

長江平原速繪圖地理

楊克毅 編著

682.81

267

2

正中書局印行

長江平原速繪圖地理

楊克毅 編著



正中書局印行



682.81
267
2

目 次

一	自然區域之劃分	1
A.	江漢平原	2
1.	荆襄平陽地	4
2.	沔陽沼澤地	4
3.	武漢湖泊地	4
4.	鄂東峽谷地	6
B.	贛北江湖地	6
C.	安慶低地	8
D.	京滬平原	10
1.	京鎮邱陵地	11
2.	蘇州河汶地	11
3.	上海新漲地	11
E.	上海	13
F.	蘇州	15
G.	南京	17
二	長江的氾濫	19
三	長江整治問題	21
四	長江平原氣候與物產之關係	24

(1)

67814

一 自然區域之劃分

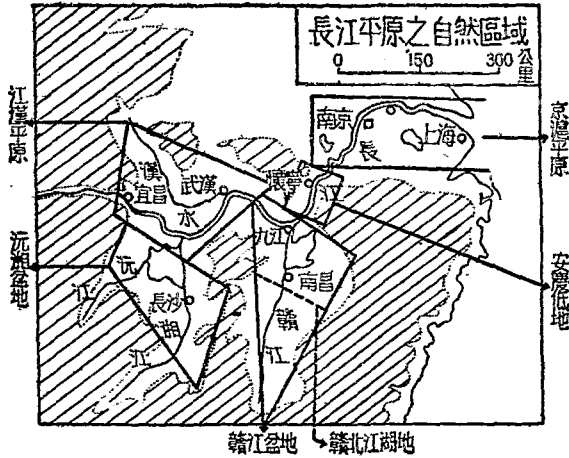
長江源遠流長，出巫山峽後，浩浩蕩蕩，流入中國中部低地。從宜昌到上海一段，江流約長二千公里，終年可以通航。其上游水源主要為高原地方積雪所融之水，並經沿途大小支流、湖泊及雨水等之匯注，於是滔滔江水，因地形平衍，流速減弱，其所挾攜之大量泥沙遂漸次沉積，結果乃形成今日長江一帶之沖積平原。

水流之匯合於長江者甚多，最主要的：北有漢水，南有沅、湘、贛諸江。其中除漢水係直接匯入長江外，沅、湘二水則經洞庭湖，贛江經鄱陽湖，而入長江。

在長江沿岸，大致皆係沖積平原，為研究便利計，可劃分為江漢平原、京滬平原、沅湘盆地、贛江盆地、安慶低地等區。江漢平原包括荆襄平陽地、沔陽沼澤地、武漢湖泊地、鄂東峽谷地。京滬平原包括京鎮邳陵地、蘇州河汶地、上海新漲地。其中除沅湘盆地及贛江盆地兩區域暫不論及外，以下將分述各區域之自然概況及人文關係，目的在於確認地理區域，並摘要論述宜昌以下長江沖積地帶之地形、城市、人口、交通、氣候、物產以及長江之氾濫及其整治問題。



長江平原速繪圖地理

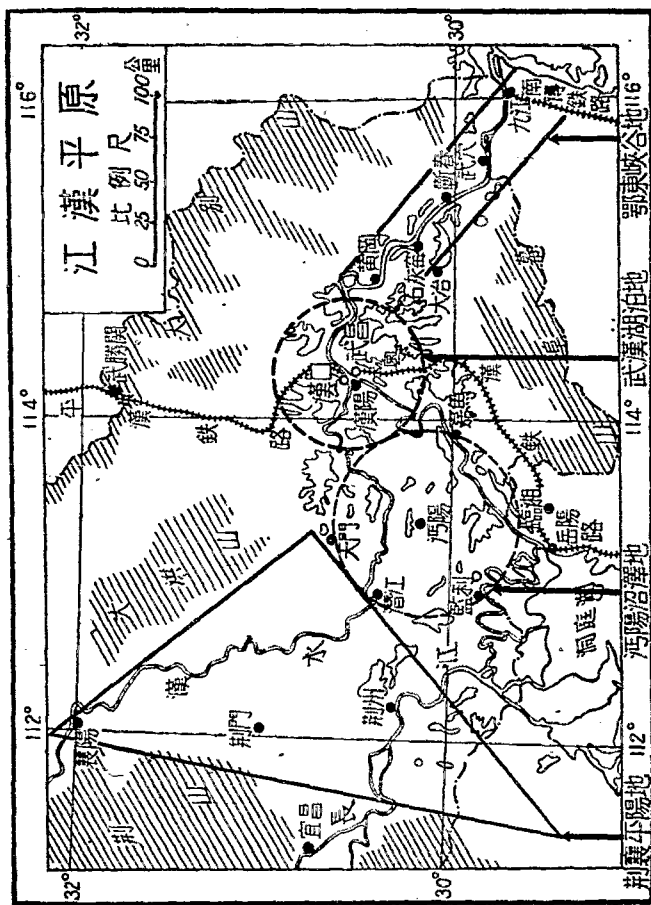


(圖一)

A. 江漢平原

長江從宜昌起，漢水自襄陽起，向東南低地流注，在東經一百十二度至一百十四度及北緯三十度至三十二度之間，沖積成一片肥沃豐饒之平原。適居湖北省之中心，地勢平緩，大致由西北向東南低斜，其間含有湖泊、沼澤及平陽等地，即圖中用圓圈及三角所表示之區域。至於鄂東峽谷地(在圖十六長條中者)，則為長江切割所成。

自然區域之圖分



(圖 1)

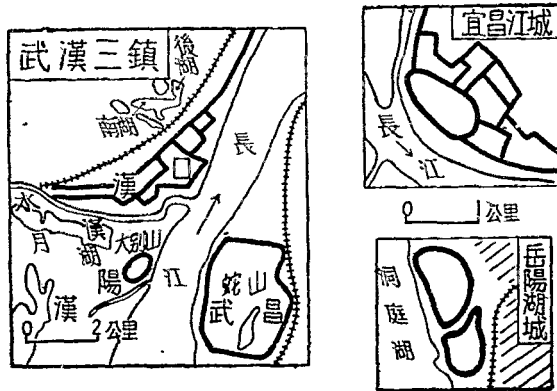
1. 荆襄平陽地 爲長江和漢水共同冲積而成，地形平坦，其中甚少湖泊、邱陵；且地勢較高，可免江水氾濫之害。在該區北面，漢水從襄陽經荆山與大洪山之隙向南流來，其所冲積之地，類似扇形展開；會合宜昌口以下之長江冲積扇，形成一片土肥水甘之平陽地。盛產棉花，聚落頗早，文物制作，早具規模，如荊州、襄陽等地，皆歷史上之有名古城。

2. 沔陽沼澤地 環沔陽周圍五十公里以內，均屬低濕之沼澤地；較荆襄平陽地雖形低窪，但較平整於武漢湖泊地。迄至今日仍受旺盛之冲積作用，致湖汶紛歧，沼澤遍地。因之，該澤地上之城市，均須築堤圍護。就地形言，有如蘇州河汶地，其人文發展，亦大致相似；物產以蠶桑絲業著稱。圖中天門、潛江、監利、臨湘、嘉魚諸城，皆在沼澤地與平陽地及江河交接之處。雖沔陽均約五十公里，交通便捷，故沔陽成爲本區貨物出入之轉運地，而有小漢口之稱云。

3. 武漢湖泊地 地形破碎，多湖泊、矮丘，湖與湖之間有矮丘相隔，此爲不同於沔陽沼澤地者，武、漢當江、漢兩水與平漢、粵漢二鐵路相會之處，輪輻交錯，水陸交通，極稱便利，故地雖破碎，仍握有此整個平原上貨物集散之樞紐。由此北出武勝關，南下洞庭湖，路程均不出二百公里。

漢口東憑長江，南依漢水，背負有武昌及南邊之漢陽，皆爲歷史上之名城；武昌之蛇山及漢陽之大別山，隔江對峙，地位高

出附近卑濕之地，既宜聚落，又宜防守，故甚早已有城垣之建築。漢陽兵工廠倚大別山之北麓，臨漢水南岸建立。武昌則遙相倚角，扼江而成唇齒之勢，是以蛇山在古戰爭上隱為屏障，惜今日則反覺其阻礙交通（按蛇山橫亘城中，必須鑽通隧道，始形便利）。漢口地位雖佳，然多湖泊，沙渚，地勢不良。來日如欲發展漢口，似非填湖築地，疏濬河汊不可。漢口目前有居民七十餘萬，武昌三十餘萬，漢陽十餘萬，合之得百餘萬，次於上海、廣州、南京，為國內第四大都市。荆襄平陽地之棉花，沔陽沼澤地之蠶絲，鄂東峽谷地之茶葉，皆集散於此。本區土地肥沃，但因棉桑佔地遼闊，致稻田反形稀少；又加以長江時生氾濫，故糧食每感不足，尚須運輸湘米，以事補足。

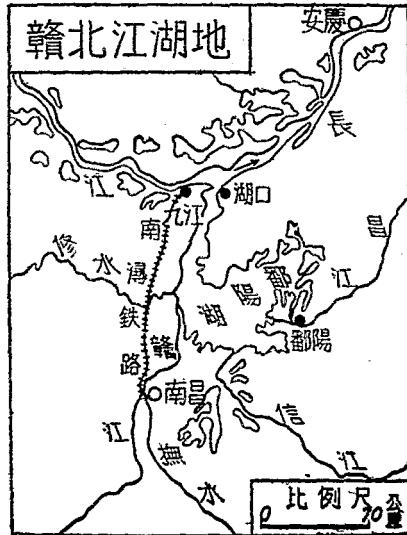


(圖三)

4. 鄂東峽谷地 長江出武漢湖泊地後，將鄂東山地，割切成爲峽谷，江面雖狹窄，但已不若巫山險峻。左岸有黃岡、蕪春、武穴諸城，依山臨江；右岸有一新興工業之鎮市，名石灰窰，大冶之鐵，運至此地經粗鍊後出口。山地除鐵產外，並產茶葉；江湖沿岸居民，捕魚爲業者甚多，故漁業亦盛。

B. 贛北江湖地

贛北地理位置優越，正當長江、鄱陽湖及其他河流湖沼之

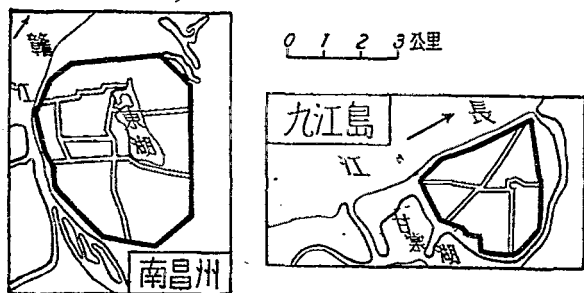


(圖四二)

匯合處，由鄱陽湖容受從西邊幕阜山流出之修水，從南面大庾嶺流來之贛江，及從東南武夷山流下之信江、昌江，經儲集後，再傾注長江，轉向東北流經安慶低地。

贛北江湖地因地扼江湖之匯，水上交通既便，漁業之利豐厚，而長江水利又能藉以調節；惜地勢過低，受諸水流注之後，易於氾濫成災。按鄱陽湖為贛省衆水之「的」，當諸水來匯，攜帶大量泥沙，數經沖積，浸成泥灘；兼以沿湖農民，與水爭地，填湖成田，以致湖面日形縮小，容水量亦因此銳減。故鄱陽湖原先在夏季漲水時，可以納江水以入湖，冬季江涸引湖水入江的吐納調劑之功能，亦日見衰退。

在贛北江湖地內，有二較大城市南昌與九江，均為著名江城，其間並有南萍鐵路（一百三十公里）以為連絡。南昌在贛江



(圖四 b)

與撫水會合之處，離鄱陽湖不遠，為江西省貨物之集散中心；城

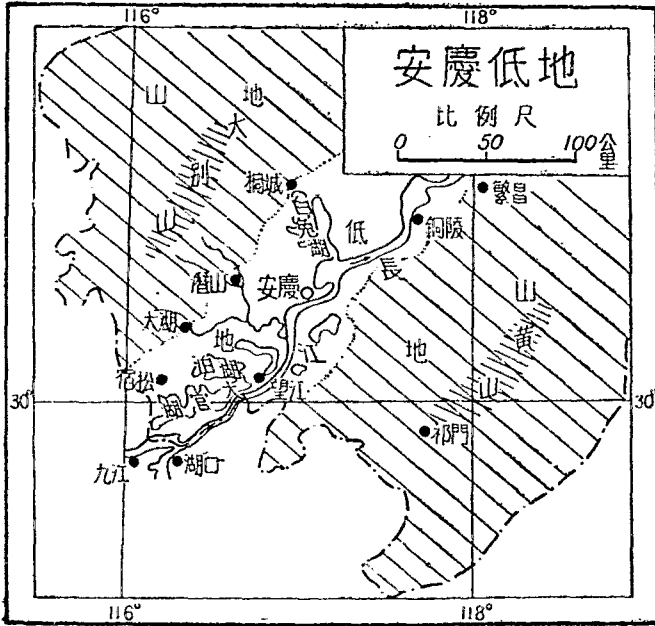
西爲贛江，東南有無數湖沼，地勢卑濕。九江居長江南岸，有小河及湖泊環其四周，實際爲一島城。其對岸湖泊尤多，地勢低於長江高水位，須用堤壩圍護；惟大水時堤壩仍常遭沖破，洪水橫流，立成澤國，江北棉產頗佳。此外有湖口及鄱陽，皆爲湖城，而湖口且兼擅江城之勝，可築漁港。鄱陽爲本區東部貨物出口地，如景德鎮之瓷器，即多由此外運。

C. 安慶低地

長江在安徽境內，經流之地，約三百公里，從西南入境，流向東北。在望江至荻港一段，計程一百八十公里間，均係流於大別山與黃山兩山脈之河谷中，其寬度可達八十公里，皆夾於兩山高地之間，河床顯然低落；安慶適位於此低地中央，故稱安慶低地。

在此廣大低地中，長江江面寬闊，流徑曲折，流率較緩，載荷泥沙，至此乃大多遺留，於是沖刷之力減弱沉積作用特強，因之造成此一廣大沖積平原；但此種全部沉積成爲陸地之工作，猶未完成，迄仍在進行之中，故湖沼澤地尚多。如江西湖口和安徽望江、宿松間之大官湖、泊湖，安慶、桐城間之白兔湖等，即其例證。當長江氾濫時，此類湖泊及附近澤地，即將全被洪水淹沒，雖沿江居民，均築有土壩，從事防護，惟土壩不堅，時有破裂，易釀巨災，危險萬狀；壩內土壤肥沃，倘不受水災，則耕種

後，農作出產，頗為豐盛。此段低地中居民較少，僅一大城市安慶，係位於江北較高之處。在低地的西北邊緣與山嶺交接處，為



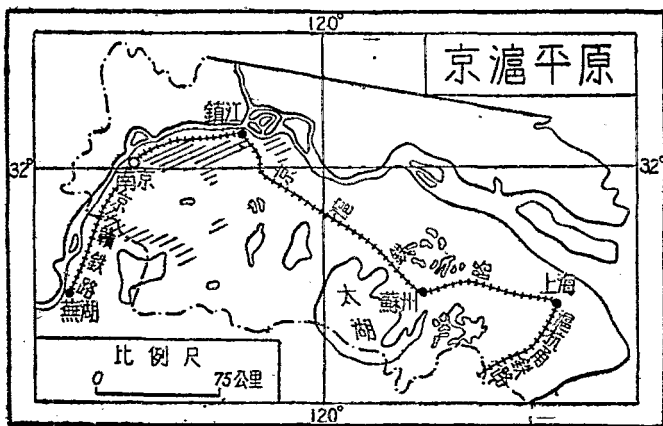
(圖五)

不易淹沒地區，乃有大規模之聚落，如太湖、潛山、桐城等城市。太湖在太湖河出口外，潛山並有皖水、潛水會合之便，桐城賴白兔湖以與安慶及長江交通。至於江右則並無大城，此因長江逼近右岸之故，可耕地面積較少，出產不豐；再因缺少大支流匯注

長江內地山城，因不易與長江取得聯絡，於是另求出路。如祁門之茶向循昌江西出江西；徽州的紙、墨沿新安江東出浙江；今則均由浙贛鐵路輸出，此外繁昌、銅陵兩鎮，因有鐵礦和銅礦之開採，故已為新興之礦業城鎮。

D. 京滬平原

長江從蕪湖到江口一段，長約九百公里，沿途水量均受有海水潮汐影響。附近有太湖及其他大小湖泊甚多，惟在此平原上，河汊雖多，但均甚短促，且此類湖泊，並不吐納長江之水，故受長江水量之影響極少。本區西端，略有邱陵，然全區大部份皆屬肥沃豐美之平原，經人力集約耕種，產品豐富，人口衆多，成



(圖六)

爲江城精華之所。京滬平原從西向東可分爲三部分，要略如下：

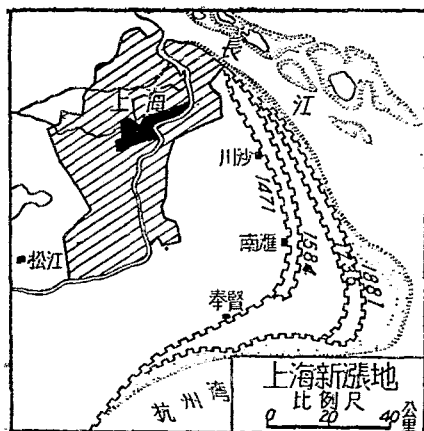
1. **京嶺邱陵地** 位於南京鎮江之間，地勢稍有起伏，是爲邱陵地帶；山高雖不出五百公尺，但仍見峯巒高下，形勢雄偉。長江河床及鐵路在此段內，均循山麓而行；鐵路初在鎮江過一隧道，出隧道東行，則山陵漸伏，平陽舒展。本區間有片段之黃土堆積，且灌溉不易，致頗顯貧瘠，而人口亦不及平原東部之繁盛。

2. **蘇州河汊地** 以蘇州爲中心，周圍一百公里內，湖泊、河汊、運河等，星羅棋佈，水路四通八達，交通稱便。且利於灌溉，故阡陌之間，桑園連綿。物產以米、絲爲最著，河汊交錯，魚蝦不可勝數，實爲中國最富庶地方之一。

3. **上海新漲地** 長江三角洲在目前仍繼續不斷向東海伸張。由長江所帶大量泥沙，入海之際，因流速驟減，乃全部沉積於江口，故沖積作用特甚。居民卽在此新漲地上，圍塘開墾，擴充土地，使新漲之沙洲澤地，漸次變爲可耕可住之乾地，此種乾地面積，已日見加大，使上海外圍之土地，擴張不已。

上海卽建立於此三角洲之東部，雖地瀕海濱，然其東面向有約一百公里，皆屬此新漲地區。在新漲地內，又有四道海塘（海塘乃居民在新漲地上所築成之石壩，以抵禦海水內侵者，海塘因塘身低於外部，且無河流港汊，故排水問題皆藉機械提昇於堤上之溝渠中，再向塘外排洩，致工程極爲浩大）。從海塘之

建築史上觀之，可以概見長江三角洲歷年伸漲之速度。最早所築海塘，遠在公元一四七一年，距今已有四百七十餘載，現則離



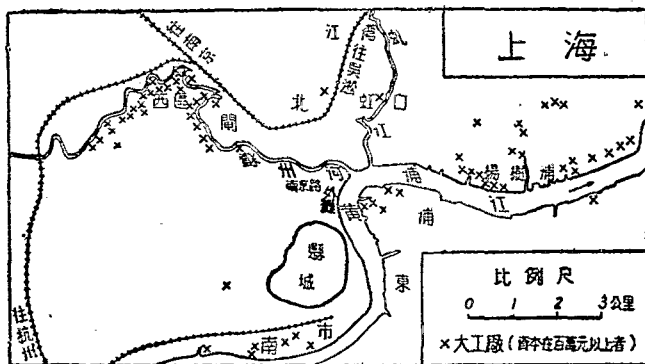
(圖七)

海岸幾達三四十公里之遠，當年海塘以外應不過數里，即是海岸，足見海面漸向外退，而新漲地隨同擴大之速；迨公元一五八四年遂築第二道海塘（參看上海新漲地圖）。至公元一七三六年又築第三道海塘，此次所築者更向東南方面延長，如此不但囊括所有長江沖積地，且將杭州灣邊之新漲地，亦一併圍入。最近一次在公元一八八一年，又築第四道海塘。四道海塘之間，各處距離不等，北段不過五六公尺，南段遠者竟達十五六公里，可見陸地伸漲速率之快慢，並不相等。在塘內雖有塘渠，可供灌溉；

而無天然河流，以資航行。有居民聚住，但無城市，亦少磚屋、廟宇，顯見聚落歷史，並不久遠。如川沙、南匯、奉賢等縣，均在第一道海塘之內，則諸城歷史不過四百年左右而已。塘內土地，猶帶有鹹味，不宜種稻，故居民大都以曬鹽、捕魚、種菜、植棉為業。

E. 上 海

上海市區與海邊及長江出口，均有相當距離。按上海縣城舊治在今日城隍廟一帶，係位於黃浦江與蘇州河匯合之處。黃浦江通澱山湖，蘇州河來自蘇州，均與太湖相接；其間河汊交錯，運輸極便。黃浦江會蘇州河後，北流二十五公里，方到吳淞口與長江相會。所以上海實際上為一江城，而非一天然海港。但由於



(圖八)

人工力量，已使上海成爲一個良港。

約一百年以前，因鴉片戰爭失敗，訂立南京條約，闢上海爲通商口岸，外國勢力，從此滋長。百年以來，內地不靖，更爲上海日益繁榮之主因。今則人口經常在三百萬以上，其中外國人僅五萬左右。

黃浦江原本淤淺，不能吞吐巨大海輪。從一九〇六年以來，上海海浦局以挖泥機將河道疏濬，由十五呎挖深至二十六呎，在漲潮時，水深可達三十二呎，足可容納海輪進口；不過大洋輪船，仍多停泊於楊樹浦江面，不能駛進外灘一帶，蓋港口設備仍苦不足。

上海之地理位置，既便長江及海洋交通，又有京滬及滬杭甬等鐵路以與內地相聯絡，而兩路沿線，又均係絲、棉、魚、米之鄉，人口稠密，出產與消費均大，純賴上海爲其集散之所；更兼總縮長江平原之進出口貨物，故可視爲我國最大門戶。

上海地區在政治上自成一單位，在經濟上，則幾有領導全國之趨勢，此因工廠林立，生產力強盛；一般產品，足可供應沿長江諸省人民之消費，且過去因條約關係，曾一度闢爲外人之居留地，接觸頻繁；中西文化之交流，爲期較早，遂得風氣之先，而多種物質方面之製作，以及農工商品之交換，又每以此地爲其集中地。

市區面積，初僅縣城外沿江邊少許地區而已，嗣迭經擴大，

遂奄有附近各縣之村鎮，一併劃入。攷其原因，不外地理上之優越，有以造成：

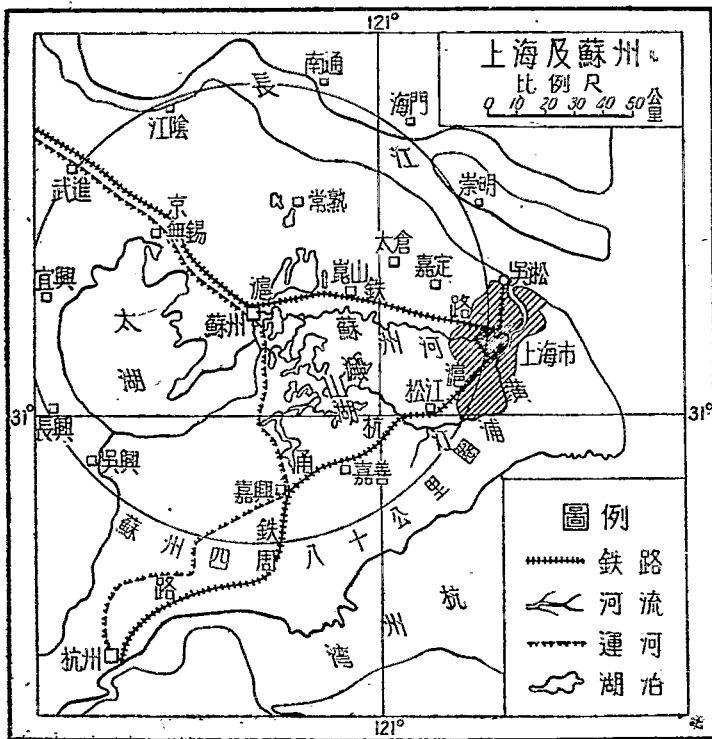
- 一. 地當富庶的長江三角洲上，因江浙盛產棉、絲、米、麥，有原料取給之便。
- 二. 交通發達，運輸便利。
- 三. 人口衆多，勞力充足；更因消費者多，購買力強大。

由於以上三個原因，上海乃易成爲工業中心。工廠數量約一千家，其中有二百八十家紡織廠，三十家碾米及麵粉廠。

F. 蘇州

“上有天堂，下有蘇杭”，蓋稱贊蘇州和杭州之語。由此可知蘇州在江南富庶之安樂鄉中，所占之經濟文化地位。其地理位置，在湖泊河汊交錯之間，交通極便；運河由杭州過嘉興而達蘇州，再由蘇州向西北行而達無錫、武進，在鐵路、公路猶未發展以前，蘇州已有頗多之河汊及運河，以聯絡崑山、松江、常熟、太倉、嘉定、嘉善、嘉興、吳興、長興、宜興等地。凡此皆「常熟的太倉」。出產豐饒，且均環繞於蘇州周圍八十公里以內，距離甚近。再蘇州爲長江平原中最古老城市之一，現有人口約二十五萬以上，亦江蘇省人口最密城市之一。

蘇州城外，山水佳麗，城內園林建築尤勝，城垣作長方形，街道平直，運河貫通城內，水上交通亦便。



(圖九)

無錫距蘇州約四十公里，河汊較少，地形亦較平整，上海地少價昂，設廠不易，遂多遷建無錫，因有「小上海」之稱，是為新興之工業城市。地當京滬鐵路中段，距離上海和南京都近；北去江陰和南下太湖之河道，若經疏濬，通行輪船，當更可使無錫兼成

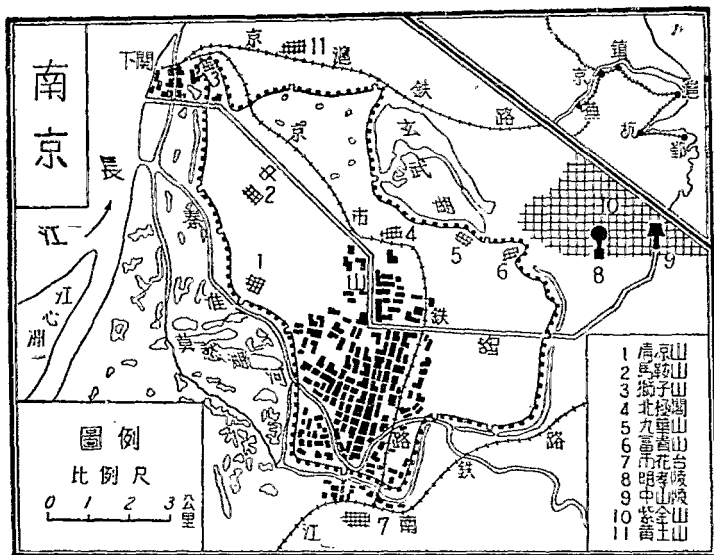
一個河港。

距離蘇州八十公里之江陰，因位於此段長江最狹之處，易於防守，為我國江防要塞。南通為江北新興都市，以曬鹽、種棉、紡織等業著名，此外宜興之陶器，嘉興及吳興之絲綢皆名聞全國之工業品，此等工業品產地皆距蘇州不過八十公里。

G. 南 京

南京為一饒有古典氣息之舊城，歷史上曾數作國都；但其城垣形式，蜿蜒曲折，迴不及其他一度定都之西安、洛陽、開封、北平等之整齊有序，其原因泰半出於地形上之限制。城之西南，有莫愁湖，東北有玄武湖，形勢低窪，瀦水積潦，猶存湖澤地貌，而瀕臨江濱之河汊縱橫，尤足顯示其正居於一日在伸張之沖積洲上，由其不絕沉積之作用，此破碎凌亂之湖沼地，料知終有與遙遙相對之江心洲互相啣接之一日。一般論之，城區北部，水塘棋佈，不易宣洩，幸有玄武湖以容受紫金山下注之水；城南則鄰近邱陵地帶之邊緣，略形高亢，故人烟叢聚於此一帶，但下水道終為南京之一大難題。

貫通城中之重要路線有二：一為一九〇九年鋪築之京市鐵路，長十公里；又一即一九二八年鋪築之中山路，長十二公里，敷有柏油路面，計劃中之新街道，即依此為其主幹，沿路新建宮殿式屋宇，多為政府官廨。南京城中有六個小山，可為本城之天



(圖一〇)

然要塞；當年設計城池時，似曾有意將此類小山，迴環圈入城垣之內，所以城垣的不規則，此亦是主要原因之一。

至於南京在國內之地理位置（參看長江平原自然區域圖），優點甚多，茲摘要略舉如下：

- 一、南京地當黃淮大平原與長江大平原之接壤處，集黃淮平原之棉、麥與長江平原之米、絲，握糧食衣帛倉庫之鎖鑰，而執其轉運樞紐。

- 二. 長江之水到此已與海潮相接，故又為江輪與海輪都可停泊之交通碼頭；從前往太湖區域與近海區域之商貨，亦以此處為轉運地。
- 三. 連貫南北之大運河，在相距不遠之揚州以與長江交接，其運輸管理自南京亦可加以控制。過去輸送江南米糧，以濟北方軍食，並將黃河、淮河、長江、錢塘江作一聯絡；在歷史上已有輝煌成就，惜今日局部淤塞，已失其南北聯絡之效用。
- 四. 國內現有之鐵路交通，南京亦為一中心點。已築成之鐵路如京滬、津浦、京贛諸路，均以此為中心。
- 五. 此間江水頗深（下關水深五十呎至一百六十呎），江面寬闊（一千五百至六千呎），可容納現代海輪行駛，可容較多之輪船停泊，為一天然良港。

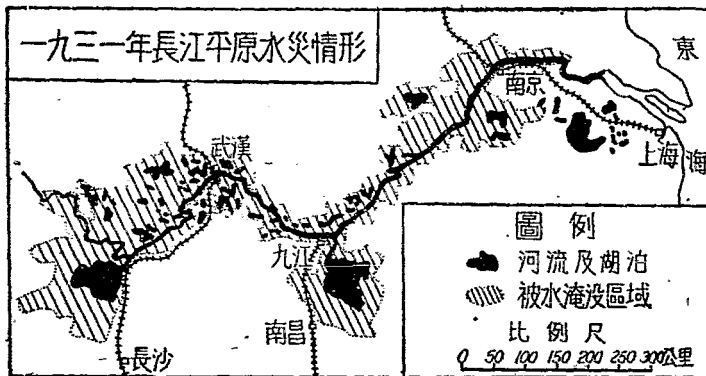
因有上列五大優點，故南京在過去曾為京城，現又被選為我國首都。

二 長江之氾濫

長江水位，冬低夏高，較差甚大，有時可達三四十呎。當大水時，沿江平原常被淹沒。在最近四五十年中，幾每十年即大氾濫一次，沿江農作被淹，居民大受災難。茲略引華洋義賑會關於

一九三一年長江氾濫之記載，以見長江平原所受水災最近一次之災情：

一九三一年(民國二十年)七月間，長江流域一連受了七次風暴，雨水特別旺盛，於是江水大漲，到八月十九日漢口水位，高漲到五十三呎又六吋，釀成最大的水災。據估計，當時嚴重的被水區域，竟達三萬四千方哩；受災較輕的區域，也有八千方哩(即淹沒時間較短，尙能稍有收穫者)。共計被災面積四萬二千方哩，相當於荷蘭、比利時、丹麥三國土地的總和。受災的人口，約有二千五百萬，被災的直接損失不下二十萬萬元；至於堤壩、道路的破壞，及遲誤冬作等的間接損失，更是不可勝記。



(圖一一)

由被水淹沒之第十一圖上觀之，在一九三一年長江平原幾

已全被淹沒。例如沔陽沼澤地、武漢湖泊地、鄂東峽谷地，盡行沒入水中，即安慶到南京一段，亦有一大片地區被害；僅京滬平原東段，未被水淹而已。

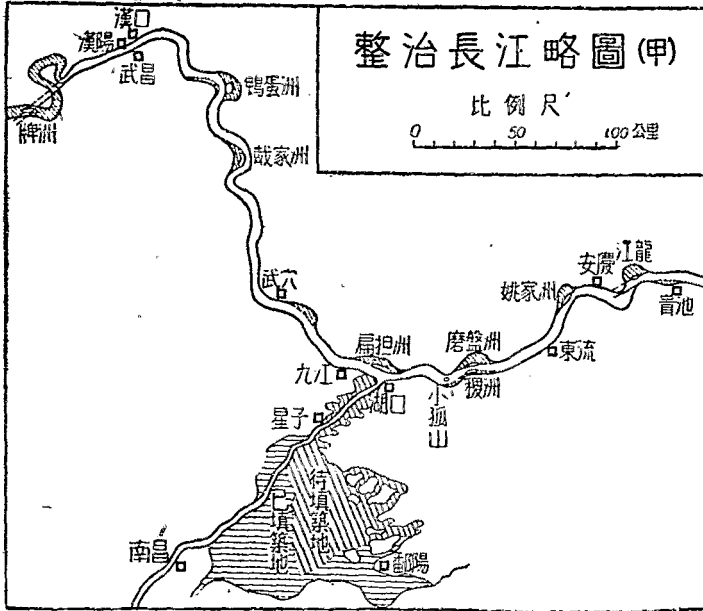
平時長江平原，五穀豐登，但該年一片汪洋，災黎遍地，可見長江之整治在今日已成刻不容緩之事。

三 長江整治問題

長江氾濫，蓋受江流過於灣曲之影響所致。三峽以上，冲刷作用強盛，攜帶能力亦大。迨出三峽，水位驟降，流速減小，流量不定，下切力弱，沉積力漸次加強；乃構成漢口以下大小無數之砂洲、暗灘，經流於冲積平原之上，河身蜿蜒，遂易氾濫。而過去人力的積極控制甚少，祇採取消極防範，即沿江築堤以防水災而已，故當水位高漲時，河流冲刷之力量極大，乃往往將此類堤壩冲毀，於是洪水橫流，田園廬舍，盡付澤國，造成嚴重水災。是以爲防止水患，長江之河道亟應有所整治。

遵照中山先生計劃，整治長江，除在全國普遍造林，疏濬江湖，使水流有所調節外，必須開挖江中沙洲，填塞灣曲，使河道變直，增加流率，俾江流冲刷之力集中，自然挖深河床。如此既可增加河身容量，又可使江流通暢，不致於氾濫爲災。

整治長江略圖，係根據中山先生所訂開挖與填塞長江計劃



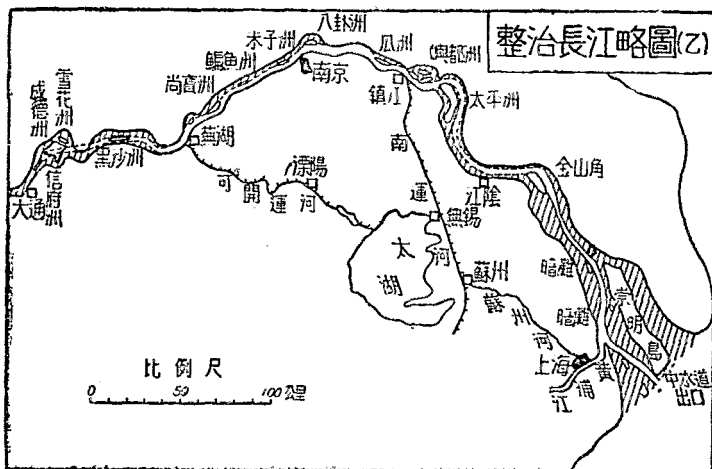
(圖一二)

概要,全部整治約分六段,略述如下:

- 一. 從漢口至武穴 此段河流寬狹不一,須填塞鴨蛋洲
 ① 與戴家洲之岔道水路。
- 二. 從武穴至東流 須填塞扁擔洲與磨盤洲左岸之水道;並在鄱陽湖中築一人工水道,使贛江之水直衝湖口,以加強九江至東流之水力,冲刷稷洲,並削去

稷洲之北部邊緣。

- 三. 從東流至蕪湖 此段工程較大，除填塞姚家洲與雪花洲之外，並須鑿貫安慶附近之河灣及成德、信府、黑沙諸洲。截灣去角，使水道拉直，流徑通暢，以加強冲刷力量，令自然浚深河道。



(圖一三)

- 四. 從蕪湖至江陰 海潮可以直趨蕪湖，而自此以下江面又較寬闊，故須約束江身，以增水力。蕪湖間所有尚寶、鰲魚、米子等小沙洲，亦須削去；並在其後面築堤，約束江身。鎮江以東橫梗江中之嶼都洲及太平洲，面積較大，不易削切，則須依水勢分別填塞其

左或右方。

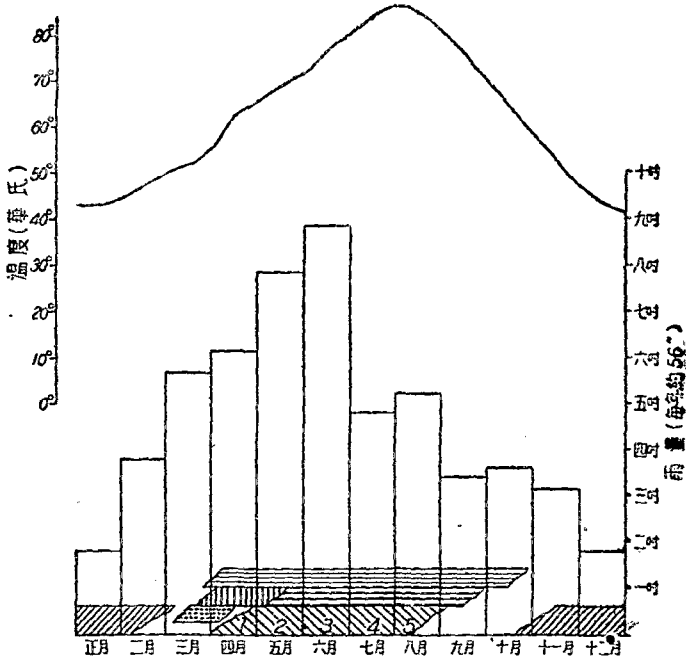
- 五. 從江陰至黃浦江口 此段江身太寬，水流到此已失冲刷之力，故常遺有暗灘，妨礙航行；故須特築一人工河道，此為整治長江工程中之最大者。
- 六. 長江口 現有南、北、中三水道，須填塞其南北兩道，使江水專注中水道以出海，集中水力，冲刷河道，俾自然保持其較深之深度，庶大洋輪船可以自由航行其間。

四、長江平原氣候與物產之關係

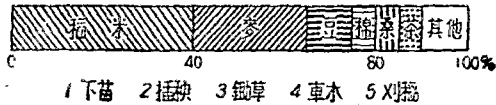
長江平原居北緯二十八至三十三度之間，呈副熱帶氣候。夏季季風從東南海岸面上吹來，故雨量豐富，平均年約在五十六吋左右，五、六、七三個月雨量，合共有二十一吋，佔全年雨量八分之三。此時正為盛旺之生長季節，充足雨水，正合其時。暑天最高氣溫，平均在華氏八十六度，一年最高氣溫常出現於七、八月之間，但雨水在此時反漸見減少，致氣溫最高（參看附圖）。至於雨量之地域分佈，因季風多來自東南方，故南邊較多。北緯三十度稍南之九江，其年雨量有五十八吋，北緯五十五度之南京，年雨量不過四十三吋，南北雖稍有差異，東西則大致相等。如上海與漢口，東西直線距離四百四十哩，而兩地全年平均雨

量，則均在五十吋左右。

冬季，長江平原一帶大致皆有冰霰，惟時間不長，且月平均



長江平原氣候 (各月平均溫度與雨量) 與農產耕作期間 (大致) 關係



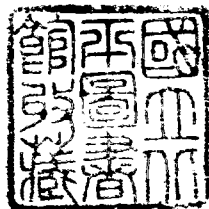
(圖一四)

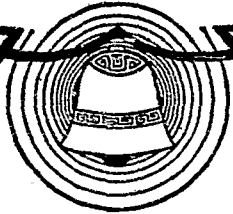
氣溫多在冰點以上，最低月平均亦在華氏四十度點七，與最高月氣溫相較，其年溫差不過約華氏四十六度點七。每年生長季節甚長，故田地中全年幾皆有作物生長。

長江平原緯度不高，夏季日射強烈，蒸發迅速，雖有豐富雨量，有時仍感缺水，故農田仍須由人力車水灌溉。若遇季風失序，降雨失時，則人工灌溉，尤不可少。

一般言之，長江平原可謂得天時之宜，既有江河灌溉之便，又有利於作物之肥沃土壤；同時農人之耕作技術，亦較優良，並不時施肥，以保養土地之生長能力；但因少行輪種之法，土地缺乏休息機會，因之影響於作物之生產頗大。

長江平原每年種稻、麥各一次。前者為夏季作物，後者為冬季作物，低濕地種稻，高亢地種麥。夏季除稻作之外，又有豆、棉、桑、茶，此類作物之耕作期間，有如圖表所示。其中以棉花一物生長期間最長，需二百天以上之無霜時期。農人最忙時期在三四月，既須為稻下苗，又須採茶、摘桑、植棉。棉花最宜平陽地，茶樹多種於山坡上，故江北多棉，江南多桑。惟農產中仍以稻米為主，計佔總量百分之四十，其次為麥佔百分之二十五，豆佔百分之十，棉、茶、桑各佔百分之五，其他雜糧合佔百分之十。





版權所有
翻印必究

中華民國三十七年七月初版

長江平原速繪圖地理

全一册 定價國幣一元

(外埠酌加運費匯費)

編 著 者 楊 克 毅

發 行 人 蔣 志 澄

印 刷 所 正 中 書 局

發 行 所 正 中 書 局

(238S)

校
整
：
電
編

滬·本

2/2-0.15



1.00

1.00