

航空港の建設と発展
 建設と発展の航空港
 Aerodromes and Air Navigation Aids

名称	所
Name	Lo
東京国際空港 Tokyo International	東京都大
大阪国際空港 Osaka International	兵庫県伊 池田市及
稚内空港 Wakkanai	北海道稚
釧路空港 Kushiro	北海道釧
函館空港 Hakodate	北海道亀
新潟空港 Niigata	新潟県新 山
名古屋空港 Nagoya	愛知県西 村
八尾空港 Yao	大阪府南
高松空港 Takamatsu	香川県高
松山空港 Matsuyama	愛媛県松
高知空港 Kochi	高知県南
広島空港 Hiroshima	広島県広
小倉空港 Kokura	福岡県小
大分空港 Oita	大分県大

第 1 表 飛 行 場 一 覧 表

Table 1 List of Airdrome

名 称 Name	所 在 地 Location	設置及び 管理者 Owned by	総 面 積 (坪)	標 点 位 置 Position	標 高 (米) Altitude (m)	種 別 Grade	帯 陸 着 (長さ×巾(米)) L×W(m)	滑 走 路 Runway		備 考 Remarks
								長さ×巾(米) L×W(m)	舗装の種類 Pavement	
東京国際空港 Tokyo International	東京都大田区	運輸省	(3,500,000m ²) 約1,060,000	35° 32' 52" N 139° 46' 12" E	2.5	第一種	3,270×300 3,200×300 1,760×150	3,150× 60 3,000× 45 1,676× 45	アスファルト 及び コンクリート	拡張整備中
大阪国際空港 Osaka International	兵庫県伊丹市, 大阪府 池田市及び豊中市	運輸省	563,196 (1,860,000m ²)	24° 47' 12" N 135° 26' 22" E	12	第一種	1,950×150	1,828× 45	アスファルト	
稚内空港 Wakkanai	北海道稚内市声間	運輸省	約 160,000 (530,000m ²)	45° 24' 15" N 141° 48' 36" E	4	第二種	1,320×150	1,200× 30	コンクリート	
釧路空港 Kushiro	北海道釧路市鶴丘地区	運輸省	71,995 (237,000m ²)	43° 02' 20" N 144° 11' 49" E	95	第二種	1,320×150	1,200× 30	アスファルト	
函館空港 Hakodate	北海道亀田郡銭亀沢村	運輸省	61,380 (200,000m ²)	41° 46' 13" N 140° 11' 49" E	29	第二種	1,200× 30	1,200× 30	アスファルト	
新潟空港 Niigata	新潟県新潟市松浜町下 山	運輸省	477,378 (1,575,350m ²)	37° 57' 07" N 139° 07' 09" E	0.81	第二種	1,434×150 1,320×150	1,434× 45 1,200× 30	コンクリート アスファルト	拡張整備中
名古屋空港 Nagoya	愛知県西春日井郡豊山 村	運輸省	約 991,000 (3,270,000m ²)	35° 15' 6" N 136° 55' 39" E	14	第二種	3,070×380	2,740× 45	コンクリート	
八尾空港 Yao	大阪府南河内郡志紀町	運輸省	288,927 (950,000m ²)	34° 35' 36" N 135° 36' 12" E	10	第二種	1,610×120 1,320×125	1,490× 45 1,200× 30	アスファルト コンクリート	
高松空港 Takamatsu	香川県高松市林町	運輸省	100,326 (330,000m ²)	34° 17' 25" N 134° 04' 19" E	20	第二種	1,480×120	1,200× 30	アスファルト	
松山空港 Matsuyama	愛媛県松山市南吉田	運輸省	110,139 (362,000m ²)	33° 43' 23" N 132° 42' 22" E	4	第二種	1,320×120	1,200× 30	アスファルト	
高知空港 Kochi	高知県南国市物部	運輸省	95,962 (316,000m ²)	33° 32' 30" N 133° 40' 35" E	6	第二種	1,460×120	1,200× 30	コンクリート	
広島空港 Hiroshima	広島県広島市南観音町	運輸省	110,000 (363,000m ²)	34° 21' 57" N 132° 25' 5" E	2.5	第二種	1,320×120	1,200× 30	アスファルト	
小倉空港 Kokura	福岡県小倉市曾根町	運輸省	183,797 (600,000m ²)	33° 49' 58" N 130° 56' 57" E	3	第二種	1,620×150	1,500× 45	アスファルト	
大分空港 Oita	大分県大分市今津留	運輸省	52,360 (172,000m ²)	33° 15' 02" N 131° 37' 47" E	5	第二種	1,200× 74	1,080× 30	コンクリート	

飛行場一覧表

名称 Name	所在地 Location	設置及び 管理者 Owned by	総面積 (坪)	標点位置 Position		標高 (米) Altitude (m)	種別 Grade	帯陸着 (長さ×巾(米)) L×W(m)	滑走路 Runway		備考 Remarks
									長さ×巾(米) L×W(m)	舗装の種類 Pavement	
宮崎空港 Miyazaki	宮崎県宮崎市赤江町	運輸省	299,816 (990,000m ²)	31° 52' 27"	N E	6	第二種	1,620×300 1,480×150	1,500× 45 1,366× 45	アスファルト コンクリート	拡張整備中
大村空港 Omura	長崎県大村市森園郷	運輸省	66,482 (220,000m ²)	32° 55' 28"	N E	5.6	第二種	1,320× 90	1,200× 30	アスファルト	
熊本空港 Kumamoto	熊本県熊本市健軍町	運輸省	55,770 (184,000m ²)	32° 48' 17"	N E	40	第二種	1,320× 80	1,200× 30	アスファルト	
鹿児島空港 Kagoshima	鹿児島県鹿児島市鴨池	運輸省	168,118 (555,000m ²)	31° 33' 11"	N E	5	第二種	1,200×150	1,080× 30	アスファルト	
利尻空港 Lishili	北海道利尻郡東利尻町	北海道	96,400 (318,000m ²)	45° 14' 38"	N E	29	第三種	720× 60	600× 25	アスファルト	整備中
女満別空港 Memambetsu	北海道網走郡女満別町	北海道	73,284 (241,000m ²)	43° 54' 02"	N E	21	第三種	1,639×110	1,200× 30	アスファルト	
秋田空港 Akita	秋田県秋田市新屋町	秋田県	203,445 (617,140m ²)	39° 41' 50"	N E	15.5	第三種	1,320×120	1,200× 30	アスファルト	
花巻空港 Hanamaki	岩手県花巻市宮野目	岩手県	59,000 (194,040m ²)	39° 25' 37"	N E	91	第三種	1,320×120	1,200× 30	アスファルト	整備中
松本空港 Matsumoto		長野県					第三種				
八丈島空港 Hachijoshima	東京都八丈支庁管内八丈町三根	東京都	101,014 (333,000m ²)	33° 06' 43"	N E	86	第三種	1,320×100	1,200× 30	アスファルト	整備中
大島空港 Osima	東京都大島支庁管内大島町	東京都	83,053 (274,560m ²)	34° 46' 45"	N E	39	第三種	1,320×110	1,200× 30	アスファルト	整備中
佐渡空港 Sado	新潟県両津市秋津	新潟県	41,800 (137,940m ²)	38° 03' 29"	N E	22.9	第三種	1,220× 90	1,100× 30	アスファルト	整備中
富山空港 Toyama	富山県富山市秋ヶ島	富山県	77,000 (254,238m ²)	36° 38' 37"	N E	24.5	第三種	1,320×120	1,200× 30	アスファルト	整備中
岡山空港 Okayama	岡山県岡山市浦安南町	岡山県	50,700 (167,385m ²)	34° 35' 17"	N E	0	第三種	1,320×120	1,200× 30	アスファルト	整備中
福江空港 Fukue	長崎県福江市	長崎県	39,268 (129,580m ²)	32° 39' 51"	N E	80	第三種	1,220× 90	1,100× 90	アスファルト	整備中

名称 Name	所在地 Location
対馬空港 Tsushima	長崎県下
種子島空港 Tanegashima	鹿児島県
屋久島空港 Yakushima	鹿児島県
奄美空港 Amami	鹿児島県
中標津空港 Nakashibetsu	北海道
帯広空港 Obeshilo	北海道
青森空港 Aomole	青森県
神町空港 Jinmachi	山形県
三宅島空港 Miyakeshima	東京都
隠岐空港 Oki	島根県
老岐空港 Iki	長崎県
千歳飛行場 Chitose	北海道
札幌飛行場 Sapporo	北海道
三沢飛行場 Misawa	青森県
仙台飛行場 Sendai	宮城県

飛行場一覧表

Runway		備考 Remarks
巾(米) V(m)	舗装の種類 Pavement	
× 45 × 45	アスファルト コンクリート	拡張整備中
× 30	アスファルト	
× 30	アスファルト	
× 30	アスファルト	
× 25	アスファルト	整備中
× 30	アスファルト	
× 30	アスファルト	
× 30	アスファルト	整備中
× 30	アスファルト	整備中
× 30	アスファルト	整備中
× 30	アスファルト	整備中
× 30	アスファルト	整備中
× 30	アスファルト	整備中
× 90	アスファルト	整備中

名称 Name	所在地 Location	設置及び 管理者 Owned by	総面積 (坪)	標点位置 Position		標高 (米) Altitude (m)	種別 Grade	帯陸着 (長さ×巾(米)) L×W(m)	滑走路 Runway		備考 Remarks
									長さ×巾(米) L×W(m)	舗装の種類 Pavement	
対馬空港 Tsushima	長崎県下県郡美津島町	長崎県		34° 17' 56" N 129° 18' 45" E	0	第三種 (水上)	2,000×150			整備中	
種子島空港 Tanegashima	鹿児島県熊毛郡中種子町	鹿児島県	46,250 (153,000m ²)	30° 32' 32" N 130° 57' 12" E	93.4	第三種	1,220×90	1,100×30	アスファルト	整備中	
屋久島空港 Yakushima	鹿児島県熊毛郡上屋久町	鹿児島県	46,224 (153,000m ²)	30° 22' 52" N 130° 39' 45" E	38.7	第三種	1,220×90	1,100×30	アスファルト	整備中	
奄美空港 Amami	鹿児島県大島郡笠利町	鹿児島県		28° 24' 52" N 129° 41' 55" E	23.3	第三種 (予定)	1,360×90	1,200×30	アスファルト	整備中	
中標津空港 Nakashibetsu	北海道標津郡中標津町	中標津町		43° 33' 29" N 144° 57' 49" E	66.4	第三種 (予定)	1,320×120	1,200×30	アスファルト	整備中	
帯広空港 Obeshilo	北海道帯広市川西町	帯広市		42° 53' 19" N 143° 09' 59" E	83.7	第三種 (予定)	1,320×120	1,200×30	アスファルト	整備中	
青森空港 Aomole	青森県青森市大字大谷	青森県		40° 44' 22" N 140° 42' 11" E	198	第三種 (予定)	1,320×120	1,200×30	アスファルト	整備中	
神町空港 Jinmachi	山形県東根市大字神町	山形県		38° 24' 17" N 140° 22' 28" E	103.6	第三種 (予定)	1,320×120	1,200×30	アスファルト	整備中	
三宅島空港 Miyakeshima	東京都三宅島三宅村	東京都		34° 04' 11" N 139° 33' 48" E	19.5	第三種 (予定)	1,220×100	1,100×30	アスファルト		
隠岐空港 Oki	島根県周吉郡西郷村	島根県		36° 10' 38" N 133° 19' 40" E	90.7	第三種 (予定)	1,320×120	1,200×30	アスファルト	整備中	
壱岐空港 Iki	長崎県壱岐郡石田村	長崎県		33° 44' 44" N 129° 47' 17" E	12.47	第三種 (予定)	1,320×90	1,200×30			
千歳飛行場 Chitose	北海道千歳市	防衛庁	4,880,000 (16,100,000m ²)	42° 48' 48" N 141° 39' 52" E	25			2,890×45	コンクリート	民航地域有り	
札幌飛行場 Sapporo	北海道札幌市丘珠	防衛庁	206,088 (680,000m ²)	43° 06' 53" N 141° 23' 06" E	8		1,400×300	1,000×80	コンクリート	民航地域有り	
三沢飛行場 Misawa	青森県上北郡大三沢町	米空軍	4,868,068 (16,050,000m ²)	40° 42' 09" N 141° 22' 32" E	26			2,550×45	コンクリート		
仙台飛行場 Sendai	宮城県名取郡岩沼町	防衛庁	458,427 (1,512,000m ²)	38° 07' 59" N 140° 55' 21" E	2		1,400×300	1,200×45	コンクリート	民航地域有り	

飛行場一覧表

名 称 Name	所 在 地 Location	設置及び 管理者 Owned by	総 面 積 (坪)	標 点 位 置 Position		標 高 (米) Altitude (m)	種 別 Grade	帯 陸 着 (長さ×巾(米)) L×W(m)	滑 走 路 Runway		備 考 Remarks
									長さ×巾(米) L×W(m)	舗装の種類 Pavement	
調布飛行場 Chofu	東京都北多摩郡調布町	米空軍	553,306 (大部分は農園)	35° 04' 00"	N 139° 32' 00" E	44		1,000× 80 700× 30	コンクリート	民航地域有り (約11,000坪)	
小松飛行場 Komatsu	石川県小松市	防衛庁	1,256,624 (4,145,000m ²)	36° 24' 06"	N 136° 24' 45" E	11	3,000×450	2,400× 45	コンクリート	民航地域有り	
美保飛行場 Miho	鳥取県境港市	防衛庁	1,004,208 (3,320,000m ²)	35° 30' 08"	N 133° 14' 21" E	5	1,800×300	1,524× 45	コンクリート		
徳島飛行場 Tokushima	徳島県板野郡松茂村	防衛庁	298,007 (984,000m ²)	34° 07' 49"	N 140° 35' 28" E	2	1,900×300	1,500× 45	コンクリート		
岩国飛行場 Iwakuni	山口県岩国市	米空軍	1,690,063 (5,595,000m ²)	34° 08' 43"	N 132° 14' 05" E	3		2,134× 45	コンクリート		
板付飛行場 Itatsuke	福岡県福岡市上臼井	米空軍	1,633,322 (5,410,000m ²)	35° 35'	N 130° 14' E	8		2,700× 45	コンクリート	民航地域有り	
鳥取飛行場 Tottori	鳥取県鳥取市湖山町	鳥取市	77,732坪 (256,000m ²)	35° 31' 17"	N 134° 10' 58" E	5	公共用 1,000× 98	900× 30	芝 張		
玉川読売飛行場 Tamagawa Yomiuri	東京都世田谷区大蔵町	読売新聞社	29,941 (99,000m ²)	35° 36' 41"	N 139° 37' 28" E	26	非公共用 672× 60	490× 15	アスファルト		
東洋航空藤沢飛行場 Toyokoku Fujisawa	神奈川県藤沢市	東洋航空株式会社	43,700 (144,000m ²)	35° 21' 12"	N 139° 28' 02" E	51	非公共用 944× 60	824× 25	コンクリート		
徳之島飛行場 Tokunoshima	鹿児島県大島郡天城町	東亜航空株式会社		27° 49' 29"	N 128° 52' 08" E	25	非公共用 1,200× 70	1,080× 30	アスファルト		
東京都東京へりポート Tokyo H	東京都江東区	東京都株式会社朝日ビルディング		35° 38' 40"	N 139° 49' 02" E	4.5	公共用 Ⓔ 120× 50	90× 30	アスファルト	整備中	
朝日へりポート Aasahi H	大阪市北区中之島	同上		34° 41' 22"	N 135° 29' 56" E	48	公共用 Ⓔ 30× 30 22.5× 20	15× 15 15× 15	コンクリート		
函館航空基地 Hakodate H	北海道函館市駒場町	海上保安庁	2,796 (9,230m ²)	41° 46' 20"	N 140° 46' 05" E	7	非公共用 Ⓔ 50× 50	15× 15	コンクリート		
青森へりポート Aomori H	青森県青森市	東北電力株式会社	1,645 (5,400m ²)	40° 48' 39"	N 140° 43' 50" E	5	非公共用 Ⓔ 45× 45	15× 15	コンクリート		
盛岡へりポート Morioka H	岩手県盛岡市	"	1,439 (4,730m ²)	39° 40' 50"	N 140° 06' 10" E	129	非公共用 Ⓔ 45× 45	15× 15	コンクリート		

名 称 Name	所 在 地 Location
宮古へりポート Miyako H	岸手県宮古
秋田へりポート Akita H	秋田県秋田
酒田へりポート Sakata H	山形県酒田
山形へりポート Yamagata H	山形県山形
仙台へりポート Sendai H	宮城県仙台
福島へりポート Fukushima H	福島県福島
会津若松へりポート Aizuwakamatsu H	福島県会津若松
平へりポート Taira H	福島県常陸
新潟へりポート Niigata H	新潟県新潟
長岡へりポート Nagaoka H	新潟県長岡
上越へりポート Joetsu H	新潟県上越
東京へりポート Tokyo H	東京都江東区
明石川崎へりポート Akashi-Kawasaki H	兵庫県明石
京成谷津へりポート Keisei-Yatsu H	千葉県千葉

注 本表は民間航空に関するものである

飛行場一覧表

Runway		備考 Remarks	名称 Name	所在地 Location	設置及び 管理者 Owned by	総面積 (坪)	標点位置 Position		標高 (米) Altitude (m)	種別 Grade	帯陸着 (長さ×巾(米)) L×W(m)	滑走路 Runway		備考 Remarks
巾(米) W(m)	舗装の種類 Pavement						長さ×巾(米) L×W(m)	舗装の種類 Pavement						
× 80 × 30	コンクリート	民航地域有り (約11,000坪)	宮古ヘリポート Miyako H	岸手県宮古市田鎖	東北電力 株式会社	890 (2,940m ²)	39° 37' 28" E 141° 54' 13" 8 N	26	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 45	コンクリート	民航地域有り	秋田ヘリポート Akita H	秋田県秋田市	"	1,344 (4,430m ²)	39° 41' 22" N 140° 06' 18" E	2	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 45	コンクリート		酒田ヘリポート Sakata H	山形県酒田市	"	1,431 (4,720m ²)	38° 53' 41" N 139° 51' 12" E	3	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 45	コンクリート		山形ヘリポート Yamagata H	山形県山形市沼木	"	966 (3,200m ²)	38° 14' 28" N 140° 18' 04" E	105	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 45	コンクリート		仙台ヘリポート Sendai H	宮城県仙台市郡山	"	3,964 (13,000m ²)	38° 12' 53" N 140° 54' 0" E	8	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 45	コンクリート	民航地域有り	福島ヘリポート Fukushima H	福島県福島市	"	820 (2,610m ²)	37° 46' 29" N 140° 27' 31" E	75	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 30	芝張		会津若松ヘリポート Aizuwakamatsu H	福島県会津若松市一箕町	"	613 (2,070m ²)	37° 29' 51" N 139° 56' 32" E	240	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 15	アスファルト		平ヘリポート Taira H	福島県常盤市西郷	"	1,029 (3,400m ²)	36° 59' 06" N 140° 52' 10" E	5.1	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 25	コンクリート		新潟ヘリポート Niigata H	新潟県中蒲原郡曾野木町	"	2,463 (8,100m ²)	37° 51' 10" N 139° 02' 0" E	3	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 30	アスファルト		長岡ヘリポート Nagaoka H	新潟県長岡市川崎町	"	1,470 (4,870m ²)	37° 26' 36" N 138° 52' 13" E	2	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 30	アスファルト	整備中	上越ヘリポート Joetsu H	新潟県直江津市字三橋	"	1,348 (4,440m ²)	37° 09' 58" N 138° 16' 29" E	4	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 15 × 15	コンクリート		東京ヘリポート Tokyo H	東京都江東区塩崎町	全日本空輸 株式会社	3,170 (10,400m ²)	35° 39' 40" N 139° 48' 47" E	1	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 15	コンクリート		明石川崎ヘリポート Akashi-Kawasaki H	兵庫県明石市和坂字大坪	川崎航空機 株式会社	7,685 (25,500m ²)	34° 39' 16" 4 N 134° 58' 6" 8 E	3	非公共用 Ⓜ	45×45	15×15	コンクリート		
× 15	コンクリート		京成谷津ヘリポート Keisei-Yatsu H	千葉県習志野市谷津	京成電鉄 株式会社	4,100 (13,642m ²)	35° 40' 37" 2 N 140° 0' 45" 8 E	3.7	非公共用 Ⓜ	70×40	40×30	アスファルト		
× 15	コンクリート													

注 本表は民間航空に関係のあるもののみを示した。

第2表 国内航空通信局一覽表

Table 2 Domestic Aeronautical Communication Stations

昭 36.12 現在
1961

局名 Name of Station	所在地 Location	区分	周波数 Freq	呼出符号 Call Sign	通信方式 Type of Com	通信の相手方 Corresponding Station	空中線電力 Power (w)
稚内航空通信局 Wakkanai	通信所 北海道稚内市, 稚内空港内 送信所 同上	有線 無線	122.7Mc 126.2"	ワカ わっかないラ ジオ	タイプ二重 AM無線電話	札幌 航空機	30W
釧路航空通信局 Kushiro	通信所 釧路市鶴岡釧路空港内 送信所 同上	有線 無線	122.7Mc 126.2"	クシ くしろラジオ	テレタイプ二重 AN無線電話	全局 航空機	30W
女満別航空通信局 Memambetsu	通信所 北海道網走郡女満別, 女満別空港内 送信所 同上	有線 無線	122.7Mc 126.2" 121.5"	メマ めまんべつラ ジオ	テレタイプ二重 AM無線電話	全局 航空機	30W
札幌航空通信局 Sapporo	通信所 北海道千才郡千才町 送信所 同上	有線 無線	3,777.5kc 7,565 "	ホロ J I W-20 J I W-21	テレタイプ二重 手送電信	稚内, 三沢全局 全局	500W
函館航空通信局 Hakodate	通信所 北海道函館市函館空港内	有線		ハコ	テレタイプ二重	全局	500W
三沢航空通信局 Misawa	通信所 青森県上北郡大三沢町, 三沢飛行場内 送信所 青森県上北郡大三沢町大字三沢上屋	有線 無線	3,777.5kc 7,565 "	ミサ J I S-20 J I S-21	テレタイプ二重 手送電信	全局 全局	500W
仙台航空通信局 Sendai	通信所 宮城県名取郡岸沢町王浦 仙台空港内 送信所 同上	有線 無線	3,777.5kc 7,565 "	セン J I C-20 J I C-21	テレタイプ二重 手送電信	全局 全局	500W
東京航空通信局(羽田) Tokyo	通信所 東京都大田区羽田町, 東京国際空港内 送信所 東京都大田区糎谷	有線 無線	3,777.5kc 7,565 "	ハネ J I S-20 J I Z-21	テレタイプ二重 手送電信	全局 全局	500W
新潟航空通信局 Niigata	通信所 新潟市松ヶ崎, 新潟空港内	有線		ニイ	テレタイプ二重	全局	500W
名古屋航空通信局 Nageya	通信所 愛知県西春日井郡豊山村, 名古屋空港内 送信所 同上	有線 無線	3,777.5kc 7,565 "	ナコ J I U-20 J I U-21	アタイプ二重 手送電信	全局 全局	500W
大阪航空通信局 Osaka	通信所 大阪府池田市, 大阪国際空港内 送信所 兵庫県川西町上久代	有線 無線	3,777.5kc 7,565 "	サカ J I Y-20 J I Y-21	テレタイプ二重 手送電信	全局 全局	500W

局名
Name of Station

岩国航空通信局 Iwakuni	通信 送信
高松航空通信局 Takamatsu	通信
広島航空通信局 Hiroshima	通信
松山航空通信局 Matsuyama	通信
高知航空通信局 Kochi	通信
福岡航空通信局 Fukuoka	通信 送信
小倉航空通信局 Kokura	通信
大分航空通信局 Oita	通信
大村航空通信局 Omura	通信
熊本航空通信局 Kumamoto	通信
鹿児島航空通信局 Kagoshima	通信
枕崎位置通報所通信所 Makurazaki	通信 送信
宮崎航空通信局 Miyazaki	通信 送信
航空局内通信局	通信

昭 36.12 現在
1961

通信の相手方 Corrresponding Station	空中線電力 Power(w)
札幌航空機	30W
全局航空機	30W
全局航空機	30W
稚内, 三沢全局 全局	500W
全局	500W
全局	500W
全局	500W
全局	500W
全局	500W
全局	500W

局名 Name of Station	所在地 Location	区分	周波数 Freq	呼出符号 Call Sign	通信方式 Type of Com	通信の相手方 Corrresponding Station	空中線電力 Power(w)
岩国航空通信局 Iwakuni	通信所 山口県岩国市, 岩国飛行場内 送信所 山口県岩国市	有線 無線	3,777.5kc 7,565 "	イワ J I V-20 J I V-21	テレタイプ二重 手送電信	全局 全局	500W
高松航空通信局 Takamatsu	通信所 香川県高松市林町, 高松空港内	有線		タカ	テレタイプ二重	全局	
広島航空通信局 Hiroshima	通信所 広島市南観音町 広島空港内	有線		ヒロ	テレタイプ二重	全局	
松山航空通信局 Matsuyama	通信所 愛媛県松山市南吉田, 松山空港	有線		マツ	テレタイプ二重	全局	
高知航空通信局 Kochi	通信所 高知県南国市香美郡高知空港内	有線		コチ	テレタイプ二重	全局	
福岡航空通信局 Fuknoka	通信所 福岡市金平竜頭崎, 板付飛行場内 送信所 福岡県筑紫郡那阿村諸岡	有線 無線	3,775.5kc 3,765 " 7,750 "	フク J I X-20 J I X-21 J I X-25	テレタイプ二重 手送電信 電話	全局 宮崎局 全局	500W 300W
小倉航空通信局 Kokura	通信所 福岡県北九州市小倉区曾根町 小倉空港内	有線		クラ	テレタイプ二重	全局	
大分航空通信局 Oita	通信所 大分市今津留, 大分空港内	有線		イタ	テレタイプ二重	全局	
大村航空通信局 Omura	通信所 長崎県大村市森園郷, 大村空港内	有線		オム	テレタイプ二重	全局	
熊本航空通信局 Kumamoto	通信所 熊本市建軍町水洗98, 熊本空港内	有線		クマ	テレタイプ二重	全局	
鹿児島航空通信局 Kagoshima	通信所 鹿児島市吉野町, 鹿児島空港内	有線		カコ	テレタイプ二重	全局	
枕崎位置通報所通信所 Makurazaki	通信所 鹿児島市郡元町, 鹿児島空港内 送信所 鹿児島県枕崎市大字西鹿籠字鍋ヶ平	無線 無線	121.5Mc 135.9Mc 255.4Mc 243.0Mc	かごしまラジ オ	AM無線電話	航空機	VHF 20W UHF 100W
宮崎航空通信局 Miyazaki	通信所 宮崎市赤江町, 宮崎空港内 送信所 同上	無線		J I M-20	電話	全局	300W
航空局内通信局	通信所 東京都千代田区大手町1の1	有線		コウ	テレタイプ二重	全局	

第3表 国際航空通信局

Table 3 International Aeronautical Communication Station

第3表の1 東京国際航空通信局回線

Table 3-1 List of Circuits

業務の種別 Service	回線名 Name of Circuit	周波数(KCS) Frequency	呼出符号 Call Sign	通信方式 Type of Communication	通信の相手局 Corresponding Station	空中線電力 Power(kw)	備考 Remarks
航空固定通信業務 Fixed	京城回線 Seool	5,220 8,075 11,031 17,550	JIA-21 JIA-24 JIA-25 JIA-28	手送電信	京城	3	送信所：茨城県西茨城郡友部町大字大沢 通信所：東京都大田区羽田東京国際空港内 受信所：神奈川県川崎市蟹ヶ谷
	沖縄回線 Okinawa	3,397.5 7,738 10,190 17,610	JIB-31 JIB-32 JIB-33 JIB-34	テレタイプ	沖縄	3	
	香港回線 Hong Kong	5,360 9,388.25 13,930 19,470	JIB-25 JIB-26 JIB-27 JIB-28	テレタイプ	香港	4	
	ホノルル回線 Honolulu	5,747.5 7,847.5 13,907.5 20,570 24,740	JIB-21 JIB-22 JIB-23 JIB-29 JIB-30	テレタイプ	ホノルル	10	
航空移動通信業務 Mobile	NP(北太平洋)回線 NP(North Pacific)	2,987 5,521.5 8,939 13,274.5 17,906.5	トウキョウ	電話	航空機	1.5	
	CWP(中西部太平洋)回線 CWP(Central West Pacific)	2,966 5,506.5 5,536.5 8,862.5 13,354.5 17,906.5	トウキョウ	電話	航空機	1.5	
	共用回線 NP. CWP	126.9 Mc/s	トウキョウ	電話	航空機	100(W)	

第3表の2 航空

Table 3-2

回線名 Name of Circuit	周
ウエーク回線 Wake	
沖縄回線 Okinawa	
グワム回線 Guam	
大邱回線 Daegu	
Yokosuka	
Yatsu	
Hamamatsu	
Kanagawa	
Kouaki	
Minoyama	
Otsu	
Osaka	

第3表の2 航空交通管制本部通信局回線

Table 3~2

回線名 Name of Circuit	周波数 (Kc/s) Frequency	呼出符号 Call Sign	通信方式 Type of Com.	相手局 Corresponding Station	空中線電力 Power (kW)	備考 Remarks
Wake 回線 Wake	4,890 9,894 14,555 14,900 16,185	J J F-20 J J F-21 J J F-22 J I F-23 J I F-24	手送電信	ウエーク	3	坂戸送信所 埼玉県入間郡鶴ヶ島村脚折100
沖縄回線 Okinawa	5,805 7,835 9,305 13,650	トウキョウ・センター	無線電話	沖縄	3	受信所 埼玉県入間郡武蔵町 ジョンソン基地内
グワム回線 Guam	5,285 8,025 11,035 14,562.5	トウキョウ・センター	無線電話	グワム	3	
大邱回線 Daegu			有線テレタイプ (二重)	大邱		

第4表 航空無線標識局一覽表

Table 4 List of Radio Beacons

昭和36年12月
1961

局名 station	所在地 Location	位置 Position	周波数(KC) Frequency	空中線電力(W) Power	局符号 Identification	コース方向(磁北より) Course Direction	備考 Remarks
東京 Tokyo	千葉県佐倉市江原	140° 12' E 35° 44' N	350	1,000	T Y	194°, 285°, 014°, 105°	
立川 Tachikawa	埼玉県所沢市三ヶ島	139° 26' E 35° 48' N	330	1,000	T W	187°, 282°, 007°, 102°	
名古屋 Nagoya	愛知県知多郡美浜町	136° 56' E 34° 45' N	325	1,000	X M	187°, 278°, 007°, 098°	
大島 Oshima	東京都大島町差木地	139° 24' E 34° 41' N	216	1,000	X A	278°, 354°, 098°, 174°	
福岡 Fukuoka	福岡県糟屋郡新宮町	130° 27' E 33° 43' N	355	1,000	F K	185°, 259°, 005°, 079°	
稚内 Wakkanai	北海道稚内市声間字メクマ	141° 48' E 45° 24' N	214	400	W K	無指向性	
女満別 Memambetsu	北海道網走郡女満別町	144° 10' E 43° 54' N	378	100	T B	"	
釧路 Kushiro	北海道釧路市鶴丘	144° 12' E 43° 02' N	347	500	K S	"	
函館 Hakodate	北海道函館市字上湯川	140° 49' E 41° 47' N	388	100	H W	"	
沼の端 Numanohata	北海道苫小牧市沼の端	141° 41' E 42° 40' N	220	500	Q D	"	
宮古 Miyako	岩手県下閉伊郡岩泉町	141° 57' E 39° 51' N	210	1,000	M K	"	
仙台 Sendai	宮城県名取郡下増田寺野	140° 56' E 38° 09' N	251	100	S D	"	
新潟 Niigata	新潟県新潟市河渡	139° 06' E 37° 56' N	260	500	G T	"	
大子 Daigo	茨城県久慈郡大子町	140° 22' E 36° 45' N	225	500	G O	"	
熊谷 Kumagaya	埼玉県熊谷市拾六間	139° 19' E 36° 10' N	240	50	A Y	"	

局名 Station	所 Location
大宮 Omiya	埼玉県大宮
座間 Zama	神奈川県座間
厚木 Atsugi	神奈川県厚木
木更津 Kisarazu	千葉県木更津
館山 Tateyama	千葉県館山
羽田 Haneda	東京都羽田
横浜 Yokohama	神奈川県横浜
茅ヶ崎 Chigasaki	神奈川県茅ヶ崎
横須賀 Yokosuka	神奈川県横須賀
焼津 Yaizu	静岡県焼津
浜松 Hamamatsu	静岡県浜松
小松 Komatsu	石川県小松
小牧 Komaki	愛知県小牧
峰山 Mineyama	京都府峰山
大津 Otsu	滋賀県大津
大阪 Osaka	兵庫県大阪

昭和36年12月
1961

磁北より) irection	備 Remar	考
14°, 105°		
07°, 102°		
07°, 098°		
98°, 174°		
05°, 079°		
向性		

局名 Station	所在地 Location	位置 Position	周波数(KC) Frequency	空中線電力(W) Power	局符号 Identification	コース方向(磁北より) Course Direction	備考 Remarks
大宮 Omiya	埼玉県大宮市日進町	139° 36' E 35° 55' N	231	50	C O	無指向性	
座間 Zama	神奈川県相模原市上矢部 ゼネラルデポ内	139° 23' E 35° 35' N	401	100	D F	"	
厚木 Atsugi	神奈川県高座郡大和町	139° 28' E 35° 27' N	257	100	A G	"	
木更津 Kisarazu	千葉県木更津市吾妻町	139° 55' E 35° 23' N	202	50	K Z	"	
館山 Tateyama	千葉県館山市宮城町北条上ノ原	139° 50' E 34° 59' N	373	4,000	P Q	"	
羽田 Haneda	東京都大田区羽田 東京国際空港内	139° 47' E 35° 32' N	282	50	H M	"	
横浜 Yokohama	神奈川県横浜市港北区荏田町	139° 33' E 35° 33' N	357	100	R B	"	
茅ヶ崎 Chigasaki	神奈川県茅ヶ崎市茅ヶ崎	139° 24' E 35° 19' N	236	100	L W	"	
横須賀 Yokosuka	神奈川県横須賀市長井町	139° 37' E 35° 12' N	270	50	Y U	"	
焼津 Yaizu	静岡県焼津市大島新田	138° 18' E 34° 49' N	344	500	Y Z	"	
浜松 Hamamatsu	静岡県浜松市和合町	137° 42' E 34° 45' N	229	50	L H	"	
小松 Komatsu	石川県小松市浮柳町ヨの21	136° 25' E 36° 24' N	234	500	K M	"	
小牧 Komaki	愛知県西春日井郡豊山村 名古屋空港内	136° 55' E 35° 15' N	360	500	K C	"	
峰山 Mineyama	京都府中郡大宮町	135° 05' E 35° 36' N	265	500	Y M	"	
大津 Otsu	滋賀県大津市下坂本町	135° 52' E 35° 03' N	368	100	C U	"	
大阪 Osaka	兵庫県川西市上久代	135° 25' E 34° 48' N	205	500	Q S	"	

局名 Station	所在地 Location	位置 Position	周波数(KC) Frequency	空中線電力(W) Power	局符号 Identification	コース方向(磁北より) Course Direction	備考 Remarks
大阪第2 Osaka	大阪府城東区天王田町三丁目	135° 33' E 34° 41' N	340	100	R K	無指向性	
信太 Shinoda	大阪府和泉市伯太	135° 27' E 34° 29' N	219	100	S K	"	
串本 Kushimoto	和歌山県西牟婁郡串本町	135° 47' E 33° 27' N	275	500	K H	"	
広島空港 Hiroshima	広島県広島市南観音町 広島空港内	132° 25' E 34° 21' N	387	15	H F	"	
広島 Hiroshima	広島県佐伯郡沖美町美能字鶴原 無番地	132° 22' E 34° 15' N	346	100	H B	"	
高松 Takamatsu	香川県高松市林町	134° 05' E 34° 18' N	255	500	Q M	"	
松山 Matsuyama	愛媛県松山市南吉田	132° 42' E 33° 50' N	377	100	M P	"	
高知 Kochi	高知県南国市物部	133° 41' E 33° 33' N	399	100	K R	"	
清水 Shimizu	高知県土佐清水市伊佐	133° 01' E 32° 44' N	363	500	S U	"	
小倉 Kokura	福岡県小倉市曾根町	130° 57' E 33° 50' N	370	100	K O	"	
熊本 Kumamoto	熊本県熊本市建軍町	130° 46' E 32° 48' N	247.5	100	K U	"	
大分 Oita	大分県鶴崎市三佐	131° 41' E 33° 15' N	261	100	T A	"	
宮崎 Miyazaki	宮崎県宮崎市赤江町	131° 27' E 31° 53' N	229	100	M Z	"	
鹿児島 Kagoshima	鹿児島県鹿児島市吉野町	130° 34' E 31° 38' N	390	3,000	H K	"	
鹿児島空港 Kagoshima-Kuko	鹿児島県鹿児島市郡元町	130° 34' E 31° 33' N	207.5	100	K G	"	
坂戸 Sakado	埼玉県入間郡鶴ヶ島村脚折	139° 23' E 35° 57' N	1,645	500	S A	"	

局名 Station	所
老岐島 Ikishima	長崎県老岐
木更津 Kisarazu	千葉県木更津
大島 Oshima	東京都大島
大阪(信太) Osaka(Shinoda)	大阪府和泉

第5表 航空灯台一覧表

Table 5 List of Light Beacons

昭和36年12月
1961

名 Name	称 Location	所 在 地 Position	燈 質 Characteristic	週 期 Period	光度(千カンデ ラ単位)型式 Intensity (× ³ cd)	燈高平均水面 上(米) Ele- vation (m)	記 事 Remarks
稚 Wakkanai	内 稚内市声間	45°24'21" N 141°48'36" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃光(4.3秒ごとに白緑各1閃光)		白1,300緑260 D-2	12	飛行場灯台
釧 Kushirn	路 釧路市鶴丘地区	43°02'27" N 144°12'00" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃光(4.3秒ごとに白緑各1閃光)		白1,300緑260 D-2	111	飛行場灯台
千 Chitose	才 北海道千才郡千才町	42°48'23" N 141°39'29" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4.8秒を 隔て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)		白500 緑150 DCB-24R	62	飛行場灯台(航空自衛隊)
函 Hakodate	館 函館市駒場町	41°46'24" N 140°46'05" E	白熱電灯白閃光 毎1.5秒間に1閃		白100 S-2	16	ヘリポート灯台 (海上保安庁)
函 Hakodate	館 北海道亀田郡銭亀沢村	41°46'20" N 140°48'48" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃光(4.3秒ごとに白緑各1閃光)		白1,300緑260 D-2	45	"
三 Misawa	沢 青森県上北郡大三沢町	40°41'08" N 141°21'45" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4.8秒を 隔て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)		白500 緑150 DCB-24R	70	飛行場灯台 (米軍)
八 Hachinoe	戸 八戸市高館	40°32'45" N 141°27'24" E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白, 緑各1閃)		白1,250緑206 D-2	52	飛行場灯台 (海上自衛隊)
松 Matsushima	島 宮城県桃生郡矢本町	38°24'49" N 141°13'25" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4.8秒を 隔て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)		白500 緑150 DCB-24R	38	飛行場灯台 (航空自衛隊)
霞 Kasuminome	の 目 仙台市霞の目背戸	38°15'54" N 140°55'04" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4.8秒を 隔て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)		白500 緑150 DCB-24R		飛行場灯台 (米軍)
仙 Sendai	台 宮城県名取郡岩沼町玉浦 矢の目	38°07'53" N 140°54'37" E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白緑各1閃)		白1,240緑200 D-2	17	飛行場灯台 (航空自衛隊)
新 Niigata	潟 新潟市松浜町下山	37°57'11" N 139°07'06" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃光(4.3秒ごとに白緑各1閃)		白1,300緑260 D-2	19	飛行場灯台
小 Komatsu	松 小松市	36°23'26" N 136°25'16" E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白緑各1閃)		白1,280緑210 D-2	35	飛行場灯台 (航空自衛隊)
宇 Utsumomiya	都 宮 宇都宮市上横田台	36°30'49" N 136°52'42" E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白緑各1閃)		白1,360緑234 D-2	132	飛行場灯台 (航空自衛隊)
大 Omori	森 東京都大田区大森6丁目	35°34'13" N 139°44'34" E	白熱電灯赤閃光 毎1.5秒間に1閃		赤 10 1型	49	危険航空灯台
東 Tokyo	京 東京都大田区	35°33'10" N 139°45'43" E	白熱電灯白緑閃光 毎12秒間に2閃(6秒ごとに白緑各1閃)		白1,800緑400 DCB-36(D-2)	24	飛行場灯台

名 Name	称 Location	所 Loc
東 Tokyo	京 前記灯台の 米	
調 Chofu	布 飛行場灯台	
入 Irumagawa	間 埼玉県入間	
横 Yokota	田 東京都西多	
立 Tachikawa	川 立川市	
座 Zama	間 "	
厚 Atsugi	木 飛行場灯台 (米軍)	
木 Kisarazu	更 津 飛行場灯台 (海上自衛隊)	
館 Tateyama	山 館山市 飛行場灯台 (航空自衛隊)	
平 Hiratsuka	塚 神奈川県平	
巢 Sugumoyama	雲 山 静岡県田方	
戸 Toda	田 静岡県田方	
焼 Yaizu	津 静岡県志太	
静 Shizuhama	浜 静岡県志太	
掛 Kakegawa	川 静岡県小笠	
浜 Hamamatu	松 浜松市神ヶ	

昭和36年12月
1961

高平均水面 (米) Elevation (m)	記 事 Remarks
12	飛行場灯台
111	飛行場灯台
62	飛行場灯台(航空自衛隊)
16	ヘリポート灯台 (海上保安庁)
45	〃 〃
70	飛行場灯台 (米軍)
52	飛行場灯台 (海上自衛隊)
38	飛行場灯台 (航空自衛隊)
	飛行場灯台 (米軍)
17	飛行場灯台 (航空自衛隊)
19	飛行場灯台
35	飛行場灯台 (航空自衛隊)
132	飛行場灯台 (航空自衛隊)
49	危険航空灯台
24	飛行場灯台

名 称 Name	所 在 地 Location	位 置 Position	燈 質 週 期 Characteristic	光度(千カンデ ラ単位) 型 式 Intensy (× ³ cd)	燈高平均水面 上(米) Ele- vation(m)	記 事 Remarks
東 京 Tokyo	前記灯台の西北西方約60 米		白熱電灯白緑群閃光 毎10秒間に2閃(5.6秒を隔て4.4秒間に白緑各1閃)	白2,500緑500 A-3 (改)	26	飛行場灯台 (予備)
調 布 Chofu						飛行場灯台 (米軍)
入 間 川 Irumagawa	埼玉県入間郡豊岡町	35°50'30" N 139°23'50" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4.8秒を隔 て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)	白500 緑150 DCB-24R	95	飛行場灯台 (米軍)
横 田 Yokota	東京都西多摩郡福生町	35°44'38" N 139°21'07" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4.8秒を隔 て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)	白500 緑150 DCB-24R		飛行場灯台 (米軍)
立 川 Tachikawa	立川市	35°42'34" N 139°24'06" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4.8秒を隔 て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)	白500 緑150 DCB-24R	125	飛行場灯台 (米軍)
座 間 Zama						飛行場灯台 (米軍)
厚 木 Atsugi						飛行場灯台 (米軍)
木 更 津 Kisarazu						
館 山 Tateyama	館山市	34°58'55" N 139°50'34" E	白熱電灯白閃光 毎2.5秒間に1閃	白100	18	ヘリポート灯台 (海上自衛隊)
平 塚 Hiratsuka	神奈川県平塚市須賀町	35°18'53" N 139°21'59" E	白熱電灯白赤群閃光 毎10秒間に2閃(7秒を隔て3秒間に白,赤各1閃)	白1,600赤240 B-2	29	航空路灯台
巢 雲 山 Sugumoyama	静岡県田方郡巢雲山上	35°00'07" N 139°02'26" E	白熱電灯白赤白閃光 毎12秒間に3閃(5.3秒を隔て 3.35秒ごとに白,赤,白各1閃)	白2,500赤380 A-3	587	航空路灯台 (休止中)
戸 田 Toda	静岡県田方郡達磨山上	34°57'00" N 138°50'25" E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃(6秒を隔て3秒ごとに白,赤,白各1閃)	白1,600赤240 B-3	991	航空路灯台
焼 津 Yaizu	静岡県志太郡東益津村	34°54'12" N 138°20'45" E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃(5.3秒を隔 て, 3.35秒ごとに白,赤,白各1閃)	白2,500赤380 A-3	481	航空路灯台 (休止中)
静 浜 Shizuhama	静岡県志太郡静浜村	34°48'44" N 138°17'33" E	白熱電灯白緑群閃光 毎8秒間に2閃	白1,884緑205 B-2	35	飛行場灯台 (自衛隊)
掛 川 Kakegawa	静岡県小笠郡日坂村	34°48'36" N 138°03'42" E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃(5秒毎に白赤各1閃)	白1,200赤180 A-2	243	航空路灯台 (休止中)
浜 松 Hamamatu	浜松市神ヶ谷	34°44'26" N 137°41'56" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.748秒間に2閃(4.374秒ごとに白,緑各1閃)	白1,020緑165 D-2	58	飛行場灯台 (航空自衛隊)

名 称 Name	所 在 地 Location	位 置 Position	燈 質 週 期 Characteristic	光度(千カンデ ラ単位) 型 式 Intensity ($\times 10^3$ cd)	燈高平均水面 上(米) Ele- vation (m)	記 事 Remarks
豊 橋 Toyohashi	豊橋市多米町	34°44'50" N 137°28'59" E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白, 赤各1閃)	白1,200赤180 A-2	340	航空路灯台
西 浦 Nishiura	愛知県宝飯郡西浦村	34°45'53" N 137°10'16" E	白熱電灯白赤閃光 毎9.7秒間に2閃(4.8秒を隔て 4.85秒ごとに白, 赤, 各1閃)	白1,200赤180 A-2	84	航空路灯台
河 和 Kowa	愛知県知多郡河和町	34°45'51" N 136°54'55" E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃(5.3秒を隔 て3.35秒ごとに白, 赤白各1閃)	白2,500赤380 A-3	49	航空路灯台
名 古 屋 Nagoya	愛知県春日井郡豊山村	35°15'05" N 136°55'11" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃(4.4秒ごとに白緑各1閃)	白1,700緑340 D-2	35	飛行場灯台
名古屋中日 Nagya-Chiunichi	名古屋市中区	35°09'34" N 136°54'43" E	白熱電灯白赤群閃光 毎20秒間に3閃(10秒を隔て5秒ごとに白2閃, 赤1閃)	白1,600赤240 B-3	42	航空路灯台 (私設)
岐 阜 Gifu	岐阜県稲沢郡那加町	35°22'57" N 136°50'49" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃光(4.3秒ごとに白緑各1閃光)	白1,300緑260 D-2	125	飛行場灯台 (航空自衛隊)
一 身 田 Isshinden	三重県河芸郡大里村	34°46'23" N 136°30'18" E	白熱電灯白赤群閃光 毎10秒間に2閃(7秒を隔て3秒間に白赤各1閃)	白1,600赤240 B-2	58	航空路灯台
笠 取 山 Kasatoriyama	三重県阿山郡大山田村	34°43'49" N 136°17'56" E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白, 赤各1閃)	白1,200赤180 A-2	850	航空路灯台
笠 置 Kasagi	京都府相楽郡笠置村	34°46'13" N 135°56'18" E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白, 赤各1閃)	白1,200赤180 A-2	371	航空路灯台
京 都 丸 物 Kyoto-Marubutsu	京都市下京区	34°59'01" N 135°45'48" E	白熱電灯赤白白群閃光 毎10秒間に3閃(5秒を隔 て2.5秒ごとに赤1閃, 白2閃)	白500赤75(日 本信号製)B-3	73	航空路灯台 (私設)
柏 原 Kashiwara	大阪府中河内郡柏原町	34°35'46" N 135°38'58" E	白熱電灯赤閃光 毎1.25秒に1閃	赤10 1型	336	危険航空灯台
八 尾 Yao	八尾市木ノ本	34°35'46" N 135°35'15" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃(4.3秒ごとに白, 緑各1閃)	白1,300緑260 D-2	27	飛行場灯台
長 尾 山 Nagaoyama	兵庫県宝塚市切畑字長尾山	34°49'51" N 135°23'08" E	白熱電灯赤閃光 毎1.2秒間に1閃	赤10 1型	230	危険航空灯台
大 阪 Osaka	伊丹市	34°47'24" N 135°26'20" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃(4.3秒を隔て白1閃, 緑1閃)	白1,300緑260 D-2	18	飛行場灯台
大 阪 朝 日 Osaka-Asahi	大阪市北区	34°41'23" N 135°29'54" E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白, 赤各1閃)	白800赤120(日 本光機製)D-2	64	航空路灯台 (私設)
神 戸 大 丸 Kobe-Daimaru	神戸市生田区	34°41'07" N 135°11'30" E	白熱電灯白赤閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白, 赤各1閃)	白1,200赤180 (日本信号製)	56	航空路灯台 (私設)

名 称 Name	所 在 地 Location
舞 鶴 Maizuru	舞鶴市松崎
岩 屋 Iwaya	兵庫県津名
徳 島 Tokushima	徳島県板野
津 田 Tsuda	香川県大川
高 松 Takamatsu	高松市林町
高 鉢 山 Takahachiyamn	香川県綾歌
大 谷 山 Otaniyama	香川県三豊
高 知 Kochi	高知県長岡
塩 ヶ 森 Shiogamori	愛媛県温泉
松 山 Matsuyama	松山市南吉
大 和 村 Yatomomura	愛媛県喜多郡
美 保 Miho	鳥取県西伯
広 島 Hiroshima	広島市南観
広 島 Hiroshima	広島市南観
岩 国 Iwakuni	岩国市東隣
大 島 Oshima	山口県大島

平均水面 米) Ele- on (m)	記 Remarks	事
340	航空路燈台	
84	航空路燈台	
49	航空路燈台	
35	飛行場燈台	
42	航空路燈台 (私設)	
125	飛行場燈台 (航空自衛隊)	
58	航空路燈台	
850	航空路燈台	
371	航空路燈台	
73	航空路燈台 (私設)	
336	危険航空燈台	
27	飛行場燈台	
230	危険航空燈台	
18	飛行場燈台	
64	航空路燈台 (私設)	
56	航空路燈台 (私設)	

名 Name	称	所在地 Location	位置 Position	燈 質 Characteristic	週 期	光度 (千カンデ ラ単位) 型式 Intensy (× ³ cd)	燈高平均水面 上(米) Ele- vation (m)	記 Remarks	事
舞鶴 Maizuru		舞鶴市松崎	35°29'20" N 135°24'50" E	白熱電燈白閃光 毎1.14秒間に1閃		白 110 S-2	14	ヘリポート燈台 (海上保安庁)	
岩屋 Iwaya		兵庫県津名郡野島村	34°35'15" N 134°59'22" E	白熱電燈白赤, 白群閃光 毎12秒間に3閃 (5.3秒 を隔て3.35秒ごとに白赤白各1閃)		白2,500赤380 A-3	321	航空路燈台	
徳島 Tokushima		徳島県板野郡松茂村	34°07'50" N 134°36'07" E	白熱電燈白緑閃光 毎10秒間に2閃 (7秒ごとに白, 緑各1閃)		白1,190緑232 D-2	72	飛行場燈台 (海上自衛隊)	
津田 Tsuda		香川県大川郡雨滝山上	34°16'41" N 134°14'23" E	白熱電燈白赤群閃光 毎10秒間に2閃 (7秒を隔て3秒間に白, 赤各1閃)		白1,600赤240 B-2	269	航空路燈台	
高松 Takamatsu		高松市林町	34°17'33" N 134°04'36" E	白熱電燈白緑閃光 毎8.6秒間に2閃 (4.3秒を隔て白1閃, 緑1閃)		白1,300緑260 D-2	31	飛行場燈台	
高鉢山 Takahachiyamn		香川県綾歌郡高鉢山上	34°11'09" N 133°56'36" E	白熱電燈白赤閃光 毎10秒間に2閃 (5秒ごとに白, 赤各1閃)		白1,200赤180 A-2	528	航空路燈台	
大谷山 Otaniyama		香川県三豊郡大谷山上	34°02'16" N 133°37'58" E	白熱電燈白群明滅 毎10秒間に(K)符号		白25 C	467	信号航空燈台 (1kW×1)	
高知 Kochi		高知県長岡郡香長村	33°32'42" N 133°40'46" E	白熱電燈白緑閃光 毎8.6秒間に2閃 (4.3秒を隔て白1閃, 緑1閃)		白1,300緑260 D-2	22	飛行場燈台	
塩ヶ森 Shiogamori		愛媛県温泉郡塩ヶ森	33°46'35" N 132°54'41" E	白熱電燈白赤白群閃光 毎12秒間に3閃 (6秒を隔 て3秒ごとに白, 赤, 白各1閃)		白1,600赤240 B-3	541	航空路燈台	
松山 Matsuyama		松山市南吉田	33°49'25" N 132°42'24" E	白熱電燈白緑閃光 毎8.6秒間に2閃 (4.3秒を隔て白1閃, 緑1閃)		白1,300緑260 D-2	20	飛行場燈台	
大和村 Yamatomura		愛媛県喜多郡ミノクボ山上	33°36'12" N 132°31'04" E	白熱電燈白群閃光 毎7.5秒間に主閃1閃光 (主閃 光は仰角1°, 上方副閃光は仰角83°, 水平副閃光は 仰角0°から20°の範囲に揺前)		主1,000 上方副300 水平副50 A-S	691	航空路燈台	
美保 Miho		鳥取県西伯郡境港町	35°29'26" N 133°14'28" E	白熱電燈白白緑群閃光 毎10秒間に3閃 (4.8秒を 隔て0.4秒間に2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)		白500 緑150 D C B-24R	36	飛行場燈台 (航空自衛隊)	
広島 Hiroshima		広島市南観音町2874の30	34°21'56" N 132°25'12" E	白熱電燈白閃光 毎1.5秒間に1閃		白 110 S-2	14	ヘリポート燈台 (海上保安庁)	
広島 Hiroshima		広島市南観音町	34°22'00" N 132°25'20" E	白熱電燈白赤閃光 毎8.6秒間に2閃 (4.3秒を隔て 4.3秒間に白1閃, 緑1閃)		白1,300緑260 D-2	24.5	飛行場燈台	
岩国 Iwakuni		岩国市東開作	34°08'45" N 132°13'40" E	白熱電燈白白緑群閃光 毎10秒間に3閃 (4.8秒を 隔て0.4秒間に白2閃 4.8秒を隔て緑1閃)		白500 緑150 D C B-24R	26	飛行場燈台 (米軍)	
大島 Oshima		山口県大島郡和田村	33°55'06" N 132°24'25" E	白熱電燈白群明滅 毎7.5秒間に「0」符号		白25 C	180	信号航空燈台 ↑ kw×1	

名 称 Name	所在地 Location	位置 Position	燈 質 週 期 Characteristic	光度 (千カンデ ラ単位) 型 式 Intensy ($\times 10^3$ cd)	燈高平均水面 上(米) Ele- vation(m)	記 事 Remarks
防 府 Bofu	防府市中之関	34°01'04" N 131°32'03" E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白, 緑各1閃)	白1,225緑266 D-2	237	飛行場灯台 (航空自衛隊)
小 月 Ozuki	山口県厚狭郡王喜村	34°02'47" N 131°03'41" E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白, 緑各1閃)	白1,225緑266 D-2	75	飛行場灯台 (航空自衛隊)
伊 美 Imi	大分県東国郡伊美村	33°40'55" N 131°35'37" E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃(5.3秒を 隔て, 3.35秒ごとに白, 赤白各1閃)	白2,500赤380 A-3	80	航空路灯台
築 城 Tsuiki	福岡県築上郡築城村	33°40'24" N 131°02'28" E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごと白, 緑各1閃)	白1,225緑266 D-2	38	飛行場灯台 (航空自衛隊)
椎 田 Shiida	福岡県築上郡椎田町	33°38'20" N 131°02'54" E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃(6秒を隔 て3秒ごとに白, 赤, 白各1閃)	白1,600赤240 B-3	81	航空路灯台
秋 月 Akizuku	福岡県朝倉郡秋月町	30°29'17" N 130°41'07" E	白熱電灯白赤白群閃光 毎12秒間に3閃(6秒を隔 て3秒ごとに白, 赤, 白各1閃)	白1,600赤240 B-3	656	航空路灯台 (休止中)
板 付 (福岡) Itatsuke	福岡市	33°34'31" N 130°27'30" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4.8秒を 隔て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)	白500 緑150 DCB-24R		飛行場灯台 (米軍)
芦 屋 Ashiya	福岡県遠賀郡芦屋町	33°52'46" N 130°39'54" E	白熱電灯白白緑群閃光 毎10秒間に3閃(4秒を隔 て0.4秒間に白2閃, 4.8秒を隔て緑1閃)	白500 緑150 ECB-24R	62	飛行場灯台 (米軍)
小 倉 Kokura	小倉市曾根町	33°49'57" N 130°56'27" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃(4.3秒を隔 て4.3秒間白, 緑各1閃)	白1,300緑260 D-2	19	飛行場灯台
大 分 Oita	大分市今津留	33°14'54" N 131°37'48" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃(4.3秒ごとに白, 緑各1閃)	白1,700緑340 D-2	19	飛行場灯台
新 田 原 Nittabara	宮崎県児湯郡新田村新田原	32°05'11" N 131°27'57" E	白熱電灯白緑閃光 毎10秒間に2閃(5秒ごとに白緑各1閃)	白1,186緑198 D-2	100	飛行場灯台 (航空自衛隊)
宮 崎 Miyazaki	宮崎市赤江町	31°52'18" N 131°26'16" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃(4.3閃秒を隔 て4.3秒間白, 緑各1閃)	白1,300緑260 D-2	22	飛行場灯台
鹿 屋 Kanoya	鹿屋市西原町	31°20'51" N 130°49'03" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.748秒間に2閃(4.374秒ごとに白, 緑各1閃)	白1,080緑179 D-2	215	飛行場灯台 (海上自衛隊)
鹿 児 島 Kagoshima	鹿児島市鴨池	31°33'06" N 130°32'58" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃(4.3秒ごとに白, 緑各1閃)	白1,300緑260 D-2	18	飛行場灯台
川 内 Sendai	串木野市羽島	31°47' N 130°14' E	白熱電灯白群明滅 毎4秒間に「S」符号	白5 C	535	信号航空灯台 200W×2
熊 本 Kumamoto	熊本県熊本市	32°48'09" N 130°45'59" E	白熱電灯白緑閃光 毎8.6秒間に2閃(4.3秒を隔 て4.3秒間白, 緑各1閃)	白1,300緑260 D-2	56	飛行場灯台

名 称 Name	所 在 地 Location
大 牟 田 Omuta	大牟田市
大 村 Omura	長崎県大村
大 村 Omura	大村市

平均水面 (米) Ele- vation(m)	記 Remarks	事
237	飛行場灯台 (航空自衛隊)	
75	飛行場灯台 (航空自衛隊)	
80	航空路灯台	
38	飛行場灯台 (航空自衛隊)	
81	航空路灯台	
656	航空路灯台 (休止中)	
	飛行場灯台 (米軍)	
62	飛行場灯台 (米軍)	
19	飛行場灯台	
19	飛行場灯台	
100	飛行場灯台 (航空自衛隊)	
22	飛行場灯台	
215	飛行場灯台 (海上自衛隊)	
18	飛行場灯台	
535	信号航空灯台 200W×2	
56	飛行場灯台	

名 Name	称	所 在 地 Location	位 置 Position	燈 質 週 期 Characteristic	光度(千カンデ ラ単位)型式 Intensy (× ³ cd)	燈高平均水面 上(米) Ele- vation(m)	記 Remarks	事
大	牟田	大牟田市大字岬字仲尾舗	33°04' N 130°26' E	白熱電灯白群明滅 毎10秒間に「F」符号	白 7.5 C	74	信号航空灯台 300W×2	
大	村	長崎県大村市今津郡	32°55'32" N 129°56'06" E	白熱電灯白閃光 毎1.05秒間に1閃	白 100 S-2	22	ヘリポート灯台 (海上保安庁)	
大	Omuea 村	大村市	32°55'44" N 129°56'02" E	白熱電灯白黄閃光 毎10秒間に2閃(5秒毎に白黄各1閃)	白1,220黄490 D-2	25	水上飛行場灯台 (海上自衛隊)	

No.	Name	Location	Latitude (°N)	Longitude (°E)	Height (m)	Intensity (cd)	Characteristics	Position	Remarks
1	Omita	大分市大字町	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
2	Omita	大分市大字町	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
3	Omita	大分市大字町	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
4	Omita	大分市大字町	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
5	Shida	福岡県美上郡杵築町	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
6	Akizuku	福岡県朝倉郡秋月町	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
7	Itatake	福岡県	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
8	Ashiya	福岡県直方郡芦屋町	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
9	Kokura	小倉市	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
10	Oita	大分市	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
11	Nittabara	宮崎県児湯郡新田村	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
12	Miyazaki	宮崎市	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
13	Kanoya	鹿児島市	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
14	Kagoshima	鹿児島市	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
15	Sendai	山形県	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	
16	Kumamoto	熊本県	33°25'N	130°25'E	74	C	白熱電灯白熱閃光 毎10秒間に1閃 (4.3秒を隔てて4.3秒間白、緑各1閃)	飛行場灯台	



管制空域、航空路及び航空保安施設の実況

No.	Name	Location	Power
50	飛行場灯台	大田市	200W × 2
51	飛行場灯台	大田市	
52	飛行場灯台	大田市	
53	飛行場灯台	大田市	
54	飛行場灯台	大田市	
55	飛行場灯台	大田市	
56	飛行場灯台	大田市	
57	飛行場灯台	大田市	
58	飛行場灯台	大田市	
59	飛行場灯台	大田市	
60	飛行場灯台	大田市	
61	飛行場灯台	大田市	
62	飛行場灯台	大田市	
63	飛行場灯台	大田市	
64	飛行場灯台	大田市	
65	飛行場灯台	大田市	
66	飛行場灯台	大田市	
67	飛行場灯台	大田市	
68	飛行場灯台	大田市	
69	飛行場灯台	大田市	
70	飛行場灯台	大田市	
71	飛行場灯台	大田市	
72	飛行場灯台	大田市	
73	飛行場灯台	大田市	
74	飛行場灯台	大田市	
75	飛行場灯台	大田市	
76	飛行場灯台	大田市	
77	飛行場灯台	大田市	
78	飛行場灯台	大田市	
79	飛行場灯台	大田市	
80	飛行場灯台	大田市	
81	飛行場灯台	大田市	
82	飛行場灯台	大田市	
83	飛行場灯台	大田市	
84	飛行場灯台	大田市	
85	飛行場灯台	大田市	
86	飛行場灯台	大田市	
87	飛行場灯台	大田市	
88	飛行場灯台	大田市	
89	飛行場灯台	大田市	
90	飛行場灯台	大田市	
91	飛行場灯台	大田市	
92	飛行場灯台	大田市	
93	飛行場灯台	大田市	
94	飛行場灯台	大田市	
95	飛行場灯台	大田市	
96	飛行場灯台	大田市	
97	飛行場灯台	大田市	
98	飛行場灯台	大田市	
99	飛行場灯台	大田市	
100	飛行場灯台	大田市	



附 録

Appendix



録

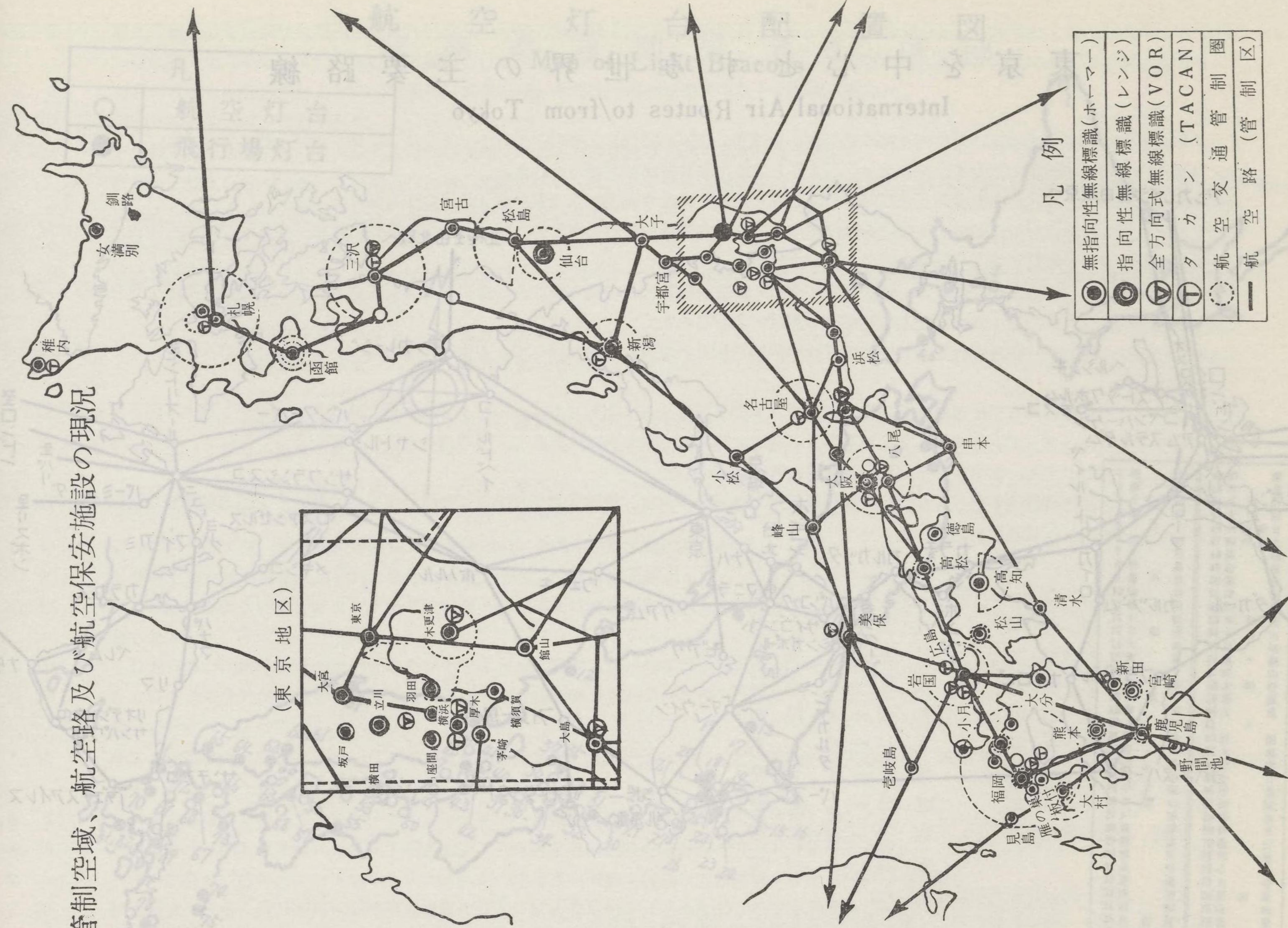
Appendix

附

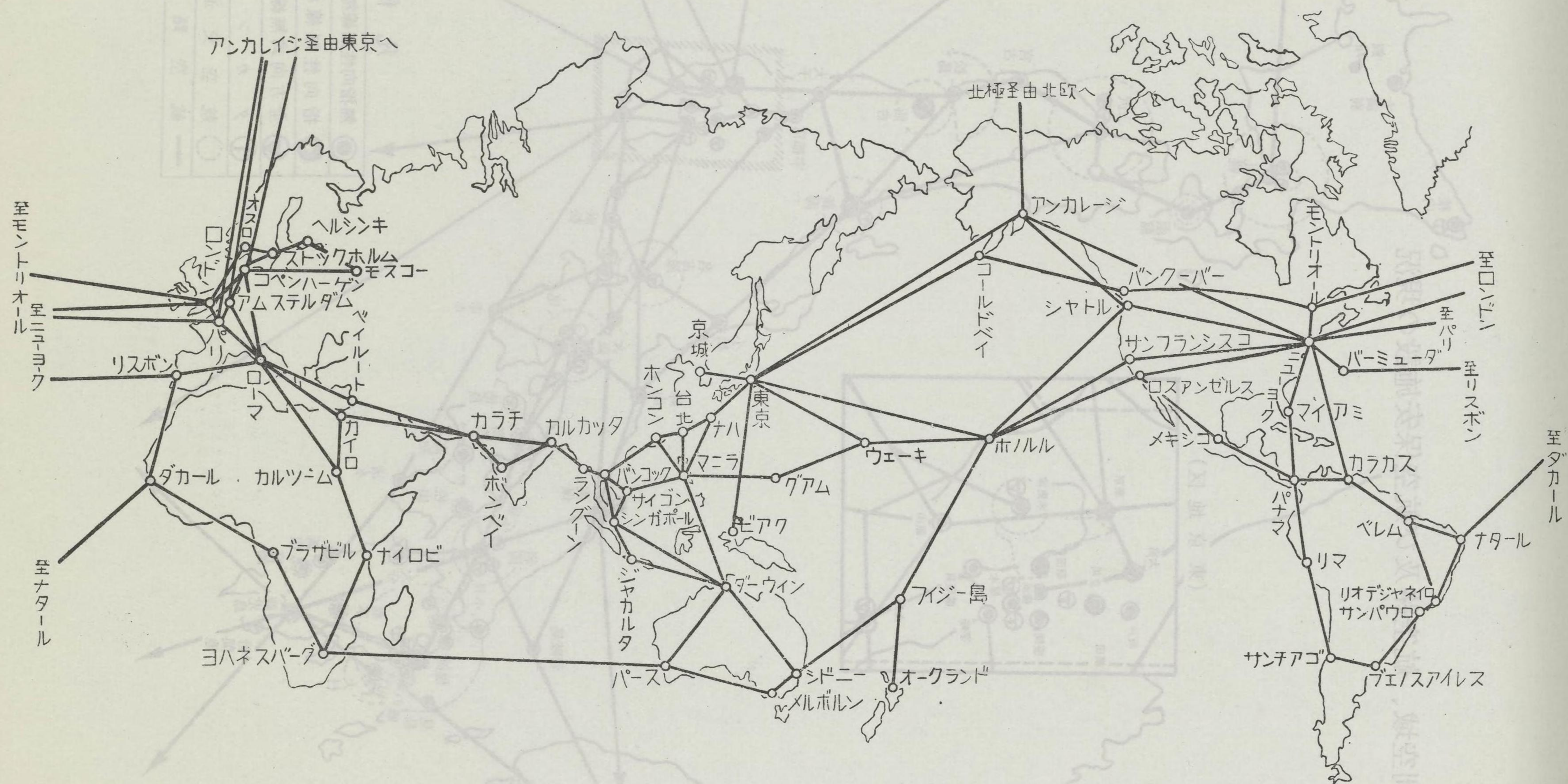
管制空域、航空路及び航空保安施設の現況



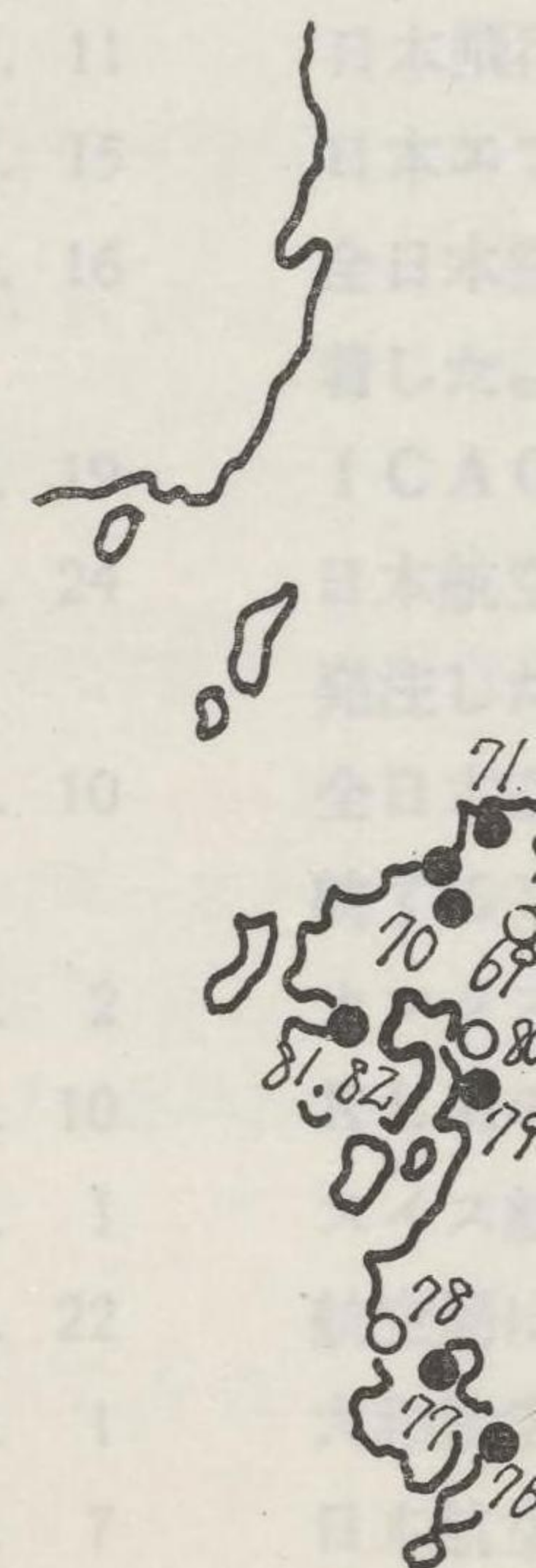
管制空域、航空路及び航空保安施設の現況



東京を中心とする世界の主要路線
International Air Routes to/from Tokyo



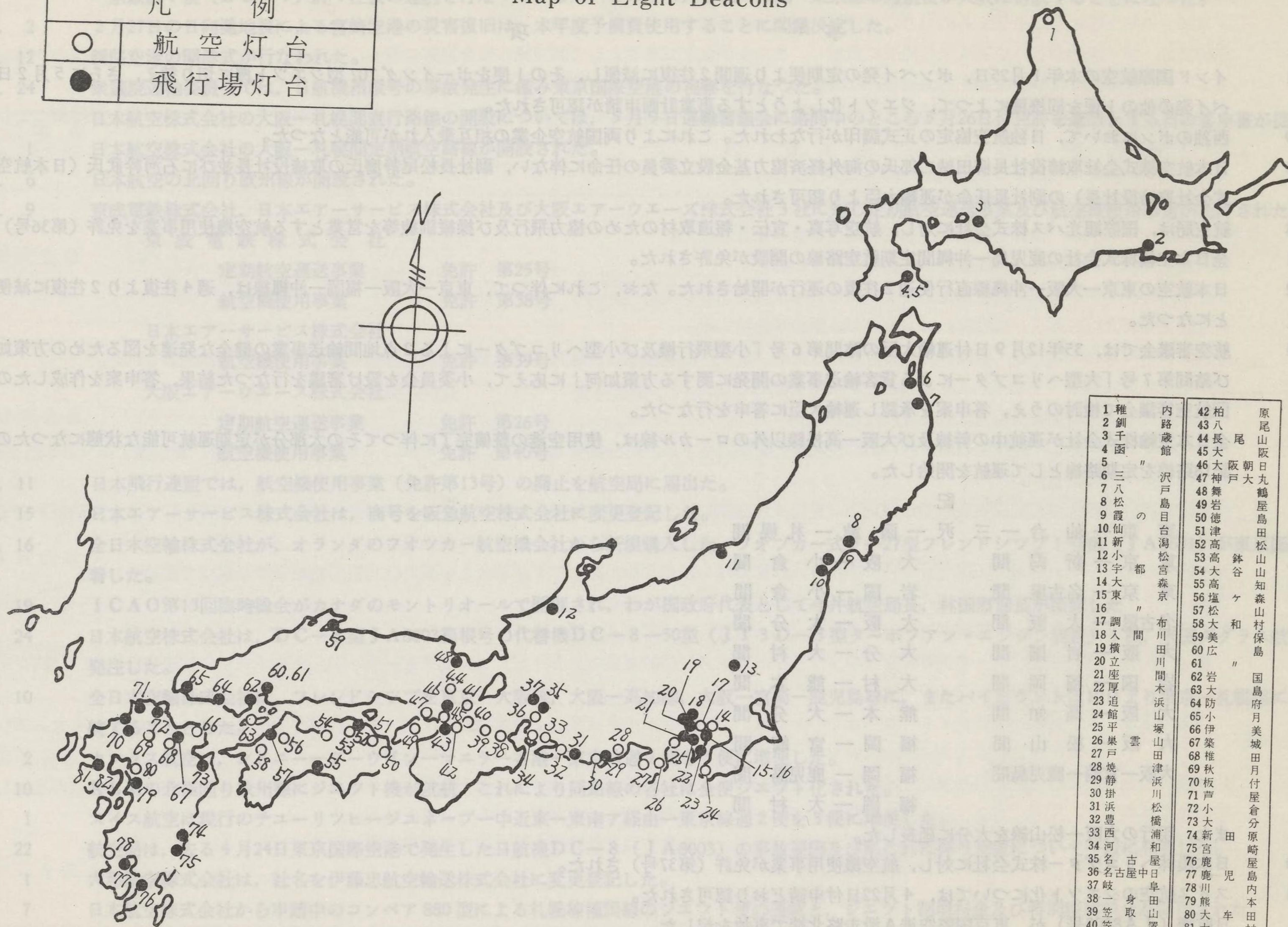
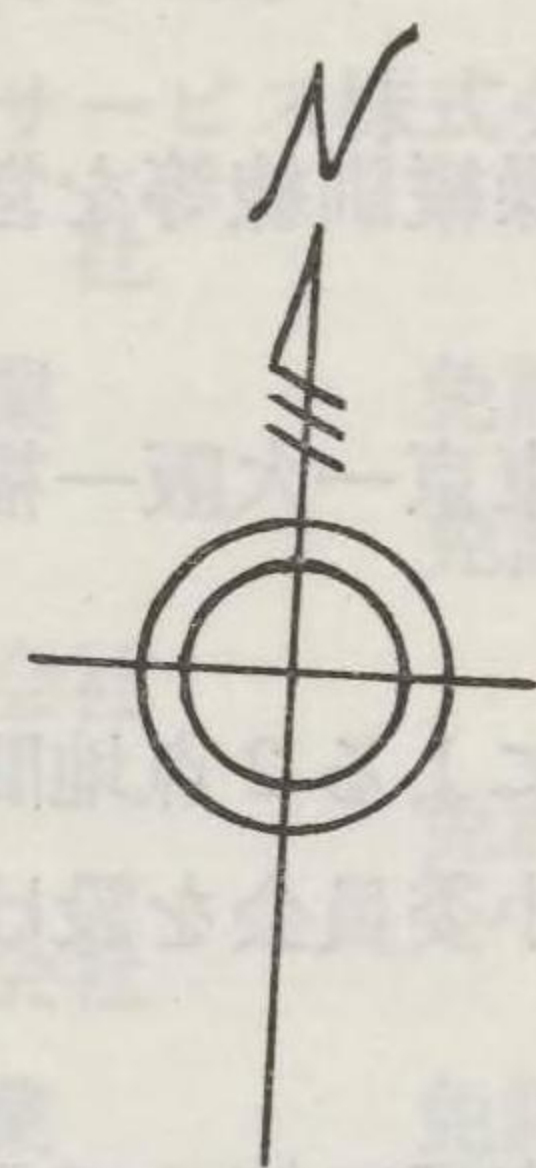
○	
●	



航空灯台配置図

Map of Light Beacons

凡 例	
○	航空灯台
●	飛行場灯台



1 稚 釧 千 函	内 路 蔵 館	42 柏 八 尾	原 尾 山 阪 日 九 鶴
2 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	沢 戸 島 目 台 湯 松 宮 森 京	43 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	尾 朝 大 鶴 屋 島 田 松 山 山 知 森 山 村 保 島
3 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	布 川 田 川 間 木 浜 山 塚 山 田 田 津 浜 川 松 橋 浦 和 屋 日 阜 田 山 置 物	44 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	国 島 府 月 美 城 田 月 付 屋 倉 分 原 崎 屋 島 内 本 田 村
4 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	45 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
5 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	46 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
6 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	47 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
7 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	48 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
8 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	49 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
9 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	50 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
10 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	51 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
11 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	52 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
12 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	53 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
13 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	54 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
14 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	55 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
15 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	56 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
16 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	57 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
17 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	58 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
18 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	59 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
19 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	60 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
20 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	61 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
21 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	62 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
22 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	63 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
23 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	64 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
24 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	65 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
25 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	66 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
26 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	67 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
27 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	68 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
28 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	69 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
29 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	70 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
30 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	71 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
31 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	72 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
32 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	73 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
33 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	74 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
34 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	75 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
35 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	76 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
36 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	77 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
37 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	78 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
38 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	79 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
39 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	80 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
40 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	81 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	
41 三 八 松 霞 仙 新 小 宇 大 東	古 屋 中 日 阜 田 山 置 物	82 大 神 舞 若 德 津 高 高 大 高 塩 松 大 美 広	

昭和36年民間航空略誌

- | 年月日 | 事 | 項 |
|-----------|--|---|
| 36. 1. 11 | インド国際航空の本年1月25日、ボンベイ発の定期便より週間2往復に減便し、その1便をボーイング707型ジェット機に切り替え、さらに5月2日、ボンベイ発の他の1便を同機種によつて、ジェット化しようとする事業計画申請が認可された。 | |
| 1. 19 | 西独のボンにおいて、日独航空協定の正式調印が行なわれた。これにより両国航空企業の相互乗入れが可能となつた。 | |
| 1. 25 | 日本航空株式会社取締役社長柳田誠二郎氏の海外経済協力基金設立委員の任命に伴ない、副社長松尾静磨氏の取締役社長並びに石河幹武氏（日本航空整備株式会社取締役社長）の副社長任命が運輸大臣より認可された。 | |
| 1. 28 | 航空局は、国際観光バス株式会社に対し、航空写真・宣伝・報道取材のための協力飛行及び操縦訓練等を営業とする航空機使用事業を免許（第36号）した。 | |
| 2. 1 | 全日本空輸株式会社の鹿児島—沖縄間定期航空路線の開設が免許された。 | |
| 2. 2 | 日本航空の東京—大阪—沖縄線直行便週2往復の運行が開始された。なお、これに伴つて、東京—大阪—福岡—沖縄線は、週4往復より2往復に減便することになつた。 | |
| 3. 14 | 航空審議会では、35年12月9日付運輸大臣の諮問第6号「小型飛行機及び小型ヘリコプターによる2点地間輸送事業の健全な発達を図るための方策如何」及び諮問第7号「大型ヘリコプターによる貨客輸送事業の開発に関する方策如何」に応じて、小委員会を設け審議を行なつた結果、答申案を作成したので第15回航空審議会で検討のうえ、答申案を承認し運輸大臣に答申を行なつた。 | |
| 4. 1 | 全日本空輸株式会社が運航中の幹線及び大阪—高松線以外のローカル線は、使用空港の整備完了に伴つてその大部分が定期運航可能な状態になつたので、下記18路線を定期路線として運航を開始した。 | |

記

- | | |
|-----------------|---------|
| 東京—仙台—三沢—函館—札幌間 | |
| 東京—新潟間 | 大阪—小倉間 |
| 東京—名古屋間 | 岩国—小倉間 |
| 名古屋—大阪間 | 大阪—大分間 |
| 大阪—岩国間 | 大分—大村間 |
| 岩国—福岡間 | 大村—熊本間 |
| 大阪—高知間 | 熊本—大分間 |
| 大阪—松山間 | 福岡—宮崎間 |
| 大阪—宮崎—鹿児島間 | 福岡—鹿児島間 |
| | 福岡—大村間 |

また、現行の大阪—松山線を大分に延長した。

- | | |
|-------|--|
| 4. 20 | 日本農林ヘリコプター株式会社に対し、航空機使用事業が免許（第37号）された。 |
| 4. 24 | スイス航空のジェット化については、4月22日付申請どおり認可された。
日航機（JA8003号）が、東京国際空港A滑走路北端で事故を起した。 |

- | | |
|----------|------------|
| 36. 5. 1 | CAT
—京城 |
| 5. 2 | 2月27 |
| 5. 12 | 釧路空 |
| 5. 24 | 衆議院 |
| | 日本航 |
| 6. 1 | 日本航 |
| 6. 6 | 日本航 |
| 6. 9 | 京成電 |
| | 日本航 |
| | （対流航空法） |
| 6. 11 | 日本飛 |
| 6. 15 | 日本エ |
| 6. 16 | 全日本
着した |
| 6. 19 | ICA |
| 6. 24 | 日本航
発注し |
| 7. 10 | 全日本
航する |
| 8. 2 | カンタ |
| 8. 10 | KLM |
| 9. 1 | スイス航 |
| 8. 22 | 航空局 |
| 9. 1 | 大和航空 |
| 9. 7 | 日本航 |

36. 5. 1 CAT航空の東京向け定期航空業務は、台北—沖縄—東京線1便（使用機DC—6B）、台北—沖縄—東京—京城線2便（DC—6又はDC—4）台北—東京—京城線1便（DC—4）計4往復の運航を行なっているが、このうち、台北—沖縄—東京線の帰航便が大阪に寄航することになった。
5. 2 2月27日の日向灘地震による宮崎空港の災害復旧は、本年度予備費使用することに閣議決定した。
5. 12 釧路空港の開港式が行なわれた。
5. 24 衆議院運輸委員会では、日航機箱根号の事故発生に鑑み東京国際空港の視察を行なった。
日本航空株式会社の大阪—札幌間直行路線の開設については、5月9日運輸審議会に諮問中のところ5月26日付免許を適当とする旨の答申書が提出された。
6. 1 日本航空株式会社の大阪—札幌間定期航空路線が開設された。
6. 6 日本航空の北回り欧州線が開設された。
6. 9 京成電鉄株式会社、日本エアーサービス株式会社及び大阪エアーウエーズ株式会社3社に対し定期航空運送事業及び航空機使用事業が免許された。
- | | | |
|--|---------------|---------|
| | 京成電鉄株式会社 | |
| | 定期航空運送事業 | 免許 第25号 |
| | 航空機使用事業 | 免許 第38号 |
| | 日本エアーサービス株式会社 | |
| | 航空機使用事業 | 免許 第39号 |
| | 大阪エアーウエーズ株式会社 | |
| | 定期航空運送事業 | 免許 第26号 |
| | 航空機使用事業 | 免許 第40号 |
6. 11 日本飛行連盟では、航空機使用事業（免許第13号）の廃止を航空局に届出た。
6. 15 日本エアーサービス株式会社は、商号を阪急航空株式会社に変更登記した。
6. 16 全日本空輸株式会社が、オランダのフォツカー航空機会社から新規購入した。フォツカー式F—27型フレンドシップ1号機（JA8601）が東京国際空港に到着した。
6. 19 ICAO第13回臨時総会がカナダのモントリオールで開催され、わが国政府代表として今井航空局長、林国際課長が出席した
6. 24 日本航空株式会社は、DC—8型JA8003箱根号の代替機DC—8—50型（JT3D—3型ターボファン・エンジン装置）1機、米国ダグラス航空機会社に発注した。
7. 10 全日本空輸株式会社は、フレンドシップを東京—大阪線、大阪—高知線、大阪—宮崎—鹿児島線に、またバイカウントは12日より東京—札幌線にそれぞれ就航することとした。
8. 2 カンタス航空は、シドニー—ダーウィン—マニラ—香港—東京線週2便を3便に増便した。
8. 10 KLMの北極回り欧州線にジェット機が就航、これにより同路線の各社は全便ジェット化された。
9. 1 スイス航空は現行のチューリッヒ—ジュネーブ—中近東—東南ア経由—東京線週2便を3便に増便した。
8. 22 航空局は、去る4月24日東京国際空港で発生した日航機DC—8（JA8003）の事故原因及びこれに伴う措置について一般に発表した。
9. 1 大和航空株式会社は、社名を伊藤忠航空輸送株式会社に変更登記した。
9. 7 日本航空株式会社から申請中のコンベア880型による札幌線福岡線のジェット便の運航と、ジェット割増料金及び特別座席料金が認可された。

36. 9. 15 広島空港開港を機に、全日本空輸株式会社の大阪—広島—岩国線及び東亜航空株式会社の広島—松山線が開設され、全日空は毎日1往復、東亜航空は毎日4往復の運航を開始した。
9. 19 9月20日の第9回航空日を迎えるに当り、航空局は昭和36年版航空白書（民間航空の現況）を一般に発表した。
9. 20 運輸省は、第9回航空日に民間航空の発展に貢献し、また永年航空従事者として航空機の安全運航に努め、後進の指導育成に功績のあつた次の9氏を大臣表彰した。松尾静磨、伊藤音次郎、井上長一、下村尚信、小林正次、岡嘉吉、大堀修一、諏訪勝義、川井喜一
9. 23 本年2月1日付免許された全日本空輸株式会社の鹿児島—沖縄間の開設はその後諸般の事情により延伸していたが、フレンドシップF-27型機により週2往復の運航を開始した。
9. 26 10月1日から供用を開始する秋田空港の開港式が行なわれた。
9. 30 航空大学校第6回後期生の卒業式が同校で行なわれた。
10. 5 日本農林ヘリコプター株式会社に不定期航空運送事業が免許された。
10. 14 わが国とイタリアとの間の航空協定の仮調印が行なわれた。
10. 17 日本とパキスタンとの間の航空協定がカラチにおいて正式調印された。
10. 25 日本航空株式会社の東京—福岡線にコンベア880型機が就航した。
外国為事情の悪化に対処し、国際収支の改善を図るため、航空・海運運送及び観光の面における貿易外輸出振興対策懇談会が開催された。
10. 26 京成電鉄の京成谷津ヘリポート（非公共用）が供用を開始した。
11. 1 日本遊覧航空が社名を藤田航空株式会社に変更した。
11. 3 「文化の日」を記念し、運輸交通関係者13名に交通文化賞が授与され、航空関係としては、波多野保二（元通信省航空局長）、柳田誠二郎（日本航空相談役）の2氏がこの栄に浴した。
11. 11 自民党政調会運輸交通特別委員会航空小委員会（委員長江藤智）は、航空機乗員需給対策を決定し、政調会に附議し党の方針として強力な措置を講ずることとした。
11. 22 日本航空の南回り欧州線開設に伴うカイロへの乗り入れ権獲得のためのわが国とアラブ連合との間の航空協定締結交渉が東京で開始された。
11. 30 日本、アラブ航空協定について両国代表の間に協定案の仮調印が行なわれた
12. 4 航空局は下記8社に対し、利用航空運送事業の免許（邦人業者）及び許可（外国人業者）を与えた。
邦人業者 (株)ジャパン・エアカーゴ・コンソリデーターズ、(株)東京エアカーゴ・コンソリデーターズ、ユナイテッド航空貨物(株)、(株)ジャパン・フレイト・コンソリデーターズ
外国人業者 エアボーン・フレイト・コーポレーション、オリエント・アメリカン運送(株)、エア・エクスプレス・インターナショナル・コーポレーション、エヴァレット・スチームシツプ・コーポレーション・エス・エイ
12. 8 航空局は11月8日に制定した36年度航空機乗員訓練費補助金交付要領に基づき、全日空に1,560万、北日本航空に440万の交付を決定、両社に通知した。
防衛庁管理の千才、丘珠、仙台、小松の各飛行場については、公共用施設として指定されることになった。
12. 18 長崎航空株式会社に不定期航空運送事業及び航空機使用事業、川崎航空機工業株式会社に航空機使用事業が免許された。

事業者名	項目	免
日本航空株式会社		(使 (不 (定
全日本空輸株式会社		(使 (不 (定
藤田航空株式会社		(使 (不
学校法人横浜訓盲学院		(使 (不
中日本航空株式会社		(使 (不
北日本航空株式会社		(使 (不

航空事業者一覧表

List of Licensed Air Carriers and Aircrs and Aircraft Using Enterprisers

項目 事業者名	免許事業種別	代表者氏名 Representative	所在地 Location	資本金(払込) Capital (Paid-Up)	使用航空機 Aircraft in Use	備考 Remarks
日本航空株式会社	(使) } 27. 11. 14	取締役社長 松尾 静 磨	東京都千代田区丸の内2の3	11,843,000,000	DC-8 4機	国際線 国内幹線
	(不) } 27. 10. 20				コンベア-880 3	
	(定) } 28. 8. 14				DC-7C, 7F 4	
	国内 27. 10. 20				DC-6B 7	
	国際 28. 8. 14				DC-4 10	
					ビーチクラフト 1	
全日本空輸株式会社	(使) 27. 10. 21	取締役社長 岡崎 嘉平太	東京都港区芝田村町1の3	2,200,000,000	ヴァイカウント-828 3	国内線 鹿児島-那覇
	(不) 28. 5. 26				フレンドシップF-27 3	
	(定) 28. 10. 15				DC-3 13	
					コンベア-440 2	
					コンベア-340 2	
					DCダブ 1	
					オースタ・オートカー1	
					ベル47型 19	
					シコルスキーS-55 1	
藤田航空株式会社	(使) 27. 9. 9	代表取締役(専務) 山下 勇	東京都中央区銀座4の5	500,000,000	セスナ170B 5	東京-八丈島
	(不) 28. 3. 13				セスナ172 3	
					DHダブ 2	東京-大島
					DHヘロン 4	
学校法人横浜訓盲学院	(使) 28. 3. 9	理事長 今村 幾太	横浜市中区竹の丸181	33,300,000	セスナ175 1	
	(不) 28. 11. 19				セスナ172 1	
					セスナ170B 1	
					セスナ180 1	
中日本航空株式会社	(使) 28. 3. 23	取締役社長 余合 俊一	名古屋市中村区笹島町1の223	60,000,000	セスナ172 2	名古屋-志摩-串本
	(不) 28. 11. 19				セスナ170B 1	
					グラマンダース 1	
					DH) 1	
					ベル47G2 2	
北日本航空株式会社	(使) 28. 5. 13	取締役社長 高岡 文夫	札幌市北1条西2の1	461,615,000	コンベア-240 2	札幌-女満別-中標津 又は中標津-札幌
	(不) 28. 11. 19				DC-3 2	
					セスナ170B 1	札幌-函館 札幌-釧路, 札幌-稚内
					セスナ195 1	
					エアロコマンダ-6801	

項目 事業者名	免許事業種別	代表者氏名 Representative	所在地 Location	資本金(払込) Capital (Paid-Up)	使用航空機 Aircraft in Use	備考 Remarks
富士航空株式会社	(使) 28. 2. 4	取締役社長 松嶋喜作	東京都港区芝田村町 5の12	540,000,000	コンベアー240	鹿児島—種子島 新潟—佐渡
	(不) 29. 4. 28				DHヘロン 1 ビーチクラフト 1 パイパー(アパッチ) 1 セスナ172 1 ベル47G ₂ 2 シコルスキー S62 1	
関西航空株式会社	(使) 28. 5. 9	取締役社長 岩切正	大阪市東区京橋1の 52	140,000,000	セスナ172 3	
	(不) 29. 4. 28				" 175 1 " 180 2 " 180 2	
伊藤忠航空輸送株式会社	(使) 28. 2. 4 (不) 29. 4. 28	取締役社長 横山金吾	東京都調布市飛田給 町1,060	16,000,000	ビーチクラフト 4 セスナ150 2	
西日本空輸株式会社	(使) 28. 12. 15 (不) 29. 6. 14	取締役社長 福迫操	福岡市橋口町正金 ビル内	30,000,000	セスナ172 1 ベル47G 1 " G ₂ 2	
日東航空株式会社	(使) 28. 9. 12	取締役社長 前田久吉	大阪市北区梅田町27	400,000,000	DH—ビーバー 1	大阪—白浜—串本— 志摩—名古屋 大阪—徳島 大阪—新居浜
	(不) 29. 8. 10				マラード 4 DHアツター 1 セスナ170B 2 " 172 2 " 175 1 ベル47J } 2 " G ₂ } ヴァイジョン 1 シコルスキー S62 1	
東日本航空株式会社	(使) 28. 6. 6 (不) 30. 7. 26	取締役社長 瀬戸千秋	東京都港区芝田村町 5番地	80,000,000	DHタブ 1 ベル47G ₂ 2	
東京航空株式会社	(使) 28. 9. 12	取締役社長 影山桓虎	東京都江東区深川東 雲町 東航飛行場内	20,000,000	セスナ170A 1 セスナ170B 1	
大洋航空株式会社	(使) 28. 9. 17	取締役社長 大野直	東京都港区芝西久保 巴町32番地	120,000,000	セスナ195 1 セスナ180 1 エアコロマンダー 500型 1	
東亜航空株式会社	(使) 29. 2. 2 (不) 32. 12. 18	取締役社長 松下俊夫	広島市基町1	400,000,000	セスナ170B 2 セスナ180 1 ビーチクラフト 3 DHタブ 2 DHヘロン 4	鹿児島—種子島 鹿児島—喜界ヶ島

項目 事業者名	免許
関汽エアラインズ 株式会社	(使)
アジア航空測量 株式会社	(使)
朝日ヘリコプター 株式会社	(使) (不)
国際航業株式会社	(使)
瀬戸内航空株式会社	(使) (不)
中央航空株式会社	(使) (不)
三ツ矢航空株式会社	(使) (不)
水産航空株式会社	(使)
パシフィック航空測量 株式会社	(使)
新日本ヘリコプター 株式会社	(不) (使)
東京エアラインズ 株式会社	(不) (使)

航空機 Aircraft in Use	備考 Remarks
ア-240 1 ン ラフト (アパッチ) 1 72 2 キー S62 1	鹿児島—種子島 新潟—佐渡
72 75 80 30 2	
ラフト 4 50 2	
72 1 72 2 75 1 ン キー S62 1	大阪—白浜—串本— 志摩—名古屋 大阪—徳島 大阪—新居浜
1 2	
70A 70B 1 1	
95 30 マンドー 500型 1	
70B 2 30 ラフト 3 ン 2 4	鹿児島—種子島 鹿児島—喜界ヶ島

項目 事業者名	免許事業種別	代表者氏名 Representative	所在地 Location	資本金(払込) Capital (Paid-Up)	使用航空機 Aircraft in Use	備考 Remarks
関汽エアラインズ 株式会社	(使) 29. 2. 15	取締役社長 友貞 甚輔	大阪市北区宗是町 1番地(大ビル)	60,000,000	ベル47G ₂ 3	
アジア航空測量 株式会社	(使) 31. 2. 27	取締役社長 柏木 秀一	東京都港区芝田村町 5の7	100,000,000	DHCビーバー 1 ビーチクラフト 1 エア コマンダー 680E 1	
朝日ヘリコプター 株式会社	(使) 31. 5. 10 (不) 34. 9. 11	取締役社長 堤 清二	東京都中央区日本橋 通2丁目1番地	120,000,000	エアコマンダー 680F 1 ベル47D } " G } 12 " G ₂ } シコルスキー S58 C型 1	
国際航業株式会社	(使) 31. 11. 14	取締役社長 栴山 健三	東京都千代田区六番 町2番地	150,000,000	ビーチクラフト 1 エアロコマンダー 1	
瀬戸内航空株式会社	(使) 31. 11. 14 (不) 32. 6. 1	取締役社長 平井 太郎	高松市四番町4番地 の1(高松商工会議 所内)	30,000,000	セスナ170B 1 ベル47G ₂ 1	
中央航空株式会社	(使) 33. 11. 17 (不) 35. 10. 26	取締役社長 横山 巖	船橋市浜町2	25,000,000	ビーチクラフトC95 1 セスナ172 2 セスナ170 1	
三ツ矢航空株式会社	(使) 34. 4. 21 (不) 35. 4. 11	取締役社長 関口 栄	東京都台東区新坂本 町3	50,000,000	セスナ172 2 " 175 3 " 310 1 アルウエット2 2	
水産航空株式会社	(使) 34. 10. 26	代表取締役 菅野 金吾	東京都千代田区麴町 1丁目6番地	5,000,000	セスナ175 1	
パシフィック航空測量 株式会社	(使) 35. 6. 16	取締役社長 平 兼武	東京都新宿区市ヶ谷 左内町21番地 (鎌倉書房ビル)	37,500,000	ビーチクラフト C18S 1 Hアロコマンダー 680F 1	
新日本ヘリコプター 株式会社	(不) } (使) }	取締役社長 吉田 確太	東京都中央区銀座西 4丁目5番地	100,000,000	ベルG ₂ 4	
東京エアラインズ 株式会社	(不) } (使) }	取締役社長 堀内 光雄	東京都新宿区新宿1 の54	200,000,000	ベル47G ₂ 2 セスナ172B 1	

項目 事業者名	免許事業種別	代表者氏名 Representative	所在地 Location	資本金(払込) Capital (Paid-Up)	使用空航機 Aircraft in Use	考 備 Remarks
インペリアル航空 株式会社	(不) } (使) } 35. 12. 3	取締役社長 西 春彦	東京都中央区宝町 2丁目8番地	100,000,000	ベルG ₂ 2	
国際観光バス株式会社	(使) 36. 1. 28	取締役社長 浅野 忠行	東京都中央区銀座東 2の1	10,000,000	セスナ47G ₂ 2 セスナ172 1	
日本農林ヘリコプター 株式会社	(使) } (不) } 36. 4. 20 36. 10. 5	取締役社長 川 鍋 秋 蔵	東京都千代田区内幸 町2の22(飯野ビル)	100,000,000	ベル47G ₂ 12	
京成電鉄株式会社	(不) } (使) } 36. 6. 9	取締役社長 川 崎 千 春	東京都台東区五条町 3番地	3,000,000,000	ベル47G ₂ 3	
阪急航空株式会社	(使) 36. 6. 9	取締役社長 山 口 興 一	大阪市北区角田町31 (阪急航空ビル)	5,000,000	セスナ170B 1 ベル47G ₂ 3	
大阪エアウエーズ 株式会社	(不) } (使) } 36. 6. 9	取締役社長 浅田 敏章	大阪市浪速区蔵前町 1436(大阪スタジア ム内)	50,000,000	ベルG ₂ 2	
川崎航空機工業株式会社	(使) 36. 12. 18	取締役社長 永 野 喜美代	神戸市生田区明石町 38	3,610,000,000	ベル47G ₂ 2	
長崎航空株式会社	(不) } (使) } 36. 12. 18	取締役社長 中 村 弘 海	長崎県大村市森園郷	100,000,000	セスナ172B 1	

注 (使)=航空機使用事業, (不)=不定期航空運送事業, (定)=定期航空運送事業。

事 業 者
Name of Carrier

NWA
(Northwest Airlines)

PAA
(Pan American World Air)

BOAC
(British Overseas Airways)

CPAL
(Canadian Pacific Air Line)

QEA
(Qantas Empire Airways)

CAT
(Civil Air Transport)

KLM Royal Dutch Airline
(Koninklijke Luftvaart Mat)

SAS
(Scandinavian Airlines Syst)

A F
(Compagnie Nasionale Air)

A I I
(Air India International)

SWISSAIR
(Swiss Air Transport Co.,)

CATHAY
(Cathay Pacific Airways I)

THAI
(Thai Airways Internationa)

REAL
(Real Aerovias National)

LH
(Lufthansa German Airines)

日本に乗り入れている外国定期航空事業者一覧表

Foreign Scheduled Air Carriers Operating into Japan

昭和36年12月

事業者名 Name of Carrier	国籍 Nationality	日本政府許可月日 Date Approved by the Japanese Government	現行路線 Present Route	使用機 Equipment
NWA (Northwest Airlines)	アメリカ	1953. 1. 21	ニューヨーク, シカゴ, アンカレイジ, 東京, 京城 シヤトル, アンカレイジ, 東京, 沖縄, 台北, マニラ	DC 8 ジェット
PAA (Pan American World Airways)	"	1953. 1. 31	サンフランシスコ, ホノルル, 東京, 香港, バンコック, カルカッタ, カラチ バイルット, イスタンブール, ミュンヘン, フランクフルト, ロンドン, ニュー ヨーク	ボーイング707 ジェット
BOAC (British Overseas Airways Corp.)	イギリス	1953. 7. 20	1. ロンドン, ローマ, カイロ, バーレン, デリー, バンコック, 香港, 東京 2. ロンドン, ニューヨーク, サンフランシスコ, ホノルル, 東京, 香港	コメット4ジェ ット ボーイング707 ジェット
CPAL (Canadian Pacific Air Lines)	カナダ	1950. 7. 21	バンクーバー, 東京, 香港	CD 8 ジェット
QEA (Qantas Empire Airways)	オーストラリア	1950. 3. 9	シドニー, ダーウィン, マニラ, 香港, 東京	ボーイング707 ジェット
CAT (Civil Air Transport)	中華民国	1953. 7. 15	台北, 沖縄, 大阪, 東京, 京城	コンベア880M ジェット
KLM Royal Dutch Airlines (Koninkijke Luftvaart Matschappij)	オランダ	1953. 7. 24	1. アムステルダム, チューリッヒ, ローマ, カイロ, カラチ, デリー, バン コック, マニラ, 東京 2. アムステルダム, アンカレイジ, 東京, ビアク	DC 8 ジェット DC 8 ジェット
SAS (Scandinavian Airlines System)	スウェーデン デンマーク ノルウェー	1953. 7. 15	1. コペンハーゲン, デュセルドルフ, チューリッヒ, ローマ, カラチ, カル カッタ, バンコック, マニラ, 東京 2. コペンハーゲン, アンカレイジ, 東京	DC 8 ジェット DC 8 ジェット
A F (Compagnie Nasionale Air France)	フランス	1952. 11. 15	1. パリ, ローマ, テヘラン, カラチ, カルカッタ, バンコック, サイゴン, マニラ, 東京 2. パリ, ハンブルグ, アンカレイジ, 東京	ボーイング707ジェット ボーイング707ジェ ット
A I I (Air India International)	インド	1955. 4. 1	ボンベイ, カルカッタ, バンコック, 香港, 東京	ボーイング707ジ ェット
SWISSAIR (Swiss Air Transport Co., Ltd)	スイス	1957. 4. 3	チューリッヒ, ジュネーヴ, カイロ, カラチ, ボンベイ, バンコック, マニラ 東京	コンベア 880M ジェット
CATHAY (Cathay Pacific Airways Limited)	イギリス	1959. 6. 18	香港, 台北, 沖縄, 大阪, 東京	エレクトラ
THAI (Thai Airways International)	タイ	1960. 4. 19	バンコック, 香港, 台北, 東京	DC 6 B
REAL (Real Aerovias National)	ブラジル	1960. 6. 29	サンパウロ, リオデジャネイロ, ブラジリア, ボゴタ, メキシコ, シテイ, ロ スアンゼルス, ホノルル, 東京	スーパー・コンス テレーション
LH (Lufthansa German Airines)	ドイツ	1961. 1. 8	クランクフルト, ローマ, カイロ, ダーラン, カラチ, カルカッタ, 香港, 東京	ボーイング 720B ジェット

日本に乗り入れる外国定期航空事業一覧表

航空会社名	航空機種	日本政府許可月日 (Date Approved by the Japanese Government)	資本額 (Capital)	国籍 (Nationality)	航空事業 (Name of Carrier)	備考 (Remarks)
ドイツ航空	ドイター	1961. 1. 8	1961. 1. 8	ドイツ	Lufthansa German Airlines	
ブラジル航空	ブラジリアン	1960. 6. 29	1960. 6. 29	ブラジル	Real Aviação Nacional	
タイ航空	タイ	1960. 4. 19	1960. 4. 19	タイ	Thai Airways International	
カタル航空	カタル	1959. 6. 18	1959. 6. 18	カタル	Cathay Pacific Airways Limited	
スイス航空	スイス	1957. 4. 3	1957. 4. 3	スイス	Swiss Air Transport Co., Ltd.	
インド航空	インド	1955. 4. 1	1955. 4. 1	インド	Air India International	
フランス航空	フランス	1955. 11. 15	1955. 11. 15	フランス	Compagnie Nationale Air France	
スカンジナビア航空	スカンジナビア	1953. 7. 15	1953. 7. 15	スカンジナビア	Scandinavian Airlines System	
オランダ航空	オランダ	1953. 7. 24	1953. 7. 24	オランダ	KLM Royal Dutch Airlines	
中華民国航空	中華民国	1953. 7. 15	1953. 7. 15	中華民国	Civil Air Transport	
カナダ航空	カナダ	1950. 7. 21	1950. 7. 21	カナダ	Canadian Pacific Air Lines	
英国航空	英国	1952. 7. 20	1952. 7. 20	英国	British Overseas Airways Corp.	
アメリカ航空	アメリカ	1953. 1. 21	1953. 1. 21	アメリカ	Pan American World Airways	
ノルウェー航空	ノルウェー	1953. 1. 21	1953. 1. 21	ノルウェー	Norwegian Air Lines	
日本航空	日本航空機	1953. 1. 21	1953. 1. 21	日本	Japan National Airways	

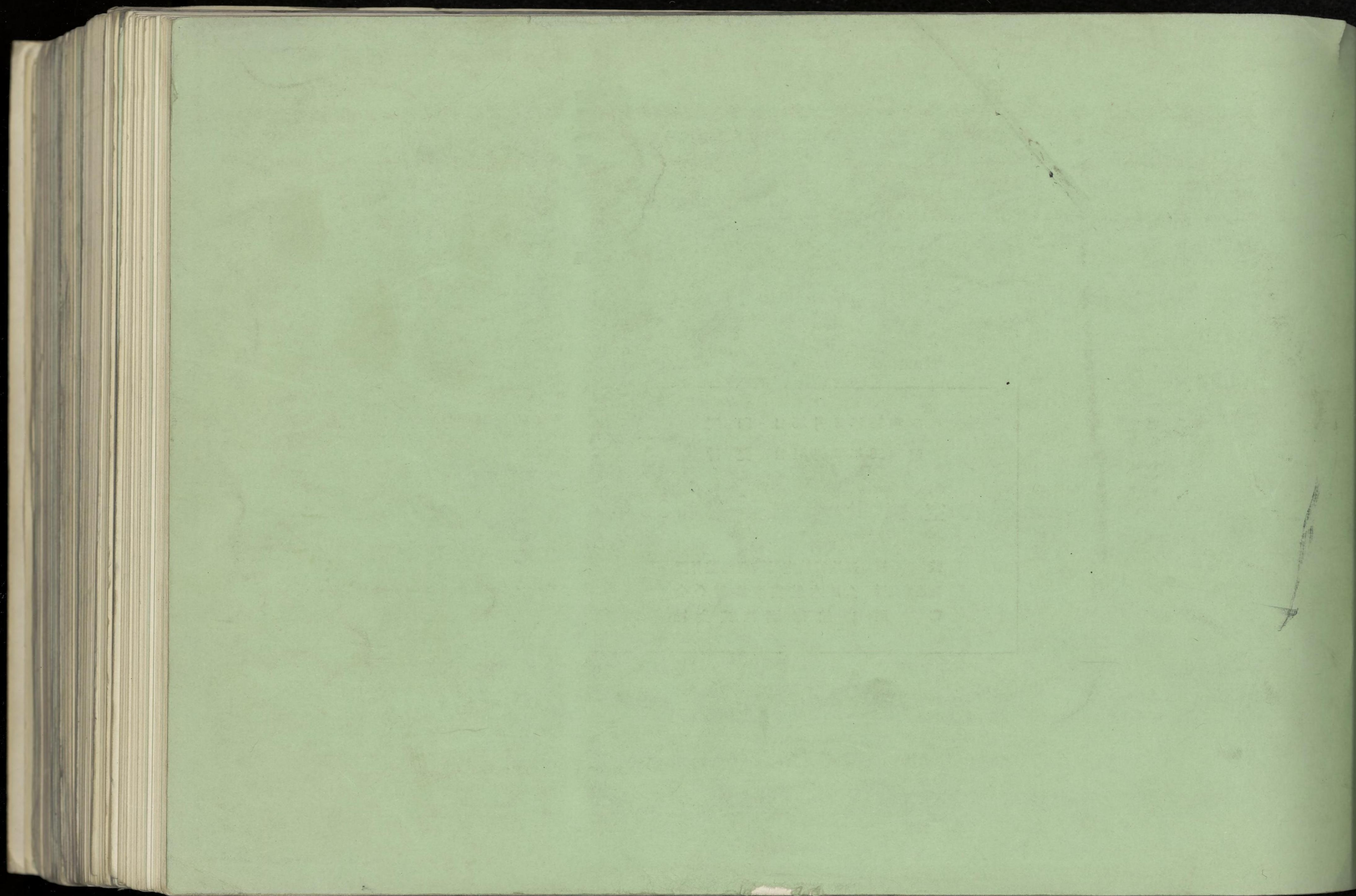
航空会社名	航空機種
LAGA (Lufthansa-German Airlines)	JH
REN (Real Aeronautics National)	REAJ
THAI (Thai Airways International)	THAI
CATHAY (Cathay Pacific Airways Limited)	CATHAY
SWISSAIR (Swiss Air Transport Co., Ltd)	SWISSAIR
AII (Air India International)	AII
CFR (Compagnie Nationale Air France)	A F
Scandinavian Airlines System	SA-S
KLM Royal Dutch Airlines (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij)	KLM
CAT (Civil Air Transport)	CAT
QEA (Qantas Empire Airways)	QEA
CPAL (Canadian Pacific Air Lines)	CPAL
BOAC (British Overseas Airways Corp.)	BOAC
TWA (Trans World Airways)	TWA

昭和38年3月25日印刷

昭和38年3月31日発行

航空統計年報 昭和36年

監修 運輸省航空局監理部監督課
 編集兼発行 全日本航空事業連合会
 印刷 船舶印刷株式会社

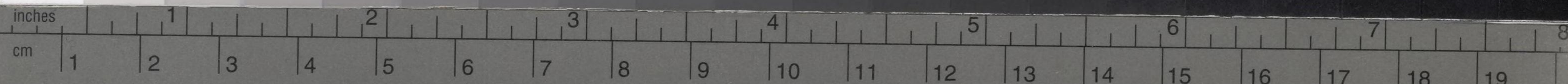


Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 **M** 8 9 10 11 12 13 14 15 **B** 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

