

**SUSCRIPCIÓN TRIMESTRAL**  
ADELANTADA  
En la Capital..... \$m/n 1.60 c/legal  
En las Provincias... 1.80

**SUSCRIPCIÓN ANUAL ADELANTADA**  
(CON PRIMA)  
En la Capital..... \$m/n 7.00 c/legal  
En las Provincias... 8.00

# EL MOSQUITO

Las personas que se suscriban directamente en la Administración, por un año adelantado, gozan de la prima que consiste en cuatro hermosos retratos en cartulina, de ilustres argentinos. (Ver detalle página 4).

Número atrasado 0.20  
Este periódico tiene editor responsable.

ADMINISTRACIÓN: PAPELERÍA ARTÍSTICA, abortada Avenida de Mayo, 226—Casilla de Correo 271—BUENOS AIRES

## GALERIA CONTEMPORÁNEA



### CAPITÁN DE NAVIO D. VALENTÍN FEILBERG

El capitán de navío D. Valentín Feilberg, cuyo retrato nacemos público en el presente número, entró al servicio de la Armada Nacional el 15 de Mayo de 1869, siendo dado de alta en el vapor «Guaqueguay» como aspirante.

Formando parte de la dotación de este buque, asistió a la terminación de la campaña del Paraguay, por lo cual se le concedió más tarde la medalla que acordó el honorable Congreso por la conclusión de la guerra.

El 10 de Junio de 1870, de regreso del Paraguay, fué pasado al vapor «General Brown», en cuyo buque hizo la primera campaña de Entre Ríos, á las órdenes del comandante Lawrence, primero, y del comandante Ramírez, después. A las órdenes de éste último asistió á la defensa de Gov't cuando tuvo lugar la batalla de Nambé.

En Abril de 1871, y terminada que fué la primera campaña, el vapor «Brown» embarcó á su bordo al regimiento de artillería, llevándolo á Bahía Blanca por orden del Gobierno.

Cumplida esta comisión regresaron al puerto de la Capital.

Desde el 27 de Setiembre de 1871 hasta el 15 de Marzo de 1873, sirvió á las órdenes del comandante D. Erasmo Obligado en los vapores «Pampa» y «Reseta», desempeñando comisiones del servicio de poca importancia.

Con fecha 15 de Marzo de 1873, fué pasado á la goleta «Chubut», comandada por D. Guillermo N. Lawrence, y que en breve debía hacerse á la mar.

El 14 de Julio de ese mismo año fué ascendido á alférez de fragata, empezando á desempeñar las funciones de 2º comandante de la goleta, por ser á bordo el oficial subalterno más caracterizado.

En Agosto se hicieron á la mar con destino al puerto de Santa Cruz á fin de tomar oficialmente posesión de ese territorio, lo que realizaron en Octubre é inmediatamente de llegar. Al efecto se desembarcaron los elementos necesarios y se construyó una casilla en la margen Sur, izando la bandera argentina con los honores correspondientes.

Hecho esto, el alférez Feilberg emprendió la exploración del Río Santa Cruz, con un pequeño bote tripulado con cuatro marineros.

Después de 20 días de ruidas fatigas y de luchar contra el hambre y el frío, llegó al paraje denominado «Valle del Misterio», que fué el punto hasta

donde consiguió llegar el insigne navegante Fitz Roy. En este punto la gente de su embarcación, cansada de tanta fatiga, se le amotinó: pero el alférez Feilberg, consigue persuadirlos y continúa su propio viaje, llegando, por fin, después de diez días de zozobra, al punto de sus deseos, esto es, al Lago Viedma, y donde sólo había conseguido llegar antes que él el navegante que le dió su nombre.

Ha sido, pues, el Alférez Feilberg el primer argentino que surcara las aguas de ese hermoso lago, dejando allí al pie de una asta con la bandera argentina todos los documentos que comprobaran más tarde de lo que es capaz un oficial joven y perseverante cuando lo guía un fin patriótico.

Este lago es el mismo que, por un lamentable error, figura hoy con el nombre de Lago Argentino.

De regreso de su exploración, hizo un viaje por tierra hasta Gallegos, haciendo un reconocimiento general hasta la costa del mar para cerciorarse si los chilenos habían tomado ó no posesión de esa región.

Regresó nuevamente á Santa Cruz, y en Marzo de 1874, hace la travesía á caballo hasta el Estrecho de Magallanes, con objeto de embarcarse en Punta Arenas con destino á Buenos Aires, en busca de elementos para refaccionar la goleta que tantos desperfectos sufrió en la navegación por los fuertes tiempos que le tomaron.

Este viaje fué muy penoso, por haber tenido que atravesar los ríos Coynelet y Gallegos (chico), que estaban helados, á consecuencia de lo cual contrajo una enfermedad en una pierna.

Al llegar á Buenos Aires su estado revestía alguna gravedad, por lo cual no regresó á Santa Cruz.

Con fecha 8 de Julio de 1874 pasó á prestar servicios á la Cañonera «Paraná», que recién llegaba de Europa y se ponía en completo armamento.

Con fecha 30 de este mismo mes fué ascendido á alférez de Navío.

Cuando el comandante Obligado se sublevó (revolución de Setiembre de 1874), tomó la «Paraná», siendo hecho prisionero el alférez Feilberg y desembarcado dos días después en la isla de San Gabriel, por no haber querido seguir con los revolucionarios.

Se trasladó á Montevideo y de allí á Buenos Aires, donde se presentó al Gobierno de la Nación.

El 16 de Octubre fué nombrado comandante del vapor «Don Gonzalo», con el que hizo un viaje al río Uruguay, llevando armamento para el Gobierno de la Provincia de Entre Ríos.

De este buque pasó en igual carácter al vapor

«Anita», hasta que, restituida la «Paraná», volvió á ocupar su puesto abordo.

Inmediatamente zarparon para Bahía Blanca con objeto de reponer las autoridades del Gobierno, que habían sido depuestas por la revolución.

En esto tomó una parte muy importante el alférez de navío Feilberg.

El 16 de Enero de 1875 pidió su baja y se separó de la Armada hasta el 22 de Enero del siguiente año, que fué dado de alta nuevamente y designado para la dotación del acorazado «Los Andes».

El 5 de Junio de 1876 pasó al vapor «Pavón», como segundo comandante, con el que tomó parte en la última campaña de Entre Ríos y desempeñó muchas comisiones.

En Enero de 1877 se desarmó casi toda la Esquadra por economía, y entre ellos el vapor «Pavón», siendo Feilberg encargado del mando de la «Bermejo», que también estaba en desarme.

Habiéndose resuelto que la «República» fuera de estación al Paraguay, pasó Feilberg á ella como 2º del comandante Daniel de Solier.

Estando en la Asunción fué ascendido, con fecha 26 de Julio de 1878, á teniente de fragata.

En Setiembre de ese mismo año quedó encargado de la estación naval y del comando interino del buque, por haber bajado á Buenos Aires el titular.

En Noviembre fué llamado el buque urgentemente á Buenos Aires, con motivo de la expedición á Santa Cruz.

Al llegar á Buenos Aires la cañonera, tomó su mando el comandante Solier, siguiendo Feilberg en su puesto de 2º titular. Inmediatamente de cargar algunos portecchos de guerra, emprendieron viaje al Sur, y en Enero de 1879 se incorporaron en el puerto de Santa Cruz á la División Naval, que bajo el mando de D. Luis Py, se envió á ese puerto por el conflicto con los chilenos.

En Marzo de 1879 se retiró la división naval á Patagones, quedando el capitán Feilberg al mando de la cañonera, por haber regresado á Buenos Aires el comandante Solier, para emprender viaje á Europa.

En Enero de 1880 el capitán Feilberg regresó con la «República» á Buenos Aires, confirmando por decreto de fecha 4 de Marzo su nombramiento de comandante interino del buque.

En Mayo de 1880 fué nombrado 2º Jefe de la escuadrilla del Río Negro, y ascendido á teniente de navío (graduado) con fecha 9 de Julio del mismo

Con los vapores de la escuadrilla hizo varios via-

jes, conduciendo tropas, armamento y pertrecho para la expedición del Río Negro.

En mérito de esto se le confirió el diploma y medalla que acordó el Honorable Congreso á los expedicionarios.

El 11 de Mayo de 1881 fué nombrado comandante de la cañonera «Pilcomayo», y en el mes de Agosto se formó, bajo su presidencia, una comisión encargada de levantar planos de todos los puertos del Río Uruguay y proyectar los muelles y demás obras que fueran necesarias.

De los proyectos que presentaron algunos fueron aprobados y se llevaron al terreno de la práctica, como ser los muelles en el puerto de la Concepción del Uruguay.

En Enero de 1882, encontrándose enfermo y habiendo terminado los trabajos, regresó con el buque al puerto de Buenos Aires, cuyo mando dejó para volver en Marzo de ese año á hacerse cargo del puesto de 2º Jefe de la Escuadrilla del Río Negro.

En su nuevo puesto cooperó á la realización de la campaña de los Andes, acordándosele el premio que confirió el honorable Congreso al Ejército por dicha expedición.

El 31 de Enero de 1883, fué nombrado comandante de la cañonera «Pilcomayo», siendo enviado de estación á la Asunción del Paraguay.

En dicho puerto se ocupó en preparar los elementos necesarios para emprender la exploración del río Pilcomayo, cuya importante comisión le fué confiada por el Ministerio de Marina.

Con fecha 9 de Julio de 1884 obtuvo la efectividad en el empleo de teniente de navío.

En Agosto de ese año, empezó las exploraciones preliminares en el Pilcomayo, fundando la Colonia Fotheringau en la margen derecha de ese río.

A principios del mes de Octubre emprendió la expedición definitiva con el vapor «Explorador» y otro de pequeñas dimensiones que iba sondeando á vanguardia para determinar la verdadera canal.

El Mayor Feilberg remontó el río hasta los grandes rápidos, paraje desconocido hasta entonces, pues ningún explorador consiguió llegar allí antes que él.

Estuvo 55 días en el interior del Chaco, y á su regreso presentó todos los planos é informes de su interesante excursión.

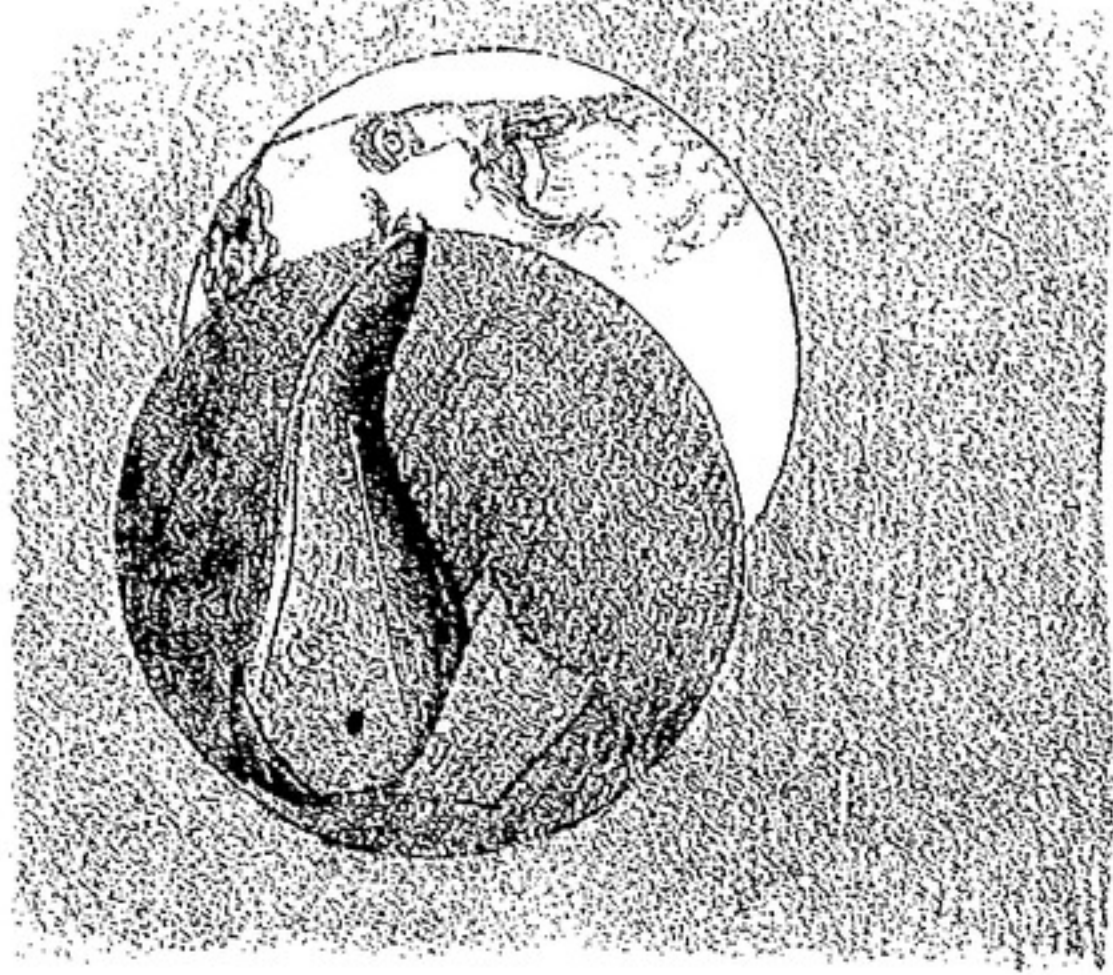
Consiguió determinar cuál era el verdadero cauce del río, distinguiéndolo de los numerosos brazos que de él se desprenden y que otros han tomado por el río principal.



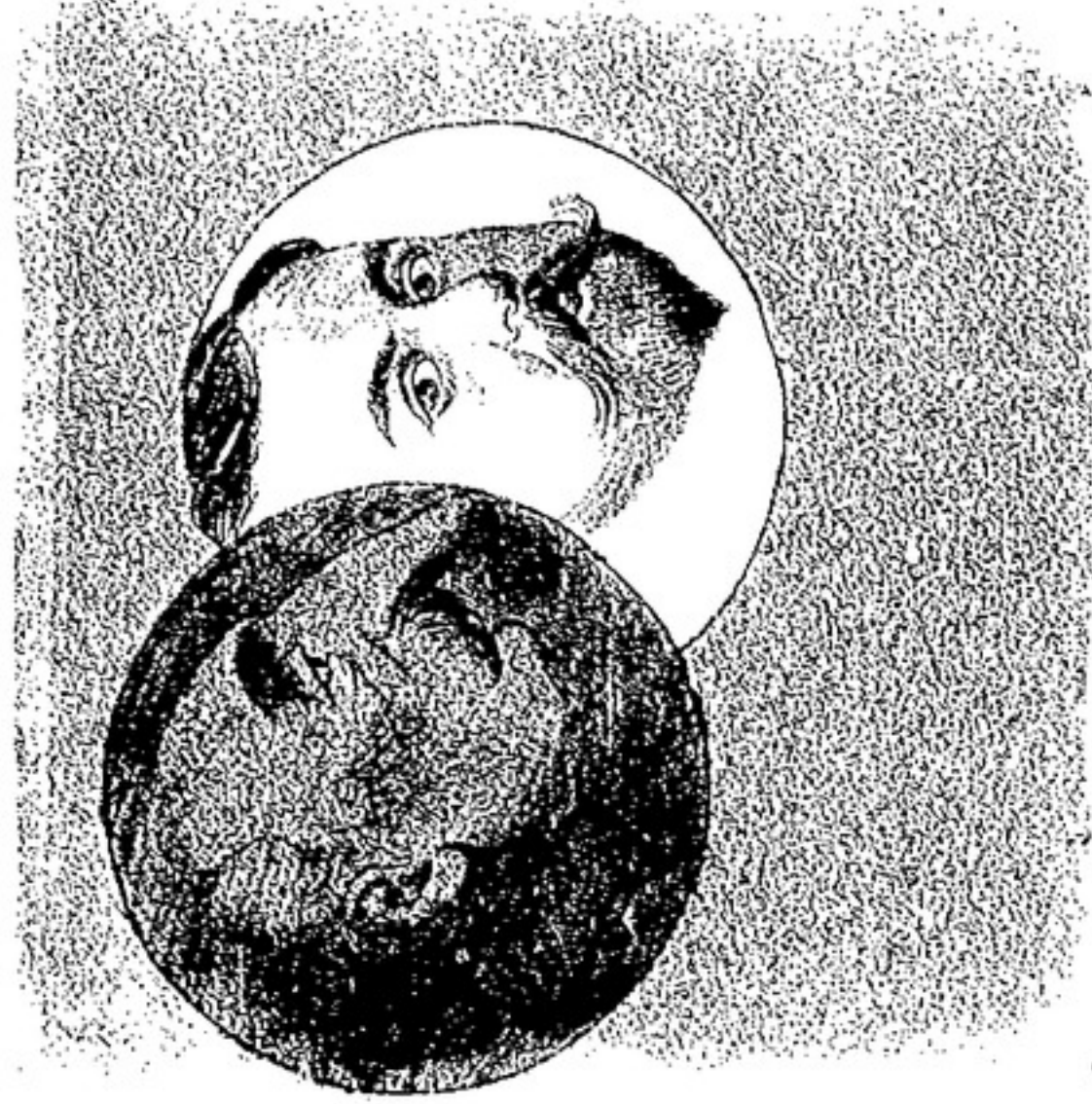
Dr. LUIS: — Vaya, amigo Escalante, ahora que estamos en calma, haganos oír esa guitarra tan manizada.



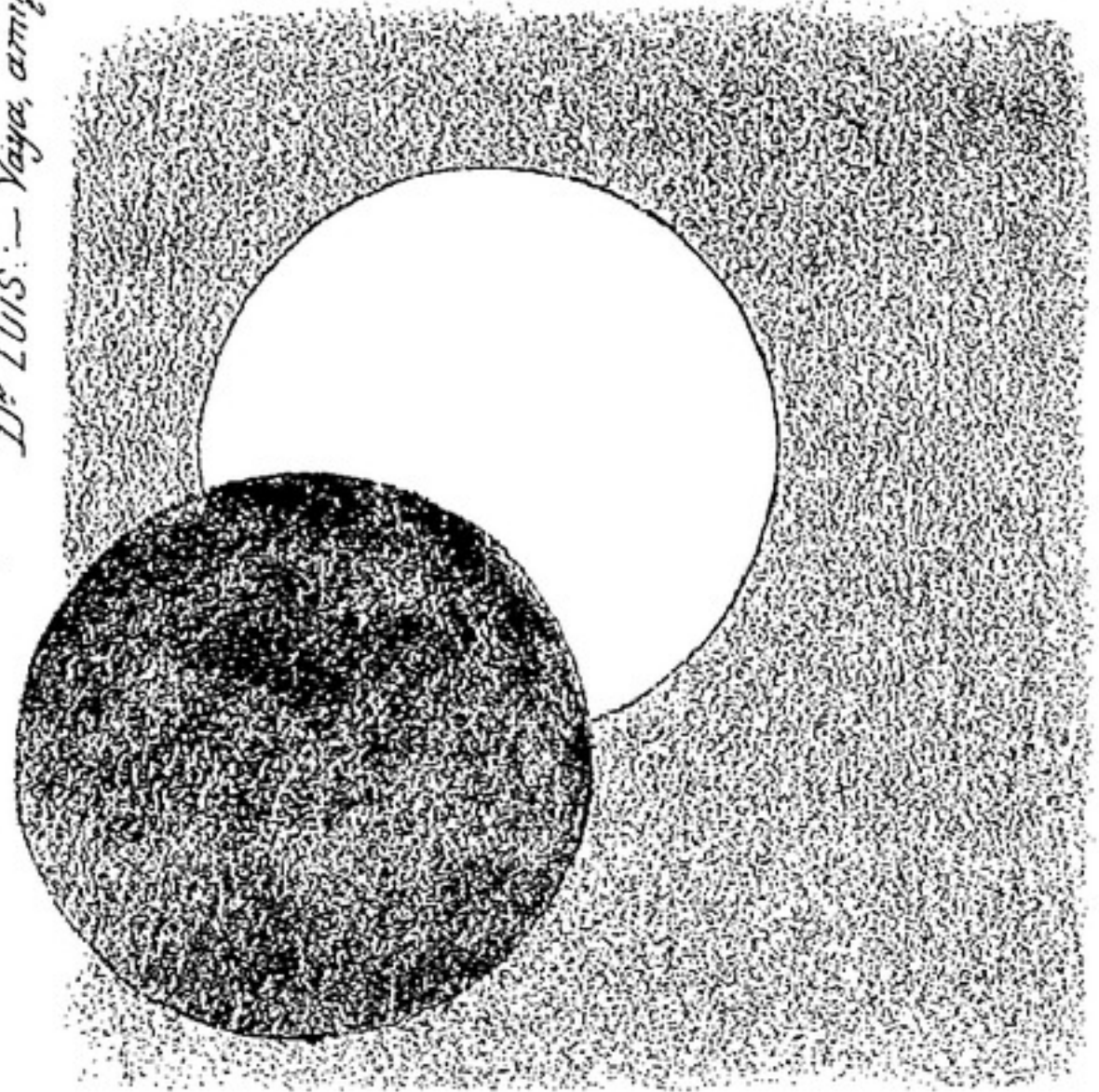
Este gallo, emblema de la sociedad "LA GALLINISE" camó, para llamar su atención sobre el roquetó que da mañana en su teatro local, al Gallico.



En el mundo pedagógico Luneros el de Fitz Simon por el Imbrososo Orma.



Los principales eclipses de la actualidad. En el mundo diplomático señalamos el eclipse de Menabza por J. M. Estrada que durará...?



Con permiso de los demás empararnos por el dé sol que tiene lugar el domingo de 8 a 10 a. m.

Demostro la imposibilidad de navegar ese rio por la falta absoluta de agua en toda época del año, á causa de ser sus márgenes muy bajas y no permitir, por lo tanto, el encajonamiento de las aguas.

La Memoria que presentó al Gobierno encierra preciosos datos sobre los terrenos adyacentes y su hermosa vegetación.

En Abril de 1885, terminada la expedición, regresó á Buenos Aires, siendo agraciado con la medalla que acordó el honorable Congreso por la campaña del Chaco, y en la que tomó parte tan activa como benéfica.

El 1º de Mayo de ese mismo año fué ascendido á capitán de fragata.

Por decreto de fecha 26 de Julio de 1886 fué nombrado delegado de minas, en el Territorio de Santa Cruz, donde permaneció hasta el mes de Agosto de 1887; ese tiempo lo aprovechó en hacer reconocimientos generales en el Cabo de las Virgenes, río Gallegos y en el resto de ese Territorio, de todo lo cual presentó un extenso informe á su regreso con importantes datos para la Geografía Nacional.

Con fecha 4 de Mayo de 1888 fué nombrado en comisión para formular el proyecto de Reglamento General de Consumos para la Armada, el que mereció la aprobación del Gobierno, siendo puesto en vigencia.

El 17 de Octubre de 1888 fué nombrado comandante del transporte «Villarino», con cuyo buque hizo varios viajes al Sur hasta la Tierra del Fuego y Cabo de Hornos, y otro á Formosa llevando tropas.

El 26 de Julio de 1889, con el acuerdo del Senado, fué ascendido á capitán de navío.

En Noviembre de 1889 quedó interinamente de jefe de la División de Transportes, hasta el 7 de Enero de 1890, que fué nombrado vocal de la Junta Superior de Marina.

Este puesto lo tuvo hasta que fué disuelta la Junta y creado el Estado Mayor General.

Con fecha 28 de Octubre de 1890 fué nombrado Presidente de la Comisión de Faros, presentando al Gobierno, un proyecto de reglamentación de este servicio, que fué aprobado y puesto en vigencia.

El 3 de Diciembre de 1890 fué nombrado vocal de la Junta Consultiva de Marina, creada por decreto de esta misma fecha, reteniendo el puesto de Presidente de la Comisión de Faros.

El 1º de Febrero de 1891 fué nombrado miembro de la Comisión Naval en Inglaterra, llevando además otras comisiones del servicio.

En Noviembre de 1892 regresó de Europa, siendo nombrado poco después Oficial Mayor del Ministerio de Marina, puesto que desempeña en la actualidad.

Estos son, á grandes rasgos, los buenos servicios que ha prestado á su patria el capitán de navío don Valentín Feilberg, siendo uno de los jefes de nuestra Escuadra en quien encuentra siempre decidido apoyo la juventud estudiosa de la Armada, por lo cual goza de verdadera simpatía entre ellos, pues reconocen en él un jefe progresista, estudioso y de mucho pundonor.

¿Aprenderán los zonzos que juzgan á los hombres por sus palabras á saber de una vez que del dicho al hecho hay mucho trecho y que los desvergonzados son los que dicen tener más vergüenza?

El Sr. Fitz Simón sirvió veinticuatro años á la enseñanza en la República, y hoy viene un cualquiera, que jamás hizo otra cosa que charlar y comer sueldos, y le da con las puertitas en las narices á objeto de proteger á uno de sus hijos.

¿Aprenderá ahora el Sr. Fitz Simón á saber que los grandes hombres de nuestro país, aunque sean de la oposición, nunca se rascan para afuera?

El general Mansilla es un hombre de agallas y de espíritu.

¿Veán si no lo que escriben en El Diario.... No pasa hora ni minuto en que no se burle de alguien.

Que lo diga si fué un señor Pacífico Mauser, á quien.... con las mejores intenciones, lo pone el otro día hecho una.... camisa de dormir!

El gobernador de Tucumán, Sr. Próspero García, continúa en sus trece.

¿Desea hacer prosperar su familia dejando de gobernar á un pariente cercano, y los mistristas lo aplauden con frenesí.

¿Qué estarán comiendo en Tucumán los hombres honorables y desprendidos?

El Ministro Anchorena abandona el Ministerio de Relaciones Exteriores, acusado por el miedo á las sesiones del Congreso.

¿Los ricos también tienen miedo, á lo que parece! Si.... cuando son hombres, como Anchorena de mucha plata, pero de pocos sesos!

¿Cuándo volverá La Nación á darnos como editorial otro artículo de su colaborador Almaguer, como el que nos dió hace tres días relativo á las madres de familia?

Sería bueno que lo avisara con tiempo á fin de tomar algunas medidas precaucionales.

Porque estamos seguros que ese artículo no será solo: detrás de las madres de familia vendrán los padres, los hijos, las tías y tíos, los cuñados y toda la parentela!

Salió el Dr. Coni de la Asistencia Pública y entró el Dr. Ayerza á reemplazarlo.

¡Vaya!.... ¡Ya se están colando á la Administración los miembros de la Sociedad de Aficionados á la Fotografía!

¡Lija la administración vamos á tener ahora, seguramente!

JUAN MORRERA.

"LA GAULOISE" DIMANCHE 16 AVRIL CONCERT-BÉNÉFICE

DIVERSIONES PÚBLICAS TEATRO DE LA OPERA Empresa A. FERRARI TEMPORADA DE 1893

ABONO DE 30 FUNCIONES en las cuales están comprendidas las fiestas mayas y jullias. PRECIOS: Palcos bajos y de balcón con 4 entradas... \$ 3000.00

COMPANIA FRANCESA DE COMEDIA Dirección: A. VENIAT Sábado 15 de Abril— LES 28 JOURS DE CLAIRETTE Domingo 16, el drama: LE BOSSU

POLITEAMA ARGENTINO EMPRESA CIACCHI 2ª Temporada de la cual forma parte la tan conocida y apreciada artista Sra. BOETTI VALVASSURA

THEATRE DE L'ODEON Grande Compagnie Lyrique Française Saison 1893

ONRUBIA Compañía dramática y de comedia española GALE DE LA CUAL FORMA PARTE LA EMINENTE ACTRIZ Sra. ECHEVARRÍA

LA FUERZA DE LA CONCIENCIA Domingo función tarde y noche. Función todas las noches.

COLUMBIA SKATING-RINK 1107 - CHURCAS - 1158 Por la mañana de las 9.30 á 11.30 para señoras solamente.

HIPÓDROMO JOCKEY-CLUB 6ª REUNIÓN Domingo 16 de Abril de 1893 PALERMO

Doctor J. REHL ENFERMEDADES DE LA VISTA Consultas de 1 á 4. Lavalle, 571.

SMALL Y CABALLERO CIRUJANOS DENTISTAS Calle MAIPÚ, 294.—Unión Telef., 1422.

PELUQUERÍA Y PERFUMERÍA DE RUIZ Y ROCA 28 — FLORIDA — 28

OJO! OJO! OJO! Precaerse de viles y nocivas falsificaciones. Me permito respetuosamente avisar al público de la República Argentina que se fabrican en Nueva York y otras partes grandes cantidades de espaldas y muy nocivas imitaciones de mis Píldoras y Ungüento.

EL MOSQUITO BUENOS AIRES, ABRIL 16 DE 1893. ZUMBIDOS Y PICADURAS

El Intendente Cané, después de reglamentar la forma en que se harán las operaciones quirúrgicas en los hospitales, se nos asegura que se ocupa de formular una receta general para varias enfermedades de carácter diferente, que reinan con frecuencia en el Municipio.

PAPELERIA ARTISTICA AVENIDA DE MAYO, 226, entre Piedras y Chacabuco. Señores Fotógrafos: Tengo el placer de participarles que, habiendo personalmente conseguido se rebajen los derechos de aduana sobre las placas secas, puedo desde la fecha dar las célebres placas «LUMIERE» de las que soy AGENTE ÚNICO, á los precios siguientes, en pesos oro por docena.

PAPELERIA ARTISTICA MATERIAL COMPLETO PARA LA FOTOGRAFIA, LA PINTURA Y EL DIBUJO SE HACEN MARCOS

Table with 4 columns: Size (e.g., 9x12 cm), Price (\$ 0,90)

Al mismo tiempo avisales que he resuelto liquidar mis OBJETIVOS Y CÁMARAS OSCURAS, los que hasta el 1º de Mayo próximo se venderán por SU PRECIO DE COSTO

PRECIOS DE ALGUNOS ARTICULOS Papel albuminado extra: la mano \$ 2 oro—Nitrato de Plata cristalizado puro garantido: los 10 gramos \$ oro 3.20

Table with 4 columns: Paper type (e.g., N.º 515—1.00 m. ancho), Price (\$ oro 2,80)

REBAJA DE 30 POR 100 SOBRE LAS TARJETAS ALBUM O CABINET

NOTA—Todos estos precios son á oro. Señores Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores: La PAPELERIA ARTISTICA, á más de los artículos de su uso, se encarga de la impresión al ferro-prusiato de planos

AVENIDA DE MAYO, 226 CASILLA DE CORREO, 271 BUENOS AIRES ESPECIALIDAD EN ARTICULOS PARA FOTOGRAFOS, INGENIEROS, ARQUITECTOS, LITOGRAFOS, GRABADORES Y DIBUJANTES PAPELERIA ARTISTICA