

路工

第一卷 · 第六期
中華民國三十七年四月十日

要

目

路工論壇

1. 行憲國大開幕.....(1)
 2. 「書生論政」.....(2)
 3. 戡亂部署重點在華中.....(3)
- 一月來路政措施及出巡觀感.....(4)
- 臺灣鐵路系統與經濟發展之關係.....(8)
- 概論中國當前情勢及其前途.....(12)
- 政府應徹底解決土地問題.....(17)
- 宋明兩朝民族英雄傳.....(21)
- 南行印象.....(36)
- 我眷戀的山城.....(41)

贈
閱

路工月刊第六期目錄

三十七年四月十日出版

路工論壇

1. 行憲國大開幕……………(一)
 2. 「書生論政」……………(二)
 3. 戡亂部署重點在華中……………(三)
- 一月來路政措施及出巡觀感……………(四)
- 復與本路與自力更生之要義……………(六)
- 臺灣鐵路系統與經濟發展之關係……………(八)
- 概論中國當前情勢及其前途……………(一二)
- 簡約的汽油車論(續)……………(一四)
- 政府應徹底解決土地問題……………(一七)
- 從幾段古訓中看中國人
民生活的藝術和智慧……………(一九)
- 郵局長對高雄員工訓話聽後……………(二〇)
- 宋明兩朝民族英雄傳(續)……………(二一)

由合作漫談鐵路員工消費合作社……………(二五)

記花蓮支部的誕生……………(二五)

路工信箱……………(二八)

鐵路工會第七次理事(監事聯席)會議紀錄……………(三二)

臺灣省鐵路工會三月份工作概況……………(三四)

文藝之頁

1. 南行印象……………(三六)
2. 阿花……………(四〇)
3. 我眷戀的山城……………(四一)
4. 話……………(四三)

附錄

1. 公營事業工會法草案……………(四四)
2. 交通部鐵路職工辛級考績獎懲辦法……………(四六)
3. 臺灣省鐵路管理局員工申請婚喪補助暫行辦法(四八)

路工論壇

行憲國大於前月二十九日在京如期開幕，這是我國民主政治的第一課，不能說不是一件盛事

；然，由於烽火遍南北，血淚染江河之實際苦難環境所烘托，舉國同胞對於這一當前盛事，顯然提不起最高度的熱烈情緒來迎接！可是，在如此環境之下，政府負責當局居然能照著既定的步驟，循序完成一切準備工作，如期召開行憲國大，就是一幕最難能可貴的演出，一個最傑出的成就！政府負責當局的「公忠體國」之優美德性和國民黨的「天下為公」之崇高精神，都在這裏充分表現了出來。

行憲國大開幕(然)

國大的職權，依據憲法規定有下列四項：(一)選舉總統副總統，(二)罷免總統副總統，(三)修改憲法，(四)複決立法院所提之憲法修正案；但這是第一次國大，(一)(二)(三)兩項職權問題無從產生，祇有(一)(二)(三)兩項工作可做。關於第(三)項修改憲法問題，一般的觀點不主張修改，因

為憲法重在實行，其好壞得失要在施行之後纔看得出來，上次國大制定頒佈的憲法，迄今還沒有實施過，似乎不應該輕意修改。不過看這幾天，開幕以來的情形發展，修改憲法的醞釀顯然已由意見階段步入具體行動，報載若干代表已擬具方案，請其他代表簽署，聞其重心，在修改憲法「二七」「二八」「二九」等條，用意在於擴大國大職權，他們企圖包括下列各點：(一)有創制立法原則之權，(二)有複決人民權利義務之權，(三)縮短國大會期由六年改為二年一次，(四)推選駐會代表，(五)代表人民建議政府與革事項；此項主張假若能獲得出席代表過半數的同意，就有成為事實的可能。

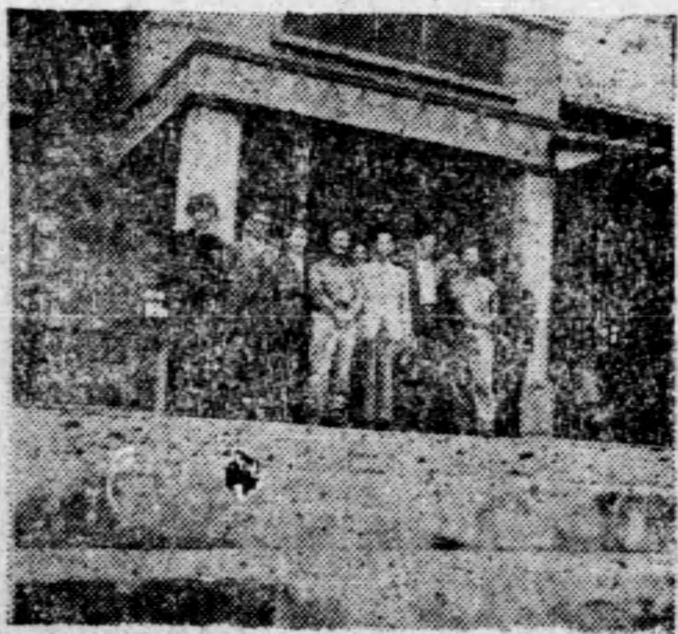
不過，選舉總統副總統仍為本屆國大的最主要工作，目前最引人注意的祇有這一項工作；大總統為誰？這個問題容易解答，因為無論就勳業，就德威，就大勢數者而言，除非蔣主席堅決不參加競選，否則決無第二人。倒是副總統一席逐鹿的頗不乏人，單就國民黨方面就有孫科、于右任、李宗仁、程潛四人公開出來競選，社會賢達方面亦有莫德惠一人決定參加角逐，民青兩黨方面亦有人出來競爭，一時尚難逆料；惟僅就已決定參加競選的這五個人而論：他們的競選活動，刻已如火如荼的展開來，最後勝利誰屬，目前似亦無法下一肯定斷語。

最近國民黨召開臨時中全會討論總統副總統選舉提名問題，出席各中委一致熱烈擁護蔣總裁為總統候選人；但，蔣總裁表示不擬參加總統競選，同時希望慎重選擇未來元首。並指示：

未來總統最好具備下列條件：(一)非國民黨員，(二)忠於憲法並忠心實行憲政，(三)有民主風度，(四)有國家民族思想，勇於為國奮鬥，(五)對中國文化歷史有深刻認識，(六)對國際問題有相當研究。

蔣主席這種功成不居的謙讓態度，自然很難為國民黨的臨時中全會所接受，如果用提名的方式來決定總統候選人，仍然不會提出另外一個人，這是顯而易見的一回事。其實今天的中國，那裏能夠一天離開蔣主席的領導！蔣主席一向以服務國家民族為前提，他也決不會在這邦國多難的今天來拒絕全國人民的熱烈擁戴的。

行憲以後的政府陣容如何，國家的危難局面是否能夠立時打開，今日言之，均屬過早。吾人所得而論者：實施憲政總比不實施憲政好，中華民國的未來終將循着民主憲政這一條大道向前邁進。



蔣局長首次出巡至竹東車站攝影



「書生論政」

奕

智識份子崛起問政，在中國雖非空前創舉，但在近數十年來却極少見，因此本月內南北各地接二連三所發生的一些現象，便成爲今天的盛事，沉悶環境中的一聲春雷；雖然，它能不能擊散滿天的陰霾，給窒息欲死的億萬人士以清新的感覺，尙有待於今後事實的演變；然而，這究竟是一個十分可喜的現象。

首先陳現在吾人眼簾面前的，是三月一日在北平成立的「中國社會經濟研究會」所揭露的「對中國前途之主張」，內容計分政治、外交、經濟、社會四項，共三十二條；傳佈後頗引起各方面的重視，該會發起人及參加份子多爲我國南北各地教育、輿論、實業、金融各界知名之士（中以大學教授爲最多），據該會成立大會的臨時主席錢昌照報告說：該會組織的動機遠在去夏以前，他們感於中國政治、外交、社會、經濟各種大問題非常複雜，空氣混沌不清，一般人十分徬徨，十分煩悶，覺得有成立一個會來共同研究這些問題的必要性；這便產生了「中國社會經濟研究會」這麼一個組織。看來這個組織的產生，並不是突然的、被動的。

接着我們在報上看見了南京倪青原等四十七教授「爲當前時局告國人書」，又看見了刁作謙等教授一百人的「對時局宣言」，兩者的意義大同小異，都不外乎「痛陳時弊」，於深刻分析當前局勢及其造因之餘，提出了他們認爲挽救局勢的最切要主張；態度雖十分激烈，詞意則十分誠懇，尤以後者所提出的主張最爲扼要而具體，一洗過去「書生論政」的空泛調子，該項主張計分甲乙丙三節：（甲）挽救局勢之基本原則：確定政治民主與經濟平等爲一切政策之基本原則，政治：開放言論，尊重輿論，分層負責，以奠定民主之基礎；經濟：清算豪門資本，重新分配財富，以達到平等之目的。（乙）對政治改革之主張：（1）廣羅各方賢能，共圖國是，選拔優秀青年，參加政府工作；（2）實行責任政治，厲行法治主義；（3）裁撤駢枝機構，健全文官制度；（4）嚴懲貪污，勤求民隱，明是非，嚴賞罰，辨權責，

以整飭官方，收拾人心；（5）加強地方政治：實行均權制度；（丙）對經濟改革之主張：（1）清算豪門資本，徵用私人國外存款；（2）實行普遍而澈底之土地改革，消滅土地兼併，以實現耕者有其田及市地公有；（3）銀行國營，並嚴格管制金融，停閉一切私營行莊，以杜絕投機居奇；（4）凡公用事業及大規模工商業，完全國營，並對一切公用事業，厲行嚴格有效之財政監督；（5）緊縮通貨，穩定幣值，致力幣制改革；（6）改良稅制，重徵財產稅與遺產稅；（7）徹底而合理的改善公教人員及士兵待遇。

以上所列各項主張，我們認爲均係針對時弊挽救危局之最良好的藥方；目前的中國有如一個大病垂危的病人，遍身是病，內傷外感，紛然撲陳，病象擺在我們面前，有目共睹，誰都可以指點得出來；惟各部門病症的程度，致病的原因，則需要良醫的精細診察，必定要正確無誤之後，纔可以開出起死回生的對症靈藥來；上列的各項主張，就是這一批「國手」所開出來的對症良方。假使目前負責調護這個病人的政府當局，能够很虛心的接受這一個藥方，立刻調製起給病人服下去，不特目前的重病會逐漸的治癒，而且由於諸病霍然，身心強壯的關係，中國的遠景，將是一片無上的光明！人類的和平也必將由於中國之壯實強大而獲得可靠的保障。問題乃在政府負責當局是不是要虛心地接受這一份診斷書和藥方？肯不肯真心地把這藥方調製起來給病人服下去？

「秀才造反，三年不成」的時代早已過去了；這次的「書生論政」，會不會僅止於「紙上談兵」呢？我們希望而且相信這是不會的；因爲時代完全不同了，國家已不是任何個人或任何集團的私產，政權也絕不是天賜，國家的主權屬於全體國民；國家有病，全體人民都得過問。今天的國家，病象既如是之沉重，作醫生的人，不僅是要起來負責診斷，負責開方，還要進一步站出來負責配方，負責讓病人把藥服下去。所以，問題的更重要關鍵，不在一個「論」字，而在一個「干」字，一定要「干」下去，國家的沉重病象纔有復蘇之望。



戡亂部署

重點在華中

秋

在舉國目光注視東北戰局形勢的時候，東北的戰訊反而一天天地沉寂了起來，到記者屬筆爲文時止，除了長春外圍由於政府軍的四出掃蕩因而不時引起小接觸外，偌大的東北全境，幾乎「平靜無事」；這是相當出人意外的。雖則如此，

的一統天下，並非是他們的胃納不佳，吃不下去，或吃下去了之後消化不了；而是他們的興趣還另有所在，要讓這兩個據點暫時擺在那裏，他們覺得：這兩個據點反正已是口邊之物，遲吃早吃，毫無關係。

的緊要關頭，政府軍的陸空聯合戰術，很巧妙地收了奇效，給匪方火熱的高潮攻勢澆下一大盆冷水，消滅了它的大部份主力；迫使它不能不知難而退，分別向後潰竄。目前晉北察南的戰事已快接近尾聲，吾人雖不能斷定共匪已不可能再組織一次攻勢，但至少可以說：他們的這一企圖是首次遭遇到失敗。在晉北察南戰事進入最高潮的同時，共匪在冀北的平古鐵路線上也發動了強力性的侵擾，結果亦很快的歸於崩潰。政府軍於同一個時期內在兩方面所獲得的決定性勝利，可以充分保證范漢傑兵團打通遼西走廊這一任務的順利進展，也就成爲今天看北方戰局的必然結論。

東北的嚴重危機却並未因其減輕，政府軍的處境也並未因其獲得重大的改善；由於永吉戰略撤退的實施成功，長春守軍的實力顯然加強了，共匪如欲於最近進撲長春，免不了要展開一幕慘烈的血戰；可是假若守軍不能及時獲得足夠的補充（包括兵員、械彈、糧食），則在一場血戰之後，此一重大據點亦終必歸於陷落！這一僞滿名都的未來命運，業已擺在我們面前，好歹是不待預卜的了。長春一旦失守後，瀋陽便成爲東北的最前線，而這最前線又早已陷在匪軍的四面包圍中，瀋陽段的鐵路線若始終如今天的柔陽寸斷，那情形也很顯然，共匪遲早終會把這塊地方吃下去的；瀋陽一去，整個東北便也大體「完事大吉」！這趨勢是十分顯明的，誰都可以看得出來。目前共匪不趁勢一口氣吃掉這兩個據點，完成他們在東北

共匪另有所在的興趣在什麼地方呢？這可以從兩個角度來看：近者，遠者；近者是他們要重新恢復陝晉邊區與東北的陸上交通線，並藉其一戰來消滅華北五省聯帥傅作義的基本部隊，回馬吃掉范漢傑機動兵團的主力，進而使華北東北打成一片；遠者是他們要企圖實踐「五月渡江」南竄的口號，給行憲的新政府看一點顏色。

『共匪會不會實踐他們「五月渡江」的口號？』這是一個十分令人困惑的問題；但依常識判斷：共匪要實踐渡江竄擾的口號必須具備兩個先決條件——（一）在江北建立起堅強的補給基地；（二）在江南培養出可靠的接應勢力；必須有了前者，渡江以後的兵員、械彈、糧食纔有源源不絕的補充；必須有了後者，纔能够呼應裕如，運用自然

最近共匪在察南晉北所展開的一幕猛烈攻勢，是上述第一個角度的具體演出，兩年前傅部攻克張家口時的匪方敗將聶榮臻，此次竟糾合了數萬之衆的強大兵力，以大同、張家口兩地爲主要目標，分股向晉北察南竄犯，平綏線以張垣爲中心的東西兩段同時告警，大同張垣外圍的重要據點陽高、蔚縣、豐鎮、天鎮等地相繼陷落，匪方的攻勢一時進入最高潮。可是，也就在這最高潮

的緊要關頭，政府軍的陸空聯合戰術，很巧妙地收了奇效，給匪方火熱的高潮攻勢澆下一大盆冷水，消滅了它的大部份主力；迫使它不能不知難而退，分別向後潰竄。目前晉北察南的戰事已快接近尾聲，吾人雖不能斷定共匪已不可能再組織一次攻勢，但至少可以說：他們的這一企圖是首次遭遇到失敗。在晉北察南戰事進入最高潮的同時，共匪在冀北的平古鐵路線上也發動了強力性的侵擾，結果亦很快的歸於崩潰。政府軍於同一個時期內在兩方面所獲得的決定性勝利，可以充分保證范漢傑兵團打通遼西走廊這一任務的順利進展，也就成爲今天看北方戰局的必然結論。

『共匪會不會實踐他們「五月渡江」的口號？』這是一個十分令人困惑的問題；但依常識判斷：共匪要實踐渡江竄擾的口號必須具備兩個先決條件——（一）在江北建立起堅強的補給基地；（二）在江南培養出可靠的接應勢力；必須有了前者，渡江以後的兵員、械彈、糧食纔有源源不絕的補充；必須有了後者，纔能够呼應裕如，運用自然



一月來路政措施及出巡觀感

郎鍾駱

「本文係郎局長於本年四月十日召集局內全體同仁在體育場訓話之訓詞扼要指點，特錄刊以餉讀者。編者識。」

各位同事，今日得此機會與各位講話，甚感愉快。本人自上月五日來此視事，雖只月餘，在此短短時期中，賴內外員工通力合作，運輸成績已有進步；現在最高一日收入約六千四百萬元，倘能繼續保持此項記錄，則每月可達十八億餘元。回憶視事之前，本路財務異常支絀，負債達十二億之多；而且枕木急待抽換，橋樑亟須修建補強，待修之機車車輛，需款為數甚夥；尤其險工部份，如會文溪大肚溪等八個大橋，尙未開始，有的並未完成，以往因財政困難，施工遲滯；現已集中力量積極推進急要工程，雖為時稍晚，但願人定勝天，急起直追，做一分是一分，現在枕木已訂購二十萬根，可望於五月底前交貨，陸續抽換；路線危險情形，儘量設法逐漸消除。大肚溪橋所需鋼樑，已向鋼鐵機械公司訂製，一共需款九千萬元。本路非不知以較小之款額，炫裝客車，粉飾大站，博取虛聲；須知行車安全為運輸第一要義，自應捨輕就重，務定避虛。凡此措施，悉在向保障行車安全之目的邁進。此外機務材料，車務設備，以及新資辦公等費，再加償還舊債等項，本月支出將超過十六億元，故本路財政情形，現像雖呈好轉，而實際則仍感拮据。至於行車用煤，在百物漲價聲中，亦同告增漲，此又為本路主要經費之大項支出。談到機煤，本路以前未能與石炭委員會取得協調，致供需不能相應。各機車房之存煤，有祇够一日半日，甚至毫無所存，現則情形漸趨好轉，如南段高雄、彰化等車房，存煤多者可敷十九日之用，北以隣近煤區補充較易，機車用煤今後可告無慮，不致因此影響運輸。以前各地來臺觀光人士，或政府官長，對於本省經建均有平論，以為當時省府與資委會所辦南方各工廠用煤大半係由北部裝船運往高雄，而碼頭裝卸設備有限，運輸遲緩，因而影響生產能力；無疑的，當時本路運輸力量，承日人破敗之餘，薄弱至不能充分擔負此項切要之任務；各方祇輕輕指出臺灣工業困難係一「交通問題」，措詞雖輕，而含義則重；換言之，即是鐵路未能負起責任。總理有云：「交通為工業之母。」可知交通機關使命之重大，望大眾深自警惕，以各方之指摘為南針，共同努力，負起交通使命。

本人此次巡視沿線，頗有感觸：第一點：外部工作精神緊張，局內同人反而遜色；想各主管在循序改進之步驟中，必能領導同仁切實改善，使內外能相配合，發揮效率。第二點：關於整潔，各車站及公事房之整潔，亦較總局為佳，整潔是辦事精神之表現，且為觀瞻所繫，亦望大家多

加注意。

現當述及今後即將定行之事數項，本人到路視事一月以來，已感覺同仁之努力，工作頗有進步。在業務方面，今後希望（一）盡力於行車保安，（二）顧到旅客安適。談到行車保安的條件，則需要車、工、機三處互相配合，檢修機車，養護路線，以能適應運輸上之需要為適度。至於旅客之安適，最能影響各方之觀感；本路車輛之破損，除奸匪騷擾之區域外，比之任何鐵路均有遜色，希望從速着手改良，以便旅客。關於員工福利方面本人甚為重視，過去本路福利組織甚多，本人雖未追詳悉其內容，而成績則未能令局內外同人滿意，因此已着手組設福利委員會，請費副局長主持辦理。不過這種福利費用，既不能請求省庫撥支，也無法求諸人助，惟一可能在靠自己的努力。我們同仁能够努力工作，則運輸力量必可增強，等到運量增多，路收自然隨之充裕；那個時候，福利事業當然辦得很好。所以吾人應深自覺悟，丁茲難局，捨自力更生之外，別無他途可循；凡事具有決心，必可做到。費副局長差竣返局後，對於員工福利事項，當有具體辦法，逐步施行。此外本局又新設置一章則委員會；本路自光復以來一切規章尙襲日人之舊，不盡能合現時之用，且其中一部份業經更改。規章好比憲法，鐵路業務悉依據規章而行，其重要可知；為本路前途計，自須設置章則委員會，整理編纂，從速刊行，以為業務之主臬。此項工作已請由修副局長負責主持。同時希望本路處理公務，手續上力求簡化，革除官僚習氣，多用電話接洽，或當面商決，再不要遇事請示，推諉責任，虛耗時間。此外另設一行車保安委員會，現在行車事變甚多，大多由於人事之疎忽，應竭全力防止，必須得一高級主管判斷事變之責任，研究行車之保安，故亦請修副局長主持。以上員工福利，章則，及行車保安三委員會，雖都在進行，但還需要群策群力，希望各同仁不吝提供意見，以期完善；因為本路是公營事業，在職員工皆為股東之一員，亦猶股東中之一份子，鐵路的事業之成敗，與各位無不息息相關；各位在本路工作可以說替大家做事，也可以說就是替自己做事，所以各位的努力是決不致毫無收穫的。

本人觀感，略盡於此；在短短一月之中，由各方觀察，大都進步；最近一月，本路運輸力量之增加，省當局及社會人士，均表贊許，此則為本路一萬六千餘同仁共同努力之成果；此種榮譽屬於本路全體同仁，而非屬於某一個人，希望本此精神，再求進步。

最後尚有一事不能不喚起共同注意，則本省同胞服務於本路之人數比例上數字甚高；本省自光復之後，已解除日帝國主義五十年來之壓迫與束縛，日人之陋規惡政，自應悉舉而剷除之，全面轉換民主作風；然已往之守紀律，負責任之精神，刻苦耐勞之習慣，則皆為助益事業進步之因素；凡此優點，亦各國所崇尚，並非日人所獨倡，必須繼續保持，蔚成風氣，發揚於服務精神之中；全體同仁職位雖有高低，而人格則絕對平等，吾人必須守紀律，守崗位以盡責任，刻苦耐勞以蓄毅力，方克排除萬難，在今後慘澹經營之中，獲致成果。

同時對外省同仁亦進一言；吾人數年來，堅貞抗戰，所歷艱苦，回味深長，今日來路服務，當本往日百折不回之精神，互相勗勉，不可稍涉敷衍，同事之間不可存畛域之見，剔除一切惡習，明禮義，知廉恥，負責任，守紀律，恪遵明訓協力邁進，事乃有成。（完畢）



復興本路與自力更生之要義

修城

「四月十日郎局長在本局體育場訓話後，介紹修副局長與同仁相見，本文爲修副局長之訓詞。指示復興本路之南針，亟錄刊以餉讀者。編者識。」

各位同事，方才局長對我們的講話中特別指示出來「復興鐵路需要自力更生」。這一點本人覺得非常重要，以現在實際情形來看，也祇有這個辦法才是我們這條鐵路今後的唯一出路。那末，我們今後努力的方向，就是要走向如何擴大自力更生的基礎，如何才能達到自力更生的目的，個人的意見，有以下三項步驟：

第一、加強運輸能力——現在的運輸能力雖然這個月比較以前有顯著的增加，但是還不能說已經適應需要，所以現在正集中可能把握的大部份財力，購備修路及修車的材料，來加強本路運輸能力；運輸能力提高，運量增加，本路的收入當然也可增加；有了錢，我們才能按照計劃百廢俱舉；不然，一切都是空談，這是我們生命線的根源，希望大家全力以赴。

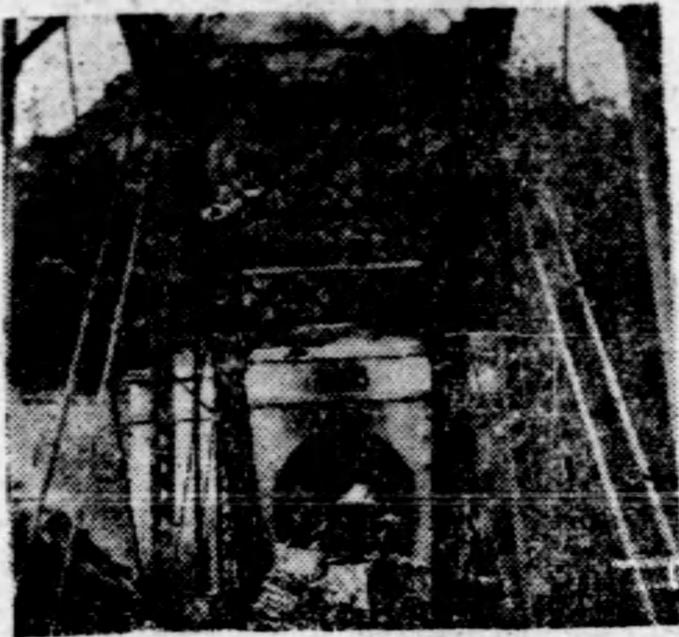
第二、提高服務精神——本路前在日管時代，是由臺灣總督府策劃之下，用以來達到軍事及經濟侵略的使命，含有在殖民地辦鐵路的氣味，不是以發展鐵路固有使命，及服務客商爲目的；這一點我們必須指出，也必須認清是與他路不同的地方，現在鐵路是我們自己的鐵路，由我們自己來管理；爲糾正已往政策上之不同，及發揮我們應有的使命起見，我們應當提高對客商的服務精神，使行旅安適便利，樂於利用，感到國人與外人經營的鐵路究有如何的不同點；這種服務精神並且可以代表一國國民的文化程度，所以我們更不能不特別注意，換一句話說，我們對日管時代好的制度要保留，不够的要增強，壞的也應該去掉。

第三、籌辦負責運輸——貨物運輸不負責，是顯示我們鐵路員工的職責沒有盡；美滿的境地，增加客商的痛苦，也增加消費者的擔負；可是

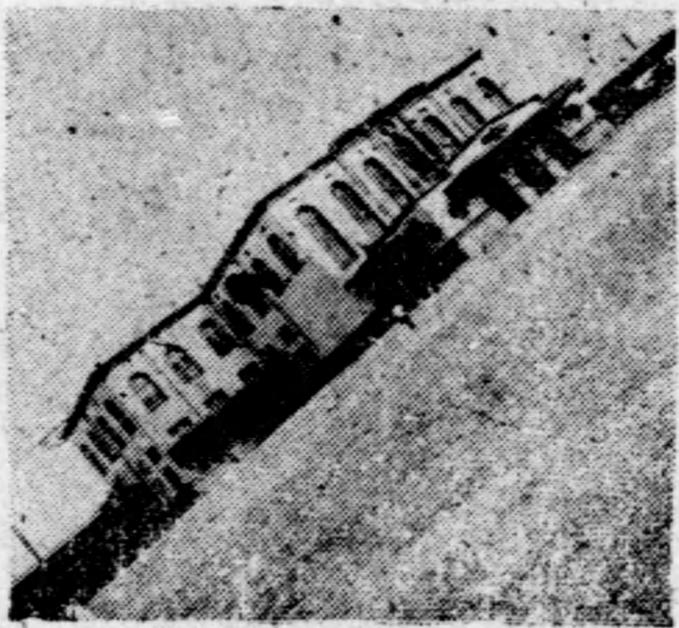
辦理負責運輸也有其先決的條件，即須設備完善，站車人員確實負責，以及治安穩當等是。本路在殘破之餘，或者尚不能完全適合辦理負責運輸的條件；但為輔助工礦建設，普遍發展農村經濟，減輕民衆負擔，便利貨商計，我們必須向此目標邁進，以達到此一大動脈應有的任務；希望在本年內對負責運輸能以全部或部份實現。

還有一點向大家報告；就是我們全體工作人員的步驟必須要協同一致，互相配合。鐵路是一個分工合作的大企業，本路共有員工一萬六千餘人分擔各部份工作；雖然為工作便利計，內部分處、室，外部分站、段等等單位，各單位之下又分許多小單位，但是在工作目標上完全是整個的，一致的，分工合作的主要條件是要各部份步伐整齊，目標一致；好像一部機器，假如不能互相配合，則整個機器，要受影響；假使某一部份不健全，必定給他拖累損壞，甚至停頓，這就是分工而不能配合的壞處。我們大家知道鐵鍊最大的力量，是等於該鍊最弱之一環，因為受最弱一環的限制，則較強的各環在分工合作的組織當中，也就無從表現其強大的能力。體念此一定義，可以知道配合的效用是如何的要緊，如何的必需，所以各單位要個個作到與其他單位均等力量的強環，以免拖累旁人。要想作團體中的強環，其入手的方法就是要每個人對他本崗位的工作，要以自動自覺自治的精神作到絲絲入扣，針針見血的地步，堅強的負起責任來。各單位主管更要特別注意其所屬工作人員的能力，與進度，以及主管部份與其他部份工作的聯繫配合情形，來收分工合作的效果。

本路經濟情形，目前萬分困難，欲求自給自足，仍須開源節流；這責任要我們大家共同負擔起來；先求每個人的自力更生，才能得到本路整個的自力更生。(完)



道 隧 七 第 線 中 臺



站 南 臺



程 工 復 修 墩 橋 號 一 十 第 橋 溪 肚 大 線 中 臺



臺灣鐵路系統與經濟發展之關係

費 驛

一、前 言

我國土地面積，除東北九省，臺灣省、新疆、青海、寧夏、西康等邊疆省份及西藏地方外，共計四百五十餘萬平方公里，現有鐵路約計一萬三千八百公里，平均約每三百二十八平方公里，有鐵路一公里。鐵路業務之供應僅限於沿線附近之市縣，其距離較遠者，尚須藉汽車、船舶、或人力獸力轉運至鐵路沿線。

臺灣省土地面積共三萬六千九百餘平方公里，現有鐵路共長三千八百五十公里，平均約每十平方公里即有鐵路一公里。臺省地形中部山巒高聳，人烟稀少，東部為一狹長之山谷地帶，西部則海岸線最長，平原廣袤，地方富庶。鐵路亦以山脈中互之故，分為東西兩區，而百分之九十以上之路線集中於西部。各線鐵路，雖軌距不同，但縱橫交織，除通達港口及重要都市外，並深展至農村礦區，構成完備之交通網，其對於經濟之迅速發展，實有莫大之關係，試申論之。

二、臺灣鐵路系統之分類及其特質

臺灣鐵路系統分三大類：(一)公營鐵路，(二)私設鐵路，(三)臺車軌道。公營鐵路分東西兩區，西區幹支各線長計七百四十公里，縱貫南北，

為全省鐵路系統之骨幹。軌距為一〇七六公尺(即三呎六吋)，機車重量大部為六七十公噸，貨車載重大部為十五公噸。東區僅幹線一百七十六公里，軌距為〇七六二公尺，機車重量約二十公噸，貨車載重約五至七公噸，曩昔建築之目的，純為移民屯墾，甚少經濟發展之價值。私設鐵路大部屬糖業公司，軌距大部為〇七六二公尺，機車重量大部為十五公噸，貨車載重五公噸，分佈於公營鐵路之兩側，向東西伸張，其幹線與公營鐵路聯絡運轉。光復時私設鐵路共長三千零二十六公里，嗣以設備日久窳壞，器材缺乏，內有少數路線或拆卸報廢，或改用臺車。目前總長為二千九百三十八公里，附隸於西區公營鐵路者二千八百餘公里，附隸於東區公營鐵路者僅一百一十公里，私設鐵路最初興建之動機，係各工廠自備專用。嗣以營業發達能力有餘，遂於繁榮地區開闢營業線，兼營一般客貨運輸。其後且更進而與公營鐵路舉辦聯運。臺車軌道即人力推車之軌道，為私設鐵路之延展，深入農村礦區。軌距為〇四九五公尺，車輛載重約為半噸。亦分營業線與專用線。其最盛時期臺車營業線會達一千六百零四公里，車輛七千餘輛。目前臺車營業線共長五百五十二公里，臺車二千零三十九輛。其減少原因，係改用機車擴展為私設鐵路。臺車專用線，則因時建時拆，尚無準確調查之數字。惟糖業公司現有臺車軌道，包括營業與專用共長八百十五公里。臺車車輛九千三百餘輛。茲將各種路線系統列表說明於後：

甲、公營鐵路

路	線	區	間	公			軌 (公尺) 距	車站數
				單	雙	支		
一、縱貫幹線		基隆至高雄		二二三·〇三	一九五·五〇	—	一〇六七	七九
1 淡水支線		臺北至淡水				二二·四三	一〇六七	九
2 竹東支線		新竹至竹東				一六·六〇	一〇六七	二
3 集集支線		二水至外車埕				二九·七一	一〇六七	六
二、宜蘭線		基隆至蘇澳		九五·〇五	三·六六	—	一〇六七	三
1 平溪支線		三貂嶺至菁銅坑				一二·九二	一〇六七	四
三、臺中線		竹南至彰化		九一·二九		—	一〇六七	四
四、屏東線		高雄至林邊		四八·〇九	五·七二	—	一〇六七	一四
1 東港支線		社邊至東港		一七六·〇六	六·一九	—	一〇六七	一
五、臺東線		東花蓮港至臺東		六二三·五二	二〇四·八八	八七·八五	〇·七六二	一八九
共計								

乙、私設鐵路

公司或機關名稱	路	線	里			共	程	軌 (公尺) 距	車站數
			營業線	半營業線	專用線				
一、糖業公司			六四·四五	一、七九四·六	一二四·四	五三三·五	—	二七一	
1 (前日糖株式會社)	臺中至南投	彰化至鹿港	二七八·三	六四三·三	—	九二一·六	一〇·七六〇	一一	
2 (前日糖株式會社)	線斗安南	線大老五塊寮	—	—	—	—	—	—	
3 (前日糖株式會社)	尾三姓港	斗六炭頭厝	—	—	—	—	—	—	
2 (前日糖株式會社)	九曲堂竹頭角	善化神社前	一三一·六	五五三·六	—	六八七·二	〇·七六二	五〇	
3 (前日糖株式會社)	二水名間	濁水鄉	一二一·七	四〇〇·〇	四〇〇·〇	五六一·七	一〇·七六二	七六	

公司或機關名稱	路線經行重要地點	里		程		軌 (公尺)	距
		營業線	專用線	共	計		
4 四區分公司 (前鹽糖株式會社)	田中二林線，新營布袋線，新營柳營線	八二·九	一九五·七	八四·四	三六三·〇	〇·七六二	三四
二、林產管理局 (前臺拓株式會社及臺交株式會社)	嘉義至阿里山線，羅東至太平山線，豐原至八仙山線	一〇八·七	八五·〇	八八·〇	二八一·七	〇·七六二	三七
三、其他私設路線	萬華新店線，基隆金瓜石線，基隆瑞芳線等	二二·七	—	一〇〇·一	一二三·八	—	一五
共計		七四五·九	一、八七九·六	三、一二五·二	二、九三八·〇	—	三二三

丙、臺車軌道

公司或機關名稱	路線經行重要地點	里		程		軌 (公尺)	距
		營業線	專用線	共	計		
一、糖業公司	苗栗，烏眉坑，南和公司寮，大湖，青銅坑，中和，坑坪，火坑，社寮，南投，集，中寮，火坑，寮，粗坑，暗坑，玉井，恒春，外車埕等地	二二二·七	—	六〇二·三	八一五·〇	—	〇·四九五
二、臺灣軌道有限公司	基隆，田寮町，三瓜子，金瓜石，板橋，中和，鶯歌，西寮，桃園，大溪，中壢，關西，新竹，林，東勢等地	二、七七一·九	—	未詳	未詳	—	〇·四九五
三、其他臺車軌道	大溪，角板山，桃園，南寮，松山，三張犁，溪頭，土牛，水底寮，馬力埔，阿山等地	六二·八	—	未詳	未詳	—	〇·四八五
共計		五、五二六·九	—	未詳	未詳	—	—

臺灣經濟事業，悉在西部海岸沿線地區，故公營鐵路之業務，實以西部路線為主，而私設鐵路亦百分之九十以上附設於公營鐵路西部路線之兩側，縱橫交織，形似蛛網。尤以中南部地帶糖業發達之區，屬於糖業之鐵路，約佔私設鐵路全部百分之八十五。臺車軌道亦幾均分佈於西部公私鐵路之兩側。若以中南部計，則每三四平方公里之面積，即有鐵路一公里。

三、臺灣鐵路系統之經濟效能

糖業為臺灣最重要之工業，而鐵路網之發達，實促成糖之增產。蓋運輸便利，可使甘蔗自蔗園運至工廠有下列之效益，(一)維持原料之新鮮程度以裕產量，(二)製糖之時物料與產品轉運迅捷，(三)增加適合之耕作地，使原料增產，(四)減少運輸成本。甘蔗為糖業鐵路及臺車軌道主要貨運。

而出產之砂糖與製糖所需之煤炭物料等又為公營鐵路之大宗貨運。其他農作物如茶葉花生麻苧菸葉等，其產量之增進，亦有賴於鐵路及臺車軌道之發展。

水果為次於米、糖之重要出品。香蕉、橘、柑、鳳梨等果類，均無耐久存置之性能，且其需要市場不在產地，而在遠距離之區域，為維持商品價值需要安全迅速及運費低廉之運送。至於鳳梨必須於採摘時當日加工製成罐頭，否則不易久儲。故果實生產之增加，以交通便利為先決條件，自鐵路興築完成後，產量增加甚速。

民國二十九年至三十一年之鐵路平均貨運量，以西區計之，公營鐵路年約八百三十萬噸；私設鐵路一倍於公營鐵路，年約一千七百萬噸；惟公營鐵路之貨物每噸平均運載一百二十公里，私設鐵路每噸平均僅運載十一公里。故按延噸公里比較，則公營鐵路五倍於私設鐵路。又此三年之客運平均運量，公營鐵路每年為四千二百餘萬人，私設鐵路為八百三十五萬人，約為五與一之比。每一旅客平均乘車里程，公營鐵路為三十公里半，私設鐵路為八公里半。若按延人公里比較，則公營鐵路為私設鐵路之十九倍。故西區公營鐵路七百四十公里之運輸量，遠在私設鐵路三千餘公里之上。惟公營鐵路係在全年經常之運輸情況下經營。至私設鐵路如糖業公司之路線，則在每年約四個月之製糖生產時期，貨運特為旺盛，其餘八個月之運量異常清淡，僅為旺盛時期十分之一，相差甚遠。而其客運又僅限於營業線。

又民國二十九年至三十一年公營鐵路與私設鐵路聯絡運轉之每年平均貨物運量為八十五萬噸，約為西區公營鐵路之每年總運量八百三十萬噸之十分之一。蓋私設鐵路之主要業務目的，為運輸其自用之原料器材與產品，以糖業公司為例，如甘蔗一項，民國二十九年至三十一年平均每年運量約一千萬噸，佔全部私設鐵路貨運量之十分之六。

四、結 論

由於以上各節之說明，吾人可明瞭臺灣鐵路系統，並非如國內鐵路之線的發展，而為面的發展，各線縱橫交織，成為完備的交通網（臺灣公路除山陵區外，大都與鐵路平行）。公營鐵路為本系統之主脈，私設鐵路則為其分支脈，直接有關農工業之發展，如無此三千公里之私設鐵路，則臺灣之農工業，必不能達到大規模之開發，而公營鐵路之營業，亦自不能發展，故上二種路線，實相互關聯，猶如人身之血脈然。臺灣鐵路所謂之標準軌距，比之國內尚狹一英尺三寸半，每列車載重，亦較國內約少十分之四，此種路線建築在平原地帶，理論上是否經濟，不在本文討論範圍，惟過去最大運輸能力，每年可達十二億噸公里，足夠應付未來五年內之需，將來業務開展，尚可添建雙軌。私設鐵路之建築，其目的已如前述，故其工程標準，更較公營鐵路為低，建築費用較少，而目的已能達到。

際茲國內外注意開發臺灣聲中，農工業之建設，必須有待於交通之先能發展，而臺灣河流陡峻，無船舶之利，公路雖四通八達，然尙未能達成運輸之經濟工具，故鐵路建設實為最急之要着，特將鐵路系統與其經濟效果，加以說明，以促起國內外人士之注意。

（本文經提前發表於臺灣新生報）





概論中國當前情勢及其前途

直 中

血戰八年，犧牲了萬千人士的寶貴生命方纔掙脫了日本帝國主義鐵掌的中華民族，今天又面臨着主奴關係的嚴重考驗！說來，這自然是中華民族的不幸；然而，又曷嘗是整個人類之福。一個日本帝國主義倒下去了，接着又是另一個帝國主義站了起來，我們真不願意十分相信現代會有這麼多容易中瘋狂團的國家！可是，這又是千真萬確的事實，我們縱然不十分願意相信，也得勉強承認。否則，不是出於逃避，就祇好乖乖地跪在新興的帝國主義面前做一名馴服的奴才。

中國人願不願意做奴才？這很難說，個別的檢討：有許多人是願意的；從整體論：又沒有這種劣根性的傳統；眼前的事實就是一個有力的說明：一方面正有許多個人和集團，正以各種不同的姿態在向剛站起來的新興帝國主義，爭送秋波，競爲妾媵，那種不惜出賣祖國同胞和錦繡山河的得意勁兒，叫人看了不由不爲之喝一聲倒彩；而另一方面却有更多更多的個人和集團，在一個

鮮明的祖國愛和同胞愛之正義的感召下，以堅強無比的意志和行動在阻遏外來的侵略勢力，要保持國家領土主權的完整和獨立；那種犧牲奮鬥的泣天地動鬼神的血淚精神，又叫人不由不爲之感泣！兩方面的人數對比起來，後者仍然佔着絕對的大多數；這便可以得出我們上面所說的正確結論。至於雙方面的力量對比呢？前者由於有帝國主義者的撐腰和源源接濟，表面上氣餒似乎是相當猖獗的；後者就一直在孤軍苦鬥中，驟看起來便好像沉寂得多；然而這不是弱的表現，這正是韌和堅的戰鬥特徵。

以上就是我們中國今天的實際情形的簡筆輪廓畫。歸結起來可以用兩句話說清楚：（一）有願意做奴才的一面，（二）更有不願意做奴才的一面。這兩面就本質上說：是勢不並立的；因此，也就形成了一個鬭爭的嚴重局面。談到這裏問題的癥結便提出來了：願意做奴才的這許多人是自發的願意呢？還是被動的起來行動？這問題我們以

爲是值得研究的：第一，做奴才的人並不自承其爲奴才，這就顯示其並非自發的，必有另外的誘導和策動；第二，這另外的誘導和策動必具有一種保證其充分實現的力量，換言之就是能保證他們達到其甘願做奴才的最終目標，而使他們錯覺的感到：做奴才祇是一種手段，目的還另有所在。這另有所在是什麼呢？明白的說：他們也可以稱王稱帝。……這在我國歷史上，已不乏前例；今天的奴才群僅管他們身上已披上了美麗的外衣，口中經常唱着動人的曲子，而其本質則古今如出一轍，絲毫沒有兩樣。

惟其如此，所以今天的中華民族所面對着的難題是雙重的，既要掃蕩家賊，又要禦拒外寇；家賊是外寇的先驅，外寇是家賊的後臺老闆。基於「擒賊先擒王」之義，我們本可將一切力量集中起來打擊家賊的後臺老闆——外來的新興帝國主義；而困難的是這外寇一直到今天都始終隱身幕後，不自己正式露出猙獰的面目來；所以，目

前的迫切工作仍然祇有集中力量先除家賊。這表現在行動上的，就是如火如荼的舉國動員戡亂運動。其時代意義與打倒日本帝國主義時代的「救亡運動」，了無二致；而後者的迫切性尤超過前者十百千倍。

明瞭了以上各節所談的大形勢，再來看戡亂運動的前途，便可發現它的遠景之光明偉大，更堅定了我們的信心。這完全是從自我出發的主觀結論。若果再加上外來的因素——國際間的反極權擴張反獨裁力量來協助我們的戡亂行動，則進度更快，收效更宏。我們中華民族向來是以自力排除外患的硬漢，任何艱難困苦總是用自己的力量去克服，雖不較拒外來的協助，但從不存心依賴外來的協助；「自力更生」是一句老口號，今天的不願做奴才的億萬黃帝子孫，正本着這一句老口號的內容涵義，咬緊牙關，挺胸前進。

戡亂前途有着一個光明偉大的遠景，這是無可懷疑的；不願做異族奴才的億萬黃帝子孫之將始終循着這一正確路線挺胸前進，這也是毋庸懷疑的；但我們應當更進一步來理解的是：戡亂並不止於消極的掃除家賊，還須進一步禦拒外寇，並使家賊永不再發生，外寇永不再站起來；這就要求在戡亂之同時進行復興建設工作，讓自己的國家和民族絕對地健康起來！壯大起來！基於這一理解的需要，我們覺得有兩個大節目值得提出來請求全國人士加以詳細的檢討：（一）針對匪寇集團所素常喊出來的虛偽口號，我們要如何積極的發展工運，團結工人力量來助強戡亂建設的陣容。（二）中國數千年來的農業生產社會要如何積極

有效的方法迅速改變過來成為工業生產的社會。這兩個問題必須在戡亂進程中與軍事行動同樣獲得重視，同樣獲得適當的解決，中華民族的

（續第三頁）

這兩個條件今天是否已經充分具備了呢？關於後者目前是個未知數，要由共匪的主觀看法去決定；關於前者則劉匪伯承半年多來「夙夜匪懈」所從事經營的大別山根據地並未建立起來，目前仍在政府軍四面圍剿之下，奪路亂竄，他所需要的——一切補給還完全要仰賴陳毅匪部不斷進出冀魯豫邊區從遙遠的北方運送前來；豫境的伏牛山根據地的建立，陳賡匪部至今亦未能達到目的；在如此情形之下，條件當然是不够充分的。如果一定要硬着頭皮勉強渡江，其處境必較現在的四面遭受圍剿更為狼狽，在戰略上看：是絕不合算的。然而，共匪的行動是政略高於戰略，爲了政略的運用，在戰略上不管合算不合算，爲了實施全面糜爛性的政略原則，他們是隨時都有冒險渡江的可能。

針對這一可能情勢的發展，政府方面的戡亂部署，重點集注在華中；本月中旬南京召集的華中綏靖會議，一連舉行數日，出席蘇、魯、豫、皖、湘、鄂、浙、贛八省軍政負責要員，在蔣主席親臨主持之下檢討一切，研究一切，終於決定了「華中軍事政治經濟三位一體總體戰」的具體方略，來作爲今後華中八省戡亂建國的行動總綱領；其總原則是：在政治方面以「組織對裏脅」，在經濟方面以「封鎖對劫掠」，在軍事方面以「機動對竄擾」；同時並決定以「自清、自剿、自衛、自富」之「四自政策」爲組訓民衆，建立地方武力的

新生纔能奠定堅實的基礎；中華兒女的鮮血纔不會一流再流；亞洲和平乃至整個世界的和平纔可獲得有力的保障。

指導要點，來打擊匪方「求兵、求食、求戰」的「三求戰略」。要求今後切實注意下列四點：

（一）自清方面——發動自衛隊及駐軍保甲實行鄉鎮戶口總清查，並隨時突擊抽查，以切實防杜奸宄，廓清閭里；（二）自剿方面——做到有民皆兵，人不離槍，槍不離手，隨時痛剿；（三）自衛方面——以衛身，衛家，衛民來號召民衆，無分男女老幼，全體動員防匪，絕不使之入境；（四）自富方面——寓兵於農，寓農於兵，不誤農時，竭力耕耘，增加農產，以裕糧糈，促進建設，解決民生，自籌合理財源，減少中央負擔。這個方略的最大特色是決定了實施新土地法，將土地重行劃分，以重新建立地主與佃農的正確關係，同時實行戰士授田，以鼓舞士氣，提高戰鬥精神。

今天的國家情勢雖未到最危險的時候，然而確已至極嚴重階段，劉伯承、陳毅、陳賡等匪部半年多來在大河以南，大江以北的華中心臟地帶不斷竄擾，雖未能完成他們建立根據地的重大企圖，可是却完全糜爛了這一大片錦秀河山，完成了他們的政略企圖的前奏，華中總體戰具體方略的擬定，應該是根據這一事實而來。地域包括大江南北，目的是一方面要做挽狂瀾於既倒的搶救工作，另一方面更要做未雨綢繆的防患措施。時間還來得及實施這一個方案，然而却絕對已無再事拖延擱置，敷衍的餘裕！這是一個大前提，絲毫馬虎不得。



簡約的汽油車論

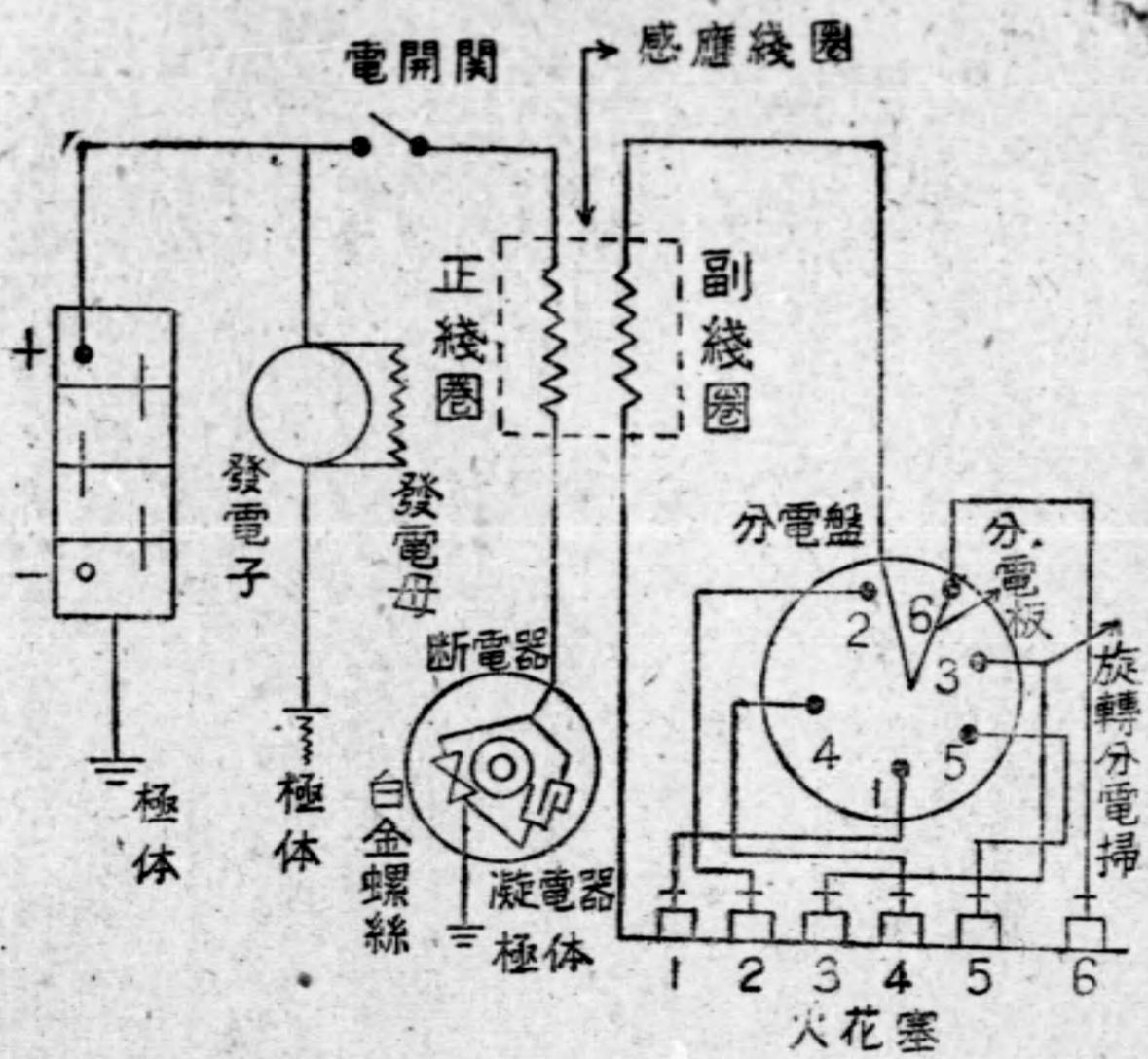
(續)

臺北機務股 賴樹生

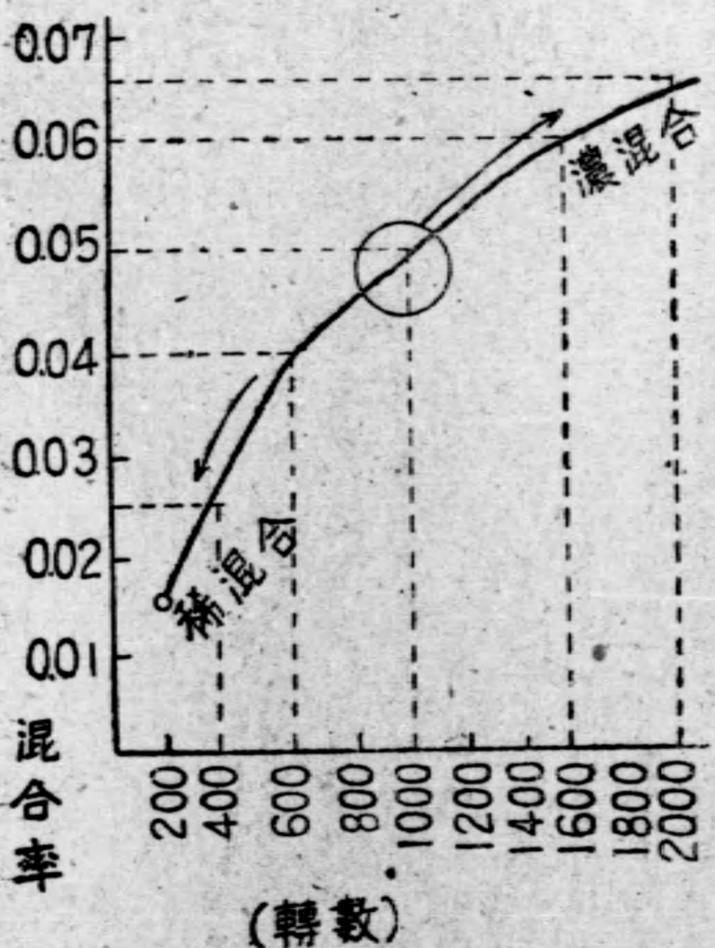
第三章 「四時週期」論

三、發火之原理
 為一機械斷電器的感應線圈之應用。其低壓電流之供給在高速時為發電機，在低速時為蓄電池。斷電器與感應線圈或變壓器即將此低壓電流變換而為高壓電流，後借一分電盤以輸送至火花塞而成就其發火工作。

「附圖」 德賴戈式發火之結構



爆炸混合氣之曲線比



校正於 1,000 轉時 汽油 = 0.05
 空氣 = 1
 = 1/20 其混合為最優

四、爆炸混合氣之體積
 爆炸混合氣為相當分量之燃料，其燃燒時所必需之空氣量相混合而成。
 [例] 每公升所包含之燃料之重，隨溫度及壓力以變遷。……吾人之所測計者，係假定其在零度及七六〇公釐之氣壓，與測計空氣同其所產生之公斤尺之能力將為：
 $W_0 = P \times C \times 427$
 P 為公升混合氣體中所含之燃料之重
 C 為其燃燒熱
 PC 之積及為所產生之卡數

註 四汽缸之發火次序
 左 壹 參 肆 貳
 右 壹 貳 肆 參
 六汽缸之發火次序
 左 壹 貳 參 肆 伍 陸
 右 壹 伍 參 陸 貳 肆
 八汽缸之發火次序
 左 壹 捌 伍 肆 柒 貳 參 陸
 右 壹 捌 參 陸 柒 貳 伍 肆

五、吾人如何識別混合氣之過多及過少，其法如次：

A 油量過多

當排氣管發出尖銳叫聲，及排氣管之火焰長而且藍。藍色之火焰深厚且時熄滅，此即油量極多之表現。若為黑色火焰則油量更為異常之過多，且產生一可厭惡息，為燃燒不完全之表示。

B 油量過少

發動機於行動數分鐘後即發熱且工率漸次減低，排氣管之火焰短而且紅，氣化器內發生回火，混合氣體不爆炸而延燒於進氣管，開啓時引熱新鮮氣體，且於最高速率時其熱度影響及於排氣管，使氣門桿之一部份燒成櫻紅色，同時進氣管亦發熱。

C 良善混合

若混合為有規律時，則排氣管之火焰將成一美好之橘紅色，且無若何臭氣。

第四章 各機件之動作

一、蓄電池

A 蓄電池之目的

蓄電池供給約六—一二伏特之電壓，以維持發動機在六〇〇轉以內之發火。

例：如欲得一二伏特之蓄電池，則需具備機六組，六伏特之蓄電池，則需具備三組是也。

B 蓄電池之充電

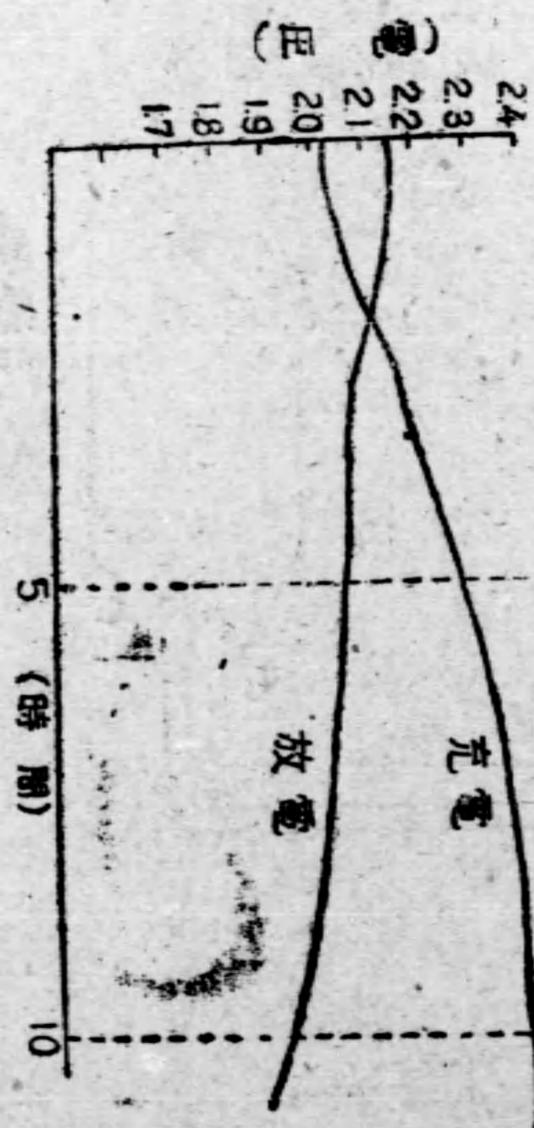
應於何時充電一蓄電池之放電，其每組之電壓不可令其降至一·八伏特。

例：如一具有六小組之蓄電池荷其電壓為 $6 \times 1.8 = 10.8$ (伏特) 時，應即重行充電為要。

C 蓄電池充電之終畢

約於充電一〇小時後，電解液發生氣泡及電壓達至一二伏特時，即為充電已足之表示，而充電之工作告終。

D 用於電壓表探視充放電之曲線



另法：觀察波美表，探視電解液之度數，以其達至二六度—二八度之間，即為充電之終畢。

E 蓄電池之優劣

(a) 優點：

- 1 保管較易。
- 2 充電時而無更換。
- 3 放電時之電流約為常等。

(b) 劣點：

- 1 笨重。
- 2 精巧易於損壞。
- 3 要時常充電。

二、發電機

A 發電機之目的

電源為一固定之感應體(發電母)，用以產生磁場轉動之電樞，用以產電流與電樞相連之整流器，將電樞所產生之交流電矯正為直流電。電流常等之發電機旋轉速率為發電機之一倍半，供給七—八安培六至十二伏特之電流，在發動機六〇〇轉以上，開始供給發火及充電之工作。

B 發電機常時之電流節制法

(a) 摩擦牽動法

發電機受一離心力調整器之作用，使以高速時以減少牽動盤之結黏性，而減少發電機之速率以節制之。

(b) 勵磁節制法

此法對於電流之調整，係借一勵磁炭刷以獲得之，而稱為第三炭刷。發電機炭刷之裝，置須與發電機之中性線偏以一相當之角度，使勵磁與速率成反比。當速率增高時，賴之以減弱磁場，而維持電流之常等。勵磁電線為並聯之裝置，一端與勵磁炭刷連接；一端借保險絲與極體相接。保險絲之功用在於蓄電池拆，卸後停止充電時，保護感應體也。

三、起動機

尋常起動一發動機時，約需一〇至一二秒鐘之經歷，吾人已知工率為秒鐘之工作，即電的總工作為 $763 \times 12 = 9156$ 瓦特，一馬力為七六三瓦特，此巨大工率須在瞬間間產生，即對於一二伏特之蓄電池，其所排出之電為 $I(\text{電流}) = \frac{P}{C} = \frac{763(\text{瓦特})}{12(\text{伏特})} = 61(\text{安培})$ 。由是，可見在起動時需電之驚人。故司機者於起動發動機時，不可因起動之艱難而起動柄過久，致將昂貴之蓄電池由彼而摧毀也。

四、化油器

汽化之目的在於將一相當容積之空氣，與一確定數量之燃料，稱為石炭化物相混合，以供給於發動機者也。成就此混合之器，現稱化油器。

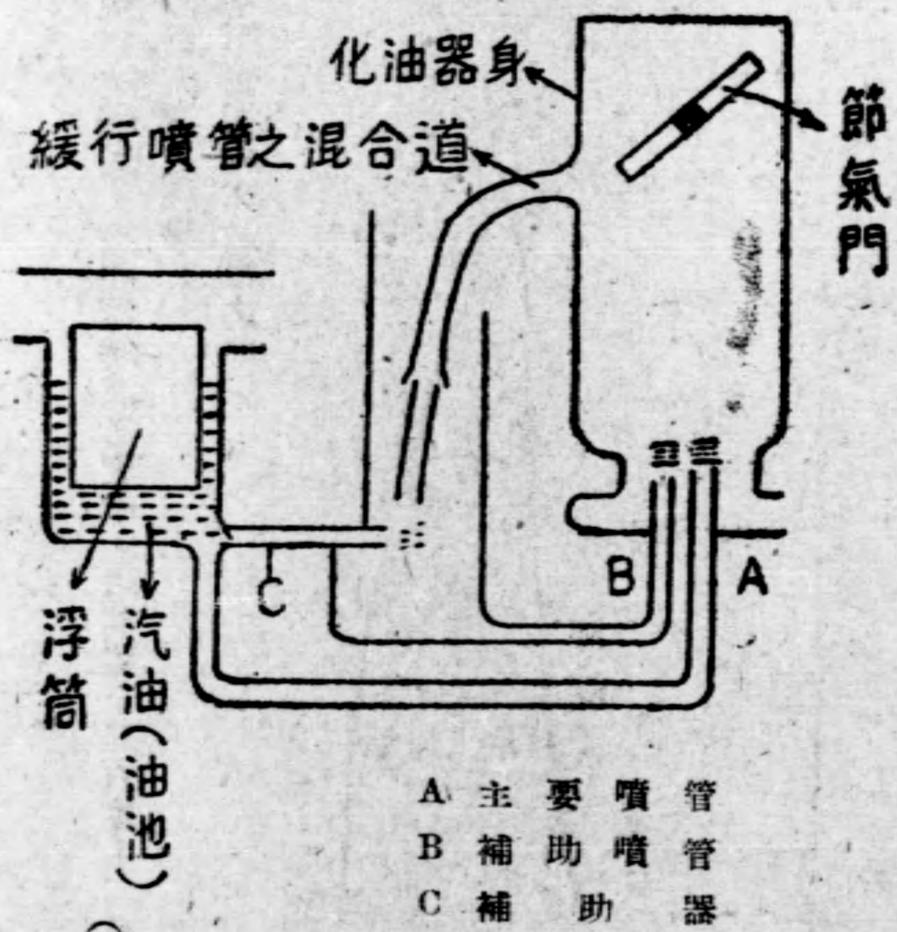
註 (a) 良善之燃燒汽油對於空氣之比為 $1 = 20$

(b) 八克之空氣與一克之濃混合

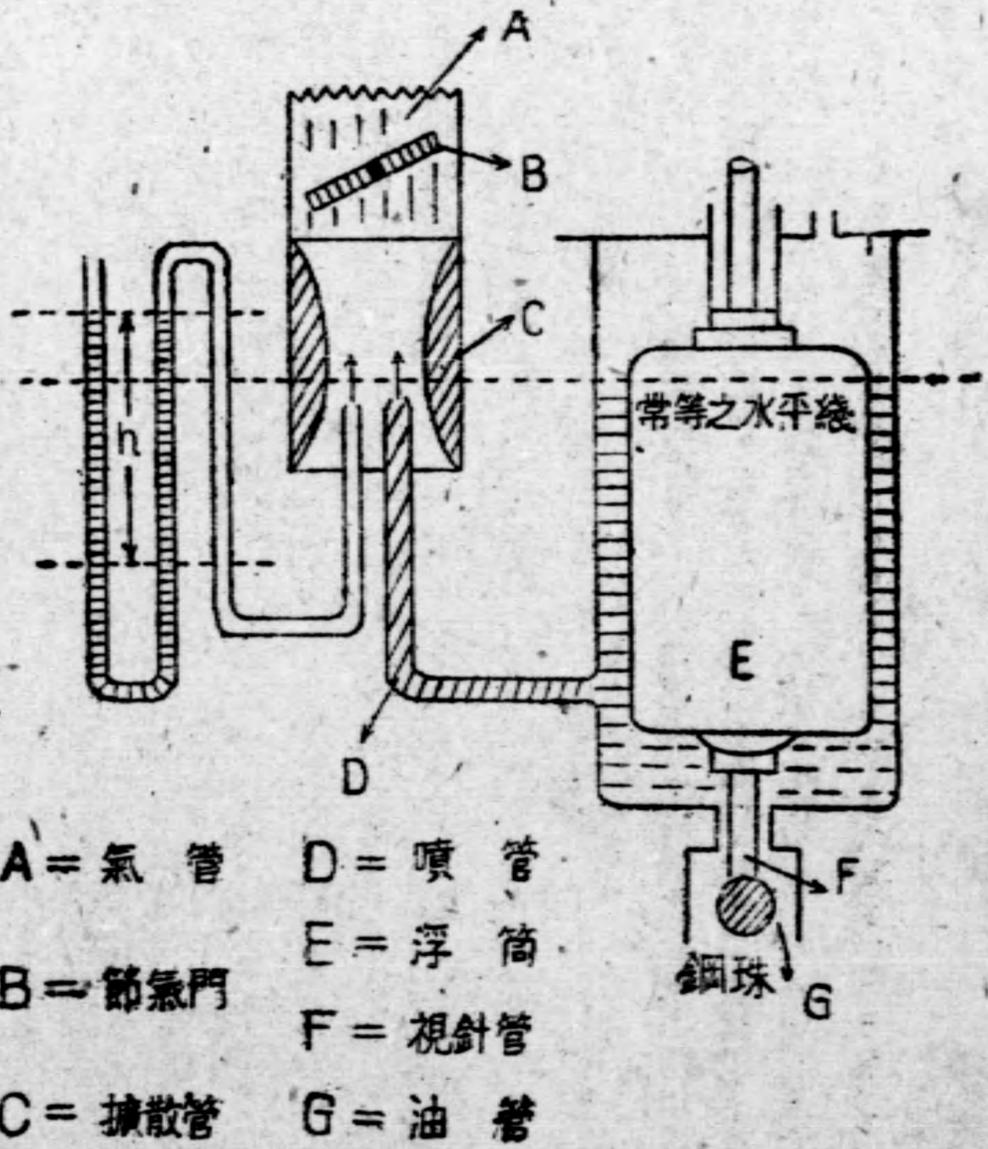
(c) 二八克之空氣與一克之稀混合

「附圖」 比較曲線前記第三章(四)參照

查理士化油器草圖



A 主要噴管
B 補助噴管
C 補助噴管



A = 氣管
B = 節氣門
C = 擴散管
D = 噴管
E = 浮筒
F = 視針管
G = 油管

(未完)



政府應徹底解決土地問題

正 · 溪

我們中國向來以農立國，農民人口要佔總數的百分之八十強，而此三億數千萬的農民中，佃農佔絕大多數，除自耕農佔一部份外，廣大的地皮都集中在少數的不耕而食的地主手裏。這批地主的出現，最早是藉封建的勢力、政治的優越地位，將土地佔為私有；繼則資產階級擡頭，大商、富戶集中他們雄厚的財力投資於土地；因此，兼併之風益形劇烈，演到「富者田連阡陌，貧者無立錫之地」的貧富絕端懸殊的境地。

因為人民賴以生存的土地所有權集中到少數人的手裏以後，那批終年栴風沐雨的絕大多數佃農，豐年僅足以餬口，兇歲轉死於溝壑；而另一方面呢？非但不勞而食，而且盡量的縱恣奢華，惟恐消費不竭。

「朱門酒肉臭，途有凍死骨。」這不僅是過去中國人民貧富生活懸殊的寫照，直到今日更有愈演愈烈的趨勢。

被田主榨窮了的平民，因生活不能維持，往往會趁政治上的虛隙，乘機起來反抗；如兩漢末年的綠林、赤眉、黃巾；唐宋的黃巢；明末的流

寇；清朝的洪、楊，他們都是被壓榨得無可告語的善良平民；但到不能生存的時候，只要一個有膽魄的人出為領導，登高一呼，無不四方響應，揭竿而起。今日共產黨就利用了這歷史的事實，以「土革」為餌，號召着廣大的佃農，為他作炮灰，演成這慘酷的漫天烽火之內戰。「目前的事實告訴我們，中國的土地問題比以往任何時代都嚴重，它已使我們的國家和民族走到前進或落後，興隆和頹敗的關頭；如我們不能解決它，它便會解決我們。」（中國土地改革協會——後稱土改會——宣言。）這可見土地問題在今日形勢的嚴重了。

孫中山先生底革命哲學是根據人類進化的歷史觀念的，而歷史的演進着重民生；故三民主義雖是循環性的，而着重點却在民生主義。總理在革命初起時，即提出平均地權的口號，目光是多麼卓越！他規定實現耕者有其田的步驟是：一、保障農民權利，減輕田租，增進農民收益；二、限制土地兼併，迫令大田主售田，資助佃農購買田地，成為自耕農；三、以現有公田投租與無田

可耕的農民；四、逐漸實行全國農田國有，使全國農民均為公田的耕作者，除向國家繳稅外，全部收益均歸農民享有。這是針對着中國歷朝土地問題癥結的良藥。奈以三民主義為治國標鵠的政府，二十餘年來，因歷年內亂外患，無暇實施民生主義，沒有解決土地問題，這是很可惜的。所以孫副主席在參加副總統競選記者招待會上說：「今天社會情形如此，由於共匪的叛亂，致民不聊生固屬最大原因，沒有確實實行民生主義，亦不無缺點，此皆因在任者與知識份子未集中力量下決心實行之故。如二十年前能切實實行，即不有八年之抗戰，更不會有今日之混亂。」

華中綏靖會議有見於此，通過綏靖區新土地辦法：一、收復區業經共匪分配予農民的土地，仍由其繼續耕種，但須向政府分年納價款；另由政府發行土地債券，償還原地主；二、小地主應將原租與佃農耕種的土地收回自種，轉變為自耕農；三、實行兵員授田等辦法，只等立法院完成立法手續後即可實行。這是當局明智之舉，也是政府實施土地改革的先聲。我們希望政府不要以

華中地逼近戰區，為應付共黨的「土革」而被動的實施新土地辦法；要趁這危急的關頭，將這有轉振戰局、安定人心的辦法，普遍的、澈底的施行於非戰區、全國各地，以消滅這個「防礙社會進化，壓迫經濟發展，威脅全體同胞的生活。」的癥結。

標的，總理早已指示我們了；辦法，多次的提出來了；但能否付予普遍性的、澈底的實行，我們尚有一點憂慮。因為操縱廣大土地的，不是土豪劣紳，便是官僚政客；他們在社會上，在政治上都佔有潛在的或明顯的地位與勢力，政府的法令能否通過地方官吏的手而付諸實行，不受他們的阻撓，這是一個很大的問題。這，我們只要看前年政府頒佈的二五減租法令就可知道。法令是規定全國普遍、澈底的推行二五減租：一縣中如有一地未實行的，縣長受處罰；一省中如有一縣未實行的省長受處罰。政府對減租的決心不可謂不堅，法令不可謂不嚴；但考諸實際呢？固有奉令而行的，却仍有許多地方阻於土豪、劣紳、官僚、政客的勢力而沒有實行！而今要進一步去平分他們的地權，豈不更難實現麼？

「不合理的土地問題是一切寄生階級、剝削階級、貪官污吏、土豪劣紳等，共同假借的工具，他們利用這個工具不勞而獲，盡量剝削積累其「政治資本」，形成更進一步的勢力，來破壞國家

的進步和建設……。這個不合理的土地制度，是昨日的中國所以不進步的主要原因；是今日中國建設的主要敵人；並且是明日的中國向前發展的主要障礙。」（土改會宣言）我們要挽救當前局勢的危機，要創造新的康樂的中國，絕不能容許這種不合理的土地問題再存下去；我們更要求政府很明智的拿出最大的決心，迅速的澈底解決土地問題！

稿酬待領

啓者：本刊四、五兩期之稿酬，現已結清。請即攜帶私章，蒞社具領。外埠作者希倩人代領；或來函開示詳細住址，以便奉寄。此啓。

本刊經理部

鐵路增強運輸能力

內部工廠用煤將無困難

【本刊訊】本省物產豐富，工商業自光復以後已次第恢復，關於石炭量之需要，亦隨之增加，本省石炭調配委員會每月分配數量，除出口約五萬噸及鐵路用機煤一萬八千噸外，各廠商約需五萬餘噸，其中有二萬餘噸前因無法車運，曾規定鶯歌以北各礦產煤改由基隆海運至高雄，再轉運各廠，不僅費時費事，且損耗甚大，影響生產甚鉅，鐵路局成立後，有鑒於此，乃加緊改進車機運用效率，於四月一日起每日增開直達貨車兩對，所有南部各廠商需用之煤，每月五萬餘噸，完全由鐵路擔負承運直達各廠，截至本月九日止，鐵路運出石炭數量，已達三九、〇八噸，每日平均為四、三四五噸，如各礦產量無問題，本月依照上述每日平均運出數量預計，可達十三萬噸，南部各廠用煤困難問題，當可迎刃而解矣。又該路局三月份起客貨運量均較前增加，客運本年一月份每日平均為十三萬餘人，二月份每日平均為十二萬餘人，三月份每日平均增至十七萬餘人（已達民國三十二年日管時代最高記錄），貨運本年一月份每日平均為一萬二千六百餘噸，二月份為一萬二千二百餘噸，三月份每日平均增至一萬四千五百餘噸，現路局正積極加強松山機廠修車能力，以求配合工商各廠商之需要云。



從幾段古訓中看中國人民生活的藝術和智慧

吳亞英

中華民族具有五千年悠久光榮之歷史，歷經唐、虞、夏、商、周、春秋、戰國、秦、漢、晉、隋、唐、宋、元、明、清諸代，而歷代立國之國魂可以說是君子之道，亦可稱之為做人之道，換句話說，就是人生生活的藝術和智慧。因為我們古聖先哲對於平常立身處世，應事接物都很講求，所以歷來專談這個問題的著述，有如汗牛充棟，一時令人無從說起，現在隨便舉幾段古訓來略事研討：

(一)論語上有『信而後勞其民，未信則以為利己也；信而諫，未信則以為謗己也。』前兩句是對下的，後兩句是對上的。這就是說，不管對上或對下，必先要取得信任而後可。如未使其信而動勞民力，必以為利己也；未信而諫，必以為謗己也。由此，可知我們立身處世，應事接物獲取別人信任之重要了。

(二)顏氏家訓中有：『同言而信，信其所親；同令而行，行其所服。』韓非子說難篇曰：『宋有富人，當天下雨之際屋壞，兒曰當修，鄰人見之，亦曰當修。後因屋壞而失盜，則智其子，而疑鄰人之盜已也。』此非同言而信，信其所親之明證乎？

衛靈公喜彌子瑕，甚愛之，後彌子瑕聞母死信，則急駕君車而馳往看母。衛靈公聞之曰：『孝者彌子瑕也！』又，彌子瑕吃蜜桃甚甜，送

半個與衛靈公，王曰：『愛我者彌子瑕也！』後衛靈公厭惡彌子瑕，回溯前事而言曰：『彌子瑕私駕君車出行，罪有應得也；將半個蜜桃送王，則不敬王也。』由此更可知取得信任之重要了。

(三)孟子中有：『以佚道使民，雖勞不怨；以生道殺民，雖死不怨殺者。』這就是說為民之安樂幸福以勞民，則民雖勞而不怨；又為民之生避死而不可者，則民必樂于死。如中國之抗戰，為求整個民族之生存，與生命之延續，八載犧牲之慘，空前未有，民雖死而弗怨也。

(四)諸葛武侯出師表曰：『今民窮兵疲而事不可息。』即是說今雖民苦財盡，而仍要奮戰以爭取國家之生存。故西蜀雖連年出師，勞苦倍至，而民無怨言，至今蜀民仍頌亮不輟，死後更秩愛無窮。

(五)易經上說：『悅以先民，民忘其勞；悅以犯難，民忘其死。』這就是說辦理一切事情，能合乎民意，則民必歡喜相從，而忘其勞，患難相遂而忘其死。

(六)『舜好問，求人之見，察納適言俾知兩端之見，而用其中于民，其以天下之視聽為從民政之道，而成天下為公之志焉。』從這段話裏也可以看出古人採納他人的意見，是多麼的虛心！



郎局長對高雄員工訓話聽後

民

「日本人的工作精神確較目前我們所表現的為佳」。

「臺灣實業如不能獲充分發展我們應負相當責任」。

「人事高於一切勸大家壞事少做一點」。

日人的堅忍與實幹精神確較任何國家的國民為強，而我們在這一點上更大不如人，這不是故意「長他人志氣，滅自己威風」的話，而是事實表現是這樣的，這種精神應值得我們做法的。

擺在我們面前的是：虛浮，驕矜，敷衍，夾什着人情世故，以及其他許許多多不良習慣，所以在工作上產生顧忌，牽制，抵消力量等情事，使各部份各個人的工作效率大為減低，不能充分地發揮各自的效能。

即局長說：「臺灣鐵路的基礎算不弱，我們為何不能有所作為，即因為一部人把許多不良習慣都帶到這裏來」。所謂不良習慣不外乎以上各種，這種不良習慣並不是那一個國家那一個民族所特有，可是在我們則表現得特別強烈。這種習慣不但於公無益，於私實亦無補，所以 郎局長以此語誠僚屬，可謂切中時弊。

其次郎局長說：「如果臺灣實業不能充分發展，臺灣鐵路應該負相當責任的」，他引述總裁言論說：「國家的健全與發展于交通的發達與否有重要的關係，所以發達交通為發展實業的急務」；的確的，現在本省各工廠十九復工，礦產逐步增加，日治時代臺灣鐵路每日平均運輸量為二萬噸，而現在僅及半數強，這種運輸力與現在各工廠礦場，逐步增產中的運輸要求，實在未能配合，而使生產品與原料積滯凍結，不能達到「貨暢其流」的目的，所以現在本省鐵路應該以改善軌道，增加機車、列車，而加強交通運輸力，為當務之急；以期配合本省的經濟建設。

「人事高於一切，請大家壞事少做一點」，這是一句特別強調的話，爽直而又懇切；人是萬事的動力，萬事的主宰，人的好壞，與事的成敗有着密切的關係，一切法規與辦法大多可說是完善，只是實行不好，便得不到好的效果，這都是人為的原因，我們的聰明才智，與能力都不比別個國家的人民低弱，可是我們自私自心比人家強烈，不良習慣比人家多；但是這種都是後天的習慣不是先天的生性，後天的習慣是為的，可以改過的，所以郎局長又說：「大家有則改之，無則勉之；昨日的事已成過去，我們自今天從新做起。」苦口婆心，滿望臺灣鐵路和全體同仁能踏上光明的坦途。

最後我們不要忘記，精神與物質互相為用，互為因果，我們要求精神好，必須有適度的物質供養，使每個人都能安心事業，所以物質亦是提高工作精神的一個元素，「衣食足而後知榮辱」，許多不必要與不名譽的事，都可隨之減少。因此郎局長又說：「大家應以忍受日人五十多年困迫的精神來忍受目前短期的艱苦，共謀本路業務之發展，一俟本路業務發展，路收增加，大家的福利同時可得到解決」。

綜上，我們得到一個概念：精神為人的主宰，人又為事的主宰，所以我體會着，要事情做得好，必須有有的人主其事，同時要一個人做得好，必須有良好待人處事的精神與習慣，以建立每個人崇高獨立的人格。反之人人不好，事業莫成，這不僅是本路為然，同時是對今日社會一般的希望與要求。



宋明兩朝民族英雄傳

(續)

英

軻

文天祥

天地有正氣，雜然賦流形。

於人曰浩然，沛乎塞蒼冥。

時窮節乃見，一一垂丹青。

在秦張良椎，在漢蘇武節。

爲張睢陽齒，爲顏常山舌。

或爲出師表，鬼神泣壯烈。

或爲擊賊笏，逆豎頭破裂。

當其貫日月，生死安足論？

三綱實繫命，道義爲之根。

楚囚纓其冠，傳車送窮北。

陰房闐鬼火，春院闔天黑。

一朝蒙霧露，分作溝中瘠。

哀哉沮洳場，爲我安樂國！

顧此耿耿在，仰視浮雲白。

哲人已已遠，典型在夙昔。

這是宋丞相文天祥被元人拘囚於燕京時所作的正氣歌。我們只要讀了

這首歌，就不難想像他是一個慷慨悲歌，視死如歸的民族英雄。

文天祥，字宋瑞，又字履善，宋時江西吉水縣人。他生於宋理宗端平

三年五月二日。長得體貌豐偉，美皙如玉，秀眉而長目，顧盼燁然，聰敏非常。

下則爲河嶽，上則爲日星。

皇路當清夷，含和吐明庭。

在齊太史簡，在晉董狐筆。

爲嚴將軍頭，爲稽侍中血。

或爲遼東帽，清操厲冰雪。

或爲渡江楫，慷慨吞胡羯。

是氣所磅礴，凜冽萬古存。

地維賴以立，天柱賴以尊。

嗟予遘陽九，隸也實不力。

鼎鑊甘如飴，求之不可得！

牛驥同一羣，雞棲鳳凰食。

如此再寒暑，百沴自辟易。

豈有他移巧？陰陽不能賊。

悠悠我心悲，蒼天曷有極！

風簷展書讀，古道照顏色。

在他十歲的時候，有一天，他的父親偶然帶他到本地學宮的鄉賢祠去

玩。這祠中供奉着歐陽修、周必大、楊邦文、胡銓等諸大先賢的遺像，他

的父親就把這些先賢動人的忠義故事告訴他。他聽了，便慨然地說：「歟

不俎豆其間，非丈夫也！」這句話奠定了他後來的豐功偉績的基礎。

至二十歲時，便同他的弟弟文璧去舉那貢士。二十一歲時，入京應試

，登寶祐四年進士，復入集賢殿對策。那時；政治腐敗，民生顛敝，亟待

改革。天祥乃以「法天不息」爲對，他直接指出當時政治之紊亂及民生之疾

苦。理宗看到他的文章，讚不絕口，親自點他爲狀元及第。考官王應麟亦

奏道：「是卷古誼若龜鑑，忠肝若鐵石，臣敢爲得人賀！」後來他果然爲國

殉節，應了王應麟的話。

天祥狀元及第後不久，卻遭遇到一樁極不幸的事——他的父親忽然病

死了。這對於他不啻是一個極大的而不可回贖的創痕，他自己才中了狀元

，正想使他老人家享幾時清福，聊盡一片孝意；豈知他老人家竟一病不起

，與世長辭，這怎不使他傷心呢！

他得到了父親去世的惡耗，急忙請假返里奔喪，並守制三年。他曾在

敬書先人題洞岩觀遺墨後一文裏說：「維先君子，天韶冲逸，神情簡曠，

使一日脫人事之累，黃冠野服，逍遙林下，眞所甘心焉。爲子不德，使先

志不獲遂，捧軸卻立，爲之泣然！」可見他思親之切。

當他服滿再出，朝廷就授他爲海寧軍節度判官。這時正值北方的蒙族

躍馬南下之際，渡過長江，圍攻鄂州。鄂州守將張宴然不戰而降。他知道

了這回事，有詩嘆道：

鄂渚分雲樹，春城帶雨長。惜哉形勢地，河岳空金湯。

鄂州失守，京師震動。朝中一班偷生怕死的廷臣，都主張遷都。惟有天祥誓死反對，並上疏乞斬言遷都者而安天下人心。但未蒙採納，憤而辭官歸里，至理宗景度元年，方再出仕。到度宗咸淳元年，官至提刑。不久又因祖母梁氏之喪，復辭職奔喪。這時他便在故鄉文山築一精舍，在那裏整整又讀了三年書。咸淳三年，朝廷再詔遷尙書左侍郎，五年復遷寧國府。他爲官清正，勤於政事，愛民如子，所以百姓們都非常愛戴他。六年復遷軍器監，並兼置學士院，後因與權臣賈似道等意見不合，遂辭職重歸文山，再度他遊遊青山綠水間的生活去了。

這時，元兵順江南下，圍攻樊城和襄陽。前後達四五年之久，幸賴樊城守將范天順、牛富，和襄陽守將呂文煥等的竭力死守，才未攻下。多苟延了南宋四五年的生命。至咸淳九年，元兵改用西域造的大砲，轟破樊城，范天順仰天長嘆道：「生爲宋人，死爲宋鬼，城存與存，城亡與亡！」說罷，遂與牛富自刎殉國。樊城既失，那一衣帶水的襄陽，已成孤掌難鳴，結果呂文煥也只好開城投降了元人。樊、襄兩城，自古爲兵家必爭之地，一旦淪入敵手，長江便失去了屏障，從此敵騎縱橫江南，後顧無憂，加速了南宋的滅亡。天祥曾有記事詩詠樊、襄失守云：

十年殺氣盛，百萬攻一城。賊臣表逆節，胡騎忽縱橫！

咸淳九年，朝廷復起用天祥爲湖南提督。天祥奉命之後，自故鄉赴任，沿途審察地勢，清剿賊寇。至長沙過故丞相江萬里，二人偶談及國事，萬里嘆道：「吾老矣，觀天時人事，當有變！吾閱人多矣，世道之責，其在君乎！君其勉之！」但是，這時適值賈似道當國，不理政事，國家已到了將瀕覆亡的時候，每日告急軍書，如雪片一般地飛來，而他卻一點不在乎，反一天到晚，和他的愛姬們做開蟋蟀、鬪綉毬等等的玩意兒消遣。國家大事，早已置諸腦後，一時有「風流宰相」之雅號。並且又專事排除異己，私黨。天祥滿懷熱望，受到似道的處處掣肘，無法實現，後來只好自請改知贛州，避開這些奸黨們的眼臉。他會有斥賈似道誤國詩云：

蒼生倚大臣，北風破南極。開邊一何多，至死難塞責！

宋恭帝德祐元年，元兵渡過長江，直指江南。這時江上危急，人心惶惶。朝廷乃詔天下勤王，天祥捧讀詔書，痛哭流涕，誓死報國。他一面命

陳繼周召集各地豪傑，並結連溪洞蠻兵。一面又命方興盡起吉州兵馬，準備勤王。於是，豪傑聞風而至者，不絕於途，數日間即得萬餘人。朝廷乃詔命天祥爲江西安撫使，入衛京畿。這時，國勢已去，勤王無人，元兵勢盛，天祥率萬餘烏合之衆入衛京畿，不異自入虎口。所以他的好友都勸他道：「今敵兵三道鼓行，破郊畿，薄內地，君以烏合萬餘赴之，是何異驅群羊而搏猛虎！」天祥聽罷嘆道：「吾亦知其然也！第國家養育臣庶三百餘年，一旦有急，徵天下兵，無一人一騎入衛也，吾深恨於此，故不自量力，而以身殉之。庶天下忠臣義士將有聞風而起者！義勝者謀立，人衆者功濟，如此則社稷猶可保也！」

他生性很奢華，揮金如土，平日自奉甚厚，聲伎滿前。自元騎入關，國事日危，乃痛改前非。勤王兵起，盡散家財，以貢軍餉。清時趙甌北有過文信國祠云：

三百餘年養士恩，故應未造澤猶存。

半生聲伎勤王散，一代科名死事尊。

他在軍中，每與兵佐語，輒流涕撫凡曰：「樂人之樂者，憂人之憂，食人之食者，死人之事！」

德祐元年八月，天祥領兵至臨安，知平江府。這時朝議以呂師孟爲兵部尙書，呂文議爲和義郡王，冀藉這些奸黨與元媾和。獨天祥不以爲然，乃上疏諫止，並乞斬師孟以振軍心。且言：「本朝懲五季之亂，削藩鎮，建都邑，一時雖足以矯尾大之弊，然國以寢弱，故敵至一州，則一州破，至一縣則一縣破，中原陸沉，痛悔何及！今宜分境內爲四鎮，建都統於其中；以廣西益湖南，而建闕於長沙；以廣東益江西，而建闕於隆興；以福建益江東，而建闕於番陽；以淮西益淮東，而建闕於揚州。責長沙取鄂，隆興取蕪黃，番陽取江東，揚州取兩淮，地大力衆，乃足以抗敵。約日齊奮，有進無退，日夜以圖之。彼備多力分，疲於奔命，乃吾民之豪傑者，又伺間於其中；如此，則敵不難却也。」但此策朝廷以爲乃書生之見，紙上談兵，過於迂闊，不濟時用，遂棄而不納。至是年十月，天祥入平江，而元兵已入常州。天祥乃遣部將朱華、尹玉、麻士龍與張全等馳援常州，至虞橋，士龍戰死，朱華、尹玉兩軍俱敗，爭着渡河逃命。兵士們爭挽

張全軍所乘之舟，想渡過河去，不料張部却舉刀斷挽舟者之手，尹部兵士因此多落水溺死。尹王大憤，既思渡河無舟，仍為一死，而與敵人拼命一鬪，亦為一死，而後者之死，尤有泰山之重。乃復率殘兵五百餘人，與元兵死戰，自夜至晝，殺聲不絕，天未明而均全部戰死。常州既失，平江轉危，天祥知形勢不可挽回，乃離平江。平江為天祥舊遊之地，曾幾何時，想不到會淪入敵手。他會有詩詠離別平江曰：

樓臺俯舟楫，城郭滿干戈！ 故吏歸心少，遺民出涕多！

鳩居無鵲在，魚網有鴻過。 使遂睢陽志，安危今若何？

元兵既破常州，因憤於城中堅守，久攻不下，城破之日，乃殺戮無辜

百姓以洩憤。天祥亦有記事詩記常州失陷云：

山河千里在，烟火一家無！ 壯甚睢陽守，冤哉馬邑屠！

蒼天如可問，赤子果何辜？ 唇齒提封舊，撫膺三嘆吁！

德祐二年，天祥遷任右丞相兼樞密使。這時，元丞相伯顏，已進兵皋亭山，迫近臨安，右丞相陳宜中夜遁，張世傑退定海，一時情勢危急，軍無圖志。朝廷乃令天祥往元營議和。是年正月十七日，天祥會伯顏於皋亭山，乃抗議道：「宋承帝王正統，非遼金比，今北朝將以為與國乎？將欲毀其宗社乎？若以為與國，則宜退兵平江或嘉興，然後議歲幣金帛犒師，天祥躬督所議，悉輸軍前，北朝完師以還，此為不戰而全勝，策之上也。若欲毀其宗社，則兩淮、兩浙、閩廣尚多未下，窮兵取之，利鈍未可知，假能盡取，豪傑並起，兵連禍結，必自此始！」伯顏不聽，思以力威脅之，天祥乃道：「宋狀元宰相，所欠一死報國耳！宋存與存，宋亡與亡，刀鋸在前，鼎鑊在後，非所懼也！何怖我為？」伯顏知天祥不可屈，便改容謝道：「前日已遣程鵬飛詣宋太皇太后簾前，親聽處分，候鵬飛至，即與丞相定議。」但不久奸黨吳堅、呂師孟等却投降元人，引狼入室，擄帝后、罷官府、封府庫、收圖書，並遣散勤王兵。天祥知國勢已去，憤吳、呂輩之賣國求榮，且責伯顏失信，其記事詩責吳堅、呂師孟曰：

自說家鄉古相州，白麻風旨出狂酋。
中書盡出除元表，北渡黃河衣錦遊。
至尊馳表獻燕城，肉食那知以死爭？

當代老儒居換首，殿前陪拜奉公卿。
其責伯顏失約云：

狼心那顧敵銅盤，舌在縱橫擊可汗。
自身身為論粉碎，虜中方作丈夫看！

是時為德祐二年正月二十一日。至二月，伯顏拘天祥北上，抵鎮江，乘隙逃脫，與其客杜澹、余元慶等，謀趨真州，奈不能得舟，幸元慶遇故交，許以白金千兩求之，舟人云：「吾為大宋脫一丞相，豈止白金千兩？」堅不受金，渡之過江。其得船難詩云：

經營十日苦無舟，慘慘雄心淚血流。
漁父疑為神物遣，相逢揚子大江頭。

天祥至真州，守將苗再成出迎，並言：「兩淮軍力，足以復興，恨李制置（庭芝）與淮西夏老（貴）不能合從，得承相通兩關脈絡，不出一月，連兵大舉，江南可傳檄定也！」他即修書約李庭芝、夏貴以圖恢復故土。而元丞相伯顏得悉天祥脫逃，料其必趨真州，乃遣說客言於庭芝曰：「元已密遣一丞相赴真州說再成。」庭芝信以為真，命齋書使返報再成殺天祥以自白，再成不忍，乃縱之去。他於是歷昌郵、海陵、海安、如臬、通州而至溫州，途中備嘗艱苦，其早秋一詩，即此時所成，詩云：

隻影飄零天一涯，千秋搖落欲何之？
朝看帶緩方嫌瘦，夜怯衾單始覺衰。
眼裏游從驚死去，夢中兒女慰生離。
六朝無限江山在，搔首斜陽獨立時。

天祥至溫州後，聽說帝是尚未即位，乃奉表勸進。帝是即於五月初一日即位於福州，改元景炎，遷天祥為樞密使。次年正月天祥移兵漳州，五月出江西，六月入興國，所戰皆捷。乃開府興國，未幾敗績。

景炎三年三月，天祥領兵屯麗江浦。四月帝是崩，衛王昺即位於厓山，進天祥為少保信國公。同年十二月，天祥正駐蹕五坡嶺，元將張弘正突以輕騎至，欲劫天祥，天祥急吞毒圖自殺，大瀉不死。乃移押和平見張弘

正突以輕騎至，欲劫天祥，天祥急吞毒圖自殺，大瀉不死。乃移押和平見張弘

正，大罵求死。再移往潮陽見張弘範，弘範左右令拜，天祥平揖而已。弘範遂以客禮待之，令作書招張世傑來降，天祥曰：「已不能孝父母，而教人以不孝，可乎？」不允，弘範更逼之，天祥遂書過零丁洋一詩以見志，詩云：

辛苦遭逢起一經，干戈落落四周星。

山河破碎風飄絮，身世浮沉浪打萍。

皇恐難頭說皇恐，零丁洋裏嘆零丁。

人生自古誰無死，留取丹心照汗青。

張弘範見了這首詩，但稱「好人好詩」，便不再逼他了。

帝昺祥興二年二月六日，元兵破厓山，張世傑結大船千餘。奉帝昺居其中。元兵乃縱火燒之，世傑縛長木塗泥以拒火，舟得不燒；但因水路被堵，而海水太鹹，軍中疫興，兵無鬪志，厓山終於不守。宗政少卿兼權起居舍人陸秀夫知大勢已去，乃先驅其妻子入海，然後自己背負帝昺。投海而死。南宋一線復國生機，至此完全消滅。

天祥聞耗，南向痛哭流涕，並弔以詩云：

寶藏如山席六宗，樓船千疊水晶宮。

胡兒進退尋常事，漢氏存亡頃刻間。

諸老丹心付流水，孤臣血淚洒南風。

早來朝市今何處？始悟人間萬法空。

厓山既破，南宋已亡。元將張弘範乃對天祥說：「國亡，丞相忠孝盡矣，能改事吾君，不失為宰相也！」天祥法然流涕謂：「國亡不能救，為人臣者死有餘罪，況敢逃其死而貳其心乎？」弘範知不可屈，乃遣使送天祥往燕京。天祥在途中屢欲殉國，並曾水漿不入口者八日，但仍不死。至燕京後，元人供奉極盛，以冀其變節，但他從不肯享用，夜坐待日。後來元人乃將他移至兵馬司，設卒嚴守。他終年獨居小樓，足不履地，終日作

詩文。所編計有指南錄，集杜詩等。這樣地度過了三年悠長的歲月，前面所錄的那首照耀千古的正氣歌，亦在此時完成。

當時宋臣之仕元者有王積翁、留夢炎等人，王積翁擬請釋天祥為黃冠，留夢炎則曰不可，謂：「天祥去，復號召江南，將置吾人於何地？」

未幾，有號稱中山狂人者，聚衆千人，自稱為宋主，欲奪天祥。元世祖聞而乃召天祥至，天祥長揖不拜，左右脅之不屈，並謂：「宋無不道之君，無可弔之民，不幸母老子弱，權臣誤國，用舍失宜，北朝用其叛將賊臣，入其國都，毀其宗社，天祥相宋於再造之時，宋已亡矣，天祥當速死，不當再生！」世祖再三勸降，不允。次日廷臣有奏：「文天祥既不願歸附，當遂其所請，賜死。」元臣麥述丁力贊之，世祖遂允所奏，天祥將出獄，即為絕筆自贊，繫於衣帶，詞云：

孔曰成仁，孟曰取義，惟其義盡，所以仁至。

讀聖賢書，所學何事？而今而後，庶幾無愧。

臨刑時，神氣自若，顧謂吏卒曰：「吾事畢矣！」死時年四十七歲，其

絕命詩云：

衣冠七載混氈裘，憔悴形容似楚囚。

龍馭兩宮崖嶺月，鯨鯢萬灶海門秋。

天荒地老英雄喪，國破家亡事業休。

惟有一腔忠烈氣，碧空長共暮雲愁。

天祥有妹二人，長曰懿孫，次曰淑孫。懿孫適于孫姓，家沒入燕，携子女伶仃孤苦，客食萬里。天祥死後，懿孫被賣入官，後來幸得家鉉翁念她為忠臣手足，所以他就貸資出來，由天祥之弟文璧贖回。汪元量的浮丘道人歌：「有妹有妹天一方，良人去後逢此殃。黃塵暗天道路長，男吟女呻不得將，汝母已死埋炎荒，汝兄跣足行雪霜。萬里相逢淚滂滂，驚定拭淚還悲傷。」就是敘述天祥死後，其妹流落北方的苦況。

由「合作」漫談鐵路員工消費合作社

「合作」兩字的涵義，可分為廣義和狹義二種；廣義來說：就是「人人為我，我為人人」，換句話說是以大眾的力量來做大眾的事業。狹義來說：是謀經濟利益與生活改善，依照平等互助的原則以組織共同經營的經濟事業。我們知道；合作社是合作的細胞組織，是合作事業最主要的基層機構，也可說是直接營謀社員的經濟利益；換言之，合作社是以增進一般社員經濟利益為目的。不以營利為目的。

抗戰烽火方息未久，繼以共匪倡亂，造成空前經濟危機，直接或間接影響國計民生至深且鉅，以本路全線員工統計，共有一萬五千餘人，處此米珠薪桂，物價日高之秋，多數同仁，陷於水火交迫之中，受生活上的鞭策，茹苦含辛，堅守着崗位，為謀共同的經濟利益，以及生活改善，於民國卅六年十二月十五日籌備組織有限責任鐵路員工消費合作社。蒙鐵路當局盡量的協助和全體員



記花蓮支部的誕生

籌備員芳蓮

本支部置於交通不便的東臺灣，自東花蓮至玉里間各課所站段，包含機廠，醫院等計有五十個小組，會員亦有九百九十餘名之多。因為位置於僻遠，沒來過本地的同仁也可想到交通的不便，連絡的困難。雖有一條狹軌鐵路，但是自去年八月間的風災造成了約達半年不通的狀態。所以支部的籌組不能如期完成實覺慚愧。

一、籌備經過

許理事玠琪被理事會推選為花蓮支部籌備指導員，並指派鍾桂樓同志等七名為籌備員。接着工會的通知時，東線已被風災沖壞，可說全線均未通車；但成立日期已逼，不得不徒步至各處成立小組。所以去年十月二十三日召開第一次籌備會議，決定支部的地址，辦公地點，小組之分割等問題，會畢後立即印發了有關成立小組的種種資料。同月二十七日召開第二次會議，討論各地成立小組事宜。小組產生後，將經過情形彙呈工會，並請派員前來本地指導支部的成立，候命已久，才接着電報，成立支部問題着由許理事玠琪指導成立。故本年二月三日召開第三次會議，討論成立支部的種種問題，而決定二月八日上午九時召開成立大會。

二、大會概況

早晨七時半，各代表紛紛報到（大會會場——假縣黨部大禮堂）。共計五十七人，黨政首長及來賓等十一人，於九時許在爆竹聲中開會，許代表玠琪為大會總主席。行禮如儀後，報告本支部

工熱烈的促進，經過了短期而週密的籌備，竟於本年二月廿五日正式開幕問世。惟肇建伊始，百舉待興，俗語云：「凡事起頭難」，更限於資金短少，人力不敷分配；因此發生了種種不可避免的困難與阻礙，宛如先天不足的嬰孩，瘠瘦孱弱，易致感冒，除應特別振發精神及苦心看護外，更需要豐富的滋養料來哺養，才能成爲健康活潑的兒童，以達長大成人。本路合作社基於上述困難的情形，不但目前負責的工作人員，需具備任勞任怨，不避艱辛，以一人做數人事的精神之外，還須加強人事，慎重選拔優秀和經驗豐富的人才，以赴事功。此外，際茲物價頻漲，而資金短少，對於業務的推進亦倍感困難，且本路範圍綿長，社員衆多，誠非目前千餘萬資金所能普遍供應，以達到社員的期望和理想，這一方面更冀本路賢明當局，惠予本社以更多的經濟和人力的協助，使本社業務日益發展，增進全體員工的生活水準達到提高全體工作效率的最後目的。

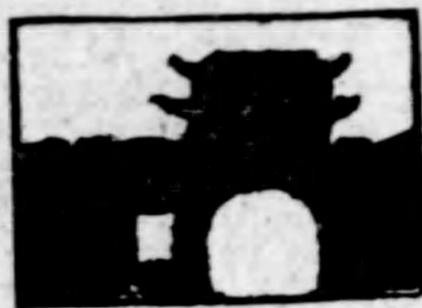
親愛的同仁們！我們都是社員，合作社是我們共同組織的團體，也就是痛感經濟拮据，生活困苦中適應我們的需要而產生的機構；我們萬分誠意的希望：我們每個人對於合作社以關心和幫忙；時加監督、扶助，如果本路合作社，能在同仁們的扶助中，得以進展，我輩生活也就有了轉機，漸趨安定，大家就可以聚精會神地在各崗位努力盡職，使本路前途燦爛輝煌，進而與國內外的鐵路事業並駕齊驅，完成吾人建設三民主義的新中國的偉大目標。

成立要旨：繼由籌備員會昌勝同志報告籌備經過後，由縣黨部李書記長致詞。略謂：「今天是臺灣省鐵路工會花蓮支部的成立典禮，本人參加此隆重盛會，感覺非常愉快。我國鐵路工會在內地已有燦爛的史蹟，在臺灣却是新生的；所以本黨對於臺灣鐵路工運特別重視。今天在場內的代表都是黨員居多，我有幾點意見提出與諸位作爲參考：(1)在工運組織，每一會員應先明瞭所組織團體之內容，和工作目標；同應時發生核心作用，喚起每一份子在團體中應該意志與力量均集中於共謀團體發展；(2)路工同志們須在工會成立中建立一條平坦和善的橋樑，溝通路工和鐵路當局之間接關係；並應積極方面策勵努力爲東臺交通謀利益；(3)確立基層健全機構，由自身業務而領導本縣工運建設新臺灣」。嗣由花蓮鐵路辦事處黃處長，鍾副處長，鐵路工會銜監事致詞。然後池代表鏡傳代表全體答詞後，討論支部小組組織辦法，及辦事細則。其中將支部小組組織辦法第五條設幹事三人一案改爲五人，候補幹事一人改爲二人，其餘照原案通過。因時間關係，各代表之提案交於新選幹事會負責辦理。下午舉行選舉幹事結果：許玠琪、會昌勝、謝添榮、會祖維、池鏡傳等五名中選幹事；徐積詮、鍾桂樓等二名中選候補幹事。繼續臨時動議及選鄭木松等代表五名前往縣忠烈祠致敬，幹事及宣誓就職等典禮。等下午五時許宣告閉會。

三、後記

大會提案中所注目的是員工消費合作社的認股問題，各會員自行增添股本案，已議決底薪五十九元以下者，每人認股二千元，六十元至九十九元者，認股三千元，一百元以上者認股四千元。





今後的工 作 目 標

老 實

——郎局長四月五日在臺中站對員工訓話紀略——

自從本路廢會設局改組到現在，時間僅僅只

實行」來鼓勵我們，還要埋頭苦幹下去。

「鐵路警察應具有三重的性能，第一，要是

有一個月多。在這短促的時間內，由於：「全路

郎局長說話的聲調非常清爽，臉上也常常掛

員工的代表，第二，要做員工的師表，第三，要

上下有埋頭苦幹的精神，如今已有很好的表現。

着一絲笑容。有時他向右偏着頭，好像在思量一

做員工的監督者。正因為路警具有這樣多性能，

這一件明顯的事實，可以拿全路每月收入進步的

些什麼。當他說完了這一連串改進的情形之後，

所以任何一個路警，不可以帶一件「私貨」或一

情形來說明。即在未設局前的二月份，本路每月

這時他提起了本路的困難說：「本人這次接事當

個「私客」，我今天所以要這麼說，並不是說你

收入為十二億元臺幣，但在三月份便增加到十五

初，本路舊欠有十二億元的債。亦即以往有那末

們都已經有了這些弊端；而是說在一百個人當中

億元，現在四月份正在初旬，每天已有六千餘萬

多的虧空。現在我們每月的收入，雖說有十多億

，假如有一個人這樣做了，全路的員工馬上便會

的收入，預料本月的收入當在十八億元左右。」

元，但是本路每月的支出，除去薪津公費不算，

知道這件事。至於將來要怎樣去淘汰那不好的警

這是 郎局長四月五日率帶陳車務處長，浦

單是清還欠債和煤、油各項行車消耗，和車輛路

員，那是你們段長該辦的事，現在我要告訴你們

機務副處長，樊工務處長，鄭課長福春一行數人

材的修理添補等等支出，總數已經超出收入了

的是，你們必須互相勉勵做起員工的代表、師表

初次出巡，在臺中站集中員工訓話的開場白；接

。因此他立下一個目標：

、和監督者。」

着他又說：

「每天要有一萬八千萬元的收入！」

這一席話，郎局長把鐵路警察的性能和官警

「我們看這些收入，雖然數目是增加了，但

郎局長說完了話，還介紹一位由卑而高，學

應該努力的方向，在簡單的幾句話，已經完全說

是本路並沒有增加用人，材料也依舊是那麽一些

驗豐富的陳處長，和一位有高效率工作能力的前

到了。在那一天的深夜，他乘坐四次快車又到新

。」自然我們更有把車票漲價。對於這一個好

高雄機廠長。現任機務處浦副處長先後訓話。隨

竹方面去繼續他的視導工作了。

的效果，他很恰當地用日本人的一句成語「無言

後郎局長又單獨集合路警訓話。他說：



路工信箱

立法院復訂公營事業工會法

全國鐵聯會表示反對

臺灣省鐵路工會近奉中華民國鐵路工會全國聯合會代電，略以查特種工會法甫經明令廢止，而立法院復行訂定公營事業工會法草案，並將提付討論；聞悉之下，不勝駭異，除已電立法院表示反對，並請各有關國營事業工會一致行動外；附抄發公營事業工會法草案及呈立法院代電各乙件，飭知照並轉各會員知照。茲錄誌公營事業工會法草案（見附錄一）及代電各乙件如下：

中華民國鐵路工會聯合會代電

事由：電懇准予頒訂公營事業工會法以重憲政而維工人權益由。

立法院院長孫鈞鑒：查查本會第一次會員代表大會秘書處移送津浦區鐵路工會代表孫義昌等提案「為擬請立法院毋須另訂公營事業工會法」一案當經提付審查決議通過復經本會慎重研討以公營事業工會與民營事業工會同為勞工組織同以增進工人知識技能改善勞動條件協助政府關於國防生產運輸等政令之推行為宗旨所負使命毫無二致復查工會法係依據憲法人民權利義務章而產生乃同一勞力階級而受兩種不同之法律約束此不惟與國策不相吻合抑且與立法原則大相逕庭環觀世界任何國家皆無兩種工會法之規定而我政府甫將戰時特種工會法廢止舉國工人正頌贊賢明之際竟於行憲伊始而草成公營事業工會法提付審查本會聞悉之下至深駭異竊以鈞院權衡立法要務當有其超然立場自不能循少數行政當局片面意見抹殺工人大眾之基本權利喪失神聖之立法精神將國營民營劃分壁壘而貽笑外邦本會謹代表卅萬鐵

路工人籲請採納對此違法背理之公營事業工會法應不予討論准予頒訂以重法治而維工人權益為禱中華民國鐵路工會全國聯合會理事長劉松山聯會秘寅

修正鐵路職工辛級考績等辦法

薪給考績獎懲已參照辦理

錄用及提升正另擬辦法中

臺灣省鐵路工會奉中華民國鐵路工會全國聯合會印發交通部三十五年十月二十六日所頒佈之修正交通部鐵路職工辛級考績獎懲辦法暨辛級表等辦法後，乃電轉本路鐵管會查照，並經電詢辦理情形。茲據鐵管會參案寅養鐵人字第 0302 號復電原文云稱：「鐵路工會：查接管卷內准貴會露鐵工秘字第 121 號電送修正鐵路職工薪給考績獎懲辦法一種，以是項辦法已否依照辦理，囑見復等由。查原辦法所規定員工薪級考績獎懲等事項，前已參照辦理；至於本局錄用及提升員工事項，亦經另擬辦法中。對於原辦法第十條至第十五條所規定各事項，自應併案參照修訂，一俟修訂嚴事，再行公佈施行。准電前由，相應電復查照為荷！鐵路管理局（一）印人甲。」（部頒各項辦法及薪給表另見附錄二）。

臺灣鐵路局擬訂

員工申請婚喪補助費辦法

臺灣鐵路管理局近已擬訂本路員工傷亡撫卹婚喪醫藥補助辦法，代電

附送本省鐵路工會查照。(原辦法見附錄三)

臺鐵路局電復

員工眷屬醫藥費補助辦法

查本路員工眷屬醫藥費用，前據各支部紛請優待到會，當經轉請路局重予考慮；茲准電復：以員工眷屬醫藥補助，依照省政府前頒佈醫藥補助辦法尚無規定，前管理委員會為體念員工生活清苦，已根據部定辦法層請准將本路員工眷屬一並列入補助，經一再呈請尚未奉准，且在未奉准之前，本路對於員工眷屬醫藥費用，業予先行補助，又查本路沿線綿長，無法普設自辦醫院，乃於沿線各地委託註冊醫師診治，以便員工就醫，對於員工免費治療一節，既不合省令規定，而委託醫師辦理免費手續事實亦有困難，故對於員工醫藥費用僅將採取補助方式，至本路現行補助標準已達三分之二，較部定三分之一為高，早已明文規定通飭及公佈在案云。

臺鐵路局電復

員工體格檢查日程表

關於員工免費檢查體格一案，茲經電准鐵路管理局參染寅陷鐵總公字第0100號代電以經飭由總務處厚生課及高雄、臺北、花蓮港鐵路醫院等單位組織體格檢查隊辦理。茲錄誌其檢查日程表如次：

卅七年度員工體格檢查日程表

檢查日期	時間	受檢單位	檢場	預定人數	備考
自四月十九日起 至四月十九日	自上午八時起 至十一時下午 二時至四時	車務段 第七段轄內	同上		
自四月廿九日起 至四月廿九日	同	車務段 第二段轄內	同上		
自四月廿五日起 至四月卅日	同	松山機廠 暨分所	同上		

日期	時間	受檢單位	檢場	備考
自四月卅日起 至五月九日	自下午二時起 至四時止	會計處	臺北鐵路醫院	
自五月十一日起 至五月廿日	自上午八時起 至十一時下午 二時至四時	車務段 第四段轄內	同上	
自五月廿一日起 至五月卅日	自下午二時至 四時	車務處	臺北鐵路醫院	
自五月廿二日起 至五月卅日	同	總務處	同右	
自五月廿四日起 至五月卅日	同	機務處	同右	
自五月廿五日起 至五月卅日	同	員工訓練所 人事室秘書 室警務室	同右	
自五月廿六日起 至五月卅日	同	前高雄辦事 處轄內		高雄鐵路醫院 同厚生課辦理
自五月廿七日起 至五月卅日	同	花蓮港辦事 處轄內		花蓮港辦事處 同鐵路醫院辦理

臺鐵路工會奉電

鐵路員工緩徵緩召規定

鐵路非技術員工是否緩徵緩召，經奉 全國鐵聯會聯會研字第888號代電奉 社會部轉准 國防部代電覆以鐵路非技術員工，緩徵、緩召，於法無據，未便照准，應依一般公務員成例辦理；囑查照。並抄發原代電及附件各乙份。茲附錄如後：

中華民國鐵路工會全國聯合會代電

聯會研字第三三六號
民國卅七年三月八日

臺灣區鐵路工會：奉社會部社勞字第〇〇五五四二號代電開：「本年元月十七日聯會總字第七五三號代電悉本案經轉准國防部電復略以鐵路非技術員工緩徵緩召於法無據未便照准應依一般公務員成例辦理囑查照轉知等由准此合行抄發原附件電仰知照附抄發國防部代電及附件各乙件中華民國鐵路工會全國聯合會總寅齊印

國防部代電 卅七年二月十六日

事由：鐵路非技術員工緩徵或緩召無法令依據未便照准應依一般公務員成例辦理請查照轉知

一、卅七年一月卅日社勞字第〇〇二八號代電敬悉

二、鐵路部門技術員工緩召依法令為依據於緩靖期間特准緩徵亦係奉主

席蔣核准普通員工緩徵緩召並無法令可資依據故未便照准

三、本年度徵兵僅徵集屆滿廿歲一個年次之現役及齡男子如不足當地配額

時始酌予延伸至廿三歲為止且仍可據兵役法所定其他條件申請緩徵或

緩召其取得預備役或國民兵資格者更不可再徵集故多數普通員工事實

上並無被徵顧慮

四、非專門技術員工應照一般公務員成例辦理

五、檢送機關公務員等應否緩徵統一解釋乙份請查照轉知

六、本件已分抄副本送交通部

事由：為統一解釋現任公務員地方自治人員事業機關職員民意機關代

表及其職員等應否緩徵事項請查照由

國防部代電

成賤字第二九七八號
卅六年四月十七日

查現行兵役法已無「現任薦任以上官職經銓叙合格者」予以緩徵或緩

召之規定蓋服兵役不僅為國民應盡之義務抑亦為國民應享之權利平時徵集

重在訓練常備兵與補充兵依兵役法第十九條第一項之規定僅徵集屆滿廿歲

一個年次之現役及齡男子且就中凡具有兵役法第四條之情形者免服兵役第

五條之情形者禁服兵役以及第廿四條第一項各款情形之一者得予延期徵集

除遇有屆滿廿歲一個年次之男子不足配額時得酌予延申年次至足額為度之

情形外事實上廿一歲之以上男子平時多在緩徵之例現役在營步兵為期二年

步兵之軍士及特種兵特業兵為期三年期滿退為預備役戰時動員召集重在運

用凡預備役及國民兵除具有兵役法第廿六條第一項各款情形之一者得予延

緩召集外其餘均應受召早衛國家重視兵役義務之普及與在法律上人人一律

平等其因過去舊兵役法所定薦任以上官職經銓叙合格者緩召而產生之種種

比照辦法及成規自現行兵役法公佈實施之日起應即失效茲將對於現役及齡

男子中之現任各機關公務員地方自治人員各級黨部團部職員國營省營公營

事業機關職員民意機關與各種法定團體代表及其職員等應否緩徵特為統一

解釋如次：一、具有兵役法第廿四條第一項各款情形之一者予以緩徵 二

、曾在高中以上學校畢業取得軍訓及格證書者視為備役幹部不予徵集 三

、曾受正式軍事訓練取得軍事學校學籍與核准復員轉業之軍官佐及士兵有

正式證明文件者應為在鄉軍人不得徵集 四、經核准退職有案之軍用文職

人員特准不在徵集此外一經中籤依法即應受徵入營又具有上例二、三兩項

資格者均應向所隸屬縣(市)政府報到受在鄉軍人管理合併申明除分令各部

會署國民政府各處局各主席行轅各省(市)政府各軍師團管區並呈行政院轉

呈國民政府備查外特電遵照轉飭所屬遵照為要國防部成賤印

發給員工制服工作衣雨衣

鐵路局規定辦法辦理

各支部轉呈各員工要求發給制服工作衣雨衣一案，經先後由會轉電路

局核辦；茲准路局參案寢鐵總文字第333號電復：以經本(三)月十七日

第三次局務會議討論議決員工制服應視路局財力及需要緩急情形，依照下

列順序製發：

(一) 車、機、警、外勤員工制服，或工作服。

(二) 行車員工雨衣。

(三) 內勤員工制服。

每人發乙套，由各處處長遵照上列順序核定應發制服員工，造冊送材料處

彙呈核定。並先估計夏季制服辦法以參照國內鐵路及本路舊制規定辦理。

各支部力爭食米配給

路局核定准予津貼

工會爭取食米配給經過，茲經以露鐵工福字第四五六號代電致各支部知照。茲誌原文如次：「某某支部：案據各支部轉呈會員以本路員工增發百分之三十生活加給後，食米停止配給，要求力爭仍予配給，或另籌貼補等情。當經先後轉電路局俯念員工生活艱苦，賜予辦理。此次即局長蒞會，出席本會第七次理監事聯席會議，又經全體理監事面陳建議各在案。茲准即局長交鐵會寅電知，核定二月份員工食米差額津貼一四四〇元，三月份二八四〇元等因；合電知照，並通飭各小組會員週知為荷！臺灣省鐵路工會（）福印。

工會召開會議可憑

通知單請發公務乘車證

工會前據宜蘭支部以召開小組長聯席會議請轉電路局，以召集通知單代作乘車證一案，業准臺灣鐵路局參案寅篠鐵人字第〇三〇號電復：以本路員工因公乘坐火車照章應請發給公務乘車證，工會各支部小組組長如因參加支部小組聯席會議必須乘坐火車，可憑支部通知單逕向各該主管單位依章請領一次用公務乘車證。工會經已轉飭遵照。

前鐵委會委員兼處長

派為鐵路設考會委員

臺灣省政府三月十七日任免令發表前鐵路管理委員會委員兼總務處長華澤鈞，委員兼機務處長熊正璇，委員兼主任秘書載譽書，委員兼車務處長劉迪德，委員兼工務處長李國均，委員張紹元，徐肇奎，現任鐵路管理局局長郎鍾暉，副局長費驊等均派為鐵路設計考核委員會委員。

對法規有疑竇

在信箱欄解答

鐵路工會前據委員會支部小組長聯席會議議決，請在路工月刊內增設解釋各項法規，茲悉工會已以露工秘字第〇三〇號指令支部知照。原文如次：「呈悉。查路工月刊內已闢有路工信箱一欄，專為刊登各項問答及其他重要新聞消息。該支部對各項法規如有疑竇之處，可隨時逐條提出詢問，當在該信箱欄內按期詳予解答，並仰轉知各小組知照為荷！此令。」

臺北鐵路醫院

陳宜誠接長院務

本路臺北鐵路醫院，自陳宜誠氏接長以來，對院務改革頗形積極，除設備方面力求完善外；就醫手續尤甚簡捷，本路職工咸稱便利非常。

路局收回旅行社車票

自四月一日起自售

臺灣鐵路局前對基隆、新竹、臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、花蓮等八站車票有委託臺灣旅行社代售，茲已於四月一日全部收歸車站自售，聞前係因日佔時期發動侵略戰，有感人手缺乏，乃委託東亞旅行社臺灣分社代售，按該社即現臺灣旅行社前身。

路局修改頒行

員工請假暫行規則

工會第七次理監事會建議請路局修改員工請假規則第十一條條文一案，茲悉已准路局參案卯冬鐵人字第〇三〇號代電修改頒佈。（原規則見鐵路公報）



鐵路工會第七次理事(監事聯席)會議紀錄

時 間：三十七年三月十一日上午九時

地 點：車務處會議室

出席理監事：王友景、簡文發、吳竹性

陳 筆、謝木霖、范祥光

鍾秋焚、柯 佑、李炳森

曾火山、張復奇、王 惡

王習孔、黃聰明、鄒恩滋

潘摩西、呂傳杏、吳淵春

吳德福、徐 陳、盧繼寶

劉錦瑞、柯子彰、謝進德

列 席：鐵路黨部 葉恩典

社會處 張之禮

沈起庸、葉正錡

主 席：鄒恩滋

甲、報告事項

一、主席報告(略)

一、報告上次議決案辦理經過情形

一、總務組業務報告

一、組訓組業務報告

一、福利組業務報告

一、監事會質詢理事會答復

休會上午十一時三十分

下午二時繼續開會提出建議郎局長賜辦事

項十三條(另詳)

主 席：黃 聰 明代

列 席：路局郎局長、樊處長、陳處長

一、郎局長致詞

一、樊處長致詞

一、陳處長致詞

乙、討 論 事 項

1 本會常務理事及各組組長提請改選案。

議決：通過定明(十二)日下午三時改選推

黃常務理事聰明先向社會處報告改選原

因並請派員監選。

2 擬訂本會會員證格式一種請核議辦理

案。

議決：保留。

3 建築會部新址經將原計劃縮小減低建築

費為臺幣四千元宜如何辦理請核議案。

議決：保留。

4 鐵聯會會址建築費本會已繳三億元餘款

宜如何辦理請決定案。

議決：仍照上次議決數目尚差一億五千萬

元即向路局借款先匯。

5 招待特別黨部執監委員中餐費用請核銷

案。

議決：准予追認嗣後對是項特別支出應由

常務理事會核。

臺灣省鐵路工會調解委員會組織規則

(社會處修改本)

第一條：臺灣省鐵路工會為促進會員情感調解會員糾紛起見特組織臺灣省鐵路工會調解委員會(以下簡稱本會)

第二條：本會委員七人由鐵路工會函聘理監事兼任常務委員一人由委員互推之綜理日常會務。

第三條：本會設書記一人承常務委員之命辦理本會文書收發等事務由鐵路工會就事務員中調兼之。

第四條：鐵路工會會員間發生糾紛事件時本會負當然調解之責各該當事人非經本會調解失效不得擴大爭端。

第五條：本會調解各會員糾紛事件須公正合理不得徇私偏袒各會員請求調解亦不得有假借粗暴行動或無理要求。

第六條：各會員間糾紛事件經本會調解後如雙方認為合理應即誠意接受如有不服得向司法機關訴請核辦。

第七條：本會辦事細則另定之。

第八條：本規則經理事會會議通過呈請主管官署核准後施行。

6 新竹支部呈請按月發給固定出差費有無必要請核議案。

7 宜蘭支部呈請小組長出席支部小組聯席會議時准予發給膳食費每人一日參百元是否可行請公決案。

8 委員會支部呈請減收會費案。
議決：候召開代表大會時決定。

9 徐理事陳提擬請路局修改員工請假暫行規則第十一條條文簡化病假手續以切實際

案。
議決：建議路局辦理。

10 關於外間近發現有離間省內外同胞傳單應如何設法制止案。
議決：請路局通令各段站主管會同工會理監事於每日集合點名時切實宣導糾正。

11 本會工作應如何加強並規定中心工作案。
議決：候改選後再行討論。

散會：下午六時
主席 鄒恩滋 上半時
黃聰明
紀錄 葉正錡

鐵路工會調解委員會成立會會議錄

時間：三十七年三月十二日上午九時

地點：鐵路局車務處會議廳

出席者：王友景、田錦坤、柯佑

范祥光、陳筆、鄒恩滋

列席者：李炳森

臨時主席：李炳森

紀錄：蔡英周

行禮如儀

主席報告：(略)

討論事項

一、審查本會辦事細則。

議決：修正通過。

二、關於本會常務委員如何推選案。

議決：舉行票選。

選舉結果：田委員錦坤五票柯委員佑一票

以田委員錦坤得票最多當選為常務委員。

三、關於本會書記應如何選定案。

議決：由常務委員洽請工會指派事務員一人兼任本會書記。

四、關於本會辦公地點應如何擇定案。

議決：併設工會。

五、關於本會委員及第三者之作證出差應如何決議案。

議決：呈請工會咨請鐵路管理局准予公差名義。

六、關於本會調解案件需要第三者作證及調解委員等往返旅費應如何發給案。

議決：呈請工會比照出差人員支給旅費標準發給。

七、關於本會圖記如何刊用案？

議決：呈請工會頒發之

十一時閉會

主席 李炳森

紀錄 蔡英周

主席 李炳森

紀錄 蔡英周

臺灣省鐵路工會調解委員會辦事細則

第一條

本細則依據臺灣省鐵路工會調解委員會(以下簡稱本會)組織規則第七條訂定之。

第二條：本會會務之處理除法令規章另有規定外悉依本細則行之。

第三條：本會設書記一人(就工會事務員中調兼之不另支薪)承常務委員之命負責綜理日常事務。

第四條：對於會員發生糾紛事件經向本會提出口頭或書面之申述抑或由本會事先預悉認為有調解之必要得由常務委員中指定一人或二人調解之如情節較重調解無效時另行召開臨時委員會商討妥善辦法做最後之調解終至失效時被調解人雙方始得提向法院起訴。

第五條：本會每月應將會務情形呈報工會。

第六條：本會委員任期暫定一年期滿得由工會決定後改聘之。

第七條：本會有需要經費悉由鐵路工會負擔供給之。

第八條：本細則如有未盡事宜提交委員會修正之。

第九條：本細則經委員會通過呈奉核准施行之



臺灣省鐵路工會三月份工作概況

甲、總務組

- 一、電復本會臺北機廠支部為建議減少會費案，待本年八月十五日代表大會再議。
- 一、函郵務工會檢賜員工結婚補助費給與辦法俾資參考。
- 一、電知本會宜蘭支部請領員工通勤乘車證，須依照鐵路公報規定手續辦理。

一、電請路局撥助工會黨部辦公處所建築費三千萬元。

一、電復本會宜蘭支部小組長出席聯席會議，以召集通知單代替乘車證使用核與定章不符，須依請發公務乘車證手續辦理。

一、電知本會臺中支部無記名乘車證業已取銷，如因公出差，可請領一次用公務乘車證。

一、本會人事異動。

- 1 臺北支部專務員劉必壽辭職照准。
 - 2 調組訓組專務員林志龍在臺北支部工作。
 - 3 任用蒲福欽為本會專務員派在組訓組工作於本月四日到差。
 - 4 任用雷震漢為監事會試用主任專務員於本月十六日到差。
- 一、文書：本月總收文二八五件，發文二〇一件。

乙、組訓組

- 一、派副組長沈起庸於本月一日起至六日止，赴各支部督導各項業務。
- 一、辦理本會支部劃分名冊，呈請社會處核備。
- 一、派專務員林岳宗前往指導委員會支部小組長聯席會議。
- 一、電各支部轉飭各小組長，切實掌握各組會員，廣為宣傳，勿受奸匪煽

動，並電路局協助辦理。

一、辦理關於鐵路員工是否緩徵緩召一案，經奉鐵聯會轉奉解釋到會，（原文載在本期路工信箱）。

一、辦理各種表報。

一、辦理高雄、花蓮港、臺東等支部呈請改設分會，經奉社會部社(37)組二字第006999號電以碍難准行，並公飭各該支部知照各在案。

一、辦理本會調解委員會，經於三月十二日成立，並擬訂調委會辦事細則，提會修正，通過，分呈社會處核備。

一、辦理本月份會員異動登記(附統計表乙份)。

臺灣省鐵路工會三月份會員異動統計表 (卅七年四月三日填)

支部名稱	異動原因	會員人數		支部名稱	異動原因	會員人數	
		男	女			男	女
臺北支部	調動	四	一	嘉義支部	調動	三	一
臺北支部	新任用	一	一	嘉義支部	新任用	三	一
臺北支部	死亡	一	一	嘉義支部	死亡	二	一
臺北支部	調動	一	一	宜蘭支部	調動	二	一
臺北支部	調動	三	一	宜蘭支部	新任用	三	一
委員會支部	調動	一	一	宜蘭支部	死亡	一	一
高雄支部	調動	一	一	花蓮港支部	死亡	二	一
高雄支部	新任用	一	一	臺中支部	死亡	一	一
高雄支部	死亡	一	一	臺中支部	調動	四	一
新竹支部	調動	三	一	新竹支部	新任用	二	一
新竹支部	死亡	一	一	新竹支部	死亡	一	一
彰化支部	調動	四	一	合計		三三	一三

丙、福利組

- 一、派副組長饒尙於本月三日起至十一日止赴高雄洽購燒碱及林邊追繳炭額。
- 一、電准路局轉飭鐵路醫院組織體格檢查隊，分期免費檢查全線會員體格。
- 一、資助本路出席第七屆全國運動會選手徐天德等四名，每名二萬元，茲代電路局予以資助，藉示提倡體育，並鼓勵山地同胞。
- 一、請員工福利社撥借新竹支部會員運動器具。
- 一、洽請路局收回北投麗園改辦俱樂部。
- 一、建議路局改善東線員工生活，一律加給二成。
- 一、建議路局以員工食米自二月份停止配給，員工生活頓受嚴重威脅，准復按月貼補差額。
- 一、轉知員工消費合作社，於員工較多之處，設立代售處，以利購買日用品。
- 一、電准路局調整一般乘務員支領旅費辦法。
- 一、電准路局修正員工加班，及值班，膳費支給辦法。
- 一、配給花蓮支部會員肥皂四千塊，仍照原價每塊收回成本五五元。
- 一、催請路局提早公布實施三十六年度員工考成案。
- 一、請路局簡化員工醫藥補助辦法。
- 一、請路局規定員工生育補助辦法。
- 一、員工子弟有服務能力者，經電准路局准予參加考試優先錄用，魏火塗一名准考取，派在基隆站服務。
- 一、臺北站看柵夫許飛祥被拘，案經電准路局聘請法律顧問代為辯護，依法保障。
- 一、電請路局改善上埤頭等區交通車，以策安全。
- 一、臺北機廠支部已故會員楊南輝經電准路局核給卹金薪津五個月。
- 一、本會已故會員呂炳坤、潘德勝、胡天財、鄭喬木、陳木枝、邱春安、徐光明、黃筆水、溫錦亮、徐芹木、蔡阿萬等十一員卹金各一萬元並分轉路局照章優卹。

丁、會計組

臺灣省鐵路工會收支對照表 (三十七年三月一日起至三月三十一日止)

收入金額	摘要	支出金額
5,247,032	工會會費	1,133,330
	旅費	162,000
	會費	2,300,000
	雜費	5,735,000
	消費	8,600,000
	薪津	4,693,000
	基本	1,711,011
	津貼	1,311,880
	會費	5,000,000
	郵電	6,900,000
	文書	2,655,000
	臨時費 (赴鐵聯會代表者差費及赴各支部籌備成立費)	67,500,000
	旅費	5,370,000
	紙張	2,785,000
	雜支	2,175,000
	器皿	5,000,000
	交際	2,360,000
	出版	351,000
	薪津	4,347,333
	基本	1,472,493
	津貼	1,348,580
	暫付	5,000,000
	其他	5,800,766
	共計	2,473,548
	三月份	2,056,150
	承前	4,233,737
	累計	2,473,548
	現計	2,473,548
	合計	2,473,548



南 行 印 象

馮
綱

文 藝 之 頁

在局裏辦內動的人員想去旅行一趟，真不容易。車票雖不發愁；但吃，住，都非錢不可，在我們這「仰不足以事父母，俯不足以蓄妻子」的公務員，那有這份富餘？所以來到臺灣，半年多了，玉山的雲海，日月潭的杵歌，自然無福享受；就是我們鐵路各車站的模樣兒，都沒有見過。如果現在開差，半年多的臺灣鐵路，就算白混了。適逢其會，要改革車站眼。選幾位會計人員，到各站解釋一下。敝人乘此機會，作了一番的毛遂自薦，居然蒙課長的批准，出差五天。我收拾了破皮包，換上一件潔淨的襯衣，預借了三千元的差費，像野鳥出籠一樣，和幾位同事跑到車站，乘上普通慢車，開始了我這臺南的處女旅行。

雖是鐵路上的路員，可是半年多沒有坐火車了，又加上血壓過高，諸勞百損，被這火車一搖，幾乎把早上吃的平價米搖出來；虧了兩只救命的酸橘，才把反叛的粗米粥打下去。

我從學生時代就喜歡攝影，曾經有過全套的伊康泰像機和洗影用具；這些東西，早在抗戰時期換成粗米醫肚皮了。現在面對這樣美麗的臺灣風景，只好憑兩隻近視眼和這昏聩的腦子，作個寫真的工作。憑這兩件破東西，不會「寫」出很好的「真」。不過有個方便，動手抄抄不必求照像館。

從臺北往南，第一站就是萬華，此地原名艋舺，笑面的可憐蟲很多，這是大家熟知的。從這站我才開始注意到，臺灣的同胞，無論男女老幼，都早已成了仙——赤脚大仙。在臺北街上，我只注意到他們赤脚拖木屐，在這站上我看到兩個女人，三個小孩，從隔好幾股道的那邊，赤着脚。踩着碎石。越過鐵道，來到車旁，抗上很重的東西，仍然一樣的回去。雖然鋪路的是光石子，可是路上有砂，有草，有木柴的碎屑，他們若無其事的隨便走，這種赤脚的本領，確使我這生長在北方城市裏的侂子，大吃一驚！一路上，男人赤脚，女人小孩也赤脚；下田的赤脚，走路挑擔的也赤脚；下水的人赤脚，上山砍柴的人也赤脚，一言以蔽之，凡工作的人，無不赤脚。

你以為他們赤着脚生活，一定不需要鞋子罷，實在不然；穿着講究衣服的人，全穿着皮鞋或膠鞋，有些襪襪一點的人，皮鞋破了仍然穿在腳上，還有些人把露出腳趾幾乎要散的破鞋綁在腳上。住洋樓的人，以住洋樓為幸福，決不會羨慕那些破襪子。如果他們以赤脚為幸福，決不會珍惜那樣的破鞋吧。

初生嬰兒的脚也一樣的細嫩，可是從小就光着脚在爛泥裡趕鴨，在草地上放牛；再長一些要赤着脚擔着擔子走在石子路上。經過了多少的折磨，才把脚板磨成土一樣的黑，石一樣的硬。他們也許還沒有知道，自己的血汗會換成東京銀座街上的金漆皮馬靴，或歐美的拔佳皮鞋。

車行過了淡水河走過地形上所謂邱陵地帶；隨處有小山有山泉，在高低的地上，鋪着一片片的鏡一樣的水田，農夫正在忙着工作。幾隻白鷺高低的盤旋。車開得很慢，我從車窗探出頭來，很清楚的看着路旁農夫們的一舉一動。從很多農人的工作上，看出他們工作的方式。他們用膝蓋跪在水裏，用兩手在水裏把多餘的稻苗拔下，埋在泥裏，再用手把苗根處的泥撓鬆，一個人騎在一行稻上，並管着左邊兩行和右邊兩行，挨着棵的作完，再向前爬。

這樣，有五行稻苗就有兩行膝蓋跪出的印跡，像竹節一樣的印在田裏。雖然南國的天氣暖，車中的旅客還大多數穿着夾衣，或西裝，有人還穿着短外套。田裏冷水的溫度，和外套裏嬌軀的溫度，要差多少呢？

車到新竹往南，差不多是在山和海的中間走的，一面可以望見藍色的海和白色的波濤，一面可以看到生滿了草樹的青山，其中夾雜着一片墾殖了的農田。鐵路從竹南向南，分成山和海線。我覺得山線的景緻最好，車在萬山中間走，還要穿過兩條大山和渡過兩條半里多寬的大河。河的岸就是山，因此出了山洞就過長鐵橋。形勢非常雄偉。車在山坡上走，一旁是高山，一旁是峻谷。隨着地勢，分佈着大一塊小一塊的稻田，山間遍地泉水，山上樹蔭遮天，正逢天晴，日光映在山頂，山影照着山谷，在走着的车上，顯得忽明，忽暗，忽兒鑽進黝黑的山洞裏，一切都看不見了，這樣的山景，真够迷人。我們是奉命到嘉義和高雄，雖然經過新竹臺中這些可逛的地方，都不能下車去看，只好隔窗望着那些被炸毀還沒有修復的站房和雨棚。

車到嘉義，是晚間的十點鐘，晚飯還沒有吃，可是先得找住所。在嘉義鐵路俱樂部裏，空的房子是有，沒有蚊帳，也沒有被褥。真是傷腦筋。跑到一家旅館問了一間，最壞的房子要七百元一宿，已經住滿，只有一千元的房間，還有空着的。一天的差費才九百掛零，不够給旅館錢，只好回到俱樂部，和他們湊合，幸虧劉站長借給我們一個大蚊帳，剪票主任王先生拿來幾條被，兩位女同事住在下女的房間裏，這樣才解決了住的問題。到飯館吃飯的時候，已經有一點鐘了。

次日上午，是正式的站賬講習，自九點到兩點，才算勉強的講完，兩點半鐘，午飯到口，這九百多塊臺幣的差費，甚不易掙。

從飯後到晚間，有幾個鐘頭的閑空。來不及去關子嶺和吳鳳廟，只好看看嘉義的市街，這市街的街道雖小，可稱寬敞、平坦；只是街的兩旁不少瓦礫場和樣子間式的房屋。這是戰時被炸的創痕，許多樓房剩了四壁，市民在中間搭起小竹棚來，這樣在外觀上，是高大的樓房，裏面却是小竹棚子，和百貨店的樣子間相仿了。

次日的早晨，我們乘上到高雄去的慢車。從嘉義往南，是一片平原，因為天旱，田裏還沒有水，土地是黃色的，好些地上種了甘蔗和蕃薯，小苗長得不高，很像北方的高粱苗。這黃色的平原上，樹木很稀，每隔得很遠的距離才看到一莊低矮的土房，使我想起了北方平津路沿線的風景，特別的想念到在那塊黃土地上流着血汗的純樸的農民。

路過臺南，我們想瞻仰鄭成功的廟貌，得到站長的許可，下車遊覽。首先我們參拜鄭王的祠堂——延平郡王祠。這祠堂的建築，遠不如臺北的龍山寺偉大，正殿裏供着鄭王的塑像，東西兩廡是他底部將的牌位，後殿正中供着田太妃——鄭成功的日本母親——的牌位。偏殿供着明朝殉節的齊靖王和他的五妃。遊畢這兒，我們到赤坎樓去瞻仰。

在三百多年前，荷蘭人在此地築了一座赤坎城，這城下臨海，是當年臺南的裏港。在他的西面，有個半島灣曲的環抱着。荷蘭人在半島上築了個日蘭遮城，這是荷蘭人在臺灣的根據地。當年的鄭成功採取了抄後路的辦法，繞過了日蘭遮城把赤坎城攻破，然後分三路進攻日蘭遮城。打垮了荷蘭從海上來的援軍，迫使荷蘭人屈伏。便在赤坎樓附近的沙灘上，接受荷蘭人的投降，這是臺灣歷史上最光輝的一頁。

赤坎城的遺基分作三塊，錯落着接在一起，外邊的一個，建築了赤坎樓，中間的一個，建築了文昌閣，靠裏面的一個，已經荒廢，從這荒廢的城裏，可以看出牠從前的雄偉堅固，牠和現在的碉堡相像，在沒有重炮的當年，想攻陷牠，很困難的。

赤坎樓和文昌閣的建築一樣，都是方形帶廊的舊式兩層樓，用洋灰抹過嵌上沙子的明柱，和用鐵做筋，用油漆彩畫了的飛簷。都表現着臺灣建築的特殊風格。在赤坎樓裏懸着鄭王仕明時的追影，穿着明代的文官服裝，端坐着像位儒生。在文昌閣裏懸着的是日人小澤的鄭王油畫，全身甲冑，氣宇軒昂，只是有點演義的神氣。這位民族英豪，在中國人的筆下是位儒生，在日本人的筆下便是位雄壯的大將，由此可看出兩個民族間的差異。無論如何，

後人的追影，描寫不出這偉人的真正氣概的。

這裏最足珍視的遺跡，要推鄭成功親筆的一首詩：

禮義衣冠第 文章孔孟家 南山開壽域 東海釀流霞。

字是草書，筆力雄偉挺拔，特別是最後的霞字神氣飛舞，和岳武穆的出師表相像。詩的意義，尤其雄偉，「南山開壽域，東海釀流霞」這兩句和「駕長車踏破賀蘭山缺」一樣的英雄，能有這樣的作品。

鄭成功因爲母親殉難，到文廟裏焚了儒服儒冠，起兵勤王。岳武穆是受賢母的教誨，精忠報國。他們同有賢德的母親，同是能文的武將，又同生在一代之未起兵對抗異族，成敗雖有不同；但輅略抱負是彼此一樣的。在今日民族的危難日深，這一南一北的民族英雄，更值得我們崇拜和效法！尤其是假如沒有延平郡王，今日的臺灣，也許是第二個印度西尼亞。

離開赤坎樓，乘汽車到安平去看日蘭遮城的舊址，一路上多是荒地、水塘，帶很大的黏性的土壤。和天津附近的塘沽差不多。日蘭遮城的舊址，現在設着一個燈塔，有一個廳房和一座四層高的瞭望臺。這基址比赤坎樓的要大一倍，而且在附近牠是最高的地方。我們在大廳裏休息了一刻，看看大廳裏懸着的幾張畫，其中一張就是諸位手頭用的鈔票背面的圖畫，那是一幅海戰圖，圖中周圍是海，中間有樓房，那就是現在的安平，海戰的地點，正是赤坎和安平的中間，我們跑汽車的地方。今日登在那四層的瞭望臺上也很難望到海。三百年的時光，海底變成汽車路，鄭延平的偉業，却一直留傳到今。

臺南市街很好。像嘉義那樣瓦礫場，樣子間的情形也是隨處都有。我們逛完大街，就在市場裏的小飯攤上吃飯。這裏的小菜飯是現成的，雖然談不上味道，時間和錢都是經濟的。盛在碗裏就吃，用不着等。這市場衣食用需什麼都有，攤子密，人多，蒼蠅尤其多，真不衛生。大家受經濟的壓迫，爲這貧苦的生活掙扎，也顧不了這許多。

在我們剛坐下要吃飯的時候，來了兩三個髒孩子過來，蹲下就撒腳，我低下頭來看時，原來他們要替我們擦皮鞋。我們這些人的鞋，沒有一雙是整齊的，都是破了將就着穿，不值一擦。只好拒絕他們的好意，然而他們一直呆挨着想幹這件事，不肯走開。我們說好說歹，才把他們趕走。不料停了一會兒又來了一幫。我們吃完了飯，溜到一家水果攤上，每人切了一盤番茄，正待要吃，擦皮鞋的髒孩子們又來了，被纏不過。只好讓他擦擦吧。我這一讓，三個孩子來爭，都不肯讓步，直到我把脚匪回來，重新伸給那個最初來的孩子時，才算把他們的爭端解決。這個擦皮鞋的小孩，蹲在地上，把我的脚放在他那口一尺寬四寸高的破木匣上，從匣裏取出一盒鞋油，一把破刷，先用刷刷去鞋上的土，用布擦了一回，塗上很少的鞋油，再用布使勁的擦磨。看他那樣子很盡力，但憑他那瘦得像麻桿一樣的胳膊，實在沒有多大力氣。偏偏我這破鞋上有好多像老太婆臉一樣的縐紋，果他出了一身汗也沒有把鞋擦亮，我很覺得過不去，給他五十塊錢，他很滿意的走去。

讓我把這位擦皮鞋的小天使的尊容描寫一下，算作他們全體的一個代表吧。他穿着掛油泥的破襯衣和短褲，身上很多的泥土，好像從生出來一直沒有洗過澡一樣，足下當然赤脚，黑的程度比身上更甚。在他的破襯衫的口袋裏，裝着一疊十元的鈔票，大約十幾張，這大概是他蹲伏了大半天的收穫吧。此外，一只木匣，兩盒鞋油，一把刷子，幾塊破布，這是他全部的財產。我沒有問過他，是不是也進過學校的大門。

晚間乘夜車到高雄，住在離車站二里多遠的高雄俱樂部裏準備次日的工作。

三月三十日，從上午九點講說到下午兩點，吃完飯三點多鐘，到臺北來的普通列車已經沒有，又不准乘特別快車，這樣一來，只好第二天再走。剩下這幾個鐘頭，是我觀光高雄的機會。

經過了四天的旅行，同伴們都很疲乏，隨便在街上走走，都回到寄宿舍休息去了；我覺得街道是一樣的，高雄和臺北沒有什麼不同，於是信步躍到碼頭上。

在各碼頭旁停着四五隻大船，有招商局的海地商船、福民登陸艇、中基等等。其中的一隻，比別的船都大，那就是這次來高雄運糖，載來大批私貨的日昌丸。

看見了丸字號的船，引起我無限的感慨，幾十年以來，「丸」的船從中國載去不能計算的大批的棉花、食糧、礦產。載來的是軟的武器——打碎我國民族工業的紡織品和日用品；硬的武器——飛機、坦克、槍砲和彈藥。更載來大批的吸血鬼——日本浪人和政客；和殺人的魔王——日本軍隊。六十年前的侵略，八年的屠殺：錦綉的河山，打成粉碎；上千萬的同胞變成砲灰，這些都是「丸」的船的賜與。「丸」的船，是日本帝國主義的吸血管。全國的犧牲力爭用本國船裝載赴日，不知爲什麼竟沒有作到，反穩穩當當的請了這「丸」的船來，讓他又帶來了軟武器——大批私貨。我的神經也許過敏，我總想像請這「丸」的船來臺的人，同私貨總有瓜葛。

從這次走私想起七七事變的不久以前，日人從山海關外和華北各港，利用漢奸流氓，大批的走私，爲動搖政府的財政和經濟基礎。今天他們走私，大概也是找到了可以利用的靠山；從前他們利用漢奸，今天他們利用了誰呢？

我凝視着這烏黑的怪物，他全身塗滿了中國人民的鮮血，他高傲的吐着黑烟，蠢大的外殼裏面，滿裝着陰謀。突然，我的眼前幻出無數被殺死的人，被砲轟毀了的村莊。我不敢再下去，急忙的離開他，跑向碼頭的背後。

正是午後四點多鐘的時候，亞熱帶的太陽吐出強烈的光。從北方陸地向海上吹着帶沙土的熱風，使我出了一身汗，沾了一臉塵土。我遠遠望見一羣苦力在工作，有些是赤着胳膊，露着腿；有些人把腿和臂都包起來，我走近去看，他們正在推一個簡單的絞車，從海裏往上拉一件鐵烟筒，那些人用毛巾或破布包了臉，只露出兩隻眼睛，手和腿都用破布包着，只是光着腳。仔細的看時，才知道他們都是女工，年紀多是很青的。他們也和男人一樣，吃力的推動那絞車的槓桿。

我站在太陽底下，燥熱得脫下上身制服，勞作的男人們，也都汗流浹背的敞開前胸。只有她們，汗從衣服，從包着的布透出來，好像水浸着一樣。可是她們却包得緊緊的，不讓一點氣兒透出來，真是太奇怪了。

高雄的港內，像個大湖，面積很大，一望無邊，西面是山，山脈的中腰突然陷落下去成了一條谷，這就是高雄港口，港口很小，不過兩三百公尺，水很深，據說萬噸巨艦可以通行無阻。我坐了小船在港裏遊，顯不出有波浪。從港口向外望去，正是白浪翻天。港口的山，成爲天然的防波堤和要塞，形勢十分險要。

日落的時候我回到高雄車站。幾天以來，每頓飯總是在小飯棚裏，隨便吃些，用錢很多還是吃不飽。這個晚餐，承住在高雄的陳先生備了很多樣菜，殷勤的招待，我們飽吃一頓，受惠很多，特此致謝。

飯後陪幾位同事到街上買了點土產品，這時，陽光留在地面的熱已經散盡，涼風習習地吹着。在那排得很整齊的椰子樹底下，踏着平坦的柏油路，大家一面走一面說笑，心裏有說不出的爽快。

談到了女人，我想起那些包頭蒙面的女苦力來，我問一位同事，她們爲什麼包起臉和臂來，是不是爲了怕羞？這位同事說出根本的原因來，我才恍然大悟。

原來這地方日光很強，風沙也很烈，在露天，作苦工，不上十天就會變成黑印度。你想，誰能娶一位黑炭頭做太太呢？爲了生活，她們不能不工作，爲了找丈夫，又不願變成黑炭頭；左右作人難，她們就受了男人所不會受過的折磨。——這是男性中心社會中，很平凡的悲劇。

這次我們出差的同事中有兩位女性。在此以前，我沒有聽說鐵路女職員出過差，這次大概是前無古人的破天荒吧！因爲實在需要人，女同事中確有勝任愉快的能手，大勢所趨，憑能力選了幾位。她們確很能幹，很負責。只是四千年來禮教的重壓，她們擦着粉，塗着口紅，不敢在四五十個人的面前把她們底熱練的知識解釋給大家。因此當面就有許多人投以輕視的目光。背地有人講她們是瓷器——花瓶。有人認爲是配搭。更有人以爲她們的來，不過給別位同事調和空氣。對於這些頑固的腦筋，我們有什麼方法？只有請女性們自己長志氣；洗去脂粉，撕開包臂蒙面的簾布，挺起胸脯來。在工作上，在職務上，在學識和修養上，和他們拼，趕在他們前面！讓這些看不起女人的先生們底頑固、落伍自己鑽到墳墓裏去。

三十一日早晨坐在歸回臺北的慢車上，追寫這次旅行的片斷印象。（三、三十一、車中）。



阿 花

亞
夫

阿松離開家鄉已六年了。每當閑暇時，就會呆呆地追溯起往事。

六年前的冬天裏的一夜，北風在茅舍外發狂似地怒吼着，全個小小的茅舍如在魔鬼之前顫慄得喇喇地發抖。夜半了，遠處飄來數聲疏疏的犬吠聲，他底年老的母親咳了幾聲嗽，微顫的，輕輕地叫道：「阿松，阿松，聽哪！」他底妻先被喚醒了，聚神一聽，急忙推醒了他。這時，他自己的狗也吠起來了，不停地跑出去，又跑回來，這使他心頭如小鹿般「別！別！」地撞起來。「獨子」，他們三人同時在黑暗裏浮上一點微倖的希望；但他們想到上月孤姓的阿義也是獨子，却被殺豬似的縛去了時，便墮入恐懼的深淵裏。阿松摸着破裂被上的破棉襖，顫抖地穿上身，蹣跚地挨到門邊，但門上鈔鏗地響起來。他聳耳一聽，覺得舍外四周都有隱隱的足步聲，下想識地突然感到自己目前的命運，手足無措了。嘩啦一聲，板門被打開了，手電筒的光芒在黑暗的斗室內滾龍似地交輝着。不久，他便被在一堆稻草裏拉出來，套上繩，在槍桿的威脅下，被推走了。在狂風怒號的黑暗的原野裏，瀰漫着他底母親、妻子悲哀的哭聲。第二天的侵晨，他被披上一條紅洋布，說是光榮的志願兵，送入一個運輸部隊裏去。不數日，他挨着半飽的餓肚子，挑上了沉重的「私鹽」的擔子，在崎嶇的山徑裏，為官長長途運輸起來。這樣半死不活的磨折了三年，幸運的勝利之神降臨了，他隨隊伍坐上了帆船，漂過從未看過的浩瀚的大海，到淪亡半世紀的臺灣來。過了半年，遇着一位同鄉的官長。此後，他就跟着同鄉當勤務兵。從此，他竭力的節約，幾乎沒有化掉一個閑文。每當伙伴們問他為什麼這般儉省，他就會裂開嘴，笑着說：「是呀！節省些，儲蓄些旅費準備回家啦！哈！哈！」也每當美麗的田野，慈愛的母親，壯健的妻子底六年前的幻像浮現在他底腦裏時，便會情不自禁地浮起愉快的微笑。

半年前的某日，一位同鄉帶來了不幸的消息：說家鄉抽壯丁比抗戰時來得更兇！這個突如其來的霹靂，轟毀了他一年來做着美麗的回鄉夢，他下意識地想到自己是孤姓，回去麼？六年前冬夜的一幕，多可怕呀！那同鄉又告訴他，說他出門後半年他底妻子便也出門去燒火了；老母常常患病

，靠着二畝薄田挨着命；她寄口信來，雖然想念着他；但叫他不要回去。自此以後，他常常蹙着眉頭，終日默默地，喜歡孤獨。同伴們難到見得他那愉快的笑臉了。

上月，他底同鄉長官公館裏的老媽跑了，他被調去燒飯。公館裏有一隻阿花，瘦瘦的，但很柔和的，每到吃飯時，就會跑來，繞着他底脚，咪嗚，咪嗚地叫，起始他只覺得它怪可憐的，每飯後，便把官長吃剩下來的殘魚湯攪些飯喂給它吃。後來，阿花就常常伴着他，咪嗚，咪嗚地叫，當他坐下時，它也在他的脚旁躺下咪嗚咪嗚地叫着。

公館裏原沒有什麼事，整日裏除了燒三次飯外，就空閑着。每當他呆地坐着時，就會苦惱地勾起了家事，但除了白苦惱一頓外，又有什麼辦法呢？因此，他每當飯後，洗淨了鍋碗後，就坐下來，逗着阿花玩：撫摩它，擁抱它；有時會隨着自己偶然激起喜怒哀樂的情緒，發洩在阿花身上，或大聲地叱它，或低低地細語。也有時如孩子般拿了一根繩來，打個活結套在阿花的頸上，裂開嘴嘻嘻地拖着玩。有時如一不見了阿花，就會覺得失了珍寶似的，「阿花！阿花！」的呼喚，邊急急地四處尋找，但阿花也不去遠，聽到他呼喚時，或從天花板上，或從門外匆匆地奔來，甩着尾巴，在他脚邊咪嗚，咪嗚地叫着。這時，他伴為發怒，如父母對一個潑野的孩子，叱着、責着、蹲下去，舉起手，似要重重的擊下去；但當觸着阿花的身上時，却又變為撫摩了。

太太常會被他對阿花的竊竊私語誤為有客人來訪，問道：

「阿松！阿松！是誰來？」

「沒有人。」

「沒有人？你同誰在說話呢？」太太不信地走出來，却看見他正逗着阿花玩，就譏諷地說：「又在玩它。等×長來，我對他說，把阿花嫁給了你。」

「嘻嘻！嘻嘻！」他仍撫着阿花笑開了口。

真的，阿松現在不願一時離開了阿花，如不見了阿花時，便會感到寂寞，苦惱，恐慌。



我眷戀的山城

蒲黃

人生的遭遇常是那樣的離奇和不可預測。單說求學：我中學畢業後，原因家裏沒有供我升學的錢而打消了升學想頭，然爲着職業問題的打擊，和幾位熱心的親友們的鼓勵和資助，才勉強的將一線已斷的餘絲續上。這可說已是偶然的機緣了，而更偶然的是竟投身到這意想不到的山城，而一下子且相處竟有三年之久。

最初山城給予我的印象並不佳。因爲住在這裏就像坐在一隻甕裏似的人隔絕了外界的一切，悶人的死寂，並且氣候又那麼的欠調和，帶着山地特有的陰溼，寒天是流行着週期性的瘧疾，熱天又是流行着怕人的中痧病；加上學校刻板的生活，使人感受着枯寂無聊和疾病的數種脅迫。但住久了却自然而然的成了習慣，疾病也減少次數，並且慢慢地亦發現了它也有值得令人愛戀的地方——這正像是面對着一個陌生而又樸實的朋友，最初只是覺得他這樣刻板頑固像一段呆木頭，然久而久之，你才發現了他的純樸和真誠，絕不像那些流露在嘴臉間的情誼。山城給予我的情誼正是這樣：相處越久，我越感到它那單純和自然的優美，絕不像都市般的喧囂和浮華。

連綿的青山，迷濛的朝霧，深鬱的林木，恬靜的山村，晶的瑩流水，綠絨似的小草原……總之，這裏有的是大自然的的山，林木，水流，村莊，田野，花，草，足夠看不厭，不倦；永遠的眷戀着它，直到離開它已是那麼的久遠。

先說山吧，這裏特有的山，連綿的山，或尖或圓的，或高或矮的山，像一個大城廓似的環繞着，而這些山，它永遠是蒼翠的，深鬱的，不讓你看它的真面目——赤禿。而這些蒼翠和深鬱的是：古老的松，柏，筆直的橄欖樹，棕樹，大蘆竹。它們的幹上都爬攀着籐蘿，苔蘚和羊齒植物；而下面更是各種各樣的灌木，茵菌和雜草。在最初看着這原始似的叢林和草叢裏偶爾露出來的隱約樵徑，和只聞到鳥聲松濤的音響，你再也不會相信它住有人家，然而你如果始頭仰望，在山巔或山崖樹蔭疎鬆處，却亦有一小角的屋頂或粉白的牆頭現露出來，間還可看到一縷縷上升的炊煙，或偶爾傳來一兩聲斷續深遠的狗吠。最有趣的有時還有幾片棉絮似的白雲環繞在山際，壓在屋頂，掛在樹梢，幾聲原始的尖銳的打獵的號角，來自無從忖測的叢綠深處。

但尤耐人尋味的還是那條脈脈流動的水流，環山抱住的綠野，疎落的竹和茅舍。這水流的名叫蘭水，淺，狹而多曲折，水底沒有沙，只有大小不等的卵圓石，像魚鱗似的鋪排着，不像麻密的星顆，而其間亦有幾塊突出水面犬牙似的尖石，因此，這水流的聲音格外的響亮和清脆。我們的課室宿舍和運動場都讓它環抱着，我們把它當做洗衣槽，游泳池和大面盆，它的兩岸近我們這邊的是石堆和草堆，對面却是長滿着帶刺的野薔薇，蘆草，或傘狀的龍眼樹，兩邊一低一高相隔着只有兩把來丈闊。

假如是暮春或初夏，小立溪畔，一面你可欣賞着正開的燦爛的薔薇花

和龍眼樹花，一面還可靜看着漁人撐着竹筏趕着成群的鷓鴣捕魚，或男同學伸直着手脚在溪裏擦洗的神情，女同學們彎着腰洗衣的姿態，要不，你還可細數着水面上重重泛起的波紋，或揀幾顆你心愛的小圓石，或輕輕地掀開那些近水的卵石，看看有無一兩只潛伏着的小魚蝦，這誰亦不會吵擾你，你可像小孩子似的忘情地玩，儘情地搬出你的天真，忘掉了歲數，忘掉了一切，直待母親般親切的鐘聲呼喚你上課或吃飯。

要是在黃昏，太陽沒有光芒的大紅臉還一半留在山角，映着大半天的霞彩，遠處的山是藍中帶紫，樹葉更是格外的油綠，而跟着，慢慢地一層淡淡的乳色就要蓋上來，村落屋頂冒起的炊煙成縷的，成絲成團的已是那麼的不易辨識；歸鳥是疎落的小黑點。如果你向對岸的田野眺望，這時掠入你眼底的是成群的牛羊和驢馬，白色的，灰黑色，赤褐色，攪亂滲雜在一起，幾個牧童們散懶地跟在牠們的後面或騎在牠們的背上，嘴上哼着輕快的牧歌。

當周遭的一切已漸漸地放鬆了各自的輪廓而溶化在一起時，天空亦黯淡了，星星亦疎落地出現。晚風是沁人心肺的，乘着這時光，你不妨找上幾個人邊作着晚散步，邊作着閒談：或許就只你一個人，像小孩子般追捕着一閃一閃發光的螢火蟲，或擇一個最幽靜的去處——如溪畔的草堆上或龍眼樹下。約下你的愛人（假如你有愛人的話。）作短時間的蜜語。……總之，你可用盡各式各樣的方法來消受這黃昏，這傍晚，直得耀眼的燈光催促你上晚自修。

但讓你有着充分玩賞這時光的：還是碰着有月光沒有晚自修的星期六晚上。玩晚些，睡遲些，明天起的晏些都無妨。

你儘可挑選你最滿意的同伴，選擇你最滿意的溪畔，看着月光，聽着水聲，談着最有趣的故事，不怕那是離題千里遠的，是謊謬不經的。或許你就用不着同伴，那你亦儘可獨自慢步着，唱着你心愛的歌或詩篇，要不

，你還可跨過矮小的木板橋，到對岸沒踝的叢草裏，迂迴曲折的田徑上聽蟲鳴，聽蛙聲……。

但這時候常令你驚心動魄的是山背後炭窖的燒炭。漫天的煙霧，沖天的火光，在最初你會疑心是那一個村落罹了火災，或真的火山噴火嗎？但看慣了，你却希望這時候有風哩！有風，那火勢更大，煙霧更多更濃，而亦更好看，中間夾雜着的還有像鞭爆似的木柴爆裂聲。你說，這又豈是尋常的景緻？

不要儘說着黃昏和月夜啊！朝霧也是令人可愛的。春天，這是山城多霧的季節，有霧的朝晨是最溫暖的，沒有刺骨的冷風，凍人的霜塊，沾溼的露珠，只有一片的迷濛，像鑽進棉花堆裏似的。濃厚的時候連自身亦看不見，常會兩人突然的碰在一起，但彼此誰亦看不見誰，誰亦無從埋怨誰，迷離的，飄浮的，瞎亂的，只有鳥聲，只有雞聲。

隨着晨光的消逝，霧氣慢慢地收縮，消散，慢慢地曠開眼界，現露各種景物的本來面目。但要看到太陽的臉還要等待大半天哩！而當你看到它從霧層裏現露出來的臉時，却是像月亮般似的只有紅紅的圓臉，沒有刺人的光芒，你不妨細心地端詳它真切的尊容。而這時的霧層是金黃的，是橙紅的，是瑪瑙色的。

迎着這朝霧而來的，是山居人家趕墟的集群，他們挑擔着山地的土產：筍，竹，木材，木炭，成籠的雞鴨，操着沉重的語音，嘈雜地敲破晨光的沉寂。

但這時，遠山還沉睡在霧濛裏，沒有蘇醒，村落和叢林也還有點隱約，只有麥苗加深了田野的綠色，驀地，遠處傳來一支輕快的山歌，春晨的靈魂彷彿也跟着在那裏回響……。

相別一年了，隱隱地，輕輕地的盪着眷戀——不說別的，單說那迷濛的朝霧，恬靜的黃昏，溪畔的蜜語。



話

蒲黃

從早晨起，這家子屋頂上的煙管，就看不見有灰黑色的炊煙吐出來，門也緊閉着，靜靜的好像這裏面已沒有了生物。

現在，早晨是已經過去了，緊接着的中午也要來臨了，這時，屋子裏像告訴人們裏面還有生物的存在似的，起着一聲聲斷續的乏力而嘶啞的女人的聲音。起初是那聲隱約和含糊，以後慢慢地這聲音增高了，使人可以聽清楚嘶啞着的是什麼。

『難道就這樣閉着門，坐着，躺着等待死不成？』像放直了喉管，這嘶啞的女人一口氣迸出了這一長句。

『除了這，還有什麼更好的辦法？』這回答的是一個男人沉重混濁而緩慢的聲音。

『沒有更好的辦法。』這是還未上三十歲的人該說的話？任你也受了那麼多年的教育。』女人尖起嗓子，像特意諷刺似的。

『哼，教育！教育與工作不能聯在一起，與吃飯更毫無所關係。』男人依舊是沉重而緩慢地說着。

『無關？可是做事却偏要資格和學問。』

『笑話，我不是也……』

『你？你就不配，你花冤枉錢念冤枉書，你不能跟人家比，你是例外。』男的還沒有說定，女的緊接着又搶白了一陣。

『是的，你說的不錯，我不能跟人家比，因為要迎合這現狀，就必須耍弄，捧和搶，我失去了這部門的才能，因此我被擠出了事業的大門。』男人極端沉痛地一字一字吃力地說着。『不過，我讀的書並沒有冤枉，字裏行間可沒有教我

去做這些不名譽，這些抹掉了良心的。』當，我……』他喃喃地像自慰，像表白的說着。

經過了短短一個時間的沉默，女的又開聲了。『哼！不名譽？不名譽？我問你什麼才名譽？講名譽的人也會撒了職！並且不但養活不了自己，妻兒也要活活給你餓死。這，這更是有良心的仇敵，銳意挖苦似的。』

『我……』

『你怎麼樣？』

屋外吁的刮起一陣冷風，揚起許多落葉和塵沙，像替代了男人回答不出的話。

『你用不着這樣挖苦我，譴責我，我覺得我並沒有做錯，更沒有什麼不良心。我賣力，我工作，我沒有過份也沒有非份，我沒有忘記過家，沒有忘記過生活，我賣心賣力換來的錢亦從沒有為滿足我自己的私慾而置你、家不顧，我只知道按照我該走的路走，但是……』

『但是你走的路就是錯的，那已是人家棄置不走的。』女人又打斷了他的話。

『是的，我也知道這已是人家棄置不走的，已是老舊的，是迂迴而曲折的，他們所走的是簡捷的路，他們不但是快跑而且是兼程；他們更常把走在前頭的人推倒下去，當作橋樑，當作砧脚石；但是我却不能這樣，我的脚不能讓我這樣跑，我的心，我的手更不能讓我這樣做。』

『可是你却忘記了生活，要生活下去，你就得那樣做。』

至於許許多多人的「法嗎？我總不相信，並且生活本身亦並沒有叫人永遠生活下去，生活是有限度的，到了一個階段以後，你就是想盡千方百計也沒有法子再生活下去，就作我們還沒有達到這限度而便不能生活下去了，那我們也可不要生活，就算我們的生活限度到此為止。』也許是說的太憤激和吃力的緣故，當這段話說完後，這男人却不住的咳嗽起來。

咳嗽聲過後，女人又開口了：『我還要生活，我還沒有達到生活的限度，這種半途的限度太可怕了，我可不能忍受。』

『可怕？比這更可怕的才多着呢！每天流盡血汗所換的半碗稀飯，幾片菜黃也沒法維持下去，或朝不保夕，或隨時有給人家奪去的可能，或不分白天，黑夜，忍被住倦，痛苦，把自己的皮肉出賣，或今天把兒子換了米，明天又把女兒換了麥，甚至於換了批發，換了……那才可怕，那才真的不能忍受；而我們，至少直到今天為止，我們還沒有過着那樣的生活，並且可說就永遠不會過着那樣的生活，因為我已經這樣想好了，到了真的沒有辦法的時候，就吃下……』

『你是說自……自殺嗎？』

『是的，這用不着驚慌，這就是我們生活的限度，這非常的爽快，這沒有什麼難以忍受的地方。』

『可是，這樣的死不是太不值得嗎？』

『你問值得嗎？在今天，死，已經沒有值得與不值得的存在了，如果真的要考究值得的話，那由自己主宰的死最值得，最死得能闔上眼睛沒有遺憾。』

『難道就除了死，再沒有別的路可走嗎？』

『別的路？……』

暮色已罩上這世界，晚風更發狂地呼呼的大吼着，他們的屋子；話，都被埋在暮色和晚風中。（一九四八、二、一四、于臺北）

附錄

(一)

公營事業工會法草案

三十六年十二月二十日
勞工法
制委員會初步審查修正案

第一條 公營事業之員工應依本法組織工會但兵工軍需工業不在此限

第二條 公營事業工會以協助本事業機關增進職工知識技能改善職工生活

協助政府推行關於生產運輸等政令之實施為宗旨

第三條 公營事業工會為法人

第四條 公營事業工會之任務如左：

- 一、關於生產技術及效率之研究事項
- 二、關於職工訓練之協助推進事項
- 三、關於職工生活狀況之調查及生活改進之建議事項
- 四、關於職工教育衛生之協助實施事項
- 五、關於職工業餘生活之指導事項
- 六、關於職工糾紛之調處事項
- 七、關於職工之調查登記統計事項
- 八、關於政府機關諮詢之答復及委託之承辦事項

第五條 公營事業工會無締結團體協約權

第六條 公營事業工會之主管官署在中央為社會部在省為社會處未設社會

處之省為民政廳在院轄市為社會局在縣市為縣市政府其組織區域跨越省
縣市以上者由社會部主管或指定地方社會行政機關主管或就各該目的
事業管理機關內指定部份主管但有關目的事業應依法受該目的事業主管

官署之指揮監督（保留）

第七條 公營事業工會依其業務之性質及範圍以業務機關之管理區域或以
行政區域為其組織區域但有特殊情形時由社會部會同目的事業主管官署
另行劃定

第八條 設立公營事業工會應由該區域內同一公營事業之職工三十人以上
之聯合發起向主管官署申請許可

公營事業工會經許可組織後其發起人應即推定籌備員組織籌備會呈報主
管官署及目的事業機關備案

公營事業工會於召開成立大會前應將籌備經過連同章程草案呈報主管官
署及目的事業機關並請派員監選

公營事業工會組織完成時應即造具會員名冊職員略歷冊連同章程各乙份
呈報主管官署立案並送請目的事業機關備案

第九條 公營事業工會章程應載明左列事項

- 一、名稱
- 二、宗旨
- 三、區域
- 四、會址
- 五、任務或事業
- 六、組織
- 七、會員入會退會及除名
- 八、會員之權利義務
- 九、職員名額權限任期及選任解任
- 十、會議
- 十一、經費及會計
- 十二、章程之修改

第十條 公營事業工會均應置理事監事就會員中選舉之其名額依左列之規

定

- 一、縣市以下公營事業工會之理事不得逾九人
- 二、跨越縣市以上公營事業工會之理事不得逾二十五人

三、公營事業工會之監事名額不得超過該會理事名額三分之一

四、公營事業工會均得置候補理事候補監事其名額不得超過該會理事監事名額二分之一

前次各款理事監事名額在三人以上時得按名額多寡互選常務理事常務監事一人至五人

公營事業工會理事監事名額由工人當選者不得少於二分之一由職員當選者不得少於三分之一

第十一條 公營事業工會理事處理公營事業工會一切事務對外代表公營事業工會

公營事業工會監事掌理審核公營事業公會簿記賬目稽查各種事業進行狀況及監察各職員之職務

第十二條 公營事業工會理事監事任期一年連選得連任一次

第十三條 公營事業理事會及監事會每月開常會一次必要時得臨時召集之開會時候補理事監事得列席

第十四條 公營事業工會每年至少應開會員大會或代表大會一次必要時得舉行臨時會議由理事會召集之

第十五條 左列事項應經會員大會或代表大會之議決

一、章程之擬訂與變更

二、經費之收支預算

三、事業之報告及收支決算之承認

四、會員之除名

五、理事監事解任

六、公營事業工會之合併或分立

第十六條 公營事業工會會員大會或代表大會非有會員或代表過半數之出席不得開會非有出席會員或代表過半數之同意不得議決但前條第一款第五款及第六款之決議應經出席會員或代表三分之二以上之同意

第十七條 公營事業經費以左列各款充之：

一、會員入會費

二、會員常年會費

三、臨時募集金

前項入會費每人不得超過其入會時一日薪資之所得經常會費不得超過各該員每月收入百分之二臨時募集金非經主管官署及主管官署核准不得徵收

第十八條 公營事業工會每年應將財產狀況報告會員如會員有十分之一以上之連署得選派代表查核公營事業工會財產狀況

第十九條 公營事業工會每年十二月內應將左列各項表冊賬簿呈報主管官署及目的事業機關主管官署及目的事業機關認為必要時得令公營事業工會隨時報告：

一、職員之姓名履歷

二、會員入會退會名冊

三、會計簿冊

四、事業經營之狀況

五、調處各項糾紛事件之經過

第二十條 公營事業工會不得宣言罷工或命令會員怠工罷工

第二十一條 公營事業工會有左列情事之一時主管官署得解散之

一、成立基本條件不具備者

二、違反法令情節重大者

三、破壞安寧秩序或妨害公益者

主管官署解散公營事業工會時應通知目的事業機關

第二十二條 公營事業工會除依前條命令解散外得因左列事由之一宣告解散：

一、會員人數不足額

二、工會之合併或分立

第二十三條 公營事業工會區域在縣市以內者得加入該縣市總工會

第二十四條 同一業類之公營事業工會經社會部之核准得組織各該業工會全國聯合會

國聯合會

第二十五條 公營事業工會有與民營事業工人混合組織之必要時得由社會部會同目的事業機關另訂單行規則

第廿六條 本法未規定事項均適用工會法(保留)
第廿七條 本法自分布日施行

(一)

交通部鐵路職工辛級考績獎懲辦法

三十一年九月二日人勞諭字第一五一九〇號令公布
三十五年十月廿六日人四京字第一三五九一號令修正公布

第一條 國營鐵路及直屬機廠職工之雇用概依國營鐵路工人雇用通則辦理
第二條 國營鐵路及直屬機廠職工之辛級應依本辦法所列工資等級分別核給(附工資等級表)

第三條 國營鐵路及直屬機廠職工之考績獎懲除法令另有規定外悉依本辦法辦理
第四條 國營鐵路及直屬機廠之職工具有技術專長者稱為技工較次者稱為準技工具有普通技能及經驗者稱為工人

第五條 技工分甲乙丙及準技工四等甲不分級乙丙等各分一二兩級準技工分一二三，三級

第六條 工人分一二三，三級

第七條 經正式雇用之職工具有永久性者應以月辛計算非依規定不得解雇其臨時雇用之職工得依日辛計算

第八條 臨時雇用依日辛計算之工人繼續雇用一年以上者應改支月辛

第九條 新雇職工之工資應按其工作職稱自最低級起支但學識經驗俱優或技工具有初中畢業學歷工人具有小學畢業學歷或經訓練畢業具有同等學歷經考驗合格者得酌予提高其辛級，但不得起過表列虛線內之起點辛。

新雇職工曾在他路服務經核准辭職者，得核驗證件照支同級工資如新雇技工有特殊技術經查明既往成績確係優良者，得較原支工資酌增辛級，但不得超過兩級技術經驗應考核查驗其曾經工作機關或著名場廠之證明

第十條 國營鐵路及直屬機廠得因需要招收藝徒，其資格必須具有完全小學畢業或同等學歷之證明

藝徒學習期限應分門別類另行規定最多以三年為限學習期滿成績優良者得補技工其工資照最低級起支如原支工資較所補職務之最低級為高者得照原支工資加辛一級

第十一條 技工或工人遇有缺額派補時應就技工或工人中擇其成績較優辛級較高者分別升補改支之辛級得比照原辛至多提高兩級如原支工資尚不及提升之職之最低工資時得自最低級起支

第十二條 凡由他路調用之職工在其調用前距上次考績加辛實際服務已滿一年者得酌予加辛但以一級為限

第十三條 甲等技工進至最高級工資已滿三年而服務成績優良經考驗合格者遇缺儘先提升為技術員

第十四條 夫自進至最高級工資已滿三年而服務成績優良經考驗及格者遇缺儘先提升為技工其具有員司資格者並得提升為該項員司

第十五條 技工或工人之職稱未列入工資等級表者得比照同等技工或工人辛級核定其工資

第十六條 職工服務每滿一年或距上次加辛已滿一年者得參加考績每年考績期限定為六月底及十二月兩次舉行

第十七條 技工及工人之考績標準依其平日工作操行學識三項分別以分數定之每項最高分數如左：

- 一、工作六十分以左列二種分數合併計算之
 - 甲 能力四十分(包括判斷力創造力)
 - 乙 勤惰二十分(包括請假遲到早退等)
- 二、操行二十分以左列二種分數合併計算之
 - 甲 操守 十分
 - 乙 性行 十分
- 三、學識二十分以左列二種分數合併計算之(專指其職務上所必需之學識與經驗)
 - 甲 教育程度 十分
 - 乙 經驗 十分

第十八條 技工及工人考績之等次依前條考績標準之總分數定之如左：

- 一、八十分以上者為一等
- 二、六十分以上不滿八十分者為二等
- 三、五十分以上不滿六十分者為三等
- 四、四十分以上不滿五十分者為四等
- 五、不滿四十分者為五等

第十九條 技工及工人每次考績以總分數滿五十分者為合格但工作分數不滿三十分或操行學識分數有一次不滿十分者均為不合格

第二十條 成績分類應注意左列各款情形核定之

- 一、嚴守工作時間請假不逾規定之日數並於擔任工作無過失者
- 二、於工作有特殊勞績者
- 三、於工作上能輔導他人者
- 四、於本身工作有改進貢獻及撙節物料時間有事實證明者
- 五、公私行為均守規律者
- 六、能實踐或勸導他人實踐新生活須知有顯著之事蹟者
- 七、能實踐或勸導他人實踐節約運動大綱有顯著之事蹟者
- 八、能在工餘時間閱讀書籍及參加各種技術訓練班或職工學校受訓不無故缺席者

第二十一條 技工及工人考績獎懲依左列之規定

- 一等 六元至十元一級者加辛二級三元至四元五角一級者加辛三級
- 二等 加辛一級
- 三等 留職(但服務滿半年後仍准參加考績如成績在六十分以上者得加辛一級)

- 四等 降辛一級
- 五等 解雇

第二十二條 各級工人已進至本職最高辛級年終考績在八十分以上者得給予年功加辛其數額照各該職務最高辛級上一級之辛級(如已達一百八十元者仍以十元為一級)按月支給進辛兩級以上人數之限制由各路酌定之

第二十三條 職工受降調處分者應照所調職務改支工資但在路供職十年以上因年老力衰或因執行職務致受傷病調充他項職務者仍得照支原有工資

第二十四條 技工及工人有左列情形之一者得隨時呈准特予獎懲：
甲、獎勵：

- 一、對於軍運有特著勞績或貢獻經事實證明者
- 二、對於鐵路技工上有特著勞績貢獻或發明者
- 三、遇特別事故能奮勇救護保全本機關利益者
- 四、對於業務能設法擴展致公家蒙鉅大利益者

乙、懲戒：

- 一、意圖破壞交通及路產有據者
 - 二、造作謠言煽惑工潮有據者
 - 三、私運或儲藏違禁物有據者
 - 四、營私舞弊有據者
 - 五、其他犯罪行為構成刑事處分者
- 前項獎懲標準應依照鐵路員工服務條例第五第六兩章之規定辦理

第二十五條 辦理職工考績及獎懲人員有徇私舞弊及遺漏舛誤情事者應依法懲處

第二十六條 技工及工人除有特殊勞績者外經考績不得加辛

第二十七條 技工及工人非經核准不得兼充其他職務

第二十八條 技工及工人非經核准不得離工

第二十九條 核准離工之技工及工人由局廠發給離職證明書證明離職前原有資歷其請求復用者遇有應補缺額得酌予派補但所有退職期間不得算入年資之內

第三十條 技工調派工作時於規定到達期間內應照發其辛給但無故逗留者不在此限

第三十一條 技工及工人有左列情形之一者註銷其資格

- 一、棄職潛逃經通令永不叙用者
- 二、因案懲戒受開革處分者
- 三、因故解雇及已屆退休年齡領受養老金者

第三十二條 本辦法自公布之日施行

(三)

臺灣省鐵路管理局員工申請婚

喪補助費暫行辦法

- 一、本辦法依照本省前行政長官公署暨所屬各機關學校教職員革除婚喪浪費辦法第二條及第五條規定訂定之。
- 二、本局暨所屬各機關員工凡有本人或直系卑親屬婚嫁及本人配偶或直系尊親屬喪亡事除應遵照層級革除婚喪浪費辦法辦理外得依照本辦法之規定申請發給婚嫁喪亡補助費。
- 三、婚嫁喪亡補助費按照各員工薪額核給一個月之薪津為限。
- 四、申請發給婚嫁喪亡補助費應依照規定格式婚嫁者填具甲種申請書喪亡者填具乙種申請書呈由直屬服務機關核加具意見層轉本局核發。
- 五、申請發給婚嫁喪亡補助費除規定填具申請書外本省籍員工應取具縣市政府或鄉(鎮)公所證明書及同事二人以上之保證填具保證書其他各省籍員工除應繳附上述證明文件外並應檢付家書(如係婚嫁不論本省或其他各省均應將結婚證書繳核)呈經本局查明屬實後方准發給。
- 六、本辦法所指婚嫁係各員工本人及其卑親屬子女正式婚嫁有合法婚約者為限。
- 七、本辦法所指喪亡係各員工尊親屬父母及本人配偶喪亡為限對於各員工本人死亡仍應依照本局前訂頒員工喪葬補助費支給辦法之規定申請發給補助。
- 八、凡請領喪亡補助費者不分喪葬僅以喪亡一次為限。
- 九、前項婚嫁或喪亡補助費之請領者各有二人以上同為公務員時不論是否在同一機關服務一律以一人為限。
- 十、自本辦法修正公佈之日起凡本局員工有婚嫁喪亡事必須呈報核備並提出規定申請文件在結婚喪亡後一星期內送達直屬主管機關而直屬之主管機關應將前項申請文件核明于五日內轉呈如未經呈報有案或逾期申請者概不核發補助費。
- 十一、如有假造事實冒領補助費者一經查實除將補助費全數追回外並應依法從嚴議處保證人亦應受連帶處分。
- 十二、凡不遵照層級革除婚喪浪費辦法辦理者除對於補助費未發者不予核發已發者應予追回外並應依法修正之。
- 十三、本辦法如有未盡事宜隨時命令修正之。
- 十四、本辦法自公佈之日施行。

臺灣省鐵路管理局修訂員工醫

藥補助費支給辦法

- 一、本辦法依據臺灣省公務員工醫藥喪葬補助標準各關於醫藥補助之規定訂定之。
 - 二、本辦法適用範圍暫以本局所屬現任員工本人及直系眷屬為限(以下簡稱鐵路員工及眷屬)。
 - 三、鐵路員工因公受傷或因病就醫以在本局自辦醫院或委託有案之醫院或醫師就醫為原則除依醫院或該醫師原訂優待辦法優減各費外其醫藥費用依左列規定補助之惟眷屬暫不補助膳什費。
- (一) 因公受傷者：
- 1 住院費：按實際全數補助。
 - 2 藥費：按實際需要全數補助但以普通醫藥為限其須使用特別貴重藥物者除急治之症得憑主治醫師之證明報帳外概須事先列單由主治醫師及院長證明送經各該主管長官核明方可購用。
 - 3 手術費：按實際需要全數補助。
 - 4 膳什費：簡任人員每人每日補助一百二十元薦任人員每人每日補助一百元委任人員每人每日補助八十元司事及相當職務人員每日補助六十元傭工伙役每人每日補助四十元以上數目依物價高低情形得隨時修訂公佈之(非在醫者不補助膳什費)傷重者由該機關酌派公用車或擔架隊擔任擡送公家無法供給時經該機關長官核准得自行僱用按實際全數補助。
- (二) 因病就醫者：
- 1 住院費補助四分之三。
 - 2 藥費：補助三分之二但以普通藥物為限其須使用特別貴重藥物者除急症得憑主治醫師證明報帳外概須事先列單由主治醫師及院長證明送經各該主管長官核准方可購用。
 - 3 手術費：補助三分之二。
 - 4 膳什費：依因公受傷者補助數目補助二分之一(非住院者不予補助)擡送費用不予補助惟病特重經主任委員或各辦事處長特准者按實補助三分之一。
- 四、鐵路員工請求醫藥費用補助應填具申請書(格式如後)連同醫院收費收據(膳什費按日計算免附收據)呈由原服務機關長官查明層轉本局核給。
 - 五、本辦法所定各補助費凡染花柳病者不得適用。
 - 六、本辦法如有未盡事宜得隨時修正公佈之。
 - 七、本辦法自公佈日施行並呈報省政府交通處備查。

修正交通部直轄國營鐵路職工工資等級表

鐵 聯 會 印

類 別	薪 級	月 支 工 資	日 支 工 資	技 工				準 技 工			工 人			徒
				甲 等	乙 等	丙 等	丁 等	一 級	二 級	三 級	一 級	二 級	三 級	
	1	180.00		180										
	2	170.00												
	3	160.00												
	4	150.00												
	5	140.00												
	6	130.00		130										
	7	120.00	4.00		120									
	8	112.50	3.75											
	9	105.00	3.50			105			105					
	10	97.50	3.25											
	11	90.00	3.00				90			90				
	12	84.00	2.80	84										
	13	78.00	2.60		73	78								
	14	72.00	2.40						78		72			
	15	66.00	2.20							66				
	16	61.50	2.05											
	17	57.00	1.90									57		
	18	52.50	1.75		52.50								52.50	
	19	48.00	1.60			48		48		48				48
	20	43.50	1.45						43.50		43.50	43.50		43.50
	21	30.00	1.30							39			39	39
	22	34.50	1.15				34.50	34.50						43.50
	23	30.00	1.00								30			
	24	27.00	0.90											
	25	24.00	0.80											
	26	21.00	0.70									21	21	21

<p>1. 各技工及工人除原工資不及本表所列者應予提高外其他不符合本表所列等級者亦應一律予以調整</p> <p>2. 表列(1)為虛線符號所謂虛線內之起點幸者例如甲等技工其最低工資為84元其虛線內之起點幸為130元</p> <p>3. 所有技工工人計級的升等均須考驗及格</p>	機 工 人	<p>乙等機工各工 匠司機之領班 及該級技工之 技藝特優經主 管特准者或經 高級訓練成績 優良高級考試 及格者</p>	<p>機 器 匠 〃 鑄 配 匠 〃 模 型 匠 〃 工 具 匠 〃 鐵 匠 〃 電 機 匠 〃 彈 簧 匠 〃 鍋 爐 匠 〃 風 閘 匠 〃 翻 沙 匠 〃 機 車 匠 〃 車 輛 匠 〃 銅 匠 〃 列 車 機 匠 〃 客 車 木 匠 〃 客 車 油 漆 匠 〃 鋼 釘 匠 〃 起 重 工 領 班 〃 鐘 表 匠 〃</p>	<p>機 車 司 爐 〃 各 類 幫 匠 〃 各 類 學 習 司 爐 〃 起 重 工 副 領 班 〃 白 鐵 匠 〃 鐵 紐 匠 〃 列 車 機 匠 〃 驗 車 匠 〃 客 車 木 匠 〃 鋼 釘 匠 〃</p>	<p>水 泵 司 機 庫 守</p>	<p>洗 爐 夫 〃 注 油 夫 〃 工 具 夫 〃 水 泵 司 爐 夫 〃 打 鐵 錘 夫 〃 起 重 工 〃</p>	<p>擦 機 車 夫 〃 技 術 小 工 〃 洗 爐 夫 〃 注 油 夫 〃 工 具 夫 〃 起 重 工 〃</p>	<p>擦 機 車 夫 〃 水 泵 工 人 〃 水 泵 工 人 〃</p>	<p>各 類 小 工 夫 〃 煤 夫 〃</p>
---	-------------	---	--	--	--------------------	--	--	--	------------------------------

自光復以後承
 鐵路當局指定代修車
 輛以來，蒙各位官長
 暨全體路工前輩，賜
 予指導，感激不已，
 特此鳴謝。

大同製鋼機械股份有限公司

董事長 林挺生

臺北市中山北路三段
 電話二一九七·三四八六號

大 同 味 素



以本省人技術 製成純國產味精
 利用本國物資 供全民佐餐佳味

味道好 食得飽 做事得
 養精蓄銳 服務國家

大同化學工業股份有限公司
 出品