

615

元中魁

國際週報

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

第九卷 第八期

時事短評

復活中之東鐵交涉……………(伯祥)

德奧合併之前途……………(卓生)

危險之德奧關係……………楊祖詒

日軍劫持下之我東北交通……………王伯祥

大日耳曼主義與東北歐洲……………李文顯

意大利之近狀……………吳卓生

蘇俄中央政府之組織……………周琛

國際時事

國聯大會繼續開會

日俄東路讓渡會議復活

美艦隊明夏將在北太平洋大操

英凱特福礦山大爆炸

法總理發表修改憲法宣言

德外長申說薩爾歸德理由

莫洛托夫巡視西比利亞

各國議會聯合會在土開會

世界用金本位國會議開會

東南歐互助公約在醞釀中



民國二十三年十月三日出版

國際週報社
通 信 處 南 京 湖 南 路 十 八 號
電 話 一 三 八 八 四

時事短評

復活中之東鐵交涉

(伯祥)

俄僞東路讓渡交涉以八月十三日僞代表大橋之憤然離日，殆已近於完全破裂，最近東京忽又電傳此項交涉因廣田外相之斡旋即將復活，並謂雙方已協定以一億七千萬元爲最後之讓渡價額，是則糾紛經年之東路問題即將以雙方各作二千萬元之讓步而定局矣。吾人前此評論東鐵糾紛與日俄關係時曾指出該路之作用實以國防重於經濟，因確認日俄兩方之根本衝突當不能以一賣了事；今也，東鐵果將由蘇俄而轉入於日軍之掌握矣，此其中毋寧亦有極深之奧蘊。吾人以爲東鐵一也，唯日俄兩方之看法則頗異其趣，日人之亟欲攫取東鐵爲其可以爲侵略俄屬西伯利亞之資，且以鞏固僞組織之地位，而蘇俄之所以重視東鐵亦以其可以爲該地之屏障。日軍固朝夕以擴張其勢力於我國及西伯利亞爲事者，而蘇聯則在第二次五年計劃未完成以前，充

其量亦只能做到防衛其本國之疆土；侵略防衛之間既有賓主之不同，則其所採政策當亦各爲適宜之轉換。近日蘇俄在東歐之外交關係日益轉佳，而在遠東則紅軍之配備亦已完成，故日軍之突襲俄國領土殆已爲目前無可擔憂之事，該國爲暫時保持對日之和平起見，因作再度之讓步以見好日軍，且以驕其意氣。目前蘇俄之態度當屬如是。再則，吾人對於此項讓渡交涉根本即不能無疑，或者日軍對於蘇俄於進行交涉之際尙負有取締白俄暨保證西伯利亞之不受日軍侵略等默契歟。

自九一八事變發生以後，日人對於東北之交通早已經管不遺餘力，尤以吉會路之趕工築成爲關重要；至前年僞組織竟公然委託南滿鐵路統辦東北之交通事業，於是日人乃更進一步而取得操縱壟斷之權。最近南滿鐵路所組織之

鐵路總管理局曾發表詳細之報告，歷述年來該局經營各路

之狀況及其將來之計劃等事，（參閱本期拙譯日軍控制下

之我東北交通一文），殆已將我東北全部之鐵路，公路，

以及河海航運握於一掌，吾人方悚於日軍侵略計劃之狠毒

，今復聞東鐵讓渡交涉之將次成功，是豈可以等閒視之者

。蓋日閥正當躊躇滿志之際，日俄之間既暫時無是非可生

，則我國其將再度為魚肉矣。

上月國聯大會開幕，我以曩年五十餘國共直之國家，

乃竟不能聯任一非常任理事之席，國際形勢之轉變於此可

知，是非直道之於國際外交更屬蕩然無存。吾人丁此時艱

，將以國脈贖諸他人之權佈耶，抑將自求對策以打破此嚴

重之局面而求所以自存耶！

西報 北平 唯一 大報

擴充內容 推廣銷路 歡迎訂閱 招登廣告

創設宗旨 深今後民族生存之出路 以開發西北 實業建設 爲重要之舉

內容豐富 採集各方新聞 報導詳實 且注重國際形勢之分析

印刷精美 紙張厚實 字跡清晰 易於閱讀

銷路廣泛 遍及全國 歡迎各界人士訂閱

地址：北平中法大藥房對面

電話：二二六九

本日研究會小叢書

第六十一號

中日通商條約之真相

●次 目●

一

二

三

四

五

六

七

八

九

十

十一

十二

十三

十四

十五

十六

十七

十八

十九

二十

本期每册一角

預定全年五元

正 中書局發行

南京花牌樓橋公井口

站在國民立場的

中國日報

內容充實 銷路最大

言論：有不妥協的精神。有具體而又適合民衆需要的主張。

新聞：通信網遍國內外。平、滬、漢、港、粵等地，設有專員，直通電報。京內消息，更爲靈通。至於編輯得法，印刷精美，繪畫爲餘事。

副刊：現在輪流刊出者，有「指導革命理論的提議」，又有「民族文化的樂園」，有主張賢妻良母的婦女與家庭，有提倡革命體育的國術體育與廣告：本報銷路既廣，故廣告效力最大。如承惠登，又有富於趣味的新地，每種各均有特色。

報費：每月大洋六角，半年三元二角，全年五元八角，外埠每月另加郵費一角五分。歡迎直接訂閱。社址 南京明瓦廊 電話：二二六九

德奧合併的前途

(卓生)

德奧的合併，在經濟上，地理上，民族上，歷史上，都有可能和必要；但她們到今，所以反愈鬧愈僵，不但合併難於實現，且兩者更有越離越遠的傾向。這當然是國際的牽掣，德國的實力，和奧國傳統的支配慾望等，從中在作祟！

歐洲各國所以反對德奧合併，原因自很複雜，大略言之：就是在歐洲大戰結束後，參戰國差不多都從德奧得到了一些賜與，尤其是法國和其一連的小協約國，受惠尤多，她們自然都深恐德奧勢力的膨脹。怕德奧的勢力一充實，會向他們索取舊時的失物，所以對於足以使德奧勢力加強的德奧的合併，她們自不能不誓死反對。近來意法的接近，國聯內各大國同意維護奧國的獨立，都可視作係反對德奧合併的作用。

奧國現時所以也反對德奧的合併，可以說是怕合併後，奧國系在大德意志中，佔不着中心的地位，而失墜了過去哈布斯堡的權威；十九世紀中葉的德意志統一運動，就

是因為奧地利派與普魯士派互爭雄長，而失敗！否則，到今日，或許已不會再鬧什麼德奧合併的問題！在另一方面，奧國覺得戰後的德國，經濟既萬分拮据，而實力也不充備，與其與德合併，毋甯支持着獨立的局面，反可得辦法英等的實際上的照顧。

因為上面所講的種種緣因，德奧合併的問題，所以纔屢作屢輟，而終不能實現！

不過，德奧在種種方面，都需要合併，已成定論，而德國民社黨的綱領，又明明載有含着合併奧國的意義的條文，德國於此，勢非努力邁進。獲到最後的勝利不可。七月廿五日，暗殺杜爾夫斯事件，既反加增了德奧合併前途的阻礙，民社黨或許也會得着新的覺悟，大概不致再輕率躍進；試看希特拉對於暗殺杜爾夫斯事後的措置，也就可以料想到，他今後會採取和平穩健的方針了。奧國的中上階級中，有很多的民社黨的同情者和擁護者，希特拉今後如能運用着和平的手段，結果，或許奧國人民，會於潛移默

化之中，而自動的要求德奧合併。果能如此，目前雖有種種的困難，和重重的阻礙，自也能一一將其克服。且法意等國，雖能於同一反對德奧合併的立場上，來相互提攜，其實，她們彼此間，也有很多內在的矛盾。如能利用這樣

的矛盾，未始不能打破她們的聯合戰線！總之，德奧合併，德國或終不能放棄；但一時也不能實現，須迂迴曲折地運用着和平的手腕，纔能夠漸漸地達到目的。

★ ★ ★ ★

直接定閱 華北日報 最經濟

華北日報自去年七月革新以來，內容日見充實，編印更臻精美，此社會各界所公認也。外埠直接定閱華北日報，每月報費大洋一元，郵費在內，並附有趣味洋溢之華北晚報，本市直接定閱日報者，每月報費大洋八角。每日下午照送華北晚報，不另收費。這是何等經濟的事。外埠定閱，報費寄到即發報，無論遠近，郵遞迅速，非常便利，本埠定閱者，不置如何手續，僅喚電話東局四四三一華北日報發行股接洽，即可惠差照送不誤。

華北日報社址在東城王府井大街

危險之德奧關係

楊祖詒譯

近年歐洲以德國問題爲中心，德法間之關係，德波間

之關係，有許多不安之要素堆積，暗雲瀰漫。昨年德國之國社黨政權樹立後，號稱同文同種之德奧關係，呈現十分之危險性，七月二十五日發生於奧都維也納而波及於全國之國社黨騷擾，幾令人憂慮以此爲導火線歐洲將再爲戰雲所覆罩。蓋奧地利爲歐洲列強勢力均衡之一重要關鍵，奧地利騷擾之背後，有德國之策動，事極明瞭。

成爲騷擾之犧牲品，被國社黨兇手所擊斃之陶爾夫斯總理，爲奧地利之獨裁者，自一九三二年五月繼卜勒休內閣之後相繼以來，努力於法西斯政治組織之確立，與支持內閣之周達爾赫姆白爾公爵之護國團相協力，以意大利爲模範，組織以職業爲基礎之合議制度，抹殺議會之存在，今年五月更對於議會主義之憲法爲根本之改革，以排除社會民主黨議員後之議會爲國政施行之策源，使奧地利法西斯主義在實際上在法律上均告成功。陶爾夫斯之此種手段，與希特拉固同一轍，何故德國及奧地利之國社黨竟視之

如蛇蝎，陶爾夫斯政府成爲德奧國社黨之怨府乎？

此其故蓋由於奧地利之國社黨與德意志之國社黨並非各異之物，兩國之國社黨，在同一綱領之下結合，俱奉希特拉爲最高之指導者，有如同一體之一部，國社黨綱第一條規定：吾人根據民族自決權，要求一切德人結合於大德國。希特拉亦在其所著書籍「我的鬥爭」之中謂：「同一血液者屬於同一國家」，大德國主義之實現，以奧地利之國社黨化爲其手段，此爲彼等根本信條之一。使德國熱狂於奧地利之國社黨化者，其理由不僅由於此種民族之要求，因世界經濟之衰落，德國受經濟之打擊最甚，國社黨之政權樹立以來，俄對德貿易以政治上之關係，陷於極端之衰退，以及因馬克之價值高漲與國社黨政府自給自足主義之貿易政策，而致貿易衰落，經濟上陷於異常之困難，爲打開此種經濟難局，而圖國社黨政權之擴充強化，由於此種政治要求，亦使德國不能不南進而使奧地利爲國社黨化，以合併於德國。爲其有此種種原因，故德國之國社黨

自掌握政權後，對於脫拉斯銀行國有及設立極廣汎之養老制度等重要政策，不惜拋棄，對於大德國主義之實現，為飛躍之運動，而勢在必行，但陶爾夫斯及其支持之團體，堅持奧地利之獨立，對於德奧之合併及奧地利之國社黨化，誓死反對，陶爾夫謂：「吾人固深覺與德國民族有深切提攜之必要，然奧地利有奧地利獨有之使命，即奧地利為東歐諸國民之文化先進，吾人欲於完全自由與獨立之中，完成此種特殊使命」。又護國團之領袖歐米爾氏謂：「吾人之口號為要求奧地利人之奧地利，吾人並不否定與他國為民族之提攜，但吾人係奧地利人，對於德國社黨之嗾使，毫不感着興趣」，此種言語，不能謂為誇張修飾之詞，乃真屬奧人胸中所欲言者也。

舊奧匈國原具六十七萬六千六百平方公里之土地，人口有五千一百萬，占多腦盆地之中樞，在經濟上可自給自足，在政治上為不可輕視之中歐強國，其威勢壓於四境，世界大戰後，其領土被削為八萬三千八百平方公里，僅為一人口六百七十萬之一小國，經濟自立之物質基礎被奪去，財政上經濟上之窮困達於極點。因此奧地利在財政上經

濟上俱不能不賴列強之援助，而與歷史人文物質有密切關係之德國相接近，亦為自然之勢，尤以計劃德奧關稅同盟時，兩者之關係尤為密切。但他方英法意等國不喜德奧之接近，蓋德奧之接近，將走向合併之道，即為德國政治經濟之南進，對於中歐南歐之各國利益，即與以威脅。意大利欲結合奧匈為一國，伸張其勢力於此，以掌握多腦盆地之支配權。法國欲建設以小協商國為盟主之多腦聯盟，以阻止中歐之意大利勢力，故以奧地利為中心之多腦盆地，實德法意各國利害之集結點，法意等國極力阻止德奧之接近，其所採之手段，為援助奧地利之財政，掩護其政治之獨立者，其理由蓋在此也。一九三二年八月，奧地利國會通過由法意等國斡旋之國聯借款案，此種借款，附以限制今後二十年奧地利無論用如何形式不得與德國合併之條件，此為法意欲由德國手中解放奧地利外交上之成功，此外尚有其他條件促成國社黨之反感，此借款案成立以來，國社黨之反陶爾夫斯運動驟然旺盛，實亦不足為奇。

德國雖始終表明不干涉奧地利內政，但事實全與此相反，無論何事，表面均稱不干涉，陰則極力干涉，此乃國社

黨得意之常套手段。昨年十一月爲退出國際聯盟及軍縮會議而行之人民一般投票，政府當局雖極力聲言投票之絕對自由，暗中却令國社黨黨員及突擊隊爲戶別訪問，強令人民爲贊成投票，不應者即以國家公敵之惡名相威嚇，關於奧地利問題，亦用此同一筆法。德國對於奧國之國社運動，提供巨額之款項，頗足置信，此外派遣國會議員哈卑伊氏往奧地利，表面裨以駐奧公使館情報處長之資格，暗中令指導奧國社黨之暴力運動，奧地利國內頻發之國社黨暴力行爲，殆可謂均係哈卑伊氏直接間接之指使，終以過於活躍之結果，被令退出奧地利國境。昨年五月上旬發覺德奧兩國國社黨在兩國國境爲威脅奧地利主權之暴動計劃，其時該地（巴威里亞）之司法部長佛蘭克氏竟由謬享無線電臺播音，謂陶爾夫斯政府如再剝奪奧地利國社黨之自由運動，則德國之國社黨爲維持奧地利之秩序，採保護奧地利同志之適當手段，雖經奧政府之抗議，然不久佛蘭克偕普魯士司法部長與次長不顧奧政府之婉詞拒絕，竟至奧地利，在維也納以及其他各地，堂堂爲援助國社黨運動及打倒陶爾夫斯之煽動演說，終至被奧政府命其退去。

德奧關係既達於緊張之極，他方奧地利國社黨之暴力行爲遂益甚，政府要人，警察官吏，百貨商店等被拋擲炸彈及爆發物者，不知凡幾，維也納以及其他各地之安寧與秩序，極端被擾亂，奧地利政府至此亦遂決然逮捕國社黨運動之中心人物，驅逐哈卑伊，解散突擊隊與護衛隊，禁止國社黨之一切活動，德國亦逮捕駐德奧地利情報處長維塞白克氏以相報復，兩國之紛爭，一時陷於深刻。

哈卑伊氏被奧地利驅逐出國後，德國又更換手段，由鄰接奧地利之謬享無線電臺，令哈卑伊氏及其他人員爲煽動打倒陶爾夫斯之播音，又用飛機投下煽動之傳單，禁止暴露德國干涉奧內政之奧新聞在德發賣，逮捕並監禁在德之奧有名新聞記者，甚至利用駐奧德使館與德政府間之通信自由權利，給奧地利國社黨以擾亂奧國之命令，不惜採用一切可能之手段，以干涉奧之內政。

神經銳敏之英法意等國，自不能忽視此等明白之事端。德國對意大利表明今後無干涉奧內政之意志，誓避兩國關係之惡化，得以糊塗一時，但英法兩國於八月七日各援引四國協定，提出抗議於德政府。德國之非干涉主義，終

不過為表面之遁辭，陶爾夫斯歷訪倫敦巴黎羅馬等地，請求援助，英法意等國一時暫行擱置其相互間之對立，共同支持奧地利，與奧地利為共同之對德戰線，此為陶爾夫斯被暗殺以前之歐洲重要國際關係。

自陶爾夫斯事件發生後，英法兩國之對德強硬論，達於沸點，意大利集中軍隊於意奧國境，表示如奧地利自己不能鎮壓叛亂，則度越國境，鎮壓奧之叛徒，並聲明為擁護奧地利之獨立，雖訴諸武力，亦所不辭。德國政府因此狼狽，罷免奧地利國社黨運動指導者之哈卑伊及駐奧公使李度，任命非國社黨黨員之巴本為駐奧公使，更極力辯明無干涉奧地利內政之事實與意志，此種聲言，今後果能堅守與否，誠不能無疑。

與登保總統已逝去，總理希特拉兼任總統職權，德國

國社黨之基礎，更臻鞏固，極遠之將來，雖不得知，現在之外交方針，則決無何等重大之變動，惟須注意者，為奧地利之王政復活運動。王政復活之中心人物阿特大公與世間認為王黨派熱心人之新總理周希呢克均訪同意大利，關於本問題，與墨索里尼交換意見，加之，因阿特大公與意大利第四皇女之結婚問題，本問題更將急速進展，奧地利之王政如果實現，則於德國社黨為莫大之打擊，蓋奧地利之王政復活，不僅使奧地利之國內情勢歸於安定，且為阻止德奧合併之防波堤，他面舊德意志帝國之復辟派，亦將感受刺激，難保不為何等之活動。

德國對於此種情勢，其將採何種方案，現在不得而知，當俟諸今後之發展如何，德國如不放棄奧地利之國社黨化運動，則德奧關係今後仍成為歐洲國際政局之病癢。

歡迎試讀 優待定戶	
晨報 附刊晨議	
上海望平街二〇五號	
日夕兩刊	消息靈通
言論公允	附刊最多
大	新
公	主
濤	編
擴大範圍	更變性質
●可為青年學生課外參考	
●可為各界業餘的自修讀物	
●不刊載猥褻傳典的惡觀文字	
●不搬運思想不穩的外國垃圾	
：推進中國民族固有的文化！	
：生活！	

日軍劫持下之我東北交通

王伯祥譯

溯自九一八事變以還，我整個之東北三省及熱河即相繼淪於日閥之掌握。三年以來，彼等一面從事於偽組織之鞏固，一面復盡量攫取東北之利源，以作進一步擴張其武力於我國及俄屬西伯利亞之準備。就中東北之交通尤為彼等之所重視。最近日人在大連所辦之英文滿報，曾有南滿路所組織之東北鐵路管理局之詳細報告一篇，將兩年來該局經營各路之近況，作為有系統之敘述。在彼固將以此為自衛之資也。特吾人痛心國難實不能不視為奇恥大辱。爰將其全文譯出，以作吾人紀念九一八三週年之殿。——譯者

一九三二年三月一日距劃時代之九一八事變為時尚不及半年，滿洲（偽）國即以王道為基礎而立國。於是向日紛紛迭起之各鐵路亦隨諸事之不變而回復其發展經濟之作用。至其管理之權則係操於南滿鐵路公司所組織之管理局

前此滿洲軍人曾視鐵路為彼等之私產，因之鐵路所出皆被提供軍政各費之用，而鐵路員工之薪資亦有時數月不發，或僅發給半數。舉凡購買鐵路材料亦無不弊竇叢生。

至於管理方面則各路恆各自為政，有時且互相競爭。所謂

合理而又經濟之管理觀念，殆完全付之闕如。其自然之結果遂致業務之繼續維持大感困難矣。原來滿洲之鐵路在一九二六年以前本有轉好之現象，但至一九二七年迄一九二九年反日行動正達激昂頂點之際，鐵路之收入即漸見減少，迨一九三〇年與南滿鐵路之劇烈競爭開始後，各該鐵路所遭之困難遂不可收拾矣。茲就日人所營南滿鐵路之東西兩端各擇一代表之路線，觀其歷年之狀況即可見一斑。

四洮路（由四平街至洮南）

年代

收入

支出

盈餘或虧欠

(以千元爲單位計算)

一九二五	五,三八〇	五,九三四	四五四(虧)
一九二六	九,一七一	八,一九六	九七五(盈)
一九二七	六,七九五	七,六五〇	八五五(虧)
一九二八	六,二九〇	六,九七五	六八五(虧)
一九二九	六,九三〇	七,七五八	八二八(虧)
一九三〇	七,四七七	一二,〇〇一	四,五二四(虧)
一九三一	八,二三五	一三,四〇〇	五,一六五(虧)

吉長路(由吉林至長春)

一九二五	二,七二三	二,三六一	三六二(盈)
一九二六	三,〇三九	二,八四五	一九四(盈)
一九二七	三,三三二	三,一一〇	二二二(盈)
一九二八	三,六五六	三,一九一	四六五(盈)
一九二九	三,九一五	三,四三一	四八四(盈)
一九三〇	三,〇六六	三,六四五	五七八(虧)
一九三一	二,九一三	三,三五一	四三八(虧)

說明：四洮路一九三〇年以後收入之銳減，一部份係

由於銀幣換算率之降落。

又吉長路一九三一年所有收支之數目係截至十月底爲止，因自此以後該路即與吉敦路合併矣。

此外彼等對於軌道之修繕以及車輛之維持等事，自亦無力顧及；同時對於鐵路整頓之主要原素，如管理制度之重新改組以及職工之訓練與教育，亦毫未注意。終至所有職工皆忘其對於鐵路之職守與乎公共之利益也。

滿洲政權推倒以後，所謂東北交通委員會當然無形解散。此後各路之管理權即歸於僑國之交通部。僑國因鐵路使命之重要，乃於一九三三年二月九日與南滿鐵路公司簽訂條約，委託該公司代爲管理。公司方面爲辦事便利起見，乃於同年三月一日，成立國有鐵路管理局。該局成立以後，即努力工作，使所有各路之管理皆操於唯一之行政機關，其主要事迹之有可得而述者列後：

(一) 統一各路之法規，費用，運費以及貨物之分類。

(二) 實行與南滿鐵路聯連。

(三) 添備臥車及餐車。

(四) 與附近鐵路創辦聯票辦法。

(五) 成立混合貨棧制度。

(六) 開闢公路以爲鐵路之營養線。

(七) 促進川河航運。

(八) 修補並改良路軌，路床及橋樑等。

(九) 補充並修繕各項車輛。

(十) 增進列車之動作。

(十一) 成立職工補償金之合理制度。

(十二) 統一以前各路所設之學校於管理局。

(十三) 成立鐵路訓練學院。

(十四) 統一以前各路所設之醫院於管理局，並將此等

醫院公諸民衆。

(十五) 在各重要地點佈置旅館。

(十六) 成立護路隊以保障鐵路之安全。

(十七) 與鐵路沿線民衆合作以期促進地方之工商業。

(十八) 實行新式之鐵路會計，購買及統計制度。

以是鐵路管理局乃不僅爲一鐵路交通機關，且並具有

促進地方事業與文明之巨大責任也。以下所列各路殆全在

管理局統制之下，至於距離較短之線則無列入之必要：

長春圖們線 五二八籽

朝陽鎮盤石線 六〇籽

瀋陽吉林線 四四七籽

西安沙河線 六七籽

瀋陽山海關線 四一九籽

溝幫子營口線 九一籽

北票錦州線 一一二籽

打虎山鄭家屯線 三六七籽

四平街齊齊哈爾線 五七一籽

齊齊哈爾北安鎮(譯音)線 二三〇籽

洮安安倫線 八三籽

拉哈寧年線 八六籽

哈爾濱北安鎮(譯音)線 三三二籽

拉發哈爾濱線 二七二籽

其他較短支線 三七籽

共計三，七〇二籽

此外，南滿鐵路建築部正在從事建築或正計劃建築之各路，將來完成時亦概由管理局負責管理。茲將現在從事

建築及計劃建築之各路列后：

在建築中者

凌源承德線

葉白壽赤峯線

圖們牡丹江線

洮南索倫線淮陰鎮索倫段

北安鎮（譯音）二站（譯音）線

計劃建築者

牡丹江集穆寺（譯音）線

二站（譯音）黑河線

長春泰來線

泰來洮安線

北票至凌源一段之鐵路現已告成，惟因各項設備尚未竣工，故尚未移交鐵路管理局。

至於滿洲各鐵路自一九三二年起至一九三四年之收入及開支，則列為下表以說明之：

鐵路管理局之收支狀況

收 入

一九三二

一、五一三、一四

支 出

一七三、二三一、六三

一九三三

七、一八四、二七

五、三四五、二四九、三五

一九三四

七〇五、三一、〇〇

六、五五一、〇五七、〇〇

（本年度係概算）

吉長路及吉敦路之收支狀況

收 入

一九三二

六、一七一、一六五、九三

支 出

四、二一六、三三六、〇四

一九三三

八、八五五、二一九、四九

六、二一四、八四一、五〇

一九三四

一〇、三九九、九六五、〇〇

五、三九七、八三四、〇〇

(本年度係概算)

吉海路之收支狀況(由吉林至海龍)

收 入

一九三二 七一五、六〇一、二三

一九三三 九五七、八六七、一三

一九三四 一、二七二、五七二、〇〇

支 出

一、一三一、三三六、〇五

一、三九二、五七二、三五

一、六一八、八四五、〇〇

四洮路之收支狀況(由四平街至洮南)

收 入

一九三二 一三、八四六、八二三、七五

一九三三 一〇、九五三、二九七、八九

一九三四 一三、〇三八、九三八、〇〇

支 出

六、〇二一、七六一、四七

五、一六三、〇四二、三四

五、一七七、一一九、〇〇

洮昂路之收支狀況(由洮南至昂昂溪)

收 入

一九三二 五、六〇五、九八九、六八

一九三三 四、九九一、六七四、二五

一九三四 五、六三六、〇五九、〇〇

支 出

四、一五九、〇〇八、五八

三、〇〇三、三一四、一九

二、六四五、一七五、〇〇

齊克路之收支狀況(由齊齊哈爾至克山)

收 入

支 出

一九三二 三、四九二、六一八、〇八
 一九三三 三、八六九、三九六、八六
 一九三四 三、三一〇、六六六、〇〇

洮索路之收支狀況(由洮南至索倫)

收 入

支 出

一九三二 五〇、二一二、二一
 一九三三 一〇一、二六七、一八
 一九三四 一五四、二七七、〇〇

瀋海路之收支狀況(由瀋陽至海龍)

收 入

支 出

一九三二 七、一五六、三三五、九八
 一九三三 六、六六八、八七二、七一
 一九三四 七、四三九、四六〇、〇〇

呼海路之收支狀況(由呼蘭至海倫)

收 入

支 出

一九三二 二、九六二、三六七、二〇
 一九三三 三、四七五、七一九、四四
 一九三四 四、七四一、五三八、〇〇

三、六四七、一六七、一二
 三、二五三、九九〇、九二
 三、四七三、九九一、〇〇
 二〇二、七四五、三一
 二一五、八一八、九四
 四〇七、二七三、〇〇
 九、七七九、二三九、四七
 五、七一一、四五〇、五九
 四、八七九、二三七、〇〇
 四、六一五、一九四、九〇
 三、九七二、八九一、九八
 三、三〇三、一二二、〇〇

山海關瀋陽路之收支狀況

收		支	
入	出	入	出
一九三二	一〇、二五二、二三八、六四	八、四六一、九一二、六〇	
一九三三	一四、一二三、五三五、二二	九、四〇八、五五一、五八	
一九三四	一五、六一二、三一六、〇〇	一〇、一二五、三一五、〇〇	

敦圖路之收入狀況(由敦化至圖們江)

收		支	
入	出	入	出
一九三四	二、八四九、三八〇	一、八一〇、七九九	

朝黑路之收支狀況(由朝陽莊(譯音)至克山屯(譯音))

收		支	
入	出	入	出
一九三四	四九五、四二〇	六三一、四九五	

拉濱路之收支狀況(由拉發至哈爾濱)

收		支	
入	出	入	出
一九三四	五、〇五七、八三〇	二、一〇九、二〇六	

海克路之收支狀況(由海倫至克山)

收		支	
入	出	入	出
一九三四	四七九、八五〇	一、六五三、五九四	

漯河(譯音)線之收支狀況

收		支	
入	出	入	出
一九三四	三〇、〇〇〇	三〇一、六〇八	

就以上各路之情形而論，可知一九三三年之總收入爲

五〇、二二五、〇六六、八四元，支出爲三八、四〇九、九三三、一七元，一九三三年之總收入爲五四、〇〇四、〇三四、四四元，支出爲四三、六八三、七二三、七四元、一九三四年之總收入爲七一、二二三、五九二元，支出爲五〇、一四五、三五〇元。故一九三二年收支相抵後之盈利爲一一、八一五、一三三、六七元，一九三三年之盈利爲一〇、三二〇、三一〇、七〇元，一九三四年之盈利爲二一、〇七八、二四二元。

依照上記各年之盈餘，可見一九三二年反較一九三三年多出一百五十萬元左右，但此種現象亦不無理由，蓋一九三三年曾支出約計三百五十萬元之債務利益，而前一年則無此項支出故也。至於一九三四年所有收支數目則係基

於過去經驗之一種概算，在本年度若無意外之事發生，則其盈利當有二千一百萬左右，而付與南滿路所有債款之利息亦仍不在其內也。

九一八事變以前各路之詳細情形，現已不甚可考。但兩相比較亦不難得其近似。蓋自事變以來各路與滿鐵既屬和衷共濟而無復以前彼此競爭之現象，則其收入自必較前為鉅。

唯吾人須知管理局雖亟思增加各路之收入，但因開支之鉅恐亦無大可觀。蓋管理局一方面又負有治理其他若干路線之責，而此等鐵路現仍在建築中，非俟其深入內地物產繁富之區不能望其有大大出息。然就大局而言則雖暫時不免絕大之犧牲亦終屬有利也。

滿洲之公路

滿洲所有各鐵路之情形已如上述，吾人茲再一觀所有公路之情形又為何如乎。緣公路之足為鐵道之培養線，在歐美各國早已備有經驗，但彼等所有各公路要皆含有一種互相競爭之性質，故其收入乃不能不大受影響。滿洲「偽國」有鑒於此，乃將所有一切公路線（內中只有極少數之

例外）完全委託管理局辦理。同時，一九三二年所擬定之公路建築程序，現亦在積極完成之中，一俟全部落成則管理局之下即將有若干新路線矣。（按該項程序係擬建築六萬基羅米突之國有公路）

目前管理局所辦理之公路詳列如后：

路線 路長

承德線

由北票至朝陽 四〇杆

由朝陽至凌源 一二〇杆

由凌源至平泉 八〇杆

由平泉至承德 八〇杆

由朝陽至赤峯 一九〇杆

由赤峯至承德 二六五杆

由朝陽至朝陽站 四杆

由凌源至凌源站 四杆

山通線 四杆

由山城鎮至通化 一四五杆

潘撫線

由瀋陽至桐嶺(譯音)

一八籽

由桐嶺至撫順

四〇籽

敦海線

由敦化至甯安

二〇〇籽

由寧安至海林

三〇籽

長扶線

由長春至農安

六九籽

由農安至扶餘

九七籽

訥黑線

由訥河至大黑河

三三〇籽

興安線

由淮陽鎮(譯音)至索倫

一一五籽

哈同線

由哈爾濱至富錦

五七〇籽

由富錦至同江

六六籽

安鎮線

由安東至打虎山(譯音)

九七籽

由打虎山(譯音)至鄭子灘(譯音)一一七籽

以上各線共計二、六七七籽

至於各路所用之汽車則為容二十人之客車八十九輛，容十二人之客車四十輛，二噸貨車七十二輛，一噸半貨車三十五輛，此外復有考察車五輛，共計二百四十一輛。將來各地之公路次第完成，人口繼續增加，工商各業繼續發展，自非向國外採買大批之車輛不可。茲特再將各路之收支情形列表於后：

收 入 支 出

一九三三 五六·七六·四六 一·〇九·六三·六六

一九三四 三·四八·五九·〇〇 二·〇九·六三·六六

(本年度係概算)

據上表可知一九三三年雖有八十一萬餘元之虧空，但至本年度則已有十五萬餘之盈餘矣。按公路之成立尚只一年之久，其收支之不能相抵自無可怪，但據管理局所見，則將來此種交通之方式愈見普遍，地方之治安愈見鞏固，即不難於最短之時期以內變虧欠為盈餘矣。

待續

★ ★ ★

大日爾曼主義與東北歐洲

李文顯譯

關於德國問題，世人無不注目於奧國之政變與薩爾之選舉，而不知在波羅地海方面，德國亦正在進行其大日爾曼主義的國社主義之宣傳、波羅地海受影響最大之國家，有立陶宛，萊多尼亞，愛沙尼亞三國，情形甚為嚴重。德國以國社主義之方法，推行其大日爾曼主義，改頭換面，使人不疑。德國在東北歐洲有其整個之政策，其目的在擴張德國之勢力而握其霸權。致使脫離沙皇羈絆未久之三小國，復感受極大之威脅。

其實此種危險亦並非自今日始，德國在該處之野心尤其是在立陶宛方面，已非一朝一夕。過去未久之前，有一時期，立陶宛人因韋爾諾 Vilno 問題之爭執，不允與波蘭恢復平常邦交，其志甚堅，非達到目的不止，而波蘭方面，亦不允讓步，故二國外交，遂陷於僵局，至今不決。立人因怕波蘭，遂甘願投靠於柏林。但立人自推翻沃保馬拉獨裁政治後，已看出立人的真正危險，並非波蘭，而是德國，立德間橫立之姆麥爾問題，其嚴重性，實較立波間之韋

爾諾問題有過之而無不及。原來德意志絕未放棄收回姆麥爾之願望，該地在德人看來，實為德國向波羅地海各地發展要道之一。然而，姆麥爾在國聯管理之下，是有其特殊制度的，而此種制度，又不損害立國之主權。姆麥爾區之有立陶宛性質，是無可諱言的，且其大多數民衆為立陶宛人，亦很清楚。據一九三二年統計，該處居民，百分之五十八二為立陶宛人，百分之三十八二為德人——大多數為移民，及從前的官吏，商人——其他百分之三為俄波愛等國人，此項統計，至今無人反對。

這些德國少數民族，近幾年來，因得國社黨宣傳之鼓勵，表示極為興奮。該處有四種組織係此種運動之指導機關：Socialistische Volksgemeinschaft 及 Christliche Arbeitliche Arbeitsgemeinschaft。彼等之活動，完全受柏林及墨尼赫國社黨總部之指揮，絕對服從命令。彼等活動之結果，使地方呈現恐慌狀態。所用方法，大致相同，武力與恐嚇並用，一如國社黨在奧國擬推翻政府所用之手

段。當立陶宛政府業已發覺姆麥爾即在國聯管理之下，其行政亦不免受此種公開的德意志大日爾曼主義宣傳之侵襲時，遂以武力加以反抗，其所持理由，為立國在姆麥爾有宗主權，為維持治安，在危險情況下，有採取適當自衛辦法之權。德國對立國此種取締辦法提出抗議，立政府不為所屈，置之不理。後來就地作行政上之調查，發見果真有一陰謀危害國家治安之不法秘密機關存在。據立陶宛報紙之記載，立政府司法部長對幾個政黨下令緝捕後，立宣布此事之經過，謂 *Socialistische Volksgemeinschaft Christ-Heilsocialistische Arbeitergemeinschaft* 假借經商機關之名，實行危害政府，危害民族之陰謀，該陰謀之指揮人物，其方略，其方法，均聽外國之命令。被捕人中，有數人有很真實之供詞，再由搜得之各種證據觀之，國社黨欲以武力奪取姆麥爾，置諸德人掌握，已為不可否認之事實。

其戰略總是一樣：凡德國鄰邦而為德國欲收回之地，先在此處組織國社黨，使之與德國有密切之連絡，並使之奪得當地之政權，然後再進行與德國合併。此種方法，在唐齊已得到一部分之成功；在奧國業已失敗；立陶宛政府之機警辦法，已使德國在姆麥爾之斯項陰謀遭遇困難。看來德國必將此法再施之於別處。然而，立陶宛政府之堅決行動，已引起德國之憤怒，立即施以經濟之報復。德國不惜違反現存之條約，對於立陶宛輸入德國之家畜，故意留難，致使立陶宛之農產品貿易，為之銳減，此不啻取消兩國之商務；並借口立國取消幾個德國人在立陶宛之工作執照，遂禁止立陶宛牛類豬類之輸入，即經過德國輸入他國亦不允許。德國人之用意，是很明顯的，欲以經濟抵制，使這個介於德波之間的蕞爾小國的經濟，陷於窘境，以懲戒其維護自己獨立之孟浪行動。

德國國社主義之侵襲，不僅在姆麥爾為然。愛沙尼亞，萊登尼亞二國，國社黨之宣傳亦甚積極，惟所取之方式不同耳。其實，德國之目標，在各小國之全體，欲使波羅地海沿岸各小邦，均置諸德國掌握之中。為防止此種間併之危險發生，蘇維埃聯邦，數月前曾提議保障波羅地海各小國之獨立，惟德國拒絕此議。自此以後，立陶宛，萊多民亞，愛沙尼亞，會議於達林，研究三國密切合作辦法。並且三國表示願參加東歐互助公約計劃，藉此可以維護其治安，與其他參加該約之列強一樣，波蘭雖竭力阻撓，不願也。

意大利之近狀 (續完)

吳卓生譯

六 完全開墾

意大利本是有名的農業國，約有百分之五十五的人口，從事於農業（法國 40% ，德國 35% ，英國 22% ），而法西斯政府，則更將經濟政策的重點，置諸農業的上面。

法西斯政府，從一九二五年以來，即在「穀物戰爭」(Battaglia del Grano) 的標語下，於小麥的增收政策上特別得到了很大的成功；她更於一九三〇年起，在「完全開墾 (Bonifica Integrale) 的標語下，而從事於全國荒地的大開墾事業。

完全開墾的目的，即在使意大利的土地，得盡量的發揮其全能率，而期於其結果，能以撲滅烈性的熱病 (Malaria)，減輕失業的恐慌，促進田舍的生活文化向上，防止都會化的傾向，並藉着國內移民，而調劑人口密度的不均，及防止農民向海外遷移等等。因此，這種事業，不僅需要改善直接的農耕方式，也需要衛生設備，水路開發，旱地開拓，農舍建築，水道，電氣，瓦斯等生活施設，及

道路，鐵道，通信，學校，教會等種種的設備。

從一九二二年到一九三三年的十年間，法西斯政府，為着開墾事業，直接間接約支出四十二億一千八百萬留，但在此以前，由一八七〇年到一九二二年的五十二年間，意大利為着開墾所費的金額，也不過十七億二千萬留；同時，最近的意大利所造成的耕作面積，較之過去五十二年間的，約有兩倍。由此亦足以知道，法西斯政府，對於本事業的努力了。

關於完全開墾的基礎法律，就是一九二八年十二月廿四日所頒佈的墨索里尼法律。這個法律，決定自一九三〇年至一九四四年約十四年間，為國土改良，支出七十億留，其所分配的土地面積，約四百廿七萬五千六百一十一海克脫，即約當意大利本土的八分之一以上；同時，並創設一內閣直屬的「完全開墾事業書記局」，担任本事業的統轄和實施。開墾的實施，國家常極力避免直當其衝，多由在鄉軍人協會，及收買開墾地財政組合等實行。但認有開墾

的必要，且爲公性質者，即由國家主辦；在其他的場合，則概由土地所有者義務的舉辦。在前者的場合，用國家的費用舉辦，土地所有者則担任一部份費用；後者的場合，則在國家的補助下，由土地所有者主辦（國家約補助三分之一但關於電力工業國家或補助道路建設國家的補助75%）。

在此事業中，特別著名的，要算泡齊納沼澤地的開墾。此地距羅馬不遠，是有名的不毛區域，又以其係烈性熱病的大本營，居住耕作，固是不能，即交通亦久爲之阻梗。羅馬時代，捷撒勒，及奧克斯往拉河兩帝，德河多撒克王等，及中世紀幾多法王等，對於此區域，都曾試行開拓，結果，均遭失敗。拿破崙在征服羅馬的時期，也曾嘗試過，終以時間不足，亦毫無成就。

法西斯政府，從一九二九年以來，即着手準備該地方的測量，到了一九三一年二月，墨索里尼，即委囑在鄉軍人協會，承擔該地方的開墾。於是，二千年來，幾多帝王所失敗的此有歷史的大事業，即從着墨索里尼的意志，用種種近代科學的力量，而開拓舉辦。現在關於此種事業，

已漸漸有着很大的進步，此古代的大不毛地，刻已漸漸變爲最大的農園了。

此處所可注意的，即國家認爲必要時，土地所有者，對於開墾，係一種應盡的義務的一點。自然，此種義務，應在土地所有者的財產的效率，能抵償土地所有者負擔的費用的範圍之內，但即此，即足表示了法西斯主義，關於土地所有權，是有特別的解釋。意國內閣的要人，羅西尼曾謂：「法西斯主義，是有將「所有」的思想，及「勞動」思想間的距離，使之漸漸縮小的傾向。所有權，並非將所有物隨意的使用消耗的權利，所有權對於權利的的作用，較之於權利的本身，更相接近」。

事實上，法西斯主義，認爲土地所有者，在講求使其土地發揮最大的效力之適切的開拓手段的條件下，始能享有所有權。如土地所有者，疏忽其義務時，則認爲有損害國家集合的利益，必採取由國家沒收，或暫時停止所有者的管理權，而委由其他負責機關，將其開發，等峻嚴的處置。

關於採取這樣的處置，法西斯黨當局，有下面所舉的

法律的根據。

一、勞動憲章第七條，關於國民經濟，雖明白的有尊重私人企業的記載，然一方亦載有管理者，對於國家應有責任的附註。

二、在農業法西斯國家組合法規的第一條中，載有：「所有權，不僅是對於所有物的人的絕對權力，同時，也應認為是社會的作用；「生產」乃是國民的義務中之優先者」。

再即根據此原則的精神，於一九三二年復頒布一種法律，即不問地主之意見如何，為發展生產起見，佃農均可於其租借的土地上，施行改良的工事。

根據一九二八年十二月的墨索里尼法，到一九三三年七月一日止，其間經過開墾作業的土地面積，約有四百七十七萬六千二百廿四海克脫；所花費的經費，則達三十五億五百八十萬留，——內廿五億八百萬留，係用於國家經營的事業，其他的九億九千七百七十萬留，則係用於受國家補助的個人所經營的事業。又據於意大利全國中約廿處開墾地的調查結果，稱：現在生產額的價格，較之開墾的實

施前，最小限。是已由一〇〇增到二七二，最大限，則由一〇〇竟增加到二、四三八；又每一海克脫的勞動量，最低限度，是由一〇〇增到二〇八，最高限度，竟增加到三六一八。

此種大開墾事業，實已成為意國農業政策中一偉觀。其所消費的經費，既甚鉅大，其投資額，能否由將來土地效率的發展上，而得到正當的代價，固也是疑問；但超越物質的見地，征服自古以來為人力所不及的自然障礙，而達到欲使意大利全國土發揮其最大的生產率的國民的大理想，則其努力，決也不是徒勞！

七、法西斯主義與大學教授及法王廳

意大利學術界，在意大利智識階級中，可以算是受法西斯主義干涉最晚的社會。知名的教授中，對於法西斯主義，表面上，縱不反對，然其中對此，至少也有不與其鳴的。這班教授，是繼續保持着他個人的見解，——尤其是關於個人與國家關係的自由思想。法西斯黨內，對於這班教授，雖也有應將其盡行罷免的過激論調，但以急激的更迭，恐發生大學的學問上權威失墜的危險，是以黨的方

而，只要不明目的反對民社黨，是不加以縛束，而僅採取如下的處置：

一、解散前此的初等學校教員組合，及大學教授組合，而將兩者混合起來，從新組織一個受法西斯黨嚴格監督指導的法西斯學校組合 (Associazione Fascista dell'Alta Scuola)。

二、對於此種組合之加入與否，自任其自由，不過，新議員的候補，是須經過此種組合選出，又特任命多數對於法西斯主義共鳴的有力的教授，為新學士院會員。

三、法西斯最高會議，決議：所有大學總長，須由已加入法西斯黨數年者中選出，並罷免抱自由主義思想的大學總長。

由於此種方法，固有多數大學教授法西斯化，然也剩有忠實於自己的學說者，因此，其後更要求一切大學的教授，於其就職時，應作以下之宣誓：

「我誓忠實於國王，其後繼者，及法西斯制度，遵奉憲法，及其他國法，充實教授的任務。且以養成

對國家及法西斯制度非常勤勉的市民為目的，而盡學界的一切義務」。

元來大學教授，是唯一沒有宣誓義務的官吏，此種例外，即所以尊重教授的責任，而於廣意下對於學問自由，教授自由的一種保護。教授間，不但對於法西斯政治，即政治制度以外的一般的學問，也應研究的意見，與應完全研究法西斯國家的思想的意見，常相對立，所以政府，對於大學教授，也要求和一般官吏同樣的，須作忠實於王國紀律的宣誓。此種宣誓，固有多數教授毫無異議的服從；然此種宣誓，是僅對於大學教授一種特殊的新制，所以有些學者，感覺法西斯主義，尚有討論的餘地，對於種種特別的政治思想，毫無異議的服從，於科學者之最高的義務，似不能兩立，而加以拒絕。對於此種拒絕宣誓，雖無特別的制裁；然在今日，反對法西斯主義的學者，差不多都離開了大學，於是，法西斯主義的意大利，到此，即大學亦已法西斯化了。

以下，是法西斯國家與法王廳的最近的關係。

自現意大利王朝，為統一意國，於一八七〇年九月廿日

，以武力佔領法王領的羅馬市，而定都於此以來，意國政府，同法王廳，差不多即陷入了斷交的狀態；後經墨索里尼的努力，兩者於一九二九年二月十一日，遂成了拉特蘭協約；規定加特力教為意大利國教，承認凡齊康市為法王領，於全市內，確立法王的絕對主權，且將前此佔領賠償金，支交法王廳，兩者纔恢復了舊交。此種措置，實為意大利近代史上，最重要的事件之一。

但神之範圍，同帝王的範圍，向難明白規定，此已成為永久的懸案，是有歷史的證明，實施法西斯政治，且持有「一切都在國家之中，任何物件，均不能於國家之外而存在，任何物件，均不能違反國家。」的信條的意大利，在其首都的羅馬市一部的凡齊康，設立法王領，精神界上有最上尊嚴的法王的存在，有民衆信仰中心的大寺院，其於各種問題上，自會生出各種困難的問題；關於青少年教養方面，尤有關係。

法西斯革命，是政治的，產業的，社會的革命，但也是一種精神革命。以青少年教養為目的的巴利拉國民事業，正是此種精神革命的重要的實行手段，其所注重之點，

即為威力，名譽，戰鬥。此與倡說慈愛，溫和，謙讓等，而給與青少年的精神思想以影響的加特力教行動 (Action Catholique) 社會事業，自會發生衝突。

墨索里尼固已將一切與法西斯主義精神不一致的，如自然主義，社會主義，民主主義，及革命的組合主義，均已排除盡淨；獨對於基督教的勢力，總沒有辦法。這怕是因為基督教有二千年的堅強組織的機構，而且宗教，對於民衆的精神支配力量，實為偉大的緣故？

墨氏意欲由拉特蘭協約的和解，避免法西斯黨的活動與加特力教的活動的公然的鬥爭，並欲於意大利國家的主權不相矛盾的範圍內，承認法王廳的要求，以存其面目。在和解成立的當時，加特力教的布教團的加特力行動團，本承認在不影響政治範圍內而行動；但在布教的社會事業方面，頗難區分政治的和宗教的範圍，因此，關於青少年修養的問題，雙方意見，遂有了扞格。此種衝突，在拉特蘭和解協約成立後，即時有發生，到了一九三一年初，法西斯黨，認加特力教行動團，係集合各種有反法西斯主義傾向的各種分子而成，兩者間的衝突，因更激化；兩方常

於新聞上互相爭論。法西斯黨員甚至於白晝襲擊加特力教行動團的本部，而肆意破壞。兩方在交涉時，法王廳雖提出道歉及謝罪的要求，但意政府，不但拒絕，且解散了全意大利的加特力教的青少年俱樂部。

關於此項的爭執，兩方幾致復行斷交，但至該年的九月，兩方突如公羊了和緩的新聞，其內容如下：

一、法王廳的加特力教行動團的目的，應不踰越宗教上的範圍；且中央集權式的組織，應改爲地方分權的組織（因可消滅其統一力），而其指導者，應選擇不反法西斯制度的担任。

二、意國政府，准許加特力教青少年俱樂部之恢復，但其事業，應僅止於宗教儀式的範圍內（即運動會亦爲所禁止）。

像這樣，意政府對於法王廳，既未道歉，也沒有支出什麼賠償，很明顯的，是由法王廳的大讓步，纔成立了和解。事後，墨索里尼也自動的將壓迫法王廳的法西斯黨的幹事長，加以撤換。

這樣，加特力教，對於全意大利青少年的精神上的影

響，至此，實已至極微小。此於考察明日的意大利，實一應注意的要素。墨索里尼對於青少年精神上的修養，雖這樣地排除宗教勢力的侵入；然意大利的法律中，實包含了很多的宗教上的美德，諸如：禁止猥褻文學，封閉娼寮，取締娼妓，重懲姦通，否認離婚，及嚴重取締其他有關風紀道德上之障礙等。墨索里尼自持殊爲謹嚴，簡直除爲國家及國民的幸福外，即無餘念；對於法西斯黨幹部，道德上之要求，及監督，亦復峻嚴，因不道德而受懲罰者亦甚多。此於欲使青年子女的父兄信仰法西斯黨，較之信仰宗教家尤甚者，殊爲必要。

大學法西斯化，及排除關於國民教育，——尤其是關於青少年薰陶上的宗教勢力，自更促進全意大利之法西斯主義化。

八、法西斯黨的淨化

——黨的自衛手段——

經過法西斯主義十二年鎮壓的今日，意大利國內，關於自由主義，共產主義等的反抗勢力，是早已不足恐懼的；然在革命或政權獲得後，一如蘇聯幹部之暗鬥，及最近

德國拿蒂斯 (Nats) 的清黨運動等——同志中發生意見之背馳，權力之爭競，固已成爲定例，意大利，自也不能例外，思想及利害之衝突，即在法西斯黨內部，亦儼然存在。不過外間都不能明瞭，知道其中消息的幹部，向不肯向外宣洩。因此，其思想傾向分裂的正確狀態，是很難明白知道，然大概法西斯黨中，似亦有右翼與左翼對立的存在。關於此次組合組織的改正，自一九三〇年以來，即可很明瞭的於法西斯黨機關報上，看出兩種思潮的論戰。其一，即欲依照一九二七年頒布的勞働憲章的規條，忠實地實施；其一，則有共產主義的色彩，以爲新意大利的建設，不必一定固執着勞働憲章。但法西斯黨有力分子間，思想上，雖有不一致的存在，然均有法西斯黨不可坍倒的共同利害。因此，墨索里尼纔能超越他們，而不斷地採取嚴重的監督手段。他所以從一九三二年以來，重行兼任組部部長的重職，而當其改革之衝，即欲以其鐵腕，抑壓這樣思想的分裂，而便依據勞働憲章的精神，忠實地向前邁進。

再墨索里尼執政以來，關於黨內不良分子的驅逐，其用意亦非常的周到。

法西斯革命的當初，黨內有力的幹部中，對於過激派，共產黨，及其他政敵，多出以極端暴虐的行動。這樣，他們對於法西斯革命，自有了事實上的貢獻；可是，今日黨內，是已沒有了這樣人物的蹤蹤，諸如一九二四年，暗殺墨索里尼勁敵的社會黨領袖馬德阿的實行者杜米尼及鮑爾比，今日反受着如後面所說的居住強制 (Confino) 的處分。

墨索里尼雖然是個有絕對權力的人物，但他固是個極其清廉正直，對於國事，懷抱着滿腔至誠的男子。不過，法西斯黨達到權力後，黨幹部中，也發現了不少驕奢縱慾的人物。墨索里尼在政局安定後，對於這些不道德的人，即或不與之接近，或放逐，或處以居住強制，而逐漸的加以排除。墨索里尼對於金錢上的瀆職，尤其痛恨，即於其密切者，亦毫不假借的而加以處罰。曾任黨幹事長要職，及法西斯最高的會議的一員的菲利拿齊，多拉齊兩氏，及米蘭市長柏羅尼氏等的罷免，或受着居住強制等處分，傳都係瀆職或不道德的行爲所致。關於此種罷免，及人事的移動，全由於墨索里尼的方寸，是不許他人參與，——不過

，他的懲罰，也如電光火石一樣的，光明而迅速，即對於黨幹事長或部長等要人的罷免。或調動，通常，在事先是爲他人所不能知道的。也有市長或土木局長等，當墨索里尼一紙召喚文書到達後，如知道是爲着自己的濫職，即並不赴召喚，而自殺的。

像有這樣人事的統帥，墨索里尼真不愧是個獨裁者！

最後，關於墨索里尼爲着撲滅反對黨，及對法西斯黨的清黨運動，所採取的武器，擬略略的說一說。

法西斯的防衛，自一九二五、六年間，纔採用特別嚴厲的手段，前此法西斯黨的防衛手段，除僅有護國義勇軍外，其餘都是普通的方法。到了一九二四年六月，法西斯黨有力的幹部將社會黨領袖馬德阿代議事暗殺，法西斯黨同反對黨的鬥爭，纔極其激烈，加以外間也有暗殺墨索里尼的陰謀，法西斯政府，關於自己的防衛，纔採取了極端彈壓的手段。

關於取締秘密結社的法律（一九二五年十一月廿六日），新開取締的法律（一九二五年末），撤懲加入法西斯黨運動的官吏的法律（一九二五年十二月廿四日），開除有

反對法西斯制度重大行動嫌疑的意大利人民國籍的法律（一九二六年一月廿一日）等，固都是法西斯防衛的手段，但真正法西斯防衛的武器，要算一九二六年十一月六日所頒布的強制居住制度，及一九二六年十二月廿五日的爲國家防衛起見的特別裁判法兩種。

所謂強制居住，即由縣知事所領導的委員會，指定住所，給與罪人居住。此種處分，並不經過一般的裁判，僅根據檢察官的提議，而由一種政治委員會執行。其強制居住的期間，爲一年至五年，必要時，得再延長。此種刑罰，因着指定場所的不同，其痛苦的程度，也有很嚴重的。如西西島北邊的利帕刺島，就是有名的強制罪人居住的很苦的場所。罪人在指定的場所界限內，有移動的自由。富者可利用其財產自活，並可與其家族同住；對於貧者，除供給棚屋外，每日更給與十留，以維持生活。法西斯黨有力的幹部中，受過這樣處分的，亦復不少。

爲國家防衛起見的特別裁判法，是較強制居住，尤爲嚴峻的制度。該法規定，對於國王、王妃、皇太子、及總理加害（不論既遂未遂）者、及威脅國家安全的人、一律

處以死刑，並有關於其他政治犯各種刑罰的規定。

上述的各手段，法西斯黨雖說是爲着反對者的妄動，不得已而採取的非常手段，但仍不得不說是法西斯國家的事業中，最可論難的部分。

九、結論

以上所說的，不過是意大利最近的事情的一端，自不足據以爲結論，所以作者，今僅於所述的範圍內，綜合所有印象，以作本稿的結束。

在世界關於法西斯主義的批評中，自也有認其全然失敗；但經過過去十二年的事績的證明，我深信，世界的批評中，自也有很多認爲法西斯主義，是從混亂中救出了意大利，而恢復了她的秩序，充實了她的各種建設，振奮了她國民的精神，提高了她國家的地位。實際上，最近訪問意大利的人，縱主義上不贊成法西斯蒂，但恐也不能不承認，意大利於精神上，物質上，較之十年前，已經面目一新，而國家國民的水準，亦已提高了不少。

反對者，特別的非難着她自由的束縛，言論的壓迫，而多認爲意大利的國民，也不過是不得不屈服於法西斯政

權的力量之前。事實上，國民的滿足與否，是很難直接地由國民方面探詢出來，因爲他們沒有這樣的膽力，來說出他的真情。

但看本年下半年總選舉的結果，反對投票僅〇、三五%
，棄權投票三、七五%，較之前次一九二九年的結果（反對一、五七棄權一〇、三七），是減少了不少。在意大利這樣特殊的國度裏，此種數字，固不足以表示國民對於政府信賴的程度，但至少可以看出反對傾向，較前已經減少。再此次總選舉的結果，棄權及反對的投票數，大都市尤其是北部意大利較多，南部意大利，尤其農村方面，差不多沒有這樣的投票。這就是墨索里尼所說的法西斯政治，爲民衆謀幸福的結果，所以在此少數反對者中，大工業家資本來，比較的要佔多數。總之，任怎樣壓制束縛，若其政治的本體，和國民的道德、希望、必要、不相合，即有半數的世界的輿論的贊揚，仍恐終難於維持。

目下着手中的組合組織的改革，即在政治方面，已有整齊的組織的法西斯政權，欲於經濟的範圍內，達到國家組織的最後階段的一種試驗，與法西斯國家的前途，是有

蘇俄中央政府之組織

Prof. Bortram W. Maxwell原著
周 琛 譯 述

七、各個「聯邦人民委員會」之組織

(丙)人民對外貿易委員會

會計司 (The Financial Accounting Division) 係

專司本委會之財政與賬目等一切事務，並得監察隸屬於本委會之一切中央與地方機關所有財政與賬目上之種種活動。

凡有關於對外貿易及本委會轄境內各商港，之水陸空

三路運輸事業，皆由運輸司 (The Transport Division)

負責管理之。商約司 (The Economic-legal Division) 所

主管者，則為(一)監察一切關於履行國際條約之事件，(

二)研究外國市場之狀況，本國關稅之政策，以及各項貿

易上允讓外人之權利，(三)彙集對外貿易之統計，(四)按

期造冊報銷，(五)呈報經濟上之消息而隨時進以忠告。(

六)遇有貿易上必須允讓外人之權利，並當與各方接洽，先

事磋商，(七)外國商行之必須許其在蘇聯境內通商者，其

利弊如何，不論已否有人發表意見，而商約司要當貢獻意

見，以備政府當局之採取，(八)此外俄若與他國談判商約，其重要工作，俱當由該司辦理之。

關稅司 (The Chief Administration of Customs)

主管之職務，其要者如下述之數項：(一)主管全國各處之稅關，(二)草擬國際條約之屬於關稅事務者，(三)取締「全國政治督察處」稽查地帶以外之漏稅私運，(四)奉行一切關乎關稅上之法令，(五)編成關稅統計。

(按「全國政治督察處」，英名 State Political

Administration，俄人輒以 G. P. U. 之減筆三字

母稱之，實為政治上之一秘密警察機關，而故隱其實

際作用之名，處有處長一人，以聯邦民委會議中之一

委員當之，總機關在莫斯科，附設於聯邦民委會議，

號稱 O. G. P. U.，各地俱有分立機關，其設也，意

在集中革命之努力，以防政治上與經濟上之反革命，

原係仿照俄皇時代之 Ochrana 及革命初期之 Cheka 兩

種秘密偵探機關之舊制而成。凡普通俄人及外人之入

境者，開前此二機關之名，久已談虎而色變，至一九二一年十二月，蘇俄主邦召集九全大會，因見政局漸復常態，始決議撤廢所謂Chel'ski之特別法庭，而改設

此 G. P. U. 之一機關，雖蘇俄黨人愈以爲，是亦不過爲秉政當局之一種委員會，因欲維持過激黨政府之存在，而不得不盡力以排除國內外之仇敵，然在一般的人民視之，Chel'ski 與 G. P. U. 之舉動，總是同一可怕而莫能諒解也，惟 G. P. U. 之秘密警察機關，猶得受憲法之節制，稍與舊有之 (Teka) 不同耳。

此項對外貿易委員會，又得有權派遣，全權特使於聯邦內之各邦，以參加其民委會議，尋常貿易代表於東西各國，以便對外貿易之接洽，並得會同各邦之民委會議，以指派代辦人員，分駐於聯邦內規定之關稅區域。

(丁) 人民運輸與水道之兩委員會

昔當聯邦各民委會初設之時，其中原有一交通委員會，擔任國內鐵道與水道運輸之責，延至近年，因見國內工藝農業發展甚速，水陸運輸全歸一會管理，殊覺不勝其煩，遂將該委會分而爲二，即運輸與水道兩委會是也。茲二

委會之組織，亦與其他諸民委會相若，各有一民委爲之長，而分成若干司以各司其特定之職務，大概運輸委會當負責實行，政府所定關乎交通上之各項政策，並提倡國家之運輸經濟 (Transportation Economy)，應根據社會主義而使之發展，不僅注重於便民而已，而尤當注重於國防焉。概而言之，本委會應盡之職務，如 (一) 監察全國所有之鐵路，組成各路公司而總核其盈虧之賬；(二) 建議鐵路交通上之改造與合理化之種種計劃；(三) 爲政府擬具交通之要略，編成各路之統計；(四) 興築新路線，補助舊路線，管理營業工具，指導機械材料之供給，安排鐵路上之勞工，指導雇工之訓練，並確定勞工之俸額；(五) 負責主管凡在鐵路上之電話，電報，及無線電，會同陸海軍委會以準備關乎各路之國防，並規定各路消防隊之組織；(六) 在某種情形之下，本委會有時得與外國鐵路訂立條約；(七) 關於鐵路上之行政事務，本委會得有公佈法令之權，有違犯其法令者，并得加以懲戒之處分；(八) 其他本委會又得與聯邦諸民委會有同樣之權，即於聯邦內各邦之民委會議，亦得派遣全權特使以參加之，於東西鄰國，則委派其尋常

代表，以便遇事接洽，而於本邦所屬自治小民國，及省或區之蘇維埃執委會，則派駐其代辦人員，以收行政統一之效。

若論人民水道委員會所有關乎水道運輸之種種職務，乃與以上所稱之運輸委會大致相同，可勿贅述。

(戊) 人民郵電委員會

本委會之權限，與其他屬於聯邦全體各委會所有之權限，罔不相似，且其職務，與西歐方面任何一負責郵電行政之部應盡的職務，亦類多相同，蓋本委會有組織與執行之職務，凡於國內用電報，電話，無線電，及郵傳等之一切交通方法，皆當負責焉。為之長者，照常例為一人民委員，亦有一班僚屬以佐之，大概分成五司，規定為總務司，財務司 (Financial Division)，經濟司 (Economic)，技術視察司 (D. of Technical Inspection)，中央電話行政司 (The Central Administration of Telephone Communication)。其他附設於本委員會，并有一設計委員會，一技術委員會，一技術會議。至於本委會之亦得派遣全權特使，分駐於聯邦中之各邦者，其權固為

屬於聯邦全體之各民委會所同有也。

八、全聯與各邦一致俱有之人民委員會

聯邦民委會議之組織，前已論過，除僅屬聯邦全體之

各民委會 (如上所述 (甲) 至 (戊) 之五項皆是也) 合成一組外，却又有其第二組之聯邦各民委會，論其組織，皆與各邦一致，故在各邦之民委會議中，亦罔不有其同名之會焉，且在不久以前，此第二組中，尚含有一高等經濟會議 (The Superior Economic Council) 之機關，惟是項會議近已分成重工業，輕工業，及木材之三委會，良以茲三者之實業，發展甚速，各有要求專一監察機關之必要，非復高等經濟會議之所能兼顧也。

(甲) 人民財政委員會

本委會亦有一人民委員為之長，其一般的職務，無非指導全國預算之編制，監察各邦民財委會之活動，及規定幣制，草擬稅法之類。全會分設十二司，其要者如下：
(一) 預算司，(二) 貨幣司，(三) 賦稅司，(四) 國家營業收入司，(五) 理財局 (The Financial-Economic Bureau)，(六) 財務管理司，(七) 地方財政司，(八) 國家儲蓄銀行

主管司，(九)國家保險與國家銀行主管司，(十)國徽製造
法主管司 (The Administration of Laws in regard to

Manufacturing State Emblems)

(按以上第十項原文 (State Emblems) 直譯為

國家記號大概係指國旗或蘇聯各邦之邦旗而言惟國旗

製造法何以歸財委會執行抑係另指別種國家記號似屬

可疑待考)

蘇聯處理全國財政之情形，大率須經聯邦政府之通盤

籌劃，但其每年估量全國之收入支出而所製之一種預算案

，只須財委會已與其他各委會，勞防會議與國家設計委員

會兩機關之代表，以及各邦中之相當機關，商妥以後，便

亦得以準備之。查蘇聯歲入之款，其所自來者，不外乎兩

種，一為徵收之賦稅，一為國家營業上之收入，徵收之稅

，大概為營業稅，農稅，關稅，以及一般的所得與餘利等

稅。

蘇俄對於國內工商農三業，咸有借款資助之法，係經

四銀行之各處分設機關辦理之；其一為國家銀行 (The S.

take Bank) 乃為一發行鈔票與規定通貨之銀行，並在蘇

聯境內經營短期借款，貸放農業借款；其二為長期信用銀

行 (The Long Term Credit Bank)，專營工業上之放款

；其三為對外貿易銀行 (The Bank for Foreign Trade)

，專事資助對外貿易之事業；其四為中央市區建築銀行

(The Central Municipal and Housing) 專事借款資助

(未完)

行健月刊

第五卷第三期要目

新生活運動與小學教育.....章育才	今日中國應有之經濟的準備.....徐開六	●定價●
中國的勞工教育問題.....鐵樞	世界之經濟恐慌與軍備擴張.....陳哲廷	零售每册一角五分
美國白銀國有與中國金融危機.....方秋蓉	傍徨歧途之世界貿易政策.....小納	預定全年一元七角郵費
高利貸與商業資本論.....劉柏華	羅斯福治下之美國通貨政策.....明哲	外加
列強在華北的投資.....王世安	鎌倉幕府在日本政治史上的地位.....與周	●主編者●
豫鄂邊區赤匪實況.....應分	從詩詞方面研究中國的人生典型.....李宗三	●總發行●
從破壞到建設的江西.....王菊屏	勸學.....許惠民	北平和外民友書局
冀北熱邊戰區視察記.....鏡遠	迭更斯的悲劇.....丁誅齋	●代售所●
		各省市各大書局

國際時事

國聯大會繼續開會

★大會議主席播音勸美加盟★

日內瓦二十三日電，蘇聯加入國際聯盟後，國際方面對於勸導美國入會在著意進行中，今日國聯會

長桑特勒氏爲此專用無線電向美國全美人民廣播演說，該項演說係自日內瓦傳至美國，再行分播於全美各地，桑氏之演說至爲委婉動聽，其中之最要點爲『蘇俄現已歸向國聯，故世界尚有一最偉大之國家，如能早日加入，實屬全歐人民所至期望者』云。

★李維諾夫提擁護女權建議★

日內瓦二十二日電，蘇聯外交委員李維諾夫，頃在國聯大會，提出擁護婦女權利之建議，此

爲蘇聯加盟後之第一次建議，李維諾夫於九月二十一日，致函國聯大會主席，要求由大會第一委員會，（即組織及

法理委員會）。討論南美洲共和國，在烏拉圭京城汎美大

會中所簽訂之婦女國籍平等公約，李維諾夫函中，詳陳全世界各國，對於婦女各項權利之限制，如謀生之權利，教育之權利，服務公職，及操業之權利等，所有對於婦女之限制，均應設法取消云，大會主席團，接得蘇聯此項提案後，決定編入一九三五年國聯大會之議事日程。

★阿富汗入盟開特別大會討論★

日內瓦二十五日電，國際聯合會，頃接得阿富汗政府來文，請求加入國際聯合會，國聯大會

茲定於本日午後，舉行特別會議，討論阿富汗之請求，按目前世界政治地圖，共包含六十五國，加入國聯者連日本德國在內，計有五十九國，（日本德國雖已宣告退出，依照盟約須兩年後方實行脫退，故現仍爲國聯會員國），如

富汗續行加入，則共有六十國加入國聯矣。

★第一委員會討論
★禁運軍火問題

日內瓦二十一日電，國聯會第一委員會，（組織及法理問題，）本日開始討論

禁止軍火運往南美玻瑞維亞及巴拉圭問題，中國代表梁龍表示意見，謂禁止軍火運往交戰國家，而不預先規定戰爭責任，則國家受侵略之害者，其抵抗力必為之減少，梁氏贊成意大利代表之見解，並指出禁止軍火，而不指明戰爭責任所在之害處，下次會議，定明日下午舉行。

★第五委員
★會開會

（一）通過遏止販賣婦孺方法——

日內瓦二十二日電，國聯第五委員會今日開會通過一決議案，主張由國聯

主持在東方舉行國際會議，籌商遏止販賣婦孺之方法，該委員會旋乃致慮毒藥問題，中國代表胡世澤發言維護中國之態度，謂中國境內所查獲之大批高根，皆歐洲所製，此使中國有貶責歐洲之理由。胡氏又謂中政府現正實施限制罌粟種植之嚴厲條例云。

（二）討論禁煙問題——日內瓦廿二日電，國聯第五委

員會今晨討論鴉片及烈性毒品問題時，我國代表胡世澤詳細說明中國六年禁煙計畫，各國代表一致表示滿意，希望中國新計畫能按期完成。

★米美爾當局
★提七項要求

日內瓦二十二日電，米美爾議

會副議長梅雅爾以立陶宛政府屢次破壞米美爾自治法，向各簽字國代表發表備忘錄，詳述破壞情形，並提出要求七項如下：一

、米美爾自治之兩種最重要之立法機關，即議會及理事會必須依法恢復，並保證其行使職權不受立陶宛政府及米美爾軍事當局干涉，二、凡屬米美爾區居民，不論國籍，種族語言，宗教如何，必須有同等權利，三、阻止立陶宛法律藉口保護人民國家，而廢止國際保證之重要權利，四、司法行政須經米美爾立法核准，始可適用立陶宛憲法之規定，五、理事會之違法政令必須取銷，所有行政長官必須依法任用公正人士，學校監督必須依照自治規定，所有海牙法庭所定規程必須由當地長官自定取舍，七、立陶宛及德國語言必須保證並用，梅氏並稱此項備忘錄係代表該區民衆百分之八十五之公意云。

日俄東路讓渡會議復活

東京二十四日電，停頓中之東鐵交涉，因妥協成立，行將再開，至其真相，據聞蘇聯方面，於交涉停頓後之非公式折衝，漸示妥協之色，折衷於廣田案與蘇聯案之中間，廣田外相二十日與林陸相接洽之後，二十一日即電召大橋「滿洲國」代表來日，同時促星野財部總務司長來日

，以便開始具體的交涉，大橋代表及星野司長二十三日，出發長春，頂定二十五日抵東京交涉，由廣田外相斡旋，在東京再開，正式決定後，發表讓渡價格，雙方主張雖有懸格，然蘇「滿」兩國均希望交涉從速成立，正式簽字，或比較急速進展，或在來月中旬云。

★ 廣田晤俄大 使開始會商

東京二十四日電，廣田外相訂二十五日與駐日蘇俄大使優列尼夫會見，關於東路出讓問題，擬促其由

「滿」蘇兩國開始直接交涉，廣田外相仍願執介紹之勞，並將「滿洲國」代表大橋可於二十五日由長春出發東渡等情形正式傳達於蘇俄大使，聞東路之出售價格，結局由「

滿洲國」方面更進一步，承認一億七千萬圓之妥協案，似此趨勢觀之，則大橋與優列尼夫之交涉，倘能迅速進展，則其臨時調印或可於十月中告一結束，同時日蘇兩國間橫豆之漁業問題，以及國境問題等糾紛，今後亦可由日蘇兩國進行折衝，而達到圓滿解決之境地，但此間大橋氏與優列尼夫氏之交涉，其最後如何結束，均為一般人士所注目。

★ 新妥協 案內容

東京二十四日電，中東路讓渡交涉之新妥協案內容，預測如下：(一)讓渡價額

，中東路及附屬事業一億四千萬，蘇俄職員退職金三千萬，共計一億七千萬日金，(二)訂立讓渡條約或締結協定，於交涉成立時，應將該正所有權移歸「滿洲國」，(三)兩國政府於簽訂該約或協定後之一個月以內，任命接收委員，於三個月內接收完竣，(四)價額之先付，三分之一以現金，三分之二為物品，現金內先付三分之一，其餘二分之一分年支付，(五)蘇俄職員於交涉成立後六個月內，全部退職，退職金於二年內支付，(六)蘇俄政府對於一九一七年三月九日以前所有中東路一切股東社債

權者及其他債權者，應負一切責任，(七)蘇俄政府對於該日以後，迄交涉成立，所發生中東路對第三者所負之一切債務，統歸蘇俄負責。

★陸軍當局之企圖

★東京二十五日電，中東路買賣交涉，一俟「滿洲國」外交次長大橋抵東，由「滿」蘇兩國當局迅速辦理，即可正式成立，陸軍當局主張於該項交涉告成之際，與調印同時應將該鐵路之實權由「滿洲國」據收，但恐接收時期復被遷延，而成爲惹起糾紛之原因，故應迅速辦理接收，至於決定出售後之重要案件，現在慎重研究者有左列各點，(一)查該鐵路賣價三分之一訂爲發給現款，但此項經費以「滿洲國」之現狀觀之，當然非由日本支出不可，值此國庫空虛財政困難之際，似應由滿鐵設法籌措，而滿鐵方面現正需款甚鉅，亦有相當苦衷也，(二)該路歷年怠於修理，是以該項修理費用當亦需鉅款，(三)該鐵道之經營究應以何種組織爲是，可否作爲日「滿」合辦，亦須慎重考慮，(四)接收以後之管理權，應如何處理亦應研究。

日海縮預談代表啓程

★代表之人選

★東京二十日電，出席倫敦豫備會商之山本五十六海軍少將，專門委員擬本重治，書記官光延東洋少佐，代表秘書溝田圭一等已於午后二時，由橫濱乘日技丸經美赴英，豫定十月十七抵倫敦，即晤松平大使，準備一切，又外務省之山秋車副官，定廿二日出發經朝鮮西伯利亞赴倫敦。

★廣田擬海縮新對策

★東京十九日電，海軍軍縮豫備會商，俟日本海軍代表山本五十六少將抵倫敦後，十月下旬起再開，關於海軍問題之實質的事項，兵力量之問題等，雖由山本少將與英美折衝，然英美苟不變更從來之主張，使關係國承認日本之方針，則欲望明年會議之成立，恐不可能，故廣田外相擬就對策，如英美於豫備會商容納日本之主張，明年會議有成立之希望時，固無論矣，即令預備會商，進行不良，明年會議有流產之虞，亦決令松平大使進行英美日三國間之政治的諒解，以代替海軍之條約而爲暫時的維持和

平樸，故當此海軍交涉前途多難之際，此舉極堪注目。

★海縮正式會日★

★決提限總噸★

東京十九日電，日海省大角今日與貴族院議員會晤時曾稱，日本擬要求總共噸位，以為縮減

之方式，惟總共噸位之噸數，將在明年海軍會議中提出，本年倫敦舉行海軍談話會時將不提及云。

日各地受颶風襲擊損失極重

★災情遍兩京★

★大阪各地★

東京二十一日電：此次吹至日本之颶風，其猛烈為三十年來所未有，昨晨每小時速度達七十哩之颶

風吹至長崎，海電與航行皆為停阻，此風今漸達東京沿海，大阪神戶西京區皆遭波及。

又大阪二十一日電：自二十一日午前七時被颶風來襲，經過約二小時，其颶風之中心為七百三十耗，速度為六十五耗，風速實達六十米，發出極大之怒號聲浪，神戶，大阪，西京，和歌山，及近畿一帶損失甚大，天地為之黑暗，頗呈活地獄之慘狀，至午前八時頃風勢稍減，十時頃

方放晴。

★內閣臨時會★

★議討論善後★

東京二十二日電：政府今日下午四時召開臨時緊急閣議，商議風災地方善後辦法，藤井山崎後藤內

田各相，報告各方被害情形後，決定派後藤內相赴關西調查狀態，待其被害真相明白後，再開閣議決定，召開臨時議會或由政府負責支出賑款等具體問題。

★兩省籌商救濟★

★大藏省救濟案★

東京廿二日電：大藏省特派事務官至阪神方面從事調查。一方蒐集各災地之情報，對於救濟策深加考慮，現該省之意見如下。一、以府縣權災救助基金充應

急設施費，並開國庫，在第二預備金項下，支出填補。一、恆久設施如小學校校舍稅關廳舍等之公共設施，其由國庫支出經費者，記入明年度預算，又由府縣市村負擔者，歸國庫補助，對於批准府縣債市債，務以好意援助之。一、由存款部貸與被災地方之貸款，視其情形，延長償還期間，並考慮新貸款。一、所得稅營業收益稅等缺少十分之一以上時，重定決定類，酌量情形，採適當措置，地租若

農產品毫無收穫時，完全免租，亦酌量辦理。

(二)內務省救濟案 東京二十二日電：今晨九時內務省開會，據風災地方各縣知事之報告，當決定對策如下。

一、應急策，派遣救護班，供給建築蕭棚之材料，取締居奇及高抬物價，並支出政府所有米糧。一、恆久策，恢復公共建築物，河川道路港灣，及募集災害復舊費，其中緊急之工費，由第二預備金項下支出，又通融住宅之低利資金，增加匡救事業費。

★內務省發表各

★地災害統計

東京二十二日電：日本內務省發表此次風災罹難人數，可徵此次災情之重大，計至昨夜十一

時止，死者共九百四十三人，傷者三千七百三十八人，失蹤者五百零三人，其中以大阪最多，計死七百六十七人，傷三千零五十八人，失蹤四百八十八人，西京次之，死一百零四人，傷三百零六人，東京僅死四人，傷三十三人，惟據西京警廳續來報告，死者共二百零七人，傷者共八百五十八人，其中學童死數為一百六十四，傷數為四百八十五，因學校全毀者三十所，半毀者二十一，故死傷學童獨

多也，據神戶消息，兵鄉(譯音)因海嘯衝毀民屋二萬五千所，死一百四十三人，傷四百零八人，失蹤十六人，據高松傳來消息，Shikoku 島沉沒漁船三千五百五十艘，喪失生命甚衆。

日財政涸竭

★救濟金不敷分配★ 東京二十三日電：財政窮乏，兼以繼續天災，第二預備金涸竭，大藏省籌劃財源，煞費苦心，蓋預備金僅

餘四百萬元，其中須支出北江水災救濟費，九州四國旱災對策費，日荷會商派遣費等，縱令此次關西風災對策經費不成問題，然此後因在滿機關改革案之具體化及其他等，本年度內支出經費，當然不足，所謂責任支出問題，或化為政治問題，亦未可知。

★大減軍部預算★ 東京二十四日電：大藏省對於十年度預算之審查態度，極為嚴重，海軍新預算已減至三分之一，內務農林兩省，新預算

亦祇得通過其一成，大藏省定於二十五日起開始審查陸軍預算，陸軍省基準預算三億二千萬之外，滿洲事件費，

航空，防空，改善兵備及其他新預算共一億三千萬元，總計六億元，大藏省現定方針，擬減至三分之一。

★ 外省將派使節 赴各國游說 ★

東京十八日電：外務省爲應付一九三六年之國際局計，將躍進之日本實情正確傳於駐外

使臣，同時謀與國內輿論之動向取得圓滑之連絡，以免遺誤事機，故對於派遣對外使節之人選，至爲慎重，十八日

午前由該幹部會議討論之結果，決以曾任駐意大利大使吉田茂氏爲代表外相之資格，派遣出差，並經該大使之同意，當

由外務抽派課長階級一二人作爲隨員，預定於十月初旬由東京起程，其出差期間約四個月道經西比利亞前往蘇聯至

波蘭，德國，比國，法國，英國，然後由英渡美所過之駐外日使館，均須巡視，並傳達日本至當不移之最後方針，

以圖突破國際危局而實地督策駐外之使臣，俾能遵循，此爲最近極關緊要之動向，一般人士均集中注目於此云。

★ 日新政黨 運動抬頭 ★

東京廿四日電：臨時議會將開聲中，各政黨已甚緊張，且最近又發生新政黨，樹立運動有三。(一)以床次

藏相爲中心，集結床次派，政友會內之舊政友本黨派及民政黨，但民政黨無合併意志，故極不易成功。(二)以宇垣韓督爲中心，集合民政黨及床次派，民政黨頗贊成，宇垣大將亦有出馬於中央政治舞台之野心，故較容易出現，但未具體化。(三)以後藤內相爲中心，集合國維會等官僚勢力及右派團體，但右派中之愛國社，皇倫會等殊不願與官僚合作，軍部亦反對之，故不易實現。

美艦隊明夏將在北太平

洋大操

華盛頓十九日電，海軍部長史瓊生今日正式宣布美國艦隊明年演習將在北太平洋舉行，此項操演每年舉行一次，據海軍部長發表，明年所占地域將爲一三角形之陣線，其角尖大概爲阿拉斯加普熱派峽及夏威夷羣島，史部長並謂，阿拉斯加將爲演習最主要地點，「防禦」艦隊將與「進攻」艦隊在三角陣線接戰，「按快報路透社所傳此次操演中心蒲奇特灣，係在華國西北隅華盛頓州，內有勃萊墨頓海軍根據地，自此西北至阿留申羣島荷蘭港，西南至檀

香山真珠灣，又由真珠灣北至荷波港，各距離二千五百哩之譜，構成大等邊三角形。若干專家，以為此次演習，係假想敵軍艦隊已佔據檀香山云，史氏更稱，此次演習所以選擇太平洋北部者，蓋係依照美國向來政策，在美國領海接近之各處舉行，故以前夏季演習向在南方，惟亦有數次，曾在夏威夷島附近演習，此次轉移至阿拉斯加係根據海軍部之政策，使艦隊熟悉各處海岸情形云，然海部雖屢稱艦隊之行動皆係例行公事，惟以遠東局勢之緊張，益以日本要求廢止海軍比率制度觀之，觀察者咸以為此種行動實有重大意義，近來阿留申羣島之外，阿拉斯加之一小港，名荷蘭灣者，議設海軍根據地，政府非常注意，曾以海陸二部友誼競爭為名，兩次編隊飛行，飛至該處，且有潛艇一隊亦同時赴彼，查荷蘭灣可為美國西北海岸防禦情形之代表，蓋該處祇有海軍無線電台一座及海岸防軍一隊，據華盛頓條約所規定，美國不得在菲律賓濱關島及阿留申羣島設防，惟如將來海軍交涉破裂，海軍已屬重考慮在荷蘭灣設海軍根據地，海部對於該處已多次考察，明年舉行演習之後，若干實際問題亦皆可以解決矣。

★ 羅斯福發表宣言美工潮和緩 ★

華盛頓二十四日電，美聯社今日自可羅方面得悉，如紡織業當局接受中央調解委員會之辦法，則紡織業工潮可於本星期內結束，資方如願接受調解，則工人亦願照辦，絲業方面已願照調解委員會建議之辦法進行和解。惟棉織業方面僅願考慮調解委員會之建議，羅斯福總統親飭工會終止罷工，已使工會領袖大有感動，總統曾發表正式聲明，請紡織業工人復工，並希望廠方亦不歧視工人，而仍予僱用，總統宣稱，工潮今以合作精神及兩方之開誠布公謀解決，並完全贊成調解委員會之報告云。

★ 軍火調查會將發表佣金證據 ★

華盛頓二十二日電，參院軍火貿易調查委員會今日聲稱，該會可將關於軍火案牽涉各國人員之證據，詳告各國在美大使，該會未曾接到中國方面之請求，但若有此請，則該會可以證明供給之云，查中國駐美公使曾向國務院有此請求，但未請求於調查委員會。

美俄債務

談判復開

華盛頓二十一日電，美俄間債務談判，現已復開，今日國務院消息，最近兩國已在以前更爲圓滿之情勢下重開談判，俄大使對人言及此事，亦謂事態較前曾有希望，言下頗抱樂觀，按前此談判因以停頓之故，因美國提出要求，凡美人在俄產業根據一九一八年俄國國法而被沒收者，應予以充分賠償，估計其值約爲美金四萬萬元。

紐約二十三日電，紐約民聲講壇報自有權方面探悉，羅斯福總統不日將宣布復興行政處全部改組，以前軍事工業局主任巴洛楚，主持其事，其下設一委員會，以管理復興政策，同時并設立司法行政委員會，以執行法律事務，復興處現任主任約翰遜將軍，總統顧問摩萊教授及里楚堡諸人，大約將加入第一委員會。

美復興處全部改組處長亦將易人

紐約二十三日電，紐約民聲講壇報自有權方面探悉，羅斯福總統不日將宣布復興行政處全部改組，以前軍事工業局主任巴洛楚，主持其事，其下設一委員會，以管理復興政策，同時并設立司法行政委員會，以執行法律事務，復興處現任主任約翰遜將軍，總統顧問摩萊教授及里楚堡諸人，大約將加入第一委員會。

英凱特福礦山大爆炸

倫敦廿三日電，昨晚日落之後，圓月高懸如明鏡，照臨大地，而凱特福煤礦四週，景象慘淡，不忍卒觀，羣衆佇立礦穴附近，不忍離去，噓噓之聲，聞之甚晰，而燈光明滅，搖曳於礦穴之口，足見救援隊往來不絕，未稍休止也，至在地面之下，則人方與火焰搏鬥，雖明知其無望，而猶不自餒，若輩每前進數公尺，輒爲高熱度所阻，以致不得不放棄原址，惟救援工作，曾不稍戢，又如另一救援隊深入礦穴開始救援工作，則每有二礦工以竭力救援其伴侶，而亦斃命，其尸體即置於病牀之上，牧師一人則往返於礦穴與鄰近醫院之間，以新鮮養氣供給救援者，渠所乘之車，懸一大紅十字旗，每隔若干時間，往返不停，於沉夜之中，聞此嗚嗚之聲，不啻一悲慘之音律也，昨夜煤礦公司經理發表公報，謂「在火焰之後，或者工人尚有生還之望，吾人乘此希望，一切將努力而行，惟罹難人數必將不少，此殆無可疑者，」雖然自實際上言，活埋礦穴內者無生還之望，決無可疑，工人妻子均長踞礦穴之前，面色慘白，均表失望之痛，此次慘禍，深表忤怛者，不獨礦區一隅，即舉國亦如遭逢大喪，礦工聯合會總書記愛多亞

，昨晚在却斯特斐特演說，表示全國勞工所同感之深切同情，於聽衆同聲贊呼之中，謂「吾人其採取適當方法，以終止是項慘禍乎，」又礦務部長勃朗，亦再三發表諾言，謂「凡在當局允當重復努力，用一切人力可爲之方法，以避免類似慘禍之重見也」云云。

又倫敦廿二日電，凱特福礦山之大爆裂，恐將成近年來之最大礦災，當炸裂時，適有一百六十人在穴工作，火勢猛烈，施救不易，今日午後一時僅曳出屍十六具，肢體悉如焦炭，幾不可辨識，穴中人殆無生望，礦局刻正討論可否將此礦穴封閉，俾火自息。

★英航空部長視察海外空軍★

倫敦二十日電，航空部次官沙遜爵士定星期六日由開爾旭乘新飛船前往新加坡，沿途經過馬爾太·開羅·報達·與巴塞勒，然後由巴塞勒乘帝國航空飛機赴沙爾迦，將在卓德浦·喀爾喀特·仰光·檳榔等處小住，十月九日可抵新加坡，十月十四日乘機返英，道出北夏華等處，約十月二十九日抵倫敦，共行一萬九千三百哩，沙遜爵士在此航程中將視察海外空軍。

倫敦二十日電，航空部次官沙遜爵士定星期六日由開爾旭乘新飛船前往新加坡，沿途經過馬爾太·開羅·報達·與巴塞勒，然後由巴塞勒乘帝國航空飛機赴沙爾迦，將在卓德浦·喀爾喀特·仰光·檳榔等處小住，十月九日可抵新加坡，十月十四日乘機返英，道出北夏華等處，約十月二十九日抵倫敦，共行一萬九千三百哩，沙遜爵士在此航程中將視察海外空軍。

★英研究防止空軍襲擊★

倫敦廿四日電，未來大戰中，天空化學戰之襲擊，殺人之力最爲可畏，據晨郵報載稱，英政府現已着手進行應取如何方策，以保護平民，使毋受天空化學戰之襲擊，而此項方策，大約將於最短期間提出於國會，又據該報載稱，英之學者現方研究應如何使人民了解抵抗各種毒氣，其保護之方法，使用之手術以及如何可發現毒氣之方法等等，雖然英政府並不欲效法意大利與日本兩國所爲，召集全國國民與國家空軍共同參加演習也云云。

★英俄貿易進展★

倫敦二十日電，英俄商約係於本年二月十六日訂立，(按去年三月間英國維克公司技師四人，爲俄國政府逮捕後，英國曾禁止俄國貨物進口，嗣後兩國進行談判，恢復商務關係，其效果現已顯著，即如去年最初八個月內，蘇俄向英訂購貨物價值爲二·九二六·〇〇〇鎊，本年同時期內加至三·六五二·〇〇〇鎊。

★ 英極注意東

★ 路讓渡結果

倫敦二十四日電，日俄偽三方，關於中東路買賣非正式談判之結果，廣田與駐日俄使之間，已獲有

非正式之折衷辦法，此項買賣，如果成功，是否即可視為蘇俄承認「滿洲國」第一步，今晚此間人士，紛紛討論，按一九三三年二月，國聯會各會員國，決定不承認「滿洲國」之時，國聯大會決議案文字，曾送達蘇俄，當時蘇俄，認為無表明態度之必要，現在蘇俄已成國聯會會員國，對於入盟以前，國聯會所採取之決定，是否準備贊成，實為極感興趣之問題云。

★ 愛統一黨沃

★ 杜斐辭職

杜白林二十二日電，沃杜斐將軍今日告退愛爾蘭統一黨黨魁職，並藍衫隊指揮職，沃氏已與該黨完

全斷絕關係，因渠並不復為該黨黨首也，前愛爾蘭自由邦行政主席柯斯格拉夫，現代沃氏黨魁，藍衫隊指揮則以克羅林氏代之，沃氏之出此，因對於征收地信年令及其主張在北愛組織藍衫隊政策與其他黨員相左之故。

★ 甘地提議修

印度憲法草案，曾經提出若干修正案，謂國民大會若予否決，則渠即

辭去大會主席職務，印度社會黨頃議決反對甘地各項修正案，並請甘地不願悅意，否，當接受國民大會大多數之意見云。

法總理發表修改憲法宣言

言

巴黎二十四日電，杜邁格總理以無線電發表演說，對民衆陳述一般政治情形，及二月十日舉國一致內閣登臺後得到之成績，杜總理謂，本年二月初，內政混沌，大有演成內亂之形勢，內亂發生，則必惹起國際戰爭，新內閣成立之後，內亂之機幸得遏止，預算幸得恢復均衡，國庫有應付政費之能力，而各公共機關亦得運用自如，餘如興辦公共工程以救濟失業，整理外交政策，以恢復法國在國際上之聲威，而使安全得到最重要之因素，此皆新內閣主政以來之功效也，然吾人責任猶未了結，現有人作佛郎貶

值之宣傳，此事果成，則後患不堪設想，佛郎之貶值，社會黨共產黨聯合派鼓吹之，謂其可以低減物價，顧佛郎之破產實為全盤經濟破產之先驅，在革命主義者意存破壞，有此主張，原不足怪，乃不料反對革命之人士亦有同一主張，夫援助出口商業，固政府所極欲為者，但佛郎貶值之法則非政府所能採用，蓋其能否收效殊難斷定，即補苴於一時，亦毫無把握也，况佛郎貶值之後，則勞工農民之儲蓄皆將為之破產，政府焉能出此乎，杜總理旋根據實際情形說明憲法應行改革之點，杜氏謂，法國目下最需要者厥為國家威權之恢復，此與民主議院制並非不能相容，英國政府之所以能有威權者，以其命運長而更迭少，以其公務員均能嚴守紀律，以其政治機關與司法機關能為有效之分立也，為法國計，似宜在憲法中增加條文，在必要之範圍內，昇元首以總理之資格，每遇政府與眾議院衝突時，元首有權即時就所爭之事件，徵求人民之公意，但同時規定在若干情形之下，須預得民意機關之許可，至政費支出應僅令政府有權提出之，至本年度預算案尚未通過之時，政府應有權向國會提出「代法律命令」，「暫時支配政費，官

吏保障法應列入憲法之內，但官吏在薪俸及養老金問題上既如此取得安全，則對於國家即應有嚴守紀律之義務，官吏之發生事故者，由於少數擾亂份子之挑動，此層杜氏亦承認之，但以為官吏之陞遷有出之徇私者，亦應嚴予禁止，俾官吏得到切實之保障云，杜總理又謂，下星期渠將重行演說，說明總理辦公處全國職業經濟會議與地方經濟會議之組織大綱，杜氏結論謂，當改革人心，去其自私之念，而發達愛國思想云。

★.....★
法外委會主席解
釋法俄妥協關係
★.....★

巴黎二十一日電，參議院外交委員會主席貝朗熱近著一文，論法俄之接近，明

日將由經濟財政通訊社予以發表，文云法國與蘇俄接近，則莫斯科與東京關係，萬一緊張，使蘇俄在遠東與日本發生衝突，則法國不將有被牽入之危險乎，此層法國外交方式足以避之，蓋「法國因安南關係，自多年以來，與日本關係親善，此種良好國交，將予以維持，於必要時，且將加以充實，法國與蘇俄之妥協，純以歐洲問題為限，不能適用於任何亞洲事件，」貝氏又謂蘇俄與法國，雖在外交

適用於任何亞洲事件，」貝氏又謂蘇俄與法國，雖在外交

德外長申說薩爾歸德理由

由

上妥協，然兩國內政則彼此絕對獨立，歐戰以前，法俄同盟，其時俄爲帝制，法則共和，彼此絕不相妨，此種保留，既與國聯盟約不悖，又與歷史往事相符，在如此保留之下，俄法接近，實足鞏固安全，而穩定法國之外交也，多腦河之根本問題，固不能由此解決，但日受汎日爾曼主義威脅之歐洲，將由此保持均勢矣云。

★法將貸蘇俄

巴黎二十五日電，近日外間盛

★長期大借款

傳法國政府，將貸與蘇俄以長期大借款云云，此說今已爲有力方面證

實，謂法政府已有貸款與俄之積極準備，並已竭力設法籌措此款，惟法國國家銀行總裁則力持異議，並以去就力爭，謂倘法國政府允貸款蘇俄或由法國政府與以援助，而取得貸款時，彼將立即掛冠而去云，因此目前僅有平常自行償付之商業貸款可爲蘇俄政府之借用云。

★法撥特別費擴

巴黎十九日電，法財長馬丁

★充海防空軍

今日宣稱，於一九三五年之一一五〇〇〇〇〇〇佛郎

國防費以外，零撥特別軍費，以備海陸空三軍擴充之用。

柏林十九日電：外長牛賴特今日在此間國際道路會議

演說德政府遭遇之一切外交經濟問題，至此牛賴特乃言及薩爾問題曰，薩爾問題之核心已爲國際討論所失去，法國雖未能強迫同盟國准其兼併薩爾，然一九一九年法國固能使之薩爾脫離德國，且獲得薩爾之煤礦也，法國在凡爾賽提出之理由爲薩爾居民種族龐雜，法國南部之煤礦已於大戰中損毀無遺，故要求以薩爾之煤作爲賠償，時至今日，如再討論此項理由之價值，則亦空費唇舌，於事無補，薩爾居民之爲純粹德人自古皆然，一千二百年前即係如此，至於煤礦，則吾人不欲多言，蓋一九二五年時法國南部出產之煤即已較戰前爲多而賠款中德國償付之煤尚不在此例，德國運往法國之煤亦較法國煤礦所損失之全部出產爲多，法國自一九二〇年至今所開採之薩爾煤共一萬八千萬噸，而大戰中所遭之損失僅七十萬噸，即如凡爾賽和約所載，則十五年後亦須物歸原主，數月後薩爾即將舉行公民投票

屆時當知一九一九年之解決實非公允辦法也，吾人必須承認者，薩爾復歸德國，實為惟一解決辦法，其他辦法不過使一九一九年之錯誤重演一次耳，余最近審查若干建議之後，不得不鄭重聲明，凡我德人不應討論歧視德國主權之任何辦法，查此種辦法不特違反凡爾賽和約之精神，即國際關係之未來發展，亦將蒙其不利也，牛頓特最後向聽衆保障德國政府決計保護德人之利益，並為維持歐洲之穩健份子云。

★希特勒表示德有條件的回復國聯★

據巴黎二十日電，聞德元首希特勒今日對法國強毅報訪員聲稱，如各國許德完

全平等，則德國可籌商復回國聯問題，繼述及蘇俄加入國聯事，謂事有須明白留意者，日內瓦目前似方有重要之變動，因彼進求實現傳播共產主義於全世界計劃之國，今既加入國聯，其所引起之發展，亦宜予以注意，希氏未言法意兩國對於薩爾問題亟當成立妥協。

★
★
★
★

★德穆勒就全國總主教職★

柏林二十三日電，本日午刻全國總主教穆勒在大教堂中行就職禮，向上帝宣誓，當為教義服務，並遵守耶穌基督及馬丁路德之精神，建設教會，經過儀式具有真正國社主義集會之性質，卅字黨旗高懸教堂之上，參預典禮之德國基督教徒團員所持旗幟所佩臂章，皆與卅字黨徽相類似，儀式開始及終了時，用國社黨式行敬禮，穆勒就職後，發表簡短演說，謂「上帝以若此偉大之領袖，畀予德國民族，此吾人所當銘感不忘者也」云云。本日威登堡巴維耶及哈諾佛各地方反對穆勒派之主教皆未列席。

★德荷成立通商債務協定★

柏林二十二日電，德國與荷蘭之通商賬務協定今日談判成立，該協定九月二十四日起生效，至今年十二月三十一日滿期，屆期如兩造均無異議，該項條約即可自動延長一年，如無特別規定，該約對荷蘭本國及其屬地均有効，該約規定九月二十四日以後所有一切荷蘭債權人可以馬克付入德意志銀行，荷蘭債務人則以荷幣付入荷蘭銀行。

德實施取締外

貨入口條例

柏林二十四日電，德國近施行外貨入口取締條例後，外貨之價，爲之高漲，而德人多喜購用以真正原料製成之物品，綠較代替的或攙雜的原料所製成者經用之故，今日經濟部長特下命令，禁止外貨售價高於在世界市價出售之價，惟外貨或仍須增入新入口稅及其他雜費，此舉將令外貨漸絕跡於德國市場。

俄將開闢

大水道

莫斯科念二日電，蘇俄當局計劃一巨大水道，使裏海及伏爾加河各區溝通黑海及頓河，現已詳細調查最爲利於開闢之處，據稱頓河之處將建一大水閘，將頓河水平提高五十七公尺而成一人造大湖，可容水三千四百萬立方公尺，爲運河之蓄水池云。

莫洛托夫巡視西比利亞

各國議會聯合會在土開會

莫斯科念一日電，蘇俄政府人民委員會主席莫洛托夫出巡西比利亞數星期，今日返京照常視事。

土耳其丹埠二十四日電：各國議會國際聯合會第三十屆會議，在此間開幕，參加代表達三十餘國，會議現由法國衆議院議長蒲伊松主席，所討論者注重於下列各項問題

蘇俄重工業激進

業激進

莫斯科念二日電，重工業人民委員長奧卓尼基茲在重工業領袖大會上演說，聲稱本年爲首八月重工業總產

(一)安全與軍縮，(二)厘訂工作時間，(三)青年失業，(四)代議制度之演進，總書記波維愛說明世界各國幾全數重整軍備，此皆國際時局之結果，時局情形極形混亂，可謂已將歐戰期中及戰後所作各種試驗，全數推翻，此即癥

值爲一二、八一六、〇〇〇、〇〇〇盧布，較一九三三年同期增加百分之二八，四，內銑鐵生產增加百分之五一、二，鋼百分之四四、五，耐靱金屬百分之三六、七，至勞動生產率則較上年上升百分之一一、八云。

結之所在也，波氏繼又審查世界經濟狀況，說明生產已有增加，失業趨於減少，金融市況亦已改善，農工兩業因而

或受良好影響，波氏對於統制經濟政策，嚴詞抨擊，謂其結果足以增長各國間緊張關係，波氏結論對於軍縮會議之失敗，表示扼腕，謂「目前處處缺乏信仰心，各國議會國際聯合會中，不乏誠意之人，當團結一致，以排除世界恐懼狀態」云云。

世界用金本位國會議開會

日內瓦二十五日電，維持金本位國家法，比，瑞士，荷蘭，意大利，波蘭等六國，舉行會議後，向國際報界發表公報，重行申明參加會議各國，均願完全保持黃金與各該國貨幣之比價，蓋維持現金與貨幣之比價，實為世界經濟財政復興之一主要條件，為貫徹此種目的起見，參加會議各國主張，應首先設法增加貨幣制度與各該國（按即金本位各國）間之國際貿易，此種提議，絕無反對任何他國之意，參加會議各國，並擬隨時設法使其他放棄金本位之國家，亦儘速參加經濟復興之事業，各代表更決定由六國

政府代表組織委員會，以審議關於發展該六國經濟財政關係之各項主要問題，同時亦不忽視第三者之利益，於必要時並當在國際範圍內謀更廣泛之合作，該委員會成立後，首先將討論增加貿易及改進游歷運輸事業之方法云。

又日內瓦二十五日電，比利時外長雅斯巴，昨日曾召集西歐及鄰近各國之以金本位為貨幣基礎者在日內瓦開會，交換意見，並求彼此之間，推廣貿易，討論之後，各方一致以為金本位集團所取態度，係以一切國家悉能合作，以便設法振興經濟為目的，至達到目的所當採取之方式，則當於明日開會時決定之。

東南歐互助公約在醞釀中

南斯拉夫京城二十二日電，東歐互助公約商討尚未就緒，此間報紙又接日內瓦消息，謂該處現正談判東南歐互助公約，由蘇俄與捷克暨巴爾幹半島諸國締結之，此間政府對此備表示意見，謂凡能鞏固歐洲和平之工作，南斯拉夫國始終準備參加云。

外 交 論 評

微 文 規 則

- 一 題目 中國對於未來世界戰爭之方針
- 二 內容 注重就中國現實環境，對於未來世界戰爭應取外交方針及實施此項方針之必要步驟，加以闡明，字數長短不拘，文言語體均可，惟須加新式標點，并用格原稿紙，跡跡清楚，切勿橫寫。
- 三 體裁 由本社特聘國內專家組織徵文評委員會審定名次，贈予獎金。
- 四 評列
- 五 獎金
 - 甲等一名 贈現金肆百元；
 - 乙等二名 各贈現金壹百元；
 - 丙等五名 各贈現金肆拾元；

- 六 署名 丁等念名 各贈刊一年。
 - 七 稿件 稿未請註明作者之真姓名現任職業及通訊處，並加蓋私章，揭載時署名，得由應徵者自定。
 - 八 限期 來稿文字本社有修改權，不願者應先聲明。稿件錄取與否，概不退還。
 - 九 揭曉 徵稿期至本年十一月十五日截止。登載外交評論第三卷第十一、二期合刊號，定十二月出版。
- 社址 應徵稿件請於截止日期前，掛號寄至南京五台山村十四號外交評論社。

這一週 國聯大會拒絕我連任行政院理事(奕)

日軍需工業之全貌 何鼎

日俄戰爭俄將攻勢 仲慶

希特勒背德之智囊哥貝耳 維君

日本備戰 第二卷三十七期

戰專號 中央時事週報

九月廿二日出版

疏浚吳淞江計及實現辦法 韋雷

巴爾幹之秘密 壯志

一週而國內外之政治經濟 仲易

開學禮那天 拜孫

●南京新街口中央日報社發行

人 文 月 刊

第五卷第七期要目

袁世凱與中華民國(續) 白蕉

洪憲帝制小史料(二) 王仲廉譯

岡田大將與一九三五年 伊藤正德著

一千五百年前之中國科學家 陳登善

漢唐之尺度里程考(續完) 吳吟譯

廿二年度中華民國各省縣名之變更 吳立喜六著

讀書提要 沈有乾

吳士樵編著論理學

大事類表(八月)

新出圖書彙表

最近雜誌要目索引

另售：每册三角郵費

二分半 預定：全年十册國內

三元國外四元 八角郵費在內

總發行所 上海霞飛路三三三號

人文月刊社

代理處

△上海 生活 時代

作者 蘇新 南新

黎明 現代 大東

申報服務部等書局

代售處

各埠大書局