

中華民國十六年郵政事務年報

第二十四版

售價

一角(不附地圖)

一圓一角(附有地圖)

中 華 民 國

交 通 部

郵 政 總 局

郵
政
事
務
年
報

第 二 十 四 版

印 備 郵 政 公 用 並 俾 公 衆 購 閱

交 通 部 郵 政 總 局 駐 滬 應 處 刷 印

由 各 郵 局 出 售

目錄

卷首插圖 奉天郵務管理局

上編 郵政管理成績及組織事宜之分類

概論

設備

郵件及包裹之統計

房屋及地基

局所

郵路

經濟結果

與外洋各國郵政往來之事務

人員

中編 各郵務區之報告

北平

河北

第一頁

第二頁

第四頁

第八頁

第九頁

第十一頁

第十三頁

第十五頁

第二十頁

第二十二頁

第二十三頁

浙 安 上 江 江 湖 湖 西 東 山 吉 奉 新 甘 陝 河 山
江 徽 海 蘇 西 南 北 川 川 東 黑 天 疆 肅 西 南 西

貳

第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第
四 四 四 四 四 四 三 三 三 三 三 三 二 二 二 二
十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十
九 七 六 四 三 二 一 九 八 七 五 三 十 九 七 五
頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁

福建
廣東
廣西
雲南
貴州

下編 統計

| | | |
|-----|----------------------------|-------|
| 附件甲 | 中華民國十六年及十五年郵政局所比較表 | 第五十八頁 |
| 附件乙 | 中華民國十六年及十五年收寄之各類郵件數目比較表 | 第六十頁 |
| 附件丙 | 中華民國十六年及十五年收寄之就地投送郵件數目比較表 | 第六十二頁 |
| 附件丁 | 中華民國十六年及十五年收寄之各類包裹數目比較表 | 第六十四頁 |
| 附件戊 | 中華民國十三年至十六年收寄之保險郵件數目及價值比較表 | 第六十六頁 |
| 全件己 | 中華民國十三年至十六年民局交寄之郵件數 | |

目比較表

附件庚

中華民國十六年及十五年郵轉電報數目比較

第六十八頁

表

第七十頁

附件辛

中華民國十六年及十五年國內匯兌數目比較

第七十二頁

附件壬

中華民國十六年及十五年郵路里數比較表

第七十四頁

附件癸

用以運輸郵件之汽車路班

第七十六頁

附件子

中華民國戶口大致相近之數目

第七十八頁

附圖表

中華民國七年至十六年收寄郵件數目之圖表

附圖表

中華民國七年至十六年包裹營業數目暨重量之圖表

附地圖

中華全國行駛汽車路綫圖

中華民國十六年郵政事務年報

上編

概論

民國十七年間前郵政總局遵令裁撤所有人員亦奉調南來以致本年報不及如期出版蓋民國十六年十月國民政府已在南京新都設立郵政總局原設於北平之郵政總局勢須裁撤也本年郵務因正值軍事過渡時期交通運輸機具如輪船火車民船車輛等常被徵用郵寄包裹復被徵收特稅現金往往不能通運遂使包裹暨重班郵件以及匯票事務一再停止歷時甚久故不得不由另闢之郵差路線運寄輕班郵件加以各地土匪之乘機滋擾罷工風潮之起伏無常以及山東旱災等等皆足以妨郵務之進步雖賴在事人員及郵差不避艱險竭力從公然郵務成績受此重大影響終不能不遠遜於前也上述情形實使郵局各項業務大受影響故收寄之郵件較之民國十五年約減六百萬件包裹則減少四十六萬餘件至於國內匯票發出者減少二千零三十二萬五千八百元兌付者減少一千九百十四萬九千二百元以言收支一方則運費高貴支出增加一方則因生活程度迥異勢須增加中下兩級人員之薪水及津貼結果所致支出之數超過於收入者竟達銀圓八十一萬一

千六百二十五元零五分爲墊補此項虧絀勢不得不動用翌年之營業基金也

設備

汽車 歷年用於運送本地投遞郵件之五匹馬力西妥英 (Citroën) 汽車因本年有較大運輸力之需要遂逐漸改用十四匹馬力者以代之計向北平郵局發給汽車二輛天津一輛上海五輛

供應處

總敘 時局關係郵政收入減少購置及發給各種應用物品勢須力加節減爲應付現狀起見所發給之材料物品祇得先就歷年所積存者撥用之一面更將非急需之物品暫不添購其急須購用者則以質料較次價值較廉者充之故所購之物品類皆印刷紙張藍襯紙等此外則以麻布袋代帆布袋以本國麻繩代外國機繩又以國產材料裁製制服力求樽節

工務課 本課共有員工十一人除修理物件及其他工作外其製作成績

如左

信筒 二十五具

保險櫃 一百十七具

保險庫鐵門

六扇

鉛質封誌

八萬零五百磅

日戳鉛字

二千三百磅

機務課

本課共有員工四人除照料本處所用汽車兩輛以及修理各郵區之自行車編號機器並汽車機件之外得工務課員工之協助製作之物件甚多今舉其大者如左

安於牆上之鐵質信箱

五十二具

洋鐵火漆小鍋

十五萬二千五百二十四箇

制服鈕扣

一萬八千八百箇

制服上所用銅質數目字

三千五百箇

鉛質封誌之鉗夾

六十六把

鋼質日戳

四百五十六箇

銅質日戳

四百零六箇

自行車(改造)

二十一輛

是年曾將手錘日戳發給數處郵局試用均稱便利

印刷課

是年由該課督率外界印刷所承印之件減少四千萬張而該課自行刷印之件則增加一千一百萬張打字機機帶之翻染刻下亦由該

課自爲之

郵袋課 是年所需之郵袋均以舊存之袋或修補者分發應用或祇發給
 麻布袋此外又購買本地所製之棉布袋作爲封裝掛號郵件之用
 制服課 所有制服刻下均用較堅實之材料是以每人祇須發給兩套無
 須四套此外又於必要時加發帽褲綁腿等物以壯觀瞻
 郵件及包裹之統計

甲 郵件

收寄郵件之比較表

| 類別 | 民國十三年 | 民國十四年 | 民國十五年 | 民國十六年 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 普通郵件 | 四、九四六〇、九八七四 | 五、三六三一、一二一三 | 五、五八六一、九二三九 | 五、五二六〇、二二二二 |
| 掛號郵件 | 二二二七、四三五四 | 二二八六、八五四二 | 二二七九、六九一八 | 二一八〇、〇一六四 |
| 快遞郵件 | 五四一、〇〇六四 | 五七五、七八六二 | 五二九、六八一三 | 五三四、六八七〇 |
| 保險信函 | 五、七七六六 | 六、九六八三 | 七、五四九八 | 一〇、八〇四一 |
| 保險箱匣 | 三七 | 四六三 | | |
| 共計 | 五、二二三五、二〇九五 | 五、六五〇〇、七七六三 | 五、八五七八、八四六八 | 五、七九八五、七三九七 |

就上列比較表觀之收寄之郵件數目約減六百萬件其中跌減最甚者係普通明信片及普通新聞紙(刷印物亦括在內)明信片減少約及二百萬新聞紙減少八百萬而普通信約增四百萬掛號快遞及保險郵件亦略見增加各郵區中數目減少最多者係上海郵區計八百萬江蘇郵區五百萬廣東郵區四百萬湖北及安徽郵區各三百萬河南一百五十萬其餘各郵區在此最近之四年中均有穩定之增加

當地郵寄(就地投送之郵件) 民國十六年就地投送郵件之數目與民國十五年比較減少四百餘萬件茲將最近四年數目列表比較如左

| | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 民國十三年 | 民國十四年 | 民國十五年 | 民國十六年 |
| 就地投送之郵件 | 四一八一、八七三一 | 五〇八二、四二二二 | 五四〇六、一六八九 | 四九六六、一七一五 |

民局交寄之包封信件 民局交寄包封之件數重量以及其內裝信函之封數與以往三年比較大抵均見跌減其減少原因似非民局營業衰落之故實因各省幾均施行檢查郵件為避免檢查之故民局復萌其偷漏郵件之故態而不將其郵件按正當手續交郵局代寄是年內民局及信客走私之信函經拿獲者計有七千二百六十九件其在民國十五年拿獲走私之件

祇有一千六百十六件偷漏之多可以想見福建省內向郵局掛號新設之民局計有十七家惟停閉者亦有二家其他各郵區內民局數目無增無減茲將民局經辦信件數目列表比較於左

民局交寄包封信件

| 類 別 | 民國十三年 | 民國十四年 | 民國十五年 | 民國十六年 |
|--------------|----------|----------|----------|----------|
| 包封數目 | 一六、九五〇〇 | 一六、五一五〇 | 一五、一八九〇 | 一二、〇八三一 |
| 前項包封內所裝信件之數目 | 三三五、二七三〇 | 三三八、九七二〇 | 三六九、一九四〇 | 二八〇、二七八〇 |
| 重量(公斤) | 二、八二九一 | 二、九二九六 | 三、〇五七四 | 二、四五六六 |

乙 包裹

收寄包裹之比較表

| 類 別 | 民國十三年 | 民國十四年 | 民國十五年 | 民國十六年 |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 數 目 | 五七三、八八三〇 | 六五四、〇九六八 | 六〇一、一二七一 | 五五四、八九九八 |
| 重量(公斤) | 三二二、二九三六 | 三九七、〇六四四 | 三七一、七九三八 | 三六七、九、五三五九 |
| 價值銀圓 | 一、四〇六八、九九二一 | 一、五二二三、九三三二 | 一、六〇三二、七二七三 | 一、三三一一、〇二三二 |

因地方不靖故有若干郵區須將包裹業務暫行停辦間有停辦甚久者收寄包裹之數日重量以及價值遂見減少除北平河北山西甘肅河南奉天各區所收之包裹略有增加外其餘各郵區均見減少茲將民國十五及十六兩年收寄各項包裹列表比較之

| 包裹 | | 普通包裹 | | | 保險包裹 | | | 代收貨價 | | |
|----|--|----------|-------------|-----------|---------|----------|---------|--------|----------|---------|
| | | 數目 | 價值銀圓 | 重量(公斤) | 數目 | 價值銀圓 | 重量(公斤) | 數目 | 價值銀圓 | 重量(公斤) |
| | | 五三九、九五一九 | 一、二六六〇、〇〇三五 | 三五九六、二九〇六 | 七、三三七九 | 五四〇、七〇一六 | 五〇、六七九九 | 七、六一〇〇 | 一一〇、三一八一 | 三三、五六五四 |
| | | 五八一、五七七五 | 一、四九八一、六六二〇 | 三五九九、三三三三 | 一〇、八八八八 | 八〇八、八五六八 | 七九、〇九九三 | 八、六五〇八 | 二四二、一九八五 | 三七、三六一二 |
| | | 四一、六二五六 | 一三三二一、六五八五 | 三、〇四二七 | 三、五五〇九 | 二六八、一五五二 | 二八、四一九四 | 一、〇四〇八 | 一三一、八八〇四 | 四、七九五八 |
| | | 民國十六年 | 民國十五年 | 減 | 少 | | | | | |

丙 郵轉電報

由公眾方面交寄之郵轉電報之數目減少二千八百零三件由電報局交到轉寄或投遞之電報亦減少五千六百二十五件其最近四年數目之比較如左表

| | 民國十三年 | 民國十四年 | 民國十五年 | 民國十六年 |
|----------|--------|--------|--------|--------|
| 收自公衆之電報 | 七二三一 | 八七四〇 | 一,〇〇〇三 | 七二〇〇 |
| 收自電報局之電報 | 一,八一二八 | 二,一五一一 | 二,三三九三 | 一,八一六八 |
| 共計 | 二,五三五九 | 三,〇二五一 | 三,三三九六 | 二,五三六八 |

房屋及地基

甲 房屋

奉天 該區管理局及郵務官公寓正在建築之中已於民國十五年事務總論內述及至本年十月間公寓先告落成惟管理局則將於民國十七年五月間竣工

安徽 在去年事務總論內曾敘明安慶郵務管理局新屋業已動工建造預計於民國十七年三月間便可住用

浙江 杭州郵務管理局新屋及郵務長寓所已於本年落成

乙 地基

吉黑 是年六月二十六日蒙地方長官將以前俄國郵政儲金局所用之房屋及地基撥交郵局領用該地基毗連哈爾濱郵務管理局可為將來擴充該局之用又鄰近綏化車站之地基一處計面積四畝亦於是年九月間購定此外則於七月間購有地基兩段一在呼蘭新市一在興隆鎮車站貴州 是年地方長官贈給郵局地基一方在貴陽城內南部新關商埠之心點

局所

茲將近四年較要局所之數目列表如左

| 局所類別 | 民國十三年 | 民國十四年 | 民國十五年 | 民國十六年 |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 郵務管理局 | 二四 | 二四 | 二四 | 二四 |
| 一等郵局 | 四一 | 四一 | 四一 | 四一 |
| 二等郵局 | 一三四三 | 一二三一 | 一二二七 | 一二二二 |
| 三等郵局 | 七九二 | 九二九 | 九八一 | 九三五 |

| | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| 郵務支局 | 二八〇 | 二八四 | 二八九 | 二六〇 |
| 郵寄代辦所 | 九三一〇 | 九四九八 | 九六六二 | 九六五四 |
| 共計 | 一、一七九〇 | 一、二〇〇七 | 一、二二二四 | 一、二二二六 |

是年收入減少開支增多故不得不於可能範圍之中節省經費較要郵務處所之裁撤者九十八處其中計二等郵局十五處三等郵局四十六處郵務支局二十九處郵寄代辦所八處

次要局所

| | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| 局所類別 | 民國十三年 | 民國十四年 | 民國十五年 | 民國十六年 |
| 城邑信櫃 | 一四五九 | 一三八二 | 一三二二 | 一一五七 |
| 村鎮信櫃 | 六五〇六 | 六八七九 | 六九三八 | 六八一八 |
| 村鎮郵站 | 二、一三三六 | 二、二〇六四 | 二、二三五六 | 二、一〇六九 |
| 代售郵票處 | 一四二七 | 一六三八 | 一六六六 | 一八二四 |
| 共計 | 三、〇七二八 | 三、一九六三 | 三、二二八二 | 三、〇八六八 |

是年停閉城邑信櫃一百六十五處村鎮信櫃一百二十處村鎮郵站一千二百八十七處惟代售郵票處則增一百五十八處

郵路

茲將郵路里數比較表開列如左

| 類 別 | 郵 差 郵 路 | | 輪船及民船郵路 | 鐵道郵路 | 共 計 |
|-------|---------|---------|---------|--------|---------|
| | 較要者 | 次要者 | | | |
| 民國十三年 | 五〇、三六二二 | 一八、〇一四九 | 八、五五八九 | 二、二九二三 | 七九、二二八三 |
| 民國十四年 | 五〇、六三七三 | 一八、三六九一 | 九、一八九五 | 二、三四〇三 | 八〇、五三六二 |
| 民國十五年 | 五一、三一三六 | 一九、〇八〇八 | 九、〇四三三 | 二、三七九六 | 八一、八一七三 |
| 民國十六年 | 五〇、七一一一 | 一七、八八六三 | 九、一八四七 | 二、四九六二 | 八〇、二八〇三 |

郵差郵路 爲撙節起見不得不將若干較要快班郵差路線之班次酌量縮減又將數處次要郵差路線暫時裁撤或合并於他路其結果較要郵差路線之總共長度減短六千餘里次要郵差路線亦縮減一萬一千九百四十

五里

輪船小輪及民船郵路 此項郵路共增一千四百十四里其主要原因係江

蘇上海浙江廣西各郵區內之水道多經疏濬或擴展也

鐵道郵路 運送郵件之鐵道共計長二萬四千九百六十二里其在民國十

五年祇有二萬三千七百九十六里此項長度增加一千一百六十六里實

因北平奉天及吉黑各郵區內鐵道展長也

汽車郵路 運輸郵件所用之汽車路除在以前各事務總論內所述之外是

年中又復與左列各長途汽車公司訂立代運郵件之合約茲將該汽車路

之名稱開列於左

奉天 四平街至梨樹

江蘇 如臯至海安

上海 三陽鎮至久隆鎮

浙江 瓶窰至黃湖 嵯縣至新昌

福建 泉州至永春

廣東 水東至高州 梅菪至化州

廣西 鬱林至北流

本事務年報後列癸字附件內有各郵區內行駛汽車路之最新圖考

經濟結果

茲將是年經濟結果列敘於左

收入

營業收入 銀圓二千七百八十四萬三千七百七十四元三角五分

由當地官府撥給之協款 銀圓四萬一千九百二十八元八角三分

以上共計銀圓二千七百八十四萬五千六百四十三元一角八分

支出

營業支出 銀圓二千七百七十萬八千六百二十四元四角三分

資本支出 (即係購置房屋地產
家具汽車文具等項) 銀圓六十五萬零七百六十六元七角一分

撥解前北平交通部之款項 銀圓二十九萬七千八百七十七元零九分

以上共計銀圓二千八百六十五萬七千二百六十八元二角三分

民國十七年虧折之款計銀圓八十一萬一千六百二十五元零五分

就右列之數目觀之本年郵政營業收入款項共計銀圓二千七百八十八萬三千七百七十四元三角五分其營業支出計銀圓二千七百七十萬八千六百二十四元四角三分收支相抵雖盈餘九萬五千零八十九元九角二分惟因資本支出達六十五萬零七百六十六元七角一分之鉅撥解前交通部之款有

二十九萬七千八百七十七元零九分遂至動用歲初流存營業基金八十一萬一千六百二十五元零五分

跌價紙幣 是年郵政所遇之困難多端其關係重大者則紙幣問題也蓋若干地方軍民長官發行紙幣現金之準備不足郵局往往不能不按票面收用故除直接受跌價之損失外停止或限制匯兌業務以及限制售賣郵票則其間接之損失也

遺失郵件包裹之賠償 國內各地方情形雖不見佳但遺失郵件及包裹之數目則見減少其原因實由於匪氛不靖之郵區內包裹業務停辦郵路班次縮減也應受賠償之遺失郵件其數目比較去年減少百分之二十其實付之賠款則減少百分之五十

國內匯票 本年開發及兌付匯票數目與以前三年相比較列表如左

| | 民國十三年 | 民國十四年 | 民國十五年 | 民國十六年 |
|------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 開發銀數 | 九八八三,六六〇 <small>元</small> | 一,〇三七四,一八〇〇 <small>元</small> | 一,〇七〇二,四五〇 <small>元</small> | 八六六九,八七〇〇 <small>元</small> |
| 兌付銀數 | 九七八一,〇三〇〇 | 一,〇四〇六,一一〇〇 | 一,〇六一三,七二〇〇 | 八六九八,八〇〇〇 |

本年開發之匯票每張平均銀數合三十一元四角八分上年平均之數目爲二十八元六角七分匯票開發之總數較民國十五年減少二千零三十二萬五千八百元兌付總額亦減少一千九百十四萬九千二百元至於開發匯票之張數則有二百七十五萬四千三百張以較民國十五年之三百七十三萬三千四百張實差九十七萬九千一百張本年匯票業務猛退之情形實爲前此所未有也

代收貨價包裹 本年代收之款共計銀圓一百一十一萬八千六百元發還者一百一十一萬零五百元在上年則代收者有銀圓一百三十一萬九千八百元發還者一百三十一萬一千九百元

代收貨價掛號郵件 本年代收及發還之總數均係銀圓九千七百元在上年則代收者銀圓五千九百元發還者銀圓六千元

關於代收貨價包裹之詳情參看本年報第六十四頁所載之丁字附件

與外洋各國郵政往來之事務

本國郵政與外洋各國郵政之關係仍極爲親睦

各項郵務協定 本年曾與美國郵政訂立互換快遞郵件之協定互換事務 茲將本年開辦直接互換封固郵件總包事務之各地方開列於

左

上海與奧斯洛至卡洛登堡間之火車郵局(此係經過西比利亞)

上海與興奇綏

長春與大連

上海與色瑪龍(互換包裹)

上海與愛丁堡(互換包裹)

上海與司塔福特(互換包裹)

哈爾濱與紐約城(互換包裹)

此外日本取道西比利亞寄往歐洲之郵件向係經由敦賀及海參崴兩處運寄者現由本國郵政居間代運

本年吾國與丹齊自由城經由德國郵政之居間互換保險信函及國際匯票

航空郵件事務 在每年五月四日至十月二十七日之飛行期內凡寄往哥尼斯堡柏林亞摩斯德登巴黎及倫敦之封固郵件總包仍照往年辦法由哈爾濱寄往莫斯科交由飛機運遞

國際匯票事務 此項匯票開發之張數由三萬八千五百零一張跌至三萬

七千零六十一張但其價值則由銀圓一百五十三萬六千二百七十二元

增至銀圓一百五十八萬三千五百三十三元兌付匯票之張數由五萬零四百零六張跌至四萬八千四百四十八張價值由二百五十二萬三千九百十二元跌至二百四十五萬二千二百三十九元惟開發匯票每張平均數目由銀圓三十九元九角增至銀圓四十二元七角三分兌付匯票每張平均數目亦由銀圓五十元零七分增至五十元六角一分

國際代收貨價包裹事務 此項代收貨價包裹之件數由六萬六千一百二十四件跌至五萬四千一百二十三件其發還貨價之件數由一千八百零四件減爲一千六百二十二件每件平均所收款數由二十六元四角三分增至二十九元二角六分發還數目由銀圓二十四元三角二分跌至二十一元九角五分

國際代收貨價掛號郵件事務 本年進口之國際代收貨價掛號郵件件數由四千六百五十一件跌至三千九百十八件其價值則由十一萬五千九百二十一元增至十四萬八千四百零八元收寄之國際代收貨價掛號郵件由一千二百四十九件跌至六百二十九件其發還之貨款由銀圓七千二百二十一元跌至銀圓四千五百零五元每件代收之貨價平均數目由銀圓二十四元九角二分增至銀圓三十七元八角七分發還之數由銀圓五元七角八分增至七元一角六分

國際匯票及代收貨價包裹暨掛號郵件比較表

| 國名 | 國際匯票 | | 國際代收貨價包裹 | | 國際代收貨價掛號郵件 | |
|---------|----------|--------------|----------|--------------|------------|--------------|
| | 開發款數(銀圓) | 兌付款數(銀圓) | 收取款數(銀圓) | 發還款數(銀圓) | 收取款數(銀圓) | 發還款數(銀圓) |
| 日本 | 民國十五年 | 八, 四七五, 一四一 | 民國十五年 | 四, 三〇〇, 一四一 | 民國十五年 | 二, 一五五, 〇〇〇 |
| | 民國十六年 | 八, 〇〇八, 三三三 | 民國十六年 | 四, 〇九二, 三三三 | 民國十六年 | 二, 一四五, 〇〇〇 |
| 法國及阿爾及耳 | 民國十五年 | 一五, 二六九, 〇〇〇 | 民國十五年 | 九, 四四四, 五五五 | 民國十五年 | 三, 五七五, 〇〇〇 |
| | 民國十六年 | 一九, 五五九, 四七五 | 民國十六年 | 七, 七三〇, 〇〇〇 | 民國十六年 | 三, 〇〇〇, 〇〇〇 |
| 英國 | 民國十五年 | 八, 五五五, 五五五 | 民國十五年 | 三, 八四四, 三三三 | 民國十五年 | 五, 五五五, 〇〇〇 |
| | 民國十六年 | 六, 五五五, 七五五 | 民國十六年 | 三, 七五五, 五五五 | 民國十六年 | 五, 五五五, 〇〇〇 |
| 荷屬東印第斯 | 民國十五年 | 一〇, 四四四, 〇〇〇 | 民國十五年 | 六, 六六六, 〇〇〇 | 民國十五年 | 三, 三三三, 〇〇〇 |
| | 民國十六年 | 三, 六六六, 七五五 | 民國十六年 | 三, 三三三, 〇〇〇 | 民國十六年 | 三, 三三三, 〇〇〇 |
| 美國 | 民國十五年 | 二, 七三三, 〇〇〇 | 民國十五年 | 二, 二二二, 〇〇〇 | 民國十五年 | 二, 二二二, 〇〇〇 |
| | 民國十六年 | 八, 三三三, 五五五 | 民國十六年 | 二, 二二二, 〇〇〇 | 民國十六年 | 二, 二二二, 〇〇〇 |
| 法屬安南 | 民國十五年 | 二, 六六六, 九九九 | 民國十五年 | 九, 七三三, 五五五 | 民國十五年 | 一〇, 七三三, 五五五 |
| | 民國十六年 | 一三, 五五五, 九九九 | 民國十六年 | 一〇, 七三三, 五五五 | 民國十六年 | 一〇, 七三三, 五五五 |
| 坎拿大 | 民國十五年 | 四, 九九九, 〇〇〇 | 民國十五年 | 三, 五五五, 五五五 | 民國十五年 | 三, 五五五, 五五五 |
| | 民國十六年 | 二, 五五五, 五五五 | 民國十六年 | 三, 五五五, 五五五 | 民國十六年 | 三, 五五五, 五五五 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| 澳門 | 一、九九九、元 | 一、七七七、三 | 一〇、零、六 | 九四、零、零 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 腦威 | 六、七、五 | 四、九、零 | 三、零、零 | 三、六、七 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香港 <small>括有荷奧斯他利 亞印度斐力賓羣 島及英屬阿非利 加洲南羣</small> | 一、九、一、四、零、七 | 一、四、一、三、七、一、四 | 一、三、〇、零、零、零 | 一、一、三、〇、〇、〇 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瑞典 | 八、二、二 | 五、一、九 | 二、四、七 | 一、〇、八、四 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 丹麥 | 五、六、九 | 三、八、零 | 三、三、七 | 四、四、二 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 比利時 | 五、四、九、五 | 四、九、四、三 | 三、四、九、九 | 七、四、三 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 馬來聯邦 | 六、六、四 | 三、〇、〇、三 | 一、六、五、六、〇 | 一、一、二、三、四 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 暹羅 | 六、四、零 | 二、二、九、零 | 七、五、七 | 一〇、一、〇 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 德國 | 一、六、六、四、五 | 一、七、四、七 | 五、六、七 | 八、六、七 | 四、四、〇 | 一、三、四、〇 | 一、五、四 | 三、五、七 | | | | | | | | | | | |
| 南洋羣島 | 五、〇、元 | 六、六、四、〇 | 二、一、〇、五、〇 | 八、四、四、五、二 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共計 | 一、五、六、七、九 | 一、八、五、三、〇 | 一、五、三、三、四 | 一、六、三、八、六 | 七、四、七、九 | 一、五、七、四 | 四、七、七、七 | 三、五、三、四 | 二、五、三、〇 | 二、八、八、八、〇 | 七、三、三 | 四、五、四、八 | | | | | | | |

人員

二十

洋員 截至本年年年底止洋員之中計有郵務長十九員副郵務長十五員(其中六員署理郵務長)郵務官六十三員(其中一員署理郵務長二十四員署理副郵務長)此外計有郵政建築測繪員一員供應處印刷課經理員一員郵務佐二員共計一百零一員比較民國十五年計減少十三員

華員 華員之中計有郵務長七員副郵務長二十員(其中一員署理郵務長郵務官七十六員(其中十三員署理副郵務長)郵務員一千三百六十六員雜項人員四十六員(即繪圖員六員文案五員管理售票銀錢員三十員經管簿冊員四員專門機器監事一員)郵務生四千二百三十三員郵件接送員三十員揀信生三千二百八十五員代辦人九千六百五十五名信差七千八百八十九名(內分尋常信差七千零五十四名村鎮信差八百三十五名)郵差七千二百七十名舵工水手等項共八百四十七名聽差九百四十七名雜役二千四百七十七名以上共計三萬八千一百二十八名比較上年減少三百八十五名

本年郵務生班次中以及該班次以上之人員告退裁退因病休致撤退及身故者計共二百七十三名(其中計有洋員十三員)現度最後長期假及退休假期之人員四十二名(其中計有洋員十員)本年新任用之郵務生及該班次以

上之人員(郵件接送員亦括在內)共二百二十三員上年任用者則有六百四十一員民國十五年有郵務員七員經過郵務官考試及格業於本年陞爲郵務官

郵政總辦劉書蕃

代理會辦希樂思

中華民國十七年七月一日

北平 本年經辦各項郵件及匯票之數目均比上年增加此因有數處郵局由河北郵區劃歸本區管轄之故若將所劃撥各局經辦之郵件數目除外則各項業務均見減色茲將各項實在數目列下營業收入約增四分之一開發匯票由六百七十二萬六千二百元增至七百七十四萬六千四百元兌付匯票由八百六十七萬三千四百元增至九百八十四萬四千五百元收寄郵件數目由三千九百三十一萬九千九百件增至四千零五十三萬二千件收寄包裹之件數由五十九萬六千六百件增至七十三萬七千二百件本年因償付上年積欠各鐵路運輸郵件車費以致經濟結果深受影響又因鐵路阻斷添設臨時郵差及騾車郵班重增支出淨實盈餘遂減少三分之一有奇自軍事發生後漢平路截分數段一年之中無有全路通車之日凡寄往河南及其鄰省各處之郵件不得不用郵差以聯絡各段鐵路之隔斷當正太路梗阻之時所有往來山西之包裹及重班郵件均無法運遞遂致北平天津郵件停積如山乃於元氏平定間及邯鄲武安潞安間設置臨時緊急車班及郵差郵路但因地方不靖此項車班及郵路辦理終不十分通捷旋而時局稍定方由榆次順德一路轉運郵件數百袋惟因其數

量頗鉅致啟軍事當局之疑欲加干涉幸未實行耳本年上半年上季京綏路轉運之郵件因徵調頻繁常受延滯至八月間則山洪爲災又被阻攔旣而綏遠與張家口間軍事發生在鐵道隔斷之處祇得僱用郵差以接遞郵件巡員及他項人員從事於是項工作者皆出入於槍林彈雨之中也爲撙節計二等郵局改爲三等郵局者共四處三等局改爲郵寄代辦所者三處郵務支局停辦者三處即前門車站郵務支局亦僅留爲轉運郵件之所而停止其營業事務焉至於郵路裁撤者兩處郵班次數減少者又有數處因改組村鎮投遞遂取消村鎮郵站三百十二處全區郵路減縮一千零二十三里截至本年底各項郵路之統計爲鐵道路線三千二百四十四里較要郵差路線三萬三千五百零六里次要郵差路線一萬四千六百八十六里其郵務局所被土匪劫掠者計有內地局五處內地支局一處村鎮信櫃八處每處均有現款及郵票之損失惟邯鄲郵局因軍隊與紅槍會發生戰事遭匪搶掠損失最鉅涿州之役城內與城外隔絕三閱月但郵局尙無何項損失當南樂圍城有一郵差被流彈擊斃本年七月一日起北平與奉天兩管理局間開始經辦攝影電報事務但公衆使用之者尙尠

河北 本郵區內雖無戰事但因鄰省有軍事行動故本省防守軍隊力量頓減以致匪氛復熾郵差被劫及郵寄代辦所之被掠者層見迭出轉運郵件

因路線常有更改遂生延滯且感困難尤以包裹爲甚津浦鐵路之直達通車本年三月間已經停駛又因蘇皖豫魯四省皆在軍事區域之內自天津南下火車抵達之處亦時常變遷漢平路由北平至許州以南之通車是年內終未通行卽其南端終點亦無確定大抵在許州保定之間凡寄揚子江及以南各處之郵件皆由海道運送而白河因泥沙淤塞較大之海船自八月起卽不能駛抵天津所有旅客貨物及郵件皆須經塘沽由火車運遞九月底因戰事關係轉運晉陝甘新各省往來郵件極感困難包裹事務則全停辦漢平隴海兩路間亦因軍事行動交通阻礙向與陝甘新三省往來之大宗包裹遂亦停止運輸自熱河特別區情形較見進步之後前經停辦多時之包裹事務業於五月間恢復矣天津及秦皇島官廳自是年二月二十五日起對於外洋進口貨物除海關例稅外另徵一項二五附加稅又復頒定奢侈品稅則對於某種貨物徵收百分之五附加稅以前由海關徵收之釐金已於四月二十一日由天津郵包稅局接辦至京兆特別區所收之郵包稅(價值一百元者收稅二元五角)自十二月一日起卽由郵局依徵收當局之請託代爲徵收本區所轄內地局若干處已於十五年十月一日劃歸北平郵區管轄爲使下列數目有切實之比較起見所有劃歸北平郵區管轄之各局十五年分經辦之郵件數目均不列於本區統計之內本年收

寄之郵件增加百分之十三強計四百七十八萬九千八百件各種郵件均有加增惟不註明收件人之商務傳單則減少百分之十七平常及立券新聞紙增加百分之十七總包新聞紙增加百分之三十九印刷物及書籍增加百分之五十八國內保險信函之價值由九萬二千二百七十八元增爲十六萬八千六百四十一元國際保險信函之價值由一千九百二十萬四千二百六十六佛郎增爲二千六百二十六萬六千零七十八佛郎收寄包裹之數目增加百分之二十計十一萬二千二百十件重量增加百分之十九計八十四萬零七百八十公斤但價值則減少百分之五計八十四萬二千八百九十元停辦局所計有內地局五處城邑信櫃十五處村鎮信櫃兩處新開局所計有郵寄代辦所兩處代售郵票處十七處村鎮郵站八十八處較要郵差路線減少四百三十二里次要郵差路線增加二百零七里至本年底止郵路共長三萬一千一百八十四里天津郵局投遞區段自本年二月起由八十五段減爲五十八段並在某某段內將每日投遞次數由八次減爲四次提取信筒次數由八次減爲五次快遞投遞事務則仍照其舊本區巡查區段前分三段共用巡員七人現經改爲五段各派巡員一人

山西 本年一月至五月間各項郵務大有進展之趨勢至六月革命軍第三集團軍佔領石家莊七月間又將漢平路正定至石家莊一段截斷郵務收

入遂呈衰退之象九月商得兩方軍事當局之同意得將包裹在漢平路阻斷各段間用騾車轉運尙獲安全商務因以復振惜爲期甚暫耳蓋是月戰事猝發與各省互寄之包裹事務復行停辦迨十二月一部分郵班恢復情形又稍進步惟彼時西安解圍因轉運圍城內積壓之陝西包裹郵件晉局之支出頓受影響焉當兩軍酣戰之際維持山西與北平及沿海各地之交通殊見棘手正太鐵路太原至陽泉(近河北界)一段每日僅互開火車一次歷時數星期山西郵區竟陷於交通梗阻之境自奉軍佔領雁門關以北各地後該地郵局遂與管理局懸隔僅賴北平方面維持交通交寄之信函及明信片比上年約減百分之十計八十萬件惟新聞紙因有國民黨部發行之各種出版物作爲掛號新聞紙寄遞故增加百分之九十一約二百餘萬件收寄包裹數目由五萬五千一百五十件增至八萬四千件平均計算件數約增百分之五十二重量約增百分之九十二但價值則減少百分之十開發匯票銀數減少約百分之一計七千九百八十元兌付銀數減少百分之六計十三萬七千五百三十元爲撙節開支起見將不甚重要之三等局兩處改爲郵寄代辦所並停辦村鎮郵站五十處代售郵票處二十處又裁撤非屬必要之郵差路線數處因之較要郵差路線減少一千五百四十八里次要郵差路線減少三千六百六十四里鐵道郵路未有增減居本省東

南之蔭城鎮三等局於八月間被天門會匪劫掠一次
河南 歲初革命軍作戰數月攻奪開封及其他城邑失而復得不止一次商
業因而蕭條開封卒於六月一日爲國民軍所平定除豫省極北地方未靖
外戰事逐漸移向鄰省但有大股土匪及槍會因軍隊彈壓之力薄弱乘機
肆虐腹地受禍尤烈郵差畏懼不敢夜間行走內地郵局十二處郵寄代辦
所九十一處村鎮信櫃三十六處均被土匪所劫掠郵差中途被劫者八人
有郵局長一人郵差一名且被戕害又有郵局長一員信差二名郵寄代辦
人二名被擄勒贖均經設法脫險因軍事行動省內兩幹路火車停駛歷時
頗久運輸遂屢受延滯又因徵調頻繁無車輛足供他項使用故客車班期
亦紊亂無序貨運殆全行停頓如是者數月以致往來各適中地點之郵件
屢被積壓遲擱平時由各鐵路運寄之輕班郵件至此不得不常川由郵差
挑運矣迨時局稍定一部分之鐵路交通乃得維持惟爲運寄輕班郵件而
於火車上求得足用之容間亦至不易至於重班郵件則在沿鐵路之郵局
內堆存停積本年郵務成績除收寄之包裹數目不計外較諸民國十五年
已見減色而民國十五年之營業狀況則又極平淡者也計收寄郵件共一
千五百三十二萬七千件民國十五年則有一千六百八十萬六千五百件
民國十四年一千八百九十一萬七千七百件普通郵件減少七十九萬二

千六百件掛號郵件減少四萬七千五百件快遞郵件減少五萬一千二百件保險郵件減少一百件(惟保險價值則增加八萬八千八百元)明信片減少十五萬八千一百五十件新聞紙減少十四萬三千二百件印刷物減少二十六萬八千七百五十件惟其重量則增加十九萬二千三百二十公斤不註明收件人之商務傳單貿易契以及貨樣則跌減八百件三千七百件及三千八百件不等民局包封由一千七百四十件跌至七百七十七件包裹其件數增加五萬零六百七十五件即百分之五十其重量增加三十萬六千四百三十公斤惟此項增加祇能視為暫時之特殊狀態緣當時局擾攘之際各家轉運公司均停止其營業也至開發匯票之銀數計跌減八十六萬八千零三十五元兌付者亦跌減一百零六萬一千三百八十八元此項跌減實因歲初禁止現銀出口各銀行及軍事當局發行跌價鈔票之故郵務營業既見衰落勢不得不將三等局四處改為郵寄代辦所並關閉支局一處郵寄代辦所十二處此外城邑信櫃裁減者計有十六處村鎮信櫃停閉者二十八處祇設村鎮郵站三十一處以替代之自豐樂鎮至觀台之鐵道支線雖未經用以運寄郵件而在此三十六里之路程中則有村鎮郵班銜接運送郵件焉較要郵差路線以及次要村鎮郵班均經分別縮減前者減一千零十二里後者一百九十三里長途汽車在本年內均未見行駛

陝西 本年國內政潮澎湃戰事連綿陝省受時局之影響者以中部爲最烈陝南北次之商務凋敝賦稅嚴重各路交通皆被阻隔鄰省鐵路中斷郵件不能轉運其軍用票及他種兌換券皆按票面價額行使歷五閱月之久當時並禁止使用現銀違則嚴懲盜匪充斥旅途梗塞自二月至六月之間工人因受彼鼓吹工潮爲業之人所煽動多起紛擾影響於局內郵務生以下之人員故管理上深感困難本省內駐軍未能統一以致城池常有被圍之事如同州自上年十二月十日起至本年五月十四日止又自本年六月八日起至八月二十六日止涇陽自本年十月五日起至三十一日止三原自本年十月七日至八月又郃陽自十二月初起至年底止皆受圍困惟郃陽被圍之時交通尙不隔絕局所之被土匪劫掠者計有郵局一處郵寄代辦所二十一處村鎮信櫃六處雲蓋寺及官路鎮兩郵寄代辦所各被劫掠兩次皆受有損失尤以同州所受爲最鉅郵差之被匪劫者計有八十六次每人均受有損失且有八人受傷三人傷勢甚重八十六次之中有包裹及掛號郵件之遺失者共四十七次在省內中部地方包裹及重班郵件事務曾經停辦或嚴加限制歷大半年之久匯兌事務在管理局內全年停辦中部各局亦有完全停辦或加以限制者收寄包裹數目由二萬九千九百件減至八千件重量由二十一萬四千二百公斤減至六萬一千四百公斤惟收

寄各種郵件之數目均有增加計普通郵件由二百四十六萬零二百件增至三百十二萬一千八百件掛號郵件由十九萬六千件增至三十萬七千七百件快遞郵件由六千四百件增至八千七百件新聞紙爲宣傳而出版者甚多故由五萬七千六百件增至三十萬四千八百件重班郵件及包裹寄至西安及由西安轉遞者其重量在上年僅十七萬六千公斤至本年則有七十六萬二千公斤開發匯票數目減少百分之三十五兌付減少百分之六十二因有擲節必要故改組郵差路線二十五條裁退郵差八十二人但全區郵路里數則仍照舊卽人員離局所遺之缺亦未補充是以員工人數計減少郵務員三人郵務生五人揀信生四人信差八人郵寄代辦所升改三等局者一處村鎮信櫃升改郵寄代辦所者三處恢復之郵寄代辦所四處新開之村鎮信櫃五處其停辦者則有郵寄代辦所六處村鎮信櫃八處及設在西安之支局一處

甘肅 本年開始去歲之軍事行動卽見終止但國內其他地方發生戰事邊陲人民生計及貿易所恃之通商要道因而閉塞故商務異常阻滯重以共產黨人依外來勢力爲後援從中騷擾歷時數月以致郵局之生存感受危迫商業亦致停頓經數月之紛亂省政府方克設法救濟將擾亂者驅逐出境五月間古浪省城以北一百二十英里及鄰近地方發生強烈地震房屋

倒塌郵局亦在其內傷人甚多距古浪三十五英里之涼州郊外河水氾濫災區甚廣郵差路線因須更改甘省與沿海各地往來之郵件因沿隴海路線及漢平路南段時有軍事行動常在途次濡滯旋而正太鐵路鄰近亦發生戰事本省當時賴以與外省通商之唯一要道又被阻斷本省與華北往來之郵件繞道漢口(在蘭州東南相距值徑約七百英里)轉遞者約歷三月省內各處盜匪甚熾南部尤甚文縣於十一月間被匪攻陷在人跡鮮到之青海地方郵差屢遭番匪劫掠維持郵班甚見棘手上述種種雖爲困難之情形顧本年營業淨虧僅達七萬四千五百十九元在上年則爲八萬六千三百二十六元其裁撤無關重要之郵差路線亦淨虧減少之一因也收寄郵件數目共二百零二萬二千四百件較上年增加三萬四千餘件收寄之包裹數目增加百分之十六重量增加百分之三強但價值則減少百分之二強本年底關於沿海各處包裹事務業已恢復開發匯票之數目計減少百分之七強實由於各省匯兌停止之故尤以河南關係爲大蓋駐隴之軍隊多半來自河南也但兌付匯票數目則因本地幣價增高收穫豐稔驟增百分之四十七本年郵政全部經濟情形不佳勢須撙節當古浪發生地震之後該處三等局卽改爲郵寄代辦所又有郵寄代辦所兩處因所在地之城邑毀於盜匪遂經停辦此外新開郵寄代辦所一處是以較要局所減少

一處而郵寄代辦所之總數則仍舊其次要局所則新開村鎮信櫃二處村鎮郵站一處惟因營業不振而停辦者計有城邑信櫃一處村鎮信櫃四處郵差宿站兩處另有由村鎮信櫃改爲郵差宿站者一處改爲村鎮郵站者一處安定至隴州郵路之馬鹿鎮至隴州一段因爲便於管理郵差起見劃歸陝西郵區管轄洮州舊城至拉卜楞郵路計長二百四十里亦經裁撤於是較要郵差路線之總共長度雖益以其他路線七十里之展長仍是減少二百八十里現在長度僅二萬四千一百二十里

新疆 本年新省地方甚見安靖惟省外各項郵務時有梗斷省內跌價鈔券充斥市塵以致郵務發展常受阻礙以前出售郵票係以官票銀七錢五分折合銀圓一元至本年歲初經當地官府許可始改爲官票銀一兩五錢折合銀圓一元雖其價率仍較市價低至百分之五十然終望郵政經濟將因此而獲裨益不料包裹事務迭受停頓地方協助郵政之款又復減少遂使售票增價之收入竟無補於郵政之經濟焉收寄之普通郵件數目確見增加惟收寄掛號郵件之數目因與他省匯兌事務不時停輟故見跌減蓋匯票大抵附於掛號信函郵寄也包裹營業增進甚微一則因運費既增郵資不得不隨之而漲一則因當時郵局限制收寄包裹非收包人自負責成概不收受也本年間邊境各處郵局如塔城吉木乃瑪伊闊普察蓋霍爾果斯

及依爾克斯塘等局與蘇俄互換郵件之事辦理甚爲圓滿惟有村鎮信櫃一處改爲郵寄代辦所因是郵務處所數目遂增爲七十一處自迪化至塔城之郵差路線由間日開行之晝夜兼程班改爲逐日晝夜兼程班故每年增加郵運里數三十一萬二千一百三十公里但因此而添僱郵差十三名自迪化至奇台間之逐日晝夜兼程驛車快班(由商人訂立合同承辦)則改爲三日兩次晝夜兼程之郵差快班但改組之後一週年間郵運里數減少五萬八千二百八十公里郵差則增加十一名焉

奉天 奉票價格續跌又徵收貨物銷場稅故商務之發達遂大受阻礙郵務之進展亦從而克達到預期之地步但以本年營業結果而論經濟及郵件統計仍見增進蓋收寄之普通郵件有三千七百十九萬五千七百件較諸民國十五年增加二百五十萬件掛號郵件增百分之十二快遞郵件增百分之二十四惟就地投遞郵件則減百分之七至於收寄包裹之數目計增百分之三十四強其價值及重量亦有相當之增加匯兌事務雖在數處郵區內停辦多時但本區開發匯票之款目則增加四十六萬六千八百元(合百分之八)兌付匯票亦增加一百零一萬八千六百元(合百分之三十強)此項增加乃因本省建築鐵路僱用工人甚多以及山東河北兩省兵饑爲災離家而至此較爲安謐之省分覓食者亦甚衆皆利用郵局以匯款也奉

天省城大西門裏郵務支局附設之攝影電報事務於是年七月十一日正式開始營業截至年底止發寄之攝影電報計有一百十六通投送者八十八通自本年年中起牛莊及安東兩處一等郵局代附加稅徵收局徵收華府會議所定之附加稅凡包裹內裝普通貨物者徵值百抽二五之稅奢侈品則值百抽五民國十五年年底奉天郵務管理局內添設郵袋修理處所修補奉天及吉黑兩區之郵件及包裹郵袋已在五千餘隻以上又茂林及衙門台地方人口增加商務發達故將兩處原設之郵寄代辦所改爲三等郵局以應當地之需要惟爲減政計三等郵局改爲郵寄代辦所者五處二等郵局改爲三等郵局者亦五處改爲支局者二處郵寄代辦所新設者一處改爲村鎮郵站者一處又有村鎮信櫃一處升爲郵寄代辦所至於城邑信櫃數目由三十六處減爲三十三處代售郵票處則新增七處共有一百六十二處村鎮信櫃新增二十三處共有三百零七處村鎮郵站新增四處共有八百五十四處他省向本省移民之數漸增商務亦日見興盛旣如以上所述則此後添設郵務之局所必多已可想見矣奉海鐵路自八家鎮至海龍一段計長一百八十三里工程業已告竣故在美河口至西安之支路上自美河口至東豐一段計長四十里亦已動工平奉鐵路自打虎山至新立屯之支線已展築至通遼鎮計長三百八十二里惟大窩溝至女兒河(七

十里)及四平街至遼源(一百七十六里)兩線則停止建築是以本省鐵道郵路之長度共增三百五十九里其較要郵差路線則裁減四百七十里次要郵差路線之長度因較要郵路改爲次要郵路者多處故轉見增加也華北汽車公司倒閉之後自奉天至法庫一百六十五里之汽車路遂停止通車土匪爲患較前尤甚郵差被擄者數人幸均未被戕害郵件被劫而致遺失者計有九起之多

吉黑 在本年經過之中吉黑兩省尙稱安謐且因鐵路展長及華北各災區難民移入者約百萬人本省工商情形日見興盛惟郵務營業則受國內時局之影響包裹減少百分之五匯兌減少百分之二十八其餘收寄之平常郵件及保險信函則略有增加寄往俄國之保險信增加尤多哈爾濱管理局於九月一日附辦攝影電報事務自是日起即與北平天津奉天等處互通攝影電訊西比利亞鐵路開辦夏季車班由該路進口之郵件向係每星期二次者自五月十五日起均改爲每星期三次出口之郵件則仍爲每星期二次日本寄往歐洲郵件向由敦賀(Tsuruga)海參崴及烏蘇里鐵道運遞者自四月以後即改經哈爾濱及赤塔等處較爲直捷之路線寄遞故經由西比利亞運遞之郵件增加甚多其袋數如左

民國十五年 進口 六萬零八百六十二袋

| | | |
|-------|----|------------|
| 民國十六年 | 出口 | 一萬三千四百七十六袋 |
| | 進口 | 七萬八千五百八十六袋 |
| | 出口 | 二萬六千六百十三袋 |

莫斯科與柏林間航空郵務業已開辦四年每年均在夏季飛運但遠東民衆利用之者仍見甚少平均計之每夏僅有信函九百五十件由松花江北岸(即與哈爾濱對峙之河岸)往北之呼海鐵路已可達綏化又吉林至敦化路線即東行與吉長線相連者已達額赫穆此項路線對於經過各地方之開拓必多裨益也奉天省內打虎山至通遼鎮之鐵路接通後寄遞郵件又多一路蓋此路可由昂昂溪在黑龍江省城齊齊哈爾鄰近接通平奉鐵路也本年有數處郵路已經改組裁減郵差三十九名鐵路線增長二百七十一公里郵差路線減少二百六十七公里郵寄代辦所改爲三等局者四處三等局降爲郵寄代辦所者三處新開郵寄代辦所九處停辦郵寄代辦所兩處是以較要局所之數目由四百零二處增爲四百零九處哈爾濱市上之行人道已由當局令業主出資鋪修齊整路政頓呈美觀久延未成之電車路亦已工竣行人益稱便焉前俄國郵政儲金局所置之地基及房屋經與地方當局協議多次已於本年六月二十六日移交郵局接管是項地基與哈爾濱管理局房屋毗連實便於將來擴充局址也此外又獲得沿呼海

及中東鐵路之地基數處以備發展郵務之用本年郵差被匪攔劫之案計有數起損失尙輕郵差受傷者一人

山東軍事行動經年不息土匪劫掠盛行間有大規模之組織者郵務局所被匪搶掠者計有九十四處之多山東省銀行鈔票價格驟跌僅有票面四分之一之價值此項鈔票爲本省唯一通用錢幣一旦跌價恐慌遂起重以釐稅繁雜生活程度因之異常增高更有數處地方五穀歉收人民罹於饑饉者百數十萬其中多數之人不得已棄其田園移居於東三省自三月起津浦通車即以停頓而膠濟路亦因發生軍事青島附近一段亦經停頓數日路線既生阻礙車輛又爲軍事當軸所截留致使運輸異常困難郵件難免積壓在運輸停頓之中祇得極力設法設置臨時專差郵班青島鄰近地方及煙台遂成爲本省郵件運輸之中心點故青島一路所運郵件之數較之尋常時期增多數倍包裹事務因鐵路阻斷之故最受影響收寄件數減少三萬件之多當包裹事務停辦之時濟南綢緞商人聯合他地商家將價值三萬元貨物用馱車十五輛運往河南中途遇匪搶劫一空開發匯票之銀數減少二百五十萬元兌付減少四百萬元其主要原因係由本省跌價紙幣有強迫按照票面價值收用之情事郵局爲避免收受此項紙幣起見管理局及數處內地局曾於六七兩月間將匯票事務暫行停辦至於本年

經辦之普通掛號快遞以及保險信函均見增加惟刷印品則減少三十萬九千六百件本地投遞之郵件減少一千一百件營業收入減少百分之二支出則增多百分之九其支出增多之原因大都係向員工發給特別津貼及被迫收用跌價紙幣所受虧耗之故爲節省經費起見業將三等郵局十一處改爲郵寄代辦所郵差路線亦經改組及縮短數處又將管理局及一等郵局攬收及投遞郵件辦法予以改訂並減少次數太古輪船公司船員罷工甚久船班失序因而青島煙台兩處堆積郵件甚多青島遂不得不雇用貨車一百五十一輛濟南亦雇用六十六輛始將此項積存之郵件運送完畢煙濰汽車班在雨季期內僅停頓數日

東川 因國內各地情形杌隉本區盈餘之數遂由十二萬七千四百九十元降爲八萬三千五百五十三元蓋春初以來本省與長江下游各處交通隔斷益以當地官廳加徵郵包稅釐收寄之包裹減少八萬四千件也收寄之普通郵件計減六萬二千七百件惟掛號及快遞郵件則見增加民局包封共計一千六百件內裝信函五千七百封重七十九公斤九百公分其上年收寄之包封件數則爲一千件內裝信函五千五百封重一百公斤國內匯票開發之銀數計共二百四十七萬四千三百五十四元較之上年減少四萬五千三百四十八元兌付之數共一百五十三萬零十二元較之上年減

少二十八萬九千五百四十七元國際匯票開發者一萬六千六百三十一元兌付者八百五十一元郵寄代辦所之改爲三等郵局者五處三等郵局降爲郵寄代辦所者二處新設之村鎮信櫃有一百二十一處關閉者兩處又新設村鎮郵站一處爲節省經費起見業將數處次要之郵路班次縮減本年春間重慶宜昌之間鮮有輪船往來是以多用郵船或其他可以僱用之船隻運遞郵件但郵件及包裹仍不免多有積壓也

西川 戰事綿延交通幹道常有阻塞益以歲初之工潮郵局大受影響營業結果遂呈虧折蜀省幅員廣闊自民國十二年分割爲兩郵區後本區歲有贏餘至本年始見虧折進口重班郵件(多係來自沿海各處之包裹)濡滯最甚多數郵袋因缺乏轉運機會往往停積於沿途轉運各局即重慶成都間之重班郵件郵路自遂寧至成都一段維持亦難需費尤鉅每遇長江下游各口積壓之重班郵件到達時即無力顧及於包裹之運輸故不得不藉重慶經敘州而至成都之河道郵路以運包裹計是年所運一百八十五萬二千八百公斤之包裹中有三十四萬二千公斤係由此路運寄查民國十五年運寄之包裹總共重量有二百九十六萬七千一百八十七公斤之多本年收寄之包裹其件數祇十三萬四千件重量一百萬零八千一百公斤價值一百零九萬三千三百元而民國十五年收寄之包裹件數計二十萬八

千七百三十件重量計一百六十一萬七千七百五十公斤價值一百三十四萬七千五百元兩相比較則十六年收寄之包裹件數減少百分之三十六重量減少百分之十八價值減少百分之三十八本年自成都發寄重慶之重班郵件祇重一百萬零八千八百三十八公斤共裝用船隻一百零二艘其在民國十五年則重一百九十二萬四千五百九十六公斤裝運船隻二百八十四艘至於收寄之普通郵件其數目由一千五百十三萬零四百件增至一千五百七十七萬三千二百件惟掛號及快遞郵件略見減少國內開發之匯票祇二百二十一萬九千一百二十五元計減少百分之弱兌付匯票二百二十四萬二千零三元減少百分之二十二後者減少之原因當係川東不靖郵局爲彌補撥款需用而收取高昂之補水費有以致之也二等郵局及郵務支局之數目無有增減一爲五十二處一爲九處此外有郵寄代辦所四處改爲三等郵局因此三等郵局遂增爲五十二處村鎮信櫃改爲郵寄代辦所者計十七處故郵寄代辦所數目亦增爲五百六十八處城邑信櫃仍爲二十一處代售郵票處減少一處共爲三十五處村鎮信櫃增至二百十八處其中二十五處係屬新設十七處改爲郵寄代辦所一處停閉村鎮郵站數目增加二處共爲一百五十三處較要郵差路線之長度由三萬三千八百五十七里減爲三萬一千一百五十里次要郵差路線

運寄郵件之次數雖稍減少惟其長度則由八千一百八十五里增至八千五百七十六里輪船及民船郵路仍爲二千一百里並無增減

湖北 漢口英租界於本年一月初旬交還國民政府管理其協定亦於二月十九日簽字十五年底國民政府自粵移至本省復於本年九月間遷往南京郵局業務因軍事工潮錢幣跌價以及匪患之故大受打擊四月十八日政府下令禁止現洋出口商業殆全停頓自是日起至五月三日止漢口郵局以及內地大多數郵局因無法調撥餘款之故遂將匯兌停辦又自五月十八日起至六月十九日止七月十一日起至八月二十八日止因本地錢價猛跌之故復行停辦八月二十七日政府允准郵局經營各項業務概以現金爲准惜乎此項辦法施行過遲郵局因停辦匯票包裹已蒙有重大損失也本年冬季漢口郵局開發匯票之數雖極可觀而綜計全年結果開發匯票數目較之上年尙計減少一百九十七萬五千五百零九元兌付則減少一百八十九萬八千七百零七元爲節省開支起見武漢境內關閉郵務支局兩處三等郵局改爲郵寄代辦所者十七處又有二等郵局一處改爲郵務支局歸漢口局管轄裁減郵差路線四處又將十五處郵路之班期減少至於新設郵寄代辦所有二十二處其中十七處係由三等郵局改組而來其餘五處則原由信櫃升改者關閉之郵寄代辦所亦有三處村鎮信

櫃新設者有十二處關閉者十九處較要郵差路線減少四百十五里現時總共長度計一萬九千九百六十八里次要郵差路線增加一百二十七里總共長度計有三千六百五十里輪船小輪民船郵路仍爲五千零三十四里鐵道郵路則有六百四十六里

湖南 軍事繁興盜匪熾張重以禁用現銀遂令商業凋殘紙幣跌價郵局因營業衰落及收用跌價鈔票之故損失甚鉅春間政變方始維護郵務至費心力長沙與其他地方之鐵路交通時有阻斷至年終長沙岳州間僅有通行一部分之無定期火車至於汽機小輪及民船均被軍事徵用當無法可設之時祇得組織緊急郵差路線以資運寄輕班郵件布置實屬不易自常德至夔州間用以運寄包裹及重班郵件之郵艇共有八艘非派兵艦護送則無法航駛郵船夫一名被匪戕殺又有二名受傷甚劇收寄之普通郵件數目自一千七百五十三萬零四百件增至二千零九十二萬一千三百件快遞郵件亦有增加惟掛號郵件則見減少新聞紙及刷印物均有增加一爲一萬一千九百件一爲四十九萬四千三百件總包新聞紙減少五千九百件此項跌減與檢查郵件實有關係收寄之包裹其件數減少三萬四千二百件重量減少三十八萬四千二百公斤價值減少三十八萬八千三百五十五元匯票之開發由五百二十四萬零五百六十六元跌至一百七十

九萬一千三百九十四元其兌付由五百五十五萬九千五百零三元跌至二百零六萬八千九百二十四元國際匯票開發數目計六萬二千九百八十二元兌付計六萬六千五百九十五元爲節省經費故不得不將郵務處所裁閉計長沙支局一處又郵寄代辦所三處代售郵票處一處村鎮郵站一百十五處村鎮信櫃二處至本年底郵務處所照常營業者計有較要局所三百八十二處村鎮信櫃二百九十八處村鎮郵站九百九十處較要郵差路線之長度增加三十六里次要郵差路線則減少一千三百二十五里民船郵路之里數並無增減

江西 上年年終軍事甫告結束即有共產黨之擾亂農工之騷動以及盜匪之肆虐故贛省受創甚鉅省政府通告停止兌現之後市面所通用者僅有中央銀行及江西省銀行兩種鈔票其價格常有劇烈之漲落以致金融紊亂商業停滯八月初共黨軍隊佔據南昌歷時旬日據地方當局之所稱計被劫去省庫所存江西省銀行鈔票一百萬元當時該票每圓約值銀圓一角五分旋即並此而不值矣年底國民政府下令取消停止兌現於是現銀流通金融穩固商務亦見進步惟本年因大局不靖曾將包裹與匯兌事務停辦數次收寄之包裹數目由三萬九千五百五十件減爲二萬九千四百十件重量由十三萬二千五百公斤減爲十萬四千零五十公斤價值由四

十八萬一千一百元減爲四十二萬六千一百元開發匯票數目減少百分之十三強兌付匯票數目減少百分之十六弱收寄郵件減少百分之四弱內計普通郵件一千一百六十四萬一千二百件掛號郵件八十六萬二千七百件快遞郵件十九萬九千九百件保險郵件四千三百件(價值三十三萬五千五百元)統共一千二百七十萬八千一百件民局交寄之包封其重量乃有顯著之跌減者實由於民局乘時局紛亂之機會私運郵件而不交由郵局寄遞也本年本郵區內經濟狀況每月約虧一萬二千元盜劫之案共有九起內有一起郵差一名且被慘殺局所被土匪劫掠者有三十六處每處皆蒙郵票及現款之損失新開郵寄代辦所一處村鎮信櫃六處但爲撐節開支起見經將設在南昌之郵務支局二處設在九江之支局一處又郵寄代辦所四處村鎮信櫃一百七十二處城邑信櫃四十六處代售郵票處三處分別停辦又由郵寄代辦所降爲村鎮信櫃者六十七處由城邑信櫃改爲代售郵票處者四十三處此外又將虧累之支線郵路加以改組裁少郵班故晝夜兼程郵班有改爲逐日郵班者並有完全裁撤者較要郵路由二萬四千一百二十五里減爲二萬三千四百四十八里次要郵路由一萬七千四百六十四里減爲一萬二千七百三十八里

江蘇 本年軍事殷繁土匪猖獗本區所有郵路常被遮斷定期郵班大有不

能維持之勢蘇皖界上之一段津浦鐵路斷絕交通歷九閱月之久滬寧火車不能通行者亦不止一次輪船停泊南京時有間斷且其間斷之時間均甚久小輪船則多被軍事當局徵用八月間虎烈拉之疫症盛行羅斯厄者祇南京一處已逾五千人以上是時滬寧鐵路火車停駛輪船亦不抵埠裝運郵件南京與外方隔斷者凡二星期焉其後又受浦口兩次劇烈之砲擊然仍有員工不顧生命之危險自願在下關郵務管理局內照常辦公九月間本城經辦之郵件頗見增加但以全區之統計比較上年則仍見其減少也計普通郵件減少四百萬件掛號郵件減少二十萬零五百件快遞郵件減少四萬四千七百件當地投送郵件減少八十一萬九千五百件至於匯兌事務各局幾完全停止者數次每次歷時均久是以開發匯票之數目減少一百九十五萬三千六百元兌付數目減少三百三十五萬四千元包裹事務與匯兌事務同受時局影響較之上年計普通包裹減少十五萬三千二百件保險包裹減少一萬二千八百件代收貨價包裹減少一百件惟包裹營業之衰落亦由於郵包稅局之開辦蓋自是之後寄包人若將其包裹改交他處寄運則所納之稅較之由郵局寄遞者實能輕減也收寄民局包封之件數計減少一萬零九百件內裝之信件亦減少二十萬零二千件其重量減少一千二百公斤截至年底止民局照常營業者計有一百四十一

家新聞紙新掛號者有九十七家停版者一百五十家目下已在郵局掛號者尙有二百三十八家爲節省經費起見三等局之改爲郵寄代辦所者計有十五處郵局及郵寄代辦所迭有被匪搶掠者間有兩處局長被匪擄去勒贖

上海 本年春間國民革命軍進駐本埠時地方上小有衝突同時並有工潮發生除此之外本埠情形尙稱安謐惟國內各處烽火不熄舟車停滯商業凋敝郵政成績亦蒙影響員工罷工兩次一在二月經六天一在三月歷五天此項罷工使郵局遭受經濟損失甚大幸而後此數月之間情境寧靜工作照常本年經辦之新聞紙匯票包裹等項均見減少上海發行之報紙在他省多被查禁實爲經辦新聞紙減少之主因此外則運輸遲滯長江上游各地訂閱報紙頗不踴躍故所減少之數以總包新聞紙爲最多收寄之包裹較上年減少十五萬六千三百件一則因年內交通時常阻斷一則因郵包稅局成立專向郵包收稅而對於輪船火車帶運之貨物則不究問於是商民多將包裹改由他處運寄更有若干保險公司注意郵寄包裹對於郵寄之貨物作全部或一部之保險營業焉開發匯票數目減少六十六萬五千四百七十一元兌付者減少一百零九萬三千九百十二元此皆金融枯竭全國各處或將匯兌停辦或加限制有以致之收寄之各種郵件總共一

萬二千六百三十七萬一千件較之去年約少八百萬件新聞紙幾佔其全數焉緣本地投遞之郵件雖亦減少一百五十萬件其中以明信片印刷物貿易契爲大宗而寄往他處之郵件則亦增一百五十萬件收寄之掛號郵件減少百分之二十其最足注意者卽書籍及印刷物減少三十萬件也究其原因則因江蘇北部河北南部河南陝西甘肅新疆雲南貴州等省笨重郵件郵路停班有以致之耳收寄之快遞及保險郵件略有增加掛號民局仍爲三十六家但其交寄之包封減少七千九百件信件減少二十七萬六千八百封信櫃關閉者三處代售郵票處則增設五處郵寄代辦所雖有三處停閉而新設之村鎮信櫃郵站以及代售郵票處則有十六處有城邑信櫃一處改爲代售郵票處汽車運輸既見擴充從前輸運遲緩耗費較鉅之方法遂得有代替焉各項郵路共長九千二百九十九里較之上年計增一百一十八里蓋由次要郵差路線增長一百八十四里輪船小輪及民船郵路增長七十四里汽車郵路增長三十八里而較要郵差路線則減少一百七十八里也

安徽 國民革命軍進展本省戰事延至津浦鐵路沿線至年終猶未停息軍隊往往徵用輪船及汽機小輪並行使不兌換之紙幣益以土匪聚集日衆交通及商業幾完全停滯郵局因而蒙受鉅大之損失其匯票及包裹業務

迭次停辦歷時長久尤爲損失之主因查收寄之包裹與民國十五年相較其件數由六萬四千一百件減至二萬八千七百件重量自二十五萬一千二百公斤跌至八萬七千七百公斤價值由八十萬三千元降至二十二萬五千二百元開發匯票數目由八百二十九萬二千八百二十五元跌至四百二十一萬五千五百四十元兌付者由七百零八萬三千零三十四元跌至三百八十五萬六千五百五十九元收寄之郵件由一千四百六十八萬一千四百件跌至一千一百五十一萬九千七百件就地投遞之郵件亦減少一萬六千五百件民局包封件數減少二千八百件重量減少四百公斤郵費減收一千三百元信函件數減少四萬四千九百件又爲撙節經費故將三等郵局五處改爲郵寄代辦所並將設在安慶之郵務支局二處改爲代售郵票處本年新設郵寄代辦所五處代售郵票處二處村鎮信櫃停閉十一處村鎮郵站停閉三十處郵政儲金局停辦十二處較要郵差路線計增三百九十八里次要郵差路線則減一千一百二十六里當火車輪船及汽機小輪阻斷之際郵件俱由步差及民船運寄郵務處所之被劫者計郵局九處郵寄代辦所八十九處村鎮信櫃七處並有郵差二名被戕身死本年遺失郵件之案共計三十七起又張八嶺烏衣及滁州郵局被搶劫失之郵件計有二百五十九袋三筐又三百二十封套

浙江 歲初杭州附近發生戰事遂使鐵路汽機小輪及民船交通完全阻斷加以各處地方騷擾不寧商業停滯歷時頗久郵政營業收入較諸民國十五年雖減少無幾然盈餘之數則減少百分之二十八蓋各項開支均見增多尤以員工薪水爲甚本年收寄之包裹其重量由九十一萬四千四百公斤跌至七十四萬五千公斤代收貨價之包裹其數目亦減落開發匯票數目由三百九十三萬四千九百二十七元跌至三百七十九萬三千七百六十二元以上數項跌減皆爲收入縮減之主要原因但收寄之各項郵件其數目由三千四百四十一萬七千件增至三千六百二十一萬七千件民局交寄之郵件其重量與民國十五年相同並無增減惟推計民局未將信件交由郵局寄遞者約有一百九十五家也村鎮信櫃之改爲郵寄代辦所者計有四處新設之城邑信櫃十處村鎮信櫃十七處此外村鎮信櫃停閉者四處城邑信櫃停閉者一處嶺縣新昌間及嵒縣杉樹潭間已開辦載運旅客之汽車班郵局卽藉此運寄郵件凡能用該項汽車班替代之郵差路線均經撤銷又爲節省經費之故暫將郵務支局八處停閉並將數處郵差路線撤銷共計郵差路線減少五百二十三里輪船及民船郵路則增加六百三十八里統共一萬五千三百零三里下半年內裁減之人員計郵務生七名揀信生十名信差二名聽差八名郵差三十名機匠一名木匠一名郵件

被盜匪潰兵劫掠而致遺失之案計有三十三起其中十八起有現款及郵票在內計共損失四千八百七十八元並有船夫及郵差各一名於運遞郵件時被匪殺害在鄰近杭州車站地方自建之新式房屋一所業已落成管理局卽於春間遷入辦公

福建 歲序方始本省共黨卽露頭角遂使百業廢弛遭受損失最大者郵局實居其一郵政資淺人員恃有外界勢力違反命令擅行動用公款以發其所謂津貼焉勢之所迫不得不閉歇各該關係郵局而非法支取之公款因得以繳還紀律亦因而恢復所有船隻均被軍人徵用內河交通完全斷絕是以辦理公務甚感困難幸賴忠實人員不顧一切反動克盡厥職遂能輔助當局使各騷擾分子漸歸安靜但輪船行駛既無定期盜匪猖獗時局更難進展夫時局擾攘胥盜匪視爲天錫之良機而可肆其劫掠於村鎮也郵差中途受阻郵件被拆亦時有之事又有郵差信差各一人被匪殺害局所之被盜匪或敗兵搶掠者計有三等局一處村鎮信櫃五處郵寄代辦所五處經盜匪搶掠遺失郵件之案計有六十一起因有此種情形福州西二十華里洪山橋以西各處之包裹事務自四月起至八月底止完全停辦嗣卽改定辦法所有寄往各該處之包裹用汽船送由延平(距福州約二百五十華里)轉寄十月間本省南部被共軍佔據並派員到郵局檢查郵件又在各

村鎮大事搶掠當此之時民局乘機私運郵件而不照例交由郵局轉遞於是而有科以罰金之必要矣本年民局掛號者有十七家關閉者二家經辦之民局包封共計二萬七千一百件內裝信函有一百零五萬三千四百封上年所經辦者則爲三萬零七百件內裝信函一百二十五萬四千三百封收寄之普通郵件共爲一千五百七十九萬零四百件計減少一萬八千二百件收寄之包裹爲十九萬九千三百件共重四十七萬五千八百六十六公斤值價一百十五萬五千九百二十三元計減少件數四萬零三百件重量八十八萬零九百三十公斤值價一百二十二萬五千四百三十五元國內匯票開發之數由三百四十五萬九千三百二十四元減至二百三十九萬七千四百八十一元兌付之數由二百七十萬零八百三十三元減至二百十萬一千零九十七元此係行使跌價錢幣及國內各處匯兌事務停止之所致至於國際匯票其開發之數則由二十七萬五千零九十二元增至三十一萬六千九百七十元爲節省經費起見有三等郵局五處經改爲郵寄代辦所郵寄代辦所之改爲村鎮信櫃者計有六處關閉者二處此外並將稽查差一人信差五人村鎮信差二人及印工一人裁退因巡查區域擴大故有一區取銷該區巡員一人已調往他處辦事

廣東 本年年底廣州一方之過激分子消失權勢穩健維新之政府復執政

權不受工會之操縱蓋赤黨於十二月十一日在廣州叛變肆意焚劫全市精華付諸一炬政府平定之功告成後鑑於過激分子之騷動遂將各激烈工會封閉並制止其煽亂之行動也當赤黨佔領廣州之三天郵局幸未遭其滋擾惟銀行多被搶掠故市面金融緊急然而公衆信仰郵局穩固之心仍未稍衰乃極力將所存之鈔票換取郵票但郵局爲自衛起見不得不將售賣郵票加以限制旋而廣州情形逐漸進步內地各處又因潰兵以及大幫水陸盜匪之騷擾郵局人員維持局務備感困難常陷於危險之境該盜匪等因官兵咸集中於衝要之地益少顧忌以致本省繁盛各區之商業完全停滯村鎮之居民多有全行逃往於城邑以圖安全者海豐境內情形尤惡禍石爲重要之地亦完全被毀居民或被戕害或尋奔散汕頭地方則數易其主以上情形實使百業凋敝郵局蒙其影響除快遞郵件外各項郵件較之上年無不減少尋常包裹減少四萬七千件保險包裹減少二千二百件惟代收貨價包裹則自一百件增爲一百四十件又因鈔票跌價以及各項商業停滯之故開發匯票數目自三百六十六萬一千元減爲一百九十七萬二千元兌付數目自三百二十萬六千元減爲二百四十三萬七千元至於郵務之擴展則除新設二十處村鎮信櫃之外其他實無足述且爲節省經費起見尙關閉較要之局所二處又將郵寄代辦所五處暫行停辦較

要郵差路線縮短四十七里汽車郵路則展長二百三十里至若鐵道輪船民船以及次要郵差路線其中除因匪患偶有暫時阻斷者外均無何項變更各掛號民局其營業雖因市面蕭條之故未能進展其所受影響當屬幾微交寄之包封計共六千二百件內裝信函四十二萬五千八百封其上年交寄者則爲六千五百件信函四十三萬七千七百封

廣西 本年省內地方平靖政局穩定是以實業交通均有進步梧州柳州南寧均安設無線電臺能與日本馬尼刺直接通訊汽車路亦經修築且爲保護旅客及汽車乘客起見各汽車路均設有電話以備緊急之需各汽車路係按網形設計以位於本省中部之柳州爲其中心以左列各幹路接聯法屬安南貴州雲南湖南廣東等省一柳州至南寧二柳州至梧州將來擬由賀縣展至廣東三柳州經由桂林至全州將來擬展至湖南四柳州至百色將來擬展至雲南五柳州至西林將來擬展至雲南六柳州至南丹將來擬展至貴陽七梧州至桂林取道八步平樂及荔浦等處八南寧至桂林取道賓州柳州以及荔浦等處九南寧至龍州將來擬行展長俾與安南聯接十柳州至長安十一南丹至鬱林十二柳州至容縣十三南寧至欽州本年修造路線共計長一千五百零五里上年則祇有五百零五里然本年年中商業所以黯淡實緣於釐稅之繁重廣西省銀行所發之鈔票確能通用於南

寧龍州桂林梧州等處惟在邊僻之處則須補水或被拒用於是有財政當局禁止拒用之通告焉收寄之普通郵件計增七萬二千六百件掛號郵件二萬四千三百五十件快遞郵件三千八百六十件保險信函則減少二百六十件普通包裹上年收寄之數爲三萬六千七百七十件本年則增爲四萬七千五百十件本年下半年由香港寄來之包裹增加甚鉅有民局數家以大規模之計畫希圖於梧州香港廣州之間私運郵件幸賴當地官署之協助得以制止本年有不甚重要之三等郵局二處改爲郵寄代辦所又有郵寄代辦所二處改爲三等郵局郵務支局一處則改爲代售郵票處此外村鎮信櫃新設者十處改爲郵寄代辦所者三處又因營業蕭條之故關閉四處郵差路線之班次有經增加者有經減少者郵差人數則減去十二名郵件被搶之案共有十一起

雲南 自民國十五年底至十六年一月下旬本省政府以積極手段肅清盜匪在西部剿辦尤力大股悍匪迭被擊散匪首亦有就擒格斃者承平時日大有復見之勢惟自二月以後各處土匪又復紛起拆毀鐵路以阻官兵之追擊鐵路阻斷郵件因而積壓乃派巡員四出另闢郵路以期疏運乃土匪不任郵件通過以致徒費心力無所補救村鎮居民因避匪而逃往城內者比比皆是遂有數處村落闕無人煙經過該村之郵差路線亦因以停辦郵

局員工仍能冒險忠公絕無有擅離職守之事郵差尤能奮不顧身出入戰線及盜匪充斥之區運送郵件綜計被匪劫掠之郵務局所共二十四處激江及白鹽井三等郵局箇舊廠二等郵局均在被劫之列箇舊廠郵局被劫後又遭焚毀郵差被匪狙擊者共六十名其中被戕者六名受傷者二十六名因劫盜而致遺失郵件之案共有四十八起其在民國十五年則有一百十三起運輸不便收寄之包裹件數亦減少二萬七千件比上年計減百分之五十三重量則減百分之六十二收寄之尋常郵件增加一萬二千六百件其統共數目爲三百十萬七千一百件保險信函由一千七百件值價一百四十五萬七千四百元減至一千二百件六十七萬四千八百元匯兌事務雖經屢次停辦或加以限制然開發匯票之數由八十二萬一千三百元增至九十萬二千一百元兌付之數由三十七萬三千六百元增至五十四萬九千四百元此項增加實因各銀行錢鋪均停業之故本地紙幣市價跌落由一百八十元合上海銀圓一百元跌至三百元合上海銀圓一百元本年新成立之捐稅種類亦甚繁多爲撙節經費計經將較要郵差路線裁減一百九十二里次要郵差路線亦裁減五百十五里員工方面郵差裁減七十七名其他等級之人員裁減十七名

貴州 本年三月一日省政府成立青天白日旗遂代五色旗而飄揚於空際

郵局並未因政治之變更而蒙影響常克賡續辦理郵務未遭任何之干涉本年五穀豐登前此受災之地漸得回蘇匪風稍息郵差被劫之案減少推究其因雖非盡由於豐收之所致要亦重大之關係也本省執政改革既多設施亦夥其最卓著者當係建築汽車公道建築之際雖因道路崎嶇發生困難然終底於成焉貴陽重慶之包裹郵班在昔時常停滯今則通行無間辦理甚臻美滿中間因輪船班期不能準定與上海及長江下游各埠往來之郵件多有延誤不得不於五月間取川貴州經雲南而達法屬安南之路途以運寄郵件此路通行未久雲南即發生事變軍事綿延不息故復於九月間恢復貴陽重慶間之郵路焉本省郵務因各處地方未靖及紙幣跌價營業大見減色收寄郵件之數減少百分之七掛號及快遞郵件跌減尤多所收包裹之件數與民國十五年比較由六千三百件跌至六千一百件包裹投遞之數則由二萬零八百件增至三萬一千一百件但此項增加實不足據之以爲良好之表象蓋除郵局之外其他運輸機關均經停辦也觀投遞包裹之數目雖有增加而收寄包裹則見減少即可明瞭也匯票開發之數目由二十七萬八千三百元增至四十三萬三千四百元兌付之數由十三萬九千元增至三十一萬五千元此則由於銀行停止匯兌而有此暫時特異之增加耳然當時若不因撥款困難對於開發匯票加以限制則匯兌

增加之數必將更鉅。村鎮信櫃共有五十六處。在本年內成立者七處。三等郵局改爲郵寄代辦所者三處。故三等郵局祇有二十三處。而郵寄代辦所則增爲二百零四處。二等郵局仍爲十八處。本區向有郵務支局一處。現已裁閉。郵差路線增加九十里。共爲一萬七千九百三十里。因某處郵路上郵班次數減少。故郵差數目亦減二十七名。民船郵路仍爲六百零二里。本年間有郵差一名於經過泛溢之河道時被淹身死。

原
书
缺
页

原
书
缺
页

原
书
缺
页

原
书
缺
页

原
书
缺
页

原
书
缺
页

原
书
缺
页

原
书
缺
页

中華民國十三年至十六年收寄之保險郵件數目及價值比較表

| 郵務區 | 中華民國十三年 | | 中華民國十四年 | | 中華民國十五年 | | 中華民國十六年 | |
|-----|---------|-------------------------------------|---------|-------------------------|---------|-------------------------|---------|-------------------------|
| | 件數 | 保險圓數 | 件數 | 保險圓數 | 件數 | 保險圓數 | 件數 | 保險圓數 |
| 北平 | 2900 | 20,847.70 3,735.50佛郎 日幣8,100圓 | 3500 | 39,745.90 3,969.50佛郎 | 3200 | 49,560.00 6,552.50佛郎 | 4000 | 44,940.00 1,765.00佛郎 |
| 河北 | 2500 | 5,354.00 3,500.00佛郎 | 2000 | 6,944.30 1,900.00佛郎 | 2500 | 10,026.10 1,900.00佛郎 | 2,100 | 16,644.10 2,600.00佛郎 |
| 山西 | 20 | 200.00 | 30 | 200.00 | 35 | 100.00 | 15 | 100.00 |
| 河南 | 200 | 7,350.00 | 2000 | 33,400.00 | 2000 | 30,000.00 | 2000 | 38,000.00 |
| 陝西 | | | | | | | | |
| 甘肅 | | | | | | | | |
| 新疆 | | | | | | | | |
| 奉天 | 2000 | 1,500.00 | 1000 | 11,200.00 | 1000 | 10,000.00 | 300 | 10,200.00 |
| 吉黑 | 2000 | 2,800.00 | 2000 | 2,900.00 | 2000 | 2,000.00 | 1,800 | 2,800.00 |
| 山東 | 2,500 | 22,500.00 3,000.00佛郎 日幣2,000圓 | 2,000 | 19,000.00 1,900.00佛郎 | 2,000 | 20,000.00 1,900.00佛郎 | 1,000 | 20,000.00 1,000.00佛郎 |
| 東川 | 200 | 2,000.00 | 200 | 3,000.00 | 200 | 2,000.00 | 100 | 2,100.00 |

| | | | | | | | |
|----|-------|---------------------|-------|---------------------|-------|----------------------|-----------------------------|
| 西川 | | | | | | | |
| 湖北 | 1000 | 日幣 九,三〇美 八,八〇佛耶 | 二六〇〇 | 九,三〇美 六,六二佛耶 | 二〇〇 | 一〇,〇〇〇 七,〇七九佛耶 | 美〇〇 日幣 九,三〇美 日幣 九,三〇美 |
| 湖南 | 1000 | 二,六五九 | 五〇〇 | 一,三三九 | 六〇〇 | 一,五〇〇九 | 日幣 五,一〇〇 |
| 江西 | 1000 | 八,一〇〇 | 五〇〇 | 二,九一〇 | 五〇〇 | 三,五〇〇 | 美〇〇 |
| 江蘇 | 六〇〇 | 七,七〇〇 日幣 佛耶 | 六〇〇 | 六,三三〇 | 五〇〇 | 八,三〇〇 六,〇〇佛耶 | 美〇〇 |
| 上海 | 一,五三三 | 一,六〇〇 夫,六〇〇佛耶 | 一,八三三 | 日幣 七,九〇〇 夫,九〇佛耶 | 二,〇〇〇 | 日幣 四,四〇〇佛耶 三,九〇〇圓 | 二,一三〇 二,一三〇佛耶 |
| 安徽 | 五〇〇 | 四,九〇〇 | 四〇〇 | 一,五〇〇 | 三〇〇 | 五,〇〇 | 五,〇〇 |
| 浙江 | 五〇〇 | 三,七二〇 | 七〇〇 | 六,〇〇〇 | 五〇〇 | 五,〇〇〇 | 八,〇〇〇 |
| 福建 | 三〇〇 | 三,九六一 | 四〇〇 | 四,一〇〇 | 四〇〇 | 六,一〇〇 | 美,二六九 |
| 廣東 | 六〇〇 | 五,九〇〇 | 六〇〇 | 六,六〇〇 | 一,一〇〇 | 五,〇〇〇 | 一,六〇〇 |
| 廣西 | 六〇〇 | 三,九〇〇 一,三三三佛耶 | 六五〇 | 四,〇〇〇 八,四〇佛耶 | 一七五 | 三,一七五 三,一七五佛耶 | 五元 美,七〇〇 日幣 五,一〇〇佛耶 |
| 雲南 | 三〇〇 | 三,〇〇〇 | 一〇〇 | 八,一〇〇 | 一七〇 | 一,五七〇 | 七,〇〇〇 |
| 貴州 | | | | | | | |
| 統共 | 五,六〇〇 | 日幣 四,九三美 八,一八三佛耶 | 七,〇〇〇 | 日幣 一,四〇〇 一,四〇〇佛耶 | 七,四〇〇 | 日幣 一〇,〇〇 一〇,〇〇佛耶 | 二,〇〇〇 日幣 三,七五佛耶 |

附件已

中華民國十三年至十六年民局交寄之郵件數目比較表

六十八

| 郵務區 | 中華民國十三年 | | 中華民國十四年 | | 中華民國十五年 | | 中華民國十六年 | |
|-----|---------|-------------------------------|---------|-------------------------------|---------|-------------------------------|---------|-------------------------------|
| | 包封數目 | 重量 (公斤(基羅)) 內裝信件 之數目 | 包封數目 | 重量 (公斤(基羅)) 內裝信件 之數目 | 包封數目 | 重量 (公斤(基羅)) 內裝信件 之數目 | 包封數目 | 重量 (公斤(基羅)) 內裝信件 之數目 |
| 北平 | 11000 | 六萬 | 11000 | 八萬 | 11000 | 六萬 | 11000 | 八萬 |
| 河北 | 11000 | 九萬 | 11000 | 11萬 | 11000 | 10萬 | 11000 | 11萬 |
| 山西 | | | | | | | | |
| 河南 | 11000 | 11萬 | 11000 | 11萬 | 11000 | 11萬 | 11000 | 11萬 |
| 陝西 | | | | | | | | |
| 甘肅 | | | | | | | | |
| 新疆 | | | | | | | | |
| 奉天 | | | | | | | | |
| 吉黑 | | | | | | | | |
| 山東 | | | | | | | | |
| 東川 | 11000 | 110 | 11000 | 110 | 11000 | 110 | 11000 | 110 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|-------|----------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 西川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 湖北 | 二,九七〇〇 | 三,九七〇 | 三,七〇〇 | 三,五〇〇 | 三,五〇〇 | 二,六〇〇 | 二,六〇〇 | 二,九七〇 | 二,〇九〇 | 三,三〇〇 | 三,三〇〇 | 三,三〇〇 | 三,二〇〇 | 三,九七〇 | 二,五〇〇 | 二,五〇〇 | 二,九七〇 | 二,五〇〇 | 三,三〇〇 | 三,七〇〇 |
| 湖南 | 八〇〇 | 六〇〇 | 六〇〇 | 五〇〇 | 五〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 | 四〇〇 |
| 江西 | 八〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 | 七〇〇 |
| 江蘇 | 三,〇〇〇 | 二,〇〇〇 | 三,〇〇〇 | 一,九〇〇 | 一,九〇〇 | 三,〇〇〇 | 三,〇〇〇 | 一,九〇〇 | 一,九〇〇 | 三,〇〇〇 | 三,〇〇〇 | 一,九〇〇 | 一,九〇〇 | 三,〇〇〇 | 一,九〇〇 | 一,九〇〇 | 三,〇〇〇 | 三,〇〇〇 | 一,九〇〇 | 一,九〇〇 |
| 上海 | 四,六〇〇 | 七,七五〇 | 五,七〇〇 | 四,二〇〇 | 七,九〇〇 | 五,三〇〇 | 八,二五〇 | 五,〇〇〇 | 八,八五〇 | 五,〇〇〇 | 八,二五〇 | 五,〇〇〇 | 八,八五〇 | 五,〇〇〇 | 八,八五〇 | 五,〇〇〇 | 八,二五〇 | 五,〇〇〇 | 八,八五〇 | 五,〇〇〇 |
| 安徽 | 一,五〇〇 | 二,一〇〇 | 七,八〇〇 | 一,二〇〇 | 一,三〇〇 | 八,一五〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 | 一,三〇〇 |
| 浙江 | 六〇〇〇 | 八〇〇 | 三,六〇〇 | 六,九〇〇 | 九〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 | 六,三〇〇 |
| 福建 | 三,七〇〇 | 六,〇〇〇 | 一〇,七,八〇〇 | 三,八七〇〇 | 六,八〇〇 | 一〇,八〇〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 | 三,〇八〇 |
| 廣東 | 一,一〇〇〇 | 三,五〇〇 | 六,七〇〇 | 一,一三〇〇 | 三,九〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 | 六,七〇〇 |
| 廣西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 雲南 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貴州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 統共 | 一六,七五〇 | 二,八五一 | 三,五三〇 | 一六,五五〇 | 二,九三〇 | 三,九七〇 | 一五,八九〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 | 三,〇七〇 |

中華民國十六年及十五年郵轉電報數目比較表

| 郵務區 | 直接收自公衆之電報 | | 收自電報局之電報 | | 共計 | |
|-----|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|
| | 中華民國十六年 | 中華民國十五年 | 中華民國十六年 | 中華民國十五年 | 中華民國十六年 | 中華民國十五年 |
| 北平 | 一一〇八 | 一八〇 | 一一五二 | 四一六 | 二二六〇 | 五九六 |
| 河北 | 四一七 | 一三〇七 | 三〇一 | 九〇八 | 七一八 | 二二一五 |
| 山西 | 四六四 | 二八一 | 四五七 | 二六二 | 九二一 | 五四三 |
| 河南 | 一九七 | 四八九 | 四〇〇 | 七三七 | 五九七 | 一二二六 |
| 陝西 | | 一 | 二三〇 | 一五〇 | 二三〇 | 一五一 |
| 甘肅 | 七二三 | 二六九六 | 二〇七六 | 五二〇〇 | 二七九九 | 七八九六 |
| 新疆 | 三〇四 | 二四六 | 一三六六 | 一五五二 | 一六七〇 | 一七九八 |
| 奉天 | 一五七 | 一五〇 | 四八六 | 三九二 | 六四三 | 五四二 |
| 吉黑 | 四〇二 | 二〇二 | 一四二五 | 一一二五 | 一八二七 | 一三二七 |
| 山東 | 二八八 | 一一五 | 八三二 | 八六四 | 一一二〇 | 九七九 |
| 東川 | 三〇 | 二四 | 四六五 | 五〇八 | 四九五 | 五三二 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|------|----|----|------|------|-----|----|-----|-----|------|------|-----|
| 統共 | 貴州 | 雲南 | 廣西 | 廣東 | 福建 | 浙江 | 安徽 | 上海 | 江蘇 | 江西 | 湖南 | 湖北 | 西川 |
| 七二〇〇 | 六一 | 六 | 二〇 | | 六七一 | 九一二 | 六〇〇 | 三九 | 三三五 | 五〇 | 三五四 | 四 | 五八 |
| 一、〇〇〇三 | 二九 | 四二 | 一六 | | 七四一 | 九七五 | 九九五 | 三五 | 一二三 | 一五四 | 五三一 | 六〇〇 | 七一 |
| 一、八一六八 | | 一一六一 | | | 三五八六 | 一九四八 | | 四 | 三八九 | 六五 | 一一八四 | 七〇 | 五七一 |
| 二、三七九三 | | 一七〇七 | | | 四一〇一 | 一五八六 | | 四三 | 一三五 | 一七五 | 一六三一 | 一九四六 | 三五五 |
| 二、五三六八 | 六一 | 一一六七 | 二〇 | | 四二五七 | 二八六〇 | 六〇〇 | 四三 | 七二四 | 一一五 | 一五三八 | 七四 | 六二九 |
| 三、三七九六 | 二九 | 一七四九 | 一六 | | 四八四二 | 二五六一 | 九九五 | 七八 | 二五八 | 三二九 | 二一六二 | 二五四六 | 四二六 |

附件辛

中華民國十六年及十五年國內匯兌數目比較表

七十二

| 郵務區 | 開發之匯票 | | 兌付之匯票 | |
|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 中華民國十五年 張數 價值銀圓 | 中華民國十六年 張數 價值銀圓 | 中華民國十五年 張數 價值銀圓 | 中華民國十六年 張數 價值銀圓 |
| 北平 | 三,五〇〇 萬 | 六,三〇〇,〇〇〇 萬 | 三,三〇〇 萬 | 三,九〇〇 萬 |
| 河北 | 三,五〇〇 | 六,四〇〇,七〇〇 | 一,八七〇 | 三,二五〇 |
| 山西 | 五,六〇〇 | 一,七〇〇,〇〇〇 | 五,八〇〇 | 六,五〇〇 |
| 河南 | 一,八〇〇 | 五,〇〇〇,五〇〇 | 八,二〇〇 | 一,三四〇,〇〇 |
| 陝西 | 一,〇〇〇 | 八,一〇〇,〇〇 | 一,三〇〇 | 一,〇〇〇 |
| 甘肅 | 二,六〇〇 | 一,一五〇,〇〇〇 | 二,四〇〇 | 一,〇〇〇 |
| 新疆 | 八〇〇 | 三〇〇,〇〇〇 | 七〇〇 | 三〇〇 |
| 奉天 | 二,〇〇,〇〇〇 | 五,三〇〇,八〇〇 | 三,〇〇,〇〇〇 | 二,一〇〇,〇〇 |
| 吉黑 | 三〇,〇〇〇 | 一,三〇〇,一〇〇 | 三,〇〇,〇〇〇 | 九〇〇,〇〇〇 |
| 山東 | 三,〇〇,〇〇〇 | 一,一〇〇,〇〇〇 | 二,〇〇,〇〇〇 | 一,八〇〇,〇〇〇 |
| 東川 | 六,〇〇,〇〇〇 | 一,一〇〇,〇〇〇 | 五,〇〇,〇〇〇 | 一,〇〇〇,〇〇〇 |

| | | | | | | | | |
|----|---------|------------|---------|----------|---------|------------|---------|---------|
| 西川 | 六,2800 | 卅卅,0200 | 六,0000 | 三三,2100 | 七,2500 | 卅卅,0200 | 七,1600 | 卅卅,1000 |
| 湖北 | 卅,2800 | 五九,2800 | 10,1400 | 五九,1400 | 一六,4800 | 五九,2800 | 七,8100 | 五九,2800 |
| 湖南 | 一五,2800 | 卅卅,0600 | 四,2800 | 一五,1400 | 一六,5800 | 卅卅,0600 | 五,9800 | 一六,2800 |
| 江西 | 五,8200 | 100,1800 | 五,2800 | 二八,1800 | 三,9200 | 五,8200 | 三,8800 | 六,8200 |
| 江蘇 | 五,2800 | 100,6700 | 五,2800 | 八五,2800 | 六,3800 | 100,1800 | 四,7100 | 五,2800 |
| 上海 | 六,8800 | 六八,2800 | 三,0100 | 六〇,2800 | 三,8800 | 六八,2800 | 三,8800 | 六,8800 |
| 安徽 | 五〇,0200 | 八五,2800 | 一五,2800 | 四三,2800 | 三,6100 | 七八,2800 | 二,1800 | 五〇,0200 |
| 浙江 | 三,0100 | 五九,2800 | 一九,0000 | 三九,2800 | 五元,六〇〇〇 | 五九,2800 | 三,7000 | 六八,2800 |
| 福建 | 11,2800 | 五九,2800 | 八,2800 | 三九,2800 | 九,2800 | 三〇,0200 | 七,2800 | 三〇,1100 |
| 廣東 | 10,2800 | 五九,2800 | 五,2800 | 一七,2800 | 八,2800 | 卅〇,0200 | 六,2800 | 一〇,2800 |
| 廣西 | 1,8000 | 卅卅,1800 | 1,2800 | 六六,2800 | 九,2800 | 卅〇,2100 | 1,1100 | 六,2800 |
| 雲南 | 1,2800 | 八三,1800 | 1,2800 | 九〇,3300 | 1,0000 | 卅七,2800 | 1,1800 | 卅七,2800 |
| 貴州 | 2,2800 | 卅卅,2800 | 五,2800 | 卅卅,2800 | 卅900 | 卅九,2800 | 卅七 | 卅九,2800 |
| 統共 | 卅卅,2800 | 1,040,1800 | 卅卅,2800 | 六六九,2800 | 卅卅,2800 | 1,040,1800 | 卅九,2800 | 卅卅,2800 |

中華民國十六年及十五年郵路里數比較表

| 郵務區 | 較要郵差郵路里數 | 次要郵差郵路里數 | 輪船及民船郵路里數 | 鐵道郵路里數 | 共計 |
|-----|----------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|
| 北平 | 三、三、三五〇六 三、〇、七、八八 | 一、一、四、六八六 一、五、八、四三三 | | 三、二、一、四 二、八、五、八 | 五、四、一、四〇六 四、九、四、八八九 |
| 河北 | 二、〇、〇、八八 二、〇、〇、五二〇 | 九、八、五、五 九、六、四、八 | 一、八 | 一、二、二、三 一、二、二、三 | 三、一、一、八四九 三、一、一、八四九 |
| 山西 | 一、一、八、〇九〇 一、九、六、三八 | 六、五、七、六 〇、二、四、〇 | | 三、五、二 三、五、二 | 二、〇、三、〇一八 二、〇、三、〇一八 |
| 河南 | 二、二、三、八五〇 二、三、八、六二 | 三、三、二、三七四 三、二、五、六七 | | 二、四、六、二 二、四、九、八 | 五、五、七、六八六 五、八、九、二七 |
| 陝西 | 一、一、七、八八四 一、一、七、八、八四 | | | | 一、一、七、八、八四 一、一、七、八、八四 |
| 甘肅 | 二、二、四、四一〇〇 二、二、四、四一〇〇 | | | | 二、二、四、四一〇〇 二、二、四、四一〇〇 |
| 新疆 | 一、一、七、七七一〇〇 一、一、七、七七一〇〇 | 三、三、〇、〇五 三、〇、〇五 | | | 一、一、八、〇一五 一、一、八、〇一五 |
| 奉天 | 二、一、〇、九、九八四 二、一、〇、六、一九 | 七、一、八、一 七、〇、三、一 | | 四、四、九、二三 四、五、六、四 | 三、三、二、〇八八 三、二、二、一四 |
| 吉黑 | 二、二、八、八五四 二、二、八、五〇八 | 一、一、六、九〇 一、三、二、一 | | 三、四、三、五一 三、八、〇、九 | 三、三、八、一六 三、四、〇、〇七 |
| 山東 | 二、二、一、六、四三 二、二、一、六、四三 | 四、四、八、九八九 四、九、八、九 | 一、一、五、五 | 一、九、六、九 一、九、六、九 | 七、七、二、七一六 七、七、二、七一六 |
| 東川 | 二、二、四、四〇七五 二、二、四、四〇七五 | 二、二、七、七四 二、六、六、九 | 三、七、七〇〇 三、七、七〇〇 | | 三、三、〇、六一九 三、〇、八、五九 |
| 西川 | 三、三、一、八、五七〇 三、三、一、八、五七〇 | 八、八、五、七六 八、一、八、五 | 二、一、〇、〇〇 二、一、〇、〇〇 | | 四、四、一、八二六 四、一、一、四二六 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------|
| 湖 北 | 湖 南 | 江 西 | 江 蘇 | 上 海 | 安 徽 | 浙 江 | 福 建 | 廣 東 | 廣 西 | 雲 南 | 貴 州 | 沿 海 綫 郵 路 | 統 共 |
| 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 | 十六年 |
| 一一、九六八 〇三八三 | 一一、九八一 九七七一 | 二二、三四四 四一二五 | 一一、一八〇 一九七七 | 二六、八四 二八二四 | 二二、二五七 二一七二 | 八六、六三 九二九八 | 一一、五六一 五七三〇 | 三三、七〇四 六八五八 | 二二、一八七 一六四一 | 二二、六四七 六六六三 | 一一、七九三 七八四〇 | 五〇、三七 一三三一 | 五一、〇一 三三六一 |
| 三五、五〇 三五二三 | 一一、三二一 四五四〇 | 一一、七四三 七四六四 | 二七、七二 二七〇五 | 二一、二〇 一九三六 | 一三、八四 二五一〇 | 四〇、六四 三九五二 | 三五、九五 三八〇八 | 一八、六三 一八六三 | 八、二五 一三四〇 | 一、八二 一三四〇 | 一、八二 一三四〇 | 一七、八八 一八〇八 | 一九、〇八 一八〇八 |
| 五〇、三四 五〇三四 | 四、八五 四八五五 | 一七、九五 一七九五 | 二二、〇一 一五三三 | 四〇、〇一 四〇一五 | 二二、二二 二二二二 | 一一、五三〇 四六六五 | 六六、六六 六六六六 | 一一、三七〇 三七〇六 | 四〇、二二 三六八五 | 一一、二〇 一一二〇 | 六〇、〇二 六〇〇二 | 六八、八〇 六八八〇 | 九一、〇四 一八四七 |
| 六四、六 六四六六 | 六二、一 六二一一 | 三七、三 三七三三 | 一一、二五 一二五二 | 三〇、九 三〇九九 | 五八、七 五八七七 | 三九、九 三九九九 | 五、五 五五 | 一一、二〇 一一二〇 | 一一、〇七 一〇七八 | 一一、〇七 一〇七八 | 一一、八四 一八四二 | 二二、四九 三九九六 | 二二、四九 三九九六 |
| 二二、九二 九二九六 | 二二、八五 八五〇三 | 四一、八三 五七五七 | 三三、六三 六〇七三 | 九一、〇 九二一八 | 二二、六七 七四九一 | 二二、八四 八四二九 | 二二、五八 六二八九 | 五、三六 三六三〇 | 二二、五八 五三二六 | 二二、八四 九四〇一 | 一一、八五 八四二二 | 八八、〇一 一八一七 | 八八、〇一 一八一七 |

附件癸

用以運輸郵件之汽車路班

| 吉 | 黑 | 海倫 | 至 | 拜泉 | 里 | 數 |
|-----|-----|----|-----|--------|---|---|
| 奉天 | 瞻榆 | 至 | 太平川 | 九十華里 | | |
| 新疆 | 無 | | | | | |
| 甘肅 | 無 | | | | | |
| 陝西 | 無 | | | | | |
| 河南 | 無 | | | | | |
| 山西 | 無 | | | | | |
| | 德州 | 至 | 南宮 | 二百零五華里 | | |
| 河北 | 天津 | 至 | 河間 | 四百零四華里 | | |
| 郵務區 | 無 | | | | | |
| 路 | | | | | | |
| 線 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 昌平街 | 至 | 梨樹 | 三十五華里 | | |
| | 昌圖 | 至 | 八面城 | 一百二十華里 | | |
| | 昌圖 | 至 | 金家屯 | 六十華里 | | |
| | 昌圖 | 至 | 通江子 | 八十華里 | | |
| | 海倫 | 至 | 拜泉 | 一百五十華里 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|----|----|----|----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|
| 江蘇 | 江蘇 | 湖南 | 湖北 | 四川 | 東川 | 山東 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通州至如皋 | 九江至蓮花洞 | 無 | 無 | 無 | 無 | 濰縣至煙台 | 烏拉街至白旗屯 | 烏拉街至舊站 | 農安至張家灣 | 長春至雙陽河 | 陶賴昭至榆樹 | 陶賴昭至扶餘 | 綏化至慶城 | 綏化至望奎 | 海倫至綏化 | | | | | | |
| 一百零八華里 | 二十五華里 | | | | | 五百七十八華里 | 八十華里 | 四十五華里 | 一百華里 | 一百三十華里 | 一百十五華里 | 二百三十華里 | 一百十華里 | 九十華里 | 二百四十華里 | | | | | | |

如皋至海安 四十五華里

上海至瀏河 七十八華里

上海至閔行 六十四華里

海門至久隆鎮 一百華里

慶寧寺(上海)至川沙 三十六華里

周家渡(上海)至周浦 二十四華里

浙 安 徽 無

杭州至餘杭 六十五華里

餘杭至臨安 六十六華里

西興至紹興 八十四華里

瓶窰至黃湖 三十二華里

嵯縣至新昌 二十三華里

福建 泉州至永春 一百五十二華里

泉州至惠安 五十七華里

泉州至安海 七十華里

漳州至浮宮 六十華里

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|-------|-------|--|--|--|
| 貴州 | 雲南 | | | | | 廣西 | | | | | 廣東 | | | | | | | |
| 無 | 無 | 柳州至遷江 | 柳州至石龍 | 柳州至慶遠 | 龍州至諒山 | 八步至賀縣 | 鬱林至貴縣 | 江門城至杜阮 | 瓊州至金江 | 瓊州至嘉積 | 梅藁至化州 | 水東至梅藁 | 水東至高州 | 浦南至長泰 | 漳州至浦南 | | | |
| | | 三百華里 | 一百五十華里 | 二百四十華里 | 一百四十二華里 | 六十華里 | 二百十華里 | 二十六華里 | 一百二十華里 | 二百五十二華里 | 八十華里 | 六十華里 | 一百五十華里 | 十五華里 | 三十華里 | | | |

附件子

中華民國戶口大致相近之數目

(此係民國十四年由各省地方官概括之數)

| | | | |
|---------------|-----------|-------|-----------|
| 北平郵務區 | 七六五、九五〇三 | 湖北郵務區 | 二八六一、六五七六 |
| 河北郵務區 | 三一二四、六一九二 | 湖南郵務區 | 四〇五二、九九八八 |
| 山西郵務區 | 一二一五、三一二七 | 江西郵務區 | 二七五六、三四一〇 |
| 河南郵務區 | 三五二八、九七五二 | 江蘇郵務區 | 二八三七、八五六五 |
| 陝西郵務區 | 一七二二、二五七一 | 上海郵務區 | 六二四、五八六八 |
| 甘肅郵務區 | 七四二、二八一八 | 安徽郵務區 | 二〇一九、八八四〇 |
| 新疆郵務區 | 二六八、八三〇五 | 浙江郵務區 | 二四一三、九七六六 |
| 奉天郵務區 | 一三七七、五五五九 | 福建郵務區 | 一四三二、九五九四 |
| 吉黑郵務區 | 一〇二六、五二六〇 | 廣東郵務區 | 三六七七、三五〇二 |
| 山東郵務區 | 三四三七、五八四九 | 廣西郵務區 | 一二二五、八三三五 |
| 東川郵務區 | 二五九八、〇四六六 | 雲南郵務區 | 一一〇二、〇五九一 |
| 西川郵務區 | 二六〇八、三一四〇 | 貴州郵務區 | 一一二九、一二六一 |
| 統共四、八五五〇、八八三八 | | | |

全國各行政 邑所轄地 之人口數目表見第十二版通郵處所集

