

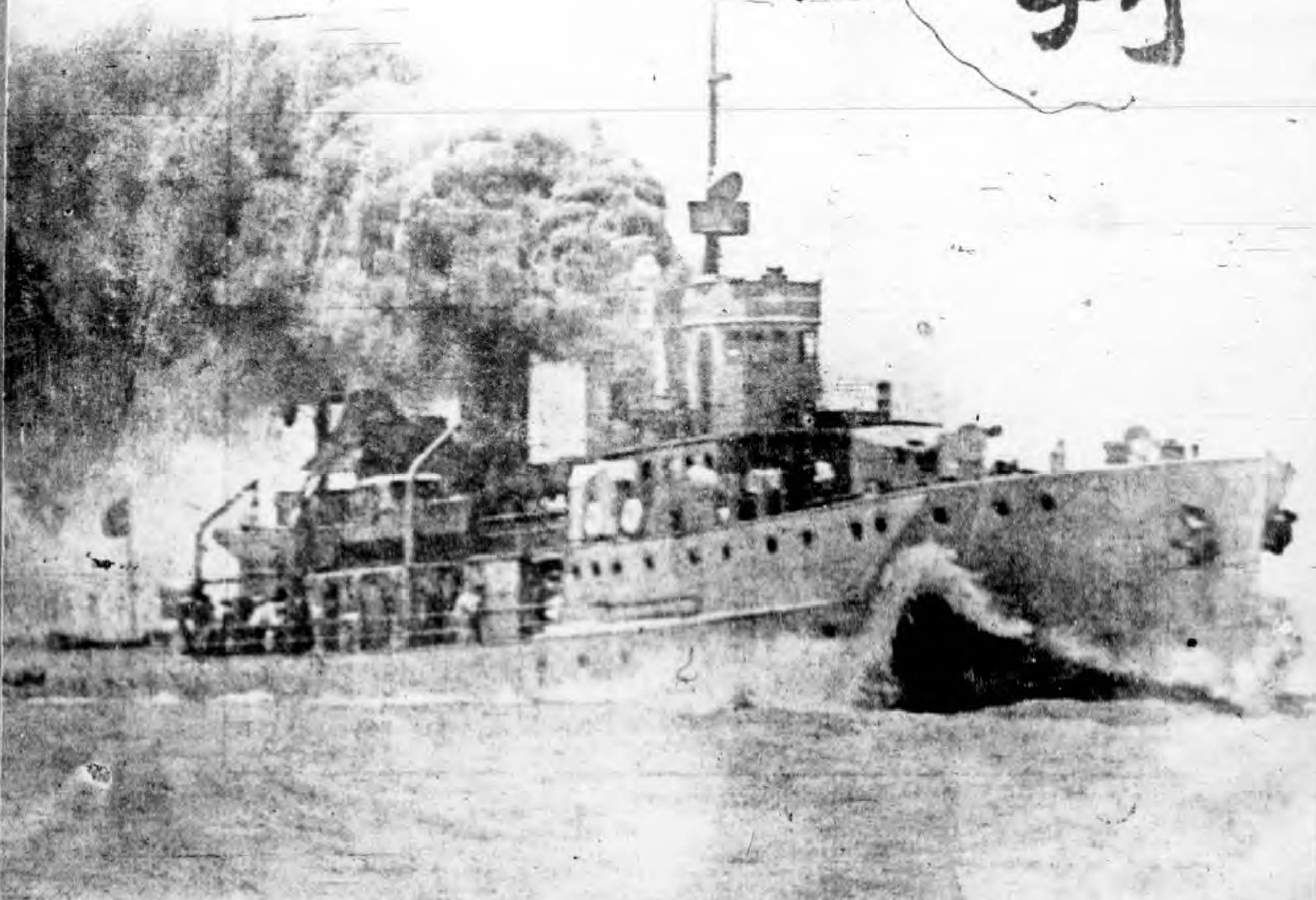
海軍期刊

楊樹莊



第二卷

第十一期



海軍期刊第二卷第十

二期目錄撮要預告

海戰中烟幕之利用
 列國海軍最近勢力之比較與分配
 空中渡船
 魚雷之進步及其用途
 海上交通爲英國經濟之命脈
 歐戰期中潛水艇之威力
 倫敦海軍條約簽押後之日本
 高射砲械之進步
 日本簽押倫敦條約後之空中充實
 美人口中之海軍平時使命
 軍縮而後將來之海戰
 飛機由汽車車頂騰空之研究

本處新書出版預告

潛艇

李北海編

歐戰一役潛艇所演成績已足證其爲海戰中唯一利器此次倫敦會議法日等國均未肯放棄之其重視可知故司各脫將軍有潛艇萬能之稱其適於海岸防禦之用尤爲一般所公認此種專書我國尙屬闕如本處因搜集各種最新之圖書詳加選擇編譯成帙以供參攷之用內容豐富插圖百數十幅均甚名貴現已付印準下月可以出版特先佈告

本處新書出版

一九二〇年倫敦海軍會議

張澤善編

定價大洋六角

今年倫敦海軍會議爲列強和緩衝突之計開會三月縱橫捭闔備極波譎雲詭之致本書搜集此次會議之各項材料如列強衝突形勢與其海軍實力今後各國擴充軍備之趨勢而於此次會議之動機會議之難關會議之概況會議之結果以及條約全文尤記載特詳凡欲知此次會議內幕與列強形勢者不可不閱之也



海軍期刊第二卷第十一期目錄

總理遺像……………遺囑

圖畫

海軍應瑞軍艦在南通州城內維持治安之軍隊攝影

杜專使在日本考察海軍航空之攝影

金門夕照

海岸防禦之十六吋巨砲

世界最大之爆擊機

法國新驅逐艦「波勒斯克」號

自橋頭下瞰之美國新巡洋艦「朋薩可拉」號

風帆滿挂之帆船

論 述

和平條約及簽訂後之情形	李道彰
同床異夢之倫敦海軍會議(續)	唐擊霄
西班牙之海軍	張澤善
英國海軍之組織(十六續)	馮 琦
最新驅逐艦與其特徵	卓金梧
重艦巨炮之改革(續)	筠 生
潛水艦之真價值與將來之命運	唐寶鎬
一九二九年各國之造艦狀況(續)	李北海
著名巡洋艦之結局	李道彰
軍縮聲中之海洋自由(三續)	碧 海
海軍通信運用法輯要(七續)	呂德元
小型主力艦	卓金梧





學術

雲之新研究……………曾光亨

旋轉機羅盤圖解（二續）……………馮琦

空中航站……………曾宗鞏

電學……………唐擎霄

海軍軍官之座右銘（續）……………王仁棠

潛艇失險逃生法之新發明……………王培生

歷史

喀爾斯魯巡洋艦戰中飄泊立功記（續）……………王仁棠

狄倫探查北極小史（續）……………右顧

英國歷史中之海軍溯源（續）……………陳壽彭

近世海戰史（續）……………唐寶鎬



專件

一月來海軍部之工作

海軍部令

專載

本部成立一週紀念

零錦

水面步行鞋

小規模海陸兩用之飛機

美國亞洲艦隊所屬潛水聯隊之行動

德國海軍新設封鎖大隊



德國第二艘新艦B號之建造

徐伯林飛船航空之次數

低降用新式安降傘

荷蘭新闢大運河

鐘能助人關閉窗戶

英領殖民地對於放棄新加坡根據地之輿論

商船配用矢式電燈

海人探海之新機械

佩 筠 顧 海 迦 迦

雜 著

有始隨錄

軍事語錄

王仁棠

鄭頴孚

文 苑



歐陸紀游

陳壽彭

雜詠

白曾熙

崑劇雜詠

蔣園

小說

海人自敘

顧

世界要聞

張澤善

輪機辭彙

續

唐擎霄

革命尚未成功



同志仍須努力

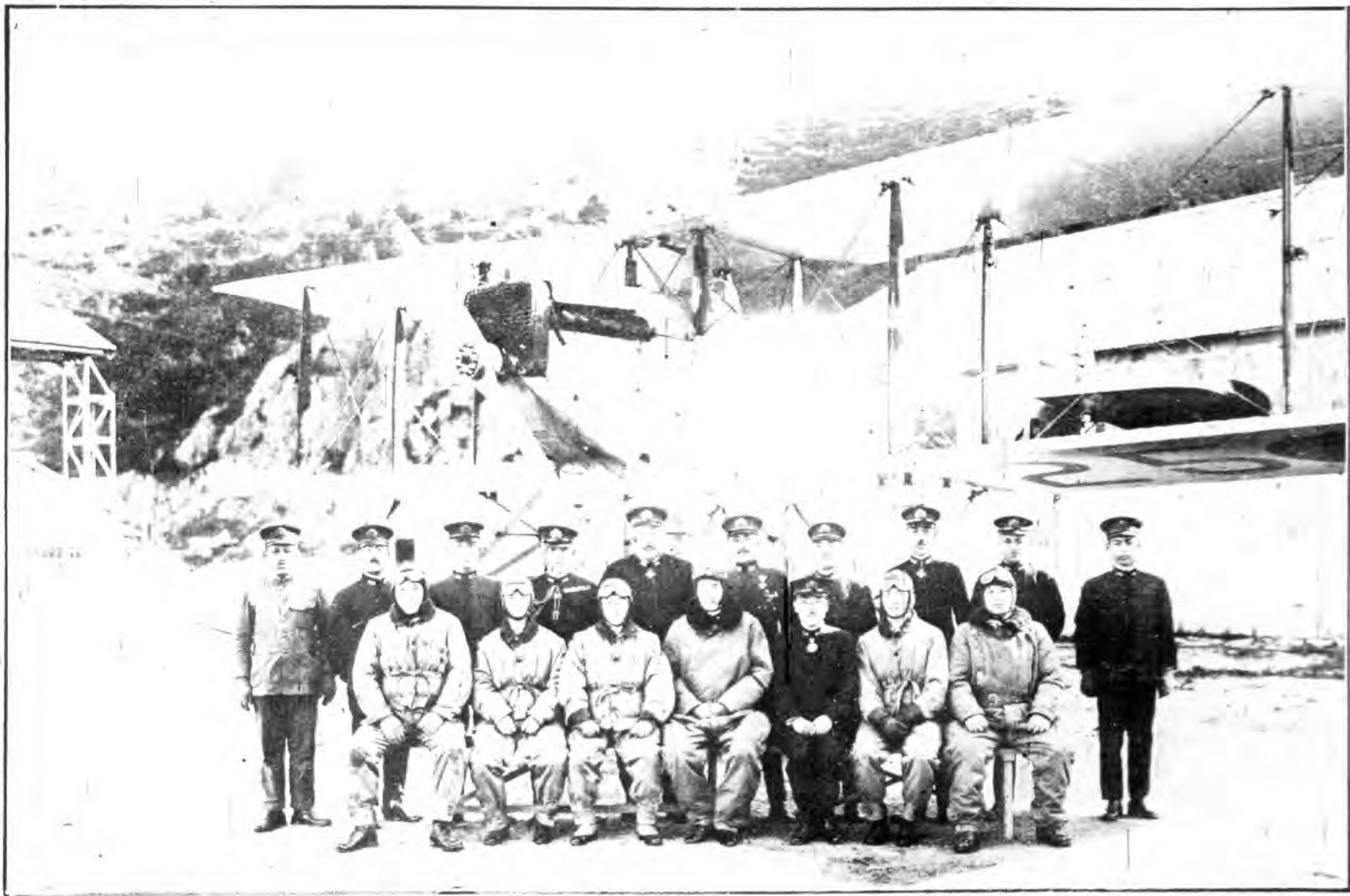
總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

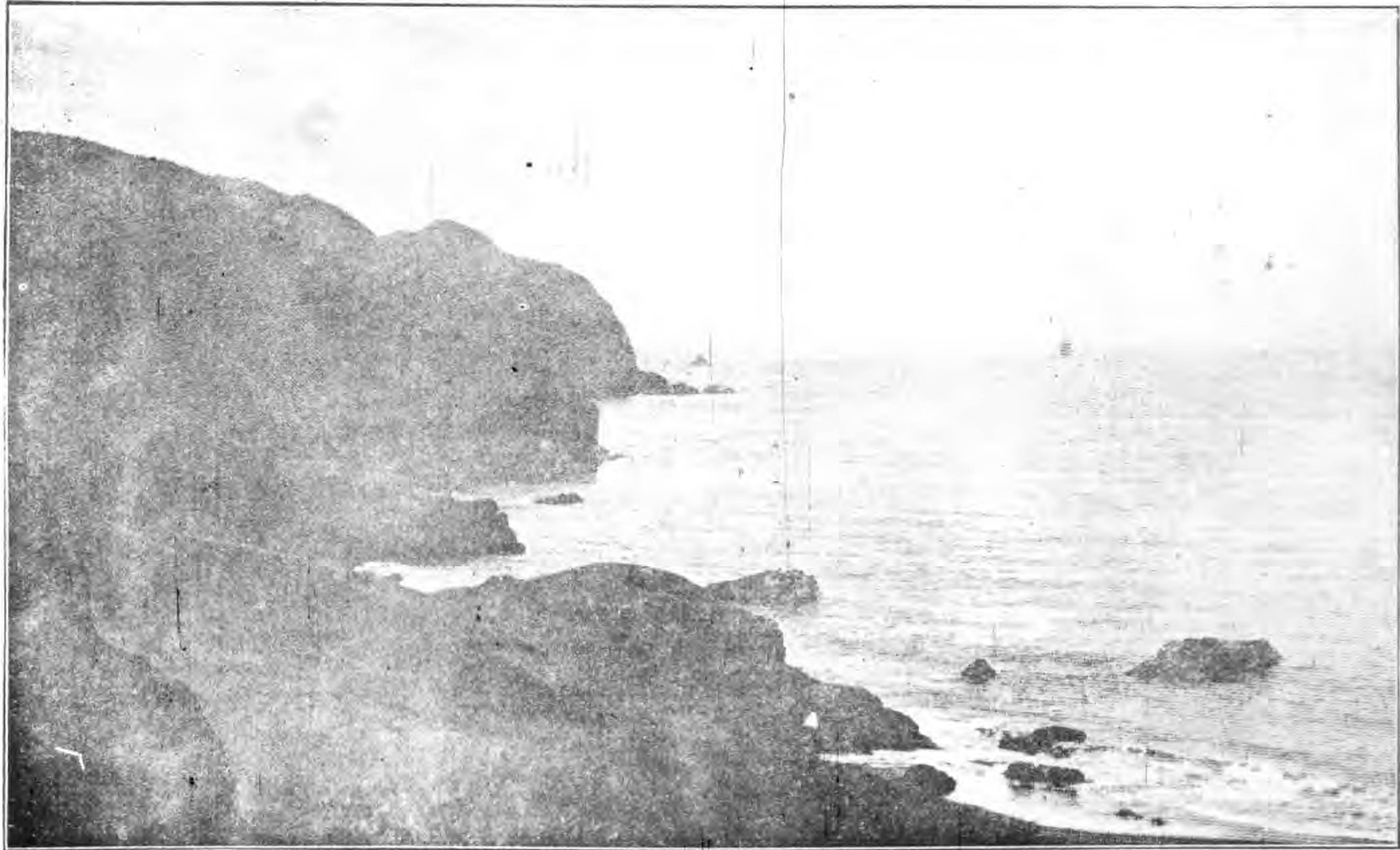


影攝隊軍之安治持維內城州通南在艦軍瑞應軍海



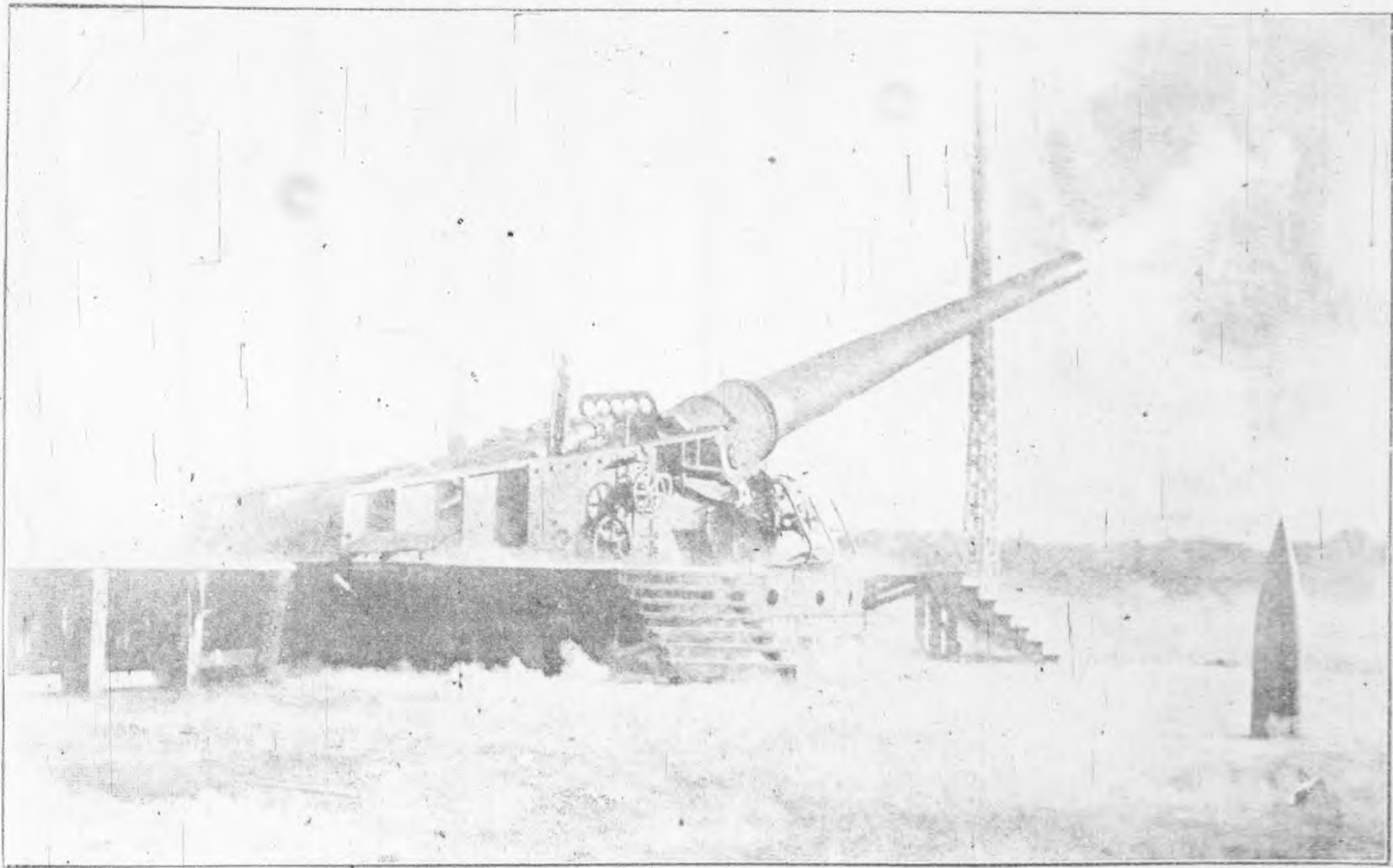
杜專使在日本考察海軍航空之攝影

照 夕 門 金



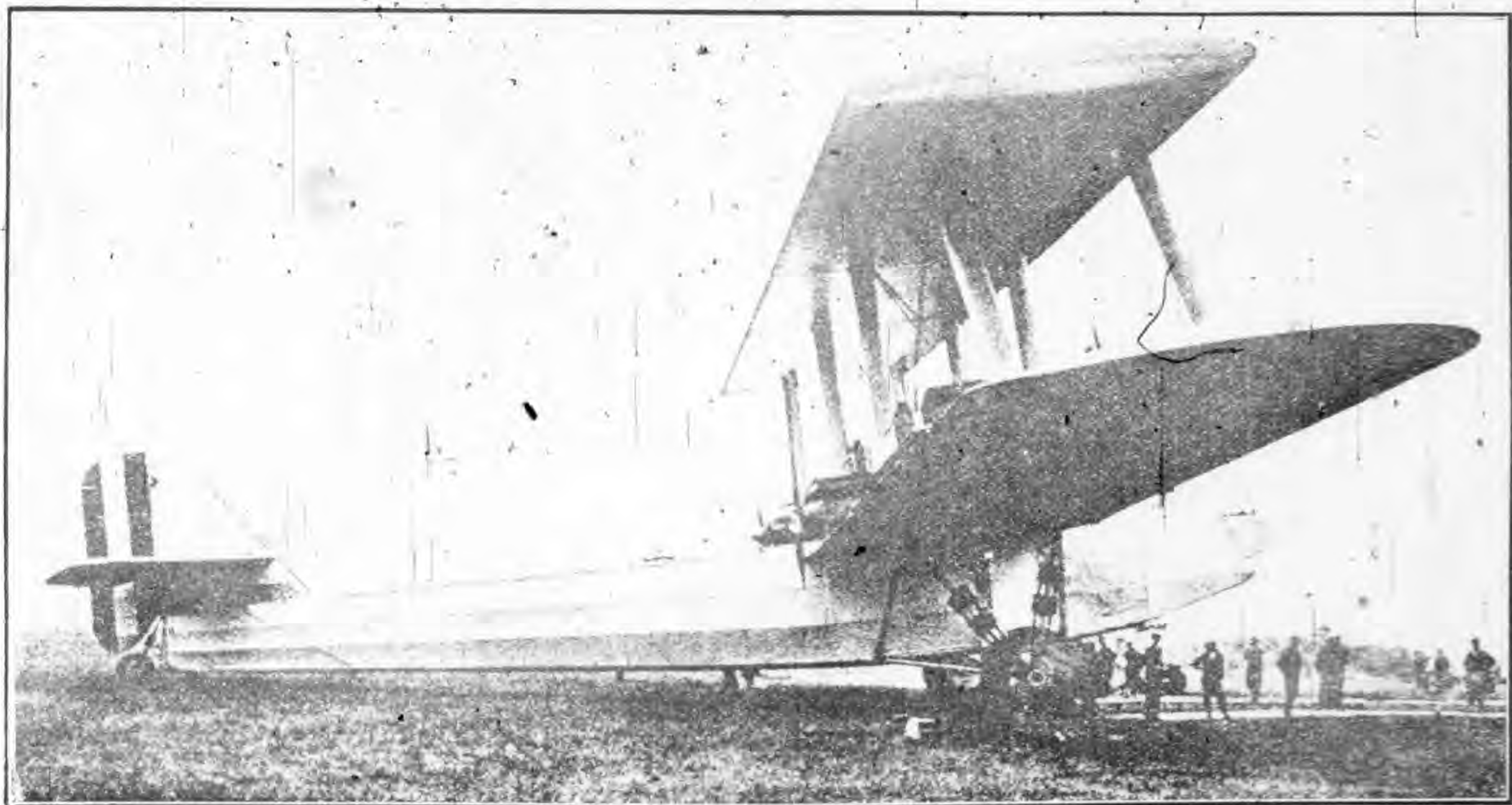
也觀壯極勢形中映掩陽夕當上之石巖於立建一塔燈有處之岸南近中圖上在所之勝名岸海西省加國美爲門金

海 岸 防 禦 之 十 六 吋 巨 砲



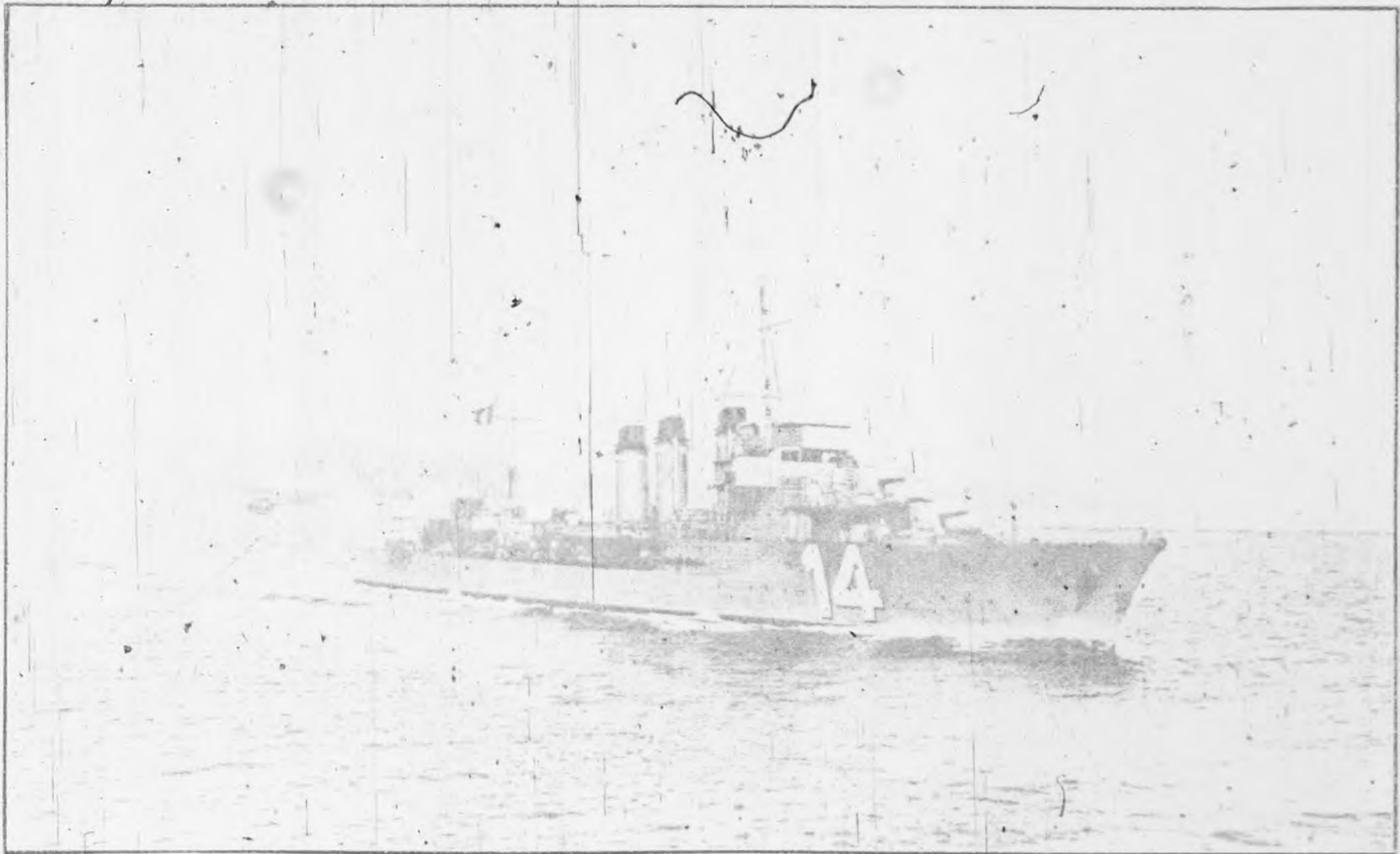
此砲設於美國佛基尼亞省之孟羅要塞為美國最大之海岸砲彈重一二〇〇磅射程約達十三哩高六呎六寸中地面所起之煙因巨彈發射時震動而起之煙砂也

機 擊 爆 之 大 最 界 世



體機達密七十四長翼下達密五十三長翼上 (Caproni)「尼洛勃克」機擊爆葉雙式新國意
十二百二時小每率速大最噸五十三量載裝之效有噸五十重機達密一十高達密八十二長全
也機擊爆之大最界世時現爲架六機動發之力馬匹千一達密羅啓百八千五力遠航達密羅啓

法 國 新 驅 逐 艦 波 勒 斯 克 號 (Bourrasque)

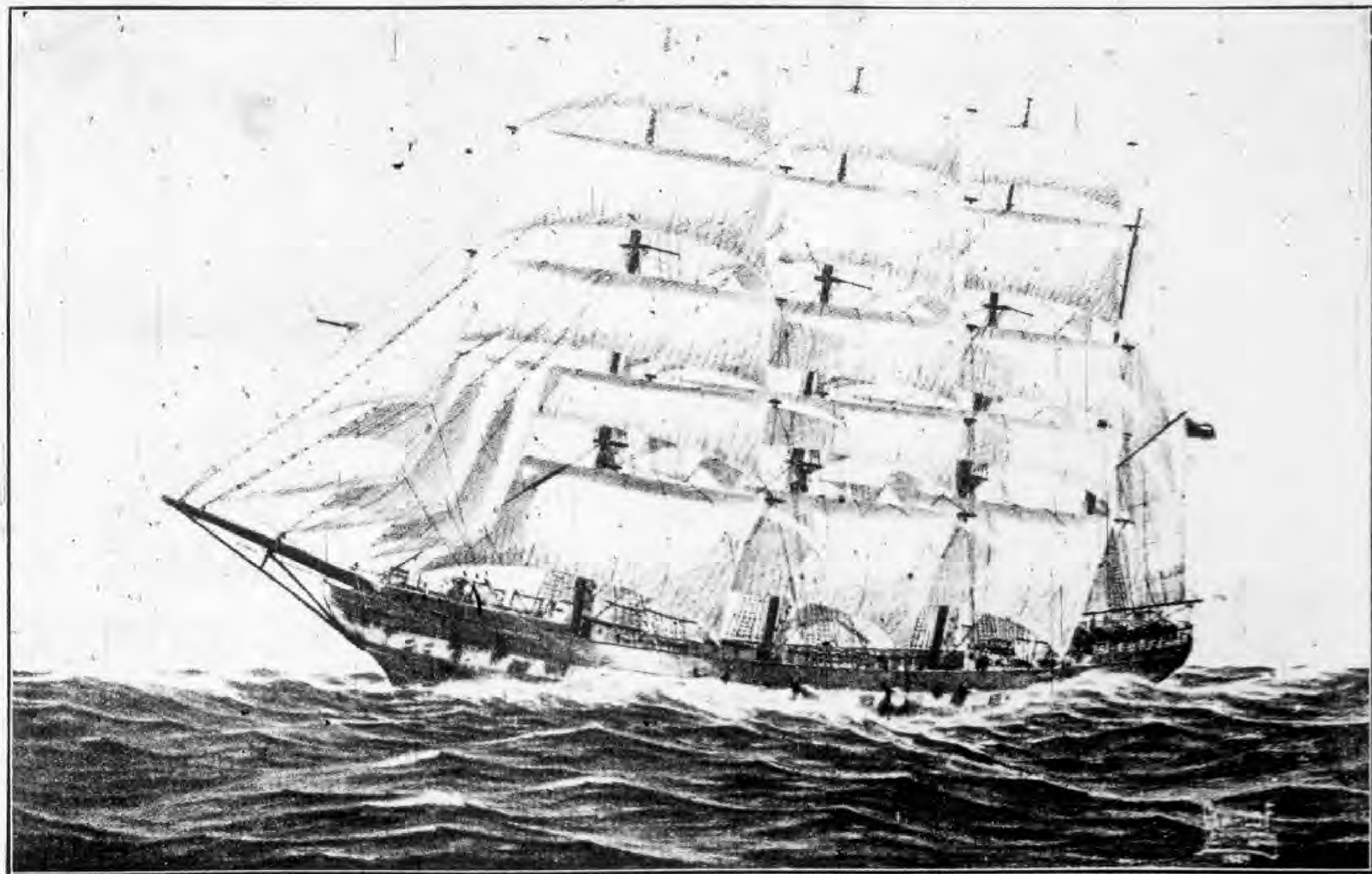


門四砲一吋五配呎五。二一水吃呎五。一三寬呎六二三長噸七二七一載滿量水排
三率速匹〇〇〇三三力馬門六管射發雷魚吋七。一二式裝聯三門一砲射高九吋二
哩〇〇〇三行航續繼可時率速之哩五十用時小每噸〇五三載滿油之用料燃備哩三

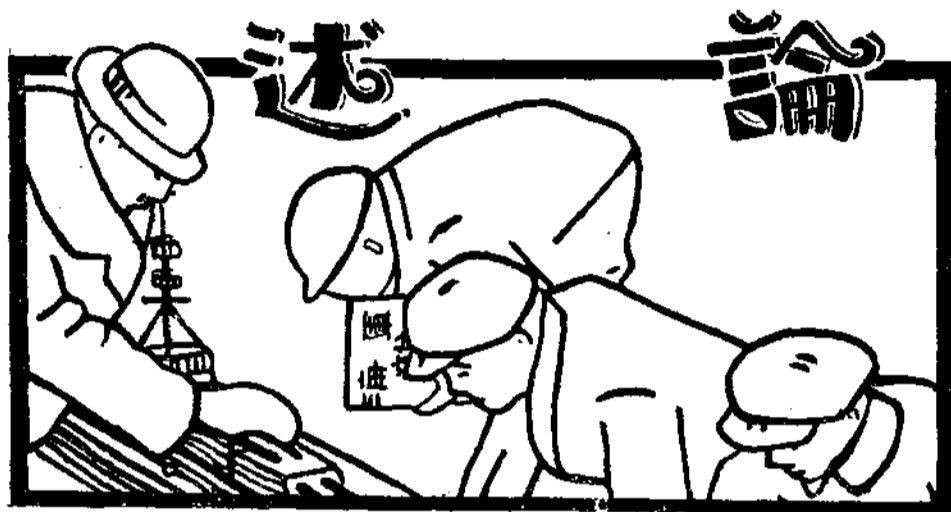


為號「邑湖鹽」艦妹姊其與噸萬一量水排艦洋巡號「拉可薩朋」
攝所橋騰赫滿約紐自乃圖上艦之成首中艦洋巡國美之准批會華

風 帆 滿 掛 之 帆 船



此船載重二千餘噸長約二百八十六呎寬四十一呎吃水約二十四呎



和平條約及簽訂後之情形

李道彰

英國海軍上校寶華氏 Capt. A. Dewar 原著

克洛斯惠茲 Clausewitz 氏曰。戰爲一種強暴行爲。以之迫脅敵國。使其服從吾之意旨。蓋克氏認戰爭爲不可免之事。當國際間發生嚴重之爭執時。必須藉戰事以資解決。且於國際間交涉失敗時。戰事爲一種實施壓力之器械。爲繼續一國政策之後盾。

惟一九二九年之觀念。與一八二九年所持者不同。不復認戰事爲政策上一種尋常器械。當認爲無法可施時最後極端之辦法。祇可於自衛時用之。一自歐戰休止。舉世有一種極大之希望。以爲國際和平。從茲有絕對之擔保矣。是以對於和平運動。曾一度致力。然卒歸失敗。其失敗之故。深切而在於根本。蓋戰事之發生。其根源在於疑慮與怨恨。此種心理。至歐戰休止

時。尙未銷滅。依舊隨心理之勢力而滋長。以致妨害永久和平所必要之信任心。欲圖減少戰事發生之機會。而有國際聯盟條約之訂定。且於其第十六款上規定「倘有國際聯盟會之會員。擅舉兵戈。當認爲對全體會員。有戰事行爲。全體會員。當與之斷絕貿易關係。以及其他交接。使違約國之人民與他國之人民。不論爲締約國與否。不能往來。」不幸美國爲非聯盟國之一。設意國有違背聯盟會之舉動。則英國之海軍。或將行使其職責。當設法斷絕意國與美國之種種交接。如經濟貿易。或個人之往來等等。是以國際聯盟會之條約。並非與美國達到和平之康莊大道也。

此項條約。足代表法國所持以戰事恐嚇爲實施和平政策。欲使恐嚇而有效力。則其壓力須大。若美國不加入國際聯盟會。則其壓力決不能大。而此種情形。恐非短時期所能改變。證諸美國最著名記者之言曰。美國於最近數年內。決不加入國際聯盟會。且對於國際聯盟會所執行之海陸戰事。美國亦無所束縛。而使其加入或承認或尊重之也。

是以欲與美國達到和平。其徑不由國際聯盟會條約。世人每有聯盟戰事之傳說。甚囂塵上。此種戰事。可名之曰公共戰事。然並無此戰之實在組織。純粹爲預料之意見。凡欲與美國和平者。不當高唱此說也。

國際聯盟會條約第八款。亦極重要。即規定「各國當減縮軍備。至最低限度。而不妨害國家安全。而各國因國際間之義務。須公同使之實行。」此句包括安全之意。而法國遂由此規定一種安全政策。與歐戰前武裝聯盟大同小異。在軍縮會議初步接洽時。此種觀念。使接洽之進步極緩。甚且使接洽之工作。幾告失敗。

凱洛格非戰公約

設不能以外界之危險。如聯盟之公戰以擔保和平。豈不能以公眾非戰之決心。以維持和平耶。豈不能以國家觀念。代國際政策耶。凱洛格非戰公約。即根據此意而成。列強於本約上。咸以戰事爲一國政策上之器械爲非是。此約於一九二八年。在法京巴黎簽訂。

惟凱洛格非戰公約。須經上議院批准。而建造十五艘巡洋艦之議案。早已提出於上議院。於是發生孰先提出問題。非戰公約。應否給予首先提出權利。此爲和平派與大海軍派試驗力量之處。經一度劇烈之爭辯後。勝利歸於和平派。而戰非公約。得以首先提出。

當此約在上議院通過時。曾將其利弊。慎密審查。自衛之戰事。亦列於約上。而自衛之解說。仍廣泛等於空氣。凱洛格君。曾對美國國際公法學會聲明曰。「自衛之權利。乃天然附屬於各國之主權。而隱含於條約上者也。」外交委員會議員波拉氏。擴充其意義。將門羅主義。包括於自衛

權利。而爲其一部份之組織。

此約於翌年正月十五日。在上議院通過。其否決權。爲一與八十五權之比。

欲將和平條約。就政策上分析之。頗不容易。此不過爲一種號筒。聲明對於戰事。現有一種可見及的確辦法。當於戰爭或和平二者之中。任擇其一。而拒絕和平之國。卽有違背公約之虞。然而約上並無切確條款。以決定交戰之國。孰爲出於自衛者。既缺乏此項根據。則對於銷弭戰事之發生。勢將完全失敗。且凡事專恃公約之解釋法。而其解釋。似乎將非戰條約。一變而爲漫無限制之自衛權利。使其廣泛。以求急進承認也。

大學教授薛德惠爾 Showell 氏。以爲將一九二二年太平洋公約之條款。加於凱洛格非戰公約上。則此種缺點。或可補救。使其於發生爭執時。有一種共同判決之根據。如招集會議。以資解決。則美國必當加入。

其效力在於政策之宣佈。各國對其人民。於幫助違犯公約者時。卽不復予以保護。質言之。如有船舶與違犯公約者貿易時。則該國卽不予以保護也。

然欲定孰爲侵犯者。則頗不簡易。蓋戰事之發生。罕有因一簡單及明確之緣故而起。實爲國與國。族與族。因習慣之不同。及志趣之各異。而起種種之影響。及種種之競爭。而戰事遂爲其結晶。

品矣。

吾人於事前。至少有幾種辦法。可以行施。若一九二九年二月凱伯氏之提案。Capper Resolution 上議員凱伯氏提出。凡任何一國。經總統宣佈爲違背非戰公約者。而運輸軍需至該國時。當認爲不法。凡敢與以幫助者。即不應得該國之保護。然此提議。不受歡迎。而上議院反對任何指定義務。而對於公約之責罰辦法爲尤甚。

巡洋艦提案

凱洛格非戰公約通過之後。即提出巡洋艦議案。規定建造輕巡洋艦十五艘。飛機母艦一艘。自一九二九年六月起至一九三一年止。在三年中。每年造五艘。每巡洋艦。計須美金一千七百萬。飛機母艦。須美金一千九百萬元。討論時。有一種意見。頗使英人駭異。其言謂各國皆於一九二十年在華盛頓爲會議所戰敗。而毀滅戰鬥艦之舉。置彼等於失望虛僞之地位。現在海軍用武之地。不在特拉法加 Trafalgar 及遮特蘭 Jutland 而在華盛頓及日內瓦。英爵主巴爾福氏。在華盛頓之成功。足以使納爾遜氏及葉立珂氏慚汗也。美國海軍少將費斯克氏。認爲英國海軍最大之勝利。即係此次外交之勝利。日內瓦會議瓦解時。美國民衆。對於美國出席代表。表示確實憤恚。竟不解其爲何故也。

反對巡洋艦議案者。其理由亦甚充足。上議員喬治瑙立斯君。George Norris 代表內布拉斯加州。Nebraska 申稱美國常可自己供給其所需。而能恃其本國物產。以資生存。至無限制之時期。是以請求將巡洋艦之數。減為九艘。而其提議。為六十九與十二權之比所否決。

上議員哈立遜君。Harrison 代表密士失必州。Mississippi 亦反對建造巡洋艦之原案。而提議須授予總統權力。得以於一九三二年之前。建造巡洋艦十五艘。及飛機母艦一艘。此議雖與總統之意見相同。然卒為五十四與二十八權之比所否決。

上議員威廉波拉君。William Borah 代表愛達和州。Idaho 其提議與上述者不同。其意見為現在所爭論之主要關鍵。在於戰時中立國貿易。不受干涉問題。此所以有建造巡洋艦之提議。而現在環境壓迫之情狀。關係交戰國及中立國在海上之權利。提議請求國會。贊成將戰事法規中對於本節重新修訂。須於一九三一年軍縮會議之前竣事。

上議員利達君。Reed 代表密蘇里州。Missouri 提出波拉氏案之補充。應與海軍國列強關於交戰國及中立國在海上之權利問題。訂立一種條約。波拉氏亦贊成此議。遂因八十一與一權之比而通過。

巡洋艦之勢力比較表。為贊助巡洋艦議案最有力之理由。表上證明英國有巡洋艦四十九艘。

裝八吋以下之砲。而美國僅有十艘。裝八吋砲者。已建及正在建造中者。美國計有八艘。英國十五艘。日本十一艘。而美國海外貿易。每年達二二五〇〇〇〇〇〇〇金鎊。海岸綫貿易。每年達一五〇〇〇〇〇〇〇〇〇金鎊。

此議案於二月五日。經上議院通過。其表決權爲六十八與十二之比。美總統卽於一九二九年二月十三日。簽字成立。

(未完)

胸襟宜淡遠遊心震靜
之域獨立萬物之表

同床異夢之倫敦海軍會議

續

唐肇霄

蓋天演既烈。強權日張。國際精神。不言公理。公理者。祇強國用以誘弱國之餌耳。憶前曾閱某雜誌。載庚子聯軍撤退時。英國首相論中國之情形。謂對待中國。當以左手撫之。右手撲之。今之所謂公理者。可於此語中。探其義矣。美國素以門羅主義自持。好侈談公理人道。而又極力擴張其國外貿易者。皮相之。似一持籌握算之大腹賈也。宜能以公道待人。童叟無欺者矣。然其侵略墨西哥之手段。不亞於倭人之侵略我國者。公理云乎哉。又有所謂平等者。強者極不願言。弱者每望此畫餅以充飢。其實人非力求自躋於平等之地位。則人終無以平等待我者。總理之遺囑曰。「聯合世界上以平等待我之民族。」然我乃一被人重重壓迫之民族也。則世界上能以平等待我者。不過某也某也。被壓迫之民族耳。故其下又繼之曰。「共同奮鬥。」蓋聯合之矣。而不及於奮鬥。則壓迫之者。將益施其壓迫。逆水行舟。不進則退。受之者將加厲矣。即彼今日以平等待我者。非得已也。聯合之後。彼極努力。我仍委靡。彼幸而脫羈絆。我則依然故我。則前之以平等待我者。今亦將以壓迫加諸我矣。蓋國際上。固無所謂平等也。非力求自躋於平等之地位。則人終無以平等待我也。東鄰當年受白種人之不平等待遇。豈有異於我哉。然其君無建造頤皇園之

野心。朝野盡建設海軍之能事。生聚教訓。備極艱難。今則居然以籩人子。而廁於王公卿相之林矣。一朝得志。蔑視四鄰。固虎而冠者之根性。自亦左手撫我以「中日親善」。右手撲我以「二十一條約」矣。而比鄰者。不思自勵。日事閭牆。而望人之以互惠平等以待之。烏可得哉。

公理不張。所有盟約公約。自屬廢紙而已。平等之意義如是。則強者外雖高唱和平。內實擴張軍備。爭強奪勝。以固其尊榮。次之者不願甘居人後。必欲佔人之前。又其次者。亦恐爲他人勢力所壓迫。不能自保。力自求進。以圖生存。此所以意相莫素里尼。謂「各國議論。雖足動聽。不若大砲軍艦之痛快」。又謂「各方侈談和平。殊無意味」。蓋洞悉列強僞善之態度。澈解平等之意旨矣。不然華府會議時。美又何必力爭與英實力相等。英美既平等。則又奚怪日之不滿五、五、三之比例。法之要求與英均衡。意之堅執法意同等哉。蓋深知非物質上得有均等。國際上永無平等之可言也。夫如是。倡言裁軍。曷乎難矣。

往事如斯。眼前之功效奚若。自不難推斷。然英美兩國。希望以英美合作之故。足以威嚇法意日三國。一方可保其共有之權威。一方可以裁制他國。蒸蒸日上之軍備。故必先有協定於前。而後始發出請柬於後也。其請柬內容。可分爲三段。(一)英美已締結。以非戰公約爲起點之一種臨時協定。海軍同等原則。已告成立。可於一九三六年十二月三十一日達到。(二)英美承認。應重

行考慮。一九二二年華府條約所載之大戰艦補換程序。(三)英美雙方所同意之廢除潛水艇問題。承認非與他海權國會商。不能達到。綜而言之。處處以英美武力均衡。精神妥協爲主點。期減少華府條約所載大戰艦補造之總額。對於眼中釘之潛水艇。雙方尤同意拔除。在美國方面。接到請柬。立即答覆。覆文中劈首卽言。「急迫接受」英國之邀請。尤表示妥協之程度。已達於極點。

然如是卽可以言英美兩國人精神妥協乎。如是妥協卽可以永久維持英美之邦交乎。如是英美親善卽可以領導世界人民。咸進於烏托邦乎。孰能下以斷定者。英國素恃海王權威。一向保持其海上之專制。美國未參預歐戰時。英國軍艦猶對於美國商船。任意搜檢阻撓。無所不至。竟有扣留美國貨物。而予以賠償者。大反「中立國除違禁品外。有與交戰國貿易自由。」之原則。戰後幾度交涉抗議。毫無結果。今也國際局勢。白雲蒼狗。變幻無窮。國聯盟約。又不足以加以約束。一旦聯盟國對於違反盟約之國家。施以武力裁制。則非聯盟會員之美國。必又失其中立國通商之自由矣。故英美間。縱加拿大私運酒品等種種問題。暫置不提。如此歷史上之海洋自由問題。久懸不決。大非美人所滿意。此次麥相赴美。結果祇能說一句。「吾人當以新眼光。新態度。以解決歷史上之重要問題。」寓意所在。不言而喻。然僅藉新眼光。新態度。數字。不着邊際之言。得

以了之。其誰能信。

會議開始。卽就限制方法上。發生爭執。英國主張總噸數。及每級戰艦之噸數。均分別限制。法國反之。謂只宜限制所有補助艦之總噸數。每級噸數。可由各國自由支配。爭執良久。始由法國提出妥協案。卽一方面限制總噸數。一方面規定各級戰艦之最大限制。及最小限制。俾於分級限制中。可予各國以自由伸縮之餘地。結果雖於方法上。勉強遷就。而分級之詳細方法。各專家仍聚訟不已也。

繼方法限制之後。則爲數量限制。方法爭執。雖獲一致。提及數量限制。則複雜滋甚矣。

(一)英美 當日內瓦會議時。英美爭點。卽在於巡洋艦問題。當時美代表 Hugh Gibson 主張英美各約三十萬噸。日本十八萬噸。各國皆可以華盛頓條約爲標準。建造任何種類之巡洋艦。美代表海軍上將。Hilary Jones 贊其說。謂美國海岸線長。而缺乏軍港。需大型巡洋艦。以資保護。又謂少數大巡洋艦之建造費。及維持費。皆較省於多數小巡洋艦。英代表 Bridgeman 謂英國需多數之小巡洋艦。以保海航。主張英美各造大巡洋艦十五艘。小巡洋艦五十五艘。又謂英國聞人建造許多大巡洋艦。不無駭異。因一艘大巡洋艦。足以毀壞多艘小巡洋艦也。會議決裂。以巡洋艦爲焦點。嗣英代表得其政府訓令。又提出妥協案。謂英美各限定大巡洋艦十二艘。

英現已有十二艘。美方有二艘。美未加增至十二艘時。英不再建。美代表不受之。美總統柯立芝亦不以此提議爲然。美國之欲建造大巡洋艦。較多於英國。堅決可知矣。此次英美協定。最感困難者。亦在於此。英國方面。謂英國需要巡洋艦五十艘。其中十五艘。各爲一萬噸。共十五萬噸。砲徑八吋。其餘三十五艘。各約六千噸。共十九萬二千噸。美國則謂八吋砲一萬噸之巡洋艦。需二十一艘。六吋砲七千噸（Omaha級）之巡洋艦需十艘。又六吋砲七千噸。新型巡洋艦。需五艘。總共三十一萬五千噸。如是美國所要求之八吋砲一萬噸巡洋艦。多於英國者六艘。英國要求美國減少三艘。而代以四艘之六吋砲巡洋艦。美國不允。會議之初。美猶堅持二十一艘之原議。英國力持反對態度。美始讓步至十八艘。

日美 英國既主張。需八吋砲一萬噸巡洋艦十五艘。美國要求二十一艘。日本持對美七成。是不啻要求一萬噸巡洋艦。將與英國同等。不但爲美國所反對。卽常欲討好日本。宣佈展緩新加坡軍港工程之英國。亦未能加以贊同。美國謂「八吋砲一萬噸巡洋艦。美國至一九三六年正。實際只能有十五艘。此外尙有建造三艘之權。然日本不必問。美國之有十五艘或十八艘。只宜有十二艘。卽六成也。潛水艇日美各六萬噸。潛水艇驅逐艦合計之。可對美七成。」日本極力反對。謂「補助艦須全部七成。美國有八吋砲一萬噸十五艘時。日本要求十二艘。共十萬八千四

百噸。若有十八艘時。日本要求十四艘。共十二萬六千噸。蓋日本自中日中俄兩役之後。其海軍計畫。皆以美國爲標準。故一九二〇年。美國將實施其一九一六年之海軍建造案。日本則擬建造戰艦八艘。戰鬥巡洋艦八艘。名曰八八計畫。以響應之一九二七年。美國將行其新海軍政策。卽世界注目之需費二億七千四百萬金元之擴張海軍造艦案。各國海軍咸以美之海軍馬首是瞻。皆起而競爭造艦。日本自尤其感覺美國雄心未已。更不能稍願退讓。卽最近美國胡佛總統因對麥唐納表示誠意。故停止三大巡洋艦之工程。實際上美國海軍當局將此三巡洋艦構造內容。反大加擴張。照原定方案。此三巡艦之速度。祇三十二哩。備八吋砲十尊。現因法國巡洋艦杜奎生號。速度三十五哩。日本新造一艦。速度三十七哩。故此三巡艦。亦擬大加更改。以資對抗。將裝大砲九尊。六尊在前。三尊在艦後。砲樓三個。每個架砲三尊。機艙將格外放寬。俾發展較大之速力。烟筒安於艦側。可騰出地位。以載飛機四架。（原定者祇容兩架。）是此三艦。雖暫時爲應酬麥唐納。宣佈停止。而戰鬥力反因而加甚矣。可知海軍競爭。未嘗稍戢。大家皆以狼學羊鳴。（意相莫索里尼詆列強之語。）日本不能不仿效。况美洲之移民問題。美日之衝突日甚。及美國之擴充太平洋商務。皆足使日本非抱其對美七成政策。不足以防止美國集中其強大之海軍於遠東。以侵日本優越之地位也。

英法 當華盛頓會議時。英國贊成美國所提英美同等之要求後。法代表白里安。起而演說。各國代表。皆以白氏善於辭令。必爲贊賀美國之詞。及聆其演畢後。衆大驚異。蓋白氏所演者。乃感謝美國助戰之功。而無一語及於英。且表示法國軍備。雖少許縮減。亦不允許也。英代表冷語抗之。及討論潛水艇時。法代表謂「法國與屬地交通關係。非有潛水艇九萬噸難資保護。」英代表謂「法國建造如此多量潛水艇。何以使與英法聯盟政策相符。按諸地理及戰術上言之。法國此舉。專爲對付英國也。」短鋒相接。溢於言表。法代表不爲動也。此次會議。英國仍堅持廢除潛水艇。法國絕不贊同。然不願廢除者。尙有意日兩國。英美卒無如之何也。及討論潛艇噸量時。衆皆主張以二千噸爲最大限度。法代表則謂法國已有較此更大之潛艇下水。並擬再造在二千八百噸以內之超等潛艇兩艘。並欲將此超等潛艇之砲徑。自五吋增爲六吋。英國對此感想如何。不難於前次會議。露骨之言詞中。索之矣。

法意 除美日數量爭執外。當以法意海軍同等問題。爲會議中最大之暗礁。在法國方面。以海岸線論。兩倍於意。以領土計。五倍於意。其殖民地遠隔於太平洋岸。太平洋中。及南大西洋。意之殖民地。僅處於地中海紅海一隅。就交通線而言。當爲七與一之比。海外貿易。多於意者。三倍有半。自極不願對意均等。在意國方面。則以前次軍縮會議。皆以意法列於同等。斷不願棄其已得

之權利。其次愛爾巴尼亞及塞爾維亞兩小國。一以意爲護符。一則藉法國爲後援。此兩小國接壤密邇。釁端一啓。必涉及意法。爲將來戰備計。意大利自尤不願甘自退讓。况意相爲保持國家之權威。及實施北非洲之發展政策。更不願示弱於其比鄰之法國也。法國白里安乃表示。法國可以略爲讓步。但必須與英美各國訂地中海保安公約。遇法國在地中海受人侵略時。英美海軍應加以援助。然美國不喜參預歐洲各國之糾紛。英國不願互此重任。先後拒絕之。

白里安此種提議。不啻謂以前所有公約之保護力不足。而望另訂公約。以加一層保護也。然求安全於公約。計之下者矣。國聯公約。非爲維持歐局而設乎。開洛公約。簽訂未久也。非爲保障和平而定乎。一公約之不足。而責望於種種公約。約愈多。誠意愈薄。效力愈鮮矣。

法意兩國。既冒矢衝鏑。不相讓步。英美日遂爲顧全門面。避免決裂起見。屏除法意。另結三國海軍協定。於是此貌合神離之倫敦會議。草草完卷。宣告閉幕矣。協定詳文。已見於本期刊。茲不贅及。協定條例。分爲兩部。一由五國共同簽字者。一祇英美日三國所共同簽訂者。

由五國共同簽字者。除所謂海軍休假 (Naval holiday) 頗關重要外。餘若一萬噸以下。飛機運艦之限制。潛水艇最大之限度。皆不過將華府條約。稍加擴張而已。海軍休假者。謂按華府條約。各國主力艦。已滿年齡者。可更換補充。今則規定至一九三六年底。中止建造。概不補充也。至補

助艦限制方法。以英國所主張之分級限制。及法國所主張之總噸數限制。而折衷之。定一大綱。備他日之談判耳。尙有戰時使用潛水艇之限制。及規定商船戰時之地位。則爲敷衍美國海洋自由之希望。無關於軍縮本題也。由英美日三國共同簽訂者。

	英	國美	國日	本
主力艦	十五艘	十五艘	九艘	
補助艦 (至一九三六年底止)	四二二八五〇噸	四三五〇九八噸	二六四九〇〇噸	
六吋砲以上巡洋艦	一四六八〇〇噸	一八〇〇〇噸	一〇八四〇〇噸	(日本每年代換七千噸)
六吋砲以下巡洋艦	一九三二〇〇噸	一四三五〇〇噸	一〇〇四五〇噸	(日本每年代換三千三百噸)
驅逐艦	一五〇〇〇噸	一五〇〇〇噸	一〇五五〇噸	
潛水艇	五二七〇噸	五二七〇噸	五二七〇噸	
總噸數	五四一七〇〇噸	五二六二〇〇噸	三六七〇五〇噸	

總之。英美絕對均等。雖六吋砲以上者。美國多於英國。然六吋砲以下者。則英國多於美國。六吋砲以上之戰鬥力。優於六吋砲以下者。故英國總噸數。略多於美國。以維平衡。日本除六吋砲以上者。對美六成外。餘皆對美七成。潛水艇且與英美同等矣。

然海軍問題。五國實互相牽連。英國雖放棄其百餘年海上獨攬之霸權。屈從英美同等之原則。而在歐洲方面。仍絕對保持其北海及地中海之優勢。故其海軍計畫。至少與法意兩國之合併軍力相等。今法意兩國。置身局外。不受約束。如任意擴張。則英國不得不增加建造。故協定以外。尚有附帶條件。「倘三國以外之他國。擴張海軍。三國之任何一國。認爲影響地位者。有相當增加海軍力之權。」是法意兩國。若始終背道而馳。則此質量輕微之條約。不必英之保守黨。美之參議院。日之軍人派。加以反對。自成一紙具文而已矣。

西班牙之海軍

張澤善

●政策與前途

西班牙海軍改革始於一九〇九年摩拉 (Senor Maura) 政府。至布利母得利維拉將軍 (General Primo de Rivera) 執政時已臻完備。二十年前西班牙海相斐喃得斯上將 (Admiral Ferrandiz) 即開始適當革新工作。惟多屬於物質與方法者。則緣西國以歷年政治上失策。致使殖民地喪失。故視是舉為必要也。

一九〇九年首次海軍程序。規定少噸量之裝甲艦三艘。驅逐艦三艘。魚雷艇二十一艘。以及他種軍艦多艘。雖在軍事上無甚價值。然用以致其任務。使不失為保護摩洛哥之一強國。此程序之重要部分。即為海軍工業之國家化。旋因歐戰暴發。致受重大挫折。蓋是時其本國船廠。尙未能獨立創辦。須聘請外人。以供諮詢。並任管理之責也。歐戰第二期。米蘭大上將 (Admiral Miranda) 任西班牙海相。智力異人。熟諳世界趨勢。即認戰鬥艦為重要討論之中心點。有力籌保護是艦。以免新法攻擊之必要。且認西班牙艦隊分配之不均。故提出海軍新程序。甯造輕巡洋艦與潛水艇。因其完全缺乏也。然對於建造裝甲巡洋艦之觀念。亦並不稍斷。僅停止其工程耳。

西班牙在一九二四年會議之態度。盡人知之。所以退出會議者。乃因其視有維持相當戰鬥艦比率之權。此後態度。從未變更。近且正式表示改革海軍輕裝軍力。應即完成。且立將開始建造裝甲之艦。其計畫早經預籌也。

對於人才。現已大行改革。專門各部。亦已設立。且派遣軍官留學外國。研究今日世界進步之趨向。及其與國家需要之影響。即所集之報告。亦必須適合於戰爭之事實。因於一九二五年。設立海軍軍事學校。任卡味亞上校 (Captain Carvia) 司監督之責。卡氏苦心研究。並考察外國類似之學校。採其所長。因是海軍軍事學校。在西班牙海軍中。甚有價值。造就無數軍官。使之專研參謀問題。及戰術智識。卡氏並知若非按期舉行海軍操演。則海軍軍事學校。不過成爲研究海軍理論之大學。不足爲海部工作機關。以試驗軍官之才幹。艦隊之能力。與夫海軍軍事學校之教訓何如也。故於一九二八年。即以現役之艦。舉行第一次海軍操演於巴里亞斯羣島外海。

●一九二九年之實習

一九二九年之演習。其艦數之參加。與各項之演試。雖大致與前年無異。然已較爲完備。此舉亦在巴里亞斯羣島以外行之。因在歷史上。已足證明爲戰略上最有價值之地。且早成爲歷次軍事上競爭中心也。

一九二九年操演時。第一演習。即爲強敵攻擊伊比薩 (Ibiza) 島。西班牙軍隊。則防守是島。因欲使此操演較近實際。假定以驅逐艦與潛水艇援助西班牙軍隊。而攻擊隊之運送艦。則以戰鬥艦潛水艇魚雷艇保護之。演習分爲三期。每期計七十二小時。第一期。爲敵人攻佔伊比薩島。第二期。爲是島被西軍所封鎖。第三期。爲攻擊者橫渡至於瓦梭西亞 (Valencia) 與加斯德倫 (Castellon) 間之大陸。先事防守伊比薩。而後始在是處登陸。在此登陸者。即爲運送艦「日斯巴尼亞第五號」所運載之海軍陸戰隊步兵一營也。攻擊隊。稱之爲「黑」隊。防守隊。稱之爲「白」隊。黑隊有戰鬥艦兩艘。舊式驅逐艦一艘。並有小艇隊二。每隊各有魚雷艇八艘。此魚雷艇。頗有驅逐艦之戰術上價值。此外尚有 (A) (C) 兩式之潛水艇二艘。以及全部運送艦之護衛艦。與其所衛之糧食船。並有陸軍軍用飛機三小隊。白隊則有巡洋艦四艘。驅逐艦六艘。(B) 式潛水艇六艘。以及海軍航空處之水上飛機三小隊。

操演之期。自九月十五日。直至十月十五日。在最後十日間。西王頓亞豐瑣第十三世。(Don Alfonso XIII) 幸臨觀操。並在瓦梭西亞附近。舉行海軍檢閱。

●最近之改革與進步

加栖阿得勞斯索斯氏。(Senor Garcia de los Reyes) 於一九二八年十一月間。任爲西班牙

海相就職日。即表示逾格努力。並堅決改革西班牙海軍從前之陋習。陋習爲何。乃在官員之進昇。以及任用大批文官也。濫用文官。則需費既巨。無益於事。而屬於行政與法律之補助機關。每任意增加人員與薪俸。使其範圍擴大。以致現役文官。與必需軍官之數。大不平均。

冗員既多。不得不巧立名目。糜費公帑。甚至屬於海軍防守之經費。大半歸於虛擲。新相於一九二八年十一月就職。即於翌年頒佈一令。大裁補助職員。並嚴加抑制。但對於海軍陸戰隊步兵之組織。未變初衷。同時對於尉官與中少校官。強行投票進昇制度。然自少校昇至中校。仍嚴格限於先進。並減少退伍年齡。故此項改革。並不侵害既定之利益。而爲其海軍所歡迎。遂嘉納投票進昇之制。並於一九二九年。掌理艦隊之演習。

海相現正預備一程序。欲使西班牙在一等海軍強國間。佔一相當位置。故於建造輕裝軍艦工程。並不廢止。即驅逐艦與潛水艇。亦行將續造。同時且將建造戰鬥艦。使其成爲海軍戰鬥實力。是艦之內容。雖知之未詳。然觀其砲力護甲。確稱爲戰鬥艦也。

六，五〇〇噸之潛艇母艦。亦將同時建造。並定名爲「米蘭大上將」。至「楚魯加」式之驅逐艦。亦將次建造。使其總數達於四十艘。其中八艘。業已動工。將以著名航員品吞（Pinzon）等名之。又喀他基那（Cartagena）船廠。將造C式潛水艇八艘。各艘略有不同。至一萬噸八吋砲

之巡洋艦「卡那立亞斯」與「巴里亞斯」兩號。現在佛羅爾(Ferrol)迅速進行。期於一九三〇年下水。當其供役時。又將完成快速新式輕巡洋艦八艘之工程。

佛羅爾有西班牙海軍造船廠。足以建造大艦。喀他基那船廠。則以建造巡洋艦。驅逐艦。潛水艇。以及各種輕裝軍艦。又有馬大哥拉(Matagorda)在加的斯灣(The Bay of Cadiz)內。多造商船。而在來印諾薩(Reinosa)拉喀刺加(La Carraca)畢爾巴鄂(Bilbao)與勃拉達的亞得拉斯阿馬斯(Placencia de las Armas)諸船廠。並皆受其政府與商船公司之委托。定造艦船。故此後其政府與商船公司。皆不向外國船廠造艦矣。

●造船與造械

西班牙海軍造船廠。已在其本國裝設各項機械廠。用以執行新式工程。製造各種口徑之砲。機械水雷。摩托艇。魚雷發射管等等。而其國立魚雷廠。亦在加的斯動工。可見西班牙工業上之獨立。已大進步。是廠所出之材料。將於短期中分給於海軍。

最近數年中。其他建築公司。曾在西班牙創立者。雖未能如海軍造船廠規模之大。然對於海陸軍兩部。皆有供給材料。其中如厄啓發里塔公司。曾於最近建造練習艦「朱安瑟罷士梯安得耳卡諾」號。(Juan Sebastian del Cano)是艦供役於一九二八年。曾作環游世界一週之

巡行。該公司且已建造浮船渠數座。以供小艦之用。尙有利凡得海軍聯合公司。則設於瓦棱西亞。用以建造商船。亦有造浮船渠一座。其起重力兩千噸。將以供馬洪 (Mahon) 海軍根據地之用。此外復造成保護漁業較小之艦數艘。以上各公司之裝備。均甚優良。特未足與海軍造船廠相比儼耳。

由此觀之。西班牙海軍所處之地位。與國際政治。實有重大之影響。布利丹得利維拉將軍之海軍政策。乃以意卑里亞半島 (Iberian Peninsula) 之地理上位置爲根據。因此半島。既面於大西洋。又接於地中海故也。今日西政府之工作。可視爲賡續摩拉紳士與斐喃得斯米蘭大兩上將未竟之功。大可恢復其歷史上有價值之位置。並可繼續昔日卡斯提爾 (Castille) 亞拉岡 (Aragon) 瓦棱西亞與安達盧稷亞 (Andalucia) 諸王國航海家之光榮競爭。同時又採取保護商船之適當政策。其新頒之保護法。卽准其更易材料於國家船廠中也。

英國海軍之組織 十六續

馮琦

續第十五章 駕駛 (Navigation)

各種航海儀器之最宜慎重管理者。當無過於計經儀。即船錶。(Chronometer)其機件仿普通時計。而構造極精。爲欲知準確之時刻也。每艦大都有三具。各貯襯絨匣內。特設船錶室。在水平線之下。該錶可走二日或八日。然必每晨開挽。且有一定時刻。由駕駛員親自動手。挽畢報告艦長。每錶各有錶差。即錶時較格林均時之差。或快或慢若干。又有一定差率。即每日較快或較慢若干。例如第二號船錶慢二十分三十四秒。每日快一秒半云。船錶之外。另有小船錶一。(Deck Watch)亦甚精確。便於攜帶。備隨時測象所用。其對於第一號船錶之差。須預知之。各船錶則對於格林標準時刻之差。藉各港之時球 (Time Ball) 與無線電而知之。隨時較對。即知各錶快慢之差率。由是航行時任何時刻。可得格林之均時。至其用途。容後再詳。

以上所述各種儀器。均由海軍部備辦。配置各艦艇。惟六分儀 (Sextant) 則屬該軍官之私產。由爲學員時即置備。近來雖可請領。然大都仍自備。以期適用。該儀乃用以觀測二物間之角度。並測日月星之高度。每具各有小差。但可校正。

律。入港時。在右舷外各浮標。皆圓錐形。每標一色。在左舷者。平頂。漆雜色。沿港而進甚易。惟須十分謹慎。斯時艦長與駕駛員俱在艦橋之上。艦長可隨時親自指揮。而發令仍屬駕駛員。下層舵手。依其口令轉舵。在海洋中行駛。自不如在港內之繁。放洋時。先在圖上。由出發地點至到達地點。畫一直線。用平行尺。在圖中羅經上。畫一平行線。可知航向。譬爲南四十二度東。此航程。卽爲出港後所循。惟以潮流故。須加校正。又因羅經有差。計核之下。設知羅經航向。應爲南四十度東。此節駕駛員於未出港時。須預計之。經艦長核准。交當值軍官。保持此航向。未離港時。駕駛員尙須計算在一定時間內到達目的地。應需之速率。潮流抗力亦括在內。此速率設爲十浬。卽交輪機長。非得命令。不得增減。軍艦照例祇用半速率。卽所定之速率。至於該艦全速率。則留待緊急時用之。此與商船不同之點也。

夕陽西下。電炬齊明。所有桅燈等等。皆與商船無異。海岸燈光。亦於同時發現。各燈塔皆有分別。例如朴來茅 (Plymouth) 港口愛狄斯吞 (Eddystone) 礁石上之燈光。爲急閃二次。每次一杪半。相隔五杪鐘。歇二十二杪再發光。燈光表與海圖均載及之。其光可達十七浬。同時該港口另一燈塔發光。塔在防波隄 (Breakwater) 之西端。其光爲一長閃二十七杪。隔三杪鐘再明。所以與前者燈塔分別。不至混淆。觀測二燈塔之方向。可在海圖上畫一直線。其交叉點。卽本艦之

地位。凡近燈光密佈之海岸行駛。則夜航較日航爲便。因可隨時藉燈光以定其船位。而在日間。殊不易得顯著之地點以觀測之。

當值第二次晚班時。須紀錄本艦方位。航程速率。及所見燈光等。俟八點鐘落班時。交與首次夜班當值軍官。其時設正在出港。離岸不遠。駕駛員當常在艦橋。惟轉舵之責。仍屬當值軍官。例如前面有一羣漁舟。即當轉舵以迴避之。當值與駕駛兩員。均須留意艦首之外。得見港口燈與否。(Star Light) 此燈之光。爲每二十秒一急閃。如見此燈號。即報告艦長。艦長或親到艦橋觀察。駕駛員測燈光之方向。以決於何處改航向。由艦長核准。駕駛員遂令當值軍官恪遵之。有如艦長之令。凡更改航向與航程以及所測物向等。悉錄於航海日程及駕駛員之記事冊。倘遇失事審查時。此皆可爲要證也。

凡在海洋航行。祇恃航向與航程。而定船之地點者。每因海流與羅經差等之關係。致不準確。是以兼用航海天文。其法較準。以六分儀 (Sextant) 測量太陽或某星與天涯線 (Horizon) 間之角度。同時記載小船錶之時刻。再按其原有錶差。以得格林時刻。此時刻之太陽或某星方位。載在航海日歷。(Nautical Almanac) 於是按弧三角原理而計之。得於海圖上畫一線。再測算另一星。得再畫一線。二線互交之點。即本艦之方位。

此外尚有測算船之經度一法。如下。地球每二十四小時。繞軸一轉。例如格林威區。午時正對太陽。轉三百六十度。次日午時。復至原位。計四分鐘轉移一度。是格林午時。而紐約方上午七時。因紐約須轉移七十五度。方達到正對太陽方位也。兩地相差。經度七十五度。等於五小時。設有一艦。在大西洋中。測得本地時爲九點二十七分二十九秒。而船錶指示格林時。爲十一點六分四十三秒。是本艦均時較早一點三十九分十四秒。卽在西經二十四度四十八分三十秒。再日球距天涯線之高度。(Altitude) 亦可測算本艦之緯度。經緯合計。卽得本艦之地位。是以船錶之重要。可以想見。故必須十分準確。否則本艦祇知緯度。不知經度。須沿平赤線上。來往尋覓目的地。如該地係一小島。費時或需數星期矣。

各艦列隊出發。須隨旗艦進行。惟每艦各自負責駕駛。每日午後一時。懸旗報告本艦午時之經緯度。陣法大都爲單縱陣。(Line Ahead) 或分縱陣。(Divisions in Line Ahead) 各艦欲保持其與前艦之距離。須時時稍爲加減速率。各艦之桅頂角度數。與距離之碼數。俱預載簿上。行駛時。後艦艦橋。須常用六分儀。觀測前艦桅頂與水平線(Water Line)間之角度。以計兩艦相隔若干。是否保持四百碼之常例。設相離太遠。則令加速。輪轉計(Revolution Indicator) 增加轉數。如遇有霧。各艦艦尾拖一浮標。其拖纜有一定長度。後艦卽追隨此浮標。或該浮標激起之

浪花。以保持兩艦之距離。夜間如天氣晴朗。則各艦艦桅上下一直線有二燈。後艦用六分儀觀測其角度。以計其距離。此節甚關緊要。緣距離參差。則陣綫亂矣。

最新驅逐艦與其特徵

卓金梧

一 從魚雷艇而至驅逐艦之時代

驅逐艦者。元稱魚雷艇驅逐艦。以攻擊蝟集主力艦之四周而肆行襲擊之魚雷艇爲目的。但今日魚雷艇。已絕跡於海上。而對主力艦用魚雷攻擊。反變爲驅逐艦之任務矣。至魚雷艇之所以絕跡者。以現在造船術。非常進步。對於建造大軍艦之技術。尤爲發展。所以現在之大戰艦。雖遠在重洋。亦能策戰。因之在怒濤澎湃之海洋中。斷非如木葉一片之小艇所能活動。且魚雷艇之噸數。不過數十噸。而驅逐艦之噸數。至少有二百餘噸。因之自有驅逐艦出現後。而魚雷艇完全不能活動。加之攻擊主力艦時。其速力及魚雷兵裝。亦非魚雷艇所能及。因之驅逐艦占有魚雷艇之地位也。驅逐艦之鼻祖。元爲英國(Daimler)號。排水量爲二四〇噸。馬力四二〇〇匹。速力。每小時二七哩。備有三吋砲一門。與十四吋魚雷發射管三門。有此威力之兵裝。故驅逐艦能奪魚雷艇之地位也。經過四十年間之造展。驅逐艦之艦型。不斷的增大。故變遷雖大。然亦能循一軌道進行也。茲將最新驅逐艦之性能。詳述如左。

二 驅逐艦之新任務與裝備

驅逐艦之所能完成其任務者。固爲魚雷之威力。有以致之。其始之魚雷。僅有十四吋。惟經過長時間之進步。以達今日。雖二十一吋者。亦覺其極普通而已。因法國已有二十二吋之魚雷出現也。發射管之裝置數目。本希冀其一次全體發射管發出之魚雷。均皆命中。故其所需之數。每因戰鬥距離遠近而定之。惟今日因砲火之發達。戰鬥距離。亦隨之而增加。故發射管不得不從六門而增至八門九門也。大砲本以擊退或妨害敵人之同種艦爲其任務。故裝備之砲。其口徑不能劣於敵之砲。已由三吋而至五吋。故備五吋口徑或五吋半口徑砲之驅逐艦。在在皆有也。今日之驅逐艦。最低限度。亦配備四門。其目的。固欲一舉而將敵人擊潰。愈多則愈便也。

晚近因飛機之發達。高射砲之裝備。不可或缺。故須置三吋口徑者二門或三門。而各主砲之仰角。亦將其增大。勢有兼任高射砲之趨向。聞法意兩國。有用四生的之機關槍。亦能擊落飛機之說。

驅逐艦之速力。因對手之戰鬥艦。已由十八哩。漸次增加至二十二三哩。巡洋戰艦。且速至超過三十哩。故不得不以其爲標準。因巡洋艦本爲驅逐艦之勁敵。須有三十哩以上之速力。始能與之對抗。故所要求之速力。以三十五哩內外爲普遍。欲獲得此等速力。則裝備優越之馬力之機器。實爲必要也。

往昔戰場之所在。比較的爲局地所限。但今日大海軍。已縱橫馳聘於歐美亞之間。倘一朝事發。一決雌雄之時。不得不活躍於太平洋或大西洋之間。惟在怒濤澎湃之中。不欲其妨礙甲板上之射擊。與發射等之戰鬥工作起見。不得不將艦型增大。與乾舷增高。亦理之所當然也。然由赤道迴航極北時。每徑長時間之航海中。酷熱嚴寒。輒遭急激之變化。故欲使將官兵士等乘員之精神活潑。鬥志彌堅。則須設備愉快之住居。與貯蓄多量之燃料。俾可增長其航續力。亦爲必要之一也。

近代驅逐艦。均設備有不可或缺之強力無線電報。電話。及指揮魚雷大砲之精密發射裝置。與測鏡。及航海計算儀等新兵器。餘如探照燈。亦須備有長大直徑之必要。主力艦航海之際。驅逐艦每爲之護衛。以防潛艦之襲擊。或代掃海艦。爲主力艦所徑航路。施行掃海等等。均爲今日驅逐艦應負之任務。又因攻擊潛航中之潛艦所用爆雷搭載而外。尙有掃海具等。驅逐艦除負擔元來任務之外。又復加以各種之任務。故欲達到此目的。艦型要求增大。自是當然之理也。

三 設計建造驅逐艦之苦心

造船家彈糧竭慮。運用匠心。一方努力於不使艦型增大。冀以最少之建造費。能完成同樣性能

之小型驅逐艦。出現之初。固不用防禦鐵甲。而用十耗內外之鋼板。造成船殼。故雖在白晝襲擊。遭遇敵人遊擊之巡洋艦砲火。子彈如雨下之際。亦勇猛邁進。或遇敵之驅逐艦。則以自己砲火之力而擊退之。以便逼近主力艦。雖沐不絕如縷之砲彈。亦可藉自艦之高速力。以防禦之。蓋驅逐艦之特質。惟從冒險而成功。故卽有數發命中於致命部。而使自艦已陷於最後之運命。亦不計及也。凡參加與同一勢力之艦隊決戰時。必須施行一次驅逐艦強襲。故雙方均有相當之損失。以此之故。各此均欲造成價值低廉艦員不多之小型艦。一則維持費既可減小。二則管理亦易於從事。惟襲擊之際。是否有少受損害之利益。則毋從決定。故造船家之苦心。實欲將此兩不相容之要求。用巧妙之方法而妥協之。由此點所發生之問題。事實上。因驅逐艦不能裝備適當之防禦鐵甲。有以致之也。該艦出現以來。已證明其爲有效。而且可稍爲各種艦之勁敵。惟若備有鐵甲。則艦型更爲增大。單就價格而論。既屬昂貴。而於驅逐艦本來任務。缺點實多。若將驅逐艦中。強爲分類。(如領導驅逐艦等)實爲不合。一如所謂小型輕巡洋艦是也。日本之「夕張」。所以誇爲世界之典型。實爲適當矣。

未完

重艦巨砲之改革

筠生

摘譯英海軍著述家赫伯魯梭氏之論說

國際之軍備競爭日激。其所造效果。乃成今日之重艦巨砲。擴增無已。將有不可收拾之勢。近經華府會議。幸能使各國間協定成立。對於軍艦之噸量。與艦砲之口徑。稍事抑止。更因現時各國政治上之關係。此種重艦巨砲政策。尤漸趨於休息之狀態矣。

今日之主力艦。不過徒以極端之浪費。造成贖餘之武力而已。其所演現象。祇可謂之爲無理由之競爭。各主力艦砲火之射擊。以二十哩距離爲目的。已無患其不能勝任。惟一考其實際。則有效之射程。固不以能達二十哩爲必要。海上交鋒。僅能相戰於視線所能及之處。苟欲借助於人工。而超乎視線之範圍以外角勝負。其效力實等於以寶貴之軍火。虛擲於深海中耳。近年以來。使無華府條約之限制。則今之主砲。或竟能射擊四十哩之遠。亦屬意中之事。然亦完全屬於無用之事也。

近世之海軍製造事業中。其最能循序漸進。精益求精者。無過於砲械之一項。今之八吋口徑砲。能達之射程。視二十五年以前之十二吋口徑砲。已超勝六成。但一般人對於巨砲口徑之最大

限量。絕未能表示滿足。而思以其餘力。用之於他種事業之改善。砲力之增進無已。一任其澎漲而不知所止。因其連帶之關係。遂使軍艦之噸量。有不得不取同一步驟。而日趨於宏大之勢。按之一般砲學專家之意見。則認爲十五吋口徑砲。已達於充滿之量。乃猶未以爲饜足。而製成十六吋口徑砲焉。長此以往。苟非認定其適宜之止境者。則巨砲口徑。雖擴展至二十吋。亦未嘗不可也。

軍艦噸量之增減。固不僅以砲備爲準衡。然而砲備爲主要之標準。當無疑義。近世科學昌明。德國人士。予吾人以指導甚多。乃於茲啓迪後進之中。更有一足資注意之顯象。供獻於吾人。蓋當歐戰爆發之初。德人曾以其四吋一口徑之砲。與英國之六吋口徑砲。發揮同等之效力。新近造成一萬噸基準排水量之艦身。則以之裝置十一吋口徑砲六尊。且此十一吋口徑砲能達之射程。竟未亞於英國之十五吋口徑砲。苟詳密以推究之。或其效力猶不止於此。然則彼傾向於重艦巨砲之主義者。其爭論可不攻而自破矣。

海軍之造艦趨勢。吾人行將見其從事縮減。而以所裝之砲。能發射至戰鬥距離爲宗旨。英國新式八吋砲之最大射程。達二萬九千碼。其已踰實用之戰鬥距離。殆無可否認之者。軍艦相隔二萬九千碼之程。居於一百三十呎之高度。僅獲見其水線部分。况此種天涯明晰之現象。或不常

有。即能有之。但烟幕倏張。此遠距之目標。亦即瞬失其所在焉。夫距離之遠。踰陸程十六哩半有奇者。其在作戰之時。僅可利用飛機之指點。以施行射擊。然於海上流動戰鬥之際。欲祇藉重於幹練飛行員之指點之力。其效果。亦不過等於擲軍火於渺茫中。而無煩審慎射擊之勞而已。此實一般砲術人員之見解。今之八吋彈射擊之遠。已足超越戰鬥所需要之範圍。其趨重於更巨之砲者。果不可以已乎。

兩年以前。英海軍部提議。以二萬五千噸爲主力艦之最大排水量。主砲口徑。以十五吋半爲最大限度。關於巡洋艦。則以六千噸爲一萬噸之代替。主砲口徑。由八吋減爲六吋。法意二國。固傾向於小艦主義者。日本對之。或亦不加反對。

軍備縮減之困難。乃在甲國之欲縮小範圍。而乙丙等國。仍持其龐大主義如故。以武力競爭。孰不欲有最優之兵器。今使甲方以小型之艦。展佈於陣線。而與乙丙之巨艦相抗衡。決非甲之所願。可斷言也。此種困難。或由羣起以共同化除之。蓋一時勵行巨艦之趨向。實即國際競爭所得之結果。苟有小型艦之足資表率。則步武者將見其踵相接。今者德國不已顯示其小型艦之威力乎。披堅執銳。此種小型艦。担負強大之任務。已綽有餘裕。以新式德艦歐賽普律森(EISLÉN Preussen)號。與英戰鬥艦鐵公(Iron Duke)號。(一六二一五〇噸主砲口徑十二吋五)交綏於

海上。絕勿慮其無操勝之希望。蓋雙方主砲之射程。各能達其目的地。而無相形見絀之患。彼之能擊中於此者。此亦能擊中於彼。在戰鬥之原理上。此爲首須考慮者也。

今昔之局勢不同。寰宇之潮流時易。海軍列強之在今日。內審國情。外觀現狀。似不得不籌計一種適合之政策。以定其趨向。數年而後。海軍造艦之歷史上。或將呈一重要之變化乎。

潛水艦之真價值與其將來之命運

唐寶鎬



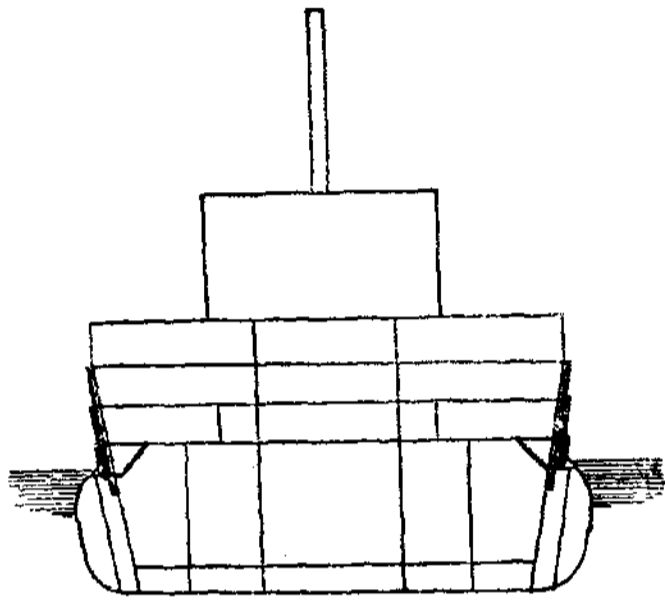
排 水 量 在 水 上 為 五 千 七 百 噸 在 水 中 為 二 千 四 百 噸 裝 備 有 魚 雷 發 射 管 八 門 四 吋 一 門 水 上 門 一 門 速 力 為 七 十 哩 半

一 關於潛水艦真價值之評論

潛水艦在歐洲大戰中。能異常發達。得特殊效果者。全恃其有暗中突然襲擊之性能也。且此暗中突然襲擊之性能。在從來之海戰中。未嘗一試。因之對於如何適當防禦之方法。無先例可援。於是在歐戰之半期中。潛水艦益逞跳梁跋扈之狀況。嗣後戰爭進展。積幾多之經驗與研究。遂得各種抵禦法。然因有抵禦法。而潛水艦又有使其不能抵禦之方法。此為歐洲大戰時潛水艦之價值也。大戰後。各國建造之潛水艦。既非常進步。而對於襲擊之方法。又非常進展。因之對於潛

水艦之防禦及攻擊。仍成爲依然困難之事。從來發明一種新武器。就其効用上。往往譽之者半。毀之者半。潛水艦。何獨不然。據英國有名之海軍大砲權威者史哥特提督言。自潛水艦出現後。戰艦幾等於無用。蓋認潛水艦有萬能之特性者也。而毀之者。則以爲潛水艦。究竟有何効力。不能無疑。恐將來防禦力增進。亦成爲一種跛足眇目之器具。祇可作爲游玩之用耳。

戰艦水線下之防禦圖



最近各國戰艦。對水線下之防禦。既經積極改良。對於對抗手段上。亦非常發達。此後戰艦。爲潛水艦擊沈者。當可日見減少。但謂從此可一無恐怖。則又爲絕對不能之事。故潛水艦依然爲戰艦恐怖之物也。由是觀之。認潛水艦爲萬能。而謂將來有代戰艦命運之趨勢。如史哥特提督者。固未免過。當惟是將來海戰史上。潛水艦中。必出有勇敢決死之人物。演出驚天動地之大偉績。可斷言也。

二 關於潛水艦兵術上所及之影響

自有潛水艦之出現。關於海軍兵術變革之點。約略如左。

(一)從來對於港灣。可能封鎖者。自有潛水艦後。變為全然不能封鎖。
(二)對於港灣之出入。狹水道之通過等。自有潛水艦後。倍覺為難矣。要知從來艦隊。對於出入港灣。通過狹水道也。因避水雷艇逐驅艦。在夜中之襲擊。總在白晝航行。若為大艦隊。則尤堂堂正正。任意航過。然因有潛水艦後。如在晝間航行。總覺非常危險。夜間即有逐驅艦等襲擊之危險。總較安全。以此均改在夜間出入矣。

(三)對於看守警戒。尤當嚴密。又須常用高速力作之字針路（即不可向一定針路直航。每數分鐘。須一變針路。所謂如電光形之航行。以使潛水艦莫測我之針路也。）航進。艦隊一經出安全之港灣後。不問晝夜。均須嚴密戒備。尤以在高速力中作之字運

艦隊航行中之配備
逐驅艦為護衛之一例

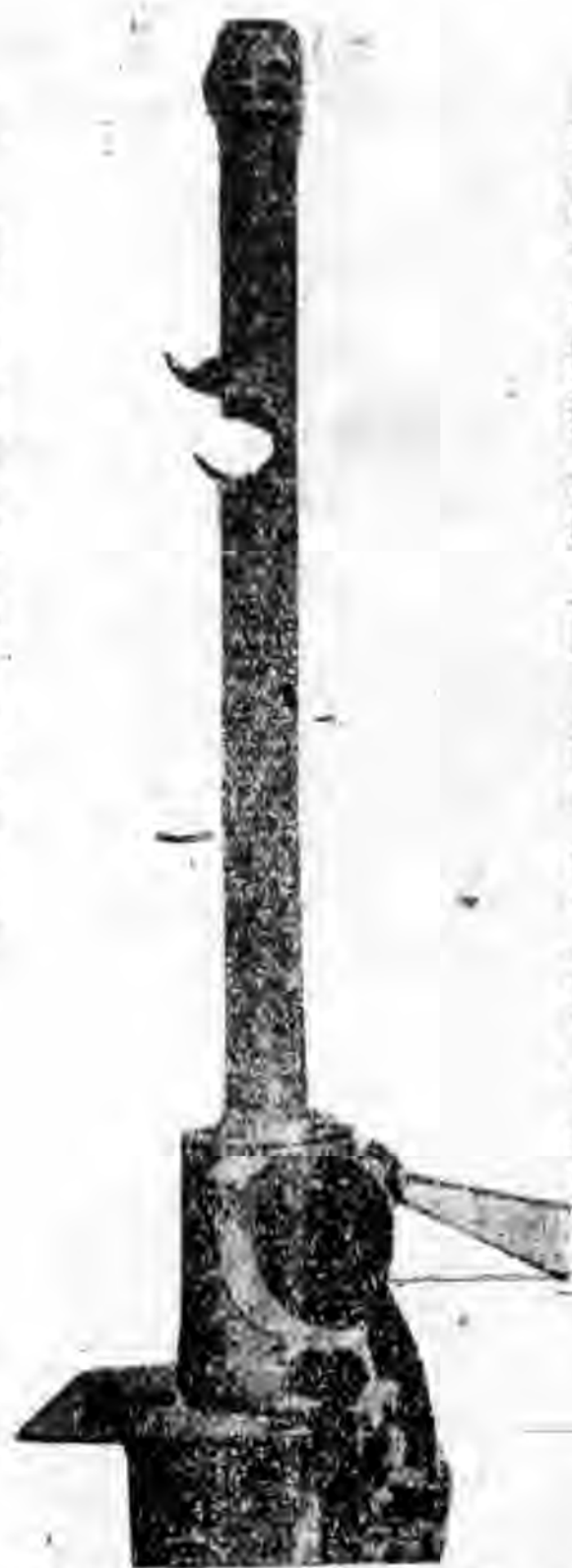


動時。無論如何努力之士卒。總覺疲勞不堪也。

(四)對於艦隊航行中。要配備驅逐艦以為護衛。且要如圖。配備多數之驅逐艦。

(五)對於漂泊海上。或暫時碇泊於防備不完全之港灣中。則更為危險。以艦隊在潛水艦隨時

英國十一號潛水艦上所用命中敵雷之潛望鏡



可來襲擊之海面上。或全無防備之港灣中。漂泊停泊之時。既不能補給燃料。又不能檢查商船。其危險何如。故自有潛水艦後。決不可再作此等之漂泊與停泊也。

三 潛水艦爲弱小國之要具

潛水艦在海軍兵術上。既占如斯重要之位置。而弱國與強國其視線不同。於是存有廢問題發生矣。

要知潛水艦。對於主力艦與巡洋艦驅逐艦等之輕快艦艇。如以三角關係而分拆之。則主力艦譬之爲村落。潛水艦譬之爲狐狸。輕快艦艇譬之爲鐵砲。輕快艦艇。固爲村落之所指揮而。狐狸則專事潛入村落之中。所以村落中最恐怖者爲狐狸。使無狐狸。則村落自得任意橫行。因之建造有無數主力艦之英美等國。其視潛水艦。實爲眼中之狐狸。可知潛水艦。專爲主力艦建設不多之弱小國無上之利用品也。

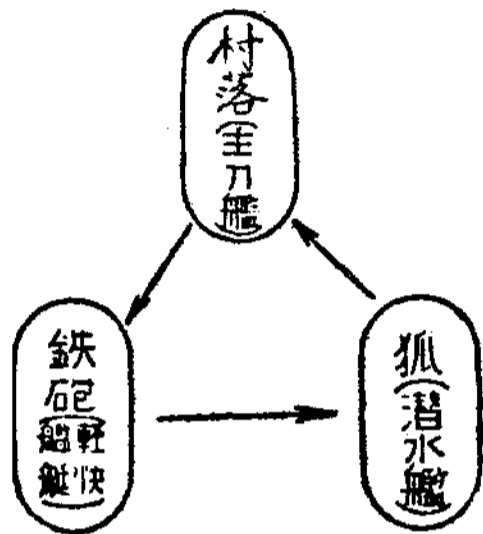
潛水艦之所以爲弱小國利用品者。其特徵有三。(一) 無論如何強敵在前。而對之亦敢襲擊。

(二)不論任何方面。並無何等援軍。可派其單獨前往。(三)敵人方面。一接潛水艦襲來之報。其精神上所感之恐怖心。非常之大。是所謂對敵在精神上具有莫大之威力也。(四)如海岸線非常長之日本。海軍不足之法國。則潛水艦之一項。為最要之利器也。

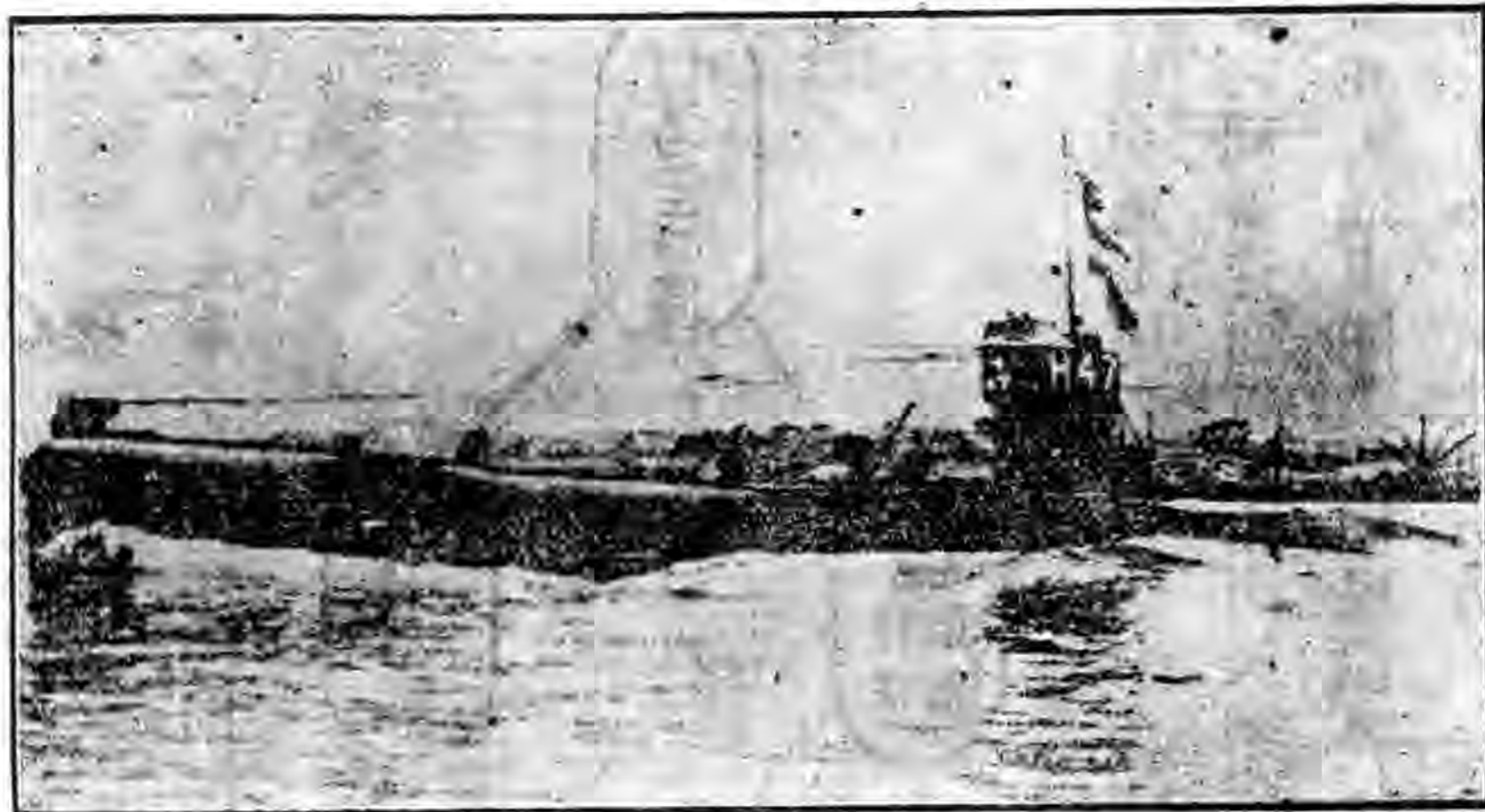
要之潛水艦。如在戰時作為運兵之用。或與敵之砲台交戰。以及占領敵之陣地。因為絕對不可能之事。但欲妨礙敵人此等之行爲。則亦未始不能。

華盛頓會議之際。英國曾主張潛水艦之全廢止。而法國全權反對之曰。潛水艦作為防禦上之武器。非僅有顯著之効力。且為主力艦不多之國所必要之器具。即對遠隔海外之殖民地。在防禦上。亦確有維持之必要。並為母國與殖民地

圖係關角三等艦水潛與艦力主



間。維持交通上所必不可缺少之物。又曰。潛水艦之建造費。比較輕微。故在小海軍國方面。最為重要之利器。從而可知主力艦缺少之國。如能備有最優越之潛水艦。則最為得當。(五)五年前。美國在天通市。開美國國民協會。柯立芝大總統。派航空次長密采爾少將為代表。其所演說之辭。則以美國將來之國防。勢必專賴空軍維持。故空軍在一國之中。實具有萬能之力。而潛水艦



則亦爲一國中國防上重要之器具。其所以然者。以一國中既有空軍出現。則所有海上之艦艇。已失其存在之能力。而潛水艦獨能維持其存在之力故也。且航空機有時其行動力不及於海上之際。則對於國防上作戰之任務。全須依賴潛水艦。是可知潛水艦在海中。較其餘之艦艇。尤爲要重也。要之潛水艦之爲物。進而攻擊敵艦。固無往不利。退而作爲防禦敵艦襲擊之器具。亦最爲有效也。

四 主張潛水艦全廢之英國

潛水艦爲小國弱國有利之器具。而爲大國強國仇視之器具。所以大國強國。遇有機緣。每欲廢棄之。而弱小國又時常起而反對也。

英國在歐戰時。受德國潛水艦之襲擊。感受非常痛苦。犧牲無限損失。因之大戰終了。在凡爾賽媾和會議席上。禁止德國不准有潛水艦之保存與建造。更進而在華盛頓會議席

上。提出潛水艦之全廢止。然法因英法海峽之關係。不僅與英國遙遙相對。且面於大西洋及北海之海岸。又有幾多良港存在。故對英國作戰上。使用潛水艦。更較德國占有有利之位置。因之對英國之全廢論。最爲激烈反對。結果。英國之提議。遂不成立。當時法國全權代表白里安氏。在華盛頓會議席上。發表之言。甚有興味者也。即當日英美三國。因主方艦之比率。而起七成六成爭執之際。白里安氏則曰。法國現在對於主力艦。無論如何。均所不論。而所要者。爲潛水艦及巡洋艦而已。又當英國攻擊法國主張之際。又謂新聞記者曰。英國以日本爲同盟國。而又與美國親善。然其主張主力艦要有五十萬噸之大海軍。謂其完全對付法國。固所不敢。將或用之於大規模之遠洋漁業乎。因此法國提議建造非常多之潛水艦。亦將從事於海底植物之研究也。是爲何等痛快滑稽之言論歟。

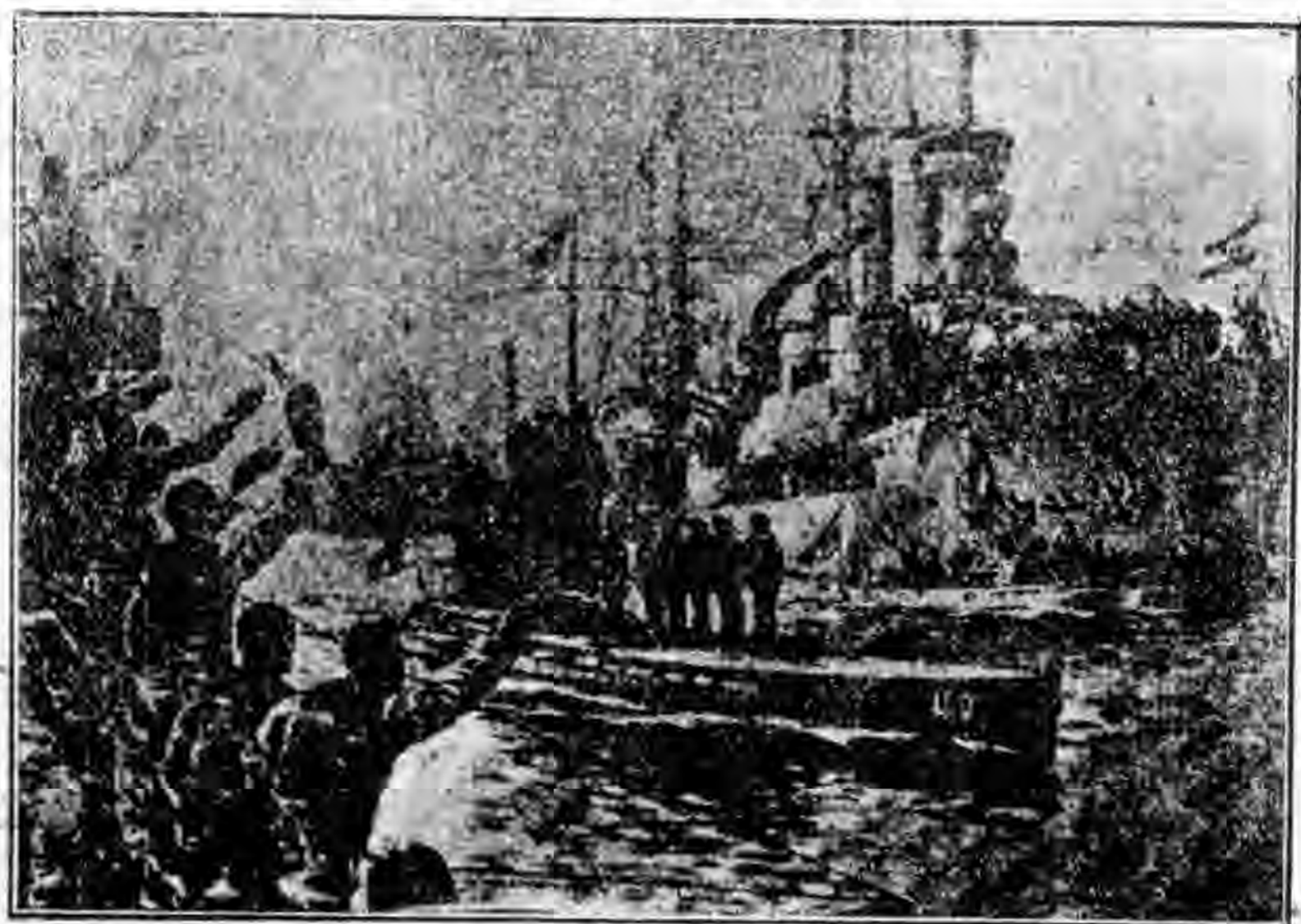
其後日爾瓦會議。因巡洋艦問題。英美主張。不能相容。會議遂告決裂。然關於潛水艦廢棄之問題。英國仍照華盛頓會議時之主張。而不少變更。

今次倫敦會議。對於潛水艦廢棄之問題。英美雖已一致。然因日法意三國之不贊成。至其結果。仍不過各訂定其限制之量。至所謂廢棄之說。決難成立也。

五 潛水艦廢棄之評論

歐戰中一舉擊沉英國裝甲巡洋艦三艘之

德國潛水艦U九號



海軍期刊 論述 潛水艦之真價值與其將來之命運

四六

國際會議間。當時各國之所以主張廢棄。而又加以反對之者。依照上述。自可明瞭。至各國議會及一般之輿論。其對於潛水艦廢棄與反對兩問題。亦有許多主張。例如六年以前。英國首相麥唐納。嘗為勞動黨之首領時。其發表之言曰。潛水艦之性質。在戰時固非常酷慘。即在平時演出慘事時。亦非常酷烈。如斯非人道之武器。當廢止之也。由是遂惹起一般贊成與不贊成之輿論。在大體上。如英美等之大海軍國。當然贊成此說。若日意法等之小海軍國。當然不贊成此說。至麥唐納當時之所以發表此意見者。遠則鑑於歐洲大戰時之慘劇。近則鑑於一九二二年。英國M一號潛水艦。在演習中之蹤迹不明。美國潛水艦S五一號。與輪船衝突而沈沒。意國潛水艦賽拔斯乞河那。九尼愛洛號。演

習時之沈沒。所遭之慘禍。艦中之人。無有一生還者。故發爲此等論說。亦非無理。殊不知各國不起戰爭則已。既起戰爭。則戰爭時所用之兵器。無非爲殺人之利器。何由分別其孰爲慘酷之器具。孰爲不慘酷之器具。假使以潛水艦所用之魚雷爲慘酷。爲非人道的。則驅逐艦所用之大砲。又何常爲人道的。又如飛機之到處擲放炸彈。亦能謂之人道的乎。由是觀之。在戰爭上。單指潛水艦爲慘酷之器具。實不免偏倚。若就平時發生慘禍言。則無論何種艦艇。若戰艦。若商船。若漁船。在海中隨時均能演出慘劇。至於衝突觸礁。則更無論矣。是則何能獨指潛水艦爲平時有危險發生。而其餘艦艇。卽不能發生乎。况如鐵道汽車電車等。可謂在陸上行走。認爲安全之物矣。然有時亦不免發生脫線衝突。演成顛覆之悲劇。又爲人在家內。可謂最安全矣。有時亦不免惹起火災之慘劇。以是觀之。何能獨指潛水艦爲在平時亦有危險之物。而其餘艦艇。到均認爲安全之物乎。是又大惑不解者也。

要之潛水艦之爲物。在弱小之海軍國。視爲抵禦强大海軍國主力艦之唯一利器。所以占有絕對優勢之大海軍國。若非一再計畫廢除之。則認爲不能安枕高臥。而握有無上之海權也。有人謂潛水艦不過爲主力艦畏懼之物。若將來主力艦全廢之際。則潛水艦亦將等於無用。不知至戰艦之主力艦廢止時。必有代戰艦而用之物。例如今日所謂限制之一萬噸巡洋艦。自與

未限制前之巡洋艦。型式不同。然所謂巡洋艦者。以其速率與戰艦不同耳。假使廢止戰艦。而祇存巡洋艦。則巡洋艦之速率。自無戰艦與之比較。而其攻擊力。又爲最大矣。詎非仍爲謂潛水艦攻擊之目的物乎。固知將來之大海軍國。設使果建造有多數之一萬噸巡洋艦。弱小國。欲補助其缺陷。自非有多數潛水艦不爲功。是可知潛水艦。不關於今日主力艦之繼續與廢止。及將來巡洋艦建造之多數。對於弱小之海軍國。決無有廢止之日也。

一九二九年各國之造艦狀況 續

李北海

美國

一九二四年十二月十八日。議會通過之巡洋艦八艘中之五艘。已於一九二九年竣工。而(Salt Lake City)號。亦於一九二九年一月二十三日。(Pensacola)號。則在四月二十五日。分別在各廠起工。至年底亦各各進水矣。

此兩艦。比其他六艦之實質上。大有互異之處。故將其特質。誌之如下。

兩艦全長五百八十五呎六吋。最大幅六十四呎。平均吃水十七呎半。排水量一萬噸。裝有十萬七千匹馬力之齒輪特賓機。推進螺旋四個。速力三十二哩半。鍋爐爲(White Forster)式。兩艦之主力兵裝。進水時。均已搭置艦上。每艦砲塔四座。裝有五十五倍口徑之八吋砲十門。其配備法。則前甲板兩聯裝。砲塔一座。其後方。則置三聯裝一座。成爲階級式。後部甲板亦如之。此外尙有五吋口徑高射砲四門。及魚雷發射管六門之裝置。

此兩艦。對於防護上。無論水平垂直之防衛。均未見有過於一時半以上之鋼板。裝於艦上。

美國海軍之專門家。對此兩艦。認爲裝載兵裝過量。故此後之六艦。擬變更計畫。將前甲板裝置

三聯裝砲塔兩座。而後部則置三聯裝砲塔一座。共載八吋砲九門。同此等型式之巡洋艦五艘。亦已於一九二九年訂定契約。惟其中三艘。因本年軍縮會議之故。暫行中止。而五艘所裝備之砲及砲架。確在製造中也。

一九二九年中。海軍之其他艦艇進水者。祇有潛艇 V5 及 V6 兩艘。其水上排水量。均屬二千七百六十噸。水上速度。十七哩。兵裝。則六吋砲兩門。除法國最近進水之 (Surcouf) 潛巡艦外。截至今日止。可稱世界海軍上最大潛艇。

戰艦之改造。已依原定計畫。逐逐進行。直至現時止。其 (Utah) 號 (Florida) 號 (Arkansas) 號 (按最近倫敦海軍公約簽押之結果以上三艦作廢) (Wyoming) 號 (New York) 號 (Texas) 號 (Oklahoma) 號 (Nevada) 號各艦。均已具有現代化之武力。現在着手中所餘無幾。而在工事之 (Pennsylvania) 號 (Arizona) 號 (New Mexico) 號 (Idaho) 號及 (Mississippi) 均已一一裝置水面下防禦之墊甲 (Buckle) 及其他之裝甲防護。又將焚炭之鍋爐。改爲焚油鍋爐。且該五艘之砲塔砲之仰角。均由十六度加至三十或三十五度。改造經費。每艦自一百二十萬鎊。乃至二百萬鎊之間。

日本

一九二九年間。該國無大艦造水。祇有一萬噸巡洋艦那智。妙高。羽黑。四艘。竣工而已。此爲日本海軍就役中之最新型式。此四艘。均能與美艦 (Salt Lake City) 級相比較。均備有八吋砲。速力三十二哩半。乃至三十三哩。用汽力而航走。其特質上。則爲波線狀之船體。曲折的煙囪。與塔狀之艦橋構造物。其餘則與早期之八吋砲小巡洋艦相同。且防護頗稱良好。備有鋼鐵甲板。與四吋厚之裝甲甲帶。水中有三重船體防衛水魚雷。惟此種特色。謂其有如斯重量之兵裝。及高速力之機械。備置艦上。而排水量祇有一萬噸者。難於取信也。俟屬於同一型式建造中之愛宕。高雄。鳥海。摩耶。四艘等。竣工而後。則日本特有七千五百噸巡洋艦四艘。與一萬噸巡洋艦八艘。八吋砲統共百零四門也。

飛機母艦加賀及赤城。均由主力艦之艦體改造。早已交代清楚。而就役於海上。外觀上。與英飛機母艦 (Folious) 號相同。惟無煙囪。而煤煙之導散。故以適當之配備法。自鍋爐上設置導管。而將其管沿於兩舷外側而至艦尾。使其發散。惟赤城號。則有巨大煙囪。建於艦之中央下部。稍作曲折形而已。

比較小型之飛機母艦龍驤號。已在橫濱船渠會社。訂立契約建造。其排水量。僅有八千一百噸。此乃做小飛機母艦鳳翔號型式而建造之者。

去年。驅逐艦亦有數艘進水。此等皆係一九二六年時。經國會通過之吹雪級。一羣共二十四艘之大型驅逐艦。全長三百六十八呎。排水量一千七百噸。契約速力三十五浬。其兵裝爲四吋七砲六門。魚雷發射管(二十一吋)九門。而最令人注目之特色點。則其砲之防護砲彈破片。設有不漏氣的輕小砲屋。聯裝於砲上。此種砲屋之裝置。在驅逐艦中。實爲嚆矢。

潛水艦伊六十號。已於去年四月二十四日。在佐世保進水。此級之潛水艦。可稱爲迅速航走大洋之模範型式。爲該國海軍最發達之一種。全長三百三十呎。水上排水量一千六百五十噸。水上速力二十一浬。兵裝四吋七砲一門。水雷發射管八門。此種潛艦。具有極大之高速力。且其行動半徑亦異常之廣云。

法國

一九二九年。該國進水之軍艦。雖有數艘。而其合計之數。或總噸數。對於列強之比率。深覺遜色。其主要諸艦。列而舉之。則有一萬噸級巡洋艦 (Hoch) 號。於去年四月二十四日。在 (Brest) 工廠進水。又一萬噸之飛機母艦 (Commandant Teste) 號。亦於四月十二日。在 (Bordeaux) 工廠。及五千三百噸機雷敷設巡洋艦 (Pluton) 號。亦於四月十日。在 (Lorient) 分別進水。尙有驅逐艦數艘。與潛艇六艘。亦已現其雄姿於海面也。

(Hoch) 號。屬於一萬噸級(條約)巡洋艦之常套型。比之此級最初之代表者 (Duquesne) 號。及 (Tourville) 號兩艦。最異之點。乃將速度減低。而將防護改良。此類型之第六艦 (Duplex) 號。亦於去年十一月起工。惟第七艦。得會議通過時。已不及起工也。

飛機母艦 (Commandant Teste) 號。有數點頗類於雜用艦。此種艦中。與澳洲最近之水上飛機母艦 (Albatross) 號最相酷似。此艦之噸數雖大。而無飛行甲板。其所搭載之飛機。均以射出機 (Catapult) 而射出。惟速度二十哩。則殊不適當。雖裝備三吋九砲至十二門。惟并不覺有何種威力也。

反之。其機雷敷設巡洋艦 (Pluton) 號。將來頗有優良設計之希望。下列者。乃屬與英國之機雷敷設艦 (Adventure) 相比較。而知法艦之設計。實較優於英艦也。

法艦 (Pluton)

英艦 (Adventure)

全長(呎)	452 $\frac{1}{2}$	520
闊(呎)	51	59
吃水(呎)	17	19 $\frac{1}{4}$
排水量(噸)	5300	6740

速力 (浬) 30

27.75

兵裝 五吋半砲四門

四吋七砲四門

機雷二百五十個

機雷二百二十個

就上列兩艦觀之。則知英艦之利點。爲機雷裝載量較大。與使用內燃式。爲補助推進機械而已。其餘速力與砲力。均輸法艦一籌也。二千七百八十噸之嚮導驅逐艦 (Vauban, Valmy, Verdun) 三艘。在去年中分別竣工。或進水。其 (Verdun) 號速力。試驗竟達至四十一浬零一八。以打破世界的新紀錄而設計之。雖在十年以前。英國之驅逐艦 (Teazer) 號及 (Tyrian) 號。對於此種速力。亦曾接近此數。惟法國之嚮導艦。有美麗之艦型。與乎有力之兵裝。(五吋砲五門魚雷發射管六門) 速力極富。航海性極良。航續力尤優裕。有此種種。即謂其爲一八九〇年英法海峽北岸掀起一大波瀾之法國水雷砲艦之嫡系傳統物。亦未嘗不可也。

潛水巡洋艦 (Surcouf) 號。於去年十一月十八日。在 (Cherbourg) 工廠進水。該艇爲法國建造潛艇以來最大之一艘。(或謂世界中最大亦可) 全長三百九十三呎七。闊二十九呎半。吃水二十三呎。水上噸數三千二百五十噸。水中四千三百噸。水上速力設計。每小時十七浬。據半公式報告。謂該艦之武裝。爲五吋半砲四門。魚雷發射管十四門。甲板均施以裝甲。船體構

造堅強。其潛入深度。能潛至六十呎。亦獲安全。艦上裝載小水上飛機一架。并設有倉庫容納之。行動半徑。能達至一萬二千哩。與英之X一號。及美V四號。同爲一實驗型。故引起各國羣爲注目。

意國

一九二九年。該國并無大艦進水。一九二八至一九二九年間竣工之(Trento)號。及(Trieste)號之模倣變更型之一萬噸級巡洋艦(Zara)號。(Fiume)號。(Bolzano)號。及(Gorizia)號四艘。其工事亦甚進步。此四艦之速度。比之前兩艦稍劣。以其由三十五哩半減至三十二哩也。但備有堅牢之防護。因條約巡洋艦。由來每每祇重視速度。而置防護的性能於不顧。且各國均注意設計於八吋砲之多載之傾向。而此四艦。乃能一反其例也。

該國五千二百五十噸之(Condottiere)級巡洋艦六艘。已得其詳細之公報。今將其例舉如下。此等艦種。有多少要點。依襲一萬級。惟機軸。則較爲新式。其要目。全長五百九十七呎。闊五十一呎。吃水十四呎。機械爲齒輪特賓機。馬力九萬五千匹。速度三十七哩。防護有二吋乃至三吋之鋼鐵甲板。及防禦砲彈破片之砲塔。兵裝爲二聯裝砲塔之六吋砲八門。四吋飛機射擊砲四門。魚雷發射管四門。此種中等排水量之巡洋艦。其戰鬥力與運動力之異常性能。已與以無遺。

此乃意國之設計家。充分發揮其天才手腕之結晶品。雖以紙上空談。而未確認其威力。惟在戰後生產者。要以此種大小巡洋艦。屬於最可畏之一也。

一九二九年進水之驅逐艦中 (Navigator) 級。有十二艘。排水量一千九百零八噸。速力三十八浬。兵裝四吋七砲六門。此外尚有排水量一千三百五十噸。速力三十八浬之小型驅逐艦 (Dardo) 八艘。亦於去年起工也。

德國

去年中進水之軍艦。祇有 (Leipzig) 號一艘。其進水式。係於十月十八日。在 (Wilhelmshaven) 地方舉行。此艦爲代艦建造計畫中之第五艘。亦即最後之巡洋艦也。除此以外。巡洋艦之建造計畫。目下尙未有所聞也。

(Leipzig) 巡洋艦。受凡爾賽條約之限制。設計者不得力求擰節重量。以便適合於六千噸之噸數。此艦除該國之巡洋艦 (Emden) 號外。(該艦五吋九砲八門) 餘皆備有三聯裝五吋九砲九門。其速力三十二浬。(惟 (Leipzig) 則三十一浬半) (Königsberg) 號 (Karlsruhe) 號 (Köln) 號及 (Leipzig) 號四艘。均因平常多以巡航速力而航走之故。均備有內燃機。以作補助機械之用。

船體之建造。對於電氣銲接法。均廣為使用。此種銲接方法。比諸其他特殊合金。其重量之擷節。不可同日而語。餘剩之所得。以之設計於兵裝或防護。則無論附屬若何艦隊。均能實施履行其任務。

一萬噸級之裝甲艦 (Preussen) 號之代艦。已於一九二八年九月。在 (Kiel) 工廠起工。昨年度經已進水。惟關於此艦之瑣事。最近所得之情報甚少。但此艦之基準排水量。雖為一萬噸。而滿載排水量。竟達至一萬四千噸。此乃夫人皆知。又其機械。則以五萬匹馬力之內燃機為推進。此機尚在 (Augsburg) 之 M. A. N. 工廠製造中。

此機之回轉。係先經減速齒輪 (Hamburg 之 Vulkan 造船所製造) 然後方可達至雙螺旋。故發動機與推進器之間。其回轉數之比率。約減至九與五之比。惟發動機之正式重量。每一匹馬力。僅有十七磅零六四而已。又將發動機齒輪車軸推進器附屬品等合計之。重量為一單位。而與同一力量之最近式之齒輪特賓機相比。其數量亦減去不少。此艦契約速度。雖有二十六哩。惟以巡航速度。每小時走二十哩時。確有一萬哩之驚人航續力。兵裝為三聯裝砲塔。十一吋砲六門。塔後置有六吋砲八門。三吋四高射砲四門。魚雷發射管六門。至其防護上。則水線下裝有甲帶。幾及全部。而甲板上亦施以裝甲。船底則分間細小之防水區劃。此種細目。十二個月以

前。各國均詳有記載矣。又對於上述六千噸之巡洋艦。其行動半徑之廣大。並恃有強力之兵裝出現而後。爲對付將來起見。故各國海軍之狀態。不能不將新的要素移入。其結局。華府規定。實有修正之必要。現各國均加以注意。惟據別一方面觀察。則並不注重於此種設計。且有多數。不以爲然者。見仁見智。自有所不同。惟該艦之出現。實際上或能影響於倫敦海軍會議之決定補助艦。可無疑義也。

其他各國之海軍

希臘國之戰艦 (Salamis) 號。在十五年以前。徑在德國 (Hamburg) 之 (Vulkan) 造船所進水後。經長時間之委棄。昨年方始竣工。而移交於希臘海軍。有謂該艦將原來設計修正。但修正之程度若何。則未之聞也。該艦之排水量。爲一萬九千五百噸。(常備) 速力二十三浬。機械爲四萬匹馬力之特賓機。兵裝則有十四吋砲八門。六吋砲十二門。十二磅砲十二門。水中發射管三門。希臘之所以遲遲方行決定接受。則鑑於土耳其海軍之擴張。爲其最大原因。且最近加入 (Yawuz) 號 (Sullan) 號 (Selim) 號(元爲德國巡洋戰艦(Gaeben))三艘。其勢力驟然增加。此等土艦。均由法國 (Chantieride St Nazaire) 船廠。在君士坦丁府。悉數改裝。加以土耳其政府。在意國造船所。定有一千三百五十噸之驅逐艦兩艘。及九百五十噸與八百八十噸之

潛艇兩艘。均在工事中故也。

去年。英國各造船所。對於南美各國之重要造船契約。均悉數履行。就中最大者。爲智利國之驅逐艦六艘。乃一九二七年歲底。與(Thornycrofts)造船所訂定契約。排水量一千零九十噸。速力三十五浬。公試運轉時。均皆超越契約之速力。又(Vickers Armstrong)造船所。代智利國政府所造之潛艇三艘。排水量一千五百四十噸。亦於去年移交清楚。此等潛艇。與英國之O級。極相酷似。又十一月總噸數四千噸之潛水母艦(Armucano)號。亦已進水。尙有在(Vickers Armstrong)船廠建造之智利給油船各三千八百噸級兩艘。正在建造中。

在(Cowes)之(T. Samue White)造船所竣工之阿根廷國政府訂定契約之一千五百二十噸之響導驅逐艦三艘。亦於去年度竣工。此等驅逐艦之設計。速力爲三十六浬。惟羣中之(Mendoza)號及(Tucuman)號。公試時。經六小時之試驗。均能達至三十八浬。而(La. Rioja)號。竟達至三十九浬零四。

故英人之於南美各政府。訂定造船之契約。無不樂意接受。又在(Leghorn)之(Oriando)兄弟公司建造之阿根廷巡洋艦名(Veinticinco de Mayo)號。亦於去年八月十一日進水。該艦之排水量。六千八百噸。設計速力。三十二浬。主力兵裝。七吋半砲六門。其姊妹艦一艘。最近亦

海軍期刊論述 一九二九年各國之造艦狀況

六〇

在(Sestri Ponente)之(Odero)造船所進水云。

「完」

著名巡洋艦之結局

李道彰

包溫 F. C. Bowen 氏原著

凡熟識地中海西部情形者。聞法國著名巡洋艦安格箕南 (Edgar Quinet) 號在該處觸礁。咸料其必遭不幸。而法當局乃傳出樂觀之消息。謂無妨害。然卒被風浪所衝激。而沉於深海。此固不足奇也。特此著名巡洋艦。年齡已大。不足爲戰鬥艦之用。願尙具種種要點。能使海軍造船師及研究造船學者。對之發生極大之興味。蓋此艦與其姊妹艦華爾德克羅素 (Waldeck Rousseau) 實爲法國裝甲巡洋艦隊中最堅強之艦。當建造此艦隊時。曾擲巨數之國帑。其效力之大。令人可驚。以故在英法兩國未有親善締盟之前。常使英國旦夕不安。

法國建造裝甲巡洋艦。其第一艘實爲達秘達龍 (Deputy de Lorne) 在一八九〇年下水。維時英國尙少此種軍艦。故其海軍當局。一見此種防護妥善而行駛迅速之艦。深懼英國海上貿易之路徑。有被霸持之危險。以後法國復建造較小之軍艦數艘。然法海軍部對於噸位極小之艦。而奢望其效用過甚。實爲大誤。至一八九九年。乃改變此種政策。而建造六枝烟囱之巨艦瑾大克 (Jeanne D'Arc) 號。在紙上可謂一種最精良之軍艦。設能實踐此項所希望之事。則必

能使全球之造船師深長思慮。顧該艦對於各點。無不失敗。有此經驗之後。法國對於造船。較前謹慎。瑾大克軍艦之排水量爲一萬一千二百七十噸。其預定之速度爲二十三浬。在實際上僅有二十一浬強。第二批三艦之排水量爲七千七百噸。預定之速度爲二十一浬。然超過此速率。寶潑蘭克司 (Duplex) 式軍艦之砲備。祇限定六·四吋口徑砲八尊。砲力太弱。而蒙脫卡姆 (Montcalm) 式軍艦。其速度與前者相同。其排水量爲九千五百噸強。而於其砲備加七·六吋口徑砲二尊。且其甲帶恢復至六吋餘厚薄。

建造格羅合 (Gloire) 式艦時。已稍有進步。及建造雷昂鋼白脫 (Leon Gambetta) 式艦時。則大有進步。其排水量爲一萬二千四百十六噸。速度爲二十二浬。甲帶爲六吋零四分之一吋厚。其砲備有七·六吋口徑者四尊。六·四吋口徑者十六尊。以後建造歐納斯脫雷農 (Earnest Renan) 式及猶爾米希蘭 (Jules Michelet) 式之軍艦時。僅將前式在外觀上略加改革而已。以迄建造安格箕南及其姊妹艦華爾德克羅素等艦爲止。

安格箕南艦。於一九二五年十一月。在白利斯脫船塢建造。該艦有種種特點。在外觀上。則有烟囪六枝。三枝與前桅相接近。三枝靠主桅。而機艙則在兩排爐間之中間。該艦之水綫部份。自首至尾。長五百十五呎。闊七十呎六吋。平均吃水量爲二十七呎。其平常之排水量。爲一萬四千

噸。有三脫汽立機三部。發生三萬六千匹標定馬力。其速度爲二十三浬。其甲帶在艦身中間者。厚六吋零四分之三吋。其兩端逐漸減至三吋厚。而船尾有橫隔斷之堵截。并有二吋半厚之防護甲板。以使其堅固。而砲塔則裝六吋厚之鋼甲。煤斤可裝至二千三百噸。其速率在十浬時。可行駛一萬一千浬。若開足速率。則每小時每匹馬力。當燃煤一千六百七十五磅。

法國之造艦師。在本艦之設計上。不用混雜軍備。在裝甲之巡洋艦。尙係首創。猶爾米希蘭式軍艦。裝七·六吋口徑砲十四尊。此外僅裝九磅快炮二十尊。并有一磅機關砲二尊。以備行敬禮之用。及十八吋水綫下放射魚雷管二架。

試將該艦之設計。與其時其他軍艦相比較。則當推該艦首屈一指。以後不屈號 (Indomitable) 戰鬥巡洋艦出世。裝甲巡洋艦。卽起巨大之變化矣。

環球海軍造艦師。對於裝甲巡洋艦之職責。及其必要之條件。當時意見各殊。日本因於日俄之戰時。將裝甲巡洋艦作戰。由經驗所得。而建造一種混合式之軍艦。環球之海軍當局。對之頗懷疑惑。不知當將其列爲快戰鬥艦。抑裝甲巡洋艦也。顧日本則並不懷疑。而常視之爲裝甲巡洋艦。此種軍艦。實爲達到以後裝十二吋口徑砲之必經階級。德國尙未發施巨艦政策。故其戰鬥艦及巡洋艦與他國所有者相較。均係小巧。惟香霍斯脫 (Scharnhorst) 艦。爲甚精良。雖八吋

口徑砲之佈置。不甚得法。致使其艦身側擊力大減。然歐戰時。在科洛南爾 (Coronel) 及福克蘭 (Falkland) 戰役中。頗建功績。意國軍艦比瑟號。按地中海之情形。而特別建造。亦爲一種混合式軍艦。按安格箕南艦之噸位。其設計與他艦相較。未必可謂盡善盡美。惟該艦實不愧爲一出海艦。艦舷甚高。最合居住之用。是爲巡洋艦建造上一極重要之點。而爲其時所常易忽略者。該艦於建造未完工時。已費一百廿四萬七千另三十五鎊。在其時已認爲建造一巡洋艦極巨之數。下水時。曾開足速率。試車三小時。速度爲二十三・九哩。超出其規定二十三哩之速率。以後再試行十小時。僅用其三十只鍋爐之蒸汽。而其總數。共有四十只鍋爐。其速率。統扯爲二十三・八哩。可見蒸汽力之強。於是遂調遣於地中海艦隊。在歐戰之前。曾協同英艦防禦號 (H. M. S. Defence) 及德艦勃蘭司羅 (Breslau) 在都拉索 (Durazzo) 示威。以圖解決阿爾巴尼亞 (Albania) 問題。歐戰時。該艦調入地中海巡洋第一艦隊。頗立奇功。而尤以在亞得里亞海 (Adriatic) 爲甚。然其戰績。未能十分煊耀。因遇敵之機會不多也。歐戰後。在一九二二年。法總統乘之赴摩洛哥。後因近東發生問題。急調遣至士麥拿 (Smyrna) 以保護法國之利益。當年年底。在木達尼亞 (Mudania) 用之爲會議處。在艦上討論初步條約。及事定之後。卽遣回法國。大加修理。更添飛機二架於其設備。

世人對於費去巨款於該艦。頗多非議其不智者。因其機器。每每發生妨害。且其速率。近來不如從前。乃置於後備隊。人皆以爲該艦勢必於一九二九年前破壞也。惟練習艦瑾大克號。因機器不佳而生妨害。遂屏棄而以安格箕南艦代之。以待新瑾大克號於一九三二年工竣。乃將烟囪二枝。及七·六吋口徑砲四尊拆卸。以合練習艦之用。因其年代已久。故對於練習艦之職務。可謂頗能稱職。直至現今觸礁沉沒。惟法國海軍政策。因此大受影響。以其近方積極於海軍士卒之訓練故也。

該艦作戰鬥艦之時期已過。而全批裝甲巡洋艦。僅足以供學院研究之用。惟當其往日。實爲海軍造艦師防護貿易之利器。今因華盛頓會議之限制。各國之巡洋艦。皆以一萬噸爲表準矣。

豪傑之見解。不過
先常人一着耳。

軍縮聲中之海洋自由三續

碧海

(十二) 戰時封鎖

封鎖有效之行爲。須以實力行之。換言之。即以充分實際的力量。足以防止船舶接近敵岸之兵力而維持之。此種觀念。自古已然。而所謂紙面封鎖。認爲非法之行爲。故對於此點。在拿破崙之大陸封鎖時。非難之聲四起。不無故也。

大戰中。正式封鎖之設定。其例甚少。如英法之對於德領之東阿非利加沿岸。及奧匈國對於滿且尼高 (Montenegro) 沿岸封鎖。是其例也。然而上記之封鎖通例。與平時之狀態。不特發生異樣之變化。且因封鎖問題。而惹起其關聯之事態。亦隨之發生。其一。即設定作戰區域。其二。即禁止中立國船舶出入德國各港灣之措置。

(一) 英國政府。設定作戰區域之布告。(一九一四年十一月三日)

英國海軍省。鑑於德國自利物浦起。經愛爾蘭北方而至美國之航路。敷設無數之水雷。中立國之船舶。遭其厄者。已有多數。茲爲對抗起見。有將北海全部。認爲作戰區域 (Military Area) 之必要。在該區域內。全部敷設水雷。故凡由北海沿岸諸港出入之船舶。自通過英吉利海峽起。以

至(Dover)海峽止。須受英國官憲指示之航路而航駛等發表於各國。

(二)德國政府發表英國沿海爲作戰區域之宣言。(一九一五年一月四日)

德國政府。因鑑於英國漠視倫敦宣言與巴黎宣言之故。違反國際法規。阻礙德國與中立國之交通通商。時或中立國亦屈從其主張。以迎合英國與航海自由原則互不相容之措置。德國爲鑑於自國之重大利害起見。倣英國設定作戰區域宣言之例。將英本國環繞之海面。及英海峽全部。認爲作戰區域。(Kriegsgebiet)航入此區域內之敵國商船。均悉數將其破壞。故凡乘客及其船員。悉難免於危險。雖在中立國之船舶。亦切勿侵入此區域之內。至冒危險而及於難。此等宣言。公布於世。所謂潛艇之無警告之擊沉等。着着實行。以致引起世界竦然之議論。以上所述。均英德兩國。在大戰中所獨斷專行之事實。與真正封鎖之距離。相差極遠。尤以無差別之潛艇攻擊。與國際法規之慣例。大相背馳。務使將來類如此種之實例。不許其再有存在。自不待言也。

(三)禁止中立國船舶。在德國港灣出入。(一九一五年三月十五日)

英法政府。因德國現行之方法。全然採取妨害戰時商業之行動。律之於國際條規。早已逸出範圍以外。以德國宣言之正規捕獲。一變而爲無差別之破壞。且德國公言。對於商船輸入之一切

貨物。(非戰鬪員之食料品包括於內)倘在英國各島嶼。或法國北部入港者。一律加以妨害。至於對於平和而處置之。故德敵人之英法。亦聲明不許一切貨物。向德國港灣出入。倘違此旨者。途中一律加以妨害。以爲報復之手段。但此種報復手段之實施方法。對於中立國船舶。及中立國之人民。與乎非戰鬪員等。不加以危害。而爲嚴守人道主義之宣言。故於一九一五年三月一日以後。規定各項規則如左。(1)不問其在何處港灣出發之商船。一律禁止向德國港灣進口。(2)在德國港灣出發之商船。不得裝載貨物而航駛。(3)雖航行德國港灣以外之商船。惟所裝載貨物。運往德國。或裝載該國之貨物。在於航行途中時。要求其在英國或同盟國之港灣起岸之事項。(4)雖在德國以外之港灣出發商船。而搭載敵國所產之貨物時。要求其在英國或同盟國之港口起岸之事項等之規定。

上記之措置。實爲最嚴酷之處置。不特敵貨不得搭載。凡輸入敵國之一切貨物。或敵國產之貨物。一律加以干涉。縱令最終判決。其貨物必爲所沒收。以此之故。中立船舶所受之打擊。可想像而知之也。此種行爲。既非正式封鎖。而類於屢受排斥之大陸封鎖之一種紙面封鎖。而其中某點。比諸大陸封鎖。更爲嚴厲。

美國政府。對於英德兩方。不再讓步。故要求其慎重行使交戰權。而對於英國之措置。以最強硬

之文字而抗議之。

「倘英國政府實行宣言所規定之時。則在全歐洲之內。將承認對於中立通商無限制的行使交戰權。其結果。至使對於和平狀態國家之主權。亦被全然漠視。故英國現時所執之措置。均係漠視人人所爭之自由船自由貨主義。若以狀況有如何變遷而言。幾有欲將歐洲全部封鎖（中立港包含於內）之暴舉。倘以敵人之不法行為為理由。則又非有不容許不法行為存在之特點。故英國之宣言。有適當改訂之必要。倘有侵害中立國權利之事實發生時。應對其損害。為充分之賠償。

英國政府對於抗議。其辯明如下。「倘承認封鎖為杜絕敵人通商之方法時。則發揮封鎖充分之效果。唯一出路者。乃阻止敵國通商在中立港通過。此乃萬不得已。方取此種手段。并非與一般原則背道而行也」等語覆答之。

英國所執之手段。并非國際法規所許可之正規封鎖。事實上。為一種經濟上之封鎖。故將來之問題。對於此種廣義之封鎖。是否許其存在。實為歸宿之焦點。倘并非實地配備軍艦。而將敵國之交通。為無限制的阻止。則交戰國所執。固甚便利之手段。而其結果。當然使中立國發生激烈之糾紛。時或惹起中立國不得已而決意講求強硬之解決方法。亦未可料。如是。則戰爭之範圍

擴大。而包藏之危險亦極多。故對於此種問題。倘委諸自然之趨勢。實屬不良已極也。

解決之方法。雖有多途。而禁止經濟上之封鎖。固唯一良法也。故封鎖之有效行為。雖依從來國際法規所承認之程度。為最低限度所必須之條件。依條件所示各項。方成正式之封鎖。而戰時禁制品之制度。亦應確立。以防止其濫用。俾與封鎖問題。同時解決。否則其效用直等於零也。

此外尚有關於戰時封鎖應當研究之主要事項。如左。

(a) 封鎖之有效行為。應以實力行之。然應否決定使用若干實力以為標準。或全不用實力之事項。

(b) 封鎖範圍決定之事項。

(c) 封鎖之目的。限定與否之事項。

(d) 因施行封鎖而使用之機關。應否限制之事項。

(e) 實行封鎖時。連續航海主義。承認與否之事項。

(f) 封鎖艦隊。對於船舶之拿捕。限定海面與否之事項。

(g) 封鎖全廢與否之事項。

(十二) 敵性

倫承認美國所主張海上私有財產不可侵犯之原則。雖在敵船。亦不能拿捕。而在情況互異之下。則無徹底解決敵性之可能。然或因時而異。對於敵船敵貨之處理。亦取特殊之手段。固屬之自然之趨勢也。茲欲區分何者為敵船。何者為敵貨等問題。即可以凡物品帶有重要性質者。自可名之為敵性。故敵性以廣義而言之。阻碍其海上交通之範圍內。不多覩。關於此點。依從來國際之慣例。亦不一致。故在大陸主義。重視船舶之國籍。倘船舶為敵國之國籍。即作敵船看待。倫敦宣言。多取此種主義。故英國自開戰之初。均能遵守倫敦宣言之規定。自一九一五年十月。忽然態度改變。宣言雖依英國捕獲審檢所適用之法則施行。從該宣言之旨趣而觀之。依船舶所有者。是否敵人而決定。以所謂所有者主義為中心。其結果。大抵依如左列之法則施行。

(一) 揭敵國之國旗。或有敵國國籍證書。而航行之船舶。

(二) 敵國特許航行之船舶。

(三) 不論敵國之個人或法人所有。全部或一部分之船舶等。均以敵船看待。

右述各項。則船舶（貨物包含）之是否敵性。應依其所有者之如何而決定。故不能不以個人之是否帶有敵性。方可決定。然定人之敵性。亦國際慣例上。不能有一定之標準。若依英國主義。大皆以住在地為標準。故雖為敵國之人民。而其住在地在中立國或英國。則認為無敵性之人。

民。倘在敵國有住在地時。雖中立國人民。亦認其爲有敵性之人民。法國主義。則祇認敵國人民。始有敵性。

大戰中。英國固依其從來之主義而行。然自一九一七年一月十日。樞密院令中。更採如左列之擴大解釋。「向敵國進航」及「敵國產」之字句。不問其敵國爲何國。倘向敵國或其生產地之貨物。均皆適用「敵貨」之字句。不問其敵國爲何國。苟屬於居住敵國者所有之貨物。亦均適用。又一九一四年九月十八日。禁止對敵通商法。對於敵性所適用之規定。約如左列。

(一)團體之人員中。倘有一人。在開戰之前。或開戰後。屬於敵國人民。或有敵國住所。與在敵國經營商業者。

(二)公司之營業。在開戰之前。或戰後。均爲敵國人者。或有敵國住所之營業者。其有限股份資本。在三分之一以上。又其支配人。有三分之一以上者。

(三)不問其爲個人團體公司。而爲敵國之個人團體公司之代理者。依以上所述。將敵性之範圍。充分擴張而爲解釋。故廣義的解釋。對於船舶貨物拿捕之方面。雖甚便宜。因此影響。而波及於中立商業。決非淺鮮。故於敵性所關聯之事項亦廣。不能以空談法律。便可補救。故應攷究其適於實用者。使其確立有一定標準。與封鎖問題。應同時解決之事項。

列之如左。

- (a) 船舶之敵性。可否依國籍而決定之事項。
- (b) 依國籍而決定時。能否認爲例外之事項。
- (c) 揭升國旗之權利。應以何材料爲證明之事項。
- (d) 人之敵性決定標準。
- (e) 法人應如何決定。
- (f) 貨物之敵性。是否依所有者之如何而決定。又或加入原產地及其他之標準。

(十四) 對於商船之臨檢搜索與拿捕引致

中立商船。屈服於臨檢搜索。縱令不爲拿捕沒收。而亦被騷擾不堪。因在海洋之中。空費其長久之日月。致令商機坐失。在此問題之本身。固屬單純之手續問題。而因此發生中立商業之不測損害。重且大也。故在一方面交戰國之地位而言。雖附有嚴重之條件。而施行禁制品拿捕權。敵貨沒收權等。獲得强大有利之權利。而於實施之上。則障礙良多。結局難保有名無實而告終。故對於此問題。不足以爲意想外之重視。依從來之慣例。以輸送禁制品之理由。對於認爲有嫌疑之船舶。在相遇之地點。施行臨檢搜索。而決定拿捕或扣留。故臨檢搜索之際。除必要外。不使其

離去原有航路。極力以不騷擾其航行爲依歸。對於船舶。亦無使將文書等類。而以舢舨送至軍艦之權利。

然在大戰中。履行正規手續者極鮮。雖中立國。常爲強硬之抗議。亦不顧及。且不獨在洋上施行臨檢搜索。且常將其直接引致一定之港灣而行搜索。

其所執上述措置之理由。大體如左記諸點。

(一) 依海上氣象之狀況。不能在洋上施行臨檢。

(二) 因屬大型之商船。搜索雖以多數人員行之。故不能在洋上施行搜索。

(三) 因有隱匿禁制品之故。故搜索困難。

(四) 在潛艇出沒之洋上。倘長久停船。極屬危險。

美國政府。要求其依從來之習慣。倘不問有無嫌疑。而將船舶引致港灣臨檢。實有違反國際法規之行爲。而英國則認爲於必要之際。變更船舶之原有航路。亦爲國際慣例所許。美國往時。亦曾行使此種權利等語。而反駁之。故美國政府。對於英國之見解。其抗議中。包含如左之條項。美國政府。對於英國在於公海之內。施行臨檢美國人民之船舶。或輸送美國貨物之中立國船舶。倘其載貨中。信其有戰時禁制品裝載於內。且有充分之正當理由時。將其扣留。則認此全屬交

戰國當然之權利。然英國政府。忽以自己過去之經驗。而劇行判斷。而不求戰時禁制品之確據。且復制定違反國際慣例之特別國內法。依此種推測為基礎。無故將美國船舶。及美國貨物。送致於英國港灣。而加以扣留。美國政府。不得不因此事而加以抗議。

英國政府對於美國政府之抗議。其回答如下。一搭載戰時禁制品嫌疑之船舶。確有充分理由之時。因臨檢搜索。而將其引致港灣內施行。在現目狀況之下。實為萬不得已之舉。倘此種行為。亦不許施行。則臨檢搜索之權利。無從實行。故未能將此種手段。全然拋棄。美國政府。曩已承認英國臨檢搜索之權。而此次忽發出實行不可能之主張。殊費人索解也。一等語。而反駁之。又復將船舶巨大之故。及禁制品隱匿之狀況。萬不得已而出此措置等說明。更於統計上。指摘美國之通商量。盛如戰前之事實。敘及一切。

英國政府之言。雖有充分之理由。而在中立國之地位而觀之。在於元來自由之海上交通。反隨交戰國意之所指。并不施行臨檢。而離開原有航路。遠赴其他指定之港而迴航。到底難於忍受。同時對於其條理上。亦艱於承認。故遭遇中立國船舶之地點。或於其附近一律臨檢搜索。以維持其原則。尤須攷慮實情。至某種程度。而為適當規定之必要。故對此極應研究者。如左列諸點。
(a) 不問有無嫌疑。容許其進航至某一定地點否。

(b) 倘容許其進航。應在如何條件之下。

(c) 搜索之時間。應加限制與否。

(十五) 飛機之臨檢拿捕押送。

對於飛機之臨檢。非以同性質之飛機。則難於實行。自不待言。其實行之方法。在於空中臨檢。固不可能。故須要求其進行於一定地點着陸。或着水。而後執行相當之手續。此外別無他法也。

飛機對於商船之臨檢拿捕。能否得有此種權利之問題。初見之。固謂其為空疏之議論。然依其性質上。必不如此。將來必成為相當之重大問題也。倘船舶對於臨檢。必須在遭遇地點之原則確立時。則飛機對於船舶臨檢。殆成絕望。故飛機之臨檢。必不在遭遇地點施行。直使其向一定地點進航。倘不遵從。則以爆擊而威脅之。將其引致便宜之港灣。以他種之協力。而實行臨檢搜索。再進而為拿捕之手續。此種臨檢。不獨與從來之國際慣例相反。且其弊害。恐亦不能預言。故於一九二二年。在海牙戰時法規改進委員會中。曾有相當精細之論議。又在華府會議時。亦成為問題之一。故對於此問題。與軍艦之臨檢問題。均應列為慎重研究之事項也。

(十六) 上述以外亟應研究之事項

(a) 自動觸發水雷敷設。

1. 公海是否許可敷設。
2. 許可時。敷設之海面。應如何限制。
3. 海峽是否許可敷設。
4. 關於水雷種類之限制。
5. 水雷敷設之目的。有否限制。

(b) 潛水艇戰。

1. 是否不許使用於破壞通商。以維持華府條約之旨趣。
2. 不許使用潛艇破壞通商。其根據如何。
3. 臨檢搜索時。以潛艇為限。是否另設特例。
4. 中立國領海內之潛艇之處理。

(c) 武裝商船。

1. 可否禁止武裝。
2. 許可時。武裝之程度。如何規定。
3. 中立國領海內。武裝商船之處置。

(d) 中立國國旗冒用。

1. 他國之國旗。是否許可使用。
2. 許可使用時。其使用之範圍如何。
3. 累及中立國時。冒用國之責任如何。
4. 是否承諾中立國之條件。

(e) 無線電通信。

1. 限於一定區域。能否禁止。或限制船舶及飛機之無線電通信。
2. 在公海之時。對於有無線電裝置之船舶。能否命令其變更航路。
3. 倘許命令。其變更之程度如何。

(十七) 結論

海洋自由問題。其概念雖類似簡單。而實際上項目紛歧。其複雜之情形。竟出乎預想以外。欲以斬釘截鐵之手段而判斷之。則又極感困難。故又不能以輕率之措置。而解決此問題。以期成功。現今各國。對此均有充分之準備。力避速成。故除持漸進主義以外。無他方法也。故如軍縮會議等而言之。固屬傾向於要求解決政治的擴大之會議。同時關於審議之事項。亦并不易也。

最近胡佛大總統。「有食糧品輸送船。應與病院船。有同一之位置。所有各種干涉。均應解除。故於交戰手段中。應將糧食封鎖刪除」等意見之演說。亦即所謂海上私有不可侵犯之主義。一如屢次所述之武器。及直接軍需品之外。餘均爲不可侵之一部分。企圖成功。已溢於言表。病院船之位置。在日內瓦條約之原則中。依海戰法規應用之條項。則免予捕獲之規定。倘食糧品運送。取得有同等位置之時。則船舶向何地進航。或何人所有之貨物。均可不問。而自由航海。亦隨之而實現也。此種政策。於和平的人民之保護上。極有效果。且爲最良善之方法。惟此種演詞。不過宣明自己一種之主義。仍應於百尺竿頭。更進一步。而爲具體的討論。以獲得確定之結果。是爲必要也。

故海洋問題之解決。應先注意不可或缺之前述各點。方能確立國際條約誠實履行之信條。緣國際條約。乃屬一紙空文而已。而於戰時。將其自由廢棄。亦無障礙等思想而措置之。則海洋自由保障之制度。雖如何精密規定。亦毫無所益也。

仰且近時對於尊重國際之觀念過薄者。其主要之原因。歸於大戰中所演之結果。惟大戰時。在極端特殊狀況之下。有此行爲者。均因有力之中立國。絕無僅有。尤其是關於海戰之戰時國際條約之主要部分所規定。中立國船舶之貨物。因無有力之中立國存在。故對於尊重之程度。亦

隨之低減。此亦爲不得已之舉。而亦因新式武器之採用。及從來之規定。不徹底之點極多。適用上亦發生許多疑義。致不能嚴格遵守之最大原因也。

以上所述。不特大戰中之變態。而至發生眩惑之事實。卽屬將來若欲速於判斷。亦必陷於重大之錯誤。因經過長時日之沿革。而漸次發達之國際法。規斷不能一朝廢絕。倘能制定適於實情。而又有充分理由之規定。諒必各國均能誠意履行也。

蔑視國際條約之觀念。固爲僻見之一。而同時亦爲極危險之思想。此種思想。實爲世界和平最大之障礙。故欲各國誠實遵守國際條約之信條。則當其條約規定之際。應先從各種方面。盡量攷察。使其毫無缺點。而爲實際的規定。是爲至要也。

潛艇夜間襲擊每因潛鏡不能如日間同樣之透視以至減去效果甚大又平時在夜間演習中亦每發生與友艦衝突之危險現日本吳海軍工場潛艇部有見及此故經種種研究已製成夜間極良透視之潛鏡實驗之結果在月明之夜於海上五千密達內可認明艦影惟黑夜則五百密達之內可辨別清楚但距離增大時即覺模糊增至一千密達即完全不能透視因距離愈增大而視界亦愈縮小也

海軍通信運用法輯要（七續）

呂德元

第八章 通訊

以信號通訊。可隨意擇用字母。或數目字。以及信號書中具有註解之特別旂號。使其聯合而成。信號與他種通信法不同之點。則在此種通信方法。祇用字母拚成之淺明語句。或發急信用之記號也。

以文書通訊。除信號與編定之通信記號。以及無線電信號外。可用任何方法以傳遞。通訊分主要綱目二種。按序列述如下。

（甲）屬於公家之通訊。

（乙）關於私人之通訊。

屬於公家之通訊。約分數種。按序列述如下。

（甲種）海軍公務信件。

（一）關於飛艇動作之信件。

（二）由海軍方面發致海軍方面之信件。

(三)海軍方面與海軍以外方面往返之信件。

(乙種)其他政府各機關之公務信件。

(丙種)下列關於一般公益之通訊。

(一)報時信號。

(二)水路報告廣播。

(三)氣象報告廣播。

(四)天氣預測。風警傳報。及類乎此種事項之報告廣播。

(五)海軍印刷品。

關於私人之通訊。可分別列述如下。

(丁種)商務(包括印刷品)信件。

(戊種)無關公務之信件。

爲補助通信之管理。及按甲種通訊之重要性質之等差。使其適當施行。爰以說明指定如下。

最急。(Urgent Priority)

此項施用。祇用於關乎敵方戰鬥艦之報告。

緊急。(Urgent)

此項施用。祇用於關乎在敵人附近運動。或遇有重大損失。或急難等之緊要通訊。並用於瞻見敵艦。(除戰鬥艦外)與迫近水雷之通訊。以及用於一國之首領。或海軍部長。或海軍總司令之最要命令。

飛急。(Rush)

此項施用。祇用於海軍與陸軍間關於瞻見敵軍。或報告敵軍動作之通訊。並用於迫近水雷。或鄰近敵軍運動。或遇有重大損失或急難等之通訊。

儘先。(Priority)

此項施用。祇用於應視常務信件為重要之通訊。尋常。

普通之通訊。

前項所指之儘先發送之字樣。非經長官之特別認可。不得擅用。各職員如以其個人之通訊。認為最重要之信件。須在嚴慎防杜之列。在定為應行先發之信件之前。須加以審慎考察。苟措置失當。其結果將令先發之信件。不勝其多。或致其中有較長官之常務信件為次要者。混用先發

之符號。其流弊將令應行先發之信件。轉有延宕之虞。

關於乙種任何信件。須特別列之於先要者。每標明緊急字樣。

發致全海軍之電。爲一種通電。自海軍部發致各艦隊。與各分隊之司令長官。各艦艦長。各海軍軍區長官。以及陸地各海軍機關。此種通電。由海軍部通信管理處。分發各方面。致海軍全軍之通電。用高電力之無線電。或水電傳送。

接觸與敵軍戰鬥艦隊之報告。

關於與敵接觸。與關於敵軍戰鬥艦隊之報告。在下列之兩項中。具有應用之充備資料。

(甲)關於接觸與關於敵軍戰鬥艦隊報告之通信記號。

(乙)戰務令。

未能確定之報告。屬於目之所矚。或耳之所聞之各表示。或爲佈散之烟幕。或爲帶有敵軍特質之無線電。或爲遙露之燈光。簡言之。卽一種不能十分決定之準確報告。接悉之下。應認爲敵軍之發現。此項通訊。當以簡明方式。或用信號。或用通信記號。緊急通知。發送兩次。

行動報告。

海軍艦艇駛抵港灣或錨位。及由港灣或錨位出發時。均須作一行動報告。此種報告。爲海軍部

及海軍軍區長官所需要。艦隊方面。則總司令及艦隊司令。均須有此項報告。單艘軍艦之行動。或分隊中各艦之行動。應由各該長官。負發送報告之責。多艘軍艦聯合行動時。應由隊長負責。以發送此項報告。除運動所在之根據地。與海軍無線電。或陸地通信機關。不易接近外。應將行動報告。隨時立即發送。

開航逾四十八小時者。亦須將到達目的地之約計時間報告。當實施動員期間。此種報告。應以暗號發送。在平時則除認為帶有機密或秘密之性質外。關於此種報告。可無須採用暗號也。

時間。

信件之發遞。須註明時間。其法用數碼四位以表明之。前二位數碼。表示鐘點。後二位數碼。表示分數。〔自夜午〇〇至

例如

0007.....12.07 E4

0325.....3.25 E4

1247.....12.47下午
2240.....10.40下午

如爲六月二十四日與二十五日間之夜半。可用下列之法書之。

2400/24六月

或

0000/25六月

參考號數。

信件之上。標以參考號數者。元本爲列卷與備考之用。參考號數。分兩部分如下。

(甲)「機關與日期」(Office reference and date)組。此組列於本文首端。但在施用信號與施用所編定之信號者。則無須也。

(乙)「發信時間」(Time of origin)組。此組列於本文之尾端。
「機關與日期」組。分兩部分。順序列置如下。

(甲)以兩數碼代替機關。或發信之人員。(如海軍部長等)是爲機關號數。

(乙)以兩數碼代替日期。未過月之十號者。則加一位「〇」之記號於日期之前。如〇一。或〇二。

或○三等式樣。

以上兩部分。使其聯爲一組。

機關號數。由海軍部規定之後。隨時通示全軍。

商電徵費。

海軍通信機關。對於計算電信費用之辦法。與平常各電報局。水電局。及無線電局所採之辦法無異。

解釋。設今有電信一件。發送路線。須經過甲乙丙三局。甲局先徵收全份費用。除將本局應收之費取留外。再將餘數轉交乙局。更由乙局收留應派之費外。再將餘數轉交丙局。如是乃爲處理完妥。

在海軍方面。苟有信件經由海軍陸地無線電台。或軍艦發送者。應由各該處收其全費。按照上文所述之分配辦法。海軍通信機關。當核計本處應收之費。加入經過他局之費。以此類推。其信件由他局遞轉至海軍通信機關者。則該機關亦將自他局收取應得之費。

官電照商電付費。

設由一軍艦傳遞公家無線電信。而須經過他國電台。或經過商局者。當由該艦軍需官。將應付

之費。發交書信管理員照付。設信件發至海軍電台。再由陸地電局轉遞者。則此項費用。由海軍通信總管理處計付。但若直接交付商局者。則應由發信機關之軍需官付之也。

未完

小型主力艦

(Sir Herbert Russell) 原著

卓金梧

當五國海軍會議開會之際。各方面提出大型主力艦之噸量。應如何改縮之一案。不問其在會議席上如何討論。或有人反對不使改縮。然其結果自可互相妥協訂定。是可得而斷言也。但使爲會議席上有改縮之討論。而遽以爲戰鬥艦有全然廢止之提議。則又不免神經過敏。因現今各國對於海軍戰爭上。認戰鬥艦爲不可缺少之物。所以現今無論如何提唱戰鬥艦。應改縮至如何之小。兵裝應改縮至如何之輕。然終不外依然保存之耳。今日所唱不用戰鬥艦之論調。使要壓勝華府會議時所提唱制限之保留論。在將來或有實現之一日。而在今日。則實非其時。故就今日之事實上而論。其小型戰鬥艦。或爲一種最流行之型式乎。

小型戰鬥艦者。卽小型主力艦之意義也。今不曰小型主力艦。而曰小型戰鬥艦者。以主力艦之三字。在戰艦中。不問其艦之性質如何。而使其占有艦隊中首席之位置者。卽可名之爲主力艦。是對於一般戰艦二字。未免有相混之嫌。不如用戰鬥艦之名稱。庶含有永久繼續之性質。似較妥協。因之此後所有小型主力艦。皆作小型戰鬥艦論。至小型戰鬥艦主義之發生。實始於一九二七年日內瓦英美日三國軍縮會議時。英國全權布立治曼 (Bridgman) 氏提議。英國將來

之主力艦。均當限制至二萬五千噸爲止。是所謂小型戰鬥艦主義之起源也。然英國海軍部。自有海軍以來。無不以戰鬥艦須大。兵裝須重爲主。而未聞唱有縮小之說。但自布立治曼提議後。對於戰鬥艦與兵裝力趨偉大之主張。殆認爲不合理之競爭矣。然此等趨尙偉大之論調。大概因英國斐雪 (T. S. Snow) 氏主張「巨大」之獨斷論。而有以致之也。德國在歐戰未發生前。對於準備戰爭用之戰鬥艦。實採用一種非常可怖之策略。且無論何人亦不能置一詞。謂其採用戰鬥艦策略之不適當。因之英國對於準備之戰鬥艦。非更較其偉大。則不足與之相周旋。是以開戰時。英國戰鬥艦實超越於德國之上。然就遮特蘭一役而觀察之。其果如斐雪氏之主張。有巨大戰鬥艦者。卽能占勝利乎。此則因當時英國艦隊之勢力。實超越德國數倍。德國以英國艦隊勢力壓於境上。乃不免爲退却之謀。蓋戰艦大者。固可作爲占勝利之一端。而卽以此爲唯一之主張。則有所未當也。

茲就歐洲大戰時。英國大將葉立河 (Cecil) 所著「大艦隊」之一書。對於巨艦精闢之主張。及關於戰艦設計有利之點。摘錄之如次。

吾人對於巨艦討論之事。固非常之多。現就巨艦對於攻勢守勢方面而言。則其本質上實具備有「無所不可之能力」。若在大洋之中。則最爲巨艦所占優勢之處。至於令其乘風波浪。對敵

作戰。則尤其餘事。故吾人對於戰鬥艦。在戰鬥時機。而取有如何價值之標準。姑置不論。祇就經濟上之問題而言。則巨艦非要有巨大之經費不能建造。然因其要巨大之經費。而即作為有巨大價值之表示乎。

要知巨艦在大海戰之中。使其集中最大威力。負最大冒險之責任。固不免有疑義。假使謂其在大海戰之中。能占有勝利地位上第一要素。則雖費如何代價。亦不嫌過巨。雖然吾人果認戰鬥艦占有勝利上第一之要素乎。不過巨艦在過去時代。因為戰列艦直系中。絕對執有牛耳之利器。故在戰列艦以外。無論何艦亦不能與之抗。且他艦認為危險者。而巨艦亦不認為危險。且在海上有永久繼續逗遛之性能。因之無論何時何地。均可靜待敵艦之來。而無所畏懼。假使敵艦不出動之際。復可到處游戈。是均為巨艦擅長之處也。

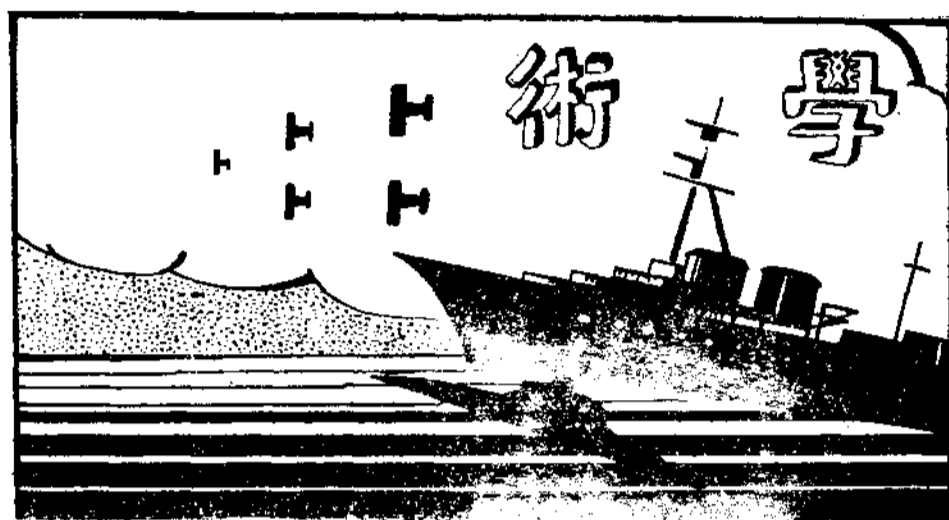
然在今日之巨艦。謂其仍能有永久維持其戰列艦所負之任務乎。要之。從大戰中所得之經驗。對於舊時信仰巨艦之觀念。已放棄殆盡。不過巨艦在海上大戰時。不可謂其對於使用上無特別之好機會也。

在歐戰之初期。察赤爾氏 (Churchill) 信念巨艦有非常之能力。謂今次德國艦隊。已如囊中之鼈。可垂手而得之矣。斐雪氏則謂英國之大艦隊。此次可任意派遣其一部分至波羅的海。是

皆信仰巨艦有無上之能力者也。然當時英國之主力艦隊確占有優越之勢力。與地理上位置之便宜。是以對於德國封鎖。雖不能全部有效。亦得以輕艦艇之力所能及。安然無事。以閉塞德國主力艦隊焉。

以是知擁護戰鬥艦者。無非以戰鬥艦有閉塞敵人港口。及掩護輕艦艇行動之能力。及在大海中作戰。無論其他各艦均非其敵。殊不知在大海中作戰。對於戰略既時有變更。假使固執以上之主張。謂戰鬥艦在大海中作戰。定有如此之能力與功用。已大謬不然。何況兩交戰國在現今之戰略中。並不一定。要用戰鬥艦作戰乎。今姑定一方用戰鬥艦作戰。一方用無數各種之輕艦艇。及無數之潛艇作戰。吾人對用戰鬥艦作戰隊之一方。印一種如何景象耶。若謂戰鬥艦在此時。能捕獲巡洋艦乎。而捕獲巡洋艦非其任務也。假使謂其能在多數潛艇出沒之區。多數機雷密布之區。而能密接封鎖乎。然此等封鎖責任。又非其所能也。且在今日戰鬥艦隊。對於輕艦艇行動之掩護。對於殖民地遠距離等之作戰。皆成爲陳舊而不適於用。故戰鬥艦之在今日。祇能設計用於戰鬥艦之列隊。並以對方亦用戰鬥艦隊。而其實力較我爲遜而後可。如是則我之戰鬥艦。乃爲有價值。然則今日之戰鬥艦。果能作爲何用途爲最適當乎。甚有疑問也。

(未完)



雲之新研究

曾光亨

美國葛威佛拉沙原著

水蒸氣。或水質原子。凝聚成一團體。飄零於天空空氣之中。爲人羣目力所能窺見之一物體。謂之雲。雲之種類甚多。如下

(甲)卷雲。(Cirrus)爲雲類中最高之雲。其狀薄而綿延。時而似梳過之羊毛。時而捲曲。如補綴之毛質物。卽海人舟子所謂貓尾雲。(Cats Tails)陸夫所謂開展巷雲(Mares' Tails)是也。

(乙)積雲。(Cumulus)層層相疊之雲。其上層作半球形。或幾成半球形之大雲片。下層則平坦。雷雨疾風勃發。皆此雲之所致。

(丙)層雲。(Stratus)分層平鋪。或作帶狀。

(丁)雨雲。(Nimbus)此雲之特別狀態。純屬灰色之雲。一

望無際。而多凸凹不齊之邊。久雨時節。瀰漫天空者。卽此真正之雨雲也。

(戊)卷積雲。(Cirrus Cumulus) 此式之雲。亦由薄片斷碎羊毛狀之雲朵而成。一如卷雲。惟各朵之形狀較圓。而佈列亦覺較爲井然有序。俗稱之爲(Mackerel Sky) 卽卷積蔽空之意也。

(己)卷層雲。(Cirrus Stratus) 此式之雲。其中所有之卷雲片。互相綴合。聯成長層之雲。

(庚)積層雲。(Cumulo Stratus) 其狀介乎積雲層雲二式之間。常出現於地平線之上。而現黑色。或淺藍色。

除以上所列各種之雲外。尙有其他不列種類款式之雲。

(一)一團煙。或飛塵。

(二)淺色質料上之深色條文。或斑點。

(三)凡有幽暗陰鬱。或可懼光景之汽體。

(四)集聚成爲一團體。不能分別其種類。

(五)狀爲寬大鬆織之肩衣。(Loosely Knitted Searf) (婦女所着)

雲之研究。可分爲三時期。



卷雲之狀態有類於漆匠之油刷此雲能浮於高空
 其體積含有雪或霰時為空中氣流變相標誌

第一期。世界人羣初開化時。即認識雲為空中天氣變遷之標誌。古昔之人。觀於雲體之變相加何。即能預知天氣之晴雨。或暴風。或小風等等之徵兆。

古諺云。天空之變相。觀雲即得知。卷雲與卷積雲。(Mares' Tails and Mackerel Scales)

大船祇駛小風篷。(Make Tall Shipes Carry Low Sails)

由以上諺語推測之。可見科學未發達之前。古人對於雲之種類。如卷雲積雲層雲等。雖有所知。不過悉其大體而已。

第二期。後世科學進步。百年前。即有人就地球球面空氣各層級變化之理。潛心觀

測而研究之。始悉雲爲地球球面高層空氣變遷之標誌。雲在天空。任憑風力吹動。所以觀測雲塊在空中浮動之方向。卽知風力之方向耳。惟是山雲推測。祇知風力之方向而已。至於風力離地爲若干高度。與風之速度如何。須推測雲塊所行之高度如何。方能知悉。

推算地球球面風力所行之高度及其速率後。各國氣象觀測所。守同一之方法。每日推測雲行之高度。及雲行之速率。以定風力之高度。及其速率。此種觀測。於西歷一八九六年五月一號起。

經各國允許。協同而研究之。是年。協同工作。稱爲

萬國雲理研究年。(International Cloud Year)

由各國氣象觀測所。推測之數。作爲各國空中風力高度。及其速率之標準。該所推測風力時。並測

驗各種各式種類之雲。如最高之雲爲卷雲(Cirrus)

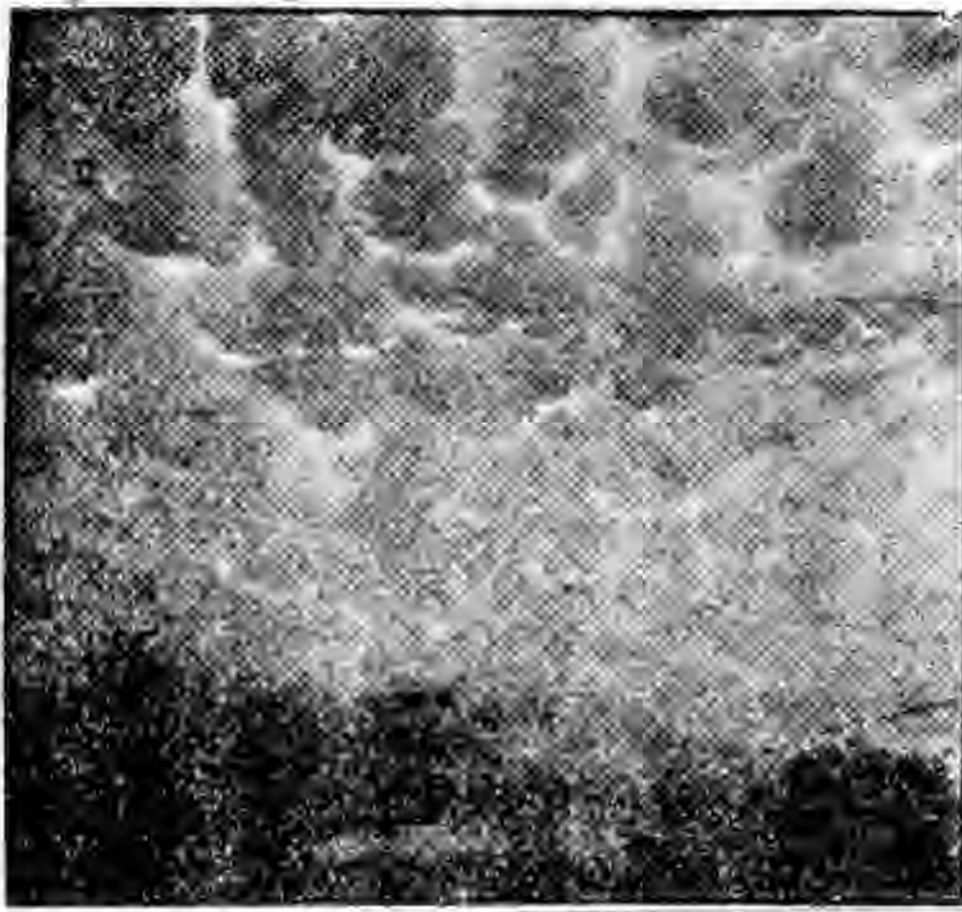
(Cirrus)在熱帶附近。其高度離地面十二哩。至於最

低之雲爲層雲。(Stratus)瀰漫地面。狀如濃霧

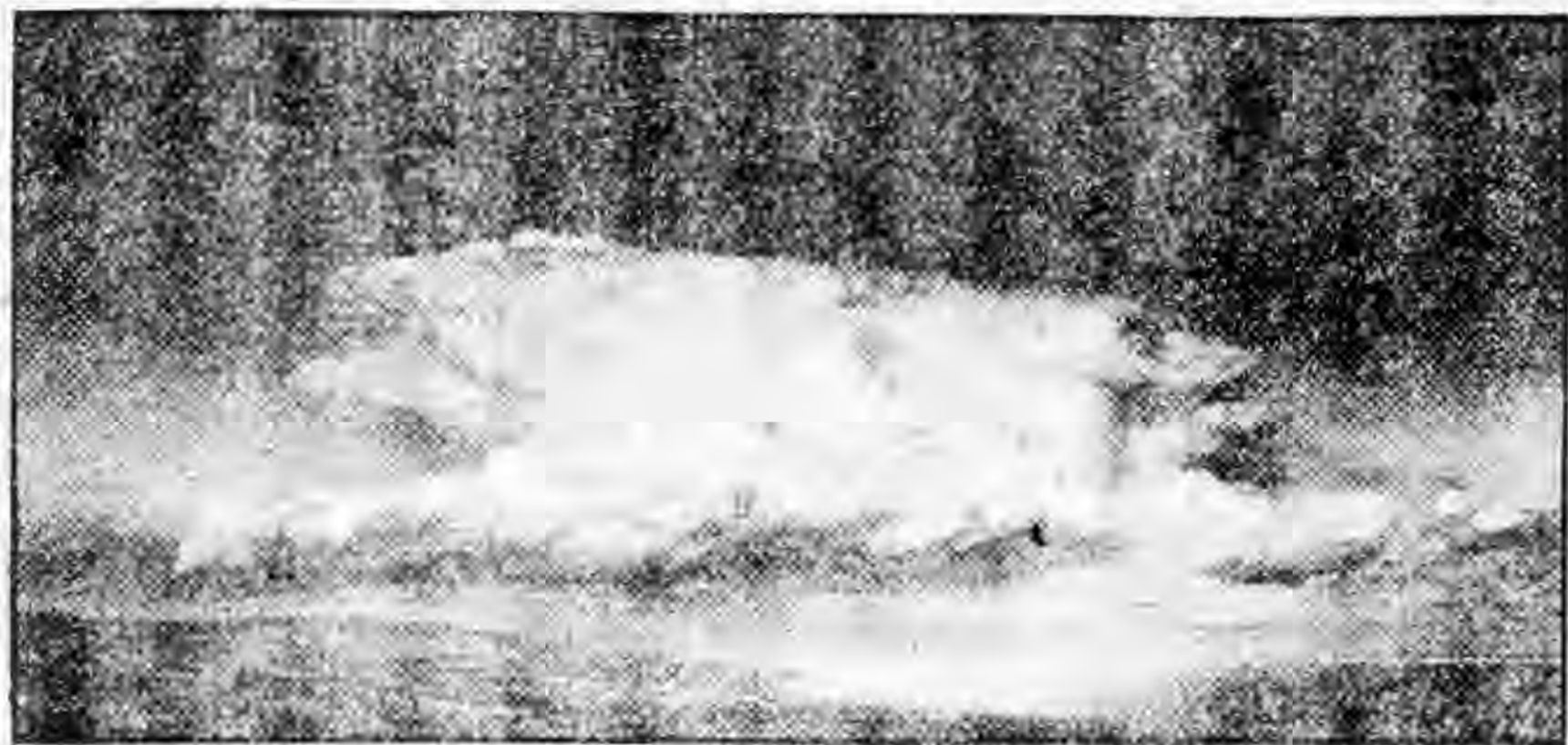
相等。據稱各種之雲。在天空中。夏天較高於冬天。

至沙漠乾燥。其雲較高於平原。潮濕區域之雲。卽

第 二 圖



積雨雲在西班牙所攝之影
雲浮動時爲雷雨將臨之記號



雷頭雲狀如鐵匠所用之鐵錘此雲來為雷雨暴風之朕兆

地球緯度低處之雲。較高於地球緯度高處之雲。至於南北兩極附近之雲。可稱為地球球面最低之雲體矣。第三期。現時為研究雲體之第三期。美國國內與國外。有百餘處氣象觀測所。不久將擴充至千餘處之多。各所每日按確定期間與次數。推測空中浮雲變化之理。此種工作。並非專注意於空中氣候變化與風力消長。實係研究天空高度浮雲之變化。俾將來飛行家在空中航駛飛機。以若干呎為浮雲飄動最高之區域。飛行家稱是項區域。為航空頂點。(Ceiling)

美國氣象觀測所。且研究浮雲組合之原理。浮雲組合之狀況。雲體之大小。浮雲所含之水質原子。或冰質透光塵埃。及浮雲中。含蓄若干。吸收光力。與熱力之力量等等。

據氣候學者 (Climatology) 聲稱。彼等所任最大之

工作。爲觀測地球球面。某處有若干浮雲。及各處雲體之變相等。現有多數氣象學者 (Meteorologists) 專心研究浮雲學識。且組織世界浮雲研究會。其會長爲法國氣候專家充之云。或曰。倘欲研究浮雲專科。應用何種法術學習之。則應之曰。欲求此種觀測浮雲之高度。爲浮雲學開宗明義之第一章。至於觀測浮雲高度。法術甚多。但最準確者。係於雲之首尾兩端。虛作一線。爲測算基線。同時測量浮雲角端之高度。則此雲之高度。卽能推算之。假如採用陸軍測量鏡。卽箇人亦能推測浮雲之高度。惟不甚準確耳。

(未完)

旋轉機羅盤圖解二續

馮琦

第七節 船身左右前後顛簸之影響 (Effect of Roll and Pitch)

如上所述之羅盤。在陸地固能十分如意。惟在船上。當其航行斜向。即東北西南或西北東南時。船身若左右顛簸。羅盤則受影響。蓋向正東或正西航行而顛簸。其船身轉動。適在機輪平面之

內。故羅盤不生影響。如向正

北或正南航行而顛簸。因輪

軸擺動時間甚緩。船身右傾

之影響。未及發生自差時。即

被左傾所抵銷。故亦不生影

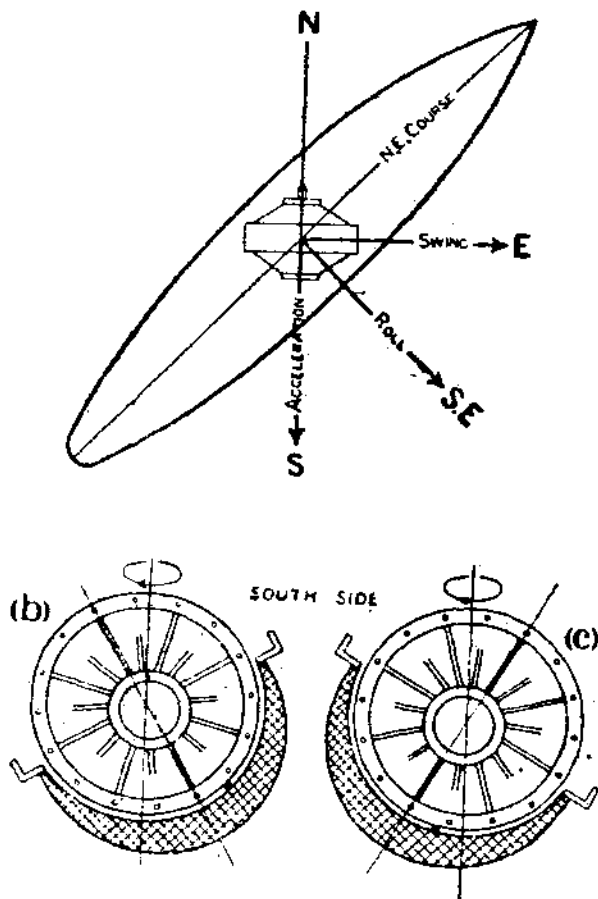
響。此外航行斜向之顛簸。足

影響於羅經者。厥有二端。

(一) 使羅盤在其稱平環 (

Gimbals) 內。東西擺蕩。其

圖 五 十 第



墜錘擺向。與船身傾向相反。

(二)同時使羅盤墜力之重心。受加速(Acceleration)壓力。有似汽車更變速率所生之壓力。第十五圖中(b)與(c)兩圖。即解釋此點。例如航向東北。船身傾向西北。則旋轉機之墜錘。在稱平環內向右而擺。如(b)同時使隊錘受加速壓力。此壓力。係繞真軸加於旋轉機。迨船身傾向東南。則該墜錘之擺向。與所受加速壓力之方向。與傾向西北時。俱係相反。故此次直軸所受之影響。與前次同。因是遂環直軸。發生連綿不斷之扭力。以致輪軸迫離子午線。

第八節 避免傾側影響之法 (Avoiding the Inter-Cardinal Effect)

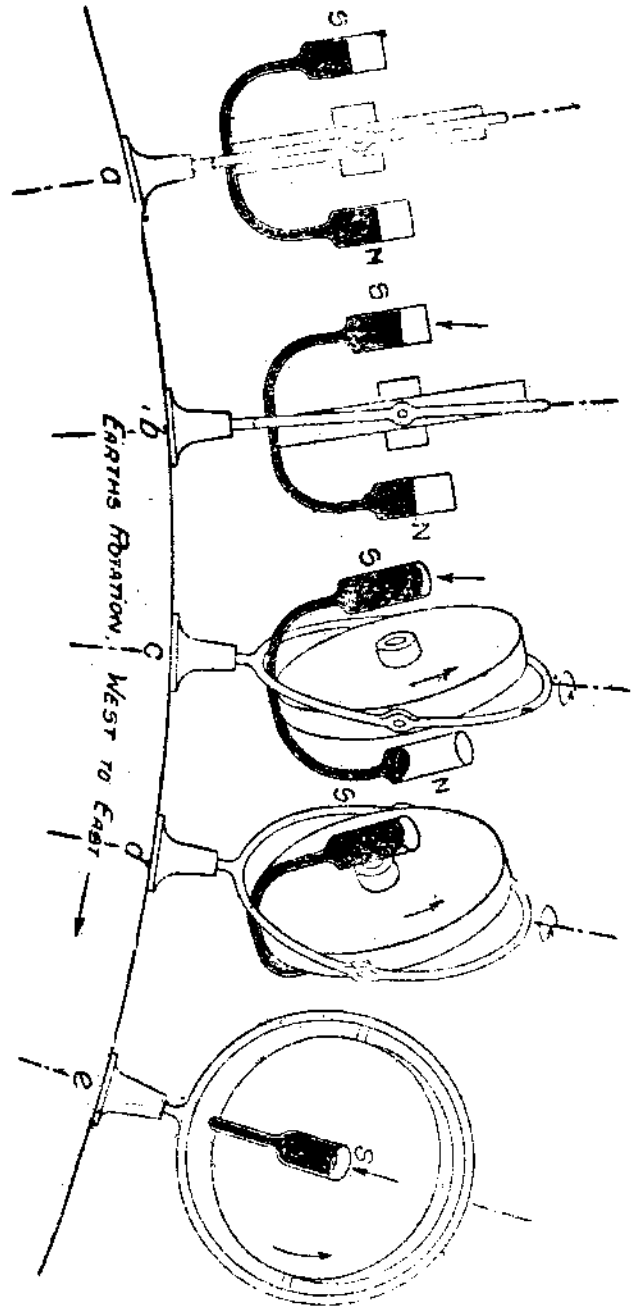
避免此項影響之一法。祇有鎮定旋轉機之東西擺蕩。例如裝置二個以上之旋轉機。使其互相抵制。然此法太繁複。故現另用特式墜錘。不受顛簸及其他倉卒變動之影響。

第九節 水銀鎮定器或稱水銀墜 (Mercury Ballistic)

第十六圖(在次頁)為水銀墜之圖案。內有貯液筒一對。半盛水銀。裝置機輪之外。南北各一。筒底以細管相通。

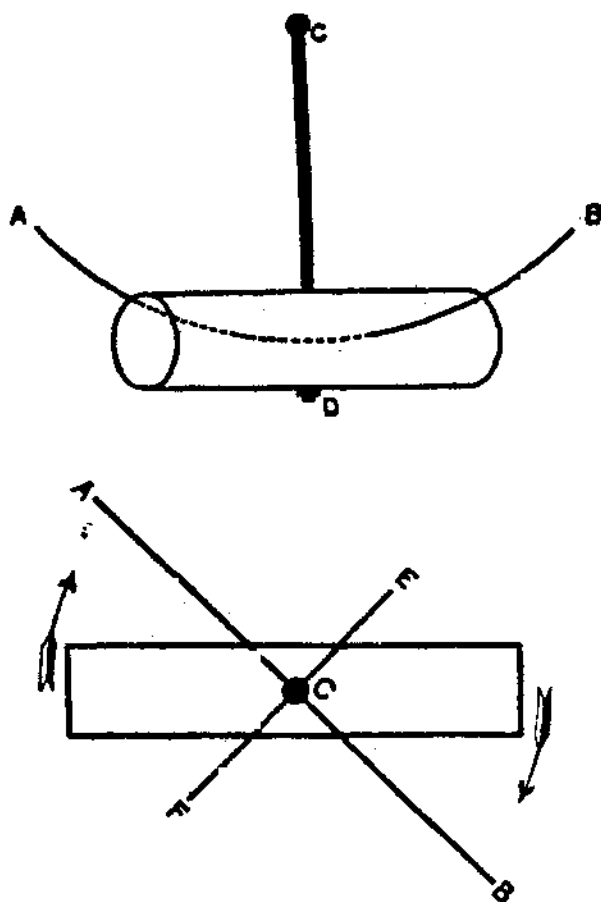
在圖之左端(a)位。旋轉機之輪軸平衡東指。水銀之分佈。適使輪軸上下之重量相等。故該機即不擺動。惟當地球東轉。旋轉機至(b)位而軸翹。則N向筒內水銀。即流至S。此筒遂重於N

第十六圖



筒。由是發生扭力。使該機繞直軸而折轉。其轉向如圖頂小矢形所示。轉至(e)位。軸指正北。惟地球漸漸移轉。旋轉機自亦徐徐傾側。則水銀墜之功能。自等於平常墜錘。雖其裝置方向相反耳。至若船身擺蕩急速。則水銀經過細長之管。即發生惰性(Inertia)足使旋轉機不易感應。俾其免受航行斜向時。船身顛簸之影響。

第十圖

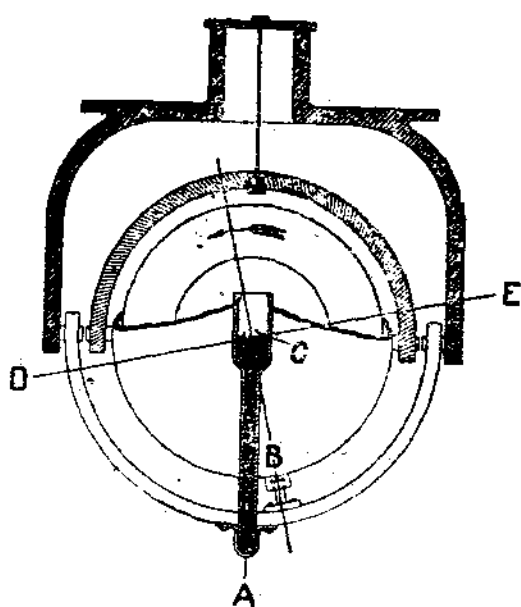


船身顛簸。致旋轉機擺動。尙有一種
 潛伏原因。即該機各部之重心。不能
 支配平均也。例如第十七圖。（上節
 側視下節俯瞰）設有不勻稱之物
 體。在 A B 之平面上擺蕩。而體內各
 部分。皆欲離去擺蕩軸心。遂使該物
 體繞直軸而轉動。如矢形所示。今欲
 免此影響。故加重質於該機之上。以
 使環直軸外面之重心。支配平均耳。

第十節 水銀墜羅盤 (The Mercury Ballistic Compass)

上節所述第十六圖之旋轉機。祇能繞子午線而折轉。盡橢圓形。其輪軸不能平衡。停駐於子午
 線之平面。故當使該機。同時能環橫直兩軸。而感應轉動。如前第十三圖之墜錘然。是以必將水
 銀墜裝置於魔環之上。如第十八圖（在次頁）該墜與旋轉機外套之連接點。亦係偏在直軸之
 一旁。如 B 點。其力同時可達直軸與橫軸。使旋轉機輪軸折轉而向子午線。並能平衡。如前第十

第 十 八 圖



四圖然。

第十一節 鎮定之原動力

(Damping Factor)

鎮定器環直軸之効力。在能使旋轉機輪軸折轉平衡。其折轉之範圍。依鎮定器連接點與直軸之距離而定。設連接點即在直軸 A 點。如第十八圖。則不能鎮定旋轉機之轉動。而輪軸亦即搖擺不能止。如前第十二圖然。史沛來各羅經之鎮定原動力。定為三分之二。使旋轉機輪軸。每次搖擺。減去百分之六十六。例如軸端先指子午線之東九十度。其首次搖擺。祇至西三十度。復回至東十度。二次即減至西三度零三分之一。又回至東一度零九分之一。由是逐漸鎮定。

第十二節 搖擺之時間 (Period of Oscillation)

羅盤輪軸搖擺之時間。係根於二種原動力。如下。

(一) 旋轉機飛輪之角度動量。 (Angular Momentum) 即旋轉速率。及飛輪重量。與其半徑

自乘數。三者相乘之得數。

(二) 水銀墜所發生環橫軸之扭力。而此扭力之作用。又根於水銀之平衡。所主要者。在輪軸搖擺一週之時間。當數倍於船身左右顛簸之時間。否則船車左右擺蕩。其影響未及互相抵銷時。羅經已發生自差矣。至於船身改變速率與航向時。水銀移動之量。亦當適足以移動輪軸。至改變速率與航向後之新子午線。

(未完)

空中航站續

曾宗鞏

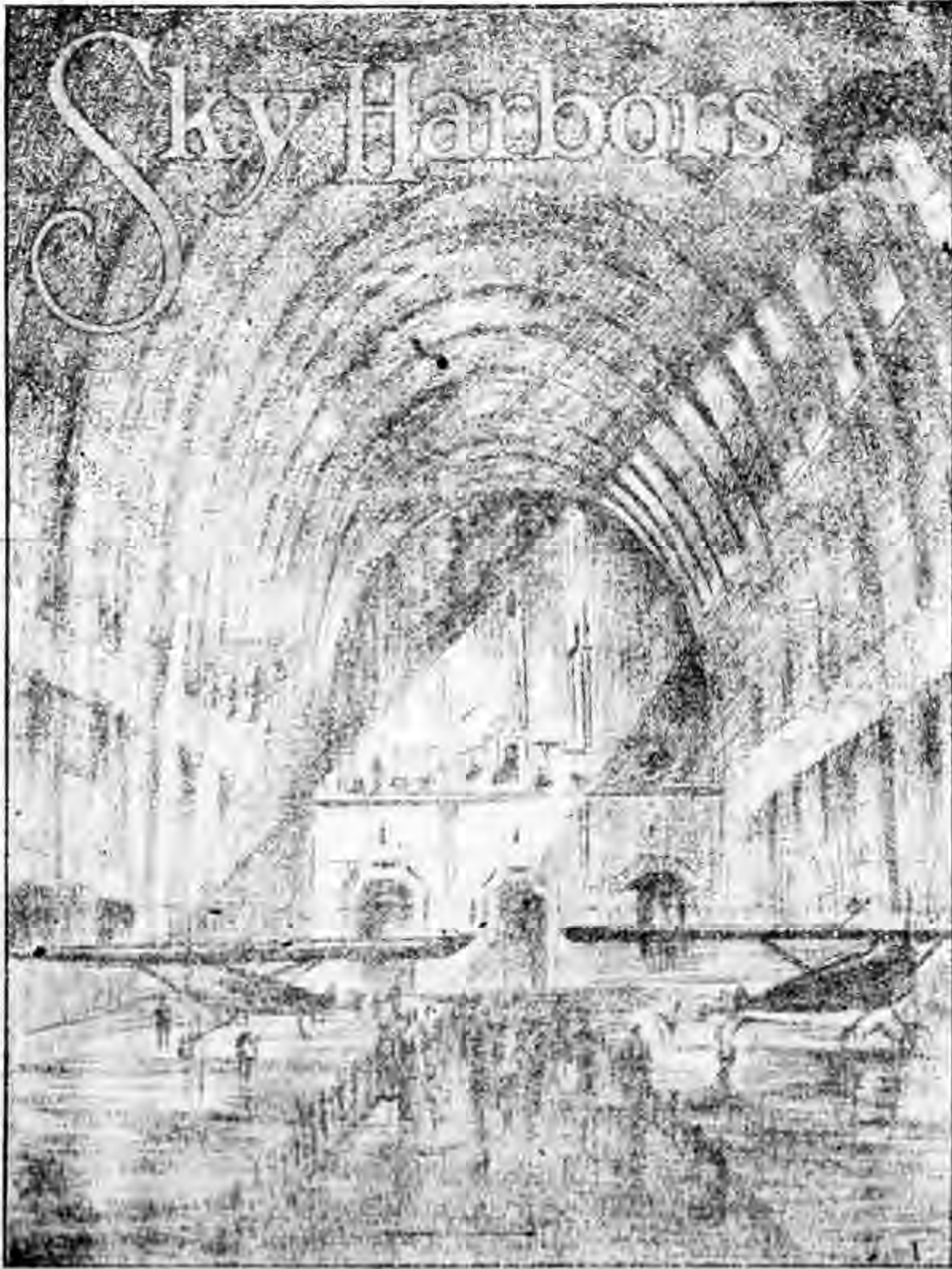
美國漢密敦烏來特原著

設立空中航站。最難鮮決之問題。係於繁盛市鎮。或都城附近之處。尋覓一適當地點。以爲建築航站之用。將來航空事業。能發達與否。全視所設立之航站之地段如何。及航站設備之狀況如何而定。就現時航空事業進步之情況觀之。將來國中人民。需用空中偉大航站。有似現時人民需用偉大之火車站。有同樣之價值。建築是種航站。雖費用數兆元之巨款。恐亦當建設之。將來所設立空中航站。經營商業運輸之噸數。及裝載往返旅客之數目。必能與現時最大火車站繁盛之狀況相若。空中航站左近。必設售票房。運輸局。快信局。稅務處。驗疫所。外賓入境註冊處。郵政局。行李收發處。揭貼新報牌坊。旅客憩息室。醫藥室。臨時急救所。公共飲食店。氣象觀測所。飛航員休息所。航站總管處。及其他需要機關。至於航站飛機起落之地盤。面積務須寬大。足以容納多數之飛機。四週應多設飛機進出之軌道。以備日夜往返航行飛機之出入。無論若干分鐘。均能進出自如。毫無關礙。

美國航空事業之發達。視傳遞郵件爲其肯影。據郵務飛航員聲稱。由空中傳遞郵件。每二十四

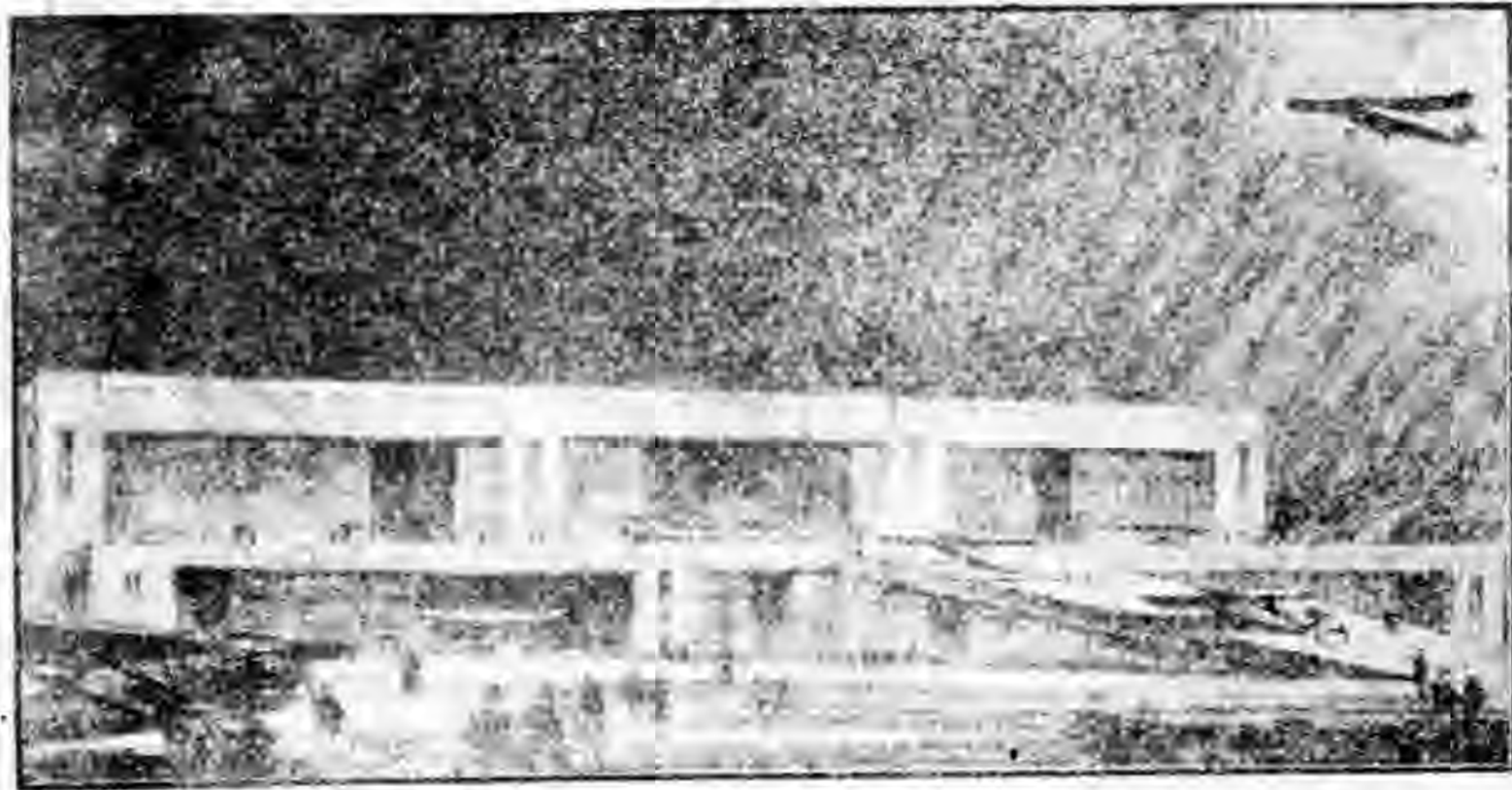
點鐘。能行四〇〇〇〇哩。無論現在或將來。空中航站。使人民最便利最滿意之事實。當以空中傳遞郵件爲第一也。據辦理郵務最有經驗之郵務員聲稱。就其辦理郵務眼力所推測。實能預

(三) 圖 附



美國紐約擬建之空中航站正面圖

料美國。將在此三年之內。所有頭等郵件。必由空中傳遞。現時空中郵務。不如是發達者。實因航
站與航站。距離大近。飛機在空中。稍有稽延。則郵件亦因之停滯。且空中郵務總站。亦未設立小



美 國 紐 約 附 近 擬 建 空 中 航 站 圖 式 (四)

站。設備不甚周全。所以傳遞不如是之神速也。欲求空中郵
務之發展。須於設立空中航站時。聘用特色之建築家。有經
驗之飛航員。老成之機械師等等。就站場之地段。洋細計劃。
方無窒礙。據經驗豐富之郵務員稱。空中航站之郵務局。與
普通之郵務局。接卸郵件。應採用最近郵局所設之郵件氣
筒。最為合式。

現時之疑難問題。為空中航站。面積究應若干。為合用。建築
費。究應若干。方能創設。據多數專家聲稱。此種難題。亦易解
決之。航站面積大小。視設立航站市鎮附近居民之人數而
定。航站面積。祇求能容所預定若干架飛機起落之安全。為
標準而已。至於建築費一節。原無額定之數。美金一兆元。或
美金數兆元之數。均無不可。惟航站設置飛機棚廠。及航站

應用之屋宇。需款較巨。大約需美金半兆元之數。但現時經營航空事業。不可因以上估計設立航站。款目浩大。不能創設頭等空中航站。而不敢進行。航空事業。如急用航站時。即較小資本。亦能創設較小航站。暫應目前之用。亦無不可。

按美國工商部計劃之宗旨。凡國內繁盛市鎮。或都邑。應設立頭等空中航站一所。其面積長度。至少須二千五百呎之平方形。始能供各方向飛機升降之用。如二千五百呎長度之航站。至少亦須配五百呎闊度之邊線。方敷八方面飛機往來之用。飛機降落之軌道。不能彼此相叉。如十字形之狀。軌道之斜角。至少須留四十度之角度。

大號飛機入站之軌道。至少須有一千五百呎長度。若站場廣闊二千五百呎。至三千呎之軌道。更爲穩妥。就事實之推測。空中航站。面積一方畝。或六百四十畝之數。方爲合式。如面積祇有一百六十畝至二百畝之數。此種小面積。亦可暫充小航站設立之用。

美國工商部。現正籌劃於紐約市鎮附近。創設一偉大空中航站。惟其地段。不易尋獲。無從着手。不已。將是種計劃。公之民衆。及附近首要農民。竟有一農民。願將其平坦田地一百六十畝。租讓政府。建築是項站場。其地附近。並無高聳電杆及其他空中阻礙物。足以阻礙飛機之航路。且租價極廉。租約以二十年爲限。主持是項建設者。復於是處地基附近大道之旁。又另租一地。以爲

停放摩托車之場。所以以上所租之地。足供上文所敘。空中航站。應有各項場所設備之用。飛機所行順途順風之軌道。用標樁分別標誌之。俾飛機無論從何風向。及航抵站場時。均有便利之



美國擬在約附近創設一偉大

空中航站著名建築家所繪之圖式 (五)

軌道。安抵航站。站場附近。與飛機起落。有阻礙之物。質。如小杉木。及其他大樹。深坑。小渠。均設法移植或填塞之。至於距航站較遠區域之阻礙物。則設置紅色旗號。以為標誌。航站刈草機械一副。以為刈除航站附近野草之用。航站中樞。用白色作一大圈。以為標點。俾飛機航近站場時。在空中易於辨識。正北向。又畫一箭矢式白標。飛航員航抵站場區域。即審飛機降落之方向。航站設有風力標誌。以示風力之方向。及其速度之數。為此設備周全之航點。可稱為空中航站之標準。至於航站一帶之瀉水溝渠。亦將構造精緻云。

(完)

鍊○識○有○道○凡○經○權○常○變○之○理○皆○體○會○於○心○則○識○定○矣○識○定○者○
權○衡○有○準○

鍊○瞻○有○道○凡○道○義○剛○大○之○氣○皆○充○足○於○心○則○瞻○定○矣○瞻○定○者○
雷○霆○不○驚○

胡達源語

第十三章 用作放大器之三極真空管

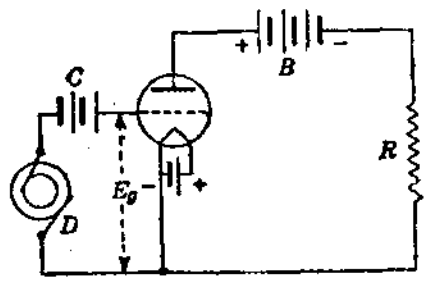
前章已詳述三極真空管中。屏電流。屏電壓。與柵電壓之關係。及屏電壓固定時。屏電流如何賴柵電壓而增減。柵電壓固定時。屏電流如何隨屏電壓而起落矣。

何以使屏電壓能固定。則必有一電池魚貫於屏及絲之間。而後屏之電壓即為電池之電壓。自當固定不變也。

然若電池之外。復有電阻 R 。魚貫於此電池之電路中。則屏電壓非即電池之電壓矣。蓋若電池之電動力為 E_a 。屏電路上電流之強度為 i 。則屏電壓必

$$E_p = E_a - Ri_p$$

百若柵與絲之電位差 E_g 略有變換。其變換之量為 ΔE_g 。而電流 i 因其變換八略有增加。其所增加之值為 Δi 。則經電阻 R 所降落之電壓 Ri 必亦隨十而增加。然電池之電壓 E_a 固不變也。(電池之內阻力。若與電阻 R 及真空管之內阻力較之。當極微細。可忽而不計。) 可知柵電壓 E_g 所因而變換



圖

之量必(此時為減)

$$dE_p = -R dI_p$$

反之。若柵電壓愈進於負號。電流因而減弱。則屏電壓必增加矣。

此時真空管之特性曲線。必不若圖百七十三者。而如圖百八十一中之虛線 A 及 B。A 之外電阻有五千歐。B 則一萬歐也。然前已指明。因柵電壓變換所生之屏電流變換。應等於

$$g \cdot dE_g \quad (g \text{ 為真空管之互導率})$$

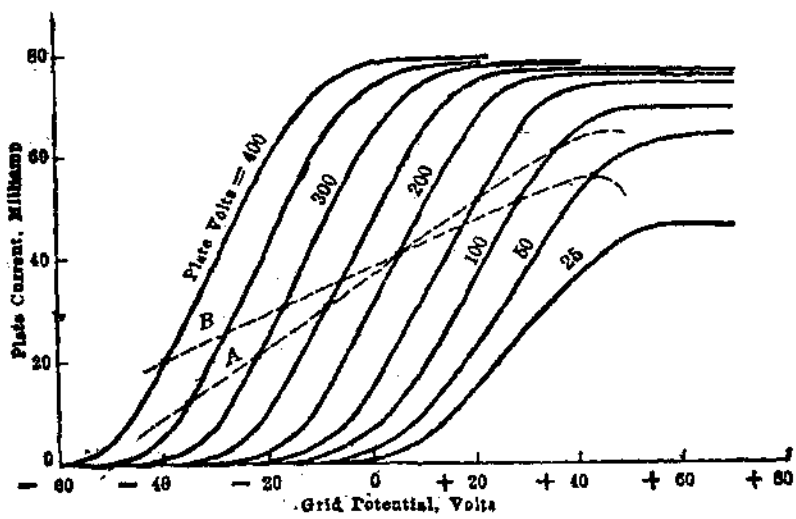
又謂因屏電壓變換所生之屏電流變換。應等於

$$\frac{1}{r} dE_p \quad (r \text{ 為真空管之微分內阻力})$$

十 則柵電壓及屏電壓。皆有變換時。屏電流之變換。必為

$$dI_p = g \cdot dE_g + \frac{1}{r} dE_p$$

$$= \frac{k}{r} dE_g - \frac{R}{r} dI_p$$



$$dI_p = \frac{k}{(r+R)} dE_g$$

故若柵電壓為固定。即等於電池 C 之電壓。則屏之電流。自為直流。若於此固定柵電壓之上。又增一交壓 e_g ($e_g = E_g \sin pt$) 則此直流屏電流之上。必又多一交流 i_p 。而

$$i_p = \frac{k}{(r+R)} e_g$$

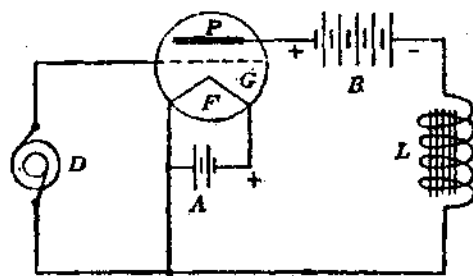
則在電阻處之兩端交壓。

$$R i_p = \frac{R}{(r+R)} k e_g$$

可知 R 若等於零。則此種交壓亦等於零。是即言此交流流於屏電路上。毫不影響於屏電壓也。若 R 之值甚鉅。則 $\frac{R}{(r+R)}$ 等於一。而經此電阻之交壓。必等於 e_g 。是即言將 e_g 放大至 k 倍。生於電阻 R 之兩端也。此時屏電路上。祇有電池所生之直流。而交流則等於零矣。

電壓放大法。然 R 若甚大時。B 電池之電壓必須甚高。非易事也。

若欲電池之電壓不必甚高。而交壓又得而放大之。則不用電阻力 R。而用大反應力。即阻力甚



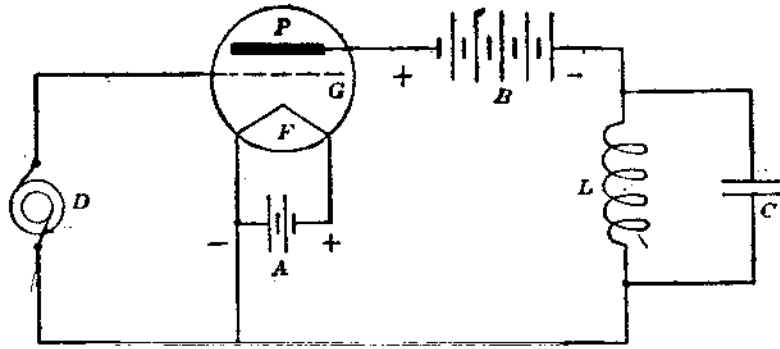
二百八十二

小。而阻撓度甚大者可矣。如圖百八十二。
 假定一交流機 D 生一交壓 ω 。於柵及絲之間。(即無綫電接收信號所生之交壓) 其振動數為 ρ 。則屏電路自亦生有一種交流 ω 流經感應 L。於是在 L 之上。即感生一種電動力。

$$i_p D L = \frac{pL}{r + pL} k e_s$$

圖

百 pL 之值巨大無限時。此種電動力即等於 $k e_s$ 。是可知祇要交流之振動數及圈之感應度數目甚鉅時。即可將 e_s 放大至 k 倍矣。
 若於感應 L 之外。分流一凝聚器 C。如圖百八十三。使 L 及 C 相乘而得之。自然振動數。等於柵電路上交流之振動數。則屏路內之振動電流。與柵路之交流。成共振現象。在 L 及 C 中所流動之電流。當為最大。於是在 L 或 C 之兩端電壓。當亦最大即 $k e_s$ 也。
 三 電力放大法。倘屏電路上所生之交流。其目的不在於生最大電壓。而在於生最大電力。而施於收音機。或其他機械。配置於此屏電路者。則當用電力放大法。



假設此種收音機有阻力R。交流之屏電流經過之後。所耗於此收音機中之電力。必為

$$W = I_a^2 R$$

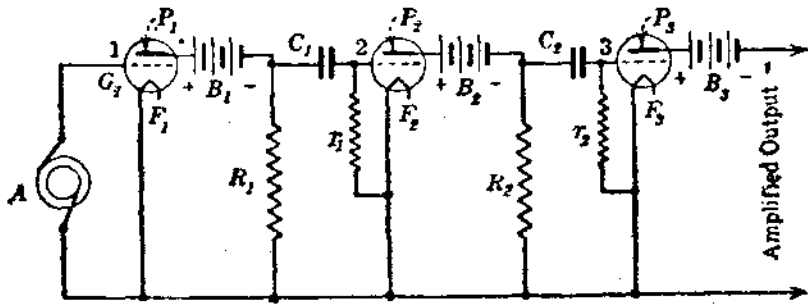
一為屏路上之實效交流也。故若柵路上之實效交壓為 E_a 。則

$$W = \left(\frac{kE_a}{1+R} \right)^2 R$$

r 等於R時。W之值必最大。是可知屏內之微分阻力。等外電路之阻力。或阻撓度時。電力當最大也。

魚貫放大法。若以第一個真空管之外發電壓。施於第二個真空管之八柵路上。第二個真空管。將其所受之電壓放大之後。遞於第三者。如此類推。則電壓可放至甚大。曰魚貫放大法。每放大一次。則曰一級。此種放大之法甚多。茲分述如下。

四。偶以電阻及電容之放大器。為簡單起見。假定所欲放大之電壓。及發於一小交流機A。一端通於真空管上之柵。一端則聯於絲。如圖百八十四。(使絲生熱之電池。亦為簡略。故未繪出)



真空管 I 之屏電路 P.B.I.P.T.P. 含有十萬歐之電阻力 R_1 。類於圖百八十者。則依前所述。此交

流機所發之交壓。當於電阻 R_1 處放大之所放大。而外發之電壓。與所受入之電壓之比例。則即等真空管 I 之放大因數 k 。

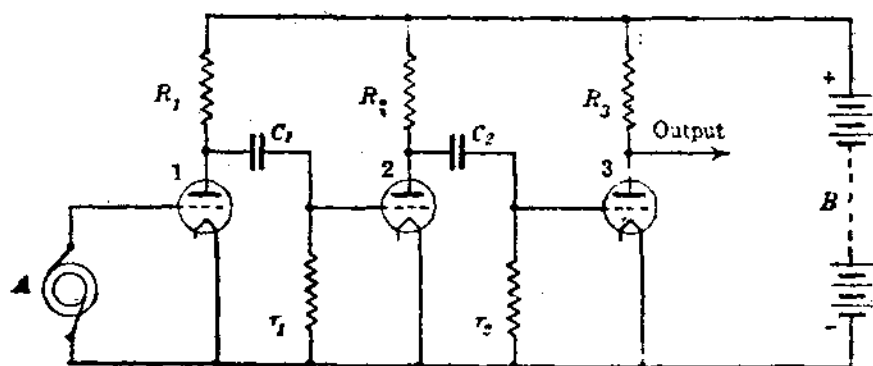
圖 電壓放大之後。即施於第二真空管 2。而於 π 處重復放大之。真

空管 2 之聯絡法。同於真空管 1。惟於柵路中介有一凝聚器 C_1 。

俾電池 B_1 之直流。不得而通過。而入於第二管之柵交流。電流仍

八 得而暢行無阻也。

Fig. 132.



十 然柵路上一有凝聚器 C_1 。則第二管之柵。與其他部份。成爲絕緣。

相吸之理。柵能吸收一部份。由絲所散射之電子。此一部份電子。被

五 吸於柵後。因爲柵路之凝聚器所阻。不能他流。滯留於柵上。如是幾

週電子堆積漸多。屏電流受其影響。大爲減少。真空管必漸失效用。

故又附以電阻。名曰柵漏電阻。俾此堆積於柵之電子。得經而漏

去。此種電阻數值極大。自百萬歐。至五百萬歐。視真空管之種類而殊也。

若第二真空管之放大因數同於第一者則經 μ_2 之電壓必又 k 倍於經 μ_1 者故必等於

$$k^2 \mu_1 \mu_2$$

推而至於第三管第四管此種放大之總倍數即等於各級放大倍數相乘之積也。

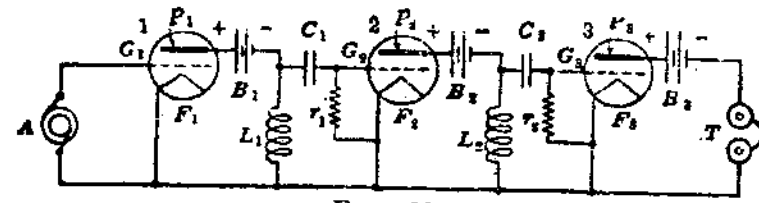


FIG. 133.

百 此種放大器之弊即因電阻過強屏電流欲保持常值非極高之電壓不可。大不經濟而其利處則在於可製成極小極輕若各屏路祇配一共用之電池而各絲路亦另一共用電池以使生熱如圖百八十五則尤為簡便也。

八 偶以阻撓度及電容之放大器。倘將電阻易以感應則 B 電池之電壓可以較低仍能保持相當之屏電流矣其聯絡法皆如前者惟電阻力處易以抑電圈「」耳如圖百八十六。

六 若更於各感應處配以凝聚器而調合之使等於所收電波之振動數則當此振動數時電壓可放至最大如圖百八十七。

此種放大法亦稱調合放大法最適用於射電振動數之放大法也（即電波未經檢波器檢過之前即放大之）能避免同時散射不同波長之電音所謂富有選擇性者也。

偶以變壓器之放大器。

如圖百八十八。所欲放大之交壓。或直接或經昇壓器 Σ 後。入於真

空管 \triangleright 之柵。於是 \triangleright 之屏路中。生脈動電流。而入於 Σ 之第一絡

圈。迨出 Σ 之第二絡圈時。已將電壓放大若干何。而入於第二真空管。

圖 餘類推之。

百 此種放大法。若用於成音振動數之放大法時。(電波

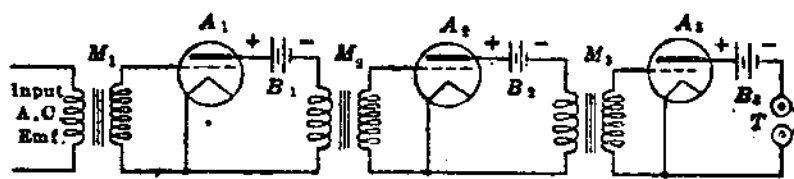
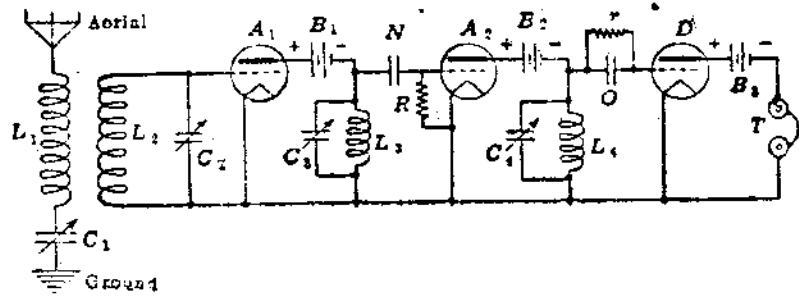
經檢波器檢過之後。始放大之) 則利用有薄層鐵心

八 之變壓器。若用於射電振動數之放大法時。則不用鐵

心。因此時振動之數目過鉅。若有鐵心。必生極大之滯

磁。及渦漩。兩損失也。然亦有用鐵心者。但為特製薄片

七 之軟鋼所層疊。每層厚僅千分之一吋而已。



百 八 十 八 圖

英文原名

魚貫放大法	Cascade amplification
柵阻電阻	Grid leak resistance
偶以電阻及電容之 放大器	Resistance-capacity coupled amplifier
偶以阻撓度及電容 之放大器	Impedance-capacity coupled amplifier
調合放大法	Tuned amplification
射電振動數放大法	Radio frequency amplifica- tion
選擇性	Selectivity
成音振動數放大法	Audio frequency amplifica- tion
偶以變壓器之放大器	Transformer coupled am- plifier
昇壓器	Step-up transformer

勤字。誠字。公字。厚字。
皆吾輩辦事之根本。
刻不可忘。

曾國藩語

海軍軍人之座右銘續

王仁棠

一貪多嚼不爛。理勢然也。故對士兵之工作。不願其過少。亦不願其過多。但遇非常時會。則不限此例。

一勿發不可強之命令。對我所欲行者。如省察對方有未必能奉行之疑似時。除故試外。慎勿輕發。

一治兵有賴於軍佐者實多。亦觀待之之法爲如何。例如軍佐無拉繩纜之需要。惟茲負担必有其所移託。軍官於軍佐亦然。

一軍佐之執事。應盡量扶助之。所取償者乃期望其多得實習之進益。

凡發一令。於機會可能時。宜由領班軍佐間接勿直接及士兵。

一士兵擅自離隊。軍佐加以譴責。乃爲常事。惟良軍佐督率士兵。每皆不卽而離。至於事之實權。則強半操於軍官之手。各艦船中有士兵不待曉示如何辦法。任何事件。縱不着手進行者。且其軍佐對於一切工作。亦必待軍官囑付而後行。

一士兵錯誤。必加懲處。以戒將來。此爲警一戒百之道。

一立意勿過率爾。非至明知其不當時。亦不可遽即變更。

一勿忘向人道乏稱謝。二者本無價值。而常發生價值。

一酒爲禍患媒介。最防驟遏海軍軍官之進程。而人每易犯之。例如邀客聚餐。無論如何申示敬意。縱不若勸使盡醉之爲愈也。

一鄙俗之言。人多樂道。而出自放縱者之口爲多。用供慰藉或娛樂則較少。此固亦有其用處。惟公道言之。軍官與文士出此。終覺有傷大雅。

一不能自束其身之人。必不足以治人。

一移交職位時。值得表示好感與敬意。蓋在位時。必預爲後來者留地步也。

一須知我心不能全憑我作主宰。站辱之事。不期而得者。不得免也。爲軍官者。尤須提防在他邦有貽留辱國情事。

一艦上當值軍官。須具獨立司旗生身分。並熟諳一切旗號。蓋其便利之處殊多也。

一避免紊亂次級軍官之工作。惟目擊其所爲皆錯。而不過問。亦非所宜。如當時認爲有取而代。之之必要。則同時亦須將一切責任移加於己身。

一「觀其所成」之箴言。以之斷定次級軍官才幹。雖不百中。頗有價值。

一軍官皆須熟識己船之底細。如此方能於暗中尋獲隔水門之振。泛漲之閥。消防總水管。以及一切自動閥之類。(Valve)在汽機中。俗皆譯稱弁字。而帶有汽的意味。今於他處不關於汽者。擬稱爲閥。閥與(Valve)音亦相近。

一具海軍大志之軍官。須下工夫於應戰艦隊之如何裝配並設備。煤炭供給之處理。兵法戰術。以及外邦各海軍之形勢等。並研究戰事之各種局勢及實施。

一艦隊應戰實力之疑問。非審察以往之功效。不能加判斷。

一凡事須向其立場上加判斷。而此立場每多爲人所忘忽。誠異矣哉。

一凡遇有極樞艦船戰鬥能率趨勢之任何情事。斷不可遷就爲之。且如詳縝研求之。必常有應行改革者。

一一人常歷實力與技術相背之境遇。此時往往將技術擱置一傍。常例二者可並行無阻。惟在善守其程序而已。完善技術。爲實力之神。當今海軍技術。尙弗克稱此。艦船須處處保持其淨潔。然如砲之準星。則不容擦至過亮。以妨光芒刺目。螺絲切忌塗抹油漆。以免黏膩不靈。至於眼所難見處之一切機括。更不可任其銹礙。曾見海軍中有若干時日遵從「先技術次實力」之主義者。而他時則率以技術爲首務。而忽視實力。其實皆非是。如慎加判斷。其中之重要當

推實力爲首屈一指。制度與技術位於其次。

一躊躇與易着。君子皆視之爲不祥。疑難之來也。要能權衡是非。敏銳其眼光。沈決其意志。以鑑別其道之適從。庶幾其可。

一事功每曲成於堅毅之士。

一意志與行爲。向無取於極端。惟沈默與具常識者能任之。

一事如有避免之可能者。縱不委爲時運。惟言之而不計其亨蹇者。不在此論。

一無制度與事業而不可以審慎考憲。求得其精進者。

一任何機械與器具。皆有遠大進步之可能性。

一十智之力。難正一愚之誤。

一任何愚者。皆能詆謗其他愚者之所爲。

一慎謹戒備。爲匡救不逮之良規。

一計較於未來。卽能自慎其現在。

一辦事須勿忘兩顧。實因每一見地。皆有其缺憾。縱或不至。亦防其難免。

一凡人於其政府。皆有應盡之責任。最引爲榮者。乃充分的自信業已役身於國事。並不空負此

生。

一處事不貴於多所盡力。乃觀能否促其進步以爲斷。

一責任臨身。勇氣爲阻。

一公正之判斷。未必皆產生於卓越之功能。

一保守秘密之正道。在檢惕乃至於聞所未聞者於無遺。而有時猶嫌其不足。大凡慎言者。每可減少多言之弊。

一調度與編制一疑難事業。無須將其前程各步驟。全與安排。但須慎防發生可能之關結。而善遣之。此爲可信賴之效果。

一對於事經辦竣。或奉命執行之報告。不可以簡略出之。如承詢此事需時若干。最善者。於可能之五時上。寬加二時。以七時應之。此則比需六時。而答之以五時。爲較可預免過誤。又如事關破壞。報告者宜迎合當局意旨。和緩序述以聞。不宜顛倒事實。

一未來新式船隻之副引擎。將以電力司動。此種學識。頗關重要。而有求得之之必要。

戰	軍
陣	旅
之	之
方。	事。
講	謹
習	慎
爲	爲
上。	先。

潛艇失險逃生法之新發明

美國發明家蒙姆森著
王培生譯

▲「肺」式逃生具創造之經過及其試驗之成績▼

關於失事潛艇。其艇內人員之藉外力救援。而得以安然逃生者。吾人考察歷史。祇得其三。第一。爲德國潛艇「U」號。彼在基爾（Kiel）地方之船塢時。因船員忘將後艙出入口關閉。以致海水衝入。船身下沉。立陷二十五人之船員於魚雷房內。當時雖有德國救生船烏爾根號在側。然以事出倉卒。施救無方。後經用起重機。始將其船頭舉起。二十五人之生命。乃得而保全。其二。則丹艇大克林號之破沉。亦賴起重機而獲救。當時幸而逃險者。爲數亦有五人。最後則爲在可梭洛失事之美艇「O」號。彼時賴有挨賈克號。及黑邱尼號。兩架起重機在旁施救。方將其船首拖起。然陷在艇內之兩船員。已飽受三十六小時鉄窗之風味矣。此外失事記載。尙有多端。然每次肇事船隻。（若「S」一號或「S」二號）雖經多方之施救。終不能使其脫陷阱而登壽域。因此吾人乃知失事潛艇之施救。若徒倚重於外力。而不謀有自脫之道。決不能收完全之效力。尤當其沉溺在茫無邊際之大海中時。更非藉重自力。不能振危亡於萬一也。

是以近二三十年來。世界上關心此事之人士。莫不致力於個人逃生具之發明。庶使每個船員。

於失事之時。在海底有自行解脫之道。德人之造大拉則。(Diaper) 英人之賽薄哥門。(Sie Do-Gorman) 美人之潛水巾。(Diving Hood) 卽其舉例。凡此機械之爲物。其構造雖頗完全。然多不合於實用。綜其癥結所在。非曰大小重量之過度。卽因機械內容之太爲複雜。此外對於潛艇船員使用是項機械之訓練。向未爲人所重視。亦爲其失敗之原因。

自失事潛艇S-1號。發生全數船員無一生還之慘劇後。逃生具之發明。復引起社會人士之注意。從事研究者。又復紛至沓來。時余適在海部修造局之潛艇隊服務。對於潛艇人員之逃生。認定爲一可能事實。而於新式逃生具之創造。亦早有成竹在胸。乃將此意以告總造官標勒小將。彼卽委余以是事之考察及設計。余遂逕赴華盛頓船塢。彼處得與發明現時肺式(Lung)逃生具之團體相接近。是時長深海潛水試驗科者。爲槍炮正體抱兒。此人對於各項潛水問題。種種試驗器械。及潛水技術人材。均甚嫻熟。修造局機師何卜生君。且供給吾等以各種著名潛水器之學識。對於此種潛水器內外部份之設備及材料。既詳述無遺。而獲取此類設備及材料之方法及途徑。亦一一加以指導。其對於構造上之機械的各種複雜問題。更作不少之貢獻。此外自願效力之少校醫官門金君。一方以多與潛海者潛艇及潛艇人員之接觸。一方以其坦白之態度。及豐富之常識。所以其貢獻於全計畫之成功者。亦非淺鮮。

此外吾人又倚重於著名潛水家槍炮正拉夫門（彼曾於「 」號潛機內入水至三百零六尺之深。）魚雷正愛炳及加林洛司基等之毅力及技能。始將吾所欲研究之問題。逐一剖解。吾人先將各式救生具次第改良。實地試驗。然均以不具狹小、輕便、簡易三者之優點。故其結果均歸失敗。吾人最後乃決定放棄一切無效之器械。如養氣瓶（Oxygen bottle）空氣罐（Air flask）降低門（Reducing valves）等。而從事於肺式逃生具之發明。

此器最初情形。本係海軍標準之呼吸救生器。其爲物因過於笨重。而用者又以呼出之氣均由蘇打及灰製成之罐壁中逃出。致不能在水底呼吸自如。吾等爲欲免除此種困難。乃將其空氣流行之次序顛倒。直接呼氣於囊。吸氣於蘇打灰罐壁內。夫直接呼氣於囊。勢必使空氣迫降至一尺之下。（即使其抵抗半磅之壓力）較之吸氣於囊。呼氣於罐時之呼出動作。其吐納情形。雖已進步。不可以道里計。然以其需半磅之壓力。致使人體之呼力。因不勝其任而感困難。故吾人仍覺不滿。遂放棄一切帶有空氣瓶、養氣罐及其他複雜附屬品之呼吸救生具。另造一能容約近一千立方英寸空氣之大囊。體積既大。浮力乃增。又以其非經用二十五磅之鉛墜。不能下沉之故。覺非將其容量縮小。不適於用。於是經過多番選擇之後。乃決取平均容量。約有二百五十立方吋之人肺爲標準。從事改良製造。經屢次之試驗。第一造成之肺式逃生具。竟能於距海面

一百尺內之深度。發生效力。

茲請略述此器構造之內容。按是器係具有二百五十立方吋容量之一橡皮袋。唯是項橡皮。曾經特別之構造。及化學之作用。所以既無損裂之患。亦可抵抗油類養氣鹽水等之侵蝕。至其材料之必用上等。更勿庸言。蓋是器用期有定。吾人又不欲其時常補充。非賴有精良物質。曷克應吾人之需。皮袋中置一可裝四分之一磅至二分之一磅之蘇打灰小罐。蘇打灰有消滅炭氣之作用。故用者所吐出濁氣。即可爲之洗滌。一清。袋之上端。裝有兩皮管。管端直插於含口之管嘴。(Mouthpiece) 管嘴外房內之兩片雲母石活門。(Valves) 於呼氣之時。即引所呼之氣於左管。吸氣時。導所吸之氣於右管。在此兩管與管嘴本部之間。尙有一活門。乃用以關閉空氣於袋內。使其立成一救生圈。橡皮管嘴之構造。其大小恰好緊含於用者口內。略用氣力。點水均無從入口。管內垂直之條片。適可含於唇齒之間。其兩旁突起部份。亦得緊鑲於齒內。用者可將皮袋頂端之帶。懸束頭上。中端之帶。縛於腰際。下端兩條。可栓夾於褲上。聯於袋上之鼻罩。雖爲關閉鼻部。輔助用者呼吸之用。然似非必需之物。此外耳目兩部。則爲是器保護所不及。袋底有一旋轉活門。可使人身及袋內膨漲過量之空氣。從茲出口。同時又能阻海水之侵入。

第一次試驗。係舉行於華盛頓海軍船塢之模範池內。其深度爲十五尺。時間約有一月。可見當

時參加者之擁擠。試者之一切動作及呼吸。均被加以觀察。及不斷之計算。試者披具之後。步梯下水。在水底指定之深度內。或升或沉。或坐或動。任意自若。呼吸不已經二分鐘至六分鐘後。乃行出水。而受醫生之考查。並不呈何異狀。第一步之試驗。乃告成功。

吾人第二步之計畫。乃在造成一潛水機。(Diving Bell)機係用具有二尺半直徑。及一尺六寸高之木桶製成。開口於桶底。旁樹以四尺六寸高之直柱兩株。其距離爲百八十度。貫以一六寸闊之橫木。兩柱之下端。墜以鉛塊。試驗時。潛水機放於一水雷槽內下水。其深度爲二十尺。試者先立在槽內橫木上。鑽首於潛水機之木桶內。俾可呼吸自如。入水沉至所規定之深度時。卽披上前項之肺式逃生具。從桶內出水。緩緩至水面。此後試驗時。吾人乃將水雷槽之深度。逐漸增加。到其最深六十尺之處爲止。當吾人於此種深度內。試驗成功後。感覺有再行加深之必要。但未覺得相當深度江河之先。復將是項逃生具。攜往華盛頓海軍船塢試驗。其步驟與前略有不同。蓋是次所用係一具約有二十尺直徑及十五尺高之氣壓槽內。半貯以水。其上半之空間。則緊壓以與試驗時所規定尺數相合之氣壓。試者披具入水。放去氣壓。照常上浮。然後乃帶所有試驗器具。乘克力勒號舊式潛艇。下駛至附近摩梗市之波陀麥河中。此地水深一百十尺。實爲一極好試驗場。余與同伴愛邦君。先後乘潛水機。相繼下水。到水底時。一人在機

看守。一人披具上浮。如是輪流不已。其出水時間。平均約爲五分鐘。試者均得安然出水。第二次之試驗。舉行於近蘇羅門島之策賽皮海灣中。此地水深一百五十五尺。余與愛邦及加里娜同奇三人。先後相繼下水。到最深處。披具上浮。其時間。平均爲七分鐘。此次之試驗。亦告成功。

此後海軍部長。復將在附近省市之海內。與海岸巡防艇保羅廷號。相撞沉沒之「A」號潛艇。專派作爲潛水試驗之用。所有機械器具。均分裝於保管艙。及礮艙中抽水機。壓緊空氣。蓄電池。王石。炮火門。潛望鏡。以及其他處理靜時潛水船隻之器具。無不應有盡有。船上並無推進機力之設備。吾人祇得用拖船。將其曳往西鎖海面。舉行大規模之試驗。彼時船員。均係自願效力。而經慎重選擇者。海軍大尉愛福司爲司令官。除十四人之船員外。尙有舒亞格大尉。建築隊。及精於深海潛水之鉢鮑爾槍炮正。——號在西鎖所潛沉之深度。淺處四十尺。深處二百零二尺。在各種不同深度之處試驗者。從馬達房。魚雷間。引擎室。各處入水。其入水最深處。爲一百尺。離艇入水之步驟。略如下述。第一。當先引水入室。其法。先將蓋艙板開放。使艙外之水。從一九寸大的水門流入。此種水門。係預先設置。而爲保管艙所操縱者。試者環立艙中。候水入室。海水既入。壓力乃增。當艙內之壓力。與艙外之海水壓力相近時。蓋艙板即開始洩漏。初時涓涓之水。不

久變爲急流。其直徑竟增至一尺六寸始已。因艙內壓力與海水壓力互相平衡之故。所以蓋艙板鬆散之一邊。(Free side)常開口在六寸至七寸之地位。當艙內之水升漲時。過量之空氣乃向蓋艙板逃出。此種現象繼續至水之高度與蓋艙板底邊相等時。即行消滅。此時蓋艙板底邊向艙內伸展。約有三尺。在蓋艙板底邊內之水繼續升漲。迄至艙內之物均呈平靜狀態乃止。彼時吾人勢須緣梯而上。大開蓋艙板。復回艙中。攜一小塊軟木浮筒。繫於與信號索同大小之繩上。使其上浮。當吾人留心觀察浮筒時。藉繩上曳動之變更。可決定其一切之動作。乃將繩端緊緊繫於一處。而開始作出水之預備。繩上每隔十尺之處。均懸一木球。其爲數有七十隻。俾使上浮者。知與海面距離之深度。吾人乃披肺式救生具。滿裝以養氣。跳入蓋艙板下之水中。隨繩之所在。動身上浮。先停於第一指定之處。然後繼續上進。每於應行停止之處。均作短時間之休息。俾可放鬆壓縮。木球勿懸於低過距海面七十尺之繩上。因凡具有多於一百四十尺之深度。水裏距海面七十尺之點。乃爲披具上浮者之第一停止處。若少過一百四十尺之深度。則首先停止之點。約在距海面一半之處。余於六十尺以上之深度內。披具上浮時。並未經驗有何歧異之點。在二百尺處之感覺。並不較在一百尺之點爲強。余亦不信入水者不藉力於測壓器。而能言明彼所上浮處之深度也。

海水在二百尺處呈深藍色。極爲清淅。水光略似星光。離水面一百尺之處。閃耀如明月。目力所及之地。約爲十五尺至二十尺。愈近水面。則日光愈見光明。

傳聞西鎖海內。多有大魚。性極兇惡。預防之法。據云。須用擺動物。時時在水搖動。一面又當由潛艇內。不斷放出空氣水泡。使魚類見之。不敢追近。余等雖依法警備。然有效與否。未敢斷言。因余等試驗時。並未遇及一魚。故尙無意外之發生。

余等在○號。用肺式救生具出水之處有三。(一)馬達間。其出水之處。爲從蓋艙板下垂之約有三尺長圓形艙口欄板。(Circular hatch coaming) 及在艙頂之一有規則平行蓋艙板。(二)魚雷房。此房內有一部份隔艙板。從艙頂下伸二尺左右。且橫跨艙內。其上傾之處。適套入一氣袋中。此外尙有一四十五度平坦之蓋艙板。(三)溜水閘。是係一約具有七尺長及四尺直徑之圓篋。置於機器間蓋艙板之上。入口處亦卽在此。篋之後端。有一邊門。卽爲出水之用。其頂與篋頂之距離。約有一尺六寸。吾人從此種溜水閘出水時。令二三人進內。一面關閉機器間之蓋艙板。一面放水入閘。彼時氣壓平均。水流停止。邊門乃開。吾人乃隨浮筒之所在。先後入水上浮。

吾人於實地工作。或試驗工作時。均用養氣納於袋內。因此吾人深信若用人身肺氣以代養氣。

亦可得同樣結果。唯其時因欲避免混亂起見。故未實行試用。但將來不論如何。決於試驗之時。逐漸改良。以期達到廢用養氣之目的。（吾人前於一百十尺深處作上浮之動作時。已曾經過五分鐘鬆解緊壓之試驗矣。）吾人咸知養氣百分率之增加。係依吾人所呼吸之氣壓爲比例。如在兩氣壓內百分之二之養氣。可有百分之三十的之等量。而在四氣壓下的百分五之養氣。亦將有百分之二十的之等量。所以當肺之氣。裝入逃生具袋內時。即含約有百分之七十的養氣。此種空氣。若再經呼吸。其養氣之量。自逐漸見減。但因全部均在氣壓之下。故所減程度。祇見平常。在此情形之下。深信吾人之呼吸。將於三十尺深處停止。彼時當即出水。方免危險。但目下有關係當局對於此種步驟之實行。意見尙未統一。故不斷慎重之試驗。不久當見諸事實。

此種逃生具使法之訓練。雖極簡單。然亦非常緊要。設非經相當之訓練。其對於潛艇船員。將不發生絲毫之價值。海部正擬於新倫敦（康勒踢下州）之艇區（Submarine Base）建一水池。以供訓練之用。池底將造一與潛艇艙相似之建築物。蓋艙板及種種設備。無不應有盡有。蓋艙板以上。將貯以一百尺深度之水。學習者。先於淺處上浮。逐漸增進。迄至能於潛艇艙內。作一百尺深度之實際上出水始已。人若一經訓練。則對於是器之使用。或將永誌而勿忘。吾人計算每日若有十分至十五分時間之訓練。則三日之後。逃生具之用法。即可學成。

吾人於研究及進行構造是具之時。常注意及一最關鍵之點。此點爲何。即在氣壓下之炭氣是也。吾人於實地試驗時。發現了下列之事實。即四氣壓之內百分之二·五的炭氣。將使人失去知覺。而於平常空氣情形之下。此種同量之炭氣。絕對於人無傷。所以當一潛艇在水內動作八小時或十小時之際。艇內將增積百分之二或百分之三的炭氣。此時若與其他潛艇衝撞而沉破。或因其他事故。艙內被水氾濫。則艙內之氣壓。將與海水之氣壓相平勻。因此恐將發生莫大之危險。所以此種危險之預防。實爲刻不容緩之圖。

修造局近正在設法。使所有潛艇。均有肺式逃生具之設備。據其計畫。除每船員均有兩副逃生具外。其餘照全數另備百分之十。以爲補充之用。艇之首尾兩艙。專爲裝貯是項器具之所。一旦意外發生。則全船人員。可分向兩艙退走。披具逃生。倘若同時兩處發生阻礙。則在中之船員。將感格外之困難。但此種不幸。殊鮮發生。尤其當尋常航行之時。更無此種失險之可虞。吾人目前所行之法。係將潛艇人員。抬至使與其他海面艦艇人員同等地位。因有是項逃生具。後。潛艇人員。遇有危險。即得立行出水。以待來船之救援。其情形。與普通艦艇遇難人員正復相同也。

(完)

喀爾斯魯巡洋艦戰中

飄泊立功記續

王仁索

八月十八日。爲吾人最緊要之一日。

晚間。無綫電員少校貴族奧魯梭司 (Lieut Von Althaus)

報告。彼正與漢堡亞美利加航線間之汽船「巴大根尼亞」(Patagonia) 互通電訊。該船報告。有煤貨在船。此可算戰事期間第二次佳音之由無綫電房



歷史

傳出者。非特吾人皆極快樂。即升火人等。鑒於既往之狀況。亦知此爲何等佳好消息。而可排遣我艦長腦中一重大愁苦也。

翌日黎明。「巴大根尼亞」入望。此船之來也。衆目注望之。其迫切情狀。遠過於前此之「庫倫普力司威廉」。我艦頃即停輪。該船船長高魯德威 (Koldewey) 來請訓話。兩長本素識。我艦長且深知該船長。乃智謀而有爲之士。故晤談倍極懇洽。散後。該船即隨我艦向南航行。而爲吾人之假設靶船 (Target ship) 矣。蓋我艦每當操練之時。置此船於適當地位。以供瞄準。站砲位時。則以側距儀對之量測射距離。

同日。又與吾人以第二次之驚訝。

下午約四時。瞭望者報告艦首方面。有烟雲發現。少頃。見單烟囪之汽船。我艦即增加速率以赴之。「巴」船盡力相隨。此時奔趕如何迅速。可想而知。人凡不在下艙當值者。皆雜沓艙面。其興奮之氣。隨距離縮減而增加。「巴」船昂然隨航於我艦之後。如餓虎饑鷹。急待兔鼠以膏其口吻者。但見其船舷鐵欄上。萬頭攢動。愈集愈多。船長高氏。情不自禁。以旂語傳達我艦曰。(此必英人之船無疑矣。)

少頃。驗出該船之舷係灰色。烟囪爲紅色。而黑其頂。緣同時裝在島 (Island is

a part of the ship) 部上望遠鏡爭觀者有三人之多。蓋此爲艦中最銳利之鏡也。結果。察出其血紅色之英國商旗。由是全船皆歡騰欲狂。

下午四時四十分。在北緯九度五十四分西經五十度十分地點。開始令其停駛。遂昇上（停我將送舢舨往）旗號。接卽放空砲一響示威。

派往之司捕獲品員兵。卽乘大號舢舨。向其進發。舢舨上載有魚雷官少校許律得。(Schroder) 及信號兵倉庫官等。官員佩槍。餘等徒手。舢舨之橫板上。放置一砲。

該船名「寶士加司托」(Bowes Castle) 屬於利物浦 (Liverpool) 之「宰母」(測母拔司) 公司。(James Chambers and Co.) 此行係奉令由智利安士發加司他。(Onofagasta, Ch

三) 裝運硝酸鉀。赴劉家海峽。(St. Lucia Antilles)

水手強半皆英產。處置該船時。我方准與充裕時間。以收束其各個人事件後。卽備小舢舨一隻。將人物運登「巴」艦。

艦長因我艦在飄泊之中。又乏員兵之分配。實無享用該船之可能。故決意將其轟沉。

「寶士加司托」係一嶄新之船。此行無異新婚旅行之新婦。船之狀態完好。油漆鮮明。對茲有價值而令人愛慕不置之巨物。謂爲非將其毀滅不可。惻隱心如德國人。何能不有所動。吾人處

此情境。不覺默然若失。故艦中歡呼聲浪。漸漸平息之後。又有惋惜而喃喃自語者曰。（毋乃太非是。其如若此美麗之船何。……）「寶士加司托」船長。（蘇格蘭人 Scotchman）隨帶紙據來艦。神情雖懇摯。其心中實有不勝其憂鬱然者。吾人望之。頓生感慨。如許巨大而最新式之船。人工物質。非同小可。一旦暴殛之。萬難發生良好之感覺。惟此後一再爲之。幾成司空見慣。毫不在意矣。

毀滅該船時。將通出舷外之水下瀉水門。並凝水櫃之頭開啓。令水灌入船內。又將炸彈數枚。放於各鍋爐及船邊之中央燃之。當時但聞轟然巨響。船壳並無重大毀傷。蓋因炸力向上衝壓。故甲板則被撞破。隨見船雖漸漸下沉。惟甚緩耳。因炸彈過於輕弱之故。此後魚雷官。頗受一般人。尤其是同司火器的槍砲官脫口而出之奚落。吾人預料此船。但低降水中。不至於沈沒。且將隨波逐流於茫茫洋海中。或且流抵劉家海峽各處。亦未可知。日入時。大雨傾盆。俄而天氣濃黑。不復得見沈船之所在矣。艦長不待究竟。即定向望南航行。「巴」艦追隨在後。

南航中

八月十九至廿一日。我艦取東南針。向沿南亞美利加岸綫進航。

八月廿一日。行經晶瑩蔚色之深水洋面。權將三角洲口。作爲安靜港澳。艦船兩者皆拋錨。互相攏繫。着手由「巴」船取煤過艦。一袋一袋的搬運。極其興奮。惟人們皆知孤艦在此。力弱無援。所經過之時間。非常危險。下午工作。忽生阻礙。蓋潮水轉變時。勢力宏大之旋流及底流。(Under Currents) 驟然侵入洲口。艦船互相擠壓。乃至不能擁接態狀。吾人之在「巴」船者。不能躍回本艦。不得已。乃在該船甲板上。各覓一席之地度夜。蚊蚋搔擾不堪。惟藉一小桶皮酒。消遣煩腦而已。

吾人起錨將艦移近洲嘴時。艦迫於潮退後流而旋轉。迨至雙錨并下。水流漸弱時。其勢乃止。「巴」艦則異是。該船用海部舊式之錨。抓鎮海牀。頗爲固定。

裝煤勾當。接連至第三日。始告竣事。

在此暇隙之中。時加附近陸地以懇切之眺望。而極目力之所及。無非深濃之菁莽。尙有紅白飛鳥。大半爲鸚鵡之類。陣陣飛越我艦。而投入去水不遠之鳳尾草叢中。此地誠天然之絕好獵場也。

當潮至時。魚類抗流游泳。常躍出水面。乃至一密達之高。

八月二十四日。「巴」船移送後備隊數員過艦。卽於是日。宣誓加入船員名冊中。有一人年齡幼

穉。至多不逾十八歲。吾人始擬不宜收列冊內。後因其涕泣陳情。遂許之。蓋彼輩願望之懇切。皆盡情流露於閃閃目光。而激動吾人之心也。艦長微帶顫動之聲曰。（余甚訝祖國中千百成羣之後備隊人員。擁擠於國徽下之情狀。其亦同此感想耶。）

八月二十五日。約上午八時航越赤道。向吾人紛紛談論。如平安越過赤道時。必舉行所應有之例常儀禮。或可以使吾人轉入亨運也。故艦長甚願一踐斯言。但軍佐等獻議。洗禮之舉。可延期於戰事平息之後。俟吾人順途過赤道回國時行之。尙未爲晚。軍官等亦同聲言曰。（此是可信的。戰事不至久延。蓋其初吾人約計戰事至多延至三閱月。但今者一月之時。已隨逝水以去。時光之速如是。

後此吾人經過赤道。有三次之多。

在邱壘高時。「司帖許勒綏」船之船長。曾承囑將船駛至布累絲里安（Brazilian）沿岸之一島。等我艦到臨。

我艦下午。在向上開之島進航時。吾人同盼該船長踐言可見其船於此。乃將達此處時。果得望見該小船之外壳。在貼近陸地處停泊。不覺皆喜形於色。

其實「司帖許勒綏」船已於前一日到此。且帶有煤斤。當該船欲行駛離威廉司德時。雖經英

法兩領事官嚴重抗議。終藉運動之力。達到其目的。遂沿領海駛抵該地。

吾人既遇該船。乃令其貼靠我艦。將前裝煤炭所經燃耗之數量補足外。餘者皆運存於「巴」船。司帖許勒綏「船型過小。航行速率亦過低。不合與我艦合作。但吾人有其他使命授予之。

「實士加司托」之水手。移裝於該艦。「司帖許勒綏」船船長新莫門。奉令載英籍人赴馬蘭后。(Maranhao) 彼輩極知檢束。即處於船中微弱水手之下。亦無虞其生事。至於「巴」艦裝煤時。其中且有自願加入工作者。而況此時有即行釋放之望。更何苦故作唆擾。而轉滋妨礙哉。

島上森林蔚鬱。環繞廣闊之沙洲。天然一所絕妙海浴與狩獵之場。惟眼見昂然跨步之蒼鷺。與嬌紅厚羽之飛鳥。啄覓食物於甲貝。與海草之爲波浪推來者之中。其饒有興趣之美景。雖在目前。徒歎有此不能樂也。

八月廿六至廿七日。艦長立意在南美東南角。着手執行毀壞商航之主張。該處乃極好結果之毀壞工作。

此處有兩條得力航綫經過。一由爲歐羅巴經肯那利 (Canary) 及佛達岬 (Cape Verde) 海島。以抵南美。一爲由北亞美利加並西印度以抵南亞美利加。此之南大西洋地點。係爲吾人操勝算之第二次。

八月二十八至三十日。吾人決計航往目的地者。因欲充實各煤倉。俾得充分力量。施行毀壞商航工作。故對煤斤。不得不再行補充一次。而利用此秘密小地方。以行運煤過艦之手續也。三十日。航抵該處。將煤炭裝足後。復遵本向進航。

在赤道下之生活狀況。

八月三十一日。無綫電官報告。有幾處無綫電。用極好德文。互相傳報消息。惟恨電波過弱。但能收得其概要而已。雖然。此來往電文之根源。吾人決其由於二三船所爲。可無疑義。且甚喜之。當吾人瞭察天涯時。精神皆極興奮。

少頃。瞭望者報告前方有兩汽船發現。一在我艦左。一在我艦右。吾人即升本艦次數之旗號。向左方汽船前航。彼方一見此旗。即放心亦將船首向我艦駛來。呵呵。頃刻間。吾人將獲得一僚友矣。原來此船。係漢堡南美汽船公司之船名亞山享。(Asuncion) 遇時。該船報告其他一艘。係德國郵船公司之船「卞里斐爾特」(Krefeld) 且此外尙有一艘「里奧尼古魯」(Rionegro) 亦在其視線之內。三艘之多之德船。巧遇於一時一地。欲求饜足吾人慾望之事。有更逾於此者乎。循此而下。指顧間。會聚德國所有汽船亦非不可能之事。而吾人得一一運用之。固逾多逾妙也。以故艦長決意將上數船收留。以爲伴侶而供驅策。

無何「卜里斐爾特」歸入隊中。開始與「里奧尼古魯」通無線電。

此日風浪過大。不便令其船長過艦會商。艦長意欲駛至柔克司（Rocas）島下風。故吾人定此針向。

一行四德船。齊向南方航駛。各各船員。皆大歡喜。下午約四時。瞭望者報告又有一船出現。同人等胸有成竹。故皆不驚訝。久之。吾人由駕駛台望見時。疑爲「里奧尼古魯」。惟其並無轉首向我艦航駛之傾向。而且我艦必爲所察出無疑。遂升旗詢問其船所處之位置。乃所答全出理勢之外。蓋在我艦前方。再不能有所答之位置也。由是判明此船必非同類。惟甚怪何以胆敢跼足於德人活動區域也。

當時遣新附之兩船。前赴柔克司島。「里奧尼古魯」亦奉電令。向該島進航。「喀」艦則在高速率之下。追趕此不速之客。冀於左近獲得之。「巴」船竭力尾隨於後。

久之。該船卒將其旗升上。表示爲英國船舶。其船梢所刻之船名。爲「司士愛塞壘」（Strathroy）我艦發出命令後。彼即停輪下錨。此時風大浪高。弗克派遣員兵前往。

該船外貌清潔。結構完好。吾爲好奇起見。用旗號作例常之詢問。如船中之貨物情形。與何處來何處往等等。結果獲答覆。（裝煤六千噸。由腦福克赴布利西魯。（From Norfolk to Brazil）

吾人在駕駛台上。但聽人們言曰。(呀！六千噸煤！此量足供我四船裝貯而有餘)。吾人對於寶貝之英國人(Precious Britishers)慷慨的與我適應需要之供奉。應如何感謝之。如此良好之捉獲。以較艦長當初選擇此地段施展政策之希望。殆有過之。

此外應謝英人之處。尙不止此。蓋該船水手。攬有支那人在內。此輩既可役身於彼。有何不可得其同情。以供吾人之用。但豐其工值斯可耳。結果。此種主張。順利無阻。翌晨。全體表示願意繼續在船供役。由是再派船長一人。水手數名。而「司士愛塞壘」遂成爲絕好之煤船矣。

吾人嗣致旗號於該船。令其下國徽。熄燈火。隨「喀」艦航行。該船遵令。遂致其船於我艦與「巴」船之間。同赴柔克司島。

該船長迫於勢。惟有委諸命運而已。其水手等。皆飲威士忌酒而大醉。

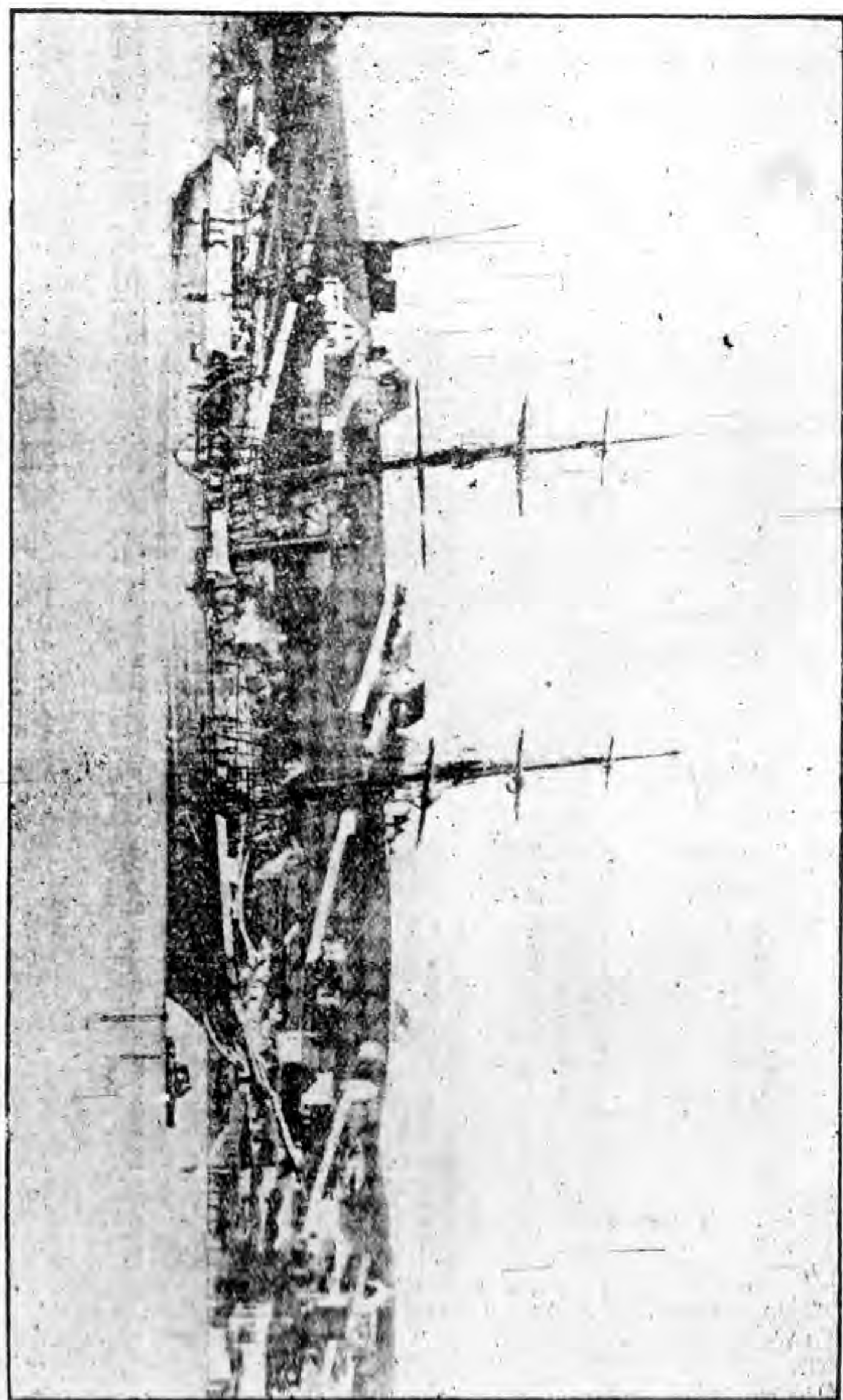
狄倫探查北極小史續

右顧

美國海軍少校葛利佛編輯

「秦尼特號」被冰塊包圍於荒涼寒冷區域。該處朔風暴烈。整年不斷。景象森嚴。令人恐怖。其困頓於北冰洋之苦况。恐非身臨其境者所能道也。其狀有類於肢體幹練之武夫。一時失意。流爲乞丐。雖痛哭流涕。求人援助。他人不知其究竟。亦無從拯救之。由九月六日起。爲秦尼特號開始監禁於北冰洋之期。至一八七九年並一八八〇年冬季。冰洋洋面之冰。愈增愈厚。寒暑表愈降愈低。船身經冰塊繞圍。首尾不能活動。船在冰窟之中。與大冰塊相比擬。狀極細微。所以祇有任憑冰塊興潮流推送。忽東忽西。所有羅盤中三十二字方向。經冰塊推移殆遍。前十八箇月。船身隨冰塊流動。水程計約一三〇〇哩。經如許時間。行不少水程。依狄倫之計算。彼時其船距離北極極點。僅有二二〇哩之數。

狄倫與其伙伴並水手等。在北冰洋。狀似長久禁錮。其最難忍受之情現。爲夜間冰塊。彼此互相擠迫。破裂衝撞。咆哮呼嘯之聲。如雷灌耳。通宵達旦。不稍停息。有類於一幼童失蹤於叢林與幽谷之中。無從尋覓歸路。夜間祇聞松濤澎湃。山禽野獸各種猙獰兇狠之聲。令人不寒而慄。「秦



秦尼特號由北馬島出發時之攝影

「尼特號」人員。入夜即處如此景象。驚惶恐怖。備極支離。誰能安心而寤寐耶。且秦尼特號。又係

木質之船。困於冰中塊。心船身雖不甚薄弱。奈四週擠迫之力過猛。船身時常震動。漸有不能抵抗之勢。不久。恐將被冰塊摧殘破壞耳。船上人員。多有半夜馳至艙面。勸看船身之狀態如何。因該船卽係船員之家。故時刻留意及之。

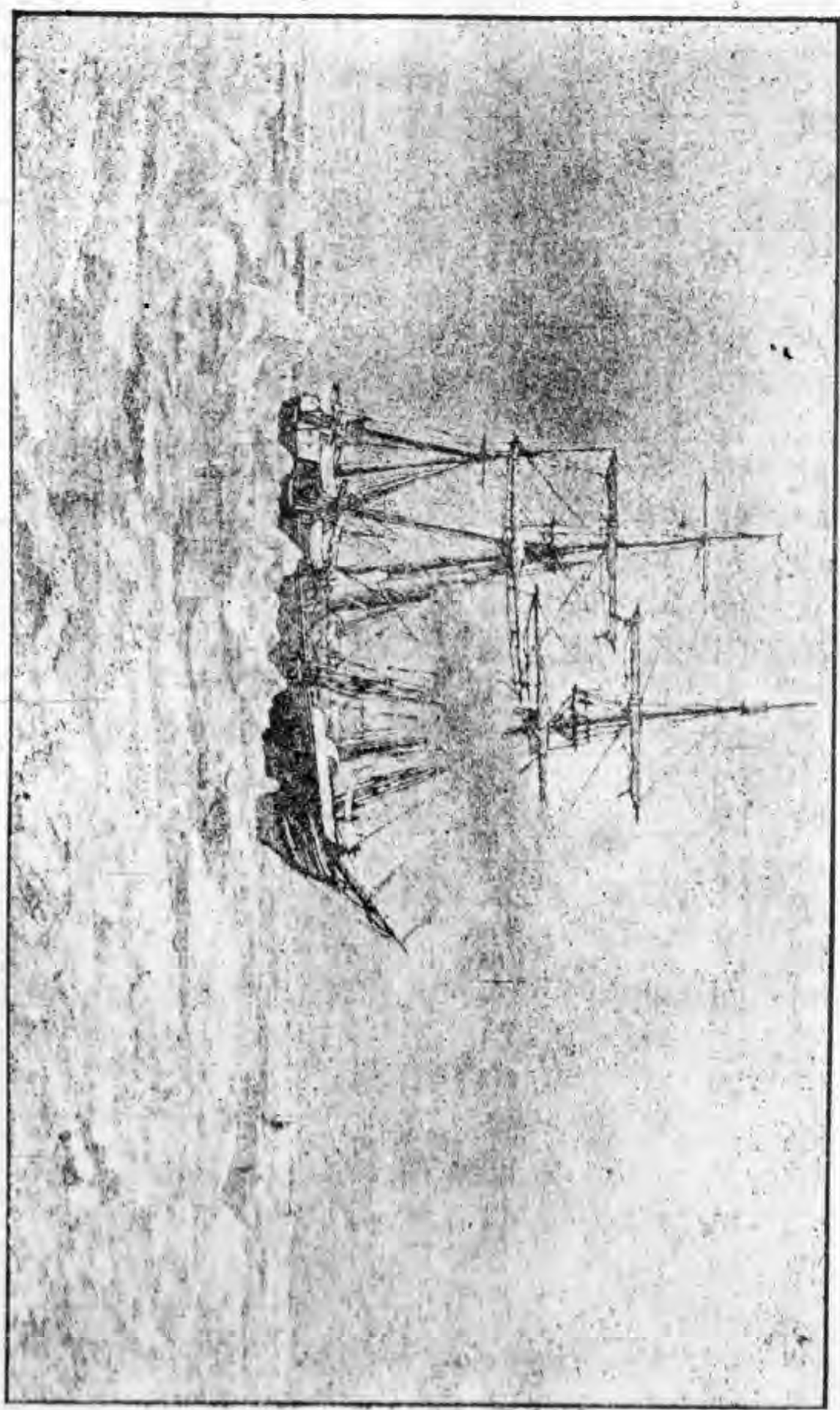
北冰洋之景象荒涼。「秦尼特號」之情狀險惡。而狄倫等。竟肯竭天公所給予世人軀殼之能力。與險惡之境遇相周旋。其苦心孤誼。實足令人欽佩。船上官員與水手。每日向冰山冰窟。獵取野獸。每日常聞出獵隊伍中。大聲吶喊曰。大熊大熊。強項之熊。亦有不懼人羣之追迫者。有帶傷逃逸者。有潛逃投入冰底潮流者。有爲船員所獲者。熊之軀體偉大。平均之重量。每熊重約一千磅之譜。熊之肉味。極爲鮮美。燒烤之肉。更爲適口。一熊足供全船人員之盛饌。行獵所獲。又有海馬與海馬等等。海豹味亦鮮美。船員亦喜啖之。

「秦尼特號」所配置之人員。性質特殊。均能置死生於度外。當北冰洋黃昏。發現特種先芒。曰北極光。(Aurora) 其光輝煌可怖。此光係由天頂回映冰洋洋面之迴先。光色微綠。照耀於「秦尼特號」帆桅繩索上之積雪。此時船在冰塊之中。狀亦美麗可愛。其景緻竟似美術家所繪之雪景油畫。頗足令人心悅神怡。船員幾忘其身之囚困於危險區域也。

十月初旬。北冰洋天涯。卽不能窺見日球之真相。一時陽光突然沉沒。四境荒涼之景象。較前更

爲蕭瑟。往日船員設法度日。每日早晨。尙有太陽猛烈之熱力。鼓動各人之神氣。夏天時。熱力尤

第 四 圖



泰尼特號航抵北冰洋

爲利害。刻竟全完停頓。至二月間。始能恢復原狀。但處此九十餘日幽暗淒涼長久期間。正不知如何處置之。

一八七九年十二月二十五晚間。爲慶祝基督誕生之記念日。狄倫與船員。均以爲境遇困難。亦無心關切於良辰與佳節也。惟是船上水手等。意氣尙豪。並未喪心失志。預備在前艙度此佳節。艙中諸事。籌備完妥之後。整隊齊至後艙。與船主官員等賀節。並邀請彼等蒞臨前艙。共同作樂。以不負此一年一度之聖節。

一八八〇年。全年統計三百六十五日。以如許長久期間。圍困於北冰洋之「秦尼特號」。其船上人員。正不知如何消受也。所幸者。船上糧食充足。船員與水手等。體幹康健。精神充足。各人均具有堅忍不拔氣概。一心一德。結成團體。決心探險。雖經千磨百難。亦所不辭。似非親臨北極極點。不願放棄其志願。卽隆冬嚴寒。彼等亦耐心忍受之。未幾。冬天寒暑表五十度。凍度下之氣候。亦已度過。夏令將屆。洋面之冰。逐漸溶化。日間太陽光線。亦映於水面。卽夜間之光芒。亦較勝於冬天白晝之光。洋面之情狀與氣候。雖漸形變更。而「秦尼特號」。困頓於冰窟之情景。仍然如故。船主狄倫。對於是間氣候之變遷。極爲注意。刻目觀「秦尼特號」。如此狀況。大爲不安。船身被冰塊包圍。不能向北航駛。且前此所設想。由日本海灣熱性潮流。能將船路向北推送。爲不可

能之事。卽夏天由西比利亞各支派河流所流熱性潮水。將其船衝送偏北。流入北冰洋之理想。亦成爲幻景。愈形焦急。

時光如逝水。倏爾又入秋令。日球又不現形於北冰洋區域。且轉瞬間冬天氣候卽至。船上船員與水手。又預備第二年督聖誕歡樂之事。狄倫志向堅定。雖在嚴寒困苦之北冰洋。竟能以身作則。鼓勵其同伴與水手。涉躡艱苦。歷久不渝。在是間困守一年。竟如一日。現已至一八八一年十二月二十五日。又值基督誕生良辰。船上仍係原有之三十三人。體氣健康。度此聖節。北極嚴冬氣象。雖欲置「秦尼特號」與其船員於死地。而狄倫竟能保護該船及船上之生命。與造物極力爭扎。其苦心孤詣。能不令人欽仰耶。

是次聖誕之取樂。與上屆略有不同。水手中有裝女戲子者。有裝男戲子者。有裝跳舞歌妓者。劇數較多。形狀特別。每演一幕。大衆必鼓掌歡呼。「秦尼特號」船名三次。因「秦尼特號」航入北冰洋洋面。已經十六箇月。船身與船上所配人員。竟能全安無恙。人人感謝上帝衛護之恩。鼓掌歡呼。卽以表示欣幸之意也。

一八八一年之中。所經歷事績。與前屆更爲猛烈。船旁大冰塊。將船身推動。向西北向前行。每日行程不等。慢時每日行四哩。快時每日行二十哩。船隨冰塊與潮流。自由浮動。船員亦無力制止。

之。船身被冰推移。未有若干時。突聞冰塊炸裂之聲。聲極響亮。大冰自炸之後。忽能窺見遠處陸地。此地於一八七九年十一月間。經船上水手窺見及之。後爲大冰塊所遮蔽。又不識其方位矣。此地係一孤島。四傍結冰。雖欲登陸探查。亦不可得。因船與島相距甚遠也。由船上窺測。該島地面荒蕪。毫無所有。似爲前人所未經之地。不識其名號。狄倫卽名之爲秦尼特島。以爲「秦尼特號」航抵是間之記念云。船員等討論新探之島名號。尙未中止之際。船員又窺見一島。輪機長麥斐遂率領船員等。至此島豎立美國國旗一面於高崗之上。作爲美國新得北冰洋之島也。名此島曰亨利達島（Henrietta Island）此爲一八八一年六月間事也。時冰塊浮動捷快。變態無定。忽而彼此疊成小邱。忽而溶化變成圓阜。忽而橫行陳列成一高壩。堵塞水道。制止潮流。此時洋面之水路。忽能通航。忽又閉塞。北冰洋洋面。本極幽寂。現時冰塊溶化。怪聲百出。忽而大冰衝撞。聲如獅吼。忽而冰邱崩頽。擊撞海水。聲似雷响。令人耳鼓無片刻安甯。殊爲可惱。

從六月初旬起。「秦尼特號」在洋面受大小冰塊擠壓之力。愈形猛烈。至六月十二日。「秦尼特號」受冰力壓制更覺利害。同傾之間。冰塊驟然解體。船身竟能在冰水所積成小道中。自由浮動。此爲「秦尼特號」近兩年來所未見之境遇。但冰塊劈裂。未及數分鐘之後。突然復欲擠成一塊。遂將「秦尼特號」猛力擠迫。狀如狼牙擠蛋殼。「秦尼特號」經此一擠。船殼破裂。水漸

人艙。不久。即沉沒於冰塊之底。爲冰塊所消滅。冰之擁力。如此偉大。弱小木船。焉能與之抵抗耶。勇敢耐勞之北極探險隊。失此最緊要之傢具。現有三十三人。與三十三隻獵狗。逃在大冰塊之上。隨冰塊而行。正不知如何完成其工作。且是間與西比利亞附近大陸。相距六百哩水程。亦不知用何法術。向大陸求人援助。船主狄倫爲人機警。渠於數日前。目覩冰塊如此變相。船在其中。危險萬狀。事先已作種種之籌備。所以於船未沉沒之先。在冰邱之上。已搭蓋布幕。俾船員與水手及獵狗。有安居之所。將所有船員等。分作五小組。分班向大陸而退。尋覓救援。由船上搬運糧食等。計四大車。足敷全隊九十天維持生命之用。每架冰車。裝載一千一百磅物品。此外尙保留小舢舨三艘。以備冰塊流近大陸之時。運載人畜與冰車及物件等。向大陸尋覓逃生之路。狄倫分派水手。分組推拉冰車。官員能爲力者。亦令其幫助。獵狗則專任拉送藥品冰車。船主對於事物安排。妥叶之後。於六月十七日起。令全隊開始向南向移動矣。

英國歷史中之海軍溯源

陳壽彭

南墨洲之地。舊有西班牙占領較大部位。其秘魯(P Peru)與智利(Chili)之間。有亞曾汀(Ar-gentine)一八一六。由西班牙劃出。自立爲民主國。如巴拉瞿(Paraguay)如猶辣瞿(Uru-guay) 諸部落皆脫羈勒。以成自主。各不相屬。不爲膝薛之爭。卽爲鄒魯之闕。一八二四。蒲拉志(Brazil) 與標奴意勒(Buenos Ayres) 因板打東方(Banda Oriental)之地。爭爲管轄。而摩地非杜(Monte Video)海埠。尤爲美邑。大起齟齬。英爲居間。許劃地界爲準。議既定。而將軍毋路塞(Roses) 從標奴意勒。率一軍隊。往占摩地非杜。有加力巴地(Garibaldi) 起與之抗。領一軍。皆意大利五百人。稱紅衣隊。至一八四五。騷擾商務甚。英法決定遣船。往靖其亂。英船曰「佐江」(Gorgon) 船主何省(Hotham) 曰「非兒蒲連」(Firebrand) 船主何白(Hope) 二者皆槳輪。曰「菲樂麥」指揮薩利凡(Sullivan) 曰康末(Comus) 指揮仁格勒非(Ingle field) 二者皆測量船。曰「圖爾屏」(Dolphin) 船副利賓格(Levinge) 曰「扇貳」(Fanny) 船副庫谿器(Cooker Key) 殿後司令。亦名仁格勒非。率領以「非兒蒲連」爲旗船。法船曰「森馬丁」(San Martin) 曰「杜利項那」(Trehonat) 曰「浮爾唐」(Fulton) 曰「厄斯伯地

的。』(Expeditive)曰「甸多兒」(Pandour)曰「蒲洛氏打」(Procido) 毋路塞之兵。出柯樂那 (Colonia) 之外。在金片 (Plate) 北向一邑。諸船擊以彈丸而退。復向摩地非杜。上升巴拉那 (Parana) 作第二步占據。其江久已封閉。停止貿易。毋路塞從江上約一百迷當遠。建造阿伯來加圖 (Obigato) 砲臺。合隊泊其下。三迷當。探其護衛之臺四座。在江上右岸上。升二十二砲。岸邊田地碎綴。橫江以粗鐵纜三。緊接相繫。空船二十四爲浮梁。合隊于次日之晨進攻。「菲樂麥」船。「扇貳」船。「厄斯伯地」船。「蒲洛氏打」船。先行開火。臺上彈丸兩落。四船皆受嚴傷。他船助之。成總動作。及午。船主何白。用重砲而進。于其浮梁兩空船之間。割斷鐵練。水道遂清。蒸汽船鼓輪。直逼臺下。臺中大砲彈。多從船頂飛過。拋擲他處。向晚。海人舵工。多上岸。暴攻其衛所。敵不能當而退。乘將進入其臺。毀其砲。合隊此役損失。殺傷約三十。英「森馬丁」船主杜利項那死之。次日。進上柯連得 (Corrientes) 毋路塞則在森羅連助 (San Lorenzo) 是處兩岸皆高。正宜扼守。詎意開花炸彈。從空下墮。斃敵無算。餘皆逃竄。懾伏。戰事既畢。乃分一隊。穿越江上數百迷當。測量航路。商船運載。可以徑達。而商埠復開。太平洋之南。澳洲之東。兩大島一小島。曰新西蘭 (New Zealand) 一六四二。英人他士孟 (Tasman) 發明其地。一七七〇。船主庫克測量海道。設埠曰查克孫 (Jackson) 英美捕鯨船常集焉。一八一四。教會冒險而至。勸化其土人。歐人來

居亦漸多。然其散漫。無所統屬。一八三三。乃設領事。不足以節制。一八四〇。添設巡撫。管理與土著諸酋交易之事。一八五三。其地發現金苗。歐人來採掘淘洗者益衆。每年出口。足值二千八百餘萬鎊。一八六一。其酋長與英人爭辯不服。英遣海軍艦隊數船。往資彈壓。并載海人海濱人三百。設海軍營于其地。凡數戰。失數軍官。并船主衡密唐 (Hamilton) 一八六四始平。一八七八。緬甸王司褒 (Thebaw) 又與英商不睦。一八八五。印度總督達斐利 (Dufferin) 侯爵。備一征隊。三營步兵。六砲隊。六工程隊。屬副將蒲連題及Prendergast 統帶。時海軍統領佛力題利克 (Frederick) 在印度。歸總督節制。計從倪拉華地至馬他平而達上緬甸 (Upper Burma) 由蒸汽船裝載軍火。運送征隊。船上之機關砲。交與征隊之用。其新鑄最重之砲。則由運貨艇轉至船旁。用鐵片遮蓋。諸船曰「巴程得」 (Bacchante) 曰「蹄魁斯」 (Turquoise) 曰「麻林奶」 (Mariner) 曰「吳拉」 (Woodlark) 曰「士菲斯」 (Sphinx) 選擇海人海濱人。設一海軍營爲接應。以「蹄魁斯」船主吳華 (Wooward) 統帶此小艦隊。陸軍從加爾各答與馬都拉兩處調集。是年十一月。自富良江水路。進至其邊界儂耶塢 (Thayelmyo) 江上一最要之村。遮隔新舊界綫。軍隊卽占之。再進至銘拉 (Minhla) 雖有小抗拒。無礙于事。及至孟打蒞 (Mandalay) 緬之大軍。全集于此。築有強盛砲臺。扼要江上。保障其國。英隊奮力水陸夾攻。未及半日。緬軍敗

退。遂獲其臺。得數大砲。并所儲火藥無數。英所失。被殺四人。傷二十七。循江而上。直抵其都阿瓦 (Ava) 緬王司褒已遁荒而去。遂卓英旗于其城上。溯自一八二四以來。六十年中。英軍三入其地。緬國遂墟。城非不高。地非不深。兵革非不堅利。委而去之。是誰之過歟。英取之。加入印度東邊界。海軍留測江路。上達二百迷當。明年緬之散兵。分爲數黨。時起滋擾。皆爲英隊剪滅。

一八五五。非洲東濱。奈爾河上節。紅海之旁。一部落曰亞婢沁那 (Abyssinia) 中有司阿圖 (Theodore) 僭稱許惡亞 (Shoa) 之王。行虐政。一八六四。英遣馬瑣華 (Massowah) 領事加買郎 (Cameron) 與數歐人。皆被捕下獄。縛以練。備極桎梏。英遣專使毋拉禪 (Rassam) 亦被囚禁。遷延辯論。釋放無期。一八六七夏。英決遣征隊以討之。從印度調陸軍一萬。屬拿被兒 (Nepier) 統帶。明年一月。到柵拉 (Zulla) 在安尼士利 (Annesly) 海灣中。而東印度統領赫司 (Heath) 亦率一小隊。并海人烽火營一隊。屬「都利耶」(Dryah) 船主菲羅 (Fellows) 管帶。惟諸人被囚。係在馬打拉 (Magdala) 與此地相距四百迷當之遠。展轉深入內地。頗覺爲難。除攻戰之人一萬外。幸有隨從者一萬四千。足資後路接應。既開援。即占生那伯 (Senape) 而亞的齊勒 (Adegerat) 而奧他路 (Autalo) 節節微有抵抗。尙皆順利。及至亞路字 (Arogi) 敵軍邀截路上。如潮怒湧。英隊以炸彈猛擊。完全敗退。進逼馬打拉砲臺。奮力一擊而破。司阿圖見所有

盡失。飲彈自戕。其俘擄者皆得釋歸。拿破崙得封馬打拉世爵。一八七二。又有亞許安遲 (Ashantee) 之役。亞許安遲亦非洲一部落。在大西洋東濱。即畿內亞上節 (Upper Guinea) 其種人尤蠻悍。八月。英統領康買勒爾 (Commerell) 乘船駛入蒲拉 (Pra) 江。土人阻不聽。開砲。統領致受嚴傷。英廷議送一軍隊往懲。屬嘉尼 (Garnet) 率領。十月。到砲臺角 (Cape Coast Castle) 卽演砲以駭其隣。軍中附有一海軍隊。十七軍官。二百六十五海人。屬于艦隊統領余亦得 (Hewett) 并「他馬」船 (Tamar) 船主姑辣伯 (Grubbe) 指揮。渡過蒲拉江。遇敵軍戰于亞摩浮爾 (Amoful) 敗之。進向其都庫馬氏 (Coomarssih) 焚毀廬舍。擒其王確非 (Koffee) 與約禁止以人類爲牲。是年。非洲東南。更有朱盧 (Zulus) 種人之事。其王曰詩地華若 (Cetywayo) 承其先世好武遺風。以數百人。劫其隣保兒 (Boeis) 旣遂意。侵入納託爾 (Natal)

(未完)

刻核太甚。則人將以
不肖之心應之。

莊子

近世海戰史

唐寶鎬

一 一九一四年八月起至一九一五年八月止海戰之狀況

甲 英德二國海軍之策略

英德海軍戰策之消長。開戰之始。英德二國海軍之兵力。非常懸殊。德國海軍。自知勢力薄弱。使與英國海軍。堂堂正正戰爭。決無操勝算之餘地。故先將主力艦隊。秘藏於軍港內。擬以潛水艇。機雷等。奇襲英國海軍。漸次殺滅其勢力。至彼我勢力相等之際。而後與之決一大戰。又於開戰之前。先使派出於各地之巡洋艦。儘先活動。到處威脅英國商船。以破壞其海外貿易。杜絕其物資之供給。俾屈伏英國。是爲德國最初之計畫。

其後時移物轉。英國艦隊。非僅無如何損失。對於新造之艦艇。又相次竣工。德國於是知其最初計畫。決不能收有如何效果。乃又變更其計畫。擬專遣輕快巡洋艦。擾亂英國沿海岸。使英國國內輿論沸騰。艦隊不能相安於港內。誘致於敷設機雷之處。而使其陷於戰爭之不利。是爲德國第二次變更之計畫。

但英國艦隊膽大而心細。決不陷於德國之詐術中。而一方對於海外之德國巡洋艦。又依次掃

蕩。英國通商。却無危迫之害。德國貿易。反有杜絕之虞。乃於一九一五年之年終。又一變其策略。所謂潛水航策略是也。專以潛水艇爲主。襲擊英國商船。而對於艦艇攻擊。則反置於其後。是以破壞貿易政策而決雌雄矣。

反之。英國海軍軍隊。勢力雄厚。如能粉碎德國海軍。則對於將來所獲之便利無窮。故每遇機會。亟思與德國海軍。決一雌雄。但德國深知英國海軍勢力甚盛。而與之戰。決不有利於己也。蟄伏港內。終不輕易出動。即使有時在黑耳郭蘭島 (Helgoland) 附近出沒。然亦不敢遠出洋面。因之英國亦祇可作久困之計。徐待時機之至矣。

北海方面之形勢。要知北海之地形。僅有南北二通路。南則從多維 (Dover) 海峽起。北則約上五百哩至英國本土。更接連奧克尼 (Orkney) 設得蘭 (Shetland) 二羣島。恰如樹立之屏風。適與大西洋隔斷。由是德國在北海方面。雖有百餘哩海岸。面於英國本土之中心。但偏在東方四百哩。而所有諸港。又如在囊底。已爲英國緊握其囊口。故使南方之多維海峽。又爲英國海軍閉塞。則德國海軍。在北海中宛如甕中之蠶。雖有時侵犯英國之東岸。實不足以掀動世界之大勢矣。

是則英國海軍。既占優勢。爲何不強。制德國開戰乎。不知德國北海沿岸。海水低淺。沙洲林立。僅

有延姆斯 (Ems) 塞威爾 (Weser) 易北 (Elbe) 等河。可通艦艇。設使此河等口。皆設有要塞。則無論如何之堅艦快艇。亦不能攻之矣。

波羅的海方面之形勢。轉從波羅的海而觀察之者。則波羅的海。為瑞典丹麥兩半島間之斯茄基拉克海峽。 (Skager Rik) 雖有三條水路。可通過艦艇。但要通過大艦巨船。則僅有中央一條大栢爾得河。 (Gt Belt) 假使守者於此處配置驅逐艦潛水艇。或沈置機雷。如冒險而入內海。亦屬極困難之事。所以德國對此等處之海岸。防禦極易。而英國海軍。因之一時亦不能對德國取如何之攻勢。

要之德國方面。在戰略上取守勢。而於戰術上則取攻勢。英國方面則反之。在戰略上取攻勢。而在戰術上則取守勢。

茲將一九一四年七月末日。歐戰開始時。各國海軍勢力。列表如次。

	無畏級 戰艦	無畏級 前戰艦	巡洋戰艦	裝甲 巡洋艦	輕巡洋艦	驅逐艦	水雷艇	潛水艇
英	二二	四〇	九	三四	八一	二二四	一〇六	七七
法	四	二一	一	二二	一三	八四	一二五	六四

俄黑海	二	六	一	一	六	二	一三	一五	二五
其他	二	二	一	一	六	二	五八	二二	二一
意	三	一	一	一〇	一三	三六	九七	一八	
德	一六	二二	四	一五	四一	一四九	七〇	二四	
奧	三	二二	一	三	七	二三	六三	六	
土	一	二	一	二	三	九	九	一	
美	一二	二五	一	九	二三	六七	一九	四八	

乙 黑耳郭蘭海峽之海戰

兩軍海戰前之對勢。英國先派遣潛水艇二艘。至黑耳郭蘭島附近。偵察德國艦隊之行動。又從一九一四年八月七日起。當開始運送陸軍經英忌利海峽 (English channel) 至大陸之際。又派遣驅逐艦二艘。潛水艇全部。至德國近海。間接掩護之。又令法國潛艇隊若干。及舊式裝甲巡洋艦六艘而成之艦隊。則在英忌利海峽直接掩護之。運送至十日。始行完畢。此為第一次運送軍隊之情形也。爾後英國常派遣潛艇若干艘至德國近海。以視德國艦隊之動靜。因之德國近海。時常惹起兩國水雷艦艇之交戰。然兩軍終無何等損失。此為開戰後。英國潛水艦艇在德國近海偵察時之動靜也。

至於兩軍當時之配備。英國則將主力艦隊。配於蘇格蘭北西海面。而將巡洋戰艦及快速輕巡洋艦戰隊。配置於北海之西部。至必要之際。則從蘇格蘭之刺塔利岬 (Rattray Hd.) 一直至挪威南西端。均劃爲哨戒線。而又於此線上。配置若干巡洋艦。又對於英忌利海峽方面。則配置比較舊式之軍艦。及英法兩國之水雷艇。至德國主力艦隊。則均配置於威廉港 (Wilhelmshaven) 專用若干小艦艇。出動港外。使用種種方法。在英國沿海岸。沈置機雷。又在基爾 (Kiel) 方面。則配置比較舊式之艦艇。以備俄國。此爲是年八月二十八日以前兩軍之對勢也。

海戰之經過。因爲偵察德國海軍動靜。而派遣於黑耳郭蘭附近英國之潛艇。至八月二十六日。偵得德國碇泊於是島。而任要塞防禦之輕巡洋艦隊及驅逐艦隊。有出動之趨勢。遽報告之於本國軍中。由是英國海軍。知有機會之到來。乃速令警備英國東岸之第一巡洋艦戰隊司令官海軍中將薩爾太維得畢德 (Sir David Beatty) 氏。任誘出德國驅逐隊出洋面而殲滅之之責任。於是畢德司令官。率領臨時加入麾下之諸隊。進出於黑耳郭蘭附近。部署攻擊方法。而遂惹起海戰也。茲將參加黑耳郭蘭海戰。英國海軍之兵力。述之如次。

第一巡洋戰艦戰隊

巡洋戰艦

五艘

驅逐艦

四艘

第七巡洋艦戰隊	裝甲巡洋艦	六艦
	輕巡洋艦	一艘
第一輕巡洋艦戰隊	輕巡洋艦	五艘
水雷部隊旗艦	輕巡洋艦	一艘
第一水雷戰隊	輕巡洋艦	一艘
	驅逐艦	十六艘
第三水雷戰隊	驅逐艦	十七艘
	驅逐艦	二艘
第八潛艇隊	潛艇	八艘
	輕巡洋艦	四艘
	驅逐艦	約二十艘
	潛艇	若干
	飛行機	若干

至德國此時之兵力。雖未知其詳。然在戰爭時。有左列之潛隊出動。是確實可信者也。

茲再將英國海軍中將所計畫之攻擊部署述之如左。

一 潛艇五艘。使潛入黑耳郭蘭海峽內。對德國戰艦或巡洋戰艦。在該海峽進出者。速奇襲之。又令此外之潛艇三艘。及驅逐艦二艘。則在黑耳郭蘭附近。誘德國之驅逐隊。出西方洋面上。

二 水雷戰隊。如見德國驅逐艦隊出動。則速截斷其退路。以任擊滅之職責。

三 第七巡洋艦戰隊。則令作爲豫備隊。

四 其他之艦隊。則待時而動。

五 此計畫。須在八月二十八日午前實行之。

於是英國海軍。參加此次戰爭之各隊。領此訓令後。其潛艇隊。則以代將威斯 (Commodor Keyes) 率之。於八月二十六日夜半出發。其餘隊艦。於翌晨二十七日午前。依次出發。約定二十八日午前四時。集合於黑耳郭蘭島附近一定之地點。

是日天氣雖然靜穩。而以濃霧四塞。展望不過三四哩之遠近。所以在黑耳郭蘭島附近哨戒之德國驅逐艦。及見英國艦艇之前來也。速以驅逐艦二十艘。向前攻擊。並以飛行機翱翔於其上。又令在附近之德國輕巡洋隊。亦參加於戰爭之中。然因濃霧充塞。以致並不知彼我之所在。而

遂爲英國襲來之艦艇一一擊毀。因之德國艦隊非僅不能再取何等動作。卽在黑耳郭蘭島凡格洛克島 (Vangerlog I) 之陸上砲台亦因濃霧滿天。始終不敢發砲。

至是日午後一時半。德國輕巡洋艦亞立亞得尼號 (Ariadne) 亦遭沈沒。於是其餘殘存之艦艇除沈沒外。亦逃走無餘。因之在戰場上。再不見有德國艦艇之影跡。但英國艦艇亦虞德國潛艇之襲擊。及有機雷之沈置於港內也。故亦不敢深入。遂以巡洋戰艦戰隊爲後衛。掩護各艦退歸。至日沒之際。與輕巡洋艦戰隊會合。同時北航。而竟安全無事。達於本國根據地。各歸隊伍矣。茲將此次海戰。雙方所受之損害。列表如下。

英國 艦艇之喪失。 無

人員之死傷 死 三二

傷 五六

德國 艦艇之喪失。

輕巡洋艦 三艘

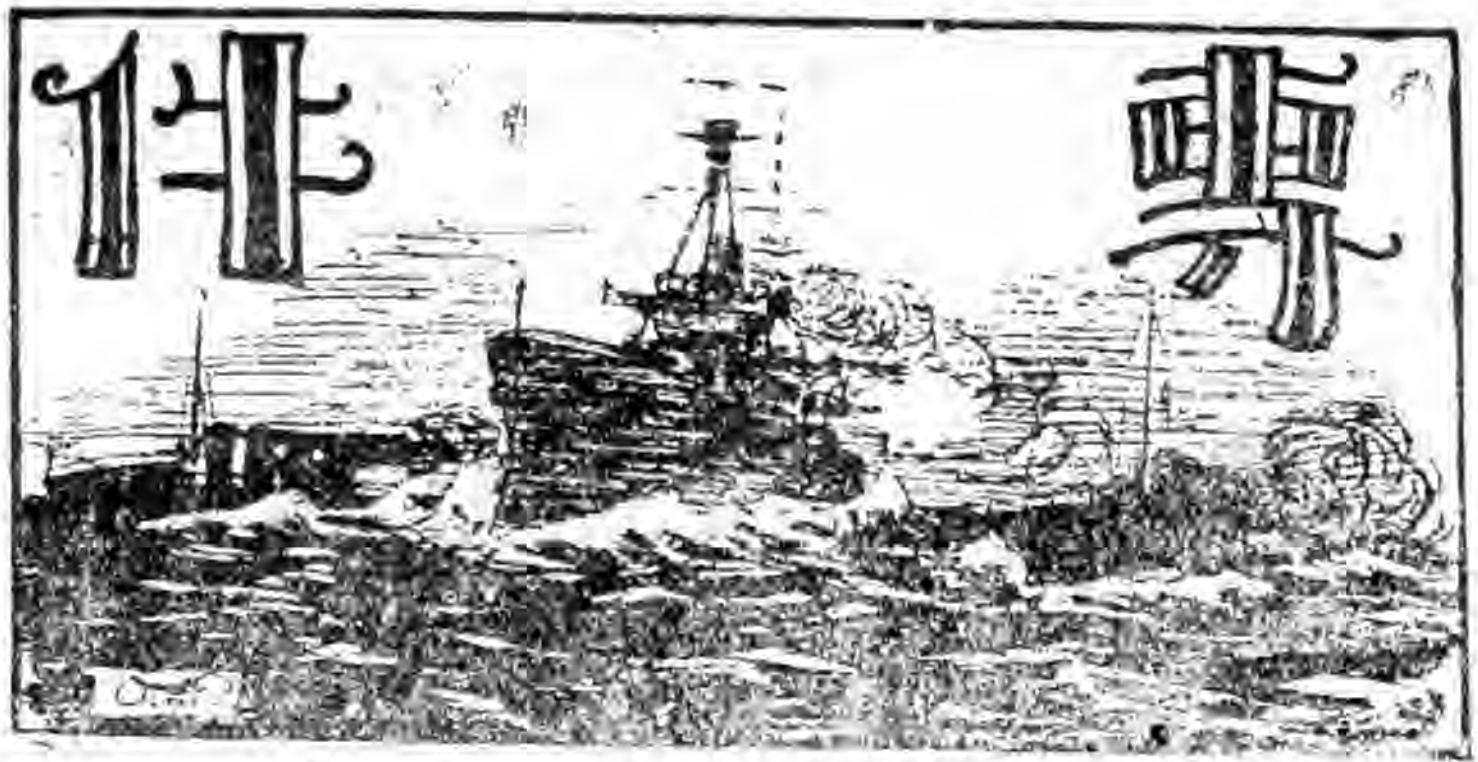
驅逐艦 一艘

人員之死傷。

雖未明瞭。然知確有多數之死傷。並又有若干俘虜。

專

件



一月來海軍部之工作

海軍部工作概要每月均有詳確報告在最近一月中工作成績尤有可觀擇其重要者分類敘述以備留心海軍者之披覽

▲艦隊奮勇討逆之戰績 該部代部長陳紹寬本兼領海軍第二艦隊司令每次革命戰役陳于事前輒早有準備及其既戰又迭能大戰獲勝年來海軍軍譽胥賴以大振此次陳氏鑒于大局趨勢與江防攸關經月以來對於艦艇佈防早已親劃甚至即如張桂逆敵之傾巢犯湘海軍亦早已偵知敵情預有戒備五月底疊派楚秦順勝各艦馳弋長江岳州一帶藉以阻遏逆敵之由水道而前並使其不敢沿江來犯而對於掩護友軍西渡攻敵尤有極靈活之聯絡與準備六月三日四路軍因戰略而暫棄長岳海軍艦艇一面掩護四路軍在岳州城陵磯臨湘等處渡江一面在上游阻截逆敵之來於時威甯公勝兩艦均奉調至洞庭湖湘江一帶連同楚秦順勝等艦從事前項工作陳氏因急欲親役各地之故乃於四晚親率楚有軍艦由甯馳赴上游佈置並到前線指揮中途派威勝江鯤兩艦分守九江武穴蘄春黃石港一帶勦除共匪以免阻斷江面交通江元民權德勝三艦保衛武漢以安人心義勝往來武漢城岳之間担任運輸事宜時逆敵已由長沙竄向岳州城陵磯前陳則親率艦艇馳往迎擊並派順勝軍艦於八晚衝入長沙用

大砲擊敵敵大震動該艦沿途於銅官靖港湘陰等處將敵痛加掃射並在江面俘獲渡江之逆二十人班長一人九日又派咸甯軍艦向敵二次攻擊時敵在營田沿岸佈陣並安砲位甚多艦過此處與逆敵激戰將其陣地砲位擊毀敵即潰逃於時新堤臨湘城陵磯嘉魚等處密佈艦艇遏阻敵蹤並掩護四路軍進圖規復陳氏本人在江面往返察視並親臨前線督戰十一日在城岳一帶與敵激戰竟日由義勝砲艇擊敵陣逆敵斃傷無算自後各艦艇更番開砲擊敵敵卒不能支而潰我海軍遂以十四日將城陵磯完全收復各艦艇續向岳州挺進並向洞庭湖追躡敵蹤岳州既下進收益力遂以十七晚將長沙克復隨即派遣順勝誠勝兩艦分赴長沙上下游各港汶搜索殘逆並進攻湘衡每克一地輒由水兵上岸維持地方治安以待陸軍前來接防截至此時長江水道軍事已告一結束陳代部長以京中及部內頗多亟待親自裁理之事乃於二十七日親率楚有軍艦沿江下巡以二十九日下午到京同時對於江防佈置更經從新配定期以囑接敏活計各艦之配駐各地者如(長沙)楚泰軍艦誠勝砲艦(岳州)咸甯軍艦(宜昌)德勝軍艦(沙市)公勝軍艦(新隄)義勝砲艇(漢口)、江貞江元兩艦(黃石港)威勝軍艦(九江)民權軍艦此外並由楚謙楚觀等艦與勇勝等艇往返巡弋於南京漢口之間其長江下游亦有多數艦艇分地扼守云

▲魚雷隊集中湖口會操 海軍部代部長對於全軍操練事宜素極重視近曾下令指調魚雷隊分批集中湖口會操並演放魚雷交由魚雷游擊隊司令會以鼎指導一切其第一批出發者為張字辰字湖鵝湖隼各艇均由豫章軍艦率同西駛以五月三十日到達湖口六月一日起按日會操部中派由科員王學海吳以貴隨隊出發前往幫同辦理同時又將魚雷士兵班之士兵分批派出隨同操練以增實驗(第一批派出之士兵共二十二名)第一批會操各艦艇以十二日竣事分別開往各地駐防其第二批出發會操者亦早經指定建康軍艦與湖鷹湖鵬列字宿字等四艇以六月十四日由京出發湖口

並帶同魚雷班士兵前往仍由會司令與部派王吳兩科員督導操演趕于二十三晚竣事各艦艇即各分赴指定防地兩次會操成績均甚佳勝云

▲艦艇剿匪劃共之積極 距離武穴左近之黃頭口楓林兩地近有共匪彭德懷殘部竄聚其間而韋源口下山磯一帶嘯聚尤多當經海軍部派由威勝軍艦與駐軍合力兜剿破獲僭稱駐廣濟蘇維埃主席朱竹紅等六人嗣威勝軍艦又奉部令於六月二日侵晨往弋富池口沙村之間先在沙村對岸之田家鎮停泊以便審察形勢着手剿緝嗣知田家鎮對岸全被共匪盤據江面往來幾已斷絕匪並於黑夜布哨有時開鎗射擊勢將進犯田家鎮方面比聞艦至始稍備伏沙村附近之山上發現臂纏紅布三五成羣之匪衆當經威勝艦用機關槍掃射匪不能抗拒即遁入山中據聞沙村左近原爲陽新共匪接濟之所潛伏之地地距沙村約五里威勝艦當即開往該地開大砲轟擊匪頑抗良久終乃潰退其後方匪穴既被海軍掃毀匪又被殲甚衆於是應援之陸軍與被圍之駐軍聲勢轉爲一壯合力攻擊卒以解圍現殘匪已潰退數十里之外援軍跟蹤追剿不難盡予殲滅威勝軍艦於大勝之後當又奉命往弋龍坪航次在武穴對岸之馬頭磯山上發現共匪甚衆匪初尙頑強嗣漸不支該艦又開砲轟擊是役斃匪百餘擊沉匪船多艘時龍坪對岸匪衆二千餘亦正潛圖渡江幸經威勝軍艦奉令馳往剿弋連開數砲將匪擊潰斃八百餘獲步槍百數十枝砲三尊手榴彈一箱餘匪潰竄於時共匪彭德懷部又於本月十三晨圍襲大冶縣該處駐軍係二十軍金團之一小部份衆寡不敵因而退却該匪乘勢焚擄鄉村於十二晚進佔黃港及石灰窰一帶向商會及鐵廠勒索稿費八十萬元海軍得有警報派艦馳援軍艦未達該處之先匪正大肆搶劫並向黃石港商會勒現款二萬元綁去殷實商戶八人裝於鐵礦火車運往距市三十里之下陸地方一面留下便衣匪隊坐索餘款聲言如不得款即將焚毀全市以及鐵礦廠屋查石灰窰至黃石港一帶沿江十餘里市鎮櫛比爲漢冶萍公司鐵廠所在價值數千萬

黃石港尤爲富庶之區因是人心愈益皇皇時幸威勝艦馳援到港人心稍定威勝艦偵知共匪將由下陸分途退竄一向大冶縣趨新陽一向石灰窰渡江劫黃石港因即沿江巡弋後即開泊石灰窰並派武裝士兵前往沿江鉄廠巡察是晚復據探報匪衆約千餘在鉄廠後山廟內集會謀毀廠屋遂於黃昏時下駛到道士袱山後用大砲機關槍向廟轟擊斃匪頗多匪衆遂亟向深山竄潰威勝亦即回防石灰窰夜用探海燈沿岸搜索事後探知下陸之匪計斃十餘人鉄廠後山之匪死傷達六十餘人當時該匪全部由下陸退至大冶黃石港石灰窰一帶遂獲暫告安謐鉄礦火車亦即通行無阻海軍因恐匪徒東竄或仍嘯聚韋源口陽新黃額口乘機伺渡江特令威勝移駛游弋不時仍回武穴駐防云

▲留英學生之勤劬所學 海軍部派赴英國留學之學生陳瑞昌林祥光陳贊湯高如峯林華陳書麟陳香圃鄧兆祥林夔文程法侃林溼蔣兆莊等十二人自到英後依序學習校課艦課努力向學近於四月十七日春季完考之後由留學生監督導往格林維斯住海軍大學內按日前往參觀當地之名勝古蹟以及兵工廠天文台等直至五月一日始回帝風堡住海軍兵營五月十日回艦上課本季所定課程均與同級之英生相仿且多一短期巡洋之實習該生等學力甚佳一面亦注重各種運動如游泳競賽駕帆競賽等項研究尤有心得云

▲海校之考試與設備 海軍學校新招之航海輪機學生前於入校之始經該校將其分定班次按程授課屆三個月滿近經海部令由該校定於八月一日舉行甄別考試其原有各班學生則亦定於七月一日舉行學年考試該校教官除自英應聘來華之孟羅克禮兩敘官經已到校分授航海輪機兩班課程外其他如訓育主任與正教官學監等均已由部從新遴員補充皆屬一時之選又該校以學生各項運動應督促其按日練習藉事鍛煉其體質之強健曾經先後呈請製發運動衣鞋並撥予甯校運動器械以資應用當經海部分別指令辦理

▲醫校畢業生分發見習 海軍所轄之天津海軍醫學校本屆畢業學生葉宗亮等二十一名日前來部報到聆訓由該部依序分給薪洋派往各處見習計開葉宗亮留部吳偉權蔡修敬盧則民王楷康德章名鴻以上七名均派駐上海海軍醫院見習王鵬萬王鴻勳萬馥庭賈富文翁文淵馮英鎮俞維新以上七名均派駐南京海軍醫院見習崔德富林伯璋張忠信王嘉祥張蕪槎梁樹芳以上六名均派駐馬尾海軍醫院見習當派定後恰因陸海空軍總司令部以前後方救護傷兵事宜日益繁忙擬就海軍抽調軍醫見習生前往服務該部當遵即調令見習生蔡方進蔡修敬康德王楷俞維新翁文淵等六名前往幫同料理救護傷兵及其他醫務事宜云

▲派部員往習軍需簿記 此次軍需學校續辦第三期講習班特留出學額三名函請海部派遣中尉以上會計人員前往肄業當經派定少校科員陳培堅上尉科員楊大椿中尉科員薩福年三員前往肄習業已復函該校大約開學之期當不在遠云

▲計劃製艦於修造工程 最近一月間該部對於修造艦艇之進行甚為銳速月初陳代部長赴滬之便特親到江南造船所口授添造民生軍艦計劃尺寸等等略與民權相仿同時並擬將原有之正勝拖船修改適用更名仁勝此兩項工程計劃已定正在分期遂行逸仙新艦亦計期可就此外來滬就修之楚謙建康兩艦經已修好出隄其此次討逆受傷之順勝軍艦亦經駛滬就修不日仍可駛赴上游此外建安廢艦之興修亦正漸告完成云

▲象山港山地測量竣事 海軍擬就象山港高泥地面建設海軍學校日前曾令海道測量局派測量員謝為良管理隊務以陳長卿副之並由甘露測艦派水兵四名協同工作茲據該局呈報象山港山地情形經已測竣該測量員兵等業已回局報到再當出測他處

▲測量温州海口及內港 青天測艇在南京及西華山間原定工作業已告竣海道測量局擬改派該艇出測温州及內港當經呈部核准即飭該艇尅日開滬籌備一切以便出發從事作業云

▲察勘東沙台建築物 東沙島台屋及一切建築物年久失修頗稱危險經該部令行海岸巡防處尅日僱定工程師前往勘驗在案六月二十二日據該處電稱業已覓得工程師楊錫鏞一員係南洋大學土木工程學士畢業美國大學建築科碩士現承辦交通部國際大電台房屋鐵塔工程業與言明往勘一次給薪三百元來回滬港頭等船票及在港旅費約四百元共七百元請匯處付給以便宥日搭關船赴島等語當經海部電復照准並將薪水旅費同時匯發以遵行云

▲建築西沙觀象台之概要 西沙羣島形勢東瞻呂宋西顧東京南襟安南北枕香港為英美法三國屬地航線必經之路該羣島地勢平衍天陰之後若隱若現每遇風雲徒變憑懸驟起船舶在此沉沒者甚多較之東沙尤稱險要前清宣統元年粵督張人駿水師提督李準曾派伏波琛航廣金軍艦前往該島察勘並在該島建桅立碑自後航海各書稱其地為中國領土民國九年該島被風船舶遭難者無數上海徐家匯天文台特著西沙史一書使航海者知前戒備並力陳該島應由我國建築海洋觀象台以資補救民國十四年夏間經前海軍部將建台及設備需洋十二萬元提出閣議通過並令前海岸巡防處察勘建台地點旋據復稱查勘各島地形與鑄位應以茂林一島 Woody Island 為最適宜該島在東經一百二十二度二十一分北緯十六度五十分長闊約一英里環島之濱盡係白沙島中羣島翔集樹木茂盛夏可蔽日冬可禦風有鋼質碼頭一座長約七百尺島之南水深六托可泊大船內有新屋數椽可容員兵工匠居住輕便鐵路三道可供材料起卸島之北地高五十尺宜造航海燈塔並給送西沙台屋及鐵塔兩座草圖經前海軍部批准照辦有案嗣因請領經費無着以致遷延至今成為懸案本月二日行政院奉國府交辦呈據粵省府請建西沙島觀象台一案特撥由海軍部照辦該部以該島建台

事關保安公益又爲核實估計約需款十八萬元並列入十九年度預算業於本月五日呈復請飭財部分期撥發仍由本部繼續籌備進行以符原案云

▲呈請由部接收威海衛 威海衛本爲我國天然軍港由英租佔後國人卽切望將其收回近頃對英交涉對此點微嫌忽視黨部方面因曾提出建議咨請府院轉飭海部從速籌設威海衛軍港以固國防海部奉令交議隨於六月十二日呈復行政院請卽飭令外交部仍本規復軍港之旨照會英使按照決定關閉威海衛口岸並完全保留「作海軍根據地之規定」限定某期間英方將其悉行讓出俾我方得以着手於軍港之籌設同時並請頒布明令將接收該地之責任全部份賦予該部以便負責處理藉促威海衛軍港之實現

▲會議海上人命安全公約 海上人命安全國際公約於民國十八年五月三十一日經各國代表簽定並由英使照會我國詢問是否願行加入案經外交部咨請海部核辦該部以此項公約大綱八章凡六十六條又附析義及細則兩篇共十八條其間與海軍交通兩部至有連帶關係其間關係於技術範圍有爲現在代辦各機關自行支配而不屬於交海兩部者將來加入公約時必須分別收回管理更有關係營業範圍有應乘此時機設法限制外人權利者此外尙有關係航船地方範圍應聲明公約效力不在此限者在在均須考慮實難定其贊否因特咨徵交通部同意先行召集會議聯席討論業於本月五日在海部開會一次交通部係派航政司科長劉成志何道灃工學士張耀與海軍部海政主管司員詳加討論其間有未具體決定者經又訂於本月二十四日再由兩部派定各員聯席會議作爲決定

▲聯議國際專委問題 本來住外各使館例有海陸武官奉派隨駐近年以來海軍武官停派已久最近駐德蔣公使電呈府院以國際聯合會代表辦事處擬添專門委員會請卽遴派人選往駐該處電呈到京後當經行政院將其提出院議議決

交由關係各部會同審查因該項專門委員須派有海陸軍人員海軍部遂亦為審查之一員該項聯席審查會議係由外交部召集已訂於六月二十日下午在外交部開會海部則派由軍務司林司長前往列席云

▲黨務進行與黨部組織 海軍黨務機關以海軍特別黨部為最高級機關其次各艦隊各艦艇依次各有組織均隸屬於特別黨部之下現全軍黨的組織已臻健全本屆第二次全軍黨員代表大會於六月二日上午八時假上海江南造船所禮堂開幕出席代表共九十六人改選第二屆執監各委員結果如下（執行委員）任光宇陳訓泳鄭友益陳紹寬馬德驥李世甲王壽廷李孟斌呂德元（候補執行委員）陳鼎林元銓葉寶琦林壽國孟瑋椿（監察委員）陳季良陳策曾以鼎吳振南周兆瑞（候補監察委員）林國庶郁邦彥以上新被選出之二屆執監委員隨於二日午後宣誓就職由中央特派中央執委張羣監督三日上午即開始討論各代表交到之提案及大會宣言計正式提案十二件臨時動議一件均經分別通過保留或否決當日午後大會即發表宣言並舉行閉幕儀式

海軍部令

為令知事查本部此次呈薦測量艦艇少校以上各員缺中有甘露測量艦少校副長一缺原係林建生充任該司擬稿科員俞確竟誤列顧維翰疎忽已極該司長及銓敘科科長趙士淦核稿科員蔡世傑亦復漫不經意概予蓋章均有未合事關薦任官吏應如何慎重將事乃竟有此錯誤殊屬不成事體該科長趙士淦科員蔡世傑均着停升一年科員俞確着降為上尉科員以示懲儆嗣後該司對於承辦事項務宜格外注意勿再稍涉疏忽以重公務除本代部長失察簽行業經呈請行政院處分外合行仰遵照并轉知照切切此令

中華民國十九年六月三日

海軍部令

案查該司檢驗科科长金軼倫司書朱鯨前因玩怠職務經本部第一八九號令行特別停職開革處分在案茲據該司長呈遞金軼倫瀝陳下情一呈并懇予從輕處分與以自新等情前來該員等既知悔過姑准予各復原職以觀後效合行令仰該司長轉飭遵照此令

中華民國十九年六月三日

海軍部令

茲委陳壽卿爲本部軍務司軍港科准尉司書月給薪洋三十元從六月廿一日起支仰即遵照此令
本部軍衡司軍法科准尉司書巫啓裕另有任用着即開缺薪洋截至本年六月底止仰即遵照此令

中華民國十九年六月二十三日

海軍部令

本部候補員沈奎已另有任用原給薪俸截至五月底止仰即遵照此令

本部候補員周家駒已另有任用原給薪俸截至六月廿一日止仰即遵照此令

中華民國十九年六月二十六日

海軍部令

茲委過育萬爲本部軍衡司軍法科准尉司書月給薪洋肆拾元從七月一起支仰即遵照此令

海軍期刊 專件

海軍期刊 專件

中華民國十九年六月二十六日

專載

海軍部成立一週年紀念

本部以去年六月一日正式成立。至今年六月一日。恰值卅年。部中一面趕將一年來工作。編製報告書。以公于衆。一面於是日上午九時。在部舉行紀念典禮。以表慶祝。行禮。致詞。演說。攝影。茶會。秩序井然。與會官佐。部中暨在京各艦艇到者。共二百餘人。水兵樂隊陸隊共二百餘人。服裝齊整。樂聲洋溢。代部長與部僚暨各將士。尤覺喜形于色。開會時。先由代部長致開會詞。追述經過。激勵將來。多切摯之語。全場皆爲動容。部員代表爲總務李司長。艦隊代表爲海容王艦長。亦各先後演說。語多精采。茲將開會詞及演說詞。分說如左。

陳代部長演詞 各位官長。職員。全軍將士們。今天爲本部成立第一週年紀念日。大家能夠在這裏來慶祝。能夠大規模的來慶祝。大家一定非常的歡幸。但是慶祝與歡幸的意義。大家也該有深切的認識。同時更該依着認識的一點。加倍去努力纜對。我們還記得。我們海軍部是在軍閥鐵蹄之下。而犧牲過的。他們存心要摧殘我們。把海軍部改做海軍署。又把海軍署改爲海軍處。一步步來消滅我們。最後的分際。索性把海軍處也消滅淨盡了。不止機關不讓我們存在。連部裏的官佐。都讓他趕得一乾二淨。沒有一個存在於北平。一直到了國民革命軍北伐時。本軍將士。極努力地。和軍閥。反革命。以及帝國主義者。奮鬥到底。所以中央政府。察看着對內對外的一切情勢。認爲均有趕設海軍部的必要。所以去年的今天。政府就毅然決然的。下令把海軍部設立起來。現在算是已經一年過去了。我們所以有這麼一天。

可以說是大家努力所得的結果。換句話來說。憑着我們大家的努力。可以把海軍部成立起來。要是今天以後。我們再不努力了。那末。海軍部的倒坍。也就不可避免。就像北平的海軍部。所以終於倒坍的原因。固然是由於軍閥壓迫我們。其實一半也爲的已往的海軍部的。站在北平的腐敗政府之下。受其空氣包圍。不免沾染了他們惡劣的習慣。先有了自取滅亡的一因。所以纔容易發這個「果」。現在這個站在國民政府下的海軍部。到底能夠存在與否。也就看我們大家的努力吧。這一年以來的工作。部裏頭已經做好了總報告。不久就可出版。現在簡單報告一下。成部以來。對於規章的訂立。很費了各官長的籌畫。大家「不分寒暑。無間晝夜」的把一切的規制。草創起來。所有應興應革的。都已劃定。所以一年以來。才能夠成就這麼多的成績。同時在這些時候之間。我們造了好幾個的軍艦——修繕和改製的還不算在內——而最近所計劃的逸仙軍艦。現在正在趕製。打算趕在下半年。總理生辰紀念日。可以舉行下水典禮。這一艦有一千六百噸。比從前所造的。更大得許多。我們能夠造成這一艘的軍艦。都是靠在「克勤克儉」和「積攢而來」的錢。至於全軍各艦艇的砲力。我們這些時。也已經把他補充得十分的充備。而且不花很多的錢。同時更以全副的精神。注意于訓練和教育。艦隊方面。去年舉行過大規模的會操。有許多的艦艇。都騰出工夫。來參加會操。那些來不及參加的艦艇。也就各在自己的防次。操練各種的戰術和操演。對於士兵的訓練。我們的練習營裏。有五百名的練兵。一百名的信號兵。共計六百名。都正在趕緊訓練之中。其原在艦艇服務的士兵。把他一班一班抽調出來。去學習槍砲。魚雷。以及電機。管電等等。每一門設立一個練習班。讓他們去練習。把他們訓練得成就。對於一般的官員。平時總鼓勵着大家。望前去「求知識」。前一回。派了八個官員。十二個學生。到英國去學海軍。今年還計劃着要派出幾批的學生。到英國和日本去。原有的海軍學校。我們把他們的規制和章程。一一改良起來。認真方法招考學生。招下一百名的新生。現在也已經開課了。這些是就本部成立以來。部內的工作部份而說。在艦隊方

面。自從成部以來。調動艦隊。努力於作戰。剿匪。以及保衛地方。不止在長江方面。隨便那一處。都依賴着海軍替他們保護安寧。就是閩洋浙洋以及近粵的海面。也沒有一處。不是靠着我們的艦艇。來剿滅共產黨和土匪。我們也是極努力底望前去趕。剛纔所說造艦的進行。逸仙軍艦以外。我們還計劃着把民生民族兩軍艦趕緊造成。好讓他湊上了民權。實現了三民主義的三民。現在民生這一艘。今年秋天就可興工了。本席剛纔很簡單報告我們的工作。我們所以能夠有這樣的成績。無非由於各部分官長暨各員始終努力所致。這過去一年中。因楊部長兼理福建省府主席。及中間又生病。所以不能到部。均由本席代理。本席才幹又不足。所以今天祇有此報告。我相信。如果這一年中。部長親自在部辦事。則這一年之中。工作報告成績。一定還要多此十倍。此後希望我們的官長職員和全軍將士們。以後更要一心一德的。望前去格外的努力。那末。憑着我們「朝氣方盛」的氣概。怕不要一年比一年多了許多的成績呢？在這裏。本席希望大家本着「親愛精誠」的遺訓。繼續已往的奮鬥去努力。不顧困難。不怕艱苦。這纔是我們革命海軍的本色。也就是本部對於全軍所抱極熱烈的希望。也就是本席個人所希望於我們官佐士兵的啊。

王壽廷艦長演辭 今天是海軍部一週年的紀念日。艦隊的人們。一齊來參加。真是榮幸得很。海軍部的成立。費了我們長官多少的力量。而且領導了我們。勞了多少的工作。纔有這麼一天。其中最苦的是我們這位現代部長。代部長沒有一次。不是身臨前敵地。領導我們去打倒一切的反革命。尤其是成部之後。部長為的事情很忙。不能常到部裏。代部長一面主持部務。一面還兼管艦隊。代部長那一種艱苦卓絕的精神。真讓我們佩服到不可言狀。代部長那「甘苦與共」的誠意。尤其可以激發全軍。現在我們更要望前去努力。更要仰仗着代部長的領導。一同望前去努力。我們相信。代部長的毅力的眼光。一定能夠領導我們。發展海軍。發展國家的海軍力。爭得國際的地位。這就是壽廷代表艦隊來。極誠懇的一種表示。

李世甲司長演辭 部長暨各位同志。今天是本部成立一週年的紀念日。大家在這裏參加紀念。恭聽我們代部長的訓話。這種機會真是難得很。在這裏。兄弟們引起許多的感想。想趁這機會。向大家叙他一叙。我們中國。自從前清咸豐十年。建議設立海軍以來。到現在。差不多有七十來年了。這其間。由幼稚而壯旺。由壯旺而轉入於衰弱。尤其痛心的。更是由整個而至於分開。提起所經過波紋式的程序。和所受的多少回的挫折。想大家都有相當記憶。兄弟們也懶於再說。

這些已往所受的挫折。直接固然是海軍的大不幸。而間接影響到我們的國家和民族。更是不堪言狀的啊。我們知道。自海禁開通以來。帝國主義者。一個個迫着我們。訂下了許多不平等條約。就和賣身契一般。把我們中國的自由平等。完全奪了。簡單說一句。都爲的我們沒有強盛的海軍力。可以抵抗他們的壓迫。所以弄到這種的地步。

最可痛的。已往的政府和人民。總沒有視綫注意到海軍來。對於國防惟一工具的海軍。更沒有相當的認識。就前清來說。自咸豐年間。乃至光緒末年爲止。雖然建造了許多的艦艇。像是真要振興海軍。但是管理海軍的機關。總沒有妥善的組織。其初。把海軍附屬於北洋大臣的職轄之下。你想。海軍學識是專門的。他們一任一任的北洋大臣。都是一介腐儒。要憑着什麼能耐。來管理海軍呢。所以當時雖然花了許多的錢。終於沒有弄好海軍的組織。這以後。到了宣統初年。儼然設下了專部。讓他來管理海軍。可是坐這一把交椅的。仍是王公貝子。那些養尊處優。毫無學識的人們。更無怪他。沒有一點在建樹。到了民國成立以後。海軍部依然存在。海軍部的長官。倒也屬於海軍的專門人材了。但是那時萬惡的軍閥。把持政府。惟恐我們海軍真有發展的一天。真能夠團結整個。成爲民衆的武力。有所不利於彼。所以着着的壓迫我們。而且步步來分解我們的團結。終於把整個的海軍。弄到亂七八糟的地步。充其極量。到了民十六年的那一年。索性連海軍部都給他們取銷了。要問他們。爲什麼來取銷海軍部呢。也就不外實行他的『分解……壓迫』的手段和步驟而已。他們惡看我們海軍中

人要革命。決心的要革命。而且果不其然。幹起革命來了。所以他們於忌憤。氣急之餘。藉着取締了海軍部。來出出他們的一口惡氣。他們總以為。取締了我們首要的機關。可以讓我們。弄到羣龍無首的地步。可以達到。分解我們。和銷滅我們的目的。他們手段的很毒。真是可怕得很。

微倖得很。我們的海軍同志們。不止沒上了他們的當。而且大家益發團結得利害。益發澈底的去努力。自從民十五以來。我們革命海軍同志們。真是每役必從。無戰不勝。犧牲一切。跟惡魔奮鬥到底。我們站在革命海軍的立場。我們努力於為革命而奮鬥。一面對於革命海軍的自身問題。也不能不有整個的研究。所以在這個時期之中。我們的部長次長。和各位司令。以及武裝諸同志。趁着與反革命奮鬥而勝利的機會。大聲疾呼地。把海軍為立國的必要。介紹給我們最親愛的同志們同胞們。提出請設海軍專部的建議。其間誰也知道。經過多少回的波折。一直到了去年的今天。纔把海軍部產生出來。現在距離設部的那一天。已經整整的一年了。這一年裏頭。我們海軍的工作。都登在週年特刊上面。過幾天大家就可看見。現在兄弟所說的。無非先把我們所以舉行這週年紀念的意義。和海軍這些時經過的大概。貢獻於諸位吧。完了。

中 我們現在的文明。都是從外
山 國輸入進來的。全靠外國人
法 提倡。這是數千年以來。從古
語 沒有的大恥辱。



水面步行鞋

(願)

下圖。爲美國阿海呵州康敦城新發明家赫察所發明之水面步行鞋。鞋之上端。爲普通式之鞋。鞋之下端。乃係打氣之軟墊。用時。先將鞋緊縛於足上。用自行車打氣筒。打氣於墊內。使其澎漲。則此鞋在水面。可以步行。但行時。手中須另攜一木杖。杖之下端。亦配置同等之軟氣墊一箇。此杖與墊。爲扶持水面步行者。在水面身驅重量均衡。不致有傾斜之患。此種水面步行鞋。適合沿海漁民之用。因彼等素諳水性。卽有顛蹶。亦無傷也。據赫氏聲稱。渠不久。擬穿著此鞋。在英國海峽。行走一遭。以表其所製之鞋。足以充



水面步行之用。爲海上新發明最新之利器云。

小規模海陸兩用之飛機

下圖所列飛機三架。均爲陸地飛機。臨時配置浮船。亦能充海上飛行之用。



此項小規模海陸兩用之飛機。機身僅三四〇磅。因其重量較輕。所以起落便利。即在面積較小之區域。亦能起落無礙。且起落時。速率極小。尤爲特色。

欲將此機充海上飛行之用。但須臨時配置浮船兩箇。於機身底部。浮船每箇重三十磅。身長九呎半。深一呎。闊十六吋。兩浮船配置時。彼此距離約四呎。(見圖)此機製成之後。在陸地操演時。用陸地起落輪齒。極爲合式。其後在海上演習。將浮船臨時配置。如值天氣平和。由水面騰空。祇需八秒鐘之

(願)

久。第一分鐘。即能攀騰空際四五〇呎。此機可稱爲近日最新式海陸兩用之飛機云。

美國亞洲艦隊所屬潛水聯隊之行動

(海)

美國亞洲艦隊所屬潛水聯隊。(Submarine Divisions Asiatic Fleet) 本年度夏季。做照歷年成例。定中國青島爲根據地。從事魚雷發射。間或依情況之須要。開往日本觀光。茲將該隊之編製及五月以後之行動列之如左。

(一) 編制。

聯隊司令(P. P. Blackburn)

(一九二六年七月十六補上校)

第十六潛水隊司令(H. M. Bemis)

(一九二二年六月三日補中校)

潛艇母艦(Bever)號艦長(H. T. Kays)

(一九二三年七月廿五補中校)

潛艇 S-30, S-31, S-32, S-33, S-34, S-35,

共六艘

第十七潛水隊司令(F. S. Steinwachs)

(一九二二年六月補少校)

潛艇母艦(Campus)號艦長(R. W. Wuest)

(一九二八年七月三日補中校)

潛艇 S-36, S-37, S-38, S-39, S-40, S-41

共六艘

(二) 行動預定。

期 間	所 在 地	行 事	記 事
五月至十月	青 島	發射魚雷	或往日本遊弋
十月至五月	馬尼刺附近	射擊 潛水訓練 修理	射擊在附近洋海上 潛水訓練在灣內舉行

該隊昨歲離青之際。據第十六潛水隊之母艦艦長云。本年度。比之去年。提前一月。於四月中旬。即可來青云。

德國海軍新設封鎖大隊

〔按德海軍關於佈置機雷及其他防禦兵器之事項總稱之為封鎖(Sperren)〕

(蕙)

德國海軍。於一九三〇年一月一日。下令將東海鎮守府所屬第一海軍砲兵大隊之第二中隊。(封鎖隊)水雷監部所屬之封鎖研究隊。及教育部附屬之封鎖學校。合設獨立機關之封鎖大隊。此隊隊長。以校官充任。

「封鎖大隊」成爲獨立部隊之後。直接隸屬於水雷監部長。關於該隊服務及其規律。以水雷監對東海鎮守府完全負責。惟封鎖學校之專門的教育。則與前無異。仍對海軍部長負責。

德國第二艘新艦B號之建造

(碧)

目下建造中之普律森代艦A號。本年度即可竣工。而其姊妹艦B號。(Lothringen代艦)第一期經費二百九十萬馬克。早規定於一九三〇年度新預算。因財部長欲貫徹前內閣之政策。起而反對。惟現政府似不欲對於參議院之決案。有所左右。經內閣會議之結果。遂承認將該款撥出。故B艦之建造。已定期起工。茲將海軍要求之原文。列之如左。

A裝甲艦號。第一年之建造費。經議會通過時。曾附帶聲明。其姊妹艦四隻。將挨次起工。關於此種事實。至今尚無何等變更。德國對於防護波蘭及其沿岸與東普魯士之海上連絡。認爲有建造之必要。此事關係重大。決不能輕於放棄。故預算之節約。雖應無條件承認。惟對於國院所需經費之支出。大相互異。不能作一般論也。

徐柏林飛船航空之次數

(佩)

飛船徐柏林。其第五十次之航空。已達完成目的。現將有若干點改換。至本年一月止。其總數航程。約如左列。

總航程。(甲板日誌所紀)一一六·九八五啓羅密達。(每次飛行。平均二·三四〇啓羅密達。)不着陸。(接續飛行)約有五·〇〇〇啓羅密達以上。

時 日 月 日	距離	自某處至某處
一九二八……一〇……二五	9926	Friedrichshafen 至 Lakhurst
一九二八……一〇……一九	7300	Lakhurst 至 Friedrichshafen
一九二九……三……二五	8000	F. hafen 至 Palastina 往復
一九二九……四……二五	5400	T. hafen 至西班牙 往復
一九二九……八……一五	8350	S. hafen 至 Lakhurst
一九二九……八……一七	7086	Lakhurst 至 F. hafen
一九二九……八……一五	11274	F. hafen 至日本霞浦

一九二九.....八	二二六	9653	霞浦至 Los Angeles
一九二九.....八	二二七	8822	Los Angeles 至 Lakhurst
一九二九.....九	四一	8478	Lakhurst 至 F.hafen
一九二九.....一〇	一七五	4756	F.hafen 至 Balkan 往復

以(F.hafen)爲基點地之世界一周航行。距離三四二〇〇啓羅密達所需日數。二十日又四小時。五十回航空所消費之運轉原料計

燃料瓦斯 235,065(cbm) 即319688啓羅格林

Benzene 76187 啓羅格林

潤滑油 14132 啓羅格林

即每百啓羅密達所需之運轉原料。約三四〇啓羅格林。

搭客總數 一五七四名(平均每次三一一名)

運轉郵物 四十二次 820,000件

利用之搭載量 379,566啓羅格林(平均每次7,953啓羅格林)

低降用之新式安降傘

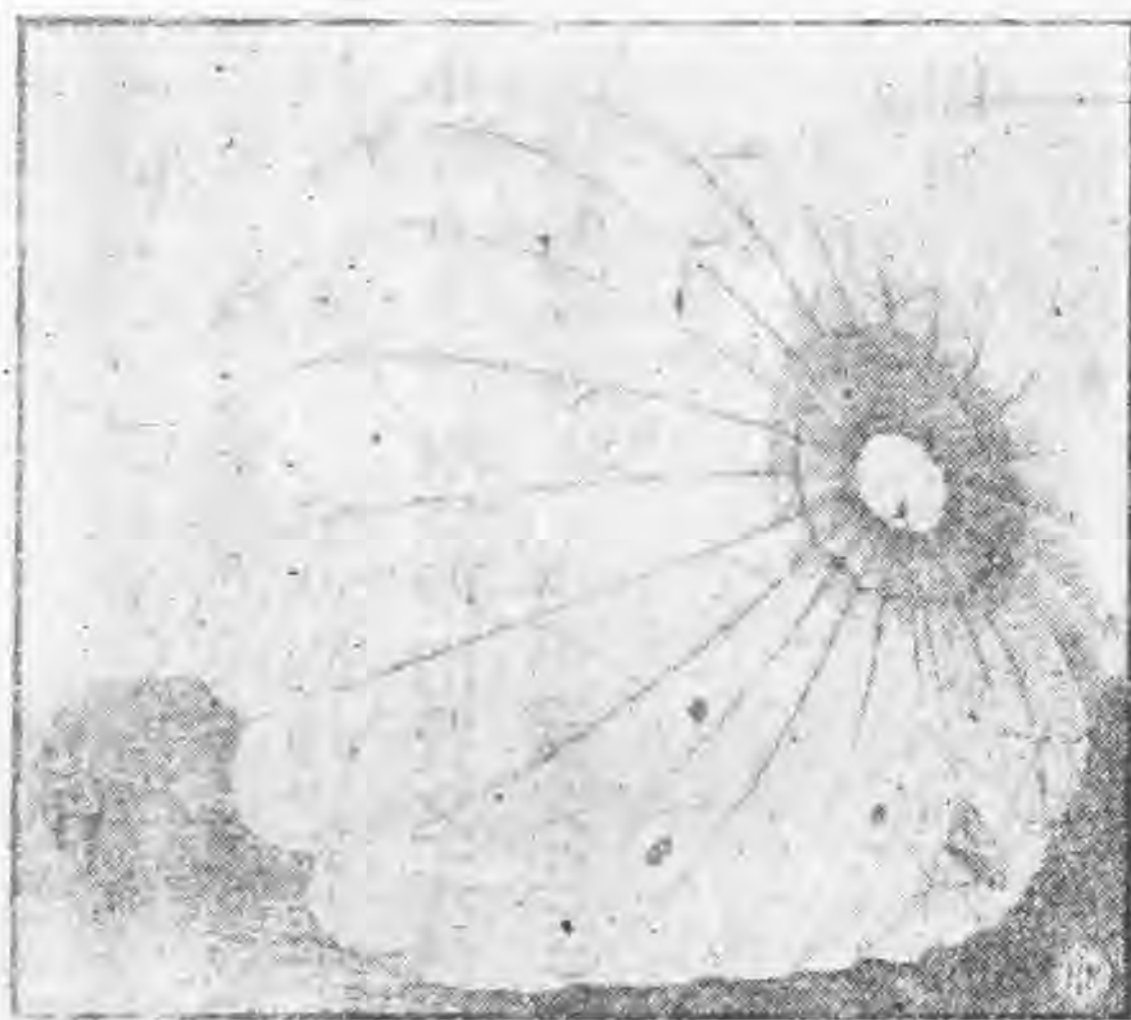
(筠)

上圖所示之安降傘。新近發明於德國。當飛行之際。由空中九十呎或稍高之處。持該傘自飛機躍下。可極穩適。此新式之傘。一自飛機躍出時。即自行撐開。現經試驗後。成績甚佳云。

荷蘭新闢大運河

(筠)

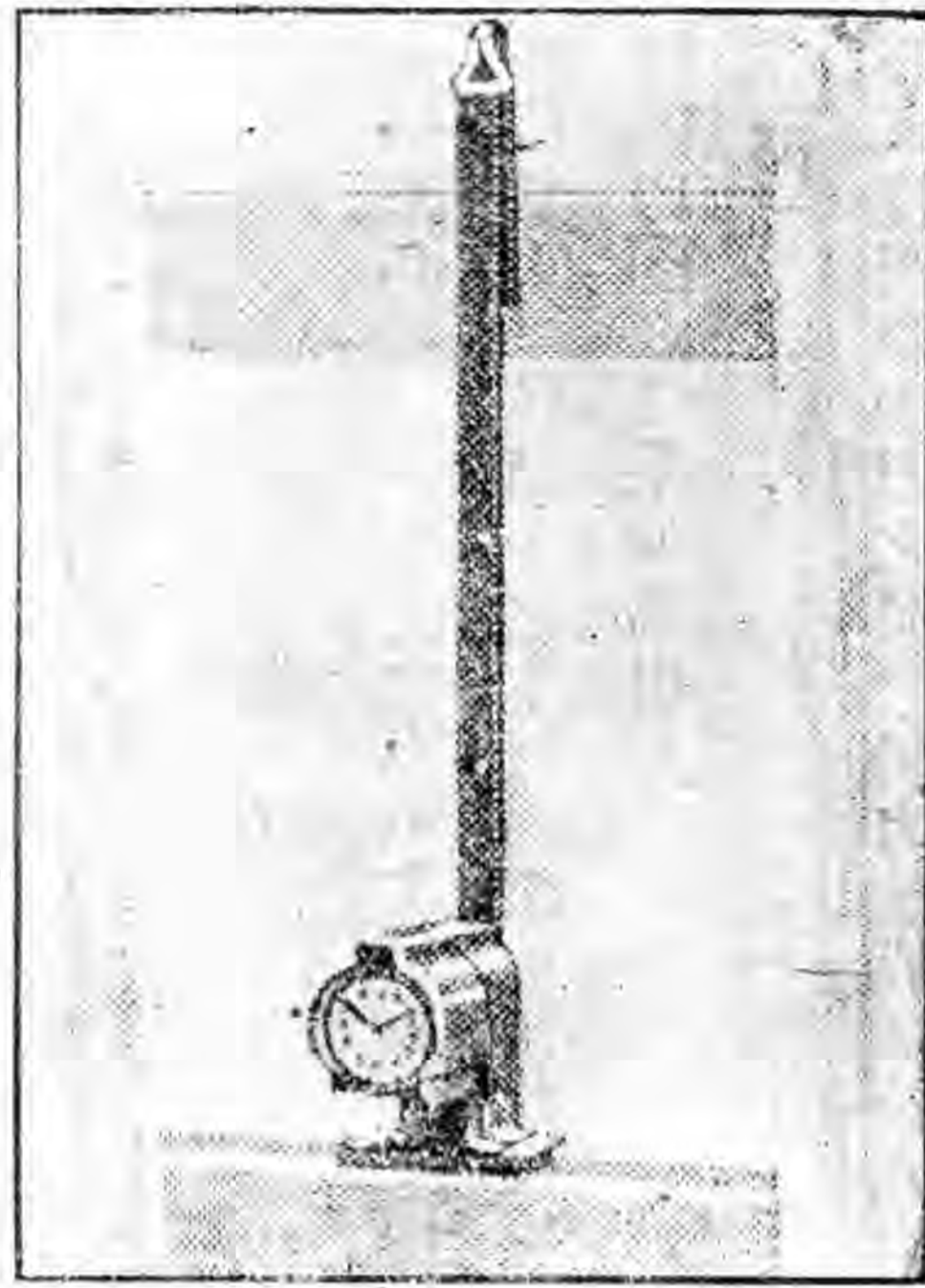
荷蘭於十年前。從事開闢一巨大運河。以便利河姆斯特丹與北海間之交通。共費荷幣一千八百萬盾。爲世上最大工程之一。最巨大之商船。可以在此往來。現已工竣。於今年四月間。舉行「伊穆登」新閘門之開門禮。荷女皇躬自行之。機紐一轉。閘門遂開。其水道部大臣。曾有演說。大致謂此項工程。爲本國技師及進取家所成就。足以表示本國國民魄力之一般云。



鐘能助人關閉窗戶

(顧)

臥室開窗睡臥。爲近世衛生家之習慣。惟早晨將起床時。則須關閉窗戶片刻。以便易服而免受涼。近有人新創一鐘。鑲配於窗戶直杆之上。每早晨。助人關閉窗戶之用。臥者於睡臥時。將鐘開准。於起床時前半點或一點鐘。此鐘即能依照鐘點。助人關閉窗戶。其構造之法。大略如下。於尋常式鐘之內部。附加一鋼簧。此簧之輪齒。與鐘點之輪齒相啣接。此簧具有鬆放之力。所以一至定准鐘點。即能將窗戶關閉。或關閉若干度數。亦無不可。惟每次。須費數分鐘工夫。將鐘開准。方能應用云。



涼。近有人新創一鐘。鑲配於窗戶直杆之上。每早晨。助人關閉窗戶之用。臥者於睡臥時。將鐘開准。於起床時前半點或一點鐘。此鐘即能依照鐘點。助人關閉窗戶。其構造之法。大略如下。於尋常式鐘之內部。附加一鋼簧。此簧之輪齒。與鐘點之輪齒相啣接。此簧具有鬆放之力。所以一至定准鐘點。即能將窗戶關閉。或關閉若干度數。亦無不可。惟每次。

英領殖民地對於放棄新加坡根據地之輿論

(海)

(甲) 澳洲

(甲)

聯邦首相之談話

關於新加坡根據地之重要政策。傳英政府有未與聯邦討論前即行決定之說。並不可信。最近數月間。該問題之討論。尙繼續進行。如何決定。有待於軍縮會議之能否妥協也。

(乙)

(Argus) 報之評論

工黨內閣。以新加坡根據地。爲政略鬥爭工具。可下一定斷語。已無強辯之可能。倘態度如此。則將來結果。必惹起一至大之事項。不可輕輕看過。因該根據地。爲英帝國最適切防備計劃之基礎。關係於太平洋領土之生死問題。倘無此根據地。則華府決定均衡之比率。尙有何等價值。麥克唐納內閣之意。果何爲也。

(丙)

(Melbourne Herald) 報之評論

熱心支持國際聯盟之澳洲。努力達成軍縮之出現。故不惜將最愛護之巡洋戰艦澳大利亞號。沉於海底。是其明證。際此國際平和運動之熱烈。倘北太平洋之海軍國。再有野心發生。而欲將自治領土之利益。供其鬥爭時。則澳洲及新西蘭之輿論。當然大變化也。

(二) 新西蘭

(甲)

(Auckland Star) 之評論

對於自治領土通告之手段與協議。其間大有分別。自治領土之安全。與帝國全體之利益。有致命的關係。在最後決定之先。帝國政府。務須努力使自治領各地。得有充分之信任。

(乙)

(Wellington) 晚報之評論

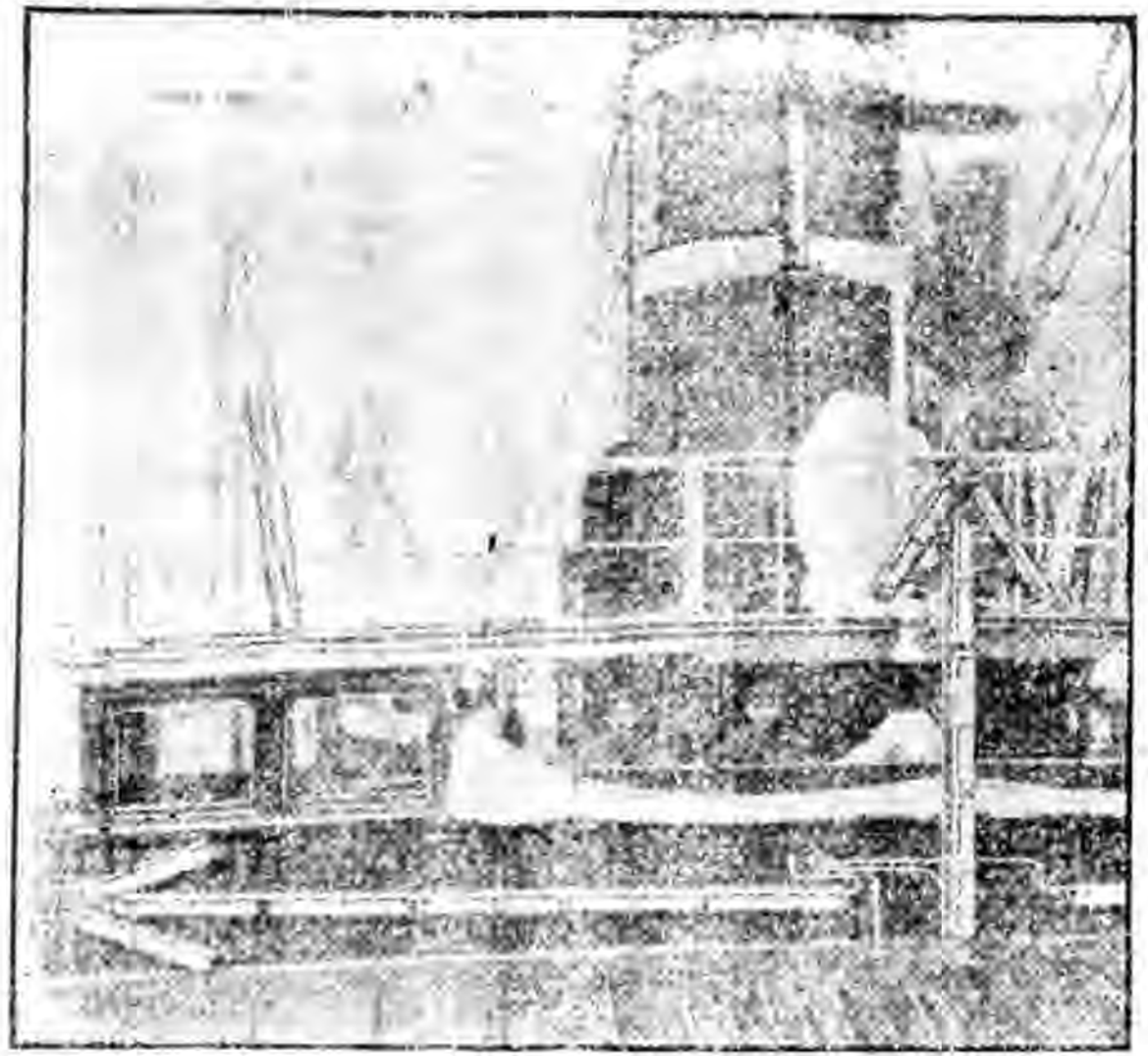
不以完全協議之手段。祇以通告之手段。決定統一帝國政策。甚困難也。預想減縮巡洋艦勢力之今日。爲保護通商路起見。比之從前。更有設置根據地之必要。根據地設備費之釀出。本國海軍之勸誘。而變更政策時。新西蘭當然有協議之權利。

(三) 馬來聯邦

英帝國政府。有放棄新加坡根據地之消息傳來。馬來聯邦。全體莫不表示遺憾。

(四) 日本之態度

新加坡根據地之工事。中止建築。東京對此。並無任何反響。報紙對於該根據地。雖常有非難。而於官場方面。並不感覺有何種威脅。並且認爲欲防護澳洲當然之計畫。該根據地放棄後。對美國艦隊一定比率之日本艦隊所需要兵力。並無何等影響云。



海人探海之新機械

下圖爲海人探海之機械。現時漁人引用此種新機械。能窺探二十五呎至五十呎海中之情況。漁人引用此種機械。獲利不少。

商船配用矢式電燈

上圖爲德國商船。配用矢式電燈。指示方向。俾船舶航行。港灣繁盛區域。免除碰撞之攝影。

德國商船「巴特非亞第五號」(Batavia V) 船首飛橋與船舷。配用矢式電燈。航行港內。表示方向。俾他種船舶。經過其旁。即能躲避之。以免碰撞之虞。此種電燈爲航船之新械。他船亦將採用之云。

(迦)

(迦)

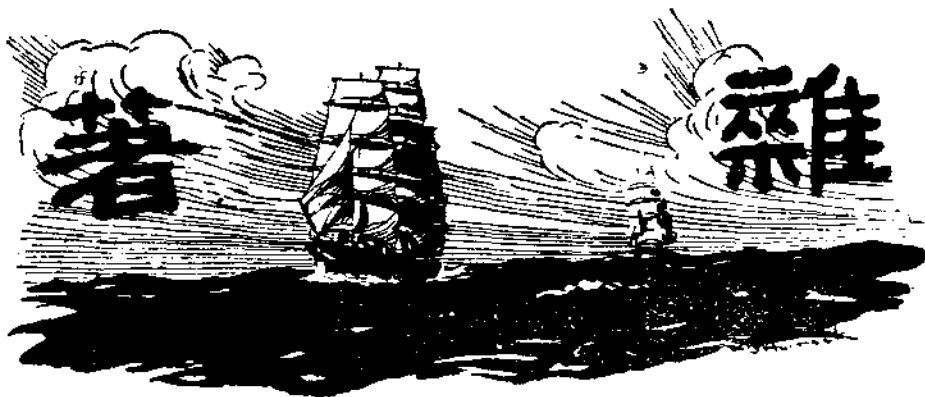


此械計長二呎。上下兩鏡。上端之鏡。口徑不大。下端之鏡。口徑寬九吋。下端之鏡。鑲於機筒四週。不能漏水。以備瀆入水中。海水不能衝入。

漁人欲窺探海中狀況。或魚羣之行動。將此機械。放於船旁。由上端小玻璃鏡。卽能窺視一切。其視線周圍之全徑爲十三呎。深二十五呎。所以引用此種機械。向較淺海底。尋覓落水失物。亦頗合用。前此有一人。落水沉沒。後引用此械尋覓之。其生命遂得保存。在淡水之湖。用此種機械。探視湖中二十五呎深湖底之狀況。極爲明晰云。

養。得。性。情。和。平。方。可。做。
事。古。今。來。莫。大。事。業。皆
從。性。情。得。來。

沈近思語



有始隨錄

王仁棠

厚意久不報

漢光武謂馮異語。豆粥麥飯。厚意久不報。

偏聽生奸

鄒陽獄中上書。偏聽生奸。獨任成亂。

騙人上樓拔短梯

世說。殷浩廢後。憾簡文曰。騙人着百尺樓上。擔將梯去。

一事不知儒者之恥

晉書。陶潛謂范隆曰。一物不知。君子恥之。

不入虎穴焉得虎子

漢班超使西域。謂其官屬曰。不入虎穴。不得虎子。

不能流芳百世亦當遺臭萬年

晉桓溫陰蓄不臣之志。嘗撫枕嘆曰。男子不能流芳百世云云。

酷似其舅

晉桓元曰。何無忌酷似其舅。

好事不出門惡事傳千里

北夢瑣言。和凝以填曲爲事。人稱曲子相公。故云。

裁量

後漢書。許邵傳。其多裁量如此。

戴男人帽

晉傅咸奏議云。妹喜冠男子之冠。桀亡天下。何晏服婦人之服。亦亡其身。內外不殊。王制失序。

嘖有煩言

左衛子行敬子言於靈公曰。會同難。嘖有煩言。莫之能治也。

一朝權在手便把令來行

崔戎咏酒籌詩。

近局

陶潛詩。隻雞招近局。

飄風暴雨不終朝

外紀趙襄子曰。江河之大。不過三月。飄風暴雨。不終朝。日中不須臾。

軍功

秦商鞅令有軍功者。各以率受上爵。

作法自弊

商鞅出亡。欲止客舍。舍人曰。商君之法。舍人無驗者坐之。鞅嘆曰。爲法自弊。一至此哉。

家貧思賢妻

魏文侯謂李克曰。先王嘗言曰。家貧思賢妻。國亂思良將。

似是而非

胡致堂繆留論。留侯之論。似是而非。

忠臣不事二君。烈女不更二夫。

齊畫邑隱士王蠋語。

交絕不出惡聲

樂毅報燕王書。古之君子。交絕不出惡聲。忠臣去國。不潔其名。

嫁禍

趙平陽豹曰。韓氏所以不入於秦者。欲嫁其禍於趙也。

膠柱鼓瑟

趙藺相如曰。王以名使括。若膠柱鼓瑟。言執一不通也。

死病無良醫

魏孔斌曰。死病無良醫。不出二十年。天下其盡爲秦乎。

其父殺人報仇其必且行劫

蘇軾荀卿論。

畫蛇添足

韓非子。楚賜其舍人卮酒。舍人相謂。畫地爲蛇。先成者飲酒。一人蛇先成。引酒飲曰。吾能爲之足。一人之蛇成。起奪其酒曰。蛇固無足。又國策。陳軫說楚昭陽語。

寧爲雞口無爲牛後

蘇秦說韓王曰。鄙諺曰。寧爲雞舌。毋爲牛後。

軍事語錄

鄭頌孚

總理遺訓

革命軍。是以德服人的軍隊。

革命軍的基礎。在高深的學問。

今在諸君之目前。有非常之事業。必待非常之軍人以成之。諸君欲身任非常之事業。則必受非常之教育。乃可。此非常之教育爲何。卽軍人之革命精神教育是也。我既爲人。則當發揚我之精神。亦卽所以發揚爲人之精神。故革命在乎精神。革命精神者。革命事業之所由產出也。武器爲物質。能使用此武器者。全恃人之精神。兩相比較。精神能力實居其九。物質能力僅得其一。兵法云。先聲奪人。所謂先聲。卽精神也。

若無精神。子彈雖多。適以資敵。一旦臨戰。委而棄之。非爲敵人運輸戰利品乎。故西國交戰。能撲滅敵國人戰鬥力者。卽在撲滅敵人之精神。而使失其戰鬥能力。兵法有言。攻心爲上。攻城次之。攻心者。務先打破敵人之精神。取得城池猶其後也。

固國不以山谿之險。威天下不以兵革之利者。其道何在。精神爲之也。

軍人之精神。爲智、仁、勇三者。軍人之智。(一)別是非。(二)明利害。(三)識時勢。(四)知彼己。軍人之仁。(一)救世之仁。(二)救人之仁。(三)救國之仁。軍人之勇。(一)長技能。(二)明生死。

戰爭之成功。其四分之三。依精神而決。拿破崙

用兵原則。在同一目標。同一目的之下。任何一種戰鬥形式。須有統一的指揮。福煦

戰爭開始。須以優勢的外征軍。迅速侵入敵國的領土重心。打破其政治的、經濟的中樞。摧殘其

戰鬥能力。衝破其戰鬥的中心。此軍事大原則也。霞飛

吾人之生涯。不可不在水上。威廉

真正大英雄。都於戰戰競競。臨深履薄得之。若血氣粗豪。一點用不着也。朱子

人無定主義。見旂色即從之。最可鄙者也。拿破崙

質樸爲英雄之本色。馬可黎

戰時當爲平時之事。平時當爲戰時之事。彼得

無膽之士。雖有奇才。亦不能有所作爲於世。斯密士

文官不愛錢。武臣不怕死。天下由是太平矣。岳武穆

兵家之勝負。只爭最後五分鐘。拿破崙

不遭危險。無以見勇氣。路穆修

成功屬於最堅忍者。拿破崙

機會多失於躊躇。撒伊拉打

成功係由戰勝困難而來。斯理而

凡作事將成功時。其困難最甚。機埃白

志之所趨。無遠弗屆。窮山距海。不能限也。志之所向。無堅不入。銳甲精兵。不能禦也。陳伯汝

夫所貴爲將校者。卒然臨於艱難困苦之地。自能鎮靜立決其進退取舍之途。既不得有所規避。亦不能有所屈撓。尤宜力持剛毅堅忍之心思。作一往無前之氣概。蓋處置縱有未當。猶愈於瞻前顧後。決心遲緩之弊。唯一事當前。可爲如下之考量。(一)如何決爲不可行。(二)求一處置之良法。(三)於彼此二者之中。擇一較優之辦法。(四)如彼處置。有何妨礙。如此處置。則有何若干利益。馬加洛夫

治軍之道。必導之以德。懷之以刑。臨之以威。齊之以恩。明紀律所以能保境。識大義所以能衛國。長官而能恤軍士之勞瘁。軍士而能感長官之恩德。人民而能知軍士之足敬。軍士而能知人民之疾苦。上下相親。軍民交融。則所往來。未有不簞食壺漿。而歡聲載道也。劍飛

恩宜自淡而濃。先濃後淡者。人忘其惠。威宜自嚴而寬。先寬後嚴者。人怨其酷。曾國藩
精神愈用而愈出。不可因精神疲倦而過於愛惜。曾國藩

軍人對於國纛與軍旂。宜神聖視之。威廉

恆怯乃軍人最恥辱之事。威廉

健全的精神。屬於健全的體魄。洛克

血氣之怒不可有。義理之怒不可無。呂新吾

體育一端。所關至重。養性尊德。力學益智。胥賴身體之健全。尤貴鍛練之有方。劍飛

凡兵貴於精。不貴於多。強於心。不強於力。管子

具奮鬥之精神。造英雄之時勢。百折不撓。卒底於成。是曰毅力。劍飛

水哉水哉。吾德意志民族之後望。其在洪濤駭浪之大海乎。威廉第一

海軍力國與運之盛衰爲消長。美將馬鴻

軍無軍紀。則失其制勝力。而成烏合之衆。拿破崙

爲將軍之最要性質。乃冷靜之腦髓也。拿破崙

勇敢由愛國而生。忠義由修養而致。毛奇

爲將之道。軍井未汲。將不言渴。軍食未熟。將不言飢。軍火未燃。將不言寒。軍幕未施。將不言困。夏不操扇。冬不服裘。雨不張蓋。與衆同也。諸葛亮

不以小事爲輕。而後大事可成。拿破崙

著棋必爭先手。用兵必制先機。徐樹錚

堅忍心爲成事之基礎。哥倫布

人果誠心竭力。則無不能爲之事。華盛頓

內無良軍師。外雖有兵不足恃。愷撤

爲將帥者。智慮須居三分之一。膽氣亦須居三分之一。若夫偏於智慮。則陷於猶豫。傾於膽氣。則

陷於無謀。拿破崙

近世戰爭。固恃器械精良。尤貴智勇。膽識完備。器械雖良。而無智勇。膽識以濟之。則適以資寇。於

已無益。若列陣衝敵等舉。皆形色上事。不足事也。馬加洛夫

器械不利。以其卒予敵也。卒不可用。以其將予敵也。將不知兵。以其主予敵也。君不擇將。以其國

予敵也。孫子

愛國爲軍人第一要素。路畢

國徽進。吾軍人隨其俱進。其墜也。扶之起。而愈揮之前進。浦西

兵者國之大事。死生之地。存亡之道。不可不察也。孫子

視卒如嬰兒。故可與之赴深溪。視卒如愛子。故可與之俱死。孫子

令素行以教其民。則民服。令不素行以教其民。則民不服。令素行者。與衆相得也。孫子

兵之囂者。無不疲。將之貪者。無不怯。胡林翼

首將須有先見。有深謀。有勇氣。有膽力。有警戒。福煦

白骨戰場如鮮花。伊藤

戰勝由於精神之優越。而戰敗根於精神之沮喪。福煦

戰鬥之組成。即破壞敵人之精神。及激發我軍精神。至於最高度。福煦

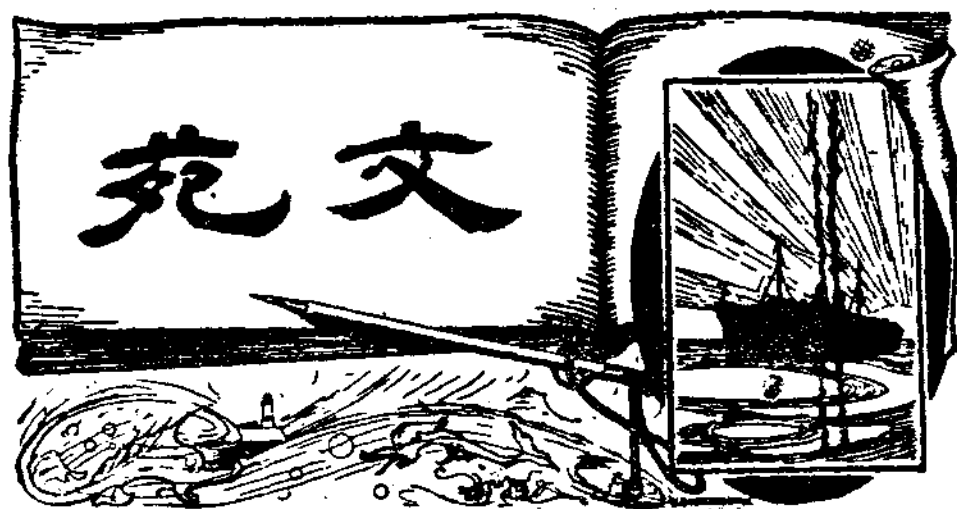
當敵軍失其自信力時。爲戰勝之發生。哥爾支

時者我軍之最良友軍也。善保持而弗失也。蓋時者。可謂爲戰爭之最要素也。納爾遜

戰爭之最終勝利。屬於最能持久者。哥爾支

藉歷來戰爭之原則。而活用之。則用兵之道。思過半矣。福煦

物質上之精良。如艦也。械也。猶未足焉。唯善運用之者。爲能制勝耳。洛郎海軍戰略學



歐陸紀游

陳壽彭

箏篔歌

白伶尼世爵。法國伯利喬侯服之裔。僑居於羅馬。招余寓其家。屋宇雖非廣。而古雅有致。其女綠絲。善英語。工油畫。通音樂。晚餐後。常彈大箏篔。并歌古希臘柯林那女子箏篔集曲調。爲余破悶。因作歌以紀之。

胡樂豎箏篔。非瑟亦非箏。長短廿四絃。高下分濁清。佳人雙手擘。發爲金石聲。長歌復短歌。相和皆碎訇。偶然作細響。蟲語秋風輕。夜涼清露濕。與人作解醒。師延昔創造。慘淡善經營。渡河歌一曲。霍里難爲情。綠絲輒然笑。古製殊未精。聲低絃轉促。節奏艱分明。近今百餘年。此器已數更。柱下加囊鑰。律呂遙相生。手足妙互用。餘韻流鏗鏗。可使知音者。耳悅心爲傾。我聞却生感。古樂和且平。南風偏不競。噍殺而鏗錚。謂叶箏篔集。奧妙無能名。古調諧今樂。那得二難并。萍飄三萬里。何日是歸程。有人繫裙帶。朱字夢中呈。

木星古廟

譯言克毗杜爾。在克毗杜辣山上。卽七山之一。因廟以爲名。廟祀木星。希臘古教。謂木星爲天父。司風雨雷電。感通靈應。莫可名狀。地方有事。進入祈禱。軍隊出戰。則開廟門。凱還。則祭焉。初建時。在紀元前六百餘年。羅馬王他魁氏。開關都城。以火山石營造廟基。規模宏敞。周圍四百丈。至其婿繼位。始克落成。嗣後或厄於火。或毀於兵。歷二千餘年。重建數四。今僅存大段階墀。并一壞牆。係屬舊跡。前軒尤廣。乃昔日飲至宴享之所。除正殿祀木星外。隔牆則祀未囊。或謂係木星之婦。西人尊之爲天后。主錢穀財帛事。又有銘奶華神女。主工商之業。而詩人樂師醫士皆崇之。今改廟爲博物院。藏國史油畫片。及鉅大名人石像碑碣。并古銅器。古錢。古金雜物。多從墓礦掘得者。

古廟巍峨祀木星。居然配享有娉婷。桂旗不見風雷動。椒殿甯論俎豆馨。漫向石人摹篆刻。可堪壁畫列丹青。摩挲祇有牆隈迹。劫火紅羊已屢經。

比得教堂

比得。耶穌之徒也。本名西茫。古時巴勒斯汀部落比司斯打之人。以漁爲業。皈依耶穌。宣揚其教於巴比倫等處。不知何時至羅馬。羅馬王捕之。釘死於十字架。紀元後三百五十年。王君斯坦丁。就其墳。建廟爲教堂。羅馬人之信教。起於是時。而西羅馬降爲東羅馬。亦起於是時也。廟至千四百五十年。朽敗傾倒。教會捐資重建。備極華麗。經營歷百七十六年。始克完工。長六百十三尺。闊二百八十尺。鐘塔并十字架。高四百十五尺。所費至一千萬金鎊。數年前。一隅燬於火。重修之工。尙未告竣。大殿四石柱。色紅如瑪瑙。礎用方綠石。兩廡白石柱數十。窗櫺亦用雲母石。承塵則塗金。旁繪歷代教王教

牧之像無數。比得之骨。函以玻璃棺。於後殿上。置金十字架。則以寶石鑽石嵌之。何其侈歟。西人尊稱比得恆加汕。字音或譯爲聖。誤也。不過如佛教之羅漢。道教之真人。若譯爲仙。庶乎近矣。

開山初祖本艱難。廟宇熒煌炫壯觀。十字旗旄成教派。一堂鈴鐸肅僧官。何如迦葉花能笑。可奈耶穌骨已寒。胡女胡兒齊禱祝。鐘聲敲墜夕陽殘。

邦司杭圓殿

殿圓如半球。係倣希臘供奉天上諸神之所。基不甚廣。徑約十餘丈。高如之。廟頂中央開一圓孔。以納日光。下撐八大石柱。高數丈。花紋尤美。紀元前二十七年。羅馬王奧甲斯達。卽西史所稱屋大維也。是時國土跨有歐斐亞三洲。謂爲黃金世界。然耶穌亦卽生於其時。王之塔曰亞勒力巴。建造此殿。其頂尙有銅梁銅棟。今多折毀。且改祀耶穌久矣。

青粉圍牆似覆盂。分明遺構出穹廬。仰觀人訝窺天管。下降仙居縮地壺。神道虛無猶換劫。宗風今古竟殊途。八龕香火鐘魚寂。誰悟興衰在黨徒。

雜詠

白曾熙

庚午春暮。戴鬻厂表棧。約游棲霞山黃龍紫雲二洞。惠詩索和。依韻勉酬二章。

靈巖掃塔按班排。三月十五日濟祖塔院行春祀禮。飲讌春游苦畫霾。是日雨。佐酒尊羹兼筍蕨。塔院齋烹茶竹葉雜桑。

柴湖樓客醉風前臥。山寺人來雲裏埋。黃龍紫雲二洞在山高處。白雲足下生此景宛然。詞社秋風期後約。秋雪庵秋祀歷代詞人屆時擬再作湖游鳳

兒打槳笑言偕。上年西溪泛棹舟女來鳳。小家碧玉至今尙憶其人。

琴尊詩卷任安排。室雅窗虛淨宿霾。近郭顏垣一片土。隔谿矮屋半扉柴。器厂居運司河下。隔岸多小家戶。泮宮寂

寞蒿芹絕。官署荒涼荆棘埤。宅鄰學宮運使。署今皆荒廢。自是高人隱高宅。梅妻鶴子日相偕。

崑劇雜詠 倣尤西堂明史樂府體

葭園

不第金印記

黑貂敝。黃金盡。書十上。君不聽。文章甯誤人。窮達總由命。妻不下。絰嫂不炊。父母不子。兄見哈。英雄失路殊堪哀。不如一死臥蒿萊。吁嗟乎。失意勿悲得勿喜。勢利本自家庭起。

草詔千鍾祿

金川門破燕子來。漢家宮闕成飛灰。齊黃已戮景清死。勅書見召奚爲哉。甯斷頭。不草詔。草詔恐貽後人笑。可憐一語觸天威。頓教十族悲秋草。不立弟。不立子。誰云殿下之家事。祇恐千秋萬歲後。畢竟難逃一個字。

寫本鳴鳳記

大丞相。小丞相。當時聖意方傾向。一仇鸞已困公死。柰何再對天家仗。鬼影幢幢。鬼聲嗚嗚。似勸先生休上書。大憝元惡誠宜鋤。卵石不敵胡爲乎。哀哉冒死伏青蒲。椒山自有膽。斯言良非誣。

刺虎鐵冠圖

虎視眈。虎欲逐。不入虎穴。焉得食虎肉。喬裝帝子暗行戮。寶帳風寒龍雀刀。洞房血濺鴛鴦褥。國讎已復猶戀誰。妾身視死甘如飴。可惜射鹿僅得覓。不曾手斬皇來兒。

潑水爛柯山

爛柯山畔春復秋。廿載夫妻衾與裯。書生豈必長貧賤。有日車前擁八騶。不耐饜糟糠。下堂苦求去。本是同林鳥。甘作隨風絮。鏡鸞已破難圓矣。收歸兩字休提起。不信但看盆中水。

跪池獅吼記

河東獅。吼聲高。席間何以有琴操。藜杖一百不得饒。從輕罰跪小池上。猶是怨鄉第一遭。不解事。蘇東坡。入門來。聞嗑牙。三從四德言紛拏。話不投機半句多。倉鷓其如奇妬何。

掃松琵琶記

已歸三尺土。難保百年墳。兒久不歸婦出門。一坏荒冢獨自存。秋風滿山落木紛。牧牛羊兮來歸。

紙錢麥飯誰招魂。泥金報。一朝到。告與老哥和老嫂。板輿真個來迎了。可憐樹靜風不甯。歐陽空有瀧岡表。

投江荆敘記

藁砧千里滯帝閭。一第何緣得狀元。休書真假且莫論。羅敷有夫甯再婚。一與之齊終其身。母也天只不諒人。阿儂不願配豪門。願赴湘流弔屈原。紅顏薄命古所稱。烟波淼淼誰招魂。吁嗟乎。伯奇蜂。王祥鯉。古來後母多如此。

刺湯一棒雪

湯裱背。湯裱背。可憐苦苦將人害。玉杯既是假。頭顱亦非真。起事全由一個人。記否當時提挈恩。胡又垂涎到妾身。恨天涯。冤海底。強寇讎。成連理。合歡筵上燭光紫。今宵與汝拚一死。

羞父漁家樂

由人由命爭未休。親生兒女若寇讎。草草遣嫁無蹇修。十年辛苦隨黔婁。冰山之勢足恃不。權門甘心走牛馬。一旦身爲階下囚。孽由自作誠何尤。問爹爹。羞不羞。

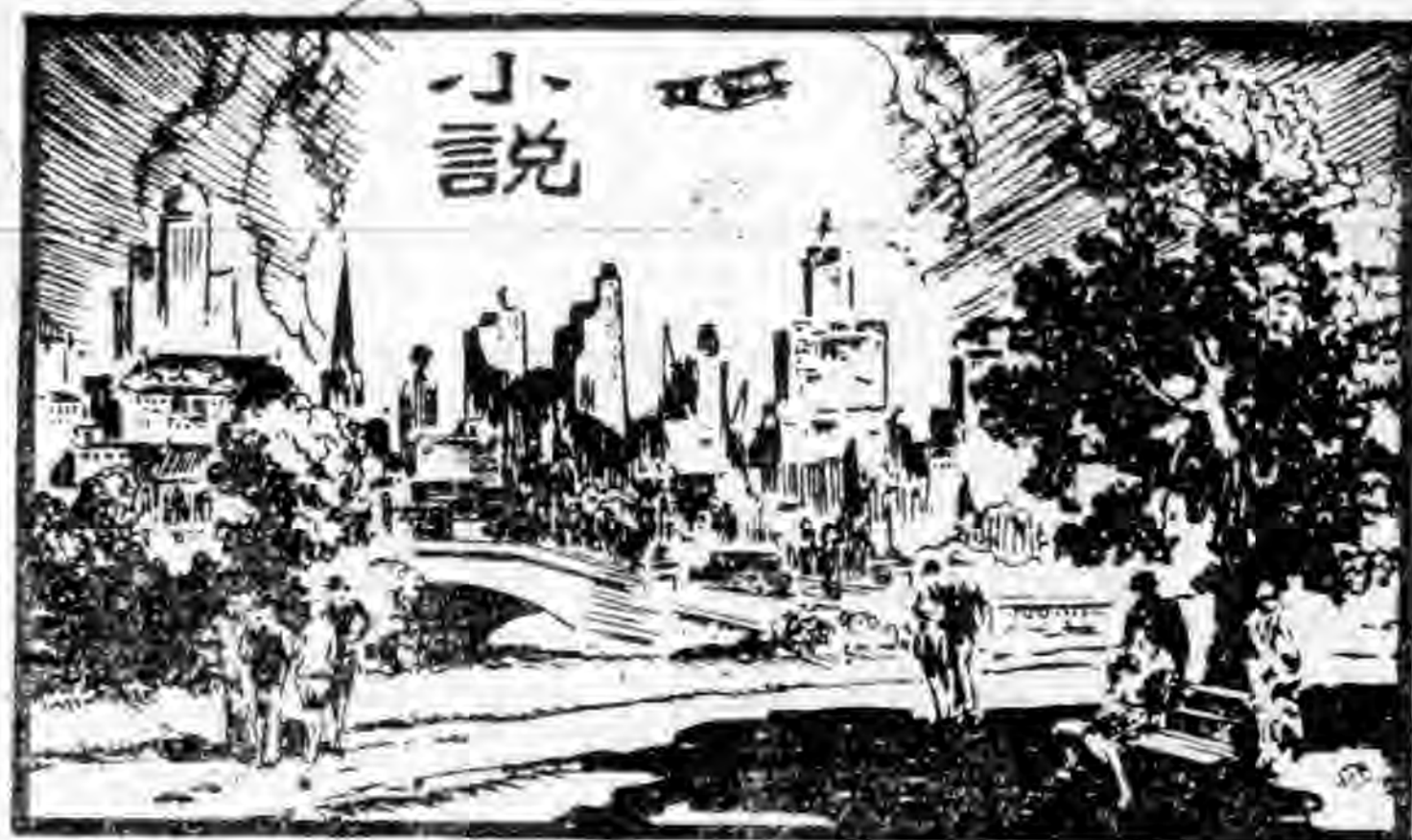
海人自叙

(願)

第四章

一月十日早晨。余至艙面。窺見海中琥珀魚。鯉魚。鮪魚等。成羣結隊。隨船行走。余初次見之。愈覺有趣。伙伴設法撈獲多數琥珀魚。與少許之鯉魚及鮪魚。以供食品。其味新鮮。頗堪佐饌。因余等在海上航行多日。日間所食者。非鹹豬。卽鹹牛肉。雖隔日調換。惟久啖鹽味。脾胃幾將被鹽力所推殘。突有所新鮮肴饌。大年均喜形於色。余船規章。與尋常船舶稍有特別。每逢安息日。給予水手額外粉料。以充布丁之用。而示優待之意。

余船此時所受之風力。係東南向之貿易風。風勢得力。天氣極佳。船員乘此良辰。督率余等。修理船上所配置槍枝與手槍。及擦洗其他砲械。子彈等等。水手頭目等。編製船旁所用索網。高約十呎。艙面豎立鐵杆。以供編製索網之用。此時船上水手。有



志向學者。均有良好機緣。動求學識。因船上人員。極熱心援助。凡年輕欲研求船藝或航海學術者。無不竭誠相助。所以此次年少之水手。肯用心求學識者。獲益不淺。有一次。余適在船上飛橋舵機屋內。鈔寫本日航行紀事日記於余自用事記簿之內。彼時適遇二劇施克君當值。承其熱心指導。渠告余曰。小孩子。我船前日航抵海灣大流。風狂泊大時。余恐爾初次海行。稍不經意。即翻跌於海。故未令爾攀桅解纜。爾亦知余之美意乎。自是日起。風平浪盡。如此等天氣船上工作。頗用一打老年婦女。亦可執行爾等之職務。我船航過此緯線之後。不久即抵合恩角。(Cape Horn)船上事體較繁。凡在船水手。均應勤謹工作。且爾現既已志願隨船遠行。海外水手之服裝。亦購置完備。余極盼爾保守良好心田。專心學習。是種職業。因近來世風不古。凡上船充水手者。多半係偏聽其友誘惑之言。冒昧航海。或係在商店學徒。不能忍受痛苦。背師逃亡。權就是種職業。此等年輕之人。性情疎惰。處世爲人。毫無奮鬥之心。所以彼等在如許偉大之大陸。未有彼等容身之地。不已。浮海而謀生計。其實此等之人。在海上練習。恐永遠不能成就。因彼等既不能在大陸謀生計。如何能在海上求生活耶。水手與航海人員。名譽不佳。實受此等人之累也。余今切盼爾箇人掃除惡習。勤慎奉公。縱便此後航抵其他海灣時。突遇風暴。亦須勉力支持。且余前此在一船舶。航抵合恩角。忽遇西南暴風。船上桅頂風帆。立時即須摺疊。余等六人。奉令攀登桅

項工作。被風力推湧入海。葬身魚腹者三人。余尙等努力工作。不稍退怯。現與余同餐之伙伴。尙能敘述余等當日在海中努力之精神也。

余雖傾耳默聽二副施克君之勸言。但衷心未必誠服之。因彼之所言。言不由衷。不足輕信也。彼之行爲。在私人交際之時。頗有和藹可親狀態。及至艙面執行其職務時。鐵面無私。凡水手偶有違犯規章。不稍寬恕。所以彼之勸告。雖似摯友諫諍之善言。理應銘感不忘。而余祇以二副之言視之而已。

余未出海時。曾聞船上水手聲稱。船行是間。有貿易風。風力歷久不變。天氣極佳。今余蒞臨是間。親歷其境。經七日之久。風向果不變換。氣候和暢。至十六夜。適余當值。余在後桅桅頂瞭望。按船上規章。天氣和平之時。凡當值水手。均應在桅頂瞭望。余此時在桅頂。處境寂寞。俯視海闊無邊。水清似鏡。仰察天上。月色如銀。思鄉之念。油然而生。遙想家人及親友之境遇如何。無從偵悉。余之隻身飄零海上。咎由自取。繼復瞭望四週之狀況。沉靜岑寂。景象森嚴。令人恐怖。此時祇見淡青之色。彌滿天空。一塵不染。月球由海濱逐漸升高。狀極美麗。余船在大海碧浪之中。蠕蠕而動。其情景美妙。雖精巧美術專家。或博學之士。未必能形容而描寫之。

余由是又追思少時所誦大關所撰聖詩。鑽頌天帝手創如許偉大乾坤。且使日月星辰。陳列整

齊。循行有序。其殊勳偉績。凡人無從比擬之。祇有頌揚其功德也。今觀此現象。方信古聖之言。非欺我也。余此時處此寂寞無聊之境。萬念叢生。繼復思及前此余叔父日夕勸言。告余須耐守已成職業。力求上進。不可見異思遷。自尋煩惱。且航海遠行。辛苦萬千。恐非爾之身軀所能忍受。倘不聽。悔之無及等語。至今思之。實難忘當日老人維護之盛德。諺云。不聽老人言。即受眼前苦。余之痛苦。余自取之。怨天尤人。不濟事也。

二月六日。風力不大。風向爲東南向。惟西南向有黑雲。極爲濃厚。雲向東北。飛行迅速。不久。恐有暴風。船員力促將所有小帆。收疊不用。橫桁之帆。收緊向船右。受風數分鐘之後。風帆及帆索。即收拾妥貼。海上突然忽呈風平浪靜之態。再延數分鐘。暴雨與大雹。傾盆而至。狂風猛浪。船身立即歪斜。船舷幾沾水面。余方有此良好機緣。窺見船主達布鈕。航海精明。駕馭船舶。手腕靈便。水手等莫勇強幹。遵令工作。不稍退縮。當此危急之秋。全船竟能措置裕如。足見船主達布鈕與船員及水手等。臨危不亂。實足令人欽佩。船上後桅頂帆。立時摺去。下風橫杆。大帆牽解鬆。任憑風力飄動。船舵向右邊搬動。俾風帆迎風航駛。其速力每點鐘能十二哩。船在洋面。竟如不羈之馬。奮勇奔馳。惟善騎者方能駕馭之。

是次狂風。經一旬鐘後。風力逐漸減小。風狂時。船不能依照原定方向行駛。刻風力稍殺。將舵搬

向下風。俾風帆吸受風力。船上現時所用之風帆。祇有中桅半疊最高之小帆。前桅之三角帆。中桅橫杆大帆。其餘他帆。均已收疊不用。船在海面航行。極爲順利。

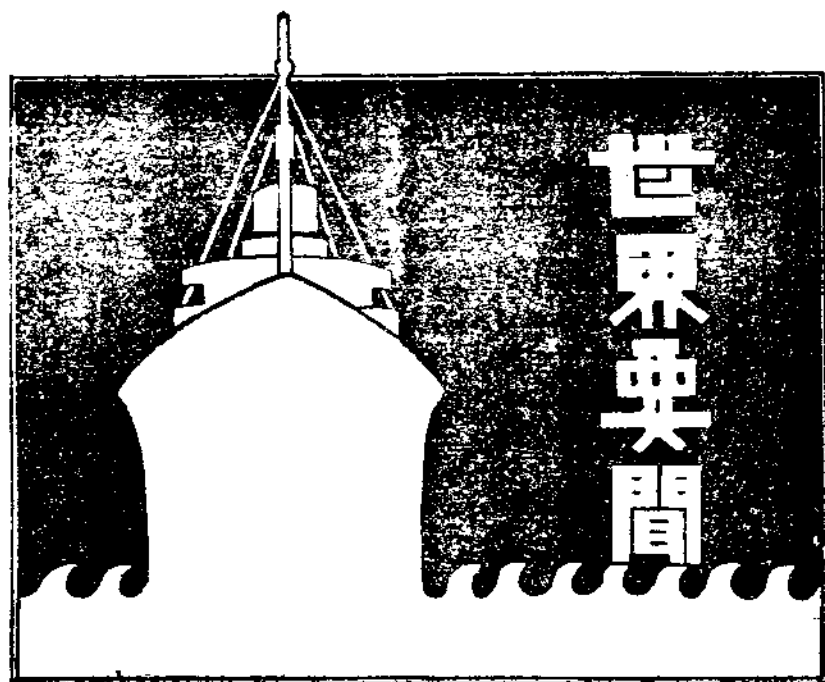
據船上老伙伴聲稱。此次大風。頗爲利害。而余等初次登船之水手。閱歷較淺。未能辯識風力之輕重。惟於此次大風時。竟於渾渾噩噩之中。安然而過。實爲余意料所不及。私衷深滋詫異。是種大風。經十二箇鐘點。始變爲東南風。風力平和。船依所定方向。向前繼續前進。無稍阻礙。

二月十八日上午十點鐘時。在桅頂值更水手。呼喊曰。窺見大陸。窺見大陸。此水手眼力佳妙。在桅頂窺望。窺見西南向隱約間有大陸之地。船上人員。得此消息。無不喜形於色。按是處大陸。係南美墨西哥附近之達拉狄佛沾 (Tierra Del Fuego) 沿海之地。余船自從南達克海灣 (Nantucket Roads) 放洋之後。在海上航行七十天。與陸地睽違良久。忽聞將近大陸。船上人員。大爲欣慰。

未幾。風向改爲西南向。風力漸大。雨雹同時而至。至上午五點時。船上之人。能窺見斯特汀海島 (Staten Island) 在西南向。至下午六點時。船向東向航駛。是間海上風力。較他處更爲暴厲。余私衷默守二副施克勸言。勉力奮鬥。雖大風巨浪。亦照常工作。同伴老水手。亦勸余以半副精神。爲船上服務。以半副精神。勤求學識。爲箇人將來謀進取地步。余卽本此宗旨。繼續進行。是夜。

風力狂暴。余隨同船上水手三四十人。收疊中桅大帆。彼時風力過猛。加以雹雨傾盆。布帆偉大。收疊此帆。大爲費力。半點鐘之久。尙未能竣事。余兩手被風雨衝。幾成殭物。手腕知覺之力。完全損失。余誠恐稍不小心。卽跌入海中。隨浪而去。不已。引用帆角餘繩。將已身束縛於橫杆之上。以防不測。是次大風。將前桅頂帆帆索吹斷。尙有數箇小帆。被風撕成破絮。難以收拾。未幾。余船船首向合恩角穹灣式大陸前進。余前已聞他人敘述。是間氣候惡劣。險象多端。余初不信之。此次身歷其境。方知他人之言。非妄我也。近數日來。天多陰黑。日月星辰。隱藏不見。海上巨浪連天。浩無涯際。耳鼓中祇聞疊摺前帆。捲起後帆。放鬆中帆等等之號令而已。此種航海狀況。海人若不自敘之。箇困苦之中情形。誰能識之。

(未完)



五月一日。英政府將重行考慮新加坡軍港問題。英政府不久將考慮新加坡軍港問題。倫敦海軍會議既議定在一九三六年以前不補充大戰門艦。故英政府以爲新加坡容納大戰門艦之軍港。不復爲必要之計畫。擬另設法將已辦工程。改爲帝國間交通計畫中之飛船飛機站。英政府在決定以前。將商諸會出捐款之各殖民地云。

北海運河工程完竣。阿姆斯特丹與北海接連之運河。爲世界甚大工程。十年始造成。共費荷幣一千八百萬盾。可容最大商船。由北海直達阿姆斯特丹。四月二十九日舉行伊穆登新開門之開門禮。由荷女皇行之。機紐一轉。開門遂開。水道大臣演說。謂此工程係荷蘭技師與荷蘭進取家所成就。可爲荷蘭國民魄力之紀念物云。

二日。日議會對於軍縮問題之舌戰。日本衆議院一日開會時。政友會之植原悅二郎登壇。謂幣原外相會言美國至一九三六年止。是否行使着手建造三艘大型巡洋艦之權利。爲美國之自由。殊不明瞭云云。在此種不安定基礎之上。討論國際。可謂不謹。

慎之至。旋關於現有勢力與外相互有問答。繼由外相答辯。謂現有勢力係以主力艦爲問題。不以補助艦爲問題。此次會議。最初卽由各國以互讓妥協之精神行之。植原問。此乃屈辱外交之遁詞。外相答。植原君之議論。係欲以武力行外交。此乃不合時代之舊式外交。植原問。英國保留大型巡洋艦三艘建造權。認爲對於世界和平。與以威脅。外相以爲何如。外相答。此不在答辯範圍之內。植原更轉其詞鋒。以向首相。首相答。國防爲相對的。日本國防守有餘而攻不足。然相對的有充分之軍備。曾與軍部充分交換意見。故國防絕對的安全。至於具體理由。則事屬機密。不能明言。云云。

三日——新加坡築港仍進行。英國工黨議員甘維錫在下院詢問新加坡海軍根據地大戰門艦軍港及修艦廠之工程。是否進行。海軍大臣答稱。工作仍照一九二八年九月所立契約進行。惟附加工作。暫時概行停止。目前如驟有改變。殊非經濟所宜。全部問題將會同海外自治殖民地考慮之。

四日——美國展緩造艦工程。美國按最近海軍程序。應造第一批巡洋艦五艘。各爲一萬噸裝配八吋口徑砲者。其中兩艘已在建造中。其餘三艘於海軍會議初開談判時。曾經胡佛總統諭令暫停建造。今據美國白宮消息。此三艘大型巡洋艦。仍將展期開工。此非爲倫敦海軍會議之結果。但因巡洋艦設計。須有更變耳。聞根據試驗大型巡洋艦而得之經驗。美當道覺艦身尙須有改善之處。故待新圖樣之完成。此項新圖樣。大約非越數月。不能製就。

意國大行造艦。意國擬於今年造新軍艦四萬二千噸之說。引起英報之批評。謂意國此舉。無異請法國增加其海軍程序。恐海上軍備之新競爭。將從此開始云。

英國前海相批評公約。前包爾溫內閣海軍大臣布立治曼。在維茅演說。謂倫敦海會在經濟方面。成就甚少。英國放棄其海軍重要部份。而未得任何報酬。渠爲之扼腕。政府不願國內海軍專家之勸告。而作甚大之犧牲。苟此爲經濟利

益所必要。則政府應從若干他國獲有等於英人犧牲之報答云。

八日—美國大海軍派提出造艦案於衆院。美國衆院海軍委員會主席白里登宣稱。彼現提出建造軍艦議案。其經費需美金一千兆元。此實爲使美國海軍於十七年內與英均等必要之舉。其造艦程序規定裝六吋砲巡洋艦七萬三千五百噸。驅逐艦十五萬噸。潛水艇五萬二千七百噸。飛機母艦六萬五千噸。

聯盟軍縮會議展期召集。國際聯盟之軍縮會議。原定今夏召集。現將展至秋間。此事由委員會主席勞敦國際總秘書長杜魯蒙與有關係各國代表。非正式討論後。業經大多數政府贊成決定。至其召集日期。料將取決於九月間之國聯議會。按此次展期理由。因欲靜待法意談判之結果故。但德國等數國代表。則曾竭力反對。

十日—英上院批評海軍條約。英國上院批評海軍條約。前保守黨內閣海軍大臣布立治曼。責政府不顧及海軍專家之勸告。遽將英國巡洋艦軍力減至危險程度云。傑立柯伯爵稱。海軍已減少英國海軍。但未減少他國海軍。就戰時經驗言之。巡洋艦五十艘。不足保衛英國海上利益云。樞密院長巴摩爾代政府答覆。謂縮減海軍。乃根據國際聯盟會章之應有事件。渠以爲他國亦同此地位。但若謂他國既未行其所應行者。吾人卽不應行之。則未免誤矣。英政府在海會已得兩大結果。一爲國家之安全。一爲英美日三國間之良好友誼。至於法意兩國。則會議之門。尙未關閉云。

十一日—美國力求英美海軍均等。美國衆院海軍委員會主席白里登。在衆院爲海軍案發言。謂英美海軍。應造到同等地位。美國決不再倡首先勸告英日作再進一步之縮減戰鬥艦數量。渠料英日決將倫敦海約內所許之艦。充分建造。美國爲世界首富之國。海軍又焉能居於他國之後。總上以觀。美國對於海軍之建築。又焉可多讓。卽以國威而論。亦應有與英國並駕齊驅之海軍也。又美海軍經費支配股員會主席費蘭樞官稱。美國如不充量建造倫敦海約所許之

軍艦節省國用一千兆元。則在一九三五年海會中。可處更強之地位。該時美國可以概允續減海軍。而不致拆毀新艦。且各類噸數。既不填補實足。則於艦式或戰術上。隨時有改良之餘地云。費氏此言。蓋對白里登主張增加軍艦而發。但白氏不爲所動。仍提出造艦程序案。計需美金九三六，九九五，〇〇〇元。據稱此乃使美國海軍與英同等所必要者云。

意國對法海軍同等之言論。意外相格蘭第在衆議院報告倫敦海會事件。歷兩小時。其最可注意之一段。爲對法同等之言論。據謂海軍同等。乃道德上國際權利之原則。係由國與國間。互相信任而起。如意國依其需要。而計算軍備。則同等猶嫌不敷。但渠對於將來頗抱樂觀。歐洲果欲恢復其興盛。則法意合作。實爲必要云。又意國會議員狄羅諾亞在國會演說稱。法外長白里安在倫敦會議中。始終企圖四國協定。藉以孤獨意國。不圖竟敗於意國首席代表之手。此爲白氏所不料者。又謂意國永不能拋棄其海軍與法同等之要求。此爲國家存亡所關。法國忽視今日之意大利。不知吾人已非戰前之意大利。法若定欲攘我勝利之果。希圖藉口安全。造成歐洲霸業。吾意人決不聽其所爲。請法認識此點云。當時全場議員。莫不鼓掌如狂。而意報對此說。亦有熱烈之響應。

十二日。美參院猛烈反對倫敦條約。美參院對倫敦海軍條約。將猛烈反對。已成事實。大海軍派正在準備作戰。其第一步。將專注於阻止該院之迅速討論該案。倘白宮方面。急求批准。如一九二二年哈定政府之對於華會條約然。必遭拒絕。依參院反對派之計畫。倫會各約。勢將延至一九三一年間。開始討論。國會已定六月一日延會。參議員中之信美國在倫會「失敗」及「海軍作犧牲」者。已聲明請史汀生國務卿在參院各關係委員會中。詳述其在倫敦之工作。經過。依現勢觀測。外交海軍兩委員會中。將有曠日持久之論戰。如是則批准手續。勢必待諸十二月間之下屆國會。或

竟延至明年亦在意中。據若干參議員之意見。倫敦條約縱不至使美國不安全。確於美國為不公。所謂對英均等。僅係紙上空談。不但英國戰鬥艦在今後五年間之優勢。已得保障。且使美國自以一種小型六吋砲巡洋艦為滿足。實則此種小艦隊於美國並無用處。又八吋砲一萬噸級巡洋艦。美國所接受之數額。亦低於所必要者。此尤為失計。要之為英國勝利。而美國失敗云。又對於日本此等參議員。以為美國亦已遭一同樣屈辱。蓋日本之赴倫會。決定要求對於任何巡洋艦驅逐艦及潛水艇。佔美國之七成。而美國亦決定祇許日本佔有六成。然結果日本達其目的。在潛水艇一項。日本不但佔美之七成。且竟佔十成。蓋李德松平協定許日本依於一種五萬二千噸之根據。與美國均等也。總之關於倫敦條約批准之論戰。大有引起海軍忠實派與所謂「國務院軍人」(即史汀生一系人之別稱)間之劇戰之勢。批准之延期愈長。反對派之機會必愈擴增。所謂以國防為犧牲。而造成一種會議「成功」之觀念。在輿論界將益深固。而共和黨方面之抨擊。將較民主黨方面為尤烈。其參與倫會美代表團中之海軍顧問及專家。已成衆矢之的。有某參議員聲稱。此輩如何選出。乃一疑問。蓋並不真代表海軍心理云。

日本代、荷墨兩國建造軍艦。葡萄牙近向日本訂造二千噸級驅逐艦一艘。又墨西哥亦訂造一萬五千噸大型特務艦四艘。日造船界正逢閑散之時。對此將不免有一番爭奪。

英保守黨力促實現新加坡軍港計畫。英工黨內閣多數閣員。雖個人意見不願進行建築新加坡軍港之計畫。而在事勢上將不能拋棄之。倫敦晨報評論此事云。「新加坡軍港。乃是一種必要。彼並不脅害何人。凡研究太平洋問題者。不難發現。即無四強國必有二強國將覺根據新加坡計畫之英國海軍力。實為能藉以維持遠東和平之最大勢力也。」此可代表保守黨及多數輿論之意見。工黨內閣在此種迫促之下。持反對政策。勢所難能云。

十三日 日萬噸巡洋艦下水 橫須賀工廠建造之一萬噸巡洋艦「高尾」號業已告竣。十二日由日皇后臨場舉行下水禮。

墨索里尼口中之意國海上霸權 意國狄克推多墨索里尼於檢視新巡洋艦「戈利齊亞」號後對三萬人演說。問聽衆曰：黑衫同志乎。爾之脈搏如何。衆答曰：穩定。我輩聽從君言。至死方休。墨氏又問曰：勒格杭之人乎。此海爲誰之海。衆大呼曰：吾人之海。意相繼稱：意國所欲者。不僅爲興盛。且爲尊榮。及日光中之一位置。凡有妨害意大利將來者。不問其爲何人。在何地。意國人民必全體奮起。而與之決鬥云。

十四日 英法意開始非正式海軍談判 英外相漢德森在日內瓦與意外相談論法意海軍妥協之可能性。而有關係各國外長亦開始爲非正式談話。交換意見。聞法外長白里安與意外相格蘭第。或將應漢德森之約。舉行會見。德外長寇蒂斯表示軍縮籌備委員會。將展期至十一月間舉行。良可遺憾。德國人民一致爲政府後盾。要求軍縮談判。必須加速進行。蓋此舉若能成功。必能增聯盟之尊嚴。而杜反對者之口。

十六日 美史汀生報告英美海軍同等問題 美國務卿史汀生氏向參院外交委員會陳述。謂在倫敦會議席上。被各國注意而討論之所謂美國秘密戰鬥艦一層。不過謂談助之資料。並不關重要。美國代表所計畫提出者。有以三萬五千噸之戰鬥艦一艘。填補行將於一九三六年拆卸之「歪俄明」號一艘。代表團爲爭美國同等問題。曾決定兩法：(一)將現有戰鬥艦加以刷新。(二)即加造新艦。以上兩法均經在大會中提出。美國同等地位之目的。迄被代表達。到云繼史而出席陳述意見者。爲海長愛特孟斯氏。謂此次海軍條約之所規定。英美間之海軍同等。可謂完全達到。其對以後造艦。亦有依序及平衡之辦法。末謂日本之八吋砲巡洋艦。及驅逐艦之新穎。實駕他國而上之云云。至是海軍

委員會主席海爾氏宣布。參院應將條約作一分析之考慮。以免發生誤會。

英國新式潛水艇下水。英國新式潛水艇「霞」號。在查桑下水。其排水量有一四七五噸。去年七月開工。是級潛水艇。原議建造六艘。但工黨政府秉政後。即減造四艘。此爲一九二八年度與一九二九年度英國海軍建造計畫之大型潛水艇中。最初竣工者也。

十七日—英下院討論海會工作。英國下院辯倫敦海軍會議之工作與結果。首由英相麥唐納發言。謂渠確信國際造艦諒解之基礎。必爲英美間之協定。今此工作業已告成。英國決不能僅以三國協定獲取安全。如他國能不越此標準。則海軍部允於限定之時期中。保持巡洋艦五十艘云。前財政大臣邱吉爾稱。現定之約。非英美同等條約。但爲英國自認其海權落後之正式文件耳。保守黨對於此約。不負絲毫責任。將來得自考慮全部形勢云。自由黨蘭白特起言。歡迎此約。認爲英美關係之初步。並稱讚日本。謂戰時日本履行其對英義務。迫英日盟約取消後。日本亦無所疑忌云。蘭白特問政府對於新加坡軍港。是否進行。渠主張停止軍港工作。因鑒於英日間公斷條約之簽字也。左翼工黨白羅威。勸政府提出更大膽之裁軍議案。並主張將直布羅陀與蘇彝士運河。交與國際共管。自由黨領袖喬治稱。英美日三國在倫敦所得之諒解。其價值高於一百艘巡洋艦。海會結果。以深海言。固屬美滿。以狹海言。則殊乏完善。且有多處視前更劣。以其激起猜忌與競爭也。辯論時。喬治與邱吉爾大開舌戰。喬治批評邱吉爾。謂其不應引證華會時。寇松勳爵致貝爾福之私人密令。邱吉爾答稱。渠所發表者。並無新奇事項。且此訓令與本案之討論有關云。喬治稱。如承認此種原則。殊爲有害。宜請保守黨領袖包爾溫。對此表示意見云。包爾溫猶豫少頃。乃稱。何種文件。爲退職閣員所可引證。此層未有明顯規定。渠意渠可與喬治及一二內閣專家考慮此點。而釋其疑云。麥唐納稱。渠願助包爾溫爲之。但今日之

事則毫無疑問。蓋邱吉爾在宣讀此密令之前。宜先得下院之同意也。云。邱吉爾雖自認過失。但謂渠所引證之句。毫無有害性質。海軍大臣亞歷山大起言。謂保守黨批評倫敦條約。豈欲告國民一有機會。即行廢約乎。保守黨愛梅立答稱。正式締結之約。任何政府不能廢之。不過一九三五年。重行考慮此約時。宜予以比現政府更為審慎之討論耳。云。辯論至此。無期暫停。保守黨議員八十二人。發出通知書。提出動議。謂下院以為倫敦海軍條約第三部。即關於輕艦者。與英帝國利益抵觸。不能批准云。

美參院繼續審查倫敦海軍條約。美參院對倫敦海軍條約。性質上及歷史上之審查。仍繼續進行。一方海長愛特孟斯。出席外交委員會。申述經過。海軍中將潑賴脫。則在海軍委員會前。發表意見。愛氏對英美海軍同等一點上。臆陳得失。謂美國海軍。不應在一九三六年。遽達到與英國同等之地位。彼此次出席倫敦海會。亦即堅抱此旨。因過於急進。將令美國船塢。應接不暇。且恐草率從事。反將不美。照海約協定。逐步做去。至一九三六年後。自可達到與英同等之地位。至其一定時期。則全在美國所取之政策。若何耳。愛氏又答覆各委員之質問。謂在此條約有效期間。英美間之海軍同等。恐難成就。美方代表。曾力爭中央部所建議之八吋砲巡洋艦二十一艘計劃。嗣因英國反對。美國不得不讓步。接受十八艘之限制。至六吋砲巡洋艦。有時亦為極得力之戰具。美國為達到同等主義。並未作何重要犧牲。砲艦之建造。純為糜費金錢云。潑氏稱。倫敦條約已成立。海軍同等之美。能開始一種數年期之海軍建築程序。而於每年節省不少之耗費。此為美國有史以來第一次。本人甚贊成廢除潛水艇。至其理由何在。則不願在大庭廣眾中宣佈之。海軍中將瓊司氏。告外交委員會。彼反對將巡洋艦分為兩類之政策。英國已將最適台吾美應用之八吋砲巡洋艦。加以限制。國務卿史汀生氏。於最終陳述時。一再伸說此次之條約。決非空談可比。全在實事求是云。

十八日——日本準備擴張空軍。日本霞浦航空隊。現進行建造純日製大型硬式飛船之準備。研究因倫敦會議之結果。潛水艇勢力縮小。爲彌補國防上之缺陷起見。謀協定範圍外。空軍之擴張充實。對於現有航空兵力十六隊半（昭和五年度底十七隊）擬至昭和十年度底。增設十一隊。常備飛機約一千架。已於六年度海軍預算。列入經常費約六千萬元（五年繼續事業）同時進行去夏「徐柏林」號飛來後。爲海軍懸案之硬式大型飛船建造案。以期空軍威力之完備云。

美衆院通過海軍經費案。美衆院通過三萬八千二百萬元之海軍經費案。現此案送交參院。

十九日——白里安提倡組織歐洲合衆國。法外長白里安。提倡組織歐洲合衆國之節略。已正式發表。分致全歐各國。僅土耳其與俄國未送。而同時歐洲聯會。亦由會長喀勒奇伯爵。召集執行委員會。美國前殖民地大臣阿墨雷南斯拉夫前外相甯溪。及歐洲其他著名政治家均列席。按喀伯爵與白里安交情頗篤。此次召集會議。不啻爲白氏節略之響應。歐洲政界中人。對於此次節略。揣論譁起。因此略帶具體計劃。其宗旨固欲組織歐洲一大聯邦。而由法人爲之盟長。乃節略內容則治理理想主義。與實體主義於一爐。可視爲代表法人之絕好模範。其文中雖無輕視困難之心。然已視其計劃似屬確可實現者。節略內首以序言撮述此項計劃之歷史。謂法國於去秋國際聯盟大會中。努力勸說歐洲各會員國討論組織歐洲合衆國之方法。當時二十七國發言人一致同意。認爲有成立某種共同工作基礎之必要。皆保證歸勸政府研究此舉。是在精神上已樹立一歐洲合衆國之原則。因此渠命起草節略。提出各主要問題。此外並宣稱歐洲合衆國之組織。絕無對付任何國家或團體之意。乃欲與全世界合作。以求自救。故與北美合衆國及蘇俄之利益並無衝突云。白氏之爲此言。蓋欲謀祛除兩國之誤會也。序言後本文共分四章。第一章標題爲「締結公約。成立歐

洲精神結合的原則。力求列邦團結一致之必要。文內主張所用公式。務當力求寬大自由。但同時應保證簽字國。按時集議。考慮有關於歐洲合衆國之一切問題。第二章提議設立一行政工具。按時召集全歐大會。其主席每年改選一次。並由大會推舉執行委員會爲合衆國之永久機關。第三章申言決定合衆國組織程序之必要。以爲在程序內經濟問題。必須次於政治問題。因經濟結合之進步。必視安全問題以爲斷。而安全問題。則又與政治結合有密切關係者也。第四章則申論將來全歐大會中所當商榷之若干問題。並列舉種種過渡問題。如歐洲境內文化落伍。各地之發展。各國國會之合作等。最後乃請各國政府於七月十五日以前答覆。並表示深信各國覆文。必能一本良心之主張。有以副國民之期望。蓋重造歐洲之重要。無有更甚於此時。而其成功之機會。亦無有更良於此日。蓋歐戰後物質上精神上所發生之種種重要問題。一經解決。則更生之歐洲。不久將可釋除精神上與生產機關上所有之負擔矣。總之。聯合以圖生存與繁榮。乃今日歐洲各國最急要之圖也。云云。

墨索里尼決行海軍程序。意相墨索里尼在棒喝黨大會演說。謂最足侮辱國人之榮譽者。無過於意國海軍程序不應實行之莠言。要知此種程序。必須照提出者切實履行。二十九艘新艦。終須下水。蓋余知意國人民。苟不願如前爲海中之俘虜。定可擔任特別之犧牲也。云云。

二十日軍縮問題之日本輿論。軍縮問題。因日本財部全權歸國。再爲各方面議論之中心。東京各報論調大抵如下。東京朝日曰。對倫敦條約有異論者。不僅日本。即如美國海軍海軍委員會長及其他參院方面。對於保有量。多唱反對之論。胡佛總統亦忙於諒解連動。英國反對空氣。亦甚濃厚。此由各國均讓步簽字。然從國際協調之大局觀之。誠非得已。英美日三國於對立的。處於同樣之立場。乃爲批准斷行之好材料。中外商業曰。傳海相與軍部意見衝突。殊爲遺憾。甚

望其圓滿解決。軍部於國防上。主張絕對強硬。雖不爲無見。然盡力於善後處置。爲軍部之義務。時事新報曰。關於軍縮。剩餘金之用途。軍部方面。強硬主張爲擴張航空隊。及補充新兵器之用。究竟能爲政府言明輕減國民負擔。至若何程度殊爲疑問。在此時代。於國防安全之根底下。謀國民經濟生活之安定。乃最急務。吾人於明年度預算編成之際。當嚴重監視政府之方針。

二十一日。英德對歐洲合衆國計劃之輿論。英報紙對於法外長白里安歐洲合衆國計劃之節略。及前殖民地大臣愛梅立聲稱。英國不欲加入之演說。議論益起。謂愛氏係現政府之反對黨。無增加國家負擔或代國家發言之權。惟對於應否接受此計劃一層。則各報大都冷淡處之。德國民派報紙。大都同情於白里安之計劃。僅於較占重要之詳細節目。加以評論。國權派報紙則猛烈攻擊。斥爲法人欲竊歐洲大陸之企圖。共產黨報紙亦反對甚烈。謂其目的在團結歐洲各國。以抗蘇俄。政界中如前民主黨開員柯克稱。德國之加入此大聯邦。必須附帶條件。(一)目下東境令人不能忍耐之事態。必須糾正。(二)不妨礙將來德奧合併之可能性。(三)少數民族問題。立予討論。獲得一勞永逸之解決。又國民領袖議員雷恩巴白稱。白氏計劃。乃導源於俾士麥。渠個人亦表贊同。並列舉若干問題。請必須有德國參加後。方能圓滿解決云。

二十二日。美國大西洋艦隊操演戰鬥。美國胡佛總統檢閱美國大西洋艦隊之艦六十艘。檢閱禮畢。各艦即作戰鬥操演。胡氏自乘巡洋艦「鹽湖城」號往來游視。該艦置有擴聲器。將所有一切演說及操演之進行。由無線電傳播全國。又當舉行操演時。有尼古爾遊少校駕一飛機。自母艦凌空而起。上升二千呎。至一飛船之下。任其拖行若干時。復去鈞自飛。安然降落母艦上。觀者稱絕。胡佛總統亦讚其技術之敏妙。

二十三日—英國着手造艦。英海軍大臣亞歷山大在下院稱。六吋砲巡洋艦「能德」號。及驅逐艦兩艘之工程。海軍部已發訓令開始進行。領袖驅逐艦及其他驅逐艦兩艘之承造事宜。刻正在考慮中。海軍部又擬著手建築六百五十噸之潛水艇兩艘。及一千八百噸左右之潛水艇一艘。一九二九年程序大部份已取消。上述數艦乃未取消之部份也。原議一九二九年除領袖驅逐艦一艘外。尙造驅逐艦八艘。今改爲四艘。今後造艦問題。尙待考慮云。

波蘭政府開新港。但澤自由市向國際聯盟強硬抗議。波蘭政府在國境開闢琴根海港後。排斥但澤海港之態度。日益顯著。聲稱但澤僅因波蘭欲得一良好海口。故在凡爾賽和會中脫離德國。並提出該埠經濟界情勢日益嚴重之種種證據。以資佐證。

二十六日—美總統希望完成海軍條約。倫敦海軍條約可在本屆美國議會批准。胡佛總統曾告諸領袖。謂本屆議會如不批准之。則彼將召集議會云。據諸領袖稱。彼等對於從速結束該約之工作。殊表同情。如在夏季召集特別議會。必難得法定人數。因華盛頓夏中酷熱。有若干參議員。爲己身衛生計。無論事件若何重要。必不願冒暑與會也。各議員對倫敦條約。雖距意見一致之期尙遠。但諸領袖深信總統既毅然決然不將該約擱至本年十二月議會短時期之會議中討論。則議會故意延宕。亦殊無益也。

國際聯盟會定期召集。下屆國際聯盟議會全體會議。定九月十日開會。此次會議極關重要。其議程中有保安委員會關於弭兵。資助被攻國。及使國際聯盟約章適合凱洛格非戰公約之建議。議程中雖未列有軍縮問題。但衆信該問題及白里安氏歐洲合衆國說帖。必將提出討論。各關係國對於白氏計劃之覆文。必可在議會召集以前收到。

二十八日—加拿大通過海軍條約。加拿大衆議院一致通過倫敦海軍條約。

三十日——意衆院通過海軍預算案。意衆院通過海軍預算。其總額爲一，四七六·〇〇〇，〇〇〇里拉。比較去年增多二四四，〇〇〇，〇〇〇里拉。因海軍俸給加增。而又有改造軍艦經費一九二，〇〇〇，〇〇〇里拉也。預算規定以六〇〇，〇〇〇，〇〇〇里拉爲建造新艦之用。今後一年中所須建造之總噸數。與過去財政年度中所造之數。相差不大。新建築中所最注意者。厥爲潛水艇。

三十一日——美參院通過海軍經費案。美參院通過海軍經費。其中造艦費逾美金三千八百萬元。改良舊艦費達七百五十萬。該提案現交美參院聯席委員會。

中山先生說：「我們要能夠抵抗強權，就要我們四萬萬人和世界上受壓迫的十二萬萬五千萬人聯合起來；我們要能夠聯合十二萬萬五千萬人，就要提倡民族主義，自己先聯合起來；推己及人，再把各弱小民族都聯合起來；共同去打破二萬萬五千萬壓迫人的人。」「把中國失去了民族主義，恢復起來；用四萬萬人的力量，為世界上的人打不平，這才算是我們四萬萬人的天職。」



E

Ebony

烏木

Eccentric

偏心輪

Ahead eccentric

前進偏心輪

Astern eccentric

後退偏心輪

Eccentric disc

偏心盤

Eccentric rod

偏心輪桿

H. P. eccentric rod

高壓偏心輪桿

L. P. eccentric rod

低壓偏心輪桿

Eccentric pulley

偏心盤

Eccentric sheave

偏心盤

Eccentric strap

偏心輪環

Eccentricity

偏心徑

Economiser (Bellevile boiler)

收熱機

Fuel economiser

收熱機

Economiser tube (Bellevile boiler)

收熱管

	Edge	
	Exhaust edge (Slide valve)	脫汽邊
海 軍 期 刊 輪 機 辭 彙	Following edge (Propeller)	後端
	Leading edge	前端
	Steam edge (Slide valve)	進汽邊
	Straight edge	尺
	Eduction	排汽
	Eduction pipe	排汽管
	Eduction port	排汽門
	Effective horse power (E. H. P.)	實效馬力
	Effective pressure	實效壓力
	Mean effective pressure	平均實效壓力
Ejector	放射機	
Ash ejector	煤燼放射機	
Bilge ejector	艙底放射機	
Ejector condenser	放射凝水櫃	
Elastic bearing	彈性枕	
Elastic core packing	彈心迫緊	
二	Electric generator	發電機
	Electric motor	電動機
	Electrician plier	電工手鉗
	Electro-magnet	電磁石
	Element	列
	Tube element	管列

Elm	榆木
Emery cloth	砂布
Emery grinder	砂砥石
Emery paper	砂紙
Emery powder	砂粉
Endless chain	輪迴鏈
Engine (in general)	機
Marine engine	船用汽機
Steam engine	蒸汽機
Engine (Prime mover)	發動機
Internal combustion engine	內燃機
Gas engine	氣機
Gasoline engine	氣油機
Oil engine	油機
Petroleum engine	石油機
Engine (Comprising primè mover and appliances)	機
Air compressing engine	縮氣機
Anchor hoisting engine	起錨機
Ash hoisting engine	吊灰機
Auxiliary engine	副機
Barbette turning engine	旋砲機
Beam engine	軒輕機
Blowing engine (for gas mixer)	吹水機

Boat hoisting engine	吊艇機
Capstain engine	絞盤機
Circulating engine	週流機
Closed type engine	封閉式汽機
Coal hoisting engine	吊煤機
Compound engine	複式汽機
Condensing engine	凝水機
Diagonal engine	斜動機
Direct acting engine	直動機
Donkey engine	小汽機
Double acting engine	複動機
Double cylinder engine	雙汽鼓汽機
Explosive engine	爆發機
Fan engine	風機
Feed engine	爐水機
Fire engine	消防機
Four cycle engine	四衝機
Four cylinder engine	四汽鼓汽機
Heavy oil engine	重油機
High pressure engine	高壓機
High speed engine	高速機
Horizontal engine	臥機
Hydraulic engine	水力機
Hydraulic pumping engine	水壓抽水機

Land engine	陸用機
Light oil engine	輕油機
Low speed engine	低速機
Main engine	主機
Multiple expansion engine	多級伸漲機
Naphtha engine	石腦油機
Non-condensing engine	不凝機
Oscillating engine	搖動機
Portable engine	輕便汽機
Pumping engine	抽水機
Quadruple expansion engine	四級伸漲機
Reciprocating engine	來復機
Reversible engine	兩用機
Reversing engine	進退機
Rotary engine	旋轉機
Simple engine	簡式汽機
Single acting engine	單動機
Single cylinder engine	單汽鼓汽機
Starting engine	起動機
Stationary engine	定置汽機
Steering engine	舵機
Tandem engine	魚貫聯合機
Three cylinder engine	三汽鼓汽機
Triple expansion engine	三級伸漲機

Three cylinder triple expansion engine	三汽鼓三級伸漲機
Four cylinder triple expansion engine	四汽鼓三級伸漲機
Turning engine	轉動機
Two cycle engine	二衝機
Vacuum engine	真空機
Ventilating engine	風機
Vertical engine	立機
Winding engine	糾纏機
Engine air tank (I. C. E.)	
Engine bearer	機座
Engine frame	機架
Engine oil	機油
Equiliser (Elec.)	均壓器
Equilibrium ring	調壓環
Equilibrium valve	均衡閥
Escapement	操縱機
Periodical escapement	定期操縱
Escape valve	保險閥
Evaporative power	蒸發力
Evaporator	蒸化器
Evaporator tube	蒸化管
Exhaust	脫汽
Exhaust cam (I. C. E.)	脫氣導輪
Exhaust cam lever (I. C. E.)	脫氣導輪桿

Exhaust cam roller (I. C. E.)	脫氣導輪輻
Exhaust cavity	脫汽穴
Exhaust edge (Slide valve)	脫汽邊
Exhaust manifo'd	脫汽歧管
Exhaust lap	脫汽餘面
Exhaust line	脫汽線
Exhaust outlet	脫汽管
Exhaust passage	脫汽路
Exhaust pipe	脫汽管
Exhaust port	脫汽門
Exhaust valve	脫氣閥
Exhausting fan	誘風機
Exomorphic	重行結晶
Expander	
Tube expander	擴管器
Expansion	
Rate of expansion	伸漲率
Expansion (Parson turbine)	段
Ahead expansion	前進漲汽段
Astern expansion	後退漲汽段
Expansion cylinder	漲汽鼓
Expansion hoop	伸縮接輪
Expansion joint	伸縮節
Expansion line	張力線

	Expansion ring	伸縮接輪
	Expansion valve	截汽弁
海 軍 期 刊 輪 機 辭 彙	Expeller	
	Ash expeller	驅灰機
	Explosion chamber (I. C. E.)	爆發室
	Explosion line (I. C. E.)	爆發線
	Extractor	
	Oil extractor	提油器
	Eye bolt	鈎眼螺釘
	Eye hole	窺測門

定價		報費		郵費	
全年十二冊	元	國內及日本	全年六角	外國港澳	全年三元
半年六冊	一元六角	每冊五分半	每冊二角半		
每冊零售	三角				

廣告	地位		正文後	底頁裏面	封皮外面
	面積	地位			
全年七折 半年八折 三期九折 如用色紙或彩印及繪圖製版均須另加	全	面	二十元	五十元	六十元
	半	面	十二元	三十元	三十二元
	面	四分之一	七元	十七元	二十元

以上各費一律按大洋計算均須先惠郵票
但以上各費一律按大洋計算均須先惠郵票
但以上各費一律按大洋計算均須先惠郵票

中華民國十九年六月出版

編輯者

海軍部海軍編譯處

發行者

上海特別區市政府路
海軍部海軍編譯處

代售處

上海棋盤街中市
商務印書館

上海棋盤街中市
民智書局

上海四馬路棋盤街
各大書坊

印刷者

上海北山西路德安里一三六號
頤印務有限公司

電話北一五二九

