

許桂馨編

南京書店出版

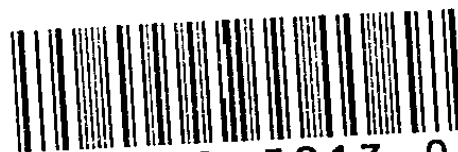
許桂馨編

自衛



之政治觀

南京書店出版



3 0662 5913 0

自衛與覓食之政治觀目錄

Nov 10 '32

φ 5-0

本書內容提要

寫在卷頭

一 導言.....一——一七

二 覓食問題之危迫.....一七——八三

三 自衛問題之危迫.....八三——一〇九

四 民生困苦之一般.....一一〇——一二七

五 覓食問題之解決.....一二七——一七六

六 自衛問題之解決.....一七六——一九八

七 結論.....一九八——二〇一

680  
606  
2

1 自衛與覓食之政治觀

## 內容提要

### 本書之文字

本書之文字力求通俗明瞭，避開侈談空論之時病，凡所立說，亦莫不以事實為歸宿，以簡便易行為原則，積年餘來之搜索尋求以綴成之。

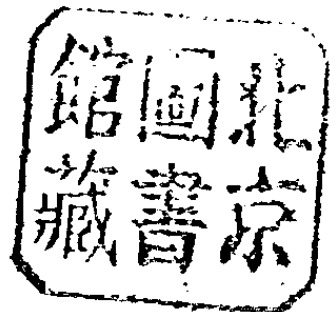
### 本書之目的

在闡明中國目前不能自衛不能覓食之危險事實，一以喚起國人之注意，一以供給一點地學常識，其次再根據這種危險的事實，謀極簡便易行而切要的補救方法，於後半冊分章討論之。

### 本書之內容

論覓食問題的危迫，約估三章，內容如下：

一 穿衣問題的危迫。



(南)

二 食料問題的危迫。

三 交通問題的危迫。

A 全國鐵路現狀。

B 全國水道現狀。

論自衛問題之危迫，亦佔三章，內容如下：

一 國界史實擇要。

A 東北國界的沿革。

B 北面國界的沿革。

C 西北國界的沿革。

D 中英藏的交涉。

E 森姆拉會議摘要。

F 片馬問題。

◎ 間島問題。

H 外蒙問題。

I 呼倫貝爾問題。

J 俄人侵略蒙新的鐵路政策。

二 民權何時普遍。

三 自衛與覓食的關係。

論民生困苦之真情與普遍佔一章。

一 民生困苦之一般。

論覓食問題之解決，佔三章，內容如下：

一 水力的利用。

二 開採鑛產。

A 全國煤鑛概況。

B 全國金鑛概況。

C 全國鐵鑛概況。

D 全國石油概況。

E 鑛產的重要。

F 開採鑛產與振興邊業。

G 人口分佈不均的危險。

三 振興水利。

A 陝西水利問題。

B 天津五河問題。

C 導淮問題。

D 黃河問題。

E 新疆水利問題。

論自衛問題之解決，佔兩章。

一 對外的自衛——邊疆。

A 交通問題的初步計劃。

B 國防的設施。

C 勘定國界的預備工作。

二 對內的自衛——民治。

A 統一方言。

B 同化種族。

末章則總論世界各國人口增加與失業人數激進之結果，必然的要擴張領土，中國有趕快覺悟的必要。

總之：全書意旨，不外歸結於「研究科學地理，錦繡黃金世界——中國」二語



## 寫在卷頭

這本小冊子，算是產生了。究竟有沒有價值？有多少價值？自有牠的本質來說明，無須要人名流爲之捧場。

中山先生說過：「人類要能殼生存就須有兩件最大的事，第一件是保，第二件是養……保就是自衛，無論是箇人或團體或國家，要有自衛的能力，才能殼生存；養就是覓食，這自衛和覓食便是人類維持生存的兩件大事。」中國現狀已是這樣疲敝，而世界各國人口日益增加，失業人數激進無已，國人再執迷不悟，這黃金世界——中國能不逐漸淪亡？這就是作者草這本小冊子的動機！又說：「有方法，能奮鬥，萬事皆能成功。」這就是作者草這本小冊子的用意！

本書材料的源頭，不下二十餘處，恕不一一列舉；在此，謹作一個「總感

謝——最後，作者要掬誠感謝的，就是 吾師翁文灝先生，除了校閱全稿一過外，又把書名改正了一下，真是加惠不淺！

逸超，二十，三，十日，於清華大學。



概論

說來誰都痛心，四萬萬五千萬個優秀民族，住在四百多萬方哩的肥沃土地上頭，金銀財帛珍奇古怪無所不有無所不備，照理講應該生活很舒服了，文明很進步了，乃整天在那兒鬧窮，饑寒交迫，朝不保夕；不但過的是非人類生活，享不到人生的樂趣，而且還有亡國滅種的危險。這不是不善治家的罪過嗎？——不善於適應環境的結果！

人、可以說是環境的產物；衣、食、住、行、凡百一切莫不受環境的制裁。環境有自然的與人為的兩種；這兩種環境人類都受着影響。所謂：「不是

人類的意識規定他們的社會存在；反之，乃是社會存在規定他們的意識。「這可以說是人類受人為環境的制裁。所謂：「廣谷大川異制，民生其間者異俗，剛柔輕重遲速異齊，五味異和，器械異制，衣服異宜。」這就是人類受自然環境的制裁。自然環境的因子包括地位、形勢、地質、氣候、山脈、河流、等等；集合許多這樣的相似因子叫做環境叢。Complex of environment 人為環境的因子包括個人、和人羣、以及人的造作物。人類之所以能生存在自然環境當中的，就是因為他能審察自然界的一切，用他的能力來駕馭牠、改造牠、使牠的一切不但不為人害，反而為人類受用。這種駕馭改造自然界一切以利厚生的方法叫做適應。Adaptation 自然環境與人為環境反映的結果就是文明。Civilization；換句話說，文明就是人類適應環境叢的結晶品。所以人類文明程度的高下完全看他適應環境叢能力的大小而決定的。那末，要想增進人類的文明程度，當然要竭盡人的智慧求適應方法的妥善；換句話說，就是要考察自然界的

一切，用精密奇巧的方法，把牠變爲人類的安樂品。講到這裏我們應該要想一想，與人類直接有關的自然界，範圍究竟有多大？除了大氣和天空中的日月星辰以外當然要算我們居住的地球了！作者曾經寫過「地學與中國」一文，中間有一段話，現在把牠引在後面：「地理於人類之重要，實無有其匹，莫之與京。蓋地爲凡百物質之基礎，萬有精神之淵源；事實理論，俱莫能逃其範圍。吾人之衣、食、住、行，何一非來自地球？綾羅綢緞，夏葛冬裘，米麥豆菜，海味山珍，茅屋數椽，大廈千間，飛機潛艇，車水馬龍，卽以禽鴉百結，簞食瓢飲，華門牖戶，大輅椎輪，一絲一粒之小，一木一輻之微，亦莫不源自地球也！其影響於國事民性者，亦屬至鉅；我國位亞洲東南，地勢平坦，氣候溫和，故民族性寬大而和平；日本則東亞島國，維新以來，國勢日強，其民族性以褊鄙聞；希臘地形破碎，故宜分不宜合；俄羅斯據有大平原，故宜合不宜分。……人地相關，洵有以也。」可見地球影響人類的偉大了！

所謂自然界，地球要佔了極大的部分；那末，我們要想適應牠以求自衛能力的雄厚，覓食條件的充分，增進人類的文明程度，對於這個球，對於這個萬有的球，當然要施以科學的研究以利衆生了！因爲這種研究確實能幫助解決自衛和覓食兩個大問題。這種研究以德國爲最早，亦以德國爲最精。有人說在歐戰以前德國因爲有吞併世界的野心，不但對於本國地理，就是對於世界地理亦用科學的方法作精密的研究；德國的文明程度所以高，德國的一切所以優於世界各國，也就是因爲德人對於自然研究精密，適應環境的方法妥善；不但把自然界足以促起國內糾紛的障礙剷除，而且把自然界的天惠一一轉爲人用。近來英、美、法、意、瑞典、挪威、以及東亞的日本，沒有一國不注重研究了。

### 地理學與國防邊疆

中山先生說過：「……中國天天都可以亡，因爲我們的海陸軍和各險要地方，沒有預備國防；外國隨時可以衝入；隨時可以亡中國；最近可以亡中國的

是日本。：日本或者因為時機未至，暫不動手，如果要動手，便天天可以亡中國。日本五十天內，便可以亡中國。在一個月之後，美國便可以亡中國。最多兩個月之內，英國便可以亡中國。法國也最多不過兩箇月，便可以亡中國。國防的鞏固，固然要海陸軍設備完全，但是地形的險要，國界的清晰，更是來得重要；因為有險要的地形在軍事上可以得到許多便利；國界如果不清晰往往容易發生糾紛，列強也就容易藉口；於是有戰爭喪失領土的不幸。比方俄國侵佔我國的領土，沒有一次不是藉口重定國界的結果。所以歐西各國對於國界的釐定，務求其合地理之自然，各保險要的地形，用經緯度來測算，永沒有糾紛的可能。

摩沙里利弟亞那都在陳述一九三〇年各種發展的時候，對於修改和約事，作熱烈的呼籲，「：：：如不能獲得理性的解決方法，修改邊疆，必不能免生災禍。」可見他對於邊界非常注意了。

再看德國邊界問題，德國東有波蘭，南有奧捷，西有比、法，歐戰結果，喪地無數；而最令人不滿意的，莫過於東方疆界。一九二五年德國與歐洲列強結一個 Locarno 條約。德人對西方與比、法的國界今後決不作修改的妄想。而對於東方的國界，因為一方面所採的原則不一致，一方面不合地理的自然，叫德國喪失不應該失去的險要，所以必須修改才得安心。這裏土地的分配，最令人不滿意的有四點：（一）Memel 這城在波羅的海邊，居民十分之八九皆是德國人，是 Lithuania 出海的要道；凡爾塞條約本經濟需要的原則，把這城劃歸 Lithuania。（二）Danzig 在波羅的海之邊，是波蘭出海的要港；居民十分之八九也是德國人，凡爾塞條約把這城由德人手中奪來，置諸國際聯盟直接管理之下，以便波蘭的旅客貨物往來出入，叫德人沒有出路。（三）Polish Corridor 位置在德本身與普魯斯省之間，因這地居民波蘭人多，德國人少，凡爾塞條約根據民族自決的原則，劃歸波蘭。德人失了險要地形，軍事上交通上皆受莫大



的障礙；這是德人引為最可痛心的事。(四) Upper Silesia 原來是戰前德意志工業中心，不過一部分居民是波蘭人，凡爾塞條約於是把這地的一半劃入波蘭。所以和約的原則，或是民族自決，或是經濟需要，總叫德國失去險要的地方。故使不合地理的自然。這又是德人引為最不滿的。我們知道德人將來對於國界，必有一番整釐的；推求德人所以不滿的原因，除掉原則的不平等以外，險要地形的喪失不合地理的自然以致德國國防發生危險，確是重大的原因。德人在創巨痛深之餘還不忍忘記國界的問題，可見國防的重要了。

自歐洲大戰後各國為了自己的生存，對於國防的設施益加鞏固；幾乎沒有一國不設立甚麼國防委員會；國家每年撥無數的收入專作國防之用。一方面還在那裏倡甚麼裁軍問題，這不啻自己力謀自衛反叫別人放棄自衛的把戲呵！弱小老大的中國應該自覺呵！

### 地理學與民主政治

孟子說過：「入國問禁，入境問俗，」俗語說：「十里不同風，百里不同俗，」這在中國更是彰明較著。因為風俗習慣的不同，就影響到政治，劉尙清說：「要想地方自治進行順利，各地風土人情的複雜是個很大的困難，」中山先生說過：「不諳中國之情狀者，不宜引說術以爲高；方今中國之患在貧不在不均，吾願使貧者各得其生以漸躋於均，若投不均之劑於患貧之國，吾未見其可也。」對於民情風俗有這樣的重視，因為各地民情風俗不同，中央所發的命令就不容易希望全國遵守；立法院規定的法律就不一定行得通。所以說：「夫賢人君子之治天下，立法治禮，必因風俗之所宜。」最近中央感覺這種困難，想縮小省的範圍改爲縣治，意思就是取便自治。可是風俗習慣之所以不同，是由於自然環境影響的結果，這就是人類受自然環境裁制最顯明的地方。沈同芳說：「江蘇省江北公民多不願附合於江南，一再陳請政府，自立省分；……道路之不便，自最遠之礪山等縣，抵省垣，舟車必數易，一也。蘇人於議會操吳

語，卽徐海之人久於官場，能操官話者，且瞠目不辨二也。江北連年荒歉，各種政策皆急於治標，其情可諒；而蘇屬均稱中稔，議案務規其大者，有格不入之形，三也。於是江南所可者，江北或否，江北所可者，江南或否，徒傷感情而無裨事實，四也。」可見自然環境影響風俗習慣，風俗習慣就影響到地方自治。中國人民有百分之九十以上是無行使民權能力的，換句話說，就是沒有自衛能力的。所以要想培養人民行使民權的能力，風俗習慣却是個很大的障礙呵！

### 地理學與居住問題

雲南西北部高峯達二萬尺，就是最低的河谷，高度亦在七千尺以上；至於雲南西南部，山岳高度僅五千尺左右，因此之故，氣候寒燠就迥不相同；例如麗江在北緯廿七度，高度達八千尺，終年寒沍，平均溫度在四十五度左右；雪山千古都不融化，就是春夏還須擁火。思茅在北緯廿三度，高度四千五百尺，

平均溫度在七十度左右，長年溽暑，夏天更甚，瘴癘之氣最酷虐，所以到那裏作官的多居山巔避暑。雲南西南部，夷人住在四千尺以下的幽谷，漢人住在四千尺以上的高原，界限很表顯著；因為高地涼爽，合於衛生。雲南西北部，房屋必用厚瓦，並且固以灰土，因為風高的原故。這是地理環境影響人的居住問題。

### 地理學與衣食問題

氣候與物產有密切的關係，土壤於物產更有深切的影響。現在把幾種必需的物產和氣候土宜的關係寫在後面：

#### 棉的氣候及土宜

棉是熱帶植物，常產在北緯四十度以南的地方；雖然在歐洲亦有產在北緯四十度以北的，然是受了海洋及風向的影響，可以看作例外。美國為世界上棉花主要的產地，莫不以北緯三十七八度以南為合宜。我國北部不受海洋的恩

惠，而且沒有高山遮掩寒氣，所以北緯四十度以北，全不植棉；然而比較北美容易利用。現在就北部各省植棉的區域而言，河北的產棉地，大概總在三十八度左右；陝西只產在省中的南部，以三十四度作界線；山西就以三十九度為限；甘肅以三十七度為限。棉花本來各種土壤皆可種植，不過因為運用機械，棉的發育和蟲害種種，土壤也須要慎重。

#### 麻的氣候及土宜

麻的種類很多，有大麻、苧麻、苧麻、苧麻、黃麻種種，不過普通總指能作精緻衣料的苧麻而言。苧麻原來產在我國，牠是半熱帶的植物；喜歡生在鬱濕溫暖的氣候，雨水要多，暴風要少，同時熱度還要充足。不過麻幹很脆弱，每每容易被風吹斷，土壤以肥美的砂質壤土為合宜。這是自然環境影響穿衣的問題。

#### 稻的氣候與土宜

稻是熱帶的產物，我國北以北緯四十二三度為限；意大利、匈加利、以四

十六度爲限；西半球北以三十六度爲限；南以南緯三十八度爲限；與植棉的氣候相似。熱帶土地以黏重埴土爲宜；半熱帶地以砂少黏多的埴質壤土爲宜。至於寒地就以砂泥參半的壤土爲最合宜。種稻的土，無論在甚麼地方，當以上層略爲肥美，下層不容易滲透的爲合宜。所以表土之下貴乎有黏土一層，以作蓄肥料保水分的用處。

#### 小麥的氣候與土宜

小麥喜歡燥冷的氣候，所以多產在寒冷的地方；然而如我國南部各省，印度、埃及以及美國的幾省，地方溫暖，亦可盛栽；可見小麥所宜的氣候，範圍很廣大。小麥最宜於黏土壤土；富於石灰質的土壤更佳。含砂太多，或具有酸性，或排洩不好的，皆不宜於生育。這是自然環境影響食料問題。

#### 地理學與行的問題

交通之受自然環境的影響更是來得顯明。陸地的交通最受地形的影響，比

方我們中國，缺乏近代交通的地方當然是很多了。大概在平原及高原之中，以用雙輪車或是四輪大車比較便利，低邱陵及壯年谷道之中多用單輪的小車，少年山地或是分割高原之中多用騾馬，近沙漠的地方就用駱駝，邱陵地及山地之中多用人力挑負。所以吾師翁文灝說過：「不明一國之地形者，未可輕言交通也。」至於水道受自然環境的影響更大，不僅是地形，而且氣候土質雨澤蒸發種種多很有關係。比方天津五河問題，民六，民十三，民十八三次氾濫潰決，淹沒田廬無數，居民死於此的不知道若干。推求所以爲害的原因，氣候地形地質三者關係爲最大。我國在季候風帶之下，冬天多西北風，夏天多東南風，所以夏秋霖雨連綿不已。蓄水的量大，排水的量小，就成了災患。河北東南部是一個廣大的沖積平原，地勢很低下，西北有太行山的聳峙，每遇大雨的時候，五河的水統統聚在海河一口，而且水由極峻的坡陡然降到低地，沉澱還少，等到坦平的地方，沉澱就多了。因爲沉澱多，河底就升高，容水的量更加變小，

所以爲害。假如河底河岸的土質是硬的岩石，那末沉澱還不多；水亦容易清；假如是泥土，沉澱當然就多了。太行山左右，皆是黃土，而且粒子很小，所以凝滯成災。這是自然環境影響行的問題。

#### 地理學與致富自強

中山先生說過：「要想中國富強，應該要注重交通、工業、鑛產三件事。」振興工業沒有煤鐵是不成的；開採鑛產先要實行地質探險；可見不但衣、食、住、行四者要研究自然環境，就是要想把中國弄富強了，也非研究自然環境不可。這層我們中國向來是不注意的；可是外國人倒反而很注意了。尤其是日本人，現在把日本人研究中國地理學的近狀寫在下面：

#### 關於支那本部的

##### (A) 日支兩國之國民性與地形

##### (B) 支那民族及其地理的位置之影響



- (C) 從文化上觀察黃河與揚子江
- (D) 支那航海業論
- (E) 北支那旅行記
- (F) 黃河水源問題
- (G) 南支那所見
- (H) 作為戰場之支那地勢論
- (I) 黃河下流平地之戰略地理的意義
- (J) 北支那之地勢及地質概觀
- (K) 東亞弧狀構造線之新解釋
- (L) 視為支那上古地誌之禹貢與山海經之價值
- (M) 以上海為中心之交通區域
- (N) 關於支那北部及西部邊境地方經濟的價值

(O) 支那人口之分部

(P) 支那之鐵道

(Q) 支那大運河之地理學的考察

(R) 西湖至包頭

關於滿洲蒙古的

(A) 關於漢蒙交界的地形

(B) 滿蒙農業

(C) 滿洲之大山

(D) 滿洲與蒙古之資料

(E) 蒙古探險

(F) 東蒙古旅行所感

其他

(A) 探險隊的發見

(B) 支那國境之西門準噶爾地誌

(C) 西藏之現在

(D) 問題之中央亞細亞

上面所舉的不過是比較重要的，還有許多雜誌中的文字未曾列入；但亦可見日本要想吞併中國的野心已非一朝一夕了！

## 二 覓食問題的危迫

中山先生說過：「民生是人類一切活動的中心。」現在我們中國民生問題真是疲敗已極，所以舉凡政治、軍事、教育、實業種種總呈着混亂不堪的現象，退化落伍的危機，自衛能力日見薄弱，覓食條件日見減少。所以覓食問題就日形急迫起來。換句話說，就是整個民生問題發生危險。所謂民生，牠的範

園是包括衣、食、住、行、四件事。牠的意義就是人民的生活，社會的生存，國民的生計，羣衆的生命。自歐洲工業革命以後，民生問題就成了今日世界各國的大問題。因爲機械日精巧，交通愈方便，生產力就愈加擴大加速；所製造出來的貨物，不僅是供給本國的需要，而且供給別國還有餘；所蓄集的資本，不僅足供本國投資的用處，而且可以輸向別國吸收厚利。於是列強爲出銷他們過剩的生產和過剩的資本，就不得不廣求市場與投資地。所以列強一切的軍事、外交、政治、經濟的設施，莫不以投資地與市場爲中心。極其波譎雲詭縱橫捭闔的能事，務希達到他們狼吞虎奪的目的。所以世界輿圖，因之變色。非洲的瓜分，南洋的侵掠，印度的滅亡，朝鮮的歸屬，豈是沒有原故呢？我們中國，人口有四萬萬五千萬之衆，面積有四百餘萬方哩之廣，物產極其豐富，工業又百二十分的落後，不但沒有開採的資本和技能，而且連自家的富源究有多少？在甚麼地方？多糊塗到萬分；當然是列強的最好商場和投資地了。所以雅

片一役，海禁大開，帝國主義就像狂飈怒濤似的侵襲而至。緬甸失，越南亡，朝鮮滅，我國藩籬盡撤。所謂險要地形完全喪失。香港割，台灣喪，我國領土於是淪爲列強的殖民地了。商埠自南京條約五口通商起，一直到現在，已開放九十餘處；悉供帝國主義銷貨的用所。而且直到最近的以前關稅不能自主，有不平等條約作他們的護符，國內實業無由發展，富源無從開採。馬關條約，外人在我國又擅有工業製造權。自經數次內河航行章程的規定，我全國領海內河悉變爲帝國主義的航業投資地；汽輪兵艦，縱橫馳驅，肆無忌憚，任意宰殺。嗚呼！大好山河，破碎到這步田地，於是外貨湧湧像潮水般的而至，外資又源源不絕如縷的而來，以租界作他們的屯棧，因此國民的脂膏就日剝月削以趨於枯竭。至於今日真是山窮水盡不堪爲生了！四萬萬五千萬人當中不感着民生困苦的可能有幾人，百分八九十整天過那非人類的生活，不是傷心嗎？

推求失喪的原由，固然因我國勢的不振，然而國人對於領土觀念的薄弱，

地理學的不講求，以致無窮的天惠，不知道開發以利厚生，亦實在是主要的原  
因呵！甲午之役，我們中國喪師失地，馬關結的割台灣澎湖諸島一萬三千九百  
餘方哩的地方拱手送把東鄰。李鴻章在他的日記簿中還沾沾自喜，說台灣是荒  
僻瘴癘的區域，荊天棘地，國家每年要花費大宗的款項，撫馭修治，還不能臻  
於善境，可是日人得了之後，竭力經營，出產大增，荒涼的區域竟變成巴黎，  
只拏台糖一項來說，我國管理的時候每年不過產七八萬石，日人管理，每年就  
產七八千萬斤。別的五金動植，利益真是無窮。假使李氏精通地理的話，斷不  
甘心把衣食之源、險要的区域、斷送給倭奴的。那末我國內地各省過剩的人  
口，也可移殖了不少！再有像白人之於閩島，英人之於片馬江心坡，沒有不是  
先派地學專家，詳加考察以後，地形如何？土壤如何？物產如何？將來發展如  
何？種種情形知道以後才佔領的。所以我國民覓食的條件不但不增加，反而日  
見減少，說來真堪浩嘆！

### 穿衣問題的危迫

穿衣問題，我國向來很少注意的；對於糧食問題或者還有相當的了解。這大概因為國人只知外米外麥和外國的麵粉入口是可憂慮的，不知道舶來的衣料更是可愁。試執任何一個人自頭到腳，那一件不是外國貨，或是外國絨呢布正所製成的，或是洋紗所織就的。就拿鄉村中的老農所著的粗布也都是外國運來的，或是外人在中國開設的工廠出來的。所以四萬萬五千萬人之中幾乎沒有一人穿的是純粹國貨的呵！

中國每年輸入的衣料比較進口的米值還要超過數倍。就拿棉花等必需品來說，已足驚人。自民國八年到十七年總值二·五一二三五一二七八兩，我們中國全國的國富不過八百多萬萬，所以這個數目要抵到三十分之一。民國八年到十七年間中國的進口超共一·九七九·一〇八·〇〇〇兩，假使棉貨棉花等沒有進口的話，那末這十年之間中國貿易還有五萬萬元的輸出超呢！假使全國的

人尤其是知識階級，真能熱心愛國，提倡國貨，抑制奢靡的心理，少穿洋呢洋絨，就以大學教授學生和黨部以及重要機關的職員每人平均一套來說，（有國貨，未嘗不可以穿！）全國各大學各黨部各重要機關合共計算，這個數目已屬可驚了！那末這十年之內中國貿易輸出超不是更多出五萬萬元嗎？由此可見穿衣問題的重要了。棉紗棉布，是列強經濟侵略的最大武器，中國財源流出的最大孔道，也是中山先生所謂覓食問題最重要的一端。

中國輸入的棉貨棉花（價值千海關兩）

年份	棉花	棉貨
一九〇九	二・〇〇一	一三七・二九
一九一〇	四・四六四	一三〇・六八三
一九一一	九・〇六	一四三・八〇二
一九一二	六・一八〇	一四四・〇八九



一九一三	二・九八四	一八二・四一九
一九一四	二・八七二	一八三・三二八
一九一五	六・六一九	一四九・三〇一
一九一六	八・〇六九	一三六・六七八
一九一七	六・四〇六	一五八・九五〇
一九一八	六・〇七一	一五・三八〇
一九一九	六・四九九	二〇九・七八六
一九二〇	一七・九九三	二四六・八一三
一九二一	三五・八六七	二〇八・六六二
一九二二	四一・九五六	二一八・五二三
一九二三	五三・八一六	一七三・五二〇
一九二四	四九・〇七六	一九二・一四〇

一九二五	六九·九六五	一九六·一〇二
一九二六	九六·七五一	二〇五·四六七
一九二七	七九·八一三	一五四·五九〇
一九二八	六七·九八一	一九〇·〇三〇

輸入雖是這樣的多，但多數人並沒有好衣可穿，試站在街頭巷口一看，皆是衣履襤褸殘破不堪的景象，真不愧為東方病夫的全權代表。一到鄉村都是捉襟見肘或是赤身裸體，甚至於有的到了嚴冬奇寒的天氣，亦僅僅是單衣避寒而已。尤其是天真瀾漫可憐不幸的農家小孩們，生來命該赤身裸體的！

就生產製造兩方面來說，就可以看穿中國人穿衣問題的內幕了。國內手工業雖未完全消滅，但已是奄奄一息。從前數口之家夫耕婦織，國家還能自給，現在真是可憐了！自海禁大開以來，帝國主義的經濟侵略深入了內地，把中國從前自給的農村經濟制度完全打破，手工業隨着逐漸滅亡。國內紗錠總數三百

六十萬，而本國所有的不過二百萬。這數只當英國的二十八分之一，全球的八十分之一。然而中國人口十倍於英國；有全球的四分之一；按全球平均來說，中國紡紗錠須要增加二十倍才能自足。

中外紡紗業的比較

國別	紡紗錠 (百萬枚)	織布機數 (千計)
英	五七·一	七六七·五
法	九·八	一九一·八
義	五·二	一五〇·〇
俄	七·一二	一二二·〇
美	一二五·五	七四七·〇
印	八·七	一六二·〇
日	六·三	七八·〇

一望此表，就知道不論是紡紗錠或織布機廠數皆是中國為最少數。

國內紡織廠所有權的分配（一九二八年）

所屬國籍	紗廠數	錠子千數	織布機數
華人	七四	二・〇八八	一三・九〇七
日人	四三	一・三九七	一三・九八一
英人	三	一・五三	一・九〇〇
合計	一二〇	一二・六三八	二九・七八八

外人紡織業在中國有這樣大的勢力，所織出來的貨品又比中國好，當然銷場很大了。

我們中國植棉的面積只有美國的十三分之一，印度的七分之一，而人口有

這樣多，當然是不足的！

再講到絲我們中國原來是世界上產絲最老的國家；現在反不如日本。原因固然很多，但是蠶學不講，不能適應地理的環境如氣候溫度種種亦是個重要的原因。

現在把各國最近三年天然絲出產額中外的數目拿來比較一比較：

國別	產量(一百萬公斤計)	產量	產量
法	一九二六	一九二七	一九二八
美	四·八	五·〇	五·四
日	三五·三	三八·七	四〇·〇
中	一五·〇	一五·〇	一五·〇
全球	五九·〇	六二·九	六四·八

我國不但產絲量一年比一年低落，而且不能自己織成綢緞供給自己穿着，大部分把生絲運到外國去，外國人用科學的方法把牠製染一下再運到中國來，一轉移間，中國不知損失了多少。所以我國人人多穿的外國綢緞。國貨一天一天的減少，外貨就日見充斥於市場。最近上海絲廠停業的調查，九十七家之中已停六十五家，失業男女的工人在三萬以上。查全上海絲廠共有一百零六家，近來因為每擔絲價自一千兩以上驟然跌到八百兩左右，各絲廠就大受影響。加之外貨競爭很劇烈，國絲銷路日見呆滯，其餘的廠家現在未停閉有三十二家，也在風雨飄搖之中。無錫是內地絲繭市場的中心，全縣共有絲廠四十八家，近來因為絲市不振，虧損很大，現在已有絕境的危險！上海無錫是我國兩個很重要的絲業中心，現在皆已走到末路，可見國民經濟的一斑了！

穿衣問題不可謂不嚴重了！

### 食料問題的危迫

穿衣問題既是這樣的嚴重。食料問題又怎樣呢？我國糧食之成爲問題。前面已經提到。但是問題的程度怎樣？癥結在什麼地方？只須一看近年來農業衰敗的情形及每年入口農產品的實狀就叫人不寒而慄！這是因爲中國以農主國，農民要佔百分之八十以上，所以農民的一切很可以代表一國的真情。

中國各地農民的數目，據立法院統計農戶佔人口總戶的百分數：

河北——百分之八六

山西——百分之八三

遼寧——百分之八一

熱河——百分之八〇

江蘇——百分之七九

察哈爾——百分之七八

綏遠——百分之七五

浙江——百分之六九

看上面的表可知我國農民占全國總數百分之八〇以上。所以糧食之是否成爲問題，當然可以從此決定。

據經濟討論處統計，一九二二年中國每人有耕地三·八畝，一九二六年減

到每人三·四畝，現在每人只有二·三畝。由此可見中國民食問題的日漸緊迫，是由於人口增加與生產力加增不能相應的結果。

再從以下的三方面看亦可以知道民食問題的急迫。

(一) 飢荒的頻見與普遍——入民國以來大飢荒之可以記載的：

一九一四——一五 珠江流域(水災)

一九一七—— 河北(旱災)

一九二〇——二一—— 華北(旱災)

一九二二——二三—— 浙江(曹娥江水災)

一九二四—— 河北，湖南，江西，浙江，廣西，福建，(水災)

一九二七——二八—— 華北各省(旱災)

一九二九—— 華北各省(旱災，水災)

江浙(蝗蝻或水災)



一九三〇——東北(大水災)

(二)糧價的急劇增高，

自一九一三年中國糧食繼長，據南開經濟委員會報告——十六年期內糧食

躉賣價格的指數如下表：(一九二六年為一〇〇)

一九一三——六四·八七	一九二二——八〇·三四
一九一四——六三·六五	一九二三——八四·七六
一九一五——六三·八二	一九二四——八八·七四
一九一六——六六·一三	一九二五——九五·五二
一九一八——六七·四三	一九二六——一〇〇·〇〇
一九一九——六六·〇〇	一九二七——一〇六·九二
一九二〇——八三·四〇	一九二八——一一三·〇〇
一九二一——八二·二三	

看此表可見一九二七年及一九二八年兩年內物價指數增加的快！  
再拿一九二六年物價指數為一〇〇，一九一三年及一九二八年各項物價指數如下：

(年數)	一九一三	一九二八
建築材料	七〇·五三	一〇三·八三
衣料	六五·四七	一〇三·三一
糧食	六四·八七	一一三·〇〇
燃料	六一·〇二	一一〇·〇一

(三) 據海關報告近年來麥麵三項的輸入如下表

米	麥	麵
輸入量 (千擔計) 一九三三 五·四六 一九三四 一三·一八九	值 (千兩計) 一九三三 一八·三七 一九三四 六三·二四九	輸入量 (千擔計) 一九三三 — 一九三四 五·四四五
	值 (千兩計) 一九三三 — 一九三四 一七·六八九	輸入量 (千擔計) 一九三三 — 一九三四 六·五七七
	值 (千兩計) 一九三三 — 一九三四 二九·六八八	

一九三五	二二·六五	六一·〇四	七〇〇	六·六五	二·八二	一四·九四
一九三六	一八·七〇	八九·八四	四·一五	七·九六	四·二五	二二·七三
一九三七	三三·〇九	一〇七·三三	一·六九	七·〇五	三·八五	二二·三六

從(一)飢荒的頻見與普遍(二)糧食的急劇增高(三)糧食入口的急劇增加三方面看來，可見民食問題的迫切了。更加上戰事的連綿，共匪的掠奪，農戶的減少，農田的荒廢種種，糧食的產量當然要大形減少。我全國耕地面積，據北京農商部的調查，共有十五億四千五百七十三萬八千畝，農戶有五千六百萬。

據日本東亞同文會出版的中國年鑑，所載全國荒地面積的加多有如下表，

#### 畝數

一九一四	三五八·二三五八二七
一九一五	四〇四·二一六九·九四八
一九一六	三九〇·一二六·〇二一

一九一七 九二四·五八三·八九九  
 一九一八 八四八·九三五·七四八

看上表可見耕地面積有逐漸減少的趨勢。

再看農戶減少的情形

民三 五九四〇

民四 四六七七

民五 五九三二

民六 四八九〇

民七 四三九三

上面的表川湘滇黔桂粵六省還不在內。

這裏我們應該注意的就是耕地面積的減少和農業戶數的減少不僅是由於兵災匪亂，農田水利的一天壞似一天，換句話說就是地理環境的變壞實是個很重要的

原因。俗語說賦出於田，田出於水，所以田沒有水去灌溉培治，根本是不能成實的。我們中國地理環境的變壞，尤其是河流的淤塞成災是毫無猶疑的！

中山先生說過：「我們中國是個患貧的國家，全國的人民只有大貧小貧的分別，沒有大富的人，」這拿農戶所擁的畝數可以證明。

農戶類別	擁地畝數	農戶百分率	耕地百分率
貧農	一——十畝	四四·四五	六·一六
中農	十一——三十畝	二四·七三	一三·二六
富農	三十一——五十畝	一六·二一	一七·四四
中小地主	五十一——一百畝	九·五七	一九·四〇
大地主	一百畝以上	五·三三	四三·〇〇
合計		一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

看這表可知貧農幾占百分之五十。而耕地面積亦以中農為最少。農民痛苦

的情形，可以概見。假若考察他們的生活狀況，更是令人不忍筆述。據調查所得，十畝以上的農戶，每年收入平均約在七十五元左右。十畝以上二十畝以下的農戶平均每年的收入約在一百六七十元。前者占百分之五十，後者占百分之二十，合共占百分之七十。由此可見百分之七八十的農戶，他們的收入是這樣的微乎其微，而且二十五畝以下的農戶所花的農本平均約在十八元左右，租金每畝約五元左右，那末合共起來要一百二十五元。稅款約在八元左右，總計共約一百五十元。這等農戶占全國百分之七十，所以貧農的數目當約有二七四·四〇〇〇〇人。

他們的生活，真是非人類的生活呵！

### 交通問題的危迫

行的問題就是交通問題。我們知道交通是文明之母，要是一國交通非常不便利就好像人身上血脈不能流通；不但文明不能進步，一切事業皆無從進行發

展。我們中國民生所以凋敝到這步田地的，交通確實是個很重要的因子。因為交通不方便，實業不易振興；有無不能相救。

中山先生說過：「像前幾年我遇着了一位雲南土司，他是有很多土地的；每年收入很多的租穀。他告訴我說；每年總要燒去幾千擔穀。我說穀是很重要的糧食，爲甚麼把他來燒去呢？他說每年收入的穀太多，自己喫不完，在附近的人民都是足食，又無商販來買，轉運的方法，祇能穀挑幾十里路遠，又不能運到遠方去賣。因爲不能運到遠方去賣，所以每年總是新穀壓舊穀；又沒有多的倉庫可以儲蓄，等到新穀上了市，人民總是愛喫新穀，不愛喫舊穀，所以舊穀便沒有用處，因爲沒有用處，所以每年到收新穀的時候，祇好燒去舊穀，騰出空倉來儲新穀。這種燒穀的理由，就是由於生產過剩運輸不靈的原故。」全國患貧沒有飯食的地方不知有多少呢，這位雲南土司只是因爲交通的阻礙不能把賸餘的穀物運到別的地方救濟苦民反把牠燒去，這是多麼不經濟的事呵！

我們中國缺乏近代交通的地方仍是很多，所以內地交通還拿人力及牲口的駝運爲最重要。大概因地形而不同，比方平原及高原之中以用雙輪車或是四輪大車比較便利，低邱陵及壯年谷道之中多用單輪的小車，少年山地或是分割高原之中多用騾馬，近沙漠的地方就用駱駝，邱陵地及山地之中多用人力挑負，這在前而已經引用過了。這種搬運的費用固然各不一致，但大致計算作爲每噸每里運費一角五分，大概去平均數亦不太遠，比鐵路運費要貴到十倍；比海洋船運費要貴到百倍。現在比方拿陝西渭河平原的麥子運到最近的鐵路上車，陸運一千里就需要運費至少一百五十元。如運到上海必須再加上鐵路運費至五十元，水路運費若干，至少須要一百六七十元。美國產麥的地方達各塔 *Detroit* 與太平洋出口的海港西雅圖 *Seattle* 相距亦大約千里。但是有鐵路可通，雖是美國工價甚昂，亦不過要運費二十餘元。自西雅圖至上海六千哩，輪船運費不過十三元。兩共不過三十三元。比較陝西運麥到上海的運費要低到五倍多。不



但上海，就是漢口天津的麵粉廠，也寧願買美國的麥，不情願用陝西的出產。就這個例看來可見交通不便產業就無從發達。

### 鐵路的稀少

拿全國的面積來計算，我國每千方哩中只有鐵道二哩而已。這當中還有一分之二歸外人管理，或是中外合管。鐵道的分佈皆偏在東部，佔全國面積三分之二以上的西部疆域還沒有寸軌。整天在那裏講開發西北的富源以利民生，交通的情形是這樣的。就是在東部長江以南的地方亦還少有聯貫的路線。各省當中只有東三省鐵道最多；約佔全國半數。拿面積比每千方哩有鐵道二十哩。就是比較全國平均數多到十倍。現在中國全國輸入超過輸出一年比一年增多，惟有東三省是出口多於入口。內地交通的便利實在是個很大的原因。即拿這個數目來和世界各國比較，還不能算多，比方美國每千方哩有鐵道百哩；日本每千方哩有鐵道六十哩；比利時就多到五百餘哩。

現在把全國鐵道大概的情形列在後面：

我國鐵路的動機，自清代創設唐胥鐵路（現在是北寧的支線）開始。後來北寧京漢滬寧津浦滬杭等鐵路，次第通車。不過所經過的區域，大半偏在東南東北方面，這在前面已經提到。貫通西北的隴海路線全部還沒有完成。其餘的未築的未築，總計已成的鐵路約達二萬一千餘里。

北寧鐵路：此路最先是開平煤礦公司開創的。光緒三年，由李鴻章奏准，創辦唐胥鐵路。後來展築到天津，叫做關內外鐵路。與匯豐銀行訂借英金二百三十萬磅，於是修築到遼寧的新民屯。等到日俄戰後，日人由新民屯到遼寧的瀋陽敷設軍用鐵路，我國與日本交涉收回。就改關內外鐵路為京奉鐵路。就是現在的北寧鐵路了。全長一千三百二十里，支線有北平到通縣，湯河到秦皇島，連山到葫蘆島，溝幫子到營口，北戴河到海濱，錦縣到朝陽，打虎山到通遼。

吉長鐵路：此路自長春起點到吉林止。全長二百八十里。根據中日善後滿洲條約及宣統元年吉長鐵路的借款建築的。因為借日人的款，所以路權不全。

四洮鐵路：由遼寧黎樹縣四平街起（與南滿路接軌）經過遼源，（鄭家屯）到洮南。最初是借日人的款，築到遼源，叫做四鄭鐵路。在民國七年通車，全長一百六十里。民國十年更由遼源築一條支線到通遼縣，全長二百六十里。後來本線又在遼源通到洮南，改稱四洮鐵路。全長共六百九十里。

京包鐵路：自清代最初建築京張的一段，計長三百六十三里；繼而展築到張綏一段，等到民國元年繼續進行，直到綏遠全長一千二百十五里。十一年展築到包頭，統計全長一千二百八十八里。

平漢鐵路：中日戰後，國人漸漸的感覺到南北交通的不方便，在政治上軍事上商業上都有建築這條路的必要；當時由張之洞奏准，任命盛宣懷作督辦，

自己籌資金二千萬兩，再借比利時的款子一萬一千二百五十萬佛郎。把全部分作南北兩段，北段自清苑起，南段自漢口的玉帶門起，清苑到蘆溝橋一段是關內外鐵路所造的。後來才歸入本路。蘆溝橋到北平正陽門一段是庚子法軍所造的，後來我國收回才改名叫做平漢鐵路。全長一千八百八十七里，是我國現在鐵路中最長的幹線，完全爲我國所有。

平浦鐵路：就是津浦鐵路添上北平到天津這一段。此路最初想由天津築到丹徒的，叫做津鎮鐵路；後來因借德華銀行及華中公司五百萬磅才定名叫做津浦鐵路。分南北兩段，北段自天津到韓莊，是德國工程公司承辦的。南段自韓莊到浦口歸英國工程公司建築。民國元年的冬天，黃河鐵橋完工後，南北才通車。全長一千八百八十七里，也是我國大幹線之一。

滬寧鐵路：就是現在的京滬鐵路。本路的源頭是淞滬鐵路；當同治七年的時候，英國人就有建築淞滬鐵路的提議。在光緒二年竣工通車。我國當時以爲

有礙主權，就買回毀壞了。隔了二十餘年，又倡議恢復淞滬；繼而展築到江寧。光緒三十四年竣工。借英國款子二百二十五萬磅。現在也完全歸爲國有。自國民黨定都南京後，大加整理，有人說是全國的模範鐵路哩，全長六百三十五里。

隴海鐵路：此路原來叫做隴秦豫海。光緒二十九年借比國的款子建築汴洛鐵路；光緒三十四年通車。後來我國收回商辦，接着建築洛潼鐵路，與汴洛鐵路接軌；於是才決定築東西大幹線。並改爲國有。西自甘肅皋蘭起點，東到江蘇東海全長四千多里。現在東段已通到江蘇東海的大浦，西段已通到河南的陝縣，其餘陝西甘肅兩省之間的還沒有成功。

株萍鐵路：此路是粵漢鐵路已成的支線。敷設的目的，專爲運輸江西萍鄉的安源煤礦，供給漢陽鐵廠之用。此路完全爲官款，全長一百八十六里。

正太鐵路：光緒二十三年俄國要求正太鐵路的專設權，政府允許了。後來

因爲拳匪之亂中止，改借法國四千萬佛郎。分段動工，自正定石家莊起到山西太原止。全長四百八十六里。

道清鐵路：光緒二十四年，由英商福公司建築的。專作運煤之用。後來我國迭次交涉才得收回。自河南濬縣的道口鎮起，到沁陽縣的清化鎮止。全長二百八十四里。

滬杭甬鐵路：此路最初叫做蘇杭甬。光緒三十三年英商要求承辦，中間經過許多交涉，才分借款築路爲兩件事。政府向英借一百五十萬磅，路由江浙紳商自辦。自上海起點到鄞縣止，全長八百餘里。

粵漢鐵路：原名叫做漢粵川鐵路。現在分作川漢及粵漢兩路。粵漢線自廣東番禺的黃沙起，到湖北武昌的徐家棚止。聯絡鄂湘粵三省的交通，爲我國南方最長的幹線。由英美德四國借款建築的。宣統三年發生鐵路國有的爭議，演成了川變的慘劇，於是做了革命的導火線。這也是鐵路史上一個大紀念。此

路歸三省分辦，其中以鄂線爲最短；自武昌到湘境計長二百六十里。湘線最長；自湖南北部的羊樓司到廣東的坪石計長一千一百九十里。粵線自坪石到番禺的黃沙，計長六百四十九里。這三線皆已通車。不過湘粵線自株州以南到曲江以北的一段還沒有通車。

廣三鐵路：此路自番禺石圍塘起到三水縣止。全長八十八里。最初是美國合興公司建築的。後來收回歸湘鄂粵三省合辦。

廣九鐵路：光緒二十四年，英使請求建築此路。三十三年由唐紹儀與中英公司訂借英金一百五十萬鎊，自番禺大沙頭起點到九龍深圳墟止。全長二百八十一里。番禺深圳之間是我國自己建築的。深圳九龍之間，在英租界之內，所以是英人建築的。

江寧鐵路：又叫做寧省鐵路。光緒三十三年，江蘇都督端方所建築的。由官款四十萬作爲經費，自城內中正街起到城外下關江口止。全長二十一里。

漳廈鐵路：光緒三十二年由福建紳界與南洋僑商投資合辦的。民國二年收歸國有。自廈門對岸的松嶼起到龍溪（就是漳州）止。全長一百四十里。

濼清鐵路：光緒三十一年山東都督奏准，拿官款建築的。自濼口起點到黃台橋止。全長十四里。

京苑鐵路：又叫做永黃鐵路。自北平永定門起到黃家地止。全長十五里，專為軍事之用。

洮熱鐵路：自遼寧的洮南起到熱河的承德止。全長一千四百里。為滿蒙五路之一（其他四線為長洮，開海，海吉，四洮。）

包寧鐵路：自綏遠的包頭縣起到甘肅的寧夏止。向比國借二百二十二萬鎊，後來因戰事中輟。

洮齊鐵路：南滿和中東兩路是滿洲最重要的鐵路。但因經濟及政治的關係，兩路站在對立的地位。競爭很劇烈。因此日人就請建築洮齊鐵路，以佔勝



利。自齊齊哈爾起到洮南止，約長四百里。

呼海鐵路：這條路是濱黑鐵路的一段。自呼蘭起到海倫止。長三百七十里。

以上所述的各路，在名義上是國有的。可是實際上除由官款建築以外，大半是借的外款；或是交通權操在外人的手中，真是可嘆呵！

潮汕鐵路：光緒二十九年廣東紳商張煜南等稟奏建築的。自潮安起到汕頭止。全長九十六里。

膠濟鐵路：光緒二十三年，德人佔領膠州灣，二十五年德人設立山東鐵政公司，同時開工自青島起到歷城止。全長九百三十里。現在完全收回。

新寧鐵路：光緒三十一年新寧縣紳商陳自高等籌款建築的。自斗山起經過台山（就是新寧）到江門止。全長一百五十八里。

南潯鐵路：又叫做九南鐵路。因為自九江龍開河起到南昌對面的斗行止。

是借的日本款，全長八十七里。

箇碧鐵路：雲南箇舊的錫，每年約銀二千萬兩以上，建築此路專供運錫之用。全長一百二十里，自箇舊到碧色寨。

雙城鐵路：吉林雙城紳商恐俄國人要建築輕便鐵道，倡議築這條路。自中東車站起，直到城內四街止。全長十二里。

齊昂鐵路：自黑龍江省起到昂昂溪止。是由官辦改為商辦的。全長五十里。

東龍鐵路：自番禺東郊棉花架到龍眠洞地方，全長七十里。

天固鐵路：自吉林天寶山經過老頭溝龍井村到固門江岸地方，全長一百六十多里。

以上是民有的鐵路；可是也有許多外國的借款。

大冶鐵路：此路專為運鐵鑛建築的。自湖北大冶縣南鐵山鋪起到長江南岸

的石灰鑿止，全長六十三里。

興國鐵路：此路是湖北興國礦務公司所建設的。專為運礦之用。自陽新縣（興國州）東北的鐵廠起到江邊的黃陂口止。計長六十里。

賈汪鐵路：賈汪煤礦公司建築的。自江蘇的銅山縣起到柳泉鐵路止。長三十里。

台棗鐵路：此路是山東嶧縣中興煤礦公司因為求運煤的便利建築的。自台兒莊起經過泥溝嶧縣到棗莊止。長九十里。

坨清周長高架線鐵路：河北房山縣的坨里村周口店一帶是產煤的區域。因遍地皆是山，交通很不便利，所以建築高架線的鐵路。自坨里起經過前山到清江溝止。長六十四里。作者民國十九年因參觀周口店北京人頭骨挖掘之便，見此路之大概。

柳江鐵路：此路是河北柳江煤礦公司李治等請求建築的。自柳江礦區起到

湯河車站止。共長三十二里。

大窰溝鐵路：自遼寧女兒河經過虹螺峴到大窰溝止。是通裕煤礦公司呈請建築的。長五十四里。

怡立鐵路：此路是河北磁縣怡立煤礦公司呈請建築的。自京漢鐵路馬頭鎮車站到西估村止。長一百零四里。

博山鐵路：此路有兩條：一條自山東膠濟路的博山起到馬道地止。長四十里。一條自博山起到八陵村止。長二十四里。

益華鐵路：此路是安徽益華鐵礦公司經理倪道杰等呈請建築的。自當塗縣的羅葡山起經過王家莊到神農洲江口止。長三十三里。

寶興鐵路：此路是寶興鐵路公司呈請建築的。專用作運鑽石及採鑛煉鑛的物件器具等。自當塗縣采石磯江岸起到東山黃山沿凹山止。共長三十一里。

桃荻鐵路：此路是安徽裕繁鐵鑛公司呈請建築的。專作運鐵砂之用。自安

安徽省繁昌縣荻港鎮龍窠江邊起到桃沖山脚止。長十三里。

龍煙鐵路：此路是龍煙鐵路公司專用的路線。自河北將軍嶺起經過軍莊村到三家店車站止。長約十二里半。

大豐鐵路：自京兆宛平縣車廠村起經過西莊到房山縣的周口店止。長十二里。是大豐公司呈請建築的。

寶昌鐵路：此路是河北井隆縣寶昌煤礦公司建築的。也是因為山路曲折運輸不便，所以建立高架線鐵路。自鄭家地礦廠起到井隆車站止。

長興鐵路：此路是浙江長興縣長興煤礦公司創辦的。自長興礦場起到五里橋止。共六十里。

齊堂鐵路：此路是河北官商合辦的齊堂煤礦公司建築的。自三家店起到齊堂礦區止。長六十公里。

民興鐵路：此路是河北省商人許鳳麟等建築的。也是一條高架線鐵路。自

井陘縣白土坡鑛廠起到井陘站止。長三里。

以上是民有的鐵路。雖然好像沒有甚麼大的重要，但是也足見交通不便影響實業的發展和發展實業必須建築交通的關係。可見要開發中國的富源。交通不方便是個很重要的問題。

中東鐵路：原名叫做東清鐵路。光緒二十二年定作中俄合辦的。我國政府，入股銀五百萬兩，並且訂明自通車之日起，三十六年後中國政府可以照俄人估價半資贖回；八十年後就無條件的收回。自滿洲里起到遼東半島止。後來因為日俄戰爭的影響，俄國把長春到旅大的一段讓給日本；這就是南滿鐵路了。共長三千四百九十三里。

安奉鐵路：此路本是南滿鐵路的支線；是日人建築的。自安東起到遼寧止。計長四百多里。並在鴨綠江上架橋，通朝鮮實是交通的要道。但光緒三十一年訂約的時候，以十五年為限，中國可以贖回。到現在還沒有辦到。

龍州鐵路：此路是法人承辦的。自廣西龍州起到鎮南關止。長一百五十里。法國更從鎮南關起展築到河內止，此路關係我國西南邊防很重要。

滇越鐵路：光緒二十四年法用武力佔據了廣州灣，同時得到此路的建築權。自雲南省城起到老開八百六十七里，到海防一千六百一十一里。訂約的時候，有「八十年期滿無價歸還中國」的規定。

以上幾條鐵路是外國承辦的；不但國防上發生極大的危險，領土有喪失的可能，就是鐵路所經過兩旁的鑛產權及鐵路所向的內地富源也無形中就同他們的一樣了。這是很顯然的呵！

四百多萬方哩面積的國家，有這麼一點兒鐵路，富源如何能開採。民情如何能融洽！

### 河流的變化

河流的重要不但關於交通，而且關於水利。水利發達的地方，農業必定容

易發展。人民的生活也就容易豐裕。太平無事。所謂賦出於田，田資於水。國家收入很豐足：政事當然好辦理。但水利很便捷，農家的收入才靠得住。所以在國家是取之而不爲虐。在人民也是出之而不生怨。即此一端已可見河流的重要！而況文明的進步又往往也是依賴着河流呢。最古文明發源的地方不是在喜馬拉亞山，不是在阿爾斯山也不是在落機山，而是在河流暢達水利修明的區域。如美索不達米亞的幼發拉底斯河和底格里斯河。埃及的尼羅河就是很著明的例子。不過河流不像鐵路那樣的安穩。很少受自然界的敵視制裁（當然也有，不過比較的少罷了。）牠是受氣候地形地質以及森林雨澤蒸發種種影響的。這種影響大半於人類不利的。假如不加人工去整治的話，任牠變到甚麼田地多好，那種害處可就大了。最顯著的當然是水災旱災啦。最大的危險就是使得農事不振，農田一天一天的減少，民生一天一天的凋敝。土產既然不足，就必須依賴外國貨。這樣下去不是說大話來嚇人聽聞，真有亡國的危險。而且這種變



化雖然沒有一「滄海桑田」那樣厲害，可是也很神速。現在舉例來說明。

#### 山河流冲積作用

揚子三角港，港身自江陰到崇明島東端的東旺沙共長八十三哩，港口自海門角到南匯嘴大約寬四十哩，這個大三角港漸漸的因為冲積而成三角洲。重要冲積的部可分為三：江北揚州以東長江淮水黃河三流混雜不清，至少自如皋以東，要以長江冲積為主要。面積約有一千四百方哩。江中心崇明大島面積約有二百一十方哩。江南以江陰無錫蘇州嘉興海鹽為界，冲積平原的面積大約有二千二百五十方哩，三個面積合起來計算有三千八百六十方哩。其實這種冲積作用沒有一條河流沒有的。牠是時時刻刻在進行的。從一方面看添出了二千二百五十方哩的冲積土，固然不算壞。可是從另一方面看來，假如把揚子江的江口完全堵塞住，使浩浩長流沒有出路，牠是不是要漫到兩岸的地方為害呢？我國民生之所以到了山窮水盡這步田地，原因固然很多。但是河流的變化，水利一

天一天的不修明，沒有人去整治牠，或是有心去整治不知道整治的方法，以致爲害生民。徒呼慘痛，確實是個很大的原因。所以近年來有導淮問題，治黃問題，五河問題，引澇救甘引渭救陝問題，或是只喊口號無補實際，或是治之不得其門，很少見成效的，可痛的很！

現在把中國河流的大概和牠影響到交通及水利的情形略加敘述：

地理學家 H. de Balthaze 分別水流入海的叫做外流區域 *Exo-rives*，水向內流不入海的叫做內流區域 *Endo-rives*。內流流域不甚利於人文的發展。但是我們中國內流流域的面積要佔全國面積百分四十之多。不過能適當的利用，比方灌溉田畝，發展農業，當然也有利益的。而外流區域北冰洋和印度洋不過佔邊疆的一角，太平洋的就佔全國的一半了。

(一) 黑龍江：此江有兩個源頭；一個就是鄂嫩河 (Onon) 就是元朝的斡難河。一個就是克魯倫河 (Kerulion)。皆發源於偏東北二千多公尺的肯特山。黑

河以上各形稍爲狹隘。黑河以下到烏雲以北比較寬闊。烏雲佛山一段山勢又見逼狹。全長二千五百哩。可通汽船的約有二千哩。

(二) 松花江：松花江是黑龍江的支流。利益於人民的比黑龍江大。發源於遼甯省安圖撫松境內的長白山。吉林以下漸漸的流入平原。江幅寬至一里，小汽船可以直航。到扶餘附近更是平坦浩蕩，左右農田因江水灌溉，極其肥沃。到依蘭附近兩岸山脈逼近，船行就非常困難。直到綏遠以東才開曠暢達，全長約計一千二百餘哩。

嫩江：嫩江是松花江的支流。發源於大興安嶺東支的伊勒呼里山。佔黑龍江全省面積三分之一有餘。嫩江縣以下水流比較豐暢，龍江以下可通舟楫，小船可上航到慶城，全長約七百餘哩。

以上三條河流雖然多是平坦暢達，但因氣候嚴寒的關係，十月二十左右就結冰不能通航。到第二年四月三十左右才漸漸的開凍。六七八三個月航行最

暢。冬季全河皆凍，極其堅實，人力車馬車汽車皆能通行。松花江上面往往結蘆居住，一時成爲都市。這也是北滿河流的特色。

遼河：遼河有東西兩個源頭：東遼河發源於東豐西安之間的邱陵地。西遼河又分爲三源在遼源（就是鄭家屯）匯合。到三江口與東遼河相匯。自此以南才叫大遼河。到營口入渤海可通舟楫的約有五百三十七哩。由河口到鄭家屯，昌圖開平鐵嶺法庫新民皆是沿岸的要地。春秋兩季也是水淺淤塞，夏季才稍稍暢達。自南滿鐵路完成後，這條河就大受影響。運輸多走鐵路。所以這也是淤塞的一個原因。

灤河：灤河發源於獨石口外。在北方河流之中以灤河水量比較豐富；下游可通舟楫，中段在長城前後橫截燕山山脈而出，谷形狹隘，所以水流湍激。

#### 河北五河

白河：白河有兩個源頭皆在獨石口北部。入獨石口才相匯。自順義縣以下

白河與薊運河支流的箭桿河相距很近；所以時被薊運河侵害。香河寶坻一帶因此常有水災。到天津附近會永定河大清河南運河入海河。白河是五河之中水量最豐富的。所以從前藉以便漕運。現在依賴幫助冲刷。通州之所以發達，也是因為這個原故。

永定河：永定河的上流叫做桑乾河。有南北兩個源頭；北源叫做御河在綏遠平地泉以東。南源叫做恢河在寧武縣西南的分水嶺。到應縣左右兩個源頭相合。桑乾河所經流的區域多半是黃土發育的區域，所以水色很渾濁因此又有渾河的名稱。上流多在山叢之中，所以多峽谷，到石景山西面才入平原。桑乾河高一千五百公尺，到宣化涿鹿之間高七八百公尺，到平西門頭溝降到一百零七公尺，到蘆溝橋只高七十二公尺，水性有這樣的漂急。挾的砂土因此更多。所以永定河之爲害在五河之中爲最大。自石景山以下河流變移就不定了。北與北平以北的白河相合，南奪拒馬河以入大清河，這當中地方皆是他輾轉氾濫的

區域。所以從前叫做無定河。永定河的名稱是康熙皇帝賜給的。意思就是希望他能穀永定不變，從這個名字看來可見永定河爲害的悠遠了。

大清河：大清河有三個源頭：（一）北面的叫拒馬河；上流叫涑水，因爲從涑源縣發源的。（二）唐河上游叫潞水，發源於山西渾源縣之南。（三）豬龍河又有兩個源頭一個叫沙河，一個叫滋河皆發源於山西河北邊谷上頭。大清河自天津到保定可通民船；輕舟可上航拒馬河到涿縣；汽船可以從天津上航大清河到新鎮。夏季可到白洋淀東部的趙北口，這個淀很有調節的功用。這樣的淀雖然五河左近有好幾個，如寧晉泊大陸澤文安窪七里海等，但是儲水量並不大，所以仍是不能免去災害。

子牙河：上游分兩個總幹，北幹叫做漳陀河，發源於山西繁峙縣東的秦戲山，上游皆黃土區域，流域之中又多狹谷，到藁城以北河道還算平穩，藁城以東就變遷得很厲害了。北面到文安窪南面到滄陽河皆是氾濫所及的地方。漳陀

河含砂很多，淤積很快，所以河床高墊常常潰溢。南幹叫做滏陽河，發源於磁縣之西，向北流到寧晉泊，出泊會漳陽河。漳陽河可通小船到天津。南北兩幹到威家橋才相匯合。沿津浦路到天津入海河。滏陀滏陽之間從前每成澤國。人民大受其害，已非一日了。

南運河：在山東臨清以南叫做衛河；館陶以上又分作漳水衛水兩個源頭。

(一)漳水又分清漳濁漳兩個源頭。清漳的東源在山西昔陽西南的三沾嶺。西源在和順西北的八賦嶺。濁漳的北源在沁縣。南源就是潞水。到安陽縣以西的交漳鎮清漳濁漳兩個源頭相會。(二)衛水北源叫做淅水，發源於山西陵川以北。南源叫做丹水，在高平西北。南運河所經流的地方，因為挾砂太多，所以河床多被墊高。

以上數河是華北重要的河流，華北雨量一過太行山脈就突然增多，到山後反而減少，可見地形影響水利的重要了。

## 黃河

黃河這個名字恐怕提起來誰都有個不好的印象；牠殺的人數自古到現在真是難以計算了罷？現在來談談到底是怎樣一回事。

黃河上流（蘭州以上）：黃河發源於星宿海，東流入扎陵鄂陵二湖。上游大約在四千公尺以上的高地。東南流約二百哩到東經一百零二度十分，突然曲折，繞積石山向西北流，河床降到四千公尺以下。到東經九十九度四十分以東又復東向，到貴德以北水色才黃於是叫做黃河。自此到蘭州已降到一千五百公尺以下，而附近就多二千到三千公尺的山峯。黃河這一段盤曲在中部高原的當中，不是穿山就是越嶺，所以兩岸巉巖峻峭，水流湍急，不能航行。

黃河中流（自蘭州到潼關）：蘭州以下黃河水量已多，勉強可以通船；然而每年冬季有一個月半冰凍；而且直到中衛河穿結晶岩石當中，峽谷巉巖，砂灘很多，水流漂急，僅僅能勉強通行木排或是小船而已。所以亦不易通航。自



中衛或是寧夏以下河流比較直，兩岸的地勢亦比較開曠，河流通暢直到綏遠省內的包頭或河口可以通行無阻。淺水的地方輪船亦需試行，自包頭到寧夏夏季易航，下行有過十餘日，而上行就多到月餘了。河口以下向南行，又因阻西折到河曲，又向南流。河高約三十呎，而兩岸山岩却高四千數百呎。自此南流黃河經行陝西山西二省之間，峽谷峻深，水流逼狹，兩岸皆是黃土區域，所以地形很是崎嶇。兩岸的支流也是挾上很多。使黃河下游比上游更是混濁。推求這種原因，大半由於中游經過黃土區域太廣闊，所以沙量特別豐富，當河行山峽當中，流速很強，還沒有淤積的危險，一入了平原就不勝載了。

黃河在保德附近高約九百六十公尺，保德西北二十里河中有大石一塊叫做天橋，春季冰解的時候，奔流湍激聲振崖谷，在吉縣宜川之間黃河瀉入孟門山中，兩岸巖壁很峻陡，高有一千數百尺，河水流貫其中，這就是出名的龍門峽了。河到龍門峽突然落入一石槽當中，河寬原來大約有千尺，石槽寬不過百

尺，流水的湍急，可以想見。在這樣的急流當中還有舟楫通行，不過經過龍門的時候全賴人力繹挽而行。直到三門峽，舟行總視爲畏途。

黃河下流（潼關到海口）：黃河自三門峽向東過孟津直到鞏縣以北的洛口，河流仍在兩山之中，不過河北太行山脈漸折向北，自此以下河南河北皆是平原常多氾濫。就現在河流來說，自榮澤以東到蘭封以北銅瓦廂折向東北；到長垣東明之間，分支經過荷澤（舊曹州）注入雷澤湖由趙王河入運河。正流仍向東北行經過濮縣壽張之南經濟南濼口，更向東北經過蒲台到利津。又分三支南支叫絲網口，中支叫韓家垣，北支叫鐵門關。更分一流北出由牡蠣灘與陡駭河並口入海。黃河自發源到此地全長二千七百餘哩。

#### 黃河下流的變遷

黃河在下流三角洲上，屢經改變河道；山東半島南北千里的地方，皆是牠遷的區域。自大禹治水直到現在，四千三百餘年之中，黃河決溢的事，不下百

數十次。大而是以記載的有周定王五年一個遷徙，王莽始建國三年再一個遷徙，宋仁宗慶歷八年第三個遷徙，金章宗明昌五年第四個遷徙，明孝宗弘治七年第五個遷徙，清咸豐五年第六個遷徙，尤以咸豐五年的河決爲最重要。咸豐以前，黃河自河南開封東南流趨向江蘇徐州，到宿遷奪運河的河道，到淮陰奪淮水的河道，東流入黃海。就是現在的淤黃河。咸豐初年，河決開封以前，東由銅瓦廂東北折行，奪大清水（就是古濟水）的河道，到山東利津注入渤海。就是現在的黃河。爲便於明瞭起見，現在列個表在後面。

#### 黃河下流變遷表

始徙	周定王五年	西元前前六〇二年
次徙	王莽始建國三年	西元後 一一年
三徙	宋仁宗慶歷八年	一〇四八年
四徙	金章宗明昌五年	一一九四年

五徙 明孝宗弘治七年

一四九四年

六徙 清咸豐五年

一八五五年

汾水：汾水是山西主要的大川，所謂三晉膏腴就是受汾水之賜。上游夾流在管涔山與雲中山之間。發源的地方與桑乾河源只隔一低嶺。到河口鎮左近落入一千公尺左右的高平原。西自清源交城汶水汾陽孝義，東到榆次太谷祁縣平遙介休，中間是寬約八十里長約二百里的沖積地。這是山西最肥美的地方。到汾口入黃河高度已在四百公尺以下。

渭水：渭水是黃河的最大支流，是陝西主要的河流。從前所謂關中天府就是受渭水之賜。渭水發源於甘肅渭源縣鳥鼠山，高約二千公尺；到鳳翔以南仍在千公尺左右，到郿縣降到五百公尺以下，才沛然成爲大川。自此經過咸陽長安之間渭南華陰以北到三河口入黃河。

涇水：現在引涇救陝救甘的呼聲幾乎高入雲霄，可見涇水的重要了。涇水

發源於平涼縣西瓦亭西北的笄頭山，就是六盤山的東支。南源叫做汭水，北源叫做馬連河。因為挾土很多，所以水色很濁。俗語說，涇水一擔，其泥數斗，可見一斑。

淮河：淮水正源在河南桐柏縣西南的桐柏山，高在五百公尺以下。自此以外，全流皆在二百公尺以下的低地。當黃河未入淮水以前，淮水是獨流入海的。又有洪澤湖調節水量，水多流暢，不甚為害。自黃河南流侵奪淮水以後，淤積一天高似一天，所以常常為患。安徽全境之內淮河及洪澤湖皆可通舟，沿河上行小船可到河南的信陽。淮河南北各支流也多可以通船，所以安徽河南之間交通很稱便利。

揚子江：提到揚子江人民的印象當然沒有黃河那樣的壞，地理學家稱揚子江的水道可以說是世界最良美的水道。大概是指着沿流的兩澤豐富，支流很多，有大湖供牠調節而言的。不過我們在前面已經說過，河流是會變化而且這

種變化是很神速的。揚子江當然也不能例外。雖然揚子江到現在仍不失為良好的水道，可是危害人民的把戲近年來也常常的發現了。現在分段的說：

上流（宜昌以上）：揚子江有四個源頭：第一個就是金沙江，南北兩支源相會叫做狄楚高約四二〇〇公尺。第二個叫做鴉龍江。以上兩個源頭皆在青海境內。第三個就是渡江以及上流的大小金川，發源於四川西康之間。第四個可以說就是四川的岷江。皆在四千到五千公尺以上。勢很峻偉。金沙江在巴塘以上的約八百哩，自巴塘到叙州江流作三個大曲折，中甸以南一個，永北以南又是一個，會理以南是第三個。自巴塘到叙州水程亦約八百哩皆是峽谷巉澗水流湍激，所以難施舟楫。不過叙州以上到屏山一小段可以通船。夔州以下江入重山 經過著名的三峽，就是瞿唐峽巫峽及歸峽。三峽峭壁如垣高逾千尺，上下七百里不啻是四川盆地的咽喉。通行峽中的最大船隻長十二丈，上行時最多載重六十噸下行就可到八九十噸。然而上下皆極艱險。現在載重二百噸吃水六呎

以上的汽船可以通行。

中流（宜昌到九江）：宜昌到漢口水程曲折四百三十二哩。漢口到九江一百四十七哩。合計約六百哩。然宜昌以下大江已入平原，所以江身平緩，大洋汽船可以自上海直抵漢口。漢口到宜昌二千噸平底汽船亦可終年通行，武昌漢陽漢口大都隔江對峙，武漢之間江寬約三千六百呎，以下江流折向東南，經過黃岡鄂城間兩岸漸迫。黃石港以下邱陵更多。到蕪春以下以至武穴之間北有皖山諸山南有幕府山脈，兩岸山勢合抱。所以田家鎮等處向來是中流要塞，武穴以下形勢又開曠漸入鄱陽區域。

下流（九江以下）：武穴以下就是九江，九江以下又可分為兩大段：九江到鎮江三〇八哩是一段，鎮江到江口二一九哩又是一段。

九江到蕪湖一段地勢既平坦，所以流勢也就緩慢。直到江陰清江之間江面反狹窄約一哩半。此下又擴到七八哩。自鎮江一百三十二哩到崇明島，此島是

江口的大三角洲。江分爲二：南口較深的大汽船皆行走，汽船可以直航到吳淞口，屹然作了全揚子流域的咽喉重鎮。

岷江：岷江發源於岷山在松潘以北約北緯三十四度，全長二百三十哩。

嘉陵江：嘉陵江是四川入江的第一大川。有巴水嘉陵白龍江三個源頭。白龍江發源於甘肅四川兩省界上。到昭化與嘉陵江合。嘉陵江有東西兩個源頭皆出甘肅省天水的潘家山以南，到閬中以下地勢才漸漸的平坦。巴水發源於陝西鎮巴縣的大巴山。自重慶上行嘉陵江陪江正流以及渠江涪江約三百哩之間皆可通船。重慶的地位所以重要正是因爲牠在川東數河的中心。

烏江：烏江又叫做涪江所以牠入江的地方叫做涪陵；又叫做黔江因爲牠從貴州來的。烏江發源於威甯的東北。分南北兩個源頭：北源在威甯西的草海，經過畢節高地有兩次伏流，這是石灰岩山地常有的現象。南源在威甯縣東的花魚洞，烏江流域幾幾乎佔貴州全省的三分之二。



漢江：漢水發源於陝西南部畧陽甯美縣間的蟠冢山，上流也叫沔水。地勢平坦，舟楫可以通行。漢中一帶很像一個局部的盆地，水土豐肥，為陝西南部的要區。襄陽到漢中一千哩民船可以通行。到漢口三百哩可行小汽船。

湖南四大水：湘資沅澧，（一）澧水：澧水的北支叫做澧水發源於湖北的酉鶴峯。澧江正源在湖北湖南邊境的天馬山，由石門到洞庭可通舟楫。（二）沅江：上分數個源頭：一個叫做酉水發源於湖北西部的來鳳縣。一個叫做辰水就是麻陽江發源於貴州省溪。一個叫做瀟水就是鎮陽江發源於貴州黃平縣。一個叫做沅水就是清水河。發源於貴州南部。以上四個源頭愈到南的就愈遠。愈北的流性就愈急。交通皆很困難。（三）資江：發源於廣西省邊界越城嶺的夫夷水。向北流入洞庭湖。（四）湘江：在零陵縣以上分作兩個源頭：發源於廣西興安縣的海陽山。瀟水發源於廣東邊界的萌渚嶺。兩水相合到衡陽與發源於汝城的來水相合。衡陽以下地勢漸平江流也寬。小汽船可以通行。自此以下大汽船

可以直通漢口。

江西四大水：修水贛江信江鄱江。(一)修水：發源於幕府山南湖南江西交界的邱陵地，到吳城鎮入贛江口。自湖到修水縣一百二十哩可通船。(二)贛江：是江西的主流；正的源頭有二：東源頭叫做貢水，發源於福建長汀縣西。西源頭叫做章水，發源於聶都山。兩水在贛縣相會。萬安附近多灘舟楫不便，吉安左右比較平坦。到吳城鎮入鄱陽湖。夏季水漲的時候，小汽船可以到南昌。(三)信江：又叫做上饒江，上流叫做玉溪，因為發源於玉山之北。(四)鄱江：又叫做新安江；上流叫做婺江，因為發源於婺縣。到鄱陽縣入湘江。

浙江：浙江上流分爲兩大支：北支叫做徽江，又叫新安江。南支叫做衢江，又叫信安江。(一)新安江：發源於安徽黃山，全流多灘，不便行船。僅淳安茶園一段河谷比較開展。(二)信安江：上流又分兩個源頭：馬經溪經過開化到蒙山；江山港自仙霞嶺經過江山，兩個源頭到衢州相匯合。到建德與徽江相會。

自此以下舟行比較便利，僅桐廬到杭州開口一段可以通行七百噸的小汽船，以上只通小船。

靈江：靈江有兩個源頭：北源叫做始豐溪。南源叫做永安溪。流到臨海相會。

甌江：甌江發源於遂昌的叫做松陰溪。經過青田到永嘉入海。所以又叫做永嘉江。此江僅下流可以通汽船。

閩江：閩江有北中南三個源頭：北源叫做建溪發源於浦城以北的楓嶺。中源叫做富屯溪發源於光澤以西的杉嶺。南源叫做莎溪發源於甯化縣以西的鴈頭隘。到南平三個源頭相會。上游多灘不能行船。下游水勢大盛民船很多。閩江是福建省最大的河流。流域佔全省面積的一半。水口以下到海約一百哩可以通行汽船。因為港口多阻大船難入。

晉江：晉江有兩個源頭：永春的桃林溪與安溪的藍溪到南安相會。江流雖

然短小，但向來爲沿海交通的要道。

九龍江：九龍江有兩個源頭：東源叫做九鵬溪，發源於甯洋縣的西北。西源叫做雁石溪發源於龍岩縣西北。兩源在漳平縣相會。海港很寬廣。口外有廈門金門兩個大島。

汀江：汀江又叫做鄞江又叫做韓江，發源於長汀縣以北。

福建浙江兩省的河流大半都是流短而激。不但於農業上交通上沒有多大利益，而且使得風土人情也各自成一區域，隨地不同。最顯的就是言語的差分，可見地理影響人事的重大。

珠江：珠江是東江西江北江三個支幹會流而成的。(一)東江：發源於江西贛江流域以東五百公尺以上的九連山邱陵。(二)北江：北江有兩個源頭：一個叫做武水發源於宜章縣。一個叫做湞水發源於大庾嶺。在曲江會合叫做北江。(三)西江：西江流域最大，水量也最多，所謂傾西江之水不足洗此污穢，可見

一斑。西江重要的支流可分爲三：（一）桂江：桂江上流叫做灘水發源於興安縣的海陽山。自廣東海口到洞庭武漢一航可以互通的就是這條水道。到蒼梧入西江。（二）黔江：黔江源遠流長，上流有兩個源頭：一個叫做北盤江，一個叫做南盤江。北盤江發源於雲南省霽益縣北境爲二千公尺以上的高原。南盤江又有兩個源頭：北源也是在霽益州以北的花山。西源在石屏之西入異龍湖。到阿迷東北與北源相會。南北兩盤江到雲南貴州廣西三省交界的地方相會叫做盤江又叫做紅水又叫都泥江。也可通行小船。流多湍急，到遷江才易通船。經過來賓漸見寬平。到武宣以下山巖又起，河又入峽谷當中。（三）鬱江：上流分左右二江：右江發源於雲南以南一千五百公尺以上的高原廣南縣。左江又有兩個源頭：北源叫做龍潭溪發源於靖西縣西。南源叫麗江發源於安南境內。到南甯以西合江鎮與左江會。南甯以下才叫鬱江。舟楫可以通行。自桂平以黔鬱三江合爲潯江又叫西江。水道已寬，輪船可通。東流到蒼梧又會桂水，水量極豐。吃

水六呎的輪船冬季可以到達。都城以下又見峽谷叫做小湘峽。到肇慶以西又寬，以下入於羚羊峽，這是西江最深的地方。到三水西江與北江會合同入珠江。西江自雲南境內算起共長一一一二哩。近年因為挾砂太多，常常氾濫成災。

#### 西南諸河

沅江：沅江又叫紅水又叫富良江。有兩個源頭：東源在雲南縣以北的梁玉山。西源在蒙化縣以北的定西嶺。到勞開出中國境入越南。

瀾滄江：瀾滄江就是渭公河發源於青海南部叫雜楚河。高度在四千公尺以上。小曲折很多，奔流激湍。夾江東西兩岸有索橋爲渡，永平保山之間的鐵索橋尤其著名。這類索橋西自克什米爾起沿喜馬拉耶山向東，西康雲南等省皆有這類交通的方法。直到貴州湖南之間還可以見得到。也是亞洲南部山地中的特色。此江到西貢入海。

潞江：潞江也寫作怒江。就是薩爾溫。發源於拉薩以北五千公尺的高原。兩岸夾谷很深不利船行。

隸江：隸江就是伊洛瓦底江。發源的地方最北不得過北緯二十八度半以上。上流雖短但水量很豐富。所以中國從前稱作大金沙江。下流到仰光入海。

雅魯藏布江：雅魯藏布江發源於西藏西邊。經流西藏南部自西向東。這條水是西藏的寶庫。沿岸的沃土皆受其惠。水大而淺，可以通行輕船。河谷皆在三千五百公尺以上，所以是世界最高的大河。

色倫格河：外蒙古境內最大的河流有二：（一）色倫格河，有三個源頭：北源叫德勒格發源於唐努山以南。中源叫倭特爾。南源叫赤老圖皆發源於杭愛山以北。（二）鄂爾渾河：牠的上游爲塔末爾諸流以及發源於肯特山之南環繞庫倫以北的土拉河。二流相合經過恰克圖入貝加爾湖。這是漠北的大河流域。東西五百哩南北三哩。雖在一千公尺的高原，但下流航行可通，實是北部的重要

門戶。

烏魯克木河：烏魯克木河在唐努烏梁海境內，自成一個盆地。據說這個盆地有暮春三月江南草長，雜花生樹羣鶯亂飛的好景色。並且沿河兩岸的農田亦甚肥美，牧畜大受其惠。

額爾齊斯河：額爾齊斯河發源於阿爾泰經過新疆丞化寺以南。向西流入齊桑泊。夏季水盛的時候小輪船可以行到丞化西南。這河的航行權俄國已佔有一半。齊桑泊的魚蝦很多，居民靠漁業爲生的也不少，可是已割去大半。

#### 河流侵蝕作用

河流的侵蝕作用極其神速，牠能把很高很平的高平原侵蝕成峻峭的峽谷。再由峻峭的峽谷削成廣闊的谷形。最後就變成低的平原。這種變化在地形學裏頭有幾個名詞：在第一種情形之下就是由高原因受水割侵蝕變成了少年的地形。所謂狹谷深險。在第二種情形之下就是由少年地形變成壯年地形。所謂嶺



低谷廣。在第三種情形之下就是由壯年地形變成老年地形就是河流停滯不進。照人文上說起來，以壯年地形為最合宜人生。比方山東半島和遼東半島就是很顯著的例子。老年地形最不好，因為一切多停滯不進，沒有變化。內陸流域所以不宜人生的也是因為這個原故。河流的沖積作用也是很神妙的。別的河流姑且不討論。就拿黃河長江和珠江作華北華中及華南的代表吧。

三河流的流域面積及砂量約如下表

河名	流域面積	平均砂量	砂量比例
	平方公里	每年千立方公尺	
黃河	一·五〇〇·〇〇〇	二〇·〇〇〇	千分之二
長江	一·八〇〇·〇〇〇	三二〇·〇〇〇	萬分之四
西江	三九〇·〇〇〇	一〇〇·〇〇〇	萬分之四
三河的流域面積合共三六九〇〇〇〇平方公里，平均砂量有四四〇〇〇〇。			

立方公尺，再加上海河和浙江，流域面積將變成三·八一六·〇〇〇，平均砂量爲六六五·〇〇〇立方公尺，就是在全國三分之一的面積上每年有六萬餘萬立方公尺的砂土衝刷下來。計算他們的重量當在十萬萬噸左右。假如把這些砂量聚積在面積有廣東全省這樣大的地方，那麼一年之中可以高到二千餘公尺，與陝西的華山相等。可見自然力的偉大了。亦可見地理現象正在刻刻進行，並不是終古不變的。壯年地形和沖積所成的土地最宜於人文的發展。這種影響非常顯著，現在以都市來作例。

人口一百萬以上的都市……上海，天津，廣州。

人口五十萬以上的都市……武漢，杭州，福州，蘇州，重慶。

人口二千五萬以上的都市……成都，南昌，濟南，佛山，甯波，紹興，南京，揚州，鎮江，開封，長沙。

以上各大都會以人文的分類說來，那末（一）在三角洲，（二）在大平原的最

繁盛，(二)在海濱平原湖濱平原以及大平原的邊際或是交通便利的邱陵地，可見地理環境影響非常重大。

中國內流區域之大，已經提及。當中最大的要推新疆南部的塔里木河和牠的一些支流。其餘的多半爲湖泊之類。

塔里木河：塔里木河有兩個源頭：一個叫做喀什葛爾，喀什葛爾河又有兩個源頭：皆自葱嶺分流而下。在蘇勒附近相合。一個叫做葉爾美河，水量最富。上流分兩支：一支是聽雜布，一支經過蒲犁縣，皆上承冰山水量豐富。所以沿河各處很多肥沃的土地。利用山水灌溉更是便利，因此農墾生聚也很稱盛。到下流入羅布泊。

蒙古湖區：蒙古湖區大致可分爲三：(一)沿陰山山脈及漠南幾個湖，如錫林郭勒，達里，庫爾察罕以及伊林幾個湖泊，皆在察哈爾境內。甯夏境內有花馬池有吉蘭泰等，此外還有白亭海玉海長甯海居延海幾個湖泊。(二)杭愛山以

南湖區：如烏蘭泊，齊里因泊，塔楚泊，鄂洛克泊，察旱泊等。(三)科布多湖區：如烏布薩湖，奇爾吉茲，都爾曼，哈拉幾個湖。

天山以北諸湖：天山以北除額爾齊斯流入鄂畢河以外，其餘的皆是內陸流域。如烏倫古河注入布倫托湖。瑪納斯，博羅塔拉，額敏河，伊犁海等是與俄國共有的。

青海湖區：青海本身又叫做庫庫諾爾，面積有一六三〇方哩。

西藏湖區：西藏的湖泊很多，最大的在拉薩西北叫騰格里海又叫奈木湖。面積有九五〇方里。其餘的如查爾古湖又叫西林湖，唐格拉攸木湖，羊卓雍湖，班公湖等。

內陸流域的特點就是與海洋相隔很遠，沒有海潮的灌入，惟一的來源就是靠天雨下降。很容易蒸發。來源既是不易，蒸發又是快速，所以只見乾縮。因為這個原故，鹽分就變濃厚稠密。所以內陸流域，尤其是湖泊，多半可以製

鹽。

覓食問題已經是這樣的疲弊了！

### 三 自衛問題的危迫

覓食問題既然危迫，現在再來談談自衛問題。這個問題分作對外對內兩方面：對外就是國防要鞏固；保持國際間的平等；民族間的平等。對內就是人民要有充分的民權，一方面足以自衛；一方面還要監督公僕盡他們的職守。這樣國內的糾紛現象可以少見，國外的勢力也難侵入。我們中國可是不能談了。拿整個國家來說，可以說是一個失了自衛能力的國家。中國的人民也可以說是一個失了自衛能力的國民。大概一個有自衛能力的國家，她不但領土權完全，別國不敢越雷池一步，就是所謂海關權也必須在自己國民的手裏頭。甚麼內河航行權啦，租借地啦，領事裁判權啦，更不消說當然沒有別國的分。一個有自衛

能力的國民，他不但自己的生命財產有保護權，一切居住出版言論思想有自由權，就是官吏公僕有爲非作歹或是不盡職守的地方也能發罷免他。法律有失當不合人情的地方也能發複決他。創制他。所謂替國家辦事的公僕當然是由人民選舉了。這就是中山先生所主張的人民應有的四種政權。(一)選舉權；(二)創制權；(三)複決權；(四)罷免權。因爲人民有這四種政權才能發發揮主人的意見，行施主人的權利，才能發說得上是一個有自衛能力的人。理論上儘管這樣說，可是事實上我們中國怎樣呢？就整個的國家說，不但關稅不能自主，法權不能獨立，內河航行權不能自保，就是最重要的領土也是殘缺不完日蹙百里。人民覓食的源地爲之斷送，反惹起無窮的糾紛。就單個人民說，不但官吏公僕有不好的地方，或是爲害人民的官吏公僕，人民沒有這種能力和不知道有這種能力去罷免他。法律有不妥當的地方人民沒有能力去複決他創制他，就是自身的生命財產也不能自保，居住言論思想出版集會等等也不能自由。因爲人

民失了自衛的能力，並且不知道去爭得這種自衛能力，所以一般軍閥官僚貪官污吏土豪劣紳就任情剝奪蹂躪，所謂放僻邪恥無所不用其極。公僕既是沒有有能力的主人翁去監督他，他當然是爲所欲爲的，所以弄得國家沒有安甯一天。全國沒有一片乾淨土。因爲對外沒有自衛的能力，外人當然是乘機而入，帝國主義挾着他們雄厚的資本，奇巧的機器打開我們的海禁，衝入我們的內地，甚麼割地賠款，甚麼鐵路建設權，礦產開採權，工廠開設權，土地收買權種種，把我們賴以生存的要件一一佔領剝奪。所以農村自給制度打得粉碎。手工工業制度既被打破，同時國內實業又沒有振興，沒有工廠給失業的農民作工糊口，所以全國的國民經濟一天一天的走入危險的境界。這次金貴銀賤的浪潮幾幾乎把全國的生命完全斷絕，帝國主義見我們的國情既是到這步田地，就一步緊一步的佔領我們的土地，沿國境邊界建築包圍的鐵路，設立無數的砲台，一旦機會到來就不客氣了！這是多麼危險不幸的事啊！我覺得甚麼別的权利要因事故

被外人佔領了，我們日後還可以收回，我們的損失還不算大，可是領土一被他們佔領，一切覓食的來源如鑛產動植肥沃土地險要地形完全沒有了。所謂有土斯有財，有財斯有用，反之沒有土當然沒有財，沒有財何能有所用呢？這是很顯然的事呵！

### 國界外史實擇要

我們中國在亞洲的東南部，北面與西伯利亞接界，西面與俄屬中央亞西亞及英屬喀什米爾接界，南面與英屬印度緬甸以及法屬安南接界，東南靠海，東北與日屬的朝鮮和俄屬的東海濱省及阿穆爾省接界。所以就邊界的地理說，陸界比海岸約長三倍，尤以與俄國接界為最長，東西延長約有八千多里。所以我國邊界的交涉以俄國為最多，喪失的領土亦以俄國為第一，現在分東北的國界，西北的國界及西面的國界把中俄歷來因勘定國界立定條約侵佔我們的領土情形，簡略的敘述在後，意在有個印象而已。



## 東北的國界

東北的國界與日本的是以鴨綠江和圖們江作界線，所以糾紛還比較的多。與俄國的就非常麻煩了。說來也很痛心，大概我國與俄國東北國界歷來的交涉，自康熙年間到現在最重要的有三個條約，第一個是尼布楚條約，第二個是璦琿條約，第三個是北京條約，屢次訂立之後，總是喪失許多土地。

尼布楚條約：最初中俄兩國從來就沒有定過國界，若照元代拔都氏征服歐洲說來，那末西伯利亞至少是我們中國的，可是尼布楚條約並沒說及，還說是歷代的光榮條約呢，我却不敢附同。這個條約在康熙二十八年就是一六八九年訂立的。因為在尼布楚這個地方而命名的。俄國與中國分界的地方，大概自額爾古納河順外興安嶺爲界，河西的地方屬於俄國，河東的地方屬於中國。當時是指着河北的地方屬於俄國，河南的地方屬於中國的。額河是南北流何能有南北岸呢？可見當時的條約大多絲毫不明地理的實情了。山的北邊爲俄國的地

方，山的南邊爲中國的地方。本合地理的自然。所謂光榮的條約也許指此。原來是規定立碑石爲界記的，不過除掉界碑可以隨便之外，中國官吏更是不堪齒及，一方面地理不明，一方面又不肯盡職依約立碑。所以引起後來的糾紛。這可以說是因官吏不明地理和怠惰成性喪失領土的先聲。

璦琿條約：中俄第二個最重要的邊疆條約就是咸豐八年，即一八五八年在璦琿訂立的璦琿條約。規定黑龍江松花江左岸，自額爾古納河到松花海口，爲俄國所屬。右岸順江到烏蘇哩江，爲大清國所屬。自烏蘇哩到海岸所有地方毗連兩國之間的爲大清國俄國共管之地，黑龍江烏蘇里江各江的航行權，只許大清俄國往來，別國船隻不准行走。黑龍江左岸，自精奇里河到霍爾莫勒只莊，原居滿洲人等，仍令照常居住，歸大清國官員管轄，不准俄國人等擾害。（其實他要侵畧擾害又有什麼方法制止呢？）自這約規定後，我國黑龍北岸的地方完全喪失。黑龍松花烏蘇里各江的航行權與俄國共享。又作後來侵佔的預備

條件，狡猾的外交手腕豈是老大的中國當得起呢？

中俄北京條約：這個條約在咸豐十年，即一八六〇年訂定的。自這約規定後，中國把烏蘇里江以東的地方完全喪失給俄國。與璦琿條約所喪失的地方合共有三千六百萬方畝，約當內地五六大省之大。原約第一條「此後兩國東疆，定由烏蘇里江黑龍江兩河會合處，沿烏蘇哩江上流，至松阿察河會合處，由彼處交界依松阿察河上流，至興凱湖及琿春河，沿此河流至圖們江，依圖們江至海口之地爲界。」

北面國界：此界是雍正五年，即一七二七年在外蒙古恰克圖訂的，所以叫做恰克圖條約。後來依約定界，因爲地理的不自然，不得不立人爲的界碑，在恰克圖以東的地方立碑六十三個，恰克圖以西的地方立碑二十四個。在界北是俄屬西伯利亞的外貝加爾，伊爾庫次克，葉尼塞斯克等省。在界南的是外蒙古的車臣汗，土謝圖汗及唐努烏梁海三個區域。這個條約的壽命很長久，二百年

來未改變更定過，直到民國十三年中俄協定還明認外蒙古是我們中國的領土，可是目前事實上已不是這回事了。赤化的程度已有成功的絕對希望。中山先生想把蒙古造成世界上第二個阿根廷，是不是能實現，恐怕還是個大問題。

### 西北國界

關於西北的國界極其複雜，交涉的次數也最多，模糊不清的程度也最大，極待重勘的需要也最迫切。所以準備的工作也是很要緊的。假如不明白的話，不是更糟糕嗎？大概最重要的條約有同治三年的塔城條約，光緒七年的中俄改定約，光緒八年伊犁勘界約，光緒十年南路西北界約，每定一次界約，總要喪失許多領土。喪失的原因不是受俄國人的欺騙刁難，就是中國官吏不明白邊疆地理。既不能根據條約極力爭辯，又不處處親自勘測，任受俄人的愚弄，國土的喪失毫不介意。現在把光緒八九十三年間喪失重要的地方寫在後面：

(一)改訂約就是光緒七年，即一八八一年中俄改訂約。第九條說：「俄國

費爾干省與中國喀什噶爾西邊交界地方，亦由兩國特派大員前往查勘，照兩國現管之界勘定。」所謂現管者，自以當時國力所及的地方爲度了。正當的解釋，清代左宗棠收復整個新疆省，征服安集延會長，那末凡是安會阿古柏所管的地方，自應完全歸中國。攷廓克沙勒山之西，喀什噶爾正北，右察提爾庫里，四周平原，地很肥美。北面有阿持巴什山，是南北的分水界嶺，其地向來是阿古柏耕牧之地，是應據約力爭的劃歸中國的。乃光緒八年，卽一八八二年沙氏南路東北界約，竟把牠割送俄國，而且誤以天山的支阜作正幹，以致天山南北的烏代貢古魯克間道，與阿克蘇河，扎拉爾特河，阿克賽河，諸水發源的地方，皆劃在界外。

(二)改訂約第七條說：「中國伊犁地方，與俄國地方交界，自別珍島山，順霍爾里斯河，至入伊犁河處。」又第八條說：「自奎屯山，過黑依爾特什河，至薩烏爾嶺，」那末自別珍島山到薩烏爾嶺，屬塔城西南一段，必定仍照

同治三年的舊界，沒有勘改的明文，可以想見。乃光緒九年即一八八三年塔爾巴哈台界約，升泰無端勘改舊界，割棄巴爾魯克山外一帶平地，而且締結俄國借巴爾魯克山十年，以居留俄籍哈薩克人的條約。假使沒有長庚等依據條約力爭的話，（光緒十九年，即一八九三年）那末巴爾魯克山，到現在還是俄國的呢？豈不是握我國精河塔城伊犁三城往來的要地了嗎？

（三）改訂約第七條說：「自烏宗島山，廓里扎特村東邊往南，順同治三年塔城界約所定的舊界。乃光緒八年，即一八八二年，長順伊犁勘界約，既改速圖賴河爲蘇末拜河，又移動喀爾達坂的舊界，而且把溫都布拉克水源，劃爲俄國所有，盛國何止百里，真是罪大惡極。……」

（四）改訂約初議時，俄國以送回阿古柏，曾許南界止於瑪里他巴山口，請於曾紀澤，紀澤嚴詞拒絕。乃光緒十年，即一八八四年，沙氏南路西北界約，更逾過瑪里他巴之南二百餘里，止於烏仔別里山口，於是乾隆大軍，追擊進會

霍集占兄弟到霍爾庫魯克大戰的地方，就不是我國的了。於是帕米爾諸地，亦以俄界轉西向南，中國界線轉爲正南，迤東屬中國，迤西屬俄國幾句話，暗中斷送了。

### 中英藏的交涉

英人企圖西藏已不是一朝一夕的事，西藏在英人的心目中已同保護國一樣了。民國十三年五月二十日國會議員陳銘鑑黃元操等在對政府質問書裏面說：「本年五月四日接河南留美學生楊廷寶於三月三十一日，自美國費城潘省大學來函稱：「校中古物陳列所，有人演說西藏之風俗人情，直謂該區爲獨立國家，介中國與印度之間。聞之不勝詫異，西藏爲我國藩屬，又爲組織民國五族之一，外人何以遽出此言，豈英人虎視狼貪，專造言惑世，以冀遂其兼并之野心耶？吾國人似不可不將西藏問題特加注意。」從這段文字看來，西藏簡直不是我們中國的領土了。所謂獨立國，不過英帝國主義一種吞併的先聲罷了。日

本滅朝鮮不是先承認朝鮮是獨立國的嗎？這是列強的慣技呵！關於中英藏交涉的失敗總共約分三個時期：第一個時期是陳貽範超越權限。錯簽森姆拉會議的草約，以致後來的交涉，英使總根據這個草約以難堪我。第二個時期是袁世凱想專制自爲，竟擅自承認內外藏的名稱，把察木多劃入外藏，以致令英人對於草約有一層保障。第三個時期是龔心湛不明瞭川邊的形勢，又根據民國四年袁氏的提案，向英使提出四項辦法，以致令川邊與西藏停戰條約所定漢藏軍隊分守的地方，暗暗的就成爲中藏劃界的區域。因此三誤，所以川邊與青海南部的廣遠領土，在精神上已經斷送了。現在再分別敘述：

#### 森姆拉會議摘要

這個會議是在民國二年十一月十三日開始商談的，經過許多交涉直到民國三年四月二十七日才續開會議三方面的委員簽了字。草約內容大約如下：

#### 藏案草約



(一)本條約附表內所列舉之各項舊約，除經本條約更改，或與本條約意見違異，或相衝突者外，一律繼續有效。

(二)中英兩國政府，同認西藏爲屬於中國宗主權之國，並認外藏有自治權。今爲尊重該國疆界之完全，獨立之實際，所有外藏之內政（選舉達賴喇嘛事在內）應由拉薩政府掌管，中英兩國均不干涉。中國政府，不改西藏爲行省，西藏不出代表於中國議會及類似之團體，英國政府，亦不兼併西藏之任何部分。

(三)中國政府，現既承認英國對於西藏在地理上有特別利益，英國爲欲西藏建有實力政府，保守印度附近境界，及毗連西藏各國之治安起見，今約定除本條約第四款所載外，中國對於西藏不得派遣軍隊，不得駐紮文武官員，並不得興辦殖民地事宜。本條約簽字之日，如外藏尙有該項軍隊官員與殖民等，應於一月以內，取消撤退。英國政府，亦約定除一九〇四年，英藏條約所載外，

不在西藏派駐文武官員。除商務委員衛隊外，不再派遣軍隊，並不於該地方辦理一切殖民事宜。

(四)上項所載，並不阻止中國代表，率領相當軍隊，駐紮西藏，所駐地點隨後再定，惟該項軍隊不得逾一百人。

(五)中國政府，今訂定彼此不以藏務議約，除一九〇四年九月七日英藏條約，一九〇〇六年四月二十七日中英條約所載外，亦不得與他國議約。

(九)現以訂本條約之故，所以西藏境界與內藏外藏之分界，以紅藍綠繪明於所附之地圖內。西藏政府在內藏權利，如選派守僧，保存關係宗教之事權，絕不因本約有所損害。

一看此約之內容，即知西藏完全不是我國的領土。不但殖民事業不可能，即駐兵人數地點亦須要限制。

藏印邊界有光緒十六年，即一八九〇年的藏印條約為根據。不遵條約原文

僅定尼泊爾（即郭爾喀）不丹兩部份，皆與西藏以分水嶺爲界。又定西藏與哲孟雄（即錫金）之間以莫竹河及附近向北流的幾條河流與梯斯塔河及附近向南河的幾條水爲界。實則極其簡略。西面後藏阿里與印度的克什米爾，東面西康與印度的阿薩密，其間如何分界，更從來未曾定過。

近來英國陸軍部出版的亞洲地圖之中不但把西藏青海不加區劃，而且對於青海西藏與別省的區的分界，不用省界線（Provincial Boundarie），而用國界線（International Boundarie）好像青海西藏脫離中國的關係，可見英人別有用心了。

### 片馬問題

片馬是雲南省西北部的要隘，在北緯二十六度。南面到騰越有十四日的路程。東面是高黎貢山，西北是野人山，西南是高良工山，又叫扒拉大山。片馬本來屬於保山縣，野人山一帶多膏腴肥沃的土地。因受恩梅開江與邁立爾江的

恩賜。森林鑛產又多，這就是近年來所談的江心坡問題所在的地方了。此地略去不論。宣統二年，即一九一〇年英國不顧公理，悍然進兵，佔據片馬。最初光緒二十年，即一八九四年中國公使薛福成與英國外交部訂約簽字的地圖，是指明高良山山脊爲界的。現在英國想推翻這個成案，勉強指高黎貢山作天然的界線。劃入英國的地方，寬有數十里，長有數百里。其實要講合地理的自然，那當然要以野人山爲界。爲什麼英國要以東面的高黎貢山作天然的界線呢？清政府與英國交涉，沒有結果。直到民國十一年，即一九二二年英人擅自把片馬改設縣治，建築營壘，派兵駐紮，修築道路，征收賦稅，無所不用其極。而且不僅侵佔雲南就算了事，更想沿着高黎貢山，進窺西藏四川掌握揚子江上游的霸權。有人說英人佔領西藏沒有多大意義，因爲西藏是世界上最高的地方，平均高度要在五千公尺左右。天氣又寒冷，對於人文的發展很有不利，這話未免太自欺了。西藏地勢雖高，鑛產極其豐富，這在地質方面說來，大凡地勢高的

地方，鑛產總是比較豐富的。況且人既然是萬物之靈適應環境的方法未必想不出來；就或不然，英人藉此順長江而下，野心還算小嗎？

### 間島問題

間島不是一個島，是豆滿江，即圖們江北岸的一塊肥沃的土地。含有墾土的意義。清代朝鮮雖然是藩屬，但鎖國之令很嚴。自清朝初年以來，朝鮮人民嘗有渡過豆滿江盜伐物木的事件，雖屢加禁止，終少效力。所以這個地方原來不許韓人入境的，不過因為長白山的周圍是清朝的發祥地，向來不許內地人民移往開墾的，所以到處人烟稀少。說到這裏，可見這塊土地如果要喪失的話，簡直是因為迷信的結果。後來到咸豐年間，圖們江北岸，韓人越界私自來墾的人漸多。最初還是流動不定的，後來就伐木建屋與華民雜居了。歷年既久，就成了土著。自是以後中國在表面上禁止很嚴，實際上韓國人民仍是私自渡江不絕。直到光緒三十一年，即一九〇五年朝鮮作了日本的保護國，於是原來是中

韓間的問題，到現在就變成中日間的問題了。我們知道日本是藉口民族的要求不得不向外發展的，日本向來是主張大陸政策的，就是想由島國變成大陸國，那末當然對於這個問題很重視了。日本第一個步驟就是派遣農學博士地學專家幾人來調查地理的環境究竟是不是適宜發展，調查的結果，知道形勢是險要和便利的；土壤是肥沃的；森林礦產多是富足的；確實是個天府；有佔領的價值；就決意覬覦這個中國的天府了。宣統元年，即一九〇九年訂了一個間島協約，把延吉和龍兩縣以及汪清縣的西半個劃作韓滿雜居的區域，從此就多事了。

### 外蒙問題

外蒙古之與俄國有交涉，始於清朝初年。由康熙二十八年，即一六八九年的尼布楚條約，雍正五年，即一七二七年的恰克圖條約議定中俄兩國的分界，並且開恰克圖為中俄通商市場。後來咸豐八年即一八五八年的天津條約，咸豐



十年，即一八六〇年的北京條約，同治三年，即一八六四年的塔爾巴哈台條約，俄國就取得蒙古各地的通信權。庫倫設置領事權。以及薩揚嶺賽留格木嶺西北各蒙旗牧地領土權。直到光緒七年伊犁條約成立，俄國又得在科布多烏里雅蘇台等地與中國通商各種權利。自是以後，俄國經營外蒙，不遺餘力。民國初年，乘我國內地多故，於是與外蒙作她的保護國。民國四年就締結中俄蒙協約。在這個條約之前還有個聲明文件與附件。這是民國二年袁世凱與俄國公使訂定的。就是外蒙的聲明文件與附件。規定兩國在外蒙的利益，既因時勢發生的各種問題，須另行商訂外蒙政府也得參與會議。所以有民國四年的中俄蒙協約。現在把這個協約重要的地方寫在後面。

第一層外蒙古承認民國二年十一月五日中俄聲明文件，及聲明附件。

第二層外蒙古承認中國之宗主權，中俄兩國承認外蒙古之自治與為中國領土

(四) 外蒙古博克多哲布尊丹巴呼圖克圖汗之名號，由中華民國大總統册封之。外蒙古公事文件，用民國年曆，但得兼用蒙古干支紀年。

(五) 按照民國二年十一月五日中俄條約第三條，中俄兩國承認外蒙自治官府，辦理一切內政，關於自治外蒙商工事宜，有與各外國訂立國際條約之權。

(六) 按照中俄條約第三條，中俄兩國擔任不干涉外蒙古現有自治內政之制度。

(七) 中俄條約第三條所規定，中國駐庫倫之大員其衛隊不得過二百名，該大員之佐理官員，分駐於烏里雅蘇台科布多及恰克圖各處者，每處衛隊不得過五十名。……

(十六) 在自治外蒙華俄人民之民刑訴訟若俄人爲原告，華人爲被告，俄國領事或所派代表，得參加會審，與中國大員或所派代表或佐理員，有同等之權利。其被審訊之中國人，或中國證人，經中國官員間接審訊，俄領事或代表，



於審查證據，追求賠償，認為必要時，得令監定人聲明兩造之權利，並與中國官員會同協定判詞。記名簽押。中國官員有執行判決之義務。若俄人為被告華人為原告，中國駐庫大員或代表或佐理員，得至俄領事館觀審。

看右面的幾條內容，可見中國所得的不過都護使署的衛隊比俄國領事略多一百數十名，冊封尊號，用民國年曆等。這就是所謂中國宗主權權利的所在。民刑訴訟一節，中國不能與俄國平等。而外蒙自治政府轉與中國平等。真是奇恥大辱。至於外蒙有與各外國締結關於工商業的國際條約，儼然是一個半獨立國了。直到現在俄國在外蒙古施行赤化的政策，差不多完全成功，好不危險呵！

### 呼倫貝爾問題

呼倫貝爾屬於黑龍江省西部的地方，在內興安嶺以西。南北有一千多里，東西數百里，土地很肥美，礦產極豐富，森林叢蔚，真是一個天府的區域。在

中東鐵路未通車以前，完全爲蒙古部遊牧民族所居。通車以後，俄人知道這地形勢很險要，可以控制外蒙北滿。特在海拉爾滿洲里兩處，建設新式街市，到現在已是黑龍江兩個重要的都市了。境內的森林礦產多爲俄國商人所壟斷。宣統三年俄國煽惑外蒙獨立的時候，也令呼倫貝爾同時宣佈獨立，所有民國四年要求袁氏締結關於呼倫貝爾改作特別地域的條約。現在把重要也寫在下面。

(一)呼倫貝爾爲特別地域，直屬於中華民國中央政府。

(四)呼倫貝爾之軍隊，全以本地人民組織之。若遇變亂不能平定時，中國政府預先通知俄國政府，得派遣軍隊赴援。

(六)呼倫貝爾之土地，爲同地人民共有之財產。中國人僅能取得租地權而已。並由該地官憲，認爲與該地人民之牧畜無障礙爲限。

(七)呼倫貝爾將來敷設鐵道，儘先與俄國借款。

(十二)俄國企業家與呼倫貝爾官憲締結條約，經中俄兩國委員已審查者，

中國政府應即承認之。

呼倫貝爾既是黑龍江省的一部，當然是中國的絕對領土。自經此約規定以後，一切權利皆受轄制；而且給俄國種種特殊權利，遇事必須中俄協商，而後才能實行。幾乎把呼倫貝爾看作中俄兩國的屬邦。俄國既取得外蒙為保護國的實權，又連帶的奪我黑龍江省的西半部之權，這種得隴望蜀得寸思尺的無厭之貪，真是可慮的很！

### 俄人侵略蒙古新疆的鐵路政策

歷次勘定國界的條約損失領土的情形既經簡略的明白，我們再看看赤俄今後對於我國邊疆的野心，只須一覘她的鐵路政策就不寒而慄了。

(一)幹線：西伯利亞大幹路，自俄國舊都列寧革勒起，經過新都莫斯科，過薩麻拉，由庫爾干，逾烏拉山脈，直達西伯利亞大平原。沿路重要車站，為阿穆斯克，伊爾庫次克，尼布楚，到臚濱，入我國滿洲境地，達於東海濱海參

威軍港。此綫環繞我國滿洲蒙古新疆的邊境，爲各支綫的總幹綫。

(二)支綫：第一支綫爲墨安鐵路，由西伯利亞大幹綫之莫斯科車站起點，分出一支到中央亞細亞的安集延。一直向我新疆南路，路線到此，下車可乘馬匹踰葱嶺，入我國新疆的喀什噶爾。到南路各地，就是塔里木盆地，第二支綫是薩霍鐵路，由西伯利亞大幹綫薩木拉車站起點，分出一支經過阿穆斯克入中央亞細亞的霍蘭，與墨安支綫相連絡。第三支綫是庫列鐵路，由西伯利亞大幹綫庫爾干車站起點，分出一支到列普辛斯闊葉。一直向我新疆北路的塔域伊犁等地。列普辛斯闊葉在巴爾克什湖的東北岸，是中央亞細亞一個重要鎮市。所以新疆北部的準噶爾盆地很危險。第四支綫是荷阿鐵路，由西伯利亞大幹綫荷穆斯克車站起點，分出一支直到我國的阿爾泰斯克，就是與我外蒙古緊接的地方。第五支綫是阿沙鐵路，由西伯利亞大幹綫阿臣斯克車站分出一支到我國境界的沙濱達吧哈。直到烏里雅蘇台。沙賓達吧哈是我國北面的一個要塞，當

葉尼塞河的西岸，直入我國外蒙古最富的唐努烏梁海。烏里雅蘇台是外蒙古的重鎮，清代撫馭外蒙，曾駐兵此地。第六支線是梅庫鐵路，由西伯利亞大幹線梅庫瓦車站到庫倫。此線最爲重要，關係我國的存亡也不能算小。因爲庫倫在土謝圖汗境內，左邊靠近最豐的金礦，北面接着恰克圖，南面到內蒙的歸綏，與我國的平綏鐵路相連絡。一直衝入我國內地。一旦有事，俄國風馳電駛，瞬息攻入我國的腹心，這是西面和北面的情形。再看東北面怎麼呢？有黑龍江沿江鐵路，烏蘇里江沿江鐵路與東清鐵路互相表裏。俄人更想由東三省到新疆築一條橫貫鐵路，把蒙古截成兩段，與各支線相約連。真是縱橫交錯，馳騁自如。豈僅外蒙必爲俄國所有，卽東滿西新亦必歸屬俄國。這種鐵路的佈置，有人說是一蟹整政策。一因爲衝入我國新疆南路的墨安鐵路，與入我新疆北路的庫列鐵路，實同大蟹右螯的兩個鉞。東清鐵路與庫倫歸綏張家口之間的鐵路，又像大蟹左螯的兩個鉞。這樣看來，俄人用心可謂凶險到了極點！

## 民權何時普遍？

中國人民之沒有自衛能力，恐怕不但自己承認，就是全世界也是公認的。所謂自衛是指着應有的民權在法律範圍以內爭得的，並不是魯莽滅裂，甚至於侵犯別人的自衛那樣說法。這層中國人民絕對談不到，一般無知無識的民衆固然不明白如何行施他應有的民權，就是中學生大學生對於民權初步也是熟而不察。作者曾在中學時代就主張初中同學要實際演習這個操典的，結果成爲泡影，民權如何能夠普遍呢？所以有個美國人名叫古德諾說中國還談不上民主政治。最好是君主立憲政體。中山先生以爲大謬不經，因爲人是可以教益的，時代是進步的，人民不能行使民權當然是可以訓練的呵！所以定出六年訓政，就是這箇意思了。

自衛問題也是這樣的危險！

自衛問題與覓食問題的關係

自衛問題與覓食問題是互相關連的，也可以說是互為因果的。因為對外不能自衛，所以喪失領土，覓食的本源斷送給別人。因為人民自身不能自衛，所以受封建軍閥的宰割，貪官污吏的剝削，引起連綿不絕的糾紛。這是自衛影響覓食的結果。反過來說，因為覓食的條件不充足，事事須依賴外人，比方穿衣問題，食飯問題每年要送給外國不知若干萬元，即以中山先生的計算每年也需十二萬萬元了。更因交通不方便，富源不能開採，邊疆有事有鞭長莫及之嘆，各地風土人情不能調和，終是自成風氣，使民權無由迅速的普及。講到河流的變化更影響水利，因為水利不修明所以農田必致荒廢，農戶就減少；失業的人民更多；全國愈加紛亂；人民的生命愈沒有保障，國防問題誰還去思慮！這是覓食影響自衛的結果。因為這兩件大事沒有解決，就使得國家危如疊卵，人民整天過那非人類的生活。

## 四 民生困苦的一般

我國以農立國，農民占百分之八十以上，所以痛苦的情形亦以農民爲最重；天災人禍，筆難罄述，現在請舉幾個例罷！

陝西省西鄉縣一篇血淚書：「……旅平陝災救濟會慈鑒：如敝縣第一、七、八等區，連年受旱，土質堅燥，本年麥種以後，又未得充分之雨量，入春以來，尤復危陽日久，以故麥季收成，統計適十分之二。農民仰事俯蓄，仍以菜根油渣，豆壳麥麸攪和而食。計可敷衍一月之用。秋禾一項……田土曝裂，禾苗枯槁，入其境則見仰天而嘆，聚族而泣者，皆以爲頻年饑饉，生計已窮，倘再遭十七八年之旱，吾輩必無噍類，將奈何耶？……又時有股匪竄害，民不安居，沿城四週三十里以內，自四月迄今，疫癘盛行，死亡枕藉……飢民生活全恃洋芋野菜以爲之粥，麥麵有調和耳。且時有土匪之患，人民鳩形鵠面，愁



苦嗟嗒，不堪言狀……不意六月中旬，雨師匿形，旱魃肆虐……五區之男孺，屢降冰雹，形如鷄卵，擊後禾苗，存者無四五。疫症傳染，至今未息，絕戶死人，難以枚舉，甚可慘也。……巨匪盤居兩旬，殺人放火，綁票拉肥，其心之殘忍，比之豺狼，殆有過之。尤可慘者，該匪帶隊搜山，更無人道，凡匿於巖穴者，則薰之以毒，避於林者，則焚之以火，以故老弱盡填溝壑，殺傷橫臥道途，掩埋無人，臭氣衝天，哀我窮黎，逃走無路，仰觀天心，俯察人事，一若蒼蒼者，厭我西民，而使之重罹浩劫，陷入絕境。……「我們讀這篇血淚書，可知農民生活的一般，並知水利不修的情形，俗語說：賦出於田，田資於水，所以農田水利，是治國的先務。渭水平原，本是良田沃野，自南宋以後，淪於異族，人皆草草偷生，沒有遠大的思慮，大家相習成風，不知水利的要緊，加以兵匪作亂，亦無心治理田園，所以連年荒歉，民不聊生。全國像西鄉縣這樣的情形不知有多少呢？」

雖然這還是就農民來說的，再從失業者與貧民的遍佈看，更可見一般人民生計的艱難。先拿各機關登報招考書記錄事作例，一般人奔走逐鹿的情形，一覽無遺。

首都方面

首都是謀生者集合的區域，每次戶口統計，必展大其數目，如初次是三十餘萬，二次是不是五十萬，現在五十多萬了。一考其實，大半是逐食之流。所以有人滿之患。民國十七年春夏間首都各機關招考書記錄事雇員的人數如下。

十七年春夏間首都各機關招考書記錄事雇員調查表

招考之機關名稱	投考人數	錄取人數
國民政府農礦部	三百八十人	二十人
內政部	五百餘人	二十餘人
中央特種刑事法庭	四百餘人	十餘人

第四軍新兵訓練處

七百餘人

八人

總司令部警衛第二團

四百餘人

七人

調查投考者的出身，有留學生數人，大學生極多，大部分是高等知識階級。亦有高小畢業的。平均計算；大概農墾部，每十九人取一人；內政部每二十五人取一人；中央特種刑事法庭每四十人取一人；第四軍新兵訓練處每八十七人取一人；總司令部警衛團每五十七人取一人；合共平均算來，每四十五人取一人；其機會之難得有如此者。

十七年十一月間財政部鹽務署招考書記，報名的有五百多人，據調查結果如下。

財政部鹽務署招考書記調查表

名額 十名

報名者 五百餘名

錄取者 先取用四名

出身 可謂各色齊全

年齡 二三十歲居多

性別 全屬男性

看上表，可知以原額十名計，平均五十人中取一人。按錄取的四名計，那末百二十五人中取一人。較諸春夏間首都各機關平均四十五人取一人，更進一步了。

再拿各大都市失業的情形看看，十八年春天廣州政治分會招考書記，月薪僅六十元，登報五天，報名投考的竟達二千一百七十八人。這二千一百七十八人的學歷履歷有如下表。

廣州政分會招考書記的學歷統計表

學歷	人數

大學生	一七八人
中學生	一九七人
高小生	三九八人

## 廣州政分會招考書記之履歷統計表

曾任履歷	人數
曾任書記錄事者	一五六四人
曾任科員者	三四九人
曾任科長秘書者	一三二人
曾任大學教授中學校長及教員者	四二四人
曾任工會文牘者	一七〇人
曾任商店職員者	七人

爲了六十元的薪水，竟有這些人奔走逐鹿。廣州市謀生者之多，可見一般。

民國十七年冬天，上海特別市政府社會局因為規劃市公押借貸以及各種救濟事業，調查極貧戶口的結果。貧戶正戶一萬四千二百二十六戶，附戶一千四百二十九戶。男的六萬一千一百九十七人。女的五萬二千三百十八人。合計是十一萬多人。次貧的還不在內。貧民散佈在各區，以四區為最多。即自北車站到小沙渡一帶，有五千六百多戶二萬五千多人。其次是五區，即曹家渡梵王渡一帶，有三千九百多戶，一萬六千多人。其次為二區，即肇周路到高昌廟日暉港一帶，二千九百戶，一萬二千多人。三區的浦東張家渡等處，五區的虹鎮一帶各有二千四百多戶，一萬二千多人，此外數百戶不等。

北平是前中央政府所在地，自變為廢都以後，官僚失職，謀生無路，一般依賴官僚的貧民一時失了業，所以貧民的數目格外加多。據北平各省區慈善團調查北平貧民為十三萬六千四百七十二人，較民國十六年增多六萬七千多人。民國十七年十一月北平市公安局及北平社會局調查貧民的數目，結果如下。

## 十七年十一月北平市貧民調查

區別	極貧之男女丁口	次貧之男女丁口
內一區	四·六六三人	二·一四三人
內二區	七·八一六人	一·五四八人
內三區	一八·八七一人	二·九七三人
內四區	一〇·八七七人	八·四一四人
內五區	一三·一五九人	七·二五一人
內六區	六·二五八人	一·八三七人
外一區	一·二九一人	三九八人
外二區	六七三人	四七二人
外三區	一四·四五三人	二·七六〇人
外四區	二七·四三七人	九二六人

外五區	七·五〇〇人	一·八〇一人
東郊區	一九二·一五六人	二·〇〇〇人
西郊區	一二·二三八人	九·一七五人
南郊區	二四·七三〇人	八三九人
北郊區	一二·〇七四人	一·八〇一人
總計	一八二·三八六人	五二·四一四人

總共全市極貧及次貧男女丁口二三四·八〇〇人。

查北平市人口總數為一百二十萬左右，以全市極貧與次貧的男女丁口二十三萬四千八百人計算，約為五與一之比。嗷嗷待哺，極待救濟，才能生存。

武漢綰轂八省，是長江中流的沃土，本是富庶之區，亦有失業工人九萬六千零五十人。失業店員共六千零九十人。共十萬以上。據漢口特別市黨部民訓會調查所得的確數列表如下。



## 武漢工人失業調查表

## 一 各種職工失業的調查

工人職別	失業人數
泥工工人	二〇・〇〇〇人
紡織工人	五・〇〇〇人
製革工人	二〇〇人
鞋藝工人	二・〇〇〇人
印務工人	九〇〇人
猪鬃工人	五〇〇人
洋務工人	二・八〇〇人
油漆工人	四〇〇人
石藝工人	三〇人

玻璃工人	二〇〇人
棉花業工人	二三〇人
米業工人	四五〇人
縫藝工人	一・五〇〇人
帽業工人	六〇〇人
麵粉工人	一・二〇〇人
機器工人	四〇〇人
以上總計	共三五・五五〇多人
工人因受工廠停業影響而失業的調查	
停業的工廠名	失業工人數
燧華火柴廠	三五〇人
寶豐紗廠	五二四人

---

英美烟公司	一九九人
清喜粉廠	一二八人
康成酒店	一三〇人
揚子機器廠	三〇〇人
日華酒廠	二〇〇人
英美烟公司葉子廠	二一〇人
興民布廠	四三〇人
惠工綢緞廠	七五〇人
第一紗廠	九・八七〇人
造幣廠	一・三〇〇人
漢陽鐵廠	六〇〇人
大豐布廠	七三〇人

總計

一五·八〇〇人

工廠因減少生產額而減少工人的調查

減少工人的工廠名

減少的工人數

大安紗廠

一·六〇〇人

漢陽兵工廠

一·三〇〇人

和記蛋廠

三〇〇人

燮昌火柴廠

六〇〇人

總計武漢所有產業工人約二十萬零五千人。平均各工廠以生產額減少而減少的工人，約佔十分之二，即在二十萬零五千人中有四萬一千人因減工而致失業的。

武漢店員失業調查表

店員職別                      失業人數

---

衣業	典當	綢緞	瓷瓦	煤炭	京蘇洋貨	汕業	酒業	雜貨業	鐵業	疋頭業	布業
七〇人	三二〇人	二〇〇人	二・〇〇〇人	六〇人	六七〇人	八五人	九〇人	七〇〇人	五〇〇人	二〇〇人	六〇〇人

---

山貨	一二〇人
飲片	七〇〇人
藥材	一〇〇人
茯苓	一〇〇人
中西醫業	三〇〇人
參燕	一〇〇人
藥材號	二〇〇人
中外紙業	一二〇人
書業	三〇〇人
海味糖菓	三〇〇人
西洋食物	一三〇人
花布	三四人

五金

五〇人

總計

六・〇〇九人

以上核計武漢工店員失業人數，各種職員工人失業者三萬五千五百五十多人，工人因受工廠停業影響而失業的一萬五千八百人，工廠因減少生產額而減少工人的失業者四萬一千餘人，各店員失業者六千零零九人。約計在十萬人以上。

再調查各省區的全國貧民數，據民國十七年夏間的統計，蒙古西藏除外，為數共一萬萬零五百零三萬九千餘名。如果拿民國十五年所調查全國人口總數四八五・五〇八・八三八人計算，那末貧民數竟佔全國人口四分之一以上。拿近來調查所得的三六一・〇八五・三五五人計算，那末貧民數竟佔全國人口三分之一以上。所以中國可以說是一個「貧民國。」中山先生說：「中國之患，在貧不在不均，勞資階級，尙不懸殊，故馬克司主義在中國不能實行。」又

說：「中國人大家可是貧，並沒有大富的特殊階級，祇有一般普通的貧；中國人所謂貧富不均，不過是貧的階級分作大貧與小貧。其實中國頂大的資本家與外國資本家比較，不過是一個小貧，其他的窮人，都可說是大貧，中國的大資本家，顯然是個貧人，可是中國通通是貧，並沒有大富；只有大貧與小貧的區別」所以中國是個「貧民國。」

中山先生曾經喟然常嘆的說：「中國所以至此者，是無異一富家翁，享有廣大之田園，昌富之財寶，多衆之子孫，而乃不善治家，田園則任其荒蕪，財寶則封鎖不用，子孫則日事游蕩，而舉家則饑寒交迫，朝不保夕。」我們讀這篇傷心語，真是痛無可言。然而天下事，得人者昌，失人者亡，未有徒急而能成事者。所以今後要想拯救陷於水深火熱的民衆，要想造成一個爲民所有爲民所治爲民所享的中國，換句話說，要想造成一個文明進步的新中國，作世界革命的先鋒，替全人類謀幸福，這才是我們應有的責任。要想達到這個目的，首



先要求自衛能力的鞏固。覓食條件的充分。然後才能自救而救人；不然的話，世界雖大，也是沒有立足的地位啊！

## 五 覓食問題之解決

作者在着筆之始，就說過覓食的條件有三：（一）富源，（二）資本，（三）技能，所以我們要想解決覓食問題，當然要籌集雄厚資本，運用奇巧技能，來開發全國的富源了。作者以為資本的來源好像有兩方面比較可靠比較容易；第一是借外國的款子，第二是歡迎華僑投資。關於第一點近來政府已有相當注意，比方美借款的甚囂塵上就是一例，不必討論了。現在討論的就是華僑投資問題，我國革命之有今日僑胞之力非小，其他一切急務僑胞的幫助更大。在這山窮水盡今日的中國，百分之九十以上的人民整天過非人類的生活，那有資本來開發富源呢？比較有希望的那當推僑胞了。我國人民往南洋經商僑居的以福建

廣東爲最早。泉州自唐時已與諸番互市，海舶往來，恰像天然的出路，福建人赴海擊楫，壯懷勃，於是奮兩隻空拳，輕離鄉井，此輩就是南洋華僑的祖先。千年以來，流居海外的達五百萬人之多。凡暹羅爪哇呂宋台灣等地，由荆棘洪荒一變而爲繡泊沃土，沒有一件事不依賴我國的僑胞。華僑也視勞工爲神聖極其活潑忠誠，往往徒手出門，起家鉅萬，所謂赤手而去，滿載而歸。然皆愛慕鄉邦，宛如海外的中華民國。現在廈門有暨南局，掌華僑事宜，統計由廈門出發的移民，每年約有十二萬人，汕頭亦十二萬，此外香港六萬人，瓊州三萬人，每年華僑寄回的現銀共計一萬萬元。廈門汕頭兩港的貿易入超極大，但終能維繫於不敵的，就是因爲這個原故。所以我國要想雄飛太平洋，對於僑胞應該加意保護。近年外人虐待我國僑胞更甚於前，或任意宰殺，或逼令出境沒收；僑胞的財產，或禁止華僑入境，可見僑胞問題也是我國今日一個大問題。

關於技能方面，我覺得一方面爲救急計當然不惜鉅資聘請外國專家，但另

一方面最重要的而且是治本的方策就是訓練科學人才。在國內各大學設立研究院，使大學畢業生能作更深的研究，要能養成利用天然力開發全國的富源。

### 水力的利用

那費用極廉效力最廣的天然力，自然是水力了。這種水力我國很充足，中山先生說過：「——普通價錢極貴的電，都是用蒸汽力造成的。至於近來價錢便宜的電，完全是用水力造成的。近來外國利用瀑布和河灘的水力來運動發電機，發生很大的電力……瀑布和河灘的天然力，是不用費錢的，所以發生電力的價錢是很便宜，電力既然是很便宜，所以由此製造……也是很便宜。這種瀑布和河灘，在中國是很多的，像西江到梧州以上，便有許多河灘，將近南寧的地方，有一個伏波灘，這個灘的水力，是非常之大，對於來往船隻是很阻礙危險的。如果把灘水蓄起來，發生電力，另外開一條航路給船舶往來，豈不是兩全其利嗎？照那個灘的水力計算，有人說可以發生一百萬匹馬力的電。其他

像廣西的撫河紅河也有很多河灘，也可以利用來發生電力。再像廣東北部之翁江，據工程師的測量說，可以發生數萬匹馬力的電力。用這個電力，來供給廣州各城市的電燈和各工廠中的電機之用，甚至把粵漢鐵路照外國最新的方法，完全電化，都可以足用。又像揚子江上游夔峽的水力，更是很大；有人考察由宜昌到萬縣一帶的水力，可以發生三千餘萬匹馬力的電力。像這樣大的電力，比現在各國所發生的電力都要大得多，不但是可以供給全國火車電車和各種工廠之用，並且可以用來製造大宗的肥料。又像黃河的龍門也可以發生幾千萬匹馬力的電力。由此可見中國的天然富源是很大的，如果把揚子江和黃河的水力，用新方法來發生電力，大約可以發生一萬萬匹馬力。

我國可以發生電力的河灘，正不止此。如浙江北支新安江的上流豐樂水，南港河，兩岸巉巖逼狹，水多湍急，古有三百六十灘之名，今人詳測謂有百四十四灘。浙江南皮信安江在蘭谿以下，水流很急巉巖多起。過大洋灘又到建德

與徽江相會，其下有烏石灘及溜江灘。甌江僅下流可通汽船，上游各支流皆多石灘。閩江北源的建溪，中源的富屯溪，以及南源的沙溪皆多灘。富屯溪在富屯以上灘更多且急，有一灘高一丈邵武在天上之諺。晉江經流華封鎮急灘甚多。瀾滄江，即湄公河發源於青海南部，高度在四千公尺以上，到阿墩子猶高三千公尺，而兩岸猶是五千公尺的高峯，自此向南直下，但小曲折甚多，奔流激湍，有時如維西附近河花飛濺濤聲撼谷。潞江，亦作怒江即薩爾溫，發源於拉薩以北五千公尺的高原，入雲南境與瀾滄江平行，羅峨山高黎貢山兩脈夾持，支流很多。二岸巉巖水流壑底，經保山騰越之間曲折較大，急灘很多。灤河多灘。河北五河多灘。永定河上流桑乾河源高幾一千五百公尺，到宣化涿鹿之間高七八百公尺，到平西門頭溝落到一百零七公尺，到蘆溝橋七十二公尺，水性漂急有如此者。東北的松花江亦多急灘，大概東北富源，萃於北滿。吉林寧古塔地方，在萬山之中，水流似箭之處，水貯成湖，積勢而成一大瀑布，就

是所謂鏡泊湖大瀑布。不但風景佳麗，且因山勢陡立，造渠引水，可得五十萬匹馬力的原動。如利用之而成一水力發電所，實是絕大的產業。前熱河都統闕朝璽氏，曾經自行備資，邀聘幾位工程專家，勘測調查的結果，大體設備，可以供四十萬匹馬力之用。發電量約在三十萬基羅瓦特，送電範圍，幾徧三省。現在把闕氏所著的「以水力發電解決東北民生一切問題。」一文抄錄如下，以便我國人效法。

「吾人今日應時勢之要求，受環境之脅迫，既不忍吾民族之淪胥以亡，更不甘使鏡泊湖天然富源，貨棄於地。經歲以來，席不暇煖，幸得地方當軸之諒解，及中外學者名流之援助，先據調查所得，製爲圖說，……蓋吾人平日所最觸目驚心者，吾東北商民受生計之壓迫，外力之侵凌，與夫金貴銀賤之影響，幾於束手待斃，無喘息之餘地；幸而有此天然富源，倘能經理得宜，以水力發電，供給東北之原動力，則此一線之生機，已足蘇吾東北民生之困苦。試先就

日用所需之衣食住行，而粗陳其利病如下。

一曰衣，東北人口，三千六百萬；益以流離，幾達四千萬人。地屬寒帶，終歲所需布匹，爲數極巨。不但爲舶來品吸收無數金錢，卽內地紡織，用舊式蒸發氣爲原動，燒煤之費，以人工占地。如改用水力電力爲原動，所省幾於百分之七八十。廠家成本低廉，物價自當銳減，足令婦孺老稚，無一人不露衣被之益。而抵制外貨，自能日起有功。至於增加工廠能率，尙未計入。

二曰食，東北大磨，號稱發達。但原用蒸氣，耗費不貲，卽如麵粉，爲民食大宗，取價不能縱廉，實爲成本所限。若能利用水力發電，不但大磨資本可減多半，出品定價可以低廉，且可運用節省資金，擴張業務；或就原料產地，多多設廠；或將米豆雜糧；亦用價廉之原動力，改爲機製，俾四省人民，不虞艱食。

三曰住，東北木材，馳名世界；徒以製運不良，銷行未暢。近年市面發

達，建築日多，而日美木材，轉多進口。豈是供不應求，未免反客為主。若能利用水力發電，就吉江兩省森林地帶，多設大鋸，並於相當距離，鋪設電氣小鐵路，以利轉輸，使極負盛名之落葉松黃花松杉松樺柏等良材，得以廉價供給國內建築之用。由此而輸出外洋，廣銷世界，亦可計日而待。

四曰行，東北交通，甲於全國；人民攘往熙來，咸知利便；但自金價暴漲以來，耗折至一倍以上。本國自築之路，究非幹線，難與爭衡。若水力電一經發達，先將自築各路，改良原動，成本既輕，運費日減。本係用銀，商民所省更巨。南滿中東相形之下，縱變更本位亦必痛減貨率。一轉移間，吾民受益，定非淺鮮。再進一步，兩路為環境所迫，亦當改用水力發電，與外國鐵道，同一步調。彼時減低運費，更有把握。此種現象，勢所必然。其於商務農業，不啻生死人而肉白骨。

抑更有進者，國內人材，因教育之進步，日出不窮，由外洋受高等教育遠



國之士，亦項背相望。然因實業之不振，致多數人材，無實習及展布之餘地，縱不致終身屏棄，每致用違其材。若水力發電，推行盡利，則一切工廠實業，無不勃興，而一般富有學識經驗之留學生及國內大學專門之畢業人士，均有實習之地，不但可以替代洋員，亦可與外洋互相比較。

至於此外之根本計劃，如造紙以輔益文化；造肥料以增益農工；以及推廣農業；工廠，修建鐵路，以利水陸之交通……」

作者不禁爲鏡泊湖慶幸，而得關氏的認識；更不禁替東北生民歡喜，而得關氏的仁力內發。我們中國可以發展水力的地方，既是如此之多，全國生民又如彼之苦，深願有百千個繼關氏而起的人，替自然宣本美，爲苦民謀福利。孟子說過：「如欲平治天下，當今之世，舍我其誰。」又說：「飢者易爲食，渴者易爲飲」，深願有心國事，關懷民生的志士，大聲疾呼，當今之世，舍我其誰，各就所學，發盡所能，替生民尋出一條生路來。

## 開採鑛產

### 全國煤礦的概況

謝季華先生把中國全國的煤田分作六大區，現在簡略分述如後。

(一)沿海區：自熱河的新丘北票諸煤田起，到柳江開平諸煤田止是本區的北部。中間經過山東河北平原，直到膠濟沿路，如章邱淄川博山坊子以及津浦沿路如萊蕪磁窯嶧縣賈汪烈山諸煤田，是本區的南部。本區內煤量煤質皆很優美，除柳江為半無烟煤以外，其餘的皆是烟煤。因為地處沿海，交通便利，銷路暢旺，多半已用新法開採。產額很大。為目前國內重要的煤礦。以開灤魯大興三個公司在中國要算手屈一指了。

(二)晉陝直豫區：本區是北方重要煤礦分佈的地方。煤質有烟煤無烟兩種。皆質地很好。鑛量也很豐富。現在除沿平漢平綏兩路附近的煤田，曾經用

新法開採之外，其餘的不過由小窰探掘，產額不豐。所以政府最好用大資本來開採或是歡迎企業家來開採。分開來說有：(1)西山煤田，在北平的西面。宛平烏山等縣，現在開採規模較大的有門頭溝煤礦公司。(2)宣涿煤田，包含宣化的鷄鳴山玉帶山八寶山以及涿鹿的清甯堡王家樓及西窰溝，其中以鷄鳴山煤礦由平綏鐵路局開採，產額最多。(3)蔚縣廣靈陽原煤田，在三縣交界處，煤質很好；但因交通不便，現在祇有小窰開採。(4)大同煤田，在山西北部，分佈在左靈懷仁右玉三縣，現在祇有小窰開採。(5)寧武煤田，分佈在寧武靜樂一帶，交通不便，產額不多。(6)太原煤田，在太原府之西。(7)太行山西部煤田，在山西東部，是山西省最有名的產煤區域。露頭分佈達二十餘縣，以北部的平定盂縣，南部的晉城高平陽城等縣，尤是開採的中心。就是所謂平孟潞澤煤田，向來視為山西煤礦中最重要的。平定一帶因為正太鐵路的交通便利，以及無烟煤煤質的優美，所以產額最多。潞澤一帶亦是無烟煤及半無烟，不過

開採的多用土法。(8)太行山東麓煤田，我國北方重要煤礦，如臨城磁縣安陽修武等縣皆在此地。鑛業組織有臨城鑛務局怡立公司，六河溝公司，福中公。這一帶煤田所以能首先開發的，實因交通便利使然。還有井隆煤田，爲井隆鑛務局及正豐公司用新法開採。(9)山陝煤田，露頭很廣，自陝西北部直到陝西南部，東自山西的偏關保德興臨隰蒲諸縣，西到陝西中部的膚施宜君麟遊隴縣等地，多因交通不便，僅由本地土窰開採。(10)大青山煤田，綏遠包頭之北，有大青山煤田，煤質很好，有烟煤無烟煤皆有。現在有漠南公司，用半新式法開採。(11)河南西部諸煤田，如澠池新安登封密縣魯山南召諸縣皆產煤，但皆用土法開採。

(三)東南區：長江流域中部及下部，如江蘇安徽江西湖北湖南以及東南沿海福建浙江廣東諸省的煤田皆屬此區。如江西的萍鄉樂平鄱陽等縣，浙江的長興縣，湖北的蒲圻宜都長陽等縣，湖南的耒陽祁陽資慶等縣，不過最不幸的就

是除萍鄉的煤質比較純潔之外，其餘多半不甚好，所以東南雖是交通便利，煤業仍不能發達。

(四)東三省區：遼寧吉林黑龍江三省的煤田皆屬於這區。其中尤以遼寧的煤田，因有鐵路的運輸，又靠近海濱，開發最早。如撫順煤礦是我國目下產額最多的鑛區，其他像本溪湖煙台等縣，亦皆有新式鑛廠，從事開採。吉林煤鑛很多，琿春東寧穆稜密山等縣是最著稱的。目下產額最多的當推穆稜煤鑛。黑龍江煤鑛亦多，因為交通的限制，開採的不多。最著稱的為滿洲里附近的札賚諾爾。由中東路用新法開採。嫩江縣城西北甘河上游的九峯山煤鑛，曾經開採，現已停閉。湯原縣松花江沿岸的鶴岡，現亦有一官商合辦的公司，試用機器開採。總之北滿煤礦還在發展的初步呢。

(五)甘新區(附西藏煤礦)：甘肅新疆，遠在邊疆，交通非常不便利，國人心目中總以為荒涼之區，所以地質的調查既不詳盡，鑛業當然不得發達。就現

在所知道，煤礦的分佈已經很廣。新疆煤系的露頭，遍及全省，迪化哈密阿克蘇塔城疏附等十四縣，沒有一縣不產煤。甘肅產煤亦很廣，西部沿祁連山北麓，東自武威西達酒泉，煤系的露頭，連綿不絕。皆有土法小礦。其中以山丹一縣，產額較多。東北自定口經寧夏以達中衛，沿賀蘭山的西麓阿拉善界內煤系分佈又廣，只有土法開採。可見新疆甘肅兩省煤礦如此之廣，但以交通不便，致棄於地，殊堪浩嘆。西藏的煤礦，調查尙少，據俄人所得，煤礦亦很多。

(六)西南區，本區所包括的，爲雲南四川廣西貴州等省的煤田，(1)四川盆地的儲煤量，極可觀，或謂比山西的煤還要多，(2)雲南東部貴州中部以及廣西西部的一小部份，煤系露頭很廣，現在只有土法開採。

### 全國金礦的概況

我國產金比較豐富現在已開採的有黑龍江川邊新疆外蒙古等地。我國採金

的，恆稱生在山中鑛脈的叫做山金或是線金；生在河床中的叫做砂金。

(甲)線金：線金分佈的地方北方首推熱河河北遼甯吉林等省，在南部以四川湖南爲最著。

(一)熱河：(1)圍場三叉口，平均寬二尺半，長約十丈。(2)隆化老任溝，寬自三寸到一尺，平均六寸，延長約二千尺，平均含金一百萬分之七至九。鑛權於泰豐公司。(3)豐寧，脈寬不過數寸，土法開採。產額不多。(4)灤平八道河，寬一寸左右，前經泰豐公司開採，現在停止。(5)承德，A駱駝溝的寬一尺至三尺，B碾子溝的分上脈中脈下脈以中脈爲最豐富，寬一尺。前經官辦。現已停止。C廠子溝，最寬三尺，未開採。(6)平泉，澇泥窪子，前經開採，現停。(7)建平：A成子山，寬約三尺。B窪家地，開採痕跡已延長一千尺以上，以上二鑛皆是平原公司開採的。C轉山子，長二千尺，現在承平公司開採。(8)阜新：A西土默特王府之北趙胡子溝馬湖子溝兩處。B東土默

特王府東口。C東土默特王府東南，寬五六寸。D新邱煤田之南及西南，未開採。(9)朝陽金廠溝，寬自數寸到二尺，曾經開採，現停。(10)赤峯，A長皋金鑛，一寸至三寸。B雞冠山寬四五寸，曾經開採，現停。C紅花溝寬二三尺，曾經開採。D喇嘛山。

(二)河北：(1)密雲桃源：A小河路，B鑿子峪，C雜不拉，D西拉坡，E東陀谷，以上五鑛皆歸華源公司開採。(2)撫寧：重要產地有A啞叭莊附近，金線很多。B小河西一帶，寬至五六尺。C沙金溝，厚一二寸至數尺。D椅子圈附近，厚約二尺。(3)臨榆大山：大山脈寬三尺餘，臥龍岡只數寸。洞子溝寬二尺餘。(4)遷安興隆溝，以王家溝子爲最大，金鑛現在歸興華公司經營。(5)遵化瑞豐：有草廠溝，瑞豐，塔峪，萬樹章等處，皆未開採。

(三)山東：(1)牟平茅山，自貴道山以南到金牛山，南北十餘里連續不斷，皆有金鑛，厚處達三十餘尺，曾經德華公司試探，現收回自辦，尙未開採。



(2) 招遠玲瓏山，之螺山及玲瓏山附近產金的區域，長約十二里寬約一里半，此鑛自明代即已開採，現歸商辦。(3) 平度舊店，舊店又叫舊甸，金鑛在縣東北約九十里，脈長不到一百丈，平均寬約四五尺，自然金極其豐富，可稱爲世界上少見的富鑛。此鑛亦自明代即已開辦，現已停止。(4) 此外山東的線金鑛如蓬萊文登棲霞掖縣即墨臨朐安邱等縣皆產金，山東東部如博山淄川平陰等縣也產金很多，多未開採。

(四) 遼寧：(1) 海龍香爐營子，在北山城子東南三十五里，柳河縣西北二十五里，歸興國公司開採。(2) 桓仁報馬川，在桓仁之東，通化的西南。

(五) 吉林：(1) 延吉鶻鴿碣子，寬約五尺，厚不到五寸，歸商開採。

(六) 江西：(1) 江西鄱陽縣東南，長約四十丈，厚處達五米突。

(七) 湖南：(1) 平江黃金洞；平江金鑛在縣東一百二十里，長壽街東二十五里，產金地點很多。最著名的有金塘白石崗桃樹洞青灣等處，此鑛現在歸湖

南官辦。(2)沅陵柳林叉，脈寬至一丈以上，現在有商辦公司開採。(3)桃源：在桃源縣萃賢鄉，現在由官鑛局用土法開採。(4)會同漠濱，厚寸許至數尺；現在歸湖南省政府採辦。

(八)四川：(1)懋功：未開採。(2)冕寧，A麻哈，脈寬達五丈以上，土法開採。B紫古，前清年羹堯創辦。(3)鹽源，有的開採，有的未開採。

(九)雲南：(1)他郎：大概脈幅寬不過五生的至十生的，長不過五米突至八米突，現在開採的有三百人。(2)蠻耗：有兩西：A老馬套，寬自二生的至十生的，長自二米突至三米突。B大芬，比大馬套寬，很有希望。

(十)新疆：(1)塔城哈圖山，哈圖山是蒙古語就是金字的意思。周圍數百里金脈極多。前清道光咸豐年間，開採最盛。深自數十丈到百數十丈不等。當時獲利很厚，鑛丁多到數萬人，後來因為回亂中止。這是新疆最有希望的金鑛。

(乙)砂金：砂金鑛業興盛的地方，如外蒙古黑龍江等處，四川南部及川邊亦有砂金。

(一)遼寧：遼河流域：(1)鐵嶺柴河堡，分作兩區：一叫牧養屯，一叫石平門。總計牧養屯的產金面積，南北寬約六百尺，延長一千八百尺，面積至少二十餘萬方尺。(2)興京，金砂層厚三尺。(3)本溪金斗峪和尚溝，皆在太子河的上游。

鴨綠江流域(髮河流域) (1)鳳城髮河，本溪湖及鳳城之間髮河流中，時有砂金發見。(2)岫巖哨子河，髮河西南的大洋河支流亦多砂金，以哨子河為最大。(3)寬甸萬寶蓋子有砂金韓國人民常常偷取。(4)通化桓仁間。

松花江流域(輝發江流域) (1)海龍香爐營子，砂金地名叫老金廠，長八里寬半里。光緒年間初發見的時候，採金的曾達三千人，現在已漸衰微，歸商辦。

(二) 吉林：吉林砂金分佈很廣，松花江牡丹江，烏蘇里江綏芬河圖門江各流域皆有。

牡丹江流域 (1) 依蘭，依蘭土名叫做三姓在牡丹江與松花江的匯合處，產金的地方很多。現在歸官家採辦。共分兩處：A 東溝，百里之間皆有砂金；合金砂層自數寸到三四尺。B 黑背山，自上龍脖子到下龍脖子等地皆產砂金，合金砂層自數寸到尺餘。

烏蘇里江流域 (1) 密山興隆溝，在穆稜河之南，興凱湖之北，現在歸官商合辦。(2) 穆稜凉水泉子，砂金很多，周圍幾百里以內，皆是產砂金的區域。(3) 寧安五虎林，此鑛與凉水泉子皆歸興隆溝金礦局採辦。

綏芬河流域 (1) 東寧，東寧在綏芬河的上游，附近一帶地方皆產砂金。

圖門江流域 (1) 汪清，汪清縣在吉雅河的西岸。現在採砂金的地方多在百草溝以及小百草溝兩岸。歸採金局開採。(2) 延吉及和龍，延吉縣在海蘭河

的北岸和龍在南岸。現在採金砂的地方在一道溝上游的降密溝及東南岔三道溝沿岸。光緒二十四年鑛工達四千多人，二十六年俄人佔領停止，也歸採金局採辦。(3)瑯春：瑯春在圖門江的東岸。紅旗河兩岸砂金分佈很廣。以前歸瑯春採金局採辦。

松花江流域 (1)樺甸夾皮溝，咸豐六年開採，後被俄人先後佔領。(2)磐石：磐石在松花江支流輝發河的北岸，歸吉林採金局採辦。

### (三) 黑龍江省

額爾古納河流域 (1)吉拉林：在黑龍江支流額爾古納河的東岸。已發現四處：金鑛很旺。光緒年間歸江省自辦，自庫倫獨立以後，就被俄人所得。(2)阿拉雅，在額爾古納河的東岸。歸義和公司採辦。(3)奇乾河，也是額爾古納河的東南支流，產金的砂層自二尺到三尺，歸義和局採辦。

黑龍江流域 (1)漠河：漠河在黑龍江的南岸。鑛的面積有二千三百餘

嗽，沙厚自二尺到三尺。前清時由北洋辦，宣統三年歸江省採辦。(2)餘慶溝：是黑龍江西岸呼瑪河的支流。砂厚自三尺到四尺，寬自四丈到十餘丈。宣統二年開辦。(3)庫瑪兒：在黑龍江南岸倭拉根河之南。金溝面積二千八百零八萬畝，沙寬自五丈到二十丈。光緒三十四年由江省官辦。(4)觀音山及都魯河，在黑龍江的西岸。東西三百餘里南北百里之間皆有砂金。光緒六年北洋辦，宣統三年歸江省採辦。

松花江流域 (1)梧桐河：在陽原縣。民國三年歸農商部官辦。

(四)外蒙古 外蒙古所採的多是砂金。產金的地方多在土謝圖汗及東臣汗二部。已開採的地方多在庫倫以北，色楞格河的東南支流。宣統二年共產金砂五六三三九兩九四九厘。

(五)新疆 新疆砂金極富，而且分佈極廣。(1)烏蘇奎屯河：烏蘇在迪化道之南。奎屯河在烏蘇東南。最寬處達數十丈。爲土人私淘。(2)綏來瑪納斯

河，綏來在迪化之西。瑪納斯河自東南向西北入阿雅爾淖爾。產金很旺。(3) 奇台西北，奇台縣西北有蘇吉砂金，產砂金亦旺。(4) 鎮西無度溝；未開採。(5) 焉耆。(6) 尉犁大西溝。(7) 和闐玉龍雅什河。(8) 于闐及且末，此兩地是新疆出金最多的區域。最大的有A阿哈他克山，B卡巴山，C有某羗山，D曹里瓦克，E有哉立克，以上五廠皆由官派鄉約包採。

(六) 甘肅 甘肅省產砂金之地亦很多：如燉煌，酒泉，古浪，大通，西寧各縣產額不下於新疆。

(七) 熱河 (1) 豐寧，豐寧縣東南幾十里之內，多有砂金。前幾年開採很盛。(2) 承德，在灤河支流五烈河各支流，重要的有獅子園，大廟河，疙疸三處。曾經開採，現停。(3) 平泉，砂金區域很廣，砂層自二尺到三尺，光緒年間官商合辦，後歸民辦。

(八) 河南 河南的砂金皆在洛水及伊水的上上流。

(九)山東 (1)沂水紅石橋，沂水縣在沂水的上流。以紅石橋村沿河北岸為最著。

(十)湖北 漢水上流砂金很多，用土法淘洗，最多為鄖縣。

(十一)雲南 雲南砂金皆在金沙江流域，以麗江賓川為最好。

(十二)四川 岷江及鴉礮江流域砂金很多，(1)松潘漳臘，松潘縣在岷江上流的西岸，漳臘在東岸，(2)懋功，懋功縣在小金川的中流東岸，有的已經開採有的還沒有開採。(3)越雋。

在金沙江流域的有(1)冕寧，冕寧縣在金沙江支流瓦郎河的西岸，(2)鹽源，在鴉礮江的西岸，著明的砂金鑛叫窪裏。

(十三)川邊 (1)康定，光緒三十二年曾經以官本募商開採，每年收金五百餘兩。(2)鎭霍，產砂金的地方有數十處，民國初年招商承辦，但成效未著。(3)理化，因地在極邊，開採很難。



(十四)西藏 (1)印度河發源北面的托克托倫就是濱江地方，每年產金約二百三十三兩。(2)拉薩附近的托克度拉克伯，自古以來產金就很豐富。(3)西藏東南部金礦亦很多。

(十五)福建 閩江流域產砂金很多：(1)建甌，建甌在閩江的支流上頭，多為江西人淘洗。(2)尤溪。

我國產金的地方，原不止此；不過作者的意思在昭示國人我國金礦實屬豐富。所惜者棄貨於地未能開採，以致國民經濟百蹶不振。這次金貴銀賤風潮發生以後，世界各國皆受很大的影響，以用銀本位的中國受害為更劇烈，幾乎把全國國民生活陷於絕境。雖然儘有許多事後救濟的方策，但惟一根本的辦法還是要改銀本位為金本位，這可說是異口同聲的論調。要想達到這個目的，必須趕快開採全國的金礦。

### 全國鐵礦的概況

(一)山東 山東省產鐵的地方有(1)益都金嶺鎮：鐵礦在益都縣的西北，靠近膠濟鐵路，主要含鐵的山有鳳凰山，鐵山，王皇山，四寶山等共長約二十基米，有磁鐵礦，成分很高，有黃鐵礦，據日人某氏計算，此礦的蘊藏量，多到一萬萬噸，最初歸德華公司，後來轉入日本人經營。(2)嶧縣郭里集一帶。(3)費縣西北鑛坑地方所見的鐵礦，厚達四米突左右。

(二)河南 (1)武安紅山；武安縣產鐵很富，最大的是紅山，其次是鑛山，鑛質純潔的約達百萬噸。(2)鞏縣石榴園及封門口；石榴園在鞏縣的東南，封門口在鞏縣的正東，(3)修武鳳凰嶺，鳳凰嶺在修武縣的西北，靠近道清鐵路；合計鑛量約四十萬噸。(4)新安狂口；產量不多，此外以安陽，陝縣新安登封澗池魯山偃師，寶豐等縣皆產鐵。

(三)江蘇 (1)銅山利國驛；利國驛在銅山縣的東北，地近津浦鐵路，鑛石散布，產鐵很多。(2)江寧秣稜關；重要鐵礦在江寧縣南秣稜關與陶吳之

間。

(四)安徽 (1)銅陵銅官山，銅官山在銅陵縣東南，靠近長江的大通，主要的鐵礦為磁鐵礦及赤鐵礦兩種，共計鑛量有三百二十萬噸左右。此鑛開採很早，唐宋時代皆為官鑛，光緒年間與英商倫公司合辦，不久收回，尙未開採。

(2)繁昌；繁昌的鐵鑛可以分作兩部，在東鄉的有大銅山及小銅山，在西鄉的有三區，A潘冲附近，B潘冲之東，C桃冲附近，鑛床向東西延長，約八百米突，平均寬七十五米突，合鑛石九百六十萬噸。(3)當塗，當塗鐵鑛亦分二部，A在縣東北鄉，總計鑛量約共三百萬噸。B在西南鄉，鑛量約六百萬噸。

(五)江西 (1)九江城門山：鑛質最好的在鐵門檻，良天羅，油州窪，大窰坡等地，靠近南潯鐵路，總鑛量約在六百萬噸左右，但鑛權尙未確定。(2)瑞昌銅嶺山：在九江之西，共計可得鑛量三十六萬噸。鑛權現在歸揚子機器公

司。

(六)湖北 (1)大冶：大冶鐵礦多在縣的東北，自鐵門坎起到野雞坪止，延長四里以上，皆有鐵礦，各地鐵量總計在三千五百零七萬噸。(2)鄂城：鄂城重要鐵礦有二區；一叫靈鄉，鐵量有七百四十六萬八千噸；一在西門外的西山及雷山，鐵量共計一千一百六十二萬噸。(3)竹山縣，用土法開採的鐵礦，每年生鐵二百餘噸。

(七)福建 (1)安溪潘田，露頭面積約達二十餘萬平方米突，鐵權屬於德公司。(2)莆田老虎山，鐵量約五十萬噸，未開採。(3)福清四頭山，未開採。

(八)遼寧 (1)本溪：A本溪縣駱駝背子鐵礦，B太子河的南岸，C青山背，鑛床延長約一千四百尺。(2)鳳城弟兄山，鑛床寬約三十尺，長約六十餘尺。(3)海龍鞍子河，光緒二十八年設立寶聚公司，每年採得鑛石約十萬斤。

(4) 本溪廟兒，在北陵鐵路本溪湖及連山關兩大站之間，鑛量約二百萬噸，現在歸中日合辦的本溪湖煤鐵公司開採。民國四年採鑛石約七萬噸。(5) 遼陽弓長嶺，鑛量約計四千多萬噸。(6) 臨江大粟子溝；總共鑛量約一百三十五萬噸，中韓兩國人民用土法開採，每年出鑛石約二萬餘斤。(7) 通化七道溝，主要地點有二；一叫東溝，鑛量約七十萬噸，二叫南溝，鑛量五十四萬餘噸，中韓兩國人民以土法開採，每年採鑛石數萬斤。(8) 遼陽海城間安山站一帶，現歸中日合辦的有八處：A 鞍山及對面山，B 大孤山，C 官寶山，D 王家堡，E 甸池溝鐵石山，F 梨樹，G 小嶺子，儲量共一萬萬五千八百二十二萬噸，現在開採的只有鞍山大孤山兩處。(9) 海城營口間鍋底山，儲量共有二百零五萬噸。(10) 蓋平復縣間許家堡，共儲量二三十萬噸。

(九) 河北 (1) 臨榆撫寧間雞冠山：長約三百米突，厚約三米突，儲量約在三十五萬噸。(2) 龍關境內重要的鑛區有：A 三叉口，B 辛窰，C 龐家堡，

三處鑛量共計四千九百十九萬噸。辛審龍關已歸龍烟公司領辦。(3)宣化烟筒山，自管子口以西，鑛層延長四十餘里，共計鑛量有一千二百九十萬噸，歸龍烟公司採辦。(4)懷來馬峪口，馬峪口在京張鐵路沙城車站之北，儲量有四萬噸。(5)灤縣，司家營，張家莊，胡家莊，共計一千一百二十九萬噸。

(十)熱河 (1)朝陽釣魚台，與北陵鐵路很近，郭家墳，張家墳，釣魚台及其餘破碎的地方儲量共三十萬六千噸，現歸商辦，未開採。

(十一)山西 (1)隰縣，全縣每年產額約得鑛石一萬餘噸。(2)平定及孟縣，平定爲山西產鐵最興旺的區域，全年產鑛石約五萬七千噸，孟縣一萬三千五百噸。(3)長治及高平；長治縣鐵鑛以南鄉陰爲最多，高平縣產鐵區域面積很廣。長治每年鑛石產額約二千六百噸，高平約四萬八千餘噸。(4)晉城陵川及陽城：晉城西南東北各鄉皆有鐵鑛，晉城約五萬四千噸，陽城六千噸，陵川最少約三百噸，山西全省鐵鑛的儲量，就理想說，要在數十萬萬噸。

(十二)湖南 (1)寶慶，寶慶產鐵之多，在湖南常首屈一指，重要的產地分四區：A金仙鋪一帶，每年產鐵約五千噸，B大廠裏一帶，每年產鐵約一千噸，C山塘沖，每年約六百噸，D挑木沖一帶，每年約採三千噸。(2)新化：新化產鐵的區域有四：A紅水坪，B赤鐵嶺，C分水坳附近，D獨樹嶺，以紅水坪出鐵最多。(3)安化：安化產鐵之區有十三處，全縣每年採鑛石約一萬六七千噸，煉生鐵五千六百餘噸。(4)甯鄉：鐵鑛線延長到十餘里，鑛層自三尺到四五尺。(5)攸縣，鐵的在攸水上流，土法開採很盛，每年約產鑛石四千五百噸。

### 全國石油的概況

石油古時叫做石漆，唐朝叫做石脂水，五代及宋朝時叫做猛火油，或叫石腦油，但是石油的名稱亦自宋朝起，後來或叫做雄黃油，或叫做腦油，現在又叫做石油，又叫做煤油。

中國石油的分佈，大抵自新疆北部，沿南山北脚，到玉門敦煌。又自甘肅東部，延入陝西北。又越秦嶺山脈，到四川盆地。剛剛繞西藏高原的一半，所有有希望的石油，也就不外乎此。其他如河北，山西，河南，山東，諸省皆不是真正的石油。現在把產石油重要的省分 and 地點寫在下面。

(一)陝西 陝西產油的區域，皆在陝西省的北部，東自延川延長宜川一帶，西自安塞膚施甘泉鄜縣中部宜君，同官以至杻邑一帶，分述如下：(1)延長縣，產油地很多，如胡家莊二處，煙霧溝，關東永溝三處，遼子圍，喬家石灣，西門外，張家灣，丁集里。(2)延川縣，石油溝。(3)膚施縣，有唐家坪，張家區，南門外，弋門山二處，二十里鋪，南家頭，周平溝，黃家溝，侯家溝，向家莊，賈溝。(4)甘泉縣，阿子溝。(5)鄜延縣。(6)宜君縣，有榆水村，關平島，一石村，石灣，柳樟樹堡。(7)同官縣，有金中莊。(8)杻邑縣。



陝西各縣就產油希望的大小，可分爲下列兩類：（1）最有希望的；同官，宜君，中部，洛川，鄜縣，甘泉，膚施，安塞，安定，延川，延長，宜川等縣。（2）或有希望的；定邊，保安，靖邊，橫山，榆林，神木，府谷，綏統，清澗，葭縣，米脂，吳堡，淳化，枸邑，長武。

民國六年延長官油廠共產原油七十五萬斤，約合四百五十噸，從這裏提出來的燈油有一百二十七噸，可惜民國三四年間即已與美孚公司合辦，利權外溢，真堪浩嘆！

（二）甘肅 甘肅東部石油的區域，在馬連河流域，與陝西的靈武，鎮戎，固原，峯亭一帶相接，西部在祁連山的北部，永昌，酒原，玉門，敦煌一帶。

（三）新疆 新疆石油極其豐富，未經調查的還很多，現在把已知的寫在下面：（1）烏蘇獨山子；在烏蘇城東南鄉，大地名叫南山，小地叫名獨山子，有油泉三十二座，現在油從泉裏面噴出來的有十五座，油漆浮積很厚，約有二三

分。顏色有深綠的，有淡紅的，獨山子周圍十餘里之間，除中間突起一峯外，其餘皆是平原。掘深到二三尺至四五尺，就有水湧湧出來，油亦隨水浮露。此礦前經官辦，現在歸商辦，仍是用土法開採。(2)綏來：綏來石油有四區，A 西南鄉的金溝河，有油泉四座，最旺的時候每日可採油二三十斤。前經官辦，現在歸人民採取。B 正南鄉紅溝，共有七個泉，最旺的時候可採油四五十斤。C 西南鄉鹹水河，有油井九座，最旺時可取油二百餘斤。D 博洛通站。(3)迪化四岔溝，東西各有二井，每日取油七八斤到十餘斤。(4)塔城青石峽，從前發現油泉很多，現在只存九個，以山頂一泉為最大，合計最旺時可取油二百數十斤，土人私自採取，作膏軸慢地之用及擦治羊身疥癬。

(四)四川 (1)嘉定區域，包括樂山榮縣犍為諸縣；A 中華溪附近，B 竹根灘附近。(2)自流井區域，就是當順縣東北自流井貢井一帶，為四川產油最多的地方，東西長三十里，南北濶十里之間，井數達千百口，石油的產量，每

年達五十餘噸。

### 鑛產的重要

金之重要，前已略述，煤鐵之重要自不待言；尤其是在工業國，無煤鐵就失其工業國的資格。所以近年來歐美各國甚麼鋼鐵大聯合的組織一時風起雲湧。只要看一八七〇的普法戰爭和一九十四年的歐洲大戰就知道煤鐵的重要了。德國和法國交界的地方，不是有兩個產生煤鐵最豐富的區域嗎？一個叫做勞蘭，一個叫做阿爾薩斯，在一八七〇年普國勝了法國奪得這兩個區域以後，德國的工業就一日千里進步神速，法國的工業却一落千丈，創巨痛深。可是無一日忘懷的，總想把這兩個區奪回來。直到一九十四年大戰發生，法國爲了達到這個目的就拼命的和德國死戰，結果德國因衆寡不敵，國內糧食發生問題，戰敗定約，法國如願以償。法國自收復這兩個區域以後，工業也就大振起來，反過來看，德國就大不如前了。我們不要奇怪，這是必然的結果，絕非偶然的

趨勢，因為煤鐵是工業的原動力，沒有的話，當然工業不能發達。所以我國要振興實業解決民生問題，除了發展水力以外，煤鐵也是很要緊的。

再看看石油，恐怕在現在的世界，石油的重要是無有其匹的了罷！歐戰之所以發生，與其叫做別的戰爭，不如叫做石油戰爭，英美兩國所以加入戰爭的原動力，不是爲了摩塞爾的石油嗎？亞澤陪疆立國的基礎，就是靠了世界最豐富的石油；歐洲各國所以虎視眈眈要吞併亞澤陪疆的，三尺童兒也知道是爲甚麼的呵！美人的干涉墨西哥政權，英人的掌握波斯一切權利，石油的引誘力不能算小。因爲石油的用途非常之廣，舉凡飛機，汽船，汽車，唐克車，以及一切戰具，莫不需石油。可見石油不但對於覓食問題，有密切關係，即於國防問題亦十分重要。

### 開採鑛產與振興邊業

開採鑛產於移民問題有莫大幫助。換句話說，要想移民邊疆趕快實現亦只

有開採鑛產爲不二法門。因爲一般人民所苦的就是沒有金錢，一旦有利可圖，有財可發，誰不趨之若鶩呢；現在舉幾個例來證明。

(一)加利福尼亞洲與美國西部的勃興：加利福尼亞洲在北美洲的西部，沿着太平洋，原來屬於墨西哥，到一八四六年爲美國所合併。當時荆棘縱橫，人烟稀少，是一塊極饒野的地方。等到一八四九年，瑟忒氏發見金鑛以後，不到幾個月的工夫，東美諸州的人民越大陸來到的有十萬人之多。三藩市，卽俗稱的舊金山一處，戶口驟增到五萬。金額最大的地方，每年值美金三千五百萬元。後來因此加利佛尼亞的鄰州如尼罰達，屋利贛以及落機山脈一帶，戶口一天多似一天，拓地也一天廣似一天。工商業發達，不到六十年西美榛荒的土地，完全變成繁盛的區域，這是鑛業足以興邊的一個例。

(二)澳大利亞洲的突盛：澳大利亞洲在一七八八年以前，還是一個閉塞沒名的區域；以後英國也不過用作流徙罪犯的場所罷了。然自一八五一年東南部

金礦發現以後，歐洲北美洲以及中國的人民紛紛的前往開採，每星期有二千多，不到三年進口的貨額加到一倍。產金額平均每年值美金五千萬元。金之外又有南部的銅，西部的銀，鉛，汞，東南的錫，東北的煤鐵，不到幾十年，這三百萬英方里的大海島，就變成富厚膏腴利源無窮的區域，英人取之不盡用之不竭，這是鑛業足以興邊的又一個例。

(三)南斐洲的發達：南斐洲在一八六七年發現金剛石，所以才有現在的發達。因為金剛石的發現，橘 Orange 磐 Dair 兩河流域的戶口漸漸增多，好望角一帶，船舶林立，商賈羣集。大的金剛石，值美金二十萬元有奇。最初十三年之中，平均每年產額值美金五千萬元。英人從歐洲本國來的一天多似一天，拓地也一天廣似一天。後來金剛石之外，又得金礦，所以這個地方就逐漸的繁盛了。但是最初不過是個荒涼的區域，這是鑛業足以興邊的第三個例。

(四)阿拉斯卡半島的崛起：阿拉斯卡半島，在北美洲的西北角，北面靠北

冰洋，東面與英屬的坎拿大爲鄰，西南兩面皆靠近太平洋。一七四一年俄國大將白令探險到此地，就屬於俄國了。土人散居在各地，以獵海獺爲生，俄人初未嘗注意及此，到一八六七月十八日就以七百二十萬美金的代價賣給美國。美國也是同樣的不注意，等到二十八年以後，油江流域 Yukon River 發現大金礦，幾月之間，外來的人民達五萬。後來交通日便，工商發達，十年之間，人口加到一倍。這面積有五十八萬一百零七英方里的半島，夙爲俄人所看不起的，到現在已儼然成爲北美合衆國的殖民地，鑛產一項每年值美金不下五千萬元，這是鑛業足以興邊的第四個例。

### 內地人口過剩的危險——移民實邊

據民國九年，即一九二〇年郵局統計，全國人口總數爲四萬三千六百萬。每方英里人口的密度，爲一百七十八人。就各省比較的說，江蘇人口密度最大，每方哩有八百七十五人；浙江次之，六百人，山東又次之；五百五十

人，雲南廣西陝西甘肅諸省，人煙皆很寥落，甘肅省每方哩僅四十八人，爲本部各省人口密度最低的一省，把本部十九省平均來算，每方哩得二百六十七人，邊疆形勢就大不同了。滿洲平均得四十人，內蒙古二十二，外蒙古一人，新疆西藏各四人。內地多游民，邊疆多曠土，這就是人口分配不均的結果。假使熱河察哈爾綏遠三省，盡力開墾，至少可容四千萬人。現在只有七百萬而已。又如黑龍江省可耕面積有五分之四依然荒蕪，尙未開墾。新疆已墾熟地約計一千五十餘萬畝，此外斥鹵荒地不知凡幾。如和闐洛浦英吉沙爾莎車伽師伊犁塔城寧綏來阿爾泰山華屬，瀾漫無際，皆是沃壤。徒以墾植未興，永作荒廢，否則亦可移民數千萬。移民實邊政策，就是移內地的游民，實邊疆的曠土，所以調劑盈虛，使得國家和人民同受其益，真是當今的急務。

### 振興水利

解決覓食問題除了利用天然力開採鑛產以外，振興水利，改良農田也是很



重要急不容緩的事。中國地理環境經過幾千年的變化，到了現在人們已不能不注視了。變化最厲害的當然要算河流。人民受這種變化的痛苦亦自然爲最大。不過各河流皆有變化我們一時不能完全治理，所以應該分別緩急，先後進行。恐怕目前最急的水利問題莫過於（一）天津五河問題，（二）黃河問題，（三）淮河問題，（四）陝西水利問題，（五）新疆水利問題，這五個水利問題如果能解決的話，中國每年不但少死幾十萬人，並且於整個民生問題，全國安危問題亦有莫大關係，這是誰也可以想像到的。這些問題除了新疆水利問題以外，大半國人已有相當的注視，可惜有的是因爲辦理的人道德不好，營私舞弊而中止，有的是因爲不明白治理的根本方策而失敗，現在分別寫在下面：

#### 陝西水利問題

陝西水利問題，嚴格的說就是關中水利問題。拏地形說：陝西分中北南三道，人民繁殖以關中道爲最，陝南次之，陝北又次之。陝南漢水流域，水利尙

興，所以雖旱年不飢荒。陝北人民稀少，雖飢亦無大礙。關中一道共三十餘縣，人口有五百萬，全道又可分作四區：（一）省西區，由隴縣寶雞以至西安，地畝尚稱肥沃，不過地面狹縮，而且自清末到現在，廣種鴉片，以致糧食缺乏，此次荒年以武功等縣死亡為最多，雖是軍閥勒逼，水利亦隨以不修。（二）渭南區；沿渭河以南到秦嶺之麓，西自長安，東至潼，其地北面阨於河，南面限於山，狹長一帶，苦無餘地，所以平時耕種，供不應求。（三）渭北高原區，為淳耀同白蒲大等十餘縣，地勢高，土壤黃，水泉很深，不易引溉，農業專靠雨澤。（四）渭北低原區，為涇陰高陵三原當平臨潼渭南等縣，面積約三千平方公里。自秦開鄭國渠，斥鹵之地變為膏沃之區，關中自此無凶年。其後屢變無人整治，人民生活亦因之不安，直到現在，更是饑饉迭至，這是地形的關係。擊氣候來說：秦嶺以北，因山西高原的原故，風從東來，所挾的水氣，為山西吸收大半，到了陝西，雨量已不多。一年之中夏季雨量最多，冬季最少。渭北

最少，渭南較多。所以雨量的分配，太不均勻，大旱之年常見。自光緒三年四年關中大飢，人民餓死半數，人食人。十六年旱未成災，二十六年大旱，民國九年小旱，十八年大旱，旱荒之多，於此可見。論飢饉之重，在最近三百年內，以明崇禎十三年，清光緒三年及民國十八年爲最烈。更考諸歷史，由商朝到現在三千餘年，有記載的旱荒共一百三十八次，平均二十五年一次。蝗災二十一次，平均百餘年一次；然而蝗災之發生，大半因於旱災，以渭北區域爲最重，民國十八年的大旱，涇渭兩水幾皆涸竭，所以關中旱荒真可憂慮。

陝西水利問題既是如此重要，所以注意的也不乏人，計劃亦有多種。可惜不是當局的沽名釣譽，就是經理的藉飽私囊，弄到現在成績毫無，民生不知何時可以順遂。現在引立青君對陝西工賑感言的一段以明其真象，他說：「引涇引渭可分二種：一爲近年陝省較有計劃之巨大灌溉工程，需款數百萬，灌田亦多數千萬畝計。一爲就涇渭原有舊渠，修而挖之，欲維持數百年來故有水利，

其規模甚小，而收效亦微乎其微，陝當局之所事引涇引渭者，乃屬於後者一種。但倡言則爲前者，猶憶當時有一某國販汽車者，頓猜透當局心理，遂大言祇須數萬即可完成其巨大引涇工程，當局者固樂利用之，遂俾以總工程師令帶員前往踏勘開工，及數日後，則云非數十萬不敢動，當局固欲以此粉飾門面，哄騙窮民，並不計其有無款項也。及其僱用六十餘石匠工丁數日之後，返省携巨款時，費數日之舌戰，僅領以二百大洋而歸，於是一場轟轟烈烈喧騰一時之引涇工程遂告「壽終正寢」矣。洋汽車販亦惘悵賠路費而興辭焉。引渭乃建設廳之一段偉蹟，因陝甘連年大旱，渭水瘠達極度，原有渠底已較水面爲高，欲引渭必先挖渠，然渠底亦不能低於田地，欲使渠水灌田，勢非打填升高河水而不可，但打填又豈易哉？挖渠尙可能拉民夫，打填勢非公款不可，今無款又想成引渭美名，遂不得不遷怒於某工程師之無能，雖然活該倒罨之某工程師輒錄收獄，而皇皇勸衆之引渭工程一幕滑稽短劇亦於是宣告停演。所謂陝西要政

兩大水利者，俱如電閃雷鳴，頃刻已成往事矣。」——我們見着陝西民生的苦痛，又讀這篇感言，真是欲哭無淚，不禁爲我陝西父老一嘆。

#### 天津五河問題

這個問題，因爲性質的嚴重，不亞於黃河，而且天津是全國最大商埠之一，人烟密集，氾濫所成的災害更大，尤其是近年來的水災。因此當局很易注視，獨惜治之不見成效，這或是不明地理所致嗎？因爲華北平原北面是燕山，西面是太行山，諸河自山下來皆斜度峻陡流連湍激，一入平原流就緩滯，沙沉的就多。洪流四溢，所以潰決特多。平原流溢的水很重，下游只有一個海河宣洩，海河每秒流量不過一千二百立方公尺，可是上流各河民國十三年實測洪水量約有每秒二萬立方公尺，相比幾二十倍。河北五流的全流域在山地的八萬四千平方公里，在平原的七萬五千平方公里。只以一海河負宣洩全責，自不能勝任了。所以泛濫特廣。救治的方法，惟有節源開流二者，由山地下入平原的

水當求其能暫時停蓄，如築蓄水池，逐漸放出；或是充分利用，如灌溉農田，減少流量，這是節源的說法。下流尾閘海河現在不能勝任，所以應該多開減河，另透入海，這是開流的意思。

#### 治淮問題

淮水之爲患由於上流地廣水多。下游起初是因黃河而淤塞，後又受運河的阻攔，所以宣洩不暢。治淮的方法不外導之入江入海。(一)主張入江者，擬在洪澤湖南岸老子山鑿一條新河能容每秒五千六百立方公尺的水量洩淮水入高郵的寶應湖，由湖入運河，由運河入大江，預算可以免掉睢水淮水洪澤的水患，增加農田數千萬畝。(二)主張導淮入海的，擬由洪澤湖東北邊最短經開一條新河連結沭河，過青伊湖到臨洪口。(三)折衷的辦法，擬洩淮水百分之二十四入海，百分之五十六入江，仍留百分之二十在洪澤湖。現在導淮工程已經着手進行，深爲淮水流域同胞慶幸。

## 黃河問題

俗語說：「黃河百害，惟富一套」而外人稱黃河爲「中國害」China's SHOW。我們從這兩句話就知道整治黃河真是迫切刻不容緩的問題！自大禹到現在已歷數千年之久，整治的人和計劃亦不知道有若干幾何了，何以毫無成效呢？作者以爲至少有兩個原因：（一）在從前是因爲不明白地理爲多；（二）在現在是經濟問題爲大，但是地理關係亦不算小。所以今後的辦法，仍須從這兩條路着手；政府和人民須把這件事要像外人的看法，就是「中國害。」下十二分的決心來除這個害，萬不能抱一曝十寒或朝此暮彼的心理。大家通力合作，籌集巨款，解決經濟問題。這個先決問題既然有了辦法，那末，再聘請工程專家，地理專家，地質專家和氣候專家詳爲論究，求得澈底的解決，萬不能把這個責任放在工程專家一個人身上，尤以地理上的原因爲最大；比方黃河在蘭州約高一五二〇公尺行八百二十哩到河口高九百六十公尺，就是低差每哩三尺

多。又行三百八十哩到潼關降到三百二十公尺，就是差每哩五呎多。自蘭州繞河套到潼關，河行千二百哩，平均低差三呎有半。若由蘭州直抵潼關不過三百哩。所以此段黃河河道極迴環曲折之致，河流寬達數百里窄僅百尺，真是整治黃河重要問題的所在哩！

### 新疆水利問題

新疆水利問題是否急務，我們只要看楊繼緒的一段話就知道了。他說：「查新疆已墾熟地其數約計一千五百餘萬畝，此外斥鹵荒地不知凡幾，如和闐洛浦英吉沙爾州莎車伽師伊犁塔城寧遠綏來阿爾泰山等屬瀰漫無際均皆沃壤。徒以墾植未興，永爲荒廢，考察其故所有南疆各地不難於墾荒，而難於開渠引水。北疆之地，類濱湖淖，播種尙易，無如戶口無多，農民缺乏……今爲籌辦開墾計，其南疆則水利是興，諭令商民富戶，集合資本開渠鑿河，修閘蓄水，使天山雪水下注，有所歸束……則斥鹵將悉變爲膏腴矣……如此辦理，一二



年後即成良田千萬頃而年徵糧賦較之今日當加增二三百萬矣」……我們讀此一段，不禁對新疆抱無窮的希望。內地人口過剩以致釀成種種亂象，非移民實邊不足解決這個問題，誰也不能反對的。不過移民的區域除了東北和蒙古以外，那當然要數到新疆；況且嚴格的說，開發新疆比任何區域還要來得重要呢！因為新疆的富源實在不可以計算，不但鑛產爲全國冠，就是森林也很豐富，土壤也很肥美。中國自己不想開發，那末俄國或是英國必然的要代庖的！所以我說開發新疆比任何區域還要來得重要！有人說新疆氣候乾燥的地方，好像沒有多大希望，我以爲這個不必焦心，雖然把南非洲撒哈拉大沙漠用科學的方法變爲良田沃壤一時還辦不到，可是對於像新疆這樣一部分的乾燥，未見沒有辦法，不過要多耗幾個錢罷了。現在舉印度西北部的乾燥區域來打比。

印度旁遮普及印度河上遊 Sind 等地，每年雨量不過二十英寸，雖然具有沖積的沃土，但這種雨量很不適於熱帶的農業。……不過印度「災區」倒反不

在這樣極乾燥的區域，而是在雨量適中的地方。推求這種原因，就是由於印度灌溉事業很發達，用灌溉的方法，或是開鑿運河，或是挖井挖塘，所以收成很豐富。印度在一九二六——二七年，25000,000 畝之中，有50,000,000 畝須要灌溉的。佔全面積的五分之一。換句話說印度須灌溉的面積，幾十倍於埃及。即以 Lloyd Barrage Scheme 而言，完成時，印度每年要增加的面積，比埃及可耕面積還要大，所以有人說印度每年多一埃及，豈是笑談。

可見人力駕馭自然，確實驚人！新疆沙漠的面積並不廣大，而且還有天山的雪水灌溉灑澆，湖泊河流也亦不算少，果能善為利用，再像印度這樣辦法，那不是瘠土變膏壤，不毛轉良田嗎？

## 六 自衛問題的解決

關於自衛的辦法既是有對外和對內兩方面，當然要分開來討論。

### 對外的自衛——國防

開發邊疆的富源移殖內地過剩人口爲解決內憂外患的總樞紐；到現在恐怕無人不公認已經成爲定律了。作者以爲着手之始必定發生下列三種困難。第一交通問題，因爲交通不方便，內地人口固然無法到邊疆去，就是去了因爲轉運的困難，生活問題也很不容易解決。這是應該注意的第一點。第二國防問題，列強見我們要開發邊疆，他們一向的侵略計劃恐怕要受打擊，爲了實現他們的一貫計劃，自然要藉口別的問題來干涉的，甚至於有軍事行動也是意中的事。這時我們沒有相當的準備是不成的，這是應該注意的第二點。第三國界問題，我們中國與各國的邊界很少有詳細規定的，即或勘定過了也有許多暗礁在裏頭。列強到時一定要藉這個問題來和我們麻煩，假如我們仍是和從前一樣的糊塗，那能不喪失領土呢？這是應該注意的第三點。

解決第一個問題——交通問題的方法，那當然是便利交通囉。不過在這山

盡水窮的時候，政府那有許多金錢來幹這事呢？可是實際上又不能不幹，所以應該在計畫上想最經濟的辦法。丁士源君蒙新青藏經濟上開發之最初步計畫，關於交通問題有以下的計畫（汽車路線）。

（甲）幹線

一 路線

洮南至迪化 約六千里

二 大站口八處

洮南

錫林郭勒 約九百二十里

烏得 約九百里

薩伊爾烏蘇 約七百三十里

巴那康博爾 約八百九十里

貝耶鄂博 約九百二十里

紅沙泉 約八百四十里

迪化 約九百里

三 小站口七處

科爾沁

塞次舍利井 約八百六十里

巴音鄂博 約八百三十里

翁金河 約八百四十里

市爾們 約九百里

三塘湖 約八百八十里

古城 約八百三十里

(乙) 支線

A 屬於南路者

第一線

(一) 路線

洮南至北平 約一千七百里

(二) 大站三處

洮南

黃華圖(老哈河) 約八百五十里

北平 約八百里

(三) 小站二處

西訥郭特爾

建平

第二線

## (一) 路線

錫林郭勒至張家口 約九百五十里

## (二) 大站二處

錫林郭勒

張家口 約九百五十里

## (三) 小站一處

多倫

## 第三線

## (一) 路線

烏得至平地泉 約八百五十里

## (二) 大站二處

烏得

平地泉 約八百五十里

(三)小站一處

滂江

第四線

(一)路線

薩伊爾烏蘇至包頭 約一千二百里

(二)大站三處

薩伊爾烏得

博爾牧場 約四百五十里

包頭 約七百五十里

(三)小站一處

五原(或大余台)



B 屬於北路者

第一線

(一) 路線

烏得至庫倫 約九百里

(二) 大站二處

烏得

庫倫 約九百里

(三) 小站一處

沙喇沙爾

第二線

(一) 路線

薩伊爾烏蘇至庫倫 約九百八十里

(二) 大站二處

薩伊爾烏蘇

庫倫(與第一線共) 約九百八十里

(三) 小站一處

納林

### 第三線

(一) 路線

迪化至阿爾泰(西繞綏來) 約一千八百里

(二) 大站三處

迪化

鄂爾淖爾 約一千里

阿爾泰 約八百里

(三) 小站二處

綏來

烏倫古湖

以上所列幹支線，皆係第一期應行設置之路線。

(丙) 長途飛機之設備

一 長途飛機二十四架 以十六架担任工作，餘八架停留於幹線各大站，備為補充替換之用，緣飛機在空中飛行之壽命，最長不過一千小時，且每飛行一次，必須洗刷一次故也。

二 測量飛機十六架

三 空中測量照像機八付

四 汽油及水之補充三十三處，在幹支線大小三十三站。

五 飛機停放場屋并工廠十七處，及十七大站之其他設備。

(丁) 汽車隊之配備

一 載重二噸六輪汽車 二百六十輛，編成汽車隊十七隊，每隊十五輛，餘一百零五輛分存各大小站三十三處，以備補充與替換，緣汽車之壽命，最長不過旅行一萬英里，且每旅行長途三百英里後必須洗刷一次也。

二 爬輪汽車四十八輛。以三十四輛編入六輪汽車隊，每隊六輪汽車十五輛，輔以爬輪汽車二輛，餘十四輛存各大小站口，以供補充及替換。

三 汽油及水之補充三十三處在大小三十三站口。

四 汽車停留處並工廠十七處，在十七大站口。

(戊) 大站口之設備

一 無線電無線電話之設備(或無線電傳真設備)。

二 飛機停放場及格納庫。

三 汽車停留處。

- 四 機器皮帶等修理廠(飛機汽車同時修理)。
  - 五 汽油池。
  - 六 水井。
  - 七 苗圃。
  - 八 庫房及員工住所。
  - 九 氣候測驗所
- (已)小站口之設備
- 一 無線電機無線電話。
  - 二 存汽油及機件之大小庫房(增員工住宅)。
  - 三 汽油及水井。
  - 四 苗圃。
  - 五 氣候測驗所。

以上所舉最初步之設施，大略所費須銀一千萬元。

作者以爲此項計畫若能及早實現，人口過剩，裁兵歸宿以及一切屯墾農牧邊防礦務種種問題即易於解決；亦可以說救中國最初步極易行之辦法。考丁君所以用汽車飛機而不用鐵路者，一則因爲鐵路既費鉅款又極緩慢，無濟於急，一則因地理環境之便利。近代交通事業一天一天的發達，飛機的用途也逐漸廣大，到現在已成了空中交通唯一的利器；而且長途飛機在廣漠的蒙古新疆青海西藏，最切於適用。汽車行使於蒙古草地，並不感受何種困難，因爲蒙古雖是高原，實際上並沒有崎嶇凹凸不平太甚的地方。間或有亂石纍纍的小段，也不難鋪治。民國六年開辦張庫長途汽車的經驗就是個證明，又如由綏遠到新疆古城的商路，（俗稱大草地），中間經過蒙古草地，多甚平坦，而且沿途水草豐盛，往來商族常常藉駝馬轉運，可見汽車極適宜於蒙古戈壁了。現在有一種專爲行沙漠廣野地形扼塞各區域所用的六輪汽車，法國曾經用這種六輪汽車旅行

非洲中部數千里的大沙漠，有最大的功效。又有一種爬輪汽車專爲行雪地沙漠岩石泥澤等區域之用的，一九二三年歐洲旅行團亦因此奏功於埃及的薩哈拉大沙漠之中。這就是丁君的意思。希望愛國志士趕快促其實現。

### 國防問題的解決

解決第二問題——國防問題的方法，這個問題又應該有三個步驟，（一）整頓國防軍，（二）抗險要地形，（三）改良器械，比方新疆是西北的重鎮，內有種族的龐雜，外有強鄰的逼近，安攘的方策，端在訓練國防軍。不過國防軍的編制應該求其精良健勇，懦弱無能的兵士解散歸田。比方新疆的哈薩克人性情最強悍，但因知識愚陋，所以心志堅強，而且忍耐勞苦。清初蒙古八旗之兵用於國防的武功可以概見。最好以哈人作新疆國防軍的基本軍隊，蒙古西藏亦照樣的訓練。有英武的國防軍沒有精良的器械也是無用，比方新疆原有防營竟致有兵無械，而所有的器械亦多陳腐不堪數十年前的舊物。所以有兵仍是與無兵相

等。亟應添配精良器械，軍事才能有望。至於險要尤其重要，不過疆域的形勢常常看時會為遷移的。新疆北部以迪化南部以阿克蘇為居中控制之地。塔城伊犁喀什噶爾為南西北三面的鎖鑰。自伊犁條約成立後，西北的情勢即一大變。科布多曾經一次外向，東北形勢又經一變。現在我們雖一時無力與強鄰抗衡，然而地方的形勝不得不扼要把守。

### 國界問題的解決

解決第三個問題——國界問題的方法，作者以為國際交涉有利害無恩怨，平時看國勢的強弱為轉移，臨事以軍力的厚薄為運用。現在革命略見端倪，國力尚未充實，一切外交事宜，必須加意研究，格外慎重；尤其是邊疆的交涉，更須得人，比方新疆比鄰強俄，外交極其繁重，俄國屢藉重勘國界，侵略我國領土。此種情形不僅新疆邊界為然，即自東北國界到正西國界東西延長八千里，歷次所損失的領土亦由於此。推求喪失的原因，有的是因為迷信，有的是



由於外人狡猾，有的是因為國勢薄弱不得不讓步，也有的是由於我國官吏的慈善心友誼奉送的。原因雖不一致，綜其大要，不外官吏不明白條約的歷史和條文，邊疆地理的模糊不清，和中國人的特性怠惰畏難三者。平時於條約既素少研究，一遇交涉，即茫無把握。俄國領事運用外交手段，恫嚇欺詐，力爭條約以外的權利，得寸進尺，肆意要求。以毫無能力的中國官吏，遇這樣險狠的強敵，自然半籌莫展，一意順從了。終致條約以內的細微權利，亦皆放棄。彼藉條約來制服我國，我國則昧於條約，主權盡失。所以補救的方法在乎肆應有方。要想達到這個目的，又必須於條約有深刻的研究，然後才能協應機宜，據約制勝。一方面邊疆大吏固須熟讀約章，一方面地理人材亦亟須培養。因據約可以公理折服他不致喪失領土，國界合地理的自然亦所以免日後的糾紛。

### 對內的自衛——民治

作者在着筆之始即說中國之大患在人民沒有自衛的能力，養成一般封建的

軍閥官僚土豪劣紳。積習相沿到了現在這種最可憐極鄙暗的思想已經深入人心盤礴在腦海之中，真是根深蒂固難以救藥；以致政治軍事教育實業諸大端無一不失敗。今者政府當局雖極力剷除這種不進步的思想，對軍隊要受中央的節制，養成國家的軍隊，不能作私人的利器，對教育及對同鄉同學一系一派觀念的訓令和文字不知道有多少。實際上收的效果究竟如何，那就不可預料了。根本的辦法當然是要人民自己有自衛的能力。要培養人民行使民權的能力，端在促進地方自治，普及教育。然而最大的障礙，又有言語種族風土人情制度文物的千差萬別，窒塞難行。

### 方言的紛歧

中國方言的分類，外國人研究的很不少。中國人方面到現在只有兩位：一便是章太炎的中國方言十種。二便是黎錦熙分中國方言十二種（各種以江湖流域爲名），現在把章太炎先生所分的十種列舉在後，以示其概略。

(一)自河北至北塞包括河北，山東，山西，及河南之彰德，衛輝，懷慶爲一種。

(二)陝西自爲一種，(甘肅略與不同，並附於此)。

(三)河南自開封以西，汝寧，南陽等處，及湖北沿江而下，至於鎮江爲一種。

(四)湖南自爲一種，(章氏叢書將第三四合爲一種，包括湖北，湖南，江西)。

(五)(六)廣東福建合爲一種，(浙江之溫，處，台三州並屬福建)，(章氏謂漳，泉，惠，潮，亦相附也)。

(七)開封而東，山東曹，沂至江淮間爲一種。

(八)江南，蘇州，松江，常州，太倉，及浙江湖州，嘉興，杭州，寧波，紹興爲一種。

(九)徽州，甯國爲一種，(浙江之徽州，金華，嚴州，及江西之廣信，饒州附此)。

(十)四川，雲南，貴州，廣西合爲一種，(音類湖北湖南之沅州並屬此)。  
這些不過粗具梗概而已，不能算爲精密的分類，如以廣西一省而論，至少有五種：

(一)白話，(多南宋入粵，清初入桂)。

(二)官話，行於西北。

(三)百姓話，(船家所用)。

(四)麻介話。

(五)獎話。

(六)獠話，(又分十幾種)。

種族的複雜

據楊成志雲南民族調查報告緒論中說：「因為中華民族的成分，括稱之爲漢滿蒙回藏五大族。再分之又爲諸夏，東夷，巴蜀，東胡，閩粵，北狄，氐羌，西藏，苗蠻九系。所謂西藏苗蠻等者，即西南民族的主人翁。這種主人翁，雖中華開化有數千年的歷史，然而各有其領域，社會，政治，信仰，文化，語言，風俗和習慣，殊途異趨，分部獨治，名雖同處於中華領土之內，實則像數十百個小獨立國。有形無形中表現其貌合神離的各種擺戲。自古迄今無不皆然」西南民族的區域分佈，和人口概而言之，可分爲

廣東的獠(屬H<sub>2</sub>E<sub>2</sub>族)黎——約一百萬。

廣西的獠(屬H<sub>2</sub>E<sub>2</sub>族)——約三百五十萬。

貴州的狛家，獠(屬H<sub>2</sub>E<sub>2</sub>族)苗——約三百五十萬。

四川的盧鹿，西番——約二百萬。

雲南的擺夷(屬H<sub>2</sub>E<sub>2</sub>族)盧鹿，苗——約八百萬。

湖南的苗獠——約五萬。

西藏的藏人，西番——約二百三十萬。

印度支那，（安南，緬甸，暹羅）的 H<sub>2</sub> 和 H<sub>1</sub> 約一千五百萬人。

總共約數三千六百一十萬，以我國全國人口四萬萬五千萬來平均，已占得百分之八，這種約數真是可驚呵！

各民族的信仰職業又不同，比方新疆種族的複雜不亞於西南民族，最重要的為漢回蒙與哈薩克四族。蒙之與哈，職業相同而宗教不同，哈之於回，宗教相同而職業不同。列表比較如左。

蒙人	蒙古族	游牧生活	住圓頂天幕	喇嘛教
哈薩克人	突厥族	游牧生活	住圓頂天幕	回教
回子	突厥族	農商	住平頂房屋	回教

因為風俗習慣性情信仰種種的不同，引起種族間的仇視，比方阿爾泰地方蒙古

哈薩克雜處，哈強蒙弱，性情水火，已非一日，所以施治更難。又如漢回多半強悍，睚眦之怨必報，常與漢人爲仇，同治回亂，起於甘肅的漢回，後來影響關外，全疆淪陷，左宗棠出師才把甘肅平定。可見種族間的仇恨於地方同治培養民權普及教育增高人民的知識是有莫大障礙的。

語言既是千差萬別，情意不能通達，種族又是如此複雜，感情不相融洽。至於風俗習慣更是紛亂不堪分析，那末自治如何才能進行？教育如何才能普及呢？唯一的辦法就是政治區域與自然區域要一致的符合。除了這種辦法以外，沒有第二條路可以走得通。因爲人是受環境裁制的，尤其是自然環境。在同一環境當中，語言習慣思想行動至多不過大同小異。這樣當然易於施治設教了。我國往昔的大病即在政治區域與自然區域完全不相符合一致。吾師翁文灝說過：「我們中國的政治區域好像故與自然區域相違反的。」因爲不相符合，所以施政的就感到無窮的困難。此次中央倡議縮小省治範圍就是這個意思吧？不

過這件事不是輕而易舉的，絕不是草率可以從事的。非深明地理的學者不足談這個偌大的問題。這也不像別的問題可以找外人來替我們解決，這完全要熟習國情深通地學的人才行。這樣的人恐怕中國實在不多見，據作者所知道的，只有翁文灝先生才足當此，才配研究這個問題哩。人材既是缺乏，所以培養這種人材爲中國謀長治久安的方策，真是政府當局的責任呵。

## 七 結論

### 世界各國人口增加的可怕

外國因爲科學的發達，衛生的設施極其完備，所以生產率總超過死亡率。即照中山先生的統計說：「近百年之內，在美國增加十倍，英國增加三倍，日本也是三倍，俄國是四倍，德國是兩倍半，法國是四分之一。」……又說：「他們人口有了這樣增加的迅速，和中國有甚麼關係呢？用各國人口的增加



數，和中國的人口來比較，我覺得毛骨聳然，譬如美國人口百年前不過九百萬，現在便有一萬萬多，再過一百年，仍然照舊增加，當有十萬萬多，中國人時常自誇，說我們人口多，不容易被人消滅，在元朝入主中國以後，蒙古民族不但不能消滅中國人，反被中國人同化，中國不但亡，並且吸收蒙古人，滿洲人征服中國，統治二百六十多年，滿洲民族也沒有消滅中國人，反為漢族所同化，變成漢人……殊不知百年之後，美國人口可加到十萬萬，多過我們人口兩倍半，從前滿洲人不能征服中國民族，是因為他們祇有一百幾十萬人，和中國的人口比較起來，數目太少，當然被中國人吸收，如果美國人來征服中國，那麼百年之後，十箇美國人中，只參雜四個中國人，中國人便要受美國人所同化，諸君知道中國四萬萬人，是甚麼時候調查得來的呢？是滿清乾隆時候調查得來的，乾隆以後，沒有調查，自乾隆到現在，將及二百年，還是四萬萬人，百年之前是四萬萬，百年之後當然也是四萬萬了。這樣看來，真是危險萬分

了。日本早有「島國人口太多，不能不向大陸進展」的口號了，我國人還不快覺悟嗎。

### 世界各國失業人數的激進

世界各國年來因產業凋零，經濟衰沉，人口增多的原故，失業人數日見增多。本年度英美德意各國情勢更見嚴重。日本之不景氣更形深刻，現在把各國失業人數略示如下。

英國——自去年以來，失業潮流繼長增高，今夏七月三十一日達一百九十七萬一千人，八月六日總數超增至二百零一萬八千人，一週後更增至二百一十萬人。

美國——據美勞士協會會長洛林氏報告，美國全國現有失業者計三百九十萬人，此三百九十萬失業者尚未包括辦公處職員或農田勞工者在內，合計尚不止此數，其數目之巨大，殊足驚人。

德國——德國十月前半月，失業人數總計為三百十八萬四千人，全國約二十二人中有一人。

意國——意大利失業人數，六月間達三十二萬二千餘人，近頃逐漸增加，達八十萬。

日本——失業人數，現計四十餘萬人，較去年增十餘萬，尤以東京為甚，百名勞動者中有十三人失業，為生活問題自殺者，幾無日不有。

推求各國失業的原因，無疑義的是生產過剩與人口增加的結果，那末他們要解決這個重大的問題，當然要擴張領土開拓市場，以出銷過剩的生產，移殖過剩的人口。最近的過去意大利征服埃及北部的的里波里就是個顯例呵！世界大戰的呼聲一天高似一天了。為的是甚麼呢？擴張領土開拓市場以尋求覓食的地而已，老大脆弱的中國，還不快覺悟謀鞏固的自衛，保障覓食的源泉嗎？



自衛與覓食之政治觀

實價大洋五角五分

版權所有  
不許翻印

編者 許桂馨

校閱者 翁文灝

發行者 南京書店

發行所 上海河南路一七五號  
南京太平路二四一號

分售處 各省各大書局

中華民國二十一年十月初版

4  
086944

(5)