



ESPAGNE.

MANÇANARES, le 2 octobre. Avant hier, à une heure du matin, il y a eu une action dans le village de Pedroneras.

La colonne mobile, sous le commandement de M. le colonel du 13e régiment de dragons, Resse, a battu complètement les quadrilles réunies de Camille, Diaz et Alcarraz. On a fait aux rebelles un grand nombre de prisonniers et on leur a pris 100 chevaux.

LOGRONO, le 26 septembre. Le 24 de ce mois, une quarantaine de déserteurs faisant partie de la quadrille de Mina, ont demandé à être incorporés dans les troupes de S. M. C., et ont prêté serment de fidélité sous les drapeaux.

SÉVILLE le 25 septembre. Depuis la déroute de l'armée insurgée de Murcie, il y a eu une battue générale dans l'Andalousie; elle a été couronnée de succès.

Dans les provinces de Grenade, Jaen et Cordoue, plusieurs quadrilles ont été détruites. Les compagnies franches, la garde civique, et généralement tous les habitants, contribuent avec le plus grand zèle à la totale destruction des bandes et au prompt rétablissement du bon ordre. Beaucoup de communes sont dignes d'éloges pour les services qu'elles ont rendus et les sentimens qu'elles manifestent. Le général a annoncé que ces communes obtiendroient une diminution dans les contributions.

EMPIRE FRANÇOIS.

PARIS, le 25 octobre. Le Roi de Rome est à Saint-Cloud depuis le retour du voyage de Compiègne; sa première dent vient de percer. Le travail de la dentition s'est fait sans occasionner aucune alteration à sa santé, qui continue d'être très bonne.

ROTTERDAM, le 28 octobre. La fête, que la ville a donné avant-hier au soir à nos Souverains a été une des plus brillantes. Les salles du nouveau bâtiment au Doele qu'on avoit préparées à cet effet offroient un spectacle superbe. LL. MM. furent reçues dans l'antichambre par le maire, les adjoints, les maîtres de cérémonie, les dames d'honneur, et par onze demoiselles qui présentèrent à S. M. l'Impératrice, une corbeille et des bouquets et dont une fit un petit discours que S. M. daigna accepter avec des marques de bonté. Après cela Elles entrèrent dans la salle, accompagnées par leur cortège et saluées par le musique et les acclamations d'allégresse des personnes y présentes, et se placèrent sur le trône; on ouvrit le bal, et quelques tems après LL. MM. s'étant levées, firent le tour de la salle en adressant la parole avec beaucoup d'affabilité à toutes les dames, et quittèrent le bal, suivies par la plus grande partie des personnes de la cour.

Ensuite on dansa jusqu'à trois heures du matin, la danse n'ayant été interrompue que pour prendre part à un souper splendide. Les ornemens du dessert, les temples et inscriptions étoient très-jolis et pleins de goût. La joie la plus vive régna dans toutes les parties de la salle et à chaque toast, qui fut porté, elle retentit des fanfares et des cris de vive l'Empereur! vive l'Impératrice! vive le Roi de Rome!

S. M. l'Impératrice a fait cadeau d'une montre richement ornée de brillans à la jeune demoiselle qui à la présentation de la corbeille lui avoit adressé la parole.

La garde nationale a fait le service de la garnison avec beaucoup de zèle, pendant le séjour de LL. MM.

Les gardes d'honneur à cheval et à pied ont fait partout avec un zèle infatigable le service près les illustres personnes de nos Souverains.

En aucun endroit le moindre desordre a eu lieu, et les bonnes mesures de la police ont été observées partout avec la plus grande exactitude.

AMERSFORT, le 28 Octobre. Le jour d'hier a été pour notre ville un des plus remarquables, puisque nous avons eu le bonheur d'y voir passer leur Majestés. Les habitants de cette ville ont reçu leurs augustes Souverains avec tous les sentimens d'amour et de veneration.

L'Après midi étant trop avancé pour que LL. MM. pûrent descendre, Mr. le sous Préfet de l'Arrondissement, Mr. le Président et les membres du tribunal de première instance, Mr. le Maire et le conseil municipal, se rendirent hors la porte d'Utrecht, où se trouva le relais pour offrir leurs hommages, et c'est là que Mr. le Maire a eu l'honneur d'adresser un discours fort convenable à Sa Majesté et de lui présenter les clefs de la ville.

Une multitude immense, tant de la ville que de ses environs, se trouva sur leurs route et l'air réentit des vive l'Empereur! vive l'Impératrice! Toute la ville étoit ornée à merveille par des festons de verdure et des guirlandes; les deux arcs de triomphe étoient superbes, les Pavillons impériaux flottoient des tours et le carillon fut joué; le soir tous les édifices publics, ainsi que les maisons des habitans, étoient toutes illuminées.

AMSTERDAM, le 21 octobre 1811. NAPOLÉON, Empereur des Français, Roi d'Italie, Protecteur de la Confédération du Rhin, Médiateur de la Confédération Suisse, etc. etc. etc.

Sur le rapport de notre ministre de l'intérieur; Nous avons décrété et décrétons ce qui suit:

SECTION PREMIERE.

De la classification des routes et des péages qui s'y perçoivent.

Art. 1. La route d'Amsterdam à Anvers par Utrecht et Gorcum, la route d'Amsterdam à Anvers par Harlem, Lei-

SPANJE.

MANÇANARES, den 2den october. Eergisteren ten 1 uur des morgens, heeft er een gevecht in het dorp Pedroneras plaats gehad.

De mobile colonne, onder kommando van den kolonel Resse, van het 13de regiment dragonders, heeft de vereenigde quadrilles van Camille, Diaz en Alcarraz, volkomen gellagen. Men heeft een groot aantal krijgsgevangenen op de rebellen gemaakt, en hen 100 paarden ontnomen.

LOGRONO den 26 september. Den 24sten van deze maand hebben een veertigtal deserteurs, die een gedeelte van de quadrille van Mina uitgemaakt hebben, gevraagd om in de troepen van Z. C. M. ingelijfd te worden, en hebben den eed van ge rouwheid onder de vauen afgelegd.

SÉVILLE den 25 september. Sedert op de vlugtjagen van het insurgenten-leger van Murcia, heeft er eene algemeene jacht in Andalusie plaats gehad; en een goede uitslag heeft dezelve bekroond.

In de provincien van Grenada, Jaen en Cordova, zijn verscheidene quadrilles vernield geworden. De vrij-kompagnien, de burgerwacht, en in het algemeen alle de inwoners, welke met den grootsten ijver mede tot de gehele vernietiging van de banden en de spoedige herstelling van de goede orde. Vele gemeenten verdienen grooten lof voor de diensten welke zij bewezen hebben en de gezindheden die zij aan den dag leggen. De generaal heeft bekend gemaakt, dat de gemeenten eene vermindering in de contribucien zouden genieten.

FRANSCH KEIZERRIJK.

PARIS, den 25ten october. De Koning van Rome is, sedert de reis van Compiègne, te Saint Cloud terug; zijne eerste tand is doorgebroken. De tandwording is bewerkstelligd zonder eenige verandering in zijne gezondheid te veroorzaken, welke bij voortdoring zeer goed is.

ROTTERDAM, den 28 october. Het feest, eergister, door de stad aan onze Souvereinen gegeven, is zeer luisterrijk geweest. De zalen van het nieuwe gebouw in den Doele, daar toe in gereedheid gebracht, leverden een schoone gezicht op. HH. MM. door den maire, de adjoints, de ceremoniemeesters, de dames-d'honneur, enz., beneden in de antichambre ontvangen zijnde, alwaar elf jonge jufvrouwen H. M. een bloemenkorf en bloemruikers aanboden, hetwelk, even als het compliment door eene derzelve gedaan, met alle vriendelijkheid werd aangenomen, kwamen Hoogstdezelve, door hun stoet begeleid, de zaal binnen, wordende door de muziek en het gejuich der aanwezenden verwelkomd, en plaats en zich op den troon; daarna werd er gedanst, en dit een wijl tijds geduurd hebbende, stonden HH. MM. op, gingen langs de tegenwoordig zijnde dames voorbij, haer allen goedgunstiglijk toesprekende, en verlieten de zaal met een groot gedeelte van den hofftoet.

Voorts werd er tot des morgens drie uren gedanst, tuschen beide echter afgebroken door een uitstekend, fraai en wel geordonneerd souper, zijnde de tempels, desvieten en verdere versieringen; schoon, vindingrijk en vol smaak. De vrolijkheid heerschte in alle de gedeelten van de zaal, en het leve de Keizer, leve de Keizerin, leve de Koning van Rome, werd bij het drinken der hooge gezondheden, te gelijk met het trompetengefchal en de muziek gehoord.

De jonge jufvrouw, die bij het aanbieden van den Bloemenkorf het woord voerde, is door H. M. met een horologie met brillanten omzet, beschonken.

De nationale garde heeft, gedurende het verblijf HH. MM. den garnizoens dienst met allen ijver waargenomen.

De gardes d'honneur te paard en te voet hebben overal onvermoed bij onze Souvereinen den dienst gedaan.

Nergens heeft de minste wanorde plaats gehad, en de goede maatregelen der politie zijn overal met de meest nauwkeurigheid in acht genomen.

AMERSFORT, den 28ten october. De dag van gisteren was alleraanmerkelijkst voor onze stad, hebbende wij het geluk gehad hunne Majesteiten door dezelve te zien passeren. De inwoners dezer stad hebben hunne Souvereinen met alle de gevoelens van liefde en hulde ontvangen.

Daar het al laat in den namiddag was, hebben HH. MM. niet kunnen afstappen. De onder-prefekt van het arrondissement, de president en leden van het tribunal ter eerste instantie, de maire en de municipale raad, hebben hunne opwachting gemaakt buiten de Utrechtsche poort, alwaar het relais stond; zij zelve plaatse heeft de heer maire de eer gehad eene welgepaste aanspraak aan Z. M. te doen, en Hoogstdezelve de sleutels der stad aan te bieden.

Eene ontzaggelijke menigte zoo wel uit de stad als van de nabij gelegen oorden, bevonden zich op hunnen weg, de lucht weergalmd van leve de Keizer! leve de Keizerin! De gantche stad was fraai versierd met kranssen van loofwerk en bloemen; de twee eere-poorten waren allerfraaist; de keizerlijke vlaggen wapperden van de torens, en het carillon speelde; des avonds waren de publieke gebouwen, alsmede de huizen der inwoonders, alle verlicht.

AMSTERDAM, den 21sten October 1811. NAPOLÉON, Keizer der Franschen, Koning van Italie, Beschermmer van het Rijnverbond, Bemiddelaar van het Zwitsersche Bondgenootschap, enz., enz., enz.

Op het rapport van onzen minister van binnenlandse zaken.

Hebben wij gedecreteerd en decreteren hetgeen volgt:

EERSTE SECTIE.

Van de klassificatie der wegen en der tollén, welke aldaar gheven worden.

Art. 1. De weg van Amsterdam naar Antwerpen over Utrecht en Gorcum, de weg van Amsterdam naar Antwerpen over Haar-

De respesive Leden van de gedisfolyceerde Eerste Haagsche Sociëteit, ten Zinspreuk: Met zekerheid gezorgd, orgeveipt in den Jare 1810, worden geverreerd, dat de laatste of conclusie REKENING zal worden gedaan in het Jaar 1811, des voormiddags ten 12 uren; zullicnde het aandeel in het saldo, de respesive Leden compere op Vrijdag den 8 November 1811, des voormiddags ten 12 uren; en tevens overgiffte van het Copie-Contrad kunnen worden onvangen ten Uitzende, door dezelven op Quantite en tegens overgiffte van den Copie-Contrad kunnen worden onvangen ten Uitzende van den 30 November zinstrateur A. VAN DE VYVER, wonende in de Lange Poorten in den Haag, die daartoe zal vaceren van den 16 tot den 30 November dezes jaars, des namiddags van 3 tot 5 uren, aangenomen des Zondags.

FALLESMENT. Bij behuit van de Rekenbank ter Eerster Instantie, zitting houdende te Haarlem, als provisioneel belast met de Zaken van Koophandel, in dato 29 October 1811, is MARGARETHA MOERKERKEN, Weduwe Jacobus Krafenber, Winkelier en Uitdraagter, wonende in de Koningsstraat te Haarlem, verklaard te zijn in staat van faillissement, waarvan de Rekenbank de opening aan zich heeft gereserveerd tot na het ingekomen Rapport van den Heere Commissaris; zijnde tot Commissaris benoemd de Heeren Mr. F. N. Quartus, Lid dezer Rekenbank, en tot Agent de Heer Jan Jz. Verkuysen, wogende op het Klein Heilijand te Haarlem. * * * * * Men verlangt in eene florissante FABRIEK een COMPAGNON, die in twee of drie termijnen eene Somma van 10 à 12 duizend Guildens kan aanbrengen; adres in Person of met vragwysse Brieven aan den Directeur van het Bureau voor het Commerce, op Schrootwezen, op het Roklin, bij de Vabruy, No. 172, te Amsterdam.

la Haye, Rotterdam, et Dordrecht, celle d'Amsterdam en Allemagne par Utrecht, Deventer et Munster, celle d'Amsterdam au Helder, sont déclarées routes impériales.

2. Les péages établis sur ces routes appartenant à des villes ou à des particuliers sont maintenues jusques au moment où, par l'expiration de leurs titres, ils feront retour au domaine de l'état. Toutes fois les communes ou particuliers propriétaires de péages devront, avant le 1 janvier prochain, justifier de leurs titres de concession ou de propriété par devant le préfet du département, qui les transmettra avec son avis à notre directeur général des ponts et chaussées, pour être par nous statué sur le rapport de notre ministre de l'intérieur et qu'il appartiendra.

3. L'entretien des routes impériales sur lesquelles il se perçoit des péages appartenant aux villes ou aux particuliers qui auront justifié de leurs titres, se fera comme par le passé, aux frais desdits particuliers et desdites villes, sous la surveillance des ingénieurs des ponts et chaussées, qui rédigeront tous les plans, devis et détails estimatifs des travaux.

4. Les péages appartenant à l'état sont supprimés. Il sera pourvu à l'entretien des parties de route auxquelles il n'est pas pourvu par des péages particuliers, au moyen d'allocations annuelles dans le budget des ponts et chaussées de l'Empire.

5. Toutes les autres routes et chemins de la Hollande, sont déclarés départementaux et communaux.

6. Les péages établis sur les routes et chemins non classés, sont également maintenus, sauf aux propriétaires à justifier de leurs titres comme pour les routes classées, d'ici au 1 janvier prochain.

SECTION II.

Des canaux, ponts, écluses et droits qui s'y perçoivent.

7. Les canaux, leurs francs-bords, les ponts, les écluses, continueront d'être entretenus comme par le passé.

8. Les droits établis sur les canaux, aux passages des ponts et des écluses, au profit de l'état, des communes ou des particuliers, sont maintenus avec leurs charges et leur destination spéciale.

9. D'ici au 1 janvier prochain, les propriétaires justifieront de leurs titres par devant chaque préfet, qui les transmettra à notre directeur-général des ponts et chaussées, avec le tableau complet des droits de cette espèce qui se perçoivent dans le département, et le montant des produits qui en résultent.

10. A l'avenir, aucun droit ne pourra être établi sur les routes, canaux, ponts, écluses, passages-d'eau ou de terre de toute espèce dans les départements de la Hollande, sans un décret spécial émané de nous.

SECTION III.

Des bacs et passages-d'eau.

11. Il n'est rien innové à la propriété des bacs, pontons, volants et passages-d'eau de toute espèce dans les départements de la Hollande. Tous les propriétaires justifieront de leur propriété auprès du conseiller-d'état directeur des ponts et chaussées, avant le 1 janvier 1813, qui nous en fera son rapport.

12. Les ingénieurs des ponts et chaussées surveilleront dans leurs tournées l'entretien des bacs, des pontons, volants, de leurs agrès et de leurs abords. Ils en feront leur rapport au maître des requêtes chargé du service des ponts et chaussées, qui veillera à ce que toutes les réparations et les travaux nécessaires pour rendre les passages-d'eau sûrs et commodes en toute saison, soient exécutés chaque année aux frais des propriétaires desdits passages.

D'ici au 1 décembre prochain, les propriétaires des bacs et passages-d'eau sont tenus de remettre leurs titres et tarifs aux préfets de leurs départements respectifs.

Après la vérification, les tarifs devront être toujours affichés aux passages-d'eau, pour servir de règle constante à celui qui perçoit et à celui qui paie.

SECTION IV.

Digue, polders.

13. La loi hollandaise du 31 janvier 1810, et le décret du 15 juin suivant relatif à l'entretien des digues et polders et à la formation des arrondissements et des directions des polders, sont maintenus dans toutes leurs dispositions.

Cependant il n'est rien dérogé par le présent article aux dispositions de notre décret du 11 janvier 1811, sur la propriété des sabbres, que nous avons rendu applicable à la Hollande.

SECTION V.

Des ports.

14. Les ports maritimes continueront d'être entretenus comme par le passé. Les ports de Hellevoetsluis, de Medemblik et du Helder, sont déclarés ports spéciaux de guerre, et réunis à l'administration de la marine.

SECTION VI.

Grands travaux.

15. Le projet général de la route d'Anvers à Amsterdam par Breda, Gorcum et... sera mis sous nos yeux dans les conseils des ponts et chaussées de décembre prochain, et les travaux continueront d'être poussés avec activité, de manière à ce que la route soit terminée en 1812.

16. Le projet de la continuation de la route d'Amsterdam en Allemagne, sera mis sous nos yeux dans le plus court délai.

17. Nos ministres de l'intérieur et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

(signé) NAPOLEON.

Par l'Empereur, Le ministre secrétaire-d'état,

(signé) Le comte DARU.

AMSTERDAM, le 28 octobre. Le conseiller-d'état, chevalier de l'Empire, officier de la légion d'honneur, in-

lem, Leiden, den Haag, Rotterdam en Dordrecht, die van Amsterdam naar Duitschland over Utrecht, Deventer en Munster, en die van Amsterdam naar de Helder, zijn verklaard keizerlijke wegen te zijn.

2. De op die wegen opgerigte tollèn, toebehoorende aan steden of aan bijzondere personen, zullen in stand blijven, ten oogenblik, waarop zij, door het ophouden van dertwintig titels, tot de domeinen van den staat zullen terug keren. Alle gevallen zullen de gemeenten of bijzondere personen, eigenaars van gezegde tollèn, verplicht zijn, voor den isten januarij aanstaanden, voor den prefect van het departement, hun titels van vergunningen of van eigendom te bewijzen, welke dezelve met zijn advijs aan onzen directeur-generaal van bruggen en wegen zal doen toekomen, ten einde door ons, op het rapport van onzen minister van binnenlandsche zaken, zal worden gestatueerd hetgeen noodig zal bevonden worden.

3. Het onderhoud der keizerlijke wegen, op welke men de tolgeden int, toebehoorende aan steden of aan andere bijzondere personen, welke hunne titels zullen hebben bewezen, zal, gelijk voormaals, onder toezigt der ingenieurs der bruggen en wegen, die de plans, bestekken en de begrooting der bijzonderheden zullen opmaken, ten koste van voornoemde bijzondere personen en van gezegde steden, geschieden.

4. De tollèn, aan den staat toebehoorende, zijn vernietigd. In het onderhoud van dat gedeelte der wegen, waarin door bijzondere tollèn niet wordt voorzien, zal voorzien worden door middel van jaarlijkse toelage, te vinden uit het budget voor bruggen en wegen.

5. Alle andere wegen in Holland zijn verklaard tot de departementen en gemeenten te behooren.

6. De op de openbare wegen gevestigde tollèn, die onder die klassificatie niet begrepen zijn, worden insgelijks in stand gehouden, onder die mits nogtans, dat de eigenaars, even als voor de onder de klassificatie begrepen wegen, voor den isten januarij aanstaanden, hun eigendom bewijzen.

SECTION II.

Van de vaarten, bruggen en sluizen, mitsgaders van de regten, die aldaar worden betaald.

7. De vaarten, derzelver jaagpaden, de bruggen en sluizen zullen, even als te voren, worden onderhouden.

8. De regten; gelegd op de vaarten, pasteren van bruggen en sluizen, die ten voordeele van den staat, van gemeenten of van bijzondere personen zijn, zullen met hunne lasten en bijzondere bestemming aanwezig blijven.

9. Tuschen nu en den isten januarij aanstaande zullen de eigenaars, bij de respectieve prefecten, hun eigendom moeten bewijzen, als welke dezelve bewijzen aan onzen directeur-generaal van bruggen en wegen zal inzenden, met bijvoeging van het volkomen tableau der regten, die in het departement worden geheven, mitsgaders van derzelver opbrengst.

10. Voortaan zal geen tol op de wegen, vaarten, bruggen, sluizen, overvaarten of overgangen, van welken aard ook, in de Hollandsche departementen mogen worden opgerigt, zoud'er een bijzonder decreet van ons.

SECTION III.

Van ponten en overvaarten.

11. Er wordt niets nieuws omtrent den eigendom der ponten, gierbruggen en overvaarten van allerhanden aard in de Hollandsche departementen ingevoerd. Alle de eigenaars zullen, voor den isten januarij 1813, bij den staatsraad, directeur-generaal van bruggen en wegen, hun eigendom bewijzen, welke ons des wegens zijn rapport zal doen.

12. De ingenieurs van bruggen en wegen zullen, in hunne togten, een wakend oog houden op het onderhoud der ponten en gierbruggen, mitsgaders op hun tuig en boordwerk. Zij zullen hun rapport des wegens uitbrengen bij den rekwestmeester met den dienst der bruggen en wegen belast, dewelke daarop zal acht geven, dat alle de nodige reparatie en werken, ten einde de overvaarten in alle seizoenen zeker en gemakkelijk te maken, ieder jaar ten koste der eigenaars van gezegde overvaarten geschieden.

Van nu af aan tot aan den eersten december aanstaanden zullen de eigenaars der ponten en overvaarten gehouden zijn, hunne titels en tarifs bij de prefecten van hunne respectieve departementen over te leggen.

Na derzelver verificatie zullen de tarifs altoos aan de overvaart moeten zijn aangepakt, ten einde tot volstandigen regel, voor den geenen die ontvangt en voor den geenen die betaalt, te dienen.

SECTION IV.

Dijken, polders.

13. De Hollandsche wet van den 31sten januarij 1810 mitsgaders het decreet van den 15den juni daaraansluitende, betreffende het onderhoud der dijken en polders, alsmede het vormen der arrondissementen en der polder besturen, worden met alle derzelver bepalingen, in stand gehouden.

Er wordt echter bij het tegenwoordig artikel niet gederogerd aan de bepalingen van ons decreet van den 11den januarij 1811, wegens den eigendom der schorren, en welk decreet wij op Holland toepasselijk hebben gemaakt.

SECTION V.

Van de havens.

14. De zee-havens zullen bij voortdurend onderhouden worden even als in het verledene. De havens van Hellevoetsluis, van Medemblik en den Helder worden tot bijzondere oorlogshavens verklaard, en met de administratie der marine vereenigd.

SECTION VI.

Groote werken.

15. Het algemeen plan van den weg van Antwerpen naar Amsterdam over Breda, Gorcum en... zal in den raad van bruggen en wegen, die in december aanstaande zal gehouden worden, onder onze ooggen gebragt worden, en de werken zullen met vijfz worden voortgezet, zoo dat de weg in 1812 voltooid zal zijn.

16. Het ontwerp van het verder in orde brengen van den weg van Amsterdam naar Duitschland zal in den kortst mogelijken tijd onder onze ooggen worden gebragt.

17. Onze ministers van binnenlandsche zaken en van financiën zijn, ieder voor zoo veel hem aangaat, belast met de uitvoering van het tegenwoordig decreet.

(geteekend,) NAPOLEON.

Van wege den Keizer. De minister secretaris van staet.

(geteekend,) Graaf DARU.

AMSTERDAM, den 28 oktober. De staatsraad, ridder van het Rijk, officier van het legioen van eer, intendant gene-

Une Pkksionne, en état de produire de bons temoignages relativement à sa conduite et à ses mœurs, capable d'enseigner par principes, et grammaticalement la Langue Française, deslants s'engager comme SECONDANT dans un Institut en Quatre, en qualité de sous-directeur par lettres franches de port, au Libraire J. R. Postel, dans le houtssteeg, à Amsterdam. — Le même dehes: I. A. R. C. Instrucif, 81e Edition. 2. De Verhiging der Zelfstandige en Toevogelijke Naamvoorgien. Aoot J. V. WVK Pz., Gde Druk. 3. De Natuurkunde, ten gebruikeder Scholen, door L. C. SCHMAHLING, 2de Druk. 4. Eeße Begingfen der Hoogduitsche Taal. Tweede Druk.

De Ondergeteeckende verneemt aan alle zijne Vrienden den Correspondenten te moeten berijgen, om voort het vervolg aan hem Schijvende, als dan zijne voortnam ten vollen gelieven uittredrukken, en niet enkel zoo als vecelegewoon zijn J. MOLL, om redentiemand dezelve Afraile als Gruuter is xaracterende, en is schrijvende JAN MOLL, waer door de Brieven in verkeerde handen kunnen bezorgd worden.

A VAN DER MAAREN Jz., in de Groote Houtmarkt Haarkamp, advertieerd, dat hij keefranggekegenenmooy partij beste ZEEVISCHE OESTERS, à 48 Stuk. deles; CURACAO SCHE LIMDEN SAP, à 12 Stuk. de fles. Brieven Franço. PUBLISCHE Verkoopng van 1/2 Zand, van 70 à 80 PAARDEN, van verlicillende jaren, op Vrijdag den 11en November 1811, des noigruusen ten uren; nader informacien te bekomen bij C. Hoff, Kastelein van t Zand; ten wiens Huiszede voornoemde Verkoopng zal geschieden.

Allede Maktekars in Wijn binnen Rotterdam, zulten op Maandag den 11 November 1811, s namiddags ten uren, in het Logement der Zwijfshoofd, publick veulen en verkoopen: Een puke partij van circa 20 Van Roode Bourdeuxse, 45 Van de Witte Graves, 10 Van Witte Bergerse en Tours, 54 Frommels Roode Macon WJNEN, 5 Venevins 6 Voeders en 1 Toelast Rhijn WIJN. Gemelde Wjnen zijn legende als nader bij N. d'icen zal worden aangevraagd, en zwarende daags voef bij den Verkoopdag te preezen zijn. Nader onderrijging bij geteekend Maktekars.

