

廿五年二月十一日

第一版

中華民國二十五年二月七日 (星期五)

# 平綏日刊

張維藩題

第五十六號

本期刊除星期日外按日發行

## 目要

- △命令.....八件
- △公牘.....一件
- △本路要聞.....二件
- △國內外新聞.....三件
- △專載.....二件
- △勸業.....一件
- △雜俎.....四件

## 命令

### 鐵道部業務通令 貨運類第八號

令平綏鐵路管理局

事由：現行貨物分等表所載貨車運輸舟車輪靈樞等項價目表內各項貨物，自本年三月一日起，一律照該表所列價目收費，不加收負責費，並仍按照通則規定分別由貨主或鐵路負責，仰即遵照由。

查現行續印第六版貨物分等表第七十頁至第七十一頁所載貨車運輸舟車輪靈樞等項價目表，內列各項貨物，各路有加收一成負責費者，亦有不加收者。茲為劃一計算運費起見

，自本年三月一日起，一律照現行貨物分等表該價目表所列價目按收運費，不另加收負責費；並仍按照貨物運輸通則之規定，分別由貨主或鐵路負責。所有本部前令關於輪件貨物加收負責費之辦法，應即一律取消，仰即遵照辦理具報，此令。

中華民國二十五年一月二十八日

鐵道部部長張嘉璈

### 鐵道部令

總字第二〇七號

令平綏鐵路管理局

京湘鐵路贛湘段工程局，着即撤銷，此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年一月二十七日

鐵路為構通文化啓發資源之利器

鐵道部令 參字第二〇六號

茲修正職工教育諮詢委員會組織規程第八條公布之。

此令。

職工教育諮詢委員會組織規程

第八條 職工教育諮詢委員會經常費，應於每年度開始前，

按章編具概算，呈部審核後，彙轉中央核定。

部長張嘉璈

中華民國二十五年一月二十七日

鐵道部業務通令 貨等類第二號

令平綏鐵路管理局

事由：公布本年一月份貨物名稱等級修改增加表。

茲將本年一月份貨物名稱等級修改增加表一份共一頁隨

令頒發，定於本年三月一日起實行，除分行外，仰即遵照辦

理具報，此令。

附發本年一月份貨物名稱等級修改增加表一份共一頁

鐵道部部長張嘉璈

中華民國二十五年一月二十四日

貨物名稱等級修改增加表

二十五年一月份（本年三月一日起實行）

原 訂					修 改 或 增 加					備 考
頁	行	門類	貨物名稱	等級	頁	行	門類	貨物名稱	等級	
七	右 9	農四	甜菜根	四	七	右 9	農四	甜菜根	五	津浦路呈請
一三	左 8	農一	山薑	三	一三	左 8	農一	山薑	四	膠濟路呈請
一三	左 11	農一	山薑絲	二	一三	左 11	農一	山薑絲	三	同上
六〇	右 16	工三〇	冥洋或紙錢或錫箔	三	六〇	右 16	工三〇	冥洋或紙錢	三	北甯路呈請
			(增加)		六	左 14下	農二	石榴	四	正太路呈請
			(增加)		五八	右 10下	工三〇	立脫粉 俗名洋粉	三	京滬滬杭甬路呈請
			(增加)		六一	右 18下	工三〇	紗管，木篋子	三	北甯京滬兩路呈請
			(增加)		七一	右 17下		優等普通起碼運費三車或行李車五元，棚車十元	二三	北寧路呈請加入保經本部二十二年十二月二十九日聯字第7884號訓令規定辦理

注意：此表頁數行數係按續印第六版普通貨物分等表計算

### 平綏鐵路管理局訓令 第三十四號

令車務處所屬各員工

查鐵路為交通命脈，車務為鐵路中心，關係國計民生，至深且鉅。凡我車務員工，處代表本路地位，職責異常重要，自須淬厲精神，力求路務改進，以保令名，而維路譽。前者變亂相尋，一切多逾常軌，不肖員工，時有乘機販賣車皮，營私舞弊等事。近據查報此等玩法違章之事，雖已無聞；而其他積弊，尚有未能盡事鐫除，如貨物之越等逾重，旅客之無票乘車，又或私運毒品商貨，曲解路章，勒索商民等事，匪特有損私德，尤於路譽有碍，本局長抱整頓路務之決心，本去惡務盡之意旨，茲特與我全體車務員工約，自此次通令以後，如再查有不肖員工，自甘暴棄，違章枉法者，一經查覺，定行嚴懲不貸，除隨時派員密查外，合亟令仰全體車務在事員工，務各束身自愛，清白乃心，以圖上進，其各懷遵，切切此令。

中華民國二十五年二月六日

局長張維藩  
副局長段宗林

### 平綏鐵路管理局令

令工務處工程課幫工程司劉學濂

查本局呈請以該員升補工程司一案，茲奉

鐵道部本年一月二十八日總字第一一九九號指令開：呈悉，所請以幫工程司劉學濂升充工程司，遞補工程司蔡炳昭遺缺，仍支原薪，應予照准，合行令仰知照，此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月三日

### 平綏鐵路管理局令

令秦德浩

派秦德浩充車務處課員，月支薪水壹百元，自到差之日起支。此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月三日

### 平綏鐵路管理局令

令車務第一分段長賀副

據車務處呈車務第一分段長賀副因事懇請辭職。等情。應予照准。此令。

局長張維藩

副局長段宗林

中華民國二十五年二月四日

坐 言 不 如 起 行

公 牘

平綏鐵路管理局車務處函

運統字第四一〇號 民國二十五年二月一日

事由 事變報告表嗣後務須遵照呈報勿再仍前疏玩是為至要

准審查行車事變委員會一月三十日第七九六號函開：「查各段事變報告表，每有逾期多日或一月以外，延不呈報，殊屬有違定章，茲經本會本年第四次會議議決：（嗣後事變報告表，應遵章於出事後五日內呈報到會，如有特別情事，詳加研究者，最遲不得逾十日，倘仍延未呈報，即由本會遵章呈同處分，以免積壓議案而符定章。）等情；紀錄在卷，相應函達，即希貴處通飭各段，嚴守定章，勿再延忽為荷。」等由；仰切實遵照辦理，勿再仍前疏玩是為至要。（下略）

車務處啟

本路要聞

鐵道部令頒財政部規定車站旅客帶

運銀角限制及調換法幣辦法

本局奉 鐵道部一月十八日業字第四二三號訓令，以准

財政部，一月十三日錢字第二二五九二號咨節開：「查現值兌換法幣期間，凡持有銀幣或其他銀類者，應照兌換法幣辦法第二條所列各機關，請其兌換法幣；惟以鄉區僻壤，囿于見聞，而各地方時有軍警未能明瞭法令用意，以致發生糾紛，自亦在所難免；旅客准帶銀角數目，曾於二十三年九月間核定，每一旅客准帶數目，無論單雙在三百枚以內者，准自由運送，如超過此數，須請領護照，否則作為私運，予以沒收；除規定軍警指示人民兌換法幣，及輪船乘客携有銀幣調換各辦法外，至各車站旅客以銀幣購票，售票處應予照收，並應誦明如於票價外，尚携有銀幣，或雙毫角幣數在三百枚以上者，併飭交由該站售票處，悉予調換法銀，仍由該站將折收銀幣角幣，分別開單，送交就近兌換法幣機關兌換法幣，以期便利商民，免致誤蹈法網，倘車站職員，假借機會，希圖偷漏或收受販運營私牟利，一經查覺應即從重辦法，庶於變通之中，仍寓杜弊之意。」等由；飭即遵照辦理，並於各站公告。等因，當由車務處傳知各段站遵照

\*機務處呈准獎勵成績優良之關溝段

司機

二十四年牽挂力，較前激增

本路關溝一段，坡度陡峻，行車至感困難，其上各機

車牽挂力之強弱，關係本路營業，至為重大，近一二年來，經機務處認真整頓，注意成績，故各司機均奮勉圖進，極力競爭，二十四年份牽挂噸數，遂因之挺進，計機二段二十三年總平均每次牽引一六九·二噸，二十四年則增至二一四·七噸，機三段二十三年總平均每次牽引一八〇·二〇噸，二十四年則增至二三一·七三噸，運輸業務，日見發達，茲聞機二段三兩段，查明司機中成績特別優良者，計機二段，有趙子珍，關慶年，孫琦，劉永錫，劉貴編等五名，機三段有蕭雲，劉紹洪，孫雨湖，趙鳳池，等四名，均經呈由機務處奉局批准，將該司機等各記功一次，并於服務滿年時，儘先陸續加薪，以資激勵云。

### 國內外新聞

#### 關中三十二縣業已通行汽車

其他縣道正趕築中

陝省交通事業，年來進步頗速，自前歲經委會主修西北各幹路，陝省當局亦以年歲漸轉，積極修築各公路，陝省交通，一日千里，西隴公路，西漢公路，咸榆公路，西荊公路，西隴公路等重要幹路，均先後修築，陝省關中各縣，蒙其

惠者尤多，因各路均經關中區也，自隴海鐵路達西安而西展成實，西塞頓開，交通日趨便利，今將關中各縣公路交通現狀，分誌於次，長安自隴海通咸陽後，原為交通之中樞，四郊公路交錯，極稱便利，臨潼，西潼公路，隴海鐵道，橫貫縣境，交通便利，渭南，華縣，華陰，均與臨潼無異，為鐵路與公路必經之道，潼關地當隴海鐵路之中心，晉省同蒲鐵路之終點，又為通朝邑大荔公路之終點，交通至便，三原，為西朝公路之經過重鎮，東達同蒲大朝，北至陝北，陝南至涇陽西安，均有公路，涇陽為西朝路之中站，咸榆公路之起點，交通之便，不亞西安，大荔西朝公路，橫貫縣境，南至潼關華陰，亦通公路，朝邑為西朝公路之終點，南達潼關，已通汽車，蒲城西朝公路，經過縣境，富平，西朝公路之中站，興平，武功，岐山，扶風，均為西隴公路之經過站，醴泉，乾縣，永壽，邠縣，長武，為西隴公路之經過站，鳳翔為西隴公路之中站要站，西漢公路之要站，為關中與陝南交通之總樞，交通極便，汧陽為西隴公路之中站，隴縣為西隴路之終點，亦為甘省天馬公路之終點，為陝省與隴南之交通中心，寶雞為將來隴海路之終點，今為西漢公路之中站，郿縣為通漢中之起點，今有小道可通，藍田，鄠縣，鄠縣有西漢公路可通西安，藍田，商縣，商南，均為西荊公路必經之要地，

負責任

守紀律

將來交通必日趨便利，計關中區四十縣現有二十二縣已通汽車，均有公路或鐵道交通，其他縣亦在加緊建築，關中交通已日漸便利矣。

### 各銀行發行紙幣數

中行經濟研究處最近統計

據中央銀行經濟研究處統計，去年十月三十一日起至今年一月二十五日止（根據檢查日期），各銀行發行紙幣數字及現金準備等數字如下：中央銀行發行二二〇，六四一，〇九〇元，現金準備一五九，三〇八，一二〇元，保證準備六一，三三二，八八〇元，中國銀行發行二八六，二四五，〇四二元，現金準備二〇一，一五二，二四五元，保證準備八五〇，九二，七九七元，交通銀行發行一八一，六一二，二五〇元，現金準備一五，六二八，八七三元，保證準備六五，九八三，三七七元，中國實業銀行發行二九，四八四，一九二元，現金準備一九，三九二，七六一元，保證準備一〇，〇九一，四三二元，中國農工銀行發行六，二九五，五八二元，現金準備五，〇九六，五一一元，保證準備一，一九九，〇七〇元，中國聚業銀行發行六，二四二，〇〇〇元，現金準備四，三九六，〇〇〇元，保證一，八四六，〇〇〇元，浙江興業銀行發行八，〇〇九，七七三元，現金準備五，

三六五，五二三元，保證準備二，六四四，二五〇元，四行發行二九，八〇五，五〇〇元，現金準備二五，三七七，五〇〇元，保證準備四六〇，〇〇〇元，中國通商銀行發行二五，三八〇，三〇〇元，現金準備二〇，二二六，五一一元，保證準備五，一五三，七八八元，四明銀行發行一三，四四九，九〇〇元，現金準備九，六九九，九〇〇元，保證準備七五〇，〇〇〇元。

### 世界煤油貿易之數字

國聯十八國小組委員會，所指派之禁運煤油問題專家委員會，近開會將全世界煤油貿易情形審核後，發表下列數字，（一）一九三四至一九三五年全世界煤油產量總數二〇六〇〇〇〇噸，其中美國所產八八〇〇〇〇噸，蘇俄所產一五〇〇〇〇噸，委內瑞拉國所產一四九〇〇〇噸，羅馬尼亞所產五五〇〇〇噸，伊朗所產四五〇〇〇噸，墨西哥所產四〇〇〇噸，伊拉克所產三四〇〇〇噸，哥倫比亞所產一六〇〇〇噸，阿根廷所產一四〇〇〇噸，（二）同年度由各國船隻運輸之煤油，其總數為八四〇〇〇噸，其中英美兩國船隻各運輸二四〇〇〇噸，挪威船隻運輸一五〇〇〇噸，法國船隻運輸四〇〇〇噸云。

# 專載

## 鐵路材料編號之商榷 (續六)

材料課編

吸引射入器 Injector Wring

- (1) 15010100 塞氏M類改良自動——
  - (2) 15010200 納善R備單式——
  - (3) 15010300 塞氏M類改良——
  - (4) 15010400 噶氏A式標準——
  - (5) 15010500 納氏無敵式——
  - (6) 15010600 納氏XX無敵式——
  - (7) 15010700 納氏BH備單式——
  - (8) 15010800 納氏S備單式——
  - (9) 15010900 納氏無敵式輕便機車——
  - (10) 15011000 格氏自動——
  - (11) 15011100 格雷氏熱水——
- 水力油潤器 共二十五種  
 機動油潤器 共十二種  
 不吸引射入器 共九種

## 鐵路統計淺說

劉汝翼

### 第一章 總論

(續)

(二) 統計之效用。

小規模之商店，資本甚微，營業無多，用人有限，且所有之人員，皆集於一處工作。關於買賣情形之良窳，雇用之人員能否盡職，主管人僅憑記憶及親自觀察，一切皆可瞭然，無須藉間接之方法以資考查。

又如家庭式之工廠，出品無多，造製販賣，均集中一處，所有員工，又皆在廠主親自指揮之下，從事各項職務。關於製造之成本及售價，營利之厚薄有無，職員工人勤惰等項。廠主亦可以直接攷查一切，亦無需其他方法之協助。

鐵路則不然，其營業區域甚廣，組織尤大，且利用分工制度，分為若干處所，千萬員工，散在各處工作。主管人欲知資產利用之情形，營業之概況，與夫各部人員工作效率之大小，親自監察，勢所難能，非利用間接方法以考核不為功，此鐵路統計，為管理當局監察業務之主要工具也。

(未完)

▲XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX▼

勘 誤 廿五年二月六日本刊

統計淺說第一章「機論」係總論之誤特刊更正

勿以善小而為之，勿以惡小而為之。

# 雜俎

仲宣

## 雲岡石窟記 師慎

(五二)

天龍山位於山西，在太原縣境，離縣治約數十里，距晉祠匪遙，亦有多數窟窟鑿像在，窟數雖不及武周之多，而其窟洞之闊偉，氣象之莊嚴，雕鑿之工緻，尤勝雲岡，溯其年代，似係元魏所開鑿，歲月侵久，迨於清季，漸致湮沒，井門人士，亦不天龍窟像勝蹟，即在咫尺之間，羨民溺於私利，將佛首及石像之小者鑿下，私運平津，向外商求售，半途查獲，於是天龍石窟之名勝，始所以日彰，遊侶亦日眾，因天龍石窟，年代雖與雲岡相仿，同歷千數百年，但因受之毀損程度較低，一切窟洞設備較雲岡完整，洞門外之種種雕飾，及洞門形式，人工布置，尚有一部份存在，可與想當時建鑿之際，必更在窟外有種種設置，以表揚窟寺之莊嚴，決不止此遺留之一鱗半爪，故雲岡石窟洞口，最初

## 樂素堂日記偶鈔 段鶴壽

(續五二)

理財之道，開源與節流並用，大學生業為疾，即開源也，食寡用舒，即節流也，治國如此，治家亦然，如一家之中，不能男耕女織，各勤職業，雖極力節縮，亦無所濟，况一味節縮，而不知權度輕重，酌盈劑虛，久將節無可節矣，唐劉晏善為理財，而其言乃曰，論大計者不惜小費，前人稟恭勸公（毓美）以善治河工著名，歲省數十萬，嘗言知費之為省，是真善於省費者也，詳味二公之言，可知理財之道，不專在乎節用矣，但此段議論，可為余生對症之藥，若今日之國事，則大病又在不能節用也，

## 繪事發微 毓東原著

(續三三)

### 臨舊

凡臨舊畫，須細閱古人名蹟，先看山之氣勢，次究格法，以用意古雅，筆精墨妙者，為尚也，而臨舊之法，雖摹古人之師整梗概，亦必追求其神韻之精粹，不可只求形似，誠從古畫中多臨多記，飲食寢處，與之為一，自然神韻渾

化，使筆隨幽探，林木森鬱，古人之畫，皆成我之畫，有不恨我不見古人，恨古人不見我之嘆矣，故臨古畫要體察中，度用古人之規矩格法，不用古人之寫筆，蹊徑，訣曰落筆要舊，墨界要新，何處不脫古人筆白也，

(未完)

## 雕蟲隨錄 陶然

(續四十二)

「筌學指南」載刀法曰，一刀去又一刀，謂之復刀。刀平放如貼地，謂之復刀。一刀去一刀來，謂之反刀。疾送若飛，謂之飛刀。不疾不徐，欲拋還置，將放更留，謂之挫刀，刀鋒向兩邊摩盪如負芒刺，謂之刺刀。既成之後，印中或肥或瘦，上短下長，左垂右起，修飾勻稱，謂之補刀。而「說纂」所載老刀法，則云，正入正刀法，以中鋒入石，豎刀略直。單刀正入法，一面側入，把刀略臥。雙入正刀法，兩面側入，臥刀使平。衝刀法，中鋒插入，不偏不倚。澀刀法，欲行不行，不可輕滑。遲刀法，徘徊審顧，不可率意。留刀法，停刀頓挫，留後地步。復刀法，一刀不到，再復一刀。輕刀法，輕舉而不痴重。埋刀，筆鋒藏而不露。重刀法，著而不浮。

(未完)