

中華民國二十五年十月二十二日

平綏日報

張作爲題

經驗是
最精之學問

本刊刊布一不另行交工之件，與正式公文，有同等效力。

第三百零五號

二十五年十二月一日(星期二)

本報除星期日及例假外按日發行

目 要

- 業務通告 增修捲菸等級由
- 局 令 訂定公布臨時補助員工長警夫役伙食費辦法由
- 公 牘 車務處
機務處
工務處會簽：本路各處署員警等制服規定暫行辦
警務處
總務處
法簽請核施由 (未完)
- 車務處函：如列車機車在兩站間發生障礙時須遵照部頒行車通則第二三七條之規定妥慎處理轉飭切實遵辦由
- 各處公告 車務處傳知：爲公布鐵路航空互運辦法傳仰知照由
- 報 告 本路財產估計委員會十月份工作報告 (完)
- 會議錄 機務處二十五年十月處務會議提案 (四)
- 消費合作社第二十二次流動售貨車開行日期時刻表

國立北平圖書館藏

命令

業務通令

鐵道部業務通令 貨等類第八號(11)

令平綏鐵路管理局

事由：增修捲菸等級由。

案據新華菸公司等呈請規定禮拜六牌等捲菸等級，經查明下列各牌捲菸，每五萬枝價格，均未超過一五〇元，應准按普通通納二等運價，茲將該公司等新出捲菸牌名支裝列左：

- 一，新華菸公司禮拜六牌（十枝裝加長菸枝）又大飯店牌（十枝裝）。
- 二，華東菸公司勝家牌（十枝裝），又標準牌（十枝裝長枝圓菸）。
- 三，中國嶗山烟廠生記一品香牌（十枝裝長方包加長菸枝）。

上列各項捲菸，均准按二等運價收費，定自本年十二月一日起實行，除批示外，仰即遵照辦理。此令。

中華民國二十五年十一月八日

局令

平綏鐵路管理局令 第二〇一號

令各處署

鐵道部部長 張嘉璈
右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局

茲訂定本路軍事期內臨時補助員工長警夫役伙食費辦法五條，除呈

部備案外，着自十二月一日起實行，合亟公佈施行，此令。

附發辦法一件

中華民國二十五年十一月二十八日

局長 張維藩
副局長 段宗林

平綏鐵路沿綫軍事期內臨時補助員工長警夫役伙食費辦法

- 一 本路因受軍事影響，沿綫糧價高漲，為體恤沿綫緊要區域薪費低微之員工長警夫役起見，特分區核給臨時補助伙食費。
- 二 員工長警夫役駐在永嘉堡至包頭各段站服務，而每月所得薪津辛餉未逾五十元者，每人每月給予補助伙食費三元。
- 三 駐在永嘉堡以東每月所得薪津辛餉未逾五十元者，因隨車服務，往來第二條所開區域內各站時，每隨車一日，

給予補助伙食費二角，但每人每月不得過三元。
 四 員工長警夫役每月應領之補助伙食費，由該管段按月列單，隨薪費單送會計處核發。
 五 本辦法自公佈施行之日實行，至軍事終了時廢止之。

公 牘

平綏鐵路

車務處
 機務處
 工務處
 警察署
 總務處

會簽呈

總字第一四一號 (不另抄送)

查本路員工長警等應需服裝，自民國十四年後，常因路款支絀，未能按期製發，近兩年來製發雖較完備，但關服裝之式樣，質料，及發給年限與量製辦法等，應行規定事項，除最近曾由材料課參照部定章制，暨歷屆採購情形，選製標本作爲承製規範外，其他尙鮮明白規定，似不足以昭劃一而資遵守，茲就各處署需用制服職名，將每類制服之發給年限量製辦法，分別詳爲規定，分別列表，以爲每屆請領及稽核之標準，凡制服之應量尺寸者，并刊印刷服尺碼表，發交承商携往沿綫各段站，按名逐量身材，各填一紙，每紙俱複寫

同式四份，分別存送，以便下屆依式照製，而免逐次往量之繁，餘如各部份之工匠目夫，則按長警制服尺寸成例，酌定大中小三號固定尺碼，由承商於首次派夥携帶名冊，赴各段站按名逐量，大概分大中小三號填註名冊之備考欄內，以定每號需製數量，將來領用時，亦按名冊所註字樣，分別給領，高一本層尺碼表或名冊內原列姓名，在下屆有更動時，即由主管處於下屆核送名冊之先，飭由該署用員司另填尺碼表，隨冊附送，以資照改，如係工匠目夫，則責由各主管機關，按其人之身材，參照規定尺寸，酌定大中小號尺碼，於名冊內改註之，似此辦理，既爲一勞永逸，而每屆承製制服所省時間，亦屬不少，此外各處制服，預算有於實用數外，另列備用數，以備隨時增派員司領用者，此項制服，無由逐量身材，僅按普通尺碼，預先製存終，難與領用者之身材適合，茲擬并爲規定，每屆標購制服，僅按各處名冊實數辦理，另照往例與承商訂明，凡在訂購一年內添購之數，概由該承商照原價製交，則備用者，悉可隨時發用，亦較預先製存辦法妥善，所有上列緣由，理合檢附上述規定各表，會同簽請鑒核批准施行謹呈

局長 可二，四
 副局長 印二，四

己 所 不 欲 ， 勿 施 於 人 。

附呈各處制服暫行規定表一份 警察制服暫行規定表一份
各處制服尺碼表一份 警察制服尺碼表一份

車務處處長 劉汝翼

劉煥品

機務處處長 楊 毅

工務處處長 金 濤

警察署署長 孫昌應

總務處處長 俞之詰

會呈十一月二日

(未完)

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第五二六三號 二十五年十一月二十一日

事由：如列車機車在兩站間發生障礙時須遵照部頒
行車通則第二三七條之規定妥慎處理仰轉飭
切實遵辦

准審查行車事變委員會十一月十七日第九七六號函，以
本年十月二十八日七十七次列車在察素齊陶思浩間機車機件
損壞一案。經議決，以此次事變雖係因該機車拉桿下邊栽螺
絲穿門竄出所致，然該司機劉錫光事前查驗機車未能發覺，
難辭疏忽之咎，擬請按照行車事變員工獎懲規則第三十三條
罰辛二日示儆，並應轉飭各司機，嗣後關於機車機件於列車
出發前，務須詳細查驗，并飭各列車長車守遇中途機車發生

障礙時，應遵照部頒行車通則第二三七條第二項（即二一八
條第二項）處理，以防意外，經呈奉 局批「閱」等因，囑
查照辦理，等由；仰即遵照，轉飭各列車長車守，嗣後遇中
途機車發生障礙時，務須切實遵照部頒行車通則第二三七條
第二項（即二一八條第二項）之規定，妥慎處理，以策安全
，是為至要。此致
各車務段長 抄
西直門 南口 康莊 張家口 大同 綏遠 包頭各站長
各列車長 車守 車務處啟

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳知

營貨類第七一號 民國二十五年十一月十四日

事由：為公布鐵路航空互運辦法傳仰知照由

奉

局發 鐵道部 交通部十一月七日參字第一二〇號會令開：
「茲制定鐵路航空互運辦法公布之」等因。奉此，合將原定
辦法，抄附於後，傳仰知照為要。

鐵路航空互運辦法

(一) 鐵路航空互相運輸，依本辦法辦理。

(二) 歐亞航空公司交國營鐵路運輸航空事務所用之機件及物品照國營鐵路章程規定之運率，以七五折付費。

(三) 歐亞航空公司向國營鐵路交運前項機件及物品時應向鐵路局(或委員會)出具公函洽辦。

(四) 鐵道部及國營鐵路高級人員乘坐歐亞航空公司之飛機時，以因公出差者為限，照航空章程規定之票價，以七五折付費。

(五) 依前項之規定乘坐飛機時，應由鐵道部主管司或鐵路局(或委員會)出具公函交航站洽辦。

(六) 本辦法由交通部鐵道部會商訂定之，凡航空公司願照本辦法辦理互運者，得呈由交通部轉咨鐵道部核定參加。

(七) 本辦法先行試辦一年，自民國二十五年十一月一日起至二十六年十月三十一日止，為有效期間。

右傳知

車務各段站

車務處處長劉汝翼
車務處副處長劉煥品

抄送

辦 事 要 有

會計處

報 告

平綏鐵路財產估計委員會工作報告

(續)

三、清查歷年帳務

本路締造迄今，已逾三十載，中經平漢平綏之分合，帳務亦以此時為最紊亂，迨後連年兵燹，路產破壞甚多，帳務上原有固定財產價值，已不甚準確，而其他應收應付各帳，率係歷年懸記，殊難清理，益以經辦人員，迭經更易，舊有卷宗，復凌佚不全，此次清查，因之極感困難。茲依照 部頒進行步驟，所屬之項目五項，着手清查，其進行大概如下：

(一) 無形資產中之跌價證券，本路平六—三項下，僅有自來水公司股票四千九百五十元，又九六公債票二百七十元，又博覽會證券七十元，共計券面五千二百九十元。照現在行情，除九六公債尚有餘市價外，其自來水公司股票，因該公司歷年虧累，已多年不付利息，現在並無市價。博覽會

責 任 心

證券，詢據銀行界聲稱。市面直未見此物，更無所謂行市。是本路無形資產之價值，直等於零。

(二) 現金中之無價值紙幣。本路現存各項廢鈔，如兵站庫券，倒閉銀行鈔幣；及偽現洋等共計七萬五千餘元，計在平一八一六項下入帳懸記者三萬七千餘元，餘則由出納課另行記載，歷任處課長交接時，均呈報有案。查此項廢鈔，除西北銀行與本路尚有舊欠關係，其廢鈔未便即與銷燬外，其餘各項廢鈔，似均無保存之必要。

(三) 未經及已經整理債款。本路債務，爲數頗鉅，自二十二年，着手整理以來，現已大多數竣事，照外幣計算，截至本年六月底止，約爲美金七百六十四萬餘元，英金二千五百餘磅，日金一千七百六十萬餘元。整理後入帳之時，率皆按照舊有帳上之折合率，分別折合國幣入帳，比較現時行市，低廉甚多，如照現時各外幣市價折實改正：則增加之數，約將超過國幣一千萬元，惟滙兌行市，漲落無定，欲求與實際相接近，勢須爲改定，其改定期限，以應預爲規定，以免漫無準的。至未經整理債款，皆已查清；現以經濟及其他關係

，多係未便或未能整理。

(四) 無法收回及其他一切久懸未結帳項，此項帳項，爲數較多，且內容冗繁，查列頗費時日，現正在清查中。

再關於帳務表式。部飭由各路自行擬訂，茲經帳務組製定調查表式六種計（附表式六頁）

帳務表一 跌價證券表

帳務表二 無價值紙幣表

帳務表三 無法收回帳項表

帳務表四 已經整理債款項下應行更正各項帳目表

帳務表五 未經整理債款項下應行厘正各項帳目表

帳務表六 久懸未結帳項表

上項表式，將來適用如何，俟清查完竣，再酌量改訂。

四、研究估計問題

本路財產估計工作，業經遵照 部定辦法及進行步驟，分別積極進行，關於調查整理之基本工作，亦經各組製定調

查表，分發各部分切實查填，與鐵道部財字第三九九八號訓令所飭各點，尚屬吻合。至估計一項，曾研製工程財產壽命及殘值標準附呈，茲既奉 令飭就該估計問題簽註意見，當再與機務各部分估計標準，詳加研究，另案呈 部核定。

(完)

會議錄

機務處二十五年十月處務會議提案

目錄

(四)

- 三九，新換機客貨車車輛擬一律戮以記號并詳細登記以備查
張廠提議
- 四〇，機車汽閥離縫及閉斷請由機廠填註機車履歷簿內以利
校正案
七段提議
南廠提議
- 四一，請增添客車以資替換案
南廠提議
- 四二，請添購快開皮管分發各段以便隨時裝補案
三段提議
- 四三，請購置試驗溫度表及機車煤槽添設量煤度尺以利工作
案
四段提議
- 四四，請於各機段所在站兩端各裝風管一道連結長膠皮管以
便試驗列車風閘案
四段提議

- 四五，大同車站貨岔修設清爐溝及添置水櫃案
五段提議
- 四六，機車房裝設鏡汽案
五段提議
- 四七，車房各股道改裝鋼軌後檔案
五段提議
- 四八，包頭車房及客車房擬請安裝電燈以利工作案七段提議
- 四九，請添置削鑽床各一具以利工作案
七段提議
- 五〇，車房添置風閘專修車輛風閘案
五段提議
- 五一，擬請恢復原來加班費以期增加工作效能案
張廠提議
- 五二，提高庫工待遇案
張廠提議
- 五三，請獎勵員工發明著作及建議案
南廠提議
- 五四，全年不請假亦不曠工之工人請特別獎勵案
張廠提議
- 五五，改訂機車入廠大修案
五段提議
- 五六，修理守車擬由處支配修改案
張廠提議
- 五七，請函工務處轉飭工務段切實整頓軌道以免行車震動磨
損機件案
四段提議
- 五八，請函車務處轉飭司軻夫等帶擦手閘以策安全案
四段提議
- 五九，請函車務處轉飭各站務須遵照規定調度列車以防危險
案
四段提議
- 六零，請由處印各項機務章則發用案
一段提議

(未完)

努力修己，平心待人。

民生在動，動則不匱。

消費合作社售貨車開行日期表

平綏鐵路員工消費合作社預備社

第二十二次流動售貨車開行日期時刻表

站名	開行日期	車次
西直門開	五日	九〇三次
南口到	五日	一四〇六
南口開	五日	一六〇〇
康莊到	六日	一六〇四
康莊開	六日	一八四〇
康莊到	七日	七一一次
康莊開	七日	一五二七
下花園到	七日	一七五五
下花園開	八日	九〇一次
張家口到	八日	六四四
張家口開	八日	九一九
張家口到	九日	一〇四〇
大同到	九日	一八三四

站名	開行日期	車次
大同開	十一日	九〇二次
西直門到	十二日	一二〇〇
西直門到	十二日	九四四五

站名	開行日期	車次
西直門開	五日	九〇一次
大同開	六日	二二二六
大同開	六日	一八三四
豐鎮到	八日	七五〇
豐鎮開	八日	九二四
集寧到	九日	九五一
集寧開	九日	一二四八
集寧到	十日	一三二四
集寧開	十日	一五三七
卓資山到	十日	九〇一次
卓資山開	十一日	五三〇
綏遠到	十一日	九四二
綏遠開	十二日	一〇二二
包頭到	十二日	一七一九
包頭開	十二日	九〇二次
包頭到	十三日	一五〇〇
包頭開	十三日	一五〇〇
西直門到	十五日	九四五