

行發局理管路鐵浦津部通交府政民國

津浦鐵路

第五期



Voice of Tsinpu

日一月五年七十國民華中

類紙聞新為認號掛政郵華中

津浦之聲 第五期目錄

總理遺像

總理遺囑

壯年時代之總理肖像

總理遺墨

插圖

建築中之總理陵墓(一)近影

建築中之總理陵墓(二)遠景

津浦鐵路浦口職員宿舍

命令

部令

交通部訓令

交通部指令

交通部電令

局令

津浦之聲 第五期 目錄



645909

R
573 05
926.5

訓令

指令

電令

通電

通函

佈告

公牘

呈

呈交通部文

呈交通部電

咨

咨江寧地方法院

函

公函十三件

公電六件

黨務

總理演講詞選錄

建國方略節錄

黃花崗七十二烈士墓記

國民政府奠都南京週年紀念專記

五一紀念宣傳大綱

譯叢

賴蒙脫之責任

駕汽車環遊世界之偉舉

交通之鱗爪

計劃

全國路線網草圖說明

研究

鐵路之煤炭問題

不平等條約中之鐵路借款合同

專記

北伐正線(津浦鐵路)軍情專記

津浦之聲 第五期 目錄

沈諤

一士

俠冷

劉成志

黃局長視察兗州前線情形記事

津浦帶

津浦路帶各地概略

道路

鄉村道路建築的方法

路界鱗爪

一國內鐵路新聞

二國內公路新聞

三國內鐵路帶建設新聞

衛生雜錄

附錄

哀情
小說 映階碧草自春色

小字謎

第四期小字謎答案

喬啟明

譚
田魁元



總 理 遺 像

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的
在求中國之自由平等積四十年之
經驗深知欲達到此目的必須喚起
民眾及聯合世界上以平等待我之
民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務
須依照余所著建國方略建國
大綱三民主義及第一次全國代
表大會宣言繼續努力以求實
效最近主張開國民會議及
廢除不平等條約尤為目前最
要之問題促其實現並此奉

孫文 有上四筆

中華民國十四年九月三日

筆記者 汪精衛

整理者 宋子文

孫科

陸榮廷

無條件 戴恩寶
吳稚暉 何良燾
謝春福 鄒魯



壯年時代之總理肖像

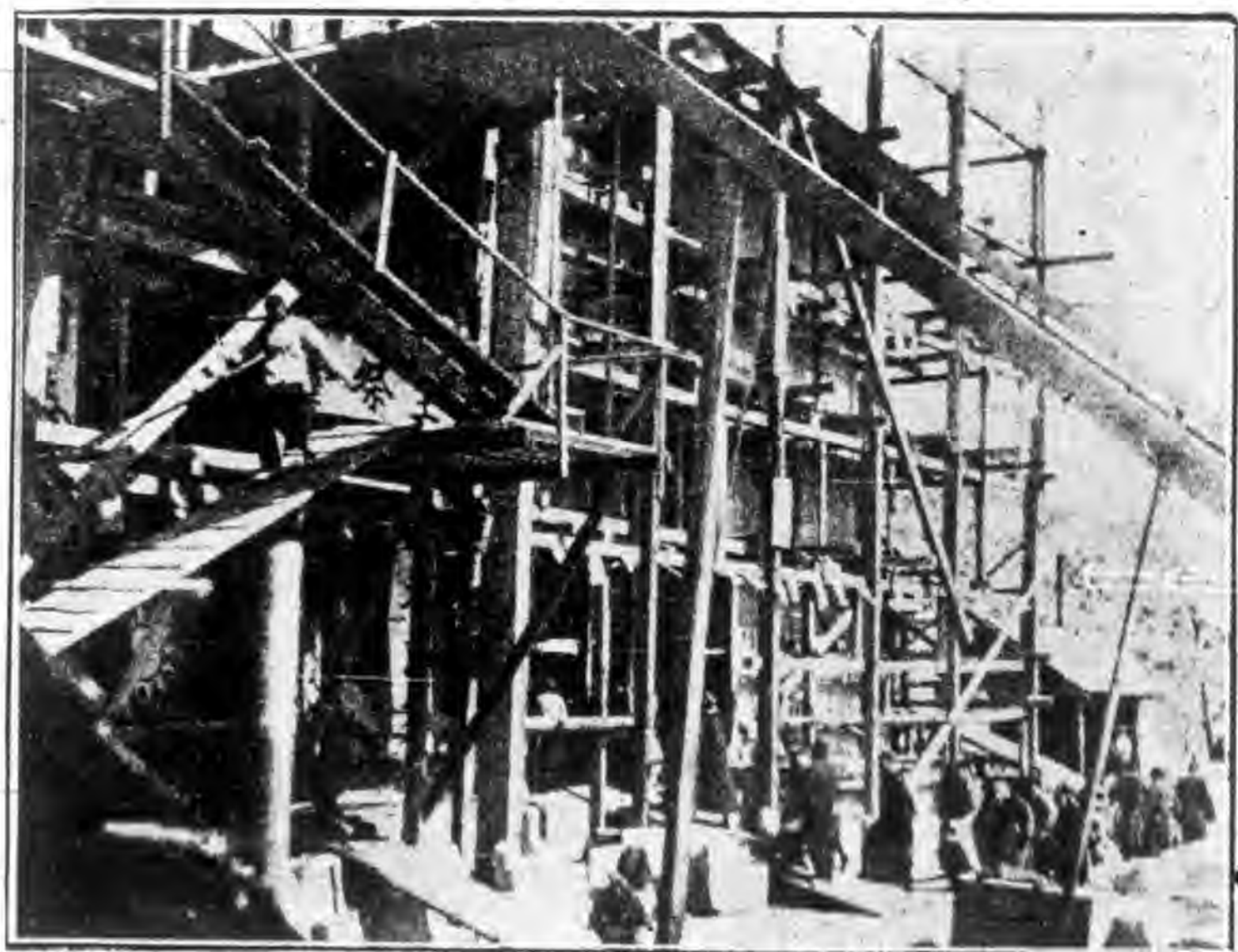
大道之行也天下為
公選賢與能講信修
睦故人不獨親其親
不獨子其子使老有
所終壯有所用幼有
所長矜寡孤獨廢疾
者皆有所養男有分
女有歸貨惡其棄
於地也不必藏於己
力惡其不出於身也
不必為己是謀閉而
不興盜竊亂賊而不
作故外戶而不閉是

謂大同

孫文



插圖



慕陵理總之中築建
(影近)(一)



慕陵理總之中築建
(影遠)(二)



津浦鐵路浦口職員宿舍

命

令



▲部令

國民政府交通部訓令 第二一〇號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

查該局機車用煤自上年十一月二十二日呈報兩次訂購開灤煤勛迄已三月有餘仰將三月以來所購煤勛數量種類價格詳細列表呈報以備攷核如訂有合同一併抄送勿延爲要此令
中華民國十七年二月六日

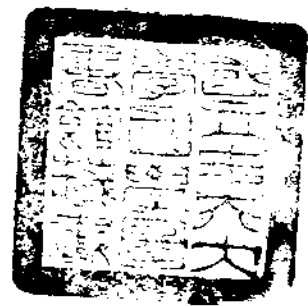
交通部長王伯羣

國民政府交通部指令 第三六三號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

呈一件呈復近三個月所購煤勛數量
種類價格表敬乞鑒核備案由

呈暨附表均悉核閱焦炭價格有二十五兩二錢五分及三十四兩六錢者其間相隔日期僅四十餘日



而價格相差至九兩之鉅究竟理由如何未經聲敘與手續不合姑念爲數不多准予備案嗣後如遇此項同樣情事應將歧異理由聲敘明白以昭覈實爲要表存此令

中華民國十七年三月三十一日

交通部長王伯羣

交通部來電

津浦路黃局長鑒代電悉運輸軍米擬收現費一案已咨商軍委會總司令部俟覆到再行飭知交通部徵

交通部來電

津浦路黃局長鑒前據代電擬按照財部定案將丙丁兩項軍米等物照收運費當經轉咨軍委會並電復在案茲准軍會咨復已轉令各軍照辦仰即知照交通部皓

交通部來電

津浦路黃局長鑒元午電悉發生撞車原因何在負責何人有未傷人兩方係何種車仰即日呈報值此軍事緊急務須迅速修復並將負責人員扣留聽候嚴辦交通部鹽

國民政府交通部指令 第四六九號

令津浦鐵路管理局局長黃士謙

呈一件呈報灤河橋撞車情形暨處治辦法請鑒核由

呈悉路簽爲領導行車要件稍一不慎危險隨之關係何等重要何以不由站長保管任令長伏收發該站長固屬玩視要公而總分段長有查察各該管段內站務之責且該分段長駐于蚌站見聞尤切何以平時均不加以糾正車務處長負全路引車之責平時對于員司應如何加以誥誡值此軍事期內尤應特加注意乃員司不能照章處理公務何亦毫無覺察以致發生重大事變且聞該路電汽路簽損壞已久車務處何以不謀修復而另發路簽又不製發簽箱以爲收藏之所段站長亦不請求頒發致路簽隨處擱置任人取用如此輕忽行車事變豈能倖免該處段站長等實屬有虧乃職若不分別嚴處將何以慰死傷而儆將來車務處長邱鴻勛著記大過兩次總段長余士斌著記大過兩次撤職留差以觀後效蚌埠段長陳宇義著即開差聽候查辦站長路世俊副站長劉尙勤長伏彭紹其既據呈報已送法庭應即開革聽由法庭治罪至電汽路簽原爲慎重行車而設希即迅速修復在電汽路簽未修復以前各站應即製發路簽箱一具以爲收藏路簽之用收發路簽應由值班站長親自處置以重行車並希通飭所屬此後務各謹慎從公克盡厥職值此軍事期內對于行車尤宜特加注意倘再遺誤定各嚴懲不貸統仰遵照辦理並將辦理情形具報此令

中華民國十七年四月 日

交通部長王伯羣

▲局令

訓令文字第二五九號

令機務處

案准鐵甲車隊司令部函開敵部現因北伐在即所有車輛急待整理完好以資應用（一）在浦口站之辦公車一輛窗戶損壞並缺少零件請飭匠迅予修配並煩於此車內裝置鋪位俾便辦公（二）在浦鎮廠內之第二隊甲車請於車頂上添配較薄之鐵板以資作戰所有需用各費自當如數照給除派尹礪長維鑫面洽外即希查照等因准此合行令仰該處即便查照辦理切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年三月十七日

訓令文字第二二二號

令機務處

爲令行事案准

鐵甲車隊司令部函開昨奉大函內開修理中山第二號鐵甲車業經竣事計工料價值共洋二千五百零四元八角三分希查照等因並附清單一紙到部查此次修理中山第二號鐵甲車機車所需鋼板悉由敵部自行購備送上應用貴局此次所用工料來單未經詳開無由轉報爲特專函奉復希將工價細數及材料名稱價目分別詳開見復以便轉呈等由准此合行令仰該處查照辦理具復爲要切切此令

局長黃士謙

中華民國十七年四月三日

訓令文字第三二九號

令機務處

爲令行事案准鐵甲車隊屠司令函開茲因敵部中山第四號鐵甲車前日由浦隨 總座押道來徐行至中途機車破壞不能引重當奉 總座面令另換機車將原機車赴貴局修理等因奉此合卽立請貴局將六三三號車頭換交第四隊行駛以便開赴前方工作爲盼一俟原車頭修好卽行換還至級公誼等因准此除復六三三號機車現正在廠修理一經修好卽行照撥并俟五〇七號修好仍請換還外合行令仰該處查照辦理此令

局長黃士謙

中華民國十七年四月四日

訓令文字第三二八號

令保安隊

爲令遵事查該隊組織成立以來各員警對於分內應盡之職務仍多未能明瞭時常發生不規則之行動不惟有忝職守抑且妨害路譽合再嚴申誥誡令該大隊長轉飭所屬遵照保安隊服務規則切實奉行自經此次令飭以後如再敢膽玩或陽奉陰違定卽按照暫行罰則從嚴懲辦決不姑寬切切此令

附發保安隊服務暫行罰則

津浦之聲 第五期 命令

局長黃士謙

中華民國十七年四月九日

訓令文字第三三八號

令警務第一總段長吳繼武

現據車務機務兩處報告元早蚌埠曹老集之間發生撞車事變值此軍運緊急忽生此變主管員司實屬難辭其咎究竟此次事變原因何在損失情形如何仰該總段長立即前往出事地點澈查明確詳晰呈復以憑核辦此令

局長黃士謙

中華民國十七年四月十三日

電車務處電字第一六四號
機務處

車務機務工務處均鑒據報蚌埠曹老集間發生撞車事變現值軍運緊急忽有此變主管員司實屬難辭其咎除派員馳赴查勘外究竟損失情形如何事變原因何在仰即查明電復并即趕籌補救方法務于最短時間先行清道以便通車萬一損壞過甚亦應設法搬駁俾資接運事關軍運萬勿刻延局長黃元午

電浦鎮醫院總醫官電字第一六五號

浦鎮陳總醫官鑒元日蚌埠曹老集間發生接車事變有傷人情事仰即電飭蚌埠醫院趕速救治以重生命仍將辦理情形電復查核局長黃元午

電車務處

車務處鑒奉交通部鹽電開元午電悉發生撞車原因何在負責何人有無傷人兩方係何種車仰即日呈報值此軍事緊急務須迅速修復并將負責人員聽候嚴辦等因奉此仰該處遵照部電迅速辦理具報局長黃刪

機務處長顧維精來電自蚌埠發

局長副局長鈞鑒元晨六時半由車務處得悉四次上行車八十五號與下行空兵車八十六號在蚌埠曹老集之間淝河橋上相撞當即召集救險車匠役七十名隨帶傢俱上午十一時由浦鎮用六十二號機車出發馳肇事地點下午五時半抵淝河橋查互撞機車八五號八六號適在橋樑中間兩車前後輪均出軌外軌道撞灣三節枕木折斷二十餘根後面尚有軍米車一輛亦已出軌形勢非常危險現正飭匠運夜動工以期納入正軌恢復交通因在橋樑中間修理略費周折大約明日申刻可以通車至肇禍原因站長誤發路簽已由車務處陳明在先知關廬注特此電聞機務處長顧維精叩元亥

總工程師韓納來電

局長副局長鈞鑒第八十五號機車業於今晨六時扛入軌道至路軌亦於七時修竣查此次修理實一至難之工作亟須謹慎從事謹電奉聞總工程師韓納叩 四月十五日自蚌埠發

陳總醫官來電

局長鈞鑒案奉元電以蚌北撞車有傷人情事令轉飭蚌埠醫院趕速救治以重人命等因奉此遵即電飭在案茲據蚌院醫官電稱元早撞車後醫官員役等當即馳往出事地點救治計輕傷十餘人診畢便各自回去重傷四名即帶回蚌院分別割治現均留院等因謹電奉聞伏祈鑒核總醫官陳瑛瑛叩 四月

十六日自浦鎮發

機務處
車務處 來電

淝河橋橋上出軌機車車輛於今早六時清理完整已可照常通車謹聞四月十五日發

機務處
車務處 長來電

局長副局長鈞鑒空兵車與四次車係於昨晨三點鐘在蚌埠與曹老集間之淝河鐵橋相撞其撞車緣由因蚌埠站既發清路報與曹老集復放四次車帶同路簽上行以致發生此次之變故機車第八十五號及八十六號與車兩輛已出軌又空車三輛則落於河中此次肇禍後有四人已死三人重傷其傷輕者各自散去人數無從查悉至出軌之車輛現已移去機車亦於今日午後可入軌道渡河手續即將辦竣自昨日起已開始轉車矣謹電奉聞車務處長機務處長同叩 四月十四日自蚌埠發

指令 文字第四五六號

令機務處

呈一件呈 以總攻擊在即鐵甲車極為重要擬將五〇七號由
機車小修應用俟六三三號機車修竣再行掉換

呈悉小修五零七號機車暫爲應用事屬可行已據情電知鐵甲車隊屠司令矣仰卽知照此令

局長黃士謙

中華民國十七年四月六日

指令文字第四九一號

令車務處

呈一件呈爲澗河橋撞車臨時僱用民船及棺木掩埋等費共一百三十七元粘呈收據乞飭發歸墊由

呈暨收據均悉據稱澗河橋撞車臨時僱用民船及棺木掩埋等費共洋一百三十七元候飭會計處核發可也仰卽知照此令收據存

局長黃士謙

中華民國十七年四月二十三日

通電

車務機務工務三處車務各段站機務各段工務各段均覽查本月十三日蚌埠曹老集兩站間發生撞車事變致傷斃多人當經派員查明失事原因將蚌站站長路世俊副站長劉尙勤長伏彭紹其三名扣留嚴究在案際此軍事時期鐵路交通最關緊要凡我員工宜如何謹慎從公努力工作乃竟釀成意外阻礙交通此皆由積習太深莫能爲諱然前車可鑒來日方長各員工嗣後務須振刷精神湔洗陳腐勇於改過期以補牢倘仍屢戒弗悛甘蹈疲玩定必分別撤究決不姑容局長黃巧

▲通函

津浦局長黃士謙告克復區域本路員工書

我國民革命軍整其師旅撻彼軍閥不匝旬而奪臨城克濟甯破界河下兗州取泰安前鋒所至勢如破竹孫張之徒望風披靡會師天津指日可待自茲以往克復區域內民衆脫離黑暗服被新猷此固直魯兩省數千萬同胞之幸而在我津浦路千百員工得首從腥風苦雨之中重處青天白日之下此尤莫大之幸所應頌禱不置者也本局長日前自徐赴兗巡視所至見我員工均恪供厥職盡心服務私衷竊慰公誼尤欽顧猶有數言若鯁在喉不能不一爲諸君告者蓋我國民政府秉承

先總理遺囑以實施三民主義爲目的以解除不平等條約爲依歸大義凜然可昭天日方今孫張鼠輩殘民以逞媚外求容乞師契丹淪燕雲而不惜蹂躪黎赤直草芥之不如以彼兇殘抗我正誼無怪乎甫接觸而若冶鑄鐵若湯沃雪不崇朝而瓦解也然我國民政府所以能收此效者大有故在一曰團結散沙則兆民離德束矢則百折不撓唯合羣故能以弱勝強以寡禦衆團結之首宜貴也二曰廉潔賄賂公行則萬端叢脞苞苴杜絕則庶政修明旣衾影之無慚斯謳歌之自起三曰勤敏奉行委情血脈滯而全體胥疲工作緊張支流通而衆川歸壑唯精神貫注故金石爲開今諸員工業已背暗投明自應洗心革面所期遇事互助合各部以相維奉命遵行求全路之一致勿分陰虛擲養成淫惰之媒勿故步自封藉來腐化之議勿以法律爲可玩而甘蹈前非勿以商民爲可欺而存心需索對於上述三事苟能躬行實

躋自必破格同升否則考成所在非復如軍閥之姑息養奸既爲國法所不容當亦人民之共棄本局長
職司指導立言不厭求詳諸工夙著勤勞尤望更爲努力特此通告其各勉旃

▲佈告

津浦鐵路管理局 打撈輪船 招商投標廣告

如願投標者請至浦口本局總務處取閱詳細章程投標期限定於六月一日截止此啟

TENDERS
for
RAISING A SUNKEN STEAMER
are Invited
For Particulars Apply to
The Superintendent of
General Department
TIENTSIN PUKOW RAILWAY
Head Office
PUKOW
Tenders closed on June 21, 1928

津浦鐵路客車開行時刻通告

本路路線逐漸恢復茲定於本月十四日起浦口兗州間開行特別快車及尋常快車計特別快車每日下午一點十分由浦口開次日上午七點四十八分到兗州每日下午一點由兗州開次日上午七點三十分到浦口尋常快車每日上午八點由浦口開次日上午六點三分到兗州每日上午九點由兗州開次日上午六點三十分到浦口特此通告

津浦鐵路管理局通告

查本路徐州兗州間軌道橋樑業經修復茲定於四月廿四日起每日開行徐州兗州間客貨列車各一次計徐州府第八次八點三十分開兗州府第七次八點三十分開特此通告

津浦鐵路管理局佈告 第十六號

為佈告事照得本路各處地租連年積欠甚多數月以來追繳有限舊欠積壓新欠復增若不從速清釐後此益難整理況目下本局收入日絀諸待開支非予嚴限勒追實不足以儆延玩而維路務為此佈告承租本路地畝各租戶知照所有各處欠租現限令半箇月內掃數清交如敢逾限抗延除照舊追繳外並將租地合同剋日取銷如係商民自建上蓋由本局派員督拆以免盤踞除分令外合行佈告仰各遵照切切此佈

局長黃士謙

中華民國十七年五月十二日

TENDERS FOR TEN LOCOMOTIVES

Are Invited

Specifications and Conditions

To be obtained from

The Superintendent of General Department

TIENTSIN-PUKOW RAILWAY ADMINISTRATION

Pukow

Upon Payment of Two Dollars

Tenders will be Closed

On, April 9, 1928



公續



呈文 第一二七九號

呈爲呈復事案奉

鈞部訓令第二一〇號內開查該局機車用煤自上年十一月二十二日呈報兩次訂購開灤煤勛迄已三月有餘仰將三月以來所購煤勛數量種類價格詳細列表呈報以備考核如訂有合同一併抄送勿延爲要此令等因奉此遵卽令飭總務處遵照辦理去後茲據覆稱奉令後遵經轉飭材料課將所購煤勛造俱詳細表冊以備轉呈當據該課課長黃盪歐呈稱查本路用煤除徐蚌兩站由大通公司訂立合同充分供給外惟浦口方面機車輪廠應用之煤全恃上海運來接濟數月以來因經濟窘迫關係無從購運大批燃料權變緩急酌量採購若干以應眉急故歷月購用開灤煤勛核查價值總數均未超過部定原額故未專案呈報致勞清瀆茲奉前因理合將三月以來購用開灤煤斤數量種類價格分別造表一份隨文呈祈核轉等情前來理合檢同原表呈送鑒核等情據此理合檢同近三箇月所購煤斤數量種類價格表據情備文呈送敬祈

鑒核備案實爲公便謹呈

部長王

次長李

附呈煤斤表一份

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年三月二十七日

電交通部

交通部部長王次長李鈞鑒關於丙丁兩項軍米等物照收運費一節前奉皓電當即令飭車務處遵照辦理在案頃據蚌埠站長徑日電稱案奉傳知內開運輸軍米須照章一律繳納運費等因奉此當即與駐蚌軍車管理分處左主任商同遵照辦理頃據左主任面稱軍米納繳運費辦法敝處尙未奉到此項命令並於未奉到命令前碍難實行等語事關軍運且於進款收入有關應如何辦理之處伏乞核奪示遵等情據此理合電呈查核擬懇鈞部再予轉電軍委會電飭軍車管理處一體遵照辦理實爲公便津浦鐵路管理局局長黃士謙呈宥

電交通部 電字第一六七號

交通部部長王次長李鈞鑒據報蚌埠曹老集間於元晨發生撞車事變即派車務處長邱鴻勛機務處長顧維精洋總工程師韓納帶同救險車工匠及各種材料趕往修理務於最短時間清道通車除派員

將事變原因損失情形查確續呈外謹先電陳局長黃士謙呈元午

電交通部電字第一七一號

交通部部長王次長李鈞鑒元午電計達所有浦徐間軍事運輸業即電令車務處在該處安設浮橋分段接駁務期彼此銜接以免發生影響一面并派警務總段長吳繼武馳往肇事地點查明失察情形分別嚴辦頃據車務機務兩處電稱該處浮橋元晚業已安設完竣軍事運輸已實行分段接駁幸無大誤出軌機車車輛及撞彎軌道正趕緊修理中計寒日申刻即可照常通車各等情除電復加緊工作恢復常狀外謹電奉陳局長黃士謙呈寒辰

電交通部電字第一七八號

交通部部長王次長李鈞鑒淝河橋已完全修復照常通車謹聞局長黃士謙呈刪辰

呈文第一四五三號

爲呈覆事案奉

鈞部鑒電開元午電悉發生撞車原因何在負責何人有未傷人兩方係何種車仰即日呈報值此軍事緊急務須迅速修復並將負責人員扣留聽候嚴辦等因奉此查此事發生後局長分飭機務工務車務三處趕緊修復於刪早照常通車同時並專派警務第一總段長吳繼武前往澈查失事情形節經電陳在案茲據該總段長覆稱竊奉鈞諭飭即前往澈查撞車原因具覆核辦等因遵即馳赴出事地點詳細調查茲謹將所得各項確實情形逐一陳之查本月十三日約上午三點鐘由曹老集南來八六號機車

所掛空兵車一列行至八二六五公里之灤河橋中央適與北上八五號機車所掛四次客貨車相撞四次車客貨完全無恙惟八五號機車損壞較甚尙能修理南來空兵車內載無票乘客數十人有十噸木高邊車又十五噸及四十噸鐵高邊車共三輛被撞落橋下計壓斃屍身七具業已檢出交地保殮埋重傷四名早由蚌埠醫員帶回蚌院割治其餘輕傷十餘名經醫員診畢便各散去八六號機車損壞尙輕調查此案發生之原因（一）蚌埠站當一次車南開時該站值班長伏彭紹其已將四次車路簽一齊帶出準備即發（二）當南下空兵車抵曹老集時該站站長即詢蚌站蚌站值班副站長劉尙勤因四次車到站後機車進車房修理未有準時出房又未據該長伏報告已給路簽故一面發曹老集清道電報令其開來以免耽誤一面往將四次路簽收回詎已無及（三）撞車時適值昏夜雙方機車頭均無電燈照耀比接近時已不及退回至蚌埠站長路世俊值班副站長劉尙勤及長伏彭紹其三員名早即遵電看管關於肇事原因職分別向其研訊所供均屬相同委無別情等語并據車務處總醫院先後將肇事暨救治傷人情形分別報告前來核與吳總段長查覆並無出入查此次發生撞車事變據在事人員供稱雖云出自誤會但既發四次路簽又發清道電報實難辭咎奉令前因除將看管之路世俊劉尙勤彭紹其三名咨送地方法院訊辦并將該段站員司分別懲戒另文呈報外理合先將調查撞車實在情形暨處置辦法備文呈覆伏祈

鑒核施行謹呈

部長王

次長李

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年四月二十日

電交通部電字第二〇三號

交通部部長王鈞鑒皓電奉悉撞車事變經另文詳報肇事員工亦咨送法庭訊辦矣局長黃士謙呈號
午

呈文第一五六七號

爲呈報事案奉

鈞部指令第四六九號內開呈悉路簽爲領導行車要件稍一不慎危險隨之關係何等重要何以不由
站長保管任令長伙收發該站長固屬玩視要公而總分段長有查察各該管段內站務之責且該分段
長駐於蚌站見聞尤切何以平時均不加以糾正車務處長負全路引車之責平時對於員司應如何加
以誥誡值此軍事期內尤應特加注意乃員司不能照章處理公務何亦毫無覺察以致發生重大事變
且聞該路電汽路簽損壞已久車務處何以不謀修復而另發路簽又不製發簽箱以爲收藏之所段站
長亦不請求頒發致路簽隨處擱置任人取用如此輕忽行車事變豈能倖免該處段站長等實屬有虧
乃職若不分刑嚴處將何以慰死傷而儆將來車務處長邱鴻勛著記大過兩次總段長余士斌著記大
過兩次撤職留差以觀後效蚌埠段長陳宇義著卽開差聽候查辦站長路世俊副站長劉尙勤長伏彭

紹其既據呈報已送法庭應即開革聽由法庭治罪至電汽路簽原爲慎重行車而設希即迅速修復在電汽路簽未修復以前各站應即製發路簽箱一具以爲收藏路簽之用收發路簽應由值班站長親自處置以重行車並希通飭所屬此後務各謹慎從公克盡厥職值此軍事期內對於行車尤宜特加注意倘再遺誤定各嚴懲不貸統仰遵照辦理並將辦理情形具報此令等因奉此查淝河橋發生撞車事變良由局長督率無方奉令指示周詳當即通飭所屬凜遵辦理以期副

鈞座慎重行車之至意惟 職路辦事困難情形有不能不瀆陳一二者伏查南宿州以南各站自去歲兩經戰事電汽路簽被敵人節節破壞除滁州至明光一段損壞尙少早已修復外其餘各站均完全失去無從修理迭據該處呈局有案奈此項路簽須向外國大批定購最速非三個月不能運到應用而 職局連月運兵入不敷支稍有收入均挪作別項急需因是未及定購此各站未能完全恢復電汽路簽之原因也各站電汽路簽雖未能完全恢復惟路簽箱則去歲通車之始即經製就發交應用事實具在向各站一查便知此次蚌埠副站長劉尙勤之錯誤因在將路簽錯發於定章不符但 職路各小站尙無副站長輪替一切事務均須站長兼理與別路情形微有不同故相沿接遞路簽可由站長監督指定之長伏辦理現奉

鈞令路簽專責站長處置復奉

總司令蔣電飭凡列車或機頭進站出站各站站長應親自打旗打燈不可着站伕等役頂替等因遵即趕就各小站分別添設副站長幫同值班俾得專司上開各項職務此又 職路接遞路簽尙有特殊情形

暨奉令後之改定辦法也至蚌埠分段長陳宇義在路多年從無貽誤最近於運兵轉餉各事不無微勞
撞車後督同員工日夜修理恢復尙迅當此軍運正忙若一旦遽易生手恐辦事或多掙格可否做照總
段長余士斌例改爲記大過兩次撤職留差以觀後效抑仍原令處分之處出自
鈞裁奉令前因理合將辦理情形備文呈報是否有當伏候

鑒核指令祇遵謹呈

部長王

次長李

津浦鐵路管理局局長黃士謙

咨文

咨江寧地方法院 文字第一四五四號

爲咨送事案查敝路於本月十三日上午在蚌埠曹老集兩站間發生撞車事變當經遴派警務第一總
段長吳繼武前往澈查失事情形去後茲據該總段長覆稱竊奉鈞諭飭即前往澈查撞車原因具覆核
辦等因遵即馳赴出事地點詳細調查茲謹將所得各項確實情形逐一陳之查本月十三日約上午三
點鐘由曹老集南來八六號機車所掛空兵車一列行至八二六五公里之之淝河橋中央適與北上八
五號機車所掛四次客貨車相撞四次車客貨完全無恙惟八五號機車損壞較甚尙能修理南來空兵

車內載無票乘客數十人有十噸木高邊車又十五噸及四十噸鐵高邊車共三輛被撞落橋下計壓斃屍身七具業已檢出交地保殮埋重傷四名早由蚌埠醫員回蚌院割治其餘輕傷十餘名經醫員診畢便各自散去八六號機車損壞尙輕調查此案發生之原因(一)蚌埠站當一次車南開時該站值班長伏彭紹其已將四次車路簽一齊帶出準備即發(二)當南下空兵車抵曹老集時該站站長即電詢蚌站蚌站值班副站長劉尙勤因四次車到站後機車進車房修理未有準時出房又未據長伏報告已給路簽故一面發曹老集清道電報令其開來以免耽誤一面往將四次路簽收回詎已無及(三)撞車時值昏夜雙方機車頭均無電燈照耀比接近時已不及退回至蚌埠站長路世俊值班站長劉尙勤及長伏彭紹其三員名早即遵電看管關於肇事原因職分別向其研訊所供均屬相同理合將調查失事情形連同錄取各供備文呈請鑒核辦理等情據此查此次發生撞車事變據在事人員供稱雖云出自誤會但暨發四次車北行路簽又再發曹老集清道電報實屬難辭其咎據呈前情除分呈外相應將在事之站長路世俊副站長劉尙勤長伏彭紹其三名連同供詞備文咨送請煩依法訊辦至緝公誼此咨

江寧地方法院

計咨送蚌埠站長路世俊副站長劉尙勤長伏彭紹其三名又供詞三紙

津浦鐵路管理局局長黃士謙

中華民國十七年四月二十日

公函 文字第一〇六〇號

復鐵甲車隊司令部

逕復者接准

大函內開現奉

總司令蔣命令內開以急於北伐攻堅陷陣端賴甲車仰即日夜加緊修理以利軍用等因奉此相應函請貴局迅予轉飭機匠將敝部用車日夜加工裝修俾早日完竣以利北伐之用除派尹礮長維鑫面洽外即希查照等因准此除已於文日電飭機務處飭廠遵照趕緊修理外相應函復即希查照爲荷此致

國民政府軍事委員會鐵甲車隊司令部

津浦鐵路管理局啟三月十三日

致鐵甲車隊屠司令函 文字第一〇六一號

逕啟者查

貴隊鐵甲車機車裝配鋼甲前經敝局飭由機務處遵照辦理茲據該處簽呈內稱案奉鈞諭爲鐵甲車機車裝配鋼甲並由鐵甲車隊屠司令偕徐工程司到處協商計劃裝配當派有中山第二號王隊長駐廠監察會面告以鋼板重量過巨車恐不勝負荷而軌道橋梁尤有關係徐工程司亦未能有確切保障之證明僅囑加工速配無須本處負責現在六四〇號機車之水櫃已爲裝就半吋鋼板十一張連同三角鐵羅絲帽釘等約重五噸查該水櫃本身重量以及所負之重不得超過四十二噸原可裝水十八噸

煤炭六噸現既裝甲加高作戰時所裝煤炭較多約有十噸彈簧等負荷恐生危險王隊長亦自覺不能保護安全又機車汽缸擬用六分鋼板重量尤巨該機車共負重七十噸（大輪四十五噸前小輪十二噸後小輪十三噸）設彈簧等不克負荷而軌道橋梁是否不生問題本處決不能擔保其安全爲特將鐵甲車隊機車裝甲情形備文簽呈是否爲之照配迅賜指令祇遵等情到局又經飭交工務處詳核旋據復稱查機車設計重量貴乎均勻車軸載重各有限額設使平衡之勢一破則所發生之衝擊力異乎尋常影響於軌道橋樑之安全甚大危險實屬堪虞至於彈簧負荷過大設有折斷尤易發生出軌事變益以本路橋梁薄弱機車載重本有一定標準如再增以額外之重量則橋梁不能承受行駛上之安全定必不能保險等情據此敝局復加查核該兩處長所呈各節均屬實在情形當此軍事時期行車安全及軌道橋梁問題不但與本路大有關係卽於軍事方面亦在在均關重要允宜特加注意貴司令必有同情王隊長既已自覺不能保護安全擬請

轉飭徐工程司王隊長對於鐵甲車機車所加重量除水櫃已加外機車本身不可再加將來裝煤數量仍以十八噸爲限以免危險而策安全相應函達卽希

諒察賜復至綬

公誼此致

鐵甲車隊屠司令

津浦鐵路管理局啟三月十三日

公函文字第一〇七三號

致鐵甲車隊屠司令函

逕啟者案查前准

大函囑修六四零機車當即飭機廠上緊修理業經函復在案茲據機務處元日電稱六四零機車裝甲工程浩大現正飭匠日夜趕修工作者多至七十餘名據機廠熊廠長報稱最快本月十八日方可竣工等情相應據情函達即希

查照爲荷此致

鐵甲車隊屠司令

津浦鐵路管理局啟三月十四日

致機務處函文字第一一七八號

逕啟者頃准鐵甲車隊屠司令函開敝部第四隊機車水管等處均已破裂不堪應用相應函達並派王隊長槽趨前而洽即希查照迅飭另換車頭或將此項損壞之機車修理以利軍事等由准此相應函達即希

查照迅將該機車損壞之處飭工上緊修理以備軍用幸無延誤是爲至要此致
機務處

津浦鐵路管理局啟三月二十六日

致鐵甲車隊屠司令函文字第一一九六號

逕啟者前准

大函囑修理鐵甲車等因當即令行機務處飭廠遵照上緊修理去後茲據該處報稱奉令飭修鐵甲車業經依照指示各節分別修理竣事計中山第二號鐵甲車工料價值共洋二千五百零四元八角三分另附清單呈請鑒核等情前來相應檢同原工料清單備函送上即希

查照爲荷此致

鐵甲車隊屠司令

附單一紙

津浦鐵路管理局啟三月二十七日

公函

致煤類特稅浦寧分局函

逕啟者案查敝局在滬購用煤斤歷經函請

貴局援照公用煤斤成例免稅放行在案茲有生泰恆煤號用利平煤輪由秦皇島裝來開灤煤三千三百三十噸內有六百噸係敝局訂購該輪約在四月二日到寧起卸相應函達即祈查照成例免稅放行至緝公誼此致

煤類特稅浦寧分局

津浦鐵路管理局啟三月三十日

公函 文字第一二四一號

致鐵甲車隊屠司令函

逕啟者案准

貴司令囑即趕修鐵甲車中山第四號等因當即飭令機務處轉飭機廠加緊修理去後茲據該處呈稱奉令趕修鐵甲車隊第四號機車當經飭廠多派工匠加工趕修幸尙不致愆期現在該機車五〇七號已經修理完竣今晨升火試駛理合呈報等情據此相應函達即希查照爲荷此致

鐵甲車隊屠司令

津浦鐵路管理局啟三月三十日

公函 文字一二四三號

復鐵甲車隊屠司令

逕復者頃准

大函開以

總座出發在即所有第四隊損壞之機車恐不及修理即請飭調換車頭交該隊應用免誤戎機等由查貴部囑修第四隊之機車先准聲明於一二日需用當即飭機務處速辦據復稱經已修好可用嗣以

貴部派員到廠謂鍋爐有些漏水請予再修此項機車可遲日再用等語當即分別拆卸現趕緊工作明日可以出廠等情至別號機車現在均由軍車管理處指定爲運兵之用實無可調換准函前因相應函復卽希

查照爲荷此致

鐵甲車隊屠司令

津浦鐵路管理局啟三月三十日

復鐵甲車隊屠司令函文字第一三一〇號

逕復者接准

大函開茲因敝部中山第四號鐵甲車前日由浦隨 總座押道來徐至中途機車破壞不能引重當奉 總座面令另換機車將原機車赴貴局修理等因奉此合卽立請貴局將六三三號車頭換交第四隊行駛以便赴前方工作爲盼一俟原車頭修好卽行換還至緝公誼等因准此查六三三號機車現正在廠修理一經修好卽行撥交

貴部應用俟五〇七號修好後仍請換還爲荷相應函復卽希

查照此致

鐵甲車隊屠司令

津浦鐵路管理局啟四月四日

致鐵甲車隊屠司令函 文字第一三七四號

逕啟者查敝局代修中山第二號鐵甲車工料價值共洋二千五百零四元八角三分業經開單函請查照在案旋准

大函內開查此次修理中山第二號鐵甲車機車所需鋼板悉由敝部自行購備送上應用貴局此次所用工料來單未經詳開無由轉報爲特專函奉復希將工價細數及材料名稱價目分別詳開見復以憑轉呈等因准此當經令行機務處查復去後茲據該處呈送工價細數及材料名稱價目清單四紙請爲轉送等情前來相應檢同清單四紙備函送上即祈查照爲荷此致

鐵甲車隊屠司令

附單四紙

津浦鐵路管理局啟四月十一日

來函

鐵甲車隊屠司令來函

逕復者昨奉

大函內開修理中山第二號鐵甲車業經竣事計料價值共洋二千五百零四元八角三分希查照等因

并附清單一紙到部查此次修理中山第二號鐵甲車機車所需鋼板悉由部自行購備送上應用
貴局此次所用工料來單未經詳開無由轉報爲特專函奉復希
將工價細數及材料名稱價目分別詳開見復以便轉呈至級
公誼此致

津浦鐵路管理局

鐵甲車隊司令部啟三月三十一日

國民政府軍事委員會鐵甲車隊司令部來函

逕啟者敝部現因北伐在即所有車輛急待整理完好以資應用（一）在浦口站之辦公車一輛窗戶
損壞並缺少零件請飭匠迅予修配並煩於此車內裝置鋪位俾便辦公（二）在浦鎮廠內之第二隊
甲車請於車頂上添配較薄之鐵板以資作戰所有需用各費自當如數照給除派尹礪長維鑫面洽外
即希

查照爲荷此致

津浦鐵路管理局局長黃

鐵甲車隊司令屠金聲三月十六日

鐵甲車隊屠司令來函

啟者茲因敝部中山第四號鐵甲車前日由浦隨總座押道來徐行至中途機車破壞不能引重當奉

總座面令另換機車將原機車赴

貴局修理等因奉此合即立請

貴局將六三三號車頭換交第四隊行駛以便開赴前方工作爲盼一俟原車頭修好即行換還至緝
公誼此致

津浦鐵路管理局局長黃

弟屠金聲啟四月二日

國民政府軍事委員會鐵甲車隊司令部來函

逕飛啟者頃聞

總座出發在即所有敝部第四隊損壞之機車恐不及修理即請

貴局長迅飭挑換車頭交該隊應用免誤戎機至深感荷此致

津浦鐵路管理局局長黃

弟屠金聲啟三月三十日

公電

電徐州鐵甲車隊屠司令電字第一三八號

徐州鐵甲車隊屠司令勛鑒惠函敬悉查六三三號機車頭十日後方能出廠已飭將五〇七號趕修應

用俟六三三修好後再爲調換知念特復弟黃士謙叩支

電徐州軍車管理處 電字第 號

徐州軍車管理處錢處長何副處長勛鑒敝路前接財政部購運軍用品免稅征稅暫行辦法曾電請交通部轉咨軍委會嗣後各軍裝運軍用品除（甲）（軍械槍礮子彈及爆烈品等）及兵工廠製造軍械之原料（乙）已製成之軍服兩項免收貨腳外凡係（丙）軍米（丁）製造軍裝用之布疋物料及其他一切軍用品兩項統應照章繳納貨腳全價在案頃奉交部皓電開茲准軍會咨復已轉令各軍照辦仰卽知照等因奉此除分令外相應電達查照并祈轉飭所屬知照爲盼弟黃士謙叩賀

致鐵甲車隊屠司令代電 文字第一二三〇號

鐵甲車隊屠司令勛鑒元日曾以貴部機車六四零號裝甲過重函請諒察飭加限制想荷鑒及前日該機車由浦鎮開浦口已發生燃軸事變據機務處長面稱此次燃軸之故實由該機車及水櫃新加鋼板共八噸半重量逾限所致照此情形不但軌道橋梁恐生問題卽以機車本身連加足煤水重量計算彈簧不能任重必有折斷之虞等情查機車重量向須按照路工情形規定可以負荷之重量爲限制敝路枕木損壞橋梁薄弱苦於財力未能大修早在洞鑿之中擬請電飭該隊王隊長及徐工程司將該機車所加重量會商敝路機務處長按照規定加以修改免因重量逾限致多危險再該項機車裝煤裝水數量並擬請仍照舊以煤六噸水十八噸爲限前函所陳裝煤十八噸係屬筆誤合併電達統希督辦見復實深感盼局長黃士謙皓

電復徐州隴海第二集團軍鋼甲車劉司令電字第二三〇號

徐州站轉隴海第二集團軍鋼甲車劉司令勛鑒陷電敬悉囑發大扁擔簧兩箇已飭機務處遵照撥發矣特此電復津浦路局局長黃士謙世

附原電

浦口津浦路黃局長勛鑒請發大扁擔簧兩箇爲盼第二集團軍鋼甲車司令劉自珍叩陷

機務處長顧維精來電自浦鎮發

局長副局長鈞鑒車務處長工務處長分段工程司機務分段長鑿鐵甲車隊機車六四〇號裝配鋼甲業經竣工計機車加重四噸半水櫃加重三噸半作戰時尙須加裝煤重十噸恐彈簧有不能任重之虞特電奉聞機務處處長顧惟精篠



黨務



總理演講詞選錄 續第四期

黨員不可存心做官發財

——對中國國民黨懇親大會訓詞——十二年十月——

同志諸君。今天是本黨懇親大會繼續開會的日期。諸君這次到廣東來開懇親大會。是要做一些甚麼事呢。諸君要知道應該做些甚麼事。便先要知道本黨是甚麼性質。本黨自成立以來。始終都是革命黨。辛亥年革命。推翻滿清。創造民國。一直到今日。徒有民國之名。毫無民國之實。關於民國的幸福。人民絲毫都沒有享到。今年是民國十二年。在這十二年之中。人民不但是沒有享民國的幸福。並且各省發生戰事。到處都有兵變。年年都是受痛苦。這是甚麼原故呢。就是由於革命沒有成功。因為革命沒有成功。所以真正的民國。無從建設。我們從此要建設民國。所以還要來革命。民國一天沒有建設好。本黨就要奮鬥一天。諸君都是本黨的黨員。便要擔負這箇奮鬥的責任。

本黨最發達的地方。是海外各埠。海外華僑很多的地方。都有中國國民黨。華僑的思想開通較早。明

白本黨的主義在先。所以他們革命也是在先。每次起革命。都是得海外同志的力量。但是本黨在辛亥年革命。能毅推翻滿清。創造民國。何以十二年以來。不能一氣呵成。建設民國呢。就是因為國內大多數人民。還不明白民國的道理。不了解本黨的主義。因為大多數人民。不了解本黨的主義。所以本黨在中國革命。從前的破壞成功。現在的建設不能成功。我們要本黨的革命。自破壞以至建設。徹底做成功。還要國內外同志。大多數都擔負這個責任。更行努力去奮鬥。

本黨政府。此刻建設在廣東。在這個政府所管轄之地。國內人民。加入本黨者。寥寥無幾。回想南京政府成立之時。本黨的黨務。該是何等發達。本黨的氣象。該是何等蓬勃。何以本黨在南京政府之時。便那樣興盛。此刻在廣東。反不如前呢。原因就是在本黨分子。此刻過於複雜。黨內的人格太不齊。令外人看不起。所以外人都情願加入。幫助本黨來奮鬥。譬如許多黨員。總是想做大官。如果是得志的。做了大官。便心滿意足。這些黨員的心理。以為達到了做官的目的。革命事業。便算了結一樣。若是不得志的。不能做大官。便反對本黨。去贊成敵黨。至於熱心黨務。真正為本黨主義去奮鬥的。固然是很不少。但是大多數黨員。都是以加入本黨為做官的終南捷徑。因為加入本黨的目的。都是在做官。所以黨員的人格。便非常卑劣。本黨的分子。便非常複雜。諸君現在此地開懇親大會。要想振興黨務。討論的事件。當然是很多。照本總理看起來。最要緊的事。是應該乘此機會。把那些不良的分子。設法去淘汰。那些不良的分子。都淘汰完了。留下來的分子。自然是很優秀的。大家從此。便可以振作精神。一致為主義去奮鬥。做黨員的精神。是在甚麼地方呢。就是能毅為主義去犧牲。大家為黨做事。事無大小。必須持以毅力。徹底做

成功。平日立志。應該想做大事。不可想做大官。如果存心做大官。便失去黨員的真精神。

本總理向來主張以黨治國。以黨治國的這一說。是甚麼意思呢。是不是所有的黨員。都要做官。才算治國呢。如果黨員的存心。都以為要用黨人做官。才算是以黨治國。那種思想。便是大錯。大家都知道。滿人滅了中國之後。就是以滿清治中國。試問當滿清的時候。全國所有的大官。是不是都用滿洲人去做。才算是滿清治中國呢。完全不是的。最初滿清入關的時候。便用洪承疇治中國。洪承疇是甚麼人呢。洪承疇就是漢人。到了後來滿清更用許多漢人來治中國。推到春秋戰國的時候。有很多國家。都是聘用客卿治國。像李斯相秦。楚材晉用。都是用外來的人治國家。因為要某人做某官。就是要那一箇人去。做那一件事。如果那箇人的才能。可以做那件事。才可以使他做那箇官。若是他的才能。不能做那件事。他一定要去做那箇官。便是不勝任。便沒有好結果。好像諸君在家內。要有好菜喫。便要專請一箇好廚子。要做好衣穿。便要專請一箇好裁縫。要做好屋住。便要專請一個好建築工程師。這些廚子。裁縫。和建築工程師的任務。在諸君自己家內的人。不能說說都可以做得到。諸君自己家內的人。不能說說都要做廚子。裁縫。和建築工程師。諸君要請廚子。裁縫。和建築工程師。家內的人。便不能一定要反對。國就是大眾的一箇大家庭。國事就時和家事一樣。如果說要黨員做官。才算是以黨治國。那麼本黨的黨員。現在有三十多萬。廣東的知縣。祇有九十多箇。其餘的大官。更是很少。用這樣少的官。怎麼能說分配到這樣多的黨員呢。所謂以黨治國。並不是要黨員都做官。然後中國才可以治。是要本黨的主義實行。全國人都遵守本黨的主義。中國然後才可以治。簡而言之。以黨治國。並不是用本黨的黨員治國。是用本黨

的主義治國。諸君要辨別得很清楚。至於本黨黨員。若是確爲人才。能勝大任的。自當優先任用。以便實行本黨的主義。儻若有一件事發生。在一箇時機。或者一箇地方。於本黨中求不出相當人才。自非借才於黨外不可。

本黨是成立以來。在國內進步很慢。在海外進步很快。但是到民國以後。就是海外進步也不很快。這是甚麼原故呢。就是由於一般華僑黨員。自以爲革命成功我是黨員。應該得官做。如果得不到官做。便心灰意懶。失卻原來奮鬥的精神。所以弄到海外各處黨務。至今都沒有朝氣。各處都是暮氣很深。前途是很危險的。我們要除去現在的暮氣。恢復朝氣。便要諸君恢復從前爲黨奮鬥之精神。要存心做大事。不可存心做大官。然後本黨才可望蒸蒸日上。不致失敗。若長此以往。本黨前途。便很危險。便要失敗。本黨革命在十二年以前。過去的失敗。不知道有了多少次。譬如在辛亥年。假若有好方法。能實行以黨治國。我相信從南京政府以後。決不致弄到今日。像這樣的大失敗。但是失之東隅。還可以收以桑榆。亡羊補牢。還未爲晚。諸君在廣東開懇親大會。能設研究從前的錯誤。趕快改良。所謂以前種種。譬如昨日死。以後種種。譬如今日生。從今日以後。便銷滅以往的錯誤。從新振作精神。發奮有爲。本黨前途。還是有無窮的大希望。

本黨自成立以來。成功的次數少。失敗的次數多。現在得到廣東這片乾淨土。做我們的策源地。可算是一箇小小的成功。諸君這次到此地來開懇親大會。也是一箇不易得的機會。試問這箇地盤。今天歸我們所有。將來能不能設保守呢。諸君今年在此地開懇親大會。明年還可不可以再在此地開懇親大

會呢。以後可不可以永遠在此地開懇親大會呢。這箇可不可以。沒有別的問題。祇問我們自己能不能。穀盡心盡力。求一箇保守這箇地盤的方法。如果能穀求得保守這箇地盤的方法。並且把那箇方法。能穀發揚光大。諸君此後。不但是年年可以在廣東開懇親大會。並且可以把這箇懇親大會。移到南京北京去開。這箇保守地盤的方法。是甚麼呢。就是在得人心。人心一得。這箇地盤便永遠歸我們所有。別人便爭奪不去。人心一失。這箇地盤便要歸別人所有。不但是諸君不能再來開懇親大會。就是本黨的無論甚麼事業。都不能在此地做。人心就是立國的大根本。辛亥年滿清之所以亡。是亡於他們失去了這箇根本。民國之所以成。就是成於我們得到了這箇根本。我們現在要保守這箇地盤。便要得廣東的人心。以後要擴充這箇地盤。吸收各省。統一全國。便要得各省的人心。得全國的人心。方法很多。第一是要本黨現在的黨員。人格高尚。行爲正大。不可居心發財。想做大官。要立志犧牲。想做大事。使全國佩服。全國人都信仰。然後本黨的基礎。才能穀鞏固。本黨的地盤。才能穀保守。我每次要諸君革命。總是勸諸君犧牲。今日說要犧牲。明日也說要犧牲。究竟要犧牲到甚麼時候爲止境呢。民國一天沒有建設成功。三民主義一天沒有完全實行。我們的犧牲。便沒有一天的止境。要三民主義完全實行。我們革命徹底成功。那才是我們犧牲的止境。那才是我們犧牲的報酬。第二是要諸君注重宣傳。教本黨以外的人。都明白本黨的主義。歡迎本黨的主義。然後本黨施行主義。便無阻力。便無反抗。本黨在辛亥年革命成功的道理。就是由於一般先烈。自己能穀犧牲。爲主義去奮鬥。並且把本黨的主義。宣傳到全國人民。令全國人心都贊成革命。所以武昌起義。一經發動。便全國響應。當時武昌的革命軍。沒有離開武昌。

一步。沒有打到各省。各省便同時響應來革命。就是由於各省人民。受過了本黨主義的宣傳。現在本黨放棄宣傳。這是一箇大錯誤。至於不肖黨員。行爲不正。或假本黨黨員名義。在外招搖。更是失全國人心的大原因。本總理知道本黨黨員。固然不能說是人人都好。但是相信本黨的主義。的確是適合中國國情。順應世界潮流。建設新國家一箇最完全的主義。諸君把這箇主義。宣傳到全國。使全國人民都贊成。全國人民都歡迎。便是用這箇主義去統一全國人民的心理。到了全國人民的心理。都被本黨統一了。本黨自然可以統一全國。實行三民主義。建設一箇駕乎歐美之上的真民國。要達這箇目的。便要諸君實行普通的宣傳。宣傳就是勸人要。勸世人都明白本黨主義。都來傾向本黨。便。要諸君自己先明白三民主義。五權憲法。知道怎麼樣去宣傳。到了知道怎麼樣去宣傳。那便是宣傳人才。要有很多的宣傳人才。非要辦一箇宣傳學校。慢慢的養成不可。依我看。諸君今天開這樣的盛會。要有好成績。最要緊的事。是先辦一箇宣傳學校。養成這種人才。如果這種學校辦成了。我在每星期之中。也可以抽出多少時間。到學校來演講。擔負教師的責任。

我從前提倡革命。常常遇到很多的反對人。仔細考察那些反對人的心理。大概都是挾持成見。不肯改變。我總是用盡方法去開導。反覆規勸。以至於了解而後已。並且把那些最反對的心理。變成最贊成的心理。熱心爲本黨盡力。替本黨的主義去奮鬥。由這樣看起來。此刻想實行本黨主義。要從這箇懇親會閉會以後。本黨的黨務。便能毅進步。還是非從宣傳上做工夫不可。宣傳工夫。就是以黨治國的第一步工夫。現在廣東的人民。號稱三千萬。本黨黨員有三十萬。如果一箇人能毅宣傳十箇人。在一年之後。

便可以得三百萬人的同志。在三年之後，便可以得一千五百萬人的同志。就是廣東的人心。有了一年來歸化本黨。到了廣東的人心。有一半歸化本黨。本黨便可實行以黨治粵。再用一千五百萬做基本。推廣到各省去宣傳。一傳十、十傳百、百傳千、不到三五年便可以傳到四萬萬。到了四萬萬人都受過了本黨的宣傳。四萬萬人的心理。便要歸化本黨。到了四萬萬人的心理。都歸化本黨。本黨便可實行以黨治國。現在廣東的三千萬人之中。真正明白本黨主義的人。幾幾乎不及三萬。祇有三分之一。力量實在是太薄弱。但是能利用這三萬人做基本。到處去宣傳。還是很有效力。前途還是很有希望。譬如本黨從前在日本組織同盟會。所得的會員。不過一萬多學生。他們回國之後。到各省去宣傳。便收辛亥年武昌起義。登高一呼。全國響應。不到半年。全國就統一的大效果。由這樣看起來。革命的發起人不怕少。祇要大家負起責任來。到各處去宣傳。前途總是很有希望的。

我們從前去革命。不但是自己的性命難保。並且還有抄家滅族的危險。我們從前有那樣的大危險。還能毅去革命。那是甚麼原故呢。就是由於我們富於犧牲的精神。因為我們有很大的犧牲精神。所以後來革命。能毅成功。我們現在革命。要像以前的一樣成功。那麼今天的懇親會。不但是形式上要振作精神。並且要大家從今天起。把從前的犧牲精神。再恢復起來。如果大家恢復了從前的犧牲精神。便不怕有甚麼難事。便不愁現在的革命。做不成功。我們無論做甚麼事。祇要問心無愧。憑真理去做。就是犧牲了。還是很榮耀。像黃花岡的七十二烈士。打死孚琦的溫生財。爲主義去革命。成仁取義。留名千古。至今誰人不敬仰他們呢。就是千載之後。誰人又不去紀念他們呢。他們那些人的犧牲。真是雖死猶生。死

在九泉之下。都是很瞑目的。古人說死有重於泰山。有輕於鴻毛。蓋人類犧牲的價值。有比生命還要貴重的。就是真理和名譽。七十二烈士和溫生財。爲真理和名譽而死。他們死後的酬報。不止是立紀念的石碑。革命成功。中國富強。全國人民都可以享幸福。那就是他們的大酬報。我們要得將來的大酬報。眼前便不能不犧牲。那種大酬報。不是一年兩年就可以得到的。或者要十年、八年、二十年。才可以得到。凡百事業。收效愈速。利益愈小。收效愈遲。利益愈大。我們革命。要收國強民富的大利益。眼光便要遠大。要爲十年百年之後來打算。不要爲眼前來打算。

我們國民黨。就是革命黨。革命的方法。有軍事的奮鬥。有宣傳的奮鬥。軍事的奮鬥。是推翻不良的政府。趕走一般軍閥官僚。宣傳的奮鬥。是改變不良的社會。感化人羣。要銷滅那一般軍閥。軍事的奮鬥。固然是很重要。但是改造國家。還要根本上自人民的心理改造起。所以感化人羣的奮鬥。更是重要。因爲這箇原因。諸君從今以後。便要盡力去宣傳。介紹國人。加入本黨。在一年之中。不要做很多的事。祇要一箇人感化十箇人。介紹十箇人入黨。我想一箇人介紹十箇人。不是難事。再過一年二年以後。便是以十傳百。百傳千。推廣到全國。那就是全國的人心。完全被本黨所感化。到了全國的人心。都歸化於本黨。就是本黨的革命大告成功。

建國方略節錄

總理遺著 建國方略 實業計畫 第二計畫第三部

乙、南京浦口

南京爲中國古都在北京之前而其位置乃在一美善之地區其地有高山有深水有平原此三種天工鍾毓一處在世界中之大都市誠難覓如此佳境也而又恰居長江下游兩岸最豐富區域之中心雖現在已殘破荒涼人口仍有一百萬之四分之一以上且曾爲多種工業之原產地其中絲綢特著卽在今日最上等之綾及天鵝絨尙在此製出當夫長江流域東區富源得有正當開發之時南京將來之開發未可限量也

在整治揚子江計畫內吾嘗提議削去下關全市如是則南京碼頭當移至米子洲與南京外郭之間而米子洲後面水道自應閉塞如是則可以作成一泊船塢以容航洋巨舶此處比之下關離南京市宅區域更近而在此計畫之船舶塢與南京城間曠地又可以新設一工商業總會之區大於下關數倍卽在米子洲當商業興隆之後亦能成爲城市用地且爲商業總匯之區此城市界內界外之土地當照吾前在乍浦計畫港所述方法以現在價格收爲國有以備南京將來之發展

南京對岸之浦口將來爲大計畫中長江以北一切鐵路之終點在山西河南煤鐵最富之地以此地爲與長江下游地區交通之最近商埠卽其與海交通亦然故浦口不能不爲長江與北省間鐵路載貨之大中心猶之鎮江不能不爲一內地河運中心也且彼橫貫大陸直達海濱之幹線不論其以上海爲終點抑以我計畫港爲終點總須經過浦口所以當建市之時同時在長江之下面穿一隧道以鐵路聯結此雙聯之市決非燥急之計如此則上海北京間直通之車立可見矣

現在浦口上下游之河岸應以石建或用土敏土堅結成爲河堤之內應劃分爲新式街道以備種種目

的建築所需江之此一岸陸地應由國家收用一如前法以爲此國際發展計畫中公共之用

黃花岡七十二烈士墓記

——爲民族爭自由平等而犧牲之「七十二烈士之墓」——（石璞自廣州寄）

辛亥三月二十九日，黨人之死義者，其數不可稽。事後得骸屍七十二具，葬之黃花岡。是爲黃花岡七十二烈士之墓。每年三月二十九日，特公祭之。藉以慰忠魂，勉後死也。民元胡漢民督粵時，曾經省議會議決，咨請省政府籌款十萬元，爲營造墳場之經費。祇以國變屢作，遂告中止。七年，滇軍師長方聲濤始行募修。墓規粗具，參議院長林君森復募建碑亭及記功坊各一。斯墓遂楚楚可觀。十二年，黨人醜集巨資，大加建設。墓景益壯麗可觀。規模浩大，地方寬闊。東至二望岡，西至廣州模範監獄及永泰村，南至東沙馬路，北至墓後田塘，與羊城相距僅二里，有馬路可達。



自羊城東行約十分鐘，即見巍峩高聳，雕刻精緻之門坊一座。顏曰「黃花岡七十二烈士之墓道」。該道係水泥所築，道旁徧植奇花異樹，花間樹下，隨處可坐。曲折而上至岡巔，見一亭亭，內有一碑，題曰七十二烈士之墓。

此卽七十二烈士合葬之所也。亭之四周圍以短垣，欄以鐵柵，亭前有廣場，亦係洋灰所築。各團體致祭時，均駐足於斯。亭後爲紀念坊，坊後有一偉大之城堡，上有各國黨部之獻石，更上則有和平之神，爲白石所刻，工緻絕倫。牆上有浩氣長存四大字，爲先總理所手書。

墓右有記功亭，七十二烈士籍貫姓名均羅列於此。粵籍者佔多數，閩籍者次之，桂籍者又次之，皖籍者更次之。蘇籍者不得其一，可愧孰甚。亭臺之秀麗，碑碣之衆多，非尋常塋墓所可比擬，而景象之莊嚴，規模之肅穆，雖岳墓孔林亦無以過之。

今春軍次羊城，得於公祭之日，躬逢其盛，是日也，微雨紛紛，路溼難步，而祭禮之盛，不以天雨而稍減色。傾城士女，趨之若鶩，車水馬龍，肩摩踵接，參加之團體，五百五十有奇，人數在三十萬以上。若農若工，若商若學，若軍隊若黨部，以及一切機關，均列隊而行，服裝整齊，步代有章。前導者揚國旗，持花圈，一路歌聲朗朗，軍樂洋洋，令人聞之神志肅然。場內布置鮮豔奪目，有臨時彩坊數座，額署黨國之魂，爲國捐軀等字樣。各亭之內，各坊之上，懸以黨旗，綴以鮮花。門坊之外，有士兵二十人，男女童子軍各二十人，分列左右，各團體入門時，兵士則舉鎗致敬，男女童子軍則行舉手禮。全場秩序，均由童子軍維持，尤以女童子軍爲出力，以其善於婉言勸阻也。

致祭時，各團體分別舉行，首以花圈獻之墓前，然後行三鞠躬禮，繼而靜默一分鐘，或於敬禮之前奏哀樂，或於敬禮時奏行禮號三番，或於敬禮後唱烈士之歌，或於退走時三呼烈士萬歲。自上午八時起，至下午五時，行人猶絡繹於途，可謂盛矣。

嗚呼、烈士志在殺賊、致不惜其七尺之軀、爲國犧牲、然其精神所激發、使天下之人、皆了然於黨人之志節、與革命之不可已、故不逾年而中華民國遂以告成、其關係寧不重歟、今身沒名留、功成志遂、烈士有知、當含笑九原矣、

國民政府奠都南京週年紀念專記

十七年四月十八日

紀念國民政府奠都南京週年的意義

國民政府自民國十四年七月一日在廣州成立後、不到一年的時期、平定東江、肅清南路、討伐楊劉、統一百粵、到十五年七月九日、恰值政府成立週年的紀念、便是國民革命軍誓師北伐的時期、自北伐軍出發後、不到半年的光景、賴我武裝同志勇敢的奮鬥、民衆切實的援助、先後打倒吳孫兩軍閥、克復湘鄂贛閩皖蘇浙等省、會師武漢、飲馬長江、當時以軍事倥傯、爲遷就事實權宜計、國民政府暫遷武漢、不料鮑羅庭等陰謀篡竊、賊使共產黨徒、肆虐湘鄂贛等省、把持我政府、擾亂我後方、魚肉我民衆、離間我同志、黨國類於危亡、軍政夫其樞紐、幸本黨忠實同志接受中央政治會議議決案、毅然決然、奠都南京、一年以來、經過無數之險阻艱難、以達今日、恰值一週年紀念之期、雖事過境遷、吾人思惟往事、彌覺遷寧奠都之一舉、在革命歷史中、應佔最重要最光榮的一頁、值得我們紀念的地方很多、舉其重大的意義、可分爲下列數點、

一、南京是 總理生前指定的首都、自辛亥革命推翻滿洲專制政府而後、各省代表、爲謀對內對外的

統一公決設立臨時政府於南京，推總理為臨時大總統，於民國元年一月一日在南京就任，嗣以同志中未能多數服從總理的主張，遂讓位於袁世凱，袁氏野心勃勃，盤據北京，帝制自為，生民塗炭，自袁氏死後，其流毒遍於全國，十餘年來，軍閥橫行，帝國主義者又復推波助瀾，羣抱顛撲不破之封建思想，以齷齪不堪之北京，為狼狽為奸之巢穴，於是總理理想指定的首都，未能見諸事實，不幸總理於十四年三月十二日在北京逝世，遺命歸葬於南京紫金山，因此總理生前雖然沒有達到坐鎮首都南京，領導國民革命的目的，然而逝世後遺留下革命的精神，永久的是存在首都南京，指示我們前進，所以國民政府遷寧，並不是偶然的事實，而是在革命歷史上有很重大的意義，這是值得我們紀念的第一點。

二、本黨繼續總理領導國民革命的精神，從事於扶助農工民衆團體組織的發達，鞏固廣東的革命根據地，肅清一切反革命份子，掃除東江南路一切叛徒後，始建設與人民合作的國民政府，成立未幾，而吳佩孚以帝國主義的援助，稱兵南犯，進逼湘粵，於是國民政府決然委蔣介石同志率師北伐，以與大江南北勾結帝國主義的孫吳兩大軍閥決鬪，卒能在迅速時期當中，克復湘鄂，肅清長江，當時國民政府遷就當時的事實遷都武漢，不幸共產黨盤踞要津，陰謀作亂，假提高黨權統一指揮之名，行篡竊黨國中樞之實，於是黨與政府的威權掃地，幸賴有本黨極忠實的信徒吳張蔣李諸同志毅然提議清黨，實行肅清黨內一切惡化腐化份子，鞏固國民革命的戰線，同時全國民衆和同志又一致主張國民政府遷寧，鎮壓一切反革命派，因此國民政府遂從驚濤駭浪當中奮鬪出來，而獲得

去年今日遷寧的勝利，使本黨與政府威權，得以復振，是去年之奠都南京爲黨國興滅繼絕之緊要關鍵，這是值得我們紀念的第二點。

三、國民政府雖然是從驚濤駭浪當中奮鬪出來的，但是從沒有屈服畏縮的表示，而且益發秉承 總理的遺志和黨的命令，厲行清黨，並肅清一切反革命派，結果使轉環黨的生命第四次中央執監會議得以安穩的舉行了，黨的威權從旁落中漸漸的也就提高起來了，政府的基礎從動搖中漸漸的也就鞏固起來了，而且因爲南京地位的重要，在軍事政治黨務各方的處理，得減少許多的困難，並且能够於奠定首都成立政府後，努力於一切建設的工作，使今年北伐得有勝利的保障，這是值得我們紀念的第三點。

四、國民政府自十五年出師北伐，其目的，在完成總理生平北伐未竟的大業，換句話說，就是完成國民革命造成獨立自由的國家，以擁護國家和民衆的利益，當時在打倒孫吳兩大軍閥之後，本可進而削平奉魯軍閥，完成國民革命，不幸共產黨陰謀破壞國民革命進行，阻撓北伐，國民政府不得已回師靖難，肅清共產份子，致令奉魯殘餘軍閥負固河北，乘機思逞，這可說是本黨革命進程中不幸的事實，但是現在本黨統治下的一切反動勢力，可說是已經完全肅清了，所以國民政府依舊的繼續 總理的遺志和黨的命令，伐暴救民，並以完成北伐的大任，交給本黨軍事領袖蔣介石同志，以與奉魯殘餘軍閥作最後的決戰，而恰於此國民政府奠都南京週年紀念當中，前方軍事節節勝利，我們預料在最短時期，必能肅清奉魯殘餘軍閥，完成國民革命，這是值得我們紀念的第四點。

最後、我們要明瞭國民政府是承受中國國民黨的指揮監督、代表全國民衆謀利益的革命政府、他是與民衆相依爲命的、有政府就有民衆、有民衆就有政府、民衆與政府的關係、既有這樣的密切、政府對民衆負的責任、既有這樣重大、所以紀念國民政府奠都南京、不只是在儀式上的點綴、而是要實際的擁護、尤其是在國民政府這次繼續出師北伐的時候、全國民衆更應一致團結起來、擁護北伐、促成國民革命、實現獨立自由的國家、這樣才是我們紀念的真正意義。

去年今日之重要文告

國民政府去年奠都南京在本黨革命史上、是最光榮最有價值的一頁、同時也是本黨繼絕興亡的一大關鍵、本報出此週年紀念特刊、固然是紀念過去、亦是警惕將來、然將去年今日的重要的文告、重復付刊、以供大衆的回憶、這或是閱者所樂許的吧。

國民政府宣言

在此國民革命急速進展、與民衆熱烈盼望國民革命完成之時期中、政府謹遵總理遺志、接受多數同志之主張、依據中央政治會議決議、於四月十八日、在南京開始辦公、南京地位在黨務上政治上軍事上地理上、均較武漢重要、定都以後、本政府所負領導國民革命、與建設民國之責任、愈益重大、同時帝國主義與帝國主義的工具軍閥買辦土豪劣紳、以及中國共產黨破壞國民革命、危害本黨者、在將環迫而來、求最後之一逞、在此千鈞一髮嚴重情形之下、本政府受中央黨部與民衆付託之重、惟有秉承總理全部遺教、繼續努力、一方面集中全國革命份子於三民主義之下、共同奮鬥、務使一切帝國主

義殘餘軍閥及一切反革命派，斷絕根株，尤須於最短期間，開國民會議，廢除不平等條約，實現三民主義，使中華民國成爲獨立自由之國家，中華民族成爲自由平等之民族，同享民有民治民享之幸福，蓋惟三民主義爲救中國之唯一途徑，亦惟三民主義爲造成新世界之唯一工具，本政府所行政策，惟求三民主義之貫徹，凡反對三民主義者，卽反革命，反對國民革命而爲階級獨裁者，卽反革命，本政府對先總理在天之靈，護黨教國，責無旁貸，誓與全民衆對此等頑梗強敵，爲殊死戰，至國民革命的方略，一曰，使黨軍愈與人民密切的相結合，二曰，造或廉潔之政府，三曰，提倡保護國內之實業，四曰，保障農工團體之利益，並扶助其發展，此爲中央黨部發布之政策，本政府接受，必切實推行，而有以發揚光大之，本政府於此，政掬誠悃，昭告於革命將領，革命同志及全國國民，曰，貫徹三民主義，必先肅清革命陣地以內的反動勢力，然後纔能精密組織，整飭紀律，統一信仰，在黨的指導監督之下，領導民衆，同上革命戰線，爲三民主義之先驅，凡不利於三民主義之反革命派，在所必除，對於腐化之份子，嚴加糾正，俾惡化份子，甘爲反革命者無所憑藉，而腐化份子流於不革命假革命乃至反革命之途者，其謬誤之傾向，得以遏止，唯三民主義爲國民革命之真途徑，亦唯三民主義爲世界革命之真途徑，務使本政府確爲民衆之政府，革命軍之武力，確爲民衆之武力，對外打倒一切帝國主義，對內肅清軍閥與一切反革命派，大義所在，存肩彌重，必於短期間內，竭忠盡能，完成國民革命大業，弘我三民主義之丕基，謹此宣言。

國民政府訓令

國民政府訓令國民革命軍總司令蔣中正云，爲令遵事，本府受本黨及全國民衆重託，此次接受中

央政治會議決議，定都南京，本以黨治國之訓，行施職權。凡有障礙本黨主義進行，及擾亂革命戰線者，亟應實行掃除，以奠黨國之基。邇者殘餘軍閥，尙負隅江北，帝國主義者，仍處處與軍閥以便利，謀危害國民革命之進行，欲建設三民主義之中國，急須廓清此當前之障礙，同時跨黨叛徒，更劫持武漢，流毒兩湖，兩湖同胞呼援求救之聲，日必數至，此不特爲革命之叛徒，且爲生民之蠱賊，爲國爲民，義在必討，爲此令仰該總司令遵照，即便通飭各軍，嚴申紀律，督勵將士，於最短期間，肅清叛徒，完成北伐，促三民主義之實現，竟國民革命之全功，有厚望焉。此令。

國民政府告國民革命軍全體將士文

國民政府此次接受中央政治會議決議，定都南京，目的在恢復黨權政權於三民主義之下，自由行施職權，以實現總理之遺訓遺囑。

總理在世之日，所焦心苦慮者，爲如何而可建設自由獨立之中華民國，更進而實現世界各民族之平等自由，國內各階級之平等自由，因軍閥專恣於內，帝國主義凌逼於外，且勾結一氣，以摧遏三民主義之進行，乃不得不先定掃除一切建設障礙之大計，毅然以出師北伐爲建國之先着，不幸出師未捷，賈恨以終，遺訓昭昭，以此重大責任付諸手造之中國國民黨，付諸平生所倚重之蔣中正同志。

總理既逝，本黨秉承遺訓，出師北伐，而以軍事全權託付蔣中正，蔣同志忠貞勇敢，受命以來，轉戰七省，道定江漢，四十近來，本黨軍事成績之偉大，蓋無過於今日者，雖然，苟無認識主義，效命黨國之全體將士，則蔣同志亦一手一足之力耳，深切言之，此種偉大之成績，實由於全體武裝同志之一德一心，更

深切言之，實爲主義的成功，軍紀的成功。

武昌之役，南昌之役，以及肅清東南諸役，吾武裝同志之爲黨國犧牲者，不知萬幾，天上英魂，地下碧血，所望爲生者之奮鬪，最後之成功，故吾儕未死之餘生，實負黨國之重託，昔程嬰生而公孫杵臼死，死者爲其易，而生者爲其難，國民革命之孤兒，今實保抱於武裝生存之同志，政吾人對於武裝同志，既備具尊敬，而又切勉於將來也。

自割據黨內之叛徒日蠶月張以來，於本黨之組織宣傳，於本黨之農工運動，一一眩僞以去，乃更推而謀奪取本黨之政權，夫苟使本黨讓出政權，而中國民族得以解放，國民革命得以成功，各級社會得以安寧，則又無妨無如燭察四圍，肝衡時局，本黨實與中國民族同其存亡，各級社團同其榮枯，則又惡得而不爭，惡得不直任其艱而不辭，黨內之叛徒，見此乃益運陰謀，劫持本黨之弱者，竊據中央，誘致本黨之悍者，割裂戰線，由是而本黨之形勢益急，本黨之危機益迫，本黨之忠實黨員亦憤激圖存，而護黨救國之運動起矣。

本黨在此肅清黨內叛徒運動中，同時不忘打倒帝國主義，打倒軍閥之使命，故北伐之猛進，繼續不已，吾武裝同志之一槍一彈，皆爲摧毀敵人壁壘之利器，斷不應爲爭攘權位而犧牲，總理所付託爲何事，人民所屬望爲何事，凡此皆爲武裝同志所深明，無煩喋喋告戒者，雖然，敵人不足懼，黨內叛徒之曲說陰謀，每易浸潤膚受入於歧途，以是之故，中央政治會議爲統一武裝同志之政治訓練計，爲昭示三民主義以信條計，決議請吳稚暉同志爲總政治部主任，以吳同志之學識人格與蔣同志同在軍中，國

民革命軍之銅牆鐵壁，乃不可撼，庶收北伐之全功，而達到國民革命之使命。

政府受本黨厚託，武裝同志艱難痛苦，日夕在懷，尤其值此內憂外患之時，益深同生共死之感，凡武裝同志所希望於政府者，政府無不竭其所能以資供億，苟不然者，願立總理之前，領誤黨誤國之罪，甚願吾武裝同志亦各以至誠與黨國努力，受吳蔣兩同志以指導，竟國民革命之全功焉。

國民革命軍蔣總司令上國政府電文

國民政府鈞鑒，中正上奉中央之指揮，下賴將士之忠勇，轉戰七省，幸告肅清，乃因黨內糾紛擴大，危及國民革命前途，憂慮徬徨，莫知所適，此效命疆場之部屬，無異被擯後母之孤兒，若再無人顧惜之，俾予以統一之指導，必致坐墮革命大業，深負總理遺志，今幸中央監察委員會舉發叛徒陰謀，清源正本，中央政治會議繼續總理遺志，奠都南京，國民政府開始辦公之日，即國民革命重建中樞之時，中正欣喜之極，不禁涕零，嗣後當秉吾血誠，恭聽命令，率此部屬，擁護中央，掃除一切反革命之叛徒，再行實現三民主義之初志，國民革命軍總司令蔣中正叩印。

蔣總司令告全體民衆書

(四月十八日在寧慶祝建都大會)

(一) 國民黨與國民革命的目的，帝國主義與軍閥之罪惡，(二) 三民主義下之國民革命軍，由武力的民衆化，到民衆的武力「黨軍可愛」之由來，(三) 中國共產黨的冒牌政策，與恐怖政治，壓迫危害真正的農工社會，經濟破產，教育破產，破壞外交政策，破壞篡竊國民黨，扣餉扣械，破壞軍事，「黨人可

殺』之由來，(四)國民黨與共產黨關於此次改革三個根本不同的立足點，全個民族解放，各階級合作，中國民族當有取決自身命運權力，謀減少革命過程中的痛苦，共產黨完全違反總理容共的兩種本意，(五)中央監察委員會揭發武漢之非法賣黨賣國行爲，中央黨部及國民政府正式建都南京，南京爲總理指定的都城，『護黨救國運動』各處一致奮起，(六)環境劇變，民衆當積極適應，真正農工當覺醒起來，自動組織，商人當放遠眼光，自己組織，並協助農工，智識階級當領導青年思想，參加國民革命，打破萎靡的病態心理，農工商學兵大聯合，(七)國共分裂後，大家應當一致擁護國民黨，共同奮鬥，萬不可以全國人的生命幸福爲試驗品，將爲千秋萬世的罪人，(八)共產黨對於中正之誣蔑，反共產黨，即是反農工，構成軍閥的條件，(九)國民黨是負責的政黨，以黨治國之真義，黨是公開的能努力奮鬥，不存投機心的，皆可推誠合作，(十)現在中國的三條路，軍閥兇暴頑味，勾結帝國主義，去賣國的路，共產黨勾結國外團體，實行恐怖政策，去亡國的路，國民黨實行三民主義，用自己的力量，去救中國的大路，民衆一致覺醒，趕快完成國民革命，解放中華民族，從完成國民革命去實現世界革命。

我們中國國民黨的目的，是本着三民主義，爲中國全體人民謀利益，爲中國全個民族謀解放，且爲世界各個民族求平等的，我們國民革命的工作，是要以實力打倒軍閥和帝國主義，掃除國內外一切黑暗橫暴勢力，爲中國求獨立自由平等，這也是世界革命一部份的工作。

多少年來，我中國民族，無時無刻不在帝國主義壓迫之下，侵略我們的領土，破壞我們的主權，霸佔我們的關稅，操縱我們一切的經濟和政治的生命，甚如前年的五卅慘案，擅殺我們的民衆，受這種不

平等條約的束縛，這種次殖民地的待遇，中國還能算是獨立自由平等的國家嗎？

帝國主義利用軍閥的暴力和愚蠢，以宰制中國，使他們的獸性發達到不可遏止的程度，最初則爲權利數年一戰，近來則每年一戰，一年數戰，連年不息，社會殘破，民不聊生，以一國的生命，託在無辦法無知識無人性者的手裏，這種民族，還有生存的希望嗎？

我們國民黨孫總理，手創中華民國，爲欲挽救中國的危亡，使中國全體人民，都能够滿足他個人生存的條件，於是立了民族民權民生三大主義，定下了國民革命的計劃，不幸他以四十年的奮鬥辛苦，爲中國民族而死，把國民革命的艱鉅，交給忠實的國民黨員，真正三民主義的信徒，全國革命的民衆，中正從事國民革命，誓師北伐以來，無時無刻，不本着先總理的主張而奮鬥，我國民革命軍是爲全體民衆謀利益而爭生存的，所以我們的武力，不但是民衆化，而且要使成爲真正的民衆武力。

賴民衆的幫助，國民革命軍，節節勝利，首先肅清湘鄂，打倒頑梗軍閥吳佩孚，次奠贛閩浙皖，掃除狡黠軍閥孫傳芳，續清滬寧，大創殘暴軍閥張宗昌，如川如黔如滇如陝如甘，莫不在國民革命軍義旗之下，北洋軍閥的殘餘勢力，已經像塚中枯骨，掃蕩起來，也如摧枯拉朽，國民革命軍所行所止，處處得人民合作，人民對於軍隊，是箠食壺漿，軍隊對於人民，不但是秋毫無犯，而且愛同手足一樣，所以處處都有「黨軍可愛」的話，不意寄生在國民黨中的共產黨員，蒙着國民黨的招牌，借得國民革命軍之掩護，處處擴張他們的勢力，運用他們的陰謀，實行他們的破壞的恐怖政治，他們知道國民黨在政治上，依着建國大綱建國方略，是有具體辦法的，所以利用官僚政客，流氓暴徒，浮囂少年，擅行生殺予奪之

權、使我們政治上束手無策，他們知道國民黨是注重農工，對於社會經濟，是定有演進的程序，於是他們又利用那班人來挾制壓迫真正農工，一面排斥國民黨員，參加農工運動，一面又以摧殘農工之名，來破壞國民黨，弄到農工利益毫無增進，農工痛苦日甚一日，以同歸於盡的手段，使中國社會經濟完全破產，談到教育，則知識的提高和普及，是他們利用羣衆的最大障礙，所以湖北省黨部有「讀書就是不革命，不革命就是反革命」的口號，在他們統治下的湖南湖北教育，幾乎全部破產，談到外交，則破壞我們國民黨，首先單獨對付一國的策略，必要造成帝國主義者目前一個堅固的聯合戰線，使中國處處皆敵，然後可務以投入一個特殊團體和特殊國家的圈套，至於我們的黨，他們知道我們是主張「以黨治國」爲救中國唯一的出路，所以鑽進國民黨來，擾亂我們的系統，離間我們的同志，利用我們的黨賊，一方面盜竊把持所謂中央機關，一方面用盡方法，盤據下級黨部，壓迫我們的真正黨員，排斥他們去工作，以實行「金蟬脫壳」的毒計，至於軍事，則他們看見軍事進展很快，恐怕國民革命就會成功，立將從事建設，以後沒有他們發展的機會，所以離間我革命軍人，破壞軍事行動，扣餉扣械，無所不用其極，這些情形，都詳於中正「謹告國民黨員書」裏，大家可以公看，總之他們假借名義，無惡不作，於實行其大破壞後，由國外團體統率他們利用的無業流氓的實行專政，所以長江一帶，都有「黨人可殺」的話。

難道可殺的，就真是國民黨的人嗎？這要請全國國民認個清楚，中正不能說我們一百萬國民黨同志之中，個個都是純粹的，但是真正國民黨員，自有確定的主張，不能任掛羊頭賣狗肉的共產黨去朦

混的，若是國民黨員，不根據三民主義的主張，那他不是跨黨份子，就是本黨叛徒，不但人民願意殺他，就是本黨也要嚴重制裁他，關於這次中國的大改革，國民黨的立足點，至少能三種和共產黨根本不同的地方。

現在共產黨破壞國民黨軍，破壞國民黨，破壞中國的陰謀毒計，一一在事實暴露，最初他們還假借渾雜他們的份子，由他們操縱把持的所謂武漢中央，來欺騙恫嚇我國民黨同志，來欺騙我全國民眾，現在我國民黨中央監察委員會，不忍國民黨危亡，毅然揭舉武漢所謂中央黨部之非法與賣黨的行爲，改正黨務，同時敦促我國民政府委員，在南京就職定都，歷史上爲我中國民族爭獨立自由而前仆後繼以建設之都城，此後乃能永奠，主持黨國中樞的，又多爲老成碩德，數十年前，從事革命，爲思想界前驅，而全國久已屬望的先覺，黨權既經恢復，中正謹率我全體國民革命軍人，誓必擁護我純粹國民黨，能爲全國謀利益之中央，聽其指揮，完成國民革命，解除民眾痛苦，願我全國民眾之不願將中國亡於軍閥，亡於共產黨者，一致來做有犧牲性的擁護。

現在國民黨內『護黨救國運動』，真是風起雲湧，可見黨員真正的意志，不容他人壓迫，不容他人強奸，我國民黨的態度，已經昭如青天白日，全國民眾，還能說是不認識國民黨的真面目嗎？認識以後，有不願做亡國滅種的，還不同國民黨共同奮鬥，解除自己的痛苦嗎？

中正有一層極沉痛的意思，告訴我全國民眾，就是在現在國際的環境和國內急轉劇變的情形，在中國的各個階級，不能不趕快覺悟，以嚴密的組織，作積極的適應，大家不是知道人家罵中國人『一

「盤散沙」嗎，要爭中國民族的生存，就在先解決這「一盤散沙」的問題，全國民衆積極的自主的組織起來，是救國的天經地義，我農友工友，當趕快組織起來，援助國民革命，不要受共產黨的欺騙，運用你們自己主持的組織，按着先總理民生主義所定的步驟，爲你們自己謀永久可靠的利益，商友們趕快組織起來，以經濟的力量，來援助國民革命，不要眼光淺短，以爲現在還是和從前一樣，可以不問政治社會的環境，關門做主意，就可以完事的，不可以有更淺短的眼光，以爲工人的痛苦可以不問，工人生活不須改良提高，便能長治久安的，趕快要自動的扶助工人，使工人得到良好的生活，就是所謂知識階級，也應當放棄你們安樂椅上的生活，積極的一面爲青年思想上作正當的指導，同時爲羣衆謀享受到普及的知識，一面運用你們專門的知識和技能，來參加國民革命，同時做建設的工作，中國近幾十年，國民心理的病根，就是那種消極麻木的態度，大家現在趕快自覺自決的組織起來罷，積極的幹罷，組織就是你們的權力，幹就是你們的生路，依着三民主義，以促成國民革命，來謀中國民族的生機。

(一) 我們是謀中國全民族的解放，所以要各個階級，共同合作，不是要一個階級專政，使其他的階級，不但不能解放，而且另添一最殘酷的壓迫的階級，我們誠心的主張「農工商學兵大聯合」，我們深信中國不需無產階級專政，我們更深信中國如有無產階級專政，不是「真正的無產階級專政」，是流氓的無產階級專政，況且我們爲應民衆的要求而革命，他們是爲革命而造無產階級，務必破壞，大家無家可歸，不能生存，他們的目的，方可達到。

(一)我們認定中國民族，當有應分自己之權，自己利害，祇有自己知道親切，自己能通盤打算，「東交民巷的太上政府」斷不能代以「鮑羅廷的太上政府」，我們於自己解放之後，當爲其他被壓迫的弱小民族謀解放，我們希望中國民族，有爲人類奮鬥之光榮，當參加世界革命，但是我們國民革命，也是世界革命的一部分，應趕快完成，我們要有獨立自由平等的資格去多參加世界革命，我們不當和被人「拉夫」一樣的去世界革命。

(二)我們既爲解除全國的痛苦來革命，所以必須於革命過程之中，力謀減少民衆所受的痛苦，我們希望軍事早日成功，從事建設事業，使社會有真當發展的道路可達，而共產黨則力謀將所有社會基礎破壞，用大破壞來造成大暴動，用大暴動來攫取政權，雖然死了三萬九千萬人，來造成一千萬人共產黨的中國，做外國特殊團體的工具，也是他們所不惜的。

當年先總理允許容納共產黨，並不是以整個的共產黨，放在國民黨裏面，就是他們所謂「聯共」，也是假託名義的，先總理允許容納共產黨份子，不外兩層意思：(一)爲預防共產黨在中國禍患起見，想以三民主義融化共產主義，與以思想上的感化；(二)對共產黨份子，有願從事國民革命的，給他們一個努力的機會，並不是要他們來篡竊黨權，破壞國民黨，推翻三民主義，而宰制中國，就是總理的聯俄政策，也祇是因爲蘇俄當日爲「以平等待我之民族」方纔聯他，並不是要請鮑羅廷來破壞國民革命，做太上政府，聯俄政策，永久維持與否，其關鍵不在中國在乎蘇俄，是否能以平等待我爲斷，若是蘇俄不變他的政策，我們仍舊是願意和他聯絡的，世界上祇有主張來定政策，斷沒有以政策改變

主張的事

大家不要以爲國民黨和共產黨分裂，是國民黨內部的問題，讓國民黨自己去解放，有一個痛心時事的朋友說，我們反對共產黨恐怖政策的舉動，還嫌早了一點，不是因爲共產黨的罪惡，沒有暴露，乃是因爲神經麻木的中國民衆，不受到十八層地獄的痛苦，不會覺醒的，果然如此，那中國祇有亡國，中國民族也沒有被救的價值，但是我想中國人一定不會麻木到如此，共產黨在湖南湖北，還沒有實行他的政策百分之一，大家已經覺得不能聊生，在上海杭州，還沒有實行千分之一，大家是已經提心弔膽，疾首痛心，廣東福建各處工人農民告苦的函電，已經雪片飛來，大家難道真是麻木到頭殺下來，纔想起叫痛嗎？況且現在國際的情形，能够允許中國再做一個極大的試驗，不有極慘痛的局面發生嗎？他人不惜以中國全體人民的生命幸福爲孤注，難道中國人民真是這樣不顧惜自己的生命幸福嗎？親愛的全國民衆，大家可以覺醒了，設如中正任大家長受軍閥的壓迫，帝國主義者的摧殘，或是因爲國民革命而將中國暗送給共產黨的恐怖政治去處分，是中正蔑棄革命軍人的天職，爲千秋萬世的罪人，若是我國民黨員與國民革命軍人，爲全國民衆去犧牲奮鬥，但是你們還是袖手旁觀，等到大局弄壞，又喚事不可爲，那你們不但是中華民族千秋萬世的罪人，而且沒有面目去對得住自己，現在擁護人民去自由的作正當發展，是我們國民革命軍的責任，領導你們去組織，去滿足各個生存條件的，有我們真正三民主義國民黨，至於澈底的覺醒和努力，還在你們自己身上。

共產黨造作種種謠言，因爲中正反對共產黨，而誣爲（摧殘民衆）（爲新軍閥）這點，要請大家

細心考察，不可被其蒙蔽，暫行監視共產黨員的行動，是因中央的揭發，是因為他們實際的破壞軍事的進行，為保障我數十萬革命軍人的生命和數萬萬民衆的痛苦，不能不在軍政時期的緊迫關頭，加他們一點活動上的障礙，這是革命的軍事需要，我們不過監視他們，以待軍事結束，並不要危害他們的生命與什麼所謂（黨獄）至於改組共產黨把持的工會或農會，也是根據這個意思，並且讓真正的農工，有自由發展他們組織的機會，至於上海總工會糾察隊，持機關槍迫擊礮等利器，以圖攻軍隊，意圖變亂，則屬戰時軍事範圍，況且四月十三日，糾察隊圍攻第二十六軍第二師司令部，當場擒獲九十餘人，其中有四十餘人，即身帶直魯匪軍派遣的符號，可見共產黨祇要能夠破壞國民革命，什麼軍閥都可勾結，什麼手段都可使用，從上海總工會搜出種種文件，我們方知道他們極危險的陰謀，說道是摧殘民衆，則我國民革命軍人，祇有上起綁來，先請民衆槍斃我們，何必再教我們為民衆作戰，我們也無心為民衆作戰，總之國民黨反共產黨，不是反工，現在正是真正農工自己起來，組織最好的機會，我們奮起罷，為你們自是的利益起見，組織是不可少的，你們現在不堅固組織起來，將來他人一定冒你們的名義來組織，藉此挾制你們，已經參與組織的農工，不要灰心，要知道以前的黑幕，和他人欺騙你們的情形，不會參加組織的農工，不當害怕，當知道共產黨把持的局面打破以後，正是你們安心組織的時候，若是在我國民政府及國民革命軍所轄範圍以內，而因防制共產黨，而波及真正農工者，儘可向政府及總司令告發，莫不盡法懲辦。

至於他們誣中正為「新軍閥」更是惡毒可笑，世界上那有為主義而戰的軍閥，真是千古奇談。

軍閥把持的是地盤，我國民革命軍打倒什麼地方，就讓什麼地方的人民去統治，軍閥要的是財產，中正轉戰輕年一身以外無長物，軍閥愛惜的是自己的生命，斷送的是將士的生命，中正則自北伐以來，每每身先士卒，早把生死置諸度外，軍閥取給的是帝國主義者，中正則從未得帝國主義者的一槍一彈，和一文餉項，我國民革命軍轉戰幾千里，是爲主義而犧牲的，不是爲中正個人而犧牲的，中正以此勉我北伐將士，我將士以此督促中正，像這類的誣蔑，不祇是誣蔑中正個人，而且是誣蔑我國民革命三萬多死難的烈士，中正如有不當，願束身受純粹的國民黨與民衆之嚴重制裁，共產黨縱否認其所謂奴隸道德的人格，中正自有人格，以聽後世的公論。

我國民黨是負責的政黨，所以我們不許共產黨混雜在裏面，作不負責的大破壞，我們『以黨治國』的主張，自有苦心精義，思想可以隨時任意的發生，政治却不能隨時任意的供人試驗，因爲國家存亡、人民的生命，經不起離開現實的試驗，政治不是羣言龐雜，各衷一是，可以解決的，必須有一般艱苦卓絕的人，抱一種審慎考慮，適合國家情形的主張，統一堅強的思志，作聯合的戰線，纔可以產出一點良好的結果，代議政治，已經在中國試驗得失敗了，因爲一般人民缺少政治的訓練和紀律，若是再召集一批八百羅漢來，託以國命而不與以公正的主張和嚴密的制裁，縱然他們不是由賄選產生，也一定是蹈以前代議式政治的覆轍，將國命作急性或慢性的斷送，在中國意志和組織，都是散漫的國家，運用尤其不能靈敏，我們以黨治國，不但以黨的主義政綱和訓練，對於有政治覺性的人，定下了共同認定的步驟，而且於國民制裁之外，更加一層黨裏的制裁，三民主義是惟一的救國主義，是適合中國

情形面產生的，是整個的無有機體的，是應當同時實行的，斷不是舶來學說所能比擬，而且博大精深，儘可容有政治思想眼光和能力的人去發揮貫徹我國國民黨是中國唯一的政黨，這不是我們國民黨員自己阿諛的話，大家不見過各種政客團體的陰謀組織，並且受過他們的痛苦嗎？他們配稱政黨嗎？不是自誇，中國有那個實能有國民黨這樣偉大堅確的主義和政策，有幾十年艱苦奮鬥，與中華民國不可分離的歷史，有一百萬比較有訓練而且奮發有爲的黨員，有歷史上偉大的領袖，供我們精神上的寄託，縱有人要從另外組織小黨，做起來救中國，不但事黨上不能做到，而且中國焉能等到那縹緲不可知的時候，我們以黨治國，不是說凡中國的事都要國民黨包辦，乃是按照國民黨的主義政策和紀律，領導大家去救中國，我們不像共產黨那樣偏狹，縱然不是國民黨的黨員，不但容忍他們，而且還要和他們推心合作，況且國民黨是公開的政黨，隨時可以加入的，祇要不是存心投機，有意跨黨，而能實際爲黨國努力工作的份子，我們處處歡迎，也前因爲不明國民黨真實態度而遊移的，現在見著真正國民黨態度鮮明，至此還有什麼可遲疑的地方，大家不是要爲中國求條出路嗎？何不努力參加國民革命工作，成一堅固不破的聯合戰線。

極明顯的，現在中國民族，祇有三條路走，一條是還到軍閥治下，任他們勾結帝國主義，無辦法無目的爲爭個人權利而連年戰爭，一條是跟著共產黨走，受國外特殊團體的指揮，以實行赤色恐怖的專政，不按環境的情形，將中國全部破壞，人民循苦不堪以後，還是沒有出路，一條就是國民黨三民主義的堂堂大道，以有步驟的政治，由中國民族，依自己的意志，自己的力量，謀自己利益，求自己的解放。

若是大家不願意中國亡於軍閥，亡於帝國主義，亡於共產黨的恐怖政治之下，現在正應該一致努力的參加擁護國民黨，成完國民革命，解放中華民族，由國民革命去達到世界革命。

五一紀念宣傳大綱

(一)「五一」與中國

(一)「五一」節的起源，遠在四十四年以前，就是一八八四年美國及加拿大的勞動團體在芝加哥開會，議決從一八八六年起，每年五月一日舉行要求八小時工作的示威運動，果然一八八六年五月一日到了，全美國所有產業工人都齊唱着「從今以後，無論那一個工人，也不做八小時以上的工作，工作八小時，教育八小時，休息八小時」過了「五一」不到一月，就有二一萬人只做八小時的工作了，所以一八八六年五月一日，成了美國勞動者大勝利的紀念日，到了一八八九年第二國際在法國巴黎開成立大會，議決以五月一日為全世界工人的紀念日。

(二)中國是一個工業落後的國家，不比歐美的工產品過量賸餘者，一方面發瘋的向國外奪取市場，厲行經濟侵略，一方面以雄厚的富力，操縱政權，壓迫工人，中國的手工業，因帝國資本主義之壓迫，雇傭兩方痛苦差同，若不依照總理的建國方略，共同努力於國營實業之發展，國家生產力之進增，兩方將同歸於盡，當然工友們痛苦更深，中國人自營的機器工業，所謂資本家，其實也在帝國資本主義的壓榨中，所急須糾正的，就是他們在實際上雖沒有取得資本家的資本，對工友却居然學着資本家的手段，本黨熟察國內生產狀況，覺得在今日之下，惟一的救星，為國家造產，為國家造產的惟一善法。

是預防勞資階級的懸隔，一切大企業由國家來經營，欲達到此目的，全賴全民努力，斷斷乎者在階級鬭爭，這是在「五一」節中，就本黨主義論，要向忠誠勞苦的工友們，從共產黨迷魂陣中，喚起正覺來的。

(二) 今年「五一」節中國工人應有的認識和努力

一、工人要求八小時工作制的目的，是爲着改善勞動者的地位和生活，使增加工作的效能和生產的效能，所以八小時工作制，不獨是工人方面最合理而最適當的要求，即生產方面亦有很大的利益，過去經各國許多專家的調查和統計，已經證明八小時工作制實行以後，不惟生產不減少，而且有極大的增加，所以我們不獨要扶助勞動者實現八小時工作的目的，而且更要使資本家和廠主方面，明瞭八小時工作制對於生產方面有很大的利益，而自動允許勞動者的要求。

二、中國工人紀念「五一」節，最要緊的便要明瞭自身所處的地位和外國工人所處地位之不同，我們要知道中國工人所處的是什麼地位，便先要知道中國國家所處的是什麼地位，中國現在所處的是奴隸地位，是次殖民地的地位，因爲中國對外國之賣身契——不平等條約現在還沒有取消，所以現在的中國人——工人當然在內——還是做外國的奴隸，現在中國工人所受的痛苦，追求總因實在是不平等條約的束縛，總理在民國十三年「五一」節曾經告訴我們，中國的實業還沒有發達，機器的生產還沒有盛行，所以中國沒有像外國一樣大的資本家，中國工人所受的迫壓是外國資本家，中國工人所受的壓迫是外國的資本家，這是千真萬確，外國的資本家藉他們國家力量的保護，以不平

等條約爲工具，用經濟侵略的政策，在我國遍設工場，對待工人極端殘暴，我國是生產落後的國家，小資本經營的工商業，不但無力與之競爭，且因不平等條約的束縛，無處不受其壟斷摧殘，因此工人的地位和生活，實在不堪過問，所以中國工人欲謀解決自身的痛苦，增進將來的利益，第一步便要廢除一切不平等條約，纔是根本上的要圖，至於廢除不平等條約的途徑，只有大家在中國國民黨領導之下團結起來，參加國民革命，然後中國纔可以得到自由平等，而中國的工人，纔可以得到利益與幸福。

三、中國工人運動因中國國民黨的領導，與歷年「五一」節宣傳影響，已覺日有進步，因此操中國工商業絕大權威的外國資本家與其參養的國內軍閥無日不在驚惶中，因軍閥欲仰承帝國主義者的鼻息，而保持其私人的利益和地盤，所以無時無地不想法對此反帝國主義的主力軍——工人，加以根本的摧殘，以博帝國主義者之歡心，因此軍閥和工人，實爲根本不相容的兩種勢力，過去如十一年一月十七日趙恆惕在長沙慘殺工人領袖黃愛龐人銓，十二年二月七日吳佩孚在京漢路把工人殺得落花流水，以及孫傳芳、張宗昌、張作霖等之摧殘工會，屠殺工人……等等，處處都可以證明軍閥和官僚實爲工人的仇敵，軍閥一日不滅，中國工人便一日不得生活，中國亦永無希望，所以中國工人欲自求解放，便要在本黨領導之下，努力奮鬥，然後纔可以早日肅清軍閥，統一中國，以實現工人的利益。

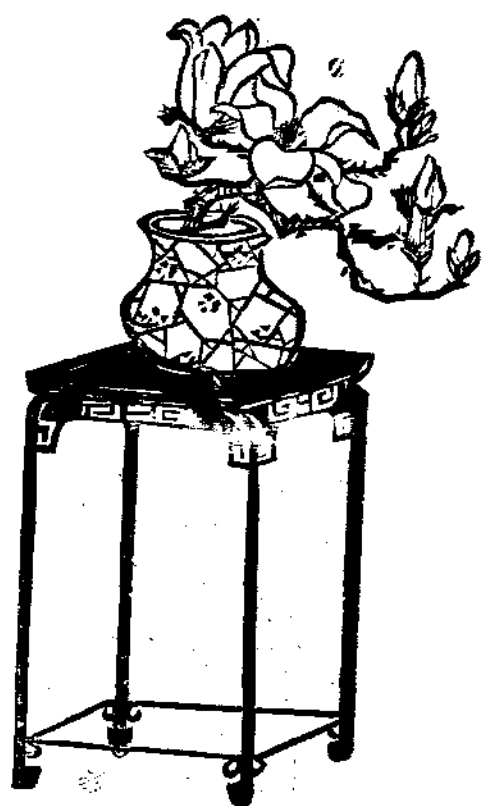
四、共產黨到處煽動罷工，無非想製造社會的貧困與恐怖，然後纔可以鼓吹其邪說，實行其殺人放火的政策，關於這點，我們應當明白的就是中國目前的現象，不患在貧而患在不均，所以我們一般工人，便應當努力爲社會造產，以增進社會國家的財富，然後我們纔可以得到共同的利益，工人罷工實

在是一種萬不得已的舉動，因為工人停止生產，不獨工廠方面要發生損失，就是社會國家也因此減少一分財富，況且現在北伐將近完成，北伐完成以後，一進了全國訓政時期，工人的生活，工人的地位，自有法制和政治的力量來增進保障，用不着採用鬪爭式的共產黨手段，要是不然，工人們依舊受了共產黨暗示，一舉一動影響到了後方治安，又何異於自殺呢？所以我們今年紀念「五一」節，我們應該特別注意共產黨乘機煽亂，破壞外交，擾亂北伐。

(三)口號

一、發揚「五一」紀念日的精神，二、八小時工作，八小時教育，八小時休息，三、改善農工生活，統一農工組織，四、努力國民革命是農工惟一的生路，五、勞工們在中國國民黨領導之下團結起來，六、提高勞工們的智識，七、提倡工人的合作運動，八、工人們不要分派自殺，九、打倒帝國主義，十、打倒軍閥，十一、打倒共產黨，十二、擁護真正為勞工謀解放的中國國民黨，十三、國民革命成功萬歲，十四、中國勞工解放萬歲，十五、全世界勞工解放萬歲。

中國國民黨中央黨部宣傳部



譯

叢
取



賴蒙脫之責任

沈 諤

譯自紐約 Nation 報

麻聖銀公司經理賴蒙脫 Thomas W. Lamont 偕該公司職員愛琴 Martin Egan 及司密斯 Jeremiah Smith 曾於民國十六年九月赴日本。當回紐約時報記者聲明往日遊歷之目的。並無何種任務。且無包含接洽公債之性質。無非於日本作社會交際。藉以消遣客中之光陰而已。惟於渠等啓旋之前。忽發生各種流言。當渠等在日本社交場中。各種流言更喧傳於中國海岸。大致謂(1)賴氏之赴日具美國國家同等之權。足以左右滿洲新鐵路經濟之能力。(2)磋商債務之進行。以擴大大日本在滿洲之企圖。(3)助日本水電力之發展。(4)贊助日本束縛俄國勢力於北滿洲之計劃。惟覺此種難於解決之遠東問題。恐非蒙流言之商賈如賴氏者所易迎刃而解也。賴氏回國後。美國報紙即發表其行動。謂賴氏赴國務院。探訊政府對彼借與南滿鐵路四千萬金元之公債一事。有無加以否決之意也。惟聞國務院聲明。則稱並無此事。但為維持美國素抱之開放門戶主義。及對賴氏損人利己之舉措上卸責起見。或將對於協助日本覬覦滿洲商場之建議。一致否決。蓋觀國務院對此舉之地位。實處於左右為難之中也。何則。此種應募公債之政策。無異投諸深淵。設對賴氏之公債建議。不加反對。固不致有損美日邦交。惟思政府對此公債欲圖卸責之希望。便難如願以償矣。一言以蔽之。設政府默認此批公債。則素負公道主義之合衆國。長此則被陷於四面楚歌之中矣。

津浦之聲 第五期 譯叢

一

滿洲爲亞洲無形之中外戰場。且有一般悲觀派之預言家預料滿洲不久將成爲國際戰爭之地點。是故賴氏當思彼之動作。僅以個人名義。或以銀行界之一份子。或以信托公司之領袖名義。決不可有危及彼之國家之處。蓋具有國際銀行團領袖之地位者。有時所負仔肩若一密使然。比較特任之大使。尤形重要也。況觀中國全國人民。對此公債建議。一致堅決反對。其力足使美國政府。負此全責。並聞南京國民政府聲明。假使美國發行此種公債。即係破壞邦交之舉。而中國北都之第二主要人物楊宇霆者亦曰。此舉萬一實行。中國人民視爲至侮辱之舉動。美國政府與人民。當負完全責任云。

設僅關於商業方面之公債。而反響顧慮。如是其大。未免小題大做。殊不知南滿鐵路非僅爲一經商機關。其力足統治滿洲全境。況日本實行侵略已佔領其百分之五十。如撫山煤礦。每年須被取去煤炭六百萬噸——約佔中國產煤總額之半。安山鐵廠。日本更具野心。其他在滿鐵帶中教育制度。醫藥設施。警權佈置。軍隊安排。日本政府處處實力經營之。在近數年中。代中國經營各條鐵路線之擴張事務。他於該區甫在建築之各條路線。亦已一律有聯絡指揮之權。於此各路線中。有於商業有關者。有與軍事有關者。更有截斷西比利亞銷路之能力。日本足可控制俄國之軍運也。且日本政府特派駐滿洲之最級長官鐵路總監。最近之言論謂日本對於軍事防禦方面。滿洲爲第一道防線云云。惟日本者。雅不欲挑起戰爭。而酷好和平之國也。但以日本現處滿洲之地位而言。假使不幸而竟起戰端。不特無害於日本。適足助其更得一種相當之利益。最近日本政客且大聲高呼宣布在滿洲之特殊地位——總之。日本於此數載中。將高麗併吞後。對彼外交方面之談話。已有令人不樂聽聞之印象。近又反對中國建築與南滿鐵路並行線之中國路線。蓋其決係根劇一九〇五年條約內之秘密附件。提出抗議。該項秘密條約內容。雖從未宣布。惟已被中國人民。一致堅決否認矣。

於今遠東紊亂狀態之中。而以美金借與日本作如此之一種企業。無異爲掀起戰爭之一導火線。蓋此舉於中國人方面。則視爲侮辱其國體。於俄國方面。亦認爲最堪忿怒之事實。故無論公債額之多寡。或用諸清理舊債。或用爲修築舊路。或用爲擴充新路。如此立可博得世人對美之好感。萬一美國國務院對此所被世界各國視於中日俄三面中甚有關係之公債問題。竟爾表示美國贊成日本

於滿洲所施之新「特權政策」(Positive Policy) 則美國無異甘自放棄在中國永久之重要權利。

是故賴氏決不能以其個人之私利而作此舉。況柯立芝總統業經表示美國政府對本國人民及彼等之權利均有一定之保障。與確實之負責。因是彼等不論散居何方均得政府之管理。則使彼等僑居國外而其個人與財產猶為本國總領土內之一部分。今其與政府已對賴氏加以縛束。因其不願行此出於危害美國之政策。由此觀之。凡人莫不愛其國。美國能一致取消是項南滿鐵路之公債。猶懸崖勒馬之舉也。設不然。賴蒙脫之責任當何若耶。

駕汽車環遊世界之偉舉

一士

1. 第一步先從上海由航路至馬尼拉

美國福特汽車公司上海分行經理伊散克遜 Allen Isaacson 於本年三月十七日從上海首途駕其自行改造之福特汽車名 Super Ford Car 者作陸路行 20,000 及航行 12,000 英里之長途汽車旅行。

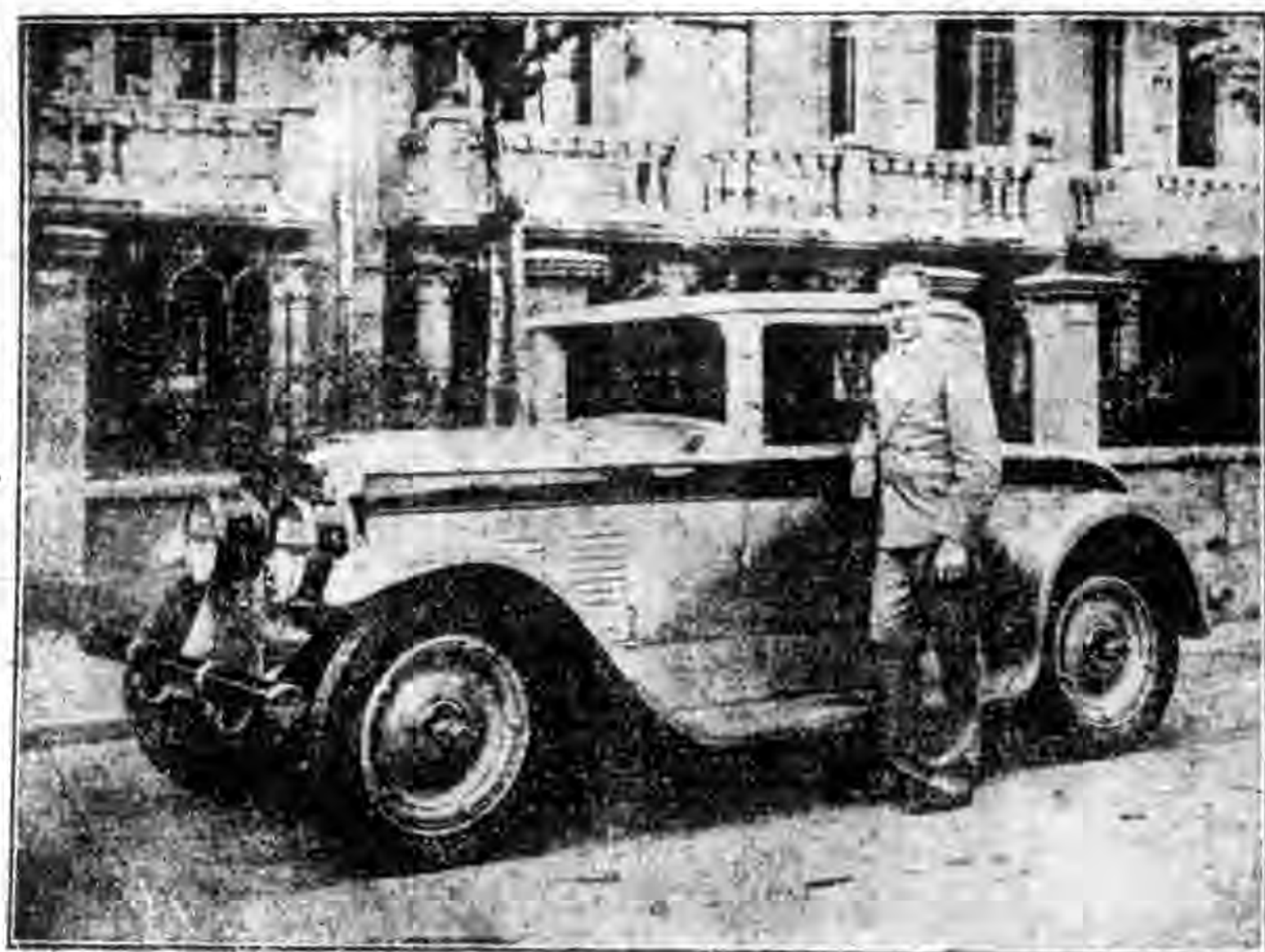
蓋其此次 32,000 英里歷程之目標。至美國威斯康新洲 Wisconsin 之 Superior 為止。其間須經菲律賓南洋羣島 及歐洲。第一步從航路至 Manila。在陸地則駕自造之福特汽車。經海洋始登輪焉。

2. 首途前之籌劃

考其此次遊歷。須費八個月之光陰。而能使此旅行家歷經二千名城。且能受五兆人民之歡迎。

伊散克遜之言曰。此番環遊世界通都大邑。係出娛樂起見。光陰雖無涯淡。惟機不可失。或足令打消此環遊世界之壯志者。除非為病魔所困。或汽車為船破所沉。祝融所焚。宵小所竊。或更遇其他之阻碍。惟自問身體殊強壯。於此歷程中。極望毫無挫折遭到也。

3. 途中經歷



從海道至馬尼拉須經 1,130 英里之航路。抵埠後開始駕彼之自造汽車駛至 Baguio 而再退至馬尼拉須行 108 英里。從海路經過 1,400 英里至星加坡後。駛行 500 英里至比能 Penang 再乘船前行。經過 1,540 英里之海道抵印度之加兒答 Calcutta 登陸再駛行 1,000 英里至 Bombay 從 Bombay 經 2,960 英里之印度洋航路而達非洲之 Port Said。常抵此地後。擬遊尼羅河上游至埃及之 Aswan 然後駛回。蓋至此彼已經過 2,000 之長途旅行矣。再從埃及京城至突尼斯國 Tunis 另經 1,200 英里海道後。可以勿庸乘船。能從 Tunis 至 Gibraltar 海峽駛行 2,000 英里之岸道。而渡過 Trafalgar 後。駛行 500 英里至西班牙京城馬德利 Madrid。從此至法國之 San Sebastian 又為彼之另外 500 英里之歷程矣。

San Sebastian 至馬賽 500 英里。馬賽至瑞士之日內瓦 Geneva 400 英里。日內瓦至意大利京城羅馬 500 英里。羅馬至米蘭 600 英里。米蘭至瑞士京城 Berne, 400 英里。Berne 至德國 Munich, 400 英里。Munich 至 Frankfurt, 400 英里。Frankfort 至柏林 700 英里。柏林至丹麥京城 Copenhagen, 600 英里。Copenhagen 至挪威京城 Oslo, 500 英里。Oslo 至

Fronth Jerne, 400 英里。

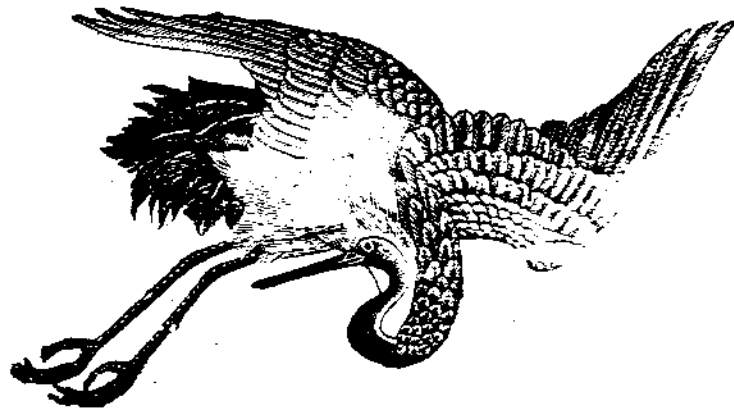
回程至 Copenhagen 可行 900 之汽車道。從 Copenhagen 至荷蘭京城 Amsterdam, 700 英里。Amsterdam 至比京 Brus-

200 英里。Brussels 至法京巴黎 300 英里。於巴黎近段地點之內。能行 800 英里之汽車道。考此次行程從巴黎至 Orléans 約有 200 英里。

於英國境內。彼擬從 Dover 至倫敦。從倫敦至愛丁堡。於是再至利物浦及 Southamton。經過大西洋 3,100 之航路旅行。至紐約向波士頓開始旅行。於是至費城, Pittsburgh, Detroit, 芝加哥, Milwaukee。於是而至 Superior。

4. 汽車環遊終了。

伊散克遜此行必能環繞世界當伊抵 Detroit 後。因伊曠昔曾從美國而直航行至東方也。



交通之鱗爪

(續第四期)

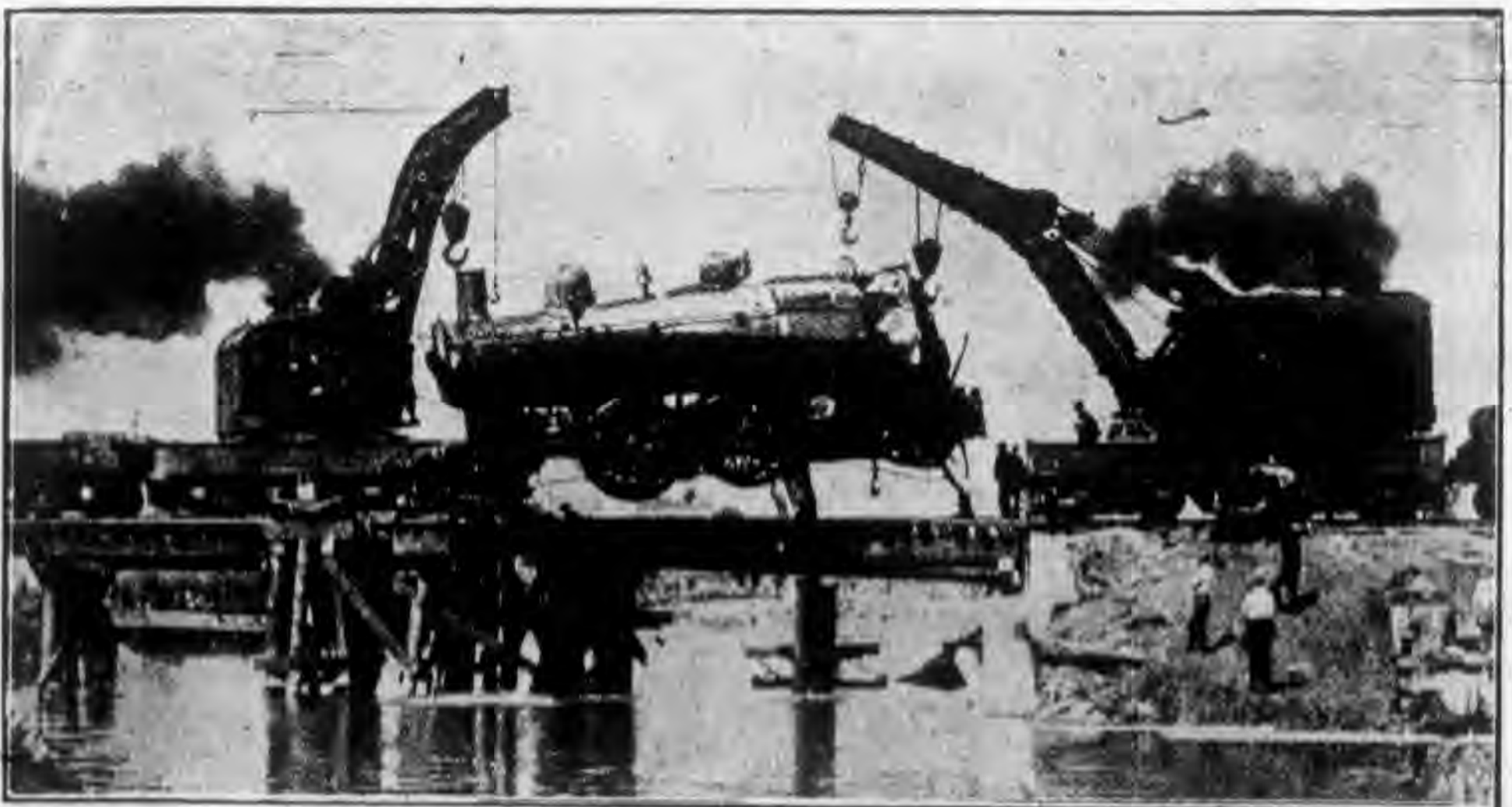
俠冷

十八、機車起重機

美國注海注洲克婁維蘭城之勃朗好司實業工廠 Industrial Brownhoist Corporation, Cleveland, Ohio 向以製造機車起重機 Locomotive Cranes 著名。各國之鐵路火車公司用此機者，不下千餘家之多，以其工精料實也。近又製造重力大小不等之機車起重機，自七噸半起，至六十噸之機車，均可用勃朗好司機車起重機。(圖)又有輪船起重機，則自七十五噸至二百噸，均得運用自如。又有屯積起重機，則有自半碼至一又四分之一碼之容積者，各種咸備。此亦應用科學之一端，吾國工業界蓋注意焉。

十九、M. E. R.

凡游歷德國，或游歷歐洲各國者，莫不知 M. E. R. 蓋 M. E. R. 為德國創辦之「中歐旅行社」也。其原名為 Mitteleuropäische Reisebüro 譯為英文則曰 Central European Travel Bureau 世人以其簡名 M. E. R. 稱之。「中歐旅行社」之總事務所設柏林京城，而各地名城以及歐洲各國名區，莫不有 M. E. R. 支社。統名之曰 M. E. R. 焉。如在俞頓堡 Württemberg 之支社，雖名曰 Württembergisches Reisebüro 又如在巴頓 Baden 城之支社，雖名曰 Badisches Reisebüro



則仍稱之爲 M E R。維在巴達維亞 Batavia 之 M E R 則稱之曰 A B R。因該地政治上之不同，故同一旅行社，其名稱乃隨之而異。A B R 者，乃其原名 Am Indes Nijvelskhes Reizeburo 也。譯爲英語，則曰 Orient Bavarian Travel Bureau。其組織及其管轄統屬，與 Mitteleu-pasche Reizeburo 正復相同，毫不抵觸也。

M E R 以謀旅行家之便利爲專職，凡德國以及世界各國之火車，航輪，汽車，旅社，護照，報關，航空，保險，銀行匯兌，旅行支票，種種事務，均得由 M E R 妥爲安排，旅行界莫不交口稱道之。

二十、世界最長之電氣鐵路

美國芝加哥密耳注溪聖保羅鐵路 The Chicago Milwaukee and St. Paul Railway 爲世界最長之電氣鐵路 the World's longest electric railroad。全線經高山之列車，完全電氣化，計長 3600 英里。列車內容，完備整潔，有寬大之瞭望車，有噴泉浴室，車中侍者皆以女子充任。列車輪機，悉用鋼珠，故行駛平穩輕捷。美國稱此線爲新「夏令配亞」the New Olympian 云。全線分設辦事處四處於芝加哥，聖保羅，西雅圖及舊金山從事營業管理等各要政。

二十一、鐵路帶「住宅指南」

英國京畿鐵路 Metropolitan Railway 係環繞首都倫敦，及通達郊外各地者。其軌帶所及，本爲繁華區域，首都居民稠密，每欲覓一鄉村住宅，最感困難。京畿鐵路有鑒於此，乃由其商務處處長 (Commercial Manager of the Metro. Railway) 於路帶中，建設各種大小新村住宅，及花園，園地等，稱之爲 residential area，以應居民之需要。訂立租用章程，發行「住宅指南」House-seeker's Guide，以便函索贈閱接洽等事。此項路帶住宅，最爲清高便利，以言居室，則整潔清新，以言交通，則四通八達，欲往各官署，學校，公園，體育場等，莫不便捷直達。路帶住宅之居民，另有京畿鐵路減價長年季票，故往來極爲便利也。「住宅指南」隨時訂正，對於租賃久暫租金繳納，花木供給，房屋選擇，園地種植等，無不詳細指導。苟有人欲居此者，投函於倫敦培坎街車站商務處處長塞而皮君，即可

鐵路帶
新村住宅
招租

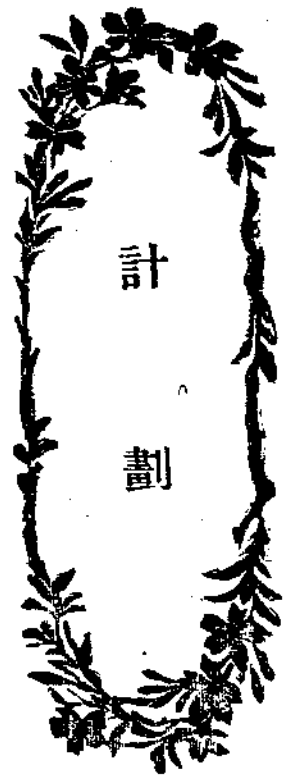


得極滿意之答覆。上圖即英國京畿鐵路帶招租住宅之一也。於此可見英國對於鐵路帶之發展，無微不至矣。其通詢處如此：

R. H. Selbie, Commercial Manager, Metropolitan Railway, Baker Street Station, London, N. W. 1.



計
劃



全國路線網草圖說明

一本草圖以 總理之實業計畫及從前各工程專家之調查為基礎再參以本會會員詳細研究暨討論之結果規畫而成對於經濟政治國防各點以及日後各線聯絡之便利與迅捷均經兼籌並顧縝密考慮以期全國脈絡貫通精神一致祛除畸輕畸重之弊宏收呼應相靈之效

二本草圖專為表示 國民政府交通部建設全國鐵路之大體計畫藉作進行標準惟是所定各線多有未經測勘者事實上無特殊障礙尙難臆斷日後實行測量時不免稍有變更第大體上則不外乎是

三本草圖各路線之里程除業經工程專家測定者概以典籍所載驛程為準折合公里計算

四本草圖各路線之里程概以公里為單位

五本草圖所定路線分為幹線及支線兩種幹線及支線各分為一二兩等而一等幹線復分為東西及南北兩大統系其分等之標準規定如左

一等幹線(一)直通海口大商港或與國際鐵路相銜接者(二)路線長在一千公里以上者(三)經

過重要大都市者

二等幹線(一)直通海港或與一等幹線相銜接者(二)路線長在五百公里以上者(三)經過各省會及大都市者

一等支線(一)與幹線相銜接或直達商港者(二)路線長在二百公里以上者(三)經過繁盛地方者

二等支線(一)經過特殊地方者(二)路線長在二百公里以下者

六本草圖各線之工費非經詳細測勘自難精確茲係依據已成各路之建築成本及從前各工程專家之調查參酌估計

東西系一等幹線

第一幹線 閩越線

自福建之福州起至雲南昆明止由福州海口經過延平順昌沙縣永安連城汀州瑞金會昌雲都贛州南康南安越梅嶺新路口南雄始興韶州沿粵漢線至廣州沿廣三線至三水四會肇慶(高要)德慶封川梧州藤縣平南潯州(桂平)貴縣賓州南寧隆安上林恩隆百色西隆興義羅平師宗瀘西宜良成貢昆明此線起自福州海口經過福建江西廣東廣西貴州雲南並由南寧鎮南關直接越南鐵路

第二幹線 浙滇線

由江蘇之上海及浙江之鎮海 至雲南之大理止由上海及鎮海兩沿原有之滬杭線杭甬線至杭州

會合再由杭州起經過富陽新城桐廬嚴州蘭溪龍游衢州常山玉山廣信弋陽貴溪安仁進賢南昌豐城臨江新喻分宜袁州至萍鄉接原有之株萍線至株州由株州起經過湘潭湘鄉新化寶慶武岡洪江黔陽芷江（沅州）晃州玉屏思州青溪鎮遠施秉黃平平越貴陽清鎮平壩安順卽岱安南普安盤州平彝霑益曲靖馬龍尋甸嵩明昆明富民羅次祿豐楚雄鎮南祥雲至大理此線起自浙江象山港附近及上海兩處經過江蘇浙江江西湖南貴州雲南

第三幹線 滬藏線

自江蘇之吳淞口起至西藏之拉薩止由上海吳淞口沿原有之淞滬滬寧線至南京渡長江至浦口沿原有之津浦至烏衣由烏衣經過全椒合肥官亭六安霍山英山羅田新州黃陂至漢口由漢口起經過應城楊家灣樊城老河口均縣鄖陽白河洵陽興安磚坪城口東鄉綏定渠縣順慶蓬溪射洪潼州中江廣漢成都溫江崇慶大邑邛州名山雅安天全瀘定大岡康安打箭鑪河口裏塘（理化）義墩（三壩）巴塘鹽井寧靜察雅察木多昌都拉貢恩達洛隆宗碩督丹巴拉里太昭拉薩江孜至亞東此線起自上海吳淞江經過江蘇安徽湖北陝西四川西藏與印度鐵路連接

第四幹線 海疏線

自江蘇之海州起至新疆之疏勒止 由海州沿原有之隴海線經過徐州開封洛陽西安鳳翔秦州鞏昌至蘭州再經過平番古浪涼州永昌山丹甘州高台肅州出嘉峪關玉門西安馬蓮井猩猩峽哈密土魯番故城子焉耆輪台庫車拜城溫宿（阿克蘇）烏什巴楚伽師至疏勒此線起自海州經過江蘇河

南陝西甘肅新疆至中亞細亞邊界

第五幹線 秦拉線

自直隸之秦皇島至西藏之拉薩止由秦皇島入榆關經過撫寧盧龍豐潤玉田三河北通州北京門頭溝蔚州廣靈靈邱繁峙代州接南北系一等第幹線之代州陽曲段至陽曲由陽曲起經過太原縣交城文水永安鎮汾陽寧鄉至三交鎮渡黃河經過延川延長延安甘泉鄜州合水慶陽鎮原隆德會寧西鞏定西（安定）榆中至蘭州由蘭州起循蒙藏大道經過碾伯西寧湟源喀拉托營利拉士拉尼巴而河牙庫兔兒利多都巴哈苦苦賽橋鄂南危而吉土呼魯托落海得而哈達巴木漢蒙咱什布登西克登西力克旁多城至拉薩此線起自秦皇島海口經過直隸山西陝西甘肅新疆西藏

第六幹線 津蘭線

自直隸之大沽口起至甘肅之蘭州由大沽口沿原有京奉線之京津段經過天津北京再沿原有之京綏線經過張家口大同平地泉綏遠至包頭由包頭起經過五原寧夏至蘭州此線合京奉之津京段京綏之京包段及擬築之包蘭段爲一幹線東自渤海大沽口起經過直隸山西綏遠甘肅與東西系一等第五幹線相接

第七幹線 會伊線

自吉林之會寧起至新疆之伊犁止由會寧渡圖們江經過延吉敦化吉林長春遼源通遼赤峯多倫至滂江與南北系一等第四幹線連接由滂江起與南北系一等第四幹線合線至烏得由烏得分線經過

賽伊爾烏蘇至烏里雅蘇台折至札薩克圖經過鎮西古城迪化綏來烏蘇至伊犁此線起自圖們江口經過吉林奉天察哈爾蒙古至新疆之伊犁

第八幹線 吉黑外蒙線

自吉林之五站起至新疆之塔城止由綏芬河五站沿原有之中東線經過穆稜阿城濱江（哈爾濱）昂昂溪呼倫至臚濱（滿洲里）自臚濱起經過倫池克魯倫車臣汗庫倫買賣城烏理雅蘇台科布多承化寺至塔城此線東接俄屬沿海省鐵路向西行橫貫吉林黑龍江與西比利亞鐵路接連更向西行穿過外蒙古及新疆北部

南北系一等幹線

第一幹線 廣吉線

自廣東之汕頭起至吉林之烏蘇里江口止由汕頭經過潮州豐順興寧長樂河平定南信豐贛州萬安泰和吉安峽江新淦豐城南昌安仁萬年樂平浮梁（景德）祁門石埭涇縣蕪湖當塗采石南京渡長江至浦口由浦口起沿原有之津浦線至天津自天津起沿原有京奉線之津奉段至奉天自奉天起經過海龍吉林武常烏珠與吉黑外蒙線相交同賓方正依蘭（三姓）祿川富錦同江（又名臨江）至綏遠縣之烏蘇里江口北線起自廣東汕頭經過廣東江西安徽江蘇山東直隸奉天吉林至俄屬邊境

第二幹線 雷愛線

自廣東之雷州起至黑龍江之愛琿止 由雷州經過遂溪化州高州陽春恩平開平鶴山高明三水沿

原有之廣三線至廣州由廣州經過原有之廣東省內粵漢線至韶關經過宜章來陽衡陽至株州由株州沿粵漢路已成之湘鄂線至武昌渡長江漢口接原有之京漢線至北京由京經過順義密雲出古北口經過灤平承德平泉建平赤峯洮南洮安鎮泰來齊齊哈爾（龍江）訥河嫩江至愛琿此線起自廣州灤之雷州經過廣東湖南湖北河南直隸熱河奉天黑龍江至俄邊界爲避免與九龍接線起見擬以雷州爲開港地點

第三幹線 瀟贛線

自廣東之瀟州起至黑龍江之臚濱止 由瀟州經過欽州上思南寧賓陽遷江柳州雒容永福桂林龍勝附子隘綏寧辰溪辰州桃源常德澧州公安沙市荊州荊門宜城襄陽樊城新野南陽南召伊陽洛陽濟源澤州高平長子屯留沁州武鄉遼縣和順昔陽至娘子關沿原有正太線至石家莊再沿京漢線至北京由北京經過順義懷柔出檀道口延慶赤城出獨石口經過多倫林西白塔子又名甘露寺臚濱交接吉黑外蒙線及西比利亞鐵路支線此線起自瀟州經過廣東廣西湖北河南山西直隸察哈爾外蒙古直接西比利亞鐵路之支線

第四幹線 滇庫線

自雲南之昆明起至外蒙古之庫倫止 由昆明起經過富民祿勸東川佳家昭通大關筠連高縣符箄州南溪富順內江資州資陽簡陽成都新都廣漢德陽羅江彰明江油武定昭化廣元略陽鳳縣寶鷄至鳳翔沿東西系一等第四幹線之鳳翔潼關段經過西安至潼關由潼關經過蒲州臨晉安吉聞喜平陽

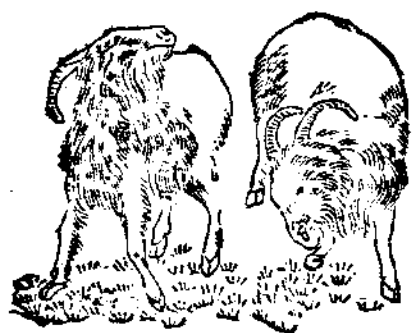
洪洞趙城霍縣靈石介休平遙祁縣徐溝陽曲（太原）忻縣崞縣代州山陽懷仁至大同沿東西系一等六幹線之大同平地泉段至平地泉由地泉經過滂江烏得叻林庫倫至買賣城此線起自滇越鐵路之昆明站經過雲南四川陝西甘肅山西察哈爾及外蒙古直抵俄境

第五幹線 滇塔線

自雲南之大理起至新疆之塔城止由東西系一等第二幹線之終點（大理）起經過鳳儀賓川鶴慶麗江德榮定鄉巴塘白玉格壘鄧柯札武三土司圖登貢巴巴哈苦苦賽稿（每東西系一等第五幹線在此交線）查漢把羅海乃什什來各爾莫卓卡招哈嫫羌沁克里克托孔新平焉耆迪化昌吉呼圖壁綏來烏蘇額敏塔城此線起自雲南經過川邊青海新疆每東西系一等第八幹線相接

第六幹線 拉疏線

自西藏之拉薩起至新疆之疏勒止由西系一等第三幹線之拉薩起至江孜由江孜經過巴淚扎什倫布拉子薩噶大屯卓書特呼割洛噶爾渡（噶大克）來吉雅令米多克因都司羅多克城諾和康馬而拉州龍阿那什布魯和闐皮山葉城澤普莎車英吉沙至疏勒此線起自前藏經過後藏至新疆



研

究



鐵路之煤炭問題

(轉載修訂)

煤之於路，猶食料之於人，人必有適宜之食料而後能工作，路必用適宜之煤炭而後能運輸；故路政當局，對於各路用煤一事，當自行擘畫統一辦法，若聽各路各自為政，往往因時局變化，無法自給，似此妨害交通收入，影響甚大。煤炭問題可大分為三種：(一)煤之來源；(二)煤之種類；(三)煤之用法。

煤之來源

中國為煤產最富區域，乃世界地質學者所公認。就現時而論，產煤面積約三百八十萬方里，其在直隸奉天每年產額約一千萬噸，其在山西河南約二百萬噸，其在山東約一百八十萬噸，其在江西約七十萬噸。以上所述，均指各大公司而言，其以土法開採者，雖難得其詳，據外人估計，亦當在六百萬噸以上。但中國現有煤礦，偏在北方，長江以北之產額，在二千萬噸左右，長江以南之產額僅二三百萬噸。故南方之交通及工業煤炭，恆仰給於日本，其在平時，除直隸河南各煤公司，由津浦京漢供給南方而外，尚須用日本一百六十萬噸。邇來萍鎮停辦，南方煤量減少，革命軍興，北方供給斷絕，南方各路所用者，均為日煤，故路政當局，對於各路燒煤，當思另謀獨立，新闢來源，以圖免受政變與其他之影響。世界各路，其路線長至六百英里以上者，恆採煤以自給，餘者出售。今就現有之路綫而論，其在江浙與皖境者，有——

(1)滬寧之一百九十四英里。

(2) 滬杭之一百七十四英里。

(3) 津浦之已佔領者約二百英里。

注：此篇係本年一月脫稿，其時情形如此。

(4) 隴海之五百英里。

(5) 膠濟之二百四十五英里。

共一千三百餘英里，平均估計，每日當用一千五百噸左右，每年需煤當在五十萬噸至六十萬噸。其

在廣東境內者有——

(6) 廣水之八十九英里。

(7) 廣三之三十英里。

(8) 新寧之七十九英里。

(9) 粵漢之一百四十英里。

每年用煤亦當在十五萬噸以上，使交通部選擇鑛地，自行採掘，既可使各路供給無缺，又可以抵制日煤，兼可以發展煤業，一舉而數善備至。如何採掘，何地適宜，當由鑛學地質家研究之。

煤之種類

煤之種類，可大分爲三：曰無烟煤 Anthracite 曰烟煤 Bituminous 曰柴煤 Lignite 中國柴煤之產地爲扎賚

諾爾鑛，其每年產量約十八萬噸，在交通上無重大價值，姑置不論。無烟煤乃煤之最佳者，其體堅，其質純，無發揮物混雜，故無烟無土泥及金屬質混雜，故無渣滓，其產地爲直隸之柳江門頭溝坨里周口店，河南之福公司，中原公司，山西之保晉，其每年產量約一百二十萬噸，因其開採難，產量少，價值昂，亦不合機車之用。機車之用者，恆爲烟煤，烟煤之質，雖各鑛而異，中國現有之烟煤鑛，決以山東之

淄川與直隸之開平爲最佳，淄川之產量每年約七十萬噸，若加整理，其產量可增至一百三十萬噸，煤之成分，含炭素百分之七十七，炭灰百分之七，揮發雜質佔百分之十五，水分佔百分之一。開平煤礦產量每年約五百萬噸，其煤質，含炭素百分之八十，炭灰百分之十三，其揮發雜質約佔百分之七。次則井陘、六河、溝本、溪湖、三礦，其煤質，約含炭素百分之六十九，炭灰約百分之十。其下者，則萍鄉、臨城、中興、撫順、四礦，萍鄉之煤，含炭素百分之六十一，炭灰百分之十五。中興之煤，含炭素百分之六十三，炭灰百分之十。臨城之煤，含炭素百分之五十五，炭灰百分之十二。撫順之煤，含炭素百分之四十八，炭灰百分之五。此中國各煤礦之大概情形也。至機車燒煤，常以炭素成分高，炭灰成分低，爲適宜。炭素成分高，則火力大，灰分少，則炭皆實用，且出灰易。嘗見車在急馳中，因灰盤已滿，沿途出灰，至焚燒枕木。又嘗見車至中途，因火力不足，而停頓者，是機車用煤之種類，有不能不加考究者。雖然，煤之種類，固當以選擇定去取，但機車燃料，以就近取材爲要，苟車路所經，僅有一種燃料，其勢不能選擇，如俄之西伯利亞鐵路以木塊作機車燃料，英國因煤炭恐慌，開煤井有深至十五英里者，現正思以煤油代之，似此則在例外。

煤之用法

中國各路弊端，決以煤一項爲最大，輾轉購買輸運，計每噸損失，當在七元以上，每年以一百萬噸計，其損失爲七百萬。故交通當局於購煤，當加以指定；於煤質，當加以限制，如用煤，當加以審查。路上用煤，以就近取煤爲合算，因運輸費可以減少，若代該礦運煤，且可以運費作抵。其指定之法，由交通部指定某路用某礦之煤，並與某礦直接議價，訂立合同，以示限制。各礦出煤，雖同爲一礦床，其煤質亦有不等，有大槽、小槽、夾層槽等名稱。此外尚有洗煤。機車燒煤，當然以塊煤爲最適宜，如塊煤不能得，則當以二寸徑篩限制之，凡篩下碎煤，不得過百分之三十，而煤灰不得過百分之十五，炭素成分，不得少於百分之六十。審查辦法，由交通部定出表式，各路每購煤一次，由各路養路工程處。

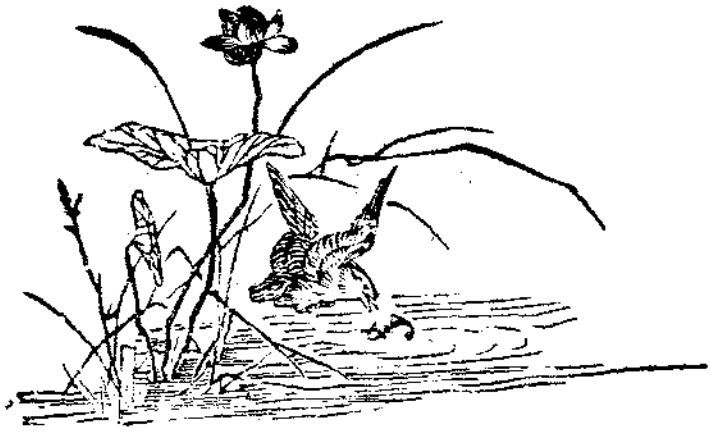
(一) 以二寸徑篩驗塊煤與碎煤之成分，是否合於部定，

(二) 以地磅稱其重量；

(三) 試驗每磅煤之實效熱，爲若干單位；

(四) 試驗每號機車，在一標準速度之下，載每噸行每英里之煤量，以定出該機車用煤係數，

列入表中，將所得結果，直接報部。次令各路機務處，將每日機車號數，機車行程，燒煤噸數，逐日報部。次令各路車務處，將每日列車之
次數，號數，(附車頭號碼)，種類，貨物之重量，人數之多寡，逐日列表報部。將以上三種，合併審查，如不能符合，則再由部派視察員視
察。(後略)



不平等條約中之鐵路借款合同

(轉載修訂)

劉成志

舟車所至，標語高揭，號言取消不平等條約，誠以其爲存亡所關也。不平等條約，種類至繁，以言取消，最爲艱鉅者，實無逾於鐵路借款合同。譬如商約，租界，軍港，稅關，航業，郵政，文化侵略，領事裁判，如果全國一致力爭，不數年間，必收奇效，惟鐵路借款合同，以債權關係，既無力悉數償還，其本息又不能步武蘇俄，無償取消。將來各方面努力奮鬥，成績漸著，獨留鐵路契約，因債務未償，猶繼續有效，則雖通商條約，租界，租借地，關稅，航權，客郵，教會學校，領事裁判權等，折衝樽俎，逐漸收回或改訂，不免因外人仍干預路事之故，而各減其效率，如鐵路附屬地，沿路礦權，洋貨運價，軍事運輸，材料優先權，紅利分配等，動受外人牽掣，其爲患或隱或顯，徵諸往事，已不勝歷舉。蓋各種不平等條約，相互連環，極盡束縛之妙，用廢其九，而留其一，則其九等於不廢，故取消不平等條約，尤宜致力於有債務關係之鐵路合同，方觀實效，否則必徒勞而無功。今已成未成各鐵路，範圍之廣，徧及全國，有外人代辦者，有外資承辦者，有兼代辦工程者，有內外債並舉者，有受條款牽制者，有商辦鐵路外資侵入者，或損我主權，或完全喪失，莫不受條約上或條約外之束縛，留心路事者，於借款合同，恆譏滬寧，而譽津浦，津浦合同之外，附件憑函，悉存秘庫（存天津偽管理局本年一月十九日被焚），非悉心參校，殊難定評。夫借款合同之性質，純爲經濟上之合意行爲，如美國，日本，初興鐵路，皆仰給外資，而馴致富強，我約成帶政治色彩，居於被處分之地，種種特殊權利，皆喧賓奪主，侵犯國家之統治權，務陷我於不能自拔。宜將代辦鐵路之形同隔地者，如南滿，中東，滇越，九龍，安奉等綫，嚴估價格，由政府用債款方式，備資收回，其管理權或竟按約收回。又債舉而路不築，如同成，欽淪，浦信，興沙，寧湘，高徐，順濟，株欽，周襄之類，絕無經濟關係，應即剔除，另案整理。至於並非契約所載，日久釀成之惡例，如滬寧等路之不良習慣，無異竊攘，應立即革除，尤不待論。如是逐漸進行，主權完整，一切設施，咸從主觀，將不必要之支出，悉予蠲除，則債款本息，償還亦易，主客兩方，交受其益矣。速

基礎漸臻鞏固，凡 總理所定各鐵路系統及各專家所擬議之計畫綫，不難援日美成例，及現今歐美各平等國際間鐵路借款契約，並參照民國二年 總理督辦鐵路時所訂波令公司契約草案，另改新約，或安定標準，發行債券，吸收內外資金，分途舉辦，期以十年至二十年，必著驚人之偉績，將來國家所獲贏餘，除償還舊債，發展新稅外，其補助國庫者，當非鮮眇。觀於歐戰後德國之整理鐵路，以路餘償賠款之鉅額，可以推知。及是時也，百業振興，經濟充裕，庶乎民生主義得以貫徹矣。猶是 鐵路也，在人或憑藉為侵略之工具，在我即持以為富強之關鍵，其機甚微，在我自決 而已。或曰：帝國主義者，其視我國鐵路，為其既得權也，久矣。方圖得寸進尺，以蠶食我，今提修約之議，無異與虎謀皮，安能得當，徒自持敵耳。斯言固也，然因不平等條約之存在，而民族國家失其獨立自由平等之地位，民生困窮，憔悴就斃，終不能立國，求為猶太而不可得也，又何樹敵之足云。今與議改約，惟根據經濟上之原則，將其巧取強奪之部分，收回自主，並不否認其債權，故目的之能達與否，要視當軸之應付，及國民之志願如何而已。倘能迎機利導，衆志成城，不但永解糾紛，而國交上或且轉形融洽，亦非事理所必無，或又謂還本付息，各訂限期，滿期而約解，奚事乎周章，不知因事權之不我屬，終為平等之障。抑且鐵路本身，及鐵路以外各項經濟政治方面之損失，因路約之束縛，而日漸擴大，殆非巧歷所能算，又務使及期而本息無所取償，為其終初一貫之目的，其非基於借款合同之鐵路，則又在此範圍之外，亟宜釐訂者也。民國以來，路債之多，超越前代，稽其成績，不逮什一，而歲月如流，積重難返，設或陷於絕地，無可挽回，其受禍之烈，豈僅復利剝蝕，實行共管而已。將來國民，追論前失，吾人知而不行之罪，將浮於從前之手訂契約者，雖痛自悔責，庸有濟乎。總理遺囑對於取消不平等條約，須於最短期間促其實現，政府宣言，又屢有力求貫徹之語。綜合各項合同，加以精密之研究，分別釐剔，實為修約前不可復緩之事。凡服務於交通界者，其所負職責獨重，將來之責備亦最嚴。願有志者，加以深切之注意，抑不獨鐵路之幸也。

專記

專記

北伐正線(津浦鐵路)軍情專記(按日專電彙覽)

北伐進展爲今日第一大事全國人民莫不翹首企足傾聽捷音本刊有鑒於是特編是篇藉以準確消息依序傳布俾
慰讀者之愛國熱忱云爾

四月二日

徐州電 國民革命軍蔣總司令在此工作極忙

我大軍在徐州往前線視察者云陣地無變化沿途居民安堵有牛車隊運輸糧秣秩序嚴整

日前我軍發砲數十均中韓莊車站敵軍甚驚擾

駐夏鎮敵旅長皮華清送眷至臨城禁止渡口往來有準備退却意

運河漲落無定敵給養困難到處拉夫

張逆宗昌委許琨爲第一路總司令駐臨城段麟祥姚鈺爲前敵總副指揮駐韓莊惟許留津未返士氣因之益形不振

魯西鉅野開到孫軍多用紫纓標鎗

魯東敵十三師長顧震前因剿匪轉被匪繳械願並被架勒贖

津浦之聲 第五期 專記

泥溝民團李金斗已在山下懸青天白日旗敵軍亦無從阻止
魯豫兩軍不睦孫軍在濟釋放哨極嚴以防魯軍

四月三日

徐州電 戰地政務委員會主席蔣作賓於三日晨到徐

夏斗寅三日由前線回徐謁蔣總司令陳述機宜後即返防地

魯西開到敵聯軍仍多用紫纓標槍

張逆宗昌擬將各地紅槍會改編爲保安軍每縣一旅旅長自由選舉專任剿匪不赴前線惟會衆不肯受編且密議截斷路
線阻魯軍歸路

四月四日

徐州電 戰地政務委會三日在徐會議擬定計畫如下(一)草擬縣政府條例及公安征收各局條例(二)豁免張逆宗昌所定各項
苛徵災情較重之地並可免賦放賑(三)請各軍舉薦行政人員由會審查資格後仍發交各軍以備臨時署理各縣縣長(四)黨務宣傳以化除南北界限爲要點因人民多不識字並擬特別注重講演

四月七日

徐州電 蔣總司令七日晨九時率隊赴海州巡視並檢閱該處駐軍當晚返徐

熊式輝抵徐協助徐地防務

馮玉祥撥鐵甲車四列由津浦路北攻衝敵軍陣線已有兩列到徐候令北進

四月八日

徐州電 軍委會政訓處七日會議何思源主席大旨主張統一前方各政治工作

四月九日

徐州電 蔣總司令下總攻擊令

蔣總司令委衛立煌接任徐州戒嚴司令衛於八日晨就職負責維持治安

各界援助北伐大會自十日起積極進行

北伐前方人員胡冕梅馥等十餘人已陸續來徐工作

蔣總司令委銅山縣長劉炳晨兼任徐州剿匪委員俾清各鄉匪患

四月十日

克復邳城

克復韓莊

徐州電 二十六軍陳軍長九日申刻電云據職部邢師長報告九日進攻邳城與敵方永昌部激戰半日敵勢不支紛紛向北潰退於

午後三時確實佔領邳城刻正向該敵跟蹤追擊中等語

南京電 第一集團軍由隴海東段北進向日照常營縣攻擊前進

徐州電 馮軍平等號鋼甲車十日晨八時北開掩護國軍前進

第四軍副軍長薛岳十日由京來徐即赴連河督師

劉峙九日赴隴海東路巡視陣線

津浦之聲 第五期 專記

韓莊魯軍不戰而退我第一軍團前鋒已於十日午渡河佔領該處平等號鐵中車亦直駛該處轟六砲而返

劉峙令各軍繼續渡河集中韓莊

北伐軍自九日晨前進後魯軍極形凌亂東路陳調元指揮之第二軍團已越日照前向臨沂(按即舊沂州府)進展

蔣總司令限三日克復臨城

津浦路黃局長委黃均甫為臨城段長

蔣總司令派楊杰赴徐州中學校召集學生訓話謂戰時毋須驚憂安心讀書北伐已有進展云云

四月十一日

克復安東衛

克復台兒莊

克復夏鎮

克復魚臺

南京電 第二集團軍參謀廳十日電頃接孫總指揮良誠自濟甯戍刻電報告本日下午五時梁冠英師騎兵營在齊國集東萊坊俘

虜孫逆所部唐慶珊之第十三混成旅十七團步兵兩連鎗百餘枝

豐縣電 賀總指揮九日晨八時抵豐聞即開始向濟甯進攻

南京電 賀耀祖以作戰在即特訓令所屬力求與民衆合作並令各軍師部派員部隊後尾調查行軍宿營之時是否照給茶資或借

用民家器具是否歸還軍民感情是否融洽且攜帶軍錢隨時償給並分別懲獎以維軍譽

徐州電

第二十六軍九日晨在安東衛附近與敵張宗輔激戰五小時敵不支逃竄即於是日未刻佔領安東衛現正向魯境進逼

第二十六軍軍長陳焯九日申刻電徐報告克復郟城詳情略謂該軍邢師十日晨進逼郟城與敵方永昌部石柱華旅激戰十時許敵勢不支向北潰退午後三時確佔領郟城刻向敵路東追擊

朱培德錢大鈞方鼎英各部齊到海州連同十七軍曹萬順警衛師陳誠三十七師熊式輝等部已有十萬餘人進攻魯東並擬將第四十軍第三十三軍加入作總預備隊

現在大軍正在日照莒縣方面進展膠濟路東段不久可期解決屆時不難由側面取得濟南

總部委褚敬坤爲新編獨立第十二師長段祥麟爲暫編第十八軍軍長武衍巖爲東北軍前敵總指揮

第二十七軍等進展魯東十日晨齊集濤雒峯朱君塘道口之線向莒縣日照一帶之敵攻擊

第四十軍一部十日晚密渡微山湖襲擊夏鎮敵竄潰即佔領夏鎮獲軍用品甚多現向官塘臨城方面警戒將俟後部續到全方向鐵道線進攻

第四十一軍十日申刻佔領魚臺敵向濟寧潰逃現向全鄉追擊

第九軍與敵毛思義部激戰我軍強制渡河擊潰頑敵成刻進佔台兒莊斃敵萬餘正在追擊

第一方面軍騎兵將郟城敵擊退

右翼第九軍顧祝同部十日晚沿臨棗路猛攻本日晨又向嶧縣臨城追擊

豫鋼甲車平等山東兩號十日晨由徐州北進追擊

交通鐵道隊長王瑞生十一日赴利國驛架設軍用電線

蔣作賓九日由豫返徐將出前方

蔣總司令委何競武爲野戰交通隊總指揮辦理戰地交通由各方舉薦

熊式輝携來無線電八架已分裝各戰地報告軍事消息策應甚靈

四月十二日

克復台兒莊間八十里長堡壘

克復 邳縣

克復 潘花張莊

南京電 第一集團軍第一軍團第九軍顧祝同部十日下午九時佔領臺兒莊情形係先以所屬第十四師四十二團王副團長率部

於八日拂曉強制渡河十日拂曉起與敵毛忠義部激戰終日敵頑強抵抗我軍奮勇肉搏衝入敵陣斃敵約萬餘衆獲大砲十餘門鎗二千餘枝俘虜八千餘戰利品無算十日下午九時完全佔領臺兒莊聯合四軍向嶧縣棗莊攻擊前進同時第一軍團劉峙部亦自津浦正面開始猛攻前鋒十一日已由韓莊過沙溝進逼臨城預計日內即可肅清臨棗支路全線

繆培南部第四軍十日佔領邳縣東北之倚宿集殲敵三千餘俘獲甚多仍繼續攻擊前進

魯縣電 獨立十七師副師長程登燦所部第一團猛攻佔領潘花張莊紅廟等處向臺城追擊前進

離浦口六三三公里利國驛臨城間大橋已爲第一軍團鐵道隊修復兵車可直達韓莊

津浦車務處十二日運大批路軌枕木橋梁鐵條赴韓莊趕修前線爲敵軍破壞路軌

徐州電

蔣總司令九日電新鄉馮總司令轉道口第八方面軍劉總指揮鎮華云奉讀歌電藉知大軍發動規取河北附魯逆之背成夾擊之勢切盼一意進征大動克集期飲黃龍而光黨國幸甚

九九江金漢鼎軍長奉蔣總司令九日電整理部曲會師北伐催八二十八各師兼程前進

第十九軍胡宗鐸軍長奉蔣總司令九日電先清鄂匪再圖北伐鄂渚肅清即率勁旅渡河掃逆

蔣總司令八日電國民政府陽電奉悉第三集團軍既經開戰此間自當協同第二集團軍一致追擊迅完大局奉示機宜均已遵辦謹復

馮玉祥閣錫山九日電蔣總司令略謂督帥接到已轉飭各部隊遵照

蔣作賓赴豫謁馮接洽順利蔣馮閣團結一致士氣大振前方戰事進展極速連克郟城臺兒莊魚臺等要地濟南指日可下馮閣對戰地行政人員一律撤委改由戰地政委會遴委表示軍人不干政戰地行政統一為從來未有之好現象戰地行政人員由各方舉薦用人公開量才錄用戰委會預計第一步在徐第二步赴濟南第三步赴天津主持戰後行政對北伐極抱樂觀

敵方前以三個月之工作築成自臺兒莊至韓莊間八十里長半圓永久保壘自十日以來為我第一軍團全部攻破俘萬人並獲鋼砲二十門我軍除前進追擊外一面仍派飛機視察附近各方面

第四第九兩軍十一日由臺兒莊前進未刻包圍嶧縣戰事甚猛臨城搖動

二十六及十七兩軍十一日已抵臨沂城外距城僅約十里

中路劉峙第一軍團十二日晨完全集韓莊攻進沙溝又三十三軍亦於十一日沿津浦線進攻沙溝

西路第三軍團聯合方振武部圍攻金鄉不日可下

津浦之聲 第五期 專記

山東平等兩鋼甲車十二日均抵韓莊掩護各軍前進

衛立煌十二日頒布戒嚴令十二條犯者嚴懲

何成濬十一日晚奉命來徐參贊軍事

第三軍王鈞部奉令集徐爲總預備隊該軍第八師十二日已開到

津浦路黃局長委呂某爲濟南總段長隨軍出發

蔣總司令十一日晨在行營向前軍官團參謀長林振雄等訓話

聞第四軍於十二日晨過棗莊前進

探報孫傳芳迫王振換防王不服率衆他竄

魯滄平九日電蔣總司令云旌麾所指敵膽先寒戡定幽燕指期可待滄平刻整飭所部準備出動共襄大業

四月十三日

克復蘭陵鎮

南京電 第一集團軍十日開始總攻擊正向津浦線第一軍團先頭部隊有十二日上午十時佔領臨城訊右翼第九軍及第四軍有

十三日午佔領嶧縣縣莊訊運河方面二十六軍自佔領郟城後已進展至李莊大沙溝之線向臨沂攻擊前進其右翼隨海
路線方面之第二四兩軍團已進至魚臺與敵在高莊激戰中該敵已現不穩之象鉅野之敵經第四軍團由姜家莊太平集
等處分向圍攻指日可下綜覽全局津浦之第一綫已被擊破我第一集團軍左右兩翼已突出敵於津浦滕縣南勢無可守
攻擊濟寧兗州均指顧間事

三十三軍第一師長袁家聲十一日電十日上午八時本師開始攻擊我副師長率一三兩團及第三師第十一團上午十一時攻下渠閣第一團一二兩營跟蹤追擊迫近魚臺敵大潰敗我軍乘勝包圍魚臺十一日入城完全佔領此次敵方爲孫傳芳部李賈章師及魯匪軍七十一旅

駐徐航空司令部十二日上午派戰鬥機六架飛赴敵騎兵陣地擲炸彈十餘枚敵騎兵秩序大亂向後奔退敵步兵及鐵甲車亦相率潰退人馬踐踏死傷無算

十二日北伐航空司令張靜愚派高在田飛機師駕大戰鬥機與敵機互以輕便機關砲戰約四小時擊傷敵機一敵機逃去衛戍部戰訊(一)我砲兵集團已渡運河參加追擊(二)我軍在韓莊擊破敵鐵甲車一列斃敵團長一名(三)第四軍佔領蘭陵鎮向北追擊

徐州電

張靜愚訂定敵飛機投降辦法數條呈總部批閱並通令前方各軍遇敵機投降時查明特別保護

第一軍團大部十一日渡河佔李溝劉莊王廟之線十二日晨全部渡河向輝縣進攻旋進克棗莊敵潰不成軍

第二軍團一部十一日進展李莊大河溝進攻臨沂

第三軍團一部十一日與敵在高莊閻王莊陳莊一帶激 一部經豐魚大道前進策應

二翼四軍團一部十日向張家灣跨家莊進攻

陳警衛司令電一軍佔韓莊後向北尾追二十餘里是役破敵鐵甲車一輛斃團長一營長七我山砲今晨渡河完畢運河鐵橋無大破壞稍修即可通車

總部消息據俘兵供陳國瑞吳奠卿十一日下午在韓莊車站受砲擊重傷當夜運回臨城又死傷當夜運回臨城又死旅長二俘團營長多名

韓莊與臺兒莊間發見敵屍千餘先後俘一萬八千餘由前方解南宿州收容
總部委陳師尙爲參團高級參謀

四月十四日

克復棗莊

克復臨城

克復鉅野

克復日照

克復谷亭

徐州電 臨城敵軍於十四日晨九時完全肅清國軍先頭部隊跟蹤北追現已圍迫滕縣

南京電 徐州行營十三日電我軍總攻擊以來郟城臺莊嶧縣棗莊韓莊鄆城先後佔領臨城亦於十三日午攻下右翼各軍已進達

臨沂左翼各軍十三日亦向金鄉集西南義山集獨立集之敵攻擊前進

蔣總司令十三日電中央黨部國府頃據第四軍總軍長文電峯縣之敵於本午與我軍十二師接觸猛戰數小時經職軍擊潰乘勝追擊現已佔領棗莊又據第一軍劉軍長元電我軍進佔韓莊後乘勝尾追敵在沙溝猶作第二次抵抗仍被我軍擊破至潰不成軍乃於本午完全佔領臨城獲機鎗五六千枝迫擊砲七十八門特電奉聞

國府十四日電徐州蔣總司令云元電欣悉義旌所指迭克堅城捷報訊傳咸領偉略智信仁勇嚴古稱五德非兼備者曷能收效若斯乎速耶我將士蓄精養銳制勝連朝忠勇之忱雷霆可動會師幽薊拯同胞於水火其爲期愈近矣特此電復益佇捷音頻至云云

徐州電

十三日午蔣總司令赴醫院慰勞前敵運回傷兵

陳耀漢十二日午刻電十二日上午三時向谷亭四時與敵接觸將蔣莊姜莊雙韓重莊王莊李莊之敵全行擊潰十時佔領谷亭俘敵三千餘斃敵六十餘獲步鎗三十餘支機關鎗三挺馬六匹本師陣亡連長一排長四兵二十餘傷五十餘敵向西北竄現正追擊

蔣總司令十三日派員至常平倉對俘虜訓話

蔣總司令擬赴新安鎮檢軍聞當日回徐

據報臨城於今晨攻克敵向泰安潰

盤距金鄉鉅野之敵因國軍節節進逼紛向濟寧撤退自國軍佔領臨城後敵恐後路截斷故又向兗州泰安退却

第一軍團攻克韓莊沙溝後俘敵萬餘十二日晚由第一軍派員陳連山押解敵第五軍十五支隊俘兵五百由韓莊運徐蔣總司令飭將所俘敵官兵均運往宿州收容

津浦北上客車自十三日起加售利國驛票

張靜愚派大戰門機三架北飛助戰並掩護我軍陣地

徐城一律懸國旗黨旗慶祝北伐勝利

第四十七軍軍長高桂滋電京云由長武出發文與孫傳芳部十二師接觸刻挺進渡河佔領羊屹磯

山東平等兩號鎗甲車均在前方助戰山東號十二日回徐十三日北駛

中山第四號鐵甲車十四日開韓莊加入助戰

中路軍團克復臨城時張宗昌許琨王棟同車潛逃我軍繞過官橋破壞其鐵道敵軍出軌有十三列擁塞不能逃脫車上輜

重俘獲甚多張許當卽下車單身逃脫

三軍第八師長朱士貴十四日來徐該師全部開到

北上客軍直達韓莊每晨九時下午三時分開兩次並掛軍用車

各界組織援助北伐輸送隊便利軍事交通

四月十五日

克復滕縣

克復金鄉

克復界河

南京電 津浦正面軍事進展甚速臨城徐州一帶大軍陸續向北進發需用車輛甚急徐州總部十四夜電浦口軍車管理處今暫停

十五六兩日客車

本路電線十四日夜已直達臨城沿途前爲敵軍破壞之路軌亦經修復兵車十五日晨卽開駛臨城現鐵道隊趕修路軌已
逾官橋站以北

臨城電 敵軍已退出兗州聞擬扼守泰安掙扎一戰

清江浦電 十二日第十七軍捷報國軍得臨城郟城後敵方徐永昌部顧震帥在魯南自潰

徐州電 第一集團軍十五日上午八時佔領滕縣敵軍退出兗州

本路線正面及左右翼已聯成一貫蔣總司令下令決乘勝一致推進

界河方面十五日午後有激戰國軍派飛機助戰敵勢不支遂向鄒縣潰退

南京電 第四軍團總指揮方振武由單縣督師攻克金鄉向濟寧進擊所部三十四軍長阮玄武部由礪山進駐虞城四十一軍長鮑

剛由商邱進駐單縣四十三軍團二十七軍長夏斗寅由沛縣進佔廟道口向隆固集攻擊

第二軍團賀耀祖部此次進攻魚臺因敵人築壘甚堅開始以四十軍教導師衝鋒射擊計陣亡師長龔憲團長李 王勵營

長一名士兵傷亡數百人龔李王等靈柩十六日可抵京此間將舉行盛大之祭禮

徐州電 午二時蔣總司令偕衛士隊乘專車赴臨城視察并指揮前進

第三師於文日與敵第五軍第十一軍四個支隊激戰於娃娃山沙溝一帶張逆宗昌親自指揮約數小時敵不支向滕縣潰

退我師於元日午後二時佔領臨城是役俘虜無算

南京電 本路線正面第一團已過滕縣追擊前進

臨城電 第九軍第十四師自攻克臺兒莊後即跟蹤前進先後擊潰敵人許琨孫百萬王棟等於向山西高皇廟老虎山臥虎寨一帶

復於元日下午四時協同我第一師佔領臨城車站查張逆宗昌主力各軍迭經我軍重創已消滅殆盡山東全境計日可定

四月十六日

克復兗州

津浦之聲 第五期 專記

克復臨沂

克復羊山集

臨城電 臨城總段長電告第一軍團二十七軍夏斗寅部十六日晨佔領兗州嘉祥濟寧之敵以歸路斷絕紛向汶上東平潰退

徐州電 我二軍團各部十五日完全佔領臨沂奪獲戰利品無算敵軍長方永昌被擒第四軍十六日捷報(一)倚宿之役本軍以一團兵力擊潰敵一師之衆(二)十三日克復棗莊俘獲甚衆我軍亦傷亡三百餘人(三)十五日前鋒克滕縣軍部抵官橋卽輕裝向鄒縣追擊兗州已在包圍中且夕可下(四)兵站由臺兒莊經陰平推進臨城因給養困難戰利品積累攻軍行稍緩總部接方振武十四日申刻電稱職於今午進駐今午進駐金鄉西石壘集當卽督部向羊山集猛攻敵人強行抵抗激戰數次斃敵甚多將羊山集及其附近村莊完全佔領俘獲敵千餘步鎗八百餘枝機鎗十二挺迫擊砲二十餘門敵紛向濟寧潰退有一部逃入金鄉我軍以一部圍攻金鄉一部跟蹤追擊

方振武總指揮所部向羊山集之敵猛攻激戰數次斃敵甚多於寒午時羊集截河集及其附近村莊完全佔領俘敵千餘獲步鎗百餘枝機鎗十二挺迫擊砲二十餘門敵紛向濟甯潰退一部逃入金鄉現正跟蹤追擊中

第三軍團賀總指揮派員回京述戰況如次(一)敵方第一二道防線完全被我軍擊破(二)我方士氣百倍總攻以來進行甚速大有攻無守有進無退之勢(三)我軍奉令取大長圍包勢限最短期攻下濟南(四)魚臺之役四十軍團長李英王嘸兩人雖受微傷但奮勇在前方帶傷工作

徐州電 蔣總司令十五日夜由臨城視察公畢適回徐州

十六日三時我軍飛機四架分駛敵方陣線擲炸彈八枚並散告敵方將士傳單五千張而還

第一軍團十六日晨由滕縣北進午後越界河二十餘里迫鄒縣劉峙已移駐臨城指揮

馮玉祥令石友三部撥生力軍兩師加攻魯西孫軍

國軍屢次戰捷所俘敵兵甚多僅就五七十等軍部分約計已過萬名此一部分俘虜已於十六日先行南運千名分別收容

改編

四月十七日

克復鄒泗嘉祥

克復嶧縣

克復濟甯

克復汶上

徐州電 我軍出關道已接近鄒縣泗水又濟寧西方約三十里之嘉縣十五日復爲我第二集團軍孫良誠軍梁師攻破完全佔領包

圍之勢已成孫張二敵入囊中矣

濟南探報張逆宗昌十五晚由前線逃回異常狼狽當召林憲祖袁致和等在省署開緊急戒嚴命令並令車站備車擬將重

要文件及貴重物品運往天津情形異常慌亂又張宗昌以我軍節節進逼決計放棄濟南退守德州濟南車站兵車異常擁

擠

徐州電 陳調元部十七日午達臨沂正面

津浦之聲 第五期 專記

劉峙軍十七日由官橋抵滕縣城

徐州電 前方俘虜約四萬以上總部擬於南京杭州安慶蚌埠蕪湖各設收容所一處

西路豐縣谷亭之敵乃鄭俊彥蔣桂榮陸殿臣徐松林諸部自我軍誘至豐縣一帶後即由孫良誠部襲取濟寧斷其後路

楊勝治第十軍包圍嶧縣城內敵爲孫百萬等部約二千人願繳械投誠

贛省三十一軍金漢鼎部砲兵開到加入魯境助戰朱培德亦定十七日晚來徐已在青蓮閣設第八路總指揮行營

孫良誠部抵濟寧後馮總司令另派騎兵繞大汶河攻兗州東路

新鄉電 馮總司令十六日電稱據孫總指揮良誠報告我軍於本日下午七時佔領濟寧敵向兗州以北潰竄第七騎兵軍已抄至兗

州北端截敵歸路

關封電 我軍孫總指揮良誠十六日完全佔領濟寧擒獲甚多

前與孫良誠部在濟寧抵抗者探係敵軍張學良部主要軍隊現已潰竄不成軍

徐州電 十六日申刻馮軍孫良誠部克濟寧俘虜近萬獲槍砲無算

捷報據馮總司令鈞電報稱濟寧西關已爲我軍佔領其城內祇有劉志陸數百人我軍騎兵已向兗州泰安挺進云又據劉

總指揮報告在魚臺孫逆傳芳軍隊完全爲我軍在南陽鎮堵截自昨夜以來已繳得步鎗一萬餘桿大砲卅餘門

南京電 頃接行營來電頃接馮總司令轉據孫總指揮良誠鈞戍電開我軍本日下午五時將濟寧西關完全佔領城內尙有劉志陸

二三百人正在繳械中逆之大部均向兗州潰竄我騎兵軍已自汶上抄至兗州以北截擊等語

我軍克濟寧後騎兵抄襲敵後十七日晨佔領汶上

四月十八日

克復滕縣

南京電 據電話報告騎兵軍及呂秀文軍佔領汶上後正攻寧陽並已向曲阜抄襲

新鄉馮總司令十八日電稱查由豐沛北竄之孫逆傳芳殘部約近萬人其掩護隊三千人已爲我石軍長友三所部擊潰即跟蹤向濟寧追擊

軍委會十七日電新鄉馮總司令云欣聞銑電光復濟寧孫總指揮用兵神速兩日之內迭下三城因邁進之無前知幄籌之善運從此全魯門戶既開長驅聲威益壯釜魚蠶蠶逆賊不足平矣

國府十七日電馮總司令云銑電欣悉濟寧攻下截彼歸路克復歷城如在掌握我軍連捷敵勢已窮信不難尅期統一也然非諸將士盡忠黨國斬殘寇於疆場烏克勝之特復並轉前敵將士爲要

徐州電 滕縣敵經痛擊激戰一晝夜敵不支北潰我軍十八日晨克滕縣乘勝向界河追擊敵據險頑抗拚命肉搏數次敵始潰退我即佔領界河正向鄒縣前進俘二萬人俘逆師長孔昭繁一名旅長三名團長十一名營長以下共二百餘名大砲十三尊步鎗一萬八千二十枝機關鎗迫擊砲各六十挺戰利品無算

津浦北段車自本日起直達滕縣

總部接臨城軍報困守滕縣之敵一萬二千人十八日晨七時由第一軍徐庭瑤師包圍繳械獲鎗萬枝斃敵甚多我軍現已入滕縣城

南京電 第三軍團行營十八日電敵軍長劉志陸師長修爵均被我軍俘獲已解送徐州總部蔣總司令諭暫優待

徐州電 蔣總司令不日赴前方督師預料數日可克濟南

在魚臺附近敵軍鄭俊彥部因濟寧已下無路可退被賀耀組孫良誠等部前後包圍夾擊截至十七日酉刻止完全將鄭部繳械俘虜近萬人

豐縣電 教導師第二師之一團於巧日午後一時同第五軍七十一師第七旅進佔魚臺敵向東北潰退現正追擊中查當面敵人係逆精銳連戰多日均追下因敵據堅固守且有重砲乃誘敵深入聯合右軍夾擊之該敵乃不支遂即克豐魚梁鴻恩僅以身
孫慶獲輜重械彈及傷亡官兵查明續報

徐州電 昨夜本路專車運俘虜數千赴蚌埠浦口分別收容

本日晨朱培德由浦到徐謁蔣總司令後即督師北上金漢鼎改任第三軍長亦隨朱來徐

四月十九日

克復鄒縣

克復寧陽

克復曲阜

克復兗州

滕縣電 第九軍第三師於篠日與堅守滕縣之敵三萬人激戰於王開陳匠鋪一帶巧日晨敵始不支紛向界河狼狽潰退俘獲無算旋即向該敵猛追於午後五時進佔界河斃敵無算獲敵砲彈四十餘顆星夜向二下店前進查敵此次在界河附近高山構築堅固防禦工事一經我軍痛擊即潰退不成軍濟南指日可下

南京電 我第一集團軍由滕縣繞出界河之東抄擊鄒縣業已攻下第二集團軍騎兵由濟寧繞出兗州西北攻下寧陽並繞道攻下

曲阜孫傳芳率其殘部及張宗昌逆軍之一部在兗州一帶已完全爲我軍包圍旦夕即可肅清

我軍於篠日到鄒東之張莊巧日向鄒縣夾擊

徐州電 騎兵席液池部於十九日晨已由大汶河抄到兗州佔領兗州四門城內敵尙未全退在圍擊中蔣總司令在界河下令一軍

團速進肅清徐兗門敵軍

本日晨蔣總司令又往臨城督師前進

本日晨九時蔣總司令率隨從副官及衛士等北上先抵臨城視察午十二時由臨城赴界河督戰

中路繆培南楊勝治兩軍分由津浦左右側抄抵鄒縣敵以鐵甲車三列掩護退却被我軍砲團擊毀鐵甲車一列

探聞張逆宗昌已率隨員退泰安趕緊築防禦工程又濟南電張逆宗昌眷屬已於十二日移津另有現金七百萬元存青島

據俘虜稱張逆宗昌以我軍佔領渡水大汶河橋亦被我軍破壞驚懼倉皇不敢向正面退却大有進退無路之勢並聞濟南

防務僅有警察商團維持

東方社濟南電 津浦線方面之魯軍放棄兗州後依泰安之線作戰但各軍疲備不堪士氣不振而南軍方面則以破竹之勢急進其

先鋒隊已以泰山山脈爲目標猛烈肉薄北軍防禦陣地並用飛機拋擲炸彈濟南之危機迫在眉睫

東方社北京電 魯軍又放棄界河兗州亦於十八日爲南軍所佔領張宗昌現正在泰安收拾各處殘兵截至本日爲止其數達一萬

餘正在泰安附近毀其北面高地急施防戰之準備

徐州電 第一軍團自十八日晨克復鄒縣後一四兩軍卽向兗州正面集中馮玉祥克寧陽後亦向兗州背面進集十八日侵曉孫良

誠騎兵席液池各部遂完全佔領兗州並於津浦路獲敵車十三列機車十一輛

第九軍留守處各軍衛生隊十九日均裝車北進

探報敵飛機隊移往濟南已有七日

魯難民十八九兩日抵徐者近五百名

李景林十八日晨自京來徐謁蔣總司令請示北伐並在徐設東北軍司令部

軍用電信木日已達滕縣

東路陳調元第二軍團已越沂州北進抄擊西路

四月二十日

克復兗北吳村車站

兩京電 蔣總司令本日頒發第二步作戰計畫命第一集團軍總指揮各督所部向目的地進發會同第二三集團軍同時總攻限期肅清

魯境直下北京

本日夜刻某要人語記者頃得電津浦正面第一集團軍本日晨續行佔領兗北吳村車站與佔領寧陽第二集團軍會合

徐州電 方振武十九日戌刻電十八九兩日在金鄉嘉祥分段截擊敵孫傳芳部被我繳鎗萬五千枝大砲三十餘門俘敵師長一員

旅長五員現正兜剿中

賀耀祖自穀亭電稱十九日魚臺鄭俊彥部二萬向南陽鎮逃竄我夏斗寅軍正在南陽堵截被我圍剿又俘萬餘鎗八千

餘枝

右翼陳調元軍本日晨完全佔領曲阜敵向泰安潰退

南京電

津浦黃局長率大部職員於本日晨赴前方辦理新克復區域內路政兗州以南路軌本日午已趕修完竣津浦兵車本日午可直達鄒縣鐵道隊修路車本日午已達兗州電線亦經修復

劉峙部與孫良誠會攻兗州敵軍殘餘一師困守城內經我軍包圍猛攻始將該敵解決繳械完全佔領兗州餘敵向泰安潰退現正跟蹤追擊中張宗昌孫傳芳王棟程國瑞吳奠卿等諸逆均棄車徒步潛逃幾盡被我軍拿獲是役俘虜敵師長一員中將支隊長四員少將支隊長二員團長七員獲鎗二萬三千餘枝大砲七十餘門俘虜三萬有奇子彈糧秣無算斃在二萬以上

兗州之敵已完全被我軍殲滅劉峙孫良誠兩部先已入兗總司令部決定日內進駐兗州

呂秀文軍克寧陽出南驛席液池騎兵出兗北斷鐵路佔領兗州附郭要害我第一軍團已克鄒縣
蔣總司令皓晨赴滕縣視察

臨城電

臨城總段長報告我軍佔領曲阜奪獲車輛機車甚多

鄭州電

蘭封總部參謀處十八日電我軍十七日先後佔汶上寧陽騎兵已抄過兗州北並將龍王店姚莊兩鐵路全行毀壞以斷敵軍歸路

四月二十一日

南京電

第一集團參謀處長楊杰二十日電二十日晨我第一軍團已佔領兗州獲火車二百餘輛車頭數個輜重無算敵向濟南潰竄我軍以迅速佔領泰安之目的正猛力向泰追擊中

徐州營電我軍佔領兗州時截獲車頭七個車二百餘輛泰安指日可下

解京俘虜供張逆宗昌前在臨城督師會挾棺隨行示部屬以必死臨城失後携往兗州現已運回濟南

戒嚴司令部本日在東關獲魯五師軍官徐瑛一名

南京電 繆培南二十日進駐鄒縣督師該軍佔領界河時除截獲敵鐵甲車一列並俘獲敵許現部師長一員

徐州電 參謀團及總政治部均奉令北上

行營總部二十二日移設兗州此間設留守處各科酌留人員辦理後方工作

蘭封電 本晨此間消息魯東敵軍大部潰退極形紊亂一部分誤竄入方振武部中一部分誤竄入梁魁英部中均被全數繳械

四月二十二日

克復南嶧

克復泰安

克復費縣

克復泗水

南京電 北伐航空軍司令部二十一日派飛機兩架飛赴前方偵察據報泰安濟寧追擊

航空司令部及所屬各隊日內即由徐進駐兗州

蔣總司令電軍事管理處令設法協助本路局維持特別快車照常開行

本路局以佔領區路線展長機車不敷應用特向滬杭路借用機車定二十三日渡江開赴徐州以北專供軍事運輸

總部在滬購大宗汽車運往前方供用二十二日前渡江者已百餘輛

第四軍團參謀處二十一日自單縣電京云我三十四軍團攻金鄉之敵激戰四晝夜於二十日戊刻攻克金鄉俘獲甚多現繼續前進務會合津浦線各友軍早日肅清魯省殘敵

各界戰地慰勞團潘健民段聿毅等十五人二十二日午帶慰勞品赴兗州慰勞前線將士並在徐組織後方慰勞隊

徐州電 蔣總司令於二十二日上午九時半專車赴兗州視察計專車掛車六輛總部重要人員均隨行四號鐵甲車先行壓道極形

整肅

總政訓部頃接徐州辦事二十一日電云總座本日親赴兗州督師

蔣總司令二十二日晨偕朱培德劉峙陳調元賀耀組方振武同到兗州在車站游覽後隨即分赴前方督戰期於日內將泰

安濟南次第克復

第一軍團二十一日夜進佔南嶧與泰安僅隔大汶口東北堡兩站計程僅五十餘里

徐州電 中路第一軍團全集兗州後與馮軍騎兵第三旅席液池部會師當夜復前進已進克南嶧前鋒距泰安甚近

兩京電 第一集團軍定二十四日與第二集團軍會合總攻泰安

本日亥刻總部接前方電泰安已爲我軍攻克

豐縣電 第三兵站分監謝式安來電略謂自第二集團軍孫良誠軍攻取濟寧後我第三軍團聯合第四軍團向魚臺谷亭圍攻敵潰

不成軍由南陽渡河向兗州逃竄現左路軍聯合中右兩路軍向敵猛追兗州泰安已先後攻下

徐州電 孫良誠部適二零二號機車掛車三十二節二十一日由北邁徐運往開封裝兵

西路軍賀耀組夏斗寅均至濟寧轉赴兗州謁蔣總司令

關封電 濟寧之敵完全向東北竄逃刻正分途追擊潰兵孫良誠總指揮已入濟寧城賀耀組亦有兩旅入城維持秩序

第二集團軍首先佔領兗州之騎兵現正向前進擊敵人至北路方面敵人砲火現已較稀

徐州電 賀耀組電二十一日在濟寧西南地區與敵未退殘部激戰兩晝夜將敵分別繳械陶峙岳李益滋兩師於當午進濟寧城

方振武二十一日子刻電稱阮玄武武軍團金鄉敵馬堡珩部解決二十日午六時確實佔領金鄉馬文德鮑剛兩軍正向濟寧前進與津浦路軍會師

第一軍團總指揮部二十二日由鄒縣遷曲阜

吳藻華談話右翼軍佔費縣泗水左翼肅清上汲東平孫傳芳部已去十分之九殘餘不足兩師

航空處戰團轟炸機四架二十一、二兩日駛赴兗州二十二日復由京調到大戰鬥機多架轉運前方助戰

第三軍金漢鼎部奉令集兗州前進二十一日起已陸續出發朱培德定二十三日赴兗州督師

總部行營現仍在徐州各科處人員分批赴前方後方事務由何成濬主持

南京電 駐徐總部行營及戰地政務委員會商組參謀團均於二十三日進駐兗州

徐州電 交通處長邱偉二十二日奉電政通信處赴兗派陳金山參謀在徐留守兵站總監部人員全部北進

四月二十三日

徐州電 蔣總司令有二十三日赴曲阜遊孔林訊

南京電 滬杭路借供本路軍用車頭三個本日全行渡江三車頭均係最好車頭此後津浦軍運當益見便利

本路兗州段徐州段浦口段均各徵用調車車頭一個二十二日呈交通部請令漢冶萍公司將新由某國購運到滬車頭三個先予借用以利運輸

滬寧滬杭兩路用煤從前大半由中興煤礦供給交通梗阻後兩路改用外煤本路局現允中興公司及滬寧滬杭兩路局之

請特爲指定車輛專供煤運

黃局長本日率車務工程兩部人員赴曲阜趕修路軌並即恢復行車

蔣總司令電津浦路局將徐州以北出力路員開單呈報以便獎勵

徐州電

戰委會新委第二批縣長於二十三日紀念週後均已出發就職臨時主席蔣作賓有重要訓詞我二十六軍由方副軍長指揮廿三日過泗口攻泰安殘敵側面左翼寧陽敵軍二十二日晚亦潰退我之軍團當即佔領該處

克泰安後我前鋒騎兵本日午繞道抵界首襲敵後方濟南已震動

兗州電

我第一軍團各部協同第二集團各軍二十二日完全佔領泰安俘敵官兵二萬餘槍械子彈無算敵向濟南潰退聞所餘無幾濟南亦無能守之理又張逆宗昌臨退出泰安時被我軍鎗砲猛射張腿部受傷幾被擒獲並聞程國瑞等確被張逆宗昌在泰安鎗斃

徐州電

李景林二十二日以新戰略呈蔣總司令請採納另布告奉直魯將士人民兵士三書暨勸孫傳芳等函大意謂張作霖禍國殃民不可與其腹心勸各人即早省悟

航空隊司令張靜愚二十二日晚赴兗隊長歐陽璋石曼牛分乘民權一二號機先行

朱培德於二十二日申刻赴前線

戰委會發表山東鄒城等三十二縣直隸濮陽等十縣公安局長

戰委會民政處計畫到濟南後接收各機關辦法以保全檔案爲主防政務中斷

四月二十四日

克復張夏

津浦之聲 第五期 專記

克復長清

克復萊蕪

南京電 我第一軍團昨會由界首直趨張夏刻已將張夏完全佔領敵向濟南潰退傳張逆宗昌已由青島乘輪逃股濟南秩序大亂

徐州電 總部第一批北伐人員二十一日午赴兗州其餘各員聞將陸續移兗

二十三日戰地政委會新委直魯各縣長在會宣誓即啓程就職到魯省武城曲阜日照諸城冠縣萊蕪堂邑長清直省南和雞澤沙河永年等十二縣長由蔣總司令致訓詞略謂北伐是爲北方人民除痛苦增幸福縣長應力調建設並灌輸三民主義於民衆使其信仰本黨將來本黨能否在北方立基礎全在縣長設施如何

會京電 軍委政計部前方辦公處改稱軍委會政訓部北伐前敵行營有二十五日由徐駐兗州

徐州電 總部設立傷病官兵管理委員會委汪琦兼主任由各軍事機關分派委員辦理

滬中交兩銀行各派員來徐籌備恢復兩行營業

黃局長二十三日率保安第八中隊李慶生部赴兗州整理路政

馮玉祥派民權號鐵甲車運麥粉一列車於二十三日過徐運赴兗州協濟軍食

十七軍砲團楊福海部三十七軍二師林鳳閣團二十二日均由浦口過徐更開

戰委會主席蔣作賓呈總部戰時財政收入當遵撥總部經理處

南京電 蔣總司令二十三日由兗州返徐日內赴兗

賀耀組方振武均電後方辦事處謂津浦路徐兗段西面包圍之敵已告肅清所獲戰利品除一部留用外餘分別候車載運

回京

第二集團軍騎兵二十二日由肥城進襲長清據孫總指揮電報廿三日晨已將長清佔領前鋒已緊迫濟南敵軍遺棄軍械無算

魯西孫傳芳傳部已被我軍撲滅十分之八魯張宗昌部亦潰不成軍我軍現正向泰安以北濟寧以東進擊

兗州電

孫傳芳殘部自被我軍擊退後由微山湖西岸經濟寧東北地區向北逃竄至寧陽附近被我第四軍及西北軍截擊圍剿大半均被繳械其餘殘部所剩無幾士氣極餒紛向泰安退却此次我軍所獲戰利品輜重無算現已跟蹤追擊將全數被我軍殲滅我軍第一師蔣師長報稱該師師部於四月二十三日於姚村節次俘獲敵人官兵共計二百餘名內俘敵方旅長郭振榮一員營長李玉振崔道平孫湘林三員現我軍前鋒已迫近泰安克復濟南指顧間耳

我師第一二兩團於馬嶺擊由濟寧潰退之敵猛勇衝殺敵勢不支當俘虜直魯聯軍旅敵兵數百名繳獲快鎗數百桿輜重無算敵受此重創風聲鶴唳不寒而慄我軍長驅直入克復幽燕指顧間事耳

南京電

第九軍長顧祝同二十三日自曲阜電二十二日晨完全佔領泰安被包圍於魯西濟寧以南金鄉魚臺一帶孫傳芳部已全部肅清俘虜上級軍官十餘員

柏文蔚二十二日抵壽縣檢閱學兵團擬率該團親往前方督戰宜慰使署職員全部移蚌辦公留秘書長王佐孫秘書龔嘯雲在京

政訓部前方辦公決改稱軍委會政訓部北伐前敵行營已呈請備案

本路行車現可直達吳村工務處自滬杭路借到枕木二萬根已趕運前方日夜趕修路軌徐堯間自本日起每日開車七八次又客貨混合車一次

徐州電 魯南巨匪劉黑七二十二日被該處公安隊在徐東河村擊斃餘黨已潰

東方社北京電 博山南方之蕪萊亦已被南軍騎兵佔領張宗昌二十三日與其司令部同時撤至濟南

東方社北京電 以鐵甲車爲中心絡繹到泰安之南軍二十三日殆已完全集中完畢第一縱隊二萬人復由濟寧經由寧陽向肥城

進軍中其先鋒昨已過白馬廟前進由該地直至泰安之道途中約一個師及由泰安沿鐵路軌道有大砲數尊之有力步兵大部亦正在北進中肉迫於萬德喘息未定之魯軍

徐州電 馮玉祥二十二日電已令鹿鍾麟部由直南抄擊德州斷敵退路

三十三軍長張克瑤已進駐濟寧所部陸續集中

四月二十五日

南京電 奉張以津浦路魯孫兩軍同時潰敗津沽動搖除急電吳俊陞趕調奉軍入關布防外並一面電飭張學良楊宇霆等從速向後撤退至不得已時可扼守天津保定徐圖整頓

三十七軍第二師二十五日上午由浦口開赴徐州加入作戰

本日本路快車因裝運軍隊車輛缺乏客車暫停

孔繁蔚本日專車赴徐謁蔣總司令商軍事

徐州電 戰委會外交處電呈外交部請派山東交涉員

楊勝治軍已由嶧縣向鄒縣前進留三十師陳克遜部警戒徐東隴海線兼搜剿潰敵

戰委會兗州辦事處已組織就緒由該會參議楊在春率職員黃立猷邱光遠高承讓張鴻漸等於本日西剴赴兗任事

國軍平等山東民權中山四列鐵甲車分駛兗州泰安間巡防

四月二十六日

蘭封電 聞張宗昌已將眷屬送至天津並將貴重物品檢載一列車運往

南京電 茲將捷報彙列如下(一)接陳總指揮報告敵被我在曲阜截擊後殲滅殆盡並俘獲偽師長董鴻達一名參謀副官數名現在研訊中(二)接馮總司令電我龐炳勳向水冶以東之敵陳光斗軍及竇聯芳部激戰竟日相繼佔領固縣村高平等處敵退大正集一帶斃敵甚衆(三)接賀總指揮馬午電本日辰刻我軍正向濟寧尾追適遇自金鄉竄出之賈濟川王振李萬如及李寶章各部經我夏張兩軍及陳師團擊後敵死亡甚多斃偽軍長賈濟川一名師長一名並以下官兵數百名俘虜八千人獲八千餘支砲數十門除零星士兵逃散外其餘殲滅殆盡

蔣總司令由兗州進駐泰安前鋒已由濟南準備渡河

陳總指揮調元報告敵被我在曲阜截擊後殲滅殆盡並獲偽師長董鴻達一名參謀官數名此間因形勢緊急已頒布戒嚴令自二十四日起至濟南電報不通

濟寧電 三十一日晨我軍由穀亭向濟寧追擊孫逆八時抵張集遇由金鄉竄出之逆軍王振所部直魯軍第十五師及旅長薛天一約萬餘人企圖抵抗經我第六十五師迎頭痛擊繳戰兩小時將敵包圍擊斃百餘人俘虜千餘人繳械八百餘枝截獲輜重無算餘被我各友軍從左翼包圍完全殲滅濟寧逆敵已肅清本日午後六時到達濟寧

四月二十七日

南京電 國軍陸續進展本路線北段已可通車現由兗州至汶口及兗寧濟寧支路日開往客車各一次

京漢路楊局長本路黃局長本日晨均由徐來京謁王部長報告近日交通狀況

國軍奪獲敵人之戰利品計裝車二十輛本日晨由徐運京妥藏備用

津浦之聲 第五期 專記

軍委會本日接海軍無線捷報孫良誠部以騎兵衝鋒第一集團軍用步砲兵協助猛攻二十五日晨十時完全克復濟南張宗昌孫傳芳倉皇逃遁殘敵除爭渡黃河潰散外其餘一部因黃河鐵橋已毀改乘膠濟路火車向青島逃竄拋棄鎗械輜重無算刻正跟蹤追擊中

軍委會政訓部本日接兗州總行營電我第一軍團協同第二集團孫良誠部二十二日完全佔領濟南數大部渡河北竄國府本日電蔣作賓電悉軍事進展政務應即妥速處理此後區域日廣政務日繁如遇重要事務應由該會先電各主管部院會同協商辦理其次要事件即自該主席主持第直魯久受軍閥蹂躪叫囂擾突民日難堪該委員會所至務須勵精圖治拯民水火以慰來蘇

南京電 三軍九師二十六日誓師本日出發由本路北上參加前線

四月二十八日

克復肥城

徐州電 泰安殘敵被我軍四面包圍已於廿五日投誠

第一集團軍前鋒確過大石橋第二集團軍由平陰直攻濟南

嶧縣電 嶧縣殘敵孫百萬部經第十軍圍困數日派代表輸誠敵軍爲免除地方戰禍計乃電總司令請准收編即將軍部移入城內詎該逆仍擊擾亂後方幸即查覺於馬日未時將該逆扣留派隊圍攻該逆所部即完全繳械俘虜千餘人獲鎗砲甚多嶧城秩序立時恢復

南京電 軍委會本日接各方電(一)保定電自十八日起京漢津浦線昇回傷兵甚多由前線逃回士兵多被紅鎗會自衛團截殺(

(一) 北京電奉張前派潘復赴濟南與孫張接洽軍事刻潘以濟南陷落並因濟寧私產被國軍查封已星夜折回因急成病
(二) 天津電吳俊陞奉張作霖命統率去黑軍隊南下突於二十六日將天津鎮守使謝玉田秘密鎗決謂因謝近與南方潛通聲氣之故

徐州電 三十三軍教導師師長潘善齋本日帶第三團步兵及第一軍俘虜敵兵由兗州過徐南運

徐州電 徐州間尋常票車撥歸軍運特別快車改分星期二四六開駛

南京電 四十六軍第二十六師奉令於本日由徐州運來俘虜百餘名當由衛戍部暫為處置

徐州電 第一軍於二十八日進攻魯軍紛向濟南潰退平等號及山東號鋼甲車已於二十八日辰到達界首附近正在激戰中第三軍團已於本日佔領膠濟鐵路之明水鎮號四軍團本日晨佔領肥城

四月二十九日

徐州電 泰安城外確為國軍佔領城內殘敵雖仍有一部分負隅但勢已不支

南京電 東北軍十路總司令劉維哲部旅長程遇高梯隊司令何佐兩部約七千餘人伏於天津西面景縣高唐周寨等處已於二十八日拂曉分頭發動內應國軍天津因此搖動

敵軍師長孫殿英在長清被國軍擒獲蔣總司令特派警衛兵一排於二十八日晚押解到家現押總部聞孫被獲時正在吸鴉片

國軍前在魚臺谷亭鎮所擊落之敵員來蓋飛機一架本日由徐運京修理一俟修竣仍將運至前方助戰
徐州電 蔣總司令本日親往子房山雲龍山等處慰勞各員兵

南京電 九軍第九師二十八日由江西至浦口來本路局登車八列開赴前線作戰

徐州電 第二集團軍第七十師二十八日晚於泰安繳獲殘敵鎗械千餘枝並獲鐵甲車輛泰安已無敵蹤
戰地政委會外交處暨濟南各機關接收員均於本日出發俾於我軍到濟時辦理一切

參謀團吳漢華本日由徐返京接洽各事

四月三十日

克復濟南

南京電 確息一二兩集團軍確於本日上午十時佔領濟南敵向德州潰退

奉張以濟南失守急令所部退守德州並恐國軍追至將吳河鐵橋炸毀據北京所傳濟南陷落與相當國軍攻下泰安孫魯全軍同時潰退濟南而兩軍因仇視有日孫軍某部即乘機奪魯軍械鎗聲一起兩軍高級長官以爲國軍追至遂即放棄濟南爭先逃遁時國軍已追蹤至濟南遂不戰而得

電通社青島電 津浦遂正面魯軍最後之防禦線界首於二十九日晨完全歸南軍之手又以奇兵突襲膠濟鐵路沿線侵入濟南之

東二十五哩明水龍山鎮一帶之南軍已達二萬從鐵路兩方肉迫濟南兼之濟南已有南軍便衣隊活動魯軍內南將自潰且必有兵變之虞濟南方面人心極度不安紛紛避難濟南三日內必歸南軍之手

電通社青島電 南軍一萬有餘已出現於濟南附近濟青間之通信交通完全斷絕日本派遣軍全部開赴濟南方面

膠濟鐵路今晨忽不通傳因欲包圍濟南之南軍之一部已進佔明水普集兩地

濟南電 昨晚佔領膠濟鐵路明水車站之南軍追擊魯軍目下在龍山附近激戰中形勢北軍不利濟南搖動張逆宗昌準備逃往天津綜合各方面之報告圖進軍膠濟鐵路支路博山方面之陳調元軍於二十五日佔領萊蕪縣更與該地陸黑七軍協力進

攻於二十八日晚九時佔領膠濟鐵路本線明水龍山亦相繼入南軍之手濟南青島間之交通隔絕本路線方面之南軍於二十八日晨六時完全佔領泰安市街旋即向界首進攻是時忽有馮玉祥軍約一萬突然出現於距濟南十英里之崗山站因是在界首方面之魯軍被截斷退後路而潰走濟南完全被圍或謂北軍於棄濟南後之防禦陣地雖豫定黃河北岸但魯軍之敗兵毫無戰意惟有直退至在魯直邊界之德州而已

張店電

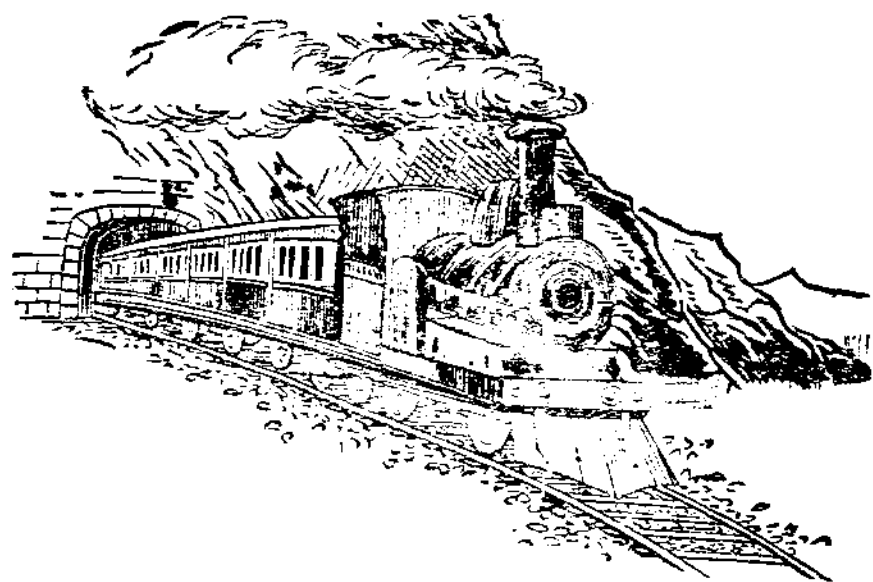
二十八日傍晚明水方面之形勢勿變該地被南軍佔領同時膠濟路與張店濟南間電報電話皆不通人心搖動遂先由博山派日兵一分隊至周村保護僑民至今晨四時日本婦孺從撤到青島留彼者僅男子二十名及來援隊將校等八人而已

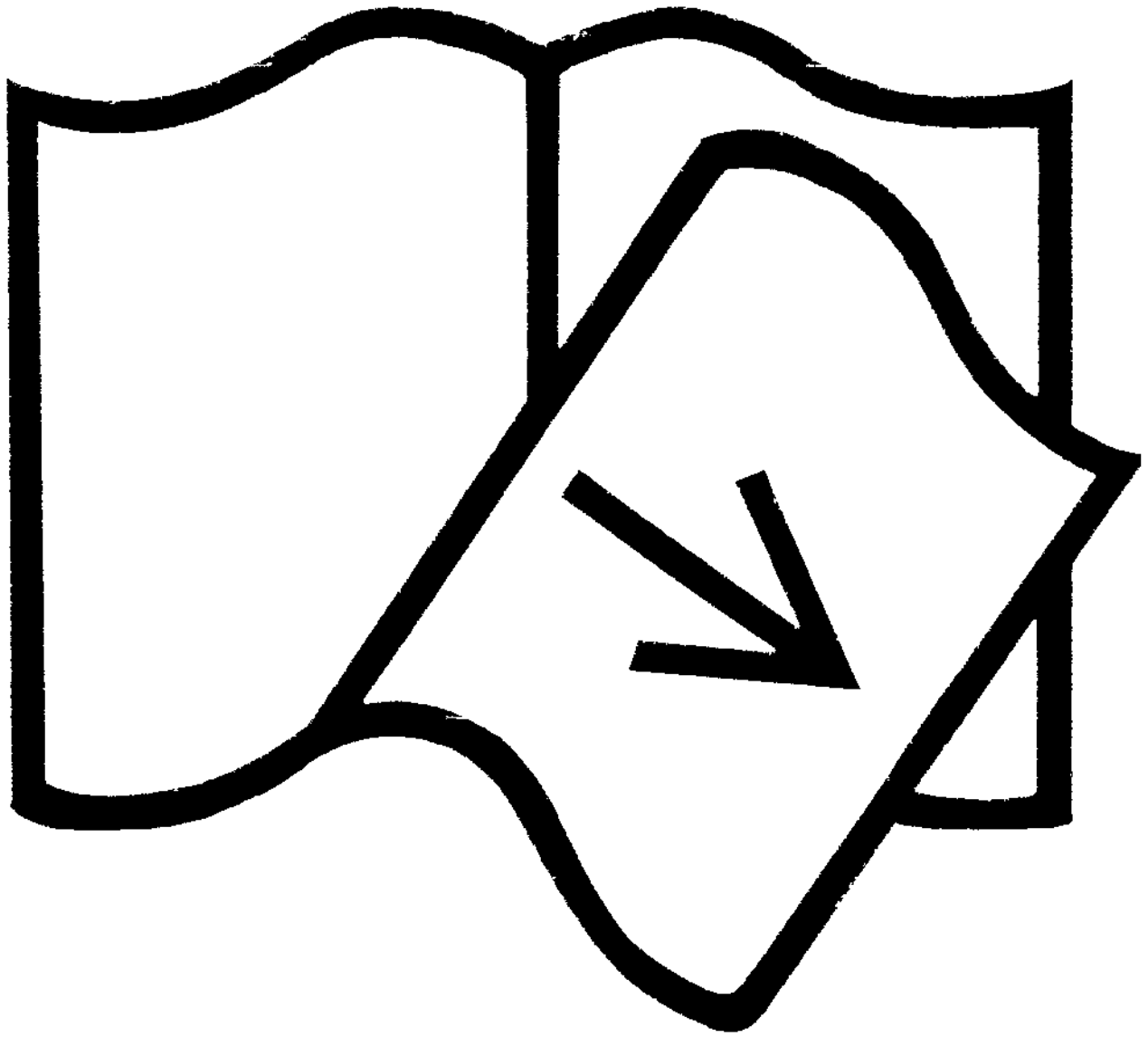
青島電

二十八日北軍退守界首是晚陳調元之軍截斷距濟南東二十哩之鐵路並毀一小橋國民軍旋佔據明水普集昨日截斷該兩處之電報電話線二十八日由青島開往濟南之火車止於張店魯省日兵現共有六千名昨晚日兵赴張店由機關鎗隊鐵路隊及無線電火車引路日兵現正修理通濟南鐵路

濰州電

本路局本日得國民革命軍確實佔領濟南捷報





原件短缺

鄉村道路建築的方法 (轉載)

喬啟明

一 緒言

道路是什麼？就是因為欲溝通或增加兩地人民互相往來的關係，用了人力，在地面上所開闢的一條較於易行的路。往昔的時候，人民智識淺近，衣食住三大問題，尙未趨於複雜，來往的事甚少，如在那漁獵及游牧的時代，實在用不着什麼康莊大道，以後逐漸進化，到了農業時代，這部落的居民，才有與那部落的居民來往關係，那時道路的需要，才開端緒，這就是道路的起源，以後人事日繁，進化日著，欲求交通上的便利，不得不對於路政上極力改良，我們試讀「周道如砥」及「魯道有蕩」的比方，就可窺見一般進化的形跡。但古代的大道，未必適用。道路的建築，係隨着社會進化而變遷的，所以我們現在要言築路，必須要築現在鄉村所需要的那種頂好的道路，對於鄉民，要很便利，很適用，務使他們舉足之間，不致發生任何路途上困難的感想。那末，古人所謂「行路難」的，今可一變而為「行路樂」豈不好麼？

我未說建築良好道路的方法以前，我先要說建築良好的道路，與鄉民有多大的利益。我們若明白了他的利益，後來才有建築好路的意思和機會。好路的利益，可分爲兩方面說：一方面是屬於經濟的，一方面是屬於社會的，茲將這兩種的利益，陳述如左：

(甲)經濟方面的利益——

- (一) 良好的道路，運輸利便，農產物輸運的費用，可以減少。
- (二) 當地農產物消售的範圍擴充，獲利較厚。
- (三) 交通便利，農民則選栽獲利較厚的農作物。
- (四) 附近的田地價值，可以增高。
- (五) 良好的道路，各種普通車輛，皆可通行，費用和時間，都可節省。

(乙) 社會方面的利益——

- (一) 良好的道路，可以促進鄉村學校的發展，吸收周圍的居民範圍較大。
- (二) 易於輸入外交的文化，人民的生活與常識，可以增高。
- (三) 容易使當地的居民，互相連絡，漸趨於一種共同的生活之下。
- (四) 使鄉村合作事業，易於提倡興辦。
- (五) 道路良好，可以吸引市民，多作鄉間之旅行消遣，俾得互相交換意見，使鄉村與都市情形，不致隔閡太甚。

二 道路的位置與計劃

建築道路，不是很容易的一件事，在未建築的以先，我們應該預先對於道路的位置和計劃有種種的預備，對於位置與計劃方面，又有兩件事最要注意：第一，修過的道路，務使行人覺得舒服便利，不致發生什麼意外危險；第二，修過的道路，務須適合當地的地勢和氣候，建築工程的大小，與管理的難

易，亦須同時顧到。總之，對於建築道路各部分適當的工程計劃，如路線、路基、路冠、路寬、路的坡度、路的斜坡、與排水等等，在未會着手建築以前，皆須預為佈置計劃的，茲再分論於下：

一、路線——建築道路，第一步即是測量路線，但是普通鄉村的道路，也無需那真確的測量，只要用自己的眼力去識別一下，使路線方向適當，坡度（係道路縱斷面的傾斜度）適宜，不現出那路線繞道太遠，坡度太高或太低的弊病，那就好了。如其不然，則交通不便，或受雨水的浸蝕與破壞，患害一來，不但耗了金錢，費了時間，而且非去重幹一下不可。所以路線位置的測量，不外乎縮短路線，與減低坡度，務使牠合乎道路經濟與管理的原理，那才是最適當和很有利益的。

二、路基——路基在建築道路的計劃當中，是頂要緊的一件事。我們若未把那路基先行整理完好，就用那鋪路的材料把他鋪平，這是沒有用的。因為路基不固；雖然路面當時鋪得怎樣平整，一經重量的壓迫，仍是要陷落的。最後的結界不到了東凸西凹的程度不止，所以路基的作法，至少須將以下的幾件事，牢記在心頭。

（甲）路面須整理的平坦，要沒有植物質的東西，夾在裏頭，以防腐爛，致生罅隙。

（乙）路基要很乾燥，排水要很完全，因為這樣，一方面可使地面上的水，不能滲下；一方面使地內的水，可以立時排去，路基因此不會發生陷落。

（丙）地面要用石滾壓的很均勻，很堅固。

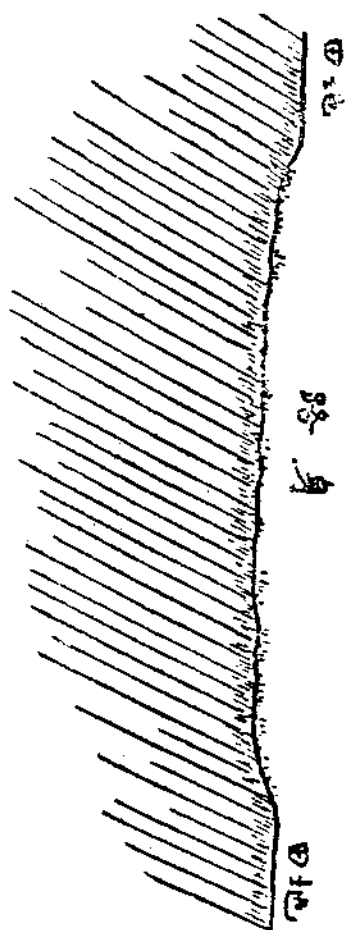
以上所說的三點，不過是作路基的普通規矩。至於鄉間路基的作法，應當特別注意的地方，就是

應用砂土和黏土混合起來，逐層鋪起，每層的厚薄，約在三指左右，鋪好之後，然後再撒上水，用石滾把他壓緊，隨後再加上同樣厚薄的材料，同樣作法，共總兩層，壓緊約有四寸的厚薄。這樣一來，路基就要堅固的多了，若是一處沒有黏土或砂工的時候，就不得不向省時間合金錢方面走，那樣我們就不得不想一個簡便的法子，就是說只得用原有的土壤，作成路基，但是總得用石滾鎮壓的格外堅固才好。

三、路冠——就是指路的中心，高出兩邊的那一部分，所以叫做路冠的原因，乃是因為路的中部高凸，漸漸向兩邊成拋物線的形式下去；牠的作用，能使路面上所落下來的水量，很容易流到兩旁邊水溝裏去，我國鄉間舊式的道路，與此確係相反，大半都是側高中凹，以致雨水落下來的時候，每每積滯泥濘，不便於行，讀者若看第一圖與第二圖的比較，就格外明白路冠的好處，是在什麼地方了。

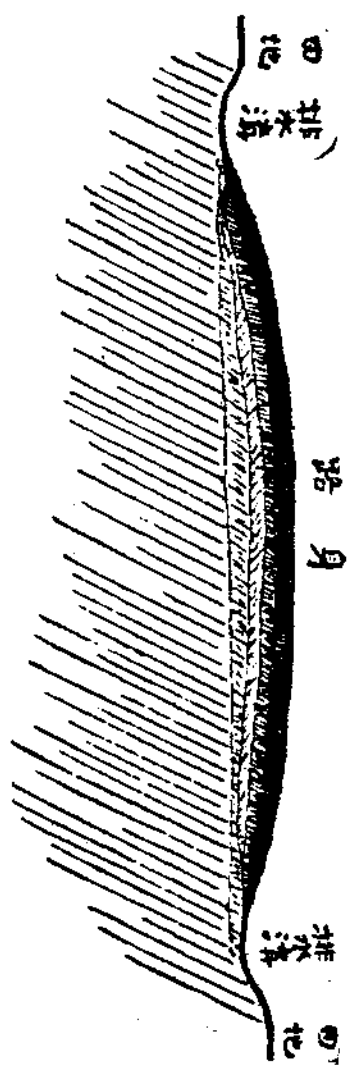
第一圖

鄉村舊式道路（一）



第二圖

鄉村新式道路(一)



說明： 上圖表明在鄉村地勢平坦或低窪地方的道路，改良後之路身，須較兩旁之田地為高，且須有排水溝。

普通鄉間所需要的道路，大半是十二尺寬。那路冠的中心，能比路的兩旁高上三尺，就很合式。若路面再要加寬的時候，我們可以按着比例去推算。

路冠的好處，很是不少；但是牠也有一點壞處，我們不能不知道。因為有了路冠，路面就變成中凸側坡的形式。車輛行走的時候，就不能像在平面的路上，又好走，又省力，有時過於靠邊，致那車輪分配的重量，不能平均，因此或不免有偶爾破壞路面，與傾覆的危險，不過這也是偶爾萬一的事情，不能算他是重大的。

四、路寬——路的寬狹，因各處用途與情形的不同，頗難預定，我國北方諸省，多用騾車，自然路要寬些，南方多用小車，就狹些亦屬不妨，所以修路的時候，須看本處道路適當的用途而定，總以能節省時間，便利交通爲佳。

普通來往的大路，其寬度須在兩丈左右，使兩車相遇，來往不至爲難，至於鄉間的農家道路，有一丈多寬，也就可以。所不注意的，就是在道路轉灣的地方，那路面格外要修築的寬些，因爲灣曲的道路，所佔的面積應該較大，以免發生相撞等意外的事情。這種情形，平坦的地方，雖是少見，但在邱陵起伏的地方，吾人却時常看見的，所以修路的時候，吾人決不可爲節省尺寸的土地起見，致使旅行者感受永久的不便。

五、路的坡度——道路縱斷面傾斜度的大小，普通叫做「路的坡度」。通常的計算，都按水平面的距離，和他兩端的高低差相比較。比方百尺之間，兩端的高度，相差五尺，那麼，我們就叫牠百分之五的坡度，差數愈大，就是坡度愈大。按築路的原則，本以平坦路爲最佳，但往往因一處的邱陵起伏，不能鋪設坡道，以代坦途，因吾人若要把坵陵挖平，不免工程浩大，反不如用適宜的坡度，較爲省事。

在有坡度的路上，運輸物品，是要比平坦的路上難得多，因爲坡度愈高，物品的重量，因重力的關係，也是愈增。有一噸（約合我國一千四百三十斤）重的東西，若在有坡度的路上行走，其坡度每增加百分之一，重量就要多加二十磅（約合我國十四斤強）。你看可怕不可怕？但是其坡度的道路，普通是不能倖免的，所以歐美的學者，由多年的經驗，規定道路的坡度，按其地勢的高低，分爲以下之三

種：

(一) 平原地 百分之二至三的坡度

(二) 起伏地 百分之四至六的坡度

(三) 邱陵與山地 百分之六至八的坡度

六、路的斜坡度——我們試看道路的橫斷面，自路冠向道路兩旁所成的傾斜度，就叫做「路的斜坡度」。路面有此斜面度，面上的水，就可流到兩旁，由水溝宣洩出去，不致常存路上，沖刷路身，所以建築道路，路的斜坡度，是很要緊的。至於斜坡度的大小，大概皆以路的坡度的大小為標準。平常最通行的道路斜坡度，在百分之五的坡度路上，斜坡度就是一尺與一寸的比——即由路冠的中心向路冠的兩邊量起，每量一尺，牠兩端的水平高低差是一寸——若道路平坦，毫無坡度，道路的斜坡度，當為一尺與半寸的比。修路的時候，若能照以上的定理，變通規畫，總不致於失敗的。

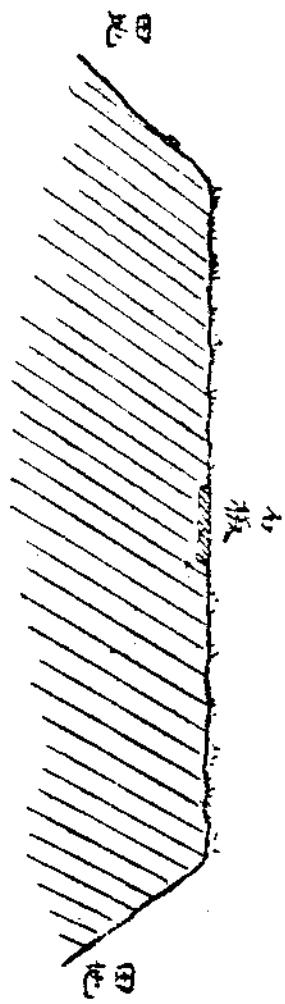
七、排水溝——排水溝，就是指道路兩旁的水溝，牠的用處，專為排除路面上所流下來的雨水，建築的時候，須審察地勢，若一處地面低窪，這種排水溝，更是要緊，大概路基要填得高，否則排水溝必要掘得深。因為普通水平面，必須在路面中心以下十尺左右，路基方能穩固，所以要降低水平面的緣故，不能不特別注重排水溝。

若道路築在很高的地方，如在隄或壩的上邊，這種排水溝，可以不用。（參看第三與第四圖）只要路的斜坡度相宜，能使路溝上的水流得下去就好。若一處地勢近乎平坦，或多高山坵陵，那排水溝的

築法，又稍有變更了——就是排水溝的兩旁與「路冠」同「田地」兩邊所成的斜坡度大小之關係——若一處道路坡度甚大，那靠排水溝的斜坡度就要小些；如此排水溝之中流水淺，可以阻止沖刷作用，這種斜坡度，普通是一尺與一寸的比。（參看斜坡節）若道路斜坡度甚小，水溝容積稍可放大，同時不至現出沖刷的作用，牠的斜坡度，可以用四尺與一尺的比，若道路平坦，毫無坡度，適當的斜坡度，即可用二尺與一尺的比。

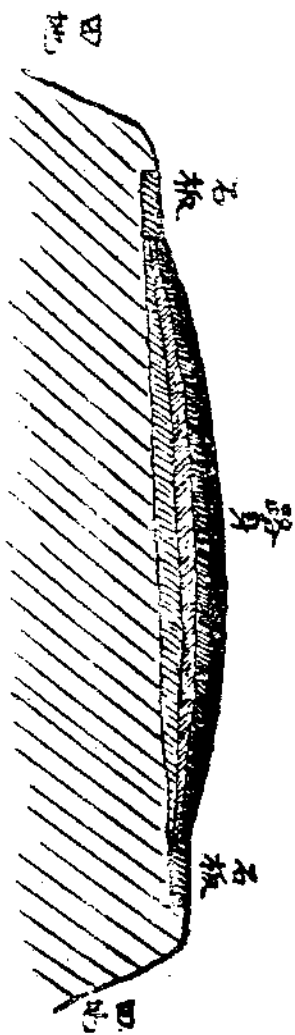
第三圖

鄉村舊式道路(二)



第四圖

鄉村新式道路(二)



說明：上圖係表明鄉村道路建築在堤或堰上者，兩旁的田地每比路身為低，改良的道路，排水溝可以省去，路身比路兩旁較高，中間的石板移築在路身的兩旁。

三 鄉村道路鋪平法與土質的關係

前面所講種種應當注意的條件，是論到普通建築道路應當注意的常識與規例，大概不論什麼樣的道路，都是逃不脫那種種的道理的，但是各處的氣候不同，修路材料，亦不一律，所以路的種類，也就變雜了。如石礫壤土路，黏土路，黏土石礫路，磚塊路，與砂土路等等，種類實在不少。惟其建築目的，總不外乎兩種作用：第一，是要使路面上的水，不至浸入到道路下面去，如此可常使路基穩固，車輛的全部力量，都可分配到全部的路面上去。第二，是要路面平滑，不生灰塵，使行車的時候，摩擦力減少，車馬

的往來，又可安全快速些。按我國的氣候，比較起來，南部各省多雨，道路宜用石礫或磚塊鋪平；北部少雨，就是土路，也是可以修好的。茲對於各種道路，鋪平的要點，再詳細分述如下：

(一)石礫壤土路——一個地方，若牠的土質是壤土，裏邊還夾雜着些小的石礫，那是一定能夠造成一條很好的土路的。因為石礫同壤土合起來，其中有大小不同的石粒，當鋪平緊壓的時候，那小的石粒，自然就會壓擠到大的石粒與大的石粒的中間，把那空隙可以密密填塞。再還有那細的砂粒，自然又會擠到那粗砂粒的中間去，一層比一層格外擠得堅固，那條路面，自然會很堅實了。有了這樣的路面，雨水落下來的時候，當然易於流走，不至滲入。重載的車輛，也不易使路面陷落下去。還有一層好處，就在冬天的時候，也不易因天寒的緣故，把路凍成龜圪，因為路面不易蓄水，自然沒有可凍的機會了。

(二)黏土路——有最細的黏土地方，是不容易造成一條很好的道路。修路的時候，總須當中再加些他種材料才好。因為黏土的黏性太大，又容易存水，若修路的時候，能把路的斜坡度與排水的方法，設置完好，偶爾下雨，自然還可以使牠非常堅固，即雨水猛來，一時也不容易滲入。但若天雨連綿，或冬季時有長期的發凍，那末，這種道路，就有點不便了。而且此種路面，最容易受小車的破壞，因為小車推動的時候，重量很不平衡，往往是兩邊搖動。車輪就乘此時，很容易把那路面破裂，使牠漸漸的凹下去。有時我到鄉間，見他們鄉人用一尺多寬的石板，鋪在道路的中間，專備小車行走，但也是不大合宜。因為中間只有一條石板路，若果兩車相遇，仍不免有破壞

路面的害處，所以我很希望修路的時候，把石板移鋪道路的兩邊，以便小車行走，那末，中間的路冠，就可以常常保存中凸側坡的樣子，不至屢受推殘了。至於其他不甚損傷路面之運輸，仍舊可以隨便行駛，是無關係的。（參看第二與第四圖）

（三）黏土石礫路——前段所說最細的黏土路，是最不容易修築的。但是現在我們又要利用這種軟黏的黏土，把道路來改良一下了。——就是用小的石塊平鋪於路面上，厚薄約有二三寸，隨後再用石滾子多多的緊壓幾回，使石礫同黏土，互相黏着，就成所謂黏土石礫路了。這樣既可免了黏土路在下雨的時候發軟，又可免在冬季的時候凍冰，豈不一舉兩得麼？

（四）砂土路——砂土路是很難修的，因為砂土沒有黏性，粒粒分離，容易透水，也可說他是不蓄水。若要把他壓得很緊，很堅固，這是很不容易成功的。所以他的弊病，適與黏土路相反。黏土路是黏力太大，他的蓄水力太強，砂土路是黏力太小，他的蓄水力太弱，所以黏土過軟，砂土過鬆。但由這種困難，就有人想出一種法子，將砂土和黏土拌合起來，使他變成壤土的樣子，那路自然可以修得好了。雖就普通而論，凡有砂土的地方，黏土是很少的，所以兩者相混，不易實行。然亦究可算是改良砂土路的一種方法。若一處兩種泥土均有，不妨就實行一下。此外在砂土路上，利用那些禾草木屑等夾雜物，也可稍使砂土蓄水力增強，或能稍顯覆蓋的作用，免得水分多量蒸發，使路面發燥起來。

（五）磚塊路——磚塊路的建築，普通多在雨水多的地方，牠的目的，是要免去在下雨的時候，道路

泥濘和交通困難的痛苦。這種道路，在我國鄉間，多處可以看見，普通皆用破斷的磚塊鋪起，惟未鋪之先，務將路基及排水溝等整理堅固，使將來鋪好之後，不至有路面陷落，或顯出凸凹不平的樣子。這種情形，在鄉間有磚塊或石塊路的地方，皆可看見。凡路面修得高些的，大概都是非常堅固，平滑而且耐久；修得低些的，下雨的時候，水不容易流走，他的路面，就是高低不平，而且常易破壞。這種情形，就是完全由於路基建築時，未比兩旁田地高的緣故。果能將路基作好以後，再把破磚橫立，一排一排的鋪起來，一層一層的靠得緊，使牠不顯出大的裂罅來；一面再將細土或砂在路面上來回的掃動，使那些小小的裂罅，統統填平；如此再經過行人一天一天的振動，那磚與磚就要緊起來，自然那路就堅實了。但是鄉間所用的小車子，最足破壞這種路面，若要免去這個困難，還是要照以前黏土路的辦法，把道路的兩旁，鋪起一條石板來，專讓小車子行走。如此，這路的壽命，就要長些。

總之以上幾種道路的作法，不過概論各處土質不同的一般情形。若真要建築一條適合當地情形的道路，自非詳察該處土質及氣候之變動，再行着手，不可墨守成規，永久不變，是不行的。

四 鄉村道路管理的方法

修理一條好路，是要緊的；管理一條好路，更是要緊。管理方法，普通分爲兩種，就是修理已壞的道路，和保存未壞的道路。用道路耙平器，把壞的土路耙平，就是修理；制限車輪輪鐵的寬窄，就是保存。倘能實行以上的兩法，就有以下的幾種作用，可以看見：（一）保存好路的固有形狀。（二）時常加補材料

於已壞的路面，以補充之。(三)路旁的側溝，時常清潔。(四)除去路旁的野草，以壯觀瞻。

對於管理道路應即實行什麼方法，茲就在我國鄉間最要緊最適用的幾種，說在下邊。

(一)車輪輪鐵的寬窄——車輪輪鐵的寬窄，與道路的管理，有直接之關係。若車輪輪鐵過窄，形似刀刃一般，那破壞路面的力量，更是利害。所以普通皆有一種法律的規定，使車輪輪鐵造成平面，幅員的大小，按諸定章。普通的寬窄，多按車輪多寡與馬匹數目而定。如二輪的雙馬，車輪輪鐵則為四·一三英寸；(一英寸合我國八分)二輪的四馬車，車輪輪鐵則為六·一八英寸。若有這種限制，那路面自然就不容易破壞了。惟以上的限制，專指牲畜所拉的車輛而言，對於手推的小車輪子，不在此例。因為小車輪子靠近地的部分，也須很平。惟普通的寬窄，約有三吋半的樣子，已經很好，不必再寬，惟過狹也是有害道路的。

(二)道路耙平器——道路耙平器，是用一種很堅實很好的木料造成，專為修理鄉村土路用的。牠的詳細構造法，本校鄉村社會系作有模型，凡願意仿造的，都可照這模型去做。下雨以後，鄉村土路表面上，常要被車輛壓的不平，或發現出許多泥塊。若用這種耙平器去拖一下，就可把路面不平的地方，統統拖平，仍顯出那光滑的路面來。惟用這耙平器最適當的時候，是在土質稍稍發鬆，路面顯出乾濕適當的當兒。因為在這時候適用，下面的四種好處，方能表現出來呢。

甲、耙平器向前拉動的時候，可向路的中心，作成一種角度。由這種角度的作用，就可使路的中

心高凸起來，從此可以保存路的中凸側坡的原形。

乙、若路面甚軟，由耙平器的作用，可以把高處泥塊，拖到低的地方，使路面平坦光滑，雅潔可觀。

丙、用耙平器的時候，可將路面凹處的水撒開，係易於曝乾，便利交通。

丁、大雨之後，路面多成糊狀，耙平器能使此等泥糊，塗抹路面，封閉土質天然所成的氣孔，因此面格外堅固，不易透水。

(三)組織管理道路機關——我們要想保存良好道路的固有形狀，非有一定的機關，去時常監督修理不可。若道路沒有適當的管理，即有良好的道路，也很容易破壞的。對於這種組織的方法，我略有一點建議，或者能合乎鄉村社會的情形，凡鄉村的交通大道，決不是一個村莊獨用的，凡是靠近這大道的村莊，都要在上面行動的，本無關係，何妨將靠近的村莊，連合起來組織一種團體，專作管理道路的工夫。裏邊的職員，可由村莊選派；修理的經費，可由地畝的多寡平均捐助；職員既有常額，經費有了常款，維持的責任，從此就可以實行出來，果能如此，對於維護良好的道路一層，或可辦到。或者以為上面的法子，不大便利，那末，先把道路分起段來，每一村轉管該村鄰近的一段，每段道路的修理，專由一個村莊負責，範圍較小，辦事的成績，或能較上法更為澈底，亦未可知。至若再簡便些，就是選擇一個修路的日期，先行佈告大眾，到了那日，每家的農人，都須親赴該會，各人都拿上自己的修路器具，一齊動手，衆擎易舉，或者來得格外快些。以上三法，自信皆可一試，國內的明達，倘能代為實地的試驗，並將試驗的結果，一一告知，俾得轉告大眾，尤所盼望。

路界鱗爪

一 國內鐵路新聞

一、首都特別市鐵路局

(四月十日南京特別市市長何民魂在市立通俗圖書館演講)

鐵路局是大家看見的。但不一定大家去坐。我們見了路局門前那種蕭條景象。不免望而却步。所謂火車者。現已成爲傷兵裝運車。購票乘客。反不得一席地。一般傷病的兄弟們。日間往來於下關中正街。到晚上即宿在車內。江寧火車。似乎已成爲一傷兵住宿所。其難看幾與卑田院相等。現在已將鐵路局交與汪同志辦理。第一步。就原有現狀。暫爲整理。以後將加以澈底的改革。或改電車。或改有軌汽車。比鐵路更靈便而取價更廉。往來數次更多。通行無阻。乘客必然很多。

二、中東鐵道哈爾濱長春線

(甲)哈爾濱函

東鐵哈長線有讓渡日本說。客歲日本後藤子爵之赴俄。外間即有俄讓中東路一部權利與日之說。此項消息。據此地外報載稱。近日駐日俄大使特羅燕諾夫斯基與日方迭次會商結果。已協定下列三條。(一)日俄協定分擔滿洲勢力。使兩國地位安定。(二)中東路南線。哈爾濱長春間一段鐵路。俄以適當價格。讓與日本。(三)中東路幹線之利益。充分供給日本。日本並借予俄方相當鉅款。關於一三兩項。關係複雜。從緩實行。第二項則提前妥協。下月初旬日俄協會理事田中清次郎。將作進一步的交涉。考察哈長線內容。

俾便估定代價。田中氏爲後藤新平赴俄考察時隨員。來哈亦係奉命云。

(乙)北京通訊

日俄密議讓渡哈長路。日本對於中東鐵路南段自寬城子至哈爾濱一段俄國所有利權。日決出重大代價向俄購買。前日本派遣專使久原房之助後藤新平等相繼赴俄。曾向俄方開始磋商。後久原後藤二人返國。即屢與日首相田中密議繼續進行。雖日政府初尙竭力否認。謂未與俄方進行此項交涉。實已爲不可掩之事實。今北京方面已向日俄關係各國提出抗議。並聲明凡關於中東路事項。日俄無論私訂任何契約。中國一概不能承認。惟據日本方面聲稱。以此事中國僅有一半主權。現日俄間之交易。乃關於俄國一半主權之讓渡問題。認爲與中國無干。在日俄兩國交易未完全妥協以前。對中國持不理態度云。按此事關係我國主權甚重。前在民國九年。日俄間即曾密議進行此事。嗣經當時交通部會同外交部嚴重抗議。始行停止。蓋東路係屬中俄合辦。且路線在中國領土。前中俄協定規定關於中東路之前途。祇能中俄兩國解決。不許第三者干涉。證據確鑿。斷無由俄國一方面可與第三者私議讓渡之理。日俄前項協議。不獨違背中俄協定。且違反國際法及合股營業之商法也。東三省以南滿中東兩路爲最大幹線。南滿路近年甚爲發達。若俄再將東路讓渡日本。則東省交通命脈。全操諸日方矣。

三、中東鐵道哈爾濱綏寧線

牡丹江鐵橋被炸

四月七日晚九時許。距東鐵哈綏線海林車站十四公里間之牡丹江鐵橋之右端。突然爆裂。發聲極大。距該橋附近二里許之小站。站長聞聲。急乘壓車往勘。當發見鐵橋右端。已炸燬一角。鐵軌空浮。土石鐵枕悉行陷落。遂急發電報告於左近車站。停止交通。並通知海林牡丹江兩車站護路軍警查驗。後經軍警協力檢查。發現已爆裂之炸彈壳。及炸藥線等物。知係有人暗放炸彈於路軌。希圖燬壞橋梁。當時恐客車因交通停滯。發生事故。乃以電話告知各站軍警加意布防。是晚幸得無事。路局接得海林站急電後。急派一面坡工

務段工人數十人。乘專車一列。到橋修補。迄於八日晨刻。方始修復。十時後恢復交通。車後據聞。海林站山間。近來隱有大幫胡匪。中俄共數百人。蓄意劫車。已非一日。當地軍警力量單薄。無力入山搜緝。胡匪乃乘機安放炸彈。此次雖未得逞。恐後此東鐵之多事。正未已也。

四、奉天洮昂線

(甲)奉天洮昂路借車交涉之前後

奉海路之歷史與借車動機。奉海鐵路爲奉省官商合資之鐵路。支幹各線共計延長二百零七英里。不及三年。全部竣工。固極迅速。推開辦至今。路務廢弛。弊端百出。工事敷衍。積積纍纍。業由劉海泉省長將前總辦王鏡寰撤委。另委張志良接任。張視事後。厲行整頓。裁員減薪。開源節流。藉維現狀。曾擬定計畫。報告省署。略謂路基不堅。沙石淺薄。行車動搖。橋樑又多木架。危險堪虞。亟宜修固路基。保護橋樑。全線枕木。多係滿鐵運到之品。木質不良。難以耐久。即須鋪換。本線鋼軌。係六十磅。不滴載重。須更換八十磅軌。車機十六。內有十二。購自英國。阿木斯脫郎廠。二八〇式。但係歐戰舊品。笨重已極。且均損壞。等於廢物。續購二六〇式四輛。爲英鮑爾溫廠出品。質尙佳。但有開駛過度之弊。客車十六。簡率裝置。極不堅固。須澈底修理。貨車三百九十五輛。多無制動氣機。而油壺尤淺。易於燃着。亦須添裝更換。決定添購機關客貨各車。並補充各站七線道軌。更須修築水塔。機車庫房。及車站房屋號誌。惟全路修成之後。佔用民地未付地價者。尙有一百〇五萬萬元。已經發給者。祇三四十萬元。遷延至今。路款更益支絀。發價尤屬無望。民怨沸騰。而公司積欠薪俸工資以及火食等費。均無着落。即米菜一項。積欠三四萬元。其他可知。擬請將地價改作股本。並請准與南滿商定聯運。並與南滿商借機車十輛。客車十二。貨車百輛。以求營業發展云云。此奉海借車之動機也。

奉海向洮昂借車之經過。張氏視事未久。因任籌濟局督辦。辭去路職。改由北京僑交部直轄管理。改稱爲局。委京奉局長常蔭槐兼任督辦。委龐作屏爲局長。將與南滿聯運及借車之事。暫行中止。改向洮昂路酌借車輛。並與洮昂商定一切手續。經由打通京奉各

路。轉交奉海應用。此洮昂路借車之經過也。

滿鐵之抗議及其原因。詎洮昂路車輛。係由南滿墊款。合同以內。原無限制車輛移動他路之條款。而南滿鐵道株式會社。竟借口以車輛爲其墊款擔保品爲理由。會同該國駐奉領事館。先後向省政府提出抗議。反對撥車。蓋奉海初成之時。會向南滿借貨各項舊貨車多輛。最近復又商議聯運。再借車輛。已有成議。乃因路局改組而中止。兼以打通路修成之後。現又添開營口通遼直達客貨車。南滿頗受影響。當打通初修之際。曾經日人屢次抗議無效。而奉海修成之後。復由吉省積極興修吉海鐵路。以期與奉海接軌。吉海亦爲日人抗議之路。中國竟不之理。仍舊修築。將來吉海奉海銜接。正與打通包圍南滿。實予南滿一大打擊。故急欲染指奉海。乘機加入。徐圖進步。不期聯運既成泡影。復由洮昂撥借車輛。是以不得不借口違反契約。提出抗議。借此打銷洮昂借車之舉。仍照原議做去。否則奉海路款無着。車輛又寡。路務不易發達。漁人亦可得利。此交涉發生之原因也。

奉當局之駁覆。劉海泉省長查悉該社與洮昂原訂購車墊款合同第四條。雖有以車輛爲墊款之擔保。然而並無限制車輛移動他路之規定。該社之提議。未始誤會。況此項車輛。雖係撥與奉海路實用。而原有之機務車務人員。均仍由洮昂路局派遣。與該局使用。無甚差異。而且車輛之移動。係屬鐵路行政內部事項。與該社以車輛墊款之擔保。毫無關碍。實難承認此舉。遂於二十七日照復該社。並令飭交涉署長高濤和轉達該國領事查照云。

(乙) 奉洮路車輛交涉轉圜

四月十三日晚北京僑外長羅文幹宴請日使芳澤常蔭槐暨中日雙方重要人員。調解奉洮兩路車輛流通問題。大致聯運協會將加以修正。調用車輛。日方不干涉。互相讓步。可望和平解決。

日本芳澤公使應羅文幹再三之邀請。於昨晚七時至僑外交部。與羅文幹常蔭槐共晚餐。餐畢關於奉海鐵路問題。爲重要之交涉。歷八小時至今曉三時始畢。交涉之內容。嚴守秘密。傳聞中國方面提議。擬將奉海線與南滿鐵路之聯運協定。更加訂定。至借用車輛

問題。擬乘十八日借車契約期滿之機會。將奉海線所借用之洮昂鐵路車輛。歸還洮昂鐵路。以期尊重雙方方面之面子。使紛糾之該問題。從此告一段落。託芳澤公使斡旋。求得日本當道及南滿鐵路公司之同意。芳澤公使要求中國方面。就於其不當之處置。再盡理而反省。決計就於中國方面新提出之解決案。更加以考慮。

(丙) 奉洮車輛交涉解決

▲附有條件之解決

▲其條件頗有關係

奉海路交涉即日可解決。內容條件(一)由洮昂路撥給奉海車輛三十六輛。但須歸還。(二)滿鐵奉海兩路聯運協定。雖經中國聲明廢止。仍須另訂。(三)日本承認奉海京奉聯運協定。又附帶條件。甲、日本中止增兵。並仍配給環城路貨車。乙、東鐵奉海路聯運協定。迅速簽字。丙、南滿路仍輸送奉吉黑軍隊。北京僞交通部已電召洮昂路局。于局長速來北京。簽訂聯運協定。

奉海洮昂兩線問題。十四日芳澤日使與羅僞外長在北京會見。決定(一)復活滿鐵奉海兩線連絡協定。(二)貨車以形式交還。再由中國方面借用。(三)協定成立後。再開城根線承認。交涉似已圓滿解決。

中日洮昂鐵路爭端。茲已解決。日使署現將所講條件電達東京政府。俟經核准。即可簽定。其主要條件。為(一)奉海鐵路須將移用之火車歸還洮昂鐵路。(二)奉海鐵路與南滿鐵路接軌合同。不得取銷。惟日人允京奉鐵路接通奉海鐵路。

(丁) 奉海路借車交涉餘聞

晨報評論奉海交涉解決。頗不滿。謂日方要求訂立奉海滿鐵聯運協定。意在破壞東省各路。連同包攬各項貨物。全在大連出口。以南滿路為中心。擴張勢力於洮昂洮昂吉長吉敦各路。造成一鐵路統系。將滿洲盡包在內。為企圖外蒙初步云云。

五、南滿線

(甲)滿鐵拒絕輸送吉林軍

日政府以奉方違背滿洲鐵道契約。命滿鐵拒絕供絕輸送吉林軍之軍用列車。

(乙)滿鐵拒絕輸送吉軍問題

滿鐵公司對於關內出動之吉林軍。以車輛不足爲理由。拒絕長春奉天間之軍隊輸送。今後日本將再採第二第三之強硬手段。故日本對奉關係。可斷言必愈趨險惡。日本軍部爲確立萬一時之手段起見。知特務機關中將與村岡軍司令官。正在旅順協議一切。又因日本對奉強硬之結果。而從來反目之張作相與楊宇霆兩派暗鬥。將以此次軍事輸送不能爲動機。益有擴大之勢。

奉天當局對於滿鐵公司拒絕輸送吉林軍提出抗議。滿鐵方面不以損失爲意。有續用強硬手段對付之勢。或以奉天總領事之命。扣留軍需品。亦未可知。

滿鐵路對付奉海路問題之第一步辦法。擬先停止京奉路城根支路之貨車及車頭之借用。然後再取第二第三之步驟。故該問題復增加其緊張之程度。本日午後芳澤日使與天羽書記官。松井顧問。金井鐵道省事務官。及申島滿鐵路參事等秘密商議。歷一小時餘之久。芳澤於會議後急赴僑外交部。向羅文幹總長陳中國方面之不法。并說明日方之主張。重復催促中國鐵路當局之反省。日方協定態度後。同時於本日拒絕由南滿路運輸。已奉命向關內出動。現駐農安及長嶺之第十六師第十旅長常堯臣部一千二百人。與戰馬一千匹。若取此對策後。中國方面仍無反省之意。則當進而準備第三手段。即傳命斷絕一切與南滿鐵路接續之中國方面鐵路之連絡點是也。

六、中東幹線

路帶移民

年內北方人民。既受殘餘軍閥之壓迫。苛稅重徵。又蒙天公之好虐。災象迭見。流離顛沛。欲生無術。山東直隸兩省。災情尤重。一般年富力強之農民。遂相率入東三省。欲藉墾殖。以延殘喘。據報章所載。每日出關之數。在五千人以上。民生之荒亂。災情之嚴酷。亦可想見矣。近聞中東路局。爲拯救難民起見。除暫時的給與棲止飲食外。並已從事於建築兩極大之旅舍以容之。其意蓋欲藉移民之力。從事於荒地之開墾。以開發我東三省之利源而已。茲就所聞。擇要節錄如下。以餉國人。

建築兩大旅舍。 兩大旅舍可容三萬人之居住。地居中東鐵道哈爾濱站相近之村落。近已動工建築。年內或可告成。所佔地畝。幾至五萬方尺。每所費用。達二十五萬盧布。旅舍內備有價廉物美之飲食店。流民入內居住。絕對無限制。一切設備供應。均極周至。

移民數幾三倍於舊記錄。 建築中之兩大旅舍。原爲收容南來移民而設。據由滿洲來滬某教會司事勞生氏之報告。謂本年移民入東三省之數。實爲從來所未有。路局統計。某日約有六千人之進境。照此算去。恐將打破一千九百十七年移民數八十萬之舊記錄。而雙倍之。或竟至三倍。亦未可知。

叢處之移民。 看護如許移民。並妥善遷置於墾殖之區。爲一極難之問題。目前中東路局。在長春所設之收容所。其設備亦未多勝於草棚之聚合。然守護叢聚之移民。使其不致於輾轉顛沛束手待斃於嚴寒冰雪之北滿天氣之下。亦是厚德。在哈爾濱亦有同等之難民暫駐所。且日以能容四十人之貨車五十輛。接運難民三次。日共六千人。又有醫生二、助手四、雜役一、爲路局所雇用。專爲政治移民急病之需。於此可見中東路局。對於南來移民之處置。已竭其能力所及。無微不至矣。

東省乃世界未來之倉庫。 對於移民日後之處置。目下亦已議有辦法。擬以移民之百分之五十。移殖於鐵道之東幹。即西伯利亞之邊境。百分之四十。移置於鐵道之西幹。齊齊哈爾及海拉等處。其餘百分之十。則遷殖於長春與哈爾濱之間。查中東鐵道所經之區域。土壤肥沃。宜於農殖。沿松花江兩岸。尤爲豐腴。年內經山東移民之開墾。產麥成績。已大有可觀。據老於北方者言。滿洲乃世界未來之倉庫。此言或將有實現之一日歟。

二 國內公路新聞

一、首都燕子磯間修築馬路

▲並擬闢為模範村

南京燕子磯為江南名勝。風景絕佳。離城約十數里。春秋佳日。游人絡繹不絕。然出城時至該處大路。歲久失修。車馬往來。不良於行。燕子磯一帶村鎮民衆丁兆麟。曹伯庚。謝熱中等三十餘人。有鑒於此。特發起組織籌款修路委員會。積極進行。然以茲事體大。籌款不易。近聞燕子磯將劃為市行政區。該處村民丁兆麟。特晉謁何市長商修路事。並陳述民衆修路委員會情形。謂籌得大洋六百元。何市長慨允撥助大洋四百元。且批准八卦洲捐助修路大洋八百元。為修路費。並擬將洪武門內月城所傾塌城磚。運往修路。丁君取款後。即日開工。約數個月內即可工竣。此誠市府與民衆合作之表徵也。又聞丁君於晤何市長時。並陳述改造燕子磯為模範新村計劃。何氏極為嘉慰。面囑渠精密計劃。用書面呈候核奪。市府方面竭力幫助。以期實現云云。

二、鎮江興築中山路

丹徒縣政府。建設局。因自鎮至寶瓊。道路崎嶇。行旅維艱。特興築中山路。以利交通。現已開工修築。

三、籌築江北公路

江都縣籌備江北路政。分為緩急。闢為十線。(一)兼興經泗陽、洋河、宿遷、甯灣、炮車至邳縣。及由甯灣三汊河至台兒莊之線。(二)宿遷、經橋北鎮、新安鎮、至紅花埠之線。(三)東海、青口、贛榆、至日照邊境。及由東海至沂州邊境之線。(四)三汊河經炮車北新安鎮至東海之線。(五)三汊河經八叉築至銅山之線。(以上五線為最要路線)(一)淮陰、漣水、東新安鎮、經灌雲、至東海之線。(二)淮陰、西壩、錢集、流陽、至北新安鎮、及由流陽、至東海。(三)宿遷、睢寧、雙溝、張集、至銅山之線。(以上五線為次要)各路築一丈八尺寬。鋪以碎石。如設橋梁。須寬一丈八尺。一律興築。已派員測量銜接郵之道路。以便興工云。

四、廣西建設事業之成績

▲築成公路四千餘里

▲開發礦產種植森林

廣西一省。向稱貧瘠。以歷史上之沿革。終年收入。祇敷八個月之供給。其餘須仰賴於粵。民十三而後。該省內無政潮。外無兵役。軍政當局。一方面整頓稅收。一方面從事建設。四年以後。建設事業。大有進步。成績最著者。則為公路。南寧、柳州、梧州、三大埠。附近之各要路。均已一律築成。計有四千餘里。運貨搭客。咸行駛汽車。交通便利。商業亦因以為盛。現在進行者有二幹路。一為寶貴公路。該路上接邕賓。下接興鬱。關係該省全部交通。該路於上年二月開工。約本年五月完竣。二為慶柳遷公路。總工程處設在思練。因路線太長。將全路劃分四大段興築。以柳州至三都為第一大段。三都至大塘為第二大段。大塘至石壘為第三大段。石壘至遷江為第四大段。全路工程分段建築。上年六月動工。限本年七月工竣。又擬建築平梧公路。（即桂平至梧州）現正測量期中。至實業方面。廣西建設廳下。組織一實業院。該院專事種植計劃以發展森林事業。蓋該省地質。向宜種植森林也。廣西礦產。五金皆備。富川、鍾山、賀縣三縣。已經開採。開出錫礦頗為豐富。省政府復聘礦學專家莫劍衡為礦務處長。從事提煉。並派員赴各處探查礦苗。一面購辦採礦機開採。以省人力。平樂方面。現又探得某項礦苗。面積甚廣。擬在該處設立礦場。計劃開採。該省政府以築成之公路日廣。汽車所用之汽油亦即日夥。桂省出產薯芋豐富。現開一大規模之製造酒精廠。以代替汽油。藉供各路汽車之需用。該廠為取給薯芋原料便利起見。設於柳州對河鷓鴣地方。令該處居民。一律專種薯芋。以供製造酒精原料之用。製出之酒精。質地極良。現擬再事擴充其他實業。該省當局。亦在積極籌劃。財政方面。十五年度收入二千二百餘萬。十六年度約收二千六百餘萬。惟內中煙稅一項。約佔一千二百萬元云。

三、國內鐵路帶建設新聞

一、滬寧線

津浦之聲 第五期 津浦帶

(甲)暨南新村

滬寧鐵路帶真茹鎮暨南大學北首。本有暨南新村一處。係民國十二年由國立暨南大學聯合上海政商學各界。有名人物數百人組織而成。園地五百餘畝。預備建築馬路公園小學公舍。并設備各種公用事項。以爲吾國首屈一指之模範新村。當時集款約二十餘萬元。除園地約去其半數外。其餘十萬元。原擬全充興築村中公共設備之用。惟自江浙齊盧戰後。時局不定。且村中餘款。亦全數爲暨南學校移作臨時經費。以致無從進行。今春時局較定。暨南大學及暨南村村友委員會兩方。均委托潘序倫會計師辦理清償舊債事宜。雙方迭次磋商。刻已擬定辦法。由暨南大學歸還暨南村現洋一萬五千元。餘款用二五庫券照九八折歸清。暨南村方面因經費有着。頓現生氣。前已於二月二十八日在潘序倫會計師事務所內。開村友委員會第二十七次會議。上月三十一日又在暨南大學鄭校長寓所開第二十八次村友委員會。到會者計有委員長暨南校長鄭紹覺、委員袁觀瀾、張頌周、趙厚聖、王雲五、陳霆銳、錢玉如、甘鴻達諸君。及會計師潘序倫工程師蔡君錫。共計十人。茲將開會情形及議決案照錄如下。(一)王雲五君報告本委員會前經推定鄭校長任委員長。今日歡迎委員長就職。又暨南學校已允償還本村墊款。計現洋一萬五千元。餘款用二五庫券償還。(二)鄭委員長報告希望暨南村從速進行建築村舍。以備學校租用。至少希望在陽曆七月底以前。建成房屋二十五幢至四十幢。可由學校全數租下。房屋圖樣。須徵求本校同意。(三)議決建築公用平房。以二十五宅爲度。爲各村友建築私舍之提倡。由暨南學校包租五年。(四)議決建築費暫以二萬五千元爲度。由本村擔任一萬五千元。鄭委員長代籌五千元。其餘五千元由委員會另籌。(五)議決所有二五庫券賣去四成。其用途如下。一、贖回十八區地。二、村內收地遷墳及辦理一部份築路排溝種樹等事。(各事均從速辦理。以便村友即在村內造屋居住。)(六)議決推定王雲五張頌周蔡君錫三君擔任本村建築設計委員。儘一星期之內。草定建築計劃。預備四月七日開會討論決定。(七)錢玉如君提議。一、舊村各戶原有宅基。以村內圈購之地劃出調換。但其中尚缺畝分若干。應另劃地段或給價以補償之。二、舊村各戶宅基。雖由村中劃地調換。尚無執業憑證。應函知冊單局複丈換單給執。以清產權。議決以上兩事務。推定甘鴻達蔡君錫

兩君擔任進行。所有必要費用。歸本村擔任。

(乙)暨南新村建築村舍計劃

滬寧路帶中真茹鎮暨南新村建築事項。因村款有着。積極進行各情。已誌上節。茲悉該村委員會。復於本月七日下午七時。在暨南大學鄭校長公館開第二十九次委員會。到會會員。計有鄭洪年王雲五袁觀瀾張頌周錢如玉甘鴻達諸君。以及會計師潘序倫建築師蔡君錫等。僉議本村村友計數百人。其已在村內建立私舍者。尙屬寥寥。茲爲提倡私人築舍起見。決用村有公款之一部份。先行建築房屋若干宅。一方暫由暨南學校包租。作爲職員住宅之用。茲將議定建築辦法錄下。(一)造雙間平房二十五宅。面積連走廊以六方半爲限。廚房在外。(二)每宅造價連填土在內。平均以一千元爲限。(三)造價由村公款擔任二萬元。鄭洪年君代借五千元。(鄭君代借之款。按年六厘付息。滿五年後。由村委員會隨時籌還。未籌還以前。以村內第十八區地十畝。及地面舊房屋三宅。及新房屋兩宅。作爲抵押品。)(四)所有房屋二十五宅。均由校方包租五年。按月繳租。五年期滿。校方應將房屋交還村委員會。倘在五年期滿以前。村方欲收回房屋若干所者。須照本計劃第八條A項辦理。(五)每宅租金。按照價分十二年折舊。並加年息六厘計算。(六)由各宅房屋通至學校之道路。由村方建築之。(七)租借期內。如房屋有破漏。應照通例。由村方出資修理。但其他粉刷裝修。均由校方自理。(八)擬築各房屋。應擇環公園各區地方。分別商得各該地主同意借用。不給地租。但地主得於房屋落成一年後。按左列條件付款。向村委員會收回。各該房屋自用。A在收回之前六個月。先行備價交村委員會。另行擇地建築同樣房屋。租給校方。B在房屋落成未滿二年收回者。按建築實價九折付款。C在房屋落成未滿三年收回者。按建築實價八折付款。D在房屋落成未滿四年收回者。按建築實價七折付款。E在房屋落成未滿五年收回者。按建築實價六折付款。F在房屋滿五年後收回者。按建築實價五折付款。(九)房屋落成滿五年後。再過六個月。地主仍不備價收回者。付委員會得按該地原價加年息六厘。向地主收購該房屋所在地一畝。(十)村委員會擇定建築地點。應即用書面分別向地主商量借用。如十日內無相當答覆。則由村委員會另行商擇他地點建築。(十一)所有房屋。限

本年四月內投標動工。八月內竣工。(十)一設建築委員會。主管工程及其用款。又議決案呈新村委員會。聘任潘序倫會計師爲顧問兼書記。又議決本會推定建築委員七人。分別擔任下列各職務。蔡君錫擔任工程設計及管理。鄭洪年擔任工程稽核。張頌周擔任款項出納。袁觀瀾王雲五擔任款項稽核。甘鴻遠潘序倫擔任庶務。

二、隴海線

隴海鐵路帶鄭州市對於各種新事業。次第發展。茲將平民公園及新農村之開幕情形分誌於下。

平民公園 三月二十九日。鄭州市政府平民公園及中山俱樂部。舉行開幕典禮。并於是日舉行街長訓練班畢業儀式。平民公園園址在地平門外。設置頗臻完備。如遊藝室、書報室、簡樸潔淨。別有雅緻。運動場亦極整齊。尤以四壁繪國恥圖畫及標語路牌等。最足引人注目。一入其中。愛國之心。油然而生。園西設有平民圖書館。刻尙在籌備期內。園內四週。遍植花木。池塘曲折。頗能引人入勝。洵鄭埠第一遊憩之所也。是日來賓參加極形踴躍。開會如儀後。首由主席劉治洲報告籌備經過情形。及勸勉街長市民。必須要革命化、紀律化、平民化。繼由任行政長代表馮總司令致詞。略謂我們革命是爲的一般平民。因爲平民吃的苦、穿的苦、住的苦。生活狀況是愁悶的、是乾燥的、是很少幸福的。各地有花園。各商埠有戲園子。有遊藝場。都是有錢的人纔能享受。至於看書閱報。亦只是有錢的人便宜。平民却是絲毫得不着。這便是最大的不平。革命是打不平的。因此在革命勢力範圍之下。平民便要有公園遊。有遊藝看。有書報閱。有娛樂享。今日鄭州市成立平民公園中山俱樂部。便是爲平民謀福利。便是使一般老百姓認識革命自爲自己謀利益的。又繼運輸司令部秘書長孫國鎮。農村訓練處副處長陳已生等。均有演說。乃唱國民革命歌。呼口號攝影而散。

新農村 鄭市新農村中山村。由豫陝甘三省農村組織訓練處。派蔡議真同志擔任籌備。昨日(四月一日)正式成立。於上午十時。在該村中山俱樂部大場內舉行新農村成立典禮。及中山村學校開學與中山俱樂部開幕典禮。總主席爲農村訓練處副處長陳已生。來賓方面。到豫中區行政長公署、鄭縣公署、鄭縣商會、縣黨部、總司令部、宣傳處等各機關團體代表百餘人。民衆方面。到中山村

村民全體暨附近村莊參觀民衆將近一萬人。如儀開會後。即選舉村民自治委員九人及監委五人。乃表演新舊劇跳舞。並舉行提燈會而散。

衛生雜錄

蓋胸有健全之身體。方能建健全之事業。本欄之目的。即欲引導同志之欲建健全事業者。如何可以求得一健全之身也。青靦衛生之高尙爲轉移。編者抱此宏願。力求提倡不使落於虛敗。力求實際不使空於空論。以爾讀者。務期本旨。名副其實。此篇總理遺稿。雖屬偏於飲食一隅。然字裏行間。足可見總理對於身體健全極爲注重也。編者刊增此稿。非敢濫竽充數。乃切乎人情。所謂順乎天而應乎人。即本欄之設所抱之宗旨也。

編者謹識

(一) 總理遺稿「中國人應保守中國飲食法」

(甲) 西人以爲粗惡野蠻之食品確能補身益體

我中國近代文明進化。事事皆落人之後。惟飲食一道之進步。至今尙爲文明各國所不及。中國所發明之食物。固大盛於歐美。而中國烹調法之精良。又非歐美所可並駕。至於中國人飲食之習尚。則比之今日歐美最高明之醫學衛生家所發明最新之學理。亦不過如是而已。何以言之。夫中國食品之發明。如古所稱之八珍。非日用尋常所需。固無論矣。日用尋常之。如金針、木耳、豆腐、豆芽等品。實素食之良者。而歐美各國並不知其爲食品者也。至於肉食。六畜之臟腑。中國人以爲美味。而英美人往時不之食也。而近年亦以美味視之矣。吾住在粵垣。曾見有西人鄙中國人食豬血以爲粗惡野蠻者。而今經醫學衛生家所研究而得者。則豬血涵鐵質獨多。爲補身之無上品。凡病後產後及一切血薄症之人。往時多以化煉之鐵劑治之者。今皆用媽血以治之矣。蓋豬血所涵之鐵。爲有機體之鐵。較之無機體之煉化鐵劑。尤爲適宜於人之身體。故豬血之爲食品。有病之人食之固可以補身。而無病之人食之亦可以益體。而中國人食之。不特不爲粗惡野蠻。且極合於科學衛生也。此不過食品之一耳。其餘種種食物。中國自古有之。而西人所未知者。不可勝數也。如魚翅燕窩。中國人以爲上品。而西人見華人食之。則以爲奇怪之事也。

(乙) 醬油與牛肉汁無異絕不涵有毒質

夫悅目之畫。悅耳之音。皆爲美術。而悅口之味。何獨不然。是烹調者。亦美術之一道也。西國烹調之術。莫善於法國。而西國文明。亦莫高於法國。是烹調之術。本於文明而生。非深孕乎文明之種族。則辨味不精。辨味不精。則烹調之術不妙。中國烹調之不妙。亦足表文明進化之深也。昔者中西未通市以前。西人只知烹調之道。法國爲世界之冠。及一嘗中國之味。莫不以中國爲冠矣。近代西人之遊中國內地者。以赫氏爲最先。當清季道光年間。彼曾潛行各省而達西藏。彼所著之遊記。稱道中國之文明者不一端。而尤以中國調味爲世界之冠。近年華僑所到之地。則中國飲食之風盛傳。在美國紐約一城。中國菜館多至數百家。凡美國城市。幾無一無中國菜館者。美人之嗜中國味者。舉國若狂。遂至令土人之操司業者。大生妒忌。於是造出謠言。謂中國人所用之醬油。涵有毒質。傷害衛生。致的他瞭市政廳有議禁止華人用醬油之事。後經醫學衛生家嚴爲考驗。所得結果。則醬油不獨不涵毒物。且多涵肉精。其質與牛肉汁無異。不獨無礙乎衛生。且大有益於身體。於是禁令乃止。中國烹調之術。不獨遍傳於美洲。而歐洲各國之大都會。亦漸有中國菜館矣。日本自維新以後。習尙多採西風。而獨於烹調一道。猶嗜中國之味。故東京中國菜館亦林立焉。是知口之於味。人所同也。

(丙) 清茶淡飯豆腐青菜之習尙可爲世界人類之師導

中國不獨食品發明之多。烹調方法之美。爲各國所不及。而中國人之飲食習尙。暗合於科學衛生。尤爲各國一般人所望塵不及也。中國常人所飲者爲清茶。所食者爲淡飯。而加以菜蔬豆腐。此等之食料。爲今日衛生家所考得爲最有益於養生者也。故中國窮鄉僻壤之人。飲食不及酒肉者。常多上壽。又中國人口之繁昌。與乎中國人拒疾疫之力強大。亦未嘗非飲食之暗合衛生有以致之也。倘能更從科學衛生上再用工夫。以求其知。而改良進步。則中國人種之強。必更駕乎今日也。西人之倡素食者。本於科學衛生之知識。以求延年益壽之功。然其素食之品。無中國之美備。其調味之方。無中國之精巧。故其熱心素食家。多有太過於菜蔬之食。遂致滋養料之不足。而致傷生者。如此。則素食之風。斷難普遍全國也。中國素食者。必食豆腐。夫豆腐者。實植物中之肉料也。此物有肉料之功。而無肉

料之毒。故中國全國皆素食。已習慣爲常。而不待學者之提倡矣。歐美之人所飲食濁酒。所食者腥膻。亦相習成風。故雖在前有科學之提倡。在後有重法厲禁。如近代時俄美等國之厲行酒禁。而一時亦不能轉移之也。單就飲食一道論之。中國之習尚。當超乎各國之上。此人生最重之事。有中國人已無待於利誘勢迫。而能習之成自然。實爲一太幸事。吾人當保守之而失。以爲世界人類之師導也可。

(二) 維持健康的簡便方法

(木君)

1. 運動 運動與身體有莫大的關係。這是人生第一件要事。凡一個人大約每天至少總得要有一小時的戶外運動。
2. 空氣與日光 空氣同日光在衛生上是最有益的。多呼吸新鮮空氣。多受日光。非但則以免病。並且身體還可以強健。所以房屋內宜多開窗。使空氣流通。日光要能使他能够普照。

3. 飲食 據近來醫家試驗說有多種的皮膚病。是由於胃病所致。這種胃病皆是從不慎飲食而來。所以我們講求皮膚衛生。不可不對於飲食方面。稍加注意。如不易消化的食品。不可多食。飯量要有一定不可過飽。

4. 洗浴 我們講求皮膚衛生。非保護他的清潔不可。如果要使他清潔。非沐浴不可。沐浴的種類很多。如冷水浴、沸水浴、溫水浴等。我看最合乎衛生的莫過於溫水浴。因爲溫水浴容易去掉污垢。

5. 撲粉 現在一般人都以爲撲粉是爲美觀的。其實不然。他能使皮膚清爽。保護着以免起裂口。並且還可以吸收潮溼。所以我以爲撲粉這件事對於皮膚衛生是不可少的。

6. 睡眠 睡眠是休養精神可以恢復疲勞。普通的人。就要有八小時的睡眠就夠了。如果要多睡必定頭痛眼花。非但無益。並且還有害。至於小兒及成人精神不足的。宜乎多睡。

(三) 傷風法預防法

(木君)

入春以來。天氣寒暖不一。最易感染疾病。極普通者。以傷風爲最多。這種病症乃是黏膜發炎起因。或由於着涼。或由於吹風。以致鼻

腔梗塞呼吸不靈，使人身體，感受種種不快！此症最易傳染，我們每視為尋常病症，無足輕重，其實不可然，肺癆肺炎等症，莫不以傷風為起點，原來肺炎病菌常留盤據鼻喉之間，癆菌更無處不可存在，但所以不能為害的，全賴人體健康，有抵抗能力，若傷風一起，抵抗力即弱，細菌便有隙可乘了，若不極早診治，病菌猖獗起來，身體隨而衰弱，便有性命之憂，世人每以傷風為小病，事先不知防止，事後又不早就醫，以致貽害匪淺，流毒無窮！所以我們不得不求一預防之法，預防首在保護體溫，人體溫度在華氏九十八度○四分，過暖固不適宜，過冷亦殊失當，我們日常若能保持一定溫度，自然不會能傷風，其他病菌，他無隙可入了，現在為便于記憶，擇要說幾條預防方法如下。

1. 多吸清氣，
2. 慎重飲食，
3. 舒暢大便，
4. 勤事體育，
5. 毋過勞動，
6. 衣服適當，
7. 毋吹寒風，
8. 毋着濕衣。

(四) 製造牛乳代用法

(景伯)

牛乳含有滋養分最豐富，為人類的滋養品，所以喜食者多，惟其產量有限，每有需要過於供給不足之虞，種種患處，是由於吾國養牛業未能發達的原故啊！且牛乳價頗昂貴，無產階級的人，購食不易，是以牛乳的滋養分能夠普遍供給，必須設法使其滋養分能夠普遍供給，貧賤的人，易於購食，然必考其成分，而製類似之代用品，亦未為不可，近有人造牛乳（即豆乳）之發明，按黃豆富於蛋白質及脂肪，所以他的汁液，有補益之效，功用略等牛乳，花生仁亦然，（最佳之黃豆，含蛋白質約百分之三十七，脂肪約百分之十七，最佳之花生，含蛋白質約百分之二十四，脂肪與黃豆所含相差不遠，兩者俱含有葡萄糖。）精製之味極佳美，其法係用最佳之黃豆，及最佳之乾燥花生仁，以豆六分，花生一分，用冷水於兩器浸之，黃豆但淘淨即可，花生須浸至嫩皮繃起的時候，搗去其皮，再將兩種原料，浸於水中，勿過浸久，致使乳質易變，至顆粒飽滿為止，即同入磨磨之，磨時，須加以水，約原料一成，加水七成，磨畢，濾其汁液，置鍋中以大火煎之數沸，撇去薪火，勿使鍋底焦結，取出，即得牛乳同等之物，此即人造牛乳的簡便方法。

附錄



哀情
小說
映階碧草自春色

沈諤

天作寫虛地作種。清風明月兩懸懸。世間看盡滄桑事。千古風流一例捐。
歎大夢。覺何年。好花易謝月難圓。人生草草
回朝露。獨有狂僧早悟禪。

調寄鷓鴣天

金湯門外。斬王閣下。有清流一渠。徹底澄澈。光可鑑人。上植柔柳數株。碧影婆娑。倒映水中。清麗欲絕。如值月夜。泛舟渠上。第聞森森波面。時起一片小魚噴水。潑潑之聲。俯視皓魄。沉於水底。丹桂玉斧。尤覺歷歷可見。回溯當年李白泛舟撈月之時。當同此情況。以其一片童心。誠可與水月爭潔。大概詩人心腸。確與俗子不同。惜其釣月有心。無奈可望而不可得。未免有減雅興。假令目擊今日飛艇。想伊對此皎皎明月。定必更進一步。以作直接摘取之舉矣。所恨人生如朝露。而此號稱詩仙之李白。大夢早覺。不若一般世人猶在迷離惆悵之中也。

狂僧詩才酒量。雖遜李白。惟愛月之心。殊難言喻。且於每次賞月之時。尤願與此千載大詩家之英魂。一通款曲。不意頻年期望。有如海底探針。誠爲一大憾事。某夕。青雲如鏡。萬籟俱寂。爽氣襲人。狂僧兀坐斗室。忽聞吟聲。起自戶外。默念如此荒山。何來詩人。頗以爲奇。乃掩扉外出。循聲而往。一路月華如水。清風徐拂。松柏交錯。怪石嶙峋。而路旁潺潺泉聲。到處不絕。尤足令人頓悟禪意。遠矚滔滔龍江。暮

霧微起。漁燈隱約。馬嘶知鳴。隨風掠耳。蒼涼異常。無何。遇一孤峰。芳草佳木。葱葱蘼蘼。紛披其上。翠色欲流。狂僧乃覓徑登巔。舉目四眺。一片荒山。樹木迷離。白霧深銷。有時於古柏絕谷之間。鶴笑猿啼。遙相酬答。聞之悚然。仰視長空。則一輪明月。高懸霄漢。清光四射。無異白晝。默詠「嫦娥應悔偷靈藥。碧海青天夜夜心」之句。不禁竊笑。月姊自取其勢。當有浮雲數片。疾馳月下。遍體透明。惜乎漂泊浮雲。如同叔寶。否則大可一察彼之心肝。究作何種色彩。

寒風瀟瀟。宿鳥啾啾。梵鐘鏗鏘。暮柝四起。間有野鬼二三。輒於荒塚土窟。往來奔馳。異常匆忙。是猶庸人自擾歟。若狂僧之踏月夜遊。志在尋覓高詠之詩人。不意既抵此間。吟聲依舊。人則杳然。呀！人耶！鬼耶！狐耶！抑不佞心理上之作用耶！雖然。不入虎穴。焉得虎子。用仍鼓勇前往。所經小徑。芳草紛披。露濕如雨。四面寒氣。襲八衣襟。尤欲作顛。所幸向前更進。則聞吟聲愈清。最後且能辨別彼之所詠詩詞矣。

——前身本是雲間月。照澈塵寰黃金闕。香草美人最易凋。金谷風流萬古歇。

山人久與紅塵絕。借得煙雲封丹穴。破納半肩酒一瓢。相對明月着意啜。——

聞此——吟聲戛然而止。四顧荒山。除暮鳥飛翔林間外。餘則一無所睹。至是不佞不禁稍露驚色。惟念覓此荒山詩人。既廢半夜光陰。安可從此中止。且彼既為雅士。不如亦以吟詩以誘之。觀其究願與不佞接談否耶。徘徊有頃。乃對月高吟曰：

寂寂荒山中。孤月照青楓。何處煙霞客。長宵吟碧空。

天台近咫尺。可許作劉郎。同愛風光好。對月欲飛航。

吟聲甫寂。果於東面山坎間。有人影作探望狀。不佞見之。不禁驚喜交集。疾馳而往。是時人影漸濃。緩步而來。向不佞笑曰：「花滿山中。高士咏。月明林下雅人來。」既而又曰：「如此深夜。足下猶在荒山耶。賞月詠詩。雅興不淺！」當時不佞默察其人。年可三十許。僧服葛履。態度雍容。恭敬之心。不期而生。故敬答曰：「法丈雅興。較僕更濃。雖然。為覓法丈。已費去半夜光陰。……」其人聞此——仰天大

笑曰：「余並非法丈，請君勿誤會。蓋余實爲世間之罪人，以一罪人而蒙足下注意，若是，寧非世間之奇事耶？」不佞徒聞彼語，自己爲罪人，不勝懷疑。因聞曩時彼之所詠詩詞，非常瀟灑，今其所言則如是突兀，是非確於沉痛中，而得大解脫之人耶？且其既自認爲罪人，不妨一探其隱衷。不料其人目擊不佞狀態，已先向不佞申述彼之歷史矣。（以下均爲其人自述。）

陌上柳綠，溪畔桃紅，青山流翠，芳泉泛碧，是非每年陽春三月之韶光耶？雖然美景如畫，恍如曠昔，而人事則全非矣。回溯往年此日，正值奉魯餘孽，再犯津浦南段之時，當逆軍甫抵浦鎮，陽藉搜查黨人之名，陰則施其逐戶洗劫之實。余家不幸，亦遭光顧。一幕慘劇，因於余之目前發生矣。吁！余極願爲君一道內容也。

往年此夕，愁雲變霧，細雨迷濛，瀟瀟於芳苑，鬼啾啾於荒塚，月則斂光於太空，人則絕跡於曠野，征馬對天而長嘶，笳角隨浦而悲鳴，槍劈拍兮不絕，炮轟轟兮時起，兒不啼兮雞不鳴，炊不舉兮燈不燃，家家則扉窗閉，處處則兵喧卒呼，不意初更既度，午夜乍臨，擊門打戶之聲大作，拋磚擲石之音頻聞，時余與老母及弱妹女僕四人，身處危地，雖甚驚惶，惟念至多略受微辱，及損失若干金錢而已，詎知所得結果，竟大出余之意料之外乎。

當時余聞四面發生驚人聲浪後，即囑老母等一律更換敝衣，向後園暫時躲避。余則徘徊廊下，以觀動靜。尙憶該時雖愁雲沉沉，雨絲風片，頻撲余面，惟見一線月光，忽從雲隙中照下，庭前花木，歷歷可見，不意我家慘劇，即由此一線月光而發生矣。因余囑老母暫向後園躲避之時，大門已爲彼等紛紛怒撞，無如該門爲鋼版所造，一時何易撞破？是故彼乘月色模糊之間，竟得余之後園，踰垣而入。吁！誰知是時余之老母等，方抵園東茅亭地點，一見彼等手持利器，疾向該處包圍而來，早以魂飛魄散，且聞彼等高呼大喝之聲，更覺手足無措，故竟乍忘利害，大聲呼余曰：「強盜來矣！強盜……來……！」而弱妹忽又縱聲號哭，吁！詎料一呼一哭，大觸糾糾者之奇怒，第聞砰拍數響，而老母之呼聲，弱妹之哭聲，則寂寂不聞矣。吁！天乎！痛哉！

余既聞槍聲，逆料彼等必已遭奇禍，當時一陣心酸，五腸幾裂，正圖冒險前往，一覘究竟，詎意十餘匪兵，已向余住宅跳躍而來，黑色

之手槍。白鋼之刺刀。衝動於慘月之下。第見寒光閃閃。照耀眼簾。毛髮悚然。他如彼等猙獰之面目。粗暴之聲浪。尤為平生所未見。真怪余之老母等一見若輩。則高呼大號也。當時彼等觀余踉蹌而出。即有一甚形魁梧之惡奴。伸其巨掌。將余扭住。聲稱「余等初克貴地。缺乏軍餉。擬請代籌一二萬之現款。藉以維持目前生活」云云。余聞其言。堅欲一覘老母等之狀況。然後再開其他談判。不意另有一匪兵。向余冷笑曰：「先生！余等需款孔急。幸速交出。毋誤乃公事。至於彼等早已代汝送至娘家。可請毋庸慮矣。」一時彼言此——向余催款甚急。吁！孰知余之所有現款。早於半月前。滙至上海。家屬所尙勾留險地者。因余係某路職員。值此亂時。公務忙碌。不能親送彼等往申耳。曩時余所自認世間之罪人者。即此故。當時彼等見余一味延宕。莫不怒目視余。而欲置之死地以為快。幸有一面色較白之匪兵。向余宣言曰：「余觀此君。儀表堂皇。衣服麗都。必係一富翁。今其所難立應吾等要求者。或於家中現款已盡。不如將其綁往營中。請命魏師長如何發落？」另有一麻面匪兵曰：「吳諸葛畢竟不愧為軍師。余等聽君吩咐可也。」眾匪聞此。咸狂呼曰：「妙計！妙計！決聽軍師命令……」——語時——遂將余捆綁而去。惟聞有若干匪兵。已往樓上。翻箱倒篋。肆意洗劫矣。

嗟呼！時余既入匪手。早置生死於度外。惟經各地。不得不察民間所受蹂躪之慘況。但見沿街店鋪。均已壁空門破。什物則拋棄滿地。有時忽聞一線呻吟之聲。從被劫住宅。慘呼而出。吁！不知誰家主人。又遭其無辜之犧牲矣。偶視天空。則雲黑如漆。淒風慘雨。一路襲人。噉啾之聲。不絕霄漢。似若上帝目擊人間。遭此浩劫。不禁老淚橫流。而默歎軍閥之逆天行事者。無何。已被擁至離鎮六七里許之關帝廟內。當余將抵該廟時。忽聞許多背負重物。緩步道上之土匪。均向押余之匪兵笑問曰：「老鄉！於者何物？」「猪！」「公猪乎？母猪乎？」「公猪！」「肥不肥？」「肥極！」「另有一身穿便服。立於道旁之一匪。以一竹竿向余腿上且擊且笑曰：「阿呀！老鄉！此猪肥甚……」嗚呼！試思當時彼等將余如此侮辱。心中之憤慨。為何如乎？

彼等將余擁入該廟後。見一形似官長之匪兵領袖。吩咐押余之士匪。將余暫閉殿後之一小室內。吁！余見該室。光線既不充足。穢氣則陣陣撲鼻。時欲作吐。地上柴草。更覺零亂不堪。偶一坐下。穢氣更甚。是時復聞窗外大雨如注。風吼益烈。冷氣砭膚。瑟瑟作顫。尤令

余坐立不寧者。入室片時。忽聞毒蚊嘍嘍之聲。屢震耳鼓。面上頸間。頻被怒刺。痛癢異常。設使余之雙手。能得自由。尚可設法將其驅逐。無奈該時早被無情麻索束縛甚緊。欲動不得。誠視余如同猪欄矣。總之。是夜被閉該室。備常痛苦。委頓不堪。偶聞室外陣陣喧嘩之聲。益使腦筋刺痛異常。吁！人生不幸。至此已極矣。

俄而東方已微白。雨聲稍止。風勢漸減。余因倦甚。不覺昏昏欲睡。正朦朧間。忽驚余門已開。且見前立魔鬼數人。將余拖起。擁出該室。余受此大驚。不禁冷汗紛流。罔知所措矣。當余既被擁至該廟大殿。舉目四顧。曩日所供關帝之神像。已杳如黃鶴。所懸兩旁之橫額。禮聯亦均被毀一空。所可見者。惟覺於香烟久斷之枯廟中。乍添許多甚形混亂之武裝羅漢而已。

嗟呼！余正俯首作非非想時。忽聞環立四面之魯軍。低聲言曰：「魏師長來矣！」余乃仰視所謂魏師長者。年可四十許。已蓄短髮。態度殊矜靜。惟微露目光。可證其胸伏殺機。決非善類。當其向余親問姓名年歲籍貫職業畢。立命左右。將余鬆縛。復對余微笑曰：「昨日敵軍誤侵貴宅。致演流血慘劇。非常抱歉。今余業已查得主動要犯。就地正法矣。」語次。彼向左右疾言厲色曰：「速將李勝之首。獻給大先生一閱。」左右答曰：「唯」字。而一血肉模糊之頭。已由一小卒。雙手捧來。獻給余閱矣。時余微視該首。殊覺可怖。惟所奇者。腦後尚留尺許之髮辮。未免令余大起懷疑。魏賊睹余視畢。便命該卒捧首他去。對余益柔聲而言曰：「主犯既已正法。可謂已代貴家屬伸冤矣。惟余有一要事。擬與老哥面商。言之雖甚慚愧。惟思敵軍此次南下。係爲國家安良除暴。並非私爭可比。想明達如老哥。定亦贊成敵軍南征。但今敵軍所最困難者。莫如軍費。因於濟南出發時。餉款既未籌足。今至此地。目擊各處瘡痍滿目。又不敢重增本地父老之負擔。惟聞老哥供職路局。家道頗豐。用擬暫向老哥挪移現款五萬元。以濟灼急。倘老哥以爲交出如此鉅款。恐無收回希望。儘可由本師長出名。給一筆據老哥。一俟敵軍克復金陵。即向本師部軍需處。持據索還該款可也。該時本師長非特如數奉趙。且擬懇請老哥擔任本師部之重要官佐。藉以酬報今日一番惠借款項之盛意。」當余聞其言次。默念魏賊深得打家劫舍之本領。不愧爲大盜張宗昌下之偽師長矣。乃伴答曰：「承推愛若是。能毋知感。箋箋之取。當於一星期內。籌足奉上。至於敵眷遇害。

一半雖出貴軍誤會。一半實出自己運氣不佳。今者主犯既蒙斬決。不佞已心滿意足。惟思老母等陳尸荒園。殊覺心痛。如蒙暫釋不佞回家。將彼等一一收斂後。再來籌款。尤形感激。」僞師長聞此——向余微笑曰：「先籌軍餉。再去治喪。未爲晚也。」畢。昂然而去矣。未幾。忽一匪兵匆遽跑來。向押余之兵曰：「頃奉師長面諭。暫將大先生遷至二殿旁之庫房內。俾渠可得安心籌款。」於是余又被彼等押至該處矣。

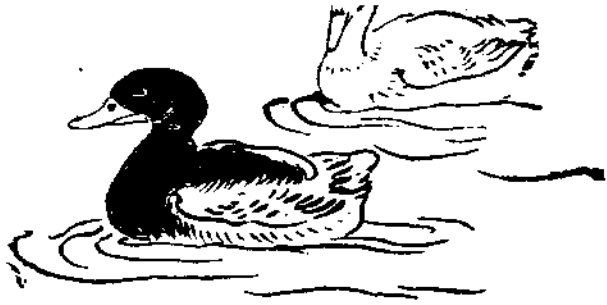
浮雲蔽空。陽光微露。景色殊慘淡。余見之不禁愴然。幸此庫房。陳設尙佳。窗外且有薔薇一株。綠葉萋萋。翠色橫溢。間有花蕊數朵。作猩紅色。恍如二八處女。恰到妙齡。含苞欲放矣。惟門禁甚嚴。不得自由出入。深以爲苦。無何。見一勤務兵狀者。捧來面水一盆。令余洗面。余乃取出五元之交通鈔票一張。托其代煮雞麵數碗。如有零錢剩下。作爲彼等酒資可也。該兵一聞余言。卽含笑持票諾諾而去。不意該兵去後。未及一小時。竟見一一如命辦就而來矣。吁。有錢使得鬼推磨。誠非虛語。當伊送麵入室時。所站門外之衛士二人。不止探首望內。余已明知其意。乃請彼入室。一嘗雞麵之美味。是日余因倦甚。食麵後。卽倒榻而眠。泊夫夢醒。已暮色蒼茫。月影下窗矣。側耳四聽。第聞一片鼾聲。偶睹門外衛士。亦已倒地而睡。吁。匪兵連夕洗劫。竟疲勞若此。如此可得遁逃之良機。安可錯過。余乃緩步而出。向後一望。適爲該廟後門。且門大開。絕無阻擋。余遂屏息出廟。舉目四眺。杳無人跡。乃乘星月迷離之中。疾向六合而行。雖念老母弱妹。陳尸荒園。心痛欲絕。然恐回家。復遭意外。祇得暫時置諸不聞。另於後日再爲彼等報仇矣。

是夕。雖已雨霽雲收。星月亦甚皎潔。惟途上殊溼滑。且余所經小徑。均爲土地。從鞋至褲。滿沾泥水。狼狽不堪。迨抵六合。東方已微明。曉風撲面。鳥語盈耳。精神尙佳。正前行時。忽見有一鬚眉蒼白之老僧。從東面桑林中。緩緩而來。一見余面。忽聞長歎曰：「罪過罪過。阿彌陀佛！」時余聞具言語不倫不類。乍起好奇之心。乃笑問曰：「老法丈何故見余。卽發長歎？」語次——該僧凝視余面。復歎曰：「觀君印堂內。隱有黑色。如不速自養晦。恐目前不但須至家室流離。且恐本身難逃意外奇禍。」余聞其語有來歷。卽將余之老母等橫遭慘殺之事。向伊一一陳述。不意老僧聞之。掉頭長歎曰：「觀君流年氣色。恐遭奇禍。尙不止此也。」余聞之訝曰：「雖然。數有

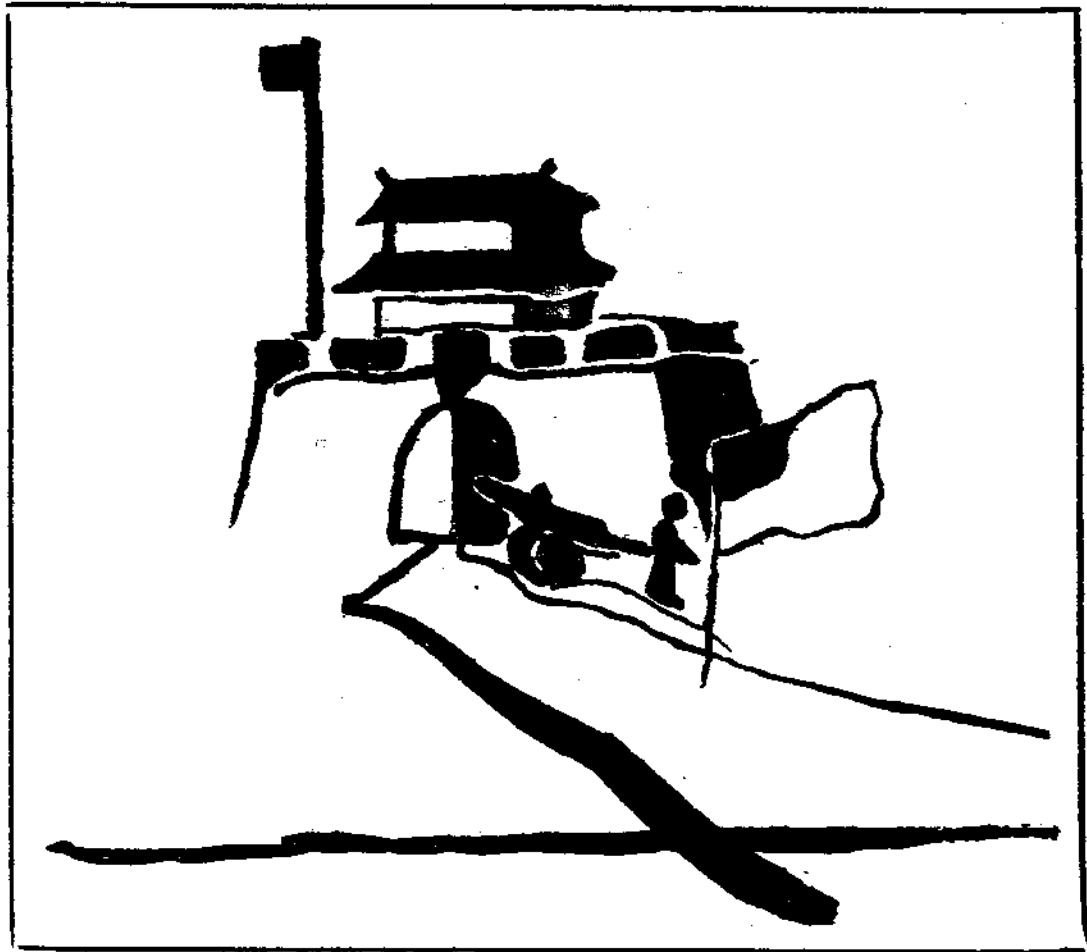
天定。惟有時人力。亦可以挽回。今觀法丈仙風道骨。慧根甚深。可否指點迷途。俾得苟延殘喘乎？」老僧曰：「除隨老僧去。則別無良法。」當余慘見全門遇害。本有遁跡空門之心。今既遇此良機。遂隨老僧而去矣。

嗟呼！余隨老僧去後。即被禁一室。命余所夕誦經。藉消罪過。至於余之老母等之尸骸。聞至鬻匪北退後。方由慈善機關。買棺成殮。今余雖已成爲方外人。惟偶回思前影。未嘗不心痛如割。日前老僧謂余大難已過。釋余外出。余遂便回故里。一覘近狀。不意門庭依舊。而人事則余非矣。吁！誦「映階碧草自春色。隔葉黃鸝空好音」之句。能毋熱淚紛下乎？

其人語此——月已西墜。四野晨雞。不止嚶嚶而鳴。遠矚扶桑。漸呈曉色。滿天星斗。猶於冥色沉沉之雲幕中。閃灼而明。俄而天更白。鳥聲雜作。朝霧橫起。蒼蒼樹木。一律爲白茫茫所蔽。惟仰視天空。略露陽光耳。是時不佞正擬向此可憐人略作安慰。不意舉目四顧。已爲層層濃霧所困。咫尺不辨。旋呼其名。除聞山谷間之一片回聲外。其人則已杳如黃鶴矣。



會 師 北 京 魁 元



津浦之聲 第五期 附錄

小字謎

上期的小玩意兒，居然蒙讀者紛紛指教，編輯同人感激不盡。現在這位小朋友又「組」了她的大希望——會師北京——的一幅小圖，寄到本刊來。考查這幅小圖的表面，與「津浦之聲」並沒有什麼連絡的關係，但不知其中有沒有深意含蓄着，編者既不認識這位小朋友，她投稿的時候，又不肯把「內幕」預告編者。沒奈何，只有請教讀者不吝高明，隨時指示，庶不負小友的一番好意呀！

第四期小字謎答案揭曉

第一名 易佩環君

雁樹合而爲津

山水合而爲浦

帆岸合而爲之

屋坡合而爲聲

通信處浦口小河南五十號 或紅房子四街十三號趙珮瓊轉交

第二名 黃小雲君

孤樹寒鴉是個津字

遠山橫水是個浦字

近水孤舟是個之字

野屋小道是個聲字

通信處上海霞飛路二九九號劉玉英轉

第三名 莫戟人君

三鴉歸巢(津)

東山西水(浦)

曲江孤帆(之)

遙聞寺鐘(聲)

通信處 浦鎮電務段

府行宏君 蘇州木瀆東街

湯逸人君 杭州市青年路青年會

湘娥君 蚌埠醫院

朱華君 本京罵駕橋二十八號

倪學愚君 利國驛車站

井金祥君 浦口天橋下慎記房產公司

陳良君 南京獅子橋梅溪山莊莫安初轉

丁家珍君

劉芝舟君

夏炎公君 下關天光路二百四十一號

曹靜悟君 下關天光路二四五號

韓慶祥君 浦鎮電報房

唐鴻軒君 浦鎮機務處長住宅

湯瑞伯君

劉延福君

趙繼禹君

崔子文君

曹竟成君

戚襄周君

周冠伯君

張文炳君

袁振炳君

賈聲烈君

沈俊才君

沈明馨君

陳紹齡君

李懷通君

時剛君

崔文才君

浦口扶輪學校

沙河集車站

浦鎮機麻李振民轉

浦鎮機廠帳務股

曹老集車站

浦鎮機務處帳務股

李璧城君

曹老集車站

周雨辰君

下關正豐里四號

周尙德君

下關二馬路蕭永興炭號後三進

楊 珏君

南京城內船板巷二十一號

高宜之君

浦鎮機務處賬務股

張香崖君

南京下關鄧府巷共和旅館

陳民威君

下關天光里二百七十四號

第四期小字謎承 讀者紛紛 指教感激良深茲略備薄酬請即來函領取爲荷

編者謹啟

津浦之聲 第五期 附錄



註附	目價告廣			費郵	目價報定			
以上各費先期繳納逕向「浦口國民政府交通部津浦鐵路管理局秘書處公報編輯室」接洽	特製加倍	三 元	四 分 之 一 頁	每 期 計	本 京 每 冊 一 分	全 年 十 二 期	半 年 六 期	每 月 一 期
		五 元	半 頁					
		八 元	全 頁					
局理管路鐵浦津部通交府政民國 者行發兼輯編					所刷印局書華中海上 者 刷 印			