

支滿
年旅
鑑行

GE357

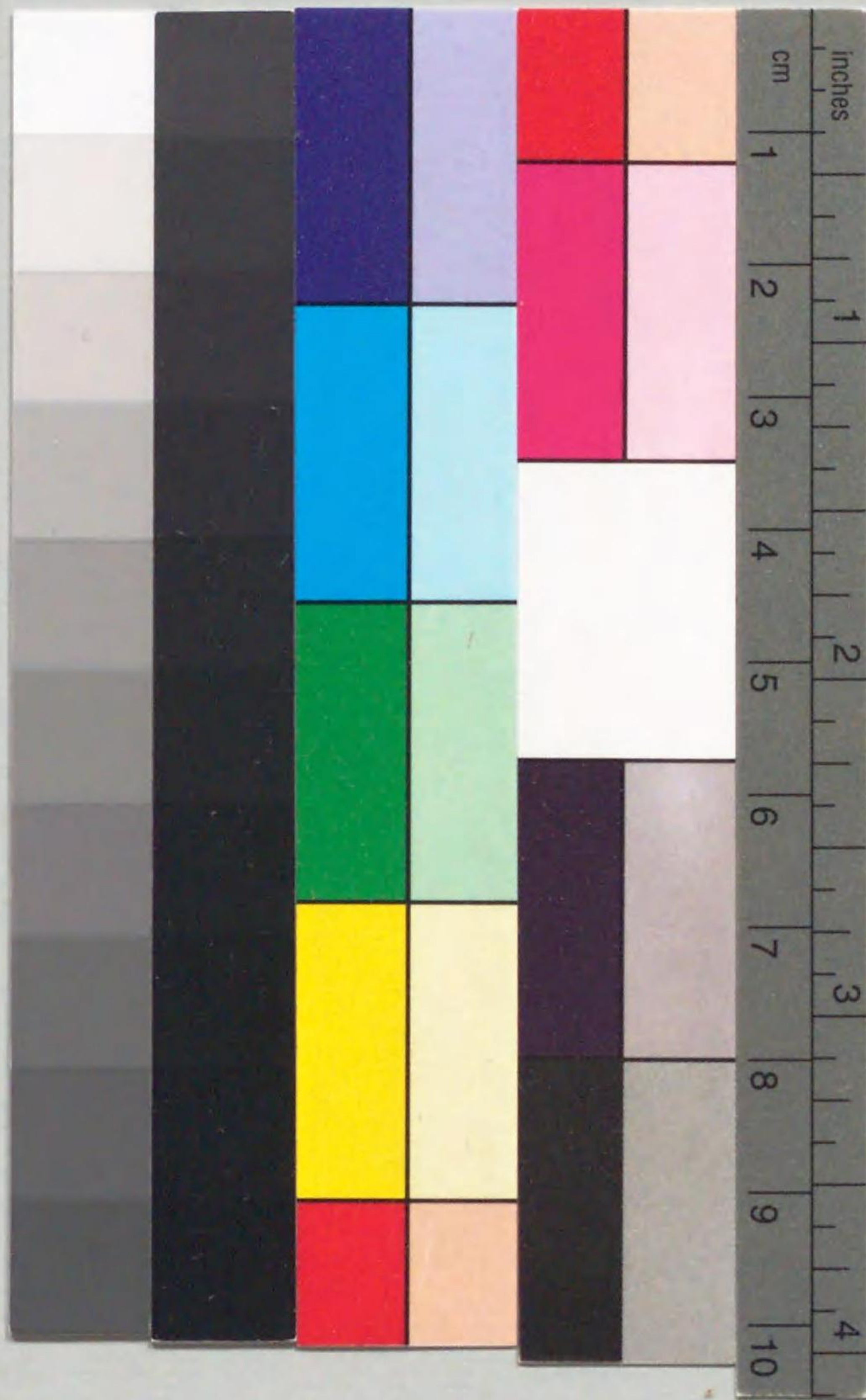
172

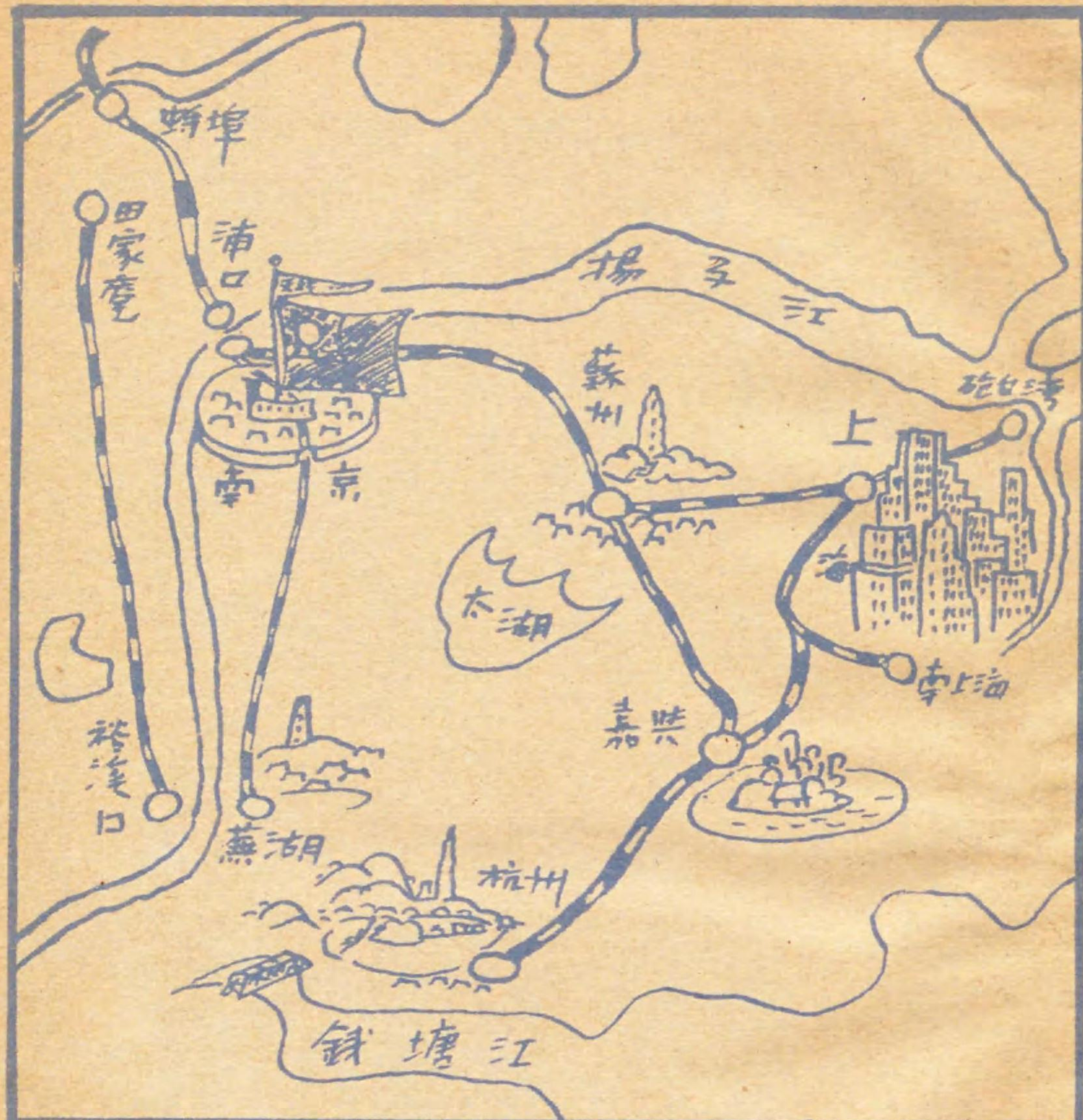


84W63271



社行旅亞東
部支洲滿



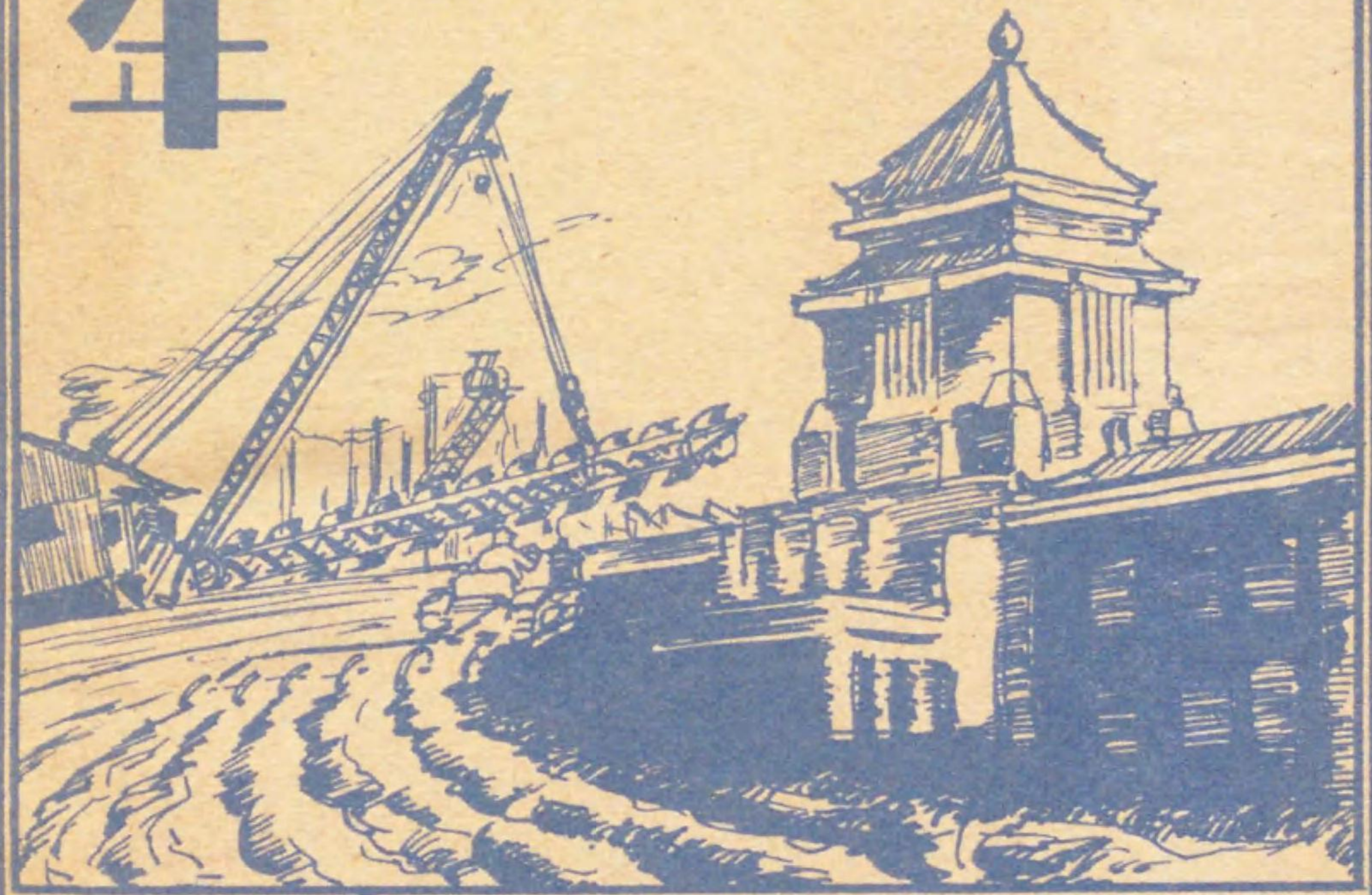


本社 上海 閘北 民德路 (電話(02)3281)
 支社 南京 下關 (電話 22580)
 事務所 東京市麴町區丸之內 (電話(23)6001)
 " 蘆州、漢口
 案内所 長崎市臺場町二 (電話 4715)
 " 上海 天潼路 (電話 42210)

華中  鐵道

滿洲國建設十年 周年

年十設建
 洲滿く輝



大陸に關する

旅行、通關、貨物
 移住等の御質問並に
 事情、講演、映畫の
 お需めは左記へ
 (無手数料)

東京鮮滿支案内所
 銀座二丁目一 電話京橋二八二二
 二八二二
 大阪鮮滿支案内所
 堺筋安土町 電話本町一七〇〇
 一七一〇
 同 名古屋出張所
 中區榮町一丁目電話本局四七一
 四七二二
 同 敦賀駐在員事務所
 驛前大通り 電話 四一八
 同 門司鮮滿支案内所
 海岸通稅關前 電話 三一四〇
 三一四一
 同 長崎駐在員事務所
 萬屋町七八 電話 四七八八
 下關鮮滿支案内所
 下關驛前 電話 一九六二
 新潟鮮滿支案内所
 古町通六番町 電話 二七八八
 小樽鮮滿支案内所
 稻葉町東六ノ一七 電話四七五〇
 四七五一

滿鐵鐵道總局



滿洲拓植公社

本社 新京特別市大同大街三〇二、康德會館内
 支社 東京市麴町區内幸町二丁目大阪ビル内
 京 城 府 北 米 倉 町 九 三
 地 方 佳木斯・牡丹江・齊々哈爾・哈爾濱
 事務所 吉林・東安・北安・奉天・延吉・扎蘭屯
 出張所 大連・羅津・清津・黑河

社是

- 一、公社ノ使命ハ開拓協和ノ聖業遂行ニ在リ、
- 一、公社ノ特質ハ日滿一體ノ國策機關タルニ存ス、
- 一、公社ノ任務ハ厚生一如ノ本義實踐ニ在リ、

滿鐵經營

大 連 マリホテル 旅 順 マリホテル
 瀋陽 マリホテル 長春 マリホテル
 吉林 マリホテル 延吉 マリホテル
 齊齊哈爾 マリホテル 哈爾濱 マリホテル

旅館課

鐵道總局旅館課

旅

アドニス

下痢



便秘



腹痛



見知らぬ土地で病氣にかゝる程舊體制な事はありません、本劑一瓶がポケットにあれば旅先の食中り水中りは早速に解決傳染病の流行も風土病の脅威も敢て備へれば憂ひなしノです。何卒お供に一瓶。



糖衣錠 一五錠
五〇錠
一〇〇錠
各地の有名藥店百貨店に有

株式會社 滿洲藤澤友吉商店
奉天・天津・大連



支那事變の最も輝かしい成果の一は、日本の指導の下に大陸交通の整備が著々進行されつゝある事實である。交通網は國土の動脈であり建設開發の根幹である。交通の整備なくして大業成れる歴史はない。新支那の産業も政治も文化も今後これを主として大なる發展を遂げるであらう。華北交通會社は、北支蒙疆の水陸交通の運營を掌る興亞の國策會社であつて、交通運營の傍ら、沿線住民のため愛路村工作を行ひ中國人子弟のため扶輪學校を經營するなど中國大衆に直接の福祉をも與へてゐる。即ち日支提携の最も代表的な仕事を實際にやつてゐるわけで、日本の主唱する東亞新秩序建設の大業に對して、この會社が負ふべき役割は極めて重大である。事變以來この聖業に携つて名譽の殉職を遂げた交通従事員は既に一千名に近い。

華北交通株式會社

會社ノ組織

日華合辦	資本金	三億圓
社員	十一萬人	
鐵道	六千キロ	
自動車	一萬二千キロ	
水運	四千二百キロ	
愛護村	八千ヶ村	
愛護村民	三千萬人	
農事施設	二十四ヶ所	
醫療施設	四十四ヶ所	
教育施設	三十三ヶ校	
扶輪學校	七ヶ校	
鐵路學社	北七ヶ	
本路局	天津	
支社	張家口	
	太原	
	東京	
	赤坂區	
	葵町	

資本金 四億五千萬圓



滿洲重工業開發株式會社

總裁 鮎川義介

副總裁 馮 涵 清

副總裁 高碕達之助

昭和十七年

滿支旅行年鑑

東亞旅行社編纂



滿洲の観光バス案内

旅順戦跡巡拜バス (案内人付)

時間・夏期3回 冬期2回
 料金・大連より旅順戦跡一巡……………4圓20錢(通行税別)
 {大連—旅順間片道……………1圓10錢(//)
 {旅順戦跡一巡……………2圓00錢(//)
 (小兒半額)

發着場・大連—常盤橋バス案内所 (電話2-2090・2-2091)
 旅順—乃木町バス案内所 (電話678)
 訪問箇所・白玉山(納骨祠・表忠塔)—戦利品陳列館—東鶏冠山北砲臺—二龍山砲臺—水師營會見所—爾靈山(激戦地二〇三高地)

大連観光バス

當分の間運行休止

奉天観光バス

全コース
 時間・午前9時發—午後3時歸着
 料金・3圓(小人半額)
 發着場・奉天驛前
 コース・驛—忠靈塔—國立博物館—同善堂—北陵—北塔—柳條溝—北大營—城内—奉天神社—鐵西—三軒家—大越中佐自及ノ地—于洪屯—驛
 ・いづれも明朗ガイドガール案内説明付

短コース
 時間・午前9時・10時・午後1時・2時(1日4回發)
 料金・2圓(小人半額)
 發着場・奉天驛前
 コース・驛—忠靈塔—同善堂—北陵—北塔—柳條溝—北大營—城内—奉天神社—驛

切符發賣所 {驛前—交通會社観光バス案内所 (電3-3790)
 {奉天觀光協會(三中井百貨店內)(電3-5502)



滿洲の観光バス案内

撫順観光バス (明朗婦人案内説明付)

時間・午前11時・午後2時(1日2回發)
 料金・2圓(小人半額)
 發着場・撫順驛前
 コース・驛—炭礦事務所—古城子露天掘—大山坑—撫順神社—譽ヶ丘—驛
 切符發賣所 {驛前—交通會社觀光バス係(電2028)
 {驛前—撫順觀光協會(電5659)

國都観光バス (婦人案内説明付)

時間・自4月至10月…午前9時…午後1時30分(1日2回發)
 自11月至3月…午前10時…午後2時……(//)
 料金・3圓(小人半額) 滿語2圓(小人半額)
 コース・新京驛—新京神社—駐滿大使館—忠靈塔—寬城子駢跡—宮廷府—清真寺—大同廣場—協和會本部—綜合運動場—南嶺駢跡—安民廣場—國務院—宮廷御造營地—南新京—興安大路—大同大街—寶山—新京驛
 切符發賣所 {驛前—新京觀光協會(電3-4941)
 {豐樂胡同—新京交通會社自動車課(電2-5680)
 お問合 {新京觀光協會(電3-4941)
 {新京交通會社(2-5680)

哈爾濱観光バス (日、滿、露婦人案内説明付)

時間・午前9時 午後2時(1日2回發)
 料金・
 乘車場・ハルピン驛前・キタイスカヤ街哈爾濱觀光協會前
 コース・驛—哈爾濱神社—ミルレル兵營—忠靈塔—志士・烈士の碑—博物館—孔子廟—ロシア人墓地—ロバート高臺—傅家甸—埠頭(觀光輕乘船)—松花江(太陽島)—觀光亭—キタイスカヤ—新城大街—モストワヤ—地段街—驛
 切符發賣所・ハルピン驛前・哈爾濱觀光協會(電3137)
 お問合・哈爾濱交通會社(電3311.6691)

84W63271

292.25

國都御觀光には!!

旅館・乗物・おみやげ等の紹介斡旋は勿論國都觀光についてはあらゆる御便宜をお計ひ致します。

新京觀光バス切符發賣

新京驛：降車口前



新京觀光協會



電話

案内所 ③四九四一番
おみやげ部 ③三一八八番

世界有數の露天掘

炭都

撫順御觀光には



撫順驛前

撫順觀光協會

御利用を

撫順觀光バス・旅館・乗物・おみやげ等の紹介斡旋並に觀光に就てあらゆる御便宜取計ひます。



切符の購求と
旅行の相談と

は東亞旅行社へ!!

トリア・ツーリスト・ビュロー

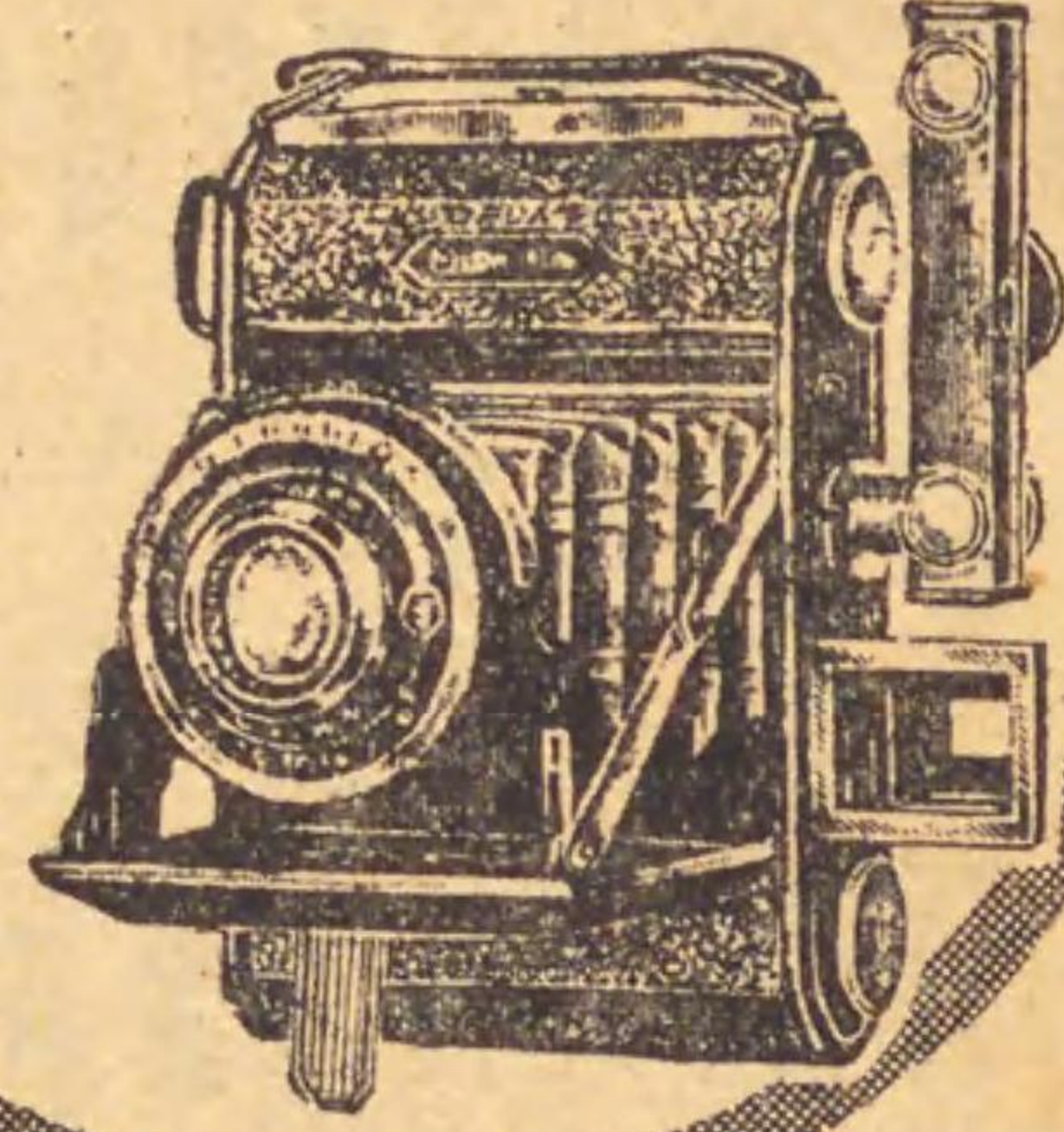
東亞旅行社の事業

- ▼ 内外旅行の無料斡旋。
- ▼ 旅程の作成、旅費の見積り(無料)
- ▼ 風物、産業、美術、其の他一般文化の海外紹介宣傳。
- ▼ 汽車、汽船、航空、自動車等切符類の發行。
- ▼ クーポン式乗車券、旅館券、社寺券、旅行小切手等の發行。
- ▼ 聖地巡拜、鍊成其の他諸團體の引受及斡旋
- ▼ 時間表、觀光東亞、華文雜誌等月刊誌の發行。
- ▼ 一般旅行圖書、案内記、地圖類の發行及發賣。
- ▼ 旅行俱樂部、溫泉協會の事業。

各地案内所

大連 鞍山 奉天 四平街 撫順 吉林 延吉 營口 營口 牡丹江 佳木斯 齊齊哈爾 黑龍江 錦州 承德 滿洲里 天津 塘沽 唐山 保定 青島 濟南 徐州 連雲港 張家口 上海 蘇州 杭州 南京 漢口 其の他 日本、臺灣、朝鮮等の主要都市

寫真機
寫真材料
双眼鏡



カメラの御選擇は
何卒弊店で…
アルス寫真書籍は各
種取揃へて御座いま
す。

御旅行中
撮影フィルムの現像と焼
付は迅速丁寧な弊店技術
部へ御申付け下さい……

大連

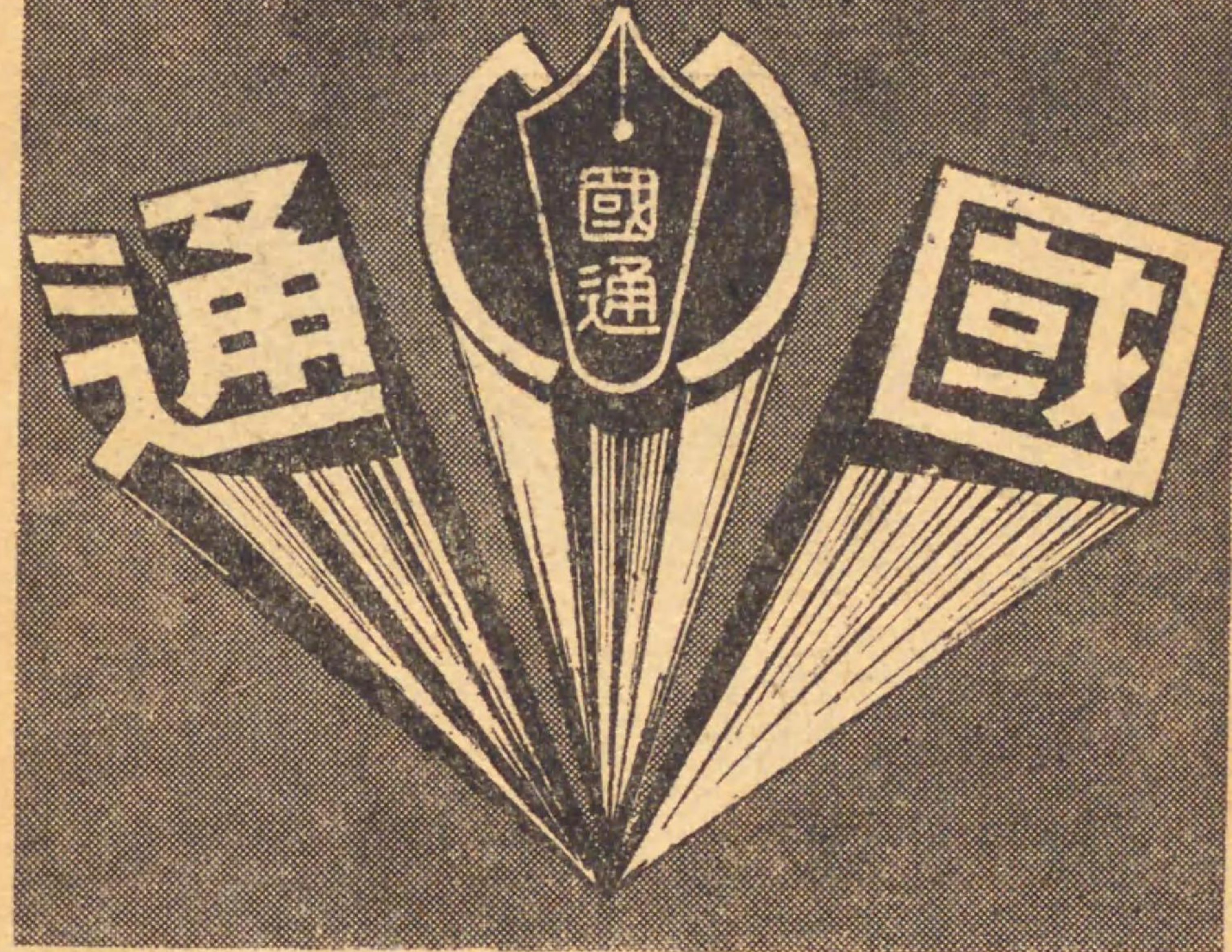
樫村洋行

伊勢町(浪速町角)
電(2) 3737-4738

奉天

淺松商行

千代田通(春日町角)
電(3) 7880-8138



廣告代理
出版各種
圖案文案
翻譯一般

社 支

奉天支社
奉天市大和區協和街五段二三號
大連支社
大連市東公園町三一番地
哈爾濱支社
哈爾濱市地段街二號
東京支社
東京市京橋區銀座七ノ四
大阪支社
大阪市北區堂島濱通一堂ビル内
支局その他
全滿各地、國外主要都市に支局
並に特派員、通信員を置く。

(本社) 滿洲國新京特別市中央通
株式會社
滿洲國通信社

日刊滿洲國通信・日刊滿洲國特別通信
(日・滿・英・露文)・週刊滿洲國教育通信
日刊滿洲國經濟通信・日刊滿洲國入札通信
日刊滿洲國寫真ニュース・日刊滿洲國商業通鑑
年鑑滿洲國現勢・滿洲國開拓年信

昭和十七年 滿支旅行年鑑目次

昭和十七年 略曆……………一
 康徳九年……………一
 滿支年代表……………四
 旅行時事……………九
 回顧一年……………一五
 觀光ル―ト……………一七
 日滿支連絡……………一七
 鮮滿觀光ル―ト……………一七
 滿支觀光ル―ト……………一七
 滿洲國內觀光ル―ト……………一七
 訪日觀光ル―ト……………一七
 觀光地……………一七
 都市……………一七
 名勝舊蹟……………一七
 戦跡……………一七
 避暑地と水郷……………一〇九
 滿支人の祭典……………一〇七
 神社……………一〇三
 忠靈塔……………一〇三
 賽馬場……………一〇三
 ゴルフ場……………一〇三
 運動施設……………一〇三
 狩獵……………一〇三
 スキー場……………一〇三
 温泉……………一〇三
 ハイキング……………一〇三
 釣魚地……………一〇三
 開拓地……………一〇三
 開拓現勢……………一〇三
 開拓政策……………一〇三
 開拓民の構成……………一〇六
 開拓地の視察……………一〇六
 總論……………一〇六
 視察の手續……………一〇六
 視察の時期……………一〇六
 視察地の選定……………一〇六
 日程の編成……………一〇六
 視察態度……………一〇六
 服裝と携帶品……………一〇六
 旅館と乗物……………一〇六
 注意事項……………一〇六
 視察日程の實例……………一〇六
 滿拓現地機關……………一〇六
 開拓地簡易宿泊所……………一〇六
 滿拓經營開拓館……………一〇六
 日本内地人集團開拓民入植現況……………一〇六
 第十次特設開拓團現況……………一〇六
 日本内地人集團開拓團省別入植現況……………一〇六
 日本内地人集團開拓民入植現況……………一〇六
 青年義勇隊……………一〇六
 青年義勇隊の沿革……………一〇六
 青年義勇隊の使命……………一〇六
 訓練本部……………一〇六
 訓練所の現況……………一〇六
 視察に就て……………一〇六
 哈爾濱特別訓練所……………一〇六
 滿洲開拓青年義勇隊訓練所現況表……………一〇六
 義勇隊開拓團入植現況表……………一〇六
 旅行常識……………一〇六
 滿洲旅行……………一〇六

經路、旅行季節、服裝と携帶品……………二二九
 通貨と兩替、旅館……………二二九
 内地鮮滿間往復又は廻遊團體割引、汽車賃、急行料金手荷物……………二二九
 通常小荷物運賃、寢臺料金、食堂車食事料、構内食堂、辨當發賣所、主要地車馬賃……………二二九
 撮影、模寫禁止に就て……………二二九
 郵便料金、旅行紀念スタンプ……………二二九
 北支、蒙疆旅行……………二二九
 經路……………二二九
 旅行注意……………二二九
 服裝と携帶品、旅館……………二二九
 汽車賃、急行料金、寢臺料金、旅行紀念スタンプ……………二二九
 郵便料金……………二二九
 中支旅行……………二四〇
 沿線情況、經路……………二四〇
 旅行季節、旅行者心得……………二四〇
 旅行手續、乗船の手續……………二四〇
 通信、通貨……………二四〇
 汽車賃、旅館……………二四〇
 特殊切符……………二四〇
 船車連絡切符、東亞旅行券、連絡回遊乗車券、日滿支往復券、船車券、旅行小切手……………二四〇
 旅行券、旅館券、家族遊覽券、夏家河子行割引券、社寺券、旅行傷害保險……………二四〇
 土産……………二四〇
 一般土産……………二四〇
 食料品……………二四〇
 裝身具……………二四〇
 織物、文房具、煙草器具……………二四〇
 毛皮類、酒類、外國煙草……………二四〇
 時計、寫眞機、ラジオ、藥種類……………二四五
 旅行と防諜……………二四五
 關東州防禦營造物地帶令……………二四五
 要塞地帶法、軍機保護法施行規則……………二四五
 滿洲帝國內空中寫眞及航空の制限に關する規程……………二四五
 滿洲國人の渡日取扱規則……………二四五
 支那人の渡日に就て……………二四五
 北支行滿支人に要する證明書、外國人入國滞在取締規則制定……………二四五
 滿洲國「外國旅客」規則……………二四五
 滿洲國「外國人旅客査證」規則……………二四五
 滿洲國及關東州内定住外國人に對する旅券査證辦法、北支經由外人旅客の滿洲國入國査證に就て、蒙疆地域外人居住旅行規定、入蒙者取締規則……………二四五
 支那方面旅行並移住者旅行手續……………二四五
 上海發旅客の所要證明書類並携帶通貨の取扱に就て……………二四五
 香港向旅行者の旅券及査證に就て、海南島渡航注意……………二四五
 北支行旅客に對する通貨交換に就て、外國爲替管理改正規定……………二四五
 旅客の携帶通貨に關する滿洲北支間の實際取扱調整打合せ事項……………二四五
 營口港に於ける北支行携帶金の許可並交換手續に就て旅行證明書一覽……………二四五
 支那發赴日及入滿必要證明……………二四五

書、中支發各地行旅行證明書其手續……………二七五
 北支鐵道寫真攝影取締、蒙疆地區寫真攝影取締、中支寫真攝影製作取締……………二七六
 大連港に於ける寫真機携帶取締に就て……………二七七
 スパいの活動狀況、秘密戰の手段……………二七八
 滿支旅行者寫真機攝影要覽……………二七九

旅客運賃……………二九二
 鐵道の部……………二九三
 航路の部……………二九五
 空路の部……………二九七
 市内乗物……………二九八

旅行統計……………三三三
 鐵道の部……………三三三
 航空の部……………三三六

航路の部……………三七七
 自動車、電車の部……………三八八
 市内乗物利用者の部……………三九五
 宿泊の部……………三九六
 旅行消費の部……………三九九
 入出國外人數調……………四〇〇
 映畫觀覽人員……………四〇一
 鮮滿支視察團……………四〇二
 訪日視察團……………四〇三
 滿支發連絡視察團……………四〇四

交通機關……………四一〇
 旅行機關一覽……………四一一
 鐵道……………四一八
 船舶……………四二〇
 航空……………四二〇
 自動車、電車……………四二三
 自動車路線表……………四二九
 鐵道愛護……………四三五
 滿洲……………四三五

北支……………三九〇
 滿鐵社線……………三九五
 滿洲國線……………三九七
 北鮮線……………四〇五
 其他……………四〇六
 華北交通會社線……………四〇六
 華中鐵道會社線……………四〇二
 朝鮮總督府鐵道局線……………四〇四

觀光事業機關……………四二二
 滿洲觀光委員會、滿洲觀光聯盟……………四二三
 大連觀光協會、旅順觀光協會、關東州戰跡保存會、鞍山觀光協會……………四二三
 奉天觀光協會、撫順觀光協會……………四二三
 本溪湖觀光協會、安東觀光協會、營口觀光協會……………四二四
 承德觀光協會、鐵嶺觀光協會……………四二四

會、四平景勝維持會……………四二五
 新京觀光協會、吉林觀光協會、東邊道觀光協會……………四二六
 哈爾濱觀光協會、東滿觀光協會……………四二七
 齊々哈爾濱觀光協會、青島觀光協會、易縣觀光委員會、上海觀光協會……………四二八
 滿洲鐵友聯盟、日本溫泉協會滿洲支部……………四二九
 滿洲旅館協會、滿洲事情案內所、旅行俱樂部滿洲旅行俱樂部聯盟……………四三〇
 旅行團體一覽……………四三二
 東亞旅行社……………四三三
 東亞旅行社滿洲支部……………四三三

旅館……………四四五
 主要地旅館數調……………四四五
 鮮滿支主要日本旅館調……………四四五

滿洲……………四四六
 朝鮮……………四四七
 中國、蒙疆……………四四八
 府縣人會……………四四九
 居留民團……………四五〇
 映畫……………四五〇
 滿洲映畫界……………四五三
 中國映畫界……………四五四
 映畫製作機關……………四五五
 映畫常設館……………四五七
 滿洲及關東州……………四五七
 中華民國……………四九〇

演劇……………四九五
 劇團協會……………四九五
 新劇團の特徴……………四九五
 支那劇……………四九六
 劇場案内、支那劇の見方……………四九六
 現代支那劇名優……………五〇〇

寄席……………五〇一
 雜耍、落子館……………五〇一
 影戲、寄席の規則……………五〇二
 支那劇場……………五〇二

料理……………五〇五
 支那料理……………五〇五
 支那料理と日本料理……………五〇五
 支那料理の調理法……………五〇六
 支那料理の宴會、支那酒……………五〇七
 茶、お菓子と果物……………五〇八
 露西亞料理……………五〇八

習俗……………五一二
 滿支人の性情……………五一二
 滿支人の風俗習慣……………五一二
 漢人の年中行事……………五一四
 蒙古人の民情風俗……………五一五
 蒙古人の年中行事……………五一六
 ロシア人の年中行事……………五一七
 慶祝日、祭日及記念日……………五一八

滿洲大觀……………五二二
 略史……………五二二
 地誌……………五二三
 氣候……………五二六
 生物……………五二九
 住民……………五三〇
 政治……………五三三
 教育、宗教……………五三七
 文化……………五四〇
 產業……………五四一
 三大基本國策……………五四二
 農業……………五四六
 畜產業……………五四六
 林業……………五四八
 水產業……………五四九
 鑛業……………五五〇
 工業……………五五三
 商業、貿易……………五五三
 財政……………五五五
 衛生……………五五五
 中國大觀……………五六一
 略史……………五六一
 地誌……………五六一

氣象……………五五五
 生物……………五五七
 住民……………五五七
 政治……………五六一
 產業……………五五九
 農業……………五五九
 林業……………五五九
 牧畜業……………五五九
 水產業……………五五九
 鑛業……………五六一
 工業……………五六一
 商業金融……………五六一
 貿易……………五六一

蒙疆大觀……………五八八
 略史、地誌、地勢、氣象……………五八八
 住民……………五九〇
 政治……………五九一
 產業……………五九三
 農業……………五九四
 畜產業、鑛業……………五九五
 工業……………五九七
 經濟……………五九七
 交通、通信……………六〇〇

D.K.K.



LINE

大連汽船株式會社

代表電話(二七一一三)

事務所 奉天・新京
 出張所 安東・廣東・香港
 駐在員 北京・高雄・羅津

本社 大連市山縣通一九五番地
 支店 上海・青島・天津・營口
 神戶・東京・台北

A. K. K.



LINE

關東局

朝鮮總督府

命令定期航路

仁川	大連	天津線	月	六回
鎮南浦	大連	天津線	月	三回
仁川	鎮南浦	大連	月	三回
仁川	鎮海衛	芝罘	月	四回

阿攝航路

小松島	阪神	每日	二回出帆
德島	阪神	每日	二回出帆

阿波國共同汽船株式會社

大連支店 電話 {2.5001} {2.6891} 番

本 德島市塚裏町 電話 二二二六番
 小松島支店 電話 二二二七番
 京城出帆所 電話 本局四四九番
 芝罘出張所 電話 二一〇番
 龍口出張員事務所 電話 二一〇番
 仁川支店 電話 二四四番
 鎮南浦支店 電話 二四二番
 天津支店 電話 二四二番
 威海衛支店 電話 二四二番
 安東支店 電話 二〇二番
 營口支店 電話 二〇二番
 切符代賣所 東亞旅行社 各地案内所

朝鮮郵船株式會社

京城府南大門通五丁目一番地



北清

配給報國



丸

商

⑤

(イロハ順)

譜の躍進青

に邁進する五大百貨店



マツウラ

②



秋

林

④



同記

商場

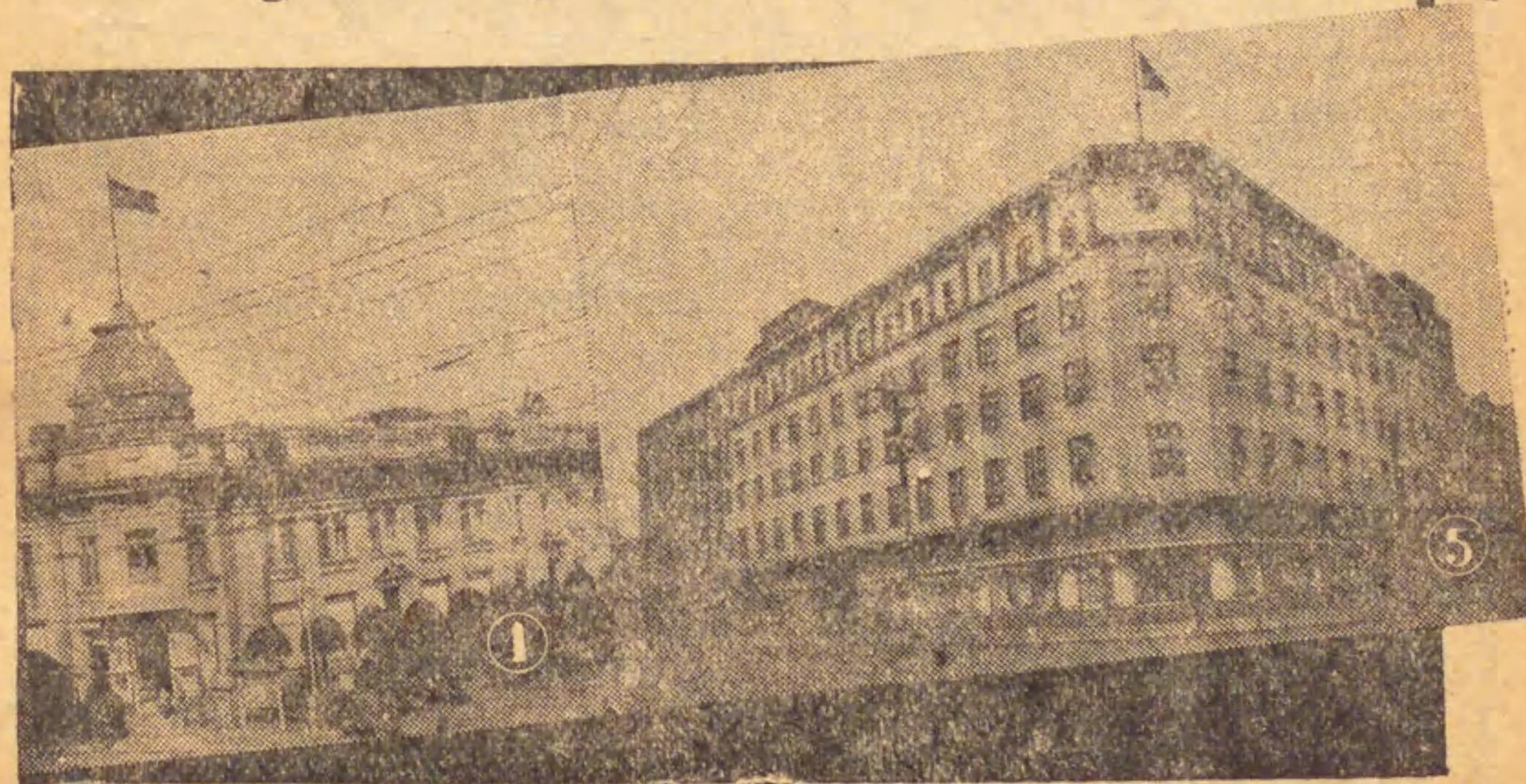
①



登喜和

③ 眞寫

哈爾濱百貨店組合
支店部



表代年支滿

村 上 一六二〇	醍醐 多 一五五五	陽成 仁 一四二二	淳仁 一四二二	孝明 一四一五	元明 一三七三	持統 一三五〇	天智 一三二八	齊明 一三二〇	推古 一六六四
<p>五代 (53年)</p> <p>梁(三主七年) 唐(四主三年) 晉(三主二年) 漢(三主四年) 周(三主九年) 太祖</p>									
<p>隋(4主) 文帝 (33)</p> <p>高祖 太宗 世宗 宣宗 中宗 睿宗 高宗 肅宗 代宗 僖宗 昭宗 哀帝</p>									
<p>隋滅亡 天下統一 百濟亡ぶ 高麗亡ぶ 諸國との修交(遣唐使) 武后國號を周と稱す 中宗唐に復す 唐后の禍 渤海建國 安祿山の叛</p>									
後堀河 一八八七	順德 一八七五	土御門 一八六六	御白河 一八一六	崇徳 一七八五	鳥羽 一七七五	御朱雀 一七〇四	一條 一六五四	花山 一六四六	圓融 一六三九
<p>宋(18主) (320年)</p> <p>太宗 真宗 徽宗 欽宗 高宗 孝宗 寧宗 理宗</p>									
<p>天下統一 安南半獨立 遼に破らる 遼高麗を下し 遼と和す 西夏と和す 金(女真)建國 遼金に亡ぼさる(九主) 金大舉入寇 金北支を奪取 杭州に遷都 金と和す 鐵木真汗位に即位(成吉思汗) 成吉思汗西征 成吉思汗燕京を陥す 蒙古の諸州を取る 成吉思汗西域を征す 蒙古印度に迫る 蒙古ロシヤを破る 成吉思汗死す</p>									
長慶 二〇二八	後村上 二〇一五	後醍醐 一九八一	後宇多 一九三九	龜山 一九二〇	後深草 一九一一	四條 一八九四	後醍醐 一九三九	後宇多 一九三九	金和す 一九四一
<p>元(11主) (105年)</p> <p>太祖 順宗 英宗 世祖 慶宗</p>									
<p>オゴタイ汗位に即位(太宗) 金蒙古に亡ぼさる(九主) 蒙古和親に 蒙古憲宗建 蒙古西域を 忽必烈即位(世祖) 都す北京に 都すオゴタイ汗 國號を元と 稱す 日本を征す(文永の役) 宋滅亡 元再九州に 來つ(弘安の役) 朱元璋吳國に叛す 朱元璋吳國を破る 朱元璋吳王を稱す 明と稱す(太祖より) 元を滅す(太祖より) 五百年</p>									

表代年支滿

前四六一頃	前一〇六頃	前一五四五頃	前一五九五頃	前一六九五頃	前一九八〇頃	前三五〇頃
<p>代 神</p> <p>商(38主) 夏(17主) 世之 創 明</p> <p>紂王 湯王 桀王 禹王 帝舜 帝堯 帝顓 黃帝 神伏羲 燧人</p> <p>(644年) (439年) (帝五皇三)</p>						
<p>重要記事</p> <p>漢族西方より東南下し 苗族を追ひ 黄河畔に部落す 支那最初の統一版圖に及ぶ 北支全般に及ぶ 歴法を定む 舜に譲る 九官を任じ 學校を置く 禹の治水 首法車制を定む 子啓に譲る 王に譲る(王位世襲の始) 商に亡ぼさる(放伐の始) 周に亡ぼさる</p>						
前四六二頃	前一一二頃	前一一〇	二九〇	四〇五	四四〇	四五五
<p>神武 孝安 孝靈 孝元 孝化 孝仁 孝神</p>						
<p>周(36主) 秦(3主) 漢(12主) 西 新注一王莽 (光武帝) 武帝 宣帝 武帝 高祖 世 始皇帝 三 武帝 高祖 武帝 宣帝 武帝 高祖 世 始皇帝 三</p> <p>(867年) (15年) (210年) (15年)</p>						
<p>周公制度を定む(周治) 周室東遷 春秋(293年) 世の孔子 戰(183年) 孟生 國滅 亡 天下統一 項羽(楚)を討ち帝位に就く(燕人) 衛滿(燕人) 朝鮮王を稱す 朝鮮の亂 年號の始 儒學の興 匈奴を征す 西域諸國を降す 王莽篡奪 新亡ぶ 倭人印綬を受く</p>						
七二七	七五一	七五七	八六〇	八八〇	九二五	九四〇
<p>景行 仲哀 神功 應神 仁德 仁賢 仁明 九八〇 九七七 九六〇 九四〇 九二五</p>						
<p>東漢(14主) 蜀(2主) 魏(5主) 吳(4主) 晉西(4主) 晉東(11主) 後魏(3主) 西魏(4主) 東魏(2主) 北齊(5主) 北周(5主) 宋(8主) 北齊(7主) 陳(5主)</p> <p>明帝 獻帝 劉備 曹操 孫權 武帝 武帝 元帝</p> <p>(196年) (48) (46) (52) (52) (52) (104)</p>						
<p>佛敎渡來 羅馬帝國との交通 西域都護を置く 神功三韓親征 赤龍の戰(三國分立) 東漢滅亡 三國(60年) 國建晉 王仁日本に文學を傳ふ 八王の亂 建康(南京)に都す(文) 化江南に移る 東晉滅亡 龍門石 佛開造 大同石 佛敎日本傳來</p>						

滿支年代表

昭和十六年

大陸旅行時事

一月 〔二日〕・第二回非常時客荷輸送訓練旬間準備開始。〔十一日〕・大連交通ではガソリンの制限対策として、老虎灘線のダイヤを全廢星浪線を大連譯迄延長。〔十二日〕・華北交通は京漢線望都—唐縣新自動車路線開始。〔十六日〕・豫て設立準備中の滿洲新聞協會は新京國務院講堂にて創立總會を開催。〔十七日〕・粵漢線沿線の治安回復により一般華人の便乗を軍より許可。〔二十一日〕・青島方面渡航者に對して従来の「コレラ」「腸チフス」預防注射檢便證明書携行を解除する旨發表。〔二十二日〕・奉天觀光協會市公署に定期總會を開催。〔二十二日〕・東亜交通に「エポック」を劃する關門トンネルの開通と關釜連絡船三運航は相前後して遅くも明十七年秋迄には實現日滿支間の交通體制は大變革を來たす事となつたので之れに備へてダイヤ根本的改正につき滿鐵總局に於て鮮鐵、華北、滿鐵等の代表者出席の基に打合會を開

催。〔二十五日〕・市制發布五周年記念事業として奉天市公署弘報股主催の「觀光寫真今昔を語る懇談會」ヤマトホテルに開催〔二十八日〕・日本海ルートの積極的宣傳と對日滿洲紹介に小學生を對象とする二項に就き滿鐵總局に於いて旅客係長會議が開催。〔三十日〕・國土建設の一翼を擔つて、再出發する觀光國策の萬全を期し興亞觀光ルートの強化を謀る爲全滿、華北・華中・蒙疆・上海・東京・朝鮮より集つたビュロー主任會議が本日より四日間總局で開催。

二月 〔一日〕・(1)華中バスでは本日から北停留場より楊樹浦碼頭迄四・八軒を直通する新路線を開始。(2)日滿を結ぶ海上輸送ルートは最近大混亂を示し物品配給制の強化に伴ひ商品と認められる荷物を携行した旅客が多いため各船會社で無統制手荷物の制限申し合せを協議したが東亜海運に之に魁けて天津青島上海の各航路に實施する事になつた。(3)滿洲國は昨年十一月爲替管理法の一部を改正し北支向送金及び携帶通貨兌換限度の緩和を行つたが今回兩者間に協議成立し北支側も之に協力し本日より實施。(4)ビュロー佳木斯案内所は商工公會前に安民街出張所を開設。(5)樞軸三國を結ぶ

陸路であり現下の情勢に於て歐亞を連絡する唯一の交通路シベリヤ經由の旅客に對して滿鐵は過般一枚の切符で目的地に行ける特種乘車券發行を研究中本日より實施。(6)北支向携帶通貨輸出全面的許可制を採用する旨本日より實施。〔四日〕・興安嶺猛獸狩開催。〔八日〕・ビュローでは德石線の開通による重要性に鑑み二日より六月の間德縣に駐在員を設置。〔十日〕・(1)北支行滿支人には警察その他より發給する旅行證明書の携行が必要なる旨發表。(2)地下資源開發の重要部門を擔つて膠濟支線博山八陡間九キロ七の路線は歴史の開通式を擧ぐ。〔十一日〕・北京バスでは新市街と西單牌樓間に運轉を開始。〔十五日〕・(1)華北交通は石太線並同浦線の列車時間を改正し全般的にスピードアップをはかり乗客の便宜を計る事となつた。(2)華北交通では昨年末旅客運賃の引上げを斷行したが感々本日より貨物運賃に對しても約三割の大幅値上げを行つた。(3)北支軍の手で運營されて來た石德線は沿線住民の翹望を浴びて本日から華北交通に移管正式營業を開始。(4)羅津雄基兩港並びに北鮮鐵道の充實に備へ滿鐵では北鮮事務所を鐵道局に昇格羅津鐵道局と改稱。



皆様の配給所

必需品品を確保して皆様の生活の
明朗化を!



幾久屋

大連奉天

(5) 餘暇利用による厚生運動に乗り出した鐵道總局旅客課觀光係とビュローロ、滿洲支那は各關係者列席の下に春の旅客誘致方策につき協議。〔二十日〕(1) 天然痘患者續出に鑑み日本大使館では滿洲地方に旅行せんとする者は必ず種痘證明書を携帶する様全管下に注意を發した。(2) 巴盟匪匪協進會本部ではガソリン不足並車體不足の現狀に鑑み北京の幌馬車十餘臺を買ひ入れ新城舊城間及び舊城停留場間の運轉を開始。(3) 新京、南新京、孟家屯、東新京各驛に於ける乘車客にして種痘證明書を所持せざる者の乘車を禁止する旨鐵道警護總隊總監より佈告。(4) 鐵道總局旅客課では第二回非常時客荷輸送訓練旬間に使用する新交通道徳語並びにラヂオドラマ脚本を募集中の處入選者決定。〔二十一日〕(1) 華北交通では沿線の民衆に悦を與へる厚生列車を運轉開始。(2) 東滿觀光協會定期總會牡丹江厚生會館に於いて開催。〔二十五日〕(1) 遼西の觀光資源を紹介する錦鐵ビュローロ、滿洲支那滿洲日日新聞並びに大連日日新聞社共同主催の「觀光資源紹介寫真展覽會大連三越支店五階に開催。(2) 青島は本日より防疫指定地に決定、天津より汽車汽船により旅行する者は種痘證明書を所持する様領事館警察保安課より通告。〔二十六日〕(1) 滿洲國を經由し聯に旅行せんとする者は種痘證明書を必要とする旨滿洲國ソ聯大使館より發表。

三月〔一日〕(1) 東吉林交通株式會社資本金百萬圓で設立本日より營業を開始。(2) 奉天交通會社では昨年十一月より中止中の長ユースの運轉を開始。(3) 華北交通では一日から華北と歐亞を結ぶ普通乘車券にホテル食事赤帽サービス料を含むクイボン券を發賣。(4) 鐵道總局ではシベリヤ經由歐亞旅客及び手小荷物連絡運輸規則を改正施行。(5) ソ聯では自國鐵道運輸料金の改正に就き豫てより關係各國宛要請し來つたが今般我が國に於いても之に關聯しシベリヤ經由歐亞旅客及手荷物の聯絡運輸規則並に歐亞貨物聯絡運送規則を改正し旅客關係は本日より實施。〔五日〕(1) 滿鐵列車區では時局ニユースを早く旅客に知らせるため本日より沿線主要驛でラヂオニュースをキャッチしてこれを旅客にサーヴイスする事となつた。〔十日〕(1) ビュローロ、滿洲支那では濟南市普利門街二大馬路舊法院に案内所を開設。(2) 華北交通バスは本日より津高自動車路線(天津高牌店間)の開通

式を擧げ運轉を開始。〔十五日〕(1) 華中鐵道の復舊作業により南京下關驛と浦口驛を結ぶ貨物の航送連絡が開始。(2) 滿洲と北中支を結ぶ貨物輸送動脈復活し本日より積荷開始。(3) 滿洲觀光聯盟は鐵道總局に於いて總會を門催。(4) 東滿鐵道は今回の改軌工事に依り全線廣軌線に改修され資源の開發治安の確保に多大の貢獻が期待されてゐる。(5) 華北交通自動車局では禹順線(禹城順德間)及天高線(天津高牌店間)兩線に座席券發賣を開始。〔十八日〕(1) 狹軌の柳泉炭礦線十五料の改軌工業が完成し開通式を舉行。〔二十日〕(1) 新京觀光協會では旅館業者並びに女中百餘名を集め記念會館で講習會を開催。四月〔一日〕(1) 中華航空では上海杭州間(一七〇料)の新線を運轉開始。華北交通は津浦線齊密站東方の赤炭炭礦及び華豐炭礦開設の目的を指して同站より分岐する二六・三料の運炭線を建設中この程竣工し本日より運炭を開始。電々技術課では日滿聯絡船に電話を設置し滿洲國通信界に貢獻。中華航空の北京大連線を延長東京乗入れを計畫しつゝあつた大日本航空會社では諸般の準備を整へ大連經由東京北京間に本日よりロツクヒード機を就航

せしめた。牡丹江交通株式會社が設立され創立總會を舉行。滿洲航空會社では本日より九月三十日迄夏季ダイヤを變更。大連觀光協會では本日より二十日迄三越百貨店四階にハイキングと旅行の臨時相談所を設け一般市民のハイキング知識普及に當る。滿鐵自動車運賃の値上げを斷行。大陸の新幹線平元線開通式を舉行。滿鐵では濱綏線西綏驛を河西に三望溝驛を緩西と改正。滿鐵旅館課では直營の哈爾濱牡丹江兩ヤマトホテル齊々哈爾濱道ホテル五龍背、溫泉、五龍閣、同保養館、興城溫泉、阿爾山兩ホテルの七旅館の宿泊料金を値上。ビュローロ、華中支那では日本國際觀光局を華中旅行局と改稱。〔十日〕(1) 第二回非常時客荷輸送訓練旬間本日より本旬間に入る。〔二十日〕(1) 開封鐵道では西隴海線開封徐州間に食堂車を連結。〔二十二日〕(1) 中華航空では北京、運城間に開航式を舉行。〔二十五日〕(1) 華北交通では冀南自動車線計畫の一つとして唐官屯保定間の營業を開始。

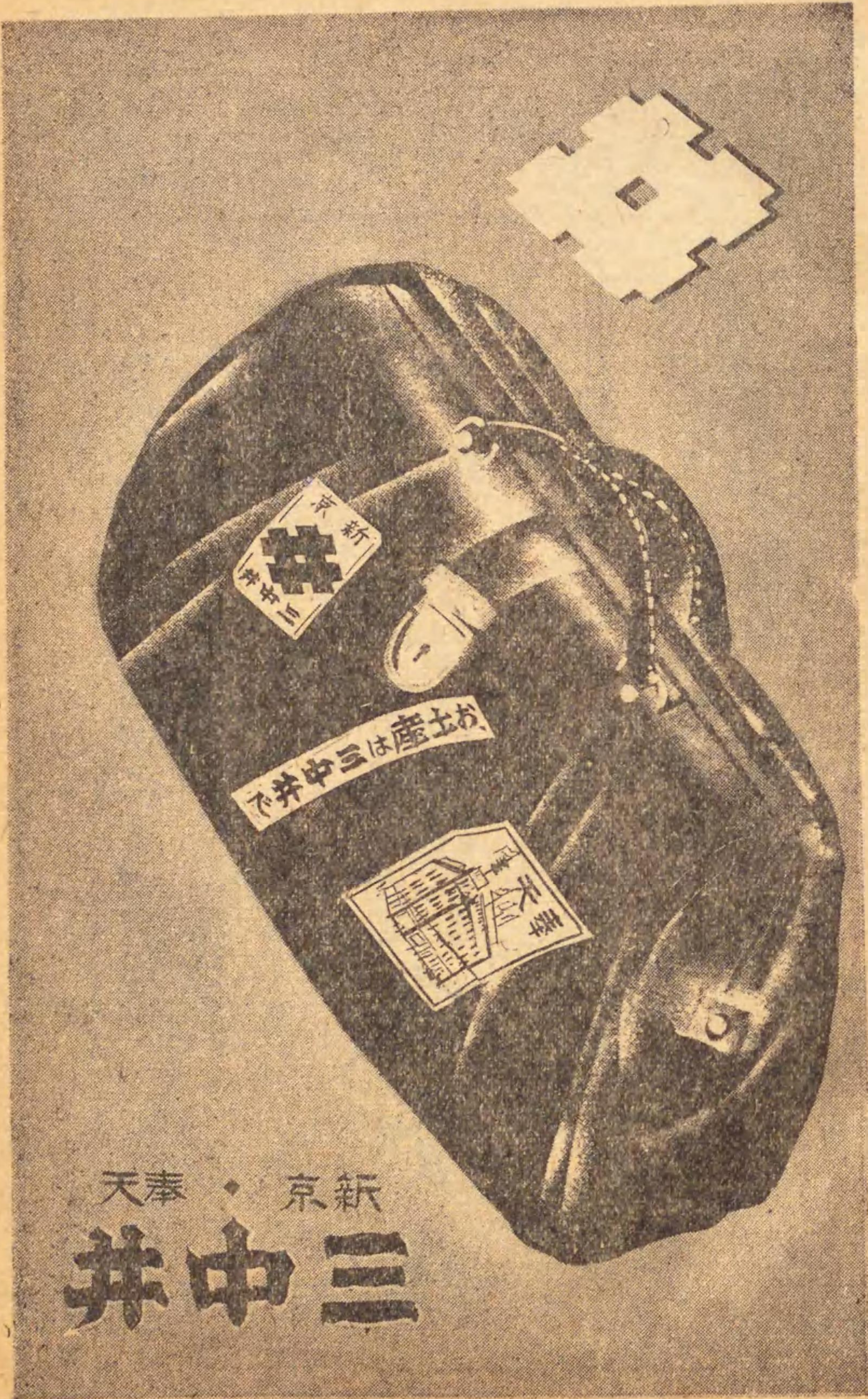
五月〔一日〕(1) 滿鐵では主要驛の混雑緩和を圖るため先に定期入場券を發賣し多大の好評を博しつゝあるに鑑み本日より更に回数入場券を併せて發賣する事に決定。ビュローロでは黒河街中原に案内所を開設。〔三日〕(1) 朝鮮總督府では豫てより鮮・華・臺を結ぶ航路の開拓を計畫中であつたが本日清津上海間の朝鮮郵船北鮮ラインを臺灣へ延長する事になつた。〔五日〕(1) 大連水上署では防謀取締りの立場から大連港出入船舶一般乗降客の携帶寫眞機は大連港一定の水域内携帶を禁止しその區域内に於いては取締官廳に於いて一時保管する制度を新に設け本日から實施。〔十五日〕(1) 北滿江運局では北滿三江の運航を開始。〔十六日〕(1) 歐亞を結ぶ待望の滿伊直通無線電信は兩國民歡喜のうちに本日午後四時を期して開始。〔二十日〕(1) 疊に民間業者經營の主要自動車路線を吸収一元的經營にあつたつてある山西省内の華北交通自動車路線はその後躍進を續け本日より次の八路線が一舉に開設、旅客貨物の營業を開始(平定—和順間)(代縣—繁峙間)(潞安—澤州間)(汾陽—孝義間)(臨汾—古城—鎮間)(冀城—河津間)(臨晉—榮河間)(運城—夏縣間)。(2) 華北交通管内自動車路(任邱—富庄間)(約六十料)德縣—景縣間(約四十料)は過般來假營業中であつたが準備整ひ本營業開始。芝罘旅行者はコレラ豫防注射證明書の携帶を要する旨發

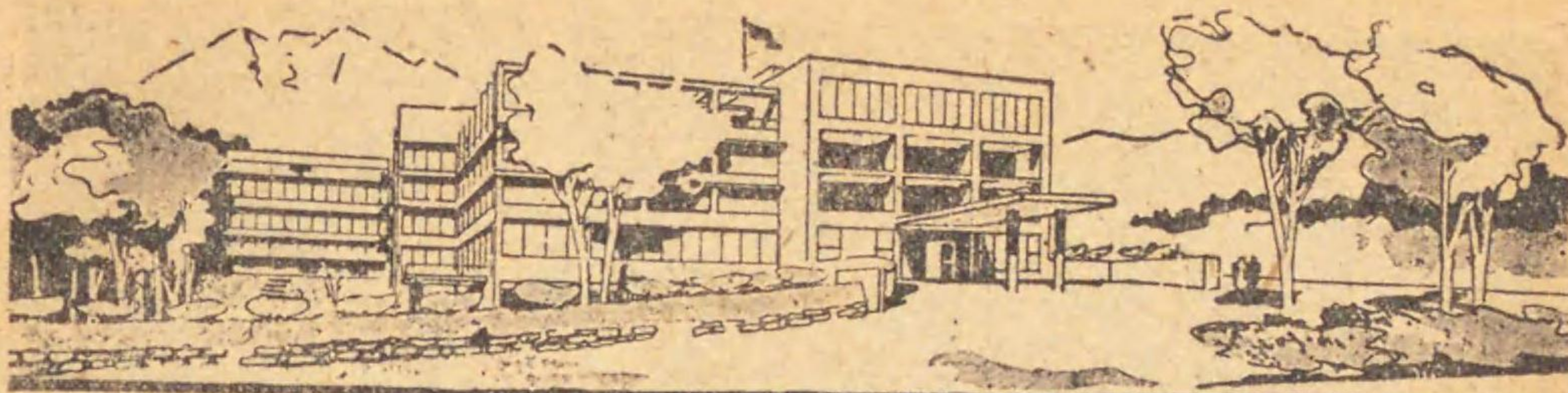
表。六月〔一日〕(1) 内地からの來滿團體旅客の旅行斡施は從來滿鐵の鮮滿支案内所で行つてゐたが本日よりビュローロに移される事となつた。ガソリン消費規正強化により大連交通ではバス路線の運轉を中止してゐたが代用燃料の運轉可能となつたので今迄中止してゐた星浪線大連驛櫻町廣場間を復活本日より櫻町黒石磯間の直通運轉を行ふ事になつた。大連交通では一時中止してゐた觀光バスの運轉を開始した。中南北支の空に飛躍を續けてゐる中華航空ではかねて上海北京間(一二〇料)廣東汕頭間(二五〇料)廣東—海口(四七五料)の營業定期の連絡準備を進めてゐたが茲本日から連絡を開始する事になつた。新線の上海—北京間は從來大連經由で連絡されてゐたものであり今回の開始によつて四時間半で連絡出来る事になつた亦廣東を中心とした二線も待望のルートであり南への進出には絶好のものといへる。尙漢口—大江—安慶經由の漢口—南京間のローカル線も同日から上海迄延長する事になつた。大日本航空會社では本日から定期ダイヤ編成替へを行つたが新ダイヤによると東京—福岡線に往復増加した外從來の福岡—青島北京線

はなくなり北京行は京城經由となつた。め福岡・京城間も一往復増加となつた。
 【二日】・ビュロー・滿洲支部では奉天住吉町奉ビル一階に出張所を開設。
 【三日】・中華航空では張家口・太原線の營業を開始。華北交通水運局では監運河（海州・大浦間約十軒）の新航路を開設。旅客貨物小荷物の營業を開始。
 【五日】・廣東・海口・廣東・汕頭間は從來特殊定期航空路として中華航空がその運營にあつてゐたが一般旅行者が著しく増加したので定期航空を開始。
 【七日】・從來砂糖綿布ゴム製品及地下足袋の滿洲國外への持出は本日以降禁令が強化され土産品程度の物も一切持出しを嚴禁。
 【八日】・滿鐵では鐵道直通航路自動車路線との間に、團體運賃の割引を實施。
 【十日】・唐津大連間定期航路が唐滿運輸會社によつて開始。華北交通線と朝鮮郵船航路との連絡並に同航路經由の朝鮮鐵道局線との連絡運送はかねて各方面から要望されてゐたが青島・仁川間に三汽船が就航一般旅客並に手荷物の取扱を開始。
 【十三日】・中華航空では張家口と奧地貝子廣間に定期航空を開始。
 【十六日】・綠したる初夏の全滿各都市に於いて第二回全滿觀光週開始まる。
 【二十二日】

東亞旅行社では奉天三中井で旅の會と郷土玩具の展覽會を開催。
 七月 【一日】・觀光資源に富む東邊道を廣く宣傳積極的に觀光客を誘致しようとかねて省・縣・街公所商工公會等の肝入りで觀光協會設立の準備が進められてゐたが茲々本日東邊道觀光協會の發會式を舉行。華北交通では所管の鐵道自動車船による外國人の華北蒙疆地區内旅行につき一日から旅行證明書許可制を實施。
 【十一日】・奉天鐵道局では管下百六十驛より四十三驛を監視驛に指定局監視驛及其の受持驛を一貫した監視體制を確立し非常時輸送業務に萬全を期することにした。
 【十五日】・華北交通では天津塘沽間の鐵道並客輻輳を緩和し船車連絡の便を圖るため塘沽天津間の白河定期運航せしめる様計畫發表。
 【十六日】・鐵道省では三等寢臺の連結を廢止し東海・山陽兩線を始め各線食堂車を取りはずし、その外に三等客車を連結輸送力の強化を圖つた。亦團體學生各種會合その他總ての運賃割引を停止。
 八月 【七日】・總局水運局では會社所管航路の旅客及荷物の運送規則を改正實施。
 【二十日】・滿鐵では小運送統制に對して着々と歩を進めつつあつたが茲々こ

れが實施の前提として貨物取扱方を制定實施。・渾三線渾江三岔子時の鐵道は本日より假營業を開始。
 【三十一日】・東亞旅行社・ニューヨーク事務所は本日限り一時閉鎖。奉天交通會社觀光バス運行中止。
 九月 【一日】・華中鐵道では本日よりダイヤを改正し且事變以來杜絶してゐた上海南京間夜行列車を復活。國鐵では海底列車開通後に備へる新大里假驛の營業を一日より開始した。滿鐵では四月以來海拉爾驛前に鐵道ホテルを建築中であつたがこの程竣工したので本日より營業を開始。
 【二十五日】・新京特別市防疫本部では本日午後一時より汽車乗降客はベスト豫防注射證明書が必要となる旨發表。
 十月 【一日】・滿鐵では本日より旅客運賃の値上げと共に一部列車ダイヤ改正。政府は時局財政の需要充足民間餘剩購買力の吸収にあるインフレ抑制等を目的とする應急施策の一環として汽車船船及航空機等の乗客運賃を課税對象とする通行税を新設する事となり滿鐵當局との間に折衝をすゝめ諒解を遂げた結果本日より實施。滿鐵では旅客及手小荷物の運賃料金を値上。
 十一月 【一日】・國都新京の電鐵敷設工事は市當局新京交通會社その他各機關の協力により本日より運行を開始。





興亞の明日を劃策する靜寂地
大陸雄飛の塵垢を落す靜養地

富士箱根
國立公園

強羅ホテル

神奈川縣箱根強羅
電話宮ノ下一六〇、一六一

東海第一峯富嶽の大觀
溫泉と絶景の大繪卷

回顧一年

滿洲國の人口

四千三百二十三萬

堂々世界第九位の大國

昭和十五年十月一日滿洲國最初の國勢調査が施行されたが、その結果に依る速報人口が一月二十五日發表された。それに依ると全國總人口は四千三百二十三萬三千九百五十四人で世界第九位を占め、男二千三百九十一萬九千九百六十三人、女千九百三十一萬三千九百九十一人、密度は方軒三三、二人を示してゐる。これを性別調査に見れば女約四百六十萬人の不足で特に甚しいのは黑河省で、女百人に對する男三二六、八人、次が興安北省の二二二、一人新京特別市の一六五人となつてゐる。

日滿支間陸海空の

交通政策を一元化

要綱二月十四日閣議で決定

高度國防建設のためには日滿支三國に亘る陸海空の交通政策を

一元化し、物資輸送の體系を整備すると共に、輸送力を増強する必要がある。政府は之を基本國策の一つとして掲げ、内外の新情勢に對應すべき交通政策要綱を立案中であつたが、成案を得るに至つたので二月十四日院内に閣議を開き、星野企画院總裁から右要綱について説明ありこれを決定した。

即ちわが國を中心に大東亞の陸、海、空三方面の交通ならびにこれと密接な關係にある通信と氣象を綜合的な立場から計畫的に整備擴充し有機的な交通、通信體制を確立しこれがために必要な行政諸機構の統合をはかることを根幹としたもので、陸運においては新線の建設は物資關係から緊急なるものゝみに止めるが、一方車輛の整備と路線の改良につとめ、また鐵道の補助機關を増強し、海運にあつては船腹の充實に重點を置き、南方諸地域に對する航路の擴充に努めることとし、航空については日滿支三國間の航空路を整備強化すると同時に南方航空路の開發に努力することになつてゐる。これと並行して日滿支のケーブル網の擴張をはかり、電氣通信施設を整備して交通政策の圓滑なる具體化に協力せしめることとしてゐるが、時世に鑑みこれら交通、通信の諸施設の具體化にあつては防空に遺憾なきを期することとしてゐるのが注目された。

關東州内人口漸増一途

十二月末月現在一州廳調查發表

昭和十五年十二月末の關東州に於ける總人口は一、三九三、二二二人で、前年同月に比し一九、六九六人（人口千に付九四）を増加したと發表した。内、日本内地人は二〇二、八二七人で約一割

五分に當つてゐる。

觀光日本佛印と握手

日本紹介の店開き

大東亞共榮圈確立の一翼を擔つて日本の國情宣傳とアジア民族の握手を目指す東亞觀光事業の強化擴充に新發足した國際觀光局ではその手はじめとして佛印に呼びかけ新觀光ルートの開拓に着手した。同局ではすでに上海、北京、香港に觀光事務所を設置してゐるが、いよいよ本格的に東亞觀光事業に乗出すため上海、香港の兩事務所を擴充する傍ら一月末山口書記官以下三名を佛印に派遣してハノイにも觀光事務所を新設、日本紹介の店開きを行つたところ、最近同地事務所からの報告によると今事變以來日本の國情、文化などについて安南人の日本研究熱は驚くばかり、したがつて今後宣傳工作は何を行つても非常な効果があると張り切つてゐる。

速くなる興亞の旅

四月一日空のダイヤ大改正

日滿兩首都を僅か五時間で結ぶ大空の超特急「新京—東京直行飛行」は愈々四月一日から運行を開始、滿航一番機は三日晴の壯途についたが、滿航では國內各線のスピードアップ運行回數増加に依り、輸送能力の強化及び國際航空路の擴充を計るため、四月

一日から空のダイヤ大改正を斷行、國內各線はもとより北京線の短縮等日滿支の距離をウンと縮め、興亞の輸送に應ずることゝなつた。

江運・自動車運賃値上

四月一日と開江即日

滿鐵では現行自動車並に北滿河川江運兩事業の實績に鑑み豫て右兩事業の業務調整、機能刷新による經營の合理化を企圖しその一翼としての客貨運賃の適正化を計ることゝなり、自動車は四月一日から、江運關係は來る開江即日からそれぞれ、新改訂運賃の實施を見ることゝなつた。

今回の改訂運賃によれば滿洲國々有自動車路線の委託經營の面に當る鐵道總局自動車局客貨新運賃の基本賃率は、一人一軒四錢乃至五錢となり現行賃率に比し一錢の値上げとなつて居り、また賃率種類は六種類で最高軒七錢、最低三錢で現率に比し最高で二錢、最低で一錢のそれゝ値上げとなつて居り大體約四割の引上げ、さらに貨物運賃は現行の一級(軒五錢五厘)二級(軒四錢五厘)の二級賃率を廢して軒五錢の一本建として客貨總計にて十六年度約四百萬圓の増收による赤字補填を見込んでゐる。

更に北滿三江を中心とする江運賃銀の改正は一般滿洲產業經濟に及ぼす影響大なるものありとして、滿鐵當局でも慎重準備を進めて居たものであつたが、今回の改正の要點ともいふべきものは旅客運賃に在つては、一、地帯制運賃を廢し遠距離遞減を兼たる軒建運賃としたこと

二、日滿支觀光ルート編入により本年度より日滿支連絡旅客運送の取扱を爲すことゝなり、是ら内地よりの連絡團體旅客並に開拓民輸送の便益に資し、さらに地方旅客への江上旅行の簡易化をはかるため哈爾濱、佳木斯間急行船に對し、三等特別室を新設三等運賃五割増程度の運賃にて旅客の利便を圖つたこと等であるが流域重要物資たる特産木材、石炭を中心とする運賃率については特殊の考慮が拂はれてゐる。

隣組も動員して

吹き込む「旅」の思想

更生旅行に新計畫(三月)

鐵道總局では餘暇善用、體位向上のため「旅」の思想を鼓吹することを新しい旅客誘致の方針とすることになつたが、誘致宣傳の重點を一般人と學生生徒の二つに置き

一般日系に對しハイキング、魚釣り、北滿の河江旅行、事變十年記念聖地巡拜、開拓地見學、狩獵、スキーなど、滿系には廟會愛護村民の都市見學などを企圖し、學生生徒に對しては南滿方面は北滿都市、開拓地、青年義勇隊訓練所などの見學による産業開拓上の知識修得、北滿方面は南滿都市の見學により文化經濟、工業部門に對する認識を得させることになつた。

同時に誘致方策ならびに宣傳方法としては東亞旅行社、協和會など各關係機關と連絡打合せをなし各種銀行、會社、百貨店、婦人團體、病院、隣組に呼びかけ、東亞旅行社誘致施設として大連奉天、新京、哈爾濱の四大都市ならびに各鐵道局所在地を中心に

その近郊に案内道標、便所、簡易休憩所を設置して旅行の便宜を計り、運賃割引を開始した。

客荷輸送訓練

第二回を迎へ愈々高潮

交通運輸戰線に課せられた責務は愈々重大なる現狀に鑑み、特に其重責を痛感する鮮鐵、滿鐵、華北交通の大連三鐵道並に東亞旅行社等では、一月一日から三月三十一日迄を準備訓練期間、四月一日から四月十日迄を準備期間、四月十一日から四月二十日までを本旬間として第二回非常時客荷輸送訓練旬間を展開した。大陸交通運輸各機關が打つて一丸となり、この綜合的大規模訓練の結果は必ずや現今非常時輸送界の完璧を期待し得られやう。

滿洲開拓勤勞奉仕隊

總數一萬三千名來滿

滿洲農産物増産の大きな役割を果す本年度勤勞奉仕隊送出計畫は日滿間において豫算關係および本年度水田造成計畫ならびに飼料増産計畫、と睨み合せて送出數が決り、四月九日大連上陸の水田農場班を筆頭に總員一萬三十餘人の勤勞奉仕隊の入滿を見た。これ等奉仕隊員は水田建設、除草、穫穀に活躍、農場増産に挺身勤勞したのであるが人員は左表の通りである。

一、開拓生産隊	六、四〇〇
(イ) 耕作農場班	三、二〇〇
(ロ) 水田農場班	一、六〇〇
(ハ) 開拓班	一、六〇〇
二、應援農業班	一、四〇〇
(イ) 一般開拓團班	一、二〇〇
(ロ) 義勇隊開拓團班	二、二〇〇
三、特殊作業隊	一、三〇〇
(イ) 女子班	一、〇〇〇
(ロ) 特殊班	六、〇〇〇
(ハ) 一般學生班	一、〇〇〇
(ニ) 醫學班	六、〇〇〇
四、朝鮮隊	五、〇〇〇
(イ) 青年班	三、〇〇〇
(ロ) 學生班	二、〇〇〇
五、現地隊	三、〇〇〇
總計	一三、六〇〇

選定ハイクコース

第一回分發表

健康と科學と自然を求めてと新しいハイク道を確立して家族連れ隣組のハイキング獎勵に乗り出した鐵道總局、東亞旅行社觀先聯盟では各地のハイク健全コースを選定中であつたが、三月二十七日第一回分南滿地區首山、鐵嶺、鞍山、瀋陽、南攻、營盤元帥林、撫順近郊を決定發表した。

事變當初の約六倍

在支日本人數

聖戰既に四周年を迎へんとするとき中華民國に在留する邦人口は外務省調査、四月一日現在、によれば北中南支を合して五十萬六千餘名を算し、これを事變勃發當時の同地域在留邦人八萬六千餘名に比べると優に五・九倍の激増振りを示してゐる。

北支	三四二、一一二
中支	一三三、二九一
南支	三〇、八二七
計	五〇六、二六〇
昭和十二年七月現在	
北支	四三、一〇八
中支	二九、四七九
南支	一四、二二六
計	八六、八一三

海南線を愈々複線化

四年後に登場する電擊列車

誇る鐵道日本の前進

中支の大動脈海南線が愈々明年度から三年計畫で複線化に着工されることに決定、昭和二十年から颯爽と上海―南京を四時間で

快走する電擊列車が登場することになった。國民政府が還都して以來南京上海間の人と物質の交流は物凄く、このまゝでは昭和十九年には晝夜兼行運轉しても運び切れない結果となるので、華中鐵道では昨年來全線に亘つて調査を完了し、先づ上海無錫間二十九キロの複線化に日本技術を打ち込んで着工することゝなつたわけである。かくて昭和十九年末には南京上海間三百一十一キロが完成し一時間八〇キロの快スピード列車が江南平野を暴進する筈である。尙これと同時に吳淞線も複線化され、市民の足は益々明朗とならう。

正しい觀光明るい國土

第二回觀光週間開く

建國こゝに九星霜餘今や東亞新秩序建設の樞軸として滿洲國の國礎いよ／＼固く、その國運は世界各國に比肩せんとするにおよび滿洲觀光聯盟では文化建設の一翼をになつて、四千萬民衆を觀光更生すべく全滿觀光協會を動員して、四月十六日より一週間にわたつて第二回觀光週間を實施し統後國民の心身鍊成、餘暇善用をはかり觀光行政の達成に邁進することゝなり、各觀光協會ではこれと呼應して絢爛豪華の行事をくりひろげた。

獨伊以下八ヶ國

國民政府正式承認

日滿支三國を中心とする大東亞新秩序建設に對應し、ヨーロッパ

パ新秩序建設に邁進する獨、伊、兩國及びブルーマニア、スロバキア、クロアチアの樞軸五ヶ國政府は世界新秩序建設共同目標到達のため、東西相呼應して鞏固なる互助聯環關係を樹立せんことを期し、これが具體的表現として、日滿兩國と共同し、東亞新秩序建設の一翼を分擔して健闘する汪精衛を首班とする南京國民政府を承認することゝなり、七月一日五ヶ國はそれ／＼政府の名において「自今南京國民政府を中華民國に於ける唯一の政府と認定、直ちに之と正式國交を開始の用意ある」旨國民政府宛通達あり、之に引き續きスペイン、ハンガリヤ、ブルガリヤ三國も夫々同日附國民政府を正式承認する旨發表した。これで全歐の樞軸陣營は擧げて南京政府を承認したことゝなつた。

四平省新設

全滿一を誇る特産市場四平市

全滿一を誇る特産市場四平市の十萬市民が待望の四平省は、奉天、吉林兩省の一部を合して總人口三百十萬となり、七月一日から開設され同時に四平街市も四平市と改稱された。思へば西紀一九〇二年ロシアが日清役の直後東方侵略政策の具體化として五站の驛名を以て生誕して十九年其後四平街と稱し露國の東方侵略の夢破れ、以來滿鐵が附屬地として行政を管理し更に治外法權の撤廢と共に市制施行され今日に至る迄市民はこの町を愛し、その風景を愛で、市の發展に盡して來たのだ、今日新しく四平省が開かれ四平市となつた事はどんな喜びであらう。

日佛印共同防衛協定成立

共榮圈安全を確保

日本政府は曩に中國國民政府と日華基本條約を締結すると同時に、日滿華三國共同聲明を發して、東亞新秩序建設の礎石を確立したが、今回更に大東亞共榮圈内の安全確保のためこれが一環をなす佛領印度支那との共同防衛に關し、日佛兩國政府間に完全なる意見の一致を見るに至り、日本帝國政府は七月二十六日正午聲明を公表、右共同防衛の精神を昂揚した。

本交渉は日本側澄田少將、小川總領事、中堂大佐、日笠中佐等佛印側ドク一總督、ゴーチエ總務長官以下で、僅か三日間の現地會談で意見が一致したのであるが、これは全く佛印側の國際情勢に對處する、正しき認識に基く友好的態度の賜であつた。

泰國政府

滿洲國を承認

泰國政府は八月五日正式に滿洲國を承認したが、六日午前八時四十分右の旨ビブン同國首相より張國務總理宛通報して來た。張國務總理は特に談話を發表して、今回泰國の承認により南北相呼應して今後一層東亞共榮圈の積極的發展に邁進せんとする決意を披瀝した。これに依つて滿洲國正式承認國は十五ヶ國を數へその國際地位は愈向上するに至つた。

新增稅斷行

賣錢稅と通行稅

政府は時局財政の要請に對應し、租稅收入の増加と國民負擔の調整を圖ると共に、國民購買力の吸收及び規制を圖るため、豫てより新稅創設について慎重考究中であつたが、八月中特別賣錢稅法及び通行稅法の成案を得、二十一日の國務院會議に附議、特別賣錢稅法は九月一日、通行稅法十月一日より夫々公布實施された。今次の新増稅による租稅收入は、特別賣錢稅に於て一千七百萬圓、通行稅其他に於て約八千萬圓を見込まれて居り、年度内に於て特別賣錢稅四百萬圓、通行稅其他に於て二千萬圓即二千四百萬圓の増收を豫定されてゐるが、年度中途に於て今回の如き新稅措置の斷行せられたことは建國以來の新例であり、右の新増稅により現下の時局に即應せる國家財政體形を一段と強化したことは極めて重視されてゐる。

尙右兩稅法の制定によつて遊興飲食稅法並に地方稅法中の觀覽捐は共に廢止され、地方稅たる觀覽捐の國稅吸收に件ふ地方費財源としては、特別賣錢稅の徵稅額中より一部を分與稅として地方に附與する方針である。

夜間列車を復活

華鐵ダイヤの大改正

華鐵ダイヤは九月一日から改正された。其主なる點は天馬號の

上海發時刻を三十分、飛龍號の上海南京發時刻を各四十分、海杭線の上海杭州に於ける初發列車を三十分乃至四十分何れも繰下げローカル列車も現地の事情を考慮して編成したこと及び夜行列車戰後の復活である。寢台車は一輛で二十八名定員、料金は上段五圓下段七圓、時間的にも經濟的にも旅客にとつて便利となつた。

自動車交通事業法公布

バス・ハイヤー・トラツクに適用

康徳四年三月公布の自動車運輸事業法は、種々の事情により實施を見ずに今日に至つたが、其後自動車運送事業特にトラツクに依る貨物輸送は國內生産擴充の進展に伴ひ急激なる發展を遂げ、その指導監督は刻下の急務となるに至つたので、滿洲國政府は同法を全面的に改正、自動車運送事業組合制度を新設すると共に、新に自動車交通事業法を制定し九月一日附公布、十月一日より實施された。

同法はバス事業、ハイヤー、タクシー業、トラツク業に夫々適用されるもので、今後は旅客自動車運輸業並に事業區間を定むる貨物自動車運送業を經營せんとするもの、交通部大臣の定むるところにより、運賃其他事業計畫を定め、省長又は新京特別市長の許可が必要となり、又命をうけ自動車運送事業組合を設立することとなつてゐる。

尙之による組合は運賃料金の統制、輸送の統制、資金、資材の斡旋を行はしめるものである。

興亞の歴史的盛典

建國十周年記念行事決定す

滿洲全土を擧げて新しき歴史への發足を祝福する明康徳九年度の建國十周年慶祝記念行事は、政府の祝典事務局が中心となつて諸準備を急いでゐるが、先づ政府機關主催の記念行事が十月中次の如く決定、これに呼應して民間團體もそれ々々慶祝行事を計畫名實共に新東亞の歴史的盛典たらしめることとなつた。慶祝行事は明春元旦勿々から始まり、一ケ年を通じて「祝祭節」を中心として二月二十六日三月四日建國精神作興週間

(一) 神社、寺廟、忠靈塔の勤勞奉仕に依る清掃(協和會)(二) 孝子、節婦の表彰(民生部)(三) 建國思想座談會(祝典事務局)

△三月一日建國節、新國歌の發表(弘報處)

△四月中威謝訪日使節團派遣(祝典事務局)

△四月三十日五月四日興亞國民動員全國大會(協和會—新京)

△五月十六日物故建國功勞者慰靈祭(總務廳—新京)

△五月二十九日三十一日東亞操觚者大會(弘報處—新京)

△六月一日國勢展覽會(弘報處—主要都市)

△七月二十二日二十九日東亞教育者大會(民生部—新京)

△八月十八日二十三日東亞競技大會及日滿交誼武道大會(民生部—新京)

△八月二十八日三十日東亞厚生大會(民生部—奉天)

△九月十三日十九日國民慶祝週間(一) 十三日—十九日全國興農開拓共進會(興農部—新京)(二) 十四日建國神廟、忠靈廟臨時大祭(三) 十五日建國十周年式典(祝典事務局—新京)(四) 十七日—十九日建國十周年國民慶祝日

△十月十七日—當新祭

△十一月一日—十二月二十日建國十周年祝典寫真展(祝典事務局—各主要都市)

列車時刻

全面的な大改正

華北交通十一月二十日から實施

華北交通では昨年十月十日管内全線に亘る列車運轉時刻を改正今日に至つたが、この間西佐線、石德線、赤柴線、八陡線、柳泉炭礦線、懷慶線等が開通、また部分的には速度の向上其他運轉時刻の調整を要する部分を生じたので十一月二十日を期して全面的列車運轉時刻の改正を實施した。

尙隣接滿鐵線、鮮鐵線ではこの際一部の運轉時刻の修正に止まり、全面的改正は來秋關門トンネルの開通を期して實施される日本、大陸間の全面的な大編成替まで見送る筈である。

滿鐵・華北

汽車賃値上げ

滿鐵は十月一日より、華北交通は十一月十五日より夫々鐵道旅客運賃が又々改正實施され運賃、急行料金、寢臺料金等にも新通行税が附加されることとなつた。

尙朝鮮、日本に於ても夫々鐵道運賃改正準備中にして明春頃實施される豫定なりと云ふ。

△滿鐵線

一等 六錢 二等 四錢 三等 二錢一厘

華北線

一等 三等の三倍 二等 三等の二倍 三等 二錢六厘

東京・柏林を十日間

亞歐を結ぶ一萬六千餘軒

直通列車「調査會」誕生

關門海底トンネルを貫通し、東京下關間彈丸列車の建設に著手した日本鐵道の技術者は、聖戰のさなか幾多の資材難を克服して國際情勢のめまぐるしいなかにも毅然として科學報國に邁進してゐるが、こゝに東京―柏林一萬六千六百餘軒を僅かに十日で結ぶ直通急行列車の建設計畫が我鐵道界の權威者によつて著手されることとなり、その母體となる「中央亞細亞鐵道調査會」の發會式が十一月四日丸の内鐵道協會で盛大に舉行され、遠大な目標の第一歩を踏み出すこととなつた。同調査會は會長井上匡四郎子、副會長久保田敬一男の外委員には大村滿鐵、宇佐美華北交通田華中鐵道の各總裁、鐵道省長崎運輸、倉田建設、阿曾沼工務各局長、笠間太平洋協理理事、永淵日航理事、松島大日本回教協會理事長その他官民、鐵道界の權威五十名を網羅し、その下に世界に誇る我が鐵道技術が總動員されて、樞軸を結ぶ急行列車が夢でない實現を期することとなつた。

滿鐵貨物運賃を改正

車扱・小口に大巾値上げ

滿鐵では明春一月一日から鐵道貨物運賃を全面的に改正するこ

ととなり、十月三十一日その内容を發表した、今次運賃改正は殆ど全貨物におよぶ廣汎なもので車扱において平均一割、小口扱において平均一割五分見當の値上となつてゐるが、車扱の穀類、生畜、石炭(五百キロ以内)については滿洲國第二次五ヶ年計畫重點産業たるに鑑み、基本的運賃の引上は行はず、積下し一越當り平均五十錢程度の引上に留めた結果、平均石炭二%、木材十%、礦石九%、セメント十%程度の引上となつてゐる。

滿鐵の今次貨物運賃改正はさる十月一日實施された旅客運賃改正と一括して考慮されるもので滿鐵の全般的運賃値上げは昨十五年會社決算の内容から見て到底避けられないものとして會社ではすでに年度當初から監督官廳、滿洲國政府、滿鐵その他の關係方面の意向を徴して具體策を研究してゐたものである。運賃引上げにあつて當初もつとも憂慮したことは國家の堅持する低物價政策への悪影響であつたが、これは滿洲における諸物價の構成要素としての運賃が他の要素に比しその比率が極めて輕微であるといふ結論から解決された。

國民獎健地

更に五ヶ所を追加指定

國運の隆昌は國民體力の向上からと民生部では、全滿各地の景勝の地を選んで心身鍛鍊の厚生道場たらしめやうとさきに

△東陵、千山 奉天省 △大豐滿 吉林省 △玉泉 濱江省

△長白山 通化省 △橫道河子、鏡泊湖(牡丹江省) △扎蘭屯

(興安東省) 盟城 錦州省 △興凱湖(東安省)

の十ヶ所を「國民獎健地」に假指定し、四萬圓の補助金をもつて

その土地柄に適した登攀、水泳、渡渉など各種體育施設を施すこととなり諸般の調査を進めてゐるが、明年度さらにこれら十ヶ所のほかに五ヶ所を加へるべく研究中である、目下白羽の矢の立てられてゐる候補地は

△哈爾濱郊外極樂寺 △九連城(安東省) △蓋平(奉天省) △承德 熱河省

などで、明年度は一ヶ所につき約六千圓の豫算を計上施設に萬全を期する方針であると。

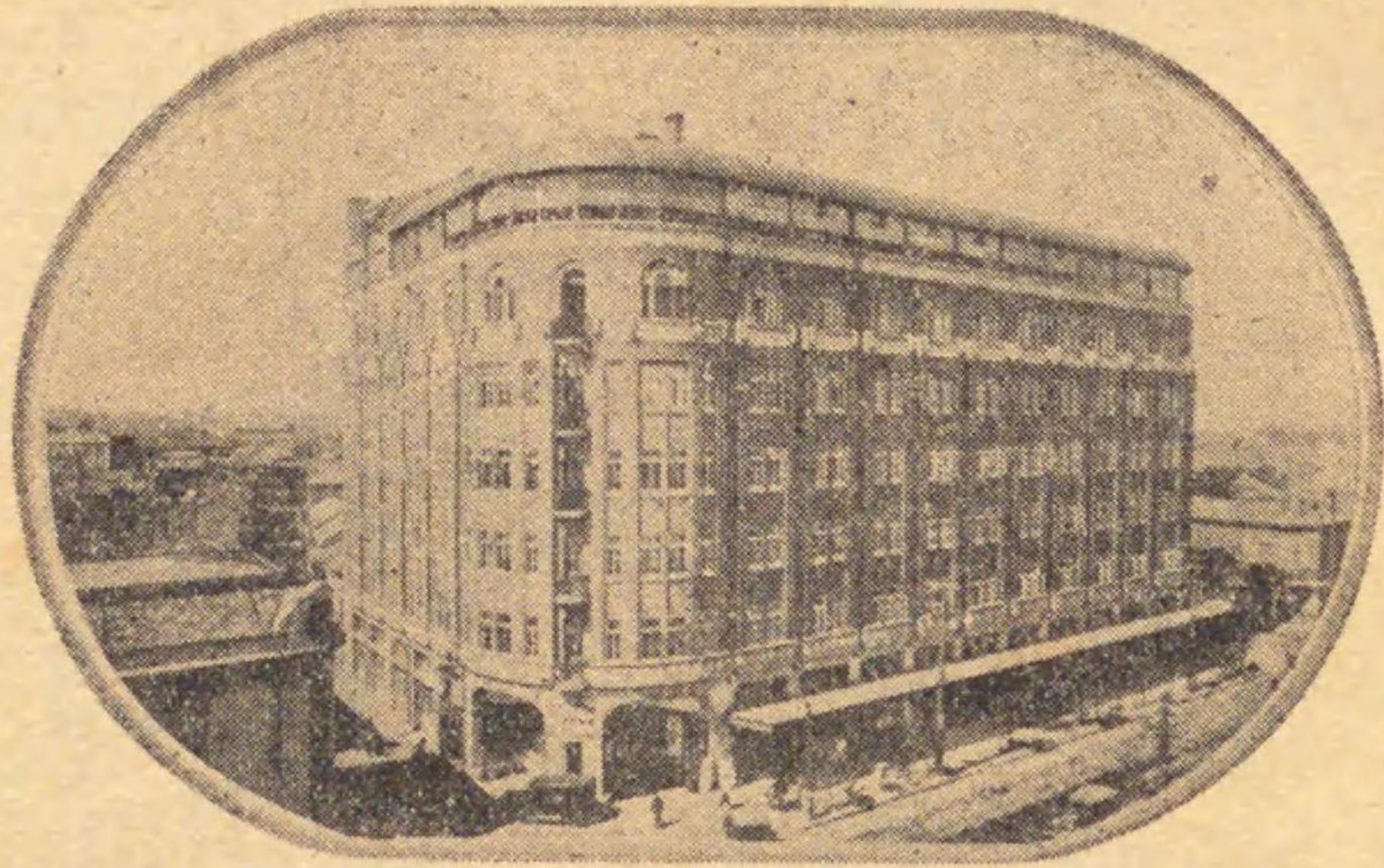
帝國、米英に宣戰布告

早くも敵軍事基地を電撃破壊

帝國陸海軍は八日未明西太平洋に於いて米英軍と戰爭状態に入り、同午前十一時四十五分畏くも、對米英宣戰に關する詔書が洩發された。支那事變處理のため、東亞新秩序建設のため、將又世界再建のため、敢然として米英と兵火の間に相見える秋が來たのだ。世界史上に最大の劃期的意義を有つ東亞の大解放戰が遂に初まつたのだ。而して日本の戰爭目的と勝敗と興廢は、そのまゝ無條件に滿洲國の戰爭目的と勝敗と興廢であり、滿洲國は日本と同じに颯起したのである。

開戰劈頭皇軍は長驅してハワイ方面の米國艦隊並に航空兵力に決死の大空襲を加へ、香港、ダヴァオ、ウエイク、ガム等の敵軍事施設を一齊に爆撃し、上海では米英の砲艦を降伏又は撃沈せしめ、更にシンガポールをも猛爆し、マレー半島の奇襲上陸作戰に成功更に英極東艦隊主力を潰滅するなど血湧き肉躍る勝報が櫛の齒を引くが如く至り、皇軍の活躍端倪を許さざるものありて早くも全く敵を呑むの觀がある。

RYOTO HOTEL, DAIREN.



館内施設
 階地 階一 階二 階三 階四 階五 階六 階七 別館
 理露事喫百御美御茶御和支大洗自
 髮西 務茶貨客客客客 客 洋那 木 濯 動
 部堂所部店室院室室席室堂堂ル部部

位置
 市の中央大連銀座の稱ある浪速町と大山通との十字街頭に在り、四通八達交通の要路に當り諸官衙大會社商店等に近接し、而も七層の高樓は客室より一眺大連の全景を望み得られます。

御部屋
 和、洋兩様と其の折衷とで各お部屋共洗面其他最新の設備を施し備付の電話は坐ながら自由に他と御通話が出来ます。御部屋は次の通りで御座います。和室一五十六、洋室一四〇。

御食事
 お美味しく安心して召上つて戴く事を信條として御定食及和、洋、支の各種料理より御好みに依り御選擇を願つて居ります。

大連 遼東 木 通

大 山 通
 電話代表(二)三一七番

無敵國產第一位



新國策イリヂム白金
 付ンベ
クオラソワン年筆

素晴しい色
 美しい文字



クオラソワン

スラスラ書いて
 錆びず値の安い

大阪 東京 小倉
 株式会社 澤井商店

Table with columns for dates (e.g., 同日, 四日, 五日), destinations (e.g., 奉天, 大連, 哈爾濱), and various costs (e.g., 急行寢台料, 宿泊料, 食事料, 乗物料, 觀覽料, 雜費). Includes detailed notes for each destination.

(2) 一人當費用概算

Summary table for individual expenses: 乗車船運賃, 急行寢台料, 宿泊料, 食事料, 乗物料, 觀覽料, 雜費. Includes sub-totals for 二等團體 and 三等團體.

Table with columns for dates (e.g., 一日, 二日, 三日), destinations (e.g., 奉天, 大連, 哈爾濱), and various costs (e.g., 急行寢台料, 宿泊料, 食事料, 乗物料, 觀覽料, 雜費). Includes detailed notes for each destination.

(1) 旅行日程

Table with columns for dates (e.g., 一日, 二日, 三日), destinations (e.g., 奉天, 大連, 哈爾濱), and various costs (e.g., 急行寢台料, 宿泊料, 食事料, 乗物料, 觀覽料, 雜費). Includes detailed notes for each destination.

第三案 (往路北鮮經由)

(1) 旅行日程

日次	地名	發著時刻	列車船名	視察箇所並に順路	宿泊
一日	敦賀	發	日本海汽船〇〇丸	市内	宿泊
二日	清津	發			
三日	同	發			
四日	同	發			
五日	同	發			
六日	吉林	發			
七日	同	發			
八日	哈爾濱	發			
九日	同	發			
十日	奉天	發			

合計 二八・〇〇
二等 一六・〇〇
三等 一二・〇〇

日次	地名	發著時刻	列車船名	視察箇所並に順路	宿泊
十一日	撫順	發			
十二日	大同	發			
十三日	同	發			
十四日	大連	發			
十五日	同	發			
十六日	京	發			
十七日	同	發			
十七日	同	發			

合計 一八・〇〇
二等 一三・〇〇
三等 五・〇〇

(2) 一人當費用概算

乗車船運賃	寢台料金	宿泊料金	食事料金	乗物料金	觀覽料	雜費
二等運賃 一一・五〇 通行税 一・六〇 三等運賃 六〇・五四 通行税 八〇	寢台料金(稅共) 二等 三 三等 三 新奉天 七・七五 新奉天 七・七五 哈爾濱 七・七五 平壤 四・五 京城 四・五 釜山 四・五	特等(二泊二食附) 七・〇〇 二等團體 七・〇〇 並等(二泊二食附) 五・五〇 三等團體 五・五〇 大連 四・〇〇 奉天 四・〇〇 新京城 四・〇〇 哈爾濱 四・〇〇 平壤 四・〇〇 京城 四・〇〇	(一) 旅館食事 朝 二食(二回) 二・〇〇 夕 二食(二回) 二・〇〇 (二) 市中食事 朝 二食(二回) 二・〇〇 夕 二食(二回) 二・〇〇 (三) 船及車中食事 朝 二食(二回) 二・〇〇 夕 二食(二回) 二・〇〇	※大連電車 旅順馬車 奉天馬車 ※撫順電車 新京バス 吉林バス ※哈爾濱馬車 平壤電車 京城バス ※印は觀光バス運行不定の爲豫め確認の要あり	旅順 五錢 博物館 五錢 紀念館 五錢 奉天 五錢 博物館 五錢 平壤 五錢 京城 五錢 昌慶苑 五錢 德壽宮 五錢 博物館 五錢	一、旅館使用人心附支拂額の二割 二等 二・七〇 三等 九・八〇 二、食堂車使用人心附支拂額の一割 三、赤帽運搬賃 (一箇に付五錢)三個として一〇回分 四、驛旅館間荷物運搬賃 五、寢台ポイ心附 六、食堂心附

(2) 一人當費用概算 二等團體 二九八・五〇圓 三等團體 一八八・九五圓

Table with 5 columns: 乗車船運賃, 寝台料金, 宿泊料金, 食料金, 乗物料金, 観覧料, 雑費. Rows include 二等運賃, 通行税, 三等運賃, 通計, and various station-to-station fares.

滿支觀光ルート

【一號コース】 發驛—下關—金山—京城—安東—奉天—錦縣—山海關—(北支)
【二號コース】 發驛—三ノ宮(門司)—天津(塘沽)—(北支)
【三號コース】 發驛—三ノ宮(門司)—大連—天津(塘沽)—(北支)
【四號コース】 發驛—下關—金山—京城—安東—奉天—錦縣—山海關—奉天—大連—三ノ宮—發驛
【五號コース】 發驛—下關—金山—京城—安東—奉天—山海關—(北支)—山海關—錦縣—奉天—大連—三ノ宮—發驛
【六號コース】 發驛(長崎)—上海—南京—濟南—

北京—山海關—奉天—安東—金山—發驛
【七號コース】 發驛—三ノ宮(門司)—青島—濟南—北京—山海關—奉天—安東—金山
發驛
以上の外敦賀又は新潟より清津—羅津に上陸新京を経て北支入コース、滿洲主要地を一巡して北支入コース等がある。

滿洲國內ルート

第一ルート
(A) 大連發—旅順—奉天—撫順—新京—吉林—哈爾濱—佳木斯—牡丹江—羅津
(B) 大連著—旅順—大連—金州—湯崗子—奉天—撫順—吉林—新京—哈爾濱—林口—佳木斯—牡丹江—羅津
(A) の逆 (B) の逆
第二ルート
(A) 安東—新京—吉林—哈爾濱—孫吳—黑河—孫吳—北安—齊齊哈爾—奉天—撫順—奉天—大連—旅順—大連發

(B) 安東—新京—吉林—哈爾濱—呼蘭—哈爾濱—黑河—孫吳—北安—齊齊哈爾—奉天—撫順—奉天—湯崗子—大連—旅順—大連發
(A) の逆 (B) の逆
第三ルート
(A) 第二ルート逆(B) 旅程と大連發より吉林著迄
(B) 第二ルート逆(B) 旅程と大連發より吉林著迄
同(吉林—南陽—羅津發)
同(吉林—圖們—南陽—雄基—羅津發)
(A) の逆 第二ルート(A) 新京より大連發迄同

汽車汽船賃概算

Table with 4 columns: 全區間, 汽船一等, 汽船二等, 汽船三等. Rows include 一號, 二號, 三號, 四號, 五號, 六號, 七號 週遊.

訪日觀光ルート

滿支人訪日觀光團或は視察團のルートに就ては考慮す可き點多きに鑑み、當東亞旅行社滿洲支部に於ては過去の體験に基き種々研究の結果次の七コースを選び代表ルートとして推奨すること、なつた。

コース、日程、費用概算は次の通りである。

コース (一印は陸路、二印は海路)

第一ルート

大連：門司—九州各地—別府：大阪—東京—日光—名古屋—二見ヶ浦—山田—奈良—京都—嚴島—下關—釜山—京城—(蘇家屯)—大連

第二ルート

奉天—大連：神戸—大阪—奈良—名古屋—東京—日光—鬼怒川温泉—仙臺—松島—青森—山中温泉—福井—京都—嚴島—下關：釜山—京城—奉天

第三ルート

新京—奉天—京城—釜山—下關—嚴島—京都—奈

良—名古屋—東京—日光—鎌倉—江ノ島—箱根—熱海—大阪：別府—中、北九州—門司：大連—新京

第四ルート

哈爾濱—(奉天)—京城—(釜山)—下關—嚴島—大阪—奈良—二見ヶ浦—伊勢神宮—名古屋—東京—日光—京都—神戸—別府—八幡—博多—門司：大連—哈爾濱

第五ルート

新京—羅津：新潟—長野—東京—日光—箱根—熱海—名古屋—京都—奈良—大阪—神戸：別府—

中北九州—門司：下關：釜山—京城—奉天—新京

第六ルート

哈爾濱—新京—羅津：新潟—長野—東京—日光—名古屋—伊勢神宮—二見ヶ浦—奈良—京都—大阪—嚴島—下關：門司—八幡—下關：釜山—京城—奉天—哈爾濱

第七ルート

牡丹江—哈爾濱—新京—奉天—京城—釜山—下關—門司—別府—大阪—奈良—京都—東京—日光—東京—新潟：清津—朱乙—輪城—牡丹江(又はこの逆コース)

費用概算

出發地	ルート	種別	所要日數	二 等	三 等
大連	第一ルート	含九州	三五日	一五人以上團 體個人當り	一五人以上團 體個人當り
奉天	第二ルート	含奥州	三日	二五〇〇	一五〇〇
新 京	第三ルート	普 通	三日	二五〇〇	一五〇〇
哈 爾 濱	第四ルート	特 種	三日	二〇〇〇	一五〇〇
新 京	第五ルート	普 通	三日	三〇〇〇	二〇〇〇
哈 爾 濱	第六ルート	特 種	三日	三〇〇〇	二〇〇〇
牡 丹 江	第七ルート	含 新 瀋	三日	三〇〇〇	二〇〇〇

註 乗船車賃、寢臺急行料、宿泊食料、手荷物赤帽代、心附、記念寫眞代等一切を含む



成練と勞勤



彈力もて時艱を
克服せん！

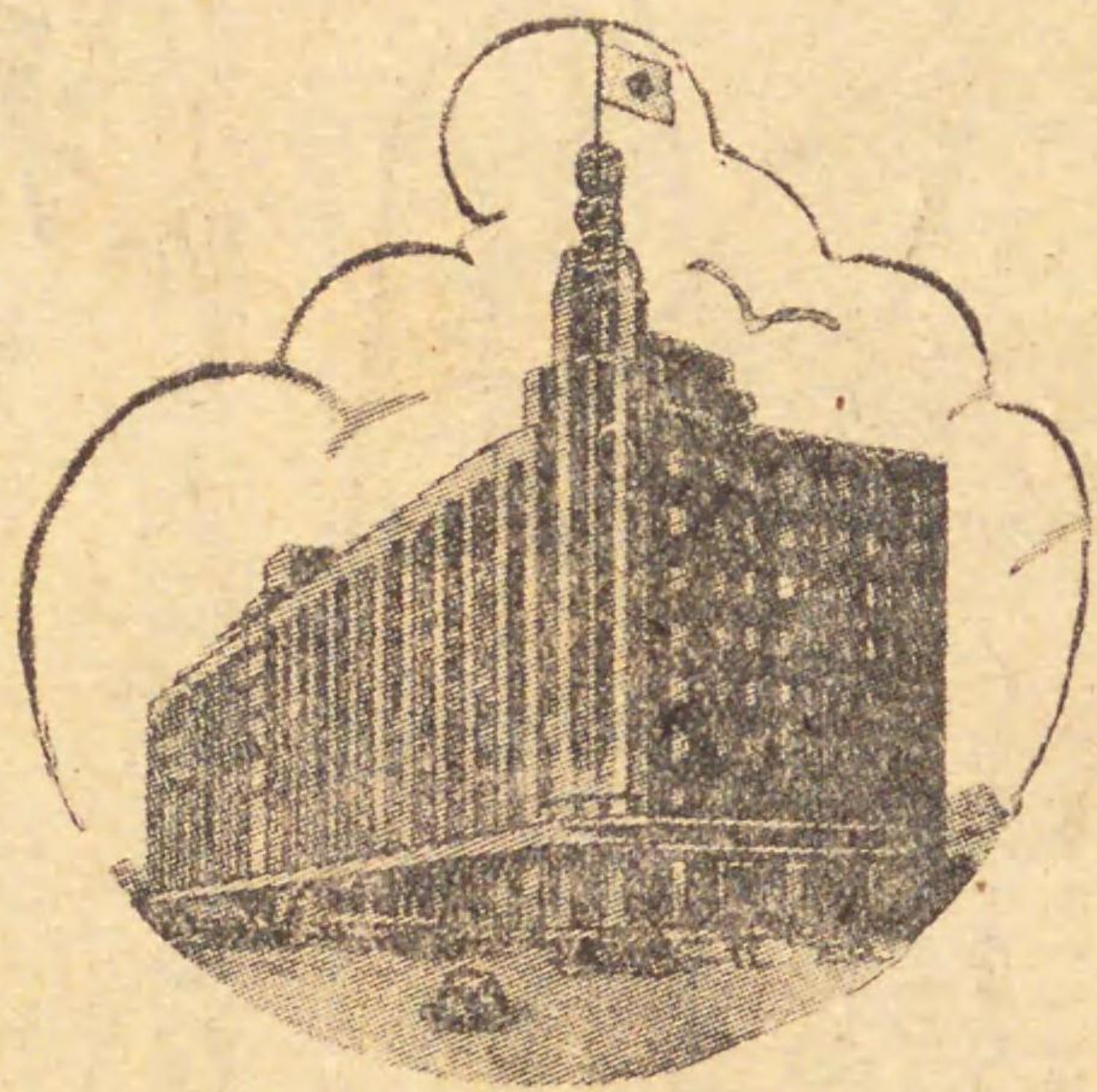
明治の菓子



大連 奉天 新京 哈爾濱

滿洲明治菓子株式會社

新亞細亞ホテル



上海

TEL 42210

位置……市の核心……ビジネス・センター西廣場
 電車、バス停留所前に在り交通至便。
 大連驛へ二分、埠頭へ五分。(自動車)
 建築物……最新式インターナショナル・タイプ七層
 建の壯麗なる大建築は眞に躍進都市大連
 の大偉觀。
 客室……和室、洋室兩様式六十室を有する最高級
 ホテル設備完整。
 室料の合理化四圓以上十二圓迄。
 食堂……善美を極めたる大食堂は大連に於ける美
 味求真の殿堂。
 サービス……全従業員に至誠のサービスの萬全は……
 旅客各位の御旅情を慰むるに充分。

大連市西通四七

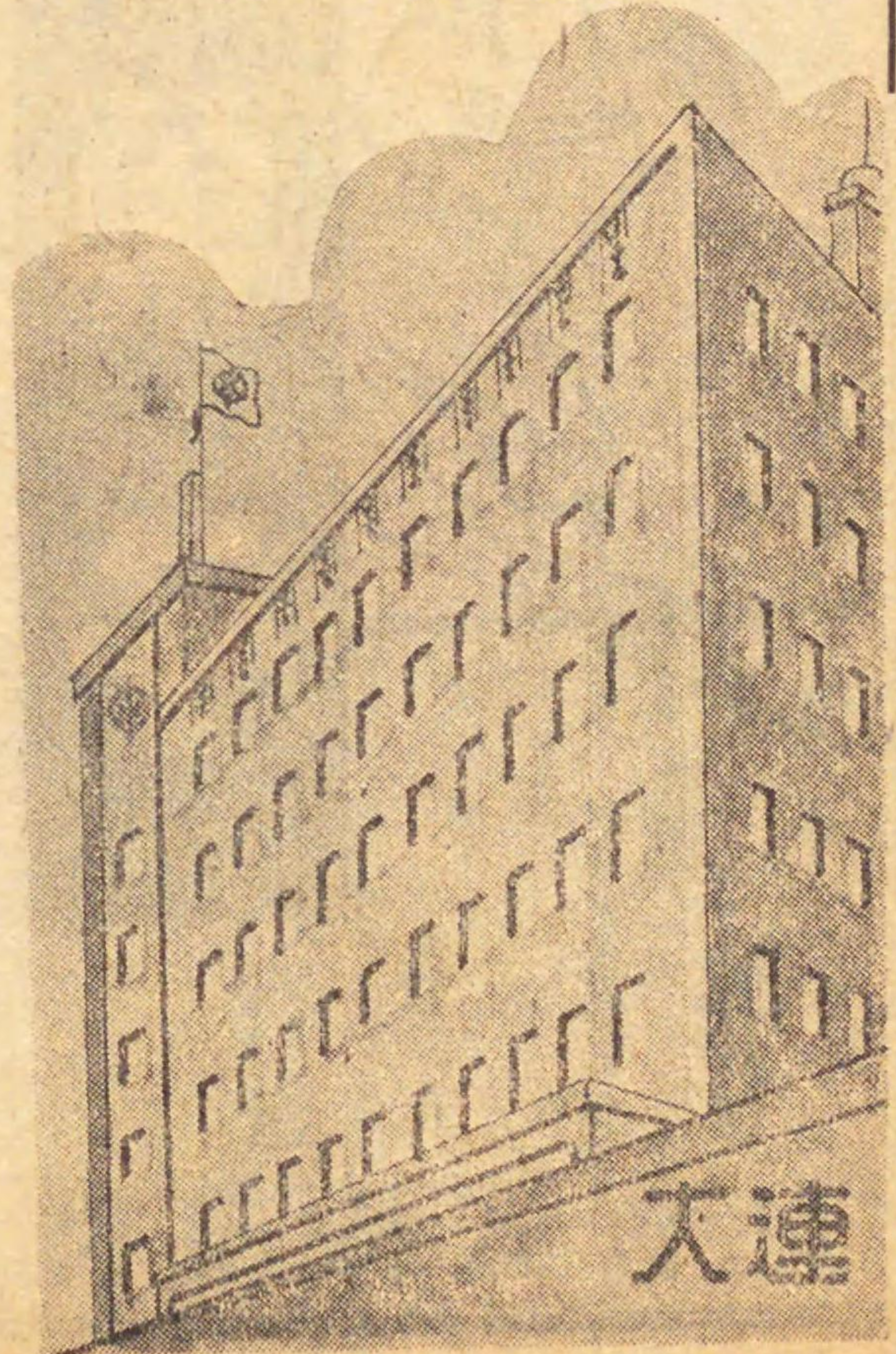
(西廣場電車停留場前)



株式 中央ビル・ホテル

電話代表二・八一三四番

社長 副島干城
 支那人 熊井辰治



市である。今市街となつてゐる地は青泥窪と稱し極めて淋しい漁村が散在してゐるに過ぎなかつたが、一八九九年(明治三十二年)露國が此處にダールニイ市を建設し未だ完成を見ずして日露戰によつて我軍の占領するところとなり明治三十八年「大連」と命名され露治時代の市街計畫を踏襲し、一九〇三年の四萬餘の人口は三十八年後の昭和十五年には六十九萬一千四百八十九人(内地人十八萬八千七百四十人、半島人五千二百九人、滿洲人四十九萬五千九百二十八人、外人一千六百十二人)を數ふるに



大連は全滿洲を背後地として、そこで産出する豊富な特産物を輸出する大貿易港であり諸施設完備せる近代都市である。

都市 觀光地



至り極東に於ける自由港として又大陸の關門、歐亞連絡の要衝港として年一千万餘の貨物と百萬の旅客を吞吐する、名實ともに新興滿洲國の大支關たるの搖ぎなき基礎を築くに至つた。大連港の消長が滿洲に於ける我が經濟的活動のバロメーターとなることに關しては今更暇を要しない。

(視察) 普通團體及學生コース(乗物タクシー又は馬車とし、バスは當分の間運行休止) 山ノ茶屋—忠靈塔—大連神社—大廣場—滿洲資源館—大佛—星ヶ浦(晝食)—露天市場—油房—碧山莊—埠頭、タクシー—三人乗十二個位。

(土産) (玩具、文房具、反物、茶、素麵、麻雀寶石、洋酒、硝子、陶磁器、煙草、寫真機、望遠鏡等) (視察餘旅) 驛鐵道案内所、東亞旅行社(伊勢町連鎖街、監部通、ヤマトホテル内) 大連觀光協會(驛前連鎖街)。

旅 順 (旅順)

元獅子口と稱へられ唐代日本の使節なども往復の途次立寄つてゐた處であるが明朝に到つて南方移民の渡來するもの多く、船舶の寄港頻繁を極め水陸行旅の順路に當つ

金 州 (連京)

古來遼東半島の都城として地方の中心であつた。それ故城内にはどことなく落附いた氣分が漂ひ、附近は名所に富み風景に勝れてゐる。新市街は工業都市としての性質を有し金城線の基點であり、驛から城内へ通ずる街路を中心に略扇狀の市街が計畫されてゐる。此の地は苹果の産地であり又日露戰跡地としても名高い。人口約十六萬、日本人約三千人。

(視察) (半日行程) 城内—天齊廟—三崎山—南山

痛み疲れ！

貼らずに擦り込む

神経痛
肩凝り
ロイマチス



肩凝りもサロメチール
……で大助かりぢや

純白のクリームで、たゞ患部に擦り込むだけで、肩の凝り、脚腰の痛み、或ひはロイマチス、神経痛などを速やかに解消する。ご家庭の重寶薬です。

効き目が早い……

……だけでなく、貼る手間も不快さともなはず、使用が至つて簡便で、ひとつあれば長く使へたいへん徳用なのが特長です

お家庭には徳用の盛り入りを新發賣

奉天市青葉町十一 田邊藥品株式会社

サロメチール

(一日行程) 南山—霧國墓地—城内、天齊廟—永慶寺—三崎山—龍王廟(大和尚山一日行程) 八里莊乃木中尉墓—山頂城跡及石鼓寺—朝陽寺—響水寺



營 口 今日十八萬一千八百七十一人(内地人七千六百二十七人昭和十六年六月現在)の人口を有する營口も百十餘年前は海中であつた。それが海岸線の隆起と遼河による泥土の堆積のため道光初年に至り陸地として出現し、海港の性質を帯ぶるに至つて村落を形づくつた。爾後上流に在る牛莊城及び田莊臺が河口港としての價値を減じその商勢が次第に營口に移り遂に今日の大をなしたものであり、市街は河口から十三哩の處にあり河岸に沿うた狭長な街にして大遼河の南岸に沿ひ、東西二里に亘り新舊市街に分れてゐる。新市街は驛の周圍東西に擴り、居住者の大部分は日本人で、滿洲事變後は産業貿易益々振興し、諸官衙會社住宅の新設も多い。舊市街は綏定橋に始まつて綏定門街、永世街、老爺閣街、西大廟街と連續し、特に老爺閣東大街から西大廟までは大厦高樓軒を並べ商業發展を極めてゐる。

又河岸には老舗多く、大間屋が軒を連ね、河面には常に汽船、帆船、戎克等無數

に定泊し港町特殊の色彩を漂はしてゐる。營口港は今も沿岸貿易に於ては大連安東二港に比べて特殊の勢力を有し輸出入總額の四割乃至五割は該貿易で占めてゐる。

(視察) 天齊廟、油房、營口神社、忠靈塔、旭公園、東亞煙草會社製造所、滿洲タルク會社、田莊臺營口農村、東稅關附近海岸、支那街、滿鐵埠頭附近海岸、河北驛、防衛記念碑、遼河巡覽。



鞍山

同市は製鐵所の所在によつて興された純粹な鑛業都市である。故に製鐵事業と其の盛衰を共にすべき運命に在る。大正六年鞍山製鐵所は出銑量百萬噸とその事業に伴ふ人口十五萬を目標として工場及び市場を設計されたが世界大戰終熄して製鐵業に影響を及ぼすや急轉直下總てが緊縮され、昭和八年六月一日を以て製鐵所は滿鐵より昭和製鋼所に讓渡されて獨立企業としての經營をみるこゝとなつた。

昭和製鋼所の誕生は鐵都鞍山をして滿洲に於ける一大商工業都市に急轉向せしめ爾來製鋼所の大擴張に伴ひ諸施設の飛躍的増設を來し、其人口も加速度に増加して昭和十六年七月現在二十一萬七千七百十八人(内地人四萬六千九百九十一人)を數ふるに至つた。

(視察) 驛—製鋼所—忠魂碑—市街—驛料金馬車四時間一圓二〇錢、人力車七五錢、自動車一〇圓。

遼陽

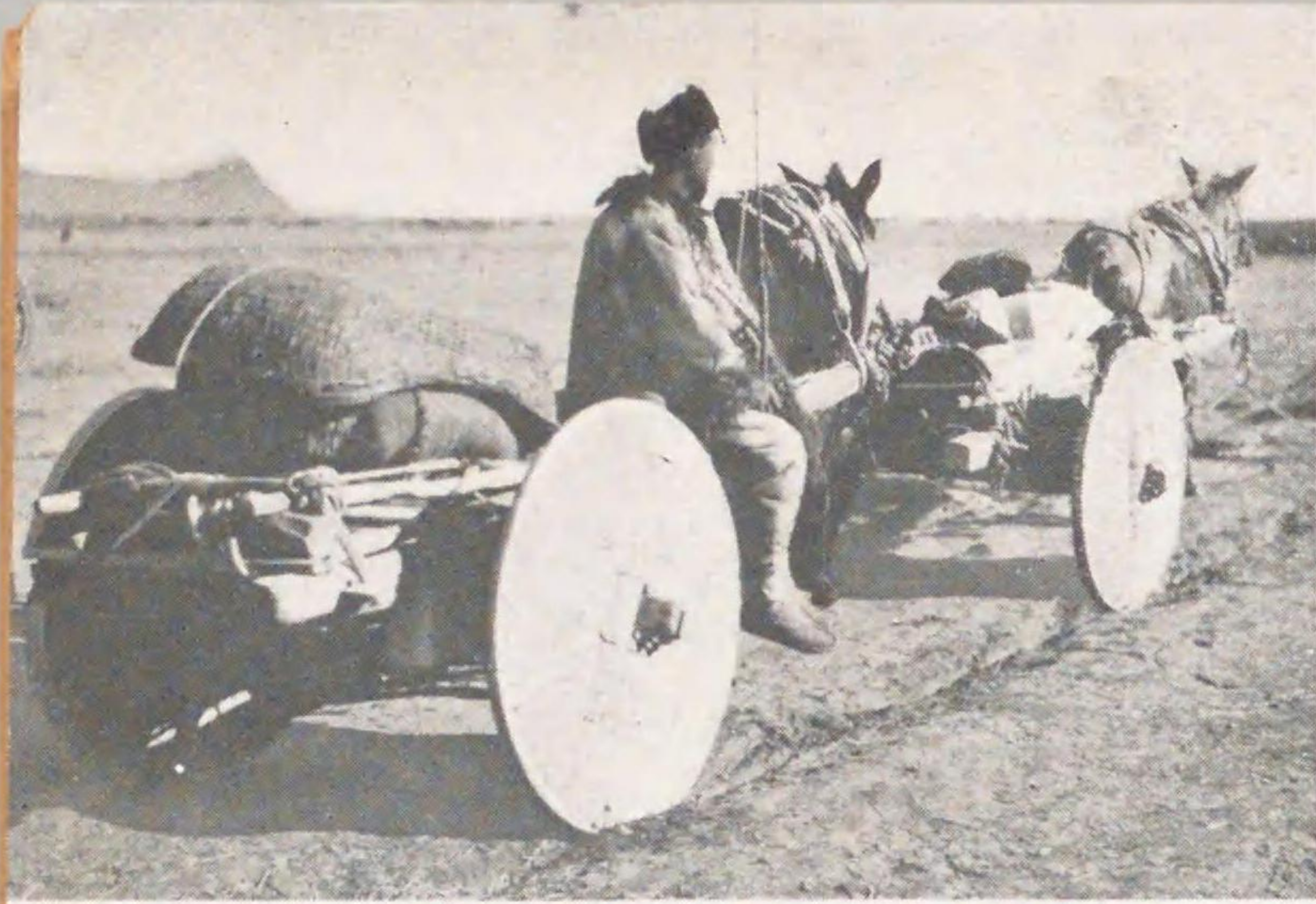
(連京)

滿洲最古の都城の一で久しく滿洲に於ける政治の中心地であり且朝鮮支那本土に通ずる舊交通系統の中樞に衝つてゐた。此の地は戰國以後史上に現はるゝこと多く遼陽城の研究は同時に滿洲歴史研究の大きな部分を成すものであり、その附近は史蹟に富み舊都の面影を遺すものが多い。遼陽は特に白塔のある地として又日露役の激戰地として世人に廣く知られてゐる。昭和十四年一月に於ける人口は十萬人、内日本人六千八百人を數へてゐる。

(視察) 驛—白塔—天齊廟—金銀庫—魁星樓—孔子廟—玉皇廟—蓮花寺—關帝廟—忠魂碑(所要時間馬車四時間)

學窓





内蒙の馬車



開拓地の
生徒



女
警（北京）



満人の正月

壇 祭



祭 竈

春 聯 書 き



奉 天 (京連)

〔土産〕 白塔煎餅、繪葉書、白塔饅頭、葡萄酒
 行政遷移と同時に、市政區域を擴大した大奉天は昭和十六年五月人口百六萬三千餘人(日本人約十六萬人)を數へ更に在奉苦力を加ふれば百四十三萬人を突破して、全滿一の大都市である。滿蒙に於ける交通、經濟、工業の心臟部としての役割は北支の既に明朗化した今日愈々確固たるものとなり目下人口三百萬を拘擁する「大奉天」の建設に邁進してゐる。古來この地を相して城を置き又都するもの、遠く渤海の時代より元、明、清の諸代、名も瀋州、瀋陽、盛京、奉天と變遷し滿洲事變の起るまでは瀋陽の故名に復して張學良が東北四省の覇權を握つた土地、新に滿洲國の創建となつて首都は新京に移つたが今尙人口一千餘萬の奉天省公署の所在地であり滿洲第一都として貫録と實力を遺憾なく發揮してゐる。奉天の名稱は清の順治十四年(一六五七年)初めて生れた。外國語はムクデンで通り、ムクは蒙古語で木の葉の萌えて伸び行く状態を意味するものである。奉天

は又日露戰役に於ける兩軍の雌雄を決した屍山血河の巷として、更に滿洲事變發生の地として永遠に我が光輝ある歴史に大書せらるべき記念の地である。一度日々二萬餘の乗降客を吞吐する奉天驛前に立てばあらゆる人種と交通機關は蝟集去來して大奉天の繁榮振りを如實に物語つてゐる。
 (視察) 定期觀光バス(目下運休)、長コース大人二圓五〇錢、小學生以下一圓二十五錢。
 驛—忠靈塔—國立博物館—北陵—北塔—柳條湖—北大營—天齊廟—城内—同善堂—奉天神社—鐵道總局—鐵西工業地區—南部住宅街—驛(所要約六時間)短コース、大人一圓五〇錢、小學生以下七五錢。
 驛—忠靈塔—北陵—北塔—柳條湖—北大營—城内—奉天神社—驛。(所要約三時間)
 (土産) 毛皮、支那反物、雜貨、麻雀、トランプ、寶石類、露西亞菓子、撫順琥珀細工、同石炭細工、寫眞帳、繪葉書、高粱餅、甘栗等。
 (視察幹旋) 驛構内—鐵道案内所—東亞旅行社(驛前、瀋陽區—德街一段、ヤマトホテル内、奉ビル内) 浪速通三井百貨店內奉天觀光協會。



撫 順 (順撫)

撫順の市街は全く炭礦あるが爲に興つた鑛業都市で、石炭の埋藏量十億越、世界無比の露天堀と重油工業發電所等を持つてゐる。日露役後日本人の集住するに至る迄は千金寨に僅々四、五十戸の滿洲人部落があつたばかりでそれが滿鐵の

炭礦經營に依つて一市街を形成今の舊市街となつたのであるが、此の地に日本側の總ての機關施設が置かれ商民が集り渾河對岸に古くからある撫順城内からは撫順縣公署を初め大部分こゝへ移轉し來た爲に撫順城内は甚しく寂れ取毀された屋敷跡が夥しく目立つの逆現象を呈した。斯くして一旦完備した市街地が炭層上に建設せられたる爲に露天堀擴張に伴ひ大正十三年には滿洲街のみを残し日本人街は小官屯、山嘴子方面に移動して再び建設せられたのが今の新市街である。而して更にまた露天堀大擴張計畫は既存の滿洲街全部をも破壊する事となり千金寨市街は擧げて大官屯驛北方渾河畔の埋立地域に移動することに決定してゐる。現在人口は約二十七萬九千人餘(内地人四萬七千六百餘人)

▼視察箇所 炭礦事務所、發電所(構内入場禁止) 古城子露天堀、東郷坑(又ハ大山坑)、製油工場、觀樂園、永安臺社宅街、撫順城、觀音閣(佛塔)、蓮池、春ヶ丘
 ▼(コース) 驛—中央大街—西十條通—滿鐵醫院—炭礦事務所—地方法院前—製油工場前—露天堀—大山坑—ホテル前—柳通—中央廣場—永安臺—蓮池—大池—表忠碑—驛(觀光バス) 所要約二時間 大人一圓五十錢 小人七十五錢(目下運休)
 (土産) 石炭細工(巻煙草入、パイプ、灰皿、花瓶、筆立、印材、人形、置物等)、琥珀細工(ネクターイピン、帶留、碧玉、カフスボタン、パイプ、首飾

觀 光 地 都 市

散珠等) 繪葉書。
〔視察幹旋〕 鐵道案内所、東亞旅行社(驛前通り) 交通會社、觀光協會。

鐵嶺 (連京)

北に柴河流れ東に龍首山の峙つ麓、三基の佛塔に護られた鐵嶺の町は見るからに平和である。史上古く渤海時代は富州、遼代は銀州の名に現はれ明代に至つて鐵嶺衛が置かれた地である。こゝは綿糸布の産地で鐵嶺綿布の名に廣く知られ三十餘軒の綿糸布商が城内に在る。

鐵嶺は其の後方に特産物多き東山地方を有し、遼河水運の盛であつた頃は商勢甚だ振つてゐたが鐵道開通後、地の利を得て開原が特産市場として活躍するに及び繁榮を奮はれるに至つたとは雖尙相當の特産の出廻を見又一方では滿洲に於ける米の一産地として存在を保つてゐる。市街は概ね舊附屬地、舊商埠地、城内の三つに分かれ昭和十五年末現在人口約五萬六千(内地人三千五百餘人)を有する。

〔視察〕 驛—龍首山—鐵嶺公園—圓通寺の白塔(所要時間馬車にて約三時間)。
人力車(龍首山五〇錢)馬車(龍首山七〇錢)
〔土産〕 牛肉、味噌漬、繪葉書、モダン羊羹、深山餅。



平齊 (京連)

北滿の動脈たる平齊、北黒各線に依りて北滿東部内蒙古への入口貨物中継市場としての位置を益高めてゐる。もと荒原中の一小部落であつたが交通の發達に依つて成長特に四洮線(平齊線)開通後著しく擴充し滿洲建國後の發展は更に目覚しく尙昭和十六年七月吉林、奉天二省の一部を合して新に四平省の設置を見たるに依り省公署を初め有力機關を集中し市況は活氣を呈し頗る股賑を極めてゐる。

またこの地の冬の寒さは所謂日溜りとも云ふべき地の利を占めて凌ぎ良く、春は杏花に梨花に昔ながらの名が高く殊に梨花は「梨樹」なる地名がある如くその美しさは隨所にみられる。

三十年前農家の點在するに過ぎなかつた此町は昭和十六年九月末に於て七萬七千二百八十八人(内地人九千餘)の人口を數ふるに至つてゐる。
〔視察〕 驛—中央大街—南ヶ丘公園—四平神社—中央公園—忠魂碑—原種圃—昭平橋—驛(馬車所要二時間半、六〇錢。自動車所要時間五〇分、三圓)
〔土産〕 ホームスパン、ネクタイ、繪葉書、瑪瑙工作品。
〔視察幹旋〕 東亞旅行社(驛前)



新 (京連)

附近一帯はもと蒙古郭爾羅斯前旗に屬する放牧地で漢人の開墾によつて初めて新京の北方十餘支里に「長春堡」が出来、清國道光五年、現城内に長春廳が置かれたのに始まり、爾來滿洲國の創建まで「長春」の名を傳承した。然し當時微々たる一小邑も一八九九年露國によつて寛城子に停車場を設置するに及んで漸く經濟的價値を認められ一躍人口六、七萬を算するに至つた。日露戰役後は日本側によつて城内、寛城子間の荒原を買収し遂に今日の如く股盛な舊滿鐵附屬地を造り上げたのである。一方支那側は商埠地を設定し商民の移住を奨励するに及んでこゝも城内に劣らぬ繁盛を呈し遂に舊稱城内、商埠地、附屬地の三を以つて今日の大市街を完成するに至つた。

滿洲建國後は一躍國都となり人口百五十萬を擁する大都市計畫をして着々その緒につかじめ政治、經濟、軍事、交通の中心地として實質上首都の面貌を兼ね備へその人口も昭和十五年末現在に於て約四十九萬三千人(内地人十一萬五千餘人)の多きに達した。
〔視察〕 「定期觀光バス」、大人一名三圓、小人一圓



安東 (奉安)

滿洲國東邊道の重要門戸として鴨綠江の河口を遡ること二十六里、元寶、鎮江の諸山を背後に控へて右岸に市街を並べ新義州に對する國境都市である。附近は清朝同治年間(慶應)に至つて山東及び遼東沿岸方面より移住した漁農民により初めて一部落をなし、地名を沙河子又は沙河鎮と稱へた。その後移民の増加と共に開拓の業勃興し、安東縣衙が置かれ材

五十錢—(コース)、驛—ヤマトホテル—滿鐵支社—新京神社—中央通—兒玉公園—關東軍司令部—軍人會館—忠靈塔—西廣場給水塔—三不管—寛城子—戰跡—寛城子—日本橋通—日本橋公園—舊國務院—宮廷府—小盜市場—大馬路—清真寺—般若寺—大同廣場—協和會本部—大同公園—民生部—紅卍會—動物園—綜合運動場—中央觀象台—中央警察學校—南嶺戰跡—大同學院—建國廟—建國大學—南湖—綜合法院—順天大街—國務院—宮廷御造營地—攝伊公使館—滿映スタジオ—國務總理官邸—興安大路—帝國領事館—驛。
〔觀光バス三時間半、貨物バス三時間、馬車五時間半、タクシー二時間)。
〔土産〕 豆麵、香木人形、新京人形、スッポンホルモン葡萄酒、刺磁器、滿洲煎餅、忠靈塔煎餅、滿洲菓子、滿洲漬、國都をうめん、孝子餅、協和豆(視察幹旋) 東亞旅行社(驛前、三中井デパート内、ヤマトホテル内、奉發合内) 驛構内鐵道案内所 新京觀光協會(驛前) 滿洲事情案内所(中央通六)。

木の取引も盛んに發展して今日の沙河鎮をなし縣衙の置かれて以來安東縣の俗名を以て稱はれてゐる。市街は新舊二つに分かれ舊市街は滿洲國人商家の櫛比する處、新市街は舊市街に接し驛を中心とした近代式の井然たる街衢をなしてゐる。安東市は朝鮮鐵道の接續により事實上歐洲への關門の一として重要なのみならず鴨綠江に海路による交通の惠を充分にうけ農林産物に富む背後地を控へ、滿洲三大港の一として大連に次ぐ主要貿易港である。
目下滿洲國、滿鐵によつて大東港築港計畫が着々進んでゐるが、去る十五年十一月大東港地區を市に編入したため、市區域は從來の九十平方里から、一躍三百四十平方里となり、昭和十五年末に於ける人口は約三十二萬七千餘人(内地人二萬五千餘人)に飛躍し尙漸増の傾向にある。朝鮮と一葦の流を隔てた此處では滿人の紺衣に鮮人の白衣を散見せしめ、滿鐵沿線都市唯一の異色となつてゐる。
〔視察〕 馬車にて三時間行程 驛—鎮江山—鴨綠江製紙會社—鴨綠江製材會社—鐵橋—滿洲街—驛
〔土産〕 白魚の後干(加工品) 毛皮類、寶石類、ダイヤ、ヒスイ、アレキサンダー、麻雀、露西亞毛布、栗、羊羹、石炭細工等
〔視察幹旋〕 東亞旅行社、安東觀光協會(市公署内) 驛構内「鐵道案内所」。

本溪湖 (安奉)

撫順、鞍山と共に滿洲に於ける三大鑛業都市の一つである。無煙炭及鐵鑛が採れ、日滿合辦の本溪湖煤鐵公司以探炭、製鐵事業を行つてゐる。此處は曾て沙河大會戰の攻撃目標であつた。
一名密街と稱せられ、紅蜜(水壘製造所)多く其他陶器類と共に街の名物となつてゐる。昭和十四年十月に市制が實施され現在人口十萬餘人(日本内地人一萬餘)を有する。

通化 (梅嶺)

龍崗山脈の支脈に圍繞された盆地の街にして東南を鴨綠江に注ぐ渾江の清流が美妙な曲線を描いて流れてゐる。此の地一帯は滿洲肅慎族の發生地として歴史的に由緒深いものがある。

東邊道第一の都會、通化省の新設と共に省公署の所在地ともなり、東邊道鑛産資源開發の據點とし、又梅嶺線は完成して日鮮滿を繋ぐ新ルートの樞要ポイントとして活況を呈し人口は既に昭和十六年七月に於て七萬一千五百餘人(内地人四千九百餘人)を數ふるに至つた。元來此地方は一體に山

岳地帯で平野に乏しく僅かに渾江の流域に耕地を有するだけであるが、附近に拘獲する鑛産資源開發も漸く緒に就き大栗子鑛の鑛脈、鑛脈子附近の炭鑛脈等將來重工業地としても東邊道の心臓となるべきを約束されてゐる。

尙當地は日露戰爭當時花大人で有名な花田中佐の率ひる滿洲義軍が本據地として敵の側面攻撃を有効適切に敢行した記念すべき土地である。

(視察) 驛—通化橋—玉皇山公園—城內—神社—驛(馬車三時間二圓、但し冬季は三圓、自動車一時間半九圓)

▲東邊道鑛産資源 視察箇所・コース・通化—大栗子鑛—臨江—中江鎮—滿浦—輯安—鏡廠—通化(所要四日間費用三等四十圓)

(視察幹旋機關) 東亞旅行社、東邊道觀光協會、東邊道開發會社

吉林 (京圖・奉吉)

吉林は遠く二千年の昔鷄林と呼ばれ高句麗の築城された所で渤海國の興るや吉林烏拉と改められた自然な沿江の都會地を成してゐる。

明代に征東水軍が駐屯し降つて清の順治年間に戰船を造りしにより船廠とも呼ぶ。康熙十二年、始めて城壁が築かれ寧古塔將軍の移駐に依つて吉林と改め全省の首府となつた。

なつた。清朝になるや太祖愛親覺羅が率ゐた滿洲八旗の子孫はこの地に居し今に至るも滿洲旗人の名で呼ばれてゐる。現在人口二十一萬七千餘人(内地人二萬五千)を有し中部重鎮の面目を保つてゐる。省城は天然の地形に順應し無計畫に發達したので城壁の形は他地方に見る長方形と異り街筋は蜘蛛の巣の如くに亂れてゐる。城內全體を通じ官吏、富豪、有閑階級の邸宅が多く古城市の感が深い。山紫水明「滿洲の京都」吉林は近年大豐滿ダムの出現と吉林大工業地帯の設定によつて之が觀光價値は新なる方面に加重されるに至つた。

(視察) 觀光バスコース 驛—太馬路—神社—孔子廟—江岸—臨江門—ダム—北山—河南街—太馬路—驛(總局バス五時間貸切七十五圓三十名乗、(交通會社)バス五時間貸切四十九圓三十三名乗、但し夏期は鶴崗見物を加へ大人一名二圓小兒一圓増)

(土産) 蛤蜊油(山地に棲息する蛙の脂(精力劑)、藥用人參、藥酒、ステッキ、撥不倒(起上小法師)、老虎枕頭扇會玩具、山葡萄酒。

(視察幹旋) 驛、鐵道案内所、東亞旅行社(吉林太馬路一三九・城內)觀光協會(驛前)

延吉 (京圖)

間島省は昔から半島と淺からぬ關係を持ち、今では朝鮮と滿洲を繋ぐ「固い楔」となつてゐる。昔から半島人の移住者特に多からつてその地方色も滿鮮相半し、自然に

「鮮滿一如」の具現をみてゐる。昭和九年此處に間島省公署が設置され、地方重要機關が悉く此の街に集中して力強い活氣を呈するに至つた。現在市街は驛を去ること約四軒、従つて交通其他多少の不便を感じつつあるも新都市計畫が實現された曉に於て驛前にも壯麗な商店街が出現することゝなり、面目も一新される筈である。

最近市況は一段の活況を加え、人口の増加特に著しく既に五萬(内地人約五千人)を數ふるに至つた。

(視察箇所) 驛—省公署—忠魂碑—延吉橋—鮮人街—西公園—延吉神社—日本人街—滿人街—縣公署—驛、所要自動車一時間半六圓、馬車三時間四圓五十錢、人力車五時間四圓

(土産物) 延吉餛飩、蜂蜜、杏羊羹、延吉饅頭

(視察幹旋機關) 東亞旅行社(進學路十四—七)

圖們 (京圖・圖佳)

舊名を灰幕洞と稱し、嘎呀河と布爾哈通河が合流して圖們江に注ぐ三角州に開けた町で、東部國境を扼する交通の要衝である。

滿洲事變前までは貧弱な一寒村であつたが京圖線と圖佳線の開通に依つて急激に發展した新興都市である。最近の人口は三萬七千五百餘人日本内地人五千五百餘人である。

(視察幹旋機關) 東亞旅行社(春風路)驛鐵道案内所



佳圖(漢綴)江丹牡

圖佳線の建設、北滿鐵道の買収を契機に急激に發達した新興都市であり背後地として牡丹江平野及び同江沿岸の森林地帯を有し、將來哈爾濱に次ぐ北滿の大都市に躍進すべく豫想されてゐる。昭和十五年末現在人口約二十萬人(内地人五萬七千餘人)である。が三十萬目標の都市建設計畫を急いでゐる。市街を分つて舊市街新市街の二とし舊市街は從來からの濱綏線の街、新市街は圖佳線の建設によつて生れた街でこの新舊兩市街を併稱して牡丹江と謂ふ。建設景氣横溢し市況極めて活潑に、避暑地並水郷として西に横道河子、一面坡南に鏡泊湖を控へ之等の門戸をもちなしてゐる。濱綏、圖佳兩線の交叉點に當るこの街は東北部滿洲交通の中心地として鐵道局が置かれ昭和十一年より牡丹江省公署の所在地として地方政治の中心をなしてゐる。

(視察) 驛—太平路—忠魂碑—舊驛—舊市街—第二新市街—神社—清水公園—省公署—市公署—驛

(土産) 蜂蜜、ブドウ酒

(視察幹旋) 驛、東亞旅行社、(驛前) 東滿觀光協會(太平路高岡百貨店內)



佳圖(佳圖)斯木佳

佳木斯は松花江岸哈爾濱と撫遠との中間に位し、十四萬六千平方里に及ぶ沃野を控へた東滿の一大都市である

明治末期までは戸數僅かに百餘戸に過ぎず大正五、六年頃、鶴立崗、梧桐河金鑛の開鑛に依つて相當人口の増加を見たが未だ三百餘戸と云ふ状態で微々たる一部落であつたが、松花江岸に位置しながらも水害を蒙つたことなく、この點依蘭、富錦よりも恵まれて居り此のことが今日の隆盛を造る大きな素因ともなつたのである。

圖佳線の開通は從來の物資輸送徑路に一新機軸を促して北鮮諸港とも緊密な關係を生じ、水陸兼備の貿易市場となり、松花江岸隨一の良港として北東滿に於ける物資の集散輸出入貨物の荷卸地として全滿屈指の商業都市としての條件を完備し、都市計畫着手以來僅々三年にして近世都市の發達史上異數の高速進歩を示してゐる。又對岸鶴立崗炭鑛を控へ良質の水を有することゝ相待つて工業都市としても將來を囑望されてゐる。

昭和十五年末人口は十一萬四千三百餘人(内地人一萬一千)を數ふるに至り明日への大飛躍が期待されてゐる。



濱京(濱京)爾爾哈

北滿洲の政治、經濟文化の中心都市としてまた過ぐる日まで東洋の巴里として特殊の異國情緒を持つ國際都市

康徳元年(昭和九年)十二月、省政改革と共に三江省公署が置かれ、樺川縣公署の所在地でもありまた滿洲國國防上にも重要な地である。有名な彌榮、千振の開拓地は南方十數里にある。

(視察) 驛—新埠頭—省公署—舊市街—東宮記念館—公園—忠靈塔—驛(馬車二時間三圓五十錢)(バス一台一時間二十一圓)

(視察幹旋) 東亞旅行社(向陽大街三段地)

哈爾濱も一八九八年東清鐵道の起工された當時は僅か五、六戸の住民が散在する廣漠無名の一漁村に過ぎなかつた。哈爾濱の歴史は東清鐵道の建設によつて始まり之を中心とする露支兩國の勢力を不斷に反映しつつ發展した。そして昭和十年三月二十三日の北滿鐵路讓渡を契機として今日の哈爾濱は最早「東洋の巴里」でもなく又「東洋のモスコ」でもあり得ない。哈爾濱夜話時代を遠く過去に葬り去つて今や新興滿洲國の一心臓として躍動しつゝある。

氣候は緯度からみれば北海道の北端に當り冬期には零下三十度の極寒にも達するが

平均十五、六度で家屋の防寒設備によつて耐へ易く、夏季は最高三十四度位に昇ることもあるが平均二十二度、大陸性氣候の特徴として朝夕は殊の外涼しい。人口は昭和十五年末現在約六十八萬一千人(日本人約六萬三千五百人、外人並に自承露人、三萬五千八百餘人)を數へ國內では奉天に次ぐ大都市である。

(視察) 驛—哈爾濱神社—中央寺院—忠靈塔—志士の碑—滿洲事變哈爾濱事變—戰跡—王兆屯露人集團部落—ミルレル兵營—鐵道局—博物館—秋林洋行露人墓地—極樂寺—孔子廟—傅家甸—同埠頭—(觀光艇)—サトウ太陽島—キヤイスカヤ—地役街—驛。▼觀光バス—埠頭區の東亞旅行社を發着地とし所要時間約四時間、料金大人二圓五〇錢、小學生一圓五〇錢。

▼貸切自動車一時間五圓、市内見物約二時間十二圓(土産) ルバシカ(露製上衣)、寶石類、毛皮、白樺細工、ロシア菓子、ロシア食料品。(視察幹旋) 東亞旅行社(中央大街七十八、丸商百貨店內、傅家甸、昌平二道街、ヤマトホテル内) 觀光協會(中央大街)



齊(齊) 氣候は所謂大陸的で寒暑の差が激しく冬季は最低三十八度夏季は最高四十度位に上ることあり降雨日數は約八十日位である。齊齊哈爾は龍江或は龍沙と

も呼ばれ、清朝が露國勢力の東侵に備へて建設した都市で二百數十年の歴史を有し當初から政治的、軍事的都市として發達した之は哈爾濱が露西亞人の手で純經濟都市として發達し僅々三十餘年の歴史しか有しないのに比して面白い對照である。昭和十五年末現在人口約十二萬人、(内地人三千七百餘人)龍江省の省城として政治的に重きをなしてゐる。又、經濟的にも消費市場としてではあるが哈爾濱以西に於て最も有力な都市である。市街は嫩江を控へた大平原中に在る。内外の二城に繞まれ内城は官公衙街になつてゐる。日本人の多く居住してゐるのは外城の正陽街及び財神廟街である。

(視察) 驛—正陽大街—城内—南市場—嫩江—公園—忠靈塔—神社—關帝廟—天齊廟—驛。馬車二時間半。(土産) 瑪瑙細工、史國公酒、白樺細工。(視察幹旋) 東亞旅行社(大馬路)

黑河 (北黑)

咸豐八年(一八五八)締結せる璦琿條約實施後現在の對岸ブラゴエスチエンスク及黑河を總して黑河と稱し開市せるものにて目的は露領金鑛地方面より南下する支那人採金苦力引留策に黑河を慰安地たため、一方、黑龍江右岸金鑛地方面への物資供給地たらしめんがために、當時浦鹽にあつた山東

哈爾濱より汽車で約二十二時四十分、西部滿蘇國境である。歐亞連絡客は此處に入滿出滿の旅券検査及び税關検査を受けなければならぬ。才驛オトポールでは蘇聯の税關検査、旅券検査があり蘇貨への兩替も此處です。人口約六千五百人、土産物はタルバガン毛皮がい。

獨蘇開戦前までは亞歐を繋ぐ唯一のルートとして出滿旅客で雑踏を極めたが本ルートは現在杜絶してゐる。(視察) 驛—エノケンチスカヤ神院—小原池—國境見學(要許可)—市政管理處—鐵道クラブ—驛(以上馬車三時間二圓五〇錢)



錦州 錦州城は古く唐代から知られ、昔時遼西の貨物集散市場として頗る股賑を極めてゐたが、その後營口の開港や南滿、京奉鐵道の敷設によつて經濟状態は昔日の盛觀を失つたが、なほ熱河省を背後に持ち、近く壺蘆島の築港完成の曉は阜新炭田の開發と俟つて交通産業の上から當然重要性を加重されることとなるであらう。現時に於ても熱河、内蒙に對する南支貿易の進口路に衝り、遼西の咽喉として、この地方の最大市場たるの面目を保持してゐる。

(視察幹旋) 東亞旅行社(三道街ニキチンホテル内)

人王治與に北地振興の特權を與へて華農を招致し、附近耕作地開發に努めたるに始まる。其後光緒二十六年(一九〇〇)北清事變の際武市附近在住支那人約四千人の露兵による虐殺に遭い廢村となるも六年後浦鹽自由港に廢に基き、南滿物資の露領輸入に起因して此の地に店舗を開くもの次第に増加し、加ふるに行政官廳の設置と共に各機關の中心地ともなり、第一次世界大戰勃發により、對岸貿易は一段の活況を呈し民國八、九年頃は貿易額大洋四千萬元、人口も五萬を算する殷盛時を現出した。

爾來蘇聯邦國策の變遷、國境紛争、水害採金業の不振に兵變相次ぎ、住民の離散物資の缺乏と相俟つて商工業は逐次凋落の一途を辿り、大同二年皇軍の進出時には人口一萬に減少して極度の衰微を示せり。滿洲建國後は治安の確保、黑龍江航行の復舊、北黑線の開通、道路の完成、林業の開發、新規金鑛探採掘等北邊振興工作の進歩に依り著しく復活發展し人口も三萬五千餘を數ふるに至つた。

(視察幹旋) 黑龍江—ロシア人小學校—金廠—牡丹江製材、(所要二時間半、馬車三圓)。(視察幹旋機關) 東亞旅行社(中原街) 滿拓公社

滿洲里 (滿洲)

(視察) 市内中心—忠靈塔—承德神社—西大街—觀光道路(展望地)—喇嘛廟—普寧寺、羅漢堂、須彌壽廟、普陀宗乘之廟、殊像寺—避暑山莊(離宮)—市内中心。▲乗物料金、人力車四時間一圓(除觀光道路)馬車四時間二圓(除觀光道路)自動車三時間七圓、二時間五圓(除忠靈塔、觀光道路等)觀光バス—毎年九月一日より翌年三月末日迄冬季運行休止—三時間一圓五〇錢。▼參觀料 避暑山莊—個人 大人一人に付國幣二角小兒一人に付國幣一角。團體二〇名以上のもの大人一人に付一角、小兒五分。八大寺—大人五〇錢、軍人學生二〇錢、小學生以下一〇錢、團體(二〇人以上)一人に付大人二〇錢、中人一〇錢、小人五錢。(土産) 熱河風俗人形各種、佛像模型、色紙風景壁掛、喇嘛寺煎餅、熱河魚化石、樺細工、絨氈、蒲の穂細工。(視察幹旋) 東亞旅行社(南營子大街) 承德觀光協會) 承德驛。

北 鮮



府民の大部分は商業を營み其の商勢も北鮮一帯は勿論間島省一圓、東北滿に及んでゐる。日露戰爭の際北韓軍の軍需品陸揚地となつて以來荒涼たる一漁村も一躍商埠地となつて内外人の移住

者逐年増加し明治四十一年開港場となり現在人口二十萬餘北鮮第一の大都市である。輸出入物の國際吞吐港として活躍し尙今後の素晴しい發展が期待されてゐる。府の西方輸城大平野は輸城川が貫流して居りその川尻に設けられた漁港は規模の大なること朝鮮第一で、沿岸一帯及び蘇領沿海州の豊富な漁獲物の大部分は此處でフィッシュミール、魚油或は罐詰等に加工されて歐米に輸出され、將來の大工場地帯として諸工業が計畫され已に建造に着手されたるものもあり一面危惧された羅津開港等にも微動だにせぬ股盛さを示してゐる。

此の地は日滿連絡の最短路たる敦賀―北鮮航路、新瀉―北鮮航路の發着地である。

〔視察〕 驛―工場地帯―漁港―高秩山(タクシ、貸切バス共に所要二時間)

〔土産〕 鹽うに、つらちゆく(白頭山に産する高山植物)、鏡城硯、水晶製岫、林檎、白波干(鶴の干物)

〔視察幹旋〕 東亞旅行社(埠頭前)

羅津 (北鮮)

築港計畫が完成すれば、大連に比肩する繁盛を約束されて居り、東洋一を誇る良港の性質を備へてゐる。京圖線の終端港として日滿交通の最重要地點たるのみならず滿洲物資の歐不輸出港でもある。總督府に於

ては人口三十萬を目標とする市街地計畫を完成し、滿洲の裏支關として辱しからぬ近代都市美を完成するに至つた。

更に羅津の飛躍的發展を企圖し現在の羅津府と雄基邑との地域を劃する特別市制を造り、咸鏡北道より分離して羅津廳を開廳する時期も近きにありと信する。數年前まで戸數二十足らずの一漁邑新安洞も今では府制(市)が布がれ人口三萬五千人(内地人約一萬人)を數へ日一日と鮮やかな進展を續けてゐる新興都市である。

尙本港は滿洲開拓民の輸送路に當り毎船數百名の拓土が陸續上陸して特有な風景を呈してゐる。

〔視察〕 驛―ヤマトホテル―府廳―開拓館―鐵道局―埠頭港灣―驛―所要徒歩二時間、自動車約一時間、ハイヤー四圓、バス貸切三十人乗二十一圓、個人三十圓

〔土産〕 帆立煎餅、うに、うに漬、帆立粕漬、明太子、ツルチユックシロツツ等

雄基 (北鮮)

朝鮮最北部日滿露三國境に近く、古くより海路交通の要衝に當り大正十五年開港、羅津、清津と共に北鮮三港の一で人口二萬五千を有する北鮮屈指の港都である。木材石炭及び穀類等無盡蔵の寶庫東北滿洲及び北鮮一帯を背後地として之等物資の輸出に独自の活躍を示して居る。

山海關 (奉山―京山)

山海關は奉山線の終點驛で京山線との接續驛である、前面渤海を控へ後に高嶺を負ひ東北に長城の蜿蜒たるあつて正に山海の關門を成してゐる。城内東門樓上に「天下第一關」の大額が幾星霜老大國の歴史を秘め今尙懸けられてゐる。有名な萬里の長城は千三百年の昔隋の楊帝の築くところで、南海第一砲下老龍頭より起り山海關市街を連ねて角山を攀ち之より右折して遠く西北方に走つてゐる。

市街は長城を滿支國境線として東羅城、城内、南門、西門の四部よりなつてゐる。

この地は國防の要地と共にまた物資の集散地であり昭和十六年七月現在人口四萬七千七百餘(内日本人約二千四百五十)滿支國境驛であるから此處で税關検査があり貨幣も兩替へせねばならぬ。

〔土産〕 鮎、海老のうるか漬、干鮎、蒼花生

〔視察〕 半日コース 驛(旅館)―天下第一關―北門―角山寺―驛(旅館)―一日コース 驛(旅館)―天下第一關―角山寺―南門―石河―南海―驛(旅館)―乘物 驛馬―半日コース五時間半二圓五、六十錢一日コース十時間四圓

〔視察幹旋〕 東亞旅行社(南關中街七四號二)

唐山 (京山)

光緒以前は荒蕪たる荒野に過ぎざりしが開鑛炭礦採掘開始と共に漸く拓け、民國初年以來交通の發達に伴ひ穀物の集散地將又開鑛炭の本場としてセメント、紡績、窯業等諸工業簇生し、工商益々股盛に向ひつゝある。爲に狹隘なる市街は變則的に伸びて東部は灤縣に、西部は豐潤縣に屬し喬頭屯等十二ヶ村が本市の一部を構成してゐる。

支那事變中浦州事變勃發により冀東自治政府は昭和十二年八月四日首都を通州より當市に移し、翌十三年二月臨時政府に合流後も依然冀東道公署所在地として名實共に冀東行政經濟の中心地たり。

産業としては先づ何よりも鑛業資源に恵まれ長城山脈一帯の金鑛を始めとし、石灰其他の資源は今や冀東の中心たる唐山を工業都市として飛躍せしめつゝあり。

尙當市には北支第一の華北交通鐵路工廠あり、十三年四月市制の實施を見今日に至つてゐる。

〔視察箇所〕 唐山站―開鑛―啓新―糧市街―新立街站より洋車にて二時間一圓五十錢

〔土産物〕 鶏の丸燻、蜂蜜、薔薇(蜂蜜製菓子)

天津 (津浦・京山)

天津は明の永樂二年此處に城を築いてよ

り爾來六百年間白河を母體として發達した北支第一の經濟都市にして、白河河口より三十六哩、水陸交通の要地なり。現在の如く大發展を遂げたのは、主として北京條約の結果、此處に各國の居留地が設けられてからである。人口約百二十萬、北支第二の都會にして、市街は支那街、日英佛伊の租界及び特別區より形成され、各國の色彩を夫々此處に移して、異彩ある街衢を構成し宛然列國殖民地制度の展覽會場の如き觀を呈し、各國の對北支政策の基地であつた。

この地は元來觀光資源には乏しいが天津の特異性である各國独自の租界經營狀態等を比較研究するには好箇の生きた資料でありまた興味深いものがある。

〔視察順路〕 天津站―萬國橋―佛界―英界(ビクトリアロード)―トビクタリア公園―特別一區―大連碼頭―英界(エレジニアベニュー)―馬廠道―ロンドンロード―廣東路―共同墓地―フランス公園―日本租界―旭街―宮島街―大和公園―天津神社―海光寺―福島街―南馬路―城内―鼓樓―西馬路―南大寺―北馬路―金鋼橋―李公祠―大經路―北寧公園―金鋼橋―舊河沿―金湯橋―特二區―伊租界―天津站(所要時間自動車にて約三時間、バス一時間十圓、ハイヤー一時間八圓)

〔土産物〕 天津人形、甘栗、皮革類

〔視察幹旋〕 東亞旅行社(日本租界旭街一二、東馬路南大門一三六、驛前)



北京 (京山)

北京は約一千餘年前、滿蒙地方に興つた遼が此の地に都城を築いて以來引續き金、元、明、清の王朝が宮居した帝都で、清朝が滅亡して中華民國となつた後國民政府が南京に遷都するまでは、やはり支那の政治中心地として繁榮した北支那第一の大都會であり、今次支那事變を契機として中華民國臨時政府更に現華北政務委員會の首都となつた。

北京は一千年の間各朝廷が一國の首都として經營した上に近くは康熙、雍正、乾隆三代に亘る燦然たる東洋文化の黄金時代も實に此の地を中心として現出されただけに後年兵亂に依つて荒廢したとは云へ今なほ老大帝國の帝都としての偉觀を備へ、世界的觀光都市として全世界ツーリストの憧れの地となつてゐる。

北京市の總面積は大體七一九・二五平方料で丁度東京市と同じ位の面積を持ち最近の人口は約二百萬(内地人十萬餘)を突破せんとしてゐる。市街は内城と外城よりなり内城は主として官衙、住宅街、外城は商業區となつてゐる。内城の公使館區域は共同租界の様なもので一切支那人の居住を禁じ各國大公使館は凡てこの地域に軒をなら

べ外國商館等もこの區域にある。北京は朱壁黃堦を隨所に見る衛全體が一團の名所舊蹟である。従つて其の觀光箇所も非常に多く、一通り市内外の見物するとしても自動車で先づ二日乃至三日を要するであらう。

▲市營觀光バスコース
北京站—北海公園—古物陳列所—萬壽山—天壇(入場料共六圓所要七時間)
▲土産) 毛皮、翡翠、珊瑚、骨董、文房具、七寶、玉細工等。
▲觀察點) 北京驛構内案内所、東亞旅行社(北京東城崇文門大街、王府井大街、北京驛構内)

通州

通州は事變前舊冀東防共自治政府の所在地であつた。支那事變の初期、昭和十二年七月冀東保安隊叛亂以來發展を阻止された貌となつたが皇軍の宣撫と新來邦人の努力に依つて城内に復歸するもの多く、復興通州をめざして的發展は見るべきものがあり現在人口は城内外を合せて三萬と云はれてゐる。此地は由來大運河北部の起點で鐵道開通迄は南方支那より北京に入る貨物の唯一の關門をなし又海路天津經由北京に入る要衝に當つてゐた。支那事變當初通州事件の發生地として日本人には忘れ得ない處である。

▲觀察點) 燃燈古塔—寶通寺—楊林—水月庵—鼓樓—八里橋—桃花林

保定

國民政府成立後は清苑と改稱されてゐたが前清以來保定府と稱はれ舊直隸省の省城であつた。民國八年巡閱使曹錕が駐在するや、施設の改善、産業の振興に力を傾注した結果、未曾有の活況を見たが、民國八年曹錕の離去に從つて一時不況に陥つた。其後一時河北省政府を天津より移轉して景氣の恢復を見たが、支那事變勃發と共に支那軍に蹂躪された。其後皇軍援助のもとに同省公署の復活を見、急速な建設工作に依り面目を一新した。

此處は北京、石門の略中間にあり附近に數多の河流をもち、天津との間には自動車道路あり軍事上の要衝であり、曾て保定軍官學校の所在地であつた。現在人口約十三萬五千五百餘(内地人二千五百)である。

▲觀察點) 保定驛—忠魂碑—西關—天華市場—蓮花池—新公園—保定驛(徒歩約四時間、洋車約二時間約一圓)
▲土産物) 蓮藕、上布、醬菜、鐵球(手中に弄ぶ球)支那漬物。
▲觀察點) 東亞旅行社(車站大街十五號) 姑案内所

石門

石門はもと瀋鹿縣の一小村であつたが正太鐵道の敷設工事が開始され其の起點として光緒三十三年開通後は大小商店の進出増加し漸次繁盛を來すに至つた。その後國內の動亂相續き農村は疲弊し商家の倒産するもの續出し市の發展上に大頓挫を來したが民國十七年北伐成功の後、内外の狀勢次第に復舊し漸次繁榮を來すに至つた。かくて支那事變勃發昭和十二年十月皇軍この地に入城してより各地に避難してゐた住民も次第に歸來し、今は人口十七萬七千餘(日本人側一萬三千餘)に激増し更に人口五十萬都市計畫をめざして躍進を續けてゐる。市街は京漢線により橋頭と橋西に分れてゐる。

昭和十五年德石線も開通し、無盡藏の資源を背後地並に附近一帶に擁し交通上の要衝に位する當石門市の將來は實に洋々たるものがある。

附近正定、獲鹿には名勝舊蹟が多い。氣候は極寒期と雖も零下四、五度程度であるが六月に入ると酷暑甚しく黃塵は天に押し酷暑が襲來して近くは井陘、遠くは青島方面に避暑する者が多い。

▲觀察點) 驛—興亞公園—大橋街—昌平街—共存街—新華街—石門神社—石門支國氏學校—女學校—阜寧路—驛。



濟南

濟南は山東の省城で黄河によつて形成された肥沃な黃土地帯の中心地である。西は遙かに中原の大平野に續き、北は京津の政治經濟の中樞に連り、南は揚子江の膏腴地に至る。津浦、膠濟の兩鐵道はこゝに會して黄河の水運と連絡し北支に於ける北京、天津につぐ經濟交通上の大都市で昭和十五年七月末現在の人口五十一萬三千六百餘、内地人一萬七千七百餘を數へ、十二年十二月皇軍入城後已に二箇年餘により治安は全く恢復した。

▲觀察點) 驛—商埠中山公園(大觀園)—日本領事館—在支國民學校—同仁會濟南病院—忠魂碑—釣突泉—廣智院—千佛山—黑虎泉—太公望釣魚跡—舊省政府跡—大明湖—省公署—黄河—鐵橋—北公園(自動車四時間二四圓)
▲土産) 硯、ステッキ、博山燒、濟南醬、肉の華(ドライビーフ)、碑文石刷、蓮實菓子。
▲觀察點) 東亞旅行社(大馬路五〇七、會泉路、城内普利門街、東海飯店)。



青島

市街は港灣に臨んだ丘陵の自然を利用しここに獨逸の文化を移した。緑地に赤瓦を點綴した瀟灑な街相は街全體遊園地の趣がある。人口五十六萬二千餘(内地人二萬九千四百餘人)、即墨、膠縣編入後の新市街總人口は百九十萬を數ふるに至つた。

この地は明代に海哨が置かれ和寇を防いだ所降つて清の乾隆年間膠州稅關が設けられ、光緒十七年始めて砲臺を築いて沿海の要害に備へ鎮守軍署を置いたがなほ寥寂な村邑にすぎなかつた。其後獨逸の東亞進出の根據地となるや一躍黃海沿岸の主要市場として登場した。青島の名稱が世界的に知れ渡つたのは明治三十一年ドイツの膠州租借以來のことである。ドイツは此處を膠州灣保護領と稱し、東洋に於ける陸海軍唯一の根據地となし、要塞、軍港を築造し市街を開闢する等、孜孜として經營に當り爾來十有六年日獨開戦に至るまで膠濟鐵道の敷設をはじめ、炭礦其他山東一帶の開闢に投じた資本は實に二億マールの多き上つた。然るに歐洲大戰後この地に有する獨逸の權益を一時わが國が繼承したが華盛頓會議に於て之が放棄を聲明し、山東鐵道の

借款のみを保留したのであつた。かくて青島の行政權は二十六年振りにて中國の行政下に復歸した。支那事變起るや、十三年一月我が海軍の精銳が無血上陸、續いて陸軍も來青した。

▲觀察點) 旅館又は驛—埠頭—青島神社—市公署—湛山寺—太平公園—會姓岬—忠の海—第一公園—忠魂碑—太平路—海軍棧橋—山東路—料—金—タクシー—四人乗二時間十六圓、バス二十人乗一臺三時間四八圓、觀光バス一周三時間三圓
▲土産) 牛肉營養煮、綠豆櫻餅、小櫻餅、チヨコビーフ、イチゴ(五、六月)リンゴ、西洋梨、ブドウ水蜜桃(七月より十月)
▲觀察點) 東亞旅行社(堂邑路二十八號、奉天路、東海飯店内) 青島觀光協會、青島日本商工會議所

渤海の咽喉を扼する要港にして北支貿易港として一時殷盛を極めたが晩近大連、青島、營口、龍口等に制せられ中繼港としての價値を失ひ幾分衰退の狀態にある。昔の狼煙臺—烽火を揚げ倭寇の防備に任せしめた地で支那人の間には昔ながらの煙臺の名をもつて呼ばれてゐる。

人口約十一萬と推せらる。

▲觀察點) 東亞旅行社(大馬路五〇七、會泉路、城内普利門街、東海飯店)。

▲觀察點) 東亞旅行社(大馬路五〇七、會泉路、城内普利門街、東海飯店)。

▲觀察點) 東亞旅行社(大馬路五〇七、會泉路、城内普利門街、東海飯店)。

▲觀察點) 東亞旅行社(大馬路五〇七、會泉路、城内普利門街、東海飯店)。

▲觀察點) 東亞旅行社(大馬路五〇七、會泉路、城内普利門街、東海飯店)。

の古都であり古來より南北往來の要衝であつた。津浦、隴海兩鐵道開通後はその交叉點となり山東、河南、安徽、江蘇の軍事、交通上の死活を制する要地となり、民國以來幾度かの内戦において南北兩軍爭奪の地となつた支那中原の軍事的要衝地であつた。昭和十三年五月皇軍入城と共に次第に平和を取戻し人口十七萬三千五百餘(日本人六千七十)に増加し、附近には今尚名勝古跡多く昔漢の高祖と楚の項羽が戦つた古戰場などもある。また支那事變に西住戰軍隊奮戦の地としても記念すべき地である。

市街は停車場附近に發達せる新市街と城内並に城外は南關、東西關、北關の順序に殷盛なる街路を形成してゐるが、城壁は兵火水災によつて形態を止むるものなく、現在城内と新市街とを區別するに難い。

〔視察〕 驛—徐州神社—忠魂碑—迎春臺—物産館—西楚故宮—雲龍山—戲馬臺—快哉亭公園—驛(徒歩五時間、洋車三時間一圓五十錢)
〔土産物〕 柳行李、靴其他革製品、果物
〔視察幹旋〕 東亞旅行社(月波街四八)

開封 (隴海)

五代及び北宋の古都で清朝は開封府を置いて治め以後河南省の省城であつた。附近一帯は平原であり北は黄河によつて河北、山西省と界し、東は山東及び江蘇徐州に通

じ西は鄭州、洛陽を経て陝西省に至る隴海沿線中の人口二十萬七千人(内地人九千餘人)を有する河南に於ける經濟商業の中樞地であり支那中原の大都市である。此地は北宋の故都であつたので宋代の宮城その他の古跡が豊かである。

〔視察〕 驛—河南省立博物館—新民公園—觀音—鐵塔—相國寺—市場後街—驛(洋車にて二時間二圓)
〔土産物〕 繪ハカキ、桐下駄
〔視察幹旋〕 東亞旅行社(相國寺後街三六驛鐵道案内所)

鄭州 (京漢)

附近棉花及び米を多量に産し、事變前までは漢口及び上海方面の商取引が盛んであつた。平漢鐵道開通後商埠地に指定した爲漸次内外商人の進出するもの増加し中原に於ける一大貿易市場を形成するに至つた。この地は黄河南岸五十三支里の地點にあり京漢及び隴海線の交叉點に當る支那中原の軍事經濟上の重要都市である。
昭和十六年九月の河南作戦により鄭州も遂に皇軍入城を見るに至つた。

連雲 (隴海)

連雲港は支那中原を貫く隴海線の門戸を扼し膠東海州を背後に、門司との最短距離五百哩、徐州へ鐵路二二三哩の地點に在る今次事變に際し中國軍の手により徹底的

に破壊され加へて長期間に亘り放置されてゐたので最近まで砂泥の堆積甚だしかつたが、其後日本側により修築されて漸く三噸噸級船の離着が可能となり隴海線奥地の開發と蠶莊、中興兩岸主要物資の輸出港として將來性をもつにいたつたが未だ開港場に非ず。現在人口は約五千(日本人一千餘)氣候は概ね温暖にして寒暑の差すくなく日本人の居住に適す。
碼頭の前面に鷹遊島を控へ、背後に雲臺山を負ひ、市街は此の雲臺山腹の斜面に在る。

太原 (同蒲・石太)

山西省の省城で東北二面に山を控へ前後に河を有する要害堅固の地、山西地方政治經濟の中心地である。歴代太原府又は順撫使署等の行政廳が置かれ今次事變當時までは山西省政府の所在地であつた。位置は正太鐵道の終點で殆ど山西省の中央にある。太原城は九百六十年の昔、宋の太宗により築かれたもので、其後明代に至つて修築され、規模宏大にして小北京の觀がある。城内は鼓樓其他大厦高樓庇を並べ、道路は鋪裝されてゐる。
久しく山西モノロー主義を唱へた閻錫山

の經營に依り幾多の工場建設があり、山西自給自足を目標とした近代工業の跡が見られる。
支那事變により抗日赤都太原は昭和十二年十一月皇軍の入城するところとなり現在人口十五萬二千餘(内地人一萬三千餘)、昔に優る繁榮を迎へ、周圍に幾多の地下資源を持つ太原の前途は刮目に價するものがある。

〔視察〕 驛—新民公園—龍王廟—省公署—キリスト教會—大北門—太原神社—博物館—驛(人力車四時間三圓五十錢、自動車一時間半約十圓)
〔土産物〕 銀製品、葡萄酒、葡萄、皮革類
〔視察幹旋〕 東亞旅行社(首義門街四九)

上海 (海南・海杭)

上海港が世界獨立國約六十の殆ど總てを相手として全支對外貿易額の一半以上を占め更に長江流域を其の直接の背景として同流域對外貿易の九割内外を掌理すると共に人口大約四百五十萬(日本人八萬三千餘人)を擁護し而も世界約四十箇國の國民各人種を網羅し所謂國際都市として異狀な發達を遂げ財政、商業、工業及文化の諸點に於て全支那の指導的地位を獲得するに至つた。ついでには遠く八百六十餘年の長き歴史を閲し、一八四三年の開港後に於ても尙對外貿易港として九十有五年の歴史を有してゐる。

宋の熙寧七年に初めて上海の地名が與へられた。以前は華亭海と呼ばれその後二百年を経て元代に縣城となつて稍繁盛を見た。蓋し今日の繁榮の基礎は南京條約に基き一八四三年開港された以後にある。而も之が繁榮の中心は租界に在り、なほその位置及び背後地との關係が中支における一大集散市場たらしめ、極東に於て大連、香港の鼎立關係に於て優位にあり今日の繁榮を遂げしめた主因である。貿易總額は一九三七年に於ては九億一千三百餘萬圓に上り實に全支輸出額の五十五%餘を占めてゐる。又支那隨一の工業都市にて凡ゆる工場を有し邦人も紡織其他の工業に従事し巨大な勢力を有してゐる。商業の中心は共同租界殊に黃浦江に近接する部分で虹口方面は小賣業の盛地で邦人の居住者が多い。

〔視察〕 旅館(吳淞路)—虹口(マーケット)—文路—日本人クラブ—北四川路—郵便局—北蘇州路—アロード—ウエイ—マンション—ガーデン—ブリック—デパケリツク—カ—デン—バンド(日本郵船、正金、キヤセイホテル)—南京路(パレス・ホテル、ト—マス—クック、永安公司、先施公司、新新公司、大新公司、新世界)—靜安寺路(競馬場、パークホテル、外人墓地)—愚園路—セ—ス—ワイ—ルド公園—中山路—船橋路(東亞同文書院)—ア—ベ—ニ—ュー—ヘ—グ(徐家匯天文台)—徐家匯路—郵政路(自然科學研究所)—畢—路—(日本大使館)—霞—飛—路—愛—多—亞—路—ア

ベニ—ュー—エド—ワ—ド—七—世—(平和女神像)—バンド—(日本總領事館)—南—海—路—閩—行—路—崑—山—路—(居留民國)—北—四—川—路—(海軍陸戰隊)—上海神社—新公園—秋—思—威—路—吳—淞—路—(旅館)以上大約四時間
▲戰跡視察順路
吳淞路(旅館)—北—四—川—路—老—舖—子—路—(ボ—ケ—ット—地—帯)—北—停—車—場—商—務—印—書—館—西—八—字—橋—八—字—橋—水—電—路—(廣—中—路—激—戰—地)—江—灣—鎮—江—灣—競—馬—場—復—旦—大—學—(維—新—學—院)—五—條—ケ—辻—市—政—府—大—正—通—大—場—鎮—(關—北—戰—跡)—北—四—川—路—吳—淞—路—(上—大—約—四—時—間)
〔土産物〕 外國煙草、寶石類(翡翠、ダイヤモンド)支那特産糖果類、絹織物、絹手藝品、柴細工、骨董品、刺繡、麻雀、皮革製品等。
〔視察幹旋〕 領事館、居留民會、商工會議所、東亞旅行社(北四川路一、三二四、四川路一一〇)

蘇州 (海南・蘇嘉)

上海南京間の大都會にして、杭州と並び稱せられる歴史上有名な都市で周初吳の太伯の邑で春秋の頃吳國の首都となり名を姑蘇と云つた、日清戰爭の結果開市場となり我邦の專管居留地も存するが水路の要衝と産業的位置を上海に奪はれ政治は南京に移つて昔日の面目はなく貿易は殆ど國內取引に限られ事變以後は特別制限による陸路の交易に息をつく現況である。
古來「上有天堂下有蘇杭」と云はれた地上の樂園とされ又美姬の産地として知らる。姑蘇二千六百橋と云はれる程水運に便であ

り支那のヴェニスと讃へられて名勝舊蹟に富み遊覽客が絶えない。

現在人口は復歸せる中國人を込めて四十萬(内地人三千)と稱せらる。

(土産) 刺繍布、紫檀細工、麻雀(觀察) 驛—泰山寺—虎邱—西園(以上城外コースタクシにて三時間)

驛—北寺塔—玄妙觀—獅子林—渣浪亭(以上城内コースタクシにて二時間)。

(觀察幹旋) 東亞旅行社(蘇州百貨公司内)

無錫 (海南)

江蘇第一の工業都市として上海について江南に重きをなし、棉糸布、繭等を多額に産し、尙製粉、製油、染色、醸造等の諸工業甚だ旺んであり、又蕪湖と共に米穀の大集散地である。今事變に於ては城の内外共大なる戦鬪はなかつたが空爆により街の大半は破壊せられた。

其後市街の復興目覚しく城の内外共戦前の繁榮を取戻すのも近きに見られてゐる。此の地は昔錫山又は有錫と稱したが漢の高祖が無錫と名付けたと云はれる。縣城の西南十軒餘に風光明媚を以つて名高い太湖、西に錫山、惠山、横山、九龍山、唐山等の諸山が連り、東西南北は江南大平野である。縣城は驛の南約一軒にあり、就中北大街は商家櫛比し市第一の股脈を極めてゐる。

る。人口約二十五萬、内日本人は一千二百餘である。日本で愛玩されてゐる海鼠の火鉢、茶器、植木鉢等は此處で製造される。

(觀察) 驛—繁華街を觀察—控江門(北門)—(城内最繁華街)—新民路南端—(東折)—南門—南門外側南禪寺—公園—光復門—驛(洋車約二元)

向舟によつて城の外側クリークを巡るも可。(土産物) 惠山泥人形、麵筋等。

常州 (海南)

江蘇省武進縣の中央に位し、水陸交通の便によく、江南の主要都市として知られ驛は最近まで武進驛と稱されてゐた。

人口九萬を有し江南隨一の工業都市として染織機、製油機、紡績機等製作工場多く驛より二軒天寧寺は弘法大師留學所と云はれ、江南に於ける第一位寺院で事變前は僧侶六百人が修業してゐた。

鎮江 (海南)

南京前衛樞要の地、西曆一八六一年天津條約に依り開港場となるも、鐵道開通により從來運河に依る生産物が鐵路に移つたため、爾來衰微の一途を辿つた。市街は城内と城外とに分れ、城壁は吳の孫權築造に係り、後長髮賊の亂に壞れて一部を残してゐるに過ぎない。

支那事變では一時死都と化したるも、昭

和十二年十二月皇軍の占據するところとなり、逐次恢復して人口も約十五萬五千(日本人一千百名)を數ふるに至つた。

市街は三方山を巡らし、自ら天險をなし一面揚子江に接する半盆地にして、市内と雖も丘陵多く従つて交通機關の發達をみない。

(觀察箇所) 金山寺—甘露寺—焦山島—鎮江公園—吳園—竹林寺

乗物料金—驛—中山路(五〇分、八〇仙)驛—金山寺—甘露寺—驛(三時間半、三那五十仙)

(土産物) 金山黃(觀察幹旋機關) 東亞旅行社

南京 (海南)

こゝは戰國時代初めて金陵邑を置き秦の始皇帝は秣陵と改め兩漢がこゝにより三國の時吳の孫權は國都を建て、建業と名附け成祖の時南北兩京をたて、南京と稱した。

南京の名はこの時から始まつたのである。明の衰へると共に南京も亦昔日の盛華を失ひ清朝の興るに及んで兵戰の巷と化し、更に咸豐三年長髮賊は南京を占領して太平天國を建設したが再び清朝に歸した。民國革命の勃發まで四十餘年間は太平無事にして諸般の生業は興り商運盛んとなる氣運にあつたが宣統三年革命渦中に陥り孫逸仙は中華民國第一次大總統としてこゝに

假政府を建て、以て永遠の首都とする意向であつたが、袁世凱が大總統となるに及び彼は遂に北京に留り、南京の諸機關は自ら北京に移つてしまつた。民國三年第二次革命には黃興が此處に據つて討袁の旗を翻したが、戦利ならずして海外に走り、張勳は部將として南京に打ち入り大に虎勇を奮つて商舖を掠め、良民を殺し、蠻行の限りを働いたのである。

國民革命軍は十六年三月江南を衝いて一大修羅場を現出し、南京を陥れるに及んで各國在留民に對して暴虐を盡し、遂に在泊中の英米の砲艦をして火蓋を切るに至らしめ南京事件を惹起した。民國十七年夏以來國民政府の事實上の中華民國首都となつて新裝を凝らし來たが、支那事變によつて再び主要機關は打ち碎かれた。

南京の商取引の對象は地方的都會であつて遠地との通商は上海に讓る。然し生産物は豊富であり殊に織物業中でも絹織物の元青緞(南京縐子)、緞子はこゝを本場とし日本婦女の帯地として愛用される。

城壁は周圍三十餘軒、十數門を以て外部と通じ規模の大なること北京につき支那事變後は維新政府の所在地となり、昭和十五年三月三十一日汪精衛を首班とする更生國民政府の遷都も爾來中國の首都である。

人口約七十萬人にして日本人約二萬四千餘人。

(觀察) 新市街口—玄武湖—中山門—明孝陵—中山陵—光華門—中華門—夫子廟—新街口(遊覽バス二時間半三圓、(自動車一五圓))

嘉興 (海杭)

蘇家線の分岐點で戦前は人口十三萬を有してゐた。古くは揚州と稱し後に嘉興府となつたもので、附近一帯は平坦にして地質肥沃のため穀類の生産多く、殊に米は年産四百萬石を超へ、又繭、魚菜、煉瓦、織物紙、生絲を産し、今後に於ける産業方面の活躍が期待されてゐる。

杭州 (海杭)

杭州は四千年來の古都で所謂彼の「揚州の域」と云ふのは今日の杭州府に屬する地域であると云ふ。浙江省の首都で馬關條約以來開港場となつて居る。市街は城内及び城外(湖墅)にわかれ鐵路、水路共に至便で、商工業も極めて繁盛し一あるが西湖十景をはじめ名勝舊跡地としても有名で、元の始渡來せるマルコポーロをして景勝世界に冠たるものであると嘆賞せしめた程である。

氣候は概して良好で、四季の變化も餘り激しくなく日本人にも適するといはれて居る。冬は華氏四十度内外で寒氣はさほど激しくはないが、夏季は屢々百度に達する。降雨は一般に多く殊に六月と九月が最も多量である。

現在人口は三十五萬四千二人(日本人二千五百人)である。

杭州城站より西約三軒、人力車、バス、自動車で數分乃至十數分で楊柳繁る西湖畔に杖を止むることが出来る。湖は白沙堤と蘇東坡の築造したと傳へらる蘇堤と金沙堤の三堤によつて西湖、北裏湖、西裏湖、南湖に分れて居り、その周圍十三軒、三面山を繞らして秀峰翠を競ひ、碧水滾々と流れ四季共に格別の趣がある。

一説によればこゝは錢塘江の流土によつて形成せられた陸地に残留した河川の一部であるとされてゐるが眞偽は不明である。附近には西湖十景を始め靈隱寺、天竺寺、岳飛の墳その他名勝、古蹟は頗る多く、興亡幾百年の歴史を湖畔に秘めて古雅な香を放つてゐる。

(觀察) 驛—城内三元坊—鳳山門—萬松嶺—淨慈寺—錢塘江—六和塔—蘇堤—岳王廟—玉泉寺—雲林寺—(三天竺)—中山公園—放鶴亭—平湖秋月—斷橋—湖濱公園—新市場—驛(自動車二時間乃至四時間、二五圓乃至三五圓、バス同時間五〇圓乃至七〇

園、人力車六時間乃至十時間三圓乃至五圓
〔土産〕龍井茶、鉄、風景綫、白扇子、糖粉、
燕菜。
〔觀察幹旋〕東亞旅行社(新民路二區三二五)

蕪湖 (南蕪)

南京を朝の汽車で立つと夕方到着する。人口二萬を有し安徽省隨一の都會である。光緒二年(六五年前)英支芝罘條約により開放されに開港場で、目下日本人も七百餘名住居してゐる。市街は北京路、大馬路等あるも他は道路狹隘にして支那家屋櫛比混雜を極めてゐる。附近農民は米、菜種、小麦大豆、葉荳、茶等を産し、殊に米は蕪湖米として知られ支那隨一の稱がある。驛より二軒李鴻章公園があり夏は納涼気分を味ふ人々で賑ふ。

武漢三鎮 (京漢、粵漢)

武漢三鎮—漢口(百萬)、漢陽(二十萬)、武昌(二十萬)—は大約百五十萬の人口を擁したるも事變後の現在は大約百萬に程度(日本人一萬三千餘)周邊地區の治安も全く恢復して戦前にも優る活況を示してゐる。此處は上海地方に次ぐ中支に於ける政治、産業、文化の中心地であり、水運の上からみても海洋航路の六千噸級汽船が、揚子江六百三十哩上流の漢口まで定期に航行

し夏期は一萬噸の汽船も運行し京漢鐵路、粵漢鐵路の發着點にて、水陸四通八達、交通至便の要地である。資源の上からみても「兩湖みのれば天下餓えず」の諺にある程附近は農産物の産出が豊か、加ふるに大冶鐵山始め石炭、銅、錫、マンガン等の重要資源の産地を控へ、往古より「九省の會」と稱されてゐる。氣候は江南地方と大體同じであるが、河湖交錯し凹地を有してゐるため、夏は時に攝氏四十度と云ふ酷暑が襲ふも晩秋は爽快にして頗る長く、好季節である。

武昌は最古の市で省政府があり政治上の中心であり清末の傑物張之洞が湖廣總督として文化施設に努力した處で、支那事變數年前工費二百萬圓を以つて竣工した武昌大學はかつて共產抗日學生の集窟であり、一九一一年辛亥革命の旗擧げをしたのも此地である。漢陽は揚子江の西岸漢口と漢水を隔て、位する工業都市、往年の製煉所、兵器工廠、製革工場等の跡を存し盛況がうかがはれる。

漢口は新興商業都市にして、市街は外國租界(日、佛)と特別區、支那街に分れて、市街の東北を占める外國租界地帯は近代の建築を持つ清潔な市街で江岸通りの廣いアスファルト路に各國の碼頭が並んでをり、

最も繁華なるは舊英租界と支那街の間にある江漢路である。尚漢口のバンドは東洋一と稱せらるゝ程の美觀である。
〔觀察〕
▲漢口、日界—バンド通(日界—特一區)—佛界—特二區(舊英租界)—特三區(舊英租界)—江漢路—中山公園—ゴルフ場—日界(自動車一時間半十五圓、洋車四時間二圓五十錢)
▲武昌、漢口—黃鶴樓—蛇山公園—寶通寺—武漢大學—碼頭(洋車半日三圓、バス三時間半二圓)
〔土産物〕漢口盆、羽根布團、麻地、四川絹、革製品
〔觀察幹旋機關〕東亞旅行社(江漢路一五七)

福州 (福建省)

閩江の馬尾を約十三軒湖るところ、福建省の首府で巨大な城郭に圍まれてゐる。城外には江岸に市街をなし、また大石橋によつて結ばれた丘陵起伏の對岸南臺島上には外國人の共同居留地や我が專管居留地などがある。人口約二十餘萬本省第一の都會で商業もなかく盛である。
長橋萬壽橋、洪山橋が閩江に架けられ南臺の町は支那町に結びつけられ橋のたもとには幾百千の民船蛋民の船が舷々相摩して泊つてゐる。福州の印象は白聖の建物と鼓山、烏石山の展望であり、鼓山の湧泉寺は僧空海が駐錫した處として日本人に縁が深い。

厦門 (福建省)

市街は厦門島と鼓浪嶼の兩島からなる。その間僅かに一軒許りであるが自然の良港をなし、市の大部分は厦門島の南西端に位し人口約三十萬、泉州、漳州の商賈を吸収して次第に發展して來たのであるが、その後奥地に資源がないこと、當地の主要輸出品茶がインド茶や臺灣茶の爲に販路を狭められ、紙、煙草、砂糖等も亦臺灣の割譲によつて需要を減じた等の理由により厦門の發展は次第に阻害されて來た。然し此處は汕頭と共に南洋各地への出稼移民が多いので、之等よりの巨額の送金を以て毎年入超のバランスを保つてゐる。

我臺灣島民の大部分がこの厦門、殊に鼓浪嶼からの移住であり従つて未だ言語、風俗、習慣等全然同一の點多きを見受けられ又今日約八千の臺灣籍民が此の地に渡つて臺灣公會を組織してゐる。臺灣にある媽祖や城隍廟、天后宮等があつて祭典等も殆ど同一である。

廣東 (粵漢)

前面珠江に臨み、背後に觀音山、白雲山等を控へる廣東(廣州)は越人公師隅の築くところ、事變前九十萬と稱された人口は現在凡そ七十萬に減じたが吾國居留民の數は

約一萬五千に激増してゐる。
民國中最も古くから外國と貿易を始めた港で、一名仙城又は羊城と云ひ、一八四二年南京條約に依り開放された貿易港である。兩廣物資の集散地として市況發展、大厦高樓軒を列べて居り、一九二七年一月國民政府を湖北武昌に移すまでは南方護法政府の所在地で政治、軍事の中心であり、支那事變では香港、厦門、漢口を繋ぐ援蔣ルートの樞要地で物情騒然たるものがあつたが皇軍入城後治安は全く確立した。

〔觀察〕驛—長堤—沙面—下九甫路—華林寺—六榕寺—中山記念塔—黃花崗七十二烈士碑—中山大學—驛(自動車三時間乃至四時間二〇圓乃至三〇圓、人力車六時間乃至十時間四圓乃至七圓)
〔土産〕翡翠、端溪硯、紫檀細工、象牙細工、骨董、石灣燒。

澳門 (廣東省)

香港を西に距る六四キロの地點にある半島で、爾來支那革命黨の策源地となり、或は敗軍將領の避難地となり、又海賊の避難所ともなつてゐた。瀟洒たる一小區域で夏季は綠蔭に涼を納るため廣東方面からの避暑客を以つて賑ふ。

一五三四年ポルトガル人が巨額の賄賂を支那官憲に贈り互市場としたのが初めてであり、當時外國貿易は殆ど葡人の專占する所

となりその活動も目覺しいものであつたが其後昔日の態を失ひ今日では公許賭博場として其餘喘を保つてゐるに過ぎない。人口約十萬、葡人五千、サン・パウロ寺院デアスコ・ダ・ガマ銅像、カモンズ公園等著名な名勝舊蹟がある。

北海 (廣東省)

東京灣頭の一半島に位する開港場で、一八七六年芝罘條約により開港されたところ人口約七萬人、大體港灣内が非常に淺く船舶の出入不便であるため現在では一箇年を通じて出入船舶五、六百隻に過ぎない。嘗て上海事變の際日本軍に頑強に抵抗した十九路軍の蟠居した處であり、又一九三六年九月邦商中野氏が暴民に慘殺され日支間の國交とみに緊張した爲この小都會北海は俄然邦人間に著名となり、今次事變では日軍のバイアス灣敵前上陸以來いよ／＼その存在性をもつに至り、惹いては南支新秩序建設の上からも此處は單なる小開港都市として看過すわけには行かなくなつた。

張家口 (京包)

支那事變を契機として蒙疆七百萬民衆の首府として一躍東洋の檜舞臺に登場した張

家口は陸の港である。京包線中最大の商業都市で萬里の長城の門戸に位置し北は外蒙に通じてシベリヤに入り東は多倫を経て滿洲國に入り西は厚和、寧夏、新疆に走つて支那内地から邊境に入る要衝に當り蒙古の貿易市場たるばかりでなく昔時はロシア商品の通過地でもあつた。また察哈爾省主席宋哲元が此處に軍を置いた所で軍事上の要地でもある。

明代には此の地に馬市を開き蒙古と貿易を通じたが、清代に至つて口外の地を併せこゝに張家口廳を設け、次に縣城を北方九十支里に移したが、のちまた察哈爾特別行政區域の首都と定め、民國政府に及んで察哈爾省政府の所在地となり、現在は蒙古聯合自治政府並同察南政廳の所在地となつてゐる。

昭和十五年末現在人口十二萬七千五百三十三(日本人二萬五百五十、半島人六百、華人十萬五千七百二十、蒙古人二百八十三)を數へ日本人は逐年急激なる増加を示してゐる。

大 同 (京包・同蒲)

内長城の中間雁門關の嶺を控へ四周に山脈と長城を圍らした山西北門、蒙疆南門の要衝である。京包線の要地であると共に同蒲鐵道の終點に當り山西、蒙疆地方物資の集散地である。曾て清朝は此地に大同府を置いて治め北魏時代には拓跋珪の故都であつた。

古來より夷狄の南下を防禦した要害で目下は晋北政廳の所在地である。附近口泉鎮には石炭を多量に産する。

大同縣城内の人口は支那人約九萬、日本人は一萬餘を有し、古來山西人の外蒙古進出の根據地にして昔より内外蒙古に出でんとする支那人は一度は必ず此地に滞在準備を整へるの例であつた。西甘料に雲崗の石佛寺がある。

〔觀察所〕 驛―石佛寺―上華嚴寺―下華嚴寺―九龍壁―南善化寺
〔土産〕 蒙疆漬、七味漬、乾燥成吉思汗羊肉、繪ハガキ、石佛煎餅、寫眞等。
〔觀察所〕 東亞旅行社(大東街一二二號、驛前)

歸化城及綏遠城の二市街より成り兩市を合して厚和特別市と稱し、内蒙古五盟に對する商業上の樞要地にして現在人口二十八萬六千餘(日本人五千餘人、蒙古人一千餘)を有する。

厚 和 (京包)

海拔三千二百呎の高原に位し、空氣乾燥して寒暑共に激しく、四月解氷して十月に結氷する。

新築即ち綏遠城は乾隆元年の建設になり些して廣くはないが立派な城壁を圍らし以來官衙街として發展して來た。

歸化城即ち舊城は之に對し純然たる商業地域をなしてゐる。由來張家口が蒙古との交易門戸をなしてゐるのに比して此の地は陝西、甘肅、新疆諸省との間に駱駝隊、自動車隊等に依る交易網を展開し繁榮を誇つてゐた。

〔觀察〕 大招(無量寺)、小招(安福寺)、錫拉圖招、卓爾齊招、五塔招、大清山
〔觀察所〕 東亞旅行社(舊城北門街)

包頭は京包線の終點で山西、綏遠地方と寧夏甘肅地方を結ぶ物資の中心市場で、厚和に次ぐ蒙疆地域内第二の都會である。住民は山西人がその六割を占めその他には蒙古人が多い。

尙少數のロシア人が皮革類の取引をなし居るも彼等が永住性を持つてゐない。寧夏甘肅方面との交易は殆ど黄河の水運によつて行はれてゐる。

包 頭 (京包)

名勝舊蹟



滿 洲

連 京 線

桃源臺から西南約三軒、風景良く、釣魚並

羊毛、皮革類、藥草、移出物は鐵、石油、茶等が主である。寧夏から南海子までの下航は大體十七、八日を要し駱駝行と殆ど同じ日數がかかるが溯航には約五十日を要する。「包頭」と云ふのは元來蒙古語で「土地相會す」といふ意味を有し、前清時代にて薩拉齊廳の一部として純然たる蒙地であり明代には未だ蒙古に屬してゐた。人口は約七萬で、邦人は五百余人である。〔觀察〕 昭君墓、轉龍藏、廣覽寺等

◇大連附近【老虎灘】大連市の南方、灣を抱いた景勝の地、釣魚、汐干狩、海水浴場として知られてゐる。大連常盤橋から南する市内電車線の終點。【傅家庄】老虎灘への途中

に夏に行樂地。【星ヶ浦】大連の西南約四軒、瀨戸内海を偲ばすやうな繊細なる風光の地、海岸遊園地を成し、好適な海水浴場傳説の黒石礁があり、市内電車は此處まで延びてゐる。【旅大八景】黃海海岸を傳ひ旅順と大連を結ぶ四十七軒二九の海岸道路自動車を驅れば一時間で走破することが出来る。沿道の風景實に麗しく、黒石礁、凌水寺、小平島、蔡大嶺、老座山、龍王塘、玉の浦、白銀山を選んで旅大南道路八景としてゐる。

南道路がもつ海岸線の女性美に對し所謂旅大の裏道路たる北道路は雄大な男性的山野の眺望を有してゐる。距離は五十三軒七、隨所に古代滿洲の遺址史蹟に富み滿洲色の濃厚な磊山屯、大東溝、牧城驛、雙臺溝、玉仙臺、長春庵、水師營、火石嶺の八景を抱いてゐる。

◇旅順附近【小松宮御駐蹕跡】市内海軍要港部參謀長官舎のある所は、日清戰役當時道台衙門の跡で、征清大總督を此處に置かれ、御名代小松宮彰仁親王殿下御駐蹕せられた處である。

【鴻臚井の遺蹟】黃金山の西北麓、旅順港口に極めて近く海岸から半軒ばかりの所にあり忻井とも云ふ。千二百餘年前、唐の開元二年、鴻臚卿崔忻が朝命を奉じて渤海

に使すの途上、新井二口を鑿つて碑を建てたものである。碑石は我が千代田城懷遠府に藏せられてゐる。見學には海軍當局の許可を要する。【明代の古墳】黃金山には明代に旅順の守將で清軍に討たれ自刎した黃龍及び其の部將李維鸞、項祚臨、樊化龍、張大祿、尙可義の六忠士を合葬した古墳がある。【老鐵山と牧羊城】老鐵山麓を越えたる畔には有史以前の石塚が残つてゐる。また畔を降れば石斧を始め石器、銅器、土器等の出る刁家屯の村がある。更に進めば漢代の古城址、牧羊城の遺蹟がある。

◇金州附近【金州城】元代既に土城があつたらしい。現存の城は清朝(西紀一七八三年)に修築したものである。孔子を祀る文廟は明の金州衛儒學の舊址、清朝となつては蜜海縣署や金州書院の置かれたところである。境内にある「遼東金州先師廟碑記」元張百戶墓碑などと貴重な史料がある。城内諸寺廟多き中に天后宮は特に輪奐の美に富む。西門外に在る玉皇廟前の路傍に鐵牛と稱するものが半ば土中に埋れ横はつてゐる。北門外にある天齊廟は邦人間には「地獄極樂のある寺」として知られてゐる。

【釣鯨臺と龍王廟】北大河を渡り道を

西北に進めば暫くして「釣鯨臺」と刻んだ巨巖に至る。往昔釣魚遊覽の地であつたものと思はれるが、今は海岸からかなり離れてゐる。尙進めば龍王廟のある小丘に達す。此處から渤海を望めば景観壯麗である。

【大和尚山】海拔六百六十六米餘の高山で金州平野の東側を劃して立つ。山中の風景佳なりと寺觀多きにより千山及び安奉線の鳳凰山と共に滿洲の名山である。南端には鳳凰山が三百九十三米餘の高さで翼を攤げてゐる。その昔、高句麗はこゝに築城して遼東半島の咽喉を扼してゐた。卑沙城と呼ばれ後に大黒山城と呼ばれたものである。朝陽寺から約五百米にして響水寺がある。金州驛から八里庄を廻つて六軒、馬車で行ける。(三崎山は戦蹟の項参照)

【二十里臺附近】【平山】二十里驛臺の西南六軒に聳えてゐる平山は海拔三百十米、頂の西北面には鐘乳洞があつて之を佛爺洞と呼んでゐる。深さ十五米ばかりの洞穴の奥に巨大な佛像が一體刻まれてあり明代から知られてゐる。驛からの道は長く、山を南に下れば六軒にして金州城に出る。

【三十里堡附近】【化石採集地】驛の西方一軒餘、東山後屯の普通學堂から金州街道に出て南行すること半軒坂道の下りに沿つて含化石頁岩の斷層が數百米に亘つて續

いてゐる。頁岩は厚く紅紫色を呈して無數の化石を含んでゐる。化石は古代カムブリヤ紀のレドリキア・シネンシスといふ三葉蟲が多く、其他にヒオリテス及び腕足類の一種オンレラ等の貝類もある。

【石河附近】【石河城址】驛の西方約二百米、樹木茂り石壁を存して古城の趣が深い。こゝは既に明代の初に於て知られてゐた驛堡の一であつて城壁は清初に至り改築せられ約三百年を経過し城は金州城北方の押へとして重要な防禦地であつた。驛東約七百米の臺子山頂に烽火臺がある。城の南門外の佛爺廟は古名を石堡寺と稱し明代の創建と云はれてゐる。

【普蘭店附近】【李羅舖城址】驛の東北二軒、舊普蘭店と稱する村落に明代の古城址がある。城壁は石築にて南門上部の石額に「李羅舖」たる文字が刻まれてゐる。李羅なる語は蒙古語として考へられ普蘭店なる地名は之より轉訛したものである。城址の東方臺子山の頂上には烽火臺の跡があり城の背後に當る低く平な峠々山の上には古墳と稱せられるものがある。

【劉家屯の蓮實】普蘭店の東北四軒、劉家屯には泥炭層があり、古碑によれば二百年前に一大蓮池のあつた所で今日その泥炭の上層から古い蓮の實が發掘される。この

蓮の實は外種皮が既に硬化してゐるが發芽能力に於ても數量、性質の點でも有史以來の最高度を有する種實として世界の植物學界に珍重されてゐる。

【瓦房店附近】【瓦房富士】驛南方四軒にある瓦房富士は海拔二百六十米、山形が凡富士山に似てゐるのでこの名がある。抱龍院は驛西方四軒餘、抱河口屯に在り邦人間には牡丹寺と稱せられ山を五臺山といふ。また驛の西北一軒の山嶺に東西二十四米、南北七米半、幅一米の石壁あり、壁内

到るところから煉瓦及び裝飾用瓦等の破片が出る。何家太山の遺蹟といはれてゐる。【復州城】瓦房店西方四十軒にある復州城の城壁は乾隆三十一年の建設と云はれ城の中央は城隍廟、城外東南隅に永豐塔と呼ぶ古塔がある。塔は遼、金時代の築造と云ふ。【五湖嘴地方】三十里堡驛に下車して西北方十軒餘の三道灣から更に海路八軒、アダムス灣を渡つて行くが最も近い。此處には烽火臺の臺子山があり金家城子には土樂の古城址がある。高麗墳と稱する古墳、窯陶址等多くまた三稜山麓には石斧其他の遺物包含層がある。

【王家附近】【甘泉寺】(湧泉寺)驛の西北約一軒半、回頭河の左岸にあり山を大明山と稱し全山巖石で覆はれ樹木茂りて奇觀

を呈す。甘泉寺はその南麓にあり殿内の岩窟には觀音菩薩を本尊として祀り、康熙年間の開基といふ。

【得利寺附近】【龍潭山の古城址】驛の西に間近く聳えてゐる龍潭山は海拔四百四十三米餘、こゝには古く得利羸城(又は德里英城)の城址がある。城は元の遼東平章劉益が表を上つて明に降り明は此處に定遼を設けたところである。もと高句麗の築城にかゝるもので門内の龍王廟前の龍潭池は往昔城兵の飲料水を求めたところである。山は奇巖突兀として聳え春季五六月の候は、躑躅美しく鈴蘭香り、また蕨狩にも好適の地である。驛の西北八軒、龍潭山の西に並ぶ龍虎山の山腹に【得利寺】が在る。寺は明代に築えたが今は僅かに山間に仙境を成して立つばかりである。岩窟内に羅漢を始め多くの佛像が安置されてゐる。

【萬家嶺附近】【ドルメン】(石棚)驛の南方三軒に在る。驛南の關子信號所に下車して東へ四軒進むが最も近い、このドルメンは石棚廟と稱して娘々を祀れる乾隆年間創始の廟屋内にあり、面積十五疊敷位に當る巨大なものである。【小寺廟】驛西方三軒、石道河の清流に沿つた寒村廟嶺にある。今から三百餘年前、乾隆年間の創設にかゝり娘々廟、五齋廟、十殿、自君廟を合

祀したもので地獄極樂の偶像がある。

【許家屯附近】【官馬山】驛西百數十米のところに、唐の太宗が軍を此處に駐め馬を山麓に放つて休養したといふ傳説に因りこの山名がある。山頂に立てば遙に渤海を望みまた四周の展望も美しい。

【九寨附近】【ドルメン】(石棚)驛の西南、大石棚丁場を過ぎて西すれば石棚山(舊名娥眉山)と呼ぶ臺地の頂に達する。ドルメンを利用して廟の建物となし古雲寺と稱して娘々を祀る。上部の覆石は一邊の長さ八米四。他の一邊は五米四、厚さ五十四釐の花崗岩で、その支石の高さは二米三八・五で、古代巨石文化の跡を偲ぶことが出来る。【歸州城址】驛の西方十二軒の地、浮花河(龍口河)の河口に近い。遼代の古城として最南端に位し元この歸州の治所は歸勝縣といはれ金代には歸勝鎮と稱せられ史上著名な城である。

【熊岳城附近】【古代住居址】驛の東南約二軒半、熊岳河右岸、温泉附近の地凡そ一軒餘に亘つて古代住居址がある。漢代とも六朝以後とも云はれ有紋磚、無紋磚の破片、土器破片、石片等は今でも容易に包含斷層で採集することが出来る。其他漢の五珠錢、銅鏡等を出すこともある、この界限にはまた貝塚や塋棺が多い。【熊岳城】

驛の西南約一軒半、熊岳河の右岸に在る。

遼の廬州熊岳縣の遺址で後清の太祖によつて攻略せられ城壁は乾隆四十三年に重修せられたものである。今南門だけに門樓が残り東部の壁上に魁星樓らしき遺物がある。城内に元代の創に建係ると傳へる古刹道林に寺がある。【望小山】(望見山)と【天然橋】驛の東北三軒餘、附近の平野中に島嶼の如く孤立せる礫岩が六箇點在してゐる。その塔あるものを望小山といひ塔は俗に水難塔といふ。往昔一人の寡婦その子擧に臨じ渤海を渡つて京に上つたまゝ還らず寡婦日夜歸帆を眺め遂にこの丘頂で悶死したといふ傳説によりこの山に望小山の名が起つた。望小山の續きの孤丘は岩骨の一部が穿たれて天然橋をなし奇觀を呈してゐる。

【黃旗山】城南一軒餘に在る黃旗山は寶泉山ともいひ一面の松林で老松の枝振り良く山頂に關帝を祀る石廟あり風景絶佳である。その麓に紅梨を栽培せる一大梨園がある。七十年前、清朝に仕へて盛京將軍等に封じた韓思合の隱遁經營したところである。【觀音山望海寺】驛東方十二軒、青松全山を包み山上より俯瞰する一望千里の風光甚だ佳良。寺は大巖洞の中に在り喇嘛趙法師の建立に係ると傳へられてゐる。【盧家屯】古の蘆州で知られた地である。附近の

一 61

古塚から往々古代の刀貨、五珠錢、埴輪等が發掘せられる。

蓋平附近 【蓋平城】 驛東三軒半、大清河の北岸に在り、城は明代以前既に土城があつたのを明の洪武五年と清朝間に修築を加へられたもの、城内には今も舊城守尉府の建物や其他古色を帯びた寺廟が多い。特に元貞觀は築城前から存在してゐたと傳へられる古刹で西門に近く在り二十一體の稀に見る結構雄大典雅な佛像を安置してある。

鐵塔嶺の佛塔 【城東三軒餘、八蜡廟南方高地の南端にあり、もと鐵製であつた爲め鐵塔嶺の名を生じたものである。唐代創建といはれるが年代不詳である。【青石關】 城北八軒青石嶺低所の岩石を開鑿して數十間の山道を成し關門を設けて在る。明代に重修したもので城東の石門關、城西の連雲關、城南の陽關嶺と共に蓋平城北方の守りであつた。青石關の西部には烽火臺が立つてゐる。【石城山】 城北十二軒、青石關を過ぎ高麗城子の傍に立つ山で石城を存し高麗城と呼んでゐる。石壁蜿蜒として山の背に連ること實に八軒餘に及ぶ大城址である。

太平山附近 【烽火臺】 太平山附近には烽火臺多く、その中でも驛西一軒にある

拉々山の路臺は甌樂で完全に残つて居り烽火臺研究には標本的なものである。驛東には田家屯、驛の東南には商家店、驛の南方太平庄には破臺子の路臺があり、破臺子の東方山上には圓臺子の路臺がある。

大石橋附近 【蟠龍山】 大石橋市街の東北に位し遼河平原の眺望雄大にして公園内に杏樹多く風致に富む。同山には土石器を出す遺物包含層がある。【迷鎮山の娘々廟】 驛の南六軒、野原の中に孤立した山で俗に瞭高山、瞭甲山とも言ふ。寺名は海雲寺。雲霄、碧霄、瓊霄の三娘々を祀り、福壽、治眼、授兒の女神として廣く尊信を受けてゐる。滿洲到る處に娘々廟はあるが當廟は最も名高い。【岳州城】 驛の北方二軒餘、岳州城は遼代の羅州の城址で僅かに城壁を現存す。唐代獨木關の遺址とも傳へられるが詳でない。蟠龍山の頂つたひに朝陽寺山があり、山脊魁偉、奇岩に富み春秋風光絶佳な勝地である。【聖水寺】 驛の南東約十二軒聖水寺村に在り景觀美事である。【紅旗山】 驛南方四軒、老松杏樹繁茂し花季の行樂地である。

營口附近 河北線の河北驛は舊市街の對岸にあり、こゝから下流六軒餘のところ

と砲身二つばかりを残すのみで荒廢してゐる。

分水附近 【分水のドルメン】 分水驛の東南六軒に當る石砌の丘上に稀に見る完全なドルメンがある。【他山の毘盧寺】 他山驛で下車し東南三軒餘に毘盧寺がある。明代の創建に係る古刹である。

海城附近 【海城】 海城はその名の表す如く往昔海に臨んでゐた地で遼河の沖積作用により次第に海岸から遠く離れるに至つた。八百年前遼時代に海州と呼ばれた所である。驛から東二軒にある城壁は高さ八米二の磚築で城内に在る寺廟の数は三十餘の夥しきに達してゐる。中でも三學寺の境域は宏壯である。【欄柯山】 城の東門外六軒、全山に奇巖突出し老松多く山下には楊柳河の清流があり風景が良い。山上海南端に三官廟がある。【英城子】 海城の東南十二軒、唐代、高句麗の安子城址と想定されてゐる。【析本城】 海城の東南約二十三軒、朝鮮街道上に在る。城は元代既に廢棄し今は只山間の一部落を留むるのみで荒廢してゐる。村の附近に有名な鐵塔、銀塔、金塔の三佛塔がある。金塔は遼東七塔の一に數へられる美塔である。また析木城の東南五軒餘に二箇のドルメンがある。土人之を姑嫂石と呼んでゐる。【牛莊城】 驛西二十八

軒、遼河の左岸にある。今は殆んど破壞してゐる。【甘泉鋪の東廟と西廟】 甘泉鋪は南驛北約四軒、もと藍泉堡と稱した村である。東端の關帝廟を東廟と稱し、西部の慈化寺を西廟と呼んでゐる。明の萬曆年間の創設に係る古刹である。また南驛の東十軒餘の山城子には烽火臺が残つてゐる。

湯崗子附近 湯崗子驛に近き小丘の上に娘々廟がある。廟上からは温泉場一帯の展望が良い、千山の西麓、上石橋子まではこゝから十六軒ばかりあり、以前は此處から馬背によつて千山登山を試みられてゐたが現在は大孤山からが便利である。

鞍山附近 【鞍山堡】 千山驛の南方一軒餘、東鞍山、麓、鞍山河右岸に鞍山堡がある。もとは鞍山驛城、鞍山站とも稱してゐた。明の洪武二十年に驛を設けられ明の神宗の時城壁を建設せられた所昔は遼陽街道上の重要な驛站として繁榮したが今は衰微してゐる。堡内に娘々廟があり西鞍山山上には烽火臺の跡が残つてゐる。【千山】 湯崗子驛、千山驛等を列車が通過するとき車窓東方に望まれる鋸山の稜線を空際に劃してゐるのが千山である湯崗子驛の東二十軒に當り、山は外觀の複雑な割合には淺く、山谿と寺觀との諧調が甚だよくとれて眞に滿洲の名山として推奨するに足る。

山の範圍は東西十軒、南北十三軒、南中北の三嶺が並び南北二峽がその間に溪谷を作つてゐる。北嶺には奇峰五佛頂、南嶺には千山最高の仙人臺が聳え全山花崗岩の風化面白く且つ松柏は峰に這ひ谿を埋め春は梨花、秋は紅葉に一入の美を増す。湖は四十八溪をなしこゝ幽遠閑雅の境を占めて立つ五大禪寺と二十五院とがある。頂山には五體の石佛がある。五佛頂は即ち之である。海拔約四百八十五米。龍泉寺は五大寺中の最大の伽藍で唐代の開基と傳へられてゐる。祖越寺は千山諸寺廟中最古のものと言はれるが今は本堂だけで振はない。羅漢洞の下にある大安寺の風光は千山第一に推されて居り、背後に群峰重なり巨巖老松の趣多く、南方は展けて連山を望む。仙人臺は千山の最高峰で海拔六百六米餘、頂上には五體の佛があり五佛頂は即ちこれである。千山へ登山するには普通鞍山と湯崗子との二地からであるが鞍山から山麓の大孤山まで電車で容易に達する。

烽火臺と石圍 鞍山驛の南一軒半餘、新臺子村の西端に煉瓦造の烽火臺の跡がある。また立山驛に下車、櫻桃園の山腹にある圓形と方形との石圍(ストーン・サークル)は石器時代の遺蹟である。

遼陽附近 【遼陽】 滿洲最古の都城の一で、久しく滿洲に於ける政治の中心地であ

あり且つ、朝鮮支那本土に通ずる舊交通系統の中樞に衝つてゐた。この地の名は戰國以後史上に現はれること多く遼陽城の研究は同時に滿洲歴史研究の大きな部分を成すものである。

白塔 【白塔公園】 白塔公園は元の廣祐寺の境内を利用したもので風致ある白塔のもと閑寂な境地を成し遼陽神社が建てられて在る。白塔は廣祐寺の佛塔であるが堂宇は亡びて塔を残してゐるのみ。廣祐寺は俗に白塔寺と呼ばれその創建は金代の初、世宗の母后によつて創建せられ後大定初年世宗によつて増大されたものと云はれる。

遼陽城 城はもと東北二城に分れてゐたが北城は破壞せられて今は長い土壁を存するのみである。本城は明の洪武五年に改築されたものであるが城濠は埋もれた箇所が多い。城内の東北部丘上の觀音閣は康熙年間の創建と云はれ、俗に此處を「金銀庫」と呼び明代の金銀庫の遺址とされてゐる。文廟街の孔子廟は明の洪武年間に創められ境内廣大で文廟中稀な古廟である。この外に明代の古刹萬壽寺、長安寺等の寺院がある。大西門外の關帝廟は俗に老爺廟と呼ばれ元代の創建で滿洲に於ける關帝廟の建築物中最古のもので、廟前の照壁は甚だ珍しいものである。城前の喇嘛園には蓮花寺が

あり創建年代は不明である。【東京城】遼陽城の東北五料餘にあり金の東京に因んだものと云はれ、また築城の年代より名附けたものか新城とも稱されてゐる。本城は清初天命六年に高宗皇帝が築いて一時都した處だが今はその跡形もなく頽れてゐる。城内西部の岡上に立つ三官廟は清初の創建にかゝる。【東京陵】遼陽城の東北六料五餘、陵は孤立した小丘の上に立つ。順治十一年の津設に係る「壯達汗漢把魯親王碑」の大石碑が老松の下に立つてゐる。東京陵の山は積慶山と稱し俗に墳上といふ。莊王舒爾哈齊墓が最も規模大きく、その左後方に積英墓、右方に貝勒雅爾哈齊墓と貝勒巴拉墓、また丘の東角に穆爾哈齊墓と達爾察墓がある。南麓の千佛寺は明代の創建で二百年を経た古刹である。【壁畫古墳】太子河岸には古墳が多い。就中、大正八年發見せられた石槨は珍しい壁畫を存して學界の注意を惹いた。之は驛北、迎水寺村の北で驛から四料餘の太子河鐵橋の東約一料、堤防の傍の畑中に存してゐたものである。この古墳は後漢時代又は三國の初期を下らない漢族關係のもので一千七百年前のもので推定されてゐる。今、旅順博物館前庭に置かれてゐるが壁畫は湮滅してゐる。

◇煙臺附近【遼州城】(燕州城) 煙臺炭

坑の東南十六料、太子河右岸の石城山々上に在り高句麗時代に築かれた白崖城である。唐の太宗之を攻略して岩州となし渤海の時に白岩城、遼代に白岩縣、金代に石城縣とされたと傳へてゐるが城史地名に就ては學説區々としてゐる。もと一門を開いたといふが今は其の跡を認めぬ。また張臺子驛に下車、黑英臺の東に在る村落に公主の墓陵が存してゐる。

たものである。奉天城は故宮殿を中心として方形の内城とそれを圍む不整楕圓形の邊牆とからなつてゐる。内城は甌築で城壁の長さ六料、高さ十米六六、厚さ五米四五、八門を開いて内はこれ等に通ずる大道が井字を爲してゐる。故宮殿は奉天驛より四料、大西門から入れば眞直ぐに進んでその前に出ることが出来る。宮殿の一般拜觀は禁止されてゐる。

◇奉天附近【黃寺】 奉天小西邊門外、瀋陽公園の北にある。皇寺ともいひ本名は蓮華淨土實勝寺と稱し崇德三年建立、滿洲に於ける數多き喇嘛教寺院中、勅建喇嘛寺の總本山ともいふべきものである。【西塔】奉天城外の西方に護國寺塔といふ都城鎮護のための勅建にかゝる四座の喇嘛塔がある。西塔はその中の代表的なもので西塔大街に沿ひ延壽寺の境内に古色蒼然たる姿を聳立させてゐる。【奉天城】城廓は元初に創建されたと傳へられてゐるが清の太祖が天聰五年に現存のものに改築せし洵に清朝興隆の歴史と共に忘るべからざる發祥の帝城である。而して天命十年(西紀一六二五年)太祖高皇帝が遼陽から遷都して以來順治元年北京に遷するまで十九年間の皇城で宮殿建築の一部は太祖の時に初まり、太宗の天聰六年に完成し後に乾隆帝が大増築し

邊城は周圍十六料の土壁であつたが今は破壊されて概ねその形を失つてゐる。邊牆と内城との間も民家稠密して居り近年交通通信上の障害から大南門と小東門を除く他の六樓門並に十字路の鐘樓、鼓樓は全く取毀されて昔日の威風はないが、城廓は尙嚴かに城の固めを示し清朝の昔を語る宮殿の臺と共に今も都城の匂を高めてゐる。【小河沿】外城の東南隅にあたり大東門を出て南すれば小河沿に至る。これは舊運河の跡で本名を萬泉河といひ小瀋水とも呼ばれてゐる。橋の布置面白く蓮を植ゑてあり花時は紅白の蓮花が美しい。夏季滿人の遊園納涼地となつてゐる。舊曆七月十五日には流燈會の舊習が行はれてゐる。【法輪寺】西塔と共に護國寺塔の一である喇嘛の北塔はこの寺に聳えてゐる。天地廟には涅槃寂靜相を表現せる怪奇な男女交歡の像(天地佛)

を存置してゐる。【北陵】奉天驛の北方六料。清明第二代太宗文皇帝の陵墓で陸業山昭陵と稱す。墳城の周圍約八料、磚道の兩側に並ぶ石獸は有名である。降恩門内の拜殿の背後には「太宗文皇帝之陵」の碑文ある明樓があり、半圓型の壁に圍まれて寢陵がある。順治元年、太宗文皇帝の靈柩を葬りなほ孝瑞文皇后をも合葬してゐる。【東陵】城内から東方約十料、天柱山福陵と稱へ清の太祖高皇帝を葬つたものである。渾河の右岸に臨み全丘老松を以て蔽はれた中に朱壁綠瓦が聳えてゐる。

驛から城内まで約四料、撫順城の東郊に奉吉線撫順城驛がある。撫順城は古の撫西城で明の洪武二十一年に千古所を置きまた撫順關と稱してゐた。この城は高麗の鎖陽城で唐の薛仁貴に攻略せられて後、撫順城と改め高麗が受撫順の意を示したと言はれてゐる。萬曆四十六年、清の太祖は撫順城を攻め落し翌年薩爾滸山に於て明の攻撃軍に對して防戦大勝した。その後諸官衙が置かれ商業も殷盛であつたが宣統三年諸機關を千金寨に移轉してからは頓に寂れてしまつた。【高爾山】撫順城の北門を出れば高爾山(萬山或は連山)稱する丘崗とがあり、その丘腹に觀音閣、丘上に古塔が聳えてゐる。觀音閣は康熙二十六年の創建、寺境よりの展望はよい。古塔は唐代の建立と云ふも不詳、日露戦役の際兩軍の彈雨を浴びて甚しく破損してゐる。丘の東麓に小廟朝陽寺がある。

石臺驛東方十二料餘に在る蒲河城は明代正統二年に築かれた土城、遼東十八城の一で清の太祖が明を征し降した城である。現在その土壁は荒れて上部は總て崩れたまゝ、南西北三方に残存してゐる。【懿路城址】新臺子驛の東六料餘に人口六千の大きい村落があり此處に懿路城址が在る。遼代、興州の故地である。

天然風水の勝はかの昭陵及び肇祖、興祖景祖、顯祖等の遠祖を葬つてゐる永陵(興京)よりも遙に秀で、その結構は北陵と全く酷似してゐる。

撫順驛から城廓外を経て奉吉線撫順驛までパスが通じてゐる。

◇撫順方面 撫順線の奥、渾河の流れを

もとの千金寨の南、千山臺に大悲寺が在りこの山嶺には烽火臺の跡がある。驛から山麓附近までパスの便がある。【古陶窯址】大官屯、松田橋外に陶窯址があり往年古陶器を採集せられた。楊柏堡河のこの臺地はまた石器時代の遺蹟である。

東陵へは奉吉線の東陵驛に下車するのが便であるが奉天驛前より總局經營の奉撫線、バスによれば約五十分、料金は五十五錢である。

北陵及び東陵の拜觀は監督官廳の許可を要することになつてゐるが、拜觀券は奉天派、速通三中井百貨店內奉天驛觀光協會で便宜取扱つてゐる。

村落的北に塔山(元主山)と呼ぶ小山があり明の正統三年に建立した高さ約五米半の石塔が立つてゐる。【汎河城址】得勝臺驛の南五料餘鐵道線路の西に近く沿ひ今は大汎河と呼ばれる村落が城址である。明の正統四年に左中千戸所を置いたところである。また同驛の北二料半餘に遼の新興縣の遺址がある。大安寺は得勝驛の東南約八料、殷家屯にあり明の萬曆二十二年建立の古寺である。【帽峰山】(茂風山) 鐵嶺驛の東南約四料半に在り、山の形が帽子に似てゐる爲めこの名がある。また鉢卷山とも云はれてゐる。樹木多く幽邃閑雅な山で東南して朝陽寺がある。山頂に石棚と稱するものがあるけれども之は人爲的のドルメンではなくて自然の大岩石である。この山からは石斧その他の石器が出る。また唐の太宗が高句麗軍を撃つた古戰場とも傳へられてゐる。

◇鐵嶺附近 【鐵嶺城】 明の洪武二十六年の築造に係り元は東西五町四六間、南北六町二六間の方形に城壁を繞らし外濠を掘り東西南北の四門を開いてゐたが城濠は埋没してその跡なく、城壁はその磚瓦を以て多く消路、排水溝等の築造に充てたが爲めに今は殆ど元の姿を失ひ城内と城外との區分は不明となつてゐる。城内の略ぼ中央は十字街をなし鐘樓が立つてゐる。清の乾隆五十年の建立で八角形の三層樓である。

【圖通寺と白塔】 城内西北隅に圓通寺あり俗に白塔寺と呼ぶ。創建年代不明の古刹であつたが明の天順年間及び萬曆年間に重修したものである。鐵嶺、開原、昌圖、撫順の各縣に散在せる道觀の總本山格である爲め道士の來宿する者が多い。寺の背後に聳えてゐる塔は八角十三層で金代の大定年間(西紀)一六一一—一八九年の創建と看做され明の萬曆十九年に一品夫人李門宿氏を初め多くの夫人達が寄つて白塔を重修したものである。【看花樓】 東門外、東門大街の萬盛徳なる商戸の院内に在る。之は明の武將李成梁の故宅の樓址で今は甚しく荒廢してゐる。李成梁は明の萬曆年間、寧遠伯に封ぜられ寇賊を討つて武勳大なる名將であつた。【龍首山】 鐵嶺驛から東へ一軒餘に當る龍首山は標高僅に一百米ではあるが頂

上からの眺望は頗る廣闊である。往時この山麓一帯は渺茫たる湖沼を成し「鴛湖」と稱せられてゐた。この湖と美女を繞る悲戀のロマンスも口碑に残されてゐる。景勝龍首山の名が喧傳され出したのは明朝の領學陳循氏が滿洲へ流謫される時、特に景勝地をといふ切なる願ひから配所を鐵嶺とされたのに初まる。山頂には陳氏の寄食したといふ慈清寺がある。【慈清寺と佛塔】 慈清寺は唐代の開基と傳へられる古刹である。慈清寺と並んで龍首山上に巍然と聳えてゐる佛塔は高さ二一、八角九層で塔身の鐙の鏤が歴史を語つてゐる。民國十六年の改修によつて稍々風致を損じたがその際黄金佛一體と圓形の銅鏡一面、更に塔の由來を刻んだ銅板二枚が発見されてよりこの塔が明の弘治二年(西紀一四八八年)の建立にかゝりその後萬曆十九年(西紀一五九一年)時の鎮守總兵寧遠伯李成梁氏(朝鮮役に有名な明軍の將、李如松の父)が明の神宗皇帝の勅命を奉じて蒙古討征の際武運長久祈願のため重修したことが明かになつた。【龍尾山の佛塔】 龍尾山峰は龍首山の南端峰、傳説の龍首山龍尾に當るところである。嘗て清の聖祖が駐蹕せられたといふ言ひ傳へに依つて駐蹕山とも稱へられてゐる。この山の佛塔は南塔と呼ばれ六角九層である。

【七聖屯】 鐵嶺の東方五軒、杏花、梨花の名所である。【法庫門】 鐵嶺の北約六十軒清代柳條邊牆の一邊門で數十年前までは蒙古貿易に榮えたが今は衰へてゐる。【中固城址】 中固驛の南二軒五、明の永樂五年に創設、撫順站を置き遼東十八城の一をなしてゐた。もとは城壁、城濠及び南北の二門を有してゐるが今は僅かに南部に城廓の一部を残留するのみである。この地に老母廟があり明代の古刹で觀音を祀る。

熙初年に創建された關帝廟がある。城の西方に隣接して明代の土城壁が殘存してゐる。【石塔寺と白塔】 石塔寺の寺名は金代に西塔寺と呼んだのを訛つて石塔寺と言ふやうになつた。金の正隆元年乃至大定三年の創建と云はれてゐる。白塔は寺の前に立ち八角十三層の磚造、金の大定三年の創建と傳へられ今は破損し相當荒廢してゐる。石塔寺に東隣する觀音堂は創建年代不詳の古刹である。【威遠堡門】 開原城の東二十軒、清代邊牆の邊門所在地であるが明代の邊牆はこゝより遠く東北方に當る。この地は當時二十箇の墩臺を管轄してゐた。驛の西南八軒に突出した小山を成してゐるところは高臺子の烽火臺である。【墩臺】 金驛子驛の東方、開原へ通ずる街道の中間に前三臺子の村落がある。その山上に墩臺がありこの山嶺の北方にも三臺子、後三臺子の各村落と墩臺とがある。何れも土墩である。開原城防備の要所として明代邊牆の墩臺の一つと云はれる。また馬仲河驛の南六百米に清代邊牆の一部分が遺つてゐる。馬仲河驛の南四軒に在る馬千總臺邊門は威遠堡門、法庫門等と共に清代の邊牆に開かれた邊門の一つである。また馬仲河驛の南方三軒の大營盤城址は高麗城址と傳へられるが今は荒廢し耕地となつてゐる。

◇昌圖附近 【昌圖城】 驛の西方十軒(重合バスにて約十三分)昌圖城は明代に遼海衛を置いたところであるが明、清興亡の間、蒙古博王旗の領となり今から百年前嘉慶年間に墾田を始め漢人の集住するもの次第に増加して今日の發展を見るに至つた。漢人植民の初この地に楡の木が多かつた爲め楡樹城とも古楡山とも呼ばれてゐた。城外東南に文廟がある。驛の西北の鉢卷山には明代邊牆上の墩臺の跡がある。【邊牆】 昌圖、滿井、泉頭の間には滿鐵線路近く明代の邊牆と清代の邊牆とが並び遺つてゐる。昌圖では滿鐵舊附屬地の南方に清代の長柵の跡が土手を成して残つて居り、驛東數百米の清陽堡はこの附近の明代邊牆の十三臺の墩臺を管轄した地である。昌圖城の西南六軒に「跑馬城址」があり今は荒廢して畑地となつてゐるが、往年こゝは蒙古人の競馬場のあつた所といふ。【天橋山】 驛の東四軒餘、この山頂より開原、泉頭一帯を指呼して眺望絶佳遊山の好適地である。

◇泉頭附近 【邊牆】 山海關を基點として奉天、泉頭を経て遠く北滿に走つてゐる邊牆は、今から二百七、八十年前の明時代に、蒙古と滿洲の境界として掘鑿されたものである。泉頭驛の西北方一軒餘に當る小高い山にその跡がある。【墩臺】 滿井から泉頭に互つて五支里(三、三軒餘)毎に墩、十支里(六、六軒餘)毎に臺があり墩と臺との道路として老塚がある。墩臺は今から千二百年前、即ち唐時代に外敵襲來の際之に烽火を揚げて合圖と言はれてゐる。驛の東方四軒の地點に大墩臺があり、同墩臺には日露の役に露軍が利用して穿つた窟窿の跡が残つてゐる。

の墓で道光年間の造營と言はれてゐる。

◇新京附近 【長春】 百三十餘年前、清の嘉慶七年蒙古郭爾羅斯前旗に屬する放牧地漢人の開墾によつて初めて現在の新京の北方六軒半餘に「長春堡」が出来、清國道光五年、現城内に長春廳が置かれたのに始まり爾來滿洲國の創建まで長春の名を傳承した。【長春城】今から六十數年前、同治四年に匪賊防備の爲め市民の贖金により周圍十軒の不規則な長方形の城廓を築いたものであるが現在城壁の大部分は破壊してゐる。【石碑嶺】驛の東方十二軒、こゝには八百年前から在るといふ金の創業の功臣完顏婁室の古墳があり今は碑文の龜趺が三箇遺つてゐる。

◇北滿方面 【雙城堡】 南に遼陽北に雙城堡と往時から殷盛を唱へられたところ、市内には結構雄大にして雅趣に富む關帝廟があり、また公園の一角の魁星樓は一名を北門と呼び、華麗壯大な樓閣である、この地に韓光弟將軍の墓がある。

線 奉 安

◇陳相屯附近 【塔山】 陳相屯驛の東北沙河の流れを距て舊名龍虎山の山麓に安寧寺があり、その佛塔が山上に立つてゐる。寺の碑記によれば唐代の建設とされてゐるがこの種小塔の比較

研究に従へば金時代の建造とも推定されてゐる。【奉天堡】陳相屯驛の東四軒、漢魏以來の古縣に屬するところ、城壁の煉瓦は取去つて土城となつてゐる。清の太祖が明の守將李秉誠を破つた古戰場である。

◇石橋子附近 【响山子の王墳】 石橋子驛を出て暫し行けば軍窓左手に老松の林で圍んだ墳墓が見える。清の太祖が帝業を興した際に軍功のあつた安平貝勒杜度の墳墓で碑は雍正元年の勅建に係る。

◇本溪湖附近 【龍洞】 滿洲街道を西に行けば本溪湖の街の盡きるところ左手の山腹に鐘乳洞が四、五見える。更に進めばそれと相對する山の麓に龍洞と呼ばれる石灰岩の洞窟がある。【福親玉の墳墓】 太子河を渡れば河岸小丘上に和碩親親王の墓がある。碑は康熙十一年の勅建に係る。この墳墓は初め遼陽城附近にあつたのを水害の爲此處へ卜葬しれものである。

◇湯山城附近 【湯山城】 唐三城とも云ふ。昔は湯站と呼ばれ、遼陽に通ずる朝鮮街道の驛站の一で、城跡は驛の東方三百米開拓團や國民學校のある位置で、高麗時代の築城だが僅かに外廓を存してゐるに過ぎない。【極樂峠】 驛西方七百米、日露戦役にて我工兵隊の切開いた峠で頂上に記念碑あり【佛爺山】 驛北方三軒、高麗時代の建立

にして今は廢寺となつてゐる。【石碑嶺】 驛西南八軒、多數の石塚がある。

◇宮ノ原附近 【平頂山】 驛の東五軒、海拔三百八十二米、珪岩から成る山で山頂には二つの池があり昔は奇魚が多數棲んでゐたが今は僅少となつてゐる。山腹に李武寺がある。驛の西方約四軒にある雙泉寺は古い禪林で、寺境幽靜閑雅である。

◇橋頭附近 【朝陽寺】 驛の南約一軒にあり山名を仁山と呼ぶ。白雲臺の斷崖の直下にある禪林で約百年前の建立と傳へられてゐる。日露戦役の際閑院宮殿下御駐泊の由緒を有す。【釣魚臺と細河の溪谷】 釣魚臺は橋頭驛南六軒、只一つ獨立した岩石の臺を成したところ臺上に普濟寺が立ち、細河の水の碧潭に臨み風景絶佳である。【南坂】 南坂はもと南墳と書いた。南坂驛西二軒餘、細河の對岸に清朝創業の功臣甘肅巡撫惠山の墳墓があり、この地に祭田があるによつてこの地名を生じたものである。その墓は康熙二十六年の建立である。

◇連山關附近 【雲連山關と諸驛】 驛の東南約一軒、山隘を擁したところは古來朝鮮から支那に通ずる街道の最要衝地點で明時代には關門を設け遼陽に向ふ朝鮮人貢使が停つた所である。當時こゝは華夷の分界點とされ一名鴨鵝關又は東關とも言つてゐる。

た。清朝に及んでは關を廢し驛站を置いた。【石家沿の觀音堂】 連山關から摩天嶺河に沿ひ摩天嶺への街道を行けば西一軒に在る。

摩天嶺は五峰嶺とも呼ぶ、嶺下に五峰觀と呼ぶ古い關帝廟がある。嶺上の蟠龍寺には關帝と娘々を祀つてある。

◇通遠堡附近 【舊通遠堡】 驛の北二軒半、明代に山寨を築き前後衛として戍兵を置いたところ、今は城壁を破壊して部内は田園となつて居り雙泉寺がある。北方の煙臺山と南方の龍鳳山とは往昔狼火臺を築いてゐたと傳へらる。

◇秋木莊鷄冠山附近 【雲裡站城】 秋木莊驛の東南、鷄冠山驛の東北十軒の地點にあたる。明代からの驛站であるが觀築の内城の西北部分と土壁の外城の西南部分とが残存してゐる。

◇鳳凰城附近 【鳳凰城】 驛の東北方一軒、城壁は明の成化十七年始めて築造し、後に清の康熙二年重修して現存のものとなつた。大きな檜の老爺廟や古木のある上帝廟が一きは古めかしい氣分を醸してゐる。町の東端に近い文廟は清の光緒年間の建築である。【鳳凰山】 驛の南に聳え鐵道線路に沿つて行けば二軒で登山口に着く、山の高さは九百三十米、一帶の奇巖怪石は悉く

花崗岩から成り景勝絶佳である。山中には寺觀が多く總ての寺觀を巡るには半日以上を要する。鳳凰山の特長は大和尚山や千山などに比し女子供の登山にも容易なこと、山中深々たる清流の絶えぬこと、殊に秋紅葉の美しいことである。【メンヒル】 鳳凰城の西南三十二軒、石柱子にある。花崗岩で高さ八尺五寸、中央部分の幅一尺七寸、厚さ八寸の單立石(メンシル)であつて、巨石文化の遺物で非常に珍しいものである。【城南山】 驛西南一軒、日露戦役戦死者の骨灰埋葬記念碑あり【孔子廟】 驛東方二軒、光緒年間の建築にして規模壯大、安奉線中代表的な建築なり。【西十堡の鶴】 驛東方二十二軒南滿唯一の鶴の渡來地にて春秋二回(三月中、下旬、九月中、下旬)數千羽飛來す。

◇高麗門附近 清初に朝鮮に對する防備として築かれた長柵がこゝを過ぎてゐる。此地はその邊門の一で高麗門又は鳳邊門と呼び釣魚臺なる地名も存してゐた。現在の市街はその所在地であつたと謂はれる。

【高麗城址】 驛西北二軒餘、大石城であつたが城壁の一部分と礎石を遺し城門の跡を僅かに留む。高句麗時代の築城で史上に著はれてゐる烏骨城址である。【青峰山】 驛北二軒餘、鳳凰連山の一部で山頂奇巖

突兀とし風致に富んでゐる、また驛の北三軒足らずの山麓附近に一面山の土城址がある。

◇安東附近 【九連城】 蛤蟆塘驛の東方十六軒、安東から鴨綠江上流十三軒。もと九連城を連ねてゐたといふが殆ど遺蹟なく僅に一小土城の跡があるのみ。漢代から三國時代にかけての安平口も、唐代に築かれた泊泊城(博索城)もこの九連城に當ると見做されてゐる。安東から行くよりも蛤蟆塘驛からの方が道がよく便利である。【鎮江山】 安東新市街の背後にあり山は公園となつてゐる。眺望雄大、櫻の名所として喧傳されてゐるが四季を通じて遊覽客が多い。【元寶山】 安東市街東北の背後に聳ゆ、邦人間には安東富士と呼ばれ日露役の古戰場にして山の前面は公園となつて居り眺望佳良園内には由緒深い天后宮がある。

【蛤蟆塘】 驛東方二、五軒日露戦役の記念碑あり、木越旅團大勝の地。

◇東新京附近 【清眞寺】 商埠地にあり、清の道光二十二年の建造に係り俗に回回塔と呼び結構雄大である。【大戒子】 東新京の北約十軒、往昔高麗の駐兵した處と謂ふ。周圍約二軒の土墻を繞らしてゐる。

線 圖 京

◇**卡倫附近** 【卡倫】市街の南に在る。清の康熙年間に鎮臺を設け要關となつてゐた。卡倫は滿洲語を漢字に當てたもので邊臺を意味する。【興眞寺】は清の嘉慶年間の建立である。驛の南約二軒に在り三軒の土城は「小城子」といつて高麗の屯兵した處と謂はる。

◇**飲馬河附近** この地は曾て驛馬河と稱してゐたが清の高宗東巡の折、馬に水飼ふた故事によつて飲馬河と改稱したと傳へらる。飲馬河驛の東南八軒に前清の旗人郭臺嶺の墓前に巨人阮翁仲の石像及び牛羊等の石像がある。

◇**下九臺附近** この地は往時晒爾哈臺と稱し附近に柳條邊牆の跡がある。驛の東二軒半餘に清の聖祖が東巡の際駐蹕せる裕泉寺がある。また營城子驛の南方に鎮臺のあつた土城址がある。

◇**土們嶺附近** 附近一帯は風光明媚で驛の東北四軒の瑪琍山嶺には石廟數箇あるが年代不詳。【烏拉城跡】孤店子の附近松花江の東岸にある。吉林烏拉(現在の吉林)に對して打性烏拉と呼び遼金時代は地方文化の中心をなしてゐた。約十軒の土城が繞つてゐるが大半は壞れてゐる。烏拉城の北方點將臺の上に三霄殿が建つてゐる九站驛の南方十二軒にある【行營跡】は清の高宗

東巡の際駐蹕したところである。市街の東方八軒、三道嶺に德將軍の墓がある。

◇**吉林附近** 【吉林】遠く二千年の昔鷄林と呼ばれ高句麗の樂城した所、次いで渤海國が興り吉林烏拉(滿洲語で大江に沿ふ意)と改めらる。日本よりの入唐者が千二百年の昔この地を踏んだ事實が残つてゐる。

明末、長白山麓に發祥した一世の英傑、愛新覺羅(清朝の太祖、即ち現滿洲國皇帝の祖)が率ゐた所謂滿洲八旗の子孫は今に旗人と呼ばれこの地に住んでゐる。明代に征東水軍が駐屯し清の順治年間造船所を設けてより船廠と呼び寧古塔將軍がこの地に移駐して吉林と改稱した。【北山】吉林驛より西方約五軒、山の中腹より輪奐の美を極めた關帝廟、藥王廟、坎離宮、玉皇閣の四廟が蒼々たる楡樹の間に隱見してゐる。毎年舊曆四月の大祭には山中の諸廟は一齊に開張し全山賑はふ。吉林東萊門外の天壇胡同に(文廟)があり、北大街に回々教の【清真寺】がある。【靈仙府】巴虎門外西北約五百米、望靈山麓にあり堂宇樓門の軒には無數の怪奇な獸頭の戯れる彫物があり數ある吉林の廟宇中に異彩を放つてゐる。

【玄帝觀】北極門外天嶺【砲臺山】頂上の廟宇が悉く黒色を以て彩られてゐる。

【萬壽宮】西門外に見える黄金色の墓が萬壽宮で、清の乾隆三年の創建と傳へられる。清朝名筆家鐵保の碑石を保存してゐたが大正十二年、北山に移された。【園子山】吉林驛を出て松花江の鐵橋を渡つて右側に見える山で高麗城址と傳へらる。今も石器、土器等の古物が發掘されてゐる。【小白山】吉林省城の西南四軒餘、清の雍正十一年山上に正殿、祭器樓、碑樓等を建立長白望祭殿と呼び毎年春秋吉林將軍は清朝發祥の聖地長白山を望祭したと傳へらる。今は山頂の廟宇は頽廢し正殿のみ残つてゐる。また吉林の東八軒の江沿に阿什哈達の部落が在る。明將が女眞征伐の砲兵站を設けたところと傳へられる。【龍潭山】龍潭山驛より數百米で山麓に至る。山は一名尼什哈山(小魚の謂)といひ海拔四百六十米、山頂には乾隆年間に雨乞ひしたと傳へられる龍鳳寺がある。寺の西北に龍潭と呼ぶ底知れぬ池があり一名水牢とも稱せらる。この邊り景勝に富む。【天崗】驛より二軒に關帝廟がある。建立年代不詳、驛の南八軒、天橋崗の崗上からの眺望は西は老爺嶺、東は江密峰の間を一目に收め絶佳である。

◇**敦化附近** 【營東城】營東城は唐代の舊址で敦化の舊名である。今は全く荒廢して牡丹江の左岸に僅かにその名残を留めて

ある。東北約一軒のところ延吉街道の北側に渤海時代からの古城址があり、阿古敦城と云ひ二重の土塙を圍らしたものである。【銅佛寺】町の名を銅佛寺と呼ぶ古刹より出たものである。市街の北方、兵臺地に城址がある。

北 鮮 線

【鐘城】太古肅眞時代より諸民族の興亡去來の地として知られ受降樓の舊跡がある。【白泉寺】金生驛より半軒、朝鮮古來の寺院にして、山上よりの眺望が佳い。【會寧】古來北邊六鎮の一に數へられ、文祿の役、加藤清正は長驅この地まで軍を進めたのであつた。また清朝發祥の地はこゝであるとも傳へられてゐる。【翰城】往時より要害の地にして加藤清正の古戰場や石城跡があり史蹟に富む。また【穩城】は高句麗、女眞時代から國防の要鎮であつた。【承良】驛の東南二軒に松林叢生し山上からの眺望佳良、これを龍堂と呼び李太祖時代に馬術、弓術の練習をしたところと謂はれてゐる。

圖 佳 線

【東京城】東京城驛から四軒に東京城址がある。千二百年前滿洲族(古代靺鞨族)の作つた渤海王國の上京のあつたところ。現在市街の周邊四軒四方に互つて當時の土壁が殘され、街の西

方に當時の宮殿跡や或ひは清時代に建立された南大廟中には渤海時代の燈籠、梵鐘が保存され當時の文化を偲ばせる。

【鏡泊湖】東滿の神秘境たる鏡泊湖は東京城の西南方に當り周圍百十八軒、千古の大自然林に圍繞せられた幽邃境である。この湖には魚族が頗る豊富である。湖の水が牡丹江に流出する口に吊水樓瀑布が懸り甚だ壯觀を呈し、これに四季通、張家水郷、鏡泊ライン、白崖島、眞珠門、大頂子、高麗城址と湖畔の七景を加へて鏡泊八景が設定されて居る。現在滿洲國政府直營で水力發電所工事中である。【寧安】別名を寧古塔と稱し東京城と同様に渤海國以來の古都で市街は内外二重の城壁に圍まれて居る。市街西方は牡丹江に臨み寧安公園及び殉國の勇士を祀る小島ヶ崗があり、その西端に康熙三年建立の西關觀音寺があり、昔寧古塔の街を水難より免れしめたと云ふ傳説がある。この對岸依田大橋を渡つた鐵道線路の西に建國大學稻葉博士が最近發見された清の黑龍江將軍傅察蘇布素氏の碑がある。

【元帥林】高麗營子と呼んでゐたが張作霖がこの地を自分の墓地に遺言してから元帥林と改稱したものである。張學良は昭和四年陵墓建設に着手したが滿洲事變によつて中絶した。陵は

奉 吉 線

【萬壽宮】西門外に見える黄金色の墓が萬壽宮で、清の乾隆三年の創建と傳へられる。清朝名筆家鐵保の碑石を保存してゐたが大正十二年、北山に移された。【園子山】吉林驛を出て松花江の鐵橋を渡つて右側に見える山で高麗城址と傳へらる。今も石器、土器等の古物が發掘されてゐる。【小白山】吉林省城の西南四軒餘、清の雍正十一年山上に正殿、祭器樓、碑樓等を建立長白望祭殿と呼び毎年春秋吉林將軍は清朝發祥の聖地長白山を望祭したと傳へらる。今は山頂の廟宇は頽廢し正殿のみ残つてゐる。また吉林の東八軒の江沿に阿什哈達の部落が在る。明將が女眞征伐の砲兵站を設けたところと傳へられる。【龍潭山】龍潭山驛より數百米で山麓に至る。山は一名尼什哈山(小魚の謂)といひ海拔四百六十米、山頂には乾隆年間に雨乞ひしたと傳へられる龍鳳寺がある。寺の西北に龍潭と呼ぶ底知れぬ池があり一名水牢とも稱せらる。この邊り景勝に富む。【天崗】驛より二軒に關帝廟がある。建立年代不詳、驛の南八軒、天橋崗の崗上からの眺望は西は老爺嶺、東は江密峰の間を一目に收め絶佳である。

驛の南方約一軒、水龍臥と稱する丘の上にある、今は廢墟となつてゐるが前に渾河の清流を隔て、鐵龍山が聳え立ち景勝の地である。

【鐵龍山、薩爾汗山】渾河を隔て、元帥林と相對する鐵龍山と營盤驛の東方にある薩爾汗山は兩山とも明、清の興亡を睹しての大激戦サルホの戦跡地である。この戦に於て清の太祖努爾哈赤は明將杜松の率ゐる大軍を擊破し清朝確立の第一歩をこゝに樹立した。山上に城址がある。【碑樓子】盤驛を距たる東南一軒に碑樓がある。清の太祖が明軍擊破を記念すべく建てたものである。

平 梅 線

◇**西安附近** 【龍首山と維摩羅詰公園】龍首山は西安の市街の東南隅にあり附近一帶の眺望が佳い。この山の西側の公園内には佛殿、涼亭、魁星樓等があり絶好の行樂地である。【葉赫東城】龍首山に在り内外二城に分れ周圍約二軒半、明末の葉赫部の居城と傳へられてゐる。今は城址と四つの門を遺してゐるのみである。【柳河驛】柳河驛の西南四軒、西門外の柳河橋附近の風景は佳良である。東門外には娘々廟がある。

線洲濱

◇哈爾濱【極樂寺】極樂寺は新市街と傳家街との中間にあり市内唯一の支那寺院(西曆一九二二年創建)でこの南方數百米に文廟がある【露西亞寺院】ハ爾濱の市街美に大きな役割を果してゐるものゝ一つは露西亞寺院の大伽藍である。今尙帝政露西亞の夢を漂せその名残を留めてゐる。

◇興安嶺 濱洲線中の景勝地帯興安嶺の中でも扎蘭屯興安間は最佳境である。夏季は山も草原も緑の絨毯となり、其間を草花で彩られる。白樺の疎生せる丘陵性の興安の山々の異色ある風景は何人をも魅せずには措かない。

◇海拉爾 由來バルガ或は呼倫貝爾蒙古の中心地として有名な所、市内には關帝廟孔子廟がある。

◇甘珠兒廟 海拉爾南方)片道自動車で一日、馬車で三日行程)にあり興安北省に於ける最大の喇嘛廟である。乾隆四十九年清の高宗帝の聖旨により壽寧寺の名を賜り後に西藏から甘珠兒經典を招來してより甘珠兒廟と俗稱してゐる。例祭は舊曆八月六日より十五日まで廟祭は廟市と共に名高い。

線北齊・黒北・北濱

◇呼蘭 北滿屈指の歴史を誇る古都で金時代に始まり經濟文化の中心を持續してゐたが哈爾濱の發展と共に漸次勢力を奪はれた。町の西方に西崗公園があり石人城の傳説で有名な石人はこの園内に祀られてゐる。

【石公祠】風光明媚な呼蘭河沿岸の小高い丘にあり、鎮守使石中將の徳を慕ふ市民の建設に於て環境雅致に富む。

【綏化】呼蘭と共に北滿の古都で寺院が多い。娘々廟は綏化の名所を代表するもので外に祖師堂も有名である。【海倫】馬占山が假政府を立て蟠居してゐた所として知られ市内には娘々廟、祖師堂、聖朝廟がある。【瓊瑤】露西亞の滿洲侵略史の第一頁を飾る彼の瓊瑤條約で有名な所である。我國にとつては日清協約に依り商埠地として開放された縁りの土地である。

都納と謂ひ上古の肅慎(扶餘族)の地である。明の時代に至り蒙古族の侵略を受けて之に占據せられた。而して金の太祖が寡兵を以て遼の大軍を擊破しこの地に於て國礎を固めたことは史上有名である。また長春嶺の東南、石碑歳子に在る得勝陀は七百餘年前、金の世宗が遼の誓帥處を伐つた時に建立した記念碑である。扶餘縣城南門外に在る老爺廟は高麗時代の建築でこの外太陽廟は堂宇の華麗を以て名高い。また回教の清真寺もある。

【阿拉街廟】京白線王府驛の東方六軒にあり、蒙古爾羅斯前旗王の家廟で本名を崇化禪寧寺と稱し喇嘛教の寺院で堂宇極めて壯麗で廟祭には市も立ち股盛を極む。

【農安】農安縣、扶餘縣一帯は滿洲最古(紀元前三世紀)を誇る所謂扶餘文化の發祥地である。城の内外には古代の陶磁器及び煉瓦、屋根瓦等の破片が多い。

【龍安塔】農安縣城西門外。八角、十三層高さ約七十八米の塔で遼代の建設と謂ふ。

【葛根廟】白阿線葛根廟驛の北方三軒、景勝の地にあり明代の創建と傳へらる。蒙古札薩克圖旗王家の菩提寺で規模の雄大、堂宇の壯麗は大鄭線通遼驛西方の茂林廟と併稱されてゐる。喇嘛廟で僧侶約一千名を有する。

線義新・鄭大

【王爺廟】王爺廟驛の附近にある喇嘛の廟(今今は荒廢して見る影もない)。王爺廟驛の西北四十軒、蘇鄂公府に滿洲建國の人柱となつた中村少佐、井杉曹長の靈の弔ふ記念碑が建てられてゐる。

【阿爾山】白阿線の終點、阿爾山は大興安嶺を東から西に越えた斜面の高地にあり幾多の神秘と傳説に彩られた蒙古の聖地でもまた温泉郷である。

【茂林廟】通遼驛から三十軒西方にある茂林は莫林とも書く。喇嘛教の古刹で乾隆三十一年の開基、堂宇は總て西藏式でその壯麗は内蒙古隨一の稱がある。

【阜新】阜新縣城西二十軒に當る王府には蒙古王族の邸宅や、喇嘛廟等があつて蒙古色豊かである。城西三十五軒には喇嘛僧二千を有する瑞應寺、城南十五軒には紅葉の名所吉慶寺等が散在してゐる。

◇義縣附近【義縣城】驛から三軒、大凌河に面し遼西に於ける有数の古城で約五百年前に改造されたものである。【大佛寺】本名は奉國寺義縣城内東街にある。本堂大雄殿は遼の開泰九年(今から九百餘年前)

線阿白・白京・齊平

倉西公園)があり嫩江を隔て、北滿の大曠野を望む景観は極めて壯大である。

【洮南】洮南はもと少鷄街毛頭(サチガイモト)と呼ばれてゐた。サチガイモトは楡の木で荒寥たる原野に一本の楡の大樹が茂り立ち、こゝに疲れを息める旅人の數が増して日を定めて市が立ち何時となく部落を成してその名を大樹に因んでサチガイモトと呼ばれるやうになつたとの口碑を傳へてゐるが、傳説の楡の木は齟齬して枯木となり北門内の民家の屋根に巨龍のやうな姿を覗かせてゐる。

【雙塔子】雙塔子は洮南の東北二十軒。高さ六米餘の異様な一對の喇嘛塔で附近の楡の木の茂みと共に賞すべき野趣がある。

【鄭家屯】鄭家屯驛の西方五軒に鄭家屯山がある。一望千里の曠野中にある高さ二十三、四米の小丘で山頂に蒙古王領の達爾罕旗と博王旗との境界の標識を爲す鄭博がある爲めにこの名がある。鄭博とは蒙古人の尊崇する神を祀りまた境界線を示す役目を勤めるもので石や木を積み重ねた極めて原始的な祭壇である。

【扶餘縣城】前郭旗驛の北方、第一松花江を隔て、六軒の地にある。扶餘はまた伯

線古錦

の建立で佛寺としては滿洲最古の木造建築物として國寶的價値を有するものである。

【嘉福寺】佳福寺とも云ふ。城内西南隅に在り境内には俗に義縣の白塔と謂はれてゐる磚塔がある。前記の大佛寺と共に遼の開泰九年の建造で高さ六米餘、遠く數里の地から望見される。【萬佛洞】縣城北門外西北約十軒の山中にあり大凌河はその下を環流してゐる。北魏の太和二十三年(今から約千四百三十年前)に建造されたもので京包線大同の石佛と同時代のものである。洞内の佛殿には大小の佛像數百體を安置し頗る偉觀を呈してゐる。

◇朝陽 朝陽驛の南方約三軒、大凌河谷に位し景勝要害の地である。遠くは燕がこゝに城を築き五胡、十六國時代の古都であつた。【三座塔】朝陽城内に在り遼金時代に建てられた三基の塔の中の二基は現存してゐて契丹文化約千年の歴史を傳へてゐる。

驛西十數軒の山上には由緒なほ不明の古塔が一基ある【佑順寺】朝陽城内の中央部に廣大な境内を占めてゐる。清の乾隆帝の欽定にかゝり廟内には二百餘の喇嘛僧が住んでゐる。【鳳凰山】朝陽の東南十三軒餘、大凌河の彼岸に巍峨として聳ゆる山頂

に一塔あり、諸峰之を拘くが如き景観を呈し山中の朝陽洞には臥佛像がある。朝陽の西方山に三塔のあるのを三塔山といふ。

◇凌源 二百年前蒙古人によつて建設された市街である。市内には宏壯なる寺廟がある。【長壽山】凌源の東北二百四十料山上に元の雲峰真人康太眞の墓碑があり山麓には玉觀の舊址がある。【魚の化石】凌源の北十二料の所は附近一帯に侏羅紀(百萬年前)の化石層が露出してゐる。

【環翠山】平泉驛の東方二十料。山腹の洞に泰山神を祀る。二泉あり一は高巖より一は山麓より湧出で山下を遡つてゐる。

◇承德 熱河地方は古く慕容氏燕國の勃興以來遼金の根據地となり元時代には大寧路に屬してゐた。清朝康熙帝の塞外巡幸によつて隙地の墾耕を諭し農民を招致し木蘭園場の卷狩に従ふ者も此處に集り行宮以外に諸種の商舖軒を列ね塞外第一繁華街を現出した。清朝の雍正元年こゝに初めて熱河廳を設け直隸蒙古八旗を統轄せしめ赤峰朝陽方面より北京に通ずる要衝となつた。

【避暑山莊】所謂熱河離宮であつて清の康熙帝が塞外巡狩の際この地の環境及び景勝の非凡なると、塞外經綸上好箇の地點たるに鑑みて康熙四十二年に工を起し次の乾隆帝がその末年に完成したものである。

清朝の中期以後、營繕行届かず逐年朽破しその後心なき軍兵の蹂躪するところとなり急激に荒廢して誇りし輪奐は全く見る影もなき姿となつたのである。併しその規模の廣大と結構の美は往昔の盛觀を想ひ起すに難くない。山莊の周圍は十料餘、東亞稀觀の舊蹟である。【喇嘛廟】避暑山莊外、武烈河を隔て、獅子溝並に棒錘峰下の山丘に建造された喇嘛廟及び寺園を八大寺と謂ひ八大處とも稱へてゐる。孰れもその規模宏大華麗を極めたものであるが今は山莊と共に極度に荒廢してゐる。その背後の丘阜に倚つて建つ寺廟中、普寧寺、須彌福壽廟、普陀乘廟等は結構壯麗にして偉觀を呈し棒錘峰下の伊犁廟と共に熱河に於ける代表的な建造物として誇つてゐるのみでなく、東洋美術の豪華版としてその極致を示してゐる。山莊並に八大寺その他の伽藍は最近滿洲國の保護建造物となり目下修築することとなり既に着手されてゐる。

詳細に觀察するには一週以上を要するが大觀するには一日でもよい。案内料は一名につき離宮三十錢喇嘛廟三十錢(學生團體十錢、普通團體十五錢)、寺廟拜殿料五十錢、喇嘛廟巡拜乘物(駱駝)四人乘一圓五十錢(離宮山裏、棒錘山麓一周)。

その他承德附近には文廟、關岳廟、城隍廟、清真寺、酒仙廟、五火神廟、五指山、僧冠峰等の名勝舊蹟が散在してゐる。

【寧城】赤峰南方八十二料、漢代中京の跡で南方に大明城址があるが今は全く廢れて殆ど見る影もない。たゞ當時の盛榮を物語る三基の白塔が畔中に寂しく屹立してゐる。【建平】朝陽西北九十二料、清の光緒三十一年縣を置き宣統三年土堡を築いた。

奉山線

【塔灣】皇姑屯驛の西北三料餘の丘陵の上に八角十三層の古塔がある。遼時代の建立と傳へらる。【巨流河】驛の北四料に巨流河城がある。清朝初年の築造で古くは唐、高句麗時代の古戰場として知られ、清の康熙雍正年間相繼いでこの地を填築して漸く坦路となつたと傳へらる。【王誥石】高山子驛から十二料の所にあり清入關の時功臣王誥がこゝに殉節したと傳へらる。【閻山】醫巫閻山は奉山線四大名勝の一つである。

溝帮子驛より二十八料北鎮縣城の西にあり蜿蜒と連なる秀峰は滿洲隨一の稱ある仙境閻山である。山中に四大古廟、四十有餘の寺觀が点在し、この山一帯は聖域として古く舜の頃から知られ遼朝以來樹木の伐採を禁止してゐたので老樹繁茂してゐる。遼の帝王の陵墓もあり東麓の北鎮廟は閻山の山神を祀つてあつて閻山總寺廟中の中心

を爲すものである。【石山站】驛の北八料、北大山の山頂に古刹がある。明代の建築と傳へられ四圍の風景絶佳である。【太凌河】大凌河の東方にあたるこの地一帯は明代に北防第一線としての要地であつたが明末清の太祖努爾哈赤に攻め陥された所である。【雙羊店】雙羊店驛の北二料に錦州八景の一なる紫金山がある。

◇錦州 錦縣驛から南約一料半、古く唐代から知られ城は弘治十一年に時の參將胡忠併が舊城壁に修築を加へたものである。【廣濟寺】錦州城内の中央に在り大佛寺とも言ふ。寺前の寶塔は高さ百十八米、八角十三層、千二百年前遼の道宗年間の建立で滿洲に於ける大塔の雄である。【古塔寺】廣濟寺の大塔に對する小塔にして城内西隅にある。また錦州城北、二郎山に望海觀がある。【觀音洞】錦州城北十料の山中に二洞があり、中間に觀音閣が建ち傍に龍湫と呼ぶ泉がある。松樹の点在に風致を添へてゐる。【小洞山寺】小洞山城北十三料餘にある仙境で自然石の門内に洞がある。東洞に石佛、西洞に石榻があり清の同治年間高士が登仙した地といふ。なほ乳峰山、十三山、小洞子山、白雲山、牛心山等の名所がある。また錦縣を中心とした附近の名勝には錦州八景があつたが多くの交通不

【灤河下り】承德から河北灤州まで三百三十餘料、風景の最も勝れてゐるのは下板城から國境の喜峰口を過ぎ撤河橋までの間である。常水時下航四日、一艘五、六人乗り貸切三十圓前後。【雙塔山】雙塔山驛の南方に大小二峰矗立すること百餘丈、その一峰は中間に三孔あり東塔の巔に古廟があるが何人の建立か不詳。【豐寧】承徳の西北百料、遼金時代の土城址にして灤河の支流興州河の上流谿谷中にある。【隆化】承徳の北方五十五料、この地は康熙帝の長姑淑慧公主が巴林王に降嫁されたとき化粧料として下賜されたところ。康熙四十二年こゝに行宮が建設せられた。【圍場】承徳の北方百三十五料、もと木蘭園場と稱し清の皇室の御獵地である。【全寧】烏丹城、赤峰の西北八十料、元代に於ては魯王の封地で全寧路の首府であり蒙古名を波羅河屯といふ。波羅は青黒の意で烏丹城の名は之より出づ。城内の老爺廟は乾隆十二年に建てられたもの古城址は烏丹城の西方にある。

【大板上】林西の東八十料にある大巴林旗のことである。約二百年前成吉思汗の後裔が入り代々盟長を勤めてゐる。こゝの喇嘛廟は内蒙古西部地方を代表するもので舊曆七月一日から一箇月間に亘つて行はれる廟祭と同時に廟市を開き特種の殷盛を極め

便の地に在り探勝は容易でない。【陳家屯】驛の西北十料の山上に臥佛寺があり驛の西四十料には普陀寺があり、浙江の普陀山に彷彿した景観を呈してゐる。

【西海口】高橋驛の東南十料の海岸。蒙古人の神秘境としてゐるところで毎年舊曆五月五日前後には多數の蒙古人が水浴に来て賑はふ。附近に筆架山の名勝がある。

【虹螺山】高橋驛の西北十六料餘に當る小虹螺山には龍泉寺、望海寺、朝陽宮や虹螺女の梳粧樓などがある、更に十料に大虹螺山がある。金の時代こゝに虹螺寨を置き明代には築城して邊防に備へたと傳へらる。錦西驛附近の連山明代に關所を設けて朝鮮より入貢の道としたところである。また壺蘆島線の終點附近一帯の海は風光明媚である。

◇興城 地名を寧遠とも稱し古來地勢上要害の地として知られ、明代には廣寧の衛地となり明の宣徳の頃に寧遠衛城を築かれた明末の英傑袁崇煥が滿洲王努爾哈赤の大軍を阻止し一時明朝の滅亡を支へたのはこゝである。今の城廓は驛の南六百米近世の築造であるが錦州に次ぐ立派なものである。【祖氏石坊】興城南門に高さ約十米の石造の碑樓が二基ある。その彫刻は頗る精巧、明の英傑祖太壽の一族が建立し

たと傳へられてゐる。【首山】興城驛の東四軒半餘、遠く望めば三峰並峙して人首の如しといふ所からその名がある。秦將軍李信がこゝに屯兵したと謂はれ中峰の頂上に墩臺がある。山中に古刹朝陽寺があり南に近く渤海の靑波を控へ山上からの眺望は廣闊絶佳。【興城温泉】驛の東南四軒、古來靈泉の名高く唐の太宗遠征の砌、傷病將卒はこゝに療養し清の乾隆帝は東巡の折に湯治した史實がある。【菊花島】興城の南二十軒の海上に浮ぶ小島。島には大悲閣、八寶琉璃井、唐井洞、石佛寺、唐王城などの舊蹟がある。戰國の世、燕の太子丹、また明の祖太壽が逃入したのはこの島である。

【白廟子】驛北二軒に白廟があり東辛莊驛に近い鳳鳴山の山頂には娘々廟がある。

【綏中縣】縣城はもと中後所と稱し驛の北約一軒半餘、現在の城は唐末の建築で東西南の三門を有し北門は無い、南門飛樓に「關外第一縣」の大扁額が懸つてゐる。

【前衛】市街は城壁に圍まれ長城外の小都市である。北方連嶺のうち三山は長城外の主要嶺で山中松樹多く山上の眺めは雄大壯麗である。また【前所】は明の宣德年間千戸所を置いたところである。【萬家屯】滿支國境に近く驛東の老軍屯は清朝皇帝が滿洲巡幸に中關の際通過された道筋に當る

驛の西四軒餘に姜女祠がある。長城の築城にからまる悲戀物語の主人公孟姜女を祀つてであると謂ふ。

中國

京山線

◆山海關 古來北方より中原を窺ふものはこの地を脅かすこととし隋末より唐宋時代は常に干戈の巷となつた。明の太宗洪武年間に三十二關を築造し一方では山海關城を築いた。今の城廓は即ちそれである。東門樓上には明の蕭顯の筆になる「天下第一關」の大額が興亡幾星霜、老大國の歴史を秘めて今に懸つてゐる。【萬里長城】山海關にある長城は千三百年の昔隋の煬帝の築いたものである。

【角山】山海關の城北三軒の地、角山上に禮賢寺があり境内の靈泉は萬病を癒すと云ふ。この東北約三軒に玄陽洞の洞穴があり佛像を安置して在る。【二郎廟】角山の西南約二軒に秦の大將軍李永の二子二郎王を祀る二郎廟がある。乾隆三十年の建立で四周聳張して山水の風致秀れた佳境である。その西約三軒五泉山の山頂に五泉寺がある

◆秦皇島 この地はもと漢塘子と呼ばれた一寒村で海岸から僅に突出した一小島であつたが清の光緒二十四年小海峽を埋立て陸と連絡したものである。【湯河寺】秦皇島驛から二十軒湯河寺の院外に温泉湧き四圍清幽で春季は梨花の行樂地として賑ふ。【留守營】留守營驛の西五軒餘に清泉寺がある。傍に奎星閣、玉皇閣が建ち山林幽密にして高臺より望む南海の眺めは格別勝れてゐる。【昌黎】昌黎驛から約六百米に縣城がある。金の世宗が大定三年(西紀一一六三年)の築城にかゝる廣寧の古城。この附近には韓文公祠を初め名勝舊蹟がある。また後封臺附近に興隆山の石佛洞や鳳凰山の清境がある。【安山】驛の背後に景勝地九龍山がある。また驛西北に千松嶺があり境内に馬蘭坡、桃花峪の諸勝がある。驛の東北一軒半の清峰寺に年代不詳の十八羅漢、如來佛の石像がある。

石龍驛から六軒半に書院山があり、山勢逼つて屏風の如き下に朝陽洞がある。また武山の山腹崖壁に闍黎洞があり、このあたりは遼金の時土民が兵を避けた處であるといふ。灤縣附近の灤水龍翔、岩石虎踞、偏涼閣、橫井浮烟は【灤州四景】として知られてゐる。雷莊附近の黒口舖に孤竹臥城がある。碑家店驛の近くに鮮卑仲吉の墓

があり、驛の後方約一軒半の萬福山に三皇藥王閣がある。明の萬曆年間の建立と謂はる。開平鎮は開平驛から約一軒半のところ、漢の石城故址である。【唐山驛】唐山驛の西方六軒の處に彌勒洞堂がある。彌勒洞は唐の太宗東征のとき築かれたといふ石城。また唐山の東麓に姜將軍の墓がある。元代に建立された興國寺及び仙茶と甘冽の泉とは有名である。胥各莊縣城南關外の玉皇閣に龍を刻んだ石塔がある。胥各莊驛から十數軒にある藥王廟は靈泉をもつて知られてゐる。【唐坊】驛の西南五軒餘、富家莊の藥王廟には肉胎像がある。涵安僧の遺説といふ。【蘆臺】五代の時、劉守光は蘆臺軍を置き清末に駐在所を設けて兵を置いた。蘆臺場に鹽姥廟があり市内に寺廟が多い。【軍糧城】また梁城ともいひ、五代劉仁恭は嘗てこゝに築城してこの附近を開墾したものである。

◆天津 古の春秋戰國時代に於ける燕國は今日の天津、北京一帶の地方をさしたものである。天津の名稱は明初、天津三衛鎮を設置したに始まり明の永樂二年(皇紀二〇六四年)城を築いて天津衛を置き、爾來各地より移住するもの次第に増加して市街を成したものである。【李公祠】天津市内にあり、清の光緒三十一年の勅建にかゝ

り北洋大臣たりし李鴻章を祀る。また城内の鼓樓は明の永樂二年天津城廓と共に建てられたものである。

回々教の會堂である【清真寺】の宏壯な建物は天津城外の一偉觀である。【海光寺】康熙四年、僧成衝の創建に係り聖祖の勅額により海光寺と稱するに至つた。【桃花堤】天津總站の北に當り、陽春桃花の名所である。【新河桃林】新河驛から約一軒半新河々沿にあり、數萬株の桃林があつて開花の候は賑はふ。【豆張莊】驛から五軒餘の黃花鎮に玉皇閣がある。唐以前の建築と傳へらる。郎坊驛東六軒半餘に黃帝遺跡と傳へられる【安墟舊址】がある。また、萬莊驛近くに物見臺があり、樓上に懸る古鐘は大安年間の鑄造と謂はる。【豐臺】金代の郊臺であるが當時豐官門(南門)外にあつたので豐臺と稱す。元代には花卉の栽培所で元人の園亭は多くこゝにあつた。

豐臺驛から二軒半餘、大井村に高さ三丈餘の古銅佛が一體ある。年代は不詳。また永定門驛の南に燕墩がある。東便門驛の對岸【蟠桃宮】附近は春から夏に河遊びの人々で賑はふ。

◆北京 北京の名稱は明代に始まるがそれ以前にこの地は既に遼、金、元三朝の

古都であり、更にその沿革を尋ねれば遠く周代に遼。現在の内城は大體に於て元の大都の舊を襲用したもので、明の永樂十五年(皇紀二〇七八年)從來の土城を磚城に改めた。その城壁の高さ約十米、周圍約二十四軒で稍々長い方形を成し周圍に九門を有し、外城は即ち羅城で明の嘉靖四十二年(皇紀二二二四年)に竣成、周圍十八軒餘の長方形で城壁の高さ約六米、周圍に七門を有してゐる。

皇城は正陽門内に突出してゐる中華門から天安門に亙る一部を正面とし、周圍約十軒四の地域を前清皇城としてゐたが城壁は取壊され今では只その地名を存するのみである。【紫禁城】大體、明の永樂十八年(皇紀二〇八一年)の竣工であるが、明清兩朝にて屢々修繕増築せられ古い建物は比較的少い様である。【午門】(歴史博物館)紫禁城外朝の正門で東西に兩廡を附してゐるのが特徴であり城門としては世界最大の建物であると謂ふ。【外朝の諸大殿】古物陳列所外朝は紫禁城南半の一郭で主として天子の朝儀が行はれた所でその中央三分の一は専ら天子大朝の場所であり東西の兩部は天子學問關係の用に充てられた所である。午門の北に五座の金水橋があり、之を渡れば太和門がある。門を入れば遙に高く三層の白石

基壇の上に太和、中和、保和の三大殿がある。この他に天子が春秋の經筵を行はれた文華殿、また傳心殿、文淵閣、武英本殿、谷德堂等もある。【内廷の諸宮殿】(故宮博物院) 紫禁城の北半部は内廷で明清兩朝を通じて帝后は日常生活の大部分を此處で送られてゐた。この一郭の内中路は内廷に於ける帝后の正殿たる乾清、坤寧の兩宮及び交泰殿が主になつてゐる。【太廟】(故宮博物院太廟分院) 太廟は天安門の東にあり、紫禁城前の左に配せられ清朝帝后の神位を奉祀した所である。太廟の西は舊 社稷壇で、民國三年始めて中央公園として開放せられ今は北京公園と稱してゐる。

【景山】 北京内城の中央に位し山中に石炭を埋藏してゐるといふ傳説から俗に煤山とも稱してゐるが景山の名は萬民景仰の意味で東麓に近く明崇禎帝の縊死せられた槐樹が今なほ存してゐる。流賊李自成の軍にこの帝都を蹂躪され明朝三百年の社稷は實にこの山下に絶えたのである。山上より俯瞰すれば紫禁城の壯觀一目の中に集り、北京の大觀を悉く指呼の間に見ることが出来る。

【西苑】 紫禁城の西苑は即ち太液池で南中北の三海に分れてゐる。南海東岸の流杯渠は流觴曲水の遺址として珍しい。中海の

西岸に近く正字廊、居仁堂、懷仁堂、紫光閣等がある。北海の瓊華島は一に白塔山と稱し山上の喇嘛塔は清初の創建にかゝる。北岸の五龍亭、極樂世界、萬壽佛樓、福壽寺、小西天、大西天、九龍壁及び北門内の先靈壇等何れも一覽すべき場所である。

景山の西方の【大高殿】は天子祈雨の靈場で、門前の雨亭は人工の極々盡したものと稱せらる。後門外に【鼓樓及び鐘樓】がある。この邊は元の大都時代に於ける中心地で、中心臺とも稱してゐる。これ等は夜間市中に時刻を報し、非常時の警報臺となつてゐたもので此處に懸けられてゐた鐘に絡まる傳説の鐘鎖娘々廟は樓西の胡同中に残つてゐる。【國子監】成賢街にある。元、明、清三朝の國學の舊址、北に設けられた辟雍は周代天子の學宮たりし舊制に據り清の乾隆末に建てられたものである。孔子廟の東にある喇嘛廟【雍和宮】は康熙朝に於て雍親王府であつたが、雍正帝入りて大統を繼がれるに及び龍潛藩邸となつたもので之を喜捨して喇嘛の道場とした。廟東の柏林寺は元刹で北京著名の禪寺であり、廟の東北隅には舊離宮の跡もある。【文天祥祠】この邊が即ち元代の柴市で文天祥授命の地であると謂ふ。祠後の小樓は文山公綽の舊址であると傳へられてゐる。【隆福寺】明

代景泰三年の勅建で、この隆福寺街は前門外の琉璃廠と共に書影で有名な所である。【護國寺】 元代開基の古刹で元明の碑數基を有す。隆福護國兩寺は古くから東廟、西廟とも稱せられ廟宇を以て知られてゐる。【白塔妙應寺】阜成門内の喇嘛廟で、寺後の白塔は遼の壽隆三年(皇紀一七五七年)に佛舍利を奉藏する爲め建てられたもので、その東にある【歷代帝王廟】は嘉靖初年の創建で、當初は創業の君主のみを祀つたがその後屢々改變があり清末に於ては無道の帝王、弑に遭つた帝王、亡國の帝王を除いた歴代の帝王は何れも此處の正殿に祀られてゐた様である。【萬松老人塔】西四牌樓の南磚胡同にある七級の磚塔。この塔の創建に就ては判然しないが明の萬曆三十四年及び清の乾隆十八年の重修を経てゐる。【天壇】 明の永樂十八年(皇紀二〇八〇年)の竣工で内外二壇に圍まれ外壇の周圍は約六料、城内の面積は約八十一萬坪と算せらる。天子の祭壇はこの外に地壇、社稷壇、日壇、月壇、先農壇及び先蠶壇があるが、天壇は實にこれ等の首位にある。天壇の主體である圓丘は祈年殿の南にあり天壇の西に先農壇がある。【法源寺】 唐の太宗の創建太宗が高麗親征の際に於ける戰死者の菩提を弔ふ爲めに建立したものであ

る。【謝靈運祠】 法源寺の後街にあり宋の忠臣また文章勳範の編者として名高い文節公謝枋得の(靈山)の祠である。

【萬柳堂址】 廣運門内拈花寺の傍にある。清の康熙初年、馮益都が別業を此處に營み柳萬株を植ゑて元の廉希憲の故事にならひ、萬柳堂と稱した所で、當時名流遊宴の地であつた。【藥王廟】 北京には藥王廟の大なるものが四箇所あるがこの中で崇文門外のもは明代に武清侯李誠銘の創建にかゝるもので、宏大な戲樓を有しており廟の西に天慶寺といふ古刹がある。【清真寺】 回教の寺院は北京に凡そ四十箇所あるが代表的なものとしては牛街の西寺と教子胡同の東寺とが大きく且つ古い歴史を有してゐる。

【東嶽廟】 朝陽門外にある。支那五嶽の一なる泰山の神を祀り元の延祐年間(皇紀一九七五年頃)の創建である。【日壇】 日壇は毎年春分の朝、天子が太明を祀られた所、明の嘉靖九年(皇紀二九〇年)の創建である。【二關】 通惠河中に慶豐閣があり北京から第二の關に當るので俗に二關と呼ばれ、前清時代から都人遊覽の場所であつた。康熙帝公主の陵も程遠からぬ所にある。

【架松】 清初國元の元勳、肅武親王豪格一家の墳墓で城内には澤山の老松が茂り風

致を添へてゐる。

北京の西にある翠簷の連峰は【西山】と總稱せられる太行山脈の一支脈で附近は隋唐時代から佛寺の造營せらるゝもの多く、【西山三百寺】、【西山五百寺】等の稱さへある。現存するものでも二百寺以上に達する。

【萬壽山】 頤和園と稱し清朝の離宮、北京の西北約十料の地にある。この山は元代から靈山と呼ばれ、乾隆十四年に江南諸名園の布置結構に象り離宮を造營して好山園と稱したのが此處に離宮を設けられた濫觴である。乾隆二十五年に皇太后の萬壽節を祝する爲め帝は圓靜寺の故址に大報恩延壽寺を建て靈山の名を改めて萬壽山とされた。【昆明湖】 古くから西湖、西海または太泊湖として知られた湖で、乾隆年間離宮の造營と共に漢武帝昆明池の名に因んで今の名に改め滿洲八旗の精銳をして此處で水戰水技を練習せしめたのである。湖心の龍王廟は昆明湖の水神を祀り東堤に亘る「十七孔橋」は蘇州寶帶橋を模したものと謂はる。

【玉泉山】 萬壽山の西約三料にあり、靜明園と稱する前清の離宮址である。此處は金の章宗の時既に行宮を設けられた所で元明兩朝にも行宮の設けがあり清に入つては康熙十九年に離宮を造營せられた。山後の

東嶽廟内に琉璃塔があり、北峰に妙高塔がある。玉泉山の北に明朝第七世の天子景帝の陵がある。また萬壽山の東北にはもと圓明園の大離宮があつて周圍七十支里、四十六料餘と稱せられた。康熙、雍正、乾隆の三朝に互つて造營せられ、輪奐の美を極めてゐたが咸豐十年(皇紀二五二〇年)英佛聯合軍の北京侵入の際燒拂はれてしまつた。【臥佛寺】 唐代の創建、清の雍正帝が十方普賢寺の名を賜ひ、今それに依つてゐる。後殿に安置せられる銅の臥佛は長さ六米餘、釋尊涅槃の像で周圍の脇寺と共に出色の作である。【碧雲寺】 臥佛寺の西約二料、元の耶律楚材の裔阿勒彌がその宅を喜捨して建立したものである。後臺の金剛寶座は乾隆十三年、西藏僧の齎せる印度須彌山の金剛寶座の型に依つて築造したものである。民國十四年三月孫文の北京に客死するや其の遺骸を此處に移して安置し後南京に遷葬したのである。

碧雲寺の西南【香山】には古く遼の中飯阿里吉が私宅を喜捨して建てた香山寺があつたが金の世宗の大定二十六年(皇紀一八四六年)之を重修して清の乾隆十年に離宮として靜宜園と名づけられた所である。東北の一郭に昭廟の廢址があり立派な七級の琉璃塔が残つてゐる。【西山八大處】 香

山の西に當り翠微、平波、盧師の三山鼎立する間に八箇の刹が連つてゐる。これが俗に八大寺と稱せられるもので多くは明代の創建であるが古くは隋、唐の開基に係るものもある。麓の方のものから示すと長安寺、林官寺、三山庵、大悲寺、龍王堂、香界寺、寶珠洞の順で東方に離れて秘魔崖の一古刹がある。紅山口を越えて西山の陰に下ると黒龍潭がある。この他景勝寺院等見るべきものが多い。【蘆溝橋】彰儀門外約三軒には五顯財神廟があり、同門外十六軒西には永定河に架せられた蘆溝橋がある。マルコポーロの旅行記によつて紹介された名橋で、金の大定二十九年(皇紀一八四九年)に起工し、四箇年を工事に要したもので支那事變の端は此處に發した。【南苑】北京南郊永定門外にあり、元の飛放泊の舊址で歴代の遊獵地である。明初にその地域を擴大して圍垣を設け南苑と稱した。永定門車站の南に燕墩がある。【地壇】北京北郊の安定門外にある大壇で明の嘉靖九年(皇紀二一九〇年)の創建である。【元の土城】内城西北角の北に起り、内城の東北角に連る延長約十三軒の土城は曾て元大都の北半部を圍んだ牆壁であつた。また南門は西直門の北約四軒、元の土城の一門をなす所でこの邊が所謂蔚丘の

京包線

地であると言ふ。南門烟樹は北京八景の一になつてゐる。【明十三陵】北京の北約五十軒、南口の東北約十三軒にあり、明の成祖以來北京に即位した十五世、十四帝の中で玉體を以て西山に葬られた景帝を除きたる十三帝の寢陵である。南口から八達嶺に至る約二十軒の隘路は即ち居庸の溪谷で南口をその關口とし、これを居庸關及び上關を加へて居庸三關と稱せられるが、かの八達嶺と共に燕都の北門を扼する要害である。【三堡】驛の西北に石佛寺山、五貴頭山の二峰があり、古蹟としての石佛は石佛寺山隧道の北口外にある。西撥子驛の東三軒、【岔道城】は明の永樂年間には重兵が駐し靖嘉三十年城並聯を築いた。康莊驛の北に奇泉寺、大翻山、佛塔口があり口内には白塔の屹立する白塔寺がある。【懷來】城外西北隅の廣慈寺は俗に皇寺と謂ひ清の順治五年の建立で内に行宮があり巡幸の避暑地となつてゐた。【土木堡】城内には景泰の初め頃建てられた顯忠祠がある。堡北約一軒に寶殿山がある。【下園】驛の左右に鷄鳴玉帶の兩山がある。鷄鳴山の腰にある永寧寺は遼の聖宗太平四年の建立である。花園は上下二園に分

れ遼の蕭太后が花を植ゑたところであるが今はすつかり荒廢してゐる。【宣化】明の初、左右前三衛となし巡撫都察院を設けてこゝに駐した。今の城は元の宣德府の舊址であつて明の洪武年間に谷王が擴張したものである。【紫雲堡】明の正統二年に堡城を築き萬曆年間に擴張したものである。また玉泉閣は明の萬曆年間の建設である。【西溝堡】驛の東南三軒餘の慈化寺は唐代の建立。驛の南二十軒の枳嶺兒は昔高臺を設けて監視したところで邊境の要害であつた。山上の眺望よく風光明媚である。【永寧堡】驛を距る四軒の堡城は明の嘉靖三十七年の築造で、驛の南二十四軒に玉泉山がある。【天鎮】縣城は驛の南三軒餘にあり、縣城西街の慈雲寺は唐時代の建築で關北の巨刹である。【聚樂堡】聚樂城堡は驛の北四軒にあり、明の天順三年大同鎮城が孤城であるため東に聚樂、西に高山の二堡を築き左右の補衛としたものである。【大同】もと北魏がこゝに都して名を萬年または平城と云つた。遼の時代に入つて西京、大同府、大同縣を設け、元、明、清の歴朝は何れも大同縣を置いてゐた。城廓は驛の南三軒にあり市街全體が考古學上極めて貴重な資料とされ、城内には千五六百年前の木造建築十數箇あり城内の九龍壁、

上華嚴寺、下華嚴寺は有名である。【雲崗の石佛】大同の西約二十軒にある。石佛は燉煌の鳴沙山、龍門、天龍山等と共に著名で世界的に知られてゐる。石窟は北魏時代(皇紀一三二〇年頃)の作と推定される。【堡子灘】驛の東南祁皇墓は北魏の桓帝皇后祁氏の墓である。【佛爺洞】福生莊驛の東南八軒、山に依つて石を穿ち二室に分れ内に多數の佛像を安置してある。【白塔】清の聖祖が葛爾丹を親征した時駐蹕したところで七層の白塔が存してゐる。【厚和】もとの綏遠であつて新城(綏遠)と舊城(歸化城)に別れてゐる。【大招】舊城大招街にある無量寺で大雄寶殿を中心にして最盛期には喇嘛が數千人ゐたと云ふ。【小招】小招街にある宗福寺で清の康熙年間の重建であるが頽廢甚し。【錫拉圖招】小招の西數百歩の處にある延壽寺で創建年代は詳でないが康熙三十五年錫拉圖呼圖克圖が奏請して重修しその後火災に罹りまた重修したものである。その東南四軒の【卓爾齊招】は康熙年間に達爾班卓爾齊が個人で建立したものである。歸化城東の【五塔招】は建立年代は詳でないが乾隆年間に重修したもの。城北二十軒の【大青山】は即ち庫々和屯で、蒙古語で青を庫

庫、城を和屯と云ふ意味から青城と解し古くは陰山と稱した。【百靈廟】綏遠城の西北、烏蘭察布盟にあり内蒙の聖地として知られた天然の要害をなして居る。廟は約二百年前に開眼され民國二年兵火に罹り今日あるのはその後再建されたものである。イバガインゴール清流の河西の地區には眞白な喇嘛寺、西藏式の大伽藍があり、蒙古高原に於ては稀に見る山紫水明の地である。【沙爾沁召】磴口驛の東北約十二軒崖によつて建てられ西藏の拉薩寺に倣つた喇嘛寺である。【包頭】包頭は元來蒙古語で「土地相會す」といふ意味を有し丁度この附近が烏蘭察布盟の東西兩公旗、伊克昭盟の達拉特旗及び歸化城土默特旗の四旗地の會するところであるからこの名がついたと云ふ。包頭の西南四十軒に匈奴に嫁した哀話の佳人【昭君墓】がある。包頭の東門外の丘上の【轉龍藏】は樹木鬱蒼として風景清幽、龍王廟がある。【廣壽寺】俗に五當召と謂ひ磴口驛から西北四十四軒餘であるが包頭から行くのが便利である。寺は清の乾隆年間の建築で喇嘛千餘人が居住し内蒙中最大の寺である。

膠濟線

◇青島 光緒十七年始めて砲臺を築いて鎮守軍署を置き衛門及荷揚場を造營したが當時なほ寂寥な村邑にすぎず、獨逸根據地となるや一躍黃海沿岸の主要市場として登場したのである。【第一公園】もと獨逸の植物育成試験場の跡である。園内には世界各地の花卉樹木を集め山腹に日獨戰役の忠魂碑が巍然として聳えてゐる。【旭山】青島隨一の高所で外海の風光を一望に蒐める佳勝の地である。獨逸はこの要塞に砲臺を設け日軍を惱ました。今尚ほ彈痕の跡を止めてゐる。萬年山には海面防禦の永久砲臺の跡があり、忠の海は波穩かに水碧く澄み白砂の海水浴場である。【嶗山】山東省の東部に連互する一大山系の主峰で海拔千二百米餘、秦始皇が茲に登り遙か渺茫の東海を望んで蓬萊島に不老不死の靈藥を求め、また吳王夫差は靈寶度人經の貴書を得たのもこの山である。山中には九水、北九水、大嶗觀等の景勝がある。【女姑口】白沙口沿岸一帶の風景美しく河口に女姑山が孤立し頂上に仙女を祀る女姑祠が建ち、山北に漢の武帝の建てた明堂の遺址がある。【城陽驛】城陽驛の東北二十軒に即墨城が

ある。史上に残る即墨の古城は現城の西北四十餘軒にあり、俗に朱毛城といひ田單が火中の計を用ひて燕軍を破つた故址。また漢楚相争つた頃齊王弟田横は屢々項羽と争つた故地である。不其城の遺址は驛を過ぎて軍窓から東北の稍々小高い丘上に見えぬ。驛の東北二十八軒の粥敷城は唐太宗が高麗征伐の際に築いたものといふ。【膠州】縣城は明の洪武年間(約五五〇年前)に築城されたもの、古城は現城の西北にあり元の至正十七年(皇紀二〇一七年)毛貴の亂に破壊されて今の處に築城されたものである。驛西約四軒に西漢の庸生の故里また近郊に計斤古城の遺跡などもある。

【高密】縣城は驛の西南一軒餘、元の至正十二年に築かれ、明の嘉靖二年に石城に改築せらる。驛の西南三十二軒に項羽の將龍且の築いた龍且城址がある。【蒙家莊】驛の西四軒餘に漢成帝が淮王を封じた高陽故城がある。【柞山】驛東南約四軒に峽山、柞山、星星山が鼎峙し、稽翠幽邃の景勝地である。驛北二十軒に大小營城がある。

【維縣】縣城は驛北一軒半餘、漢初に築き明代に石城に改めたといふ。城内には石佛寺があり、宋の咸平二年僧元徳の建立に係る。城東北一軒餘に王清宮があり成吉思汗の聖旨碑やその他の古碑が多い。

山支脈中の奇巖の壁立した中に龍洞寺があり、東一軒半許りに東龍寺と呼ぶ般若寺がある。共に附近は紅葉の佳勝である。城南十軒の【玉函山】は山中に諸勝多く山頂に碧霞殿がある。

津浦線

【楊柳青】街の北約十軒に宋の咸平年中(皇紀一六〇〇年頃)に築かれた城である。呂彭城は東北十軒許りにあり、文昌閣は驛より二軒、明代の創建である。【靜海】金時代から築え、當時は靖海と云つた。鳳凰臺は西八軒、移興寺は十六軒にあり、共に唐時代の創建に係る。【陳官屯】驛の北方四軒餘にある臥佛寺は殿宇頽廢してあるが堂中に九尊の銅佛があり、何れも高さ十二米許りの立像。その中の一尊は殿前に横臥し高さ六米餘。【青縣】街の南方十二軒にある盤古溝には盤古氏の墓が水中にあつて石棺が鐵の鎖で繋いであつたと傳ふ。溝の北岸にある盤古廟は明の弘治十六年に重修されたものである。峭帆亭は盧臺故城の中にある、運河の兩岸にある周公祠は清の光緒十五年の建立である。【興濟】驛の東にある高臺は豊臺と云ひ古の望臺の址である。驛の下にある娘々墳は明の弘治皇后の父母並にその祖先の墳墓であるが今は僅にその址

を遺すに過ぎない。【滄州】滄州は舊蹟に富み御光地としても知られてゐる。附近には馬落坡、望海市臺、鐵獅、盟亭水月寺、包孝肅祠、開遠樓等がある。【泊頭鎮】の附近には遇土亭、周尹吉甫墓、雋不疑墓等がある。【東光】魏文帝燕友臺は魏の文帝が燕と友好を結ぶ爲めに築いたもの。天胎山は城の南にあり、風光に恵まれ城内には普照寺鐵佛がある。【連鎮】山雨樓は明知縣にある。廣川臺は普州城の東にあり、自來鐘は城隍廟の傍にある。この鐘は明代からあるが何處から来たものか判らないので自來鐘または飛來鐘とも稱してゐる。【桑園】老君堂四古松は枝幹蒼勁、上に一大鐵鐘を懸け、由來は古いやうである。柘鎮の東南二十軒に割臍廟がある。

【德縣】董子讀書臺。唐の貞元五年に建立された永慶寺等がある。城の北門外には十二連城、城の北郭には濯錦園がある。【黃河涯】驛の西八軒に陳公堤がある。宋の天禧五年に陳老佐が洪水を防ぎ堤防を築いて水を西に走らせたものである。崇興寺は清の雍正五年本旺の草創にかゝり、黒龍潭は早魃の年に郷人が雨乞をすると必ず雨が降るといひ清の同治年間に河の上に樹屏と一廟を建てた。【平原】驛から十二軒餘、縣の西方に桑邱城がある。驛から二十

あり、長山縣城内に陳仲子の祠がある。【明水】明水鎮は驛北約六百米にあり、隨所に清水が滾々と湧出して所謂明水七十二泉として知られてゐる。【樂盤城】畫園寺驛の南二軒に樂盤城がある。齊孝王と陽邱の錢別せし所。【龍山】龍山上の妙眞寨は宋末、李金の妻妙眞の武勇で知られた所寨址はなほ存す。【王舎人莊】驛北に龍山佛峪の勝地がある。

あり、長山縣城内に陳仲子の祠がある。【明水】明水鎮は驛北約六百米にあり、隨所に清水が滾々と湧出して所謂明水七十二泉として知られてゐる。【樂盤城】畫園寺驛の南二軒に樂盤城がある。齊孝王と陽邱の錢別せし所。【龍山】龍山上の妙眞寨は宋末、李金の妻妙眞の武勇で知られた所寨址はなほ存す。【王舎人莊】驛北に龍山佛峪の勝地がある。

【益都】驛南一軒半餘に青州城がある。漢代の益都城は今の壽光縣内にあつたが後に廣固縣に移され、宋に至つて劉容之を陥れ、城を陽水の北に築いて東陽城と稱し、更に陽水の南に移して南陽城と名づけたのは即ち今の城である。【濰州城】益都驛より一軒餘にあり、俗に北城と呼び北に洋水流れ滿洲八旗の居城であつた。益都縣城の西北四軒の【法慶寺】は膠濟線中最も著名な佛殿である。【濰山】普通驛の西南十軒にあり齊宣王が始めて孔子廟を立てた所である。【臨淄】淄河店驛の西北十軒、興淄城は齊の都であつた。西北更に二軒に周代に太公望の都した營邱の址がある。【昌圖古壑】張店驛の南三軒餘、昔燕昭王が樂毅を封じて昌圖となした所である。【淄川】縣城は崇禎十一年の築造、縣城の東北に反蹤城の址がある。魏の頃遼東の歸順民が居つたといふ、城内に龍興寺、普照寺があり、城北の瓦村莊には法王院がある。【博山】この地は明の頃、青州兵備道であり、前清の雍正十二年以來博山縣署の所在地であつた。東門外の怡園が范泉書院の故址である。驛の西南十二軒には俗に青石關と稱する長城があり、驛西四軒餘の岳陽山下に石棚岩がある。【周村】驛北十二軒の於陵は戰國時代陳仲子の居つた遺址で

あり、長山縣城内に陳仲子の祠がある。【明水】明水鎮は驛北約六百米にあり、隨所に清水が滾々と湧出して所謂明水七十二泉として知られてゐる。【樂盤城】畫園寺驛の南二軒に樂盤城がある。齊孝王と陽邱の錢別せし所。【龍山】龍山上の妙眞寨は宋末、李金の妻妙眞の武勇で知られた所寨址はなほ存す。【王舎人莊】驛北に龍山佛峪の勝地がある。

の境地である。

萬徳驛附近にある。【靈巖寺】の建築は甚だ古く、四季を通じて景勝の地である。

【泰山】泰安の北方四料、帝王行幸の事蹟は竹帛に垂れ、宗教と政治に併用された記録を多く残してゐる名山である。泰安城より山麓まで一料餘、絶頂まで約八料である。轎で登れば約六時間下りは三時間。

東北堡附近の【波羅山】山中に七十二個所の寺刹があり、一日の遊覽に適す。

【徂徠山】大汶口驛の東二十四料巨石巖巖の頂上に光化寺があり元代の碑が多い。徂徠山の南二聖宮には唐の竹溪六逸の遺跡がある。【駝羅山】吳村驛から十四料、岩山の上に石門寺がある。また驛の北十料には九山があり、山中によく千人を容れるに足る顔子洞がある。【曲阜】周初は周公の子伯禽を曲阜に封じて魯國を建てここに都した。漢は魯縣、隋は曲阜縣を設けその後一時城を東方に移したが明、清の時代に現在の城に據つた。縣城は驛の東方約八料、孔子の生誕と終焉の聖地として有名で、城内に文廟がありその他遠近に孔林尼山、啓聖王林、防山、泗水、沂水など孔子に關する遺蹟が多い。文廟の東北には顔子廟があり顔回陋巷の故宅と傳へらる。宋の熙寧年間にこゝへ顔樂亭を作り元の元貞年間に始

めて廟を建てた。【兗州】春秋時代は魯の地、戰國時代は楚の國に屬し薛郡であつた。忠孝賢祠順賢、石佛寺靈石、嶽雲樓、府城、天仙行宮等名勝舊蹟が多い。【濟寧縣】この地は周代では任と邾の二國であつた。城の東南四十料餘に承匡山、城北十料に樊子故里、城東には任子故里がありその他遠近に太白酒樓、南池、鐵塔寺、音陽山、鳳凰臺、蘆溝泉、南湖等の名勝舊蹟がある。【鄒縣】古くから聖賢達が釣遊したところで遺蹟は甚だ多い、伏羲畫卦處、昌平山、四基山、孟子の墓のあるところ、小邾子故城、匡苗禁語、尼山、孟子廟、嶧山等がある。【紀王城】兩下店驛東方二料、春秋時代邾文公が都を遷したところ、故宮の遺址がある。驛から二料半餘、嶧山五峰の下に玉皇宮がある。【滕縣】城の西北梁山の上に伏羲廟があり、城東には龍泉寺塔が聳えてゐる。微山湖は城南六十料に當る。【官橋】驛の南に薛城があり、東南二十四料の老君山には懸崖に彫つた十八羅漢がある。【臨城】驛から十六料に戚城がある。漢の高祖の寵寵戚氏の家が此處にあつたので高祖が城を築いたといふ。驛の東北十料青山の山中に白雲、朝陽の二洞がある。驛西南十二料の十字河の傍に禹王臺があり、禹王治水の功を記念する爲め築かれたものら

燃燈寺がある。【明光】驛の南四料、李墓は明の太祖の妹が李姓に嫁したのを葬つた墓。都梁宮は隋の時代に都梁宮三百六十を建てたときの一つ。また傳説の望夫石もある。【管店】驛を距る五十二料の釣魚臺は隋の煬帝の造つたところと傳ふ。沙河集驛の西南十料にある一寺は元代の創建といひ當時寺後の洞内に米層があつて寺僧が取つて食してゐたと傳ふ。【濂州】この地は春秋時代に吳と楚が戰を交へたところで附近の風光には賞すべきものがある。城西の清流關は宋の太祖が周師を率ゐて李景の兵を破つたところ。南門の内にある南橋は元の至正年間に拓き通濟橋と名づけられ橋の右に大聖塔がある。瑯琊山の開化禪寺、この他に醉翁亭、豊樂亭、茶仙亭、城内には懷嵩樓の遺蹟がある。

【花旗營】驛から二十四料にある烏江は西楚の霸王項羽の死んだところで霸王祠がある。【浦鎮】明初江浦縣治を置いたので舊城が残つてゐる。浦子口城は明の洪武四年應天衛がこゝに築城したが今は頽廢してゐる。東南浦子山上の中敵臺は民國二年に重修したものである。【浦口】驛の西十二料餘に江浦縣城があり城の西南四十料に緒落山がある。項羽が戰に敗れて東城に走つ

北四十料の相山の下には漢の相城縣址がある。【固鎮】古の穀陽縣で、漢時代に縣を置き金代に鎮を設けたところである。この西約八料に當る霸王城は項羽屯兵の壘であつた。

【曹老集】驛から二十八料に縣城がある附近に禹墟、柴王城、塗山等があり、塗山の西の峰には禹廟、東の峰には無量佛殿がある。また【蚌埠】驛から十六料に禹王宮があり驛から十二料餘に棲巖寺がある。

長淮驛附近の【十四王妃墓】は明の太祖の先代の墳墓で後に天下追封爲主と王妃との塋域を建てて祀つてある。【門台子】驛の西南十二料にある。縣城の北に明の太祖が曾て幼少の頃修行したといふ龍興寺がある。また驛南十六料には明の太祖の父の陵、明陵がある。【臨淮關】本蕭梁臨淮舊

城の地、莊子臺の前の俗に莊臺寺といふ開元寺は唐の玄宗の時、開元年間に詔して州縣に各大寺を一箇寺宛建立したものの一つである。寺後の南華堂は明の嘉靖十三年に楊榮が創建したものであるが火災に罹り萬曆年間に重建したが今は廢れてゐる。驛から四十八料の禪窟寺、離山上の雲寺、方山麓の槎寺など何れも佳境である。

【石門山】驛の東南約三料、塗山の支脈にして谷の景色は絶佳、驛の西南八料には

た際漢の兵が之を追ひ陣を造つたところ。縣の西南二十四料の陽泉は梁の昭明太子が曾て浴したので太子泉と稱され、明の太祖は香泉の名を賜つた。

【戒臺寺】長辛店驛の西二十料の山麓にある。院宇は宏壯で夏季の避暑に好適の佳境。【良鄉縣】春秋時代燕の中都として殷盛を極めてゐた。縣の東二料、燎石岡には隋代の建築にかかる多寶塔がある。縣の東北には廣陽城があり、漢はその屬廣陽國を置き小廣陽と云つてゐた。琉璃河の鐵橋の右方遙に明の永樂年間の建造なる石橋が架つてゐる。【涿縣】古の涿鹿の野奏上谷である。明の景泰(皇紀二二一〇年頃)の初めに築いたもの。城の北には二つの塔が聳えてゐる。縣城の西四十料、石經山麓の西域寺は唐代の建立である。宋の太祖の碑文を存してゐる。【定興縣】驛の西二料に縣城がある。金の大定七年(皇紀一八二七年)の築造で縣の易上村には唐時代に建立した聚泉寺がある。【固城鎮】驛の近くに明の萬曆年間に建立した觀音寺がある。驛の西一料餘の鐵瓦寺も萬曆年間の建立で瓦が皆鐵瓦である。

京 漢 線

【徐水縣】縣城はもと南北二つあり共に

【花旗營】驛から二十四料にある烏江は西楚の霸王項羽の死んだところで霸王祠がある。【浦鎮】明初江浦縣治を置いたので舊城が残つてゐる。浦子口城は明の洪武四年應天衛がこゝに築城したが今は頽廢してゐる。東南浦子山上の中敵臺は民國二年に重修したものである。【浦口】驛の西十二料餘に江浦縣城があり城の西南四十料に緒落山がある。項羽が戰に敗れて東城に走つ

【徐水縣】縣城はもと南北二つあり共に

五代の築城であるが、南城は無くならず遺址もなく北城は明の景泰年間に重修したものである。縣の西二十六軒の班姬山は隋の煬帝東征の時、山上に班姬を置いたので廟に名づけたと謂はれてゐる。

【保定】 城は驛の東約八軒、明代の建造で城の東隅の三陵は宋の太祖が即位の際その四世の祖を祀つた陵である。この他に萬卷樓、永寧寺、靈雨寺、百花嶺、劉守貞廟、蓮花池、大慈閣、清苑河、廣養城、千里長堤、郎山等の名勝舊蹟がある。

【方順橋】 驛の附近にある方順橋は隋の文帝開皇年間の建造で、こゝから約四軒に當る丹朱城は堯朱丹の故居に因んで名づけたものである。【望都驛】 城は唐の武德年間初めて土城を築いたのに創る。北關外の帝堯廟は元の世祖至元三年の建廟、城内西隅の壽聖寺は元の至元元年(皇紀一九二四年)の創草で明代に重修して居る。城東六軒、荆城村には唐代創建の甘露寺がある。

【定縣】 昔土城であつた定州城は明の洪武年間に碑を用ひて重修された。城南の開元寺の隙敵塔は宋代の創建である。【正定縣】 城の東北隅の開元寺(舍利寺)は唐の開元年間の建立、この他に天寧寺、崇因寺、隆興寺、滹沱河神廟等の寺廟がある。

【石門】 縣西六軒の狗嶺山は、韓信が趙を伐つてからこの山に登つたといふ。山の南には駿龍洞がある。驛から六軒、縣の西北二十四軒に當る西屏山は一群の勝地で東には黒風洞がある。驛の北西十四軒の趙陵は口碑によれば漢代南越の王趙佗親の塚であると、風景佳良。【元氏縣】 驛の西三軒餘に城がある。舊城は土城であつたが明の萬曆三十年に始めて磚城に改築した。城内の開花寺は隋の開皇年間の建立。また同地附近の封龍山は山勢奇勝を以て知らる。

【高邑縣】 縣城は明の洪武の初に舊址を重修したもの。縣の西北にある乾明寺は唐代の建築で寺の右に乾明塔がある。鎮内驛の西北三十二軒餘に千秋亭がある。その北三軒餘の王莽城は俗に王莽が都を建てたところと傳ふ。【内邱縣】 驛の東二軒に縣城がある。城の遠近には經閣寺、長春觀、郭巨塔、青山、鶴山、白銀山、泚水、思親山等の名勝舊蹟がある。【順德】 殷の邢都秦の鉅鹿の地、宋代に創建、明代に重修した堅固な城壁である。城の内外には響地、豫讓祠、双列祠、開元寺等の舊蹟がある。【沙河縣】 縣城は明の成化十八年に重修された。附近には宋文貞公祠、梅花亭、檀臺等の舊蹟があり、また蓮花池、蘇秦亭、馨口山、五指山、廣陽山等が遠近にある。

【邯鄲縣】 驛西約二軒の城内には趙の武

蟠龍山には明の崇王之墓がある。【信陽州】 城は驛から二軒、城内の朝陽塔は明の正徳年間の建築。その他附近には景賢祠、兩相祠、環翠堂、下梁城、何先生祠等がある。

◇武漢三鎮 【漢口】 漢陽、武昌と共に上海に次ぐ支那の政治、産業、文化の中心となつてゐる。支那四鎮の一つと言はれた漢口は一八五八年天津條約によつて外國に開放された以後に發展したものである。

【漢陽】 縣城の北隅鳳棲山の上にある秋興亭は唐の賈至の建てたものと云はる。縣城の北、大別山にある太平興國寺は唐の太宗時代の建築で、宋の太平興國年間に重修し今の名に改めた。縣城の西約六軒の歸元寺は石榴花塔の西南馬家湖上にあり、内に五百羅漢殿がある。大別山の東麓には晴川閣があり江を隔て、黃鶴樓と對峙してゐる。縣の北、鳳棲山には周程、朱熹の四先生を祀る六先生祠があり、明の正徳年間に楊時、黃幹を増祀した。

【武昌】 三國時代、吳の孫權が都した鄂城の前衛として築城されたと言はれ、堅固な城郭をもつた古都である。漢陽門内の黃鶴樓が著名になつたのは六朝以前である。布政司の前には唐の牛僧孺奇章臺の故址楚潮樓がある。縣城の東には鳳凰臺、黃鶴樓の西には石鶴亭、石照亭がある。金口廻峰

趙を伐つてからこの山に登つたといふ。山の南には駿龍洞がある。驛から六軒、縣の西北二十四軒に當る西屏山は一群の勝地で東には黒風洞がある。驛の北西十四軒の趙陵は口碑によれば漢代南越の王趙佗親の塚であると、風景佳良。【元氏縣】 驛の西三軒餘に城がある。舊城は土城であつたが明の萬曆三十年に始めて磚城に改築した。城内の開花寺は隋の開皇年間の建立。また同地附近の封龍山は山勢奇勝を以て知らる。

【高邑縣】 縣城は明の洪武の初に舊址を重修したもの。縣の西北にある乾明寺は唐代の建築で寺の右に乾明塔がある。鎮内驛の西北三十二軒餘に千秋亭がある。その北三軒餘の王莽城は俗に王莽が都を建てたところと傳ふ。【内邱縣】 驛の東二軒に縣城がある。城の遠近には經閣寺、長春觀、郭巨塔、青山、鶴山、白銀山、泚水、思親山等の名勝舊蹟がある。【順德】 殷の邢都秦の鉅鹿の地、宋代に創建、明代に重修した堅固な城壁である。城の内外には響地、豫讓祠、双列祠、開元寺等の舊蹟がある。【沙河縣】 縣城は明の成化十八年に重修された。附近には宋文貞公祠、梅花亭、檀臺等の舊蹟があり、また蓮花池、蘇秦亭、馨口山、五指山、廣陽山等が遠近にある。

【邯鄲縣】 驛西約二軒の城内には趙の武

寺の左には陶公祠がある。晋の陶靖節が塗口を過した時作つた詩は江上吟詩と傳へられてゐる。

中支方面

上海【上海神社】 在留邦人唯一の氏神で、大正八年建立、協殿の招魂社は上海事變に戦死した皇軍將士及び居留邦人を祀つてゐる。驛より二軒半【公園】 上海北部隨一の公園で虹口公園とも稱し園内は池を除く外一面の芝生で、ゴルフ、庭球、野球、プール其他陸上競技場、射的場等あり、往年の極東オリオンピクは此處で開催された。また先年上海事變後天長節祝賀式に參列された當時の白川大將、植田中將、重光總領事をはじめ諸名士が一暴漢の投じた爆彈に墮れ又は傷つた事件のあつたのも此處である。驛より二軒半【市政府】 支那獨特の建築で内部は美麗を極め、戦前は集團結婚式場に屢々利用され、今事變には相當猛烈な砲火を浴び一部破損したが、既に皇軍の手に依り完全に修復された。以前は租界にあつたが、上海事變以後上海東部に新市街の開闢を計畫しその市街の中央に市政府を建築したもので、費用三百萬弗を要したと云はれる。驛より十二軒。【パブリックガーデン】 蘇州河と黃浦江との合流點にあり、向ひ

側は浦東に對し江中に船舶の往來を眺め、後方にバンドの高層建築物を望み遙か上流に十六鋪の遠景がある。附近のガーデンブリッジは上海最古の銅橋である。驛より二軒半。【靜安寺】 共同租界靜安寺路にあり、約二千數百年前吳大帝の建立にかゝり、歴史と傳説とを有つた古刹で、寺前の井戸は古來から支那第六泉の稱があつたと傳へられる。驛より五軒。【湖心亭】 驛より八軒、舊城内にあり、杭州の三潭印月に倣つた稻妻形に曲折した風雅な橋が斜に架つて居り、橋の半ばに亭を設け、點心等賣いてゐる。

◇崑山 【馬鞍山】 上海蘇州間は見渡す限りの平原であるが、崑山驛近く飄然と摺鉢を伏せたやうな山、これが馬鞍山で一名崑山とも云ふ。山頂に寺院あり背後に赤い古塔が中天高く聳え平原の風致を引き立てゐる。

靈王が築いたといふ叢臺がある。附近に呂仙祠、邯鄲宮などの舊蹟が多い。【彰徳】 城外の天寧寺は隋代の建築で清の乾隆年間に重修したもの。城の内外には飛仙台、陷馬泉、曹洪故宅、魏徵故宅、韓忠獻公祠や袁大總統の墓もある。【湯陰縣】 縣城は明の洪武三十年の築城である。驛から四軒に明代の潞王墳があり、墳園外に潞藩城の牌坊がある。【新郷】 驛から四軒に縣城がある。縣東一軒餘の岳忠武廟は明の萬曆四年の建築、城内には崔瑗廟がある。【榮澤縣】 城は驛を距る八軒。縣の西北の石門は漢の靈帝の建寧四年の建造で縣の東南には平桃城、西には廣武山がある。【鄭州】 禹の時代の豫州の地で、五代朝の後周の帝都である。鄭州城は驛から二軒餘。縣の北郊外には宋の熙寧年間創建に係る崇勝寺がある。縣の東南二軒半餘には僕射殿がある。謝莊驛の東南四軒【秋帝寺】 には伯夷叔齊を祀る。【新鄭縣】 縣東南には華城があり、華陽臺と云つてゐる。縣の西北にある古鄭城は鄭の武公が始めて都したところである。【確山縣】 城は驛から約二軒、縣の西三十二軒の南泉寺は寺中に多く牡丹を植ゑ、俗に牡丹寺と云ふ。縣の西北六軒には隋代に建立した北泉寺がある。縣の南一軒餘の

時は點燈して舟行の目標とした。【開元寺】驛南方四軒、瑞光寺の稍北にあり、咸豐年間焼失して現在では無量殿のみ残つてゐる。無量殿は明の萬曆年間神宗の勅命に依り大藏經を藏めるために建立したもので、火災に備へるため木材を使用せず、細瓦にて造られ、殿内安置の石佛は普の建興年間(約千六百年前)一漁夫が海中から拾ひ上げたものと傳へられる。【孔子廟】驛より四軒、北宋朝の賢臣范仲淹(九百餘年前)の建立にかゝり、境内二萬坪、規模の壯は江南第一と稱せられたが、惜しくも長髮賊の亂に蹂躪せられ現在のものは同治七年の重建になるものである。【滄浪亭】驛より四軒、別名を五百名賢祠と云ひ、吳越の時廣陵王の元孫池館の跡と傳へられ、宋の蘇舜欽が配謫の身を此處に寄せ、風光を樂んでゐたことによつて名高く、滄浪の詩はこの時作られたものである。【獅子林】驛より一軒七、元朝の至大年間に僧天如禪師が築造されたものでその風韻雅趣は世に知られた時もあつたが、現在は俗臭芬々として古趣の佛をとりもてゐない。【寒山寺】驛より六軒、梁の文帝約(千五百年前)時代に建立されたが、前後五回の火災に遭ひ、長髮賊の亂には全くの焦土となつたが、清末に至り愛知縣人山田寒山が此處に來て、文衡

山筆の楓橋夜泊の詩碑を發見したのが再建の端緒となつたものである。古い詩碑は繼ぎ合せて壁に嵌め保存してあるので讀み難いが新碑は清末の儒者俞曲園の書で市井に賣られてゐる石刷はこれである。名聲に比し餘りにも貧弱な寺であるが、今は皇軍の手に依り寺院の内外共修理されてある。こゝの梵鐘は山田寒山が伊藤博文公を後援に内地で鑄造寄進したもので、鐘名は博文公の文選、書は杉聽雨子爵である。【虎邱山】驛西北四軒、海湧山とも稱び、吳王闔閭を多數の寶物と共に葬つた處である。この附近には傳説に富む古蹟多く、愁々泉、試劍石、貞孃の墓、千人血石、劍池雲巖寺等がある。【邱虎塔】山頂に傾斜してゐる筒型の古塔で、隋の仁義年間(約千三百年前)の建立にかゝり、山麓には李鴻章を祀る清園がある。【天平山】蘇州の西南二十支里、楓橋から稍南まで舟行し西へ折れると山麓に達することが出来る。山麓の白雲寺は宋の范仲淹の功德院で園は乾隆帝が高義園と名付けたものである。【靈巖山】蘇州の西三十支里、高さ三千六百尺、山中から硯石を産するので硯石山とも稱はれ、山頂の圓照塔は蘇州七塔の一である。【無錫】太湖畫舫】城内に近く無錫河岸に畫舫、民船、荷物船等が群聚され

てゐるが、こゝは無錫市街の碼頭で船客の出入多く、太湖を觀光するには此處から畫舫を浮かべると一時間にして達する。【妙光塔】驛より四軒、無錫城南門外にあり、なだらかな山上に聳えてゐるこの塔の眺望は雅趣掬すべきものがある。【常州】【天寧寺】驛より二軒、弘法大師留學所と云はれ、江南に於ける第一寺院で、事變前は僧侶六百有餘が修業してゐた。現在でも二百名位居り、天王殿の佛像は泥製ではあるが羅漢五百體もあるもので有名である。【丹陽】【文筆塔】驛より二軒、丹陽城東門外運河碼頭に聳立し、江南に於ける名塔の一であり、七層八角、平野に屹立する眺望は南畫そのものゝ雅趣である。【鎮江】【金山寺】驛より一軒、府城の北平野の地點金山の頂上にある。創建は東晋代(約千四百年前)で寺院は宏壯な伽藍である。現在の堂宇は長髮賊の亂に焼けたものを再建したもので、空海が海路この寺に參禪修業したとも傳へられる。【甘露寺】江岸に聳ゆる北固山上にあり、三面水を以て圍繞され、往時阿都仲磨がこの地に修業中「天の原ふりさけみれば春日なる三笠の山に出でし月かも」の和歌を詠したとの傳説もあるも史實は明かでない

【焦山】江の中央に位し甘露寺と相對し遙かに金山寺を望み、山中に清の行宮、自然庵、松寥閣、夕陽樓、文昌閣、定慧寺等あり各寶物を藏してゐる。【揚州】鎮江から小蒸汽で江を横切れば瓜州に至り、こゝから更に二時間溯航すれば着く、隋の煬帝は江都として離宮を作り、國都長安から四十の離宮を連ねてこゝに至る三百里を遊里したと傳へられる。

◇南京 古く春秋時代は吳に屬し戰國時代は楚に従ひ初めて金陵邑を置いた。明の成祖の時に南北兩京をたて、南京と稱した。【南京城壁】支那第一の大城と稱せられるもので明の太祖が七年間を費して築きあげた大營造物である。【貢院の跡】南京市政府の歴朝科擧の登龍試験場であつた貢院の跡である。明の永樂年間、明遠樓(市政府の表門)を中心として建てられたものである。【靈谷寺】鐘山の東南にあり、梁の武帝は寶誌禪師のために塔を建て開善寺と呼び宋は太平興國寺と稱し後に蔣山寺と改む。明に至つて靈谷寺と稱し三巨刹の一と謂はれてゐるが清以來衰頽に委ねられてゐる。【草堂】鐘山の北にある。南北朝の時周顒が隱居していた所である。【玄武湖】鐘山の南方にあたり南京大平門内にある【覆舟山】その南の【樂遊苑】

は今は跡形もなく荒れてゐる。毘盧寺東南の荒墟が即ち有名な明の故宮で太祖洪武帝の紫禁城の遺址である。【清凉山】漢西門から約一軒半餘、唐代は清凉大道場となり宋代は廣慧禪寺と呼ばれてゐた禪宗の大道場である。唐代には日本から空海上人以下多數の僧侶が留學して參禪してゐた。水西門内にある【冶城山】は吳王夫差が佩劍を鑄たとの傳説の地である。中華門近く丘陵に雨花臺がある。梁の武帝の時名僧雲光法師がこゝに坐つて法を説くと天が感動して花の雨を降らしたと謂ふ。【釣魚巷】秦淮斜巷の中心地、河岸には無數の畫舫を纏し岸上には妓院酒樓が並んでゐる。孝陵の右手鐘山腹の【中山陵】は孫文の遺骸を北京から帝王の禮を以て運び葬つたものである。【鷄鳴寺】梁の武帝が早朝、椰那城に行幸した時こゝに至つて始めて鷄鳴を聞き、それに因つて同泰寺を鷄鳴寺と改めたと傳へられてゐる。六朝累代の居城であつた建康宮の故址である。【鼓樓】明の洪武十五年の建造で樓上に聖祖の戒碑を安置し關壯繆を祀つてゐる。鷄鳴寺と鼓樓との間に高く聳えてゐる【北極閣】は元の至正年間に創立した觀星臺の遺跡である。【莫愁湖】水西門を出ると艷史に名高い莫愁湖がある。宋代の美妓

虞莫愁がこゝに住んでゐたので莫愁湖の名が起つたと謂はる。【大報恩寺】城南聚寶門外の古長千里にある吳の大帝の創建で阿育王塔を置き江南に於ける塔寺の始めであると言はれ梁の武帝は之を重修し宋は天禧寺、元は慈恩旌忠寺と稱した。後に燒けて明の永樂十年に再建して今の寺號となつた。【明孝陵】鐘山の麓の大山陵は即ち孝陵で明の太祖とその妃とを併葬してある。朝陽門から麒麟門までの間に所謂十三陵があり、その中には吳大帝、宋の武帝、文帝、晋の元帝、明帝、成帝、哀帝の陵がある。【獅子山】儀鳳門内の小山が即ち獅子山で、晋の元帝が盧龍山と呼んだ山であつて今の名は明初から用ひられ古來軍事上の要所とされてゐる。故宮の東北に王安石の居室であつたといふ半山寺がある。蘇東坡が屢々遊んで詩を賦したところである。◇新龍華 【龍華寺】驛より三軒、上海佛租界の西南十軒、黃浦江上流の西岸にあり、天台宗十刹の一である。孫時代の創建と云はれ、現在堂宇は九六〇年前の再建である。◇嘉善 【義園】驛より約一軒、北門外にあり、樓台、亭閣多く、築山なども設けられ、花卉を栽し、毎年花季には之を開放して一般の觀覽に供してゐた。【珠琴】嘉

善附近の湖沼には菱が多く産し、毎年秋から初冬に至る期間、水面に露を泛べて池中の菱を採るのであるがその光景は風雅なものである。

◇嘉興 【運雨樓】蘇州美人の流れる酌むと云ふ女船頭の櫓に船中の人となり、柳堤の風趣に詩情を満しつゝ平湖内の煙雨樓に至れば、往古の文人墨客の書多く保存されてゐる。【三塔】煙雨樓から更に船を西南に進むれば浙干河に達し、風雅な幾多の鼓橋を抜けつゝ湖航すれば至る。この塔は後唐の頃（約千二百年前）普豊と云ふ高僧が恩師一族の靈を慰むるため建立したものと云はれる。

◇長安 海杭沿線上海より百五十餘軒にある。【錢塘江の觀潮】この潮流は世界に比類なしとまで云はれ、舊曆八月十五日前後は之を觀賞せんとする旅人の來遊頻繁である。流下する水勢と上騰する潮水とが衝突し、潮水は流水を征服し、三哩に亘る一條の水壁を作り漸次河にめがけて進む。この水壁は八呎乃至十二呎の高さに達し。一時間十三哩の速力を以て百雷の如き轟きを擧げながら狂奔せる悍馬の如き怒濤となつて河口に侵入し來る様は實に偉觀である。杭洲 禹貢の世には禹貢又は餘杭、秦漢時代は錢唐と稱し、唐時代は錢塘、宋

の時代は臨安、元は杭州路とし明清時代は杭州府、民國に入つて杭州市と改稱した。【西湖畔の名勝】支那全土隨一の稱がある。湖は白沙堤と、蘇東坡の築造したと傳へられる蘇堤と、金沙堤の三堤によつて西湖、北裏湖、西裏湖、南湖に分れて居り、その周圍十三軒、三面山を繞らして秀峰翠を競ひ、碧水滾々と流れ、四季共に格別の趣がある。附近には西湖十景を始め靈隱寺、天竺寺、岳飛の墓その他名勝、古蹟頗る多く古雅な香を放つてゐる。【昭慶律寺】杭州驛西北方四軒、晋の高祖天福元年越王錢元瑾の建立である。【保俶塔】寶石塔驛西北方五軒、塔は吳宰相、吳延爽の建立で最初九層であつたのを宋の咸平年間に重修し七層とした。

【斷橋殘雪】驛西北方約五軒白沙堤の東端にある。清の康熙帝南巡の砌西湖十景の一とせられた。斷橋より白沙堤を西行し錦帶橋を渡れば孤山の東部入口に到る。此所の平湖秋月は西湖十景の一である。驛西方約六軒、孤山北部にある【放鶴亭】は元人陳子安が建てたもので、また中山公園西側の一部を占む【文瀾閣】は清の乾隆帝の勅建で四庫全書を藏してゐる。【鳳林寺】驛西方七軒餘、葛嶺の西下にあり俗に喜鵲寺と呼ばれ唐の元和二年の建立、開山は道

第一回の總攻撃には全滅の苦杯を嘗めた處である。その後我軍は地下坑道を掘り、敵の陣地を地下より大爆破、以後ベトン内部で露軍と數米の間に對峙し、一米又一米と戦友の屍を超えて進み、言語に絶する肉迫戦を演じ、我軍の死傷兵は九百、敵の守兵も殆ど戦死した激戦地である。【望臺】旅順背面第一の高峯で露軍の防戦最もよく努めた處、名著「肉弾」の著者櫻井忠温氏が傷を負つて轉落したのは此の山である。【盤龍山東堡壘】八月下旬第一回總攻撃の際第九師團の攻撃目標となり第七聯隊の如きは聯隊長以下悉く倒れ伏屍山を埋めたが、よく之を攻略し、旅順要塞に吾が光輝ある日章旗を立てた最初の堡壘である。この戦闘に於ける姫野軍曹以下三名の機關銃座爆破は千古不滅の功績である。【松崎山堡壘】山頂に近く右方に見える永久堡壘で砲二十七門を備へてゐた。この堡壘への攻撃は三條の坑道を穿つて大爆破をなしたもので、有名な白礮隊の突入したのは松樹山補備臺である。【二龍山堡壘】我軍は第一回の總攻撃後、二龍山攻略の支障となる鉢卷山を占領し、第二回を経、第三回の總攻撃には近隣各堡壘の集中砲撃を受け、我が前進選擧部

【東鷄冠山北堡壘】旅順の防禦堡壘中の模範築城で、備砲數二十四、五門を有し、

【閉塞隊記念碑】第三回の港口閉鎖に戦死した我が勇士の屍を露國側で手厚く葬つて置いて呉れた好箇の記念碑であり、こゝに櫻樹を植ゑて櫻山公園と稱してゐる。【白玉山】旅順の中央に聳え、新舊市街の中間に當り山頂に碧空を突いて聳える表忠塔は工費二十五萬圓、二箇年五箇月を費して明治四十二年十一月竣工したもので、塔頂の砂彈臺には乃木、東郷兩將軍の表忠記が刻まれてゐる。後方の納骨祠は旅順攻圍戦に於て護國の鬼と化した二萬四千五百四十八柱の遺骨を奉祀してゐる。【老虎臺半島閉塞記念碑】老虎台燈台下の岩上にある。日露海戦に唐瀬中佐以下閉塞隊員の敵前敢行の武士道精神を永久に傳へるために建立せられ、刻字は東郷元帥の書である。

林即ち烏窠禪師である。【岳王廟】鳳林寺の西方にあり有名な宋の忠臣岳飛を祀る。この他に清澗寺、雙峰挿雲、飛來峰、靄光下天竺、中天竺、上天竺、淨磁寺、雷峰塔遺址、汪莊、錢王祠、石屏寺、烟霞洞、虎跑寺、六和塔、湖心亭等名勝舊蹟が甚だ多い。【錢塘の大潮】舊曆八月十六日の大潮は錢塘の呼び物で浙江の名勝として數へられてゐる。會稽山下に山蔭の蘭亭がある。晋の王羲之の蘭亭曲水の遊びで普く知られてゐるところである。

戦蹟



旅順 半島の腥氣徐ろに去つて茲に三十歳、東亞の平和は日露戦役の賜である。旅順を圍繞する連峯と深碧の海面は幾萬の忠魂義烈が髣髴として永へに照臨し千載の下懦夫を起たしむる幾多の教訓が遺されてゐる。【戦利記念品陳列館】建物は元の露軍下士集會所であつたのを其儘利用

隊の過半が地中に生理めとなり、當時殘存した敵兵が三名に過ぎなかつたのをもみても如何に稀有な苦戦であつたか判る。此處の占領はやがて旅順開城を促したものだと言はれてゐる。【爾靈山二〇三高地】此の山の攻撃で護國の鬼となつた將士の數は七千五百、旅順攻圍戦中最大の犠牲を拂つた聖山である。北方の斜面中腹には、乃木中尉戦死の碑があり、山頂には乃木將軍の有名な「爾靈山之詩」碑が聳え萬人に仰がれてゐる。【水師營】開城に際し、一月五日、わが攻圍軍司令官乃木大將と露國極東軍司令官ステッセル中將との會見の地である。當時使用した民家は、目下戦跡保存會の手に委され彼の唱歌に名高き棗の樹は、今も庭にあつて緑濃くさかえてゐる。

【露國忠魂碑】市外小案子山東麓にあつてわが政府が建立したもの、明治四十一年六月十日の竣工、露國一萬四千六百三十一の英靈が永へに眠つてゐるのである。除幕式には我國より乃木大將勅命を奉じ、これに對し露國皇帝も同様はるゝと名代を派遣された。これは又實に敵にもあつき武士道の精華を世界に示した我等の誇である。【觀察順路】左記の各項は驛を基點とするイ 二日行程：第一日 閉塞隊記念碑—白玉山表

忠塔—博物館—大正公園—大案子山—二〇三高地—港口 第二日 戦利記念品陳列館—東鷄冠山北堡壘—望峯—盤龍山—二龍山—松樹山—水師營—露國墓地
一日行程：白玉山表忠塔—戦利記念品陳列館—東鷄冠山北堡壘—水師營—博物館—二〇三高地
半日行程：A：白玉山表忠塔—東鷄冠山北堡壘—露國記念品陳列館

連京線

門を出て西南約三百米のところ鐘崎、山崎、藤崎の三士が死に就いた地、一本の楡の木の下に柵を繞つて碑が立つてをり、山上東端に三烈士の石碑が立つてゐる。蓋し三崎山とは三士の姓に崎の字あるに據つたものである。城内より碑まで一・六軒。

日清の役にあたり、我が第二軍の通譯であつた此の三志士は明治二十七年十月二十三日花園口に上陸し、金復二州の敵情を探るべく變装して碧流河畔に出たが、悉く清兵の爲に捕へられて金州の獄に繋かれ、同月三十日の日暮れ時、西門外刑場の露と消えたのであつた。翌二十八年二月七日漸くにしてその遺骸を發掘し、この岡の上に、大日本志士各姓名、君捨生取義之碑「三基を建てたのであるが、遼東還附の事あるに及

金州

んで此の碑を東京泉岳寺に移し、後大正二年今の「殉節三烈士碑」が建設された。
【南山】 金州驛西八百米。百米に足らぬ低い山で緩傾斜であるから登山極めて容易である。山腹には日露戦役後金州の滿洲人士が我軍の忠烈に感激して建てた昭忠碑があり、頂上近くには鎮魂碑、山頂には戦跡塔が聳えてゐる。
日露の役に當り露軍は之に三段の散兵壕を掘り鐵條網を張り半歳を支へ得る防備の施設と自信を有しフオーク將軍の率ゆる東部西伯利亞狙撃歩兵第四師團之を死守したるに對し我が大將の第二軍は筑紫、平遠、赤城、鳥海の四艦の協力を得て、明治三十七年五月二十六日の未明から總攻撃を開始し悪戦苦闘の結果終に同日の日没時に至つてこの堅壘を占領したのであつた。この戦闘の如何に惨憺を極めたかは我軍の死傷者が四千三百八十七名に及んで實に全員の九分の一に相當したのを以ても想像し得る。

【乃木少尉の墓】 驛の東二軒、八里庄の警察官派出所の裏手、楡林の中に乃木勝典少尉の碑が立つてゐる。明治三十七年五月二十六日少尉が金州東門外に傷き此地に於て歿したのである。この一帯大和尚山麓の村は八里庄も七里庄上溝も陳家屯も清流のせうらぐほとりに連つた平和な村里で杏花

の名所として知られてゐる。

【王家】 五家驛の東北畑地は奥軍前衛の砲列を布いたところである。驛北約六軒回頭河右岸の龍王廟は我軍の最も苦戦した地で記念碑が立つてゐる。又驛北四軒の老狐山は頂上に高麗城址と傳ふる高さ約一・二米の石壁が残つてゐるが、我軍が砲を山頂に引上げて龍王廟に據る強敵を側射敗退せしめた戦場として傳へられてゐる。
得利寺の會戦は明治三十七年六月十四、十五日の戦で、敵將スタケルベルグの率ゆる三箇師團が旅順救援の目的を以て南下し來るを我が奥軍の三箇師團が迎撃せんが爲北進し瓦房店の接戦に始まつた遭遇戦であつて、王家と得利寺との中間なる龍王廟の丘陵で行はれたものである。彼等の砲門實に三百、一大激戦で我が死傷一千餘、敵の死屍二千を算した。

【太平山】 驛西六軒の太平山は日清役に乃木旅團苦戦の地東北十二軒の紅旗山、その南の青龍山及び牛心山は共に日露役の大激戦地で敵將クロバトキン負傷し此の地の敗戦は大石橋陥落の原因を成した。
【海城】 日清戦役に我が桂中將の率ゆる第三師團は明治二十七年十二月十三日海城を攻略したのであるが、岫巖、析木城を経て此處迄の行軍は路面氷結して人馬を苦

めたこと甚しかつた。同月十九日には海城の西南紅瓦塞へ進出して敵軍を撃退した。日露戦役には、海城の敵軍は堅牢に造れる防禦陣地を棄て、遁走した爲、我が第二軍は一戦をも交へずして明治三十七年八月三日之を占領した。

【首山】 日露戦役には敵の西比利亞第一軍團この丘陵に據り向陽寺、新立屯等にも陣地を築き第二軍團その東に連つて遼陽街道を扼したが交戦三日にして明治三十七年九月二日我が奥軍の手に歸し遼陽攻撃の根據地となつた。第三十四聯隊の關谷聯隊長、第一線右翼の橋大隊長等の勇戦討死したのはこの戦闘で、今も軍神橋中佐の名は一小丘橋山の名を生み、山上の關谷大佐の碑と共に中佐戦死之處の碑を留めてゐる。

【遼陽】 驛の南一・五軒に弔魂碑がある。碑の高さ十三・五米日露戦役に蓋平沙河間に於ける戦死者一萬三千三百餘名の靈灰を納めてゐる。驛の東南四軒餘、城の南門外にある玉皇廟は遼陽戦に當り露軍が閉鎖堡及び角面堡等を設け半永久的に築城をなした所、我が第四軍が多量の犠牲を拂つて明治三十七年九月三日の夜奪取した戦場である。驛の西方三十五軒の黒溝臺は三十八年一月二十五日露將グリツペンブルグの率ゆる百二十箇大隊が我が滿洲軍の左翼

立見支隊を包圍し危殆に瀕せしめたが我が援軍到つて漸く擊退するを得た所である。

遼陽の大會戦は露軍の十三箇師團に對し我の十箇師團を以てしたもので、明治三十七年八月二十三日第一、二、四の三軍は遼陽總攻撃の準備成り八月三十日攻撃を開始し九月四日南門を占領するまで六日間の激戦が行はれた。堅固なる陣地を構築されてゐたから敵の抵抗頑強にして死傷者續出し慘憺たる戦闘であつた。

【煙臺】 驛東三軒の東煙臺は明治三十七年十月から翌三月に亘り我が滿洲軍總司令部を置き沙河戦及び奉天戦を統帥した地で記念碑が建てられてゐる。

炭鑛を距る北西約十米平野の間に單獨直立せる小邱は有名なる三塊石山にして、丘上三箇の奇岩直立す故に此名あり、沙河會戦の際アレキサンダー三世名譽聯隊の守備せし露軍の中堅にして我が姫路師團の勇戦奪取した所である。

寺山は炭鑛を距る北西約六軒石刺山とも稱し沙河會戦の當時ザルバエフ中將の主力此處に據りしを我が岡崎旅團が陥せし所。

饅頭山は炭鑛を距る南約十軒太子河右岸に屹立せる一小邱にして遼陽會戦の際黒木軍の第二師團が露軍の左背側を衝ける第十七軍團の一部を驅逐して山上を占領したる

激戦場にして死傷の多きこと遼陽に亞ぐ。其他磨礮山、仁平山等何れも戦跡として著名である。

【沙河】 日露戦役に著名なる沙河會戦沙河對陣の行はれた地である。明治三十七年十月十日から戦端を開き兩軍は沙河を挟んで相對し數月の嚴冬を送つた戦線の中央で、驛現在の建物は當時彼砲火の集中點となつたが大破を免れ、多少の修理を加へた記念すべき建物である。

驛の東南五軒、後臺山(勝山)は我が第二軍の戦場である。驛より約五百米、沙河鐵橋北岸の松林は地獄松原と呼ばれ、彼等の死傷算なく惨烈を極めた所である。驛東六軒には我軍の苦戦した萬寶山がある。

奉天

滿洲事變 滿洲事變は昭和六年九月十八日午後十時三十分突如として奉天、文官屯間の柳條溝に於て、我が滿鐵線を爆破したるに端を發した。

當時、虎石臺獨立守備歩兵第二大隊第三中隊は文官屯附近に於て、夜間警備演習中で、河木中尉の率ゆる線路巡察兵が線路上を南進して、北大營南方六、七百米附近に達した時、突如後方に一大爆音を聞き直に引返したところ、數名の中國正規兵が北大營方向に逃げるのでこれを追撃して爆破地點の北方二三百米、北大營構内に連る高粱

畑に達すると忽ち兵力二、三中隊を下らぬ部隊の射撃をうけたので直ぐ、文官屯附近にある所屬第三中隊長に急報すると共に之に再進應射した。第三中隊長は直に携行せる警備弾を以つて北大營西南地區により河本中尉を援護した。因にこの北大營は奉天軍の精銳王以哲旅團の兵營で、當時八千乃至一萬と稱されて居た。

獨立守備第二大隊長島本中佐は、第三中隊長の報告に接して中國軍の有力なる部隊が攻撃前進を企圖し、既に兩軍間の戰鬥の事態を惹起して居るのに鑑み、今や我が寡兵を以て十數倍の敵に對抗するには迅速なる攻勢以外我が軍民の自衛と國威保全との途なきを察し、斷然機先を制して攻撃に決し、大隊本部及び第一、第四中隊は列車に搭じて午後十一時五十分柳條溝に下車、既に北大營西北の一角に地歩を占めて居た第三中隊に連繫して攻撃を開始した。

北大營の兵舎は、中隊毎に煉瓦造の平屋根を占めて竝んで居るので、一棟づつ猛撃して之を奪取し、突撃に次ぐに手榴弾を以てして、逐次敵の抵抗を打ちまくつて行つた、數時間に亘る頑強な敵の抵抗を排除して、拂曉には逐次北大營東北地區に進出し午前五時三十分頃には同營全部を完全に占領するに至つた。この戰鬥に於ける我軍の

戦死者二、負傷者二十二で、我軍の埋葬した敵屍は三百二十に達してゐる。

當時奉天にあつた第二師團の平田聯隊は事變を知ると直ぐ緊急集合をなし奉天城と兵工廠を占據東大營並飛行場を始末するため、夜半から行動を開始し、夜明迄には城内全部を占據した、又夜明けと共に、遼陽から多門師團長以下同地の歩兵隊、海城から野砲隊が續々到着したので、師團長の指揮で午後二時迄には、東大營の飛行場、兵工廠等全部我が手に歸した。この間中國兵は機先を制せられ、遂に潰滅して東方に逃走した。

日露大會戰 奉天の大會戰は、奉天を中心に半徑約十二軒の圈内は總て當時の修羅の跡である。クロバトキン大將を總帥とする露軍は、從來の敗戦から一擧に奪回してわが軍に致命的の打撃を加へんとし、東は撫順馬群丹から、西は黑溝臺遼河に亘る實に八十餘軒の間、渾河を前にして彼我對陣した。我軍は既に沙河の冬營中に全軍の集中を終り、明治三十八年二月二十六日、大山總司令官より命令一下、奉天總攻撃の火蓋は切つて落され奮戰激闘の後三月十日、遂に奉天城頭高く日章旗を懸へし、わが名譽ある國史を飾つたのである。この會戰に參與した兵は、わか軍の二十五萬に對し

敵三十二萬の多數で、わが軍死傷七萬、敵は九萬と算せられてゐる。鹵獲の主なるものは、軍旗三旒、砲四十八門、虜俘二萬二千。

【亂石山】 亂石山は滿洲事變に際し日本軍警の奮戰した所で記念碑がある。碑文に曰く「昭和六年十月二十一日夜日本軍及び日本鐵嶺警察隊は王以哲軍に屬する千二百餘の一團を迎撃之を潰走せしめたり」と。尙此の記念碑の約十五米東方には亂石山居住民一同建立にかゝる王以哲軍戰死者之墓がある。

【昌圖】 驛西三軒、山上に日露戰役に於ける「滿洲軍最終陣地記念碑」が立つてゐる。列車が驛に入る前、線路の西沿に其の道標が立つてゐる。

【旗盤山】 驛の東約四軒、天橋山に次ぐ高い山で昭和七年九月附屬地を襲撃せる匪賊討伐のため出動せる警官隊が苦戰奮闘の末水間巡查部長以下四名枕を並べて戦死せる所山頂に四勇士の記念碑を建立してある

泉頭 日露休戰締約地 驛南二軒 西沙河子は明治三十八年九月十三日、福島少將とオラノフスキー少將と會見し日露の休戰條約を締結したる地で日露戰史の最後の頁を飾るべき最も記念深き所である。

顧るに日露戰役は開戦以來二十箇月を閲し、我軍の全兵力動員總數は約百萬、我が損害は死者八萬四千餘、傷者十四萬三千陸軍々事費は十三億七千五百萬圓と註せられ其の大多數が滿洲の地に於て費された。

【四平】 四平市は明治三十八年十月十三日、我が滿洲軍參謀福島少將と露國滿洲軍參謀オラノフスキー少將が撤兵手續及び鐵道受渡順序を議定したる日露戰史上記念すべき地である。

新京

【南嶺】 附屬地から南方四軒餘の丘陵で、兵營は前清朝時代咸豐年間(八、九十年前)に設けられるものにして、

事變當時支那砲兵、歩兵各一旅、外に機關銃隊、迫撃砲隊、輜重兵隊、自動車隊等四千四百の軍隊があつたが、昭和六年九月滿洲事變勃發するや、長春駐屯歩兵第四聯隊第二大隊長石黒少佐は九月十九日午前三時から行動を起し、二箇中隊及び機關銃隊一箇小隊を率ゐて先づ砲兵營を攻略し、折柄來援の公主嶺獨立守備隊第一大隊と協力して歩兵營に向ひ激戰九時間の後南嶺一帯の全陣地を占領した。此の戰鬥に於ける我軍の損害は守備隊側倉本少佐を初め戦死三十八名、負傷三十九名、四聯隊側戦死五名、負傷十六名、合計戦死四十三名、負傷五十

五名で敵の損害は三百餘名に上つた。

【寛城子】 寛城子の兵營は曾て靈國兵營であつたが、其の後吉林督軍麾下の兵營となつた。大正八年七月寛城子街道を通行中の一滿鐵社員に對し支那兵多數が暴行を加へ、瀕死の重傷を負はしたのに端を發し日支兩軍の衝突となり所謂寛城子事件を惹起した。昭和六年滿洲事變に際しては、我が歩兵第四聯隊本部が十九日未明武裝解除に向ひたるに敵は之に抵抗し、戰鬥は午前五時から十一時迄繼續した、我軍の戦死二十四名、負傷四十三名を出し、敵は兵數六百名の中戦死傷約四十名、捕虜三百八十六名を算した。

寛城子、南嶺とも敵は白旗を掲げて降伏を装ひながら、不意の攻撃を行ひたる爲我軍の損害は比較的大であつた。

營口

【營口】 驛から二軒、郊外牛家屯に營口防衛記念碑がある。これは明治三十八年一月露將ミステンコが騎兵三千を掲げて我が乃木軍の北進を防ぎ、海城大石橋方面の鐵道を破壊し、更に兵站部を置ける營口を奪取して我軍物資補給の道を絶たうとした時に際し、我軍は僅か一箇大隊の寡兵を以てよく防備して營口

を危地より脱し、敵軍を退却せしめた記念の戰場である。今も碑の附近に往時を語る斬壕が残つてゐる。

撫順・安奉線

吳家屯

【萬靈山】 驛の南二軒明治三十七年十月沙河會戰の追撃に際し第四十一聯隊を基幹とする山田少將の支隊夜襲を以て之を占領せし露軍ノウキコフ支隊長及びブチロフ支隊の猛烈なる回復攻撃を受け鶴澤聯隊長以下殆ど全滅して敵手に奪回せられた。其後再び我軍が奪出したが後援續かず遂に守備を撤して退却の已むなきに至つたのである。之れ沙河城を通じて我が唯一の敗戦で我が死傷四百五十に對し敵は三千の多きに達した。

石橋子

【沙河の會戰地】 沙河の上流に位し沙河平野の漸く隘つて峽谷となる其の入口にあたる。敵將スタケルベルグの率ゆる歩兵七十三大隊砲百五十餘門が康大人

山から沙河を渡つて平臺子、石橋子に進み此地の响山子の墳墓前に於て分れて大嶺土門子嶺に向つたゲルングロス中將の軍團と孩兒嶺から本溪湖の背面に向つたイワノフ中將の軍團及び威寧營から太子河を渡り本溪湖の東南方に迂回したレネンキャンプ大將の軍團の運動が沙河戦の動機となつたのである。明治三十七年十月敵の此の主力の襲來に對し此の附近大嶺に於て梅澤少將の率ゆる三大隊の寡兵がよく防戦、人間の持ち續けられる最後の力まで賭し全滅に瀕しつつも敵の大軍を辛くも破つたことは、其後の戦況を非常に有利に導いたのである。

【大嶺の隧道】 安奉線に入つて最初の隧道である。此の隧道の上は梅澤旅團奮戦の地で隧道の前後にいつも線路の左側にその導標が建てゝある。梅澤少將が近衛後備歩兵一聯隊の兵を以てゲルングロス中將の軍團に當つたのであるが隧道の東口にある娘々廟の僧が露軍に内應し山上から合圖して我が兵力を内報した爲一時苦戦に陥つたといふ。大嶺の戦蹟は一名軍旗山と稱する。

【本溪湖】 本溪湖は沙河大會戦の攻撃目標であつた。そして兜山はイワノフ中將の軍團によつて奪取を圖られ我が守備苦戦頑守し救援の島村旅團奮戦して前後五日の戦に彼我の死傷七千を算した。

【宮原】 驛の東北四軒半、唐家庄子附近の地、小山の上に木標が立つてゐる。島村旅團を基幹とする諸隊が本溪湖東方高地にある優勢な敵の攻撃を受け、連日悪戦苦闘、一部敵の奪取するところとなり危急且夕に迫つた時、閑院宮載仁親王殿下の騎兵第二旅團は橋頭を發し敵の背後を迂回、唐家庄子東方高地に展開し其の機關銃隊がレネンキャンプ支隊の騎兵二十中隊を撃退した所である。宮の御武勳を永久に偲びまつる爲此の戦場を宮の原と稱する。

【橋頭】 驛の南方一帯の台地白雲臺は明治三十七年七月露國第十軍團の歩兵約一箇師團砲兵半箇師團の陣地を布いたところその陣地跡に今「大日本第一軍忠魂碑」が立つ。驛西六軒の楡樹林子にも忠魂碑があり又驛西二十軒の寒坡嶺も皆共に同年七月中旬から八月下旬にかけて第十二師團激戦の地、就中橋頭は木越旅團奮戦の地として傳はる。驛南一軒、白雲臺南麓なる朝陽寺は楡樹林子の戦に井上第十二師團長駐屯し越えて宮ノ原の激戦に際しては閑院宮殿下御駐泊の寺と著聞されてゐる。

【連山關】 摩天嶺驛西十二・三軒、遼陽街道を扼した峠で我が箱根の險に似る、日清、日露の戰場として名高い。日清役には黒龍江將軍依克唐阿、敗兵を收容してこゝを守

り我が第五師團の今田大隊を一旦占領したが戦略上退却したところ、又日露役には第二師團戦闘を交へずして占領したが露軍東部支隊長ケルレル中將麾下の優勢な軍が明治三十七年七月四日及び十七日の兩度、曉霧に乗じて我が前哨に來襲し、撃退されたところである。こゝを亦五峯嶺とも呼ぶ、五箇の時立した巖石のあるが爲である。嶺下に五峯觀と呼ぶ古い關帝廟がある。嶺上に日露役の戦跡碑あり、更に行けば丹朱の華表と石造の獅子とを置いた立派な蟠龍寺がある。關帝と娘々とを祭つてゐる。

【蛤蟆塘】 日露戦役の戦場は驛の東二・五軒のところ、鴨綠江岸に敗れた露將ザスリチの軍團が明治三十七年五月一日こゝの高地を收容陣地として退却掩護したるを我が木越旅團之を追撃して東西南の三方面から包圍し蛤蟆塘の谷底に追ひ込み劍尖敵背に擬して聯隊長以下多數の將校を生擒した

【九連嶺】 驛の東方十六軒、此地は日露陸戦の第一戦の行はれた所で、この戦勝はその後の諸戦を好調子にした導因といつてよい。明治三十七年三月中旬から露將ザスリチ中將の一箇師團半、この附近一帯に陣地を構築して我軍の渡河前進を拒止せんとした。我が第一軍は四月二十九日より渡河を始め五月一日拂曉から全線に亘つて攻撃

を開始し九連城一帯の高地を占領したのである。死傷者我軍七百六十一名、敵は俘虜を合して二千八百九十七名。日露陸戦頭頭の勝利であつた。今九連城東北方の高地に記念碑が建てゝある。朝鮮新義州より望見せられる。

線墨寧・洲濱・濱京

【哈爾濱附近】 北滿の大都會、哈爾濱附近は比較的平穩であつたが、滿洲國國家成立近しと見た學良は新政府樹立を妨げんとして丁超、邢占清、李杜等をして反抗せしむるに至り、在哈邦人は極度の危険に襲はれ、皇軍の出動を要請した。依つて昭和七年二月三日から五日に至り戦鬪は續けられて、遂に一萬四千の敵を驅逐して哈市を占據した、我軍の死傷九十六。叛軍は破れて濱綏沿線地方に現れたが、三月皇軍出動討伐に再起不能となつた。

【安達】 昭和七年八月二十九日歩兵第五十聯隊昂山大隊はこの附近を占領せる李海青軍一萬を攻撃し、激戦三日遂に之を撃破し李海青を負傷せしめ大打撃を與へた。

【腰庫勒】 虎爾虎拉站北方約一軒の地に於て昭和七年十一月十日岡原支隊奮戦の場所大興安嶺作戦の前衛地として蘇炳文軍主力に一大鐵槌を加へたる激戦地にして北方

高地上に犠牲者二十勇士の記念碑がある。

【拉哈】 昭和七年十月蘇炳文軍の背叛に伴ふ黒龍江省中原の擾亂に際し、拉哈警備隊は三百に滿たざる寡兵を以て一部を停車場、主力を以て拉哈市街を守備し、敵將徐子鶴五千の重圍を受くること半月、この間よく孤軍奮闘屢々敵の虚に乗じて攻勢に轉じ敵に殲滅的打撃を與へ敵をしてチチハル襲撃の企圖を放棄し遠く敗退するの已むなきに至らしめた。

【訥謨爾河】 昭和七年十月黒田支隊は種村支隊を伴ひ、北方に敗走せる撲炳珊軍三千を急追し、十一月四日遂に一千五百の敵主力を訥河南方に包圍殲滅し、馬占山をして最後の雄圖を放棄し、當時海拉爾に在つた蘇炳文の許に奔らしむるに至つた。

線齊平・北濱・北齊

【克山】 平松旅團主力は齊克沿線の兵匪を掃蕩しつゝ、昭和七年六月七日克山に入城以來此地に駐屯屢々附近の討伐に従ふ。此間敵は前後三回に互り克山城を攻撃し來り、其の一部は城内に侵入彼我白兵戦を演ずるに至りたるも我兵の勇敢なる反撃に遭ひ、合計四百五十の死體を棄て潰走した。

【泰安附近】 昭和七年十月蘇炳文軍の背

叛に伴ふ黒龍江省中原の擾亂に際し、我軍約八十名の中島支隊は敵約六千餘の猛攻を受け、一部を以て泰安停車場を、主力を以つて兵營を死守し健闘實に旬日の長きに互り隊長以下相次いで殞れ、彈藥も亦漸く缺乏を告げしにもかゝらず、孤軍奮闘其任を完了す。而も急を知りて馳せつけたる黒田、宍戸、種村支隊中宍戸隊に屬する川崎騎兵中隊は敵の重圍を突破して泰安兵營に入らんとし不幸千餘の敵の包圍に陥り隊長以下一名の生還者を除き全員呼稱訥爾河畔に恨みを呑んで悲壯な最後を遂げた。

【大荒臺】 呼蘭東北約三十二軒にある昭和七年七月八日我が兩角隊は慶城方面より南下せる馬占山軍別動隊匪賊一千名の頑強なる抵抗を撃破して之に殲滅的打撃を與へ、馬占山をして越江及び吉林軍との提携を斷念せしめ、急遽胞子會附近より東北方の山地に遁入するに至らしめた。

【安古鎮】 海倫附近、昭和七年七月二十七日歩兵第十五聯隊田中隊は馬占山軍主力を劉家店に迎撃し山林大濕地帯を急追二晝夜遂に西北河畔山神廟に於て之を撃滅した。

【大興附近】 昭和六年十月張海鵬軍に逐はれた馬占山軍は嫩江橋梁を破壊して北方に退却し大興東南方高地を占領した。依つ

て嫩江支隊は此の破壊橋梁修理を掩護中、十一月四日突如敵軍の挑戦をうけ、少數の兵力を以て惡戰苦闘苦境に陥つたが、後續部隊の來着と共に一齊に攻撃前進し遂に敵を遠く西北方に撃退した地である。此の戦に於て支隊の將兵四百名中戦死者四十七名、負傷者百三十餘名を數へた。

鄭錦古線

【新立屯驛附近】昭和七年一月十一日不破騎兵部隊は當驛を去る東北十軒の地點五臺子に於て敵兵二千有餘の重圍に陥りしも、隊長以下八十六騎は遂に之を撃退し、此時不破部隊長以下十四名壯烈なる戦死を遂げた。

【熱河討伐】熱河方面は滿洲國たること顯著なるに拘らず反滿工作の巢窟となり省長湯玉麟及びその他の雜軍は張學良と通謀してわが軍の後方攪亂を圖つたため、昭和八年二月下旬より日滿兩軍は一齊に進攻行動を開始し、三月なかば、遂に彼等を關外に討伐驅逐した。我軍の戦死傷者三百八十九名。

かくて敗退せる支那軍は尙も執拗に挑戦を反復したため、皇軍は再度北支に進出するの已むなきに至り、その先鋒將に北京に迫らんとするや、支那側は停戰希望を申出で五月三十一日塘沽に於て停戰協定成立

し、東洋和平の曙光をみるに至つた。

【公營子附近】昭和八年四月二十日、長城線に於ける戰雲急なる時、我が兵站部員は兵器、糧秣輸送の任務を帯びて寡兵克く數軒に互る長蛇の如き馬車列を督勵掩護し、黃塵渦巻く四百餘軒の惡路を進行中兵匪、土匪の襲撃を受けたるも良く之を撃退しその任を全うした。驛北方一軒。

奉天山線

【瀋陽河驛附近】昭和六年十一月二十七日奉天獨立守備隊第二大隊は鐵道營備の命を受け第一輸送列車に乘じ、當站東方約五軒附近に達するや、前方にありしが裝甲列車は、敵裝甲列車と遭遇戰闘開始、此時裝甲列車は極力攻撃前進を續行せしかば、敵は線路橋梁を破壊して瀋陽河に據り、尙頑強に抵抗した。この時大隊附板倉少佐は敵の砲彈破片腹部を貫通して名譽の戦死を遂げたも全員よく戦ひ遂に之を撃退した。

【大凌河驛附近】昭和七年一月二十五日舊正規兵を含む約一千の匪賊大凌河守備隊を夜襲した。當時歩兵第七十三聯隊第五中隊中村少佐以下五十二勇士守備に任じ、中十一名は鐵道橋に派遣せられた。中村少佐はこの時壯烈な戦死を遂げたるも各將兵の奮闘により敵を南方及び西方に撃退した。

【山海關】昭和八年一月山海關に於ける滿洲國警察隊と何柱國軍との間に衝突を惹起、遂に戦ひ開かれて我が守備隊之を救援、敵を撃退、關外に撤退せしめた。

【滿洲事變の結末】事變勃發後、皇軍は廣漠たる滿蒙の地に作戦死闘を續けること滿二箇年餘、戰闘回數は一千回を突破し、有力なる部隊を以て行つた作戦は二十數回に及び、事變以來の犠牲又少なからず、戦死者二千五百六十六名、戦傷者六千九百六十九名に達し本事變に使用した陸軍豫算は、昭和八年度末までを合して約三億六千萬圓に達し、突發的事變のため宣戰布告による戰爭ではなかつたが、滿洲國建國により大陸の地圖は爲に一變し、東洋の基礎茲に確固不動のものとなつた。

海上附近

【八字橋】陸戰隊本部西北方約一軒半の虹口クリクに架けられた橋梁及附近一帶の地で、曩の上海事變に於ては我陸戰隊の激戦地、今次事變でも敵は堅固なる陣地を築き開北と共に主要陣地と爲し有力部隊を以つて八月十三日突如不法攻撃をなした。我方は之に應戦、敵は直ちに西八字橋を爆破し山砲、野砲の攻撃を始めた。我方は迫撃砲を以て應戦之を西方に撃退したが十五日には

夜襲し來り、十六日には特志大團方面より有力部隊が逆襲した。之に對し橋本部隊は寡兵を以て蜿蜒二里に互る第一線を守り敵に多大の損害を與へた。然しこの戰闘に於て貴志、甲斐、城各部隊長は名譽の戦死を遂げた。

【商務印書館】北停車場と陸戰隊本部を結ぶ中間、寶山路にあり、敵の開北陣地の重要據點で曩の上海事變に於て、我が攻撃により徹底的に損害を蒙り、修復せるところ、再び彼等の據るところとなつたもので、附近の密集せる大家屋に構築された陣地は、幾度か我が方の砲撃、空爆によつて損害を與へたが、敵は數回に亘り、新軍の有力部隊を得て租界線に迫り、八月二十一日などは同方面正面の寶興路、虹口路、東虬江路一帶に再三夜襲を政行し來り更に二十三日拂曉には敵の猛撃で一時は我が戦線は危しとさへ思はれたが、皇軍はよく耐え之を死守した。

以後同方面の中央軍は吳淞方面に移動し、保安隊が據つたが、大場鎮の陥落で全線退却し、十月二十七日にはさしもの堅陣も寶山路より西進した大西部隊、佐野部隊の連襲により占據した。

【赫司克路ボケット地帯】邦人密集地帯に近い肥子路、北四川路が交叉する地帯

である。南方は共同租界で外人義勇隊の警備區域を爲し北四川路方面よりの我が攻撃は不自由を極めたが、空軍の巧妙なる連襲による爆撃でさしもの堅陣も崩壊するに至つた。十月二日陸戰隊土師部隊は路上のトイチカを占據、老肥子路方面より北進の佐藤部隊と共に敵を上海印刷所附近に包圍し、肉弾戰を以て奪取した。

【鐵路管理局北停車場】鐵路管理局は赫司克路の西方にあり、八階建の堅固なるコンクリート造りで、それ自身堅固なる要害であつた。事變突發後は北停車場と同様、共同租界に接近する特殊地域を利用し、敵の右翼部隊がこれに據つてゐた。土師部隊は開北總攻撃後幾多の犠牲を拂つたが十月二十七日には遂にこれを占據した。一方北停車場は管理局と同様開北戦線の最右翼として、共同租界南市より絶えず新軍の兵を入れて執拗なる抗戰をなしたが、これも前者と同日土師部隊によつて占められた。

【楊樹浦】共同租界東部方面就中楊樹浦、黃浦江沿岸は我が國の船會社、棧橋、倉庫、紡績工場並に住宅等が多數に存在してゐる。八月十三日以後は逸早く、陸戰隊が警備の任についた。然し敵は有力なる大部隊を以て租界侵入を企て、こゝに幾度か

彼我の間に激戦が行はれ敵の銃砲彈並に空爆により火災を生じ、内外人所有の建築物も大部分烏有に歸した。戰闘の最も熾烈であつたのは八月十七日の敵夜襲で、翌十八日迄延長十六時間ブツ通しに行はれ、我が陸戰隊は裝甲車を先頭に公平路を北進、渡邊部隊長指揮による砲兵は敵の第一陣地西華德路を砲撃、白兵戰の結果敵の第一陣地を占據。翌八月十九日より二十日拂曉に至つては、敵は我に十數倍する勢力を以て最右翼の最前線柴北部隊を攻撃し來たが、同隊は勇戰奮闘これを撃退。八月二十一日夜には敵は楊樹浦方面西部に戰車を先頭として、迫撃砲、機關銃を以て同地警備の月岡部隊の正面を襲撃し來り、我方は直ちに反撃を加へたが、敵は幾度も執拗なる夜襲を試みた。此戰闘中大淵部隊長以下數名の陸戰隊勇士は公平路に於て敵戰車三臺を捕獲した。二十二日夜には滙山公園園北方地區の敵三六師の有力部隊の逆襲を受けたので我が土師部隊は之を反撃租界外に退けた。

【飯田棧橋、虹江碼頭、及東部軍工路】國民政府は國權回收の一段として虹江碼頭を大々的に建設し租界の繁榮を市中心地區に吸収せんとし、碼頭工事半ばにして今次事變に至つた。支那事變起るや蔣介石は我軍の上陸を慮れ黃浦江岸殊に東部軍工

路、市政府附近に陣地を構築し、上下する日本船を射撃した。九月六日飯田部隊長は軍工路の開放、公大飛行場の確保と云ふ任務で主力は滬江大學附近に、中村部隊は虹江碼頭に上陸した。敵の抵抗極めて頑強で交戦八日、飯田部隊長初め幾多の犠牲を拂ひ壯烈悲壯を極めたが、森原大尉よく部隊長の遺志をつぎ力攻更に五日間、九月十三日午前遂に軍工路の堅陣を突破し、市政府に進出し日章旗を高く樓上に掲げた。軍工路の敵陣地は滬江大學東北約五百米附近クリクを右翼とし道路に沿ひ本陣地を築き鐵條網を張り其前方畦を利用し數線に陣地を構築して居た。軍工路敵陣地突破により我陸海軍の公大飛行場の使用と吳淞上陸と上海との連絡が可能となり、其功績は殊に偉大なる爲め、飯田部隊は松井軍司令官から感状を掌けられ其名を永く戦史に止めることとなつた。飯田部隊奮戦の地として行人の涙をそよめるものは虹江碼頭職員官舎跡（飯田部隊長戦闘指揮に當れる所）飯田棧橋（中村部隊奮戦の地にして飯田部隊數百の死傷者を收容せし所）飯田部隊長以下の墓地は此附近の軍工路にある。

【市政府・市中心地區・松井通】 市中心地區は國民政府が國權回收、租界解消の目的を以つて立案した大上海都市計畫に基

き建設途中にあつたもので、市政府、圖書館、博物館、病院、大運動場等があり、事變前上海市政は既に此所に於て執務して居た。事變勃發するや此附近一帯は支那中央軍の據る所となり、市政府は敵軍戰闘據點となつて居た爲め我が砲艦射撃の目標となつた。九月十三日森原部隊軍工路陣地を突破し敗敵を追つて同日晝頃市政府一帯の地區を占領し、片山部隊また北方廟行鎮方面から前進して、市政府北方音樂學校附近に進出し、江灣附近の敵と相對峙するに至つた。この日片山部隊と共に躍進した細見快速部隊は重疊する敵陣地を蹂躪して、復旦大學附近に至り又一隊は其美路（松井通）を南下して海軍陸戰隊と連絡を取つた。市中心地區の各道路は國民政府の功勞者又は政策、主義等を表徴する名稱を附してあつたが將兵の記憶に不便なりとし赫々たる皇軍の戦捷を後世に記念するため加納、倉永等上海戦歿部隊長の名や關係ある地名、人名を取つて日本式の名稱がつけられた。

其美路は將來大上海建設の大動脈であり、また軍事上からも極めて重要な道路なので、軍司令官松井大將の名を冠し之を松

井通と名付け、小野部隊が戦闘の餘暇を利用して路幅五十米に擴張し、昭和十三年十月一日其第一期工事を完成し開通式を行つた。

【江灣】（江灣鎮・江灣競馬場・復旦大學）江灣鎮は上海防衛上の要衝である。從て昭和七年の上海事變に於ても江灣は有名な激戰場であつて林少將、空閑少佐の壯烈な最期は今尙國民記憶に新たであり、其墓碑は行人をして躊躇低徊去る能はざらしむるものがある。

支那事變に於ても此地は再び敵の嚴重なる防備を施す所となり、市政府附近に進出した我が片山部隊は江灣鎮、復旦大學、競馬場一帯に數線に構築した堅陣を寡兵を以て突破するは徒らに犠牲を拂ふ結果となるを慮り力攻を避けて對峙し後に谷川部隊到着するに及び之と交代して大場鎮攻撃に参加した。谷川部隊亦對陣約一ヶ月の後、主力軍の北方よりする大場鎮攻撃と共に之に呼應して猛然立つて攻撃を開始したが、敵は復旦大學等の建物を利用して頑強に死守した。十月二十六日大場鎮陥落するや前線總崩れとなり潰走を初めたので谷川部隊は直ちに急追を開始し、敗敵に多大の損害を與へつゝ蘇州河の線に敵を壓迫した。江灣競馬場は一名萬國體育場と言ひ最近

まではゴルフ場として使用せられて居た。復旦大學は抗日教育の徹底せることに於て有名であり、學生は事變の開始と共に頻りに抗日運動を行ひ中には第一線に従軍したのもも尠くない。同大學の防備は極めて嚴重で正規軍之れに據り最も頑強に抵抗をした。我が軍は文化機關を破壊するに忍びずとなし校舎を砲撃することなく死守する敵を猛攻したので非常に苦戦をした。維新政府樹立せらるゝに及び此校に維新學院を設け更生新支那に於ける日支提携の官吏養成機關となつた。

【吳淞附近】（鐵道棧橋・倉永部隊長墓・吳淞鎮・白川橋・吳淞砲臺・松井軍司令部跡・寶山城）

上海派遣軍が八月二十三日未明敵前上陸を敢行したのは鐵道棧橋附近である。同日果敢な敵前上陸を決行したのは倉永部隊、鷹森部隊を主とするもので、之に海軍陸戰隊竹下部隊及陸軍船舶部隊櫻井部隊が協力した。江岸には敵が陣地を築き死守し、上陸部隊の猛撃にも一歩も退かず陣地内に格闘して戦死したものの數知れず敵乍ら天晴れな抵抗を爲した。（上陸地點附近に敵前上陸の碑及び納骨塔並に上陸戦闘の際に於ける戦死者の碑がある）

上陸軍は次第に地歩を擴め縱深約十千米、幅約二十千米の地區を確保したが敵兵約十萬十重二十重に我を圍み我が軍寡兵之を如何

ともすること能はず攻守所を變ふる有様で、倉永少將、矢住部隊長以下多數の犠牲者を出すに至つた。（倉永少將の碑は軍工路西側に近くあり、此附近に倉永部隊本部があつた所で同地で戦死した勇士の墓が並んで居る）當時吳淞鎮永安紡績には優勢なる敵が迫撃砲、機銃を配置し我が軍を悩ますこと甚しかつたので局面打開の必要上八月三十一日未明鷹森部隊主力を抽出して吳淞鎮北側江岸に敵前上陸を決行し、同時に棚橋部隊を以て鐵道橋から吳淞鎮西側に突進せしめ艦砲射撃及陸海飛行機により吳淞鎮を完膚なき迄に破壊した。

この第二次敵前上陸部隊は頑強なる敵を撃破しつゝ戦果を擴張し九月四日金田部隊は吳淞砲臺（吳淞砲臺は黃浦江口を扼する要害で阿片戦争に於て英艦と交戦せる歴史を有し、前回の上海事變にも我軍に抗し停戦協定の結果之を毀却したものである。支那事變に於ては砲臺としての活動は出来なかつたが、迫撃砲機銃を備へ約一千の兵を配し、堅固なる野戦陣地として頑強に我に抵抗したのである）及び附近一帯を占領し、中島部隊は泗頭クリクの線に進出し金家宅に激戦を交へ九月六日金田部隊は寶山城を占領した。

同日羅店鎮方面から長驅獅子林砲臺を屠り、寶山城附近に進出した淺間部隊は吳淞砲臺棧橋に上陸した天谷部隊と寶山城外に於て歴史的握手をした。（寶山は寶山縣城で人

口約二萬、此地方に於ける經濟都市であり海底電線の水陸接續點であつた。事變勃發と同時に支那正規軍此處を占據し良民を虐待した爲め殆んど全部避難して仕舞ひ窮民約五百が残つて居た。鷹森部隊の攻撃愈々猛烈となるや支那軍は總退却に決し人民の同行を促したが人民は此上苦しめらるゝよりは日本軍の手にかゝり死んだ方が樂いと云ふので日本軍に虐殺せられるのを覺悟で踏み止まつた。併し日本軍寶山城を占領して入城するや窮民五百名に醫藥糧食を給し一指をも觸れることが無かつたので地獄で佛に逢つた如く喜び治安維持會を結成し日本軍保護の下に秋の收穫に従事した。寶山縣城には水く我が野戦病院を置いた）

江上に久しく上陸の機を待つて居た松井軍司令官は寶山城攻略と共に上陸し水産學校を司令部とし上海戦線の指軍に任じた。當時支那側の抵抗は徹底的で一木一草鶏一羽も日本軍に渡さしと頑張り、後退に當つては民家を悉く焼却した爲め、皇軍は敵地を占領しても家屋の無いのに非常に苦勞した。荒廢の水産學校が之でも一番よい建物であつたことを見ても當時の戦況の一半を知ることが出来る。

吳淞クリクに架する白川橋は前回の上海事變の後出來たもので當時の軍司令官白川大將に因み名付けられたものである。支那事變に於て敵は之を全部焼き落して仕舞ひ、鐵道橋も吳淞鎮に近い方を破壊して日本軍の北方進出を阻止した。八月三十一日

鷹森部隊の主力吳淞鎮北方地區に敵前上陸をした時、之に策應して棚橋部隊はこの橋梁に沿ふ地區から攻撃し、其の決死部隊はトロッコに乗つて鐵道橋の破壊地點迄猛進しそれからクリークの敵岸に飛び込み手榴弾戰を交えて堤防を占領した。

吳淞鎮一帶を占領後松井謙部隊は元白川橋の燒残り橋脚を利用して軍橋を架設し、白川橋の因縁を知らなかつた爲めその部隊長の名を取り、之を松井橋と命名した。完成後間もなく松井軍司令官此の橋を渡り松井橋の名稱を見、軍司令官の姓を以て名付けたるは怪しからぬことなりと大いに不興の面持にて水産學校軍司令部に歸還するや直に副官に命じて紙と筆を持參せしめ即座に「白川橋」と自書し直ちに之を橋に貼りつけよと命ぜられた。今橋に彫りつけてある「白川橋」の字は即ち之である。

【月浦鎮・叔里橋・獅子林砲臺】 九月四日吳淞砲臺橋附近に上陸した天谷部隊は同月六日淺間部隊と寶山附近に會し泗水クリークの線に態勢を整へ、愈々九月七日よりクリークを越えて攻撃前進を開始し、安達、淺間兩部隊を以て月浦鎮を攻撃した。敵はクリーク、村落を利用して數線に堅固なる陣地を構築し頑強なる抵抗を爲し天谷支隊は死傷續出する有様であつたが晝夜健闘

闘六日、十二日遂に月浦鎮陣地を突破し更に戰果を擴張し軍工路(寶山-月浦鎮-羅店鎮)道に沿ひ戰鬪を交へつゝ前進、特に叔里橋に於て激戰數日の後敵を撃破し、九月下旬羅店鎮附近に進出し永津、和知部隊突出の動機を爲し陣勢に一轉機を劃するに至つた。

獅子林砲臺は月浦鎮の東北揚子江岸に位置し江岸防禦陣地の據點を爲し前回上海事變の際に彼我の戰鬪を交へた所で停戰協定により備砲を破壊した所である。

今次事變に於て敵は一部の歩砲兵を配置して之を守つたが羅店鎮から南下して來た淺間部隊は八月三十一日之を占領した。

【楊行鎮・吳家宅・松井軍司令部跡】 九月四、五日の夜吳淞附近に上陸した藤田部隊は羅店鎮の田上、石井部隊は鷹森部隊と交代して泗水クリークの線に進出して警備につき九月七日から田上部隊は吳淞砲臺、楊行鎮、劉家行道に沿ふ地區から、石井部隊は其南方吳淞クリークに互る地區から一齊に進撃を開始しクリークと村落とを點綴する世界に其類を見ざるクリーク地帯陣地を突破し多大の犠牲を拂ひ悲戰苦闘一週間九月十二日遂に田上部隊は楊行鎮を、石井部隊は吳家宅を占領し、更に西方陣地帯の攻撃を續行した、泗水クリークから荻徑クリ

ク迄は約十五軒の縱深を有するクリーク陣地帯であつたのである。

楊行鎮西側楊家宅は田上部隊が陣地占領後、藤田部隊司令部が此所に位置し部隊の戰鬪を指揮した所で、田上部隊が劉家行を取り愈々大場鎮總攻撃の態勢を取るや、藤田部隊は劉家橋に進み、松井軍司令部の戰鬪司令部を此所に移した。即ち此地は大場鎮總攻撃の最高統帥司令部で我が軍大場鎮を突破し蘇州河の線に進出するや軍司令部は周村(大場鎮南方)に移した。

【劉家行・顧家宅・金家灣・王丸房・荻徑クリーク】 月浦鎮、楊家行、廟村の堅陣を喪つた敵は、荻徑クリークの線殊に劉家行、顧家宅の線に本陣地を構へ頑強に死守した。楊家行、廟村を奪取した田上、石井兩部隊は馬を憩ふ暇もなく連日の雨を肩しクリーク村落を點綴する縱深十軒の陣地を朝に一村、夕に一クリークと突破し隨所に激烈なる白兵戰を交へ火燒場、金家灣、楊木橋、王丸房に於ては戰鬪殊に慘烈を極め一夜にして敵は五、六回の逆襲を試みるべく云ふ有様で、我が軍の損傷も甚しく石井部隊の一隊の如きは隊長傷き以下殆んど幹部は死傷し田上部隊亦金家灣奪取の爲に多數の死傷者を出した。かくして惡戰苦闘三週間九月三十一日、

田上部隊は荻徑クリークを渡つて劉家行を占領し、石井部隊亦十月一日顧家宅の敵本陣地を突破し茲に大場鎮總攻撃の端を啓き赫々たる武勳を戰史に留めた。

荻徑クリークの兩岸には鐵條網を張り廻した堅固な陣地があつた。工兵隊と歩兵隊との緊密な涙ぐましい協力により、決死の工兵が彈丸雨飛の中を躍り出て輕架橋を渡す、待ち構へた歩兵は工兵に默禮して其橋を渡つて敵陣に突入する、橋が流されそうになるので工兵は水の中に飛び込んで下から橋を支へると云ふ有様であつた。

田上部隊長は「泗水クリークの線出發以來多數の部下を喪ひ、上陸下に對し奉り下國民に對しても申譯なし、然し赫々たる部隊歴史の面目にかけても速かに我が部隊に課せらるる重大使命を達成せざるべからず。我が軍劉家行を占領せば眞先に軍旗を奉じて陣頭に進むべし」と覺悟を決めて居た。九月三十一日我が第一線が荻徑クリークを越へて劉家行に突入するや田上部隊長は今井少尉に軍旗を捧持せしめ、金家灣本部から劉家行に急進した。沿道にある傷者は跪坐して軍旗を拜し傷付かざるものは思はず立つて着剣捧銃をし涙潜々として下り其の情景は誠に感激の極みであつた。

【羅店鎮】 川沙口鎮・白壁の家・劉家鎮 昭和十二年八月二十三日山室部隊は吳淞方面の敵前上陸に相應じ揚子江岸川沙口鎮に敵前上陸を敢行し若干の死傷者を出したが、直ちに進撃を開始し所在の敵を撃破した。中村部隊三十名は急進して上陸當日早くも羅店鎮に入つたが三、四千の敵の重圍に陥り奮戰格闘全滅した。和知、永津兩部隊は至る所に優勢なる敵を撃破し屢々壯烈なる白兵戰を演出して、八月二十六日遂に羅店鎮を占領し、淺間部隊は更に長驅して劉家鎮南方地區に進出した。然るに敵の兵力益々増加して我が軍の二十數倍に上り、頻りに重砲、迫撃砲を以て我が軍を苦しめ我が軍は一箇月間羅店鎮附近に於て敵の重圍に陥るに至つた。此惡戰苦闘の間和知、永津兩部隊は屢々奇計を以て敵を反撃し敵をして端倪するの暇なからしめ、淺間部隊は吳淞方面友軍の危急を救ふため南方に突出して敵中を進撃獅子林砲臺寶山方面に進出した。

和知、永津兩部隊の羅店鎮城間の近接戰鬪は激烈を極め彼我二、三十米の近くに對峙俗稱「白壁の家」の如きは、談話手に取る如く聞え時に女人の舞踏するものすらありしと云ふ。然して敵の防禦施設日を追ふて堅固となりしを以て、九月下旬全線突

出に當りては坑道戰、戰車並工兵の突破戰により、戰鬪實に熾烈を極めた。約一箇月の戰鬪により、敵に與へたる損害數萬に及びたるも我が軍の蒙りたる損害亦尠からず、隊長以下幹部殆んど死傷せる部隊もあつた。山室部隊司令部跡、和知部隊本部、永津部隊本部及白壁の家等何れも當時の戰況を語り繼ぐべき遺跡である。

【大場鎮附近】(唐橋) 大場鎮は上海防衛の要衝で江灣、南翔を連ねる線には事變勃發と共に堅固なる陣地帯を構築し本式のトイチカ迄造り斷乎とし日本軍を此線に拒止し上海を防衛しようとした。石井、田上兩部隊が劉家行顧家宅を占領したのを契機として軍は百八十度の大旋回を爲し、一部を以て羅店鎮西方地區から廣福附近に互る敵を牽制攻撃すると共に、南翔から大場鎮、江灣にかけ深さは蕪藻濱クリークから、京滬線附近に互る一大陣地帯に對する所謂大場鎮總攻撃の態勢を整ふるに至つた。即ち南翔方面には主として山室部隊、南翔から大場鎮にかけて吉住部隊、藤田部隊、大場鎮以西には伊東部隊之に當り江灣は東正面から谷川部隊が攻撃することとなつた。之等諸部隊の攻撃準備は連日の雨天と頑強なる敵の抵抗とにより極めて困難を極め、加納少將以下多數の犠牲を拂

ひ十月中旬遂に全線に互る總攻撃を開始し、吉住部隊は激戦の後仙師廟附近の敵堅陣を突破して京滬線に迫り、藤田部隊は馬橋宅、走馬塘クリーク南北地區に於て激戦、十月二十四日大島部隊は大場鎮の一角を占領、伊東部隊また奮闘激戦、福井部隊、飯塚部隊（加納部隊）相前後して十月二十六日大場鎮を完全に占領、津田部隊は二十五日廟行鎮を占領し大場鎮東側地に進出、谷川部隊は二十六日江灣の敵を撃破し各部隊全線に互り總追撃に移り二十七日蘇州河の線に進出し數萬の敵を大場鎮及其南方地區に撃滅し赫々たる武功を上海戦史に留めた。

【蘆漢濱クリーク・加納少將戦死跡】

蘆漢濱クリークは大場鎮總攻撃の態勢を整へた線でこのクリーク渡河には我軍は多大の犠牲を拂つた。クリークの南岸に敵は數線の陣地を設け頑強に死守した。友田恭助伍長は渡河部隊として彈丸雨飛の中で敵前渡河の真最中に敵彈に斃れたのであり加納部隊長、吉川部隊長以下多數の勇士は渡河後、小宅、曹宅附近に壯烈悲壯の最期を遂げた。

又張沿宅附近は津田部隊、田灣附近は福井部隊、本道上の唐橋附近は石井部隊の激戦渡河した所であり、西方陸家橋、頓悟、陳家行は伊佐、脇坂部隊等極めて激烈な戦

闘を交へた所である。

蘆漢濱クリーク南岸の敵陣地の跡は上海街道上該クリーク附近に残つて居るし、大場鎮とクリークとの中間にある馬橋宅等は相當な部落であつたのに全村廢墟となり竹藪は悉く銃彈の爲切斷せられ物凄く激戦の跡を残して居る。加納部隊長の戦死の地は上述橋梁の下流約五軒の小宅で廟行鎮の北方約二軒にある。

【大場鎮表忠塔及大場鎮飛行場】

この附近が大場鎮戦線中戦の最も激しかつた所であり江南戦線最大の激戦地であるので、小丘を利用して表忠塔が上海派遣軍將兵一同によつて建てられた。其の題字及び碑側の漢詩は當時の軍司令官松井大將の揮毫になるものである。境内にあるトーチカは敵軍の工事半ばにして放棄したものである。

大場鎮飛行場は占領後軍により構築せられたもので其規模極めて廣大で爾後の諸戦闘に於ける我軍の活躍に偉大なる寄與を爲したものである。此附近は主として福井部隊、飯塚部隊が大場鎮攻撃の爲奮戦した所である飛行場並に表忠塔は後世天下に上海派遣軍の偉績を傳ふる好箇の記念物である。【廟行鎮・林少將碑・空閑少佐碑】廟行鎮は前回上海事變の際爆彈三勇士の奮戦により人口に膾炙してゐる。三勇士の碑は

上海事變後有志者により此地に鄭重なる墓碑を建てたのであるが、支那事變前抗日支那人により、いつの間にか毀却され其の附近に仰々しい大規模の支那軍戦捷記念碑が建てられた。支那事變大場鎮占領の時我が爆撃により支那軍戦捷記念碑を破壊し、三勇士の英靈眠る廟行鎮には三勇士の原隊の勇士により嚴肅壯嚴なる三勇士の碑が建てられた。同じく上海事變により雷名を轟かせた林少將戦死の地には立派な碑が立てられ、又悲壯を極めた空閑少佐自決の地にも日本武士道を傳ふべく碑が立てられ皇軍の精華を永く語る事となつた。何れも廟行鎮東南方本道近くにある。

【蘇州河畔及び虹橋飛行場・龍華】

十月二十六日大場鎮附近の敵陣地を突破した我が軍は一擧蘇州河の線に急迫したのであるが、敵は豫てより其南岸に堅固なる陣地數線を構へ、加ふるに外國權益の建築物を巧みに利用、配備せる爲、蘇州河の要害と相俟ち我軍の力攻空しく再び此線に對陣の止むなきに至つた。此間鷹森部隊、田上部隊の一部決死隊は豊田紡績工場附近に於て果敢なる敵前渡河を敢行したが豊田紡績及其附近の敵は設備したる銃火を以て之れに應じ、寡兵遂に敵陣地を貫くことが出来ず殆んど全滅の悲運に立至つた。其後吉住部

隊は江橋鎮南方地區、藤田部隊は新北涇、金家宅附近に於て渡河準備を整へ、十月三日遂に果敢なる敵前渡河を敢行し前岸に地歩を獲得したが、敵の抵抗尙頑強にして、其後の戦況は依然遅々として進まなかつた折も折、十月五日突如「日軍百萬上陸杭州灣北岸」のアドバルン蘇州河畔に掲げられ我軍の士氣百倍せるに對し敵軍の士氣は阻喪し、遂に蘇州南岸の敵陣崩壊の端緒となつた。爾後我軍の猛撃に依り敵は逐次南方に後退し、七日には我が脇坂部隊が虹橋飛行場を占領し、川並、鷹森兩部隊は龍華飛行場及龍華鎮一帯を占領し、茲に我軍は完全に上海全市を掌握するに至つた。

【南市】

（日曜港クリーク・黃浦江岸トーチカ陣地・黃浦江閉塞跡）佛租界に南接する縣城及附近一帯の支那人街で往昔の上海とは當地を指し、開市と共に租界地區が發達したのである。

今次事變勃發するや敵は盛に南市に防衛施設を施し、江岸及市内重要地點には堅固なる本格的トーチカを構築し、日清汽船數隻を黃浦江に爆沈して閉塞し楊虎警備司令部を龍華に置き上海北部戦線、浦東に對する一大策源地を爲すに至つた。

十一月七日龍華一帯を占領した川並、鷹森部隊は更に頑敵を掃蕩して八日日曜港ク

リーの線に進出した。敵は該線クリークの對岸に堅固なる永久的陣地を設け悉く橋梁を破壊して我軍の進撃を阻止した。

我軍は無辜の民衆を傷くるに忍びず九日飛行機により支那軍の撤退降伏を要求するの傳單を撒いたが、敵は應ふるに銃砲を以てしたので遂に同日正午を期して總攻撃を開始し陸海飛行機爆撃と相俟ち愛甲、松本等の部隊は本道に沿ふ地區から敵前に渡橋を架し敵陣に決死突入し、江岸に沿ふ地區を鷹森部隊の一部突入し造兵廠其他重要建築物を逐次占領し、激烈なる市街戦を展開し十二日に至り全市を完全に掃蕩し盡した。

【浦東】

黃浦江右岸一帯を總稱した支那街で日清、郵船其他日本側の棧橋、倉庫工場等がある。事變勃發するや張發奎麾下の約二箇師が浦東に居て我が軍の背後を悩ました。十月十一日我が南市攻撃と相前後して我が津田安田の陸海兩部隊は同時に浦東に上陸したが敵は閘北、南市の如く頑強な抵抗をするこ

となく撤退したので大なる市街戦を交へることなく十二日一帯の掃蕩を完了した。浦東は民家の破壊が妙かつたので掃蕩戦終了するや、支那民衆は早くも復歸し十二月には蘇錫文を中心とする大道市政府（維新政府に合流し現在の上海市政府となる）樹立せら

れ、事變前よりも寧ろ殷盛を極むるに至つた。

南 京

【光華門】〇〇部隊は、十一月二十日蘇州出發、途中、無錫、常州、金壇、天王寺方面の頑敵に遭遇しつゝ之を撃破、夜を日について追撃し、十二月五日午前六時清化鎮に到着、直に其の前面の大理山及び青龍山の各西朝には其の第一線陣地を占領、更に八日午後には第二線陣地を突破し、脇坂部隊は其の先頭を以て九日午前五時十五分光華門前方約二百米の丁字路に到着した。

光華門前面に我が部隊が到着するや沿道にある電柱の街燈は一點に點火され、城壁の上からは敵は熾に照明彈を落下し、數十の機關銃は火蓋を切つて雨霰の猛射を我が軍に浴せて來た。先頭にあつた伊東部隊は直に堤防の線に展開し、光華門に對する攻撃の準備に移り、他の部隊は防空學校西北端附近に集結し通濟門に對する攻撃を準備し、更に他の部隊は豫備隊として防空學校給水塔附近に集結した。

斯くて未明に及び脇坂部隊長は、防空學校の東端に〇砲二門を置き、光華門の破壊射撃を命じた。射撃を開始するも纒に門扉

を破壊したる程度に過ぎない。門内は土囊や木材が一杯積まれてゐるので突撃路は開き得ない。配属の工兵と歩兵の破壊班が協力して之に當つたが、薬量少く満足な成果を擧げ得なかつた。

光華門の東南方約千米、七堯橋附近には敵が充満して、〇〇部隊本部と脇坂部隊との連絡が絶たれてゐたので、十日朝〇〇副官が軽装甲車に乗り、〇砲彈薬を満載して決死の連絡に當り、部隊長はこの彈薬を以て午後三時城門に對して破壊射撃の續行を命じ、同時に堤防附近に待機せる伊藤部隊長は午後三時五十分を期して光華門に突入すべき命令を與へた。熾なる〇砲の射撃にさしもの門扉も四散し、土囊はくづれ、遂に通路が開かれたが、敵は我に對し、間斷なき迫撃砲の射撃を浴せ、防空學校東北端附近に位置した部隊本部に數十發落下し、戦闘指揮は一時中絶の止むなきに至つた程であつたが、伊藤部隊長は斷乎任務に向ひ、前進の決心をなし、先づ其の一部に對し光華門に突入を命じ、同隊は午後五時門内に突入して日章旗を樹てた。續いて他の一隊は更に次の一隊と各隊を矢繼早に突入せしめ、先進部隊の戦果擴張に努めしめたが、これまで數十回の戦闘に於て兵力を減少し、各隊を合して纔に七十名に過ぎなかつ

た。敵は私の城門突入を知るや、城壁上より盛に手榴彈を投下する、門内近くの家屋に機關銃を備へて猛射を浴せる、城門内北側の道路上には對戦車砲に備へて城門を縦射するので、我が軍の死傷は續出した。

この時〇〇部隊長は脇坂部隊が光華門に日章旗を樹てた事は天聴に達したる趣を隊長に通報したので、隊長は直に伊藤部隊長へ其の旨を傳へ且「部隊は全滅を期して光華門を確保せよ」と電話を以て命じた。部隊長は速かに「誓つて城門を確保す」と答へ、豫備隊たる一隊を率ゐて門内に突入した。

門内に突入するや部下に對し「お前達の忠勇は天聴に達した。部隊は全滅を期して光華門を確保す」と叫び自身は敵彈の一番届き易い危険な扉の附近に位置し、副官や兵に對して「お前達は若い前途有爲の者であるが、俺はもう老先短い。お前達は安全な箇所に下つて居れ」と部下を庇護し、最も危険な場所に坐して動かさず、傳令林上等兵外一名が安全な場所に下さうとした時手榴彈が飛來り伊藤部隊長の右前額部と右足に命中、一は兵の腹部を折り、林上等兵の左眼をつぶした。林上等兵は鮮血に染まりながらも馳けよつて部隊長を介抱しようとするといや俺はもう介抱をするに及ばぬと

云ひ、佩用の軍刀と前上海事變において拜領した恩賜の義眼をばづして林上等兵に托し、重傷を負へる一人の兵を抱へ「御苦勞だつた。俺もあとから行くぞ」と慰めてゐたが、午前九時敵彈再び部隊長の前額部に命中、遂に絶命するに至つたのである。

爾後門内に突入せる兵は死傷續出したが部隊長の遺訓をよく守り、飽く迄城門を確保し續け、明けて十一日敵は門内に催淚瓦斯を放ち、木材に石油を注ぎ火をつけて投下し、戦車の襲撃前後三回に及んだが、部隊は三段の散兵をつくり、城門を確保して一步も敵に譲らない。

同日午前九時三十分頃我が軍の飛行機が城壁上に爆彈を投じたので此の機會を捉へ、城壁上に梯子を掛け、輕機關銃二、重機關銃一を上げ城壁を占領したが、忽ち反覆する敵の逆襲に逢ひ、見る見る内に彈薬缺乏し、其の大半は死傷して門内に撤退するの止むなきに至つた。

この夕刻城外飛行場に〇〇砲二門到着し射撃を開始し、城内の東側に破壊射撃を實施し、翌十二日隊長は〇〇部隊長に〇〇部隊を合せ指揮せしめ、十三日拂曉を期して突撃を實施すべく命令を下した。十三日未明〇〇部隊は城門東側の突撃路より、〇〇部隊は城門より夫々突撃を開始し、午前四

時遂に城門及び其の附近一帯を占領した。防空學校東北部にあつた〇〇部隊長は軍旗を捧じ光華門上に前進した。時正に午前五時、城壁上にて皇居遙拜をなし、茲に首都南京攻略の一番乗りは見事に達せられたのである。

【中華門】十一月五日杭州灣上陸、同月十五日崑山を占領、續いて蘇州方面に向ひ追撃の態勢にあつた各部隊は南京方面に轉進を命ぜられ、十八日崑山を出發した。

連日の降雨のため道路は悪化し、加へて敵のために橋梁は破壊せられ、前進甚だ困難なる状況であつたが、我が軍の勇猛はよくこれ等の艱苦を忍び、缺乏を克服して難戦を重ねながらも遂に十二月八日正午頃牛首山東南地區に到着した。

翌拂曉より竹下部隊を右に、岡本（安）部隊を左に展開し、將軍山及び牛首山附近の敵陣地に對して攻撃を開始し全山岩石を以て覆はれ、天堦の嶮を恃んだこの要害を奪取するには相當の苦闘を重ねたが、勇猛果敢な夜襲の決行により遂に九日午後之を占領するに至つた。牛首山の占領によりこの方面の敵の防禦線の一角は崩壊し、動搖の兆が現れたため我が軍は一齊に追撃に移つた。然るに牛首山以北の高地帯は埋設地雷或は障礙物を設け、其の上數線の陣地を構

築されてゐたが、夜間であつた事と敵に追尾して進んだので比較的迅速に攻撃が進捗したのである。

これより先、岡本（嶺）部隊と猪木部隊は逐次新陣地を奪取しつゝ、九日夕刻には、主力の左翼方面に進出し、十日に至つて主力追及中の長谷川部隊が到着したので、谷部隊長は一番右にあつた竹下部隊を最左翼に轉進せしめた。其處で各部隊は最右翼岡本、安部隊、其の左が長谷川部隊、其の左は岡本（嶺）部隊、最左翼は竹下部隊及び猪木部隊といふ態勢で攻撃を續行した。

長谷川部隊方面に於ては夜間攻撃を續行し、午後十一時頃雨花臺西南方高地の最高峯を其の一隊が占領した。敵は十數回の夜襲を反覆し、ために隊長等も傷つき、八十餘名の死傷者を出したるも、克く其の高地を確保し、南京城に對する谷部隊攻撃の重要な據點を我が手に收め得たのである。

斯くして各部隊は十一日夜南京城壁南方の雨花臺東西高地の線に、更に十二日午前十一時頃には各部隊一齊に城壁南側のクリクの線に進出し、城壁に對する攻撃目標を最右翼の岡本（安）部隊は中華門、長谷川部隊は城壁の中間、其の左岡本（嶺）部隊は城壁西南端、最左翼竹下部隊は水西門方面に選定した。竹下部隊及び猪木部隊は十日

午後水西門方面に向ひ攻撃前進せんとした所進路が無いため更に左方に迂回し、揚子江の右岸に沿ひて北上し、其の途中、十三日水西門より退却する約一萬の部隊に遭遇して敵約二千を殲滅、軍旗二流を奪取し、午後敵の退路を遮断するため下關方面に前進、十四日同地に進出した。

城壁攻撃のための我が砲兵隊の主力は、雨花臺西南方安徳門附近に進出し、中華門附近に一箇所、城壁西南に一箇所、其の中間に一箇所、合計三箇所の突撃路を開設する計畫であつたが、都合により全力を西南角に向け突撃路の閉鎖を實施した。

十二日午前十一時頃、クリクの線に到着した長谷川部隊は、砲兵の破壊攻撃も効果がなないため城壁を登る事を計畫し、當時偶々クリクを流れて來た一艘の小舟を捉へ、安藤伍長、中津伍長等の七名が斥候として出る事になつた。この斥候は敵の斜射、側射を受けながらクリクを渡り、豫め準備の梯子を登つたが、梯子が城壁上に届かないので城壁の煉瓦の間から生えて居た小さな枝を頼りに登攀して、午前零時二十分初めて城壁上に日章旗を懸した。更にこの小舟により次々と梯子を登つて午後二時三十分には十數名の者が城壁の上に登り、これを確保したのであつた。此の時敵は中華

門と城壁西南角の城内から我に對し數回の逆襲を繰返して來たが、勇敢なる我が將士はよく應戦して、城壁上にあつた煉瓦を少し宛崩して掩體をつくり漸く戦果を兩側に擴張することが出來た。かくて午後四時頃になつて歩兵の一隊と、機關銃隊を城壁の上に昇らせ、兩方面に戦果を擴張して遂に占領したのであつた。

中華門に向つた岡本(安)部隊は十三日午前一時に至り之を占領することが出來た。この頃城内の敵は頑強に抵抗しながらも退却の兆があつたので午前九時乃至十時頃各部隊より追撃隊を出し、逐次城内を掃蕩しながら清涼山に向つて前進し、午後三時には同山一帯を占領した。續いて下關方面に敵を掃蕩し、一部は夕刻下關に進出して、東方より進攻した中島部隊の一部と確實に連絡をすることが出來た。

この戦闘における各部隊の損害は甚しかつたが抗戦した敵は第八十七師、第八十八師及び教導總隊所謂中央軍の最精銳と稱せられたもので、敵の損害は遺棄屍體のみに

て一萬五千餘に達した。

【南京攻略戦果】南京攻略戦において敵約十萬に與へたる損害は約八萬、我が損害は死傷者約四千である。

- 一、敵の遺棄屍體 五三、八七四
一、鹵獲品 重砲一〇八門 △野山砲一九 △迫撃砲七九門 △高射砲三七門 △曲射砲一九門 △機關銃四一門 △輕機銃九五六門 △自動小銃一三六挺 △小銃九、三三四挺 △拳銃一五五挺 △戰車一〇輛 △飛行機六機 △自動車三六輛 △手榴彈七七、八五〇發 △重砲彈八、二一六發 △野山砲彈一、〇二六發 △迫撃砲彈六二、五七二發

海杭沿線

【金山衛城】松江驛より三十軒餘、杭州灣の中樞に位し、昭和十二年秋日軍百萬上陸で抗日軍の膽を奪ひ、上海攻略作戦上の大ホームランを屢つ飛ばした歴史の敵前上陸の行はれた所で、皇軍は此所より直ちに北進し、松江市破壊後一は東進して上海の背後を突き、一は西折して嘉善方面の敵を破り、大いに戦果を挙げた戦史發祥の地である。

【寬橋】上海より一七九軒、中國空軍の犠牲者の靈を祀る共同墓地に隣接して、近代的防空壕があり、此附近一帯は支那事變當初即ち昭和十二年八月戦史に輝く我渡洋編隊が、暴風雨を衝いての第一回爆

撃を敢行した所で、強靱を誇る近代的建築物も皇軍荒鷲群の猛撃に一たまりもなく壊滅し去つて、今は鬼氣迫る廢墟が皇軍の正確、壯絶な爆撃を物語つてゐる。

【杭州】昭和十二年十一月五日、我陸軍部隊は杭州灣金山附近に敵前上陸を敢行し、破竹の勢を以て驚異的進撃を續行、十一月十日には上海を包圍占領し、續いて十二月十五日南京を攻略するや踵を返して杭州に迫り十二月二十四日夜攻撃にうつり、翌二十五日に堂々入城するに至つたもので戦禍は比較的僅少であつた。

視察注意

- 一、幾萬生靈の鎮まれる聖地を旅行するの態度を失はざること。
二、半面皮相の觀察を爲さざること。
三、大國民たるの態度を持し一般支那人に對し誤りたる優越感を以て臨まざること。
四、現地の軍隊に迷惑をかけ又不快の念を與ふるが如き言動を嚴に慎むこと。
五、悪疫の警戒を周到にし日本國內に病源を輸入せざること。
六、見聞せる軍の秘密を放言せざること。
七、通行證必要な場合は憲兵隊から交付を受けること但し寫眞二葉を要す。
八、許可されてゐる以外の場所を寫眞を撮影せざること。
九、好奇心にかられ危険な場所へ出入せざること。

避暑地と水郷



關東星ヶ浦

大連富士を背に渤海の蒼海原に面する東洋有数の海濱遊園地、滿鐵經營の公園があり脱衣所、洗禮所、兒童運動具、貸舟等の海水浴の設備が完備してゐる。

避暑滞在設備としては星ヶ浦ヤマトホテル、同分館、同貸別荘、家族會館、大連觀光協會設備ビーチハウス等がある。

- 星ヶ浦ヤマトホテル分館
▲一人室三圓乃至四圓 ▲二人室一人四圓乃至五圓、二人五圓五十錢乃至七圓 ▲疊敷一室三圓乃至五圓 ▲日本間四圓乃至六圓
○星ヶ浦貸別荘
自六月一日至九月三十日、四百三十圓乃至六百六十圓
○星ヶ浦家族會館
▲一般休憩大人十錢、小人五錢(六歳未満無料)
▲専用休憩室に餘裕ある場合宿泊又は貸切の需めに應じてゐる。
○大連觀光協會ビーチハウス

自七月五日至九月五日、甲乙兩種あり料金は ▲一日二圓三十錢、二圓八十錢 ▲一週間十四圓五十錢、十八圓 ▲全期間百圓、百二十五圓

老虎灘

老虎灘の名の由來する猛虎踞まるに似た懸崖をはじめ奇岩奇景に富み水清く魚多く汐干符にも適する。

街村の前の海は靜ヶ浦と共に海水浴場であるが、靜ヶ浦には脱衣所、貸ボート等の設けがあり、近くには水産試験所がある。料亭一方亭、千勝館、月の家、嘯月等がある。

傅家庄

大連桃源臺よりバスの便があり(三分)白砂にして水清き佳景の海水浴場、釣魚にも適する。海上一哩先に浮ぶ無人島も絶好の清遊地である。

夏家河子

滿洲の湖南と稱せられる程有名な海水浴場で夏期には大連より海水浴客のため毎日臨時列車が往復して居る。渤海に面し白砂遠淺で婦女子の遊泳に適し、滿鐵經營の下に諸種海水浴場設備が完備し、貸間宿泊所としては水明館、碧連館、彩雲閣などがある。(開館期間自七月初旬至九月初旬)

個人宿泊料

- 一日 一人一圓二十錢より二圓五十錢程度
▲一日 三食一圓見當
▲寢具使用料 宿泊所備附のものを使用する場合は一日一組(敷蒲團、毛布又は掛蒲團各一枚枕一個)二十錢
▲自炊設備使用料 一日十錢燃料を含まず(但し食器類は各自携行のこと)
○團體宿泊料
一日一人學生十五錢、一般三十錢 ▲食費 學生一日三食六十五錢、一般團體其他は個人食費に同じ
▲收容人員五十名、百名、百五十名の三箇所
○天幕 一日使用料三十錢
○海濱浴場 一回券大人五錢、小人三錢 ▲十一回券大人五十錢、小人三十錢
○貸別荘 自六月十日至九月十日 一期間は一六〇圓 一三〇圓、一月は三十五圓一十九圓
ABCDE型の五種あり料金一月三十五圓より九十圓まで
○有料脱衣所 一日大人四十錢、小人三十錢

黃金臺

東洋のニースと呼ばれて居る事だけでもその風光が想像出來る。黃金山南麓の美しい山肌に抱かれた海濱、露冷時代より夙に別荘地、避暑地として有名である。現在ではヤマトホテル別館及び貸別荘十九棟がある。
○ヤマトホテル黃金臺別館宿泊料
▲洋室十四、和室五、共に浴室あり一人四圓一七圓、二人六圓一〇圓五十錢、十一月一日より四月末日迄冬期三割引

▲和洋一品料理及和洋定食の準備あり
○黄金豪華別荘
自六月一日至九月三十日、二百四十圓乃至五百四十圓
▲海岸簡易別荘使用料一日一圓五十錢、一月三十圓

杏 樹 屯 (大連より約二時間餘)

金城線中間驛「杏樹屯」海岸は一方に斷崖か聳え、崖の下は五十餘町の白砂、斷崖から沖へ向つて幅十數町の暗礁が突出し、沖合遙かに點々と浮ぶ島嶼、傳説の駱駝岩は悠久の影を清澄な水に浮べ、海水浴に釣魚に又林間生活に好適と云ふ總てに恵まれた浴場である。

明媚なる風光清澄なる海水を持つ絶好の新海水浴場として近來浴客の絶續を浴びその將來性をほつさりと言書きされた。

脱衣場、シャワー、遊歩場、遊園地、相撲場、サンドスキー場等の設備も整ひ又公衆電話も新設され一段と便利を加へた。

松 樹 (大連より約二時間半)

驛より南方五百米清流あり釣によく静寂な雰囲気は夏のキャンプに好適である。驛には貸天幕もある。

沙 崗 (大連奉天間の路中間)

驛から西方約六軒佃家屯の附近の海濱は

蜿蜒數里の遠淺で近年海水浴場として認められるに至つたところで設備も出来て居る樹間はハイキング、キャンプにも好適である。ビーチテント、ビーチパラソルも設けてある。

連 山 關 (奉天より三時間半)

「林間キャンプ、魚釣、水遊び」分水嶺に近く海拔三百三十米、翠巒に圍まれ夏涼しく清流細河は釣に水遊びに良く一名「滿洲の輕井澤」とも稱され、滿洲第一の山間避暑地とされて居る。

鬼つゞち、福壽草、野生芍薬、梨、杏が多く高山植物の採集地として良い。驛西方十二軒にして日清日露役の激戦場摩天嶺があり、その途中に仙境石家沿の觀音堂がある。

東亞旅行社のサンマーハウス(バンガロ一四棟)がある。

下 馬 塘 (奉天より約三時間半)

「細河の川遊びと魚釣、キャンプ、ロックライミング、鑑植物採集」
祁家堡分水嶺に源を發して橋頭の南で太子河に合流する細河の溪谷美は此附近でその極に達し、翠巒斷崖を配して風光まことに美しい。

清流に沿ふ楊柳の疎林散見する水車小屋の添景、素朴な村里の物柔かな風景である。流は驛前に來て川幅やゝ廣く、このあたり一帯釣魚地として定評あるところ、白沙の河原のキャンプ、或は水泳に、附近の山へのハイキング、砦岩露頭の懸崖にロックライミングを試みるなど、この地ならではの味はへぬものである。

温 泉 寺 (奉天より四時間半、安東より五時間半)

太子河上流の山間にあり、安奉線宮の原驛から溪綫線に乗り換へて太子河に沿つて走ること約二時間、温泉と勝景に恵まれた幽邃郷である。温泉は無色透明で温度も入浴に適し、避暑と一日の行遊には最適の地である。滿鐵、東亞旅行社の貸天幕もあり、例年九月螢が出るので滿洲に居て内地の初夏の夜の氣分を味ふことが出来る。

本 溪 湖 (奉天より約二時間、間四五分)

「太子河下りと鑑物採集」
本溪湖畔より二軒、徒歩約三十分にして太子河畔に至る。こゝより溪綫線により太子河の左岸に沿つて、車窓に沿線の風光を愛でつゞけば、その昔さる仙人が、三日三夜その風景に見とれたと云ふ三日浦へは五十分、崔家浦には二十分で達し、こゝより

り遊覽船で河を下る。
途中船をとめて釣魚の快を味ひつゝ、船上即席料理に舌鼓をうつも亦更に興趣を添へるであらう。
遊覽船は豫め本溪湖驛に準備方依頼し置く必要がある。尙三日浦、崔家浦よりの河下りは、日曜日に限られてゐるが、鐵橋附近の船遊は平日でも出来る。

遊覽 船コース

牛心台—三日浦—中ノ島—崔家浦—玉泉亭 (所要時間四時間)
十二人乗 二十人乗 三十人乗
十圓 二十圓 二十三圓
本溪湖驛より鐵橋まで

馬 車(三人乗) 三〇錢
人力車 二〇錢
辨當 五十錢以上

南 坡 (奉天より約三時間半)

「細河の川遊びと魚釣キャンプ、植物採集」

河水豊かに淀み、巖に沿うて流れるところ必ず水車かゝり、細河峽谷の風光まことに美しく楊柳の村の、物柔らかに素朴な風景をもつ詩境南坡は都塵を拂ひ、一日の清遊を試みるに好適の地である。静かな細河の清流に糸を垂れ、或は水泳に、キャンプ、ピニングに、または數人寄つて水車干しに興ず

る等、楽しい一日を過すことが出来る。
こゝはまた有名な南坡南瓜の産地でありトマト、西瓜など美味なものを多量に産して、遊客を喜ばせてゐる。

橋 頭 (奉天より約三時間半)

「細河の川遊びと魚釣キャンプ植物採集」

この地に遊ぶものまづ驛前を左折し山紫水明の水郷橋頭の全貌を展望し、降つて朝陽寺に詣で、山裾をめぐつて細河河畔に出で水車を見て水泳場に行く順序を薦めたい。山と河を繋ぐ恰好のベビーハイキングコースである。

清流にボートを浮べ、或は水泳に、釣魚に又は白砂の河原に渡つて遊び、鷺谷の幽邃境に山鷺の聲を聞くなど夏日も尙短きを嘆ずるに至るであらう。

貸ボート 三十分 二十錢
休憩所 一人一日 三十錢
使用料 貸切一日 五圓
清樂莊 一人一室 一圓五〇分、三〇分
夜具料、三〇分

湯 山 城 (安東より約五十分)

湯山城河は源を遠く草河縣の深谷に發し、安奉線を南下右曲左折して此の邊りを過ぎ鬮河に注ぐ。沿道の景勝鬮河に次ぎ、

大鳳凰山を始め高麗山、佛爺山の連峯の山麓の袂を縫ふ無数の溪流一入に墜て難く、殊に驛を離る西約一軒の地獄谷の幽明は、巨嶽屈折全山老樹に覆はれて鷺谷を作り、一步下れば絶壁の奇巖に紅葉の懸崖は鏡ヶ淵に絶景を映じてゐる。
河畔一圓は銀砂を敷きつめ、アカシアの木蔭に覆はれた休憩所が在る。
又鮎、ハヤ、砂モグリ、鯉、メバル等河魚も豊富で魚釣りに一家團樂の清遊にも好適である。

吉 林 (新京より急行、約二時間)

市街上流約三邦里附近は斷崖の絶勝、山峽の湖景等眞に「滿洲ライン」の名に相應しく、此の松花江上に船を浮べたものでなければ山水の吉林を語る資格なしと云はれる。松花江の鵜飼は滿洲色の豊かなもので燦々たる陽光を浴びた純白色の鵜が時には二尺に餘る鮎、鯉、鯰などを啗へてしづきと共に踊り上る壯觀は内地の鵜飼とは全然趣きを異にした大陸的なものであり、五月から十月中旬まで行はれる。希望者は東亞旅行社か觀光協會へ申込みよ。上流二十四軒大豐滿には世界屈指の水方發電所が建設されつゞあり堰堤完成の上は上流一帯に亘つて琵琶湖の約八割の湖水が

出現するわけであるが、この湖を中心とした国立公園が出来れば水郷吉林の価値を一段と加重せしめるであらう。

哈爾濱

キタイスカヤの人波を縫うて色とりどりの行人の顔を見較べながら松花江に出づれば涼風が快く頭髮を撫で、江岸に立つて四顧すれば下流遠く江面を壓する松花江の大鐵橋を望む。江上に浮ぶ無数のボートや林立する帆船や、江防艦隊等が遺憾なく大江の風貌を發揮し、對岸から太陽島にかけて人漁の群れ遊ぶ様、正にエキゾチックな裸體健康美の競進會だ。自らボートを操つて中流に放歌するもよし、水浴に平日の行樂を費すのもよければ、魚釣に俗塵を避けて冷たいクワスに渴を醫するの亦亦よし。哈爾濱をそこはかとなく柔かい情緒に包むものは夏の綠樹とこの大松花江の流である。

哈爾濱サトン

哈爾濱松花江對岸の楡と泥柳の森に圍まれた一帯の地をサトンと稱されて居り、一流銀行會社の保健館、露人別荘が樹間に並び建ち、哈爾濱人士のオアシスとして親しまれてゐる。

▲宿泊施設 (イ) 市營保健館四棟

(はしどいの家、にれの家、さんざしの家、しらかほの家)
室數 二四 料金 一日一室 三圓
(ロ) 露人貸別荘
一 シーズン (夏季三ヶ月) 三百五十圓程度
二 シーズン (自六月至九月) 小學生半額

玉泉

玉川は山の行樂地である。春の鈴蘭、蕨狩、秋草の花亂れ咲く秋の山遊びなど、都會人にとつては殊の外興味深く、又狩獵地としても既に名高く、鑛泉は胃病によい。夏季には滿鐵の保健聚落場も開設される

▲保健宿泊所 一泊二圓 小學生半額
食堂、浴室、自炊場の設備あり。
▲貸別荘 料金、一室一ヶ月十圓、十五圓、二十五圓 (ペランダ付) 及四十圓 (ペランダ付) 五十圓 (ペランダ付) 六十圓 (ペランダ付) の各種
炊事場、冷蔵庫、シャワー 兒童遊園地の設備あり 無料にて利用し得。

一面坂

蛟蜃河上流の狭長な山峽にあり、人口三萬餘を有し、西の札蘭屯に對する東の避暑地として有名であり愛河、阿城等と共に將來を期待されてゐる。市街は線路を挟んで南を商店街、北を鐵道街に分け、商店街は滿人街と露人街とに分れ日本商店は滿人街

の間に散在してゐる。蛟蜃の清流に臨んだ鐵道街及び其の附近は鑛産と木立に圍まれ自ら公園の趣をなし河は釣魚、水浴、舟遊等に好適である。
哈爾濱、牡丹江より割引家族遊覽券發賣してゐる (單獨三割、五人以上五割引)

呼蘭

一日の清遊には最も好くしかも勝れた行樂地である。こんもりとした白楊の林、芝生の丘、花園には季節の花開き、清楚、閑雅な西崗公園がある。石人城の傳説で有名な石人像はこの園内に祀られてゐる。

石公祠のある小丘に立てば、呼蘭河眼下を流れ河の彼方に緑一色の平原は伸びて一望千里その中を蜿蜒蛇行する呼蘭河は、白く水面を光らせつゝ野に消える。近くは巧緻遠くは雄大、まさに絶景である。石公祠はその昔善政一世に高かつた鎮守使石將軍を祀るところ。

横道河子

緑の山々に包まれた中に牡丹江支流横道河が流れる山紫水明の別荘地。樹間の逍遙、水上の舟遊は夏を忘れさす事が出来る。牡丹江鐵道局の宿泊設備がある。

自七月三日至八月三十一日 ▲室料洋式ベッド一室 一夜四十錢、寢具一夜三十錢 ▲休憩自八時至二十時五錢所持品保管の便あり ▲食費朝二十錢、暮三十錢、夕四十錢

鏡泊湖

地形上便宜、上、南、中、北の四湖に區分されて居り、上湖は夏深き綠の中を流れて詩情横溢せる風景を呈し、釣魚に打網に或は又狩獵場としても絶好の場所である。南湖の東岸は彼の鏡泊學園の跡や石頭河漁村の所在する所、中湖上には道士山を始め幾多の島嶼點在して頗る絶景、北湖は北湖島より直角にカーブして東南より西北に延び、張家水郷に至つて初めて流れを現はし吊水樓に落下する迄延長十二軒四季通に到る。

浪の様に緩い丘を越えて約五〇米の高さから眼下に見下す鏡泊湖は鏡の様に清澄で、對岸に迫る老黒山の峻峯を倒影し、春夏秋冬趣を異にする風光は四季を通じて將に一幅の墨繪である。四季通望湖台は自動車道路の終點となり、之より一軒半瀑布へ又は張家水郷へ或は鏡泊ラインへの徒歩旅行コースが設けられてゐる。

湖の最北端、湖水が再び牡丹江に落下するところ即ち天下第一の名瀑と銘された吊水樓瀑布があり、水量極めて豊富にして嚴

冬素雪の間にも凍結せずと云ふ。又吊水樓より四季通迄の間約四軒の急流を鏡泊ラインと稱し、兩岸には巖岩累積して懸崖を爲すところ或は水流に巨岩蟠居して水煙上り、ラインの終端には龍岩島あり又河は水浴に、釣魚に、キャンプに手頃な清遊地である。滿鐵龍泉莊東亞旅行社休憩所、電業、國際等のバンガローも散在する。

▲コース 牡丹江—東京城—(バス)—南大嶺—太平溝 開拓團—鏡泊湖發電所—鏡泊湖(四季通)、鏡泊流潭、ラバの草原、吊水樓瀑布、張家水郷
●牡丹江から日歸り若は一泊(一般、家族連れ、團體向)

▲費用 汽車賃(往復) 三等 四圓三十錢 四圓五十錢
自動車賃(往復) 一人 一圓
モーターボート 一人 一圓
龍泉莊 休憩料 一人二十錢 (團體十錢) 宿泊料 寢台二圓 和室三圓 (収容人員約四十名)
▲團體 貸切バス(二十五人乗) 平日七十三圓五十錢 日曜祝祭日八十四圓

富拉爾基

沖、横川兩烈士の爆破期して成らず、無念の魂をハルピン露兵刑場に殘し護國の鬼と化したことは、この地に遊ぶ者又嫩江の

大鐵橋を通過する者の常に想起合拿するところである。鐵橋の右下より北方に續く河原及び水邊は水浴場にして釣魚、キャンプ、舟遊の人々によつて一面避暑風景が描き出されてゐる。避暑場の敷地は大規模に區劃され、青絨毯の平地に數箇のバンガローが楡樹に圍まれて見え北方遙かに續く草原には名産富拉爾基の馬が大群となつて疾走し止つては悠々と草を喰んでゐる。人も知る馬乳酸(クミス)の産地にして治療病院のクミス療法は全滿一の定評があり結核の多い滿洲に於ては理想的な療養所であらう。

扎蘭屯

海抜八百米の中腰扎蘭屯盆地の中間を流るゝ雅魯河の紆餘曲折は網の目の如く此盆地に根を張り、楡樹繁茂して風光に一段の光彩を添へる。避暑場開設中の扎蘭屯驛は遊覽客の夥しい雑沓によつて股賑を極め、ホームの客を物珍しく出迎へる露西亞娘の美しいポーズは先づ第一にエキゾチックな感覺を興へ且つ絢爛たる花壇の色彩に幻惑され陶然とする。

水浴場附近にはビーチコート、女、海水着の女等美しい半裸の姿が惜しげもなく歩き廻り、燦々たる陽を浴びて赤い海水着が緑の緑を縫つてゐる。老樹に囲まれた水浴場は満々と清水を温へ幾多の貸ボートが遊覧客によつて楽しまれてゐる。

此の附近一帯は遊歩地遊遊地帯で遊歩道、ベンチ、泉水、噴水、橋梁、水浴場等の設備が出来てゐる。

遊歩地帯の盡きる所、扎蘭屯の東南端雅魯の支流小川の邊りに滾々として湧出する清水は極寒時に於ても尙結氷せず、最近に至つて全滿唯一のラヂウム含有源泉として温泉場設定の運びに至らうとは誰しも夢だに考へないことであつた。

扎蘭屯は一體に氣温良好であり、植物園並に温室等大規模に計畫され、熱帯植物がすくすくと成長してゐる。

新京、哈市、齊々哈爾より家族遊覽券を發賣す
(單獨三割引、五人以上五割引)

巴 林 (即々後より約 五時間)

丘陵性の興安嶺の山峽を靜かに流れるヤール河に沿ふ扎蘭屯と巴林は、共に滿洲の上高地とも言ふべき屈指の避暑地であると同時に、冬暖かく自然に恵まれた避暑地でもある。

ヤール河ではタイムン、フアレルの珍魚及び紅鱸が釣れ避暑滞在に一入興味を深くする。

共に滿鐵設備のバンガローを有し、又巴林には列車ホテルが設けられる。尙夏期間中は齊齊哈爾・扎蘭屯間に臨時列車、扎蘭屯・巴林間には臨時バスが運行される。

新京、哈爾濱、齊齊哈爾より家族遊覽券を發賣してゐる(單獨三割引、五人以上五割引)

阿 爾 山 (白城子より約 十二時間)

別名を興安温泉と呼ばれ蒙古語ではハロアンルシヤンと言ひ、ハルハ河支流アルシヤンの海抜凡そ千五百米に在り、雄大な興安嶺の山懷に抱かれた温泉郷で四十の温泉が湧出して居る。

滿鐵經營阿爾山ホテルがあるが附近の露天住宅に於ても夏期の部屋賃に應じてゐる。

〔阿爾山ホテル〕
室料 五圓一六圓
食費 朝食一圓、晝食一圓五十錢、夕食二圓

興 城 (錦縣より急行 約一時間十分)

「海と温泉の興城」は街の東南四軒にあり、驛と温泉の間に定期バスが運行されて居る。北に首山、南に海を控へた平和郷で古來靈泉としての名高く史實に富んで居る。

る。

海水浴場は温泉の南方四軒、驛からバスの便があり、遠淺で婦人子供に向く。

鐵道總局並に東亞旅行社のサンマーハウスがあつて宿泊の便に供し、温泉ホテルは驛と海岸の略中間に在る。

中 山 海 關 (奉天より急行 約五時間)

前面に渤海を控へ、背後に高嶺を負ひ蜿蜒たる長城が海に没する此所の海水浴場は緑の樹間にはバンガローが点在し眞夏ともなれば濱邊には色とりどりのビーチパラソルが華やかな水着と共に妍を競ひ、南海由比ヶ濱の附近では釣も出来る滿洲國側、支那側とも岩礁附近がよい。尙石河の鮎釣も有名である。

山海關市街から約三軒、寛かな丘の茂みに英佛伊駐屯軍の兵舎や、赤い屋根青い屋根の外人住宅が点在するあたり、實に泰西名畫そのまゝである。

海は遠淺で空氣は飽透透明であり、オゾンと紫外線吸収に好適の避暑地である。

九時一十九時の間北交バス二時間毎に運轉、片道二十五錢、洋車及驢馬七、八十錢

秦 皇 島 (山海關より約 二十分)

渤海に突出した一小半島にあり次掲北戴

河と共に北支の避暑地として有名である。南に坦々たる大道が海岸を駛つて居り兩側に夏を目當の料理店雜貨店が多く、街から稍離れて東海岸の海水浴場にはバンガローが散在して居る。やはり日佛米駐屯軍の兵營があり、外人客の多い處である。

北 戴 河 (山海關より約 四十分)

遼河の渤海に注ぐところ俗に戴河と言ひ、所謂北戴河海岸へは驛から海濱支線が通じ二十分にして達する。北支隨一の避暑地に於て三方海を繞らし西山東山をバックに風光絶佳、三伏の炎暑の候と雖も華氏八十度を超える事がない。旅館はバイン・ヴィラ、ヴィラ・クライン、同福飯店、ゴールドホテル、海濱旅館、パークホテル、クラホテル等あり、北京、天津の一流旅館に比して遜色なく何れも長期宿泊に應ずる。又東亞旅行社の休憩所、華北交通の簡易ホテル其他貸別荘等もある。

〔海濱簡易ホテル〕

期間 六月二十日一八月二十日 ▲室料 和室一人一日一圓、一人増す毎に二十錢、最高一圓六十錢、洋室一人一日一圓、一人増す毎に三十錢、最高一圓九十錢 ▲食費朝食三十錢、夕四十錢、▲天幕アンペラ莖附一日三十錢

香 山 (北京西北約二 〇軒)

清朝離宮の跡、老樹天を蔽ひ涼風梢を鳴らす風光絶佳の地、北京八景の一にして西山晴雪の碑もある。北京より一日數回バスの便がある。

昆 明 湖 (北京西北約十 二軒區内)

萬壽山の景観美は昆明湖に負ふ處が大きい。夏期はボートを浮べ遊泳の設備あり、冬期はスケートリンクとなる。

晋 祠 鎮 (太原よりバス 約一時間)

山西の山々を背に風光明媚を誇る保健地で、水のよいこと、古蹟、名勝に富み、夏は紅白の花咲き亂れて美事である。

太原からは一日の清遊に都塵を忘れる恰好の水郷、家族連れ、子供連れの日ピクニックに最適と云へやう。

▲毎日太原より定期バスあり、料金は往復二圓五十錢、所要約一時間(三十軒)

青 島 (北京より直通列車 約二時間)

青島の海岸一帯は海水浴場である。夏は涼しく、冬は北支としては珍らしく結氷を見ること少く、二月の始めに約一週間位結氷をみる程度である。近年までは忠の海海水浴場、湛山海水浴場は外人客で占められていたが、最近歐洲大戰の餘波を受けて外

人の避暑客も僅かにして、日本人並最近海水浴を知つた中國人によつて厚生海水浴場と變つて來た。青島市街其ものが起伏多く、緑の木立の中の赤薔の洋館は實に東洋のナポリとして、又夢の國の様に背後の旭山の緑と共に光つて居る。白砂の忠の海にはバンガローも三百餘並び北支一の別天地である。

忠の海に近くに華北交通直營の東海飯店(夏季ビュローあり)、海岸にはヨットクラブもある。

青島のメインストリート山東路よりバス(一號線)にて約七分料金十五錢、他にタクシー、(二圓五十錢)、洋車(四十錢)の便あり。

大 明 湖 (濟南東二軒)

濟南城內北隅にあり周圍約四哩、景致幽邃にして湖畔や湖中の島には歴下亭(唐時代の李白や杜甫の遺蹟あり)、亭内の茶亭は日支諸名士の利用者多し)李公祠(李鴻章を祀る)北極廟(北極七星を祀る)滌泉寺(明朝兵部大臣鐵鉞を祀る)鐵公祠(明朝兵部大臣鐵鉞を祀る)などの古蹟勝地に富み、古來この地に遊べる文人墨客の詩句や頌詠が碑記に遺されて史情を湧かした湖中蓮多く夏は紅白の花咲き亂れて美事である。

鵝華橋又は司馬碼頭より畫舫を雇つて湖

混淆にまきこまれ純粹の儒教は非常に影が薄い。然し國家によつて孔子精神の宣揚に重心が置かれ祭典も國家的に行はれることに規定されて儒教に光明が大に立ちかけてゐる。

滿洲の佛教は昔日の勢力は全くなく臨濟禪宗が多い。寺院は「寺」又は「庵」などの稱號で呼ばれ又「廟」とも稱せられる。

喇嘛教は盛に偶像を崇拜しその種類も多種多様である。釋迦、阿彌陀、金剛菩薩、寶生佛、文殊、觀音、彌勒、大黑神、摩醯首羅、宗喀巴、龍樹、四天王などの像が普通のものであるが、其外に所謂祕佛なるところの非常に珍らしい像がある。奉天小西邊門外にある黃寺は滿洲の總本山格である。寺院は建立の事情によつて稱を異にし活佛の住持するものを佛爺廟、札薩克(旗長)の菩提寺を王爺廟と稱し、一旗の廟を旗廟、普通の丹を站廟と言つてゐる。この宗教で行ふ年二回の大祭には跳鬼又は打鬼といつて各種の假面を被り、鬼神や天王母の跳舞が催され、或は競馬や角力が行はれて盛況は大したものである。

◆滿洲祭典地 (陰曆による)

祭名 場所 例祭月日

Table of Manchurian festivals with columns for festival name, location, and date. Includes entries like 天后宮祭, 佛爺廟祭, 喇嘛廟祭, etc.

Main table of Manchurian festivals with columns for festival name, location, and date. Includes entries like 佛爺廟祭, 天后宮祭, 喇嘛廟祭, etc.

財神廟祭 狛子宮會財神廟 七・二五
 孔子祭 吉林 八・一七
 甘珠爾廟祭 海拉爾南一七・六軒 八・六より一五日間
 千山祈禱會 千山 自八・二二
 龍首尋秋 鐵嶺龍首山 至八・二四
 觀音廟會 吉林北山及巴虎門内 九・一三
 財神廟祭 梨樹縣寶賢街 九・一七
 東北廟祭 奉天 一〇・一
 孔誕祭 哈爾濱孔子廟 一〇・一二
 (以上は一例であつて未だに各地多くの祭事が催される)

支那祭典地 (陰曆に依る)

北京
 祭名・場所
 火神廟開廟 延壽寺街南柳巷 祭例月日 一・一・一五
 白雲觀開廟 西便門外 一・一・一五
 大鐘寺開廟 西直門外 一・一・一五
 東嶽廟開廟 朝陽門外 一・一・一五
 財神廟開廟 廣安門外 一・一・一五
 城隍廟火判 後門外 一・一・一五
 黑寺開廟 德勝門外 一・一・一五
 雍和宮演鬼 雍和宮大街 一・一・一五
 太陽宮開廟 大安門内 一・一・一五
 祭文昌廟 地安門大街帽于胡同 一・一・一五
 觀音廟會 正陽門外 二・一・一五
 蟠桃宮廟會 東便門内 三・一・一五
 潭拓寺門廟 石景山西 三・一・一五
 東嶽廟會 朝陽門外 三・一・一五

天台山香火 西郊歷石口 三・一八
 戒台寺開廟 蘆溝橋西十二軒 四・一・一五
 萬壽寺開廟 西直門外六支里 同
 碧雲寺開廟 西山 同
 妙峯山開廟 城外西北三十支里 同
 天寧寺開廟 廣安門外 四・一・一五
 藥王廟會 西直門外 四・一・一五
 都城隍廟會 崇文門外 五・一・一五
 臥佛寺開廟 崇文門外 五・一・一五
 關帝廟開廟 永定門外 五・一・一五
 中頃開廟 右安門外草橋 六・一・一五
 江南在隍廟會 宣武門外南橫街 七・一・一五
 竈君廟會 崇文門外花見市 八・一・一五
 白雲觀九星會 西便門外 九・一・一五
 財神廟會 廣安門外 九・一・一五
 江南城隍廟開廟 南橫街 一〇・一・一五
 白塔寺開廟 西四單牌樓西 一〇・一・一五

濟南
 興國寺廟會 唐山興國寺 五・一・一五
 鐵菩薩廟會 雙鳳山 五・一・一五
 觀音廟會 大成山頂 五・一・一五
 文廟(孔子祀) 城內花欄子街 春秋分日
 孟蘭盆會 城內大明湖 七・一・一五
 呂祖廟 城內釣魚臺 每月十五日
 太原
 文廟(孔子祀) 城內花欄子街 春秋上丁日
 武廟 廟前街 春秋中成日
 孔子聖誕 省文廟 八・二七

石門
 孔子祭 西花園古佛寺 春秋丁吉日
 徐州
 城隍廟會 公安街 一・一・一五
 黃樓廟會 前倉巷 一・一・一五
 大佛寺會 雲龍山 二・一・一五
 泰山廟會 泰山上 四・一・一五
 張良廟會 子房山 五・一・一五
 開封
 楊大仙聖誕 東門外邊村 一・九・一〇
 玉皇聖誕 龍亭 一・九・一〇
 城隍聖誕 城隍廟内 一・二七・一三〇
 火神廟誕 南門外八里乾河沿 一・八・一一
 大開同
 祀關岳 關五府 六・二・四
 祀孔子 文廟 春秋分日
 上華嚴寺會 大同站西南四軒 四・一・一五
 城內西南四軒上寺巷 四・一・一五
 玉帝廟會 大同站西南二軒 五・一・一五
 厚和
 娘々廟祭 厚和站東南二軒 自四・一・一七
 娘々廟祭 舊城三官廟街 自三・一・一七
 觀音廟祭 舊城觀音廟街 自二・一・一七
 上海
 紅廟祭 南京路 四・三・一五

南京
 靜安寺祭 靜安寺路 四・一・一五
 城隍廟祭 南市 一・一・一五
 彼岸詣 清涼寺 春秋彼岸
 無錫
 玉皇祭 城外惠山上 一・一・一五
 張渤祭 南門外 二・一・一五
 王其勤祭 同 三・一・一五
 東嶽聖帝祭 城外惠山上 三・一・一五
 紀信祭 北門外 四・一・一五
 城隍司祭 城內三皇街 五・一・一五
 西水仙祭 西門外 六・一・一五
 晏天大帝祭 城外惠山上 七・一・一五
 延壽星君祭 東門外 八・一・一五
 杭州
 彼岸回 三天竺 自二・一・一五
 觀音回 同 自四・一・一五
 彼岸回 昭應寺 自六・一・一五
 淨慈寺 自七・一・一五
 城隍祭 城隍山 自八・一・一五
 觀音詣 東嶽廟 自九・一・一五
 朱天會 各町内 自一〇・一・一五

武漢
 上九節 一・一・一五
 觀音節 三・一・一五
 城隍節 五・一・一五
 關帝節 七・一・一五
 中元節 九・一・一五
 廣東
 觀音誕 三・一・一五
 華陀誕 三・一・一五
 呂祖誕 四・一・一五
 立壇誕 五・一・一五
 關帝誕 六・一・一五
 孔聖誕 八・一・一五
 廣西
 觀音誕 三・一・一五
 華陀誕 三・一・一五
 呂祖誕 四・一・一五
 立壇誕 五・一・一五
 關帝誕 六・一・一五
 孔聖誕 八・一・一五

神社



神社は日本國民總ての敬神崇祖の對象として國威發揚の先驅として來滿せる人々によつて夫々其地に奉祀され、凡そ日本人の相當數集團あるところその奉祀を見ない處なく、都市は勿論遠隔なる開拓地にも氏神

様を分祀し日本精神訓育の道場として國民活動の源をなして居り、従つて滿洲に於ては治外法權撤廢後と雖も未だ關東局に於て所管されてゐる。
現在滿洲における神社は百八十餘社支那方面に於て三十餘社を數へ祭神に總體神たる天照天照皇大神を奉齋する社が主で、開拓積産の神として大國主神、明治天皇、事代主神、應神天皇、靖國神が合祀されてゐる。

三滿支鎮座の神社二

關東州内

Table listing shrines in the Kantoh region, including names like 旅順金刀比羅神社, 大連神社, 大連金刀比羅神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

奉天省

Table listing shrines in the Fengtian province, including names like 奉天神社, 蘇家屯神社, 撫順神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

新京特別市

Table listing shrines in the新京特別市 (Changchun Special City), including names like 柳樹屯稻荷神社, 普蘭店神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

吉林省

Table listing shrines in the Jilin province, including names like 吉林神社, 敦化神社, 新粘神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

四平省

Table listing shrines in the Siping province, including names like 福島神社, 大日向神社, 九葦神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

安徽省

Table listing shrines in the Anhui province, including names like 開原神社, 昌圖神社, 四平神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

錦州省

Table listing shrines in the Jinchou province, including names like 安東神社, 鳳凰城神社, 鷄冠山神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

熱河省

Table listing shrines in the Rehe province, including names like 錦州神社, 大虎山神社, 北票神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

濱江省

Table listing shrines in the Heilongjiang province, including names like 五常神社, 哈爾濱神社, 園場神社, etc., with columns for shrine name, deity, and founding year.

(社神)地光觀

Table listing shrines in Heilongjiang province, including names like 雙城社, 安達社, 九洲社, etc., with columns for deity names and founding dates.

龍江省

Table listing shrines in Heilongjiang province, including names like 齊哈爾社, 齊年社, 寧河社, etc., with columns for deity names and founding dates.

間島省

Table listing shrines in the Manchurian region, including names like 新秋田神社, 間島神社, 朝陽神社, etc.

牡丹江省

Table listing shrines in the Manchurian region, including names like 牡丹江神社, 橫道河子神社, 蘭崗神社, etc.

三江省

Table listing shrines in the Manchurian region, including names like 級陽神社, 佳木斯神社, 富錦神社, etc.

(社神)地光觀

Table listing shrines in Heilongjiang province, including names like 老連社, 依蘭社, 佛爾濱社, etc., with columns for deity names and founding dates.

Table listing shrines in Heilongjiang province, including names like 通化社, 通安社, 煙筒溝社, etc., with columns for deity names and founding dates.

Table listing shrines in Heilongjiang province, including names like 興安東省, 興安西省, 黑河省, etc., with columns for deity names and founding dates.

興安南省

Table listing various shrines (神社) and their details, including names, establishment dates, and locations. Includes entries like 興安神社, 通遼神社, 王爺廟神社, etc.

支

Table listing branches (支) of the shrine, including names, locations, and dates. Includes entries like 厚和神社, 集寧神社, 包頭神社, etc.

忠靈塔



【建國忠靈廟】滿洲國都南嶺に造營の建國忠靈廟は、宮廷内に御造營の建國神廟の攝廟として、日本に於ける靖國神社の如く、建國の功勞者の英靈を安置、國民の尊崇の的となるべき性質のものである。廟の御造營は康徳四年四月着工、康徳七年末完成、清淨な丘陵の上に瑠璃瓦も美しい廟殿が建ち並び、神苑は南嶺廣場を正面入口として、十四萬坪に亘り、南湖や黃龍公園を外苑として控へ、參道、昭忠橋も完備してゐる。

Table listing the names and details of the spirit towers (忠靈塔) across various regions. Includes names like 旅順塔, 奉天塔, 新奉天塔, etc., along with their locations and dates.

滿支の忠靈塔

(主なる忠碑魂を含む)

賽馬場



賽馬場名	經營	創立	用地	開催期間	場所	乗物	観覧人員
奉天國立	安部	昭和八年	十六萬五千四百坪	自四月至十月 四十八日間	北陵西 興安大路賽馬街	バス自小西邊門十五錢、馬車同二圓、人力車同二圓五十錢 タクシー自一圓十錢(十五分)、バス二十錢(二十分)、馬車八十錢、(五十分)洋車八十錢(五十分)	十六萬五千人
新東京國立	同	昭和十三年	四十九萬九千九百坪	自四月至六月廿四日 自七月至十月二十四日 計四十四日間 自四月至十月春秋三次(毎土日祭日)四十八日間	自驛二軒 東岡(自驛二軒) 同治區(自驛六軒) 吉林江南公園	自驛馬車四十五錢(四十分)、同バス十五錢(十分) 自驛馬車五十錢(二十五分)、バス十錢(十分)、洋車二十五錢(三十分)タクシー一圓 自驛バス二十錢タクシー三圓 力車七十錢 自驛タクシー二圓五十錢(七分)、バス十錢(十分)、馬車五十錢(二十五分)、洋車三十錢(三十分) 自驛馬車一圓、人力車六十錢 自驛バス二十分五十錢、馬車、人力車二圓五十錢程度 電車六錢(二十分)、バス十錢(十分)、タクシー一圓三十五錢(十分) 馬車一圓(十分)、タクシー一圓五十錢(十五分)、バス十錢(二十分)(大連より往復)片道約一時間半二圓二十錢 馬車十五錢(十分)、タクシー六十錢(八分)、バス自大連往復片道七十錢(五十分)	四萬五千人 三萬五千人 一萬二千人 五萬人
哈爾濱國立	同	昭和八年	四十五萬六千平方	自四月至十月 十八日間	自驛三軒	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
鞍山	鞍山賽馬俱樂部	昭和二年	十六萬坪	自四月至十一月 三十九日間	自驛二軒	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
撫順	撫順賽馬俱樂部	昭和八年	十一萬坪	春秋四回四十四日間	同治區(自驛六軒)	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
營口	營口賽馬俱樂部	昭和二年	七萬六千七百九十坪	春秋五回四十八日間	吉林江南公園	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
吉林	吉林賽馬俱樂部	昭和二年	四萬坪	春秋二期	自驛三軒	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
安東	安東賽馬俱樂部	昭和二年	十七萬坪	自四月至十月 四十八日間	自驛三軒	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
錦州	錦州賽馬俱樂部	昭和四年	十五萬坪	春秋五回四十四日間	西區第三分區 朱家屯	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
牡丹江	牡丹江賽馬俱樂部	昭和五年	約五十七萬一千平方	春秋五回四十四日間	常盤橋起點約五軒	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
大連	關東州競馬會	昭和三年	六萬八千五百坪	自四月上旬至十月中旬 自四月上旬至十月中旬 自四月三回、一回六日間 自四月三回、一回六日間	自驛三軒	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
旅順	同	同	八萬坪	自四月上旬至十月中旬	自驛三軒	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人
金州	同	同	十萬坪	自四月上旬至十月中旬	自驛三軒	自驛馬車一圓、人力車六十錢	七萬人

附【賽犬場】

賽犬場名	經營	創立	所在地	開催期間	乗物
天津英園	天津市公署	昭和六年	天津市外	春秋二期五十日間 日下休止中	日本租界よりバスにて約三十分七十錢 自天津驛タクシー三圓五十錢 自城內洋車約二圓
北京西紳	西紳クラブ	明治初年	西便門外	春秋二期	自前門站バス七十五錢
北京公署	北京市公署賽馬會	民國三〇	永定門外大紅門	春秋二期六十日	自驛人力車二十五分四十錢 自驛洋車三十分二十五錢バス十五分二十錢 自驛人力車三十分三十錢
唐山	唐山賽馬委員會	昭和五年	東門外	春秋二期三十日間	自山東路バス一號線タクシー三圓洋車二十分六十錢、馬車十五分一圓八十錢
石門	縣公署	昭和四年	自休門鎮驛二軒	春秋二期	自徐州站バス十五分二十錢、洋車五十錢
保定	縣公署	昭和六年	劉各莊	春秋二期	自開封站バス十錢、鼓樓より洋車二十錢
青島	青島競馬俱樂部	昭和五年	忠の海水浴場(第一公園)	春秋二期 自四月より十一月まで土、日曜日	バス、電車 タクシー九圓
徐海	徐州專員公署	昭和五年	龍山西	四月、六、一〇、一二	自太原站バス十分二十錢人力車三十分五十錢、期間中バス運行
河南省立	河南省公署	昭和五年	開封龍亭裏	四月十月春秋二期	バス十五錢、タクシー三圓、洋車三十錢
上海大馬路	上海賽馬俱樂部	一八九六	靜安寺路	五月及十一月	タクシー三圓、洋車三十錢
上海江灣	上海恒産會社	昭和四年	江灣鎮東部	未開	タクシー三圓、洋車三十錢
漢口	英會社	昭和四年	日租界附近	春秋二期	タクシー三圓、洋車三十錢
豐鎮	豐鎮賽馬會	昭和五年	和村	春秋二期	タクシー三圓、洋車三十錢
太原	山西賽馬會	昭和五年	小東門外	春秋二期	タクシー三圓、洋車三十錢
厚和	巴彥塔拉盟畜産科	昭和五年	厚和站南方	四月より十月まで毎月實施	タクシー三圓、洋車三十錢
大同	大同賽馬會	昭和五年	西門外	春秋四十日間	タクシー三圓、洋車三十錢

賽犬場名 經營 創立 所在地 開催期間 乗物

安東 滿洲軍用犬協會安東支部 昭和六年 安東市六道溝北二條 自五月至十一月約五十二日間 自驛タクシー十分二圓五十錢、タクシー三圓二十錢、バス十分十五錢、馬車十五分七十錢、人力車二十分四十五錢

ゴルフ場



ゴルフ倶楽部	・リ	・ン	・ク	・事	・務	・所	・ホ	・ル	・順	・路	・料	・金
星ヶ浦	大連市星ヶ浦	大連市星ヶ浦	大連市星ヶ浦	大連市星ヶ浦	大連市星ヶ浦	大連市星ヶ浦	十八ホールス、六千五百四十四碼、パー七十二	自大連驛自動車二十分(二圓五十錢)バス(十錢)	自大連驛自動車四分、馬車十分	自大連市バス一時間(一圓)	ビジター日、祭日(四圓)、土(三圓)平(二圓五十錢)、キャディー(三十八錢)、(三十錢)、(二十五錢)(一ラウンド)レックス(二圓五十錢)(一時間)	ビジター無料、キャディー(十八錢)、(十五錢)、(十二錢)(一ラウンド)
旅順	旅順市新市街	大連市關東州廳外事課内	鞍山陸ヶ丘	鞍山陸ヶ丘	鞍山陸ヶ丘	鞍山陸ヶ丘	六ホールス、一千一百七十二碼	自旅順驛自動車四分、馬車十分	自鞍山驛自動車十分(一圓二十錢)	自湯崗子驛自動車二十分	ビジター日、祭、(三圓)平(一圓)キャディーA十二錢、B十錢、C八錢、レックス半時間十錢	ビジター日、祭(十圓)、平(三圓)キャディー(一ラウンド五十錢)
鞍山	鞍山市東陵	奉天市東陵區東陵	奉天市東陵區東陵	奉天市東陵區東陵	奉天市東陵區東陵	奉天市東陵區東陵	東陵一八ホールス、六千八百四十碼、パー七十四	東陵自奉天驛自動車三十分(片道凡五圓)	奉吉線自東陵驛徒歩十分	自驛馬車三十錢	ビジター日、祭(二圓)、平(一圓)キャディーA(二十四錢)B(二十錢)C(十六錢)一ラウンド	ビジター日、祭(五圓)、平(二圓)キャディーA(六十錢)B(五十錢)一ラウンドレックス(三圓、一時間)
奉天國際	奉天市東陵	煤鐵公司事務所内	撫順新市街撫順炭礦區内	撫順新市街撫順炭礦區内	撫順新市街撫順炭礦區内	撫順新市街撫順炭礦區内	十八ホールス、六千四百碼、パー七十二	自撫順驛タクシ一五分(六十錢)馬車三十錢、洋車二十錢	自新市街驛自動車十五分(一圓十錢)バス(十錢)馬車一時間(七十錢)洋車一時間(七十錢)	自新市街驛タクシ(五圓)馬車一時間(七十錢)洋車一時間(七十錢)	ビジター日、祭(三圓)、平(二圓五十錢)キャディーA(三十錢)B(二十五錢)C(二十錢)(九ホールス)	ビジター日、祭(二圓)、平(一圓)キャディーA(二十錢)B(十六錢)C(十三錢)
本溪湖	本溪湖市太子河南岸	撫順新市街撫順炭礦區内	新市街裏	新市街裏	新市街裏	新市街裏	九ホールス、二千七百九十一碼、ボギー(三十七)	自哈爾濱驛タクシ(一圓)馬車一時間(七十錢)洋車一時間(七十錢)	自安東驛タクシ二十五分四圓	自安東驛タクシ二十五分四圓	ビジター日、祭(二圓)、平(一圓)キャディーA(二十錢)B(十六錢)C(十三錢)	
撫順	撫順新市街撫順炭礦區内	煤鐵公司事務所内	新市街裏	新市街裏	新市街裏	新市街裏	十八ホールス、六千七百六十四碼、パー七十二	自安東驛タクシ二十五分四圓	自安東驛タクシ二十五分四圓	自安東驛タクシ二十五分四圓	ビジター日、祭(二圓)、平(一圓)キャディーA(二十錢)B(十六錢)C(十三錢)	
新市街	新市街裏	煤鐵公司事務所内	新市街裏	新市街裏	新市街裏	新市街裏	十八ホールス、六千七百六十四碼、パー七十二	自安東驛タクシ二十五分四圓	自安東驛タクシ二十五分四圓	自安東驛タクシ二十五分四圓	ビジター日、祭(二圓)、平(一圓)キャディーA(二十錢)B(十六錢)C(十三錢)	
哈爾濱	哈爾濱馬家溝	哈爾濱馬家溝	哈爾濱馬家溝	哈爾濱馬家溝	哈爾濱馬家溝	哈爾濱馬家溝	九ホールス、二千七百九十一碼、ボギー(三十七)	自哈爾濱驛タクシ(一圓)馬車一時間(七十錢)洋車一時間(七十錢)	自安東驛タクシ二十五分四圓	自安東驛タクシ二十五分四圓	ビジター日、祭(二圓)、平(一圓)キャディーA(二十錢)B(十六錢)C(十三錢)	
安東	安東市溇頭區銅鑛屯	安東市溇頭區銅鑛屯	安東市溇頭區銅鑛屯	安東市溇頭區銅鑛屯	安東市溇頭區銅鑛屯	安東市溇頭區銅鑛屯	十八ホールス、六千七百六十四碼、パー七十二	自安東驛タクシ二十五分四圓	自安東驛タクシ二十五分四圓	自安東驛タクシ二十五分四圓	ビジター日、祭(二圓)、平(一圓)キャディーA(二十錢)B(十六錢)C(十三錢)	

齊々哈爾	錦州	四平	營口	北京	青島	天津	上海虹橋考	上海楊樹浦	上海惠靈頓	上海維也納	上海江灣	漢口	南京
鐵道河畔	高砂街開場	道東水源地	新市街裏	八寶山	湛山	市外佛國兵營前	上海西部虹橋路	上海楊樹浦軍工路口	上海愚園路底	上海才登路維也納跳	上海江灣競馬場内	漢口怡和村	南京日本大使館氣付
鐵道ホテル	奉砂街錦州ゴルフ同好會	同上	營口大汽ビル内	東交民巷六國飯店内北京ゴルフ俱樂部同上	青島ゴルフ俱樂部山東路、國際クラブ内	英租界ピクトリア公園前開瀾礦務局内	虹橋考而夫總會	滬江考而夫協會	上海惠靈頓夜總會	維也納跳舞場	上海江灣ゴルフ協會	漢口レスクラブ内	南京日本大使館氣付
九ホール三、一五〇碼、パー三六	九ホール三、一六〇碼、パー三六	九ホール三、一〇〇碼	十八ホールス六千八百八十八碼、パー七三	十八ホールス	十八ホールス、六、二九〇碼	十八ホールス	八ホールス	十ホールス	九ホールス	十ホールス	九ホールス	十八ホールス	九ホールス
自驛自動車三圓(三十分)	自驛自動車一圓、バス十錢(五分)	自驛一軒半自動車二圓(五分)馬車二十錢(十分)	自營口驛自動車十分(二圓)人力車二十分五十錢	自北京站タクシ一五十分凡二十圓(半日)	自山東路タクシ(二十分)三圓五十錢	自天津驛自動車三圓(十五分)	タクシーに依る	同右	同右	同右	同右	自驛洋車三十分五十錢	自南京站タクシ一三十分十圓
ビジター、キャディー、レックス二十錢	ビジター日、祭(二圓)、平日一圓、キャディー一ラウンド(九ホールス)二十錢レックス一時間一圓	ビジター一日一圓キャディー一回六錢	ビジター日、祭平日(一圓)キャディー(二十錢)	入會金五十圓ビジター一日二圓キャディー六十錢(一ラウンド)	ビジター日、祭三圓平日二圓、キャディー四十五錢(一ラウンド)	入會金二百弗	入會金二百弗	一回〇・五弗	一回〇・五弗	一回〇・五弗	入會費六百弗	入會費六百弗	入會費四百弗、會費月十八弗

運動施設



關東州體育協會

大正十一年八月二十二日發會(全滿洲競技聯合)、大正十三年五月十六日改組(滿洲體育協會)、昭和十三年一月一日改組(關東州體育協會)、日本體育運動團體の構成組織として關東州内日本側運動團體(陸上競技、水上競技、氷上競技、硬式庭球、軟式庭球、籃球、排球、蹴球、ラゲビ、體操)を統轄し代表選手の推薦權を有する。

關東州體育團體

- 關東州體育協會
- 大連市白菊町八〇大連運動場
- 大日本武德會滿洲支部 (體協加盟) 關東州廳警察部警務課
- 滿洲劍友會 (同) 大連市東公園町滿鐵道場
- 關東州柔道有段者會 (同) 滿鐵總裁室庶務課福祿係

- 關東州弓道有段者會 (同) 大連市東公園町滿鐵弓道場
- 關東州角道會 (同) 大連市役所
- 滿洲漕艇協會 (同) 大連市山縣通二二三大阪商船内
- 滿洲ラグビー蹴球協會 (同) 吉村事務所 滿鐵大連埠頭局總務課事故係
- 關東州水泳協會 (同) 大連市白菊町八〇大連運動場
- 關東州陸上競技協會 (同) 大連市白菊町八〇大連運動場
- 關東州蹴球協會 (同) 滿鐵總裁室庶務課經理係
- 關東州體操聯盟 (同) 大連市白菊町八〇大連運動場
- 關東州籠球協會 (同) 大連市白菊町八〇大連運動場
- 關東州排球協會 (同) 大連市白菊町八〇大連運動場
- 關東州軟式庭球協會 (同) 滿鐵總裁室人事課給與係
- 關東州卓球協會 (同) 大連市吉野町二五野中醫院
- 關東州水上競技聯盟 (同) 大連市日新聞社事業部
- 關東州冰上競技協會 (同) 大連市薩摩町八〇大連醫院病理科
- 關東州自轉車協會 (同) 大連市白菊町八〇大連運動場
- 大連市民體育會 (同) 大連市役所學務課

- 旅順市民體育會 (同) 旅順市役所
- 關東州中等學校體育會 (同) 關東州廳內務部
- 在滿日本教育會 (同) 關東州廳內務部
- 滿鐵運動會大連支部 (同) 滿鐵總裁室庶務課福祿係
- 獅子窩體育聯盟 (同) 獅子窩民政署

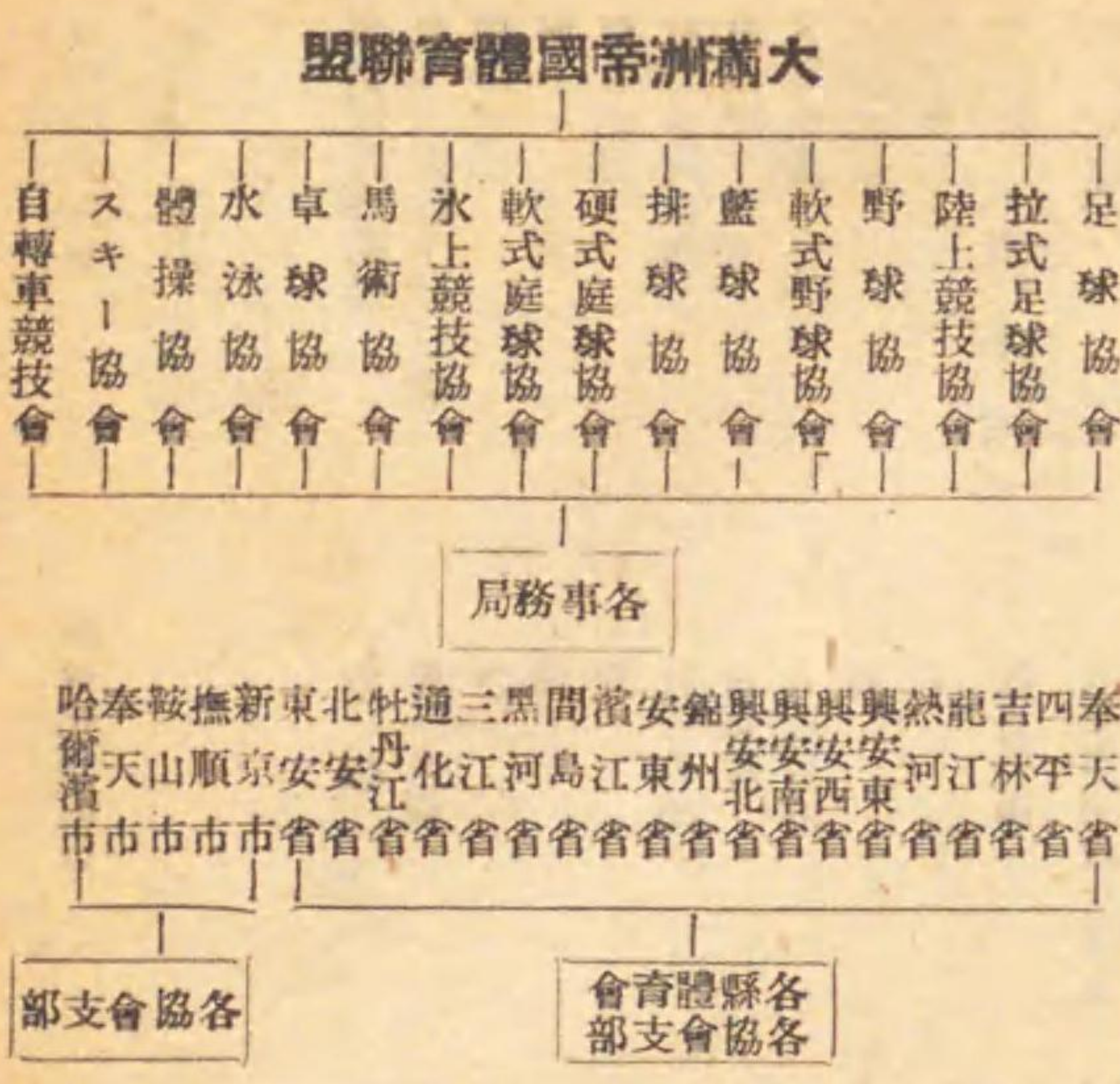
大滿洲帝國體育聯盟

大同元年四月アジアの黎明を祝福して民族協和の大理想の下に開催せる建國記念第一回大運動會と共に本聯盟の母體滿洲國體育協會を創設し爾來國內治安工作の進展に伴ひ漸次地方的に體育運動の普及を見るに至り陸上競技、足球、籃球、排球に堂々著しき發達を見、大同元年より短日月に整備しつゝある我國運動とスポーツの進捗が將に正比例せるを立證するに充分なものがあ

康徳元年七月、新年度活動方針の樹立に際し體協の組織機能と國立運動競技團體の現況に鑑み、組織を改變擴大して各種運動競技別協會に依る有機的聯盟組織とし地方事務局との圓滑なる聯絡に依つて全國運動競技團體の合理的統制機關とし逐次修正を加へ現在に及んでゐる。

越えて一昨々年十二月の治外法權撤廢を機に、體育運動團體に於てもその國策の根本趣旨に基き、兩國間に於ける運動競技者統制に關する協定を結び、從來滿洲に於ける二元的統制を渾然一體とし滿洲國內に居住する日本人競技者も名實共に民族協和の本質に従ひ合體、而して一德一心不可分の關係にある兩國體育運動を一層密接にすると共に、兩國の並行的向上を期し國民の資質向上に努めてゐる。

體育聯盟機構左の如し



【滿洲體育保健協會】滿洲體育保健協會は社會體育の中心機關として精神的訓練を中軸とし國民の體力の向上と健康増進に資し併せて民族協和の實を擧ぐるを目的とし政府並滿鐵會社よりの釀金に依り財團法人を設立し此の基金を以て先づ新京、奉天、撫順、牡丹江、哈爾濱、齊齊哈爾、大連の七大都市に綜合體育館を建設のため設計準備を進め一部建築工事に着手せんとしつゝある。

【滿洲帝國武道會】滿洲帝國武道會は皇帝陛下御登極の大典記念を卜し滿洲國の立場より日本古來の武道を廣く且健全に滿洲國內に普及發達せしめ、滿洲國に於ける指導的立場に在る日本人の身心鍛鍊と兼ねて他民族の身心鍛鍊に日本人理解の一助たらしめんことを目的として結成せられた。康徳五年度には治外法權撤廢並に附屬地行政權の移讓を契機として、全滿各主要都市二十五箇所に支部を設置し、全滿武道關係團體の一元的統制を計り武道精神の宣揚並に武術の普及發達を圖り、以て民族協和の實を擧げ國民體力の向上精神鍛鍊國力の充實體育保健の思想を扶植する上に於て極めて重要な貢獻を爲しつゝある。尙全滿相撲團體を打つて一丸とする滿洲角道會は、滿洲事變記念日を期し康徳五年

運動施設

- 大連運動場(綜合)
- 旅順運動場(綜合)
- 滿鐵大連道場
- 滿鐵沙河河道場
- 大日本武德會滿洲支部弓道場
- 滿鐵弓道場
- 滿鐵乃木町弓道場
- 滿鐵沙口弓道場
- 市設中央公園相撲場
- 滿鐵相撲場
- 大連市綠山射擊場
- 大連市西山射擊場
- 市設中央公園庭球場
- 滿鐵庭球場
- 滿鐵實業園野球場
- 大連實業園野球場
- 大連滿供野球場
- 濱場
- 市設水泳場
- 滿鐵黑石礁水泳場
- 市設市民海水浴場
- 夏家河子海水浴場
- 關東州競馬會附屬乘馬部馬場
- 大連、白菊町八〇
- 旅順市大迫町
- 大連市東公園町三二
- 大連市東公園町三二
- 大連市東公園町三二
- 大連市東公園町三二
- 大連、紗山
- 大連、西山屯
- 大連、中央公園内
- 大連、北公園内
- 大連、中央公園内
- 大連、中央公園内
- 大連、中央公園内
- 大連、濱町岸
- 大連、中央公園内
- 大連市黑石礁屯二九四
- 大連、星ヶ浦
- 旅順線夏家河子
- 大連、中央公園内

公共體育場 縣城北門外
 黑河 里河街
 水浴場 同
 綜合運動場 黑河東門街
 齊齊哈爾 商會街
 市民運動場 龍沙公園
 庭球場 民宅街
 齊鐵運動場 同
 滿洲里 頭道街
 協和運動場 同
 錦州 三保街
 市公署運動場 吉野街
 木村土地グラウンド 嶽名街
 市綜合運動場 同
 野球場 同
 滿鐵運動場 同
 滿俱野球場 同
 承德 南營子大街
 忠靈塔前運動場 小南門外
 離宮前プール 離宮内
 承德浴水場 同
 滿鐵野球場 富士見町

◆中國・蒙疆
 山海關 鐵道南
 天津 日界宮島街
 保定 日界廣東路
 石門 日界宮島街
 興亞グラウンド 日界廣東路
 高野山運動場 日界廣島街
 興亞グラウンド 日界廣島街
 忠魂碑運動場 河北寧園外
 黑虎泉プール 河北寧園外
 省立民衆體育場 河北寧園外
 附和園プール 河北寧園外
 濟鐵グラウンド 河北寧園外
 青島 三皇廟街
 匯泉體育場 石門市
 青島協和體育場 高野山城山寺
 匯泉スケートリンク 城內
 城陽河スケートリンク 千佛山麓
 青島協和庭球場 經六路緯七路
 第一公園 城內
 第一國民學校内 經七路緯四路
 第一公園内 濟南駅前
 膠濟線城陽 德平路三號・萊陽路
 居留民運動場 中山公園運動場
 居留民運動場 漢口
 大康水泳場 徐州公共體育場
 徐州公共體育場 華北運動場
 華北運動場 太原神社外苑運動場
 太原神社外苑運動場 新民公園水浴場
 新民公園水浴場 新民公園庭球場
 新民公園庭球場 張家口
 公共體育場 公共體育場
 公大グラウンド 公大グラウンド
 綜合グラウンド 綜合グラウンド
 公共運動場 公共運動場
 厚和野球場 厚和野球場
 厚和水浴場 厚和水浴場
 國際體育場 國際體育場
 省體育場 省體育場
 市立公衆運動場 市立公衆運動場
 玉泉水泳場 玉泉水泳場
 杭高水泳場 杭高水泳場
 之江大學水泳場 之江大學水泳場
 中山公園運動場 中山公園運動場
 居留民運動場 居留民運動場
 旅順路、四方蒙古路
 雲龍山麓
 龍亭裏
 南華門
 新民公園
 同
 花巷子大街
 宣化大街
 東北隅大有倉街
 賽馬場
 臥龍岡
 大馬路
 中山陵園外
 體育場路
 湖濱路
 玉泉寺前
 青院前
 漢口
 中山公園内
 日本租界

狩獵



本項は獵場並禁獵鳥獸の概略を示したに過ぎない、詳細は東亞旅行社發行、金田詮造氏著「滿洲の狩獵」に依らわたい。尙地方の獵場現況の詳細については各地獵友會(觀光事業機關の項參照)に尋ねられたい。

獵場案内

旅順線
 獵物・獵場・季節
 △龍頭 (大連四八軒)
 山鷄、山鳩 附近の山野 九月中旬―四月下旬
 鴨、雁、山鳩 三洲堡附近 八月十五日―五月三十日
 △旅順 大孤山、老鐵山 九月―十月
 雁、鴨 雙頭山附近 十月下旬―十二月
 山七面鳥 一月―二月

連京線

△大連
 田鳴 驛家屯方面 九月―十月
 山鳴 驛家屯方面 九月―十月
 鴨鳴 臨海浴場、甘井子 十一月―三月
 △二十里臺 (大連四六軒) 十月、十一月、三月、四月
 雁、鴨、鶉 愛川村方面 十月、十一月、三月、四月
 兔 驛西北八軒の大連堡小連堡附近
 △普蘭店 (大連七七軒) 附近一帯の野畑 九月―四月
 △瓦房店 (大連一〇五軒) 驛東方約四軒の炸子窩附近
 兔、雉子、鴨 驛東方約四軒の炸子窩附近
 △王家 驛より約八軒の劉家溝瓦房店附近 十月―三月
 雉子、兔 驛より約八軒の劉家溝瓦房店附近 十月―三月
 △得利寺 (大連二二四軒) 驛の附近一帯 十月―三月
 雉子、兔 苦力賃一圓見當 十月―三月
 △松樹 (大連一三〇軒) 驛附近の廣野 九月月中旬―四月
 兔、雉子、山鷄 苦力賃一圓五十錢見當
 △萬家嶺 (大連一四六軒) 驛の西方約六軒の閩河店地方
 雉子
 △許家屯 (大連一六〇軒) 驛より約四軒の紅旗水營子の海一帯 九月―十月
 兔、雉子、山鷄 李劉溝華甸子 十一月―三月
 雉子、山鷄 苦力賃一圓見當
 △九寨 (大連一六八軒) 相紅旗水營子の海一帯 九月―十月
 白鳥 岳城 (大連一七八軒) 驛より八軒熊岳城河口附近
 雉子、兔
 △蘆家屯 (大連一八八軒) 驛の東方約一六軒の山野 十月―三月
 雉子
 △分水 驛北方約一六軒の滾水泡附近 三、四、九、十月
 雉子、鴨 苦力賃一圓五十錢見當
 △湯崗子 (大連二九二軒) 驛西北約四軒中所屯附近 十月―三月
 雉子、山鳩 驛西方八軒騰壘堡附近 十月―三月
 兔 東方約四軒千山河附近 十月―三月
 △立山 (奉天八四軒) 驛より八軒櫻桃園附近 九月―四月

奉吉線

△南口前—梅河口 鐵道西北方一帶淺く
雉子(A)
△英 額 門 驛南東方山地
雷鳥(C)

大平齊線

△三 江 口 北方水地
水鳥(A)
△三江口—大平川 鐵道沿線兩側一帶廣く
△通 遼 雉子, 山鶉(A)

京白線

△白城子—安廣 安廣を中心とする附近一帶
山鶉, 雉子, 鶉, 猫足(グ
ラウス) 黄羊, 獐(特)

京濱線

△陶 頼 昭 西方水地

哈爾濱

水鳥(A)
水鳥(B)
同く原野
雉子(A)

京濱線

△飲 馬 河 北方水地
水鳥(A)
△吉林, 拉 法 京圖線, 拉濱線にて圍む山
地(長白山脈)
雉子(特)
雷鳥, 山鶉, 猪, 獐(B)

濱綏線

△鐵 道 沿 線 北方山地全般(長白山脈)
雉子(特)
山鶉, 雷鳥, 猪, 滿洲赤
鹿(B)

濱洲線

△巴 林 大興安嶺
黑雷鳥, 大雷鳥, エゾ雷
鳥, 雉子, 山七面鳥(特)
山鶉, 猫足(グラウス) 滿
洲赤鹿, 猪, 獐, 黄羊(A)

北齊線

△寧 年 附近平野
山七面鳥, 雁, 鴨, 山鶉
鶉(特)
安 北黑線沿線一帶(小興安嶺)
黑雷鳥, エゾ雷鳥, 鶉(A)
雉子, 山鶉, 黄羊, 獐(特)

平極線一帶

雉子(A)

獲物別獵場

(最寄驛名)

雉子 瓦房店, 王家, 得利寺, 松樹, 萬家嶺, 許
家屯, 熊岳城, 蘆家屯, 湯崗子, 立山, 遼陽, 奉
天, 新臺子, 亂石山, 得勝臺, 鐵嶺, 平頂堡, 開
原, 馬仲河, 昌圖, 滿井, 泉頭, 雙廟子, 蛇牛哨
楊木林, 大榆樹, 天屯, 新京, 火連寨, 本溪湖,
橋頭, 南坎, 下馬塘, 孤家堡, 草河口, 劉家河,
秋木莊, 獨冠山, 四臺子, 五龍背, 安東
雁 龍頭, 旅順, 二十里臺, 普蘭店, 九寨, 分水,
立山, 遼陽, 蘇家屯, 新臺子, 得勝臺, 鐵嶺, 平
頂堡, 開原, 營口, 榆樹臺, 孤家子, 深井子, 五
龍背, 安東
鴨 大連, 旅順, 二十里臺, 瓦房店, 分水, 立山,
遼陽, 新臺子, 亂石山, 得勝臺, 鐵嶺, 平頂堡,
開原, 大榆樹, 大屯, 營口, 榆樹臺, 孤家子, 橋

頭, 劉家河, 五龍背, 安東
鴨 類 大連, 龍頭, 旅順, 九寨, 湯崗子, 立山,
遼陽, 新臺子, 亂石山, 得勝臺, 平頂堡, 營口,
類 大連, 龍頭, 旅順, 二十里臺, 普蘭店, 松
樹, 許家屯, 湯崗子, 立山, 亂石山, 得勝臺, 平
頂堡, 開原, 馬仲河, 昌圖, 孤家堡
山七面鳥 龍頭, 旅順, 遼陽, 亂石山, 開原, 金
溝子, 馬仲河, 滿井, 榆樹臺, 孤家子, 深井子,
李石寨
白鳥 金州, 九寨, 營口
鶉 平頂堡, 營口, 安東
鷺 營口
兔 龍頭, 二十里臺, 普蘭店, 王家, 得利寺, 松樹
萬家嶺, 許家屯, 熊岳城, 湯崗子, 千山, 蘇家屯
渾河, 亂石山, 鐵嶺, 平頂堡, 金溝子, 馬仲河,
昌圖, 滿井, 泉頭, 蛇牛哨, 楊木林, 大榆樹, 孤
家子, 深井子, 橋頭, 南坎, 孤家堡, 秋木莊, 四
臺子, 五龍背, 瓦房店, 立山
猪 南坎, 安東

禁獵地域

定められたる禁獵區域に公道、公園、廟
宇、社寺境内、墓地、市街その他人家稠密
なる場所や建物、人畜、汽車、電車若くは
艦船に銃丸の達する虞ある所での狩獵は禁
ぜられてゐる。
尚日出前及び日没後は銃獵を爲すことを
得ず。

狩獵鳥獸

滿洲國の鳥獸保護法施行規則に依り定め
られたる狩獵鳥獸の種類は次の通り
鶉, 五位鶉, 蒼鶉, 鶉, 隹, 鶉(ミサ
ゴ), 雉子, 沙鶉, 半翅(ヤマウツラ), 鶉,
鷓鴣, 雷鳥, 野鴨, 鶉(ハクテウ), 雁,
秧雞(クヒナ), 鶉, 鶉(チドリ), 鶉(鴨),
鶉(ノガン), 山七面鳥, 鳩(ハト),
魚狗(カハセミ), 鶉(ツグミ), 烏鶉(カ
ラス), 松鶉(カケス), 鶉, 老西兒(シメ),
蠟嘴雀(イカル), 交喙(イスカ) 花鶉(ア
トリ), 金翅雀(ヒワ), 金翅兒(カハラヒ
ワ), 雀, 花眉子(カシラダカ), 黃道眉(ホ
ホジロ), 紫背兒(ノジコ)の鳥類
獸類(獺, 黑貂, 牝鹿を除く)及び各種
鳥類の狩獵期は滿洲國では九月一日より五
月三十一日まで, 關東州では八月十五日よ
り四月三十日まで, 但し鶉(鴨)に限り何れ
も五月三十一日までとなつてゐる。
獸類は十一月一日より三月三十一日まで
狩獵することが出来る。
早獺(タルバカン)は八月一日より九月十
日に至る間, 牝鹿は四月一日より六月三十
日までの間に限り狩獵を許されてゐる。
牝鹿は一切捕獲を禁止せられてゐる。

スキー場



スキー公德十戒

- 一、名譽ある護國の傷痍軍人には進んで席を譲りませう。
- 二、列車の乗降は順序よく、座席先守の横着は慎みませう。
- 三、車内でのスキー取扱は他人の迷惑にならぬ様心掛け、特に搬入には除雪を完全にしませう。
- 四、心なき高聲、大笑を慎み、車内の空気を亂さぬやう心掛けませう。
- 五、宿舎は共同の住居です。お互に自己本位な振舞で他人に迷惑を掛けぬやう注意しませう。
- 六、宿舎の就寝時間は厳守しませう。
- 七、宿舎の丹前を着込んでのスキー手入は

止めませう。
八、無人の山小屋の利用には舎内の整理は勿論、火氣の後始末に充分気を付けませう。

九、指導標は共同の道しるべです。落書、毀損はスキー道徳に悖る最大なものです。
一〇、スキー場、ツアーコースは銀界鍛錬の道場です。その清浄を汚さぬやう互に自戒させよう。

== スキー 裝備 ==

休泊の施設や旅舎の近い満洲に於けるゲレンデ・スキーでは體の無理なこなし方で怪我せぬ様心掛ける外、別段注意すべきこともないのであるが以下スキー裝備について初心者参考のため要點を列記する。

【スキー服】 スキー服は特に造られたものに限らず、水はきのよい、丈夫な冬服であれば充分間に合ふ。着がへのシャツは一、二枚用意しておけばよい。
【スキー靴】 スキー靴は毛の靴下を二、三枚履いて丁度よい程度のものがよい。
【スキー手袋】 普通手製の五本指のものが良いが、防水製のスキー手袋を用意して置けば申分ない。

【眼鏡】 紫外線を除けるもの
【スキー帽】 帽子は絶対にスキー帽がよい。
【其他】 急激なる天候、氣温の變化に對しては、防寒具としてアノラック(ウインドヤッケ)は是非用意する必要がある。その外着換の毛織シャツ、二枚。

【携帶品】 スキー・ツアー又はスキー登山は満洲では餘り行はれてはゐないが、この場合の携帶品は地圖、磁石、時計、マツチ、簡單なる應急藥品類並にアザラシ皮等は必携のこと。食料品は嗜好に應じて異なるが、出来るだけ輕量にして嵩ばらないものを選ぶこと。この意味で罐詰類より干物類の方が優つてゐる。米はよく洗つて乾燥したものを選び、主食の外にパン類の適量は是非携行すべきである。

== スキー 場 ==

撫順老虎臺スキー場 (奉天より撫順線一時間十分) 撫順驛前から電車の便がある、スキー場は老虎臺停車場の直ぐ前にあり、スロープは五百米位から種々あるが相當降雪量の時でないときスキー不可能。
遼海山スキー場 (奉天より遼京線北行鐵嶺まで急行約一時間)

遼海山は鐵嶺驛からバスで約二十分、相當降雪量の時はスキー可能。
設備 休憩所があり簡單な食事が出来る。
貸スキー 備付
宿泊 鐵嶺市内の旅館を利用

土們嶺スキー場 (新京より京圖線約一時間四十分) 土們嶺驛前の小山を中心とし周圍に展開し到るところ緩急様々のコースがありスキー場としては絶好である。土們嶺驛の東方三軒餘の大媽虎頭山では山スキーも出来る。
設備 ヒュツテあり、驛前で簡單な食事(支那料理)は出来る。
山城鎮スキー場 (奉天より奉吉線約五時間) 山城鎮驛の南方の城子山(四九二米)の山頂を基點として東西五〇〇米に展開するスロープは練習スキー場に適してゐる。こゝから約一軒の陡嶺と稱する峠の北面一帯のスロープには緩急、長短様々のものがある。
設備 驛から一軒餘の城子山麓にヒュツテがある。

南雜木スキー場 (奉天より奉吉線約二時間二十分) 南雜木驛の驛舎屋反對側の山麓より元帥林驛方面に掛けて長きは八〇〇米程度の廣大なるスロープが隨所に開けてゐる。

格別の施設はないが驛から極近い爲驛構内よりスキーを穿つて出ることが出来る。
貸スキーが驛にある
宿泊 驛前には小さい日本旅館並に滿人飲食店がある

吉林スキー場 (新京より京圖線約三時間)

1 北山スロープ (北山スキー場) 驛より山麓まで五軒、バス(二十分)馬車(三十分)の便がある。
ヒュツテへは更に徒歩で七分(三百米)にて達する。緩急様々のスロープを有し大衆的スキー場として家族連れにも適し吉林スキー場の中心をなすものである。

2 歡喜嶺、觀音澤、柏澤の各スロープ 北山スキー場に包含さるゝも地形的には自ら一プロットを形成して居る。北山スロープから尾根傳ひ或はスロープ傳ひに約五軒の所にある。
歡喜嶺スロープは雄大複雑、熟達者のテクニクを楽しむに好適である。觀音澤スロープは歡喜嶺スロープを背後にし廣大な低山スロープをなして居る。
柏澤は觀音澤に連なり初心者に好適

なスロープである。

3 砲臺山スロープ 驛より四軒五、馬車で二十五分位にて山麓に達す、玄天嶺と呼ばれる砲臺山の山腹に開けたスロープは變化に乏しいが廣大で練習に良い。
設備 北山スロープにヒュツテがある。山頂には茶屋があり湯茶の接待をなす外休日には食事の用意もある。

松花江の對岸、滑降一軒餘のスロープが大歳子部落を挟んで南北に相對し、雄大なること吉林スキー場中第一とされ、熟練者に向いてゐる。驛から馬車にて二十五分更に徒歩にて三十分。
龍潭山スキー場 吉林の次の驛龍潭山驛から徒歩で約五分(吉林驛から馬車にて一時間) 山スキーの快味を満喫するに絶好の山で風光又佳、スロープは概ね雄大で深林の間を縫ふてテクニクを楽しむ事が出来る。山頂の龍鳳寺で湯茶の接待をする。
設備 スキー場は何れも吉林郊外であるから市内の旅館を利用すればよい、旅館は吉林驛、東亞旅行社で特に斡旋して居る。

玉泉スキー場 (哈爾濱より濱綏線約一時間半) 貸スキー 吉林驛備付

驛の東方七〇〇米、乙女峠が緩い斜面を密峰山に連互する所、その肩すれから急角度に落ち込むスロープが大きくうねりを描いてゐる丘上は展望美しく、快適なるスキー場である。
設備 哈爾濱鐵道局經營のヒュツテがある、休憩室、乾燥室、食堂、浴場、サニタム婦人室、宿泊設備(三十名収容)等完備し全滿第一と謂はれてゐる。
貸スキー 貸スキー並ホツプスレー(二人乗)の備付がある。

帽兒山スキー場 (哈爾濱より濱綏線約三時間) 驛の周りの丘陵には長短、緩急様々のスロープがあり好適なスキー場を成してゐる。
設備 特別の施設はないが驛構内食堂を利用して仕度の上、驛前からスキーを穿ち赴くことが出来る。
宿泊 露人經營の小さいホテルが一軒あるのみで其他一般に宿泊設備はない。

通化スキー場 (鷲山スキー場) (自通化驛約五軒) 市街より約千五百米、通化神社の裏で、第一ゲレンデは全長約二五〇米、斜度十五度位の緩かなスロープで初心者に適し、第二ゲレンデは一五〇米位、斜度二十八度位で中流者に適し、第一、第二共ブツシユ及

び凹凸が少なく、變化もなく練習に適してゐる。

〔銀嶺スキー場〕

鷺山スキー場の谷一つ向ひ側にあり、市街より約一千二百軒、通化富士の裏側に面したスロープである。

通化屈指の高山で、このスロープは全長八〇〇米位、幅約五〇〇米、斜度二〇度位でブッシュ凹凸は全然なく、初心者並に熟練者のゲレンデとして申分ない、通化市街並に賑々として連なる東邊道の屋根を展望し、思はず快哉を叫ぶ、正にスキーに非れば味い得ざる一種の優越感を十分に満喫することが出来る。

〔花甸子スキー場〕

銀嶺スキー場を南下し、連峯を踏走すること三十分にして達する。このスキー場は至る處スロープで、長さ三〇〇米位より一〇〇米位まで、斜度も四五度もあらうと思はれる物凄く急斜面もあり、一帯は峯より谷へ一大スキー場をなしてゐる。積雪量も多い時は六〇厘もあり、スロープによつてブッシュの多い箇所もあつたが、熟練者にとつては忘れ難い魅力を持つてゐる。この峯の頂上より市街に向つて各峯の斜面を斜滑降で下る一、三〇〇米位の大スロープが

開けてゐる。このスロープは三月下旬まで解雪しないので満洲に於ける最長期間のスキー場である。

〔南山スキー場〕

花甸子スキー場を降ると直ぐ南山スキー場に出る。第一、第二、第三と三本のスロープに分れて居り、斜度も大體二十度位長さも三〇〇米位、市街より約一、三〇〇米位で達する。

〔龍泉スキー場〕 (自通化驛六・五軒)

通化市街の西入口にあり、龍泉ホテル及び龍泉區代官舎の裏側にある。通化スキー場の王者とも稱すべきもので、大小二つのスロープからなつてゐる。大は頂上より北に走るもので一、三〇〇米以上、斜度三十五度位で熟練者は好適、小は一、二〇〇米一六〇米、斜度十四、五度で初心者に向く。

〔ツアコース〕

鷺山スキー場通化富士八合目銀嶺スキー場一花甸子スキー場一南山スキー場一市街(所要二時間三十分位)このコースは多く關門があり、變化が多いので初心者向きではないが、熟練者には通化の全スキー場を踏破することが出来、その妙味を十分に味ふことが出来る。

温泉



満洲の温泉

満洲の温泉は約三十餘箇所を算してゐる。交通不便であつたり、温泉場の設備が整はない爲め、大部分のものはその地方の滿蒙人に利用せられてゐるのみで、日本人に知られ利用せられてゐるものは甚だ僅少である。所謂名温泉として一般に膾炙されてゐるのは滿鐵沿線の湯崗子、熊岳城、五龍背、興安嶺下、阿爾山(ハロンアルシャン)は特異な温泉場として關心を向けられてゐる。興安嶺、阿爾山の兩地には鐵道總局直營のホテルを設置してあり、また京圖線沿線の九臺温泉は冷泉を加温したもので、昭和十二年夏以來設備を整へつゝある。

安奉線本溪湖驛の東北方に當る狗兒湯(温泉寺)温泉は滿鐵に於て附近の山野が買収され温泉郷としての設備を施すの計畫を樹てられて居り、溪城線による交通の便が

開けてゐるからやがて賑盛に向ふものと思はれる滿鐵經營の宿泊所は收容人員四十名程度。

△温 (示名)

名稱	位置
五龍背	安奉線五龍背驛附近
湯崗子	連京線湯崗子驛附近
熊岳城	連京線熊岳城驛の東南二軒半
興安嶺	奉山線興安嶺驛の東南四軒
阿爾山	白阿線阿爾山驛附近
安北湯	連京線松樹驛の東二〇軒
剪子湯	同上温泉の東北八軒
龍門湯	連京線許家屯驛の東南東六軒
思括堡	連京線蘆家屯驛の東南七軒
倪家臺	連京線鞍山驛の東一五軒
湯河沿	連京線濟陽驛の東南二五軒
千山	連京線鞍山驛一廟臺間バス途中七嶺子村
狗兒湯	安奉線本溪湖の東北方、溪城線温泉寺驛附近
湯池溝	安奉線草河口驛の東北二八軒
湯池子	安奉線鳳凰城驛の北東九軒半
廟嶺溝	安奉線冠山驛の西南二五軒
東湯	安奉線湯山城驛の東北一〇軒半
湯池子	安奉線五龍背驛の東二〇軒

勾頭湯 安東省嚴縣縣城の西北一六軒
白頭山 白頭山中
山温泉 白頭山中

(イ) 硫黃温泉 火山の頂上から西南八軒の中腹

(ロ) 湯水長温泉 火口湖天池から北方側の中腹

(ハ) 白温泉 火口湖天池から北へ四軒の中腹

(ニ) 天池及三池淵 白頭山火口湖の一部

三隊 大栗子線花山驛より五軒西方

大營 撫松南方四十軒

九台 京圖線下九台驛の東南一軒

烏雲和爾冬 北黑線龍鎮驛の西一〇軒

吉火山藥泉 興安省林西と經棚との間、林西の西南二七軒

湯山 興安省赤峯の西一〇〇軒

金英河上 熱河省赤峯の西一〇〇軒

洗熱水塘 興城縣水和屯村温泉寺、綏中綏中温泉寺 驛北方二五軒

綏中温泉寺 興城縣南方一五軒

牛園子 承德驛南方一五軒

毛金嶺山 熱河省承德の北東五三軒

熱水塘 熱河省承徳の東北六五軒

湯上 熱河省承徳の東北六五軒

頭溝村 熱河省平泉の北西四五軒

熱水塘 熱河省平泉の北西四五軒

熱水塘 熱河省凌源(建昌)北北東一五

熱水塘 熱河省凌源(建昌)北北東一五

建平熱水塘 熱河省建平の東北方二五軒

瓜地 熱河省豐寧縣城の北西五三軒

熱水溝 同上温泉の南一軒

湯山 奉山線綏中驛の北西一四軒

右の外撫順市内譽ヶ丘に人造温泉として琥珀泉あり、グリーンセル(綠色頁岩)投入により神經痛、婦人病、皮膚病、リウマチス等に效く。

【温度】 滿洲の温泉は一般に温度が低く、攝氏六十度以上のものは稀であつて普通六十度から四十度或はそれ以下の温度のものが大多數を占めてゐる。

湯崗子 攝氏七十五度

熊岳城 攝氏五十度内外

五龍背 攝氏六十度内外

興安嶺 攝氏六十度内外

阿爾山 攝氏四十五度以下各種

温泉寺 攝氏四十七度内外

【泉質】 滿洲の温泉は何れもアルカリ性で酸性のものは殆ど無い。温泉中の礦物含有量は極めて少く一リットル中に二グラム以下の固形物を混入するに過ぎない。

湯崗子 無色透明のアルカリ性に多少のラヂウムを含有

熊岳城 無色透明で微かに硫化水素の臭

氣と弱アルカリ性の反應がある。

五龍背 無色透明で微かに硫化水素の臭

氣を帯び弱アルカリ性の反應があり、

手觸りは滑かである。興城 無色透明で少量の浮遊物があり、反應は弱アルカリ性。阿爾山 無色透明であるが僅に褐色の沈渣を生ずることがある。微かに硫化水素の臭気があり反應は弱アルカリ性。九合 炭酸含有土類の炭酸鑛泉であつて硝酸鹽、クローリ鹽、重碳酸鹽、マンガン、燐酸鹽、メタ硫酸等を含んでゐる。

温泉寺 無色透明アルカリ性。【特 效】 滿洲の温泉は概して日本内地の温泉に比しその含有成分の濃厚なるもの少く、その温度も一般に低いが、利用價值は日本の温泉に比して決して劣つてはいない。主なる温泉の適應症は、湯崗子 胃腸病、リウマチス、濕疹、腺病、婦人病、脊髓病。熊岳城 胃腸病・リウマチス、濕疹、神經衰弱、貧血症、婦人病、創傷、濕疹、痔疾、腺病、喘息。

阿爾山 野天に在る四十有餘の湧出口に、各温泉とも泉質は大體に同様である。【泉質並に温度】 アルカリ性鹽類、ラヂウム含有温度五十五度より四十度位。【特 效】 胃腸病、神經衰弱、リウマチス、外傷、性病等。

支那の温泉

【温泉寺温泉】 京山線秦皇島站の北方一六軒、長城線に近き山岳地帯の麓、自動車にて約五十分の距離にある。冀東地區唯一の温泉場として知られ、支那事變前迄は避暑地の觀を呈し外人の之を利用する程であつたが、事變後入湯者の數は激減した。浴場は廟の東側にあり、長城線に連る峨々たる青山緑樹の麓で、眼下に湯川の清流を望む。温度は攝氏三八度二、湧出量一日五十石と稱され、無色透明のアルカリ性にして飲浴兩様に適す。

飲用 胃腸病、咽喉、氣管支カタル、血管硬化症、糖尿病、貧血症等。浴用 外傷諸障害、濕疹、關節炎、リウマチス、神經衰弱症、婦人病等。【湯山温泉】 北京の北方約三十軒、明の十三陵に行く途中、小湯山の東麓に湧出している温泉、清朝の離宮もあり、林泉としても支那式庭園の代表であり、立派な人工

は一泉毎に浴槽の傍に蒙古語、西藏語、滿洲語で記した效能書の古い石柱や木柱を立て、あるが西紀一九二四年の夏に露西亞語の效能書と攝氏の温度とを追補され、また近年日本語で追記されてゐるところもある。それによれば頭の病を治す浴槽、目にきく温泉、耳、鼻、口、腹、膀胱、脚氣等々と一つ一つ別々に效能書を注意して入浴することになつてゐる。

要するに胃腸病、リウマチス、皮膚病、痔疾、婦人病等に特效がある。九合 内用 胃酸過多、各種貧血、消化不良、萎黃病、尙健病。浴用 胃腸病、管能性神經疾患、神經性心臟病、婦人病、男子生殖器諸病、皮膚病等。

温泉寺 (内服) 肥胖症、常習便秘症、月經閉止、障害、痔、下腹部臓器充血、血管硬化症。(浴用) 慢性リウマチス、神經痛、管能性神經疾患、皮膚病、中風。【宿泊料】 (湯崗子) 室數 收容數 一泊室料 對 翠 閣 三 一五〇 一〇〇一六〇〇 玉 泉 館 三 一〇〇 二〇〇一五〇〇 清 林 館 九 二二〇 五〇〇一六〇〇〇

北鮮の温泉

清津の西方約四十八軒、朱乙川の溪流に沿つて朱乙、かねたの温泉郷があり、甫老川畔には城町温泉がある。何れも景勝優れ朱乙、かねたには旅館の設備も整つてゐるが城町温泉には旅館其他の施設なく、甫上洞の露天温泉も水害のため埋没してゐる。かねた温泉 朱乙驛より三軒、バスの便がある。朱乙温泉 朱乙驛より一軒、バスの便がある。清津よりかねた、朱乙温泉行バスも出てゐる。城町温泉 朱乙驛より約二〇軒。富居温泉 富居城北自動車停留所より約二里、津・清津間バス線の間中に位する。

的温泉である。西洋風な柱廊のある病棟がついて居り、外國人の利用するものも少くない。温度は東池が攝氏三十九度、西池が五十度。泉質は兩池稍異なるが弱食鹽性にして出血性諸病、滲出性諸病、榮養障碍、慢性皮膚疾患、神經興奮症等によし。【密雲の温泉】 北京の遙か東北方に當る密雲方面の山中には數箇の温泉があるが、交通不便のためあまり一般には知られてゐないやうである。

【孤石塔温泉】 京山線北戴河驛の北方十三軒餘、角山中の塔石塔に湧出する温泉。飲用すれば胃腸その他の疾病を能く癒し沐浴すれば癩疽患者に特によく、皮膚病その他の疾病にも効果がある。【鷲毛口温泉】 同蒲線懷仁驛西北六軒にある硫黄泉にして、攝氏十五度程度、皮膚病、婦人病、に特效ありと謂はれる。宿泊設備は目下建築中にして、昭和十六年末迄には完成の見込、大同よりバスの便あり。

【涼城温泉】 京包線豐鎮站北方約八〇軒涼城縣第一區大海、香火地の間にあり、風光明媚の地、目下縣公署に於てボーリング計畫あり、最寄驛は豐鎮、卓資山兩站にして、豐鎮、涼城間にはバスの便あり、其他不明。【湯上温泉】 (山東) 王哥庄から約二十軒

に當る湯上村にある。青島から青島交通バス毎日一回往復運行す。(二時間半)、高温度の温泉にて、胃腸病、神經痛、リウマチスに效能ある。目下軍關係以外は許可なく立入りを禁せられてゐる。【嶗山温泉】 青島市外約四軒餘にあり、風光美しき北九水に在り附近に外人のホテル在り、事變後は日本人の温泉行は軍の許可を要す。

【天齋淵温泉】 膠濟線淄河店驛の西北約十軒、淄河の右岸、牛山の麓に天齋淵の温泉は湧出してゐる。【湯水鎮温泉】 (南京) 南京の麒麟門から二十八軒餘、華中都市バスにて五十分、杭州に通ずる街道に沿ふ江甯縣湯水鎮近く温泉がある。泉量はあまり多くはないが無色透明のアルカリ性温泉にして多少の硫黄とラヂウムを含んで居り、温度八五度、胃腸病、皮膚病に特效ありと云はれ南京附近唯一の温泉として知られてゐる。

宿泊設備 湯山閣ホテルあり收容人員三十名内外一泊六圓一十二圓程度。【從化温泉】 廣東の西北方約八十軒に温泉地「從化」がある。清らかな溪流の河原のところ々から熱湯が湧き出でゐる。景色が良く、最近開發せられて日本式の旅館も出來てゐる。

ハイキング



徒步旅行十則

- 一 自然を愛せよ、一木一草といへども濫に傷附けないこと。
- 二 火の用心及び辨當がら、空罐、空瓶の始末をすること。
- 三 危険な場所へは好んで近寄りぬやう。
- 四 行く先を必ず家人に知らせて置くこと
- 五 食事以外の休憩は五分か十分がよい。
- 六 歩き出しはゆるやかに無暗に走つたりしないこと。
- 七 流れに足を浸してみると後に脚が重くなる。
- 八 道に迷つたら高所に出て落着いて地圖をしらべること。
- 九 後日のための資料に記録を取つておくこと。
- 十 喧燥に耳らず朗かに。

ハイキングの服装と携帯品

〔服装〕 帽子、上衣、ズボン等はいくら汚れてもかまはない着古したもので結構、ズボンはニツカースか半ズボンが軽くて歩

携帯品の値段

帽子 (PKババリ)	二五〇—三五〇
リュックサック	二〇〇—三〇〇
靴	三〇〇—五〇〇
靴	一五〇—二〇〇
水筒	三五〇—六〇〇
水筒	四〇〇—六〇〇
水筒	三五—六〇
コップ	一七〇—二〇〇

旅大地方

平塔山戦跡行 (一般向・日帰り)

〔警城子驛〕一三軒(歩行四十分)對面溝：四軒(歩行一時間半、歸路三十分)平塔山

攻城山・水師營 (一般向・日帰り)

〔龍頭驛〕一四軒(歩行一時間半)攻城山：六軒(歩行一時間半)水師營：二・五軒(歩行四十分)水師營簡易驛

旅順戦跡巡り (日帰り)

白玉山・棧橋・燈臺 (家族連行樂)

〔一〕〔旅順驛〕一軒(歩行三十分)白玉山：一軒(歩行三十分)殿島町棧橋

一軒(歩行三十分)老虎尾半島棧橋

一軒(歩行三十分)閉塞隊記念碑及燈台：一軒(歩行三十分)棧橋：一軒(歩行三十分)殿島町棧橋：一軒(歩行三十分)〔旅順驛〕

若くは半軒「乃木町大連行バス停留所」

動物園・行樂園 (家族づれ行樂)

〔二〕〔旅順驛〕一三〇米突(歩行五分)白玉山南麓第三回閉塞隊忠魂碑：二軒(歩行三十分)動物園、博物館及行樂園：二軒(歩行三十分)〔旅順驛〕

白玉山・黄金臺 (家族連行樂)

〔三〕〔旅順驛〕一軒(歩行三十分)白

料(歩行三十分)水師營簡易驛

大連郊外

龍ヶ丘コース (家族向) 大正廣場：淨源地：二軒(二十分)龍ヶ丘貯水場：三軒(三十分)星ヶ浦：歸着

王家屯水源池コース 磊山屯：二軒(二十分)高橋農園：四軒(四十分)王家屯水源池：七軒(一時間半)大西山水源地：五軒(一時間)大正通

星ヶ浦コース 大連運動場：四軒(四十分)臨海浴場：一軒(十分)星ヶ浦：一軒(十分)黒石磯：黒石磯電車路終點

棒樺島—老虎灘—石槽屯コース 大連神社—南山—呂家屯—譚家屯—老虎灘(歩行十二軒)

緑山—傅家庄コース 忠靈塔—緑山—石道街—傅家庄(歩行六軒、傅家庄—桃源臺間バス一〇錢)

緑山—大嶺山コース 絲山—大嶺山—文化臺(歩行三軒)

小平島コース 常盤橋—バス—小平島—半島散策(歩行四軒、常盤橋、小平島間バス三〇錢)

凌水寺コース 黒石磯—譚家屯—李家屯

- 玉山……二軒(歩行四十分)戦利品記念館……三軒(歩行一時間)黄金台……四軒(歩行一時間三十分)〔旅順驛〕
- 二〇三高地・椅子山 (一般向)
- 〔四〕〔旅順驛〕六軒(歩行一時間半)二〇三高地……四軒(歩行一時間)椅子山堡壘……一、五軒(歩行二十五分)大案子山堡壘……二軒(歩行三十分)後樂園……一軒(歩行十五分)〔旅順驛〕
- 露軍墓地・松樹山 (一般向)
- 〔五〕〔旅順驛〕三軒(歩行四十分)露軍戦死者の墓地……三軒(歩行四十分)水師營南方高地……二軒(歩行三十分)松樹山堡壘……一軒(歩行二十分)松樹山補備砲台……三軒(歩行五十分)白玉山……一軒(歩行十五分)〔旅順驛〕
- 松樹山・東鷄冠山 (健脚向)
- 〔六〕〔旅順驛〕……一軒(歩行十五分)白玉山……四軒(歩行一時間)樹山……一、五軒(歩行二十五分)二龍山堡壘……一、五軒(歩行二十五分)盤龍山東堡壘……一軒(歩行十五分)望臺……一軒(十五分)東鷄冠山北堡壘……四軒(歩行一時間)市内バス (料金一〇錢) 驛

魚雷營・柏嵐子海岸 (健脚向)

〔七〕〔旅順驛〕……(〇、五軒)老虎尾渡船場……三、五軒(歩行五十分)露國兵舎跡(魚雷營)……四軒(歩行一時間)柏嵐子海岸……十軒(歩行二時間半)……驛

柏嵐子・南山裡 (健脚向)

〔八〕〔旅順驛〕……(盛家屯露軍兵營跡)……八軒(歩行二時間)馬車の便あり)柏嵐子……四軒(歩行二時間登坂路)老鐵山……四軒(歩行一時間)燈台……四軒(歩行一時間)南山裡……六軒(歩行一時間半)鴉嘴屯……六軒(歩行一時間半)……驛

劍山・凹子形山 (健脚向)

〔九〕〔旅大南道黄泥川〕……六軒(歩行二時間登路)劍山……四軒(歩行一時間)岔溝西屯……三軒(歩行一時間登路)凹子形山……八軒(歩行二時間)營城子驛

攻城山・水師營 (一般向・日帰り)

〔十〕〔龍頭驛〕……四軒(歩行一時間半)攻城山……二軒(歩行三十分)長春庵廟……四軒(歩行一時間半)火石嶺子海軍陸戰軍砲陣地……二軒(歩行三十分)龍眼北方堡壘……二軒(歩行三十分)水師營……二

- きよい。ワイシャツは襟附のもので蓋附、卸止のポケットを左右に取付たものが便利。婦人は短かいスカートかニツカースがよい。手袋は軍手で結構。靴下は穴が開いてゐたりつぎの當つてゐないのならよい。
- 〔靴〕 靴は歩き慣れた編上かズツクの運動靴がよいハイヒールの婦人靴は良くない。
- 〔携帯品〕 杖一本でもよいが水呑コップ、水筒、それに食糧の一、二食分位は携行すべきであらう。ナイフ、マッチ、磁石、地圖位のものには缺かされない。一寸した薬品の携行も是非心がくべきで時に雨衣の用意も必要である。リュックサックは防水のしてある小型のもので結構、要するになるべく軽装がよい。

・凌水寺、往復(歩行一〇分)
 ・龍ヶ岡浄水池コース 大正廣場―龍ヶ岡
 浄水池―星ヶ浦(歩行四分) 大正廣場―
 龍ヶ岡(バス一〇分)
 ・大西山―王家庭水源池コース 大正廣
 場―西山屯―大西山水源池―韓家屯水源
 池往復(歩行一六分、常盤橋―磊山屯バ
 ス四〇分)
 ・老龍頭コース 常盤橋―(バス)―甘井子
 海龍屯―老龍頭往復(歩行一〇分、常
 盤橋―甘井子、バス三〇分)
 ・柳樹屯コース 露西亞町波止場(小蒸
 汽)―柳樹屯―大房身(歩行五分、小蒸汽
 片道三五分、大房身大連間汽車賃三等片
 道五一錢)
 ・營城子―牧子コース 大連驛―(列車)
 營城子―永興寺―牧城塘水源池―大東
 溝―(バス)―常盤橋(歩行一〇分、大連
 營城子汽車賃三等片道五八錢、大東溝
 常盤橋バス六五錢)
 ・凌水寺―歪頭山登攀コース 黑石礁―凌
 水寺―纏家屯―凌水寺―歪頭山往復(歩
 行一四分)
 ・龍王塘―劍山登攀コース 龍王塘―大
 王家屯―横山寺―劍山―胡家屯―黃泥川
 (歩行一二分、大連―龍王塘及黃泥川―

大連間其バス七〇分)
 泉水屯、舊砲臺(一般向・日歸り)
 ・[南關嶺驛]―三・五分(歩行三十五分)
 泉水屯……四分(歩行四十分) 大鹽島……
 ……五分(歩行三十分) 老龍頭砲臺(李
 鴻章砲臺)……二分(歩行三十分) 甘井子……
 ……二十分(又バス(三十分) 大連
 三 崎 山 (家族向・日歸り)
 ・[金州驛]―二・五分(歩行三十分) 金州
 城内……五分(歩行十分) 天齊廟……
 ……二分(歩行十五分) 三崎山……二
 分(歩行二十五分) 龍王廟……三・五分
 (歩行五十分) 城内……二・五分―金州驛
 三崎山・南山(一般向・日歸り)
 ・[金州驛]三崎山コースの龍王廟より城西
 を通つて南山に至る、南山・金州新市街
 間約二分
 大和尚山 (健脚向・日歸り)
 ・[金州驛]―二・五分(歩行三十分) 八里庄
 ……五分(歩行四十分) 乃木中尉碑……五分(歩行四十分)
 (歩行一時間) 石鼓寺……一分(歩行四十分)
 山頂……五分(歩行一時間) 觀音
 閣……四分(歩行五十分) 響水寺……

一分(歩行二十分) 朝陽寺……三・七分(歩
 行五十分) 八里庄……二・五分、金州驛
 平 山 (一般向・日歸り)
 ・[金州驛]―二・五分(歩行三十分) 金州
 城内……一分、七分(歩行二十五分) 三崎
 山……四分(歩行一時間十分) 平山山
 麓……五分(歩行三十分) 山頂……三・
 五分(歩行五十分) 龍王廟……三・五分(歩
 行五十分) 城内……金州驛
 化石採取行 (家族向・日歸り)
 ・[三十里堡]―二・二分(歩行二十分) 東山
 後屯……八分(歩行十分) 化石採取地
 小 黑 山 (健脚向・日歸り)
 ・(一) [石河驛]―一・五分(歩行二十五
 分) 臺子山……五分(歩行十五分) 臺
 子山屯……五分(歩行十分) 樺樹屯……
 ……五分(歩行二十分) 西瀋家溝……五分
 (歩行二十分) 東瀋家溝……二分(歩
 行一時間) 小黑山
 ・(二) [普蘭店驛]―一・三分(バス二十五
 分三十錢) 土城子……二分(歩行三十分)
 土門子……三分(歩行一時間) 小黑山……
 以下(一)の逆コース

大石橋地方

抱 龍 院 (一般・向日歸り)
 ・[瓦房店驛]―舊市街……三・五分(歩行三十
 分) 老皮堡……一分(歩行十分) 抱龍院
 ……二分(歩行三十分) 老粉屯……一・
 八分(歩行十五分) 城内

老 虎 山 (家族向・日歸り)
 ・[王家驛]―一・五分(歩行二十分) 温家屯
 ……五分(歩行二十分) 消家店……
 ……七分(歩行二十分) 甘泉寺……一分
 (歩行二十五分) 老虎山……歸路逆コース

龍 潭 山 (一般向・日歸り)
 ・[得利寺驛]―三・五分(歩行五十分) 龍潭山
 四・二分(歩行一時間) 得利寺……三・分
 (歩行五十分) 梁家堡……一・八分(歩行二
 十五分) 驛

石 棚 子 溝 (一般向・日歸り)
 ・[萬家嶺驛]―關子信號所……三・分(歩行
 五十分) 侯家屯……二・五分(歩行三十五
 分) 石棚子溝
 龍 門 湯 (一般向・日歸り又は夜行利用)
 ・[許家屯驛]―一分(歩行十分) 陳家屯……
 ……三・五分(歩行四十五分) 北山根底……

三・二分(歩行三十五分) 龍門湯

梨 山 (家族向・日歸り)
 ・[熊岳城驛]―梨山簡易驛(汽車賃十錢)
 ……一分(歩行十五分) 梨山驛一・八分
 (歩行二十分) 西達子營……二分(歩行
 三十分) 古家屯……二分(歩行三十分)
 正白旗……三分(歩行五分) 熊岳城温泉

望 小 山 (家族向・日歸り)
 ・[熊岳城驛]―二・二分(歩行四十分) 望
 小山……二分(歩行三十五分) 正白
 旗……三分(歩行五分) 温泉
 青 龍 山 (健脚向・日歸り)
 ・[熊岳城驛]―温泉……三分(歩行五分)
 正白旗……三分(歩行四十五分) 消家屯
 ……二分(歩行三十分) 太平溝……三分
 (歩行一時間) 望海寺

黃 旗 堡 温 泉 (夜行利用日歸り)
 ・[蘆家屯驛]―〇・七分(歩行十分) 四臺
 子……一分(歩行十五分) 官家屯……四
 分(歩行四十五分) 黃旗堡温泉
 石 棚 山 (一般向・日歸り又は夜行利用)
 ・[九塞驛]―一・五分(歩行二十分) 小石
 棚……二分(歩行二十五分) 大石棚……
 ……二・五分(歩行三十分) 石棚山

鹿 山 (健脚組・夜行利用日歸り)

・[蓋平驛]―三・五分(歩行一時間) 鹿
 山山嘴子……二分(歩行四十五分)
 鐵塔……四分(歩行一時間) 城内
 營 口 郊 外
 ・一般向 [營口驛]―滿洲マダネシウム工
 場―加藤農場―水産學校―「營口驛」以上
 歩行約二時間
 ・健脚向 [營口驛]―滿洲マダネシウム工
 場―康德バルブ―加藤農場―滿鐵石炭棧
 橋―水産學校―「營口驛」以上歩行約五
 時間

奉天地方

橘 山 戦 跡 (一般向・日歸り)

・[首山驛]―二・五分(歩行四〇分) 首山堡
 ……五分(歩行十分) 清風寺……二分
 (歩行三十分) 橘山……一分(歩行
 二十分) 向陽寺……五分(歩行十五分)
 北大山……六分(歩行一時間) 首山驛
 土 城 趾 (一般向・日歸り)
 ・[鞍山驛]―五分(歩行一時間二十分) 千山

神社……一・五料(步行二十分)鞍山河……
○・五料(步行五分)土城趾……五料
(步行一時間二十分)湯崗子温泉……湯
崗子驛

千 山 (一般向)其の一

〔鞍山驛〕—廟台經由……二六料(バス一
時間二十分)無量洞下院……三料(步行
五十分)無量觀……一料(步行十分)祖越
寺……二料(步行四十分)龍泉寺……三料
(步行四十分)洞天一品……三料(步行四
十分)乙女峠……三・五料(步行四十分)
上石橋子……二五料(バス一時間十分)
〔湯崗子温泉〕

千 山 (一般向)其の二

〔鞍山驛〕—廟台經由……二六料(バス一
時間二十分)無量洞下院……三料(步行五
十分)無量觀……一料(步行十分)祖越寺
……二料(步行四十分)龍泉寺……三料
(步行四十分)洞天一品……三料(步行四
十分)乙女峠……三・五料(步行四十分)
上石橋子……一八・六料(バス一時間十
分)—鞍山驛

裏千山廻り (健脚向)

〔鞍山驛〕……三〇料(廟台經由バス一時間
三十分)……大安寺入口……三料(步行四十

分)大安寺……〇・五料(步行十分)羅漢
洞……二料(步行三十分)仙人台……三料
(步行四十分)風朝寺……二料(步行二十
分)中會寺……二料(步行二十分)下香塔
……三料(步行四十分)香嚴寺入口……二料
(步行二十分)香嚴寺……二料(步行二十
分)同登山口……二五料(堂家房經由バス
一時間十分)……湯崗子温泉

龍 首 山 (家族向・日歸り)

〔鐵嶺驛〕—一・七料(步行三十分)撫順街
道……〇・七料(步行十五分)龍尾山……
〇・七料(步行十五分)鎌倉山……〇・七
料(步行十五分)龍首山……一料(步行二
十五分)圓通寺……一料(步行二十五分)
……鐵嶺驛

彼蔭 寺 山 (一般向・日歸り)

〔歪頭山驛〕—一・三料(步行六分)記念碑
……一料(步行二十五分)彼蔭寺跡……二
料(步行五十分)山頂……三・六料(步行
五十分)——驛

駱駝山・太子河 (一般向・日歸り)

〔本溪湖驛〕—一料(步行十五分)神社山……
……三料(步行一時間)見晴台(駱駝山)……
……一・五料(步行三十分)儲家浦……四料
(舟行一時間)玉泉亭……一・五料(步行

二十分)——本溪湖驛

本 田 山 ワ ラ ビ 狩 (一般向・日歸り)

〔本溪湖驛〕……一料(步行十五分)神社山
……本田山……神社山麓……本溪湖驛
以上步行約二時間半

平 頂 山 (一般向・日歸り)

〔宮ノ原驛〕—四料(步行一時間半)斗姥閣
……二料(步行五十分)龍眼池……〇・三料
(步行五分)李武寺……一料(步行十五分)
山頂……四料(步行五十分)……宮ノ原驛
太子河下り (一般向・日歸り)

〔平心合驛〕……一料(步行二十分)太子河
岸(船二十分)……三日浦(船四十分)……
中ノ嶋(船四十分)……崔家浦(船四十分)
……太子河岸(玉泉亭)……一・三料(步
行二十五分)……本溪湖驛
(船賃)牛心台—玉泉亭
三五人乗 二五人乗 一二人乗
二八圓 二三圓 一二圓

渠 檠 嶽 (健脚向)

〔温泉寺驛〕—〇・五料、温泉……三・五
料善同塔……渠檠嶽……善同塔……温泉
……温泉寺驛

鐵刹山 (健脚向)

鐵刹山は南甸驛の南方にあり驛より二時
間にて登攀出来る山上には道廟があり大洞
窟が幾つか存在し又岩壁に刻まれた大文字
など見るべきもの多し

松山・細河 (家族向・日歸り)

〔橋頭驛〕—〇・四料(步行七分)神社……
一・五料(步行二十分)見晴台……〇・六
料(步行十分)朝陽寺……一料(步行十五
分)河水浴場……〇・六料(步行十五
分)——橋頭驛

後山・細河 (一般向・日歸り)

〔南攻驛〕—〇・五料(步行五分)細河……
〇・七料(步行六分)鐵橋……四料(步行
一時間二十分)後山……二料(步行四十
分)——南攻驛

老黃山・細河 (一般向・日歸り)

〔下馬塘驛〕—〇・八料(步行十分)細河
……五料(步行二時間)山頂……三料(歩
行一時間)三閣廟……二料ロッキューコ
ス(步行四十分)細河……〇・八料(歩
行十分)——下馬塘驛

東 陵 (家族向・日歸り)

〔東陵驛〕—約三料(一時間)東陵……約二

料(步行五十分)ゴルフ場……一料(步行
十五分)——東陵驛

薩爾滸・碑亭 (一般向)

〔營盤驛〕—一・五料(渾河渡し無賃)下沙
番……三・五料(步行一時間)半拉合乾薩
碑亭……二・五料(步行五十分)東薩爾滸
城(部落)……一・五料(約三十分)薩爾
滸城址……一・五料(步行三十分)渾河河
畔……(渾河渡し)……一・五料(步行二
十五分)——營盤驛

元 帥 林 (家族向)

〔元帥林驛〕—三料(步行一時間)元帥林……
……三料(步行一時間)——元帥林驛

奉天郊外

渾河鐵橋コース (一般向)
南十條……渾河鐵橋……柳林……長沼……
南八條……(五料約二時間)
小河沿コース (一般向)
南十條……砂山……長沼……南塔……小
河沿……バス乗場……(八料約二時間)
北陵コース (家族向)
小西邊門……北陵……飛行場……小西邊
門……(五料約一時間二十分)

撫順新屯

安東地方

安東近郊

一、盤 道 嶺 (健脚向・日歸り)
〔安東驛〕—三料(步行五十分)清水鑛山
(元寶山)……三料(步行五十分)盤道嶺……
……七料(步行二時間)ゴルフ場……二料
(步行三十分)——安東驛

二、ゴ ル フ 場 (婦女子向・日歸り)

〔安東驛〕—三料(步行五十分)競馬場……
一料(步行二十分)清水鑛山……一料(歩
行二十分)苗圃……一料(步行二十分)ゴ
ルフ場……二料(步行三十分)——安東驛

三、銅 鑛 山 (健脚向・日歸り)

〔安東驛〕—四料(步行一時間)輕金屬會社
……一料(步行二十分)新ゴルフ場……一
五料(步行三十分)銅鑛山……五・五料(歩

行二時間) 一安東驛

四、九連城戰跡巡り (健脚向・日歸り)

〔安東驛〕一・二料(バス三十分)九連城:
三料(歩行及一部船一時間三十分)統軍
亭...三料(歩行一時間)九連城戰跡記念
碑...〇・五料(歩行十分)露西亞墓地:
〇・五料(歩行十分)九連城...十二料
(バス三十分) 一安東驛

五、九連城・哈蟆塘戰跡巡り (日歸り)

〔安東驛〕一・二料(バス三十分)九連
城...〇・五料(歩行十分)露西亞墓地:
〇・五料(歩行十分)九連城戰跡記
念碑...一料(歩行二十分)九連城...一
〇料(歩行三時間)哈蟆塘驛...九・六料
(汽車一五分) 一安東驛

五 龍 山 (健脚向・日歸り)

〔老古溝驛〕一・三料、露峯溪...〇・
五料、洗耳臺...〇・二料、雙龍瀧...
〇・二五料、聚仙峽...〇・四料、不動坂
坂...〇・二料、佛爺廟...〇・五料、龍潭
見晴岫七・二料、五龍背驛(所要六時間)
佛 爺 山 (健脚向・日歸り)
〔湯山城驛〕一〇・五料(歩行十分)唐三
城址...二料(歩行三十分)將軍岫...三

料(歩行一時間)佛爺山...七料(歩行三
時間) 一湯山城驛

湯山城・灤河 (健脚向・日歸り)
〔湯山城驛〕一・二・五料(歩行四十分)將軍
塚...六料(一時間三十分)灤河...八料
(歩行二時間) 一湯山城驛

高 麗 山 (健脚向・日歸り)

〔高麗門驛〕一・二料(歩行三十分)城址南門
...一・五料(歩行三十分)城址北門...
三料(歩行一時間)摩雲嶺...二料(歩行
四十分)金麗水...三・二料(歩行一時
間)南門...二料(歩行二十分) 一高麗門驛
高麗城址・鳳凰山 (健脚向・日歸り)
〔高麗門驛〕一・二料(歩行二十分)城址南門
...二・五料(歩行三十分)城址北門...
三料(歩行二時間)鳳凰山...三官廟...六
料(歩行二時間) 一鳳凰城驛

鳳 凰 山

〔鳳凰城驛〕一・六料(歩行二時間)鳳凰山:
三官廟...六料 一鳳凰城驛

新京地方

金錢堡釣魚 (一般向・日歸り)

〔新京驛〕一・寬城子...一料(歩行十五
分)無電臺...四料(歩行一時間)伊通

河橋...二料(歩行三十分)金錢堡
〇・三料(歩行五分)金錢堡

淨 月 潭 (家族向・日歸り)

〔新京驛〕一・淨月潭終點...〇・五料(歩行
十分)腰站...〇・五料(歩行十分)淨月
潭

石碑嶺・淨月潭 (健脚向・日歸り)

〔新京驛〕一・皇帝御展望記念碑...二料
(歩行四十分)福廟...三料(歩行四十五
分)兩半屯...一料(歩行二十分)大觀山
驛...四料(歩行一時間半)淨月潭終點...
九 臺 温 泉 (家族向・日歸り)
〔下九臺驛〕一約一料(馬の便あり)小南山
...九臺

土 們 嶺 (家族向・日歸り)

〔土們嶺驛〕一西山...大馬虎頭...驛

半 拉 山 門 (健脚向)

〔四平街驛〕一(汽車十四分)平東驛...六
料... (歩行二時間) 一半拉山門
海豐屯梨園 (健脚向)

〔四平街驛〕一〇・五料(歩行十分)南丘公
園...海豐屯梨園...四平街驛(以上七
料(歩行三時間))

哈爾濱地方

呼 蘭 (家族向・日歸り)

〔呼蘭驛〕一・二・五料(歩行五十分)城內:
〇・六料(歩行十分)天主堂...二料(歩
行二十分)關帝廟・娘々廟・西崗公園:
一料(歩行十二分)呼蘭河・イスラム教
會...二料(歩行三十分)石公祠・孔子
廟...三料(歩行四十分)苗圃...一・五
料(二十分) 一呼蘭驛

阿 城 (家族向・日歸り)

〔阿城驛〕一・一料(歩行十分)俱樂部・芝生
阿什河畔...〇・七料(歩行十分)製糖會
社...二・五料(歩行三十分)城內...一
・五料(歩行二十分)娘々廟...三料(歩
行四十分) 一阿城驛...五料(歩行一
時間)白城址...八料(歩行一時間四十分)
一阿城驛(但健脚向)

玉 泉 (家族向)

コースを定めず、玉泉驛を中心に四料許
りの範圍を自由に歩く

王 崗 (一般向・日歸り)

〔王崗驛〕一〇・三料(歩行五分)農事試驗
場...四料(歩行一時間)綿羊改良場...

公 主 嶺 (家族向・日歸り)

〔公主嶺驛〕一四百米(歩行七分)...農事
試驗場...一・五料(歩行二十分)...畜
産場...二料(歩行三十分)...公主嶺驛

吉林地方

江南・團子山麓 (一般向・日歸り)

〔吉林驛〕一三料(バス十五錢)城內省公
署...〇・四料(歩行五分)渡船場...對
岸江南公園...一・六料(歩行十八分)東
萊門對岸渡船場...一・六料(歩行十八分)
分)江南公園...六料(歩行一時間)聖母
ヶ丘...一・七料(歩行三十分)鐵橋...
二・三料(歩行三十分) 一吉林驛

歡 喜 嶺 (健脚向・日歸り)

〔吉林驛〕一・五・三料(バス十五錢)臨江門
...一・五料(歩行十八分)泰吉線路進行
...三・三料(歩行三十分)歡喜嶺...
〇・七料(歩行十分)松の森...二・七料
(歩行三十分)佛塔...一・七料(歩行
二十五分)北山麓...五・三料(バス)驛
龍 潭 山 (一般向・日歸り)
〔龍潭山驛〕一・二料(歩行三十分)龍潭寺:
...一・五料(歩行二十分) 一龍潭山驛

小 白 山 (一般向・日歸り)

〔吉林驛〕一・五・三料(バス十五錢)臨江門
...二・二料(歩行二十五分)自來水...
二・九料(歩行四十五分)小白山...二・
九料(東華門)...二・七料(馬車三十錢) 一
吉林驛

豐滿ハイク

〔吉林驛〕一(バス二四料)豐滿...二・五
料(歩行三十分)千山中腹...二・五料(歩
行二十分)豐滿(バス八十錢) 一吉林驛

通化地方

銀廠嶺・通化神社

〔通化ビュロー〕一〇・五料...渾江
渡河...〇・五料...省立南江沿苗圃...
二料...銀廠嶺...二料...通化神社
...二料...通化橋...一料...通化
ビュロー(所要四時間半)

大頂子山・觀象台

〔通化ビュロー〕一料...玉皇山...
〇・五料...龍泉洞...一料...大頂子
山...一料...葡萄園...二料...觀象
台...〇・五料...通化ビュロー(所要
三時間半)

二籽(步行三十分)農事試驗場分場……一
七籽(步行二十五分)小三姓……一・七
籽(步行二十五分)王家店……二籽(步行
三十分)農民道場……一籽(步行十五分)
—王崗驛

顧鄉屯(一般向・日歸り)

〔顧鄉屯〕—二籽(步行二十五分)護路軍碑
……一・五籽(步行二十分)若松聯隊記念
碑……三籽(步行四十分)市立苗圃……三
籽(步行四十分)王兆屯(忠靈塔・志土之
碑・二烈士之碑)……一・五籽(步行三十分)
通道街(バス又ハ電車)……市内

極樂村(油風郷)

〔哈爾濱驛〕—(電車三十分)中央大街江岸
(ボート三十分)ミニアチュール……一・
五籽(步行三十分)極樂村……一・五籽
(步行三十分)ミニアチュール……(ボ
ート三十分)キタイスカヤ江岸(電車三十
分)……哈爾濱驛
・電車賃〇・一四・ボート〇・三〇

老山頭(江上ハイキング)

〔哈爾濱驛〕—(電車四十分)傅家甸埠頭:
(汽船三時間半)老山頭江岸(步行三十分)
頂上(步行二十五分)老山頭江岸(汽船
四時間)傅家甸埠頭(電車四十分)哈

爾濱驛

・註 老山頭行臨時船は春秋期毎日曜日に運行さ
る。電車〇・一四・汽船 大人一・八〇
小人〇・九〇

牡丹江地方

鏡泊湖

〔東京城驛〕—四籽(バス二十分)東京城宮
殿地……四籽……阿堡水郷……一〇籽……
第九次和歌山開拓團……一・二籽……四
季通……二・五籽……鏡泊ライン……五
籽……吊水樓(バス一・七五)——東京城驛
横道河子

〔横道河子驛〕……ロシヤ墓地……スキー
場……近藤林業……鈴蘭台……横道河子驛

ロマーフカ村

〔道林驛〕……四籽(步行一時間半)ロマノ
フカ村……四籽——道林驛

佳木斯地方

涼台

〔佳木斯驛〕—(汽車)……涼台……湯旺河
……涼台(汽車)——佳木斯驛

追分

〔佳木斯驛〕……(汽車)……追分……追分

峠……追分驛—(汽車)—佳木斯驛

齊齊哈爾地方

富拉爾基(家族向・日歸り)

〔齊齊哈爾驛〕—(汽車約一時間半)富拉爾
基驛——徒歩……避暑場……舟遊……水泳
場……農業修練所……種畜場

士爾池哈(一般向・日歸り)

〔士爾池哈驛〕—五籽(步行一時間)……白
土山

扎蘭屯(家族向・日歸り)

遊覽コース

(ア) 驛—天拜山……スキー場……釣橋
……温泉浴場……遊歩地……ボート乗
場……温泉……避暑食堂……驛

(イ) 驛—釣橋……温泉浴場……遊歩地
……ボート乗場……避暑食堂……驛

(ウ) 驛—觀蘭山……天拜山……スキー
場……避暑食堂……温泉……驛

臥牛河(一般向・一泊)

扎蘭屯北方約六籽の地點で二日休み等に
は扎蘭屯より一寸足を伸ばして行けるハイ
キングの好適地である。

巴林(一般向・一泊)

〔巴林驛〕—徒歩……避暑ホテル……河水
浴場

雅魯河下り(男性向)

〔巴林驛〕—雅魯河畔……河舟……哈拉蘇
間

江橋

平齊線江橋は齊齊哈爾から汽車で二時間
當地は蒙古地帯稀に見る景勝の地で杏花並
にスツボンと瑪瑙で有名である。

葛根廟(白阿線)

〔葛根廟驛〕—三籽(步行五十分)——寺廟
二 郎 廟 (平齊線)

〔開通驛〕—馬車 五十分 往復一圓——寺廟

黒河地方

(一) 黒河—ウドホール(徒歩往復約十
籽)對岸蘇聯を展望しつゝ江岸に沿ひ歩
行す釣魚、摘花に好適郷

(二) 黒河—瑗瑗(江運汽船往復六時間半
徒歩約二時間)

瑗瑗條約締結の地を訪れ往時を偲ぶ。釣
魚、摘花にも好適郷

錦州地方

閭山大閣(健脚向・日歸り)

〔溝帮子驛〕—三〇籽(遼西交通バス)北鎮
縣公署……八籽(馬車の便あり)大閣……
山中コース約六籽……三籽、北鎮廟……
五籽、北鎮縣公署……驛

閭山・雙泉寺・萬紫山(健脚向・日歸り)

〔溝帮子驛〕……三〇籽(遼西交通バス)北
鎮縣城内……二籽(バス五分)萬紫山……
七籽(步行三十分)二道溝……一籽(步行十
五分)……雙泉寺……三七籽(バス一時間
三十分)……驛

二 郎 洞 山(一般向・日歸り)

〔錦縣驛〕……八籽(步行二時間)二 郎 洞 山
……驛

觀 音 洞(一般向・日歸り)

〔錦縣驛〕——一〇籽(步行二時間半)觀音洞
……驛

女 兒 河(家族向・日歸り)

〔女兒河驛〕——〇・五籽(步行十分)苗圃……
一籽(步行二十分)自警村……一籽(歩

行二十分)汲家果樹園……二籽(步行三十
分)種畜場……〇・五籽(步行五分)……驛
陸軍病院慰問(一般向・日歸り)

〔風城驛〕——一・五籽(步行二十五分)祖氏
石坊……二籽(步行三十分)國立園藝試驗
場……〇・五籽(步行五分)温泉……〇・
五籽(步行五分)陸軍病院……四・五籽(歩
行一時間十分)驛

馬車賃(驛より)祖氏石坊十五錢、園藝
試驗場四十錢、温泉四十錢、海岸八十錢

十 三 山

〔石山驛〕——八籽(步行二時間三十分)山頂
の古刹(明代の建築)……張作霖の墓……驛

臥 佛 寺

〔錦縣驛〕……二三籽(バス一時間片道
一・二〇錢)臥佛寺……驛

西 海 口

〔錦縣驛〕……三八籽(バス一時間三十分
片道一・五五錢)西海口……驛

壺 蘆 島 岬 巡 り

〔壺蘆島岬頭驛〕……壺蘆島ホテル……若
草山……千草山……秋草山……燈台……獅
子岩……驛

青蘆島南海岸

〔蘆島埠頭驛〕……馬鞍山……鍋頂山……望海寺海岸……驛 全行程三料(步行一時間三十分) 義縣萬佛洞 〔義縣驛〕……三料(徒歩四十分)城內大佛寺……十料(馬車)萬佛洞……驛

北 鮮

承良・龍堂山(一般向・日歸り)

〔羅津驛〕……(汽車一時間)承良驛……龍堂山……承良驛(以上徒歩五料二時間)

雄 尚(一般向)

〔羅津驛〕……(徒歩約五十分)雄尚海岸……羅津驛

富 居(一般向)

〔羅津驛〕……(バス一時間半)富居停留所……一料……富居温泉……羅津驛 (バス 羅津より片道二圓二十八錢)

明 湖 洞(一般向)

〔羅津驛〕……七料(徒歩二時間)……明湖洞……驛 (バス羅津より三十一錢)

北 方

角 山 寺(一般向・日歸り)

〔山海關驛〕……一・五料(ロバ二十分步行三十分)天下第一關……一・二料(步行二十五分)北門……四・五料(步行五十分)角山寺……七・五料(步行一時間五十分)……驛

石河・南海

〔山海關驛〕……一〇・七料(步行十五分)山海關神社……一・七料(步行三十分)石河……二料(步行四十分)南海(石河河口)……二料(步行五十分)南海第一砲下老龍頭……〇・八料(步行二十分)南海由北ヶ濱海水浴場(滿洲國側)……四料(步行五十分)東水門……〇・九料(步行三十分)……驛

玉泉山・香山(一般向)

〔北京站〕……五料(電車又はバス三十分)西直門……一・二料(バス四十分)萬壽山……四料(バス二十分)玉泉山……六料(バス三十分)香山……北京站 (料金)電車、バス一・〇〇(片道) 一・〇〇(同)

一文字山(一般向)

〔北京站〕……四料(步行一時間)廣安門……

一〇料(步行二時間半)一文字山……北京站

沙 河 鎮(一般向)

〔北京站〕……三・七料(汽車一時間二十分)沙河鎮站……二料(步行二十分)沙河……沙河鎮站……北京站 (汽車賃 北京より一圓五十錢(往復))

通 州(一般向)

〔北京站〕……二・三料(汽車四十九分)通州站……半料(步行十分)南門……四分の一料(步行三分)慰靈塔……三分の二料(步行七分)特務機關跡……半料(步行十分)外務省警官殉職碑……三料(步行二十分)打鐘場……半料(步行十分)細木大佐遭難の跡……四分の一料(步行三分)冀東政府跡……三分の一料(步行五分)近水樓……二料(步行二十分)通州站……北京站 (汽車賃)北京より九十錢(往復)

地 里(健脚向)

〔北京站〕……五・六料(汽車四時間)陀里站……三料(步行五十分)萬佛堂……一料(步行十五分)鐘乳洞……二料(步行三十分)莊王の陵……五料(步行一時間)陀里站……北京站 (汽車賃)北京より二圓二十錢(往復)

青 龍 橋(一般向)

〔北京站〕……七・四料(汽車三時間)青龍橋站……二料(步行一時間)八達嶺……四料(徒歩三十分)青龍橋……北京站 (汽車賃)北京より三圓(往復)

雙鳳山・興國寺

〔唐山站〕……開業……雙鳳山……興國寺(姜將軍墓附近に在り)啓新セメント……唐山站(以上所要時間約三時間半、人力車約二圓)

ユルジアンアベニ

天津日本租界―ユルジアンアベニユル……李家花園(徒歩約二時間) 八 里 臺(一般向)

天津日本租界―八里臺(徒歩約四十分)

八里臺水郷(一般向)

〔天津日本租界〕……ユルジアンアベニユル……馬廠道……(舟)……八里臺……日本租界(半日) 船賃一時間約三圓

四方公園(一般向)

青島市街から東北一里、四方工場地帯

に在る公園にて蓮池築山等あり(徒歩凡五十分)

浮 山(健脚向)

青島東近郷の峻峰で一、二六〇呎、徒歩約三里二時間五十分、一日のハイキングに好く高嶺に立てば展望よく山麓に多くの名勝あり。

九 水(健脚向)

青島から東北約三里半、李村河畔にある部落で、是から實に三里嶗山々麓の溪谷一水より九水までの名勝あり。

旭 山(一般向)

このコースは青島市公署林務局にてハイキングコースを指定なし全コース九十八あり、完成せる五十米興亞路に沿ひ毎日一コースづつ歩いて三ヶ月かゝる。 東亞旅行社奉天路出張所より徒歩一時間

大平公園・湛山等(一般向)

青島第一公園より約四料にある海岸のコースで海岸線變化に富む道路を行く。

獲 鹿(健脚向)

〔石門站〕……(汽車)獲鹿站……城内……太平河……牛坡山……狗嶺山……白鹿泉……土門嶺……獲鹿站……(汽車)石門

站(步行約三十料)

千 佛 山(一般向)

〔濟南站〕……山麓(步行四・七料一時間)……千佛寺(登山一料三十分)……歸路同コース

小 清 河(一般向)

〔濟南站〕……黃台橋(小清河)(城内通過步行六・七料二時間半)……中央農事試驗場濟南支場(步行一料二十分)……歸路同コース

北 公 園(一般向)

〔濟南站〕……皇天廟(步行三料一時間二十分)……黃河鐵橋(步行二・三料四十分)北公園(步行二・七料五十分)……濟南站(步行三・四料一時間半)

張 夏(健脚及一般向)

〔濟南站〕……(汽車四十八分)張夏站……登山……張夏站(下山する迄 所要時間三時間)……河原にてシジミ貝採り(步行三百米二十分)……張夏驛(步行二〇分)……(汽車四十八分)……濟南站

泰 山(健脚及一般向)

〔濟南站〕……(汽車二時間五十分)泰安站(一泊)……(泰山頂上登山所要時間六

時間)……泰安站(下山所要時間三時間)
濟南站(汽車二時間五十分)
蘭村(一般向・日歸り)

太原站……三〇斤(バス二時間)
蘭村(近傍散策)……站
(バス料金・太原より大人往復三圓)

晋祠 鎮(一般向・日歸り)

太原站……三〇斤(バス二時間)
晋祠(近傍散策)……站
(バス太原より大人往復三圓)

王昭君の墓(健脚向)

厚和站……新城……王昭君の墓(以上徒
歩約五時間)

大青山(健脚向)

厚和站……大青山(以上徒歩約五時間)
華嚴寺・九龍壁(一般向)

大同站……三斤(徒歩一時間)上華嚴
寺……下華嚴寺

大同站……九龍壁……東門外……曹
福寺……大同站(七斤歩行三時間)

張家口附近
張家口站より歩行二時
間半

一、森林公園(水母宮)二時
張家口站より歩行二時
間半

二、賜兒山 同 同四十分
三、本多ヶ丘 同 同四十分
四、大境門 同 同四十分

支

上海附近

(一)戰跡巡拜コース(健脚向)
各戰跡巡拜(歩行一二斤四時間)

(二)新龍華(健脚向)
外白渡橋一城內一牛涇園一新龍華一徐家
匯(歩行十二斤四時間)

(三)高橋海水浴(一般向)
外灘……(汽船一時間)……高橋鎮……海
水浴場(以上歩行三斤四十分)

(四)吳淞(一般向)
上海驛……(ガソリンカー)砲台灣……吳
淞……(以上歩行四斤四十分)

無錫附近
(一)無錫コース
[錫站]……三斤(歩行一時間)錫山……三
斤(歩行一時間)一站

(二)惠山コース
[無錫站]……三斤(歩行一時間)錫山……三
斤(歩行一時間)錫山……三

杭州附近
一 寶石山・高領コース(一般向)
歩行四斤約二時間

二 臨平コース(一般向)
臨平站より五斤歩行約二時間

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

焦山島(一般向)
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

蘇州附近
[蘇州站]……四斤(歩行二時間)虎邱山……驛
鎮江附近
[鎮江站]……四・六斤(バス)中山塔……一
五斤(甘露寺)……四・五斤(歩行一時間)
焦山島(以上歩行二時間)

二 滿洲・北 鮮 二

釣魚地



Table with columns: 場所 (Location), 最寄驛 (Nearest Station), 距離 (Distance), 魚の種類 (Fish Species), 期節 (Season), 最盛期 (Peak Season). Lists various fishing spots like 老虎灘, 小平島, 傅家莊, etc.

Table with columns: 場所 (Location), 最寄驛 (Nearest Station), 距離 (Distance), 魚の種類 (Fish Species), 期節 (Season), 最盛期 (Peak Season). Lists fishing spots in Manchuria and Korea like 三道灣, 石河海岸, etc.

(地魚釣)地光観

Table with columns for location (e.g., 海岸線, 九連城), quantity (e.g., 八軒), and date (e.g., 至自十一月). Includes a section for '旅順線'.

Table with columns for location (e.g., 海岸沖合, 北山), quantity (e.g., 二軒), and date (e.g., 至自十一月). Includes a section for '安奉線'.

(地魚釣)地光観

Table with columns for location (e.g., 安庄子, 太子河), quantity (e.g., 一四軒), and date (e.g., 至自五月). Includes a section for '安奉線'.

Table with columns for location (e.g., 老揚溝, 大連池), quantity (e.g., 西北六軒), and date (e.g., 至自五月). Includes a section for '安奉線'.

(地魚釣)地光觀

Table with columns for location (e.g., 松花江, 京濱線), distance (e.g., 北四軒), and catch details (e.g., 鯉, 鮒, 鮎).

Table with columns for location (e.g., 八面城, 濱綏線), distance (e.g., 一軒), and catch details (e.g., 鮒, 鮎, 鮎).

(地魚釣)地光觀

Table with columns for location (e.g., 營口線, 撫順線), distance (e.g., 八軒), and catch details (e.g., 鮎, 鮎, 鮎).

Table with columns for location (e.g., 梅輯平梅線, 京圖線), distance (e.g., 六軒), and catch details (e.g., 鮎, 鮎, 鮎).

(地魚釣)地光觀

Table listing fishing spots and fish species on page 167. Columns include location names (e.g., 頭道口子沼, 二道口子沼), fish species (e.g., 鯉, 鮒, 鯰), and dates (e.g., 西一籽, 西三籽).

Table listing fishing spots and fish species on page 167, categorized by '京白線' (Keijōhaku Sen) and '白阿線' (Shirayama Sen). Includes locations like 北煤湖, 阿爾潭河, and fish species like 鯉, 鮒, 鯰.

(地魚釣)地光觀

Table listing fishing spots and fish species on page 166. Columns include location names (e.g., 平安堡, 梨樹城), fish species (e.g., 鮒, 鯉, 鯰), and dates (e.g., 西二籽, 西三籽).

Table listing fishing spots and fish species on page 166, categorized by '齊北線' (Saihoku Sen) and '寧墨線' (Neimoku Sen). Includes locations like 王屯, 泊渡河, and fish species like 鯉, 鮒, 鯰.

(地魚釣)地光觀

Table listing fishing spots and fish types on page 171. Columns include location names (e.g., 雄雉, 赤池, 國門江岸), fish types (e.g., 鮎, ヤリ, 黄魚), and seasonal periods (e.g., 至自六, 至自十五).

Table listing fishing spots and fish types on page 171. Columns include location names (e.g., 八里台, 秦皇島, 大江口), fish types (e.g., 鯉, 鮎, 其他), and seasonal periods (e.g., 至自十四, 至自十五).

(地魚釣)地光觀

Table listing fishing spots and fish types on page 170. Columns include location names (e.g., 八道河, 南天房, 平明), fish types (e.g., 岩魚, 泥はや), and seasonal periods (e.g., 至自十五, 同).

Table listing fishing spots and fish types on page 170. Columns include location names (e.g., 白巖, 嚴賢, 富寧), fish types (e.g., 鯉, 鮎, 鱈), and seasonal periods (e.g., 同, 至自十五).