

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$4.00 \$2.00 \$1.00 \$0.35

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 18 AOUT 1905

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans. NEW ORLEANS PUBLISHING CO. LIMITED.

BUREAU: 233 rue de Chartres. Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans, Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOULEVENT AU PRIX DE \$10.00 PAR LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

LE NOUVEAU CHEF D'ETAT-MAJOR GENERAL.

L'une des plus importantes désignations militaires, en tout temps, est celle du chef d'état-major général de l'armée. Est-ce trop dire que dans les circonstances actuelles, elle prend chez nous, un caractère d'intérêt supérieur?

Un nouveau chef d'état-major général de l'armée française est nommé par décret que publie le "Journal officiel" récemment, en tête d'un mouvement de personnel embrassant toutes les branches du haut commandement, et qu'on trouvera plus loin.

C'est le général de division J.-J. Brun, commandant l'Ecole supérieure de guerre, qui remplace le général Pénedez, nommé membre du Conseil supérieur de la guerre.

Il n'y a certainement pas de meilleure préparation à ce rôle essentiel de major général dans les armées modernes, que d'avoir dirigé l'Ecole supérieure de guerre, l'Académie de guerre, comme on dit à Berlin, où viennent se concentrer et se parachèver toutes les capacités et toutes les énergies, toutes les doctrines et toutes les tendances des jeunes officiers, triés par voie de sélection rigoureuse, chefs futurs de la nation armée.

Ces jeunes, savantes, et vaillantes générations militaires, ayant passé par l'Ecole supérieure de guerre, sont les premières à saluer avec une satisfaction complète la nomination du général Brun, qui fut leur professeur comme chef d'escadrons et lieutenant-colonel d'artillerie, avant d'être leur directeur comme général: professeur hautement apprécié, commandant d'Ecole "adoré" de ses élèves—c'est leur propre expression—pour son inépuisable bienveillance.

Cette mentalité commune, si je puis dire, à notre corps d'officiers et à l'éducateur que fut le général Brun, continuant les traditions élevées et vibrantes des Langlois et des Bonnal, est de nature à créer la confiance qu'il faut en la coordination des efforts et des pensées du haut en bas du commandement dans l'élan suprême que les événements pourraient solliciter un jour. C'est ce point de vue moral et supérieur que je tenais avant tout à dégager.

bras qui exécute, de même que le généralissime doit être la tête qui conçoit. L'infatigable activité du général Brugère, aux nerfs d'acier, ne pouvait avoir de meilleur collaborateur.

La portée des événements en cours justifie la bienvenue que nous souhaitons avec toute l'armée au nouveau chef d'état-major général.

LE BUDGET DE LA Marine Française.

Augmentation des forces navales.

Le projet de budget pour l'année 1906, dont le Département de la marine vient de faire distribuer les annexes aux membres de la commission du budget, comporte des demandes de crédits, dont la somme s'élève à 325,037,217 francs. C'est une augmentation de 6,338,969 francs sur les crédits votés pour l'exercice de 1905.

Les forces jugées nécessaires par le conseil supérieur, sont les suivantes: Cinq escadres de six cuirassés chacune, plus quatre unités de remplacement, soit trente-quatre cuirassés.

Cinq divisions de trois croiseurs cuirassés de 1re classe chacune, plus trois unités de remplacement; soit dix-huit croiseurs cuirassés de 1re classe.

Deux escadres cuirassées de 2e classe pour divisions lointaines, plus six unités pour remplacement ou missions imprévues, soit dix-huit croiseurs cuirassés de 2e classe.

Un éclairneur par escadre, plus une unité de remplacement, soit six éclairneurs d'escadre.

Un contre-torpilleur par cuirassé d'escadre, plus six pour l'escadre d'Extrême-Orient.

Cinquante-huit contre-torpilleurs pour divisions de torpilleurs, de sous-marins ou divisions indépendantes, plus quinze unités de remplacement, soit au total cent neuf contre-torpilleurs.

Quarante-neuf sous-marins défensifs. Quatre-vingt-deux sous-marins offensifs ou submersibles.

Ces soixante-dix torpilleurs. Cette constitution de flotte, comparée à celle qui avait été arrêtée en novembre 1899 par le conseil supérieur de la marine et qui servit de base au programme de constructions neuves de 1900, présente les différences suivantes:

Augmentation de 6 cuirassés, de 12 croiseurs cuirassés de 1re et de 2e classe, de 6 éclairneurs (le programme de 1900 n'en comprenait pas), de 57 contre-torpilleurs, de 93 submersibles ou sous-marins.

Le nombre des torpilleurs est seul diminué; il est réduit de 93 unités. La flotte française, d'après ce programme, devra donc comprendre, en 1919, 436 unités; mais toutes ces unités ne sont pas à construire: nombre de celles qui existent actuellement dans les escadres ou qui sont en chantier figureront encore à l'achèvement du programme sur la liste de la flotte et seront capables d'une action militaire. En faisant entrer ces unités en ligne de compte et en déduisant les navires, qui, en raison de leur ancienneté, devront disparaître, il y aurait à construire:

11 cuirassés, 10 croiseurs cuirassés de 1re classe, 6 croiseurs cuirassés de 2e classe, 6 éclairneurs, 66 contre-torpilleurs, 18 sous-marins défensifs, 72 sous-marins offensifs, 50 torpilleurs.

constructions neuves, tout en laissant disponible une somme suffisante pour achever de payer les unités actuellement en chantier et pour commander même des unités accessoires qui seraient reconnues nécessaires.

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES

Révolte à Java.

La Haye, 17 août—Une dépêche officielle rapporte un nouveau soulèvement d'indigènes Atchinez à Bakong, district de Kiewong.

Les rebelles ont attaqué un camp de soldats hollandais. Un officier et six soldats ont été tués. Les Atchinez ont laissé de nombreux morts sur le terrain.

Départ du Terra-Nova.

Bergen, Norvège, 17 août—Le vapeur arctique Terra-Nova, qui, sous le commandement de feu William S. Champ, secrétaire de feu William Zeigler, a sauvé Anthony Fiala et d'autres membres de l'expédition polaire Zeigler, est parti pour Londres aujourd'hui.

Le voyage du secrétaire Taft.

Manille, Philippines, 17 août—Le transport "Logan" à bord duquel se trouve le secrétaire Taft, Mlle Alice Roosevelt et deux compagnons sont arrivés hier à 2 heures de l'après-midi à Zamboanga, île de Mindanao. Le "Logan" est resté dans ce port jusqu'à hier soir et est reparti pour Jolo, où il est arrivé cet après-midi à 6 heures.

Le câble qui relie Mindanao à Manille s'étant rompu les communications télégraphiques sont interrompues depuis 24 heures.

Le prochain port que visiteront les excursionnistes est Cebu, dans l'île Visayas, où le "Logan" doit arriver lundi, 21 août.

La date du banquet qui sera donné à M. Taft et à ses compagnons est fixée à mardi, 5 septembre.

Drame à la porte d'une église.

Czestochowa, Pologne russe, 17 août—Deux agents de police ont été tués et une femme grièvement blessée, aujourd'hui, devant la porte de l'église de la Vierge.

Le crime a été commis par un inconnu qui s'est enfui à toutes jambes sans coup fait. Un pèlerinage sortait de l'église au moment où la tragédie se déroulait. Les pèlerins furent saisis de panique et dans la mêlée qui s'en suivit nombre d'entrées furent blessés.

Le cas de fièvre jaune de l'Indiana.

Cincinnati, O., 17 août—On mande de La Porte, Ind., au "Times-Star": "L'état de Mme Fred. Shreve s'améliore. Les médecins garantissent son rétablissement. Le Bureau de Santé d'Etat a ordonné qu'une quarantaine stricte soit maintenue autour de la maison.

Mme Shreve est cette femme qui s'était rendue à Morrilltown pour y soigner ses deux sœurs qui toutes deux sont mortes des suites d'une fièvre malariale.

En rentrant à La Porte on reconnut que Mme Shreve souffrait de la fièvre jaune.

Découverte de monastères stégomya à Louisville.

Louisville, 17 août—Les autorités sanitaires de Louisville ont découvert de nombreux monastères de l'espèce "stégomya fasciata" dans les environs de la 7me rue et sur le bord du fleuve entre les 6me et 7me rues.

Il est probable que le Bureau de Santé de la ville va ordonner la fumigation de tous les bateaux venant du Sud.

La conférence de Portsmouth.

Portsmouth, N. H., 17 août—Pendant la séance du matin les plénipotentiaires ont commencé la discussion de l'article 9 qui, croit-on, traite de la question de remboursement des frais de guerre. L'entente n'ayant pu se faire les commissaires ont temporairement mis de côté cet article et ont passé à la discussion de l'article suivant.

A 10 h 30 heures la séance a été levée et les plénipotentiaires ont pris part au lunch servi dans l'une des salles du bâtiment central.

Deux nouveaux articles ont été ajoutés dans la séance d'hier après-midi. Ce sont les articles 7 et 8. Ils sont rédigés dans les termes suivants:

7. Cession à la Chine de la branche du chemin de fer Est-Chinois, qui de Kharbine se dirige vers le sud.

8. La Russie conserve le tronçon de ligne qui traverse le nord de la Mandchourie et relie Vladivostok au Transsibérien.

Portsmouth, N. H., 17 août—Quand les plénipotentiaires ont repris leur séance ce matin il leur restait encore 5 articles à examiner, soit: la cession de l'île de Sakhaline; la question d'indemnité; la limitation de la puissance navale russe dans les eaux d'Extrême-Orient; la reddition au Japon de tous les navires de guerre russes internés dans des ports neutres; l'octroi au Japon de droits de pêche sur le littoral sibérien, de Vladivostok au détroit de Behring.

Ces sont ces cinq articles qui présentent les plus grandes difficultés à régler.

Les Japonais restent constamment en rapport avec leur gouvernement.

Les moindres détails de la conférence sont immédiatement télégraphiés à Tokio.

Les Japonais ont rédigé des télégrammes toute la nuit, et il était six heures du matin lorsque leur dernière dépêche a été transmise à Tokio.

Portsmouth, N. H., 17 août—Le communiqué suivant a été livré ce matin à la presse: "Pendant la séance de la matinée du 17 août les plénipotentiaires ont discuté l'article 9. N'étant pas parvenue à une décision unanime les plénipotentiaires ont décidé de prendre note de leurs divergences de vues et de passer à la discussion de l'article suivant. La conférence a été reprise à 3 heures."

Une impasse absolue s'est révélée pendant la séance du matin. Des deux côtés on s'est obstiné et on n'a pas voulu céder un pouce.

Voyant qu'une entente était impossible les plénipotentiaires ont décidé de prendre note de leurs vues respectives et de passer à la discussion de l'article 10. Cet article prévoit la reddition

au Japon de tous les navires de guerre russes internés dans des ports neutres.

La Presse Associée est en mesure d'affirmer que les deux articles restant sont disposés dans l'ordre suivant:

Article 11—La limitation de la puissance navale russe dans les eaux d'Extrême-Orient.

Article 12—L'octroi au Japon de droits de pêche sur le littoral sibérien, de Vladivostok au détroit de Behring.

Portsmouth, N. H., 19 août—La ligne naturelle d'un compromis sur les deux principales conditions qui restent à discuter par les plénipotentiaires, s'affirme de plus en plus clairement.

La Russie pourra céder Sakhaline au Japon à condition qu'il n'établisse pas de fortifications dans l'île ou qu'il ne s'en serve pas dans un but militaire ou stratégique.

Quant à la question d'indemnité au lieu de se faire rembourser les frais de la guerre le Japon pourra obtenir une compensation de la Chine en lui cédant le chemin de fer Est-Chinois; il sera en outre largement rétribué par la Russie pour l'entretien des 100,000 prisonniers russes internés en ce moment au Japon.

Les Russes tout en admettant que Sakhaline est pour eux de peu de valeur, tant au point de vue commercial que militaire, craignent de voir cette île occupée militairement par le Japon, considérant que cette occupation serait une menace constante pour leurs provinces maritimes.

L'île n'est séparée de la terre ferme que par le détroit de Tartarie. En hiver au moment où ce détroit est gelé les Japonais pourraient facilement envahir la Sibérie.

M. Witte a jusqu'à présent cédé à toutes les demandes du Japon. Il est probable qu'il n'en sera plus fort pour résister aux dernières demandes du Japon. Si le baron Komura refuse de céder à son tour les plénipotentiaires russes pourront dire alors que c'est le Japon qui par son opiniâtreté a causé une rupture.

Les Russes prétendent qu'ils ont fait droit à toutes les demandes du Japon, demandées qui avaient entraîné au conflit actuel. La Corée est maintenant entre les mains du Japon; la Russie sort de la Mandchourie avec armes et bagages, rendant tout excepté le tronçon de voie ferrée qui relie Vladivostok au Transsibérien, et renonçant à tous les privilèges qu'elle avait obtenus dans cette province chinoise.

La Russie consentira probablement encore à limiter sa puissance navale en Extrême-Orient, mais il est probable que là s'arrêteront ses concessions et qu'elle ne consentira jamais à payer une indemnité tant qu'elle aura sous les armes une armée de 500,000 hommes.

Commande de plaques de blindage.

Berlin, 17 août—Le gouvernement japonais a ouvert des négociations avec la maison Krupp pour une importante commande de plaques de blindage et de canons de marine.

Le directeur Eccius, de la maison Krupp, s'occupe de rédiger des contrats avec les agents du gouvernement japonais.

Yacht déserté par son équipage.

Mobile, 17 août—Le "Marguedora", le magnifique yacht de M. T. P. Shonts, président de la commission du canal isthmique, qui est parti de Mobile il y a trois semaines à destination de Greenwich, Ct., éprouve nombre de difficultés depuis le commencement de son voyage.

Le petit navire a croisé la barre de Mobile pendant un violent ouragan. Une avarie étant survenue dans sa timonerie il a dû faire relâche à Carrabelle, Floride.

Aujourd'hui le "Marguedora" a fait de nouveau relâche à Apalachicola, et tout son équipage à l'exception du capitaine, a déserté. M. E. L. Elmer, secrétaire privé de M. Shonts, est arrivé à Mobile où il s'occupe de reconstituer un nouvel équipage.

Déraillement.

Houston, Texas, 17 août—Le train de voyageurs No 1, de la ligne Houston East and West Texas, se rendant à Shreveport, a déraillé aujourd'hui entre Goodrich et Livingston, Texas. Le mécanicien Edgar Coyne a été tué. Le chauffeur Ely grièvement blessé. Plusieurs voyageurs ont subi des blessures plus ou moins graves.

Mort d'une descendante de Washington.

Columbus, Ohio, 17 août—Mme Mary Washington Champion, une descendante directe de George Washington, est morte hier à Columbus. Elle était la fille de George et Cecilia Washington. Mme Mary Washington était née à Retirement, Vie.

Entrevue de deux souverains.

New York, 17 août—L'empereur Guillaume et le roi Edouard auront une entrevue quand le roi reviendra de sa cure à Marienbad, dit une dépêche de Berlin au "Times".

L'interview a été arrangée par les bons offices de l'empereur François-Joseph, ajoute le correspondant.

La catastrophe de Mentor.

Cleveland, Ohio, 17 août—M. H. S. Storrs, surintendant général de la ligne du Lake Shore, qui a suivi tous les détails de l'enquête ayant trait au déraillement du train "Vingtième-Siècle Limité", à Mentor, O., a fait aujourd'hui les déclarations suivantes:

"Les deux coroners chargés de l'enquête n'ont trouvé aucune preuve qui puisse démontrer qu'une personne se soit rendue coupable d'avoir ouvert l'aiguille de la station de Mentor peu avant le passage du train."

Le coroner Siegelstein, dans son verdict, avait déclaré que l'aiguille avait été ouverte par Walter F. Minor, télégraphiste de nuit à la gare de Mentor.

Le coroner admettait cependant qu'il n'avait recueilli aucune preuve directe lui permettant de faire retomber la responsabilité de l'accident sur Minor, mais que le "résultat de son enquête avait été obtenu par déduction."

Navire manquant.

New York, 17 août—Le vapeur anglais "Athos", parti de Port Antonio, Jamaïque, le 2 août, avec une cargaison de bananes à destination de New York, n'est pas encore arrivé. Ce navire a un retard de plus de 3 jours et les agents d'assurances commencent à éprouver de l'inquiétude.

Le 3 août le vapeur "Watson" a croisé l'"Athos" à 125 milles au nord de l'île San Salvador, dans l'archipel des Bahamas. Les deux navires ayant échangé des signaux l'"Athos" annonça que ses machines étaient avariées. Comme le temps ces derniers jours a toujours été mauvais on commence à être très inquiet sur le sort de l'"Athos". Ce navire a un équipage de 28 hommes, presque tous de Brooklyn.

Les hôtes du Président.

Oyster Bay, Long Island, N. Y., 17 août—Le maître de poste général et Mme George B. Cortelyou ont été pendant quelques heures aujourd'hui les hôtes du Président et de Mme Roosevelt.

Le maître de poste général est en vacances et il passe avec Mme Cortelyou quelques jours à sa résidence à Hempstead, Long Island. M. Cortelyou ne retournera pas à Washington avant la mi-septembre.

Edwin H. Conger, ambassadeur du Mexique a l'honneur de l'ambassade et Mme Roosevelt. Deux ou trois autres visiteurs ont été reçus par le Président durant la journée, entre autres le Dr E. J. James, président de l'Université de l'Illinois.

Nomination présidentielle.

Oyster Bay, 17 août—Le président Roosevelt a annoncé aujourd'hui la nomination de M. Marion K. Lowry, aux fonctions de percepteur des douanes pour le second district de la Virginie.

Conférence satisfaisante.

Chicago, 17 août—Adolphe Kraus est revenu à Chicago hier, très satisfait de la conférence que des représentants Israélites ont eue avec M. Witte à Portsmouth, lundi soir.

"M. Witte" a discuté avec impartialité la situation actuelle en Russie et nous sommes très satisfaits de l'interview, a-t-il dit, car nous sentons que notre peuple est appelé à voir de meilleurs jours.

"Je remarque que certains journaux prétendent que l'interview a été accordée parce que la Russie a besoin d'argent. Ceci n'est pas, car bien qu'il y eût incontestablement de grands financiers à la réunion, la question des finances n'a pas été agitée."

Commis inhéle.

Chicago, 17 août—Walter P. Kraft, le commis de transfert de la Equitable Trust Company, a disparu, emportant \$20,000 de l'argent de la compagnie, disent les officiers.

On assure cependant que la compagnie ne perdra rien parce que les courtiers par lesquels Kraft a fait vendre les actions seront forcés d'en rembourser le montant.

La police est à la recherche de Kraft.

La maison Tilden.

New York, 17 août—Des passages souterrains conduisant d'un escalier dérobé à la vue à des chambres en pierre voûtées sous la vieille maison Tilden à Grammercy Park ont été découvertes par des entrepreneurs chargés de démolir et de reconstruire la structure qui va devenir le Club National des Arts.

D'autres particularités existent encore en grand nombre dans la demeure et ont dû être fouillées par Sam'l J. Tilden lui-même, mais jamais on ne les avait découvertes, bien que la vieille résidence ait abrité de nombreux hôtes de nuit à la gare de Mentor.

D'autres particularités existent encore en grand nombre dans la demeure et ont dû être fouillées par Sam'l J. Tilden lui-même, mais jamais on ne les avait découvertes, bien que la vieille résidence ait abrité de nombreux hôtes de nuit à la gare de Mentor.

D'après une légende qui existe parmi les anciens résidents du voisinage, Tilden, qui s'était fait un grand nombre d'ennemis en exposant la clique Tweed, craignait d'être assassiné secrètement et avait bâti sa maison en conséquence.

L'intérieur de cette maison était une œuvre d'art de ce temps, et même à l'époque actuelle elle n'est guère égale sous certains rapports par les palais du haut de la Cinquième avenue.

Les constructeurs de la maison étant morts depuis longtemps comme M. Tilden, il n'y a pas d'autre explication à donner pour les passages mystérieux que celle mentionnée par les voisins.

On a découvert que la bâtisse avait trois toits au lieu d'un et un petit escalier conduisait du second étage à un passage secret dans lequel on pénétrait en pressant un bouton placé sur un panneau de noyer admirablement sculpté.

On a trouvé dans la cave un labyrinthe de caveaux et de passages menant à un tunnel en briques dont les murs étaient couverts de moisissure mais qui était autrement parfaitement sec.

Ce tunnel, autant qu'on a pu l'explorer, conduisait directement de la maison au sud, mais le terminus était évidemment bouché depuis des années et l'air y était si vicié que les ouvriers ne se sont pas aventurés à plus de vingt-cinq pieds dans le passage.

Assemblée de l'Ordre des Red Men.

Nashville, Tenn., 17 août—On annonce officiellement que l'assemblée annuelle de l'Ordre des Red Men aura lieu à Nashville du 11 au 17 septembre, si aucun cas de fièvre jaune ne fait son apparition dans cette ville.

Le bruit avait couru ces jours derniers que par suite de l'épidémie de fièvre jaune qui sévit dans le Sud l'assemblée serait tenue dans une autre ville.

La quarantaine contre Mississipi City.

Jackson, Miss., 17 août—Par suite de la découverte de nombreux cas de fièvre jaune à Mississipi City, Jackson a déclaré la quarantaine contre toute la côte du golfe.

Cette mesure aura pour effet de suspendre le trafic sur la ligne de chemin de fer Gulf and Ship Island.

Les fonctionnaires de cette compagnie vont essayer ce soir d'établir un service entre Jackson et Hattiesburg.

Don généreux.

Seattle, Wash., 17 août—Le président C. T. Takahashi, de l'association japonaise à Seattle, a reçu \$500 du baron Komura comme don de l'homme d'état distingué du Nippon à l'école japonaise de cette ville, à l'occasion de sa visite à Seattle le mois dernier.

Le cours de cette école comprend principalement l'enseignement de la langue et de la littérature japonaise.

Nouveaux otons.

Meridian, Miss., 17 août—Les deux premières balles de la saison sont arrivées ce matin à Meridian. L'une d'elles a été expédiée de Vossburg, l'autre de Lauderdale. La première a été vendue aux enchères à raison de 12 1/2 sous la livre.