

年
卷
期

1

2

第

第



第 二 期

目 錄

中國女子之地位問題……………	馬寅初講 丘天羽記
代議制及底缺陷與民權主義……………	向默安
五權憲法底研究……………	孫乃洪
近五十年來底經濟帝國主義與國際關係……………	蔣國炎
美國養老年金的最近概況……………	李壽彭
日本對華之經濟侵略……………	資耀華
英美日法德五國海軍勢力的比較……………	李壽彭
中國汽車事業與石油問題……………	周毓莘
國防建設之基礎(續)……………	李伯芹
雜評 盈餘分配問題……………	李壽彭
廢止中醫問題……………	李壽彭
三島漫遊紀盛……………	向默安
學術研究會第一次會務報告	

本刊啓事一

學術研究會會員諸君公鑒

本會刊行「民鳴」已屆二期本年八月一日爲本會十五週年紀念本刊擬於第四期擴充篇幅特辦增刊號藉資紀念凡我同人如有文稿論著請先期寄南京夫子廟新姚家巷廿三號本會駐京事務所以便從早編輯爲荷

本刊啓事二

敬啓者本會刊行民鐸十有餘年久荷社會歡迎銷行分數日見增加茲以統一告成訓政開始民鐸所論多屬自然科範圍爰特增創本刊藉以討論社會科學海內宏達如有表同情於本刊願以鴻篇大作見惠者極所歡迎

通訊處南京夫子廟新姚家巷廿三號學術研究會駐京事務所

寒鴉集

劉大杰著 實價六角

寒鴉集是一本泛論古今中外文學的文藝論集。
『古的如鮑照，李義山等，近的如魯迅，郁達夫等，西方的如哈代(P. Hardy)(E. Toller)等，東方的如芥川龍之介，武者小路實篤等，都有精細的評論』。裏面的文字，謹嚴與幽默，調和得非
常相宜。使讀者發生讀小說時候的意趣與心情。
無論研究新舊文學的人，這本書，都可以看看。

各國婦女參政運動史

夏承堯編 實價六角

婦女參政已成爲全世界一大問題。各國有業經解決者，有正在奮爭中者。舉凡有公民權以上之人莫不注意於此。是書於婦女參政問題贊成反對兩方之理論辯析極明，各國參政運動之經過進行之方法及其成敗之情形與夫婦女已得參政權諸國其國家社會所受之影響敘述尤詳。吾國婦女問題方在萌芽時期，此占全國人口之半二萬萬之女同胞在政治上社會上所處之地位果將如何實關係於國運之隆替最鉅。凡從事婦女運動之實際工作者固宜購讀此書得取徑之南針，即研究社會問題者亦不可不置作參考之資料。

教育與人生

羅素著

李大年譯 定價五角

英國大哲學家羅素氏爲實際教育其親生子女，著爲此書，理論新穎。方法切實。語語從實驗中出，興味濃厚。對於現在國際政治經濟，諸癥結，指示甚明，其論現代教育各弊病。尤與我國針對，在新教育學中，爲創見之作品。

四庫全書答問

任啓珊著 定價八角

清代纂修四庫全書，爲我國文化史民族史上
一絕大事變，影響頗鉅，此書對於當時修書真相，焚書慘狀，編書條例，言之甚詳，洵思想界之痛史，國學之總門徑。內有歷代女子著作一覽表，尤爲創作。

蘇俄的婦女問題

美國斯密斯著 漫琴譯

假使我們是關心社會問題的，那末，我們當然承認婦女問題是社會問題中的一種重要問題。蘇俄是曾經過一場暴風雨的革命時代的，關於牠的經濟組織，政治狀況，社會情形，教育制度的書，國內都已汗牛充棟了，可是，關於牠的婦女問題的書却還沒有一部，這不能不說是一種缺憾。現在，好了，這部蘇俄的婦女問題，便是彌補這個缺憾的。我們在這書裏可以看見蘇俄的婦女情形，同時，在本書的字裏行間更可以看出蘇俄各方面的真相！每冊定價七角

赤戀

柯倫泰著 實價一元
溫生民譯

革命與戀愛問題的總答覆，社會與個人衝突的總解決，有精采，有意義，有時代性的——赤戀中譯本出版了！

赤戀是：現代兩性生活的軌範——從「家庭的婦女」到「社會人」的引路燈——新舊兩性生活的分水嶺，——掃蕩腐舊的個人主義的兩性生活的磨劍！——俄國柯倫泰女士的傑作，已有十餘國的譯本，現在溫生民先生的中譯本又出版了！

愛好文藝的——徘徊於革命和戀愛的歧途上的——苦悶於社會和個人衝突的——青年們不可不讀這有精采有意義有時代性的赤戀！

為減輕讀者負擔起見，特將初版二千部廉價出售，青年同志們請勿輕輕放過這個難得的機會！

戀愛之道

柯倫泰著 實價三角
溫生民譯

易卜生的時代，愛倫凱的時代已經過去了！

現在是柯倫泰的時代！讀過赤戀的人大概已經曉得柯倫泰女士關於兩性問題的見解的梗概了，她在這本……戀愛之道中更有有力的筆墨透露她那明確的把握得住時代的主見！朋友們，這並不是時下的「性愛書」，這是值得我們深加玩味的！

英雄與人

向培良著 實價四角半

這是作者第二部短篇小說集，作者努力於戲劇，小說寫成的很少，三年來才集得這九篇，都出於精心結構。作者說，藝術是雜繁人頭使之互相認識的東西。這裏面便充分表現了這精神，以明快顯豁的筆致捉住了人類的心。作者在國內文壇佔有重要地位，本書是他三集小說（飄渺的夢，我離開十字街頭，及此書）中的代表作。

性愛研究

及初夜的智識
附避姙底要領

黃孤颯譯 實價四角半

這書是著者多年研究底結晶，足以幫助我們解決性愛問題的一部值得參考的好書。內容共有三篇。一女性底獨立和初夜權底由來。二結婚和初夜智識。三性的鑑賞和女性的內體避姙底要領。每一篇，按科學的敘述，各篇都有獨到處。

女性與文學

譚華女士編 實價二角半

女性與文學，這是一個多麼新穎的名字，婦女問題現在不正是叫喊着嗎？文學與婦女問題，究有什麼關係？這冊小書，正是給這問題的一個答案，研究婦女問題的與研究文學的人們，都可以看。

中國女子之地位問題

馬寅初博士演講
丘天羽筆記

(1)

學術研究會爲社會倡講學之風及作各種重要問題之討論敦請各專家公
開演講此次假青涼山文化大學承馬博士之快諾發其精闢無碍之辯誠爲
難得之事特記述之文責由記者自負 記者并識

諸位：兄弟應學術研究會之邀。第一次到貴校來講演。覺得非常榮幸。我國社會情形之複雜。欲求事實上之討論。極爲困難。每每有許多問題。今日吾人所有的研究討論。明日已成過去的黃花。故極難加以斷案。今天姑就中國婦女之地位問題。由法律上的立場。申叙兄弟個人的意見。和各位來共同研究研究。考我國宗祧的繼承制度。是根據於封建時代的宗法思想。所謂大宗爲一族之統者。歷二千幾百年。尙無更改。到了今日。流弊極大。苟其人擁有資財。死而無子。則近親之人。俱羣起而謀入繼。往往至於涉訟。從前女子。既無承繼財產之權。對於此事。完全不能過問。大清律上面。雖有戶絕財產。倘無同宗應繼之人。可歸親女繼承之規定。但亦必須於二種條件之下。即「戶絕」而且「同宗無承繼之人。」方能承繼。豈非至難之事。民國大理院的判例。

中國女子之地位問題

(2)

有妻亡無子。夫可繼承其財產。」反是。夫亡無子。而來立嗣。妻祇有代承繼人。暫行保管財產之權。視此。可見婦女地位。不平等甚矣。若財產問題發生。未出嫁的女子。於出嫁時，若父母在。必須商求父母的同意。始可帶去。父母不在。必須商求兄弟的同意。若無兄弟。則必須家族房長的同意。方可帶去。此種財產所有權。可謂極不確定。故涉訟者極多。又假如主張已經出嫁之女子。無財產繼承權。則已嫁因離棄而重回至家者。自應有繼承財產權矣。又若此女子回家後。又再重嫁。則此繼承權。仍歸消滅。似此種不確定之繼承權。徒滋糾紛。實不如不給之為愈。現在國民政府。本 孫總理遺意，制定各種男女平等的法律。現在已經通過議決者。如國籍法。從前女子國籍。普通均屬隨夫。比方中國女子。與英國男子結婚。即為英國人。現在規定者。則為「女子不得以婚嫁。而喪失其國籍。」又民法總則第二章。對於「自然人與法人」之規定。關於人格的保障。如受侵犯。應受法律保護，男女一樣，關於權利能力，始於出生。終於死亡，亦是男女一樣，如自然人。凡七歲以下為全無行為能力者。七歲至二十歲之男女為有限制行為能力者。現在國民政府制定之民法。對於此點均有男女平等之規定。但有許多人主張。我國男女地位。在過去歷史上。向來不平等。若一旦盡改從前習慣。其流弊恐將更大。

我們試就各國之例。加以研究。英國婦女的地位。比各國的女子都高。但亦是逐漸發達的。

現在英屬女子。已出嫁者。普通不得有自由契約的權。而只有代理權。此項代理權。可分三種。

(一) 明示權。Express power 如夫可使其婦。持信向珠寶店購買珠寶之類。是女子因其夫之明示。而得為代理者。若無其夫之明示。則其代理為無效。(二) 暗示權 Implied power 如家常需要之米鹽等物品。或其他需用之器具。女子雖不得男子的明示。亦得逕行購置。而使男子承認。但所謂必需品。其範圍。自因其夫之地位。而生種種差別。此層故必須審察事實。而後方能決定。如其夫之地位高而多財。則所謂必需品之範圍。亦自比普通人為廣。無待言也。(三) 顯然權 *Openable power* 如向某商號賒取貨物。平素支取貨物。可到若干數目。則在此範圍之內。其婦應有代理權。但若超過此範圍。男子可不負責。以英國女子地位之高。智識之發達。對於其夫之代理人之資格。法律上。尙有此種制限。可見就是女子地位最高之英國。亦尙未完全平等。我國女子。尙有戴二三十年前之舊裝飾。而不稍改者。其教育程度。亦至不一律。此事實之無可諱者。驟然之間。求達到一律平等。亦可謂至不易見之事矣。

英國女子。對於男子死亡後的保險問題。異常重視。中國女子。即曾受相當教育者。亦頗缺乏此種常識。曩者。我國嘗有一女子留學美國。兄弟亦認識其人。在留學外國時。以頗著艷名之故。一時向之求婚者。頗不乏人。卒因低昂不就。當時向其求婚之人。現在多半已經飛黃騰達。

中國女子之地位問題

變爲要人了。這位女子。後來與一位在鐵路上辦事的人結了婚。他丈夫的收入。每月由二三百金而至七百金。但他的丈夫的收入。統統隨手揮霍用去。毫無積蓄。現在他的丈夫死了。留下了兩個子女。這位女子。目下已痛切的感受生活的困難了。假使他當時。不要把他丈夫的收入。隨手用去。積蓄一部分，何致有此種痛苦呢。這位女子的知識程度。比較總算高的。而其對於生活的保險問題。尙且不知重視。何況其他呢。

(4)

故無教育的女子。是否可與已受教育的女子。享同等的權利，亦屬今日一大問題。而女子教育程度之提高。經濟知識之發達。尤爲根本要件。吾國目前。困難問題甚多。比方各國民法上對於禁治產的規定。普通皆有浪費者的一項。尤其是日本民法。對於浪費者。規定限制格外的嚴。而現在正在起草中之民法草案。對於此條。因顧慮事實起見。便將浪費者的一項。未能加入。因爲中國。浪費的人太多。若規定下去。將來事實。窒礙必多。西諺有云事實乃最大的雄辯。豈不信然。

兄弟今天所說。一因有如上面所說的困難。今日所說。明日便成過去黃花。二則不過申叙兄弟個人一段的意見。故問題之歸結如何。不敢輕加斷案。對與不對。仍請大家指教。共同來研究討論。這是兄弟所很樂意的。男女絕對平等問題。在今日黨治之下。已成爲確定的事實。女子有

繼承財產權。亦已不成問題。不久便可實見。但究竟是否會如一般人所說。女子地位。驟然增高。將來糾紛必大呢。也請大家注意將來的事實罷。

社會科學叢書

- | | | |
|----------------|---------------|--------|
| 1. 社會主義思想之史的解說 | 久保田明光著
丘哲譯 | 實價三角五分 |
| 2. 馬克思主義經濟學 | 河上肇著
溫盛光譯 | 實價四角五分 |
| 3. 資本主義與彈爭 | 松下芳男著
徐文亮譯 | 實價五角 |
| 4. 農業社會化運動 | 河田嗣郎著
黃枯桐譯 | 實價五角 |
| 5. 經濟思想十二講 | 安倍浩著
李大年譯 | 實價五角 |

代議政治底缺陷與民權主義

代議政治底缺陷與民權主義

向默安

一· 緒言

(6)

國家是一種有組織的集團生活。政治不過是一種治國底方法。因時代的推移和文明的進步。政治的形態，也是必然的要轉變方向。在各國和各民族的當中，因為言語風俗習慣和精神的的不同。所以不能說：一國的善良政策應用於別一國也是善慈良政策。昔日商鞅說過：「三代不同禮而王五伯不同法而霸」聖人因情制禮，因民施政，因其勢而利導之。決沒有適應萬國的良方；更沒有萬古不變的定法。所以我們對於近代的政治，發現了不良或不滿的時候，我們應當研究如何的去改善牠；同時若是我們能夠發現了適宜的方法——古今未曾有的方法，我們應當澈底的去實現牠，纔算是有革命的精神。

最近百年以來，為神聖同盟反響的民族解放運動和民權運動爆發後，已打倒了特權階級，樹立了立憲政治。到今日，國體雖然有種種。可是政體差不多不外立憲。至於立憲政治究竟是什麼呢？就如孟德斯鳩（Montesquieu）所主張的一樣。行政立法司法三權鼎立。以謀相互保持權力的平衡。就中人民可得參與的權力。實不過一部分的立法機關。而且是間接參與國家的最高作用。

即所謂從選舉權去組織國會的一種代議制度而已。今日人民與政權的關聯處。可說是只有代議制度。在今日的這種代議制度。究竟善良與否？實在是我們應當研究的一個重大問題。

二一· 代議制度的起源及其地位

代議制度，在歐洲古代即已存在。希臘羅馬日爾曼時代。已經發現了。不過今日的代議制度。是一種特別的。中世紀以後始行萌芽。發育於英國。及受立憲學說鼓吹的結果。始風行於現代各國。

古代的国家。土地狹隘。人口極少。所以直接庶民制的人民議會制度。能確完全實現。到了中古時期。國家多半強大。同時統治者的權力也就增加。結果就把代議制度消滅了。嗣後因國家經費的困難問題。感覺到徵收人民賦課的必要。因為要取得納稅者的同意。才召集人民各階級的代表於中央。於是代議制度也就從此復興起來。代議制度的淵源。雖早已胚胎於各國。然完全發達。可是在英國。各國之所以採用者。都是受自然法學者——尤其是立憲學者，極力鼓吹的結果。最著者有法國的孟德斯鳩。因為他們急烈的主張。代議制度在各國的憲法上才開始占了很重要的地位。在國家觀念未發達以前。這種議會的性質不過是說「國家之代表者基於被代表者之委任而有其作用。選舉即委任的行為。選舉團體即與一社團同一的團體。代表者依選舉的方法而代表

此選舉者全體——選舉團體」所以在這個時期的代表，實際上與代理，沒有什麼分別。其後隨國家思想發達而產生了全民代表說。在今日已理解了「國家是以人民而組織的東西。各個國民。都是組織國家的一份子。即是國家的利害關係者。國家的政務。即國民的事務。從而國民當然的有參與國家政務的地位。」同時他們的參政主張。則謂近代國家人口很多。因為生計問題。不能全數有參與政治的餘暇。所以只得選出適當的代議士。使他們去參與國政。這就是今日代議制度底起源了。昔時曾參與了財政行政。今日不過在政治上一般事務當中。參與立法事項而已。

三．代議政治的缺點

國家之所以組織者。無非謀人民的福利，保障自由平等。同時而求文化的步進。但人民參與最高組織——最高權力者。僅只有立法機關的議會。在今日的這種議會制度。究竟能否實現政治理想？確否代表人民的意思而為政治的作用？却是很大的疑問了：

一、個人的價值是無限的。機能雖然可得委任。人格到底不能分讓。尤其不能使人代表。從此可知道一個組織的團體。完全由個人的意思來代表。純是一種無理解的辦法。所以代表人民的代議制度。在牠的根本的理想上。已是有不可掩的缺點。

二、人類的意思是極複雜的東西。社會的發達狀態。更為繁多。以數人經過長時間代表數千人

。到底是一種不可能的事實。——是一種不合理的現象。

三、選舉者一度選舉以後。對於被選舉者。全無監督權。所以在未開始選舉以前。被選者多用種種手段。誘騙選舉者。選舉以後。被選舉的當選者。就不顧選舉者的意思。自由行動起來。縱令他的言動與選舉者的意思相反。而選舉者並沒有收回被選者的代表權。只此一點實是今日代議制度之重大矛盾。今日實際上能得着參政權者。不過極少數的代議士而已。

四、近日社會發達，政治的範圍日益擴大。在教育經濟交通種種複雜方面的立法。尤須專門知識。單就一個目的，雖得選舉一個人。可是不能把一切的問題。委任於一人。委任於同一的機關。今的日代議制度。純是一種萬能主義。確是重大錯誤。

五、在立憲政治的下面是容許組織政黨的。但是就今日各國的政黨。說牠是為國家謀幸福；不如說牠是營私主義的居多。說牠是正當的政爭；不如說牠是為一黨的私利來相攻扞——為升官發財的目的來相傾軋。在選舉的時期。這樣政黨，或挾勢力，或用金錢，壓迫人民——選舉者，完成他們的虛偽選舉。滿足他們的政治慾。所以一旦選出來的代議士。只知道鑽利營私。或維持或政黨的内閣而已。所請民意自由的選舉。不過表面虛名罷了。照今日這種狀態的代議制度。說是代表真正民意真是一句滑稽話幕。

(10)

六、最後還有一言，即是關於行政立法應否分立的問題。在權力平衡的基礎上。孟德斯鳩已經倡明了橫斷的三權分立。可是今日已進化到了經濟複雜的社會。所以英國基爾特社黨主義(Guild socialism)的柯爾(Cole)等主張縱斷的分權。究竟孰是孰非。現在還沒有有一定的結論。不過就事實上說：立法與行政分離的時候，無論如何惡法。實行者不得違抗拒絕。就經驗上說：對於國務的害利得失。行政官確優於立法者。所以贊成柯爾主張的很多。然未經試驗的藥品，不能醫病。不問病的內容，尤不能把醫他人的藥品，來醫自己的病。換一句說：柯爾等的主張，能否救代議制之窮確是一個問題。設能適用於歐美，能否移用於我國，却又是另外一個問題。不過今日的代議制度。確有積極改革的必要。是無疑義的。

四 · 代議制度與蘇維埃(Soviet)

新興俄國的蘇維埃制度。可說是最進化的代議制度。他的組織由市蘇維埃的代表者和省蘇維埃的代表等所組成的。全俄蘇維埃會議，為俄羅斯共和國的最高權力機關。與國民大會相同。每年必須召集兩次以上。從全俄蘇維埃會議再選出全俄中央執行委員。與國會相似。在全俄大會閉會的時候。中央執行委員會有最高權力。對於全俄大會。完全負責。中央執委為執行一般政務起見又設人民委員評議會。為指導各都行政起見。又設人民委員。前者相當於內閣。後者即各都部

長。列舉其特異之點如次：

第一、在全俄大會閉會的時候。其代行職權者爲中央執行委員會。卽爲蘇維埃政府之立法行政司法及監督的最高機關。與一般國會相當的唯一的中央執行委員會。政府亦受其支配。不獨有立法權。其他一切的權能。悉握之掌上。差不多是一種萬能的機關。沒有不能做的事。此其特色一。

第二、爲俄國的議會又爲俄國的政府之中央執行委員會的特色。卽從委員民衆化的目的上所設的『休息室制度。』在這種休息室中。人民得自由出入。並許一般人民對於委員。陳述各方面的民意。卽已表示承認了個人的立法發議權。

第三、各國的二院制度概是衆議院和上議院橫斷的分立。蘇維埃制度的特點。就是不取橫而取縱斷的分立。是由全俄蘇維埃大會而全俄中央執行委員會的二重審議制度。在別的國家和憲法上。能力很弱的國民大會。在全俄的蘇維埃却有憲法上最高的特權。依這種縱斷的二院制度，求實現更新的，更民衆的，更社會的政治。這就是蘇維埃制的理想。但事實上他們究竟達到了目的與否，却是一個問題。現在的農勞政治。實在不過極少數人的獨裁罷了。那裏能夠談得上民權和民主！

五· 民權主義的特質

近世民權理論的根據。主要的是『天賦人權』的學說。這一派代表者便是盧梭。他的主張：人類初生本是自由平等。應同一的享受自由平等的權利。這種權利。是天賦與人類的。不啻受何種束縛。但是人類不能孤立自存。遂相約而組成團體——國家。所以我們的服從團體。就是遵守其同意思的契約。此種天賦人權的自由平等學說。在法國革命的功効。盡人皆知。響影世界各國的革命。已完成了『打倒專制君主封建思想』一個使命。換一句說：已打破君權神授說的主張。但是現在的中國已沒有什麼君權。中國革命的需要。不是實視天賦人權。是在打倒帝國主義，打倒軍閥，建設新中國。所以國民黨第一次代表大會宣言說『國民黨之民權主義與所謂天賦人權者殊科而唯求適合於現在中國革命之需要。蓋民國之民權。唯民國之國民乃能享之。必不輕授此權與反對民國之人使得藉以破壞民國。詳言之則凡真正反對帝國主義之個人及團體均得享有一切自由及權利。而賣國罔民以效忠於帝國主義及軍閥者無論為團體或個人皆不得享有此種自由及權利』。從此可知道國民黨民權主義的第一特質。是主張『革命民權』。不是主張『天賦人權』。

國家是人民的國家。人民來管國家的事務。是必然的道理。在民權的論據上。我們可以不必來討論。但是主張民權實行民主的各國。除了極小數的國家外。他們參政權的結果。不是限於一

國中有勢力的大民族；就是限於有勢力的資本階級。換一句說：在他們實行參政的唯一代議制度所選舉的直接參政者——議員。弱小民族和無產階級是沒有分的。這是各國的事實。因為他們在民族方面，對內——對自己的民族。是主張自由平等。對外——別一民族，或殖民地的民族，還是用專制和壓迫的政策。在經濟方面；既有貧富階級的存在；有資本家和無產者的對立。雖普選制逐漸實行。實際上政權仍為資產階級所操縱。全民參政也不過一種虛文罷了。那裏能得着政治上的平等。國民黨的民權主義則反是。他是主張一切人在政治上平等。乃是民族主義民生主義的民權主義。民族主義是求民族之自由平等。自無歧視內外民族的惡習。民生主義是求經濟上的自由平等。不許社會上發生有產階級和無產階級的區分和榨取。所以國民黨的民權主義，是實現真正政治的自由平等。實現真實的民主政治。絕不是一民族的一階級的德謨克拉西。這即民權主義的第二特質。

實行民權的方法——民權的運用，大概不外兩種。一，直接民主制；二，間接民主制。前者即人民直接參政；後者即選舉代表參政的代議制度。國民黨民權主義的運用方式。是採二者的長而獨創的一種新制度。主張直接民權同時兼用間接民權。是採用新穎的權能區分制。人民有選舉權去間接管理政務；同時有創制複決罷免權去直接管理政府。政府則有五個治權——立法司法

行政致試監察五個治權，去管理國務。人民不得濫加干涉，使政府得充分發揮政治的力量。總而言之：權屬之人民。能委之政府。以四個政權與五個治權相互平衡。謀真正的政治平等。絕不是局部的，階級的，近代的歐美民主制；同時更不是勞農獨裁的虛偽民主制。這就是民權主義的第三特質。

六· 結論

總理說：政就是衆人之事。治就是管理。管理衆人之事就是政治。因人民管政事就叫做民權。古代的神權君權和貴族政治。都是過去的死物。近代任何國家。任何政治學說。運用民權的方式雖有種種。離了民權的立場，另立基礎的確是沒有。運用民權的方式，如上述，不外直接民主制和間接的代議制兩種。盧梭基於民主理論說：人民直參與國家的最高作用。是正當的道理。主權是不可分割讓渡或代理的東西。他的主張是反對代議制度的。他的理想，是直接庶民制。但他又說僅限一萬人口以內的國家，才能實現。從民主的基本觀念上說：既係主張人民管理政治，自應採用直接民權制，才名實相符。但是事實確有種種困難：第一；因為近代國家的人口，決不限於一萬以內的數字。地廣人衆的國家，欲召集全國民衆，其聚一堂，直接管理政務。是絕對的不可能。第二；人民的職業不同。因職業的性質和生活的關係。決不能人人有參政的餘暇。第三；政治

是治國的方法。運用政權，必有專門的政治知識和經驗，方可得善良的結果。縱令國民知識十分發達。亦不能全民都有政治的專門知識。即使他們知道政令的利弊。不却定能知道如何的去改革。不知道改革的方法和設施，那就成爲最危險的暴民專政。據上所述理由，我們可以知道直接庶民制是一種理想的政治。除非在人口很少，國土狹窄的國家。是沒有方法可以實現的。那末還有什麼方法運用民權呢？這就是代表方法的所以產生；代議制之所以發達了。代議制度的本身，原不是民權的理想政治。不過是一種不得已的補救制度。這種制度的矛盾和缺陷。上面已經詳盡指摘了六條。在今日的新政治舞台，是不容不加以改革的。由此觀之。直接民主制是一種不可實現的民權理想；代議制是非民權理想的一種病態政治。換一句說：單純的直接民主和代議制度。均不能實現民權的精神。可知我們唯一的出路，就僅有國民黨所主張的民權主義了。民權主義的特質，上面已經說得明白的。代議制度的缺陷，雖有許多。主要的根本弱點。就是沒有撤回議員的權限。因爲沒有罷免員的權限；議員才違反民意而自由行動。一切的流弊都是從此而生的。所以總理說；好似蒸氣機關沒有活塞一般。有放出的力量却沒有收回的力量。民權主義的特質，就是有活塞般的罷免權。議員有違反民意的言動。即刻就可以撤回他的代表。同時還有創制複決兩個政權去直接參政。換一句說：主權完全在人民的自身。委託議員與政府的。不過一種機能的委任

(16)

。決不是代議制的人格代表和人格的讓渡方式。同時是民族主義民生主義的民權主義，除了反革命者外，一律平等享受民權——第一特質。自不是階級的局部的特殊種族的虛偽民主。「能」既委之政府。自可集中專門人才。從事特殊建設。既不是議會萬能政策。更不是暴民政治。所以民權主義的權能區分制；一方是直接民權的實現。他方；足以補救代議制度之窮。在今日對於代議制沒有根本救濟的問題民權主義就可解決他。可知民權主義是實現民權的唯一主義。世界的進化。是不斷的發展。在現在已進化到了今日政治經濟的狀況。決不是前世紀孟德斯鳩所主張的三權平衡論所能支配；腐敗官僚式的代議制度所能治理。總理說：匪行之艱。知之維艱。我們既知道代議制度的缺陷；同時又知道了解決代議制度根本問題之民權主義的特質。則民權主義不獨適用於局部的中國。其必能推行於全世界無疑矣。

一九二三、五、一五、於南京

日本廚川
白村著 走向十字街頭 再版

綠蕉大杰譯
實價六角

廚川先生，用不着再來介紹。他的作品在中國的青年界，成了最普遍的讀物了。這本走向十字街頭，是出了象牙之塔的姊妹篇，內容雖較為複雜，然文筆深刻而有趣味，凡讀過象牙之塔的人，不得不再讀十字街頭。上海啓智書局發行

五權憲法釋義

孫乃洪

一 憲法之性質及其定義

世人輒曰憲法爲萬法之法。或曰法律之母。學者論法律之系統，亦必列憲法於公法之中。使占法律地位焉。是其具有法律性質。昭然若揭。無可疑議。然一考各國制定憲法之情形。不得不引起吾人反對見解焉。何也？制憲爲至權者行動之初步。故君主立憲國與民主立憲國之憲法草案。雖皆由立法院議訂。然君主立憲之制定憲法。全憑君主一人見解。國會議員雖可抒其所見議論於其間。而最後決定之權。操自君主。冀以保全君主尊嚴。議會無如之何。今之日本是也。民主立憲國有間接民主，與直接民主之別。間接民主國權操議會。故自施行代議政體最爲發達。又有議會政治國之稱焉。其制定憲法，全憑國會議員之見解。並由其操最後決定之權。元首與庶民皆不容論列於其間。以杜元首專橫，及庶民弄言亂政之弊。而保全議會的神聖焉。法國是也。（法國憲法規定以議會兩院單純的過半數議決有修改憲法之必要後再由兩院聯合組織國民會議依該會議的過半數以決定憲法的修正）直接民主國，權操國民。故又稱全民政治國焉。其制定憲法須憑全國公民之見解。（公民爲享有公權之人民即選民也今各國皆施行普通選舉制度採用男女平等原則

故除未成年及剝奪公權者外皆公民也)而由全國公民操最後決定之權。元首議會亦不容論列其於間。以杜元首專橫議員壟斷之弊。而伸張民權焉。五權憲法之制定權，按諸建國大綱第二十二條憲法草案嘗本於建國大綱及訓政憲政兩時期之成績由立法院議訂。及第二十三條全國有過半數省分達至憲政開始時期，即全省之地方自治完全成立時期，則開國民大會決定憲法而頒布之等語。則憲法草案固由立法院議訂，然最後決定之權操於國民大會。夫君主立憲國，議會政治國，直接民主國之制定憲法。無不由最後決定機關操縱一切。惟其意之所欲。非若其他法律之制定。復有高於其上之憲法規定程序束縛之也。故可稱君主立憲國之制定憲法，為君主一人之行爲。議會政治國之制定憲法，為數百議員之行爲。全民政治國(即直接民主國)之制定憲法，為全國公民行爲。然則爲何種行爲乎？夫制定法律，爲立法行爲。組織國家，爲政治行爲。憲法所規定者爲國家及其機關之組織權限，故制憲爲組織國家事業。而爲政治行爲。憲法之制定爲政治行爲之結果。而有政治性質。不可目爲純粹之法律也。(方國家及其高級機關組織權限改革之前主張改革者往往謂諸武力戰爭以達其目的。夫戰爭當然爲政治行爲縱和平如英之榮譽革命亦祇可謂爲政治行爲不能謂爲立法行爲。故規定其結果之憲法，爲政治規條，而有政治性質。)此種見解與世人所謂憲法爲萬法之法，與法律之母二語似相刺謬。實則法律爲國家維持秩序。增進人民福利而達其所以組

織國家目的之工具。制定之有待乎憲法成立國家組織之確定。故法律當然制定於憲法成立國家組織確定之後。故立法手續亦規定於憲法條文中。而有憲法產生法律之觀。(實為政治產生法律)此憲法所以為法律之母而為萬法之法也。明乎憲法之性質而後可下一般憲法之定義曰：

憲法者，規定國家之組織權限，及國家機關組織權限之政治規條也。

並可下全民政治之憲法定義曰：

憲法者居住一定地域之人民，共同規定其國家之組織權限，及國家機關組織權限之政治規條也。

據是可知制憲為政治行為。非立法行為。惟憲法告成以後則儼為法典。不因制憲有政治行為之性質，而損其法典之性質，是何故歟？此因憲法雖為政治行為之結果。而各種立法手續皆規定於其中故也。(建國大綱第二十四條所云國民大會對於中央法律有創制權有複決權又第九條云一完全自治之縣其國民有直接創制法律之權有直接複決法律之權凡此規條他日皆應定諸五權憲法中以確定立法手續)或曰就憲法之實質論之。斯固然矣。但就憲法之形式論之，則關於憲法之修改，亦有手續定於憲法條文中。是其增刪改訂之時。與一般形式法律無甚差異。今既名制憲為政治行為。則修改憲法之性質。無異制憲。亦將謂為政治行為乎。曰憲法為規定國家組織及其重要機

關組織權限之規條。為社會盛衰生民休戚所攸繫。此不能為形式之談。當然為實質之論。且所謂規定國家之組織權限，即君主立憲民主立憲等國體所由別。所謂規定重要機關之組織權限，為三權分立主義與議會政治，間接民主，直接民主等政體所由別。是皆政治問題。非法律問題也。故制憲為政治行為，憲法含政治性質又普通所謂契約規條，皆築基礎於法律之上。而憲法基礎則築於政治思想之上。全民政治之基礎築於人民政治思想之上。此建設全民政治之國家，所以當於憲法制定之前。先以訓練人民之政治知識能力為務。使其識力能追隨後知後覺也。

二 憲法之演進及我國憲法之變遷

憲法二字為日人漢譯英語康斯的曉憲之詞。此語原意為組織。引伸為組織法。中古英國確立代議制度後。國王非得國會同意。不能立法。並不能施行重要統治行為。他國無是制度也。故英人以此為英國特有之組織法。日人譯之為憲法。我國亦沿稱為憲法焉。歐美諸國在十九世紀之際，先日人而效英之康斯的曉憲似改革其政體。日人稱為立憲政體。國人亦以立憲政體稱之。此憲法二字所由來也。

政治家及憲法學者談及立憲之祖，必曰英國。論及代議政體（即議會政治）之發生。亦必曰英國。然則英國何以為憲法及代議政體之產地乎。是由自然生長發育者。雖英人亦不自知其所以

然。何則？十二，三，四，世紀歐洲各國皆有等級會議。專制君主時召集貴族高僧市民而為等級會議焉。貴族高僧市民皆有應召出席之義務。而無意見必紆之權利。故君主專制威力所及。首當其衝者，為貴族高僧市民。其他庶民則直接受貴族高僧市民之壓迫。間接受君主專制之荼毒。夫等級會議之重要職務為同意於貢金外之課稅，及關於此等階級權利義務之法律變更。而中古歐洲專制君主皆不顧等級會議之認否。誅求無厭。英國之貴族高僧市民不能忍受也。爰於一千二百十五年追英王約翰署名於大憲章。以下述二權讓諸貴族高僧市民焉。一；為徵收租稅須經國民全體承諾。此為後世議會有通過預算承認決算權限之濫觴。二；為人民非依其同等人民組織之裁判，不得處罰。此為後世陪審制度之濫觴。惟大憲章頒布後，英王專制如恆。屢犯大憲章而不之顧。至英王愛德華第一世始立由州及市選舉代議士之制。降及愛德華第三世，州市代議士因與貴族高僧利害不同。遂與各州之武士地主另組會議而肇貴族院與衆議院兩院制之先例。國會為全國人民代表會議之機關。至是為普通觀念。國會議決之法律，非得國會同意則不能變更或廢止。租稅須經國會之承諾方能賦課。至是亦為確定原則。故英國國會之組織。至十四世紀業已確定。迨十六世紀條特王朝時，受歐洲大陸諸國君權主義之影響。王權實力大為增加。國會勢力衰弱。然國會之形式猶存也。至查理第一於君主神權思想。蔑視國會權限。縱形式亦蕩然矣。故於一六二八年國會強

追國王批准權利請願。要求國王遵守大憲章。但國王專橫如故。致與國會有激烈之衝突。而於一六四九年國會誅查理第一，而為共和政體。至一六六〇年王政復古。斯多脫王朝仍不改其舊習。一六八八年遂有第二次革命國會宣言。廢止斯多脫王朝迎沙蘭柱公威廉為國王。史稱榮譽革命是也。威廉未至之前。國會已起草權利典憲。於威廉踐位之前，得其承認方擁為國王。其內容一，為國王非得議院之承諾，不得變更或廢止法律。二，為非得議院之同意不得以其特權賦課租稅。三，為人民有請願之自由。四，為議員之選舉可以自由。五，為代議士有言論自由權。六，為議院不可不定期召集。七，為須設陪審官之制度。於是斯多脫王朝之國王，與國會之爭衝國會勝利矣。英國遂於憲政上煥然一新。另闢紀元。何則是後英國國會不唯為立法機關。且每年供給收入於政府議決軍備焉。如國會拒絕其承認。則國家收入立停。國王支配軍備之權。立被剝奪。是國會政治上優越勢力也。英國憲法之近代形式。於是略定。然此時所謂國會勝利，無國會左右政府之意也。且如今之政黨內閣，議院內閣，未嘗存於當時革命政治家腦筋中。甯以行政機關之政府與立法機關之國會不相侵犯為宜。故於踐祚令中規定一切國王之官吏不能充衆院議員。十八世紀孟德斯鳩所云三權分立主義之思想，尙能維持。然英之憲法不成文憲法也。除大憲章權利請願權利典憲踐祚令等外，皆散見於歷史漸次長成之慣例中。而此等慣例隨時勢而推移。故其如何適用

，有待解釋。至解釋之權。屬於法院。故英國憲法實集法律習慣法及法院釋例而成之。其為各國所採用者為代議制兩院制責任內閣制。其後英國漸變為議會專制政黨政治者，即此責任內閣制為之因也。然則英國憲法何以能傳播全球為各國所師法乎。則為一七四八年法國孟德斯鳩於熟察英國憲政之餘。著書名法意者。將英憲立法司法行政三權分立之精神表現之結果。時歐洲各國方呻吟於專制政治之壓迫。急視英國憲政之自由。遂大為感動。故有一七八七年北美合衆國憲法之頒佈。及一七九一年法蘭西憲法之頒佈。是皆採用三權分立之原則。而受法意之影響焉。惟一七八七年之北美憲法，及一七九一年之法蘭西憲法，其受孟德斯鳩三權分立說之影響固甚大。但亦受國民主權主義，自由平等主義，成文憲法主義等影響。北美憲法且為成文憲法之祖。而孟德斯鳩三權分立主義。由此推行焉。至國民主權主義，自由平等主義等之推行於歐洲各國。以引起世界各國政治之改造者。法蘭西革命為之因也。然法國不如美國之有民治素養。雖有一七九一年之憲法及一七九三年之修改。然皆未實行徒增混亂。馴至帝制復活選舉拿破崙為世襲皇帝。此人民之政治知識能力所以須訓練也。至十九世紀前半期，歐洲各國因受法蘭西革命之影響。皆根據自由主義運動革命。尤以一八三〇年至一八四八年為自由主義宣傳最盛時期。革命機運。緣此成熟。而各國革命運動。遂於一八四八年相繼爆發。而後丹麥意大利德意志諸國頒佈憲法。傾向自由主

義。荷蘭亦頒佈較傾向於自由主義之新憲法。法國亦實施普通選舉制焉。他如比利時葡萄牙西班牙希臘等亦於十九世紀前半期先後頒佈憲法。成立代議制度。惟意大利猶有反動政策。俄羅斯土耳其屹然不動。故至十九世紀後半期歐洲除俄土兩國外。立憲制度業已普及。而政治上重大影響之主義凡三。一爲民族統一運動。而意大利德意志之統一於以告成。二爲社會主義之傳播，此影響於二十世紀之新憲法者。三爲帝國主義之旺盛，致非洲忽爲各國所分而爲歐戰之主因。驟視之帝國主義之旺盛似無關於憲法，然爲引起歐戰致戰後發生容納國家社會主義憲法之主因。故亦並及之。於此時也，瑞典丹麥希臘羅馬尼亞等皆改訂憲法。擴張議會權限。蓋當時認此爲擴張民權之惟一辦法。以爲議會權限擴張。則民意易伸也。是爲代議制度全盛時代。德意志聯邦國亦於此時成立。奧大利壓抑自由主義雖冠於歐洲各國。然亦容納自由主義設立議會制度焉。瑞士亦於一八七四年改定聯邦憲法。施行直接民主制。法國亦於一八七五年頒佈內閣制之憲法。所可異者。歐洲各國皆於十九世紀後半期施行普通選舉制。而爲立憲鼻祖之英國。僅擴張選舉權於農工，而保留普選。至二十世紀方告實行。蓋過於穩重也。今年爲西歷一千九百二十九年，在二十世紀上半期中，於此時也，有一九一四年至一九一八年之歐洲大戰。此固於憲法無甚關係。惟引起俄國革命。建設勞農政府。實現共產主義之國家。又引起德國革命，於一九一九年頒佈新憲法。以

純粹民主主義爲基礎。傾向直接民主主義。而人民行使創制權複決權罷官權之規定。(德國新憲法。第七十三條規定，有十分之一之選民連署得請求政府提出某種法律案於議會。如議會對於提案爲全部可決時。政府提案即成爲法律。若議會對於提案，加以修正或否決。則應以政府提案。付國民表決。此爲創制權之確定。又德國新憲法規定聯邦大總統。認聯邦議院所議決的法律。爲不當時。得於議決後一個月內。提交國民複決。是以複決權。裁決行政立法二部之衝突也。參議院對於聯邦議會議決之法律。有詰難之權。經參院詰難後。此項法律應再提交議會議決，如議會與參院意見不能一致，大總統應在三個月內將雙方意見紛歧之問題，付國民複決。是以複決權裁判立法部中兩院之衝突也。又對於某種法律案如有聯邦議院之議員，三分之一以上請求延期公佈。及十分一以上之選民請求複決時。政府應以此項法律。付諸國民複決。是以複決權裁判立法部內之衝突也。當人民行使某創制權以法律草案提出於議院時。若議院修改或否決之。則應將此項修正草案。付國民複決。是以複決權。裁判議會與人民之衝突也。又德國新憲法，第四十三條規定國民對於立法部議員得行使罷免權。則罷官權亦確定於憲法中矣。皆條舉於憲法之中。又採用社會主義。改善經濟生活。而於憲法上開向所未有之新紀元。翌年奧大利亦模倣之而制定新憲法。捷克斯拉夫芬蘭波蘭等新興國之憲法。皆取純粹民主制度。英國亦行普選制度。容認女子參政權焉。

我國立憲政治之運動，發軔於中日戰爭。進行於庚子拳亂之後。不惟在野人士以爲急須改革。即清廷亦認改革爲要圖。故於光緒三十四年有九年預備立憲之頒佈。而一般人士因不甚信任清廷。且不以君主立憲爲滿意。遂於宣統三年起義武昌。推倒清室。元年一月 先總理被選爲臨時大總統。國號爲中華民國。由臨時參議院議決約法而頒佈之。時 先總理早以五權憲法向同盟會諸同志諄諄告誡。而國人方迷信歐美之制度學說而盲從之。不思內審國情，詳察歐美制度之利弊而加以去取。惟外國制度模倣焉。故臨時約法完全，抄襲三權憲法之舊例。而不知議員挾彈劾權以挾制政府。徒增糾紛。且議員來自田間。驟膺懋選。挾利器（即監察權）以要挾政府。特勢以壓迫人民。能不爲豬仔議員土豪劣紳者幾希。民國二年天壇憲法草案，且將 先總理於制定臨時約法時所加入之中華民國主權屬於國民全體一條亦棄之不錄。故癸丑以還頻年戰亂。雖軍閥稱兵爲之因。亦智識階級之思想模糊有以致之也。曹錕賄憲生計教育二章皆未經三讀會通過即以草案實塞。故除議員任期無期延長外無可論。段祺瑞憲法草案除規定主權出於國民全體外。關於國民經濟生活問題之生計及訓練人民政治知識能力之教育，亦分章規定焉。蓋受德國新憲法影響也。餘仍抄襲三權憲法之成例。然已勝於天壇憲法草案矣。此我國憲法變遷之大概也。

近五十年來的經濟帝國主義與國際關係

范勒特 Achille Viallate 著
蔣國炎 譯

導言

十九世紀的經濟革新概況

(27)

大戰爆發，全世界的政治及社會的安定均因而大形動搖，休戰三年後，各國的經濟關係尤呈紛亂。自政治的混亂現象中吾人所得之種種教訓。最重要而能顯示國家的意義者厥惟一項——即各國因經濟關係迫而趨於團結的力量。由此證實，德國宣戰所引起的劇烈的金融恐慌，即中立國亦不免受其影響。當戰時，交戰國雙方莫不有堅密的經濟團結；否則，任誰也不能長久忍受其仇敵所給與之重大負擔。他大尼里封鎖後，俄國不及戰勝而瓦解的最大原因。即在於不能與協約各國維持其密切的經濟關係。戰後，各國雖極欲復回於自私之域，然新恐慌之來其影響之巨與地域之廣，乃警悟於獨自利益的依助作用。故重奠經濟的基礎，惟在繼續合作之一法，否則恢復國際政治常態的希望或將成爲泡影。

這種國際必相倚助的趨勢實爲十九世紀以來經濟進步的結果，直接的原因爲工業革命，而工
近五十年來的經濟帝國主義與國際關係

業革命的由來則又爲十八世紀末科學發明的結果。鐵路，輪航，及大規模工業的發達實爲現代文明的發軔，交通的阻礙漸除；人類的僑移與資本的輸出復易，嚮爲毛荒，今加墾闢，國際貿易且爲文明社會經濟制度的基本要素。始創革新的白種人的領域今已遍佈全球，凌駕一切有色人種，能自始瞭解此革新的意義的國家當即爲其國民謀幸福最大之國家，財富的增加亦即民主運動的先兆；同時，經濟組織既形擴張而複雜，因之亦更形脆弱。

中世紀時，商業僅爲地方性的；因交通的艱難，經濟組織故不得不狹小，實際上爲各自獨立的。十五十六兩世紀的航路的大發現，雖其影響至十九世紀始完全顯露，然歐亞關係之成熟與爲白人在美洲開一新活動區域於此已兆端倪。因運輸方法之未臻完備故其所引起的商業的激烈競爭僅爲奢侈品。十七十八兩世紀各國間的戰爭多爲政治上的爭雄，至其戰爭的動機則不外商業與殖民地的攫取；在奪取殖民地以供母國商業的專利，十八世紀末法國的重農學派，何米，達維特D. P. Vid. Hume及稍後的英國司密斯，亞丹均爲高唱自由貿易原則的人，英國自由貿易的成功早在一八五〇年前，適當近代工業的新紀元與運輸方法革新的開始，當時自由貿易主義者莫不以此爲經濟的國際主義運動，欲以之銷滅國際的衝突，然僅爲一時的希冀。隨後半世紀內之國家主義運動，自由貿易說即形衰頹，新發明雖足以促國際團結，敦睦交誼，然世界各國因迷醉於政治獨立，

乃不得不盡力求得經濟的自足，結果產生了極端的經濟帝國主義，爲十九世末與二十世紀初期的特色，更成因各國競爭的新焦點。

自一八八〇年以後。西歐的工業主義，漸就成熟，新的問題及需要即因之而起，外交政策亦大受影響。西歐各國國富的增加遂使各國政府得擴充其權勢及於自歐洲移民而成的新世界與一切落伍的民族社會，「國旗隨着商業」的格言一變而爲「資本隨着商業」的格言，征服政策改爲經濟侵略政策，國際關係的成熟，經濟實爲主要的動力，外交多因商業而發生，其代表即不啻擴充商業的代理人。同時并利用外交以減少競爭者雙方衝突的危險，於是新的公式——「勢力範圍」，「利益區域」經濟保護者——出現了。惟經濟的變遷雖加多了民族間的競爭，然亦足以增進民族間的共同幸福，促國際交涉注意於這種共同福利的增進，在此同一的趨勢之下，各因其民庶的多寡，財富的厚薄——確切的說即各國的動力——的不同故其所引起的變化亦有遲速。舉凡十九世紀末，二十世紀初一切聯盟與締約莫不爲此種革新的反響。

當吾人研究最近五十年經濟所給與國際關係的影響之前，實不應忽略這種經濟革新的概要，尤其是十八世紀末工業革命後的運輸方法的進步。初期的革新吾人雖屬漠然，惟成效既彰之後則有不容忽視者，這大概在十九世紀的最後七十五年間，十九世紀初期的人之視地球較之今日實爲

近五十年來的經濟帝國主義與國際關係

(30)

廣漠，當時航海僅有木製的小帆船；道路亦如十五世紀末的舊況；其距離，其危險以及航海的損失在在皆足以限制商業的發達，是時西歐差足以自給；生產所需多仰賴於境內的食物及原料；經濟基礎即在於農業；除却先進的英國，僅有極小的工業，有許多國家的工業並幾乎完全是家庭手工工業時代。所恃乎執帶的輸入僅為一種食物，視為奢侈品的糖，及小量的棉而已，陸行既遲緩而且艱難；資以轉運者僅有畜力；即坎珂不平的大道亦不多見；運何尤屬稀少，因之市場多限於一域；即消耗最廣的商品的價格，亦因地域的不同，而貴賤懸殊；笨重的賤貨則因運費的昂貴不能流通。十九世紀初，歐洲的人口約為一七五〇〇〇〇〇；增加率極小。自歐陸遷出者雖不乏人，惟為數極少且屬偶然耳，這時主要的殖民地即為美國。一八〇〇年美國的白人僅為四〇〇〇〇〇〇，政治雖已獨立，但經濟上依然資賴於歐洲。

應用蒸汽以運輸為期雖不過六七十年，然影響於吾人者實大，發明最早者為輪航。早如一八一九年時，帆船已用汽機為補助動力。一八三八年紐約與卜列司吞間已有明輪木船的定期航行，這縮短兩禮拜的水程。在一八四〇年就有鐵路；一八五〇年全世界僅祇有二三〇〇〇哩鐵道，但自此以後鐵路發達極速，二十年後西歐各國及美國總計即有一四〇〇〇〇哩了。一八五〇年以後輪船的發達亦極速；木船已改用鐵船，明輪已改為暗輪。電氣且已開始改革交通方法了，信號改

用電報；一八五一年，即有第一道海底電線，連接了多佛爾與格拉司。十五年後，一八八六，溝通歐美，橫渡大西洋的海底電線即成功，一八九〇年啣接大西洋岸與太平洋岸橫斷大陸的鐵道完成了；同年蘇夷士運河開航了。此新航線縮減了歐洲與遠東間四分一的航路，在政治上與經濟上是很重要的。

凡此種種皆為新發明的顯著的功效。工業化的運動普及於比法德諸國，英則已為先進者，遷徙既易，故自一八四〇年後由歐洲移往美洲及澳大利者已陸續不絕，惟往美國者多為愛爾蘭及德人，英格蘭，蘇格蘭及斯坎的那維亞則稍遲。

近代經濟革新最後期的開始；約在一八七五——一八八〇年間。過去革新累積的結果至此既大彰露，而新的發明尤繼續急進，此期的特徵則為運輸與交通方法的大進步及科學與工業的密切關係的成立，試驗室的科學家與工廠裏的製造家已貫而為一。科學者已感覺着經濟生活的興趣，不多致疑於研究有否益用的問題了，製造家也知道經驗所得有限，漸進而求於科學家，於是實驗室乃得於十九世紀末年前進據於工廠。先進各國的鐵道漸形密佈而伸張於新的區域；且為獎勵移民於荒蕪區域的工具，一九〇五年，全世界已有五二五〇〇哩的鐵道，三十年中即增多四倍。西歐及北美約佔三分二以上的鐵道哩數，一八八三與一八九五年間北美完成橫斷大陸的四大幹線

近五十年來的經濟帝國主義與國際關係

。同時俄皇國亦於一八八三年在亞洲開始敷設橫斷加司比以至薩馬坎鐵道，五年後即告成功，一八九一年更開始敷設橫斷西伯利亞鐵道，一九〇二年築抵海參威，翌年築至旅順，可直達於北京。航海亦然。自一八五〇年以後，汽輪已凌駕帆船，一八八〇年時即改用鋼壳船，速度與船身亦大進步，一八八四年已有單暗輪鋼壳烏伯拉號，載重八千噸，速度十八海哩又半，一九〇七年，不幸的洛希他尼亞號與馬列他尼亞號且有四暗輪及轉水輪，載重三二五〇噸，速度二四海哩。同時各地的定期航線亦大增，一九一四年八月，法人倡始，美人完成的巴拿馬運河也開航了。這又是一新航路，其重要即將與蘇夷士相掙。

海底電網於一八七〇年開始敷設，十九世紀末即告成功，現時歐美間的電網已二十倍於前；沿海電線且遍及於各地，二十世紀初，太平洋設有二線：一自坎拿大至澳大利，一自美國經檀香山，馬尼刺至中國。

所以二十世紀以來，全球各地都有極敏捷的交通與運輸爲之連鎖，因運費的減低，其爲用亦日廣。於此可知進步之速，戰時且尤甚；無電線，摩他，石油之代煤爲薪炭——航海尤爲重要——魚雷及飛機等均爲進步的明證。

當十九世紀最後二十五年中，西歐與中歐的工業化繼續地滋盛。英德則永居其首，製造業已

成爲兩國經濟組織的重心，新工業的發明，有如運輸方法的進步，造成物價低落的趨勢，生產量既增，市場的需要遂殷；競賣既烈，以有利方法獲得原料的角逐尤形激劇。運輸方法發達後，山河的阻塞漸減，市場日形擴大，日用消耗品遂大流通，世界市場於以成功。現代大規模的生產制度須有大量的資本，幹練的經理及曾受合作訓練的無數量的工人羣衆，而地理上所需的方位則反趨狹小。并且不斷的減低生產費的努力使工廠的範圍擴大，常治各業於單一組織中。又因劇烈競爭，有害於生產，乃多方謀同業的合作，以消滅競爭，在德爲卡特勒，在美爲托辣司，在英法則爲工業辛的克——於是資本主義團體的勢力無形中遂操縱了國際交涉，有限公司使用範圍的擴大與股票流通及轉移的加速遂使一般人有了參加一切大企業的機會，這是非用集股方法不能作到的。

歐洲工業化的結果。第一，人口增加極速，生出率增，死亡率減，一九一〇年，除却俄國及巴爾幹半島，歐洲的人口爲二八〇〇〇〇〇〇。於是食物漸感不足，須自各地輸入大量的原料以供養其工業。一方面自殖民輸入原料與食物，一方面則供殖民地以資本及勞工以開發之。自一八八〇年後，遷僑海外者常絡繹不絕；自一八八〇年至一九〇五年間遷僑於海外者爲一五〇〇〇〇〇〇人，此後陸續離歐仍在一〇〇〇〇〇〇〇〇以上，現時移徙於海外最多的大概爲南歐與東歐各國。

近五十年來的經濟帝國主義與國際關係

熱帶的開發與歐洲是很有關係的，許多生產是由這些地方來的，即向以「草萊未闢」著聞的非洲內部現時也開發了，同時中國與日本亦於此時通商，二十世紀之初，日本感於經濟勢力的壓迫亦毅然決然的努力於工業化了，因之更引起極複雜的遠東問題。十九世紀下期，美國的工業亦突飛猛進，近來農業既居優勢，工業亦將凌駕先進各國矣。

無止息的進步固因大戰而窒礙，但密切的國際經濟關係，則因此而促成，和平觀念已深入人心，即有毒很的野心家或不敢再具戰禍而使列強重捲入此漩渦當中。

第一章

經濟自由主義

拿破崙戰後，十九世紀初期，可說是大不列顛獨霸的世界，她的霸權繼續將近七十餘年；祇要她的經濟優勢一日不墮，她的霸權即可永遠不失。這種經濟優勢的取得多因創造現代大規模工業的十九世紀一切大發明，英人不僅爲其發明者亦復爲首先用以生產者；并且英國又富有煤礦，這實是當時初用於蒸汽的新動力，那時她毫無忌憚的改造她的經濟組織以維持她的地位，依一定的政策以決定她與各國的商業關係。根據重商主義的傳統觀念，她的商業政策的根本原則即爲維持有利的商業對衡 *Favorable balance of trade* 以促進全國的幸福，其方法則爲利用極端的差不多

等於禁止的保護關稅復重之以航海條例及殖民地的治權。

當時一般的政治家對於經濟生活的觀念莫不如是，直至今日尚不少衰，猶以爲一國商業的勝利即爲其與國的損失，待至十八世紀末，何米——達維特與司米司，亞丹與所見始稍廣。他們看到國際交換的作用與自由貿易的利益。十八世紀末，歐洲各國在這種環境之下，乃開始訂結協定關稅的商業條約，最著名的即爲一七八六年英法間的愛琴條約 *Eden Treaty*，同時美國殖民地企求獨立的奮鬥更曝露了殖民制度的政治危機。革命戰爭與拿破崙時代的戰爭都是促自由貿易的成熟的，是時交戰國各盡力以妨礙敵人的海外貿易，然而英國的海洋封鎖亦不過等於拿破崙的大陸封鎖一樣無效，迫於自身的需要，自己的法令終不惜自己破壞了。

英國工業化的早熟實爲其實行自由貿易的導線。故當製造業甫告成熟，反對保護舊地主貴族穀物條例及課稅於原料輸入的聲浪即起。一八三二年的修正案，增加新工業城市的國會代表及擴大中等階級的選舉權，遂使工業界得以操縱國會，一八四〇年下議院某委員會聲稱關稅課稅於全體人民，惟獨有損於勞工階級，謂發達商業即所以爲勞工謀職業的增加，促食物的廉價實屬荒謬。經柯伯登 *Cobden* 與卜蘭特 *Bright* 熱心運動之後，谷物條例始於一八四六年廢止。三年後航海條例也受到同一命運；一八五二年，於國會追認十年中的修正案後，格蘭司吞 *Claremont* 完成了創始

近五十年來的經濟帝國主義與國際關係

於胡司金孫 Huskisson，未竟於皮爾 Peal 的經濟政策。現時英國關稅僅課稅於小數物品——烟草，酒精，酒等稅約佔關稅收入的十分之九。保護色彩於此已完全消失。

約翰，穆勒說：「勞工階級所成爲熱心的自由貿易者實爲一八四六年以後的大變動，最初柯伯登與卜蘭特告訴他們食物廉價絕不至使工資低落的話他們是絕不相信的，六年來的經驗竟證明無誤。能晏然穩渡一八四八年的大恐慌而無稍損害者厥惟英格蘭，誰也知道，她的國基的安定與人民的齊心實由於惡法律的廢棄，爲游惰的地主加租即不啻加重勞工的負擔，這也是誰也相信的。」（穆勒着威廉，愛德華，格拉司吞傳第三卷第一冊四二五頁。）

這個大胆的政策的創始人以爲其他國家（一八四六年一月十五柯伯登在曼切斯特說「我相信如果你真心的廢止谷物條例乾粹的採用自由貿易，則所有歐洲各國的關稅，五年之內，即將步爾之後塵矣」但皮耳則公然聲稱他的努力在認爲英國實有採用自由貿易的必要，這在將來慢慢的會知道的，至各國之是否採用此政策則不可知。）如依樣葫蘆實行這種經濟政策的急劇改革，則在一般政治上必有重大的影響。柯白登謂實行自由貿易須有統一的國家，重之以遠大的識見，然後這種和平的貨物買賣方足以致最大的財富。一八四八年一月他在曼切斯特說「在自由貿易的長期運動中，與我們合作者即爲自由貿易的擁護者，他們不僅是因爲社會上可由此享受物質上的福

判，并有一種高尚的用心，在以此謀國與國間的永久和平。」更後，當自法國奪得坎拿大時，因糾正張丹公爵 Lord Castlereagh 謂奪取坎拿大乃所以為英國奪得市場的宣言，他又說「謝上帝，我們實逼處此，不得不為有益之戰」（一八六四年十一月柯伯登在羅希戴爾致議院同人書），這種思想當時英國外交政策也受影響，而成形一成不變的不干涉態度。

英國的殖民政策除受此觀念的鉗制也將近二十餘年，因榨取主義所受美國殖民地的損失常是往復於英人心中，他們以為凡屬英人移殖的殖民地，最後必趨於獨立。採用自由貿易當可免除這種殖民地因徵取及開發而受犧牲的主要原因。保障他們安全的重大負擔英格蘭從此可不顧慮，羅格君 F. Roger 即後來的白郎福爾公爵 Lord Blandford 在一八六〇至八七一年中他是殖民部的長期代理秘書 Under-Secretary，一八八五年他作了一篇文章說「我永遠相信——即這種信仰的自身也是非常的堅決而確定，我幾乎不相信任何人於詳細思量後有反對的可能性——我們殖民地的目的在於獨立；這樣看來，殖民局的職責就應該努力於保障必將斷絕的雙方有利的關係，以便使時機成熟後的獨立運動盡量的和平而友誼化。」（據愛格吞 Egerton 引用於卜列顛殖民政策略史第三六七頁，一九一三年第四版）自一八四〇年至一八七二年，英國的政策即為導白人殖民地趨於獨立。最初他們得到參加國會的權，隨後又允許他們設立責任政府管理他們自己的財政事務，

近年正十來的經濟帝國主義與國際關係

對於他們的關稅政策也絕無條約的限制。

自由貿易的創始者預料各國步伍英國後塵的希望并未證實。歐陸各國的工業化尚未成熟；他們的經濟發達已因拿破崙擾亂歐陸的戰爭落後了。和平恢復後，他們則注意於保護他們的幼稚工業，以與堅有基礎的英國工業競爭，保護主義的論調尤占優勢；自一八四五年巴司聖（Bastille）會一度鼓吹後，永遠未聽見自由貿易的聲浪，然而他的背景既不是資本家也不是工人。因被逐而曾留英的拿破崙第三眼見英國經濟發達之速，亦常深服膺於自由貿易。復位後極欲法國採同一政策，主張溫和保護政策，反對當時的關稅政策，在憲法上他得有實行他的政策的權力。經他的意思而締結的一八六〇年的英法商約實有重要的意義，歐陸的自由商業政策當以此為創始。

這條約有關於關稅的規定，最惠國條款的應用自此大大的寬泛及於協定關稅的稅則上來了。

一八六〇年法國又與比利時，意大利，瑞士及德國所勒白倫等國締結了同樣的條約，這些國家彼此又締結商約，約中也規定有同一解釋：強制的與無條件的，最惠條款；舉凡締約國已經或將要給與第三者的一切商業或航海的惠賜締約國之另一方即應無條件的同享受，每一國的一般關稅稅率互惠即可成為國際的互惠稅率，足以保障長時期的和好商業關係，美國常表示反對最惠國條款的廣義解釋，他雖亦採用於條約中但祇用狹義的解釋，第三者而欲同享締約國的惠賜惟當「這種

論與是不含報酬的，或即含報酬而第三者如能以同樣的報酬給與論與國」之時。美人既作俑，南美及中美各國遂亦常採用此狹義的解釋。

保護主義的復活

贊成至少須用溫和保護政策而非論自由貿易運動的人以爲這是交通發達便利的自然結果，交通便利的重要至此乃始知之。關稅的影響對於這種有利發達的結果是不是也有部分的障礙呢？新發明既足以大大的減殺距離的阻碍，而國家反於其邊界設關立卡增加通過的困難是不是不合論理呢？然而一八六〇年商約草創的自由政策竟因運輸方法極發達的關係而修改了，保護主義竟因他而復活。

自一八四〇年後，歐洲的移民運動真是很重要。此後二十年中約有三大支流！自愛爾蘭者因馬鈴薯饑荒；自大不列顛者，因普遍的農業革命——耕地多圈作牧畜場；自德意志者，因政治的高壓，這些移民最初差不多完全到了美國，自一八四〇至一八七〇年間，美國這樣收容了六百萬的工人，這種工人供給的加多對於阿海阿及米西比流域的開發實是意外的援助，後來有一部分到了坎拿大，住於溫帶的南美各國，以及澳大利。這些新的國家多利用他們於農業的而將其多餘的食品輸之歐洲以換取工業品及償付歐洲墊支用於經濟建設的資本的利息。這種競賣乃運輸方法進

近五十年來的經濟帝國主義與國際關係

步的結果，使農產物，尤其是谷類，價大形減低，亦即為一八七五年前後歐洲農業嚴重恐慌的先因，在這種環境之下贊成保護主義的人把久已失去的理由又於短期間內復得了。這種自殺的政策自相團結欲於國內市場尋求有利的位置，農人則要求國家的政治保障：——戰時以自己的土地供養自己的人口是不必要的嗎？聽憑敵人斷絕自己供給的來源可算為得計嗎？農業在經濟組織上尚能保持優勢的法德兩國中這種論調成為事實了，恐慌結果則為提高協定關稅率。

英國的地主是這樣訴告，但這時他們在國民經濟生活中也不再居主要了。二十餘年前，農業的相對重要即已漸趨衰頹，新英國已利用他的煤礦，她的動力的基礎，一躍而為「黑國」Black Country了。工業化的英國祇專心致志於世界工廠的成功即足以供給一切或因缺乏煤礦，或因其目的在於農業的種種原因致工業落伍的民族。她自己則希望這種國家供給她以所需的食物及原料，和他們因有利的交換所能供給的特有的各種生產。一八八〇年前後在這種因各國在英國市場的激烈競賣所引的經濟壓迫的努力之下，背棄自由貿易的最初徵候即已表現。一八八一年國家商業公會 National Fair Trade League 即告成立，開始作重定關稅政策的運動。這會宣言自由貿易「在外國為英貨來自由市場，在國內則由英貨獨佔」的目的已失敗了。該會主張對於排斥英貨自由式公平交易各國的產品輸英時課以輸入稅。該會又要求英王國與其殖民地或保護國間協訂優待

稅率以維持他們的貨物在國內市場的優先地位，該會并建議對於自外國輸入的食物課以輕微的賦稅，而獨免自王國各地輸入者。這樣既可使殖民地因之而受益，即國內農業也可以保護。至於原料則照舊聽其自由輸入。

這種政策絕未稍受歡迎；其因此而受損失者且羣起反對，英國不僅已成為一巨大的工廠，并且她的商業海權也獨步邁進了；她是時已成為歐洲人的貨棧并為海外一切生產的市場，這些產品在運往歐陸之前必先到達她的海口；又因英商逼全球的關係，她的富於資本的銀行又使倫敦成為世界金融的中心。金鎊成為全世界無上的通貨，倫敦城是一個居間的交易所，所有各國的商業行為都在這裏劃賬。新進國家要募集開發的資本必來到倫敦市面，倫敦於是又是外國債票聚萃的場所，英國成為世界的強國了。政治上，經濟上他永占上風，她是海上王，這不僅是因她海軍的強大，實因她屢次戰勝各國海軍後，她的海軍在洋面上到處可以停泊。最近她干涉埃及（一八八一）因法國的不合作，她遂獨霸蘇夷士運河，這使她與印度的關係更加了一層保障。她不再怕被她仇敵遮斷她國內所不能供給而又必需的糧食；及其工業刻不能少的原料。這都是她努力以有利條件求得來的，以維持她的經濟優勢。

大多數的英人以為英國經濟所以能長足進步使他們能永維威信於不墮者，自由貿易實為其主

近五十年來底經濟帝國主義與國際關係

要原因，自由貿易已成爲財政家，工業主，及工人的信條。無論如何他們不願放棄，一八八五年的大選，公平貿易者 Fair-Traders 即一敗塗地。

他們建議英母國與殖民地或保護國成一商業聯合國以發達王國內的商業而確立政治的連環基礎，他們的計劃極少同情。惟此後十年中。殖民地必將獨立的想頭確已漸趨淡薄，這種轉變的原因實與激起反對自由貿易的原因相同——運輸及交通方法的發達，第一道橫斷大西洋的海底電線使埃拿大與其母國更進於密切，雖然祇是間接的；一八七二年英澳間的電報即可直達。與殖民地的接觸已日益加多，海程加速即縮短旅行的時間；蘇夷士運河成功，英印間的距離更大減。一八六八年，一個青年學生，查理斯，台列克 Charles Dillie，遨遊英領各地回國後，將其視察結果著爲「大不列顛」一書，他極驚訝於王國寶藏之豐而且富，最使他深刻不忘的則爲各自治殖民地的民衆之忠誠於英皇。他們豈真的要獨立嗎？一八七五年，自由主義的政治家弗司將爾 W. F. Foster 公開的反對這種意見。

「科學已縮小了地球，洋海的浪是在中國境內翻騰的。然則舉世之上，我們何以獨自叛棄了現時最有益用的國家觀念？我們爲什麼唾棄了科學的恩賜而忽視蒸汽與電氣所貢獻於我們的聯合的可能性呢？」

幾年之後，一八八四年，帝國聯合同盟會 Imperial Federation League 成立了，即以宣傳這種思想為宗旨，促聯合王國的民衆注意於他們嚮所置疑的龐偉的皇國的重要，於是，一八八七年，恰當維多利亞皇后慶典，各重要殖民地政府閣員，第一次與母國閣員會晤一堂商討共同福利的問題。這不啻皇國一大議會，不難即為未來的皇國巴力門的先兆。

中歐及西歐的工業化

一八七五年前後的英國的運動更激起了西方列強的經濟及政治帝國主義，這是十九世紀而來的經濟改造與國家主義思想同時發達的結果。

最先完成工業主義的是英國，因此他得以凌駕各國而上之。這種革命運動在十九世紀的後半期普遍地渲染了歐陸各國；初則法國，次為德國各盡力於其製造工業。法國因缺乏煤礦乃盡量利用其國民性的聰明才智致力於奢侈及半奢侈品的生產，於是法國不久即操縱了這類產品的市場，不過法國的工業無論怎發達，她的農業依然與工業并茂，故法國的經濟組織常是混合的。德國因富於煤礦有了成形大工業國的必要條件。故皇國統一不久，幾個譴遠胆大的人即預備證實這種假定，他們的事業完全成功了，一八八〇年時，服務於工商業的人數即與農業者相埒；十五年後工商業者即已多於農業者兩百萬，德國已步伍英國以她的命運付之於工商業。布羅王子 Prince

近五十年來底經濟帝國主義與國際關係

Tou Billow說「可以使德帝國躋於強盛者其惟工商業。」此後二十年中，她即努力求此一個目標的實現，遂得而發達滋茂；但是，亦如英國的前例，她的經濟組織即此失掉了平衡的作用。她因為這樣所處的不幸的危險地位實較英尤甚。

追隨於英國的中歐及西歐的工業化使世界的經濟組織大受影響，最近十五年（按：爲一九二三年前十五年）來遂左右了全世界的政局，這許多國的人口的增加完全趨入於工業及城市。他們不得不自海外尋取絕大量的食糧和原料。必需品而仰給於海外不是沒有危險的，工業國激劇的競爭遂影響及於他們的政治關係。

(44)

歐人之移殖海外并不因各國工業的進步而稍殺。因旅費減少的便利，一八八五後移民運動擴大，人數遂亦激增。惟北歐及西歐各國的移民已不如南歐及東歐之多。英國的移民一如舊狀；至於德國則一八八五年已大形減少，最近十年幾已絕跡。大多數的移民均往美國，惟其他各地，如坎拿大，尤其是澳大利，則多盡力招徠這種勞工以大完成他們的開發。

與移民運動并駕齊驅的則爲資本的流通，這是移民運動必需的補助。新地的開發與工業國是有益的；他們爲其積儲謀有利的用途；他們極希望大量的食糧及原料生產以保持廉價；并爲他們自己預備未來的大市場。當十八世紀與十九世紀初商業居主要地位，但工業既形重要後，商業遂

降而屬於與工業有同一重要的金融之後。二十世紀開始時，財政家遂在列強的經濟組織中獵佔了上風地位，在國際關係上也取得新的重要身分。

這些經濟變遷使得國家權力的各方面都發生大變動，引起了新的野心。入十九世紀的七十餘年中，英國享盡了無可與競的霸權；她的睥睨全世界的威勢使得她自己離棄了歐洲。她確已成為世界的強國，祇有她曾達到這種企求，她相信她工商業的發達，驕傲於她的富有，毫不感覺她築造在多麼堅穩的基礎上的政治構造的危險。然而十九世紀的末年，她堅確的信仰開始動搖了；危險的經濟競爭者發現了，他們并有成形她的政治敵人的恐喝。於是經濟帝國主義成功，這是大戰前一時特有的現象。

(未完)

美國養老年金的最近概況

壽彭譯

(46)

(這篇文章是拉提苗 Mr. Murray W. Takimer 研究一九二八年美國養老金最重要的結果。省和產業養老金是最新穎的。但是並沒有忽略過職業組合養老金。產業關係顧問 Industrial Relations Counselors, Inc. 這種細心的研究，足以表示產業領袖輩對於這一天一重大的產業和社會問題，已有真實的科學的接近。這個報告拉提苗於一九二八年十二月二十八日在芝加哥提出於美國勞働立法會 The American Association for Labour Legislation 和美國統計學會 The American Statistical Association 聯合會的。)

本文的材料是由產業關係顧問的領導所調查的結果。但是僅限於養老金的一部份。我們所研究的僅限於特別救濟方法——養老金，為本文的目的起見可以下一個定義，就是從老年至死時止在規定的期給予金錢。這不過是許多的方法中的一個，若要知道牠的效能須與其他的方法比較。我們對於產業養老金，營業養老金，與鐵路工人養老金，如對於職業組合的努力和立法的活動一般，皆已加以研究。其他尚有許多的養老金猶未暇過問，或俟以後再說。

為表現現在的實際情形，可以看下面的幾個問題怎麼答復：對於老年無依的養老金或其他保

護的形式其需要怎麼？許多的機關所試驗過以應付這種情形的是甚麼？他們的成功怎麼？

對於需要——由各種關於老年無依的調查似年六十五歲的人至少年有百分之二十五以上其財產每年不上五千元或其歲入不上三百元。這就是說將近一百五十萬年老的人不能維持他們的日常生活。此等人或有些依賴家庭而生活的，但是沒有甚麼證據足以表明之，而其中的大部份是沒有家庭關係的。每每他們的兒女不能扶助他們。甚至有因為扶助父母的緣故連累着本身也不能夠獨立的。

這些調查多係在美國的北部和東部，是最豐富的地方，或者這種財富的積中使這個調查與其他地方的有些不同。

這些調查的結果，足以知道需要一種保護的需要很大。

大而言之，直接間接對於這個問題欲加以解決者，有四種不同的機關。第一，為社會團體的省；第二，為私人慈善團體；第三，為在營業中，教會中，和省中的雇主；最後有衆人的結社以扶助其社員者，如職業組合及友愛金等。

此等機關對於老年人的保護的努力都是沒有組織的。有時有許多的個人或對於其親朋加以扶助；一個雇主有時對於其年老的工人加以救濟。即有組織的慈善團體其救濟也沒有如養老金那樣

美國養老年金的最近概況

的有規定有定時。所以我們不能由研究這些救濟的種類而得一適當的觀念。

我們將於後面說明，養老金不一定是救貧的方式，尤其是當被雇主團體所承認給予的時候；殷富的行政官每有的有養老金，所以這些團體的全部支出不能說都是為着年老無依賴的人的。

現在我們且說這前面所舉的第一個機關——社會團體的省。

一．省養老金立法

美國多數的省，跟着英國的先例，許多年以前，即設立了好些的濟貧院(Almshouses)以救助貧窮的老幼。這固然曾經有相當的功効，但是在現在都以為這個法子是不適用了，僅可以用於特別的例外，好比他們須受醫療的時候。目下對於濟貧院之所以認為不合的，並不是經費的關係。家庭的分裂和友愛的疏離；這種特別濟貧院的荒廢和寂寞；與乎管理者之不得法，皆為反對這個方法的原動力。並且在濟貧院內每一個人的用費比在外面的多。但是雖然有這些反對的理由，可是濟貧院在美國還是省救貧的一個有勢力的方法。

省的老年養老金的運動起於十餘年以前，蓋欲以一個較濟貧院好的方法而行救貧的事情。首先施行這個方法的，為麻沙朱色得士(Massachusetts)，自一九〇三年第一次在議會中提案後，提議者幾有三百件之多。這個運動可總括其大意如後：

各省中曾經指定調查和建議委員會委員二十六人的有十六省。加利福尼亞(California)，蒙大拿(Montana)，賓夕爾維尼亞(Pennsylvania)和威斯康星(Wisconsin)四省，經過委員會的調查，通過有條件的老年養老金經費的支出。加利福尼亞的法律被省長廢止，而賓夕爾維尼亞的則被宣告不合憲法。在俄亥俄(Ohio)經過委員會的報告後，欲修改憲法以實行養老金制，但被複決投票所否決。

有七省通過了法律而沒有經過調查。亞利桑那(Arizona)的被宣布為違反憲法，而華盛頓和歪俄明(Wyoming)的議案則被省長所廢棄。泥瓦達(Nevada)，肯賓克(Kentucky)，科羅拉多(Colorado)和馬里蘭(Maryland)事前並沒有詳細的調查，而被通過成為法律。行養老金制度最早的為阿拉斯加領地(The Territory of Alaska)，自一九一五年即已實行了。除開這些省分或已指定委員會或已通過法律外，當有十二省也已經提過議的。議會中沒有討論這個問題的，僅有三省，而九省在南方。所以目下以省法允許給予養老金者有六省和一個領地——阿拉斯加，科羅拉多，肯賓克，馬里蘭，蒙大拿，泥瓦達和威斯康星。

在議會中提出的議案和決議案，不下五十餘起，但是都沒有見委員會報告出來。

這種種議案通過養老金制度都是一種救貧的形式。或者雖反對於此用養老金的名辭，但是因

爲是很普通的，所以我們也沒有異議。這個養老金所以被目爲救濟的，是因爲最高允許額爲自每月二十五元至每日一元，并且被養老的人的財產量和每年的收入都受限制着。其限制因爲貨幣價值的變更而有種種不同；在近年來，財產的最高額爲五千元，每年的收入爲三百元。末了，凡受親族或他人扶助的人們不能再受養老金。其他受養老金的特別資格是：年齡六十五至七十歲；至少爲美國市民有十五年的；在省中繼續居住有十年或二十五年的。

現在省的養老金制(除阿拉斯喀以外)，僅許各縣 (County) 給予養老金并且由縣委員會處理之。其結果在威斯康星行之者僅六縣，其中二縣係在前月內方行之者，受其惠者不過全省民衆百分之九而已，而在蒙大拿的五十六縣中的僅三十八縣，在肯寶克的僅一縣給予養老金。

從老年無依的人數看起來，公家的救濟實在很小。目下美國在濟貧院中自六十五歲以上的老人約五萬人。現在採行養老年金制度的六省中，泥瓦達未嘗給與過養老金。阿拉斯加在一九二七年爲二八七人。其他各省沒有報告，無從查攷，因爲這個法律的實行還沒有上一年。

我們可以說，各省對於窮人的救濟，沒有甚麼舉動，各省或中央政府對於給與養老金的事情，也沒有甚麼進步。

關於這一點，坎拿大較美國進步快得多。一九〇八年成立志願老年保險的制度，遍行全坎拿

大。在法律的規定下面，無論何人可以購買種種形式的延期的年金，自五十金元至五百金元。這最低限度後來改為十金元，而那年金在五十五歲以前不能給予的規定在一九二〇年亦已取銷了。

這種制度對於老年人並沒有準備何種保護。當一九二六年三月三十一日的時候，僅有六·四二六個契約，而這種制度的實行則有十八年了。在這年的前一年買年金者有六六八人。坎拿大議會，根據一九二四年委員會的報告，於一九二七年通過一無捐資案，凡大不列顛的人民年七十歲以上而居住坎拿大至少有二十年其在某省居住至少有五年與其每年收入在三六五金元以下者可以給與養老金。最高額的養老金每月為二十金元。

坎拿大政府允許凡各省之接收她的規定的可以給與其用費之半數。但是各省之採取與否，均聽其自由。英屬哥倫比亞(British Columbia)，撒喀其萬(Saskatchewan)，曼尼托巴(Manitoba)和育空領地(Yukon Territory)等已通過法案衫得這個養老金；安別釐阿，為人數最多的省分，已經調查這個計劃，一般的空氣好像是在一九二九年可以採行這個法子，其他的省分也有同樣的步。趨英屬哥倫比亞實行的頭七個月平均每月約受養老金一七·五〇金元者計三千人。

一· 產業養老金

美國養老年金的最近概況

產業養老金制有三種動因——救濟，服務的報酬，和欲得安穩有效的工作力——而第一個動因為多數人所直接注意的。我們可以看出這個援助的承認是一個繼續的程序，有許多的產業公司關於養老金已發行了正式的保險券。在這些設計之下，其救濟的意思已附屬於一般的人的保險券而養老金則視為一種服務的報酬和為使人安穩的一種幫助。這多同樣用之於職員及工人。我們曾已分析過關於產業的營業的和鐵道公司的養老金計劃有四百六十六件，僅一百二十件許可公司有依各個人的需要而給與養老金的自由。

(52)

這些計劃依最後給付的來源可分為三種：第一，無捐資的，此時公司負責用的全責；第二，捐資，此時雇主和工人共同負責用的責任；第三，捐資，此時工人的貯蓄加上公司屢次承認的數目，於工人要求時，或以為年金或以為一總數而給與之。尚有少數計劃將第一，第二兩種方法聯合起來的。又有一百二十八個救濟式的計劃，如我們前面已經說過的。

無捐資的養老金計劃的特別規定如後：

- 一、為老衰的養老金，工人須繼續在公司內服務二十年至二十五年而年在六十五歲者。
- 二、為喪失能力的養老金（這些計劃百分之七十二有這個規定），凡服務十五年與二十年的，不限制年齡，都可以給與。

三、最後十年服務時間每年平均的新金百分之一，一·五，或二其服務年限的數目即為養老金的數量。

四、這些計劃的百分之六十七有一最高的養老金從一千二百金元至平均薪金的百分之百用為這養老金的基金。其規定最低限度的僅百分之五十一而其低度至每月僅十元。

五、除二三例外，工人非至完全履行董事部所規定之條件時，無取得養老金之權利。

六、這些計劃的百分之四十，養老金一旦承認則担保其終身給與，除非他違犯了有些公司的規則或犯刑事罪。

七、這些計劃很少限制受養老金的人再行工作，除非是在他已由喪失能力完全恢復過來的時候。

八、對於受養老金的人的依賴者的規定通常是保險而不經過養老金的計劃，雖然有一些地方這養老金（一半）或可繼續至其未亡妻改嫁時止或至其幼兒成年時止。

捐資的計劃只有少數的地方不同。

一、徵收工人所計算的養老金價值百分之二十五至七十五。有時公司并承認其部分為多少，僅說明按必要時候捐資若干。

美國養老年金的最近概況

二、當死亡或退脫的時候，通常對於工人的捐資加息退還。

三、養老金在捐資計劃中較在無捐資的計劃中多有根據於工資全數而不根據於最後或最後幾年的服務者。

在最近一二年內，有許多公司根據捐資的方法舉行好些有利益的計劃，如養老金，健康和生命的保險都是這樣。這個捐資，凡受取一定工銀的人，不問其年齡之大小，都出一樣多的數目。結果，倘一個工人在沒有達到一定貯蓄的數目而退脫者，則沒收其所貯入者。習慣上，在付過五年以後，退回其一部份的捐資，而其全數則在二十年以後退回。

貯蓄和組合的計劃比較的不重要，我們不必討論。

在一九二七年的年尾我們檢察過的四百六十六個計劃，包括有四百萬的工人。在三年前，賓夕爾維尼亞老年委員會報告有三百七十個計劃包括工人三百萬。這個不同的數目代表一個不同的基礎，但是也表示所包括的人的增加。私人的調查是很難詳盡的，所以這四百萬的數目可以視為最低的限度。

這四百萬工人中，其重要的產業的分類為：

鐵道……………百分之四十二

公用(鐵道以外).....	百分之十七
金屬產物.....	百分之十七
電氣儀器.....	百分之四
食料產物.....	百分之二
保險.....	百分之二
橡皮產物.....	百分之二
農具.....	百分之二
銀行.....	百之一
礦業.....	百之一
其他.....	百之十
總計.....	百之百

在各商號中關於二百五十萬工人的一百九十四個計劃，其詳細的結果，表示在一九二七年計有四萬六千個受養老金的人，費去養老金二千七百二十萬金元。故其平均的養老金為五百九十多元。假使以這個比率計算四百萬工人，則約有七萬五千個受養老金的人而一年所費的養老金約為

美國養老金的最近概況

四千三百萬金元。但是我們須注意這並沒有包括全部，我們可以大膽的說現在美國內約有八萬個產業的和營業的受養老金的人，每年的養老金近五千萬金元。

兩年前，賓夕爾維尼亞老年委員會計算受養老金的人約有九萬人，其養老金約計五千萬金元而其平均的給與為四百八十五金元。這個估計對於受養老金的人數似不免過多，而對於養老金的給與又似太低。這平均的給與之所以增加的緣故或因爲近來受養老金的人所受的數目較幾年以前的人所受的高，蓋那些受根據十年和十五年前的低工銀所定的低給與的人都已死完了。

在各種產業養老金的計劃，其人數的趨勢與時增高甚速。美國鋼鐵公司 (The united states Steel Corporation) 在過去十七年中受養老金的人的增加率爲百分之七·五，而波爾的磨爾 (Bolti more) 與俄亥俄 (Ohio) 在四十三年間增加百分之六·七。

多數的公司在本年的純收入內扣除本年應付的養老金。這種方法將來的結果其給與必定很大，無論何種組織，如果與沒有這種給付的公司相競爭，一定不能負擔。於此又生出一個主義漸爲一般人所知道的就是因爲這特別的計劃，其允許養老金，須與各個工人的薪俸和服務相關連，故將來給與的費用應包括他服務的全時期，而養老金的預備須在其服務的全活動期間內積蓄之。然實際採行這種主義確確切切留出一宗款項在一邊以爲將來給與養老金之用的公司，比較的還少。

目下所準備的總數實在不夠兩年的養老金之用。若我們想到六十五歲的受養老金的人再活十二年，則我們可以知道這種給與的養老金並沒有準備着。如果再加上一些將來須給與於個人的義務，則這種產業計劃的不安定性當更加重大。

但是我們不能說在最近的將來可以廢止產業養老金。不問這些計劃如何增多，其養老金給與的總數，雖在設立了許久的商店中，以之與總給薪金比較還是很少。我們的調查已經發現養老金問題中的最大趣味，並且因為退職的計劃其性質係長時間的設計，所以能夠使這增加的義務支持許多年，似可以安全的說，這多數的產業養老金計劃可以慢慢的排除目下所有的困難，而關於養老金的數量亦無多大的變更。

關於養老金費用的負擔，有好些的商店因為採行捐資主義 (The contributory principle) 已減輕了多少。在一九一一年時，我們所記載的五十七個產業計劃中有十個，或百分之十七又二分之一，是以捐資為基礎的。五年間，捐資計劃與所有設立的計劃的比例如後：

一九二一——一九二五	百分之二〇・四
一九一六——一九二〇	百分之九・七
一九二一——一九二五	百分之二三・六

美國養老金的最近概況

一九二六——一九二八……百分之六二·五

其他當有許多公司也想依據捐資方法改變牠們的計劃。此種捐資的趨勢，以後數十年間必仍繼續增加不已，此種計劃的數目也一定要加多的。所以產業養老金制度，將益帶有強迫貯金的性質。

(58)

其他當有一種根本上的改變可以預料得到的。現在多數的計劃養老金都是根於最後幾年間服務的薪金上面。如果公司欲拿出一宗款項放在一邊為將來的給付，並且要求工人負擔一部分的費用，則對於退職前幾年的薪金不能不有所估計。但工銀的標準變化甚速，這種預計是很不容易的。且其所估計的雖或甚合，然工人捐資與其養老金須和他們的薪金成一定的比率，則受薪金多的工人和受薪金少的工人之間也有不同的地方。最後，多數的保險公司對於一種關於末尾幾年的薪金計劃，必不願為再保險。因為這種種的考慮，於是就有以其服務全時期的薪金為給與根據的傾向。尤其在管理員的時候，這個變更的意義就是最後的養老金，如僅以末尾幾年的報酬計算，則較其應得者為少。然為工人大眾，倘一般工銀標準沒有很大的上下，則在養老金中的變更一定也不大。

從工人的一點看起來，產業計劃中最不利益的地方就是要有很長的服務時期然後有受養老金的資格。這個事實，再加以最高僱傭年齡的漸次減低，使許多工人不能受取產業養老金。現在產

業公司方面並沒有減低務服條件或交換養老金信用的表示。當此近數年來職業漸加穩固，此種情狀或竟成爲永久的，我們很難說這裏有好些的機會給產業養老計劃去爲多數產業的工人準備着到老年無依時的保護。

三、職業組合養老金

目下有九個國際的和六個地方的組合，每年對於一萬一千五百個受養老金的人，給與四百萬金元。此外又加上三個國際，對於他們年老的會員給與五十金元至八百金元的總款。又有九個國際給與永久殘廢的利益，可以說是給與老年疾病的人。

職業組合養老金計劃的重要規定如後：

- 一、六十歲爲退職的年齡（有兩個組合爲六十五歲）。
- 二、二十年和二十五年繼續爲會員者爲最合格。三個鐵道友誼會（The three rail brotherhoods）初看時似沒有這個條件，但是在規定加入養老金部的最高的年齡一方面限制着。
- 三、每月的養老金爲二十五金元至四十金元。然花崗石匠（The Granite Cutters）每月僅給十金元，每年僅給六個月，而印刷業印刷工人則每星期給四金元。
- 四、凡有自一年至二十五年服務的人均給與殘廢養老金。其數與老廢的養老金相同。

美國養老金的最近概況

五、關於依賴人的保護，雖然有一個組合這養老金繼續及於依賴的寡婦，但是通常以死的利益之形式出之。有兩個鐵道組合設立特別部管理寡婦的養老金。

六、養老金通常僅給與於不能獲得維持生活的職業（規定各有不同）且無別法以維持的會員，或從某種特別職業退職的會員。

職業組合由其財政上的經驗，似時有增加捐資率的必要，其所以能夠保持其支付能力者全在其會員之增加。目下會員的捐資僅為他們到退職的時候的養老金之一小部分，所以將來會員負擔的加多是不可避免的事情。有一個組合，其基金殆已完全用盡了，如果欲保持這養老金的制度，此後數年間非存一宗鉅款不可。此種結果固然是很難預料，但是可以大膽的說其基金在現在的基礎上絕對不能繼續。

四 · 結論

綜上所論，各省對於救濟事業很有限制的。各公司和文官服務者，教員，市政府及其他政府雇員的計劃，都是限於有很久的服務的人才養老金。在美國和外國，這樣的雇主的計劃，從歷史上言，起初的時候根據救濟的理論，漸漸的轉變而至於保險主義使工人在貯蓄上而捐資。他方面，職業組合等分為部兩分——一部分以養老金為慈善事業，他部分（無職業或其他條件的限制）

以養老金爲服務的報酬和貯蓄一種方法。

養老金之爲救貧方法實爲全部必要的中間之一小部分，所以一大部分的人或是完全沒有人注意到，或是沒有組織的努力負着大部分的責任。這似乎是很明白的事實。

養老金計劃，大部分其財政多依「你去時給付」的理論而來的。這個對於省的救貧則甚佳，而對於服務的報酬則明明的爲不可。蓋後者須在保險或貯蓄的基礎上而行。依據救濟基礎而得的服務養老金之私的基金，其經驗甚不滿足，加以費用的增多與受養老金的人數之增加，更足使人懷疑這志願慈善團體的能力，是否足以仍舊如前此一般的負這種重大的責任。一工人團體和全體民衆依年齡分配的不同衍生不同的問題，但是由財政上的經驗看起來，或有要求將慈善救濟安放在省的課稅權上的可能。

由財政上的經驗知道慈善的和服務的養老金中間的不同——其一爲救貧的方法，其他爲人的管理和產業關係的範圍。不但是目的不同，各方財政問題的處置也是不同的。雖然兩者中間有許多重疊，但是應當無衝突。

所以我們可以預料到這些養老金的樣式，以後尙能同時發展——省，私的雇主，和組合。自然，這都須省的援助。省活動的範圍是：關於援助私基金的規定；關於要求各公司間或其他養老

美國養老金的最近概況

民 鳴 第二期

金計劃的團體間，許其已經服務過十年而年齡好比已在四十歲以後的工人交換信用 (Credits)；實行基金的信託和給予產業的或社會公共的共同合資之權力；公布保險法；或強迫一切雇傭團體實行老年保險。但是有三個制度或將留存，一時不能變更。最後，各省的省捐資計劃在次一代中似沒有發達的希望。

最後的估計，我們是無意去作的，並且我們知道以目下有限的經驗是不可能的。蓋養老金制度猶在試驗時期，距完成之日尚遠。

(完)

中國文學概論

胡雲翼著
實價四角半

中國文學，是多麼繁複錯雜的東西，要想找出一些兒門徑，非埋頭若干年不可，何況尋求一貫的了解呢？本書把中國文學的演進，蛻變以及各時代特有的精神詳細比列，使讀者能於最經濟的時間裏得到一個整個地概念。可作中學教科參考用，又可作學生課外最良之讀物。全書分上下兩卷，上卷已出版。

上海啓智書局印行

日本對華之經濟侵掠

資耀華

(63)

日人之謀我也，經濟與武力並進。時以武力為前驅，而以經濟為後盾；時以經濟為前驅，而以武力為後盾；以時間言：前者速而後者緩；以効力言：則前者小而後者大。故近日日人謀我，常偏重於經濟侵掠。然自門戶開放，機會均等之說興。而我之經濟，已為列強所共占。加以我國戰亂相乘。對我停止政治借款。列強已屢有聲明。苟有一國欲單獨投資，則違反列強之意。因此不得不假立名義。於是乎『實業借款』出焉。但借款既以實業為名，則其出資不得以商人為限。於是乎『投資機關』立焉。茲將日本對我設立之投資機關表示於左，亦足見其經濟侵掠之野心焉。

(一) 橫濱正金銀行

資本、四二〇、〇〇〇、〇〇〇元

投資額

(1) 京漢鐵路二、二〇〇、〇〇〇元

(11) 四鄂——七、五〇〇、〇〇〇元

日本對華之經濟侵掠

民 鳴 第二期

(三)善後借款四〇、〇〇〇、〇〇〇元

(四)第一次善後墊款三〇、〇〇〇、〇〇〇元

(五)漢冶萍公司六五、〇〇〇、〇〇〇元

(二)台灣銀行

資本二〇、〇〇〇、〇〇〇元

投資額

(一)閩北水電公司二〇〇、〇〇〇元

(二)上海旭公司二〇三、五〇〇元

(三)漢冶萍公司三六〇、〇〇〇元

(四)浙江銀行七五、〇〇〇元

(五)福州電汽公司二〇〇、〇〇〇元

(六)汕頭商總會一五、〇〇〇元

(七)汕頭電汽公司二〇〇、〇〇〇元

(八)福建銀行二〇〇、〇〇〇元

(九)交通銀行第一次借款五、〇〇〇、〇〇〇元

(一〇)交通銀行第二次借款二〇、〇〇〇、〇〇〇元

(一一)吉會鐵路借款一〇、〇〇〇、〇〇〇元

(一二)京畿水災借款五、〇〇〇、〇〇〇元

(一三)滿蒙鐵路借款二〇、〇〇〇、〇〇〇元

(一四)濟順高徐四綫墊款二〇、〇〇〇、〇〇〇元

(一五)廣東水門汀廠借款三、〇〇〇、〇〇〇元

(一六)廣東鹽稅担保借款一、五〇〇、〇〇〇元

(三)朝鮮銀行

資本四〇、〇〇〇、〇〇〇元

投資額

(一)奉天財廳第一次借款一、〇〇〇、〇〇〇元

(二)奉天財廳第二次借款一、〇〇〇、〇〇〇元

(三)奉天財廳第三次借款二、〇〇〇、〇〇〇元

日本對華之經濟侵略

民 鳴 第二期

(四)直隸省借款一、〇〇〇、〇〇〇元

(五)陝西省借款三、〇〇〇、〇〇〇元

(六)中國銀行借款二、〇〇〇、〇〇〇元

(四)日本興業銀行

資本三〇、〇〇〇、〇〇〇元

投資額

(一)漢冶萍公司二、一七〇、〇〇〇元

(二)改修直魯運河二、五〇〇、〇〇〇元

(五)中華匯業銀行

資本一〇、〇〇〇、〇〇〇元

投資額

(一)有線電信借款二〇、〇〇〇、〇〇〇元

(二)吉會金鑛森林借款三〇、〇〇〇、〇〇〇元

(六)東洋拓殖會社

投資額

(一) 北滿電汽公司六、〇〇〇股

(二) 東省實業會社股票一五、三〇〇股

(三) 建設滿洲天圖鐵路資本二、五〇〇、〇〇〇元

(七) 東亞興業公司

資本二〇、〇〇〇、〇〇〇元

投資額

(一) 南潯鐵路七、五〇〇、〇〇〇元

(二) 漢口水電公司二、五〇〇、〇〇〇元

(三) 安正鐵道二〇〇、〇〇〇元

(四) 開封晉林電燈公司一五〇、〇〇〇元

(五) 宜昌克明電燈公司三〇〇、〇〇〇元

(六) 四川輕便鐵道二、〇〇〇、〇〇〇元

(八) 中日實業公司

民 鳴 第二期

資本五、〇〇〇、〇〇〇元

投資額

(一) 挑冲鐵山二五〇、〇〇〇元

(二) 漢口造機廠借款二、〇〇〇、〇〇〇元

(三) 山東省借款一、五〇〇、〇〇〇元

(四) 衡州電燈公司八〇、〇〇〇元

(五) 浙江電燈公司二五〇、〇〇〇元

(六) 湘潭電燈公司一五〇、〇〇〇元

(七) 武昌電話公司三一、〇〇〇元

(九) 南滿鐵道會社

投資額

(一) 第一次吉長借款二、一五〇、〇〇〇元

(二) 第三次吉長借款六、五〇〇、〇〇〇元

(三) 新奉鐵道借款三二〇、〇〇〇元

此外尚有「大倉」，「正隆銀行」，「住友銀行」，「三菱」，「三井」，等其對中國經濟侵掠之機關，蓋指不勝屈也。

(完)

蘇俄性生
活的真相 **亂婚裁判**

溫盛光譯
實價三角

在舊社會正在崩潰，新社會尚未完成的變革期中，怎樣才是適當的兩性生活，實在是一個重要的問題。這書便簡單地用對話的體裁明白的替我們解答，著者是蘇聯性慾學的權威，譯筆亦極明暢流利。

上海啓智書局印行

新婚的夢

胡雲翼著
定價四角半

這部劇本裏面描寫幾個男女青年能為革命犧牲極甜密的愛情。於莊嚴悲壯中，雜以諧謔，煞是有趣。又把舊式婦女的糊塗，幼年學生的態，和帝國主義者狡詐架點，和盤托出，精彩滿幅，排演便利，可算是革命藝術化藝術革命化。

上海啓智書局印行

英美日法德五國海軍勢力的比較

美英日法意五國海軍勢力的比較

壽彭譯自美
國外交雜誌

一九二二年二月六日舉會的華盛頓會議，限制，主力艦(Capital ships)飛機母艦(Aircraft Carriers)。其他的門類——巡洋艦(Cruisers)，逐驅艦(Destroyers)，潛航艇(Sub-marines)——是沒有限制的。下面的表是根據美國上議院海軍委員會委員長海爾(Hon. Frederick Hale)所準備的『世界的海軍』：『艦隊』(Fleets)（登在於大布列顛帝國與外國 British Empire and Foreign Countries）；命令紙(Command paper 3034)；和其他的書籍上面而成的。各表中數字雖不能十分相符，但都是各國可靠的材料。

(70)

第一表 主力艦

國 名	已建 數目	已建 噸數	噸數真實比率	一九四一年的噸數	一九四一年的真實比率
美 國	八	五五、八五〇	四、七二	五五、〇〇〇	五、〇〇
大不列顛帝國	二	五五、三五〇	五、〇〇	五五、〇〇〇	五、〇〇
日本帝國	一〇	五〇、一三〇	一、七二	五五、〇〇〇	五、〇〇

法國	九一九,六七〇	一,七	一七五,〇〇〇	一,七
意大利	五 一〇九,三〇〇	九	一七五,〇〇〇	一,七

第二表 飛機母艦

國名	(已建, 建造中或將建者) 數目	條約許可的總噸數	噸數真實比率	許可的眞比率
美國	四 九二,二〇〇 (a)	一三五,〇〇〇	四,一三	五,〇〇
大不列顛帝國	六 三,四四〇	一五,〇〇〇	五,〇〇	五,〇〇
日本帝國	三 三,三〇〇	八,〇〇〇	二,八	三,〇〇
法國	一 三,二六〇	六〇,〇〇〇	六	一,七
意大利	無	六〇,〇〇〇	〇,〇〇	一,七

(a) 包括一九二九年二月七日國會通過之飛機運送艦計二三, 五〇〇噸, 但是在此文付印時尚未指定款項

第二表 巡洋艦, 第一線(b) (不加限制)

英美日法德五國海軍勢力的比較

民 鳴 第二期

國 名	已建 數目	噸數	建造中 數目	噸數	應當造的 數目	噸數	合 計 數目	噸數	噸的比率
美 國	10	壹,300	8	80,000	5	150,000 (b)	33	350,000	3.6
大不列顛帝國	6	33,300	8	76,600	5	43,100 (d)	27	433,700	5.00
日本帝國	2	14,950	6	20,000	1	10,000	3	33,950	2.35
法 國	9	9,050	3	30,000	—	—	3	39,050	1.11
意大利	3	27,370	6	40,000	2	10,000	10	117,370	1.50

(a) 此外各國尚有第二線巡洋艦，已經用過二十年者，如下：美國二三計一七九，四二五噸；大不列顛帝國無；日本九計七一、四三四噸；法六計六四，七七〇噸；意大利一計七，二三四噸

(b) 一九二九年二月七日通過國會者，但是此文付印時尙沒有指定款項

(c) 包括Yarnouth (五，二五〇噸)在處置表中

(d) 噸量已估計過；包括不久即造的三隻巡洋艦，但是在此文付印時尙未指定款項

第四表 驅逐艦，第一線(a)(不限制的)

國 名	已 建 數目	噸 數	建造中，將造者 數目	噸 數	總 計 數目	噸 數	噸的比率
-----	-----------	-----	---------------	-----	-----------	-----	------

美國	二六二	三三、四九	無	無	二六二	三三、四九 (b)	五、〇〇
大不列顛帝國	一六二	一九、〇四	二〇	二七、九〇 (c)	一六二	三五、四九	三、六二
日本帝國	九六	一〇三、一六〇	一九	三三、三〇〇	一五	一五、四六〇	二、一七
法國	四六	六、四二	三三	五〇、一〇〇	六	一〇、六四一	一、七
意大利	三	六、九六	二	元、三六	九	一六、三四	一、七

(a) 此外各國尚有第二線驅逐艦，已造十六年者，如下：美國八計五，九三六噸；大不列顛帝國三計二，一〇〇噸；日本四計三，五〇〇噸；法國四計二，一七五噸；意大利無

(b) 輕水雷敷設船 (Light mine layers) 在外

(c) 噸量已經估計過

第五表 潛航艇，第一線 (a) (不限制的)

國名	已建 數目	建造中，將建者 數目	總計 數目	噸數	噸數比率
美國	一三三	三、六七	二	五、五〇	五、〇〇
大不列顛帝國	五三	四、一六	一八	二七、七〇 (b)	三、九

英美日法德五國海軍勢力的比較

民 鳴 第二期

日本帝國	三 一、四七	三	三、五〇	五 八〇、〇七	四、四九
法 國	三 五、五九	四	三、六六	三 八九、二五(c)	五、〇〇
意大利	三 一五、四三	二	三、三六	三 三六、六一	二、〇五

(a) 此外列強尚有第二線潛航艇，已用過十三年的，如下：美國十計三、八五二噸；大不列顛帝國無；日本六計一、七四九噸；法國四計二、〇四三噸；意大利無。

(b) 噸量已估計過了。

(c) 包括海岸防禦用的潛航艇不過七〇〇噸的如下：已建者一一計六、六〇〇噸；建造中者一二計七、五六〇噸。

(a) 根據華盛頓條約條文以代戰前的四艦使與美國艦隊同等

(b) 噸量已估計了

(c) 無材料

(d) 兩隻已指定款項而未興工的砲艦在外

(e) 一九二九年二月七日通過國會但在此文付印時尚未指定的款項。

(g) 已指定款項的船的噸數不在內

水雷敷設船 (Mine layer) · 掃除水雷的浚漂船 (Mine Sweeper) · 潛航艇附屬艦 (Submarine tender) · 油槽船 (Oil tanker) 。

中國汽車事業與石油問題

周毓莘

一 導言

(76)

概自汽機發明以來，世界交通之工具，爲之大變，洋海則輪船縱橫，陸地則鐵軌網織（一九二四年世界輪船共計六千三百二十六萬噸內中中國占二十二萬噸世界鐵路共計七十三萬三千哩內中國占七千五百餘里），瞬條千里，無遠勿屆。輒近汽車崛起，在交通上所居地位，駸駸乎有與輪船火車鼎足而三之勢。建國大綱規定鐵路十萬哩，汽車路百萬哩，復發展石炭及石油等鑛業以濟之，未嘗不歎其識見之遠大，計劃之周詳也！茲述汽車之發展，與石油之供給，以供留心時事者之一覽。

一一 世界汽車分配之現狀

一九二四年一月世界各國所有之汽車，表示如次（單位千輛）。

國名

汽車輛數

國名

汽車輛數

國名

汽車輛數

美國	一五二八一	新西蘭	四四	菲律賓	一五
英國	六四一	西班牙	四三	奧國	一四
加奈大	五三九	丹麥	四二	蘇俄	一四
法國	四四四	法屬印度	三八	挪威	一二
德國	一五二	荷屬印度	三二	波蘭	一〇
澳洲	一一八	巴西	二八	捷克	九
阿根庭	八五	墨西哥	二四	中國	八
意大利	七五	瑞典	二三	埃及	六
比利時	五七	布哇	一六	希臘	四
暹羅	五三	古巴	二六	匈牙利	二
印度	四八	愛爾蘭	一六	瑞士	一
日本	一二	朝鮮	一	其他	一二七
合計	一八、一〇九				

至一九二八年一月，據美國交通部之調查，全世界汽車共計二千九百六十八萬七千四百九十

中國汽車事業與石油問題

九輛。較之一九二四年一月之一千八百十萬九千輛，四年之間，共增汽車一千餘萬輛。此僅就各國公私人等所購備之汽車，業向各地當局註冊者言之，其新自車廠製成者，不在此數。美國以外，各國所有之汽車為九百六十八萬四千四百餘輛，故美國之輛數，倍於其他各國所有汽車之總數。設以全世界人口統計之，則每六十四人有汽車一輛。若將美國除外，則每二百七十七人有汽車一輛。茲據最近英國汽車製造業與汽車商協會之報告，美國平均五·八人得汽車一輛，加奈大，每一一·五人得汽車一輛，澳洲每一七·五人得汽車一輛，英國每五五·九人得汽車一輛。

三 各國之汽車製造業

今日交通上之惟一利器，舍汽車莫屬。因汽車之需要愈殷，故汽車之製造亦愈盛。世界之汽車製造業，當推美國為巨擘。而美國之汽車製造廠，尤推福特，雪佛蘭，克雷斯勒，奧克蘭，奧佛倫，司蒂倍克，派克，道奇諸公司為最鉅，福特素執美國汽車製造業之牛耳，不意雪佛蘭公司異軍特起，一九二八年前六個月雪佛蘭共出車七十五萬餘輛，平均日出車四千一百餘輛，遂超福特而過之。據美國紐約商會總理亞佛來李莫斯氏之報告，一九二八年上半年六個月汽車產額為二百三十二萬六千八百七十輛，同時期內各重要車廠銷去之車表示如次。

公司名	輛	數	價值(單位美金圓)	全國汽車產額之百分率
雪佛蘭	七五六六五七		一四〇、二三四、六六一	
福特	二一九一六		四〇、八六八、四七四	
奧佛倫	一九六六二三		一八一、〇九三、一三五	一一、七
奧克蘭	一四六五七三			
道奇	一三四七九五			
別克	九九四〇〇			
克雷斯勒	九九四〇〇			
其他車廠之銷數亦較上年為鉅。至美國對於海外之汽車貿易，亦居世界各國之首位。據美國國內外貿易商務局之報告一九二八年前六個月輸出之汽車及其價值，表示如次。				
車別	輛	數	價值(單位美金圓)	全國汽車產額之百分率
載客車	一九四三二六		一四〇、二三四、六六一	
運貨車	五八九三四		四〇、八六八、四七四	
合計	二五三一四〇		一八一、〇九三、一三五	一一、七

中國汽車事業與石油問題

即輸出國外之汽車，約佔全產額百分之十二。其重要之主顧，為澳大利亞及阿根廷，其次則為巴西瑞典印度諸國。

次於美國者，為英國。英之汽車製造廠，推伯明恩市之英格蘭汽車製造廠為首。英之汽車製造業居歐洲第一位，法次之，意德又次之。據美國商部最近調查，一九二八年之上半年全世界汽車總產額，其屬於美國製造者，佔百分之九十云。

四 中國汽車業之現況

十五年前，不過通商大埠行駛少數汽車，為達官貴人富商大賈之裝飾品耳。近內地亦見汽車之影跡，漸成民衆共享之具。汽車路之修築，亦為全國人民所注意。已成之汽車路，則以張家口至恰克圖為最長，凡三千二百五十餘里，包頭至蘭州次之。其餘則擇其著者，開示如次。

路名	里數	路名	里數
平熱路(北平至熱河)	四二〇	平通路(北平至通縣)	
張多路(張家口至多倫)	四八〇	保高路(保定至高陽)	
烟灘路(烟臺至濰縣)	四八〇	景德路(景縣至德縣)	

滄石路(滄縣至石家莊)	二二五	上南路(上海至南匯)	
平津路(北平至天津)	二二四	淞滬路(上海至吳淞)	二〇
津保路(天津至保定)	二四八	滬柘路(上海至柘林)	九五
大成路(大名至成安)	一二九	滬太路(上海至瀏河)	七二
上川路(上海至川沙)		徐沛路(銅山至沛縣)	
通如路(南通至如皋)		徐泗路(銅山至泗陽)	
通海路(南通至海門)		瓜清路(清江至高郵間已成)	
京滬路(南京至湯山)		杭餘路(杭州至餘杭)	四〇
鎮揚路(揚州至鎮江)	二九	杭富路(杭州至富陽)	
淮漣路(淮陰至漣水)		餘臨路(餘杭至臨安)	
淮泗路(淮陰至泗陽)		餘武路(餘杭至武康)	
徐蕭路(銅山至蕭縣)		蕭紹路(蕭山至紹興)	
紹曹路(紹興至曹娥江)		平定至遼縣	二四五
杭海路(杭州至海甯)		忻州至五台	

民 鳴 第 二 期

杭靈路(杭州至靈隱)

郵奉路(甯波至奉化)

太原至河東

太原至平定

太原至大同

太原至車鋪

閩侯至晉江

南宮至德縣

霑化至禹城

荷澤至濟甯

德縣至冠縣

禹城至陽穀

聊城至冠縣

高唐至恩縣

一三五〇

四〇〇

八〇〇

長沙至湘潭

湘潭至寶慶

成都至灌縣

泉州至德化

漳州至龍岩

龍溪至晉江

襄陽至花園

沙市至襄陽

開封至周家口

周家口至螺河

歸德至亳縣

蚌埠至阜陽

蕪湖至宣城

八〇

一一〇

近三年來廣西之汽車路有異常之發展，故特表之如次。

區域	路名	起訖	線長(華里)
桂林區	桂荔路	桂林至荔浦	一八二
	荔榴路	自荔浦經修仁至榴江	一〇〇
	桂黃路	自桂林經全縣至黃沙河	二九七
	荔平路	荔浦至平樂	五八
	平賀路	自平樂經鍾山至賀縣	二二九
	富鍾路	富川至鍾山	六〇
	八公路	八步至公會	七五
柳江區	柳石路	柳州至石龍	九九
	柳遷路	柳州至遷江	三〇〇
	柳榴路	柳州至榴江	一一〇
	柳池路	自柳州經宜山至河池	三五二
南甯區	邕武路	邕甯至武鳴	一二〇

中國汽車事業與石油問題

民 鳴 第 二 期

蒼梧區

邕賓路 邕甯至賓陽

二五五

賓貴路 賓陽至貴縣

二三〇

賓遷路 賓陽至遷江

一三〇

邕綏路 邕甯至綏淥

已成五十里

容蒼路 自容縣經藤縣至蒼梧

二五〇

貴鬱路 自貴縣經興業至鬱林

二〇〇

鬱博路 鬱林至百白

一七〇

鬱陸路 鬱林至陸川

二二五

鬱北路 鬱林至北流

六〇

武北路 自武林經容縣至北流

二〇〇

水龍路 水口至龍州

四〇

龍思路 自龍州經那堪至思樂

二四〇

鎮那路 自那堪經憑祥至鎮南關

六〇

鎮南區

共計二十五路

四一二七

外加海南島屬已通汽車之瓊中瓊海瓊文澄瓊邁蓬文東等公路。延長凡二萬餘里。

五 中國最近開築汽車路之進展

江蘇爲國都所在，籌備築路，不遺餘力。有通海清徐瓜清徐海及京滬五大幹路之計劃，列於江蘇建設程序。其由京經宜興至浙江之路，亦經興工。他若澄錫路測量已畢。蘇同路，常錫路（常州至無錫），常丹路（常州至丹陽），及鎮湯路（鎮江至湯山），均已開工。其在皖省：則安正路（安慶至正陽關），蕪屯路（蕪湖至屯溪），已在進行之中。浙江在盧永祥時代，已實行兵工築路，設立省道局。除前述已成之路外，則由杭經湖州至江蘇宜興抵京之路，聞已修成。此外由杭赴溫赴閩及赴贛之路，亦經着手。閩省多山，其內地交通，素稱不便。近數年來羣知路政之關係於交通者至鉅。當局提倡於前，地方繼起於後，成績頗有可觀。福建公路局轄全省公路。延屬六縣公路已於七月一日開工。泉溪路（泉州至溪縣河頭）不日可成。同溪路（同安至安溪）正在修築。南馬路（南靖至馬山）年內通車。廣東爲革命發祥之地。對於築路更較各省爲孟晉。近擬以廣州爲總匯，興築東西北四大幹路，以與各縣公路聯絡。其路線如次。

東幹路由廣州經增城，博羅，惠陽，海豐，陸豐，惠來，晉甯，揭陽，潮安，及饒平以達福

中國汽車事業與石油問題

建。

南幹路由廣州經南海，鶴山，開平，恩平，陽春，茂名，化縣，盧江，合浦，欽縣，及防城以達越南。

西幹路由廣州沿廣三鐵路，經佛山，三水，高要，德慶，封川，以達廣西。

北幹路由廣州經花縣，從化，佛崗，翁源，曲江，始興，南雄，以達江西。

以上幹路除已成公路不需建築外，餘凡橋樑涵洞及築路約需銀一千餘萬元。瓊崖各屬僻處海南，層巒重嶂，交通至爲困難，當局爲便利民衆，發展文化起見，對於公路，努力進行。除已成之路已見前節外，其未成及擬築之路，開列如次。

未完成之公路 一、爲瓊東文昌屬之東文路，二、爲瓊東樂會屬之嘉樂路，三爲樂會萬甯屬之樂萬路，四爲儋縣臨高屬之儋臨路，那和路南泊路，五爲文昌瓊山屬之羅中路梅江路，六爲瓊山屬之永東路，七爲定安屬之龍嶺路，龍口路，八爲文昌屬之文瀾路翁馮路梅菠路海錦路。其路線之最短者爲羅中路之十五里，其最長者爲龍嶺路之一八〇里。各路合計得九四四里。

擬新開築之公路 一爲萬甯陵水屬之萬陵路（一五〇里）二爲陵水崖縣屬之陵橋路（九〇里），

三爲崖縣感恩屬之崖感路(二六〇里)，四爲感恩昌江間之感昌路(一五〇里)，五爲崖縣感恩屬之樂感路(二五〇里)，六爲陵水崖縣屬之保橋路(一〇〇里)，七爲昌江儋縣屬之昌儋路(二二〇里)，八爲瓊東定安屬之嘉嶺路(一二〇里)，九爲臨高儋縣之南博路(一〇〇里)，十爲臨高陵水屬之南保路(四〇〇里)，十一爲崖縣屬之橋崖路(一八〇里)，十二爲崖縣屬之樂崖路(一〇〇里)，十三爲定安屬之嶺樂路(五〇〇里)，十四爲儋縣屬之博海路(二〇〇里)，十五爲陵水屬之保陵路(一二〇里)。合計路線長二千九百四十里。

廣西雖僻居西南，近數年來未見兵革，交通漸開，公路之已通汽車者達四千餘里。年內可以築成者尙有數線。前本省郵件皆用人力挑送，近有改用汽車運輸之擬議。湖南據長江中流，洞庭湖停滯其北，支流旁出，地脈肥沃，物產饒豐，風氣之開通，不遜於滬粵。民八以還，吾國統尙建築汽車路。湘省倡之尤力。迄今成績不遑粵桂江浙者，則以湘省歷遭水旱兵災故也。查湘省汽車路計劃，原分三個區域進行。曰湘南區，曰湘西區，曰湘中區。除自長沙經湘潭至寶慶之路，業已通車外。長沙至益陽之長益汽車路及醴陵至攸縣之醴攸汽車路，雖未完工，開通當亦不遠。湘南區除衡陽至耒陽間一段已成外，餘未動工。湘中至湘西之交通，除長沙常德間有小輪可搭外，餘悉賴民船駁馬。交通之困難達於極點。致湘西富源無從開發。倘寶慶至湘江之路告成，其困難

中國汽車事業與石油問題

或可少減也。湖北當江湖之匯，交通素稱便利。內地公路開已有相當計劃。河南地處四達。平漢隴海兩大鐵路，交貫其中；汽車路則除前表已成者外周襄路亦正開築。其尤關西北交通者，當推陝潼路。此路在軍閥時代本有雛形。近河南省道辦事處更加拓寬改直，分三段工作，年內竣工。自潼關而西，已入陝西範圍。潼關至西安之路近亦改築。西安至甘肅省會蘭皋爲西北要道；亦有修築之說。青海甯夏既經改省；則將來經營蒙藏，貫通中亞，蘭皋必成輻射形汽車之中心。據最近來京新疆代表所言；天山南北大路，已通行汽車。再能自蘭皋展至迪化，則於貫輸文化，鞏固國防，必大有裨益也。山西汽車路網，膾炙人口。近更以工代賑，增築公路。直魯二省之汽車路，除原成者外，殊乏新猷。江西各屬公路，雖有相當計劃，惜經費支絀，殊鮮發展。四川滇黔名義上服從中央，實則此強彼界，未脫羣雄竊據之局。建設事業有其聲而無其事。東三省原野日闢，漸成富庶之區，新建鐵路除四洮，洮昂，吉敦，鄭白諸線係日本墊款外；若奉吉打通呼海等路均係自資。公路之修築，亦未忽視。近年汽車之輸入東省者日增，可以知之。此中國最近築路之大略也。

今南北統一。中央政府統籌全局，力謀中山百萬里公路之實現，分年籌築，則汽車事業必日益發達。將來最小限度中國每百人中有一輛，則四萬萬人應得車四百萬輛。石油之需要，必因汽車事業之發展而激增。今日之石油，涓滴皆仰之舶來，一旦國際關係驟生變化，石油之輸入

斷絕，則交通必至停止，可斷言也。故吾人謀公路之開築，汽車之發達，同時必籌石油之自給。中山先生實業計劃第三計劃第三部：『如待至中國將來汽車盛行之時，煤油之需用或增至千倍，當此歐美各國煤油正在減縮，由外國輸入之煤油，煤汽，斷不足以供中國之需要，此所以在中國以開採油鑛爲必要之圖也』等云。足見中山先生識見之遠矣。願吾人欲求石油之自給，不可不先一瞥現今世界各國石油之出產與夫供求之狀況。

六 世界各國石油之產量

石油之用途，既駁駁乎有代煤繼霸之勢。故各國對於石油之搜求不遺餘力。茲將世界各國石油之埋藏量表示如次(據一九二八年日本時事年鑑)。

國名	藏量單位百 萬桶
美國(阿拉斯加在內)	七、〇〇〇
俄羅斯及西伯利亞	五、八三六
波斯及米索不達米亞	五、八二〇
南美洲	五、七三〇

中國汽車事業與石油問題

民 鳴 第二期

墨西哥 四、五二五

中美洲 三、五五〇

東印度羣島 三、〇一五

中國 一、三七五

日本(臺灣在內) 一、二三五

羅馬尼亞及加里亞亞 一、一三五

印度 九九五

加奈大 九九五

埃及及亞爾日利亞 九二五

庫頁島及東亞伯利亞 九二五

合計 四二九六一

一九二七年各國石油之產量表示如次(據一九二八年Statesman's Year Book 所載)

國名 一九二六年單位 百分比 一九二七年單位 百分比

美國 七七〇、八七四 七〇、一八 九〇五、八〇〇 七二、二三

蘇俄	六四、三一	五、八六	七二、四〇〇	五、七七
委尼瑞拉	三七、二六六	三、三九	六四、四〇〇	五、一四
墨西哥	九〇、四二一	八、一三	六四、二〇〇	五、一二
波斯	三五、八四二	三、二六	三六、八〇〇	二、九三
羅馬尼亞	二三、三一四	二、一二	二六、一〇〇	二、〇八
荷領印度	二一、二四二	一、九四	二一、四〇〇	一、七一
哥倫比亞	六、四四四	〇、五九	一四、六〇〇	一、一六
秘魯	一〇、七六二	〇、九八	九、八〇〇	〇、七八
阿根廷	九、九五二	〇、七二	八、七〇〇	〇、六九
英領印度	八、七二八	〇、八〇	八、二〇〇	〇、六五
波蘭	五、八四四	〇、五三	五、八〇〇	〇、四六
Trinidad	五二七八	〇、四八	五、二〇〇	〇、四二
SARAWAK (北婆羅洲)	四九四二	〇、四五	五、〇〇〇	〇、四〇
日本	一、九〇〇	〇、一七	一、七〇〇	〇、一四

中國汽車事業與石油問題

埃及	一、一八八	〇、一一	一、二七〇	〇、一〇
其他	二、一二一	〇、一九	二、七七五	〇、二二
共計	一、〇九八、四二九	一〇〇、	一、二五四、一四五	一〇〇、

全世界石油之埋藏量據推算既止有四二九萬萬桶。此後每年均依一九二八年之產額採掘，若無其他新鑛發見，石油之壽命僅可維持三十四年。每年之產額愈增，則石油告罄之期亦愈促。

七 石油與國際競爭

據前所述石油之產量雖巨，分布雖廣，一察其主權之所屬，則悉隸三大帝國主義之手。高加索之油田屬俄，波斯，米索不達米亞，印度，馬來羣島等之油田屬英，美本國與墨西哥大部分之油田屬美。中美南美之油田，英美兩國平分春色。英美對世界霸權之競爭，實以油田為焦點。若波斯，若米索不達米亞，若馬來羣島，兩國已入於短兵相接時期。故有『油濃於血』之稱。日本佔領北庫頁島，實以該處有豐富油田之故。據日本出版之地理教育所載：近在試掘時代，每日已得油六百石。帝國主義之新生命，在昔寄託於煤鐵之上，今則以石油為主幹。一旦石油告罄，則軍艦（今日之軍艦皆改燃石油）飛機戰車及汽車等戰爭之利器，皆無所用之。

八 中國需用石油之實況及將來用油量之推測

昔日中國人民點燈，皆以動植物油充之。自石油輸入，於是窮鄉僻壤，殆無不改用石油。據民國九年海關統計，石油之輸入額，表示如次。

產地	數量(加侖)	價值(海關兩)
美國	一四〇、六九〇、五四七	四〇、六一一、七〇三
俄國	九四三、四四三	三一八、八三八
婆羅洲	九、五〇八、八八二	二、五五四、五二四
蘇門答臘	三七、三一四、四六九	一〇、四九二、八五〇
日本	三七四、五六五	一一三、五九〇
其他	七五六、六三四	二二六、七八五
共計	一八九、五八八、五四〇	五四、三一〇、二九〇

共計數量一萬八千餘萬加侖(每加侖約合中國四升四合弱)，共值銀五千四百三十一萬二千九百九十兩。外加機械油五百七十七萬六千五百三十二加侖值銀二百四十六萬八千九百四十六兩，燃料

中國汽車事業與石油問題

油七萬五千四百四十七噸值銀一百零七萬三千二百一十一兩。三者共值銀五千七百八十六萬餘兩。近年增加甚速。在輸入貿易上有與棉紗布疋等並駕齊驅之勢。其需要之殷，幾與衣食相伯仲。而中國境內寶藏未啓，一旦外油杜絕非特用油之原動機，全部停止，通國之人，將有暗中摸索之歎。謂非民生前途一大危機哉？縱或不然，年年漏卮，將難勝計！矧汽車事業日漸發達，用油之量，將倍蓰今日。設二十年後之消費，相當於今日美國所用之半，已達三萬萬元以上。是則他國以汽車之發達而致富強者，我將轉因之招貧弱之患矣。故確立石油自給之策，實屬當務之急。自給之策奈何，曰：開發吾國自有之油田而已。

(94)

九 中國石油之分布

中國疆域廣大，全境地質，未經詳細調查。油田之分布，僅能窺見一斑。分述如次。

一、陝西北部之油田 陝北石油，唐宋以來，屢見記載，稱之石漆石液。油田以延長爲中

心。由延長北至延川，南達宜川，西至膚施，東西約四百里，南北約三百里。而以延長縣城東之王家莊（距城二里半）朱家川（距城五里）烟霧溝（距城二十里）等處爲最著。此外若宜君同官等縣，近年亦發見油鑽。油質且較延長爲優。茲將已見油苗之地點列表示之。

縣名

發見油苗地點

延長

胡家莊

烟霧溝

關東永溝(以上三處在縣東)

遼子園

(縣東南)

喬家石溝(縣西南)

張家溝

丁集里

西門外(以上在縣西)

延川

石油溝

膚施

唐家坪

張家區(以上二處在縣東北)

南門外

弋門山

二十里鋪(以上三處

在縣南)

南家頭

周平溝

董家溝

侯家溝(俗稱西油溝)

向家莊

賈

溝(以上五處在縣西北)

鄜縣

縣城西南四里

甘泉

阿子溝(縣西北)

宜君

榆水村亦名石油溝(縣南)

關平溝

一石村

石灣

柳樟樹堡(以上四處在

縣西南)

同官

金牛莊(縣西北)

枸邑

縣南距城十一里

陝北油田之探鑛情形

中國汽車事業與石油問題

民 鳴 第二期

甲 老油廠 廠在延長縣城西門外溪流對岸之高地上。前清光緒三十三年四月延長縣知事洪演所發起。陝撫曹鴻勛投官款三萬兩，聘日本技師經營之。鑿油井四。最盛時年產三萬石。民國十二年停頓。

乙 新油廠 民國三年春熊希齡任內閣總理與美孚油公司訂公共經營之約。是年七月運送鑿井機，開始探鑿。四年八月在華里河成深二千四百呎之井。華里河在延長縣城東二十里入蔡家河。石油產地即在城東二里至二十里之間，王家莊朱家川烟霧溝一帶，統稱華里河。同時復在膚施中部同官等縣試掘。茲將官鑿油井，與美孚油井所獲結果，列表示之。

井名	地點	總深(呎)	見油深度(呎)	油量
官鑿 第一井	延長西門西北四七五呎	三四〇	二一〇	民國五年最多每月產十二萬斤
官鑿 第二井	第一井西北四二五呎	三八〇	三七〇	民國三年每日產三百斤
官鑿 第三井	第一井北路偏東三五〇呎	六〇〇	一六〇	略有重油跡其下毫無
官鑿 第四井	延長東門外東南千呎延水南	四〇〇	無	無

美孚 延長	第一井	延長縣西官驛第一井 西南六二五呎	二七七〇	二五五	微量
美孚 延長	第二井	延長東北 二十重	二〇〇〇	四一八	微量
美孚 膚施	第一井	膚施縣東北十 里橋溝鎮附近	三〇〇〇	一一四〇 一一四〇 一二六六	微量稍有黑色硫磺水
美孚 中部	第一井	中部縣西北店頭鎮 西南八里近洪橋厓	三五四五	二〇〇至二五〇 一〇〇至一四〇 三天至一七天	一三七八呎見油 較多餘微量
美孚 中部	第二井	店頭鎮西南 十五里	二五〇〇	一七〇〇	微量
美孚 中部	第三井	同官縣西北 四十里	二八〇〇		稍見鹽水未見油蹤

按表，知除官驛第一井得油較旺外，其他或微或無。似陝北石油之希望甚少。不知陝北石油處於所謂陝西系之砂岩及頁岩中，自同官北抵鄂爾多斯，範圍甚廣。決非少數油井之試探所可決其前途也。

一甘肅之油田 甘肅酒泉以西，油田之區域甚廣。其經發見者，為石油河。地距玉門縣治東南約一百七十里，距赤金堡約六十里。居民用土法採掘。法於石油流出之處，掘圓形淺坑，油入其

民 鳴 第二期

中，積七八日而滿。坑中油水相雜，油浮水面，乃勺取之。年產約二萬斤。鑛主計有七家。工人二三十人。以驢車運銷玉門酒泉，爲膏車之用。在酒泉斤值銅元十四枚，在赤金堡僅值四五枚。本地貧民亦有用作燃料者。油田爲公地。油戶向玉門縣署年納公益捐五十兩，向赤金堡都司年納油二十斤。別無釐稅。

二四川之油田 秦嶺以南產油區域亦廣。鹽井之中，兼出石油。其最著者表示如次。

區域

地點

井深(尺)

鹽井中出油情形

嘉定區域 岷江東 楊柳灣

一七一〇

煤氣

一六六〇

一五五〇

少量

楊柳灣至五通橋間

油井坂

二五〇至五〇〇

日得數斤

四望溪之油井兒

一七四〇

鹽水有油日得二十斤

鮮魚灘

一六五〇

日得五斤

岷江西

順河街

一五〇〇

數斤

自流井區域

富順縣自流井貫井一帶

自數百尺至四千尺

年產共計約五十噸

嘉陵區域

井深數百尺至千尺

有煤氣少許

三新疆之油田 石油自玉門逾沙漠而西，分布於天山南北。如迪化塔城阿蘇疏勒各縣，均發見油苗。惜交通未開，無從開採。將來蘊藏大啓，則今日所謂不毛之地者，必可與高加索斯山南部之富庶相頡頏也。

四熱河之油田 熱河油田之已經發見者，在九佛村。北距凌源約八十里。產於中生層之頁岩中。石油之露頭長百餘丈。而頁岩甚寬廣，可知此區之油田亦甚廣也。

以上不過據油苗已經發見之處，約略言之。此外未經發見者，定不在少數也。

十 油田之開採

吾人對於石油之需要既如彼，中國油田之廣大又如此，宜可以盡量開掘，供世界之求，與東之美利堅西之英吉利北之俄羅斯爭雄矣。今乃涓滴之微，無不仰之舶來，爲美孚與亞細亞諸石油公司角逐之場。通國之人，無論貧富，罔不捐其血汗之資，納諸外人之手，以求夫日用必需之石油，何哉？蓋我國主要油田，遠在西北，交通未開，雖有寶藏，未由取之也！欲開發油田，其先決之要端有三。

第一舉行全國地質調查，以明鑛產之分布，產量之多寡，而爲從事鑛業者之指導。應由農鑛

中國汽車事業與石油問題

部羅致地質學者，從事實際進行，勿專爲紙面上之宣傳！

第二建築鐵路以利運輸。今日之中國，無異藏寶密室，失其鑰，而日嗟饑寒也。鐵路者，中國寶庫之鑰也。幸中山先生實業計劃之中央鐵路系，均經西北油田。一旦鐵路告成，石油必隨之開發。

第三石油之採掘必需巨大資本，又具獨佔性質。宜歸國營。防成托拉斯壟斷石油市場致碍民生。他若設管輸油，全在相地制宜，術固不拘乎一端也。美國波斯及俄之高加索，其輸油之管，長或數百里至數千里，至熱河油田，則距海非遙，尤易開發。

十一 自設汽車製造廠

中國現有汽車，合運貨與乘客二種計之，不過萬輛。然一按每年入口汽車之價值，則民國九年得銀三百四十三萬餘兩，十年得銀三百九十六萬餘兩。爲數之巨，已屬可觀。將來主要公路次第告成，則汽車之輸入必千百倍於今日。救濟之道，中山先生實業計劃第五計劃第四部已慮及之。即發展行動工業。換言之，即設廠自製汽車而已。中山先生謂：「最初用小規模，後乃逐漸擴充，以供四萬萬人之需要」。杜絕漏卮，振興工業，計無善於此矣！惟中國資本缺乏，技術不精

，欲求速效。愚以爲宜採取左之方策。

(一) 招致美國汽車製造公司來華設立分廠也。中國多種工業，往往由外人開其端。世界汽車之製造，美居什九。故美國製造汽車之人才與資本亦最豐富。近年美在加奈大設立分廠，而加奈大之汽車製造業遂如旭日東昇。故中國亦宜設法招之來華設廠。令國人有所觀摩。藉得養成熟練之工人，及精良之技師，樹立中國自建工廠之基礎。

(二) 與外人合資設廠，利用其專門家來華設計也。楚材晉用，自古豈稀。中國人才缺乏，不得不借材異國。中山先生謂：『歐美二洲之工業，發達早於中國百年，今欲以甚短時期內追及，須用其資本，用其機器，若外國資本不可得。至少亦須用其專門家，發明家，以爲吾國製造機器』，旨哉言乎。最初汽車製造廠之地點，應擇全國中心之漢口。不特製品易向各省分配。煤鐵之供給，亦較他處爲裕也。

(三) 利用外資外材，同時必須培養本國人才也。夫人才爲萬事之母，苟無人才，雖有資本，終難發展。汽車大王福特曰：『設毀吾廠，吾能以數分鐘恢復之』。可見其人才之衆多矣。吾國留美學生，盈千累萬，然如理上，需實際設施者，吾人未多觀其成績焉。爲今之計，宜由政府羅致國內外專門學校以上畢業之機械科人才，資送美國各大汽車廠實習。收效必速。人才既得。則利用中國豐

富之原料，低廉之人工，造成價廉物美之汽車。何難馳騁於亞洲大陸之上。東與美利堅比肩哉。

十二 結論

(102)

中山先生曰：「發展自動車（即汽車）工業之後，即須開發中國之煤油（即石油）鑛」。蓋汽車不能舍石油而致其用。故築路，造車，採油三者，不可偏廢。而油又為近世原動機及點燈不可一日或缺之物，關係尤重。美洲石油，採掘將罄。列強視線，勢必集中於處女地之中國。語曰：匹夫無罪，懷璧其罪！我實懷璧！若不早自開發，人將越俎代謀。英美在波斯之爭，非前車之鑑乎。故中國開發油田。不僅可謀石油之自給。并所以杜列強之覬覦，增進國際之和平也。

(完)

本篇主要參考書

一、中山全書

二、中國年鑑（上海商務印書館出版）

三、日本時事年鑑（昭和三年）

四、支那經濟地理誌

- 五、中華民國省區全誌
- 六、戰後之新世界
- 七、時事新報汽車週刊
- 八、道路月刊
- 九、The Word almanac(1926)
- 十、(Statesman's year book(1928))

十八年三月草於淮安

國防建設之基礎 (續)

李伯芹

二·水雷之研究及試造

(一) 水雷概說 水雷爲海軍重要之武器，其威力之大，前已述及。水雷，可大別爲遊動的
水雷，(Torpedoes) 與敷設水雷 (Submarine mines) 兩種。前者，爲以自身之力，或外來之力
，向目標突進以攻擊之者，後者，乃敷設於一定之場所，如軍港要塞，以資防禦者。遊動水雷之
主要者，爲魚形水雷 (Fish Torpedoes) 或簡稱魚雷，載於各艦艇，用發射管發射；敷設水雷，
或稱機械水雷，或簡稱機雷，種類甚多，各艦艇如驅逐艦，潛水艇，固可搭載敷設，而普通使用
機雷敷設船 (Mine Layers) 敷設之。

(1) 魚雷之一般構造 魚雷，係一八六六年奧大利人懷特赫德氏 (Robert Whitehead) 所
發明，當時之魚雷，直徑十四吋，全長十一呎，全重三〇〇磅，炸藥量十八磅，最大射程，不過
六百四十米達，而水深完全不能一定。一八六八年懷氏改良深度調整裝置；一八七六年，發明操
舵機，以助深度之調整；一八九四年，採用阿布利 (Ober) 發明之方向調整機，得以調整，魚雷

進行之方向。魚雷之直徑，一八九〇年，增至十八吋，一九〇七年，增至二十一吋。

魚雷具有極精密巧妙之構造，當發出後，能自行操舵，維持一定之水深（普通爲一米達，）及一定之方向，向目標前進。內部共分五室，第一爲頭部，容多量之炸藥，其先端突出之物，爲爆發裝置，當魚雷接觸目標時，使炸藥發火之具也。次爲氣室；即直徑最大之部分，其長當水雷全長之半，內貯壓縮空氣，水雷之進行，全因此空氣之力也。次爲平衡室，內具深度調整裝置，使水雷保持一定之水深，此種裝置，當懷氏發明時，曾付之秘密，故一名秘密室，嗣因各國以重金（如法國出二十萬佛郎，德出四十二萬五千佛郎）購之，遂爲天下共知之物。次爲機關室，即容發動機（以氣室之空氣爲原動力）之室，室極短，內部之機關殊促，然近時之水雷，能出馬力二百以上，亦可以知其機關之巧妙。次爲浮室，此室除給水雷以適宜之浮力外，猶具重要之裝置，名縱舵調整裝置(Gyroscope Steering Apparatus) 卽定左右方向之具也。

現代使用之魚雷，爲十八吋，與二十一吋者二種（十八吋與二十一吋云者表示其最大部分即氣室之直徑。）魚雷之長，約爲直徑之十二倍，故十八吋者，長約十八呎，二十吋者，長約二十一呎。其全體重量，十八吋者，約六百啓羅，二十一吋者，約一噸。炸藥量，十八吋者，約百啓羅，二十一吋者，百三十啓羅至百五十啓羅，但近年隨軍艦之進步，魚雷之炸藥量，大有增加之勢。

(106)

(二) 近世魚雷之發達 魚雷之發達，首為有效距離之增加，當中東戰爭時，尚不過一公里，越十年，日俄戰爭，則增至三公里，越十年，歐洲戰爭，達一萬米，而近年來，有效距離，又將倍增。至其增加理由，固由機關之良，及氣室之容積與空氣貯藏壓力之增大，（空氣貯藏壓力，發明當時，為二五氣壓，現在為一五〇氣壓，）然其最有力之方法，則為一九〇五年加熱裝置（Superheater）之採用。加熱裝置者，即灼熱空氣，增大其膨脹力之裝置也。從來使用冷空氣，殊不利益，且因壓搾空氣之活塞，將空氣與水分一時壓搾，氣室內之空氣，含有若干水分，當空氣入機關室膨脹時，溫度降下（據熱力學第一法則，）水分有時凝固，致妨礙機關各部分之運動。至一九〇〇年，英人里維特乃發明于氣室內設燃燒室，燃燒酒精之法，以祛水分凝固之弊，空氣之膨脹，亦因之增加，後漸漸發達，遂得種種加熱裝置。然此等加熱裝置，空氣溫度過高，燃燒室并機關，常生損壞，故近來有吹入水分於燃燒室內，以過度熱量，使變為蒸氣之加熱裝置之發明，現代之水雷，多用之，其馬力較用冷空氣時，約增加一倍。

加熱裝置發明後，魚雷之速度，乃大增加，數年前二十一吋魚雷，發射九千米達時，平均速度，每時二十六海里，發射五千米達時，三十三海里，發射一千米達時，四十五海里。

(四) 魚雷發射管 發射魚雷，須用特種裝置，即發射管（Torpedo Tube）是。發射管，可

別爲水上發射管與水中發射管二種。水上發射管者，設於艦艇水線上之部分，可自由迴轉，故亦名迴轉發射管，小形艦艇多用之。水中發射管者，設于艦艇水面之部分，不能迴轉。戰艦及巡洋戰門艦艇多用之。此二種之優劣，議論紛紜，殊難斷定，然所發射魚雷之進行狀態，二者略同。水中發射管，對於敵彈甚安全，即發射魚雷，不爲敵覺，是其特長；然固定於艦艇，非艦艇恰對適宜之方向，不能發射，是其弱點。水上發射管之性能，適與相反。但水中發射管以前實感不便，以後非使之自由迴轉，則宜專用水上發射管。水雷既自身具有推進力，發射時，只須用火藥，或壓搾空氣，推入水中而已，推入水中時，即發動其內部之機關，自行前進。

(五) 其他遊動水雷 以上所述之魚雷，係以壓搾空氣爲原動力者，近年隨工業之進步，各國對於遊動水雷之原動力，有種種研究，如用蓄電池爲原動力者；或用汽油爲原動力，而以無線電操舵進行者；又因前述之魚雷須取預定之方向進行，若不遇敵艦，即不能發生效力，故有感受敵艦發動機之音波，向其音源而追擊之水雷發明。凡此種種，雖均屬研究時期，然將來能供實用，可斷言也。

(六) 敷設水雷之種類 敷設水雷，係供海岸，海港，海口防禦之用，已如前述，其種類甚多，但可大別爲二種，即操發水雷，(Boutrrolled mines) 與自發水雷，(Self-acting mines) 是也

國防建設之基礎

。前者，敷設後，由海岸通電爆發，其敷設海面，本國艦艇，可自由通過；後者，敷設後，與目標接觸，即行爆發，其敷設海面，本國軍艦，亦不能通過。

操發水雷，用電纜與陸地連絡，欲使爆發時，通電流於電纜可也。操發水雷，又分視發水雷與電氣觸發水雷二種。

視發水雷者，繫留水雷罐于水下適當之位置，俟敵艦近達於有效範圍內，即由陸上之監視所通電，使之爆發也。

電氣觸發水雷者，水雷罐具有電路開閉之裝置，由陸上通電後，一與敵艦接觸，因其激動，隨時發生電氣，自行爆發；故其沈設位置，以得接觸敵艦為度。

自發水雷，因其發火裝置，可別為化學的自發水雷電氣的自發水雷，與機械的自發水雷三種。化學的自發水雷，將二種藥品（如硫酸砂糖）各納于一容器內，艦艇一觸水雷，則容器破壞，

藥品相接，起激烈之化學作用而發火，但此種水雷極為危險已廢不用。

電氣自落水雷，內有電池，艦艇觸之，則生電發火，其中具已成之電池者有之，與艦艇接觸時，始作電池者有之。前者，與艦艇接觸時，通電落火。後者，外面有多數鉛製之觸角，觸角內有玻璃管，容作電池之液體（酸類），艦艇觸之，則玻璃破壞，此液體流至下方之箱內，於是造成

電流爲發火之用，此爲歐戰中各國使用之主要水雷也。

機械自發水雷，與艦艇衝突時，全因機械作用而發火，所謂機械水雷者，實僅就此類而言。此種水雷內分爲上下二室，上室空虛，下室容火藥，火藥之中央，有發火裝置，與目標接觸時，則撞針刺擊雷管發火，由傳導藥使炸藥爆發，其構造爲自發水雷中之最簡單者，動作亦確實，故亦多用之。其最著名者爲意大利伊利亞氏 (Eli) 所發明之伊利亞機械自發水雷。

至敷設水雷之炸藥，用高級炸藥，如黃色藥，或 T、N、T、其重量，因魚雷之大小有別，小者，三十啓羅，大者，三百啓羅，以上。若裝炸藥三百啓羅之水雷，在形體較小之艦底爆發時，則艦體當立時毀爲兩部，在昔艦體小構造弱時，常有此種現象，即現今之巨艦，若遭此水雷之爆發，其損傷之大，可想而知。

(七) 在各戰役中之敷設水雷 敷設水雷之發明，遠在十九世紀初葉，而其應用於實戰，則爲美國南北戰爭(一八六一年)，其效力雖不甚顯著，然亦有可觀。北軍之船舶，與水雷衝突者，三二隻，被水雷炸沈者，二七隻，被砲火擊沈者，九隻。

美西戰爭，敷設水雷，未曾使用，日俄戰爭(一九〇五年)，兩國均準備使用水雷，該戰役中，因水雷發生之損失甚巨，茲示之如左表：

民 鳴 第二期

艦別	全沈沒艦數	因水雷沈沒者	因其他原因沈沒者
戰艦	二	二	
巡洋艦	六	五	一
水雷艇	九	四	五

但此表所示者，僅就被水雷炸沈者而言，其他受損傷者，尙不在內。

歐洲大戰（一九一四年）各國對於敷設水雷，均未甚注意，德國亦熱中於其潛水艇政策，未有何等準備。然歐戰中使用水雷之總數，實足驚人，即英國三十萬個，美國十萬個，德法意，共六七十萬個，而日俄戰爭，兩軍所用總數，不過四五千個云。

（八）我國研究及試造水雷之方針 由以上所述，水雷構造之精巧，及威力之偉大，可以概見。願我國海軍所用之水雷，敷設水雷，爲構造簡單之原始的鐵壳水雷；魚雷，則爲十四吋與十八吋者兩種，十四吋者，因屬魚雷發明當時之舊式，即十八吋者，亦非新式。至其製造，鐵壳水雷，曾在江南製造局自同治十三年開始，至光緒二十五年停工，共造五百五十三個；魚雷，在當時亦曾製造少數之舊式者。鐵壳水雷，分沉雷與浮雷二種，沉雷係沉於水底，用電火燃放，浮雷係浮於水面，敵艦等碰觸時，立即爆發，沉雷及浮雷，均裝黑色炸藥。沉雷有裝藥一〇〇〇磅四

〇〇磅一〇〇磅五〇磅等數種，如一千磅者，作半球形，底徑六〇吋，高三六吋，四百磅者；浮雷分二五〇磅（裝藥量）一〇〇磅，五〇磅。及百磅六角電汽碰雷等數種。魚雷曾經製造者，對徑為十三吋，內裝棉藥一百餘磅。

以上所述，係我國製造水雷之大概情狀，但停造以來，將近三十年，以後對於水雷之製造，毫未計及。似此情形，我國如欲建設海軍，急應設廠購買各種新式水雷，從事分解研究，并自行製造，而對於魚雷，尤應羅致專門學者，從根本上切實研究，以圖製造上之獨立，此種計畫與潛水艇政策，有不可分離之關係，萬不可忽視也。

三·飛機之根本研究

(一) 各國飛機之現狀 飛機之威力，如偵察敵情，拋擲炸彈，驅逐敵之飛機，及發見敵之潛艇等方面，已在歐戰中發揮盡致，世所周知，而歐戰後之進步，尤如風馳雨驟，莫知所止。如飛行速度，一九二三年，最快為四二九啓羅米達（二二六哩），現在增至五一四啓羅米達（三一八、六哩）；續航時間，一九二四年，尚只三七七小時五九分一〇秒，現在增至六五小時以上；飛行距離，一九二三年，尚只五三〇〇啓羅米達，而現在增至七一〇〇啓羅米達；各發動機之馬力，

民 鳴 第二期

一九二〇年前後，不過三〇〇，而現在增至一千以上；茲將世界各種飛行記錄列表加左（據每日年鑑一九二八年七月末調查）：

種 類	記 錄	年 月 日	國 別
速度(每小時)	五一三、八六七 米達	一九二八 三 三	意
高度	一二、四四二 米達	一九二六 八 二三	法
連續飛行距離	七二〇〇 米達	一九二八 七 三一四一五	意
續航時間	六五小時二六分	一九二八 七 六一七一八	德
連續翻筋斗	一一一回	一九二八 二 二五	法

飛機之武器，可大別為炸彈與機槍兩類。炸彈，又可分為三種：一為爆裂彈，內裝強烈之炸藥，其形體逐漸增大，現有達一噸以上者，如美國五五〇磅爆裂彈，內裝藥二八〇磅，一千磅爆裂彈，裝藥五七〇磅是；二為燒夷彈，內裝燒夷劑，如硝石硫黃松脂之混合物，便於發火燃燒者，或高熱劑如鉛與養化鐵混合物(Thermite mixture)，便於發生高溫(攝氏二千五百度)，以溶解金屬者；三為毒氣彈，內裝多量毒液，并少量火藥，以毒殺人畜者。機槍，現時裝一支至三支，

如英國飛機之機關槍，用維卡士(Vickers)，及路威士(Lewis)兩種，前者，爲水冷式重機關槍，後者，爲氣冷式輕機關槍。

飛機之發達，既如斯之迅速，『將來之戰爭，必決於空中，』『在空中佔優勢者，即可握地上之霸權，』爲一般軍事家之公論。現在各國政府，對於空軍，每年提出巨額之經費，以資建設維持，如英國每年一九九九萬金磅，日本亦五四〇〇萬日金，蘇俄尤欲以空軍爲國防之主力軍，并時時練習飛機散布毒氣。英國某報(Manchester Guardian)曾有言曰：『下次大戰之勝利，大都恃乎殺戮戰線後方無辜之人民，此種殺戮，概由飛機行之，散布毒氣，毒菌，以毀滅人畜，拋擲燒夷彈，爆裂彈，毀滅城鎮鐵道，』此將來必然之勢。以後之戰爭，飛機必與毒氣結合，互相發揮其威力，將來飛機破壞力及毒殺力之大，恐非世人想像所能及也。

(二) 我國飛機之現狀 我國近年來，鑑於世界大勢，航空學校，飛機工廠，一時勃興於各地，駕駛人才，日見增加，自造飛機，亦有成功第一號出現，即飛機交通事業，各省爭先計畫，中央亦極力提倡，此種新氣象，誠屬可喜之至，以後之進步，當不可限量；然仔細觀察，尙有不能已於言者，即各省對於飛機事業，似多未能徹底，但向外國購買飛機，練習駕駛，即設工廠，亦多僅從事修理工作，而對於飛機之根本研究，尙未注意，或尙不及注意，是亦美中不足也。

國防建設之基礎

(三) 我國對於飛機之根本研究 飛機之根本研究維何？曰：發動機之研究；曰：製造材料之研究；曰：構造之研究等是。

發動機爲週轉推進器，搏空氣而行之具，航空機之主要部分也。飛機發動機，以前曾試用蒸汽機，然因其重量太大，未能成功，至一八九〇年，德國有汽油機之發明，因其輕便簡單，各國爭先採用爲汽車之發動機，遂風靡一世。從來航空機既因發動機過重，不能自由飛行，迭遭失敗，於是歐美學者，亦謀應用此汽油機以完成之，而最初表現於事實者，爲美人雷特兄弟 (Wright and Owillwright)，一九〇三年十月，雷特試乘其二層機，飛行八百五十呎之遠，表示完全之飛行於世界，是爲飛行界永遠之紀念也。查所用發動機，爲十六馬力之汽油機，自時厥後，隨材料之改良，及製造之進步，各種完善之飛機汽油機，陸續出現，其出一馬力所需之重量，逐漸減輕。歐戰當時，法國格諾母式 (Gnome) 發動機，具十四汽缸，一四〇馬力，全重只一三〇啓羅，即平均每馬力已不過〇、九三啓羅，比之普通工廠，及艦艇所用重油機之重量，每馬力一〇〇啓羅者，其輕便之度可知。又數年前德造之法國陸倫式 (Lerhone) 發動機，具九個汽缸，二〇五馬力，全重一六八啓羅，每馬力之重量，減至〇、八二啓羅，而最近製造者，當更減輕。

飛機發動機，不但每馬力之重量減少，即其構造，亦陸續改良，日益堅牢，故近年飛機因發

動機破損，而遭危難之車，較前大減。至一個發動機之馬力，數年前，尚不過三四百，而最近已達一〇〇〇以上，已如前述矣。

製造飛機之材料種類甚多，而最重要者，為都拉爾明 (Duralmin)。此為鋁、鎂、錳等複雜之輕合金，含銅三·五至五·五%，錳〇·五至〇·八%，鎂〇·五%，其比重，約二·七九，僅為鋼之三分之一，在退火狀態，抗張力每平方吋十六噸，延長率，對於長二吋為一七%，硬度，為純鋁之三倍，但其時效性 (Aging) 極著，由攝氏四一〇—五〇〇度急冷後，其機械的性質，逐漸變化，經四十八小時，硬度達最高度，抗張力增至每平方吋四十噸，約與半硬鋼之抗張力相等。此種抗張力增加之合金，若在低溫灼熱，其抗張力漸次降下，如原有抗張力二九·四噸之材料，在熱力中煮沸四小時，其抗張力減至二六·一噸，再熱至二六〇度半小時，則減至二二·九噸。都拉爾明質輕而強，最宜於製造飛機之骨格，尤為各種汽油機活塞之理想的材料。

關於飛機構造上之問題尚多：如飛機翼面之形狀，推進器之形狀，大小，發動機與推進器之位置，機關槍裝置之方法等，均尚有研究之餘地。

以上所述汽油機材料及構造，為飛機製造之根本事項，我國當局，苟欲建設空軍，提倡飛機事業，似宜特別注意，以後應使政府所轄之各飛機廠，具有較為完善之研究設備，分為構造材料

國防建設之基礎

，發動機各部，羅致專才，銳意研究，不然，則飛機之製造，永無獨立之日。

又航空之學，深遠微妙，駕駛人才，養成雖亦不易，然已爲當局所注意，而飛機設計，須應用極高深之學理，經過極複雜之計算，其專才尤非咄嗟所能造就，故宜於中央大學，或其他大學內，設航空學研究科，令機械科畢業者，專修航空之學，以養成設計專才，此亦根本事項之一，不可忽視也。

四·軍用汽車及坦克車之根本研究

(一) 各國軍隊之機械化 歐戰以還，各國之軍隊，日趨機械化。所謂機械化者，固利用機械力以代兵員，但尤注重其動力之利用，其主要目的，在連同空軍之活動，迅速衝入敵國，以制敵人機先。歐戰中交戰國所用之軍用汽車，爲數極多，如大戰末期，法軍用汽車，九萬五千輛，英軍，四萬五千輛，美軍，四萬輛；同時活動於戰場之坦克車，英法軍有三千三百輛，德軍有一千輛。

戰後，各國鑒於歐戰中之成績，益致力於軍隊機械化。如英國編製裝甲團，步兵以大小坦克車爲主體，加以汽車砲兵，而騎兵亦代以輕坦克車，及裝甲汽車，工兵改爲汽車工兵，舉凡行李

輔重之運輸，莫不利用汽車。其他法意德諸國亦有同樣之趨向，美國對於軍隊之機械化，亦積極進行，如該國邊遜氏(Major C. C. Penson)最近發表「軍隊機械化」一文，載於本年一月份海岸砲兵雜誌(Coast Artillery Journal)關於機械化軍隊之組織，討論甚詳，茲將其所擬「機械旅」(Mechanized Brigade)之組織，譯述如左：

速坦克車隊——一團，計三營，共有一百三十輛戰鬥坦克車，裝有瓦斯，或發烟機關，三磅子，或六磅子加農砲，及〇·三〇口徑機關槍。

機械砲兵隊——一團，計包括一〇五米厘榴彈砲八尊，七五米厘砲十六尊(平地及高射用)，探照燈四架(照飛機用)，四·二吋口徑臼砲八尊，以上均裝置於速坦克車架上，另有司令官用之坦克車若干輛。

機械步兵隊——一營，計有機關槍四十八枝，自動來復槍四十八枝，抵禦坦克車加農砲十六尊，均裝於速坦克車架上，并有司令官用坦克車若干輛。

各種特務隊——分下列各種：(1)屬於司令部者一營，(2)裝甲車隊一連，(3)飛機隊(司令飛機及視察飛機)，(4)抵抗飛機(砲兵一連)，用四聯裝置之〇·五〇口徑機關槍，(5)工程隊一連，(6)信號隊一連，(7)醫藥隊一連，(8)軍藥隊一連，(9)修理救濟隊(包括機械，

國防建設之基礎

及兵器之修理救濟)一連，(10)輜重隊一連。

(二) 軍用汽車之用途 軍用汽車與尋常之汽車不同者，因其載重能力較大，且須經各種崎嶇不平之路，故其發動機，須能力大而堅實，車輪之進行，不因地勢而發生障礙；晚近軍用汽車，多用齒帶以代替橡皮輪，蓋不獨不為載重所壓損，且可爬山越嶺，安步自如。

至軍用汽車之用途至夥；(1)為運輸彈藥，火炮，軍隊，輜重，及修理機械；(2)為偵察敵情，視察障地；(3)用為砲架等是。

近代之汽車砲架，日見發達，如高射砲，須向飛機追隨射擊，多採用之(如美國之三吋高射砲是)；野戰砲，極尚移動快捷，亦頗有採用之者；重砲，為增加其活動能力，亦間有用之，如美國有八吋榴彈砲裝置於齒帶車架上。

(三) 坦克車之用途 自歐戰中，英人始用坦克車大著成效，各國對於坦克車之研究，不遺餘力。坦克車之優點，在能適合於武器之三種要求，即速度，保護，攻擊能力是也。坦克車，有汽油發動機，以資迅速移動，有十二至四十五厘米厚之鋼甲，以資保護，有火炮等或機槍數枝以資攻擊，故以之衝鋒陷陣，勢莫能當。歐戰以後之進步，尤為可觀，從前活動範圍(活動範圍者，指在一定之行程，其機件不須修理更換，其燃料，用器，不須補充，)不過二十五哩，速度每

小時不過八哩至十哩，現其活動範圍，增至百哩，而速度達每小時二十餘哩。

坦克車共分輕，中，重，三種：輕者，重數噸，為偵察之用，中者，重十餘噸，重者重數十噸，均用以為攻擊之主力。但有坦克車抵禦砲之發明，其效力頗著，因之中輕兩種之戰鬥力，受一重大打擊，故目前之趨勢，遂傾向於重坦克車方面。最新設計之重坦克車，有重至百噸，裝甲至百米厘厚者，觀各國對於坦克車之努力，其前途實未可限量也。

(四) 我國對於軍用汽車及坦克車應如何研究 此等利器，使用之數目既多，則當求所以製造之法，但其製造，極不易易：第一，骨格與鋼甲之材料，為特種鋼料，國內不能製鍊；第二，汽油發動機，製造極難。第一項，屬於鍊鋼之技術問題，第二項，則為汽車及坦克車之本身問題。故欲從事研究此等兵器，應從研究汽油機入手，研究之法，只有向各國購買各種汽油機，作種種研究，並從事試造，如此，經過相當時期，必有成績，然後製造各種軍用汽車及坦克車，循序而進，不致有名無實。不然，則發動機，及各種材料，均仰給於外人，而國內不過經集合之工作，為暫時計，固可，若從國防上着想，萬一來源斷絕，則束手無策矣。

五·製造化學兵器之準備

國防建設之基礎

(一) 歐戰利用化學兵器之效果 自一九一五年四月二十二日，德軍於伊普爾(Ypres)一役，放射雲狀瓦斯，大敗法軍以來，各國均以其效力偉大，爭先使用，常奏意外之奇功。德國處列強嚴重封鎖之下，幾以一國之力，與聯合國抵抗，相持約五年之久，迄今停戰議和時，敵軍終未攻入其國境內，其原因，雖有種種，而其最大原因，實為善用化學兵器。德國之科學與化學工業，素極發達，因之發明之毒劑甚多，製造之能力極大，尤以用於戰場之最猛烈毒瓦斯，莫不為德國首先利用，故能常佔優勢。

其時協約國方面，利用化學兵器，亦不遜於德國，各種毒劑，均能繼續發明，多量製造，而使用之，不然，早為德軍屈服矣。

(二) 各國化學兵器之現狀 『化學戰』發生後，戰術上，生一極大變化，各國鑒此情形，乃相率而為新實力之競爭。歐戰告終時使用之毒瓦斯，已達二三十種，其他如發煙劑，燒夷劑，以及防毒器具，均已極形發達，歐戰以後，於各種公約上，雖有禁止研究製造及使用之明文，然曾秘密進行，且較前更甚，以為第二次大戰之準備，今將各國之準備之情形，略述如次：

美國擁有極大之富力，其化學資源，亦冠於全世界，其對於軍用化學，尤其注意，現仍竭力提倡，以求達其稱霸世界之野心，故於各大學研究室，及所有之研究機關，銳意研究，而政府方

面，爲其研究，每年支出八千萬之巨款，因之最近又發見最猛烈之毒瓦斯多種。且歐戰時設立於葉支伍德 (Edge wood) 之大規模化學兵器製造所，及其研究所，其經費之巨大，設備之完全，世界均無能與之匹敵。

現今各種瓦斯之製造數量，如綠氣 (Chlorine)，日產一百噸，光氣 (Phosgene) 與克洛羅羰基 (Chloroform)，日產各八十噸，其他各種作業，均已實行，此皆爲其廠之平時產量，一旦戰事發生，當更能增大數倍，或數十倍。又如防毒面具，呼吸罐，防毒衣等防具，瓦斯劑之平時利用，及細菌之研究，亦極力進行，

尙有附屬之化學戰學校，以養成專門人才，而行實際瓦斯使用上之訓練，及實習等，其他如化學戰部，總攬關於化學戰爭之一切事務，化學戰部補給廠，專司化學兵器之補給，而於軍隊方面，則有專門化學隊之組織，各種兵對於瓦斯戰之攻擊，或防禦，亦有相當之訓練。

英國常應用科學與經濟的方法，而求解決國防問題，戰後雖將常備軍隊極力縮小，然於技術方面，研究費亦倍於戰前，其三分之一，用於化學之研究。荷蘭登 (Holden) 瓦斯試驗所，及瓦斯防禦學校，每年支出二百五十萬磅之維持經費，其他各大學之研究室，以及各理化研究所，均竭力研究，固無論矣。且設有化學戰委員會，其內設化學部，以海陸空軍之軍官及科學家，充任

國防建設之基礎

學員，軍隊編制內，亦有專門化學隊。

法國雖注全力於航空方面，而對於軍隊等使用瓦斯防具之訓練，仍極注意，頻加練習。至於化學兵器之研究，及製造方面，更不待言。僅於綠氣一項，有日產五十噸之能力。其陸軍部內，則設有毒氣防護材料研究局，管理部，技術及材料部等，常與國內化學廠為密切之聯絡，及研究。此外為化學戰教育，設有一專門學校，專施其各種訓練，而專門化學隊之組織，亦與各國無異。

蘇俄倡言軍備全廢之說最力，而其對軍備之擴張，亦最為熱烈。其陸海軍人民委員長奧奴西奴夫，於去年四月在人民委員會演講，謂：「蘇維埃民衆對於未來世界大戰之準備，僅在飛機與毒瓦斯，又稱國家經濟產業計劃，必須以國防為基礎，工業之發達，與軍事化，實為不可玩忽之要務，今後軍事上之勝敗，決於生產力之多寡，而戰時前方與後方，亦將無何種區別，此即近代科學擴張戰爭區域之結果，全國婦女，亦應受嚴格之職業訓練，於戰時代執男子之生產職務云云。」

其當局之意見，既如此，故俄人於此二項，均極力研究，而關於化學兵器方面，以前每年支出五百萬盧布，今則竟達於七百萬盧布，以資研究。於其首府，設有陸軍化學學校，收容學生三

千人，并附設軍事化學研究所。此外尚有義勇協會，籌備化學兵器之資金，又因國防化學協會，指導一般國民關於化學戰之一切智識，并盡其各種手段，以援助軍事化學研究所，及其他化學工廠，其主要目的，在準備：一旦戰事發生，即將其工廠改爲毒瓦斯製造場。

德國毒瓦斯製造所，及研究所之設置，雖爲凡爾賽 (Versailles) 條約所禁止，然僅供其常備軍使用之防毒面具，仍能製造，且能移作瓦斯工廠之染料工場，仍多存在，加以敏捷之德國國民，現以能用爲防毒面具原料之金屬，製燭器，作爲商品，販賣於市場，一旦有事，對於防毒面具，即不患無原料之供給。又據可靠消息，德國因受條約限制，故與蘇俄提攜，在俄國所設立之軍事化學工廠甚夥，此亦極堪注意。

日本素來對於軍備方面，曾盡全力謀其擴充，歐戰後，尤對於航空化學兵器等，極力研究，而充實之。震災後，財政極感困難，其時雖裁減四師團兵力，然將其所節減之經費，仍移用於新兵器之採用，及研究，近數年來，其經費更大增加。

於研究化學兵器，則有陸軍技術部，陸軍科學研究所，主司其事，且於海陸空軍各專門工廠內，亦附設此種研究所。其他如各國立大學之研究室，理化研究所，及全國之工業試驗所，對於化學兵器，均有特別研究。又於民間工業中，與化學兵器極有關係之各種工場，如染料工廠等化

國防建設之基礎

學工業，均極力保護獎勵，並補助其經費，年費數千萬元，亦所不惜，此即使其平時能與外國作工業經濟上之競爭，而戰時又能充軍用工廠之使用故也。

(三) 我國對於準備化學國防之設施 吾人既知世界戰爭之過去，如彼，而現在各國之亟亟備戰，又如此，返顧吾人自身地位之危險，誠不寒而慄！吾人果將持若何態度，以應付此環境耶？自當警遵 總理科學救國之遺訓，抱人一已十，人十已百之精神，亦從事化學戰爭之準備，以求自衛，至其步驟，分別討論於次：

(甲) 人才之培養 吾人欲從事軍用化學之研究，必先培植人才，培植之法，須由政府一方面獎勵國內化學專家，研究國防化學；一方面遴選優秀學子，遣赴外國留學，并責其於軍用化學上，專攻一科，同時對於已去者，予以充分之接濟，此項學生歸國後，應使其服務國家，再事研究，如此，則十數年後，吾國之化學人才，必如春筍之怒發矣。

(乙) 實驗室之設立 吾國對於各種研究，素不注重，故科學實業，遠不如人，至於新國防科學如軍用化學之研究，更不待言矣。其他科學，我國無相當研究，亦可藉資他人，但各國對於軍事設備，素極秘密，化學兵器之研究設備，及製造等種種情形，更令人無由問津，必須從速籌設一極完全之國立軍用化學實驗室，廣集化學專家，分工合作，以從事於毒瓦斯，發煙劑，燒夷劑

，防禦劑，以及其放射器，投擲器，治療劑等之發明或做造，此等化學兵器之製造法，使用法，防禦法，治療法，及其平時之利用法，與戰時之補給法等，固宜銳意研究，對於民間之化學工業，尤須與其連絡而指導之。

(丙)工廠之設置 吾國雖有巨大之化學資源，然素乏利用，化學工業，幾無一足稱者，故不能如外國之利用。若於此財政困難之時，多設工廠，又勢所不能，故不得不權衡輕重，擇其主要者，先建設之，然後圖發展，以期完成，而資國防之利用。

綠氣 (Chlorine) 現今雖不直接使用於戰場，然現用之毒瓦斯發煙劑，大半以綠氣為基礎，而製造，幾占百分之九五，故為化學兵器之一貴重原料，須於產鹽之區，設立綠氣製造廠，利用食鹽電解法以製造之。此不僅為國防之準備，研究之原料，且於平時亦能利用，如用其製造漂白粉之類是也。至於光氣，克洛羅羣克林，芥子瓦斯 (Mustard) 等，毒性極烈，應用甚廣，故均應採用半工業式的製法，建設工廠，以製造之。

再者，防毒面具為防毒器具中之最重要者，今後若有戰事發生，恐無論是否戰鬥員，均有備置之必要，故其需要額最多，且關係生命正大，亦須建設專廠，多量製造，以備萬一之需。其他與化學兵器有密切關係之民間化學工業，如染業，煤氣，及焦煤工業等，尤須保護而提倡之，支

國防建設之基礎

給相當經費，以補助之。如此，則不僅能促進實業之發展，且能為製造化學兵器之預備，誠一舉數得之良策也。

以上均係擇舉大者而言，此外尚有種種必須兼籌並顧，急待施行，即如軍事學校之課程，必須增加：化學兵器，與其戰術的用法，以及其攻擊與防禦之訓練等，而謀化學兵器知識之普及。又如陸軍編制內，須增設專門化學隊，軍官與化學家，平時宜十分連絡，對於一般軍隊，應施行化學戰之訓練等，均甚重要，而切不可忽視者也。要之：國防上化學兵器準備之有無，實為我國民族自衛之生死關鍵，願吾政府當局諸公亟起圖之！

六·兵器材料之自給

(一) 概說 欲謀兵器獨立，須先謀材料自給，兵器材料，種類繁多，如製藥用之硫酸，酒精，依脫，石炭酸，吐魯烟，二回尼拉明，水銀等；製械用之鋼，鐵，紫銅，白鉛，黑鉛等不遑枚舉。此等材料，幾無一非購自外洋者，平時不過利權外溢，一旦有事，來源斷絕，則惟有束手受制而已。我國各兵工廠設立甚早，而於材料，未甚注意，誠為恨事，以後亟宜分別緩急，力圖自給，其第一步，宜設硫酸，鍊鋼，鍊銅等廠。

(二) 硫酸廠 硫酸為各種火藥，及多數化學工業必需之原料，故各國硫酸產額之多少，即可以表示其工業進步之程度。查民國十四年，各工業先進國之硫酸產額，美為四、二五七、〇〇〇噸，(一噸為一〇〇〇啓羅)法為一、五〇〇、〇〇〇噸，德為一、一二五、〇〇〇噸，英為八四八、〇〇〇噸，意為七七〇、〇〇〇噸，日為二一〇、〇〇〇噸，按日計算，美為一二、〇〇〇噸，法為四、一〇〇〇噸，德為三、一〇〇噸，英為二、三〇〇噸，意為二、二〇〇噸，日為五八〇噸，我國硫酸廠，祇有漢、晉、奉各兵工廠，及梧州所設者數處，奉採接觸法，其他採鉛室法，每日產額，漢三噸半，奉五噸，晉五噸，梧州十噸，共計不過二十三噸。各廠製藥所需硫酸，大部分係仰給於日本，各種工業亦因硫酸價昂，購買不易，難於進行。故為謀火藥原料之自給，及促化學工業之發達，亟宜設立硫酸廠一所，至其規模，以補給目前之需要為度，似宜日出三十噸，以二十噸，備各廠製造火藥之用，十噸供民間化學工業之需，所需經費，採鉛室法，約六十萬元，採白金接觸法，納八十萬元。

(三) 鍊鋼廠 製造兵器，需用最良之鋼，如槍管，為含錫二%之錫鋼，砲身，為含錳三、五%之鍊鋼，其強度，為普通鋼之二倍以上，他如火砲之退力鍊，切削用之刀具，及製子彈之模具等所用之鋼，皆非積有長久之研究，不能製鍊，我國鍊鋼廠，如漢陽鐵廠，只製商用鋼，早已

(128)

停頓；滬兵工廠之鍊鋼廠，亦只鍊普通砲鋼（含炭〇、四〇%），鋼孟鋼（含炭〇、二六%）及其他普通鋼，設備極舊，不宜於製鍊特種鋼料；奉廠之鍊鋼廠，設立不久，似未從事特種鋼之研究。故欲謀槍砲材料之自給，非急設新式鍊鋼廠，或擴充某廠，不為功，其規模，以供給全國各廠所需槍砲，及砲彈鋼料為度，并宜供給民間各種建築，及土木用之普通鋼料，內設二三噸電氣爐二三座，及十五至二十噸馬丁爐二座，并其附帶設備，建設經費，約二百萬元。

（四）鍊銅廠 國內製造子彈，及銅元等，需用紫銅甚多，如全國各兵工廠每日所出子彈，約計百萬發，其所需之紫銅，約二萬五千磅，即一百八十七担半，每担以海關兩三十八兩計算，需銀七千一百二十五兩，合其他方面所需者計算，數量更巨，我們銅鑛雖多，然已經開採鍊者極少，最多者，為雲南東川銅鑛，年產銅七八百噸，惟品質欠佳，交通不便，故製造子彈，及銅元所需之純銅，全係仰給於日本或美國。由是觀之，設立鍊銅廠，亦為當務之急，查江浙交通便利之處，亦不無銅鑛，宜從速派員前往探鑛，由農鑛軍政兩部合力開採，并製鍊，以利國防，而杜漏卮。

（五）其他材料 硝酸硫酸，同為製造火藥重要之原料，需要數量亦大，宜在硫酸廠內，從事製造；吐魯烟為製T.N.T.，石炭酸為製黃色炸藥必需之品，其生產，與鋼鐵，及焦炭工業等，

有密接之關係，似宜於開灤，或萍鄉（若將來開工）煤礦之鍊焦廠內，設法提取；水銀為製雷汞（白藥）之原料，我國水銀鑛頗多，而水銀係購自他國，亦宜設法提鍊。此外，國產材料，如湖南省之白鉛黑鉛等，各廠應儘先採用；對於與兵工有關之各種工業，如人造象牙，各種金屬鑛業，冶金業等，政府應極力提倡，以不論平時戰時，皆可為國防有力之援助也。

七·各廠製造之改良及制式兵器之規定

(一)各廠之概狀 我國兵工廠，為數甚多，即規模較大者，亦復不少，如上海、漢陽、鞏縣、山西、奉天、廣州等廠是。各廠出品雖雜，其所注意者，亦稍有不同，如上海，注重火砲，槍彈；漢陽注重步槍，槍彈，鞏縣注重砲彈；山西及奉天，各種設備俱全，而迫擊砲機關槍，則各廠幾無不製造之者。

(二)各廠製造之情形 各廠出品，均係倣造外國者，大都舊式，兵器製造，極貴精密，否則命中不良，威力減少，且如步槍機關槍等，出數較多，機件尤貴能彼此互換，否則修理補充，極感困難，觀國內各廠製造，多不精密，如表尺之刻度，準星之高低，漫不注意，砲彈之重量，相差甚大，火藥之初速，時不一致，同種槍砲之機件，幾無有能彼此交換者，而使用材料，更無一

國防建設之基礎

定之標準，且多未經試驗即行採用，其危險何堪設想？故所仿造之兵器，其威力不如原來之舊式者遠矣。

(三)製造之改良 現在國家統一，戰事已終，以後，各廠製造兵器，須注重品質，務求精密，欲達到此目的，對於一切工作與材料，各廠須規定標準，嚴密檢查，稍有不合，即行斥退，但負檢查之責任者，固須認真檢查之，設備亦應完善，若仍粗製濫造，只重數量，則徒耗國幣，無益國防，不可不慎也。

(130)

(四) 兵器種類之複雜 國內兵器，式樣極多，如步槍最普通者，有漢造粵造毛瑟，及德造雙筒毛瑟，三八式俄國式等；重機關槍，有三十節，馬克沁，哈其開斯，日本三十八式，及十三年式等；輕機關槍，有德國柏格門，晉造衝鋒機關槍，日本十一年式，丹麥式等；野砲，有漢造二十九倍，德造三十倍，日造三八式等，更僕難數。其複雜之原因，固由於自由向外購買，而各廠製造之不統一，實亦有以致之。惟其製造不能統一，所以不但各廠所出之兵器，種類龐雜，即同種之兵器，亦因製造之廠不同，而有差別，如金陵，大沽，鞏縣，福建各廠所造之馬克沁，式樣各別，粵造之七九圓頭槍彈，與漢造者不同等是。似此情形，教練既不容易，彈藥之補充，尤感困難也。

(五) 制式兵器之規定 以後對於國防軍需要之各種兵器，如手榴彈，槍榴彈，手槍，步槍，輕機關槍，重機關槍，高射機關槍，迫擊砲，步兵砲，野戰砲，高射砲，海軍砲等，均係採用世界最新最便者，加以研究，定為制式，各種制式兵器之製造，宜由各廠應其所長，分別担任，如有二廠以上，担任同種兵器之製造者，其尺寸絕對不許稍有出入。

以上所述規定兵器材料之標準，各種零件工作之精度，及各種兵器之制式，均屬重大問題，應由中央機關（如軍政部兵工署）切實研究，并徵求軍事上，及製造上各方面之意見，嚴加考慮，然後決定，公布施行。

(終)

雜評

壽 彭

(132)

盈餘分
配問題

目下社會上最大的問題，當然是經濟問題。而經濟問題中的供給和需要就是生產和消費問題，實在校去了歷來政治經濟學家許多的腦力。因為社會中生產少則供給不足，供給不足則不能滿足人需要的欲望，而饑寒盜竊掠奪鎗殺的事情因而發生。這種情形我知道無論何人都是很明白的。但是自產業革命以來，不特英國的生產發達，就是法國，德國，美國，日本及其他各國的生產也是異常的發達。這些國家的人民應該是人人已能夠滿足其需要的。望。何以自表面觀之，其工業的發達，交通的方便，建築的宏大，和衣食居的奢華儼然足以使人人愉樂，身居天國的一般，而實際上一般的平民，不但是不能滿足他們需要的欲望，而且還要更加痛苦，這是甚麼緣故呢？現在我們都知道這是資本家的資本主義的結果。因為少數資本家藉法律的保障或不受法律的制限，用他們的金錢勢力將小的資本通同吸收，使一般的平民不能不為他們作工效力，每日獲得少許以維持生活尙虞不足，而資本家則利用平民的勞力大發其財。馬克斯叫資本家這種舉動為榨取，利用平民的勞力所獲得的，除却正當開銷及工資外，叫作剩餘價值。資本家由榨取而獲得剩餘價值所謂不勞而獲，漸漸的成了富家翁，美衣玉食，樂不可支，而

平民則日益陷於水深火烈的中間而不可拔。所以所謂共產主義，社會主義，和甚麼無政府主義，都是因為這個緣故而發生的。這些主義都是想要解除平民這種痛苦而起的。雖然各個的方法不同，但是用意是一樣。好比社會民主黨欲利用國會握着政權以謀改革，布爾社維克主義欲以工人專政以劃除不平等而達於平等；又如無政府黨排除一切的政府而主張絕對的個人自由以達於大同之世；又如工團主義的極端破壞，職業聯合主義的穩健手段，都想要打倒這萬惡的資本主義制度國家和資本家，另行改建良善的政府或竟廢棄國家和政府而代以世界的組織。所以現在各國不安的現象都是由供給和需要不得其平而生的。但是現在的各種主義究竟能夠解決這個問題麼？這是一個很大的疑問。因為他們的主義和方法都沒有盡善盡美，利弊互見，所以從馬克斯到現在，鬧了有幾十年，還沒有甚麼結果和成功。

現在不但是各國的社會，因為經濟不平等的問題，鬧得不亦樂乎，就是我們中華民國也是鬧了好些年，愈鬧愈洶的。如果我們沒有適當的方法去解決，恐怕是不堪設想。我們要解決中國的經濟問題當然是打倒帝國主義和軍閥，廢除不平等條約，是不待言的，並且我們已經作了有好些的工夫，得到一些成績了。現在對於這些事不必再說，專說這最重要而萬不可避免的供給和需要問題。要供給的充足，當然是要提倡本國的生產，如根據 總理的實業計劃振興實業，便利交通

(134)

，一切應與應革的事情，馬上就要舉辦。但是有了豐富的生產，就可以使人人能解決衣食住行樂育的幾個大問題嗎？恐怕還是不可能的。何以呢？試觀英美德法日等國的產業雖十分發達，除少數資本家獲得利益以外，多數人民仍舊是受着饑寒等貧困的苦痛。這就是因為根本問題沒有解決，徒然以國家的力量發展實業，不但無益而且有害。根本問題是甚麼？就是打倒資本主義而實行社會主義。如果能實行社會主義，則一切的設施都是爲着全體民衆，所謂發達產業，方有歸着。不過實行社會主義的方法，非十分審慎不可。若過於操切，則流於勉強，一定引起好些的反動力，并且即或一時可以敷衍成功，而階級黨派的觀念不能消弭，此與彼仆，變化無已，實非社會之福。若過於因循，則反動之勢力甚頑固，必不能受改革的效果。所以只有首先認定主義，制定方法，按部就班，循序漸進的作起去，然後可以成功。 總理的民生主義就是用如此的方法以解決這個問題的。所請平均地權，節制資本的兩大政策，實爲實現社會主義必經的階級。這兩個政策的詳細情形，絕非三言兩語可以解說的。我們不必多說。我們所要知道的是：第一，三民主義是包括社會主義的，而民生主義即社會主義之後身。第二，欲實現民生主義，須實行建國方略。第三，生產固然重要，須力求分配之平均，平均地權和節制資本，實爲平均分配之不可少的。

我國現在訓政時期對於一切的措施，均以實現本黨的主義爲唯一目的。本黨的主義又以謀全

民衆的幸福爲唯一目的。所以對於個人的土地則平均之，私人的資本則節制之，而對於國家的資本則擴充之，以舉辦大工業與乎有關公共利益之事業。一方面對於貧困的農人工人則提倡而保護之以增高其生活程度。所以於平均地權和節制資本與乎其他之能助進這種事情的均應極力舉辦。本黨的政綱第十一條載有「制定勞工法提高勞動者之生活」，也是欲使勞動者的經濟漸漸與一般民衆立於平等的地位。這實在是我們應該要實行的。目下政府所起草的工廠法對於盈餘分配頗有規定其原文爲「工廠每年盈餘十之一爲公積金，其餘之十之一爲官利，十之九勞資各半」。這種規定之是否公平，姑置不論，然其規定於工廠法中似有深意存焉。不過目下經濟學者對於這個規定顯分贊否兩派。贊成者以爲欲實現節制資本和提高勞動者之生活非如此不可。若在工廠法中而不規定，任勞動者與雇主雙方之訂立契約，則現在中國失業業者過多的時候，勞動者必不能與雇主立於平等的地位訂立契約，將益沈淪而不可拯救。實失本黨革命的初意。至於條文之如何，成分之如何，雖有研究盡美盡善之必要，然萬無不規定之理。蓋一經規定則勞動者有應分盈餘之權利，而不得任受資方之壓迫。反對之者，以爲目下我國產業幼稚，正宜提倡獎勵私人投資之不暇，而乃使工人出而分利，則有資本者將躊躇不前，且將携資遠投外國，外資更無從吸收，則工人之失業將益甚，所謂欲提高其生活者適使其無從生活。所謂節本制資者爲理想的主義，而不宜規定此種

規定於工廠法中者爲目下環境的事實。理想的主義可以緩緩實見，而事實不可一刻忽視。若離事實而言主義是自取滅亡之道，非所以謀國也。這樣看起來，兩方面各有其是非。但是以鄙見說，似以贊成規定者爲較當。爲甚麼呢？第一，從前無所謂工廠法，亦無何種規定，何以私人投資者并不踴躍？或者以爲係帝國主義經濟的政治的壓迫，所以不能如此。第二，將來帝國主義者已打倒，不平等條約已廢除，則私人投資者自然踴躍，生產必大爲發達。我倒要問一句，我們打倒帝國主義，到底是爲甚麼？如果說是爲資本家，則我們多數的平民無須乎參加這個革命的運動。如果說是爲全體民衆則關於一舉一動應以民衆爲前提，工廠法中自宜規定盈餘的分配，以提高勞動者的生活。或者以爲勞動者生活固然是要提高，但是皮之不存，毛將安附。所以目下只宜獎勵資本家投資，而不可使工人分利，及生產發達後再爲規定。第三，我更要問一句，生產不發達，工人也不過是沒有飯吃，打倒帝國主義以後生產發達的時候，工人不但還是沒有飯吃，恐怕如歐美各國自產業革命以後的一般，工人的生活更加痛苦。這樣的生產發達又有甚麼利益？并且即或到了生產已經發達的時候，恐怕資本家更要加倍的反抗分他們的盈餘，那更加非流血不能改革了。

第四，國家與其以全力獎勵私人投資，何如以全力自謀建設，將大的與有關公共利益的生產事業自己舉辦起來。免得再走上歐美帝國主義者已走過了的死路去。或者以爲目下國家的力量有限，

不能舉辦，若不使私人創辦，更加危險。這也不過是一面之辭，因為國家安定，就可以發公債，借外資，沒有不可以成功的道理。或者以為中國人心太壞，為私則忠，為公則詐，所以以前國家官辦的事業，沒有不失敗的。這也是一偏之見，不能因噎廢食的。如果說國家舉辦的事情必敗，那我們何必要這個國家？況且國家是人民而成的，如果人心已憤則不論公私，均無可救藥，豈有私人營業發達而可以利及國家的道理。第五，若說因少數資本家反抗即可取消工廠法中的規定，那麼多數的工人主張分配盈餘何以就可以置之不理？況且盈餘的分配目下各國行之者甚多，因其足以鼓舞勞動者工作之興味而增加生產，以滿足資方需要的慾望，雖然分了盈餘，實際上他們供給，資本家所得的較前還要多。由以上略舉的幾點看，工廠法中規定盈餘分配，是很正當的。是很可以解決供給和需要的問題的——至少可以解決一部份。不過如何規定，及其現在之規定是否適當，那就儘有商量的餘地，暫且不必說牠。我因為這個事情與本黨的主義政綱及信仰上均有很大的關係所以隨便寫幾句，以表示我個人的意思罷了。

廢止中醫問題

近來廢止中醫問題，甚囂塵上。主張廢止者多為西醫，而反對之者亦多為中醫。兩方相持不下，互相攻訐，實在是好看。但是醫學關係於人類生命者甚大，誰是誰非，不特兩方當事者宜自加內省，就是我們傍觀的羣衆亦宜平心靜氣，加以攷察，是者

贊成之，非者排除之，庶幾使一般民衆不至誤死於庸醫的手中。鄙人不是醫生，對於中西醫術素無研究，自不敢妄發議論，不過因爲此事關係太大，不安緘默，故本其所聞見者加以評論罷了。

我現在首先要說的是醫生是甚麼？以最普通最簡單的話說，醫生是爲人治疾病的人。如果能夠治愈病人的醫生就是良醫，治不好甚至誤人至死的醫生就是庸醫。現在的中醫也有治好人的，也有誤死人的。現在的西醫，也是一樣，有治好人的，也有誤死人的。此種證據，我可以舉得很多出。有時中醫治不好的，西醫可以治好；有時西醫治不好的，中醫可以治好；這種例也是指不勝屈的。再進一步說，中醫裏面，有甲治不好的，乙可以治好；西醫裏面，也是一樣，甲不能治的，乙可以治。這樣看起來，不但中醫和西醫比較彼此各有優劣，即中醫和中醫比較，西醫和西醫比較，也是各有優劣。所以我們絕對不能因爲中醫中有一個壞的，就說中醫通同不好；也不能因爲西醫中有一個壞的，也就說西醫不良。亦不能因爲中醫不能醫而爲西醫所治愈，或西醫不能醫而爲中醫所治愈的，遂謂中醫不如西醫，或西醫不如中醫。這是很明顯的道理。

我們由上面的道理可以推出中醫和西醫的優劣。因爲醫生如此醫學也當然是如此。所以我們以爲兩者各有所長，不可偏廢，宜融合兩方的長處，除其短處，則醫學前途，大有希望。但是現在無識的人，或以中醫有數千年的經驗，代代相傳，詳情察理，而西醫則動輒操刀，使人殘廢至死

，因而右中醫而排西醫。或以西醫爲用科學方法研究所得的結果，絕非如中醫之學自紙上，死守成法，而不加以科學的研究者，因而又右西醫而排中醫。是二者，皆爲一偏之見，而非通論。因爲經驗是科學的母，科學是經驗的歸宿，二者雖有精粗之分，然實爲一物。經驗的結果是以某方法治愈某病，經驗多次而不誤，即採爲定法。科學也是由試驗而得的一種結果，由此結果應用到一般去。所以兩者是不可分開的。中醫有經驗，不能說是無科學性。新醫合科學不能說是離開經驗。現在的人每每以科學相號召而排斥經驗，豈不是大笑話。或者以爲中醫有經驗是不錯的，但這種經驗，是好幾千年以前得來的，以後沒有絲毫的進步，一般的人只知照本畫符，不知道其中的道理，所謂知其然而不知其所以然，於學術上不但無進步并且還有退步。若是西醫則不然已由經驗而成爲科學，已超過中醫萬萬倍。所以我們不必再退回去學中醫，宜直接學西醫，豈不是快得多。這些話，是很有道理的。不過各國的氣候土宜是不相同的，各國的產物也是不同的，人的性質當然也有些不同，所以我們研究醫學對於這些事情也應當注意。萬不能以合於他人的醫方適用到我們身上來。即或可以應用，對於各國所研究發明的，彼此各有短長，不能說外人的盡善盡美，而我們的都不如他們，應該一律消滅。西醫固然很好，但是中醫所取研究的途徑，進步的方法，與西醫各有不同，應該用很沈着的心理去整理牠，使中西合而爲一。例如藥品，西藥所無

(140)

者，中藥有之，並可以中藥代西藥。如果平心靜氣的去研究，一定有圓滿的結果。或者又說，中醫多迷信，措辭妄誕，如金木水火土，陰陽等等實莫名其妙，不通已極。這些話，初聽好像很有道理，但是細心想一想就覺不對。爲甚麼呢？所謂金木水火土等等不過是一種代名辭，不能說牠們真有金有木……等等。並且我們又可以說人身的構造，不外化學物理的作用，當然離不了化學上的元素，那末說有金有木……等等亦無不可。我對於中醫絲毫沒有研究，不敢強辯，但現在攻擊中醫的人，又何嘗看過中醫的書籍。因爲他們不懂中醫而攻中醫令人不服，如果他懂得中醫而攻中醫，那我們當然是甘拜下風，敬謹受教，那裏還敢多說話呢？我的朋友學中醫的也有，學西醫的也不少。兩方面都有好壞，使我更加相信中西醫各有各的長處。如果中醫真不好，爲甚麼雖然當着西醫猛烈進攻的時候，還能夠站立得住呢？我再有一個疑問，就是現在學西醫的每每說中醫，不合科學，不加研究。我要問一問學西醫的朋友們，你們究竟是不是合科學？是不是繼續的研究？我恐怕在學校裏的時候，固然爲畢業起見不能不研究，但是畢業以後，掛了招牌，或者也是與中醫沒有絲毫分別。不但是夠不上說研究，恐怕連已學會了的還要忘記了？每日裏高坐堂皇，派頭十足，見了病人，就好像老虎看見肥羊一般，非一口吃了下去不可。這種情形，並不是我挖苦西醫生，實在是有的的確確的事實。如果不信請隨便問那一個，就可以得到完滿的解

答。以這樣的西醫生，自己還不知道甚麼是科學，便要以科學兩個字的新名辭去嚇人家，豈不是可笑麼？老實說，科學這個名辭已陳腐了，人人都懂得，嚇不倒人，還是另想一個法子去嚇人的爲是。并且我們要知道，中醫也可以用科學的方法來整理，結果可以得中西兩方的長處，何必苦苦的將中醫排出科學以外？科學就是以方法研究一種學問，使成爲有系統的東西罷了，又有甚麼奇怪？如果你用方法去整理中醫，馬上可以成爲科學，如果你徒學西醫的皮毛，不加研究，你也配不上說科學。所以科學并不是那一個的私有物，絕對不能排斥他人，恐駭他人的。

我不是個醫生，也不是個開藥舖的，沒有絲毫的偏見。我有時請西醫看病，有時請中醫，也沒有愛憎。不過見現在中西醫的鬥爭，影響於社會民生的甚大，所以隨便寫幾句奉勸兩方面，虛懷研究，彼此琢磨，絕不可徒鬧意氣，令人好笑！如果你們不信我的話——可以說是一般人的話——那末就是自取滅亡，至少也是自取輕視，我可管不到了。

三島漫遊紀盛

默安

日本三島聯立。四面環海。氣候絕佳。風景秀麗。有東亞公園之稱。而尤以溫泉地爲最。夏則避暑海濱。冬多棲息溫泉。設備極臻完善。自明治維新以後。物質文明。比肩歐美。對於山水名勝。古代遺跡。益以人工培植。每一登臨。令人心曠神怡。樂而忘返。爰將旅行所得。略紀其一二焉。

一、熱海 熱海爲溫泉地。距東京甚近。汽車四時間可達。面海踞山。風景佳麗。有溫泉旅館。與海水浴場。冬可消寒。夏可避暑。故東京資產階級多棲息於此。新闢地也。大湯之前。有宏大之千人風呂。(混浴場)爲全國第一。男女混浴其中。各依位次。恬不爲怪。風俗然也。山顛有阿豆佐和氣神社。傳昔有清麻呂其人者。自言爲和氣大神。欲移易門狼習俗。故今人祀之。爲熱海之最古寺觀。寺右有路通箱根。上下各三哩。爲古之孔道。鐵道新開後。已人跡依稀矣。

二、箱根 箱根爲有名勝地之最奢華者。溫泉設備極良。予等所宿之「新之湯」旅館。建築材料之美。陳設之精。招待之殷勤。爲各地冠。團體一宿。每人尙須五元。然猶列該地旅館之中下等。由此可概其餘。日本富豪來遊者甚衆。聞一宿數百金。尙不目爲豪奢。(註)(日俗旅館例有

茶資(茶錢)旅客初至。主人以茶進客。須給以茶資。闕綽者皆先給。招待以下女。視茶資之豐薄。而易下女之美惡。率多冶容妖豔。用以薦寢席者。)有登山電車達強羅。曲折盤旋而上。雲出車輪。人疑倒立。險而有趣。強羅亦有千人風呂。較熱海爲小。入浴其中。身神俱爽。由強羅至早雲山。設克蒲羅(Cable)電車。以線引車登極嶺。奇而險。故常發生意外。早雲山距海面三千五百呎。爲最高峯。以地主名。越早雲山有「蘆之湖」。與京都琵琶相伯仲。風景絕佳。買掉環遊。極湖山之勝。傳此湖爲古之神龍出沒處。遺跡猶存。湖之東岸。離宮聳立。頗壯觀瞻。沿湖昔卽稅所爲東京孔道。有關所(卽稅所)之遺跡。湖西箱根神社在焉。兩傍古木參天。比林成陣。綠蔭清森。令人有出世之想。近神社處有古釜湯(水缸)二。缺一。鐫文永五年。他鐫弘安六年。皆六百年前物。北有繫船石。傳爲古之繫纜處。曾我兄弟遺塚。依稀猶存。迴思當年逞兵謀逆。聲震一時。今已不佞矣。其餘古跡甚多。未暇周覽。姑從略焉。

三、京都 京都爲日本之舊都。四面環山。故多大陸氣候。名勝古蹟。指不勝屈。而尤以琵琶湖、高雄山、嵐山、爲最。非數日流連。不能探其幽奧。茲僅就實遊其地者記之。京都之風俗人情。別於東都者。以溫和清靜勝。蓋人民受長時間之訓練。其道法觀念。多秉承吾國。不若東京之專尙物質。崇拜歐西也。三十三間爲京都著名之建築物。古之弓箭比武場也。共三十三間故

(144)

名。今已聯南北兩所爲一。計六十六間矣。內塑千手千眼觀音神像千尊。古雕刻也。三十三間前有血天井遺跡。傳爲古代武士血澱之石而成。故石多赤點而似血痕。妙法院爲明治天皇讀書所。陳列豐成秀吉遺物甚多。迤北爲東山。昔有十六丈銅佛。四百年前已銷鑄爲天寶錢。其他清水寺、平安神社、皆千年前之建築物。政府保護甚力。年加修緝。巍然尙存。折遊圓山公園。此爲京都唯一之大公園。四月之交。櫻花盛開。遊人踵至。尤以八重櫻、下垂櫻爲著。八重櫻者。以櫻瓣爲八重。下垂櫻爲垂柳。頗呈異觀。近處有知恩院。額鐫「喜眼山」三字。名筆也。傳爲日本第一古寺。地板構造甚奇。足踐其上。響若流鶯。故名「鶯張」。爲他寺所無者。其次爲御所。舊皇宮也。南北十二丈。東西八丈。周圍四十一丈。遍植松柏。清幽特甚。今則爲京都帝國大學之孔道。男女學生。往來其間。翩然有致。詢自由之表徵也。街市則以京極爲最繁盛。如東京之淺草。上海之四馬路焉。電燈照耀如晝。極徵逐之樂。終日勤苦之羣衆。夜則二三成羣。追逐其間。萬頭蟻動。車馬雲屯。以有限之人生。窮無底之慾壑。亦可哀已。

四、奈良 奈良爲日本最古之都。四面風光。秀麗無匹。公園之側。有開化皇陵。爲奠都之第一天皇。三條通(街名)之右。爲猿澤池。傳奈良朝有宮女。寵衰投池死。衣服掛池之柳枝上。故今名掛衣柳。池東有采女社。祀其神也。予奈良懷古有云：猿澤無情沉豔骨。君王難遣掛衣枝。

蓋紀實也。園內有春日神社。爲飼鹿之所。馴鹿迎人。擲以食物。點頭敬禮。春風景平淡無奇。地僻人稀。惟古寺巍然。四面環水。紅欄相映而已。或曰嚴島紅葉。頗呈壯觀。涼秋九月。名流畢集。地以人傳。其信然歟。

七、別府 別府溫泉極多。以溫泉著稱。吾國名產。多往遊覽。著名之龜屋旅館。即在其處。溫泉大小十二。皆以地獄名。間歇地獄爲世界有數之間歇泉。五分間爲一度之怒噴。柱高百呎。極壯觀也。鶴見地獄。溫高百五十度。深百廿呎。泉噴處蒸氣彌漫。對面不相視。中有銅像。貌殊猙獰。若隱若現。俗呼爲地獄之鬼。足徵日人好奇心之一般。海地獄、風景極佳。不假人工修飾。極自然之勝境。黎黃坡家族照片在焉。偉人相片。陳列亦多。其他十萬地獄、坊主地獄、加馬托地獄、皆著名溫泉。茲不具錄。海濱有沙浴場一所。場內滿盛砂礫。溽暑之際。男女裸臥砂中。是爲砂浴。有益衛生。亦異俗也。

八、日光 日光以雕刻美術著。中禪寺湖風景絕佳。華嚴瀧、懸崖千仞如白練。爲日本第一名瀑。青年情侶。多捨身於此。號心中(情死)名物。東照宮、德川家康所祀也。階前有荷蘭製之迴轉燈台。五重高塔。聳峙雲霄。尤呈壯觀。下首小閣一楹。左甚五郎所鑄之眠猫在焉。身口畢肖。儼然亂真。俗傳日光少鼠。以此猫故。其崇拜心理可知。寺前有唐門。上鐫竹林七賢像甚工。

。本殿雕刻尤麗。以唐木(爲唐時搬入日本者)雕成樹石。箱入兩側木壁。頗見匠心。立柱四。則雕水仙花文。備極精巧。驟入其中。目爲之眩。誠擅雕刻之能事。其次爲輪王寺。天板繪雲龍巨幅。爪麟欲動。掌擊其下。龍應若響。故亦稱鳴龍。誠不何思議矣。寺後有高山。高可千仞。鑿石爲梯。曲折可登。石欄皆方石鑿成。令人驚嘆。山嶺德川第一世之墓在焉。墓頂以銅爲之。綠班可愛。日光爲古雕刻之中心地。故東西雕刻家。多流連數月。不忍去云。

(146)

九、鹽原 從西那須驛乘長途汽車三十分可達鹽原。旅館林立。溫泉浴場也。風景秀麗。氣候頗寒。山溪之傍。有自然溫泉浴場。爲溫泉地之特異者。鑿石爲池。隨人自浴。男女雜入其中。故風俗失之淫佚。無足述者。

十、松島 松島爲三景中之第一。山水明媚。秀甲天下。瑞岩寺前石洞甚多。傳爲古代寺僧修行處。寺內有羅馬移來之小燭台。玲瓏可愛。觀瀾亭翼然臨海上。傳由京都桃山遷東京。再遷而建於此者。海面小島甚多。春夏之交。風月之夕。泛舟流覽。令人忘返。吾等宿於松屋旅館。前臨大海。遠眺征帆。怡心悅目。世虛皆遣。主人風雅士。出紙索題。因書「風雲此一樓」五字。藉紀鴻爪。越日返東京。漫遊亦從此結束矣。

十一、餘感 日本地形狹長。此次漫遊。東北達松島。西南抵九州之別府。未至者四國一隅

而已。計十有四日。以最短之時間。備覽三島名勝。各地風土人情。俾益智識。良非淺鮮。物質上、雖覺種種束縛。精神上、實不少愉快之感。至日本以區區三島。稱雄東亞。其人民之勤儉。而交通之設施。文明之進步。內政之完善。誠有足多者。即就鄉鎮而論。汽車電燈已普及全國。而吾國皇首都。道路則車不比軌。飲料則腐污不潔。電燈不明。交通不便。彼之勞夫走卒。皆手閱新聞。而吾國不識丁者、指不勝屈。舉一可概其餘矣。故不察人之長。不辨己之短。此予所望於國人之猛加反省。當道之勵精建設也。此篇爲留日時所紀錄。茲特略加潤色。自慚蕪陋。見笑大雅。其願公於世者。聊作識途之馬。或得爲觀風使邦者一助焉。

一八·五·十一。識於秣陵

學術研究會第一次會務報告

(從民國十八年三月修改會章後四月份起)

本會自民國四成立。迄今十有五年。在此十五年中。一切會務進行之經過。擬另行編成一較有統系的總報告。今茲所述。係自本年季春修訂會章。重新改選以後起。將各委員與各部所進行之項之綱要。分別彙編。按期具報。以憑稽考。諸會友幸留意焉。

一 修訂會章以前

本會於民七由日本移駐上海以後。今已十二年。自首都奠定。文化日新。各地會友。蒼萃都門。日見增進。會務亦因以繁忙。遂於去冬設駐京事務所於城南新姚家巷二十三號。上海總會事務。託潘培敏張肇蔚兩君兼代主持。本會正副理事。原為丘引夫李大年。丘於去冬遊歐考察。李在京身任要務。其他職員亦多散居於京滬之間。辦事諸多不便。由是李君大年於本年三月十七日召集會員大會於本會駐京事務所。討論一切會務進行。並將修訂之會章通過。

附李大年同志召集會員大會書

逕啓者。本會自民國四年成立以來。已有十四載。其間除為各種社會運動外。所發行民鐸雜誌。及各種叢書。頗受社會人士之歡迎。吾人應本其初志。努力進行。以求貫徹。惟是近年

來同人各爲事牽。聚集匪易。對於會務。未免有心餘力拙之感。乃者全國統一。革命成功。軍政既終。訓政方始。凡百建設。皆待舉辦。而學術一端。尤爲切要。本會既以研究學術爲職志。益以十餘年光榮之歷史。當此時機。自宜鼓舞精神。再接再厲。以圖會務之整理。以謀學術之進步。因與在京各同志。再四磋商。簽主積極進行。茲訂於本月十七日(星期日)午後二時在新姚家巷廿三號(夫子廟金陵大戲院隔壁)本會駐京事務所開會員大會。討論進行方法。並通過修改章程。事關重大。屆時務乞蒞臨是幸。附上修正章程草案一份。乞詳加研究。提出意見於大會爲盼。

副理事李大年啓

二 修訂會章重新改選

三月十七日開會員大會。其第一案爲修訂會章。主席李大年先將會章修訂之草案。提出綱要八點。經衆詳盡討論。得下列之議決。

- (1) 宗旨簡明定爲研究學術促進文化
- (2) 改理事制爲委員制
- (3) 爲健全研究部之組織應設審查設計講演編輯出版各委員會

學術研究會第一次會務報告

(4) 鑒於年來會務素乏專員管理應設秘書一人常川駐會承執委會之命辦理一切事宜秘書生活費由會中酌送

(5) 監委會對於執委於不得已時得提出彈劾案於會員大會

(6) 會員有二十人以上之聯署依據一定手續得請求開臨時會員大會

(7) 爲謀財政上之統一各分會依據一定手續應解款總會

(8) 定八月一日爲本會成立紀念日

綱要決定以後。逐條討論。計通過六十四條。卽爲現今新章。新章公佈。龔心印君臨時動議。主張於本日大會。依據新章。舉行執監委員選舉。以利會務進行。衆贊成。遂公推王大楨向大廷兩君監票。開始選舉。選舉結果。李大年向大廷丘仰飛李待琛朱侶雲郭一岑王大楨當選爲執行委員會委員。郭之奇張家驥程任之陳錫芳鄧日當選爲執行委員會候補委員。龔心印李培天羅人驥張藍霄陳義騰當選爲監察委員會委員。鍾愷胡庶華申憲當選爲監察委員會候補委員。選舉竣事。主席報告。本會會員。自民四迄今。略計不下千人。只以積年來。對於分散國內外諸會友。極少切實之聯絡。及爲有統系之調查。今後對於此案。究應如何整理之處。敬請出席諸會友公決。衆於此案討論之結果。議決交由執委會製定調查表。發給本會所有國內外新舊加入之會員。一律換

寫一份。並責成執委會剋期調查完竣。是日大會討論事項。至是終結。主席宣告散會。

附本會新修訂之會章

第一章 名稱

第一條 本會定名為學術研究會

第二章 宗旨

第二條 本會以研究學術促進文化為宗旨

第三章 會員

第三條 入會 凡具有專門學識與本會宗旨相合由本會會員二人以上之介紹經執行委員會通過填

具願書領取會証者得為本會會員如須付審查時則提交監察委員會審定

第四條 權利 凡本會會員得享有左列權利

(一) 參與本會一切會務之權

(二) 選舉及被選舉權

(三) 提出著作請求本會出版之權

學術研究會第一次會務報告

第五條 義務 凡本會會員應負擔左列義務

(一) 遵守本會會章

(二) 繳納會費

(三) 忠實爲本會會務工作

(四) 本會章所規定會員一切應有之義務

第六條

懲戒 凡本會會員有犯左列之一者經會員或執監兩委員會發覺或由各地分會議決提交總會檢舉者均由監察委員會審議除名並追繳會證

(一) 有反革命言動或受有刑事處分者

(二) 違背本會會章者

(三) 毀敗本會名譽者

(四) 故意妨害本會會務進行者

第七條

凡本會會員有願意退會者得通知本會將會証繳還自由退會

第八條

凡退會及除名之會員所納會費捐金概不退還

第四章 名譽贊成員

第九條 凡非本會會員對於本會會務上學術上經濟上爲有力之援助者經監察員會議決得推爲本會名譽贊成員

第五章 會務

第十條 分科研究學術及爲學術上各種之調查

第十一條 組織各種講演會

第十二條 刊行各種叢書單行本及定期刊物

第十三條 蒐集國內外圖書籌設圖書館

第十四條 籌辦專門學校及大學

第十五條 凡關於國內外各種專門學會本會須酌派代表參與

第十六條 其他關於學術研究應設備各事項皆須次第擴充

第六章 組織

第十七條 本會設總會於上海設分會於各省會各特別市及國外各著名都會通訊處於各縣各地

甲 總會

學術研究會第一次會務報告

第十八條 總會設執行監察兩委員會

(子) 執行委員會

第十九條 執行委員會以七人或九人組織之辦理本會一切會務對外並為本會代表

第二十條 執行委員會委員互選常務委員三人辦理本會一切常務事宜

第二十一條 執行委員會設總務研究兩部部各設部長一人由執行委員會委員互選或由委員會於會員中推選充任

第二十二條 總務部設文牘交際庶務會計幹事各若干人由執行委員會推選充任

第二十三條 研究部設審查設計講演編輯出版各委員會各委員由執行委員會推選
右設各委員會得酌量分處分科分股辦理一切事務

第二十四條 研究部對於各專門學術為便利研究起見得由各會員分科分組研究之

第二十五條 執行委員會設秘書一人常川駐會承執行委員會之命辦理一切事務

第二十六條 執行委員會每月開常會一次臨時會由常務委員會召集凡開執行委員會秘書及各部長皆得列席

第二十七條 執行委員會認為必要時得召集全體職員開執行會議

第二十八條 執行委員會常務委員於任期內因不得已事辭職時皆由執行委員會互選繼任

第二十九條 執行委員會委員因不得已事辭職時由候補執行委員依次遞補

(丑) 監察委員會

第三十條 監察委員會以監察委員五人或七人組織之

第三十一條 監察委員會之職權如左

(一) 審核本會預算及決算

(二) 稽核本會會務之進行

(三) 監督執行委員職守遇必要時得提出警告書於執行委員會或向大會提出彈劾案

(四) 審定會員除名及推請名譽贊成員

第三十二條 監察委員會每三月開常會一次於必要時得由常務委員召集臨時會

第三十三條 監察委員會委員因不得已事辭職時由候補監察委員依次遞補

(寅) 執監聯席會議

第三十四條 執監聯席會議之任務如左

(一) 推舉下屆執監委員之候選人

學術研究會第一次會務報告

民 鳴 第二期

(二)議決不及待會員大會決定之重大會務

第三十五 執監聯席會議每年開常會一次遇必要時得開臨時會其召集皆由執行委員會負責

乙 分會

第三十六條 本會設立分會定名學術研究會某地分會

第三十七條 各分會辦理各分會一切會務及總會委託事務

第三十八條 各分會設執行委員會監察委員會執行委員會以委員三人或五人組織之監察委員會以

委員三人組織之

右設委員會各設常務委員一人書記一人由各委員會委員互選之

第三十九條 各分會視會務之繁簡得酌置幹事若干人

第四十 條 各分會根據本會會章按各該地會務情形得另訂簡章但須先行報告總會核定

第四十一條 凡分會成立須將成立一切情形詳報總會由總會給予銘記

第四十二條 凡分會對於較重大會務除隨時報告總會審定外於每年終應將該分會所辦理一切會務

彙報總會審核

丙 通訊處

第四十三條 本會設立通訊處定名學術研究會某地通訊處

第四十四條 凡通訊處設書記一人一切事務須報告就近各分會處理之

第四十五條 總會各部及分會通訊處之組織與各種細則另訂之

丁 會員大會

第四十六條 會員大會爲本會最高會議議決本會一切重大會務會期每兩年舉行一次由執行委員會召集之

第四十七條 會員大會須有會員全體過半數之代表權出席時方得開會

會員不能出席時得委託其他會員爲代表但一人代表之權數至多不得超過會員總額二十分之一

第四十八條 凡有會員二十人以上之連署請求開臨時大會經監察委員會認爲必要時交由執行委員會召集臨時大會

戊 紀念大會

第四十九條 本會成立於民國四年八月一日卽以是日爲本會成立紀念日總會及各分會各通訊處於

紀念日皆應開慶祝大會並須加緊文化宣傳工作以資紀念

學術研究會第一次會務報告

己 任期

第五十條 總會各委員會委員及全體職員任期皆爲二年各分會委員會委員及全體職員任期皆爲一年但皆得連舉連任

庚 選舉

第五十一條 總會執監委員會委員在任滿前四個月由執監聯席會議於會員中推選二倍之人數並加入現在執監委員作爲候選人

各分會執監委員會委員在任滿前一月由各分會執監聯席會議於該分會會員中推選一倍之人數並加入現任執監委員作爲候選人但會員於所推選之候補人外得自由選舉

第五十二條 總會執監委員會委員由全體會員通信投票選舉之各分會執監委員由各分會會員大會選舉之皆以得票較多數者當選次多數爲候補委員但候補委員不得超過當選之人數各執監候補委員皆得列席於各執監委員會

第五十三條 本會章所定各種會議其議決案皆須有應出席人員過半數之出席及出席人員過半數之可決方得有效

第七章 經費

第五十四條 本會經費以左列收入充之

(一)入會金

(二)基金之利息

(三)常年會費

(四)會員特別捐

(五)出版物收入

(六)其他收入

第五十五條 基金由總會執行委員會組織基金委員會保管之但得支用利息

第五十六條 入會金每人二元常年費每人每季二元

入會金應列為基金

第五十七條 本會如需特別經費時得由總會執行委員會議決臨時募集之

第五十八條 各分會受總會委託所籌集之基金或入會金及其他捐款皆應儘數解繳總會

第五十九條 各分會經常費最多不得超過各該分會會員每年所納常費總額三分之二餘款應解繳總

會

學術研究會第一次會務報告

各分會如需特別開支須詳報總會核發或由總會委託就地籌集

第六十條 各分會預算決算應於年終詳報總會查核

第六十一條 總會會計幹事應於年終造具預算決算表提交監察委員會審核再報告全體會員

第六十二條 本會除總會執行委員會秘書月酌送生活費外其餘概不支薪但一切必需公費得酌量開

支

第八章 附則

第六十三條 本會章如須修改之處由會員大會議決修改之

第六十四條 本會章自公佈之日施行

廣告價目表				定價表			
連登多期價目從廉	普通	優等	特等	等第	全年	半年	時期
	正文中	正文前	底封面之外	地位	十二元	六元	冊數
	十五元	二十元	三十元	全面	二元	一元	國內
	八元	十元		半面	二元四角	一元二角	外
				郵票二角以下者可以代現			
				零售每冊二角 郵費 國內一分 國外二分			
				一月一冊 全年十二冊			
				書價連郵費			

中華民國十八年六月一日出版	民鳴月刊第二期	每冊大洋二角
編輯者	學術研究會總會	
發行者	學術研究會總會	
總發行所	上海四馬路	
啓智書局		
分售處	全國各大書坊	

世界政治概論

吉賈士著 定價二元
鍾建閣譯

此書論述世界政治之開始，以迄華府會議，凡所徵論，均以事實證明，又不作乾燥之紀述，議論公允，尤深表同情於弱小民族之爭求獨立，美國哥倫比亞大學用為課本，其價值可知，譯筆明確條達，尤有相得益彰之妙，凡留心世界大勢，及中國地位者，允宜人手一編。

最近各國的補習教育

任白詩編譯 定價六角

近來國內補習教育的聲浪，一天高起一天了；但是系統地，概括地介紹可以取法的先進各國的補習教育的書，似乎還沒有一本。此書先述歐美，次及日本，選材注重實際，舍去空論；有意研究或興辦補教事業的諸君的手邊，是不可缺少它的。全書用五六號字精印，約十萬言。

財政學概論

張澄志編 實價五角

本書的內容，分為四卷：卷一，總論；卷二，歲入論；卷三，經費論；卷四，收支適合論。材料的重要，編製的簡明，文字的清晰和了解的內容，在財政的著作中，可算是獨一無二的好書，至於援引的博洽，和吾國財政現狀的指導，更為罕見，可為自修讀物，可為教授的講義。

鐵路組織法

李青編 定價四角

假使 總理計畫的中國的鐵路網，從民元二建設到現在，我想十餘年來軍閥的割據，和產業的落後，決不會這樣的利害吧！現在「亡羊補牢，猶未為晚。」這正在開始建設的時代，不消說，鐵路自然是首要的了，這本書就是供給現時的急切需要的，著者是鐵路學者專門家，服務鐵路界有年，書中多「甘苦有得」的話，更是值得我們咀嚼的。

現代經濟學

山川均著 實價四角
田所照明著 實價四角
巴克譯

關於經濟學的書語，在目前中國出版界裏，雖已為讀者所注意，然或病於深奧，或過於冗長，或理論不甚正確，皆不適於初研究經濟學者，本書為巴克君新由日本山川均田所照明兩博士名著譯出，不但理論正確，譯筆詳明，而簡潔清晰，大為一般初學者之指南，不可不人手一編也。

蘇俄之現勢

山川均著 實價四角
溫盛光譯

這個年頭，一提起蘇俄簡直象聽見天煞一樣，大家都臉紅耳赤！其實，蘇俄並不是什麼大不了的東西，那不過是人類歷史過程中的這麼一個階段吧了；你們不信，那末，請你們看看這本蘇俄之現勢吧！牠會替你們解答一切你們對於蘇俄的懷疑，猜忌，恐怖與驚怪。