

杭縣志稿

第十三册

李仲遜題



杭縣志稿卷十五

交通一

陸路

鳳山門幹路一 起鳳山門訖算帳嶺共四二、三

里中以華里計自鳳山門外至南星橋一、五里西

南行至寧江王廟三、三里西南行至開口三、

三里西行過金龍橋折而西南至徐村八、二里

西南行至感應橋四、一里西南行過流芳嶺本名

牛坊嶺高四丈八尺至大諸橋二里西南行至大橋二里西

行折而南至林家橋四、八里南行至公館二、

杭縣志稿 卷十五

一

五里西南行至大陽橋四、九里西南行至算帳

嶺即新嶺高四丈二尺五、七里與富陽分界自南星橋至

徐村至林家橋有公路汽車

鳳山門幹路二 起南星橋訖翁家埠共五一、四

里市中區經自鳳山門外入境南行折而東至蕭公橋

一、五里東南行至二涼亭、九里東北行至關

帝廟望江門外二、三里東北行至觀音堂清泰門外三、

五里北行至烏龍廟第一堡二里東北行至二堡二

、二里東北行至三堡二、三里東北行過四堡

至五堡四、一里東北行過六堡至七堡四、七

里東北行過八堡九堡至十堡七、六公里東北
行過十一堡至西防同知署堡十二三、六里東少

北行至鐵牛灣堡十三二、四里東行至范家埠堡十四

堡二、六里東行折而北少東至十五堡二、八

里東北曲曲行過十六堡至翁家埠堡十七八、九

里與海寧分界堡二涼亭以下皆海塘路共十七堡七堡一段有杭塘公路汽車

鳳山門枝路一起烏龍廟訖翁家埠共三七、一

里市中區經自烏龍廟堡第一北首東北行至青龍閘五

、四里東北行至潮安閘六、二里北少東行過

萬家閘至萬善閘四、七里東北行過小橋閘至

杭縣志稿

卷十五

一一

雙潭閘四、五里又東少北曲曲行一四、三里

至翁家埠與海寧分界原稿相加差二里

鳳山門枝路二起大諸橋訖留下鎮共二一、一

里

自大諸橋北行至重明橋三里西北行至新涼亭

五里又西北行一三、一里至留下鎮入錢塘門

幹路

鳳山門枝路三起大橋訖錢塘江濱共一五、六

里

自大橋南行至良戶埠六、五里西南行至周家

浦九、一里抵錢塘江濱

鳳山門枝路四起大橋訖交界嶺共二、七里

訖峽隴嶺共三七、一里自大橋西南行至白橋

五、六里西行過金家嶺高二丈至路碑一三、一里

自路碑南行至交界嶺高四丈二里與富陽分界、

自路碑西北行至福興橋九、四里西行至峽隴

嶺九里與富陽分界、

清波門幹路起清波門訖留下鎮大橋共二六、

二里中區經自清波門外西南行至長橋一、八里

西行至映波橋二、一里曲曲西行至飲馬橋四

杭縣志稿

卷十五

三

、一里東北行至茅家埠二、二里西行至靈隱

寺四里西南行至楓樹嶺四里又西北行八里至

留下鎮大橋入錢塘門幹路

自長橋南行過慈雲嶺至鳳山門幹路之寧江王

廟計五、五里

慶春門枝路起放懷亭二、一里又東南行二、

一里至第一堡海塘入鳳山門幹路皆市區為慶春

門幹路

自放懷亭東北行至彭家埠七、八里東北行至

白石市二、七里又西北行至笕橋鎮四、五里

入艮山門幹路二

自白石市東北行至樟家廟橋北八、五里北行

至槎渡橋四、五里又曲曲北行八、三里至五

雲星橋入艮山門幹路一、樟家廟橋北
西通窠橋鎮

錢塘門幹路起錢塘門訖從慶橋共二九、四里

中經
市區

自錢塘門外西行至聖塘橋三、四里西北行至

八字橋二、九里西行至惠連橋三、六里西南

行至長壽橋五、五里西行至留下鎮大橋七、

五里西行過荊山嶺至從慶橋六、五里與餘杭

杭縣志稿

卷十五

四

分界、

自聖塘橋西行沿西湖濱至岳王廟三、七里西
南行七、五里至靈隱寺入清波門幹路(留下

鎮大橋北有路
通南高橋

錢塘門枝路起八字橋訖覓渡橋共二四、九里

中經
市區自八字橋西北行至橋二、五里西行

至太平橋八里西南行過將市村至徒門橋六、七

里西北行至南高橋三、七里又東北行過貝家橋

至覓渡橋四里與武林門枝路一合、南高橋南有路通留下
鎮大橋計七、六里

武林門幹路一起武林門訖奉口陡門共四一、

中經
市區自武林門外西北行至吳山驛二里西

北行至湖堅鎮歸錦橋二、九里西北行至北新橋

二、六里西北行至和睦橋二、五里西北行至

板橋四、二里西北行至萬年橋七、三里西北

行至通濟橋、八里西北行至五方興隆橋二、

五里西北行至太平橋七、一里北行至上牽埠

鎮六、六里北行至奉口陡門二、六里與武康

分界

武林門枝路一起歸錦橋訖長橋共一九、九里

中經市區自歸錦橋湖墅鎮西行至觀音橋一、二里西

北行至慶隆橋三、一里西北行至保安橋二、

杭縣志稿

卷十五

、七里西北行三元橋四、一里西北行至覓渡

橋三里曲曲西行至長橋五、八里與餘杭分界

武林門枝路一起板橋訖長橋共一七、四里

起三墩鎮訖九洞嶺共三八、八里起折桂橋

訖梯子嶺共四三、七里起金剛塘訖瓶窰鎮

共一、五里

自板橋西南行至三墩鎮五、一里西南行至南

新橋三里北行折而西至朱公橋六里又西南行

三、三里至長橋與餘杭分界

自三墩鎮西北行至會興橋四、一里西北行至

張連橋五里北行至折桂橋西八、六里又東行
過橋至良渚鎮、八里西行折而西北過廣濟橋
至安溪鎮一、五里西行至金剛塘一、八里
西北行至九洞嶺高二丈八里與武康分界

自良渚鎮北行至金筆橋八、四里又東北行五里
至上牽埠鎮入幹路

自安溪鎮東南行至烏麻陡門二、六里又東北行
八里過唐家陡門至上牽埠鎮入幹路

自折桂橋西首西南行至章家橋九西南行至劉
伶橋四、三里西行過七賢橋至白鶴橋六、八
里西南行至連壩橋東二、五里西北行至化灣
陡門七、五里北行過迴龍渡又過瓶窑鎮通濟

杭縣志稿

卷十五

六

橋西行折而北至東坑涼亭九、六里北行越餘
杭界至梯子嶺四里與武康餘杭兩縣分界
自金剛塘西行至用竇橋三里西南行至廟後橋
六、一里西南行至瓶窑鎮一、四里與餘杭分
界

武林門幹路二起五方興龍橋訖勞家陡門共二
九、一里

自武林門外五方興龍橋入境西北行至竇善橋
九里西北行至大會長橋四、四里西北行折而
東北至奉口陡門二、九里北行過柴嶺至勞家

陡門一二、八里與德清武康分界

武林門枝路三 起江漲橋訖塘棲鎮共四四、二里

自江漲橋東北行折而西北至瓜山橋一、九

里北行至禮佛橋二、七里北行至治平橋四、

七里東北行折而西北至于家橋村四、三里北

行至市前橋二、九里曲曲東北行至鴨涇橋一

二、九里北行五、八里至塘棲鎮入幹路三、

自于家橋村東行至前村市七里強又北行十一里至鴨涇橋仍與枝路合

自瓜山橋西南行至拱宸橋五、二里南行至和睦一、三里與幹路一合

武林門枝路四 起奉口陡門訖武林橋共一四、

杭縣志稿

卷十五

七

九里

自奉口陡門東行至福星橋六、六里東北行至

東塘橋一、八里東北行至武林橋六、五里與

德清分界

自東塘橋南行至担萬橋五、三里南行至成村橋一、四里西南行六、七里至通濟橋與幹

路一合

武林門幹路三 起左家橋訖大麻塘共六七、九

里 市中區經 自武林門外左家橋起行過江漲橋至北

新橋東三、八里北行過登雲橋拱宸橋至徐娘

橋一、三里北行至橫涇橋八、七里東北行

至營房橋六、二里東北行過人和橋折而東至塘樓鎮長通濟橋一、二里東少北行至里仁橋一

、九里東北行過跨塘橋又過落瓜橋曲曲東行至壩橋一一、八里東少北行至萬年高橋五里

東少北行至豐年高橋六、二里東行至大麻塘

牌五里三、八里與德清分界

艮山門幹路一起艮山門訖施家堰共四五、八

里市中區經自艮山門外西北行至東新關四、二里

北行至沈堂灣二、五里東北行至衣錦橋一

、二里東北行至廣濟橋四、三里東北行至陳

杭縣志稿

卷十五

八

家角橋六、七里東北行至五雲星橋三、八里

東北行至永康橋八、七里東行至臨平鎮桂芳橋

、五里東行至費家堰三、四里東行至施家堰

一、五里與海寧分界

艮山門枝路一起衣錦橋訖鴨涇橋共二六、七

里

自衣錦橋西北行至崇善寺叉路一、七里東北

行至大嶺腳六、七里北行至劉墳村叉路一、

四里東北行至新秧廟村二里西北行折而東北

至南鮑橋四、三里又曲曲北行一、六里繞丁

山腳至鴨涇橋與武林門枝路三合

南鮑橋過石姥嶺通幹路之陳家角橋計九里

艮山門枝路二 起五雲星橋訖塘棲鎮共一九、七
里

自五雲星橋西北曲曲行至蝦蟇練橋六、八里
又西北曲曲行至張婆橋四、五里北少西行至
白栗山橋二里又西北行六、四里至塘棲鎮入
武林門幹路三、張婆橋至塘棲鎮有公路汽車

艮山門枝路三 起永康橋訖塘棲鎮共二九、六
里

杭縣志稿

卷十五

九

自永康橋西北行至馬公橋五、七里東北行至
小林橋三、九里曲曲西行至樟隴橋八、四里
北少西行至竹節關橋四、九里又西北曲曲行
六、七里至塘棲鎮入武林門幹路三、

艮山門枝路四 起費家堰訖豐年高橋共一七、
六里

自費家堰西北行至報恩新橋六、一里又曲曲
北行至鷺鷥橋九、三里又北行二、二里至豐
年高橋入武林門幹路三、

艮山門幹路二 起艮山門訖翁家埠共三四、九里

自良山門外弔橋東行折而東北至矮菩薩寺三、九里東北行過石陡門橋至枸橋橋三、二里東北行至筧橋鎮六、四里東北行至喬司鎮一、二里又東少北行一、二里至翁家埠與海寧分界、

筧橋鎮西北通幹路之衣錦橋計九、七里喬司鎮東南通鳳山門幹路之西防同知署自矮菩薩寺西北行至姚店橋二、七里又北行一、一里至衣錦橋入幹路一

杭縣志稿

卷十五

十

杭縣志稿卷

交通二

水路

錢塘江 起算帳嶺腳訖翁家埠共九八、六里

中經

市區

自富陽縣流至算帳嶺腳入境東北流至周家浦

四、二里 江中富陽長沙 東流至漁山埠四、八里

東流至袁家浦五、三里東北流折而北少西至

新沙一一、二里西北流至流芳嶺腳七、一里

東北流至閘口一一里東多流至龍口閘東七、

四里東流沿沙地折而東北至第七堡二五里東
北流過西防同知署前至十二堡一一、六里東
北流過中防同知署前至翁家埠一一里與海寧
蕭山分界

茗溪 起化灣陡門訖勞家陡門共四、四里

自餘杭縣流至化灣陡門入境北流至瓶窑鎮四
、二里北流迤東過通濟橋迴龍渡至用竇陡門

七、七里東北流至安溪鎮 廣濟橋 四、五里東北

流至唐家渡五、五里東北流至奉口陡門五、

九里北流過楊墳渡至巽陡門六、一里北流至

杭縣志稿

卷十五

十一

勞家陡門六、五里與德清武康分界

化灣陡門以下至瓶窑鎮仍與餘杭縣分水東有
化灣塘羊山塘所以防三茗之衝激最為險要
用竇陡門有中和山水自西北注之
安溪鎮有良渚鎮水自東南來會之
唐家渡迤東北與武康分水以下皆同
奉口陡門合下塘河武康界流自此入境水深一
丈二尺面濶
二丈

南渠河涇流

起長橋訖歸錦橋共二二、九里

中經

市 區

自餘杭縣流至長橋入境東流至覓渡橋東六、

八里東南流至三元橋三、七里東南流至保安

橋四、八里東南流至慶隆橋三、三里東流至

觀音橋三、二里東流至歸錦橋魚即橋賣一、一里與下塘河會

覓渡橋有西溪水自南來會之三元橋水深一丈面濶二十丈慶隆橋水深八尺面濶十八丈觀音橋有西湖下三閘水及西溪水合流於八字橋經上下甯橋自南來會之

南渠河支流溪西起金竺嶺訖覓渡橋共一五、三

里中經市區

自金竺竹赤作嶺發源西北流至陸公橋二、四里

東北流過留下鎮至化龍橋三、一里北流至觀音橋二里又北流七、八里過南高橋至覓渡橋東入南渠河

杭縣志稿 卷十五 十二

化龍橋西分一支東流迤北一六里至八字橋與西湖三閘水合觀音橋分一支東流一六里至左家橋入下塘河

上塘河經流起艮山水門訖施家堰共四五、七里

中經市區

自艮山水門起流至頭橋二里西北流至東新關橋二、三里北流至皋亭港口六、五里東北流至衣錦橋六、四里東北流過牌樓港口至赤岸橋六里東北流至太平渡一一、一里東北流過臨平鎮至桂芳橋七、一里東北流至施家堰四、三里與海寧分界

頭橋分一丈東流為備塘河東新關橋水深八尺五寸、面濶十二丈、亭港口分一支東流通算橋鎮、衣錦橋水深九尺、面濶十八丈、赤岸橋分一支、東南流過翁家埠、

上塘河枝流

河備塘

起頭橋訖萬成橋共三九、三

里、中經市區

自頭橋分上塘河之水東流折而北至打鐵橋一、八里東北流過姚店橋至笕橋一三、五里東北流曲曲過清寧橋至喬司鎮一三、一里東流至沈家橋七、二里東北流至萬成橋翁家埠三、七里與海寧分界、

杭縣志稿

卷十五

十三

打鐵橋水深六尺、面濶八尺、笕橋有牌樓、港水自西北來、注之、喬司鎮有赤岸橋、港水自西北來、注之、沈家橋有天開河水、

新開運河經流

起北新橋訖五里牌共六四、四

里、中經市區

自北新橋首受下塘河之水北流至圖子橋七、二里北流至橫涇橋一一、七里北少東流至武林渡五福橋一八里東流至塘棲鎮六、四里東少北流至里仁橋一、九里東少北流至跨塘橋三、四里東流至落瓜橋五、二里東少北流至壩橋三、二里東少北流至萬年高橋四、八里

東少北流至豐年高橋六里東流至五里牌
三、八里與德清分界

圖子橋水深一丈六尺面濶三十二丈橫涇橋水深一丈八尺面濶二十八丈分一支東南流為橫涇港武自西來注之有漳溪由奉口陡門分官塘河之水自西來注之武林渡至塘棲鎮添設府舊

新開運河枝流 橫涇港 起橫涇橋訖楊家木橋共四

七、五里

自橫涇橋分新開運河之水東南流至前村橋一、三里東北曲曲流至蝦蟇練橋一、五里東流至方邑第一橋二、七里北流至楊家木

杭縣志稿 卷十五 十四

橋六里又西北流匯為蕩裏漾入新開運河

前村橋分一支北流歷鴨涇橋至塘棲鎮一七里仍入運河蝦蟇練橋水深一丈面濶十六丈分

下塘河經流 起聖塘閘訖奉口陡門共四三里 中經

市區

自聖塘閘首受西湖之水由閘北流至永泰橋東二里永泰橋東首東流至武林門外折而西北流過新河壩至左家橋四、二里北流至江漲橋一、七里西北流至北新橋二、四里西北流至板橋六、七里西北流至通濟橋七、九里北流至

鎖苕橋九、一里北流至上牽埠鎮六、九里又北流二、一里至奉口陡門西與苕溪會

聖塘開西南分一支會石函澗水二閘水西北流出八字橋與西溪分支水合北流入南渠河漲橋西與南渠河會北新橋以下為下塘河分一支東北流入新開運河板橋有水經三墩市自西來注之通濟橋分一支西西北流為良渚鎮水

下塘河枝流

良渚鎮水

起通濟橋訖安溪鎮共二

一里

自通濟橋分下塘河之水西流折而西北至良渚

鎮

折桂橋

八、五里西少北流至王家埭

小橋

四、六

里又西北流七里過安溪陡門至安溪鎮入苕溪

杭縣志稿

卷十五

十五

杭縣志稿卷

交通三

鐵路

浙省鐵路以滬杭甬杭江兩幹綫為最重要蓋一則貫通江海又與京滬路相銜接所經皆蘇浙大平原為物產豐饒之沃壤一則溝通浙東腹地並展築至南昌改稱為浙贛路將來南萍通車且與粵漢聯貫一氣焉而其起訖點皆在杭州關於軍事實業文化交通其增進效率當更何如茲就滬杭甬路建築歷史詳述於後

史詳述於後

舊皆在錢塘仁和境內民國十六年劃分市區已大半非縣所轄悉其源委

仍備
載之

而浙贛鐵路暨錢江大橋亦附及焉

商辦之緣起 先是清光緒二十四年七月總理衙門照復英使准英商承修五路蘇杭甬其一也迨二十九年浙人李厚裕請築江干之路督辦盛宣懷因函催銀公司六個月內如不勘路舊約即行作廢函復以遲速之權操自中國大臣為言浙紳乃坐以默許之條於三十一年六月浙人會議籌辦鐵路拒絕外欵公舉開缺鹽運使湯壽潛為總理候補四品京堂劉京藻為副總理并電政府廢蘇杭甬鐵路草約十月浙撫據紳民樊恭煦等呈電部代奏飭盛宣懷

杭縣志稿

卷十五

十六

速廢草合同 三十二年正月浙撫電外商兩部請合力堅持路事湯劉兩總理又電陳草約應廢蘇浙士民又電商部請勿任英人干涉 四月京堂孫寶琦等呈部以浙省集股踴躍業經聘定工程師先勘江墅展至杭甬請力拒英公使及銀公司濮蘭德之言 十二月浙撫據公司呈奏請先勘江墅鐵路三十餘里由清泰門穿城部議准行 存欵之磋商 三十三年六月侍郎汪大燮與英使議分修路借欵為二事 九月外務部奏明需欵英金磅百五十萬旋以該欵作為部借轉借於蘇浙公

司派員按照津浦合同底稿與濮蘭德磋商爭路拒
款之議至是蓋粗定矣 三十四年三月郵傳部奏
定江浙鐵路公司存款章程共十四條其要點(一)滬
杭甬一綫承受郵傳部存款仍係完全商辦並魚變
更郵傳部仍與他商辦之鐵路一律看待(一)滬杭甬
路局承受郵傳部存款所有郵傳部向中英公司借
款付息還本各事由部經理滬杭甬路事中英公司
毫不干涉(一)此項存款約計一千萬兩總以多不過
一千萬少不過七百五十萬兩為度常年五釐五毫
起息

杭縣志稿

卷十五

十七

全綫之通車 當浙路公司成立後一方面爭路拒
款一方面築路興工三十二年九月二十八日江墅
綫開工三十三年七月五日江墅段開車浙撫奏就
清泰門內為車站穴城為便門仍請將軍派員戍守
火車來去時刻隨時啟閉 嗣是逐段興築至宣統
元年二月杭州至硤石一段開車閏二月王店嘉興
各段先後開車七月嘉興至楓涇一段開車杭滬於
是接軌

錢仁縣境之路站及其里程 杭州車站在省城清
泰門內錢塘仁和共轄境至閘口站十四里弱

華里
下同

至拱宸站二十里強至楓涇站二百七十里連站綫
文綫岔道共三百三十一里良山站屬仁和在良山
門外距城站
七里強距拱宸站十三里強
算橋站屬仁和在算橋

市、距良山站十三里強距拱宸站二十六里
臨平

站此縣一境僅屬仁和在臨平鎮距算橋站二十五里

拱宸站屬仁和在武林門外、距城站二十一里弱距

開口站三十四里強
南星站屬錢塘在鳳山門外、

距城站七里強距拱宸站二十九里弱
開口站屬

錢塘距南星站五里強
以上并杭州府志

股本之收入與收歸國有
自開辦日起至紀元前

一年宣統三年正計收老股本四百八十九萬九千五百

杭縣志稿 卷十五 十八

元新股本五百零四萬七千五百七十六元適辛亥

革命銀根奇緊民元之初浙路股票滬上折半徵收

民國四年遂由交通部備價收還從此滬杭鐵路商

辦改歸國營甬紹綫凡十二站亦開工舉辦

附杭嘉江拱綫建設費表 杭州府志

費目 杭楓正 二百五十八里 江拱正 六十六里五
站綫 六六 站綫 卅四里強

測勘 四八、九四一、六七七 三三、九二一、二九三

購地 一三七、三四六、六六七 一八七、六三三、二二一

電綫 二七、四三、四五五七 一一、六五七、五九六一

利土工水 二八三、三、九五八 一一八、三五八、二四六

橋 工 五三三、五四六、二一九 七七、九五九、六二九

軌 路 一、五五、二一九、二九二八 五二一、一、五五六

車 站 廠 二二八、九八八、一二三四 四七六、五五四、七四

築 界 一、四八八、七七三 二七、三三七、六四一

機 器 船 九、二三三、六五三 二六、八四九、七三

普 通 用 六二九、四五八、一三三四 二二五、九五六、六一八八

共 計 三、六二九、七四三、六六三二 一、六八六、一九、七五三

每 里 平 均 一四、三三、八七五八 二五、三五六、一五二九

附 滬 杭 甬 各 段 路 程

滬 杭 段 起 上 海 終 閘 口 自 上 海 北 站 經 西 站 梵 王 渡

杭 縣 志 稿 卷 十 五 十 九

新 龍 華 松 江 至 楓 涇 七、六九里 公 里 屬 江 蘇 省 境

自 楓 涇 經 嘉 善 七 星 橋 嘉 興 王 店 硤 石 斜 橋 周 王 廟

長 安 許 村 臨 平 笕 橋 艮 山 門 杭 州 即 清 泰 門 城 站 南 星 橋 至

閘 口 一 一 八、七 里 屬 浙 江 省 境 全 程 共 一 九 五、

六 里 往 上 海 南 站 者 至 新 龍 華 掉 車、

杭 甬 段 寧 波 江 至 曹 娥 江 起 寧 波 終 曹 娥 江 自 寧 波 經 莊 橋

洪 塘 慈 谿 葉 家 文 亭 蜀 山 餘 姚 馬 渚 五 夫 驛 亭 百 官

至 曹 娥 江 七 七、九 里 北 段 民 十 六 前 完 工 抗 戰 時 毀 壞 迄 未 復 建 今 為 杭

甬 公 路

又 曹 閘 娥 口 江 至 起 閘 口 終 曹 娥 江 自 閘 口 過 錢 江 大 橋

經靜江蕭山紹興至曹娥江大橋七八、一里杭
甬段自此完成金程共一五六里此段民國二十六年十月
通車曹娥江大

橋於十二月與錢江大橋
先後自動破壞迄未修築

江墅支綫 起閘口終拱宸橋自閘口經南星橋杭

州艮山門至拱宸橋計一六、三五里

此段通車最早
抗戰時毀

壞未
修

附浙贛鐵路

初稱杭江鐵路民國十八年三月開始籌辦翌年三
月開工至二十年六月通車至諸暨二十一年一月
至蘭谿二十二年十二月至江西玉山全綫共長三

杭縣志稿

卷十五

二十

六 公里其中自金華至蘭谿為支綫長二四公里
是路起錢塘江邊之西興鎮錢江大橋成乃起於閘
口經蕭山諸暨義烏金華蘭谿湯溪龍游衢州江山
等縣而終於江西之玉山二十三年為展築玉山之
南昌南昌至萍鄉路綫改稱杭江為浙贛二十四年

冬通車至南昌

南昌至萍鄉
在建築中

附錢江大橋

錢江大橋在杭州閘口以西全橋長一公里為雙層
建築屬二百廿呎以下之承桁梁由美國橋梁專家
華德爾設計總工程師茅以昇博士築成上層是汽

車道人行道下層是單軌鐵道三種路面各不相犯可以同時通過無須號誌控制互相避讓其寬廣達一三、八八公尺高度為一、五公尺橋墩十五座分十六孔梁架梁一三公尺樁架引橋六四三公尺鋼版梁二一四公尺其規模之宏大可窺知而建橋工程之困難更非黃河大橋所可比擬因錢江天險潮急流大沖刷性之鉅可在五個月內刷新五、五公尺以致淤厚之泥沙斷面時有變遷橋樁無法打定直至民國二十一年、浙省建設廳決心建橋從事鑽探工作、發見江底土質最下是石層從北

到南傾斜極驟石層以上之土質是軟泥細沙揉和糝雜且粗沙卵石亦極少、江水深度最淺處約七十呎最低處有在吳淞零點以下一百五六十呎而水面因潮汐關繫升落達十五呎所以橋墩必須深入遂用氣壓法沈箱掘泥打樁在我國橋梁工程史上是第一次錢江大橋完成使因錢江中阻而割裂之滬杭甬鐵路貫通並且聯接浙贛鐵路而交粵漢鐵路可使東南系統交通幹綫東達首都之計劃得以完成在公路上則通貫滬杭京杭杭徽杭廣杭福諸路可以完成七省公路之交通網其代價祇五百萬

元二十六年九月十五日通車過錢江大橋十一月十六日汽車道亦通行兩岸公路漸次造竣橋上鐵闌亦已裝好而杭州形勢緊張錢江大橋為國家保存許多人力物力使安然渡江至十一月十二日完成緊急使命之後不敵使敵人利用終於由原經造人在第十四號橋墩上安置炸藥於二十三日中午六和塔畔轟一聲大橋中斷第十四號橋墩全毀第十五十六與十一、十二、十三諸段銅梁即陷入水中、

民國二十九年敵騎南下浙東設法先通行汽車至遂思與滬杭綫貫通於是大事修造橋墩至三十三年三月二十八日先後轟壞第

杭縣志稿

卷十五

二十二

五號及第一號橋墩搶修兩月餘方能恢復

直至三十四年八月日本投

降三十五年十月東亞建築公司承色修橋工程先

修復汽車道

以上節錄三十六年一月十四日申報黃行天氏特稿

其後再修

火車軌道三十七年二月杭南鐵路乃正式通車

杭縣志稿卷

交通四

公路

杭州公路建築最早、而大擴展於民國十六以後、前此惟杭餘杭富杭海數段通車已耳、今則京杭滬杭杭徽杭善杭淳杭甬諸路蜿蜒於兩浙、且縣互達蘇皖者、皆自杭州發軔、中經上泗、瓶調、臨喬、五都諸區、皆縣境也、其由市區之開口過錢江大橋抵浙東者、就交通上言、縣市相距僅咫尺、仍一體焉、勝利後浙省當局即積極修復公路、缺者補、陷者填、塞者通、整

杭縣志稿

卷十五

一三三

理其舊有而新是謀、公路之網較抗戰前且拓展矣、各路起訖點及經過地畧述於左、

京杭國道

起父子嶺經過長興吳興

湖州

武康小河

至杭州

自南京至父子嶺係江蘇境

省内里程一三三、五公里

里

滬杭路起金絲娘橋經過海鹽乍浦海寧至杭州

自上海至金絲娘橋係江蘇境

省内里程一三八、八公里

海寧至杭州段即杭海路起杭州清泰門經過慶

春門河埭下菩薩街口笕橋宣家埠白井頭喬司范

家埠翁家埠薦福寺袁家壩老鹽倉石蕩頭胡家兜

至海寧

杭徽路 起杭州經過留下、閑林埠、餘杭、臨安、於潛

昌化至昱嶺關 自昱嶺至徽 省內里程一五一、四

公里

餘杭至杭州段即杭餘路

杭善路 起杭州經過喬司、臨平、桐鄉、嘉興、嘉善至

楓涇全綫一一七、六 公里

杭淳路 起杭州經過富陽、桐廬至淳安全綫二四

、四 公里

杭州至富陽段即杭富路起杭州湖濱經過淨慈

杭縣志稿

卷十五

二十四

四眼井、開口、徐村、梵村、轉塘、凌家橋、滕村、祝家村、虎

嘯店、高橋、新橋至富陽

凡小和山水口、靈官、虎跑等處在香寺設臨時站
之江大學門前客車經過暫停

杭象路 起杭州經過蕭山、紹興、曹娥至象山全綫

二五二、 公里

杭甬路 起杭州訖寧波全綫一九、 公里

杭嵊路 起杭州訖嵊縣全綫一二九、 公里

三十七年三月越嵊縣通新昌將至臨海改稱杭

臨路

莫干山支綫 起杭州訖庾村 莫干山 有直達車亦有

由京杭國道經三橋埠換車者全綫七、公
里

杭塘段 起杭州經過喬司、陽家臨平、小林、超山至
塘棲全綫四五、四 公里

喬司至臨平、稱喬臨支綫、臨平至塘棲稱臨塘支
綫

留泗綫 起留下、訖大朱橋

閑林埠支綫 起閑林埠、訖祝家山

衙七支綫 起衙口、經彭家埠至七堡

凌良支綫 起凌家橋訖良戶、

杭縣志稿

卷十五

一二十五

杭瓶支綫 起杭州經過小河、祥符橋、良渚、勾莊至
瓶窑

右本省公路綫以杭州為起訖點者當三十六年
度已有一四、五、一公里其起建未竣工者尚
不盡在內將來與者內幹支各綫銜接一氣對於
交通文化實業必發展臻於全盛即軍事亦便捷
孔多此外商營公共汽車周行杭城內外藉以輔
助公路者雖在市區亦附及焉

永華汽車公司 西湖一帶在陳列館

吳山路口

延齡路

平海路

即現在之英士街

湖濱路六公園聖塘路昭慶寺

斷橋平湖秋月

裏西湖為保
傲塔葛嶺山

中山公園西泠橋岳

墳玉泉洪春橋九里松石蓮亭白樂橋靈隱寺等

處設站

杭市公共汽車公司 杭城內外第一路汽車由湖

濱經清泰街至城站 回程由中正街返湖濱

三路湖濱至寶善橋 四路至雲棲 五路至笕

橋 六路至閘口

杭福聯運站 自杭州起經諸暨義烏金華衢縣水

吉建陽豐樂建甌古田福州等共十一站並江山

為聯運站

杭縣志稿

卷十五

二十六

附舟車

交通之具陸行以車水行以舟車之制嚮僅有牛頭

車載客可至三四人載重可至三四百斤今則火車

汽車之外人力車腳踏車亦間有之

唐樓志呂山人
需製安平車單

明卿為之記第云車四輪廣寸許箕其箱若匡床
蓋山人能作小木馬放於桌上行動如飛得木牛流

馬之遺法安平車亦
是此意惜製法不傳 舟之制名目甚繁載於王宮臻

北新闕志者已可概見今則燕尾船花船為作客及

婚喪之用載貨物者曰裝船亦曰駁船鄉人出市市

人至隣鎮者曰航船行以夜曰夜航船欲速者則快

班船腳划船操是業者大都為紹興人漁家所用其

式不一、統名曰網船、農家所用有划船、划以漿、有多至三槳者、曰划大船、較划船為大、蔽以箬篷、用一艚一槳焉、山鄉用以載貨物者、則以筏、編竹為之、輪船肇興、其初有招商內河輪船局、及戴生昌輪船局、往來蘇州、上海、吳興、湖州一帶、載運客貨、後則營是業者、衆、汽船亦踵行焉、於是杭州至蘇州、至上海、至吳興、沿途之所經過、而縣屬之市鎮、亦繼起設局、輪船汽船之行駛、且通至隣境、若德清、新市、崇德、長安、硤石等處、近又有機器快班船、即以快班船裝置汽機、亦載客貨、洵便利哉、惟是水漲之時、沿河堤岸、須防衝決、而司機人任意駕駛、急浪所至、易遭損害、有地方之責者、加之意焉、可耳、

附王宮臻北新關志

槳船 鎮江擺江船、洋毛篷子船、鎮江攔水船、洋毛篷子、方梢船、南京滿江紅、南湖兜梢船、南京船、蕪湖船

搖船 松江船、杭州湖墅船、湖州圈篷船、攬板、尖頭船、瀏河蕩湖船、平湖花船、光福報船、大尖頭船、杭州船、盛墩山船、湖州白殼子、吳江尖頭船、湖州花船、飛仙船

河船 邵伯木屐頭船 桐閘子船 邵伯開梢船 焦湖

船 鎮江板船 琵琶船 邵伯船 馬溜子 楊子木屐頭

船 鎮江派子船 南京樓船 板船 拄頭子 高淳船

沙船 揚子沙飛船 海船 漁山船 湖州沙飛船

尖船 寧波船 孝豐船

潤頭船 便民船 蘇州大尖頭船 蘇州船 嘉興齊門

船 嘉定船 嘉定平頭船 嘉興圓潤頭 蘇州提閣船

杭州趕艍船

長船 大山船 閘裏沙河船

贛船 站船

杭縣志稿

卷十五

太湖船 湖州太湖船 湖州船

船 嘉興圈篷船 嘉興糧划子 尖頭震爨船 蘇州

蕩湖船 餘杭船 攤闊拉

划子船 常州划子船 外舵常州划子船 鎮江划子

船 外舵丹陽划子船

攤船 台州馬船 長安攤船 瓶窑船 松江華亭鹽柁

船 施家壩泥塔頭船 餘杭區攤圓拉 杭州泥塔頭

船

剝船 杭州大桐子船

航船 南潯航船

又翟灝北關和舷錄云自拱宸橋至謝村皆漕艘所泊之處春仲挽漕北上至秋間陸續南旋仰事俯畜胥賴焉

杭縣志稿

卷十五

二十九

杭縣志稿卷十五 交通

交通五

郵政

中國以驛站遞公文民間信件則惟信局是賴

寧紹
通信

又有
信容

清光緒初始擇通商口岸設送信官局由總稅

務司暨各關稅務司兼辦繼乃漸議推廣至二十二

年奏定郵政章程並與各國聯會使撤回在華各局

中土驛站亦議漸裁其後民信局應受郵局之檢查

依書信重量納費不得私有挾帶由是郵政通行於

內地焉

杭州為通商口岸、開辦較早、數年之間、城內外暨各市鎮次第設局、今則民信局撤銷殆盡、縣轄境內為輪船鐵路所未經、電局不及徧設者、莫不有郵局焉。爰稽檔冊、以著先後設置之崖畧。

杭州郵政總局

清光緒二十二年十二月、設在馬市街、宣統初、移三元坊。

通商場分局

光緒二十八年五月、設在拱宸橋洋關封函。

塘棲鎮郵政局

光緒二十八年六月、設在東石塘、屬仁和。

杭州城內分局

光緒二十九年二月、設在大井巷。

臨平鎮郵政局

光緒二十九年三月、設在大街、屬仁和。

瓶窑鎮代辦分局

光緒三十年七月、設在市街、屬錢塘。

杭縣志稿

卷十五

三十

三墩鎮代辦分局

宣統二年十月、設在市街、屬錢塘。

笕橋鎮代辦分局

宣統二年十月、設在市街、屬仁和。

喬司鎮代辦分局

宣統三年五月、設在市街、屬仁和。

博陸鎮代辦分局

均同前。

留下鎮代辦分局

宣統三年七月、設在市街、屬錢塘。

各類郵件、應納郵資多少有差、定章公布、隨時調整、就平信一類言、其初每函重二十公分、計銀圓二分、至今已增為二千元、其數字驚人、其他可知矣、茲將歷年增減數臚列於左、

清光緒二十九年、由二分減為一分。

又三十四年由一分增為二分

宣統二年由二分增為三分

民國十四年由三分增為四分

二十一年由四分增為五分

二十九年由五分增為八分

三十年由八分增為一角六分

三十一年十二月由一角六分增為五角

三十二年五月由五角增為一元

三十三年三月由一元增為二元

三十四年十一月由二元增為二十元

杭縣志稿

卷十五

三十一

三十五十一月由二十元增為一百元

三十六年七月由一百元增為五百元

以上見三十二年六月

十一日
東
南
報

三十七年一月由五百增為二千元

附宋明清驛傳

馬遞曰置步遞曰郵漢書烏孫傳有便宜因騎置以
聞師古曰即今鋪置也是驛傳之制流傳最古而杭
城一帶可考見者自宋始沿明及清因備載焉

宋

南路 巡鋪置司 錢塘縣界

候潮門斥堠 馬遞 浙江斥堠 馬遞 洋洋橋斥堠

南城斥堠 馬遞 牛坊斥堠 新砂斥堠 馬遞

淳橋斥堠 上墟斥堠 已上鋪兵一百四十

五人

杭縣志稿 卷十五

三十二

北路 巡轄置司 錢塘縣界

省前鋪 南至候潮門外鋪 北至北郭鋪

北郭鋪 東至上塘仁和鹽官兩縣界首鋪共

二十五鋪接連嘉興府崇德縣界 北至下塘

洛瀆鋪共九鋪接連安吉州德清縣界 西至

老人鋪共四鋪接連餘杭縣界令元鋪已上鋪

兵七百七十三人 連餘杭界共二十四鋪在內

明

杭城內外

武林驛吳元年建在武林門外七年徙錢塘縣

芝松二圖改元財賦都總管府為之
吳山驛本名杭州驛洪武七年建九年改吳山
驛在仁和縣武林門側萬曆時設驛丞一員
浙江驛在錢塘縣南十里瀕江龍山關左洪武
中建萬曆時設驛丞一員
南驛名樟亭在跨浦橋南岸尋裁併
都亭驛在泥路西管伴外國使處後亦裁併
北驛名北郭在賣魚橋南其後裁併

清

錢塘縣境

杭縣志稿

卷十五

三十三

衝要八鋪萬松浙江深泮司兵各五名進龍范
村新村淳橋社井司兵各四名
偏僻九鋪北新司兵六名板橋良犬官塘奉口
洛瀆觀音蔣公老人司兵各三名

仁和縣境

衝要八鋪北郭司兵六名桐扣司兵五名東新
百家皋亭赤岸石目蓮花司兵各三名
偏僻五鋪太均湯鎮太平夏新方家塘司兵各
二名

杭縣志稿卷

交通六

電報

中國電報之設權輿於津沽展拓於南北洋清光緒八年外人請添設上海至浙閩各綫疆吏即奏辦浙閩粵三省沿海陸綫以杜覬覦是時初由官辦改商辦杭州即於次年設局二十八年復改歸官辦商股仍舊郵傳部設由部直轄嗣又近隸勸業道中華民國成立電政隸交通部

杭縣所屬各電報局名

以民國十六年三月為限

杭縣志稿

卷十五

三十四

杭縣電報局 原稱杭州初為閩浙管理所轄列一等乙級有幹綫四由蘇州接入 局址初在上板兒巷後移城頭巷

杭縣江干電報局 有幹綫二、用水綫過江接至浦城

杭縣拱宸橋電報局 由杭州幹綫分支

塘棲電報分局 光緒末年設在仁德橋東民國年間裁併

臨平鎮電報分局 民國年間設

附電話

浙省電話創於浙路公司、巡撫張曾敷收回官辦、庫藏支絀、僅設單綫、嗣經職商王鈺孫等稟准、作為官商合辦、原有官股銀五萬元、再招商股五萬元、足成之、擬具章程、定名為浙江官商合辦電話有限公司、此官商更迭及合併之原委也、

宣統二年九月、勸業道董元亮擬定電話公司整頓辦法十四條、其最要者、改單綫為雙綫、以免電音模糊、又購辦電綫、應派精明機械學人員、驗明貨色、牌號、毋受欺朦、又定期查驗裝戶、龍頭電機有損傷者、立時修整、又接綫怠惰者、公司應予規定罰則、

