

砲兵野外勤務

111  
E 276.3  
31

礮兵野外勤務目錄

第一章 行軍

第二章 宿營

第三章 戰鬥

礮兵野外勤務  
目錄



3 1764 0626 6

礮兵野外勤務 目錄

# 礮兵野外勤務

## 第一章 行軍

### 第一 行軍前各兵之處置

凡車輛兵器彈藥及裝具鞍套被服等件各兵皆須切實檢查如有損傷即速修理整備除鞍套當置於指定之處外至槍刀及裝具宜備於身邊以防不時出發庶免混雜及多費時間

### 第二 出發前飼養馬匹之方法

飼養馬匹之法於飲食一點半鐘以前命馬棚衛兵行之至飲水則令乘馬兵行之

第三 出發前各兵之動作

各兵起床時應先將自己服裝準備妥協再行會食  
罷隨於屋外列隊各礮車長即檢查其兵器裝具服裝  
等有無遺失再帶隊到礮廠或馬棚

第四 出發前各兵到馬棚之動作

各兵到馬棚時礮車長應監視馬棚指揮飲馬等事隨  
將馬牽至馬場刷之乘馬兵配備鞍套同時礮兵將驂  
馬牽於車輛之前

第五 出發前乘馬兵與礮兵之動作

一乘馬兵應檢查馬體馬掌肚帶馬口等事礮兵應檢

查礮車之各部

二各兵水筒宜盛滿清良開水

三檢查礮兵靴襪之良否

四衛兵應到各房檢查有未滅火等事

第六 行軍中應注意之件

一步度務歸一律

二礮車行進時須於道路之一側其他側亦宜開導

三各兵卒應隨隊行進而礮兵尤當在定位之處行進

四各兵卒裝具應時注意施脂油緊締螺桿或去附著

物等事庶免容易離脫並車輛發生異常之鳴響

第七 行進時生事之處置

行進時若生微細之事礮車不可駐止令礮兵隨時補修可也若爲勢所迫非駐止不可者則礮車長或車兵監視修理畢後用快步迫及於本隊其他之車輛存於空位

第八 行進時應注意馬匹之事

行進時宜最注意轆馬具觸於馬體若馬匹生有擦傷等症速送附近之地用象皮油紙浸水紫菜等包之革具用清水洗擦之至於馬掌之鐵及鞍之移動皆應注意

第九 由行進時駐止或由駐止時行進

行進之際忽欲駐止或於駐止之際忽欲行進應將各距離定準倘有僅少之變須用伸步以更正之

第十 行進時礮兵禁止之事

一 隨礮車行進不準步行捷路

二 野礮不準握礮身及軸座輓繩倚欄等山礮除應駛之物外概不準駛載他物

三 野礮不準座於前車及車軸之上或入於前後車中間或携載他物於車馬之上

四 山礮卸背臺時不準駛載車馬之上



五兵卒欲離本隊要得排長之允許及礮車長之監視  
事畢即追及本隊

第十一 野礮乘馬兵之姿勢

乘馬兵在馬上身體宜正倘稍有偏斜不正之勢則馬  
具最易移動而生鞍傷之患故官長應要注意

第十二 預防凍傷法

塗抹於手指或鼻耳宜用脂油

脂油即豬  
羊鯨油

塗抹足指宜

包以洋紙連長於行食事適當之時機命之

第十三 炎熱行軍之處置

炎熱行軍最要者行適度之飲水也故休息時於路旁

預備開水或水供用但禁止混雜於各所

第十四 連長應注意傳達口令之主旨

在行軍時於隊頭之前發令時最多宜令各官長及礮車長傳達於後方此法要時時演習

第十五 小休息之宗旨

在小休息時人與馬均要成縱隊並檢察馬匹材料等

第十六 小休息之方法

成縱隊須在道路之一側停止並收縮距離然後令乘

馬兵下馬乘礮兵下車

第十七 小休息時之動作

一 礮車長檢查馬掌及鞍套

二 乘馬兵查鞍套是否觸接於馬體其有發汗之馬亦即拭之

三 礮兵檢查所管之礮及裝具

四 不準卸背袋入村莊

五 檢查馬掌若有脫釘卽爲修理

六 用藁摩擦馬掌

七 檢查礮兵襪子生皸者令整理之

第十八 嚴寒及炎熱等時休息之注意

在嚴寒休息之時受冷處以自行摩拭爲善若睡眠及

燂火皆宜禁止庶不致有凍傷之患至在炎熱時禁飲過量之冷水

### 第十九 大休息之方法

在大休息時所指定地位須在道路外或道路之一側其野礮套駕山礮卸礮身車輛等隨即編成礮廠所最要者乘馬兵與礮兵宜在其旁面監視

### 第二十 大休息之動作

- 一 弛寬馬之肚帶脫鏹子下支桿
- 二 馬裝不良即爲改裝
- 三 生鞍傷時應檢查鞍及套包及長短良否再查馬體

與馬毛

四礮兵卸下裝具休息

第二十一 夜行軍之宗旨

一 利用暗夜近接敵人陣地之時

二 避敵人追擊時

三 避炎熱時

四 強行軍（不分晝夜時）

第二十二 夜行軍之方法

各縱隊縮短距離派人先導隨之行進若距敵近時禁止談話喫烟靜肅行進並用藁草包車輛鏈鎖等使無

## 音響

### 第二十三 夜行軍之注意

一各馬行進須同一轍

二野礮乘馬兵注意於轆繩不可被馬跨之

三礮兵乘馬兵之睡眠及下馬

四前方車若生事故次車續行於前方

五在歧路離隊者甚多故要注意

六休息之後出發時應注意離列及殘留者

### 第二十四 通過難路一般之方法

通過時禁止喧嘩軍士用低聲口令指揮礮兵及乘馬

兵並令礮兵搬運車輛通過後不可妨害後續車輛

第二十五 通過傾斜地之法

一通過坡路時應增加輓馬總在十匹以上

二通過長坡路時須於路中駐止以休養馬力後再行  
進

三上下坡路應留適當之距離

第二十六 在坡路不能用馬力拉行時

通過坡路時若不能用馬力宜用人力拉之之時則彈

匣藥筒匣不可搬運

第二十七 野礮通過急短坡路

用快步速行上坡

第二十八 通過坡路補助馬力法

在野礮須用人力助轉車輪或鈎於瓢形環輓繩拉之  
山礮則宜在馬後方支持馱載物以補助之

第二十九 通過不急長坡路之法

通過時宜規正步度各馬協力拉行漸漸上坡俟上坡  
後須於途中尋一平坦地位休息

第三十 地面經雪雨時修理法

應於地面之上散步砂土藁草等或用工作設一小段  
階級



第三十一 通過一側斷崖之道路法

野礮通過斷崖道路時除後馬乘馬外餘均下馬在斷崖側面誘馬行進礮兵補助之

山礮通過時拉馬兵於斷崖之側誘導礮兵於斷崖之側行進

第三十二 通過危弱橋梁法

一脫去駕馬或離脫前後車各別通過

二各礮車存留大距離除後馬乘馬兵外餘皆下馬行進間礮兵不拘步度之大小

第三十三 在通過忽生搖動橋梁法

在通過之際橋梁忽有搖動即駐止以待稍穩再爲續行若間有破音之時則即速通過最爲盡善不可游移不決

### 第三十四 通過無外緣之橋梁法

用拴馬繩設於外緣令礮兵在側方誘馬行進

### 第三十五 山礮通過土堤溝渠法

凡通過土堤溝渠之地時宜徐徐行進若狹渠等路應套駕行進

### 第三十六 野礮通過土堤法

通過時須斜交行進最爲便利因大土堤必直通小土

堤故也

第三十七 通過砂地與柔軟地法

通過砂軟之地時不可同一轍行進以免車輪深陷不良於行

第三十八 通過疎林法

通過疎林時礮車長宜在前引導又應指揮後方礮車前中之馬兵放鬆轆繩由後馬拉之並用人力補助車輪之回轉

第三十九 徒涉水流法

水深七十五生的以下流速一秒鐘不過一密達時而

河底又堅硬平坦礮則可經過

水流速力一秒鐘只一密達山礮可以經過至時應將各物詳細塗油俾水不能侵入行進間礮車長在前誘導礮車各乘馬兵應注意將韁繩收緊不使馬匹自行飲水並躡仆等事俟通過後宜拭淨水濕之處而礮兵再尋他法通過

#### 第四十 渡船之準備及搭船法

在搭載之時先下架尾及卸轆桿然後再徐徐將各車拉於舟中平均配置不使激突於底板並用枕木支撐以防轉動

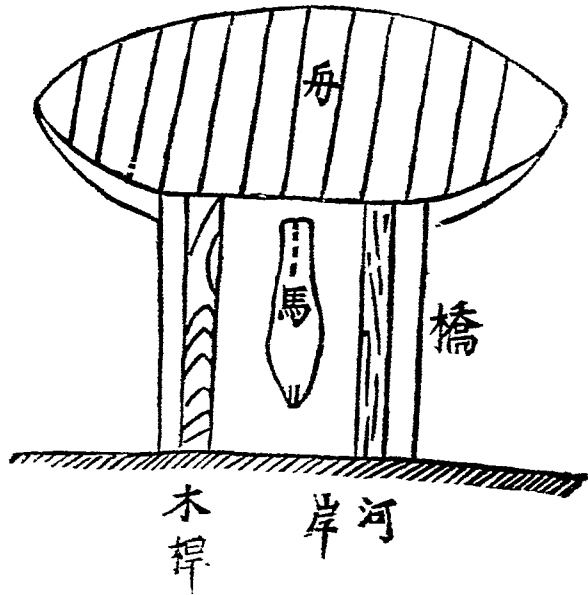
第四十一 載搭馬匹法

載搭馬匹時先將韁繩由頸脫下再解諸韁之扣然後引於舟中若載於大舟馬頭宜向一側乘馬兵近於馬口執韁慰撫之至緊要之時可與以青草不可使其飲水

第四十二 馬匹不慣渡河法

使慣熟馬匹爲先導其生馬則用繩繫其後腰以推進之或用木桿置馬之兩側形如椅欄俾馬有所依賴如左圖

礮兵野外勤務



第四十三 使馬遊泳渡河法

河流速度口一密達以內時於舟之兩側俾馬匹遊泳  
水中兵丁在舟中保持韁繩使舟徐行以渡將近對岸  
間由列前馬匹漸漸放繩俾得上陸上陸後再拭淨馬  
匹之水濕

第四十四 各種兵在冰上經過其厚度之數於左

一單人 十生的

二山礮騎兵 二十生的

三野礮 三十生的

第四十五 冰上通過之處置

在通過之先應散布砂土於冰面之上以防滑走及冰振蕩之患若冰力不足須以水覆於其上即增冰厚之力

#### 第四十六 野礮於冰上通過之法

通過時除後馬乘馬外餘皆下馬否則車輛留最大距離用慢步行進或解馬匹用人力搬運

#### 第四十七 由礮兵冰上通過法

山礮通過時用套駕經行彈藥用撬棍搬運

#### 第四十八 野礮通過大溝渠法

野礮通過溝渠時前中馬兵張軌韁繩無庸用力後馬



兵則控掣馬匹徐徐行進待達到溝底時前中後各馬  
兵卽一齊盡力拉行

第四十九 山礮通過坡路法

山礮通過急峻坡路時須伸其韁繩保持兩端誘導馬  
匹急行下坡時須緊縮兩韁徐徐緩行以防馬匹蹉躓  
及滑走之患至支持馱鞍礮兵亦應注意

第五十 山礮通過坡路法

乘馬兵須伸韁直向前行不使馬見道路爲宜倘馬匹  
有恐怖之時則設目障攔阻之

第五十一 處置馬匹陷於薪本中之法

在野礮速解鞍套附拴馬繩用人力向上舉起有時解馬若轉動困難應將套切斷爲善

在山騎應即速卸脫挂碍之材料若馬匹有顛倒之時宜脫馱鞍爲善

## 第二章 宿營

### 第一 宿營應設之準備官

宿營準備之官係團長營長營副官連長排長司務長之責任

### 第二 準備宿營法

一 官長及兵卒宿營之地

二馬廄之位置及通各處之路

三礮車與馬廄之通路

四分配馬料所

五分配飲馬場及各處之通路

六置鞍場

七炊爨場

八飲水之區分

九衛生處

十診病處

第三 宿營準備之方法

一各天幕(宿舍)應記載人員連號人數及官長之姓名

二礮廠與馬廐均作一標記

三作略圖呈於上官

四導隊至礮廠

若有間可乘則將礮車運至礮廠之後以爲準備

#### 第四 礮廠之位置

一須在行進路之近旁

二宿營地與敵之地位反對

三不可在易於引火處附近

四出發時要容易

五須選擇平坦堅硬之地

第五 馬棚之地位

一在礮車近旁

二每連要能集合若迫於不得已時只可按臨時之地

勢分配於各舍

三宜在屋內或牆圍或樹林尤以容易交通爲善

四最忌砂礫地及斷崖地之近旁

五遇有竹林小樹切不可距之甚近致有傷損馬掌之

患

第六 本部診病所炊爨場衛兵之地位

其地位須在宿營地之中央

第七 置鞍場之地位

宜在馬棚之近旁能避雨露之處

第八 每拴一馬寬長之度數

寬三步 長七步

第九 飲馬場之處

一 馬棚近旁作緩斜面以便流水飲馬

二 飲井水處作水槽或水筒

三 池水(溜水)此水最不良迫於  
不得已時用之

第十 炊爨場之地位

炊爨場距兵卒之宿營地須近並有屋廟或院子及最良之井方善

第十一 到礮廠後之動作

一 拴馬場之設備（排長帶礮車長及兵卒將所帶之物置放妥協）

二 拴馬（排長解畢駕馬隨引馬到馬場拴妥再卸鞍套）

三 命令（拴馬後連長集合排長司務長衛兵官值日官等定衛兵之人員步哨之人數及緊要之車數並

於翌日所關之命令)

四擦鞍套納於置鞍所

五擦礮及刷馬或遛馬

六馬糧之分配 (各車長帶兵卒到分配馬糧所由馬

棚值日軍士分配)

七飼與(行於同時)

八解散(由軍士指揮之於休息地)

九設置天幕(由軍士指揮設於指定之地)

十準備翌日之飼養 (馬棚值日軍士指揮馬棚衛兵行之)



第十二 在宿營地山礮子彈箱之配置法

在配置子彈箱之地宜墊木頭或石頭以防濕氣之患

第十三 拴馬法

拴馬時須與風雨日光之方向反對馬頭拴於傾斜向上之地至三馬之間隔須按其性質而定

第十四 拴馬後馬匹衛生法

一用藁草摩擦馬蹄及馬體

二檢查馬掌稍有不良即行改裝

三檢查鞍套之摩傷行適當之處置

四馬匹腫傷之症由於卸鞍之後發生時最多故卸鞍

時要摩擦

五飲馬時要詳細檢查萬勿遺漏

六飼馬時馬不欲食則加以青草或食鹽

第十五 到休息地之動作

檢查武器裝具（礮兵靴子）等倘有損傷隨時修理或交換補充後再整置於指定之地則將所帶之各器具及被服等按次整置以備不時出發

第十六 衛兵長之動作

一 檢察步哨之服裝配置合規否

二 遣派巡察監察步哨之動靜

第十七 馬棚值日軍士之任務

掌馬糧之分配指揮馬棚衛兵（看守兵）解散後再監視于馬匹之衛生

第十八 礮廠衛兵之規則

一只準我軍之官長及所屬隊之軍士入廠餘概不準入廠

二礮廠二十步以內不準攜帶引火之物

餘關緊要者隨時命之

第十九 在警報時之動作

若至警報之時須各自整備武裝軍士則指揮礮兵到

礮廠乘馬兵到馬棚倘於緊急之時即使礮兵幫助乘馬兵整備馬裝隨到礮廠套駕於礮車之上

## 第二十 露營設備之次序

一 編成礮廠官長及兵卒應由必要之區別設備馬棚礮廠休息之地

二 休息地之設備官(在一連排長)定各部之區域

三 作拴馬場各兵至休息地先整置背袋槍刀水筒等然後到礮廠馬棚

四 休息地之設備官帶軍士兵卒選擇燎火所與廁所

## 第二十一 宿營中之注意

一 兵卒不準離宿營地

二 宜靜肅遵守定規爲宗旨

三 休息中不要行禮

四 不時集合須用一般之方法

第二十二 在天幕宿營之注意

一 幕內要十分整頓清楚

二 被服食物不可散亂

三 布草須於三天更換一次宜要乾燥之草

四 在幕內禁吸煙

五 爲預防火災要準備水筒

六於露營之近旁禁止污水污物

### 第二十三 警急舍營法

警急之舍營以防敵人之來襲爲主其法以一部於一戶宿營其兵卒被服及器具等不準脫去負袋置於身邊乘馬兵臥於馬匹之側各戶前配布步哨儻甚危險之時鞍套亦不卸之

### 第三章 戰鬪

#### 第一 礮車長進入陣地應注意之事

礮車運動或駐止礮車長應注意土地之障礙務在瞬息之間考求通過之法最爲緊要

第二 進入陣地時礮忽損害礮車長臨時處置法

進入陣地之際遇有微細之損害不可停止若停止時須避於側方以便次車通過於前斯時若再追及本隊

礮車長應報于排長

第三 進入陣地前裝子彈之法

野礮成縱隊時由前車採取子彈裝入礮膛

山礮半轉撞針駐螺於左方

第四 佈置放列時礮車長之動作

礮車長於瞬息之間選定礮車地位後即下馬直立於架尾之地再引導礮車於此地放列

第五 在準備陣地後進入陣地之方法

裝定子彈及瞄準器具之後礮車長再選定礮車之地位及目標之指示並諸偵察之方法作畢即進入陣地

第六 選定礮車地位之方法

選定礮車之地位時須掩護嚴密不使敵人窺見

第七 選定礮車地位之要領

一兩車輪及架尾之地要平坦堅硬用土工修造

二兩輪下之土地要均一

三利用遮蔽物

四若遇斷崖水田沼澤等須於其後方放列



五礮車之地位宜避礮石及岩石地

第八 礮車放列之地如不平坦時應如何處置

放列之地若不平坦而子彈發出礮向後座難歸原位不但易於傷損材料且子彈出口勢必有偏差之弊故以橫尺修正之

第九 礮車放列之地不堅硬時之處置

放列之地若不堅硬須將架尾埋於地內以砂土實之則助發條支桿與筒摩擦之力並減駐退機之力而後座之力以免

第十 兩輪之土地不均一之弊

放列之地若不均一則礮車後座不正兩輪必生高低之勢若山礮軻履離脫其害尤大

### 第十一 利用遮蔽物法

遮蔽物者即籬笆茅叢樹列高土地等藉資遮蔽最爲便利然應防我瞄準及礮彈之飛行並礮車認識之困難

### 第十二 放列礮車之地有礮石岩石時

放列地若有礮石岩石則於發彈之時不但軻履之效力盡失且易生滑動之弊並增敵彈危害之患尤甚

### 第十三 礮車間隔之界限

若於緊要時宜距八密達變化時宜距二十密達

第十四 前後整頓之程度

各礮車之放列總要成爲一線以防隣礮車傷害之患  
庶即變換目標亦無危險且連長通視亦便也若在不  
得已時左右之間隔要小

第十五 指示目標之要領

指示目標最要者先令礮車長理解後再指示瞞準兵  
其中若有目力不佳者須帶眼鏡瞞之而求假標

第十六 理解目標法

理解目標法先以人之目力認識目標之所在並物體

之著明（獨立樹或堆土等）然後以眼鏡確認準點之地位再爲瞄準也（溝壘礮車及發火光）瞄時須于其後借假標之準點

### 第十七 對認識困難目標瞄準

對困難目標瞄準易生錯誤須向目標附近之方向借假標點瞄之尤注意於敵人發火之地即導於其上定分火之點

### 第十八 對連續散兵線瞄準

求假點決定瞄準點若相對之部損害甚大則移於他部求瞄準點

第十九 分別溝壘法

分別溝壘之法宜先用於眼鏡熟視凸凹之處若礮兵伏於土地之上其勢必凸至放礮時由火光及塵埃俾得窺知其所在也

分別散兵伏於土地之溝壘較窺測礮壘爲尤難因其與地面成爲一綫故難定準也於是在地面上定假目標點

第二十 對隱蔽於林綠及村落凸窪籬巴等地之目標由此等目標瞄準尤難故由偵探之結果於其附近求假目標點對之以行瞄準

第二十一 礮車長指示目標於瞄準兵之方法

礮車長指示目標於瞄準兵須自執標棍（瞄準棍）與大概方向定妥然後再示於瞄準兵若對困難目標尤當禁止多言自行瞄準或至緊要之際前附眼鏡對明瞭目標用單簡言語指示乃爲最善

第二十二 離礮車受目標之指示時礮車長之注意

礮車長復歸礮車於途中不要失之故須記憶地物之關係時時以目視之以便再歸於礮車

第二十三 礮車長檢查瞄準點法

應檢查瞄準兵之瞄準及目標有無錯誤不待其瞄畢

即於瞄準之間從礮身之方向查視

第二十四 礮車長檢查之事項

- 一 表尺彈距離及方向板裝定之正否
- 二 水準機之位置及指針滑匣之正否
- 三 信管迴子之距離及所修分畫之正否並觀測破裂高(炸高)尤當注意恐有不良之時
- 四 目標及假標之正否

第二十五 檢查之注意

- 一 礮兵之操作於不妨害時行之
- 二 由假標彈擊時復礮車於舊地位

三山礮檢查瞄準時注意於撞針

第二十六 彈擊間礮車長之注意

一注意上官之口令及報告

二彈藥五放以上宜在礮側

三清掃彈界不妨害鄰礮車之彈擊

四裝礮時有不發彈之舊彈須於發彈前報告之

五人馬材料之損失應報於排長

六若藥筒屢不發火須開門換之

七用人力前進時速爲前進以定礮車之地位

第二十七 在溝壘內貯多數子彈藥時



應下溝壘後之崖徑或溝壑時之

第二十八 在放列中人員死傷時礮車長之動作

礮兵死傷時應除其裝具給補充之兵如補充兵未到之時令他兵兼任操作又排長死傷之時須推選上級之礮車長代之

第二十九 在放列內受敵襲時之處置

在放列之際忽受敵人來襲總以彈擊爲宜或以携來兵器及所有之物件速爲抵禦倘至緊急之時即破壞礮門及瞄準器具等

第三十 負傷兵之心得

若在瞄準之中或於彈擊中忽受重傷斯時應將表尺方向板信管迴子交於他兵後再到衛生隊調治但與後方之兵卒禁談戰況其所遺之任務礮車長指命礮兵兼作或令他兵操作

### 第三十一 馬匹死傷之處置

馬匹死傷以預備馬匹補之若野礮則改用四匹以所餘之兩匹補之山礮用套駕倫至緊要之際以後方彈藥前車交換

### 第三十二 在試擊及分火對瞄準兵之注意

在試擊時向目標之一點或試擊後應對其全部或一

部分佈彈擊此時礮車長在彈擊間決定分火之瞄準點後再指示於瞄準兵

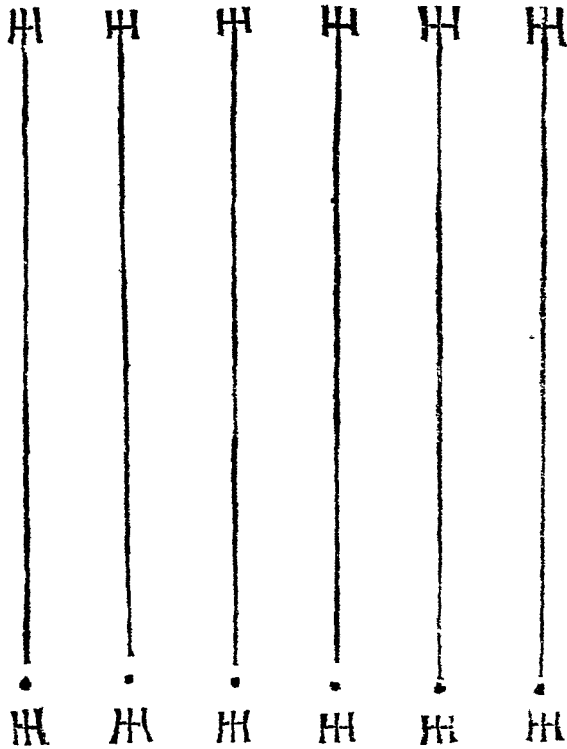
第三十三 一千五百密達以內之分火

在試擊中聽口令行分火若已試擊以後不待口令自行分火可也但目標之幅須在二十密達以上時

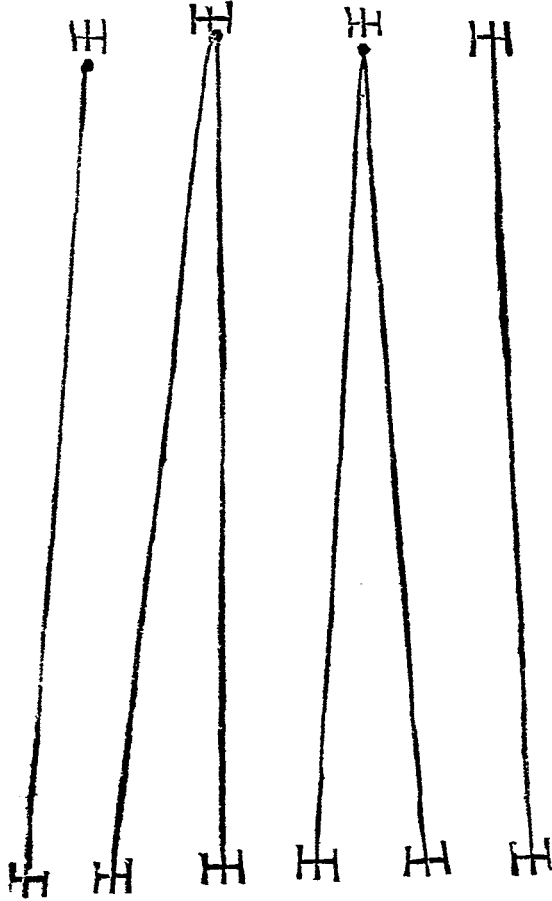
第三十四 我六尊礮對敵六尊或四尊或十二尊（二連）及敵之右三尊其分火之法繪圖於後

尊 六 對

礮兵野外勤務



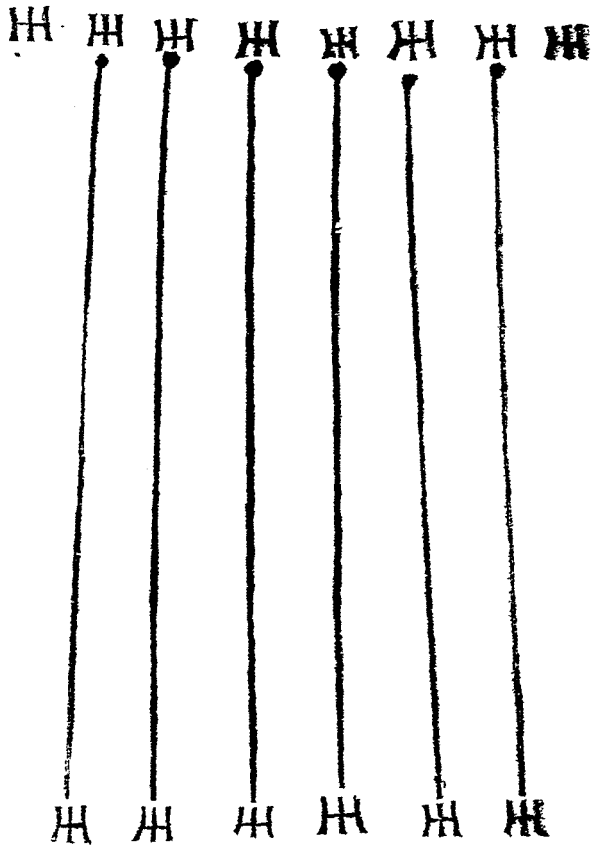
尊 四 對



礮兵野外勤務

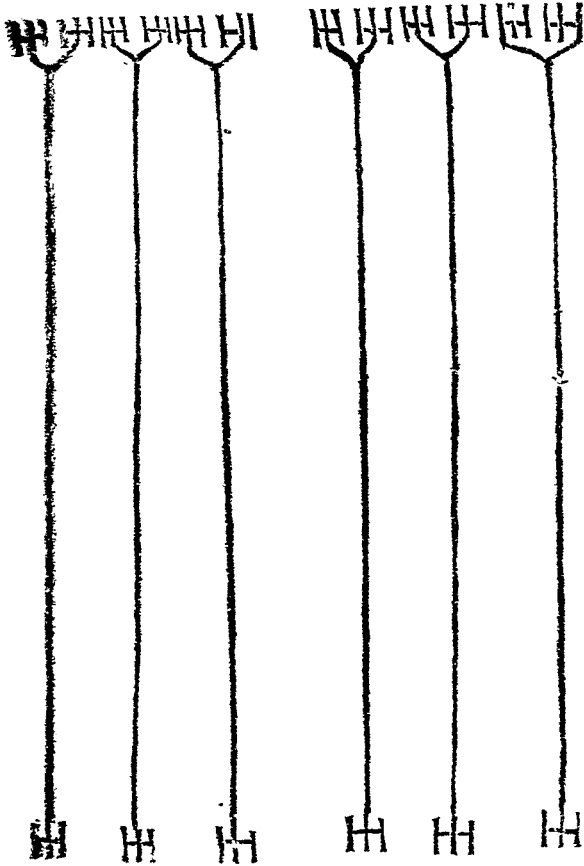
五〇

尊 八 對



敵兵野外勤務

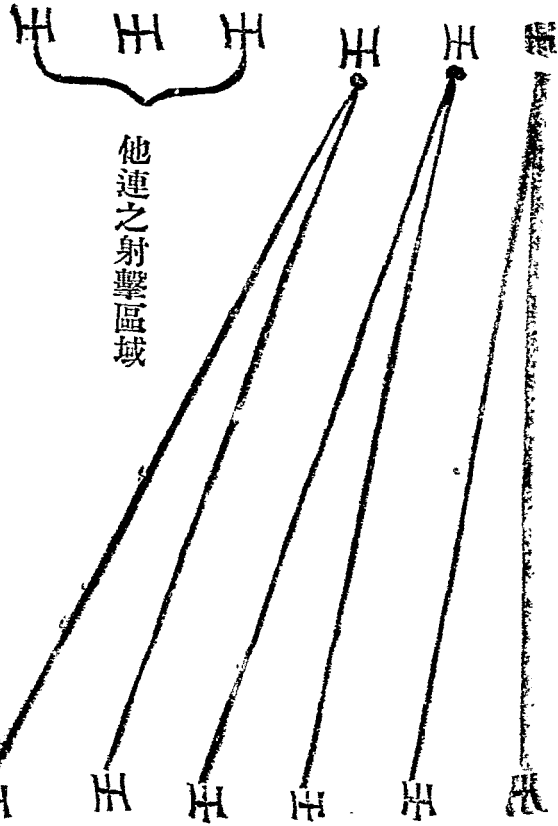
對 十 二 尊



破兵野外動落

五二

對敵之右三尊

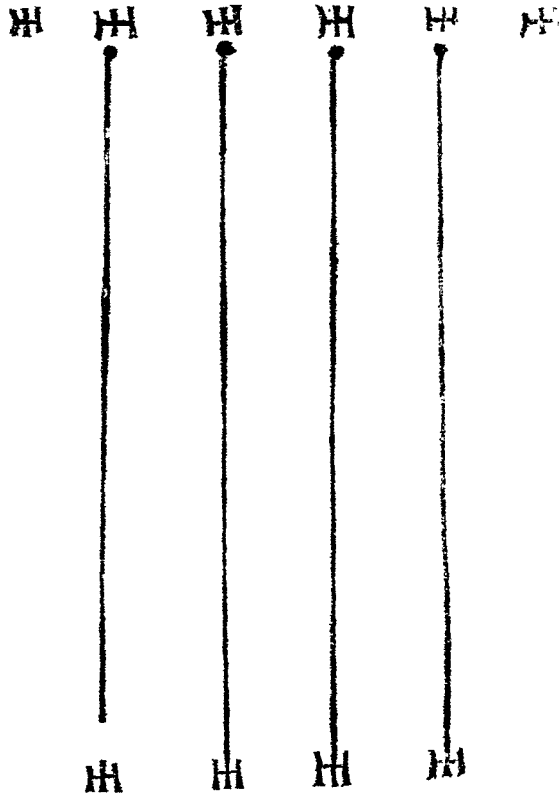


第三十五 我四尊對敵六尊及右三尊之分火

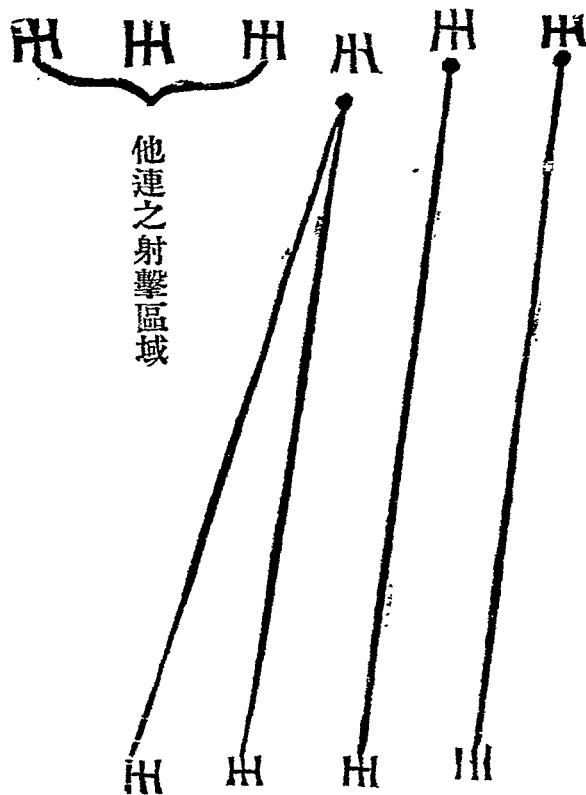
礮兵野外勤務



戰兵器外圖

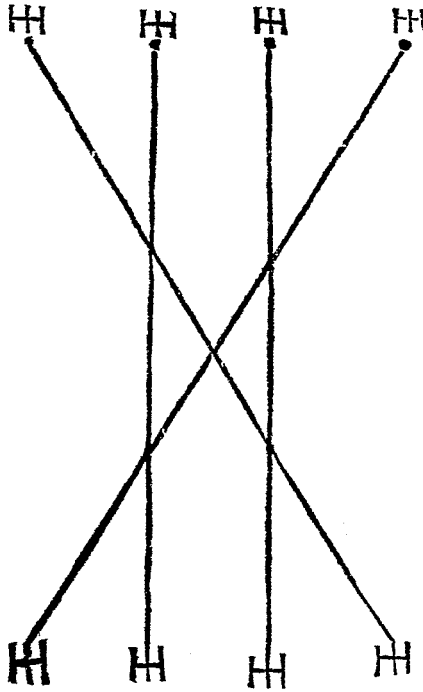


砲兵野外勤務

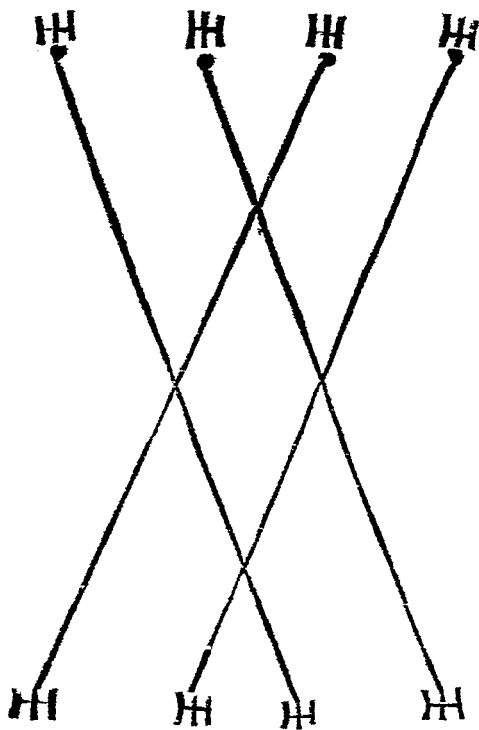


五五

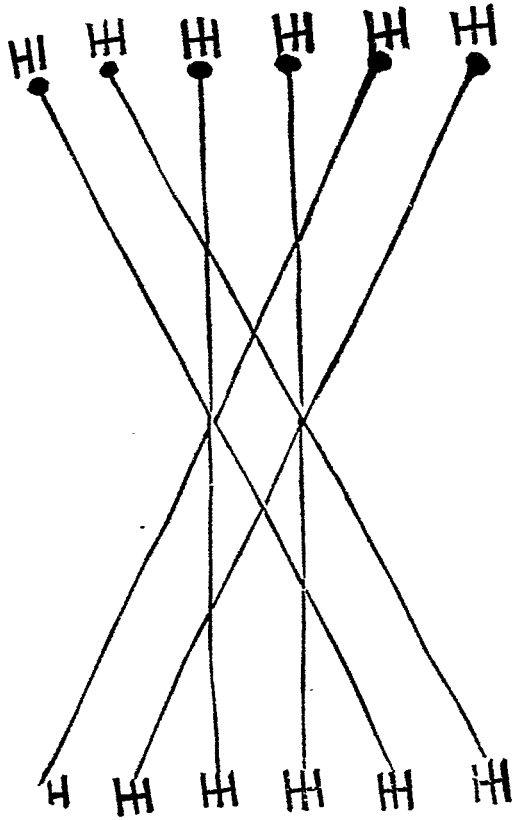
第三十六 十字分火例



礮兵野外勤務



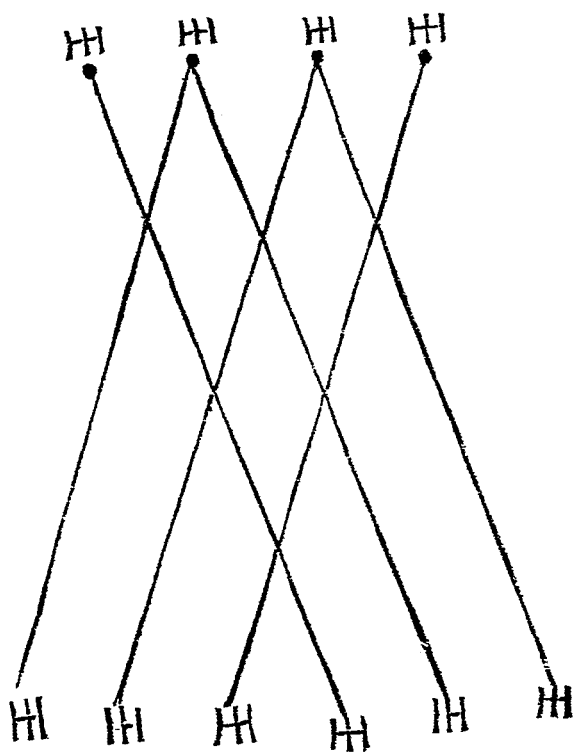
破兵野外勤務

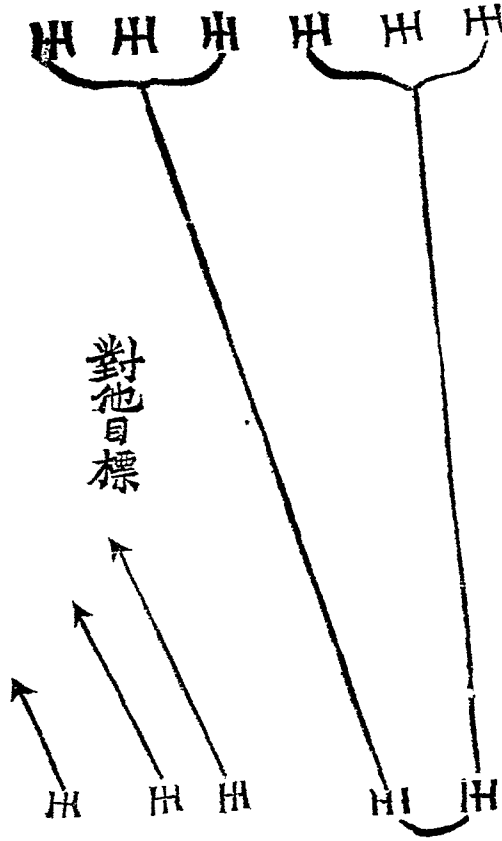


第三十七 對六尊他之一連用一排彈擊

礮兵野外勤務

五九





第三十八  
長之處置  
在試擊中探求分火點如不能瞄準時礮車

礮車長應報於排長排長隨請於連長斯時命行十字

分火

### 第三十九 對散兵線行分火法

對散兵線行彈擊時若目標正面寬大而距離又在礮車彈擊區域之中每於放礮時須變換瞄準點以平等分佈彈擊若散兵線稀薄彈擊効力減少時則應向濃厚部擊之

### 第四十 近距離彈擊欲行最大速度之處置

在行分火間係第三礮兵之操作第五礮兵到礮側補助第四礮兵



第四十一 由方向板向假標點之地位子彈之集散

一假標點在側前方時子彈在目標之附近集合

二假標點在側方時用礮車之間隔分散

三假標點在放列後方時其分散距假標點以少爲有

益

第四十二 用方向板瞄準中附與方向於礮基準之法

一基準礮車行瞄準

二上馬或上彈藥車

三植立標桿於礮車與目標之線上作準

四在目標之方向中植立標桿於一線之上再導礮車

於其方向之中

第四十三 在築溝壘中開始彈擊之時

礮車長一面彈擊一面速行工事若工事完全應準備

工具補修工事

第四十四 野礮在砂土地放列時

在砂土地放列應注意停輪之破損並除去被筒與支  
桿之砂土

第四十五 隱蔽陣地變換法

彈擊中各礮車發放之後遂退至後方接續於前車再  
接續於全礮車若變換陣地最後之礮車放火時全礮

車應準備運動也

第四十六 變換陣地應注意之事

一 速爲準備變換之事

二 不遺棄彈匣及藥筒匣

三 追擊時其間隔亦可不拘一定

四 退却時準備若不完全不即運動之事

第四十七 子彈隊之運動法

子彈隊之運動須隨礮車隊動作若於緊要之時機由捷路用適當之步度行進若礮車成橫隊而子彈隊在其後方亦成橫隊或成縱隊如礮車成縱隊亦成縱隊

或於側方併列至於退却之時則應在其前方

#### 第四十八 彈手缺乏時

應報告於連長由營彈藥隊補充

#### 第四十九 礮車不能運動時

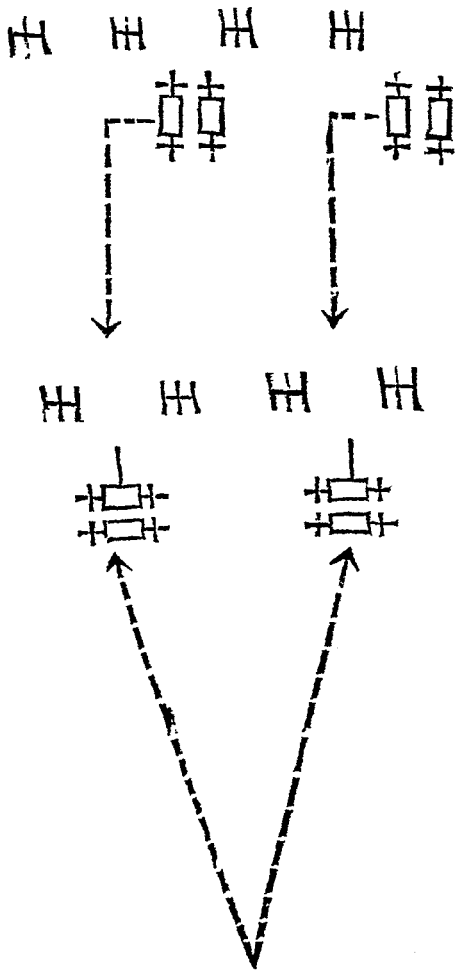
礮車不能運動須子彈車補充之以待修補完全再隨

於礮車隊中

#### 第五十 子彈隊放列時之動作

在向前下架時子彈隊宜在礮車之後方行進至到其  
應置之地向左轉再行排開但第三第四之彈手須補  
助子彈車之脫駕（脫去套馬）俾乘兵之前車至營彈

藥隊  
礮兵野外勤務



第五十一 山礮放列時子彈隊之處置  
 山礮子彈隊計分三排排分二班派一班及不用之駄

馬先停止於後方命軍士或上等兵指揮接應然後再分佈所餘之一班進入各礮車之後班長卸下子彈箱隨帶馬於礮車之馱馬內其礮車之馱馬由連長命上等兵帶之

### 第五十二 向側方下架子彈車之注意

子彈車之注意以不妨害前車之運動並避前車應至之地位爲要

### 第五十三 放列時子彈隊之任務

彈藥之補充及消費之景况人馬材料等之補充子彈隊彈藥之消費時報告於連長礮兵死傷則以子彈隊

彈藥兵補之隨準具及他材料破損時在野礮用子彈車之預備品補充之破損之人馬材料與子彈車送於營彈藥隊

第五十四 補充彈藥新子彈車來時之處置

野礮交換駕馬其空子彈車送至營彈藥隊之內

山礮交換一班之彈藥餘一班在其附近傍面隱蔽

第五十五 礮車變換方向時彈藥及車首之處置

若不妨害彈擊須移轉於新方向至緊要時彈藥兵集於一子彈車行之

第五十六 子彈隊長應注意採取彈藥法

採取子彈車之彈藥須平均採取有時採取不能平均則令彈藥兵再爲平均之

第五十七 子彈隊長對彈藥兵注意法

在彈擊中用彈藥兵爲補充礮兵指示目標及彈擊距離

第五十八 敵襲時子彈車長之處置

敵人若從側方或後方來襲其子彈車宜避於礮車之側方或礮車之間以不妨害我彈擊爲主

第五十九 變換陣地子彈車之動作

一空車藥匣皆收容子彈車內若不能收容時積載於



前車之上

二 變換陣地時補充彈藥空車箱須令子彈隊之軍士帶之

三 彈藥兵幫助套駕若於緊要之時須轉子彈車行套駕等事

第六十 指揮彈藥一般之動作

營彈藥隊之位置係由營長命之而彈藥隊長亦應偵察其他利弊在獨立時尤當詳細偵察以定決心若遇戰不得受令時即由連長決定地位命之停止其隊之次序宜距三百密達以內爲宜

## 第六十一 礮車隊與彈藥隊之連絡法

彈藥長通視彈藥隊與放列地位令兵卒往來傳事於連長以爲連絡

補充人馬材料係由連長命之然有機可乘不待連長之令即自行補充之

## 第六十二 爲地形所限彈藥隊長之處置

一前進及退却之各路隊長宜偵查之萬勿過誤至緊要之時即將道路修補妥當

二團彈藥隊經行之道路應設立目標

三預防敵之奇襲須偵察側方地形

第六十三 補充彈藥法

補充之法須派一軍士帶領彈藥車輛（兩小排）至放列處補充若復歸之時集其殘餘之彈藥即整置空彈藥匣及空彈藥箱以待團體彈藥隊車馬來時俾得交換

第六十四 對前車及馱馬營彈藥隊長之處置

前車及馱馬應於彈藥隊之地按地形分佈派一軍士監視之若見礮車隊運動時雖無命令亦應運至放列線內

礮兵野外勤務卷終

59

