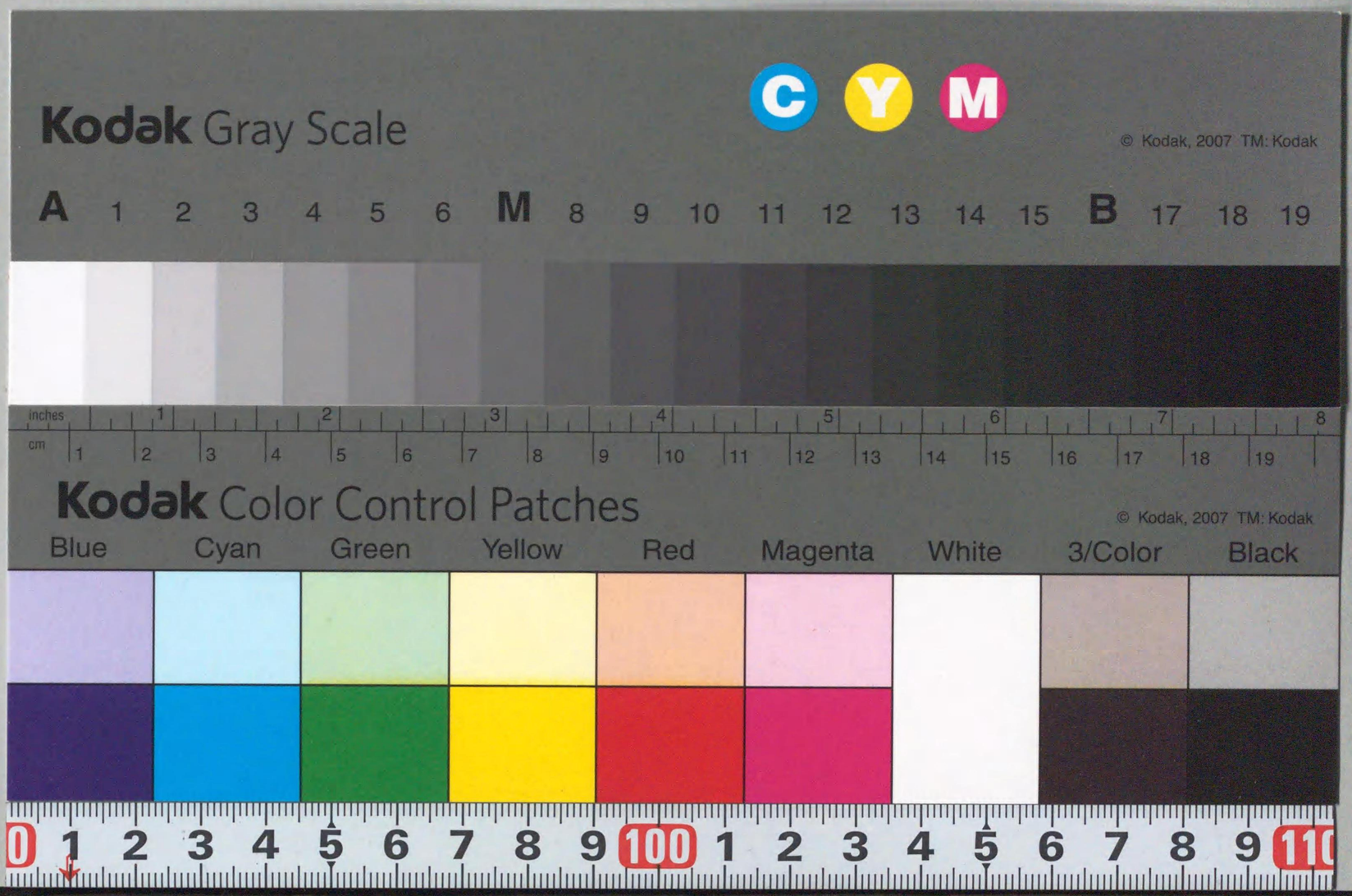


鐵道法規類抄

Y994
J10328
267
669

鐵道院總裁官房文書課編纂

鐵道法規類抄

運轉

鐵道共攻會發行

45. 3. 30
內交

Y994-J10328

凡例

一　本書ハ鐵道運轉ニ關スル法令ヲ纂輯セルモノナリ

一　本書ニ對シテハ將來追加編ヲ發行シ法令ノ新規發布又ハ改廢等ヲ補正ス

國立國會圖書館藏書
I種
W
1200901272833

鐵道法規類抄 運轉

第一章 運轉及信號

○列車運轉及信號取扱心得 明治四十二年十二月二十三日達第一〇九五號 一
○單線專用運轉規程 明治四十三年十一月二十九日達第五一號 三六
○列車運轉及信號取扱心得中貨車軸計算方ノ件 明治四十三年一月十八日公報注意 四四
○列車運轉及信號取扱心得中例外取扱方法 明治四十三年一月十八日達第一七號 四四
○列車運轉及信號取扱心得第四十八條ニ依ル取扱手續ニ關スル件 明治四十二年十二月二十五日達第一〇三號 四五
○列車運轉及信號取扱心得中急勾配線路ノ標準勾配 明治四十三年一月二十日達第二七號 四六
○列車運轉及信號取扱心得第百十六條第二號ノ條件ヲ省略シ得サル驛ニ關シテ局、所長指定及報告ノ件 明治四十二年十二月二十五日達第一一〇四號 四六
○列車運轉及信號取扱心得第二十三條緩急車ニ赤色燈備付方ノ件 明治四十三年一月十四日達第四號 四七
○列車運轉及信號取扱心得第二十三條ニ依ル備品ノ件 明治四十三年一月十九日公報注意 四七
○緩急車備品分載方ノ件 明治四十四年十二月二十八日公報注意 四七
○停車場内ニ停留スル機關車夜間信號燈揭示ノ件 明治四十四年三月二十二日公報注意 四八
○通過信號ニ關スル心得 明治四十五年二月三日達第六〇號 四八
○出發信號揭示柱設置ノ件 明治四十三年一月十九日運第一七一號 四九
○手合圖及汽笛合圖ニ關スル件 明治四十三年一月二十二日公報注意 五〇
○電車又ハ汽動車ノ運轉竝信號取扱方ノ件 明治四十二年十二月十六日達第一〇七一號 五〇

明治四十四年十一月四日 達第八六三號 ○電車內電鈴信號方式
明治四十三年四月二十八日 達第三六六號 ○自動閉塞機ニ據ル電車運轉方ノ件
明治四十四年二月八日 達第七一號 ○電車、汽動車信號省略ノ件
明治四十三年二月十六日 達第九五號 ○複線ニ於ケル列車信號ノ法式ニ依リ單線ヲ運轉スルコトヲ得ヘキ區間ノ件
明治四十三年四月一日 達第二四六號 ○動力ヲ有スル電車一輛ノ客車ヲ推進スル場合ノ速度ニ關スル件
明治四十四年三月二十三日 公報彙報 ○標準勾配算定方ノ件
明治四十三年五月十三日 達第四〇六號 ○單行機關車ニ車掌乘務セサル場合通票通券ノ授與及其他ノ件
明治四十二年十二月九日 達第一〇三二號 ○列車運轉ニ從事スル車掌ノ乘務竝ニ任務兼掌方ノ件
明治四十二年六月三日 達第四六九號 ○運轉時刻改正ノ場合時刻表、運行表送受方ノ件
明治四十二年四月十日 公報注意 ○列車運行表調製方ノ件
明治四十二年六月七日 達第四八〇號 ○列車運轉時刻改正ノ際官報廣告取扱方ノ件
明治四十二年十月二十六日 鐵運丙第二三一二號 ○旅客及混合列車ノ發著時刻竝ニ度數變更ノ場合廣告期間等ニ付各管理局長ヘ通牒ノ件
明治四十五年一月二十九日 鐵運轉第三四一號 ○長期ニ亘ル線路不通ニ因リ列車時刻ヲ一時限リ改定ノ場合官報廣告方各管理局長及院出張所長ヘ依命通牒ノ件
明治四十三年一月十日 達第二號 ○列車運轉整理ニ關スル取扱方ノ件
明治四十一年十二月十日 達第二五號 ○列車運轉狀況報告手續
明治四十四年十月十三日 達第七六八號 ○電車又ハ汽動車ノ運轉報告ニ關スル件
明治四十二年一月二十一日 達第三八號 ○本支線列車ノ接續成績報告手續
明治四十二年一月二十八日 達第四九號 ○天災其他事故ノ爲メ鐵道線路不通若クハ當院所屬連絡汽船休航ノ場合通知方手續
明治四十二年九月十一日 達第七七三號 ○建設專用土運車ヲ營業線路ニ使用スル場合ニ關スル件
明治四十二年九月十六日 達第七八七號 ○木材其他重量品積載ノ無蓋貨車聯結方ノ件
明治四十二年一月十八日 達第一八號 ○二車ニ跨ル貨物積載車其他聯結手續
明治四十四年一月十五日 達第一三號 ○御召列車ノ警護ニ關スル件
明治四十年十二月三日 達第三二八號 ○御召列車警護ニ關スル件
明治四十年十二月三日 公報注意 ○御召列車警護ノ件
明治四十四年四月十七日 公報注意 ○朝鮮王族及公族御乘車ノ場合列車運轉ノ警護ニ關スル件
明治三十五年八月十一日 達第八九號 ○奧羽線庭坂米澤間及關根米澤間緩急車連結方ノ件
明治四十四年十月三十一日 達第八三〇號 ○人吉吉松間列車運轉ニ關スル取扱心得
明治三十五年九月二十六日 達第一〇五號 ○橫川輕井澤間列車運轉ニ關スル心得
明治四十四年十月三十一日 達第八二九號 ○橫川輕井澤間旅客列車運轉ニ關スル件
明治三十四年六月五日 鐵運乙第九六〇號 ○橫川輕井澤間機關車ニ接スル車室ニ旅客乘車ノ件
明治四十一年五月十六日 鐵運乙第一一二五號 ○車輛（除機關車）換算法
明治四十三年三月三十日 達第二一九號 ○橫濱鐵道借受車輛換算方ノ件

明治四十二年六月十二日 達第五〇六號
明治四十二年六月十七日 達第五二五號
明治四十二年六月八日 達第四八一號
明治四十三年六月二十五日 達第五六四號
明治四十三年六月三十日 公報注意
明治四十三年七月十三日 公報注意
明治四十三年八月一日 達第六七三號
明治四十四年五月二十四日 達第四八號
明治四十四年七月十三日 達第六〇號
明治四十四年七月十五日 達第六九號
明治三十四年十月三日 鐵運乙第一七五六號
明治三十五年二月七日 鐵運乙第一三九號
明治四十三年一月十九日 達第二二號

第二章 保安

明治三十一年八月三十一日 鐵作乙第四三九四號
明治四十三年十月二十五日 達第八九四號

○機關車牽引定數制定又ハ改訂ニ關スル件 九六
○私有油槽車不完全ノ分改造濟迄サイドブレーキ締結禁止ノ件 九六
○自働力ヲ有セサル機關車換算法 九七
○列車組成ニ關スル心得 九八
○家畜車其他惡臭ヲ發スル貨車ハ旅客又ハ混合列車ノ前部ニ聯結シ得サル件 九九
○前部緩急車ト機關車トノ間ニ聯結スヘキ車輛數ニ關スル件 九九
○常置信號機用電氣反應器定規 九九
○信號及標識ノ設備ニ關スル細則 九九
○鐵道建設規程及信號規程ニ牴觸セサルモノ改正期ニ關スル件 一〇〇
○上下兼用ノ場內信號機設置驛ニ於ケル防護區域ノ件 一〇四
○車側信號掛ケ方ノ件 一〇五
○圓板ニ矢羽形標板ヲ組合セタル轉轍標識取扱方ノ件 一〇五
○閉塞器整調方ノ件 一〇七
○單針閉塞器取扱心得 一〇七

明治四十三年十一月十一日 達第九五〇號
明治三十四年九月二十三日 鐵運乙第一六七〇號
明治四十二年二月一日 達第五七號
明治四十二年三月十八日 達第一七六號
明治四十一年九月二十八日 鐵運乙第二二五〇號
明治四十三年四月二十五日 達第三五七號
明治三十七年四月五日 運輸日報雜錄
明治三十八年七月二十日 局報第一八九號
明治三十八年四月十四日 達第七七號
明治四十二年二月十日 達第八三號
明治三十九年三月九日 局報雜錄
明治四十二年十二月十八日 公報注意
明治四十三年十一月二十九日 達第九九〇號

第三章 車輛

明治四十二年十月二十三日 達第八七九號

○閉塞器整調方ノ件 一一五
○單針閉塞器取扱心得 一一六
○「タブレット」分送及檢查手續 一一七
○「ウエブ、エンド、トムソン」式電氣通票閉塞器ノ通票分送責任者及分送其他器械檢查等ニ關スル件 一二〇
○日本線各區間ニ裝置セル「タイヤー」氏閉塞器「タブレット」ノ形形及著色ニ關スル件 一二〇
○通券、指導券ノ樣式及其他ノ件 一二一
○「スコツチブロック」著色ノ件 一二三
○「スコツチブロック」取扱方ノ件 一二三
○聯動機名稱 一二三
○第一種聯動機取扱心得 一二四
○轉轍器取柄支持方ノ件 一二七
○通票區域誤用ノ場合ニ於テ指導法ヲ施行セサル件 一二七
○自働閉塞機設置區間ニ於ケル列車運轉取扱心得 一二七

明治四十四年二月二十日 達第一〇五號
明治四十三年七月二十七日 達第六六〇號
明治四十二年十月二十五日 達第八九四號
明治四十三年四月二十八日 公報注意
明治四十三年九月五日 公報注意
明治四十二年十二月二十五日 公報注意
明治四十二年七月六日 達第五九六號
明治四十二年六月二十一日 達第五三七號
明治四十四年三月十一日 公報注意
明治四十三年四月二十八日 公報注意
明治四十二年十月十八日 達第八六二號
明治四十三年三月十五日 公報注意
明治四十四年十二月十三日 公報注意
明治四十四年六月九日 公報注意
明治四十三年七月八日 公報注意
明治四十四年九月二十一日 達第六九〇號
明治四十三年一月二十一日 達第二八號
明治四十三年四月九日 公報注意

○客貨車螺旋連結器取付方向ノ件 一三一
○客貨車、電車及汽動車ノ修繕車廻送手續 一三六
○定期檢查期限經過車輛取扱手續 一四一
○貨車定期檢查施行方ノ件 一四一
○工場以外客貨車定期檢查施行場ニ關スル件 一四二
○貨車取扱方及緩衝器修繕ノ件 一四二
○貨車定期檢查及油吸定期檢查標準輛數ノ件 一四二
○客貨車油吸定期檢查期限竝標札取付手續 一四三
○客貨車油吸檢查標札取付方ノ件 一四四
○油吸具ノ使用ニ關スル件 一四四
○無蓋貨車ノ側板、妻板取外ニ關シ取締方ノ件 一四四
○無蓋貨車ノ側板、妻板及枕木ノ取外シアルモノ修理方ノ件 一四四
○貨物積載方制限ニ關スル件 一四四
○無蓋「ボギー」貨車ニ荷物積載方ノ件 一四七
○「ボギー」無蓋貨車制動機ノ修理ニ關スル件 一四七
○「サイドブーキ」裝置ナキ貨車取扱方ノ件 一四七
○貨車自重更正標準ノ件 一四八
○客貨車ノ自重換算方ノ件 一四八

明治四十二年四月二十二日 達第三一八號
明治四十一年十二月二十八日 達第七七號
明治四十三年十月二十五日 達第八九五號
明治四十二年四月十三日 達第二七一號
明治四十二年四月二十二日 達第三一四號

第四章 雜則

明治四十三年五月十九日 達第四二五號
明治四十四年四月一十日 達第二九〇號
明治四十三年二月二十四日 達第一一八號
明治四十二年二月三日 達第六八號
明治四十一年十二月二十六日 達第七五號
明治四十二年一月二十一日 達第三七號
明治四十三年七月二十八日 達第六六一號
明治四十三年七月三十日 公報注意
明治四十四年四月二十九日 公報注意

○元叮陽片卷「スクルーカップリング」使用禁止ノ件 一四八
○客貨車配置表提出方ノ件 一四九
○客貨車保管及新製機關車組立落成報告方ノ件 一五二
○私有貨車運轉、檢查、修理取扱手續 一五九
○私有油槽車積載量制限ノ件 一六一
○機關庫ノ名稱及位置 一六三
○機關車貸渡手續 一六九
○機關車大修繕ノ種類及報告方ノ件 一七一
○建設工事用機關車貸借竝返附方手續 一七二
○機關車乘務員ノ所要數竝ニ毎月末現在員數報告方ノ件 一七三
○機關車運行變更ノ場合報告方ノ件 一七三
○運轉哩數及消耗品數量報告方ノ件 一七四
○運轉成績月報記載事項ニ關スル件 一七八
○運轉上ノ事故ニ因ル旅客負傷者報告ニ關スル件 一七八

鐵道法規類抄　運轉

第一章　運轉及信號
○列車運轉及信號取扱心得　明治四十二年十二月二十三日達第一〇九五號
改正　四十三年五月　四十四年四月　四十四年十月
達第四四四八號　達第二九五號　達第七四五號
來ル明治四十三年一月二十日ヨリ列車運轉及信號取扱心得別冊ノ通リ改定ス
列車運轉及信號取扱心得
列車運轉及信號取扱心得目次
第一編　運轉
第一章　列車ノ組成
第二章　操車
第三章　運轉速度
第四章　列車ノ運轉
第五章　運轉上ノ事故
第六章　轉轍器取扱
第七章　雜則
第二編　列車ノ保安
第一章　總則
第二章　閉塞式
第三章　票券式

第四章　指導法
第三編　信號
第一章　總則
第二章　常置信號
第三章　停車場外線路ノ信號
第四章　轉轍標識
第五章　手合圖
第六章　發雷信號
第七章　車輛入換合圖
第八章　列車乘務員ノ合圖
第九章　列車信號
第六章　デレーリングポイント信號
第十一章　車止標識

列車運轉及信號取扱心得

第一編　運轉

第一章　列車ノ組成

第一條　列車ノ聯結車數ハ機關車牽引定數表ニ依ルヘシ但シ旅客列車（混合列車ヲ含ム以下特ニ明文ナキ場合ハ皆之ニ準ス）ニ在リテハ現軸七十軸ヲ超ユルコトヲ得ス

第二條　旅客列車（混合列車ヲ除ク）ノ後部ニ貨車ヲ聯結スルトキハ其ノ聯結車數ハ現軸二十軸ヲ超ユルコトヲ得ス

第三條　各列車ニハ少クトモ左表ニ掲クル區別ニ依リ該列車カ有スル車軸ノ數ニ比例シタル制動機（車側制動機ヲ除ク）ヲ備ヘシムヘシ

線路ノ勾配	四十分ノ一	五十分ノ一	六十分ノ一	七十分ノ一	八十分ノ一	百分ノ一	百五十分ノ一	二百分ノ一以下
百キ軸ニ對シ制動機ヲ附スヘキ車軸ノ數	列車ノ平均速度一時間十五哩上	同一時間二十哩上	同一時間二十五哩上	同一時間三十哩上	同一時間三十五哩上	同一時間四十哩上	同一時間四十五哩上	同一時間五十哩上
	二五	二〇	一七	一五	一三	一一	八	七
	二八	二三	二〇	一八	一七	一五	一二	一〇
	三二	二八	二五	二三	二一	一九	一六	一四
	三八	三三	三〇	二八	二六	二四	二一	二〇
	四四	三九	三六	三四	三三	三一	二八	二六
	五一	四七	四四	四二	四〇	三八	三五	三三

前表ニ依リ制動機ヲ附スヘキ車軸ノ數ヲ算出スルニ方リ左ノ事項ニ注意スヘシ

一　表中ニ掲クル勾配若クハ速度ノ中間ニ位スルモノハ制動機數ノ大ナルモノヲ取ルヘシ

二　一區間ニ於テ最急勾配五十鎖以上續クトキハ其ノ勾配ヲ以テ標準ト爲スヘシ若シ最急勾配カ何レノ箇所ニ於テモ其ノ長サ五十鎖ニ達セサルトキハ五十鎖間ノ距離ニ於テ最大ノ高低ヲ示ス二點ヲ直線ヲ以テ連接シ其ノ勾配ヲ以テ標準ト爲スヘシ

三　機關車ノ働輪軸ハ一軸ヲ以テ二軸ニ換算シ炭水車ノ車軸ヲ計算外トシ列車カ備フル制動機ノ數ハ之ヲ該割合以上ニ增加スヘシ

四　貨車ノ空虛ナルモノニ在リテハ其ノ一軸ヲ以テ一軸半ニ換算スヘシ

五　計算上軸數ニ端數ヲ生シタルトキハ之ヲ一位ニ切リ上クヘシ

下リ勾配線ノミ運轉スル場合ヲ除クノ外前部機關車及炭水車ノ車軸ヲ計算外トシ列車カ備フル制動機ノ數カ前表十五哩ノ速度ニ應スル割合ニ達セサルトキハ之ヲ該割合以上ニ增加スヘシ

旅客列車ノ制動機ヲ要スル軸數ハ其ノ機關車及炭水車ニ備フルモノヲ除キ二箇ヨリ少ナカルヘカラス

四十分ノ一ヨリ急ナル勾配ヲ有スル線路ニ於テ運轉スル列車及車輪ニ直働セサル制動機ヲ備フル機關車ヲ使用スル場合ニ要スル制動機數ハ別ニ定ムル所ニ依ル

第四條　列車ヲ組成スルニ當リテハ成ルヘク制動機ヲ平等ニ配置スヘシ

第五條　隣接停車場（聯絡所及信號所ヲ含ム以下皆之ニ準ス）間ニ於テ列車カ一時間三十哩以上ノ平均速度ヲ以テ運轉スルトキ及其ノ以下ノ速度ヲ以テ運轉スルモ特ニ定メアルトキハ該列車ノ制動機ハ貫通裝置トナス

第六條　各列車ノ後部ニハ緩急車ヲ聯結スヘシ

列車ヲ推進スルトキハ其ノ前部ニ緩急車ヲ附スヘシ

第七條　列車ノ前部ニ補助機關車ヲ聯結スルニハ本務機關車ノ次位ニ聯結スヘシ

第八條　列車ハ左ノ場合ニ限リ後部ニ補助機關車ヲ使用スルコトヲ得

一　勾配急ナル線路ヲ上ルトキ

二　列車ヲ發セシムルトキ若クハ故障アリタルトキ

三　避クヘカラサル場合ニ於テ勾配アル線路ヲ下ルトキ

第九條　貨車ハ客車ノ中間ニ又ハ客車ヲ挾ミ聯結スヘカラス但客車廻送竝ニ貨物緩急車ヲ旅客緩急車ニ代用スル場合ハ此ノ限リニ在ラス

第十條　旅客列車（混合列車ヲ除ク）ニ臨時貨車ヲ聯結スルトキハ左ノ條件ヲ遵守スヘシ

一　貨物積卸又ハ貨車解結ノ爲メ停車時間ヲ延長スルコトヲ得ス

二　規定ノ運轉時間ヲ延長スヘキ過當ナル貨車ノ聯結ヲ爲スヘカラス

第十一條　旅客列車ニ在リテハ機關車ニ接スル一車若クハ相當ノ大サヲ有スル車室ニ旅客ヲ乘込マシムヘカラス

第十二條　發火シ易キ貨物ヲ搭載シタル貨車ハ旅客列車ニ聯結スヘカラス但貨物又ハ貨車ニ充分ナル防火ノ施設ヲ爲シタル場合ニ於テ該貨車ヲ客車ヨリ二輛以上隔ツルトキハ此ノ限リニ在ラス

第十三條　貨物列車ニ發火シ易キ荷物積載貨車ヲ聯結スルトキハ成ルヘク機關車ニ隔離シテ聯結スヘシ其ノ機關車ニ接近シテ聯結スルトキハ貨物又ハ貨車ニ充分ナル防火ノ施設ヲ爲スヘシ

第十四條　火藥類積載貨車ノ前後ニハ各二輛以上ノ不燃質物ヲ積載シタル貨車若クハ空車ヲ聯結スヘシ

第十五條　火藥類積載貨車ハ五輛以下ニ非サレハ他ノ貨物積載ノ列車ニ之ヲ聯結スヘカラス

第十六條　二車以上ニ跨ル貨物ヲ積載シタル貨車ハ旅客列車ニ聯結スヘカラス但二車ヲ超ヘサル場合ニシテ特ニ命セラレタルトキハ此ノ限リニ在ラス

第十七條　動物ヲ積載シタル貨車ハ機關車ノ次位ニ聯結スヘカラス但貨物緩急車ニ積載シ車掌室ヲ機關車ノ方向ニ聯結シタル場合ハ此ノ限リニ在ラス

第十八條　運轉ニ堪フヘキ毀損セル空車又ハ機關車ハ貨物列車ニ聯結運送スルコトヲ得

第十九條　列車ヲ組成スルニハ成ルヘク途中停車場ニ於テ車輛ノ解結ニ手數ヲ省クヘキ順序ニ聯結スヘシ

第二十條　車輛ヲ聯結スルニハ螺旋聯結器ヲ以テ聯結シ連環聯結器ヲ添用スヘシ但中央緩衝聯結器使用車輛及螺旋聯結器ノ裝置ヲ要セサル車輛ハ此ノ限ニアラス

第二十一條　列車ノ螺旋聯結器ハ充分之ヲ締結スヘシ

第二十二條　車輛ヲ解放セムトスルトキハ制動機管、汽管、電燈線、警報器挽索等ヲ切離シタル後聯結器ヲ取外スヘシ制動機管ヲ切離シタルトキハ其ノ端ヲ所定ノ箇所ニ整置スヘシ

車輛ヲ聯結セムトスルトキハ聯結器ヲ締結シタル後制動機管等ノ接續ヲ爲スヘシ

第二十三條　列車ニハ特ニ指定セラレタル場合ノ外左ノ物品ヲ前後緩急車ニ分チ備付クルモノトス

一　螺旋聯結器（中央緩衝聯結器使用ノ線路ニ於テハ聯結環壹個及ピン壹箇ヲ以テ代フ）　壹箇

一　連環聯結器　壹箇

一　「スプラッグ」　壹箇

一　「ハンドスコッチ」　參箇

一　赤色信號燈　參箇

第二十四條　排雪車ハ別ニ機關車ヲ附シ列車ニ先チ進行セシムヘシ但一時間十二哩以下ノ平均速度ヲ以テ運轉スル貨物列車ニ在リテハ其ノ機關車ノ前部ニ之ヲ聯結スルコトヲ得

第二章　操　車

第二十五條　列車若クハ車輛ノ入換ヲ爲サムトスルトキハ之カ爲メ支障スヘキ線路ニ屬スル常置信號機ニ危害ヲ現示シ置クヘシ

第二十六條　列車（單行機關車ヲ含ム以下皆之ニ準ス）他線若クハ次ノ區間ニ入ルニ非サレハ次ニ受領スル「列車區間ニ入ル」ノ信號ヲ承認シ難キ停車場ニ於テハ「列車區間ニ入ル」ノ信號ヲ承認シタル後其ノ到著スル迄ハ本線ヲ支障スヘカラス

前項以外ノ停車場ニ於テモ列車カ隣接停車場ヨリ該停車場ニ向ヒ出發シタル後ハ支障スヘキ最遠箇所以外二十鎖（必要ニ應シ四十鎖）ノ距離ニ發雷信號ヲ裝置シ危害合圖ヲ現示スルニ非サレハ場內信號防護區域以外ニ線路ヲ支障スヘカラス

第二十七條　已ムヲ得サル場合ノ外車輛入換ノ爲メ到著列車ヲ停車場外ニ停止セシムヘカラス

第二十八條　車輛解結ノ際機關車ノ移動ヲ要スルトキハ操車掛ハ豫メ其ノ要旨ヲ機關手ニ通告シタル上合圖ヲ爲スヘシ

第二十九條　列車若クハ車輛入換ヲナサムトスルトキハ操車掛ハ豫メ其ノ順序ヲ機關手、信號手及轉轍手ニ通告シタル上機關手ノ見エ易キ位置ニ於テ合圖ヲ現示スヘシ

前項ノ場合ニ於テ車輛ヲ停止セシムルトキハ其ノ位置ヲ誤ラサル樣速度ノ緩急ヲ計リ危害合圖ヲ現示スヘシ

第三十條　列車若クハ車輛入換ノ際機關手ハ操車掛ノ合圖ヲ受クルニ非サレハ機關車ヲ運轉スルコトヲ得ス

又操車掛ハ豫メ信號手ノ承諾ヲ受クルニ非サレハ本線ヲ支障スルコトヲ得ス

第三十一條　機關手カ出發ノ準備ヲ爲シ機關庫專屬線內ニ於テ操車掛ノ誘導ヲ待ツニ當リ列車出發時刻十五分前ニ到ルモ操車掛ノ來ラサルトキハ長緩汽笛二聲ノ合圖ヲ爲スヘシ

第三十二條　車輛入換ヲ爲ストキハ成ルヘク激突ヲ避クヘシ手押ノ場合ハ特ニ注意スヘシ

本線ニ於テ又ハ本線ヲ支障シ車輛ノ手押入換ヲ爲ストキハ驛長又ハ操車掛之ヲ監視スヘシ

第三十三條　制動手若クハ適任者ヲ附シ且車輛ニ適當ノ制動機ヲ備フルニ非サレハ機關車ノ前後ニ聯結シ又ハ機關車ニテ突放シ車輛ノ入換爲スヘカラス

第三十四條　旅客ノ乘込ミタル列車ニ二輛以上ノ車輛ヲ聯結スルトキハ解放ノ儘之ヲ爲シ又ハ突放シヲ爲スヘカラス

第三十五條　車輛ヲ解結スルニ當リ緩衝器ヲ壓迫スルノ必要アルトキハ制動機ヲ緊締シ尙ホ必要ニ應シ歯止ヲ爲シ置クヘシ

勾配アル線路ニ於テ車輛入換等ノ爲メ機關車ヲ解放セムトスルトキ亦前項ニ同シ

第三十六條　夜間車輛ノ入換ヲ爲スニハ特ニ線路ノ長短又ハ停留車輛ノ有無ニ注意スヘシ又必要ノ場合操車掛ハ機關手ニ注意ヲ與フヘシ

第三十七條　車輛入換ノ頻繁ナル側線轉車臺線又ハ本線ノ終端ニ於ケル車止ニハ第二百二十六條ノ標識ヲ揭クヘシ

第三十八條　機關車カ蒸氣ヲ有シ停止スル間ハ節汽弁ヲ閉チ轉向機ヲ中央ニ置キ制動機ヲ緊締シテ看守スヘシ

第三十九條　如何ナル場合ニ在リテモ車輛ハ車輛停止區域ノ外方ニ留置スヘカラス

第四十條　車輛ヲ側線ニ留置スルニハ「スコッチブロック」ヲ閉鎖シ且制動機ノ設アル車輛ハ之ヲ緊締シ該器ノ設ナキモノハ歯止ヲ爲シ置クヘシ

「スコッチブロック」ノ設ナキ線路ニ在リテハ成ルヘク車輛ヲ線路ノ奥ニ進メ尙ホ必要アラハ枕木等ヲ線路ニ横タヘ置クヘシ

第三章　運轉速度

第四十一條　列車カ對向轉轍器ヲ通過スルトキハ其ノ速度一時間二十哩ヲ超ユルコトヲ得ス

轉轍器ニ附帶スル曲線ヲ通過スルトキハ特ニ定メラレタル場合ノ外一時間十哩ヲ超ユルコトヲ得ス

第四十二條　列車ヲ推進スルトキハ隣接停車場間ニ於ケル平均速度ハ如何ナル場合ト雖一時間十二哩ヲ超ユ

ルコトヲ得ス

炭水車ヲ有スル機關車ヲ逆向シテ運轉スルトキハ隣接停車場間ニ於ケル平均速度ハ如何ナル場合ト雖一時間十五哩ヲ超ユルコトヲ得ス

第四十三條　事故アリテ列車ヲ途中ヨリ退行セシムルトキ又ハ續行列車若クハ救援列車ヲシテ列車若クハ車輛ヲ推進セシムルトキハ其ノ速度一時間六哩ヲ超ユルコトヲ得ス

第四十四條　救援列車ハ特ニ指定シタル場合ノ外其ノ速度一時間三十哩ヲ超ユルコトヲ得ス

第四十五條　停車場内ニ於テ車輛ノ入換ヲ爲ストキハ特別ノ場合ノ外其ノ速度一時間八哩ヲ超ユルコトヲ得ス

第四十六條　停車場外ニ於テ注意信號ヲ現示シタル列車ノ速度ヲ一時間十哩以内ニ減スヘシ但特ニ速度ヲ指定シタル場合ハ列車ノ速度ヲ一時間十哩以内ニ減スヘシ

第四十七條　列車遲延ノ場合ハ運轉上安全ト認ムル速度ノ範圍内ニ於テ恢復スルコトヲ得

第四章　列車ノ運轉

第四十八條　不定期貨物列車運轉ノ要アルトキハ該列車仕立驛長ニ於テ豫メ關係ノ向ニ通知シ運轉セシムルコトヲ得

第四十九條　列車運轉整理ノ爲メ列車ヲ特發シ行違ヲ變更シ又ハ振替運轉等ヲナス場合ニハ驛長ハ關係乘務員ニ之ヲ通告スヘシ

第五十條　列車ノ運轉中其ノ進退ハ後部車掌ノ指示スル處ニ依ルモノトス但停車場ニ在ル間ハ總テ驛長ノ指示ニ從フヘシ

第五十一條　列車ハ左ノ場合ニ限リ推進スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ前部ノ車ニ車掌若クハ適任者ヲ乘込マシムヘシ

一　停車場内ノ運轉

二　故障若クハ線路破損等アリタルトキ

三　工事及監視用列車ヲ運轉スルトキ又ハ近傍ノ鑛山若クハ工場等ヘ列車ヲ出入セシムルトキ

四　停車場間ニ於テ最急勾配四十分ノ一ヲ超ユル線路ヲ上ルトキ但其ノ區間ニ下リ勾配アルトキハ特ニ命セラルヽコトヲ要ス

第五十二條　隣接停車場間ニ於テハ同一軌道ニ同時ニ一列車ノ外運轉スルコトヲ得ス

單線ニ於テハ左ノ場合ニ限リ隣接停車場間ニ於テ續行列車ヲ運轉スルコトヲ得

一　最急勾配カ五十分ノ一ヨリ緩ナルトキ

二　最急勾配五十分ノ一ニシテ其ノ延長五十鎖ニ達セサルトキ

三　最急勾配カ五十分ノ一ヨリ急ナルモ其ノ附近五十鎖間ノ距離ニ於テ最大ノ高低ヲ示ス二點ヲ連接スル直線ノ勾配カ五十分ノ一ヨリ緩ナルトキ

前項ノ場合ニ於テ先發列車ノ速度カ後發列車ノ速度ニ比シ小ナルカ又ハ同一ナルトキハ後發列車ハ少クトモ十五分間ヲ經タル後又先發列車ノ速度カ後發列車ノ速度ヨリ大ナルトキハ後發列車ハ少クトモ十分間ヲ經タル後ニ非サレハ出發セシムルコトヲ得ス

第五十三條　列車ハ運轉時刻表ニ示サレタル時刻前ニ出發セシムヘカラス但貨物列車ニ限リ必要ニ應シ五分以内早發セシムルコトヲ得

第五十四條　貨物列車遲延シタルトキハ時刻表ニ於テ停車スヘキトキト雖停車ノ必要ナキ場合ニハ通過セシムルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テハ出發信號機ノ設アル停車場ニ於テモ尚ホ第百九十二條ノ手合圖ヲ爲スヘシ

第五十五條　故障ノ爲メ列車途中ニ停止シ又ハ事故若クハ必要ニ依リ一時線路ヲ閉鎖シタル旨通知ヲ受ケタル前後ノ停車場ニ於テハ線路ノ開通ヲ確知スルニ非サレハ列車（救援列車ヲ除ク）ヲ其ノ區間ニ入ラシムヘカラス

第五十六條　車輛ハ側面又ハ底部ノ扉ヲ閉鎖スルニ非サレハ運轉スヘカラス但特殊ノ目的ニ供スル場合及車扉ノ外方ニ開カサルモノヲ入換スルトキハ此ノ限リニ在ラス

第五十七條　列車乘務員ハ列車出發ノ際ハ勿論運轉中屢々列車竝ニ線路ノ前後ヲ注視スヘシ

第五十八條　列車ハ複線ニ於テハ其ノ左方ノ線路ヲ進行スヘシ但左ノ場合ニハ此ノ限リニ在ラス

一　一線カ閉鎖セラレタルトキ

二　工事及監視用列車ノ運轉

三　停車場ト停車場外支線又ハ側線ノ分岐點トノ間ノ運轉

四　停車場內ノ運轉

五　救援列車ノ運轉

六　後部補助機關車カ途中ヨリ退行スルトキ

七　事故アリタルトキ其ノ他危急ノ場合ニ於テ列車カ中途ヨリ退行スルトキ

第五十九條　列車カ停車場外ニ於ケル往來頻繁ナル踏切ニ近ツキタルトキ線路ノ狀態若クハ烟霧風雪等ニ因リ約四十鎖ノ箇所ヨリ之ヲ見透シ能ハサルトキハ長緩汽笛一聲ノ合圖ヲ爲スヘシ

第六十條　列車カ勾配アル線路ヲ下ルトキハ車掌及制動手ハ適度ニ制動機ヲ緊締スヘシ但車側制動機ハ特ニ定メラレタル箇所ニ於テ之ヲ緊締スヘシ

第六十一條　車掌ニ於テ運轉中列車ヲ停止セムトスル場合ニ貫通制動機ノ裝置ナキトキハ手用制動機ヲ數回締解シテ機關手ニ注意ヲ促シ且機關手ニ向ヒ危害合圖ヲ現示スヘシ

第六十二條　勾配アル線路ニ於テ列車停車中ハ機關車ヲ聯結シタルトキト雖手用制動機ヲ緊締スヘシ

第六十三條　列車ヲ一旦途中ニ停止セシメタルコトヲ證明スル爲メ停止券投入函ノ設置アル場合ニ於テハ所定停車場ノ驛長ハ列車停止券ヲ發行シテ後部車掌ニ授與シ車掌ハ之ヲ停止券投入函ニ投入スヘシ但該箇所ニ於テ車側制動機ノ緊締ヲ要スル場合ニハ車掌ハ其ノ正當ニ緊締セラレタルコトヲ確認スヘシ停止券投入函ハ保線係員ニ於テ每朝之ヲ開函シ停止券ヲ其ノ發行停車場ノ驛長ニ送付スヘシ

第六十四條　途中續行列車カ先發列車ニ接近シタルトキハ相互機關手ハ短急汽笛數聲ノ合圖ヲ爲シ續行列車ハ停止シテ第五十二條第三項ノ最少隔離時間ヲ經過シタル後進行スヘシ

第六十五條　單線ニ於テ上下本線ヲ區別シアル停車場ニ於テハ列車ハ常ニ其ノ左方ノ線路ヲ進行スヘシ但例外ノ運轉ヲ定メラレタルモノハ此ノ限リニ在ラス

第六十六條　單線ニ於テ上下本線ヲ區別セサル停車場ニテ臨時ニ列車ノ行違ヲ爲ス場合ハ左記各號ニ依リ取扱フヘシ但到著線路ヲ指定シタル場合ハ此ノ限リニ在ラス

一　同種ノ列車カ互ニ行違フトキハ何レモ左方ノ線路ニ進入セシムヘシ

二　旅客列車ト貨物列車ト行違フトキハ旅客列車ヲ本屋寄線ニ進入セシムヘシ

三　旅客列車又ハ貨物列車ト其ノ他ノ列車ト行違フトキハ旅客列車又ハ貨物列車ヲ本屋寄線ニ進入セシムヘシ

第六十七條　二列車以上著發ニ際シ相互其ノ運轉線路ヲ支障シ若クハ支障スル虞アル場合ニハ同時ニ進入又ハ出發セシムヘカラス

第六十八條　列車停車場ヘ進入ノ際危害信號ニ依リ停止シ前途ニ支障ナキトキハ長緩汽笛一聲ノ合圖ヲ爲スヘシ而シテ尙ホ無難信號ヲ現示セサルトキハ前部車掌ハ停車場ニ到リ其ノ事由ヲ糺スヘシ

第六十九條　列車停車場ニ到著ノ際車掌及制動手ハ手用制動機ヲ緊締シ停車後直ニ之ヲ緩解スヘシ但通過列車若クハ全部貫通制動機ヲ使用スル列車ハ此ノ限リニ在ラス

左ノ場合ニ於テ列車ハ停車中手用制動機ヲ緊締シ置キ出發ノ際之ヲ緩解スヘシ

一　機關車ヲ解結スルトキ

二　停車場ノ前後ノ線路カ急勾配ナルトキ

第七十條　列車停車場ヘ進入ノ際停止位置ヲ誤リタルトキハ機關手ハ車掌ノ指示ヲ俟チテ列車ヲ進退スヘシ

車掌ハ機關手ニ要旨ヲ通告シ關係轉轍器ノ正當ナルコトヲ確認シタル上列車ヲ進退セシムヘシ其ノ前進ヲ要スルトキハ後部車掌ニ於テ合圖ヲ爲スヘシ

機關車給水ノ爲メ列車ヲ進退セシメムトスルトキハ前部車掌又ハ操車掛ノ合圖ニ依ルヘシ

第七十一條　常置信號機ノ設ナキ線路ニ列車ヲ進入セシメムトスルトキハ一旦場內信號防護區域外ニ停止セ

シメ其ノ要旨ヲ乘務員ニ通告シタル上手合圖ニ依リ進入セシムヘシ但豫メ其ノ到著線路ヲ該列車乘務員ニ通告シタル場合ハ場内信號防護區域外ニ於テ手合圖ヲ現示シ直ニ進入セシムヘシ

第七十二條　通過列車ヲ停車場ニ停止セシメムトスルトキハ一旦場内信號ノ防護區域外ニ停止セシメ其ノ要旨ヲ乘務員ニ通告シタル上該信號機ニ無難ヲ現示シ進入セシムヘシ但豫メ停止スヘキ旨該列車乘務員ニ通告シタル場合ハ此ノ限リニ在ラス

通過列車カ先發列車ノ出發後第五十二條第三項ノ最少隔離時間ヲ經過セサルニ先チ停車場ニ進入セムトスルトキハ前項ノ規定ニ依リ停止セシメ該時間經過後出發セシムヘシ

第五章　運轉上ノ事故

第七十三條　停車場及線路ニ從事スル鐵道係員ニ於テ列車通過ノ際危險ノ狀態ヲ認メタルトキハ列車ヲ停止シ其ノ旨乘務員ニ通告スヘシ

第七十四條　車軸發熱其ノ他運轉上危險ヲ生スル虞アリト認ムルトキハ乘務員ハ第二百二條ニ依リ保線係員ニ通告シ尚ホ次ノ停車場ニ於テ其ノ狀況ヲ通告スヘシ若シ該線路ヲ運轉スル列車アルトキハ短急汽笛數聲ノ合圖ヲ爲シ尚ホ危害信號ヲ現示シテ列車ヲ停止シ之ヲ通告スヘシ

第七十五條　列車運轉中隣接線路ニ故障アリト認ムルトキハ乘務員ハ特ニ列車竝ニ線路ノ前後ヲ注視シ且左ノ條件ヲ遵守スヘシ

一　風力烈シキ箇所ハ成ルヘク列車ノ速度ヲシテ均一ナラシムヘシ又急ニ節汽弁ヲ開キ又ハ急ニ制動機ヲ締結スルコトハ努メテ之ヲ避クヘシ

二　前途見透シ難キ線路若クハ故障ノ疑アル線路ハ努メテ徐行スヘシ

三　運轉危險ト認メタルトキハ成ルヘク切取其ノ他安全ナル箇所ニ避難スヘシ若シ風力ヲ阻碍スヘキ掩扉物ナク或ハ線路ノ狀態ニシテ進行上危險ノ虞アリト認ムルトキハ機關手ハ短急汽笛三聲ノ合圖ヲ以テ制動機ノ緊締ヲ促シ列車ヲ緊張シテ徐々停止セシムヘシ

第七十七條　列車運轉中線路上ニ人畜ノ死傷アリタルトキハ乘務員ハ列車ヲ停止シ保線係員ヲ招集シテ之ヲ引渡スヘシ但保線係員ヲ招集スルコト能ハサルトキハ臨機ノ處置ヲ爲スヘシ

第七十八條　運轉中列車ニ出火アルトキハ直ニ停車シ消防ノ手段ヲ盡スヘシ若シ容易ニ消火スルコト能ハスト認ムルトキハ出火車輛ヲ次位ノ車輛ヨリ解放シ少ナクトモ百五十呎ノ距離ニ進メタル後前部ヨリ解放シテ消防スヘシ

第七十九條　運轉中機關車故障ノ爲メ列車ヲ停止スルトキハ乘務員ハ應急修理ヲ爲シ若クハ救援列車ヲ迎フル等臨機ノ所置ヲ執リ成ルヘク他ノ列車ニ影響ヲ及ホサヽルコトヲ努ムヘシ

第八十條　運轉中列車分離シタルトキハ速ニ其ノ後部ヲ停止スルノ處置ヲ爲スヘシ

前項ノ場合ニ於テ前部ハ後部停止スルカ若クハ其ノ速度遲緩ナルニ至ラサレハ停止セシムヘカラス

前項ノ場合ニ於テ後部ハ後部停止スルカ若クハ其ノ速度ノ短急汽笛數聲ノ合圖ヲ爲シツヽ追行スルカ若クハ近距上リ勾配アル線路ニ於テ後部逆行スル時ハ機關手ハ短急汽笛數聲ノ合圖ヲ爲シツヽ追行シ其ノ逆行シタル方向ニ於ケル次ノ停車場ヘ急報スル手配ヲ爲スヘシ」

離ニ停車場アル時ハ該停車場ニ進行シ其ノ逆行シタル前項ノ場合ニ於テ後部ニ補助機關車アルトキハ前部機關車ハ追行セサルコトヲ得後部補助機關車ノ機關手ハ直ニ之ヲ停止シ何時ニテモ逆行シ得ルノ手配ヲ爲シ前方ヲ注視スヘシ若シ停車シ能ハスシテ逆行スルトキハ短急汽笛數聲ノ合圖ヲ爲シツヽ成ルヘク速度ヲ減スルコトニ努ムヘシ

遺留車輛聯結ノ爲メ前部逆行セムトスル場合ニ於テ分離ノ部分カ停止セルコトヲ見透シ得サルトキハ前部車掌ハ後方四分ノ三哩ノ距離ヲ保チ適任者ヲ走ラシメ必要ニ應シ相當合圖ヲ現示セシメ機關手ハ短急汽笛數聲ノ合圖ヲ爲シツヽ逆行スヘシ

第八十一條　前條ノ場合ニ於テハ閉塞式ヲ併用セサル線路ニ於ケル通券又ハ指導券携帶列車ト雖機關車ヲ逆行セシムルコトヲ得

第八十二條　列車分離シ其ノ前部前進スル場合ニハ前方停車場ニ到著スル迄ハ尾側燈ヲ揭クヘカラス

第八十三條　續行列車若クハ救援列車ヲシテ故障ノ列車若クハ遺留ノ車輛ヲ推進セシムルトキハ該列車ノ後部車掌ハ前方四分ノ三哩ノ距離ヲ保チ適任者ヲ走ラシメ必要ニ應シ相當合圖ヲ現示セシムヘシ而シテ走行

者ハ途中踏切番等ニ通知スヘシ

事故アリタルトキ其ノ他危急ノ場合列車カ途中ヨリ退行スルトキ亦前項ニ同シ但機關手ハ短急汽笛數聲ノ合圖ヲ爲シツヽ退行シ後方停車場ニ到著スルトキハ一旦場內信號機ノ防護區域外ニ停車シ驛長ニ其ノ旨通告シタル後相當合圖ニ依リ進入スヘシ

第八十四條　事故其ノ他ノ事由ニ依リ一時列車ヲ途行セシメムトスル場合ハ保線係員ニ於テ徐行區域ノ兩端（信號カ隧道其ノ他線路ノ狀態ニ依リ二十鎖ノ距離ヨリ認メ難キトキハ其ノ以上相當ノ地點）ニ注意手合圖ヲ現示スヘシ

事故其ノ他ノ事由ニ依リ一時列車ヲ停止シ又ハ一時線路ヲ閉鎖スル場合ハ保線係員ニ於テ停止區域ノ兩端ニ危害手合圖ヲ現示シ尙ホ第八十六條第一項ニ準シ防護ヲ爲スヘシ

一定ノ期間內列車ヲ徐行セシメ又ハ停止セシメムトスルトキハ保線係員ニ於テ徐行又ハ停止區域ノ兩端ニ第百八十五條ノ規定ニ依リ信號ヲ現示シ夜間ハ之カ看守者ヲ付スヘシ

第八十五條　故障ノ爲メ途中ニ列車ヲ停止シ若クハ車輛ヲ留置スル場合乘務員ハ速ニ制動機ヲ緊締シ尙ホ必要ニ應シ齒止（「ハンドスコツチ」「スプラツク」等以下同シ）ヲ用ヒ自轉ヲ防クヘシ

第八十六條　前條ノ場合ニ後部車掌ハ晴雨晝夜ヲ論セス適任者ヲシテ停車ノ位置ヨリ單線ニ於テハ前後複線ニ於テハ後方（必要ノ場合ニハ前後）四分ノ三哩以上（該個所カ隧道踏切若クハ橋梁ニ該當スルトキハ其ノ以上相當ノ距離）ヲ隔テ發雷信號ヲ裝置シ危害合圖ヲ現示セシメ尙ホ適任者アルトキハ同時ニ前後停車場ニ通報スヘシ但機關車運轉ニ堪フルトキハ前方停車場ニ進行シ若クハ後方停車場ニ逕行（通券又ハ指導券携帶ノ列車ハ閉塞式併用ノ場合ニ限ル）シ之ヲ通報セシムルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ隣接線路ヲ支障スルトキハ同線運轉ノ列車ニ對シテモ亦同一ノ防護ヲ爲スヘシ

第八十七條　故障ノ爲メ列車カ場內信號機ニ接近シテ停止シタルトキハ前部車掌ハ停車場ニ其ノ事由ヲ通告シ續行列車アル場合ニハ後部車掌ハ適任者ヲシテ後方二十鎖（必要ニ應シ四十鎖）ノ距離ニ於テ發雷信號ヲ裝置シ危害合圖ヲ現示セシムヘシ

停車場ニ於テ前項ノ通告ヲ受ケタルトキハ常置信號機ヲ必ス定位ニ保チ而シテ故障除却シ列車ヲ進入セシムルニハ手合圖ニ依ルヘシ

停車場ニ於テ列車ヲ場內信號機外ニ停止セシメタルトキ續行列車アル場合ハ適任者ヲシテ第一項ノ防護ヲ爲サシムヘシ

第八十八條　前二條ノ場合ニ於テ續行列車到著シタルトキハ該列車ニ於テ後方ノ防護ヲ爲スヘシ而シテ前列車ノ防護者ハ之ヲ確認シテ防護ヲ解キ其ノ場所ヲ退クコトヲ得第二、第三續行列車到著シタルトキ亦同シ

第八十九條　複線運轉中故障ノ爲メ列車停止シタル場合次驛ヘ急報スル必要アルトキハ反對線路運轉ノ列車ヲ停止シテ通告ヲ爲スコトヲ得

第九十條　故障ノ爲メ列車停止セル場合ニ於テ列車ヨリノ汽笛合圖ニテ防護解除ヲ報スルトキハ防護ニ從事スル者ハ發雷信號ヲ撤去シ危害合圖ヲ現示シツヽ列車ニ歸著スヘシ

前項ノ場合ニ於テ續行列車アルトキハ防護者ハ其ノ防護ヲ繼續シ續行列車ニ對シ其ノ旨通告スヘシ防護者ハ此ノ際該列車ニ乘込ミ前方停車場ニ到ルコトヲ得

第九十一條　列車運轉中事故アルニ當リ救援列車ヲ要求シタルトキハ該列車ノ到著スル迄列車ヲ移動セシムヘカラス

第九十二條　救援列車ヲ運轉スルトキハ始發停車場ノ驛長ハ關係ノ向ニ之ヲ通告スヘシ

第九十三條　故障ノ爲メ列車ノ速度ヲ減少シ續行列車ニ追及セラルヽ虞アルトキハ後部車掌ハ適任者ヲシテ第八十六條第一項ニ準シ後方防護ヲ爲サシメ續行列車ヲ停止シ其ノ乘務員ニ其ノ要旨ヲ通告スヘシ

第九十四條　列車定時ヲ過クルモ到著セスシテ其ノ事由ヲ確知スルノ途ナキトキハ適任者ヲ派遣シ同時ニ後方ノ停車場ニ之ヲ通知スヘシ此ノ場合ニ於テハ亦適任者ヲ派遣スヘシ

第九十五條　列車若クハ車輛逸走シタルトキハ其ノ逸走シタル方向ニ於ケル次ノ停車場ヘ直ニ之ヲ通報スヘシ但隣接線路ヲ運轉スル列車（通過列車ナルトキハ之ヲ停止シ）アルトキハ之ニ其ノ旨ヲ通告シ特ニ前途ヲ

注視セシムヘシ

前項ノ場合ニ通報ヲ受ケタル停車場ニ於テハ逸走シ來ル車輛ヲ停止シ且他ニ危害ヲ及ホサヽル樣手配ヲ爲シ尙ホ必要ニ應シ前方停車場ニ之ヲ通報スル等臨機ノ處置ヲ爲スヘシ

第九十六條　暴風雨ノトキ停車場ニ於テハ左ノ條件ヲ遵守スヘシ

一　風雨强暴ニシテ運轉危險ナリト認ムルトキハ列車ヲ出發セシムヘカラス又到著列車アルトキハ隣接停場驛長ト打合セ該停車場ニ停車セシムル樣手配スヘシ

二　列車車數ハ成ルヘク減少シ且空車ノ聯結ヲ避ケ貨車ヲ聯結スヘカラス

三　旅客列車ノ後部ニ貨車ヲ聯結スヘカラス

四　二車跨以上ノ貨物其ノ他輕量ニシテ巨大ナル物品積載貨車ヲ聯結スヘカラス

五　滯泊車輛ハ嚴重ニ自動防護ノ手配ヲ爲シ置クヘシ

第九十七條　車輛脫線等ノ事故アリタルトキハ必ス相當係員ノ檢查ヲ經タル後ニ非サレハ該車輛又ハ線路ヲ使用スヘカラス

第九十八條　列車ニ事故アルニ當リ車掌執務シ能ハサルトキハ機關手代リテ相當ノ處置ヲ爲スヘシ

第六章　轉轍器取扱

第九十九條　轉轍器ハ平素左記ノ方向ニ開クコトヲ其ノ定位トスヘシ

一　本線ト本線トノ場合（單線ニ於ケル上下兩本線ノ接續點）ハ列車ノ進入スヘキ方向

二　本線ト支線若クハ側線トノ場合ハ本線ノ方向

三　側線ト側線トノ場合ハ主要側線ノ方向

四　本線又ハ側線ト避難線（「デレーリングポイント」ヲ含ム）トノ場合ハ避難線ノ方向

第百條　轉轍器ハ列車又ハ車輛通過等ノ必要ニ依リ之ヲ違方面ニ開キタルトキハ其ノ使用ヲ終リタル後直ニ定位ニ復スヘシ

第百〇一條　本線路ニ在ル對向轉轍器ハ列車又ハ車輛通過ノ際ハ之ヲ鎖錠シ置クカ又ハ其ノ取柄ヲ支持スヘシ但常置信號機ト聯動ノ裝置ヲ施シタル轉轍器ハ此ノ限リニ在ラス

第七章　雜則

第百〇二條　建築定規ノ限界外一呎以內ニ障碍物ヲ置クコトヲ得ス又其ノ以外ニ在リテモ其ノ限界內ニ崩壞シ來ルノ虞アル物ハ之ヲ置クコトヲ得ス

第百〇三條　客車及貨車ハ時々掃除シ之ヲ淸潔ニ保持スヘシ夜間及隧道通過ニ二分時以上ヲ要スルトキハ客車ノ內部ニ點燈スヘシ

第百〇四條　車窓ノ破損シ其ノ他毀損シタル客車ハ旅客用ニ供スヘカラス

第百〇五條　交通頻繁ナル踏切及停車場構內ノ踏切ハ列車通過前之ヲ閉チ通過後速ニ之ヲ開クヘシ

第百〇六條　列車中ノ警報ニ關スル規定ハ別ニ之ヲ定ム

第二編　列車ノ保安

第一章　總則

第百〇七條　列車ノ運轉ハ閉塞式ニ依ルヘシ但續行列車ヲ運轉スルコトヲ得ヘキ線路（第五十二條第二項）ハ特ニ定メナキ限リハ總テ票券式ニ依ル

第百〇八條　左ノ場合ニ於ケル列車ノ運轉ハ指導法ニ依ルコトヲ得但續行列車ヲ運轉スルコトヲ得サル線路ニ於テハ閉塞式ヲ併用スヘシ

一　複線ニ於テ一線カ閉鎖セラレタルトキ

二　單線又ハ複線ニ於テ一區ヲ一時二區以上ニ分チタルトキ

三　通票カ破損又ハ喪失セシトキ

第百〇九條　複線ニ於ケル救援列車ノ運轉又ハ後部補助機關車カ途中ヨリ退行スルトキハ閉塞式ニ票券式若クハ指導法ヲ併用スヘシ

第二章　閉塞式

第百十條　閉塞器ノ取扱ニ就テハ別ニ之ヲ定ム

列車ノ保安ニ關スル信號ノ授受ハ必ス閉塞器ノ當然ノ用法ニ依ルコトヲ要ス

第百十一條　閉塞器及之ニ添裝セル電鈴電話器等ハ列車運轉上必要ナル信號ヲ授受スルノ外他ニ之ヲ使用スヘカラス

第百十二條　受領シタル信號ニ對シ之カ承認ヲ與ヘムトスルトキハ該信號ト同一ノ信號ヲ返示スヘシ

第百十三條　信號ヲ送示スルトキハ之ヲ受領スル停車場ヨリ該信號ヲ承認シタル證トシテ所定ノ信號ヲ返示セラルヽニ非サレハ之ヲ完了シタルモノト認ムヘカラス

第百十四條　「列車區間ニ入ル」ノ信號ハ列車出發ノ一分若クハ二分時前ニ送示スルモノトス但通過列車ニ在リテハ其ノ通過スヘキ時刻ノ五分時前ニ送示スルコトヲ得

第百十五條　閉塞式ヲ施行スル線路ニ於テハ「列車區間ニ入ル」ノ信號ヲ前方停車場ニ送示シ先方ヨリ之カ承認ノ信號ヲ受クルニ非サレハ該區間ニ向ヒ列車ヲ出發セシムヘカラス

第百十六條　停車場ニ於テハ「列車區間ニ入ル」ノ信號ニ承認ヲ與ヘタル後ハ左ノ條件ヲ具備スルニ非サレハ次ニ受領スル「列車區間ニ入ル」ノ信號ニ承認ヲ與フルコトヲ得ス但特ニ定メラレタルトキハ第二號ノ條件ヲ具備スルヲ要セス

一　列車全部無事ニ到著ス

二　列車他線若クハ次ノ區間ニ入ル

第百十七條　列車ノ全部カ到著シタルトキハ直ニ列車到著ノ信號ヲ後方停車場ニ送示スヘシ

第百十八條　列車ノ到著ハ其ノ全部カ場内信號ノ防護區域内ニ入ルニ非サレハ到著シタルモノト認ムヘカラス

第百十九條　排雪車ヲ列車ニ先チ同一區間ヲ同時ニ進行セシムルトキハ「列車區間ニ入ル」ノ信號ハ排雪車出發ノ際送示シ「列車到著」ノ信號ハ排雪車ニ續行スル列車ノ到著シタル後送示スヘシ

第百二十條　閉塞式施行ノ線路(票券式併用ノ場合ヲ含ム)ニ於テ列車カ途中ヨリ後方停車場ヘ退行シタルトキハ該停車場ニテハ速ニ其ノ旨ヲ前方停車場ヘ通報シ「列車到著」ノ信號ヲ送示セシムヘシ

第百二十一條　閉塞器不完全ノ爲メ信號ヲ爲ス能ハサル場合ハ電信又ハ電話ニテ先發列車ノ前方停車場ニ到著シタルコトヲ確知シタル上列車ヲ出發セシムヘシ

若シ電氣通信ナキトキハ乘務員ニ其ノ旨ヲ告知シ先發列車ノ次驛ニ到著スヘキ時間ヲ經過シタル後出發セシムルコトヲ得

前項ノ場合單線用閉塞器使用ノ區間ニ於テハ指導法ニ依リ又閉塞式ニ票券式併用ノ區間ニ於テハ單ニ票券式ニ依リ列車ヲ運轉セシムヘシ

第百二十二條　閉塞器全通シタルトキハ電信又ハ電話ヲ以テ之ヲ前方停車場ニ通知シ若クハ前條ニ依リ當該區間ノ運轉ヲ許シタル最終列車ノ乘務員ニ托シ通知書ヲ前方停車場ニ送付シ列車到著ノ信號ヲ受領シタル後ニ非サレハ平常ノ順序ニ復シテ信號ノ授受ヲ爲スヘカラス

第三章　票券式

第百二十三條　通票ハ各區間一箇ニ限ル

通票ニハ當該區間ノ兩端停車場名ヲ明記シ又隣接區間ノ通票ハ其ノ形狀ヲ異ニス通票ハ所定以外ノ場所ニ置クヘカラス

第百二十四條　通券ハ其ノ使用區間ヲ明示シ當該區間ノ通票ヲ以テスルニ非サレハ之ヲ開ク能ハサル函中ニ保管セラルヽカ若クハ通票ニ鎖錠セラルヽコトヲ要ス又隣接區間ノ通券ハ其ノ形狀若クハ著色ヲ異ニス通券ハ當該區間ノ兩端停車場ニ於テ之ヲ列車ニ授與スルトキニ非サレハ函ヨリ取出シ又ハ通票ヨリ解鎖スヘカラス通券ノ效用ハ一回ノ片道運轉ニ限ル其ノ使用後驛長ハ直ニ之ヲ塗抹スヘシ

第百二十五條　通券ハ同一區間ニ於テ二列車以上同方向ニ運轉スルトキニ限リ使用スルモノトス此ノ場合ニ先發列車ノ機關手ハ通券ヲ携帶シ最後ニ發スル列車ノ機關手ハ通票ヲ携帶スヘシ

第百二十六條　票券式ヲ施行スル線路ニ於テハ如何ナル列車ト雖其ノ機關車カ當該區間ノ通票若クハ通券ヲ携帶スルニ非サレハ其ノ區間ヲ運轉スルコトヲ得ス

第百二十七條　列車ノ前部ニ補助機關車ヲ聯結スルトキハ本務機關手ハ通票又ハ通券ヲ携帶スヘシ此ノ場合

ニ於テ補助機關手ハ之ヲ確認スヘシ

第百二十八條　機關車ノミヲ二輛以上聯結シテ運轉スルトキハ最前部ノ機關手ハ通票又ハ通券ヲ携帶スヘシ

此ノ場合ニ車掌ハ後方機關車ニ乘務スヘシ

第百二十九條　列車ノ後部ニ補助機關車ヲ聯結スルトキハ後部機關手ハ通票又ハ通券ヲ携帶スヘシ

第百三十條　通票又ハ通券ハ驛長ニ於テ列車出發ノ準備整ヒタル時前部車掌ニ授與シ前部車掌ハ之ヲ確認シテ後部車掌ニ示シ然ル後機關手ニ授與スヘシ

後部ニ補助機關車ヲ聯結スルトキハ驛長ハ後部車掌ニ通票又ハ通券ヲ授與シ後部車掌ハ之ヲ前部機關手ニ示シタル上後部機關手ニ之ヲ授與スヘシ

通票又ハ通券ヲ授與シタル後已ムヲ得サル事由アリテ車輛又ハ機關車ヲ解結セムトスルトキハ一旦之ヲ返戻セシムヘシ

通過列車ノ場合ニハ驛長ニ於テ通票又ハ通券ヲ直接機關手ニ授與スヘシ但驛長ハ前區間ノ通票又ハ通券ヲ受領スルニ非サレハ次區間ノ通票又ハ通券ヲ當該區間ノ終端停車場ノ驛長ニ授與スヘカラス

第百三十條ノ二　後部ニ補助機關車ヲ聯結セル列車カ途中ニ於テ事故ノ爲其ノ後部ヲ遺留スルトキハ後部車掌ハ後部機關手ヨリ通票又ハ通券ヲ受取リ之ヲ前部機關手ニ授與スヘシ但列車分離ノ場合其ノ前部カ逆行スルトキ又ハ前方停車場ニ進行スルトキハ前部機關手ハ通票又ハ通券ヲ携帶セサルコトヲ得

第百三十一條　通票又ハ通券ノ授受ニ關シテハ機關手ハ自己ノ責任ヲ以テ火夫ヲシテ之ヲ授受セシメ驛長ハ通過列車ニ限リ自己ノ責任ヲ以テ他ノ係員ヲシテ之ヲ受領セシムルコトヲ得

第百三十二條　驛長ハ受領シタル通票ヲ所定ノ場所ニ置クニ非サレハ次區間ニ屬スル通票ヲ携帶スヘカラス

但通過列車ノ場合ハ此ノ限リニ在ラス

二箇以上ノ通票又ハ通券ヲ同時ニ携帶スヘカラス

第百三十三條　列車乘務員ハ發車ノ際當該區間ノ通票ノ現在スルヲ實視スルニ非サレハ通券ヲ受領スヘカラス

第百三十四條　驛長ヨリ車掌ニ又ハ驛長若クハ車掌ヨリ機關手ニ通券ヲ授與スルトキハ驛長ハ同時ニ當該區間ノ通票ヲ車掌及機關手ニ示スヘシ

第百三十五條　閉塞式ヲ併用スル場合ノ外通票ヲ携帶セサル列車ハ途中ニ於テ停車シ若クハ逆行スルコトヲ得ス

事故ノ爲メ停車シ又ハ列車分離ノ場合ニ逆行スルコトハ此ノ限リニ在ラス

第百三十六條　列車行違ノ場合ニ於テ驛長ハ反對列車ノ全部無事ニ到著シ線路ニ支障ナキコトヲ確認スルニ非サレハ列車ニ通票又ハ通券ヲ授與スヘカラス

第百三十七條　故障ノ爲メ列車途中ニ停止シ救援列車ヲ要スルトキハ通票ヲ携帶スル列車ニ在リテハ後部車掌ハ適任者ヲシテ速ニ救援ヲ得ヘキ停車場ニ通票ヲ送附セシムヘシ

前項ノ列車カ通券ヲ携帶スルトキハ後部車掌ハ直ニ通票存在ノ停車場ニ之ヲ通報スヘシ此ノ場合ニ於テ通報ヲ受ケタル驛長ハ反對ノ停車場ヨリ速ニ救援列車ヲ發シ得ヘキ見込アルトキハ通票ハ直ニ該停車場ニ送附スヘシ

第百三十八條　前條ノ場合ニ於テ反對ノ停車場カ最寄ナルトキハ後部車掌ハ該停車場ニモ適任者ヲシテ急報セシムヘシ

第百三十九條　票券式施行ノ線路ニ於テ故障ノ爲メ列車ノ運轉ヲ中斷シタルトキハ當該區間ヲ一時二區ニ分チ通票存在ノ區間ニ於テハ票券式ヲ他ノ區間ニ於テハ指導法ヲ施行スヘシ

前項ノ場合線路開通スルトキハ其ノ始發列車ハ通票又ハ通券ヲ携帶シ指導者ヲ乘込マシムヘシ而シテ列車當該區間ノ終端驛ニ到著スルニ非サレハ指導法ノ施行ヲ廢止スヘカラス通票ノ破損又ハ喪失ニ依リテ一時指導法ヲ施行シ再ヒ票券式ニ復セムトスルトキ亦同シ但前段ノ場合指導者ハ其ノ關係場所ヨリ乘車スルコトヲ得

第百四十條　票券式施行ノ線路ニ於テ指導法ヲ施行スルニ當リ前條第一項ノ場合ヲ除ク外當該區間ノ通票存

在セハ必ス錠鎖アル場所ニ之ヲ保管スヘシ

第百四十一條　機關手カ區域違ノ通票若クハ通券ヲ携帶セルコトヲ氣付キタルトキハ列車ヲ停止シ後部車掌ニ於テ火夫若クハ前部車掌ヲシテ後方停車場ニ到リ之ヲ交換セシムルカ又ハ前方停車場ニ適任者ヲ派遣シ同停車場ヨリ後方停車場ニ正當ノ通票若クハ通券ヲ現場ニ送達スヘキ旨電報セシムル等臨機ノ處置ヲ爲スヘシ

通票若クハ通券ヲ携帶セサル場合亦前項ニ同シ

第百四十二條　機關手カ通券ヲ携帶シ若クハ通票ヲ携帶スヘキ場合ニ通券ヲ携帶セルコトヲ氣付キタルトキハ列車ヲ停止シ後部車掌ニ於テ火夫若クハ前部車掌ヲシテ後方停車場ニ到リ之ヲ交換セシムヘシ若シ其儘進行ヲ繼續セシムルヲ便宜ト認ムルトキハ前方停車場ニ到リ驛長ニ臨機ノ處置ヲ委托スヘシ

第百四十三條　前區間ニ屬スル通票ヲ持越シタルトキハ後部車掌ハ適任者ヲシテ反走シ該通票ヲ後方停車場ニ送附セシムヘシ但通券ノ場合ニ於テハ前方停車場ノ驛長ニ之ヲ寄托シ返送セシムヘシ

前項ノ場合ニ於テ反對列車ニ依リ之ヲ送附スルモ列車ニ影響ヲ與ヘス又ハ反走シテ之ヲ送附スルヨリ前方停車場ニ持越スヲ便宜ト認ムルトキハ該驛長ニ之ヲ寄托シ返送セシムヘシ

第百四十四條　列車運轉中通要若クハ通券ヲ落失シタルトキハ保線係員ニ其ノ捜索方ヲ依賴シ其ノ儘進行シ前方停車場驛長ニ之ヲ通告スヘシ

第百四十五條　通票又ハ通券ハ愼重ナル注意ヲ以テ之ヲ取扱ヒ殊ニ列車行違變更等ノ爲メ通票ノ陸送ヲ要スル場合ニハ關係驛長ニ於テ迅速ニ其ノ處置ヲ爲シ錯誤ナキコトヲ期スヘシ

第四章　指導法

第百四十六條　指導者ハ各區間一人ニ限ル

指導者ハ規定ノ制帽若クハ腕章ヲ著クヘシ若シ其ノ準備ナキトキハ代用トシテ赤色ノ布片ヲ左腕ニ纏フヘシ

指導者ノ氏名及擔當區間ハ豫メ書面ヲ以テ關係係員ヘ告知スヘシ但必要ノ場合ニ於テハ電氣通信ヲ以テ通知スルコトヲ得

第百四十七條　指導券ニハ其ノ使用區間ヲ明記シ指導者之ヲ發行スヘシ其ノ效用ハ一回ノ片道運轉ニ限ルモノトス

第百四十八條　指導券ノ取扱ニ關シテハ通券ニ關スル條項ヲ準用ス

第百四十九條　指導法ヲ施行スル線路ニ於テハ如何ナル列車ト雖其ノ機關車ニ指導者乘込ムカ又ハ機關車カ指導券ヲ携帶スルニ非サレハ當該區間ヲ運轉スルコトヲ得ス

第百五十條　列車乘務員ハ發車ノ際指導者ヨリ直接授與セラルヽニ非サレハ指導券ヲ受領スルコトヲ得ス

第百五十一條　指導者ハ第百四十條ノ場合ニ於テ通票カ錠鎖アル場所ニ保管セラレタルコトヲ確認シタル後ニ非サレハ機關車ニ乘込ミ又ハ指導券ヲ發行スヘカラス

第百五十二條　線路破損其ノ他ノ故障ニ際シ指導法施行ニ付指揮ヲ待ツ能ハサル場合ハ驛長ニ於テ適當ナル指導者ヲ指定シ施行スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ直ニ報告スヘシ

第百五十三條　複線ニ於テ區間ヲ一時二區ニ分チタル場合ニ於ケル列車ノ運轉ハ特ニ指定セラレタルトキノ外兩區間ニ指導法ヲ施行スヘシ

前項ノ場合全區間指導法ヲ廢止セムトスルトキハ各關係區間ニ於ケル指導者ヲ其ノ始發列車ニ乘込マシムヘシ此ノ場合一方ノ指導者ハ其ノ關係場所ヨリ乘車スルコトヲ得

第百五十四條　複線ニ於テ其ノ一線カ閉鎖セラレタルトキ指導法ヲ施行スルニ當リ該區間ノ閉塞式ヲ施行シ得ルトキハ之ヲ併用スヘシ

第百五十五條　通票カ破損又ハ喪失セシトキ指導法ヲ施行スルニハ平常ノ順序ニ依リ運轉スヘキ列車ヨリ始ムルモノトス指導法ヲ廢シ票券式ニ復スルトキ亦同シ

第百五十六條　指導法ヲ施行スル線路ニ於テ列車途中ニ停止シ救援列車ヲ要スル場合ハ總テ第百三十七條ニ準ス但同條第一項ノ場合ハ指導者自ラ急行スヘシ

第百五十七條　指導法ヲ施行スル區間ニ於テハ通過列車ト雖該區間ノ兩端停車場ニ停止スヘシ但指導券携帶列車ハ此ノ限リニ在ラス

第百五十八條　指導法ヲ廢止セムトスル場合ニハ關係々員ニ其ノ旨通告スヘシ

第百五十九條　閉塞式ヲ併用スル場合ノ外指導者ノ乘込マサル列車ハ途中ニ停車シ若クハ逆行スルコトヲ得ス但事故ノ爲メ停車シ又ハ其ノ列車カ分離シタル場合ハ此ノ限リニ在ラス

第三編　信號

第一章　總則

第百六十條　本達ニ於テ夜間トハ日沒ヨリ日出迄ヲ謂フ但煙霧風雪等ノ際信號カ二十鎖ノ距離ヨリ認メ難キトキハ晝間ト雖夜間ノ法式ニ依ル

第百六十一條　隧道內ニ於テ列車ニ向ヒ現示スル信號ハ夜間ノ法式ニ依ル

第百六十二條　信號ヲ現示セル定例ノ場所ニ何等信號ヲ現示セス又ハ之ヲ現示スルモ平常ト異ナル狀態ヲ呈スルトキハ危害信號ト看做スヘシ

第百六十三條　信號ハ二箇以上ノ線路ニ兼用スルコトヲ得

第百六十四條　信號燈ハ日沒前少クトモ三十分前ニ點燈スヘシ

第二章　常置信號

第百六十五條　常置信號機ハ柱上高ク腕竝ニ燈ヲ裝置シ危害信號ヲ現示スルヲ其ノ定位トシ必要ノ場合ニ於テ無難信號ヲ現示スヘシ

第百六十六條　常置信號ノ主要ナル種類左ノ如シ

一　場內信號　停車場內ヘ進入セムトスル列車ニ對スル信號ニシテ其ノ防護區域內ヘ進入ノ可否ヲ表示ス其ノ防護區域ハ該信號機所在ノ位置トス

二　遠方信號　列車カ該信號ト場內信號ノ防護區域トノ間ニ於テ必要ニ應シ停止シ得ヘキ速度ヲ以テ徐行スヘキカ又ハ相當速度ヲ以テ進行スヘキカヲ表示スルモノニシテ場內信號ノ防護區域外相當ノ距離ニ設置スルモノトス

三　出發信號　停車場ヨリ出發セムトスル列車及通過列車ニ對スル信號ニシテ該信號ヨリ外方ヘ進行ノ可否ヲ表示ス

四　側線信號　側線ニ關スル信號ニシテ其ノ所屬線ニ出入セムトスル列車ニ對シ進行ノ可否ヲ表示ス

前項第三號及第四號ノ信號機ハ第一號及第二號ノ信號機ヨリ其ノ高サヲ低クシ彼是區別シ易カラシムヘシ

第百六十七條　二箇以上同種類ノ常置信號ヲ同一ノ柱ニ裝置スルトキハ最上位ニ在ルモノハ最左側ノ線路ニ屬シ以下順次右方ノ線路ニ屬スルモノトス

第百六十八條　常置信號ハ晝間ハ之ニ向テ視ルトキ左腕ノ位置又夜間ハ燈色ヲ以テ左ノ法式ニ依リ之ヲ現示スヘシ

一　場內信號

危害信號(列車徐行シ必要ニ應シ停止スヘシ)

晝間　腕ノ位置水平

夜間　橙黃色燈

無難信號(列車進行スヘシ)

晝間　腕ノ位置下向四十五度

夜間　綠色燈

二　遠方信號

危害信號(列車停止スヘシ)

晝間　腕ノ位置水平

夜間　赤色燈

無難信號(列車進行スヘシ)

晝間　腕ノ位置下向四十五度

夜間　綠色燈

夜間　綠色燈

三　出發信號及側線信號

場內信號ノ法式ニ同シ

第百六十六條ニ規定スルモノノ外特種ノ常置信號ニ對シテハ別ニ定ムル所ニ依ル

第百六十九條　常置信號機ノ腕ハ長方形トシ其ノ表面ヲ赤色背面ヲ白色トシ腕端ニ近ク表面ニハ白色線背面ニハ黑色線ヲ竪ニ畫スヘシ但遠方信號機ニ限リ腕端ヲ矢筈形ニ切ルヘシ

前條第二項ニ規定スル特種ノ常置信號ニ在リテハ前項ノ規定ニ依ラサルコトヲ得

第百七十條　常置信號機ノ燈カ何色ヲ示スヤヲ後方ヨリ判別スル必要アルトキハ左ノ背面光ヲ現示スヘシ

赤色燈又ハ橙黃色燈ノ背面　大ナル白色

綠色燈ノ背面　小ナル白色

第百七十一條　圓板信號機ヲ以テ出發信號機及側線信號機ニ代用スル場合ニ於ケル信號ハ左ノ法式ニ依ルヘシ

危害信號（列車停止スヘシ）

晝間　圓板正面ニ向フ

夜間　赤色燈

無難號（列車進行スヘシ）

晝間　圓板側面ニ向フ

夜間　綠色燈

前項ノ圓板ハ其ノ表面ヲ赤色背面ヲ白色トス

第百七十二條　常置信號機ニ無難信號ヲ現示セムトスルトキハ其ノ所屬線路ニ支障ナキコトヲ確認スヘシ

第百七十三條　信號手ハ常置信號機ニ無難信號ヲ現示セル間ハ其ノ擔當ノ位置ヲ離ルヘカラス

第百七十四條　列車カ常置信號機ヲ通過シタルトキハ速ニ之ヲ定位ニ復スヘシ

第百七十五條　場內信號機及遠方信號機ハ列車到著時刻ノ五分時前ニ至リテ無難信號ヲ現示スヘシ但左記各號ニ該當スルモノハ各其ノ時刻ニ於テ無難信號ヲ現示スヘシ

一　通過スヘキ續行列車ニシテ本條五分時前カ第五十二條第二項ノ隔離時間以內ナルトキハ其ノ時間ヲ經過シタル後

二　列車運轉ノ間隔五分以內ナルトキハ線路支障ナキニ至リタルトキ

三　單線ニ於ケル停車場又ハ單線ト複線トノ境界停車場ニ於テ列車ノ行違ヲ爲ス場合及聯絡停車場ニ於テ相互線路ヲ支障スル列車カ同時ニ到著スル場合ハ列車ノ近寄リ來レルコトヲ認メタルトキ

第百七十六條　遠方信號機ハ場內信號機ニ無難信號ヲ現示シタル後無難信號ヲ現示スヘシ

第百七十七條　通過列車ニ對スル出發信號ハ場內信號機ニ先チ現示スヘシ

第百七十八條　票券式施行ノ線路ニ於ケル出發信號機ハ通票又ハ通券ヲ機關手ニ授與スルニ先チ又閉塞式施行ノ線路ニ於テハ列車ヲ出發セシムルニ際シ無難信號ヲ現示スヘシ

第百七十九條　閉塞式ヲ施行スル線路ニ於テハ次ノ區間ニ屬スル線路閉塞ノ手續ヲ了リタル後通過列車ニ對シ常置信號機ニ無難信號ヲ現示スヘシ

第百八十條　單線ニ於ケル行違停車場ニ於テハ最初進入ノ列車カ相當位置ニ停止シタル後ニ非サレハ反對列車ニ對シ場內及遠方信號機ニ無難信號ヲ現示スヘカラス

單線ト複線トノ境界停車場及相互線路ヲ支障スル聯絡停車場ニ於テ亦同シ

第百八十一條　第六十七條ノ場合ニ於テ後ニ進入セシムヘキ列車ニ對シ誤テ先ニ進入ノ信號ヲ現示シタルトキハ總テ常置信號ニ危害ヲ現示シテ一旦各列車ヲ停止セシメ更ニ適當ノ順序ニ依リ信號ヲ現示スヘシ

第百八十二條　晝間ニ於テ夜間ノ法式ニ依リ信號スル場合ニハ驛長ハ遠方信號機外二十鎖（場內信號機ノミノ場合ハ同機外四十鎖）ノ箇所ニ信號手若クハ適任者ヲ派遣シテ發雷信號ヲ裝置シ危害合圖ヲ現示セシメ信號機ニ無難信號ヲ現示シタルトキハ發雷信號ヲ撤去シ注意合圖ヲ現示セシムヘシ但閉塞式ヲ施行セサル線路ニ於テハ列車カ信號手若クハ適任者派出ノ場所ヲ通過シタルトキハ直ニ本文ノ防護ヲ爲スヘシ

前項手合圖ノ箇所ヨリ常置信號機ヲ見透シ難キトキハ中間ニ相當ノ人員ヲ配置シ信號ヲ中繼セシムヘシ

驛員少數ノ爲メ本條合圖者ヲ派遣シ難キ場合ニハ最寄保線係員ニ通報シ保線工夫ヲ用フルコトヲ得

第百八十三條　線路及道路ヲ交互開閉スル門戸ノ設アル踏切ニ於テ線路ヲ閉鎖スルトキハ上下兩方面ニ對シ

第百八十五條ノ危害信號ヲ現示スヘシ

第百八十四條　出發信號機ノ設ナキ側線ヨリ列車ヲ出發セシムル場合ニハ發車前列車乘務員ニ通告スヘシ但特ニ指定シタル場合ハ此ノ限リニ在ラス

第三章　停車場外線路ノ信號

第百八十五條　列車ノ停止若クハ徐行ヲ要スル區域ノ兩端ニハ左ノ法式ニ依リ信號ヲ現示スヘシ但煙霧風雪等ノ爲メ前方二十鎖(必要ニ應シ四十鎖)ノ距離ヨリ認メ難キトキハ保線係員ハ該距離ノ箇所ニ於テ發雷信號ヲ裝置シ列車ニ向ヒ相當手合圖ヲ現示スヘシ

危害信號(列車停止スヘシ)

晝間　赤色圓板正面ニ向フ

夜間　赤色燈

注意信號(列車徐行スヘシ)

晝間　綠色圓板正面ニ向フ

夜間　表面綠色、背面白色燈

前項ノ圓板ハ其ノ背面ヲ白色トス

第四章　轉轍標識

第百八十六條　轉轍標識ハ尖端軌條ト聯動シ之ヲ前方又ハ後方ヨリ見ルモ晝間ハ標夜間ハ燈ノ表示ニ依リ轉轍器カ何レノ方向ニ開キ又如何ナル狀態ニ在ルヤヲ容易ニ了解シ得ル裝置トス但標及燈ニハ赤色及綠色ヲ用フヘカラス

第五章　手合圖

第百八十七條　信號機ヲ設サル場所若クハ之ヲ用フルコト能ハサル場合ニ於テ列車ニ向ヒ危害又ハ注意信號ヲ現示セムトスルトキハ左ノ法式ニ手合圖ヲ爲スヘシ

危害信號(列車停止スヘシ)

晝間　赤色旗ヲ現示スルヲ定則トシ已ムヲ得サル場合ニハ兩腕ヲ高ク擧ケ之ニ代フ

夜間　赤色燈

注意信號(列車徐行スヘシ)

晝間　綠色旗ヲ現示スルヲ定則トシ已ムヲ得サル場合ニハ片腕ヲ高ク擧ケ之ニ代フ

夜間　綠色燈

第百八十八條　何色ノ燈ニテモ又如何ナル物體ニテモ之ヲ急激ニ振リ廻ストキハ危害信號ヲ示スモノトス

第百八十九條　到著列車ニ對シ停止ノ位置ヲ示ス必要アルトキハ該位置ニ於テ危害手合圖ヲ現示スヘシ

第百九十條　到著列車ニ對シ本線路ニ在ル對向轉轍器ニ從事スル轉轍手ハ該器ニ標識ノ設ナキトキハ晝間ハ列車ニ向ヒ相當ノ手合圖ヲ爲シ夜間ハ乘降場ニ向ヒ先ツ白色燈ヲ現示シ更ニ列車ニ向ヒ相當手合圖ヲ爲スヘシ又標識ノ設アルトキハ夜間ハ乘降場ニ向ツテノミ白色燈ヲ現示スヘシ

列車出發ノ際亦前項ニ準ス

第百九十一條　本線路ニ在ル轉轍標識破損若クハ其ノ他ノ事由ニ因リ一時標識ヲ取除キタルトキハ其ノ位置ニ於テ列車ニ對シ相當手合圖ヲ爲スヘシ

第百九十二條　停車場ニ於テ出發信號機ノ設ナキ線路ヲ通過スル列車ニ對シテハ當該乘降場ニ於テ注意手合圖ヲ現示スヘシ但列車ヨリ合圖ヲ見透シ難キトキハ適當ノ場所ニ於テ現示スヘシ

第百九十三條　常置信號機不完全ノ爲メ之ヲ用フルコト能ハサルトキハ遠方信號又ハ場內信號ニ對シテハ該信號機外十鎖以上ニテ列車ヨリ見エ易キ位置ニ於テ出發信號又ハ側線信號ニ對シテハ該信號機ノ位置ニ於テ相當手合圖ヲ現示スヘシ

第百九十四條　隧道橋梁其ノ他踏切等ニ於ケル番人ハ列車通過ニ際シ白色旗又ハ白色燈ヲ現示スヘシ

第百九十五條　夜間車輛入換ノ際標識ノ設ナキ轉轍器ニ從事スル轉轍手ハ相當手合圖ヲ現示スヘシ又標識燈ノ設アルモノニ於テハ白色燈ヲ現示スヘシ

第百九十六條　手合圖ハ一人ニテ同時ニ二箇以上ノ合圖ヲ爲スコトヲ得ス

第六章　發雷信號

第百九十七條　發雷信號ハ他ノ信號ノ現示アルコトヲ警告スルノ用ニ供スルモノトス但之ニ伴ヒ他ニ何等ノ信號ノ現示ナキトキハ危害信號ト看做スヘシ

第百九十八條　發雷信號ヲ裝置スルニハ雷管ハ受給ノ順序ニ依リ使用シ其ノ凸面ヲ上ニ向ケ相互約四十吋ヲ隔テ二箇以上ヲ軌條ノ直上ニ置キ鉛片ヲ曲ケテ固著セシムヘシ

雷管ヲ保管スルニハ其ノ爆發ヲ防キ且濕氣ヲ避クヘシ而シテ少クトモ六箇月毎ニ之ヲ試驗スヘシ

停車場ニハ十二箇ヨリ少ナカラサル雷管ヲ準備シ隨時取出スニ便宜ナル場所ニ置キ驛員ヲシテ其ノ場所ヲ熟知セシムヘシ

第七章　車輛入換合圖

第百九十九條　停車場ニ於テ機關車ヲ以テ車輛ノ入換ヲ爲ストキハ左ノ法式ニ依リ合圖ヲ爲スヘシ

一　牽引セヨ

晝間　綠色旗ヲ上下ニ振ルヲ定則トシ已ムヲ得サル場合ニハ片腕ヲ上下ニ動カシ之ニ代フ

夜間　綠色燈ヲ上下ニ動カス

二　推進セヨ

晝間　綠色旗ヲ左右ニ振ルヲ定則トシ已ムヲ得サル場合ニハ片腕ヲ左右ニ動カシ之ニ代フ

夜間　綠色燈ヲ左右ニ動カス

三　停止セヨ

晝間　赤色旗ヲ現示スルヲ定則トシ已ムヲ得サル場合ニハ兩腕ヲ高ク擧ケ之ニ代フ

夜間　赤色燈ヲ現示ス

第二百條　車輛ヲ聯結セサル機關車ニ對シテハ左ノ法式ニ依リ合圖ヲ爲スヘシ但前進ト退却トハ機關車前後部ノ別ニ依リ之ヲ定ム

前進セヨ　　前條牽引ノ法式ニ同シ

退却セヨ　　前條推進ノ法式ニ同シ

停止セヨ、　　前條停止ノ法式ニ同シ

第八章　列車乘務員ノ合圖

第二百一條　列車出發ノ際車掌ハ機關手ニ向ヒ左ノ法式ニ依リ合圖ヲ爲スヘシ

晝間　片腕ヲ水平ニ伸ヘ手笛ヲ長聲ニ吹ク

夜間　綠色燈ヲ高ク圓形ニ動カシツヽ手笛ヲ長聲ニ吹ク

第二百二條　列車乘務員カ保線係員又ハ踏切番等ヘ直ニ線路ヲ檢査スヘキ旨ヲ通告スル必要アルトキハ左ノ法式ニ依リ合圖ヲ爲スヘシ

晝間　帽又ハ或ル物體ヲ緩ニ振ル

夜間　燈ヲ緩ニ振ル

第二百三條　機關手ハ左ノ法式ニ依リ汽笛合圖ヲ爲スヘシ

一　機關車運轉ヲ始ムルトキ其ノ他注意ヲ促ストキ　適度ノ汽笛一聲

二　制動機ノ緊締ヲ促ストキ　短急汽笛　三聲

三　制動機ノ緩解ヲ促ストキ　適度ノ汽笛二聲

四　列車ノ近付ルヲ停車場聯絡所信號所又ハ往來頻繁ナル踏切ヘ告クル必要アルトキ　長緩汽笛　一聲

五　保線係員ヲ招集スル必要アルトキ　同　上　數聲

第二百四條　停車場ニ於ケル列車ノ出發合圖ハ後部車掌ニ於テ驛長ノ指示ヲ承ケテ之ヲ爲スヘシ但聯結車多數ナルカ若クハ曲線等ノ爲メ機關手ニ於テ後部車掌ノ合圖ヲ認ムル能ハサル場合ニハ前部車掌ハ該合圖ヲ確認シタル上機關手ニ對シ合圖ノ中繼ヲ爲スヘシ

前項ノ場合ニ於テ驛長ハ車掌ニ對シ晝間ハ片腕ヲ水平ニ伸ヘ夜間ハ綠色燈ヲ高ク揭クヘシ

第二百五條　機關手ハ第二百三條及特ニ規定セラレタル汽笛合圖ノ外左ノ方式ニ依ルヘシ

一　隧道「スノーシエツド」「スパークシエツド」又ハ長キ橋梁ニ近付キタルトキ　適度ノ汽笛一聲長緩汽笛二聲

二　操車掛又ハ炭水夫ヲ呼寄スルトキ　適度ノ汽笛三聲

三　轉車臺ニ行ク場合ニ於テ操車掛又ハ炭水夫ニ注意ヲ促ストキ　短急汽笛數聲

四　非常事故ニ際シ警告ヲ要スルトキ　長短汽笛數聲

五　列車防護ノ解除ヲ防護者ヘ通知スルトキ

第二百六條　機關車二輛以上ニテ運轉スルトキハ前條ノ外左ノ方式ニ依リ汽笛合圖ヲ爲スヘシ

一　前進ヲ始ムルトキ　適度ノ汽笛一聲

二　退行スルトキ　短急汽笛二聲適度ノ汽笛一聲

第二百七條　機關車二輛以上ニテ運轉ヲ始ムルトキハ前部機關車先ツ相當汽笛合圖ヲ吹鳴シ順次同一合圖ヲ以テ之ニ應答シ然ル後各機關車ハ相當取扱ヲ爲スモノトス

第二百八條　機關車二輛以上ニテ運轉中機關手ニ於テ節汽笛ヲ閉塞セムトスルトキハ先ツ適度ノ汽笛一聲短急汽笛二聲ヲ又之ヲ開カムトスルトキハ短急汽笛一聲ヲ吹鳴シ他ノ機關手ハ同一合圖ヲ以テ之ニ應答シ然ル後各機關車ハ相當取扱ヲ爲スモノトス

第二百九條　列車途中ニ停止シ再ヒ進行セムトスルトキハ後部車掌ニ於テ列車ノ安全ヲ確認シタル上出發合圖ヲ爲スヘシ但場內信號ニ依リ若クハ遠方信號機外ニテ手合圖ニ依リ停止シタル列車ヲ進入セシムル場合ハ此ノ限リニ在ラス

第九章　列車信號

第二百十條　列車ノ前部ニハ左ノ法式ニ依リ信號ヲ揭クヘシ

單線

一　通常列車

晝間　別ニ信號ヲ揭ケス

夜間　機關車前部緩衝梁ノ右側ニ赤色燈一個

二　臨時列車

晝間　機關車煙箱ノ上ニ赤色圓板一個

夜間　機關車前部緩衝梁ノ兩側ニ赤色燈各一個

複線

一　通常列車

晝間　別ニ信號ヲ揭ケス

夜間　機關車前部緩衝梁ノ右側ニ綠色燈一個

二　臨時列車

晝間　機關車煙箱ノ上ニ綠色圓板一個

夜間　機關車前部緩衝梁ノ兩側ニ綠色燈各一個

三　反對ノ方向ニ運轉スル列車

單線ニ於ケル臨時列車ノ法式ニ同シ

前項信號ノ外總テ機關車煙箱ノ上ニハ夜間白色燈ヲ點スヘシ

第二百十一條　機關車ヲ逆向シ列車ヲ牽引スルトキ及推進列車ノ場合ニ於テハ前條ニ規定スル信號及點燈ハ總テ列車前部ノ相當位置ニ揭クヘキモノトス

第二百十二條　無蓋緩急車ヲ前頭ニ聯結シタル推進列車ニ於テハ該車ノ中央上端ヲ以テ機關車ノ煙箱相當ノ位置ト看做スヘシ

第二百十三條　列車ノ後部ニハ左ノ法式ニ依リ信號ヲ揭クヘシ

一　通常及臨時列車

晝間　後部緩急車ノ兩側ニ前方ヘ白色後方ヘ赤色ヲ示ス圓板各一個ト後部緩衝梁ノ左側ニ赤色圓板一個

夜間　後部緩急車ノ兩側ニ前方ヘ白色ヲ示ス燈各一個ト後部緩衝梁ノ左側ニ赤色燈一個

二　同上列車ノ後部ニ補助機關車ヲ附スルトキ

晝間　後部緩急車ノ兩側ニ前方ヘ白色ヲ示ス圓板一個ト補助機關車後部緩衝梁ノ左側ニ赤色圓板一個

夜間　後部緩急車ノ兩側ニ前方ヘ白色後方ヘ赤色ヲ示ス燈各一個ト補助機關車後部緩衝梁ノ左側ニ赤色燈一個

三　同上列車推進ノトキ

晝間　機關車後部緩衝梁ノ左側ニ赤色圓板一個ト別ニ前部緩急車ノ兩側ニ後方ヘ白色ヲ示ス圓板各一個（圓板ノ前方ハ白色トス）

夜間　機關車後部緩衝梁ノ左側ニ赤色燈一個ト別ニ前部緩急車ノ兩側ニ後方ヘ白色ヲ示ス燈各一個（燈ノ前方ハ光ヲ示サス）

四　單行機關車ノ場合

晝間　機關車ノ後部緩衝梁ノ左側ニ赤色圓板一個

夜間　機關車ノ後部緩衝梁ノ左側ニ赤色燈一個

無蓋緩急車ニ在リテハ其ノ兩側ニ掲クヘキ圓板及燈ヲ省略スルコトヲ得

途中事故ニ際シ列車推進ノトキ本條第一項第三號及第二百十條ノ信號ヲ掲出スルコト能ハサル場合ニハ其ノ儘列車ヲ運轉セシムルコトヲ得

第二百十四條　臨時列車ノ出發アルトキハ之ニ先ムシ同方向ニ運轉スル列車ノ後部ニハ前條ニ規定スル信號ノ外左ノ信號ヲ掲クヘシ但豫メ關係ノ向ヘ通知シテ之ヲ省略スルコトヲ得

晝間　緩衝梁ノ右側ニ赤色圓板一個

夜間　緩衝梁ノ右側ニ赤色燈一個

前項信號ノ撤去ハ後部車掌ニ於テ之ヲ取扱フヘシ

第二百十五條　前二條ノ場合ニ於テ晝間ハ同色ノ燈ヲ以テ圓板ニ代用スルコトヲ得

前項代用燈ニハ夜間信號ノ法式ニ依ルヘキ場合ノ外晝間燈火ヲ要セス

第二百十六條　複線ニ於テ夜間次列車ヲ進入セシムルトキハ後部ニ掲クル綠色燈ハ之ヲ赤色燈ニ變換シ尾燈ノミ撤去スヘシ但其ノ他ノ線路ニ移轉セシメタルトキハ列車ノ尾燈ノミ撤去スヘシ

單線ニ於テ夜間次列車ヲ進入セシムル爲メ前列車ヲ他ノ線路ニ待避セシメタルトキハ尾燈ノミ撤去スヘシ

第二百十七條　夜間停車場内ノ本線路ニ車輛ヲ留置スルトキハ制動機ヲ締結シ且其ノ所在ヲ示ス爲メ前部及後部ニ後部緩衝梁ニ赤色燈各個ヲ掲クヘシ但接近線路ヲ運轉スル列車アルトキハ該列車進入ノ方面ニ赤色燈ヲ掲クヘカラス

第二百十八條　夜間列車ノ一部ヲ停車場外線路ニ留置スルトキハ其ノ所在ヲ示ス爲メ少タトモ前部及後部ニ赤色燈各一個ヲ掲クヘシ

第二百十九條　停車場ニ於ケル車輛入換用機關車ハ夜間前部緩衝梁ノ右側及後部緩衝梁ノ左側ニ赤色燈各一個ヲ掲クヘシ

第二百二十條　停車場内ニ於ケル機關車ハ列車ニ聯結セルモノヽ外總テ夜間ニハ入換機關車ニ準シ信號ヲ掲クヘシ但中間驛ニテ車輛解結等ノ場合ハ此ノ限リニ在ラス

第二百二十一條　列車カ長キ半哩以上ノ隧道ヲ通過スルトキハ晝間ト雖夜間信號ヲ用フヘシ

第二百二十二條　列車出發後列車信號ノ不整備ヲ認メタルトキハ驛長ハ直ニ之ヲ前方停車場ニ通報シ尚ホ續行列車ノ乘務員ニ之ヲ通告スヘシ

前項通報ヲ受ケタル驛長ハ乘務員ニ之ヲ通告シ信號ヲ整備セシムヘシ

第十章　デレーリングポイント信號

第二百二十三條　デレーリングポイント信號ハ晝間ハ標夜間ハ燈ヲ以テ轉轍器通過ノ可否ヲ前方及後方ニ表示スルモノトス

第二百二十四條　デレーリングポイント信號ハ左ノ法式ニ依リ現示スルモノトス

一　危害信號

晝間　前方及後方ヘ中央ニ白色線一條ヲ横ニ畫セル赤色長方形標板

夜間　前方及後方ヘ赤色燈

二　無難信號

晝間　前方及後方ヘ中央ニ黑色線一條ヲ横ニ畫セル白色圓形標板

夜間　前方及後方ヘ綠色燈

第二百二十五條　デレーリングポイント信號破損セルトキハ其ノ傍ニ於テ代用手合圖ヲ爲スモノトス

第十一章　車止標識

第二百二十六條　車止標識ハ車止ノ位置ヲ示ス必要アルトキ車止ニ左ノ法式ニ依リ表示スルモノトス

晝間　別ニ標識ヲ掲ケス

夜間　赤色燈

○單線專用鐵道運轉規程

明治四十三年一月二十九日
達第五一號

本院ニ於テ運轉ヲ管理スル會社又ハ個人所有ノ鐵道ニ施行スヘキ專用鐵道運轉規程別冊ノ通リ相定メ來四十三年二月二十日ヨリ施行ス

但本規程ニ據ルコトヲ得サル專用鐵道ニ在リテハ別ニ其方法ヲ定メ認可ヲ受クヘシ

單線專用鐵道運轉規程目次

第一章　線路　運轉速度
第二章　信號　車輛入換
第三章　列車組成　停止車輛
第四章　列車運轉　「トロリー」使用
第五章　運轉報告　暴風警戒
第六章　列車保安
第七章　電氣通信
第八章
第九章
第十章
第十一章
第十二章

第一章　線路

第一條　線路ハ修繕又ハ工事施行等ノ場合ヲ除クノ外ハ何時ニテモ本規程第三十五條ノ最大速度ヲ以テ危險ナク列車ヲ運轉シ得ル樣線路擔當者ニ於テ常ニ其ノ狀態ヲ監視スヘキモノトス

第二條　交通頻繁ナル道路ノ踏切ハ踏切番ニ於テ列車通過前ニ道路ヲ閉塞シ機關手ヨリ見易キ位置ニ在リテ晝間ハ白色旗夜間ハ白色燈ヲ以テ番人現場ニ出務シアルコトヲ表示シ列車通過シ了ルヲ俟チ速ニ道路ヲ開通スヘキモノトス

第三條　停車場外線路ニ於テハ建築定規ノ限界外一呎以内ニ障碍物ヲ置クコトヲ得サルモノトス又其ノ以外ニ在リテモ其ノ限界内ニ崩壞シ來ル虞アル物品ハ一切之ヲ置クヘカラス

第四條　停車場内ニ於テハ軌道外側六呎以内ニ物品ヲ積置クコトヲ得サルモノトス但特種ノ設備アル場所ハ此ノ限リニ在ラス

第五條　本線路ニ在ル對向轉轍器ハ列車又ハ車輛通過ノ際ハ之ヲ鎖錠シ置クカ又ハ其ノ取柄ヲ支持スヘキモノトス

該轉轍器取扱者ハ列車又ハ車輛通過時刻ノ十分時前ニハ必ス轉轍器ヲ檢查シ尖端軌條ノ尖端カ基本軌條ニ密著シ在ルコトヲ確認スヘシ

第六條　本線路ニ在ル轉轍器ハ特ニ指定サレタルモノヲ除クノ外ハ常ニ之ヲ本線ノ方ニ開通セシメ置クヘキモノトス

第七條　轉轍器ハ砂塵ノ附著セサル樣常ニ清潔ニ之ヲ掃除シ其ノ運用ヲ完全ナラシムヘキモノトス

降雪ノ際ニハ絕ヘス排雪ノ手配ヲ怠ラス且必要ニ應シ適當ノ防備ヲ爲スヘキモノトス

第八條　本線路ニ接續スル側線ニハ必ス堅牢ナル「スコッチブロック」ヲ設クルコトヲ要ス

第九條　線路ニ於テ列車ノ運轉ヲ支障スル工事ヲ爲サムトスルトキハ線路擔當者ハ豫メ其ノ目的、工事ノ種類、區域及期間ヲ示シタル書面ヲ以テ聯絡停車場驛長ニ照會シ其ノ承諾ヲ受クヘキモノトス

前項ノ照會ヲ受ケタル聯絡停車場驛長ハ列車ノ運轉ニ差支ナキヤ否ヤヲ査察シテ諾否ノ回答ヲ與フヘキモノトス

工事現場ニ於テハ其ノ區域ノ兩端ニ鐵道信號規程第十三條ノ信號ヲ現示スルモノトス

第十條　線路ニハ列車通過時刻三十分時前ヨリ運轉ヲ支障スル工事ヲ爲スコトヲ得サルモノトス又運轉ニ影響ヲ及ホス虞アル工事ヲ施行スルトキハ線路擔當者ハ工事現場及其ノ附近ヲ視察シ運轉ヲ障碍セサル樣警戒ヲナスヘキモノトス

第十一條　線路ニ故障アリテ列車ヲ運轉スルコト能ハストト認メタルトキハ線路擔當者ハ其ノ狀況、原因竝ニ線路開通豫定日時等ヲ兩端及故障アル前後ノ停車場ヘ急報シ鐵道信號規程第十七條ノ信號ヲ現示スルモノトス

第二章　信號

第十二條　手合圖法式ハ鐵道信號規程ニ依ルモノトス

第十三條　停車場ニ進入シ若クハ通過セムトスル列車ニ對シ常置信號機ヲ設ケサル箇所ニ在リテハ進入ノ可否ヲ表示スル爲メ一定ノ位置ニ於テ手合圖ヲ現示スヘキモノトス

第十四條　對向轉轍器ニシテ鎖錠ヲ施シ有ラサルトキハ列車又ハ車輛通過ノ際其ノ傍ニ於テ手合圖ヲ爲スヘキモノトス

第十五條　車輛入換合圖法式ハ鐵道信號規程ニ依ルモノトス

第十六條　側線ニ列車ヲ進入セシムルニハ一旦列車ヲ本線ニ於ケル正當ノ位置ニ停車セシメタル後車輛入換合圖ニ依リ徐々側線ニ進入セシムヘキモノトス

第十七條　前條ノ場合及其ノ他機關車ヲ以テ諸車入換ヲ爲ス場合ニハ當該列車乘務主任車掌若クハ操車掛ニ於テ之カ入換合圖ヲ擔當スヘキモノトス

第十八條　列車乘務員ノ合圖ハ鐵道信號規程ニ依ルモノトス

第十九條　列車ノ前部ニハ夜間左ノ法式ニ依リ信號ヲ揭クルモノトス但晝間ハ別ニ信號ヲ揭ケス

機關車前部緩衝梁ノ右側ニ　赤色燈　一個

前項信號ノ外機關車煙箱ノ上ニハ夜間白色燈一個ヲ點スヘキモノトス

第二十條　機關車ヲ逆向シ列車ヲ牽引スル場合ニ於テハ前條ニ規定スル信號及點燈ハ列車前部ノ相當ノ位置ニ揭クヘキモノトス

第二十一條　列車ノ後部ニハ夜間左ノ法式ニ依リ信號ヲ揭クルモノトス但晝間ハ別ニ信號ヲ揭ケス

一　機關車前頭ニ在ルトキ　後部緩急車ノ兩側ニ前方ハ白色後方ハ赤色ヲ示ス燈各一個ト後部緩衝梁ノ左側ニ赤色燈一個

二　列車推進ノトキ　機關車後部緩衝梁ノ左側ニ赤色燈一個ト別ニ前部緩急車ノ兩側ニ前方ヘ赤色後方ヘ白色ヲ示ス燈各一個

三　列車ノ後部ニ無蓋緩急車ヲ附クルトキ及單行機關車ノ場合　後部緩急車若クハ機關車ノ後部緩衝梁ノ左側ニ赤色燈一個

第三章　列車組成

第二十二條　列車ノ前後部ニハ制動軸二個ヲ有スル緩急車ヲ聯結スルモノトス

第二十三條　列車ノ聯結車數ハ聯結具ノ强度及機關車ノ牽引力ニ應シ別ニ定ムルトコロニ依ルヘキモノトス

第二十四條　列車ニハ下リ勾配ノミ運轉スル場合ニ特ニ定メラレタルモノヲ除キ機關車及炭水車ヲ計算外ト

シ制動軸二個ヲ有スル緩急車ヲ左記割合ニ依リ聯結スヘキモノトス但貨車ノ空虛ナルモノニ在リテハ其ノ一輛ヲ以テ半輛ニ換算スヘシ

標準勾配四十分ノ一以下	緩急車一輛ニ對スル聯結車數	四（緩急車ヲ含ム）
同	五十分ノ一以下 同	五（同 ）
同	六十分ノ一以下 同	六（同 ）
同	八十分ノ一以下 同	七（同 ）
同	百分ノ一以下 同	九（同 ）
同	百五十分ノ一以下 同	十二（同 ）
同	二百分ノ一以下 同	十四（同 ）

第二十五條　列車ヲ組成スル各車輛間ノ聯鎖ハ必ス複式聯結ヲナスヘキモノトス但自動聯結器ヲ有スル車輛ハ此ノ限ニ在ラス

第四章　列車運轉

第二十六條　專用鐵道線路ニ於テハ同時ニ一列車ノ外運轉セシムルコトヲ得サルモノトス但列車救援ヲ要スルトキニ限リ指導法ヲ施行シ救援機關車ヲ運轉セシムルコトヲ得

第二十七條　勾配アル線路ヲ上ルトキハ列車ヲ推進セシムルコトヲ得ルモノトス

第二十八條　始發停車場ヨリ列車ヲ出發セシメムトスルトキハ豫メ電話ヲ以テ他方ノ極端停車場ニ通知シ其ノ承諾ヲ得ヘキモノトス途中ニ停車場ノ設アル線路ニ於テハ前項規定ノ手續ヲ了シタル後尙電話ヲ以テ次ノ停車場ニモ通報シ併セテ其ノ承諾ヲ得ヘキモノトス

第二十九條　途中停車場ニ於テ列車ヲ出發セシメムトスルトキハ電話ヲ以テ次ノ停車場ニ通知シ其ノ承諾ヲ得ヘキモノトス

第三十條　途中停車場ニ於テハ必ス一旦各列車ヲ停車セシムヘキモノトス若シ列車ヲ停車セシムル要ナキ場合ニハ豫メ列車始發停車場驛長又ハ「ヤード」主任者ニ通報シ其ノ承諾ヲ得ヘキモノトス

前項ノ通知ヲ受ケ承諾ノ回答ヲ與ヘタル列車始發停車場驛長又ハ「ヤード」主任者ハ列車出發前ニ其ノ旨ヲ車掌及機關手ニ告知スヘキモノトス

第三十一條　聯絡停車場驛長ハ電話不良ノ場合ニ在リテハ豫メ驛員ヲ派シ當該線路ノ各停車場「ヤード」主任者ニ列車運轉時刻ヲ通報スルコトヲ要ス

第三十二條　列車カ聯絡停車場ヲ出發シタル後途中若クハ極端停車場ニ於テ電話不良ト爲リタルタメ第二十八條ノ手續ヲ爲シ能ハサルトキハ「ヤード」主任者ハ其ノ事情ヲ列車乘務員ニ通報スヘシ此ノ場合ニ於テハ列車乘務員ハ極メテ列車ヲ徐行セシメ必要ニ應シ何時ニテモ停車シ得ル速度ヲ以テ注意運轉スヘシ

第三十三條　要ナクシテ列車運轉ヲ休止スルトキハ聯絡停車場驛長ハ電話ヲ以テ當該線路ノ各停車場「ヤード」主任者ニ其ノ旨ヲ通報スヘキモノトス

第三十四條　列車ノ組成完整シ線路其ノ他列車出發ニ支障ナキ旨「ヤード」主任者ヨリ申出アリタルトキハ主任車掌ハ機關手ニ向ヒ出發合圖ヲ爲スヘキモノトス

第五章　運轉速度

第三十五條　隣接停車場間ニ於ケル列車運轉ノ最大平均速度ハ線路ノ狀況ニ依リ別ニ之ヲ定ム但平均速度一時間二十哩ヲ超ユルコトヲ得サルモノトス

第三十六條　列車ヲ推進スルトキハ隣接停車場間ニ於ケル平均速度一時間十哩ヲ超ユルコトヲ得サルモノトス

第三十七條　炭水車ヲ有スル機關車ヲ逆向シテ運轉スルトキハ隣接停車場間ニ於ケル平均速度一時間十哩ヲ超ユルコトヲ得サルモノトス

第三十八條　列車カ本線路ニ在ル轉轍器ヲ通過スルトキハ其ノ速度一時間八哩ヲ超ユルコトヲ得サルモノトス

第三十九條　停車場內ニ於テ車輛ノ入換ヲ爲ストキハ其ノ速度一時間六哩ヲ超ユルコトヲ得サルモノトス

第六章　車輛入換

第四十條　停車場內ニ於テ車輛入換ヲ爲ストキハ「ヤード」主任者必ス之ヲ監視スヘキモノトス

第四十一條　隣接停車場ヨリ列車ヲ出發セシムル旨通知ヲ受ケタル後ハ決シテ構內ニ於テ車輛入換ヲ爲スヘ

カラサルモノトス

第四十二條　車輛ヲ機關車ノ前後ニ聯結シ又ハ機關車ニテ突キ放シ入換ヲ爲スコトヲ得サルモノトス

第四十三條　勾配線ニ在ルカ又ハ停車場外ニ向ヒ下リ勾配ヲ有スル停車場ニ在リテハ機關車ニ聯結スルニ非サレハ制動機不具合ナル車輛又ハ其ノ設ケナキ車輛ノ入換ヲ爲スコトヲ得サルモノトス

第四十四條　前條ノ停車場ニ於テ車輛ノ入換ヲ爲ス場合ニハ「ヤード」主任者ハ制動機擔當者ト「ハンドスコツチ」「スプラック」ヲ携ヘタル適任者トヲ車輛ニ附添ハシムヘキモノトス且其ノ速度ハ極メテ緩ナルヲ要ス

第四十五條　手押ニテ車輛ノ入換ヲ爲ストキハ之ニ先タチ必ス該車ノ制動機完全ナルコトヲ確認スヘキモノトス

第七章　停止車輛

第四十六條　機關車ト聯結セサル停止車輛ハ必ス「スコツチプロック」ノ内部ニ置キ該器ヲ線路上ニ横タヘテ車輛ノ轉動ヲ防衞スヘキモノトス

第四十七條　停止車輛ノ車側制動機ハ之ヲ緊結シタル上必ス「ピン」ヲ挿入シ置クコトヲ要ス制動機ノ設ナキカ又ハ該機ノ不具合ナル車輛ニハ「ハンドスコツチ」若クハ「スプラッグ」ヲ用キテ嚴重ニ制動ノ手段ヲ施スヘキモノトス

第四十八條　天候不穩ノ虞アルトキハ停止車輛ニハ必ス「ハンドスコツチ」「スプラッグ」等ヲ用キテ充分轉動ヲ豫防シ置クヘキモノトス

第八章　「トロリー」使用

第四十九條　「トロリー」ハ列車運轉時刻二十分時前ヨリ本線路ニ於テ之ヲ使用スルコトヲ得サルモノトス

第五十條　「トロリー」ヲ使用セムトスルトキハ使用者ハ豫メ其ノ目的、輛數、區間、期間及時間等ヲ示シタル書面ヲ以テ聯絡停車場驛長ニ照會シ其ノ承諾ヲ受クヘキモノトス但「トロリー」ノ使用終リタルトキハ直ニ其ノ旨ヲ聯絡停車場驛長ニ通知スヘシ

前項ノ照會ヲ受ケタル聯絡停車場驛長ハ列車運轉ニ差支ナキヤ否ヤヲ査察シテ諾否ノ回答ヲ與フヘキモノトス

第五十一條　「トロリー」ヲ使用スルトキハ晝間ハ赤色旗夜間ハ赤色燈ヲ揭示スヘキモノトス

第五十二條　「トロリー」ハ如何ナル場合ニ於テモ之ヲ列車ニ聯結スルコトヲ得サルモノトス

第五十三條　「トロリー」ハ之ヲ使用セサル間ハ線路ヨリ撤去シ其ノ車輪ニ鎖錠ヲ施シ置クヘキモノトス

第九章　暴風警戒

第五十四條　聯絡停車場驛長ニ於テ所屬上長ヨリ暴風警戒ノ通報ヲ受ケタルトキハ直ニ之ヲ各停車場「ヤード」主任者及列車乘務員ニ通報スヘキモノトス

第五十五條　驛長及「ヤード」主任者ハ暴風警報ヲ受ケタルトキ又ハ天候不穩ノ兆アリト認メタルトキハ爾後天候ノ模樣ニ注意シ必要ノ場合ニハ左ノ各號ニ依リ臨機ノ處置ヲ爲スヘキモノトス

一　風力强暴ニシテ前途運轉危險ナリト認ムルトキハ列車ヲ出發セシメサルコト

二　列車ノ車數ヲ適宜減少スルコト

第十章　列車保安

第五十六條　專用鐵道線路ニ於テハ列車運轉不能トナリタル場合ニ救援ヲ要スルトキニ限リ指導法ヲ施行シ救援機關車ニハ指導者ヲ乘込マシムヘキモノトス

前項指導法ハ列車救援ヲ了ルト同時ニ之カ施行ヲ廢止スルモノトス

第五十七條　指導者ハ一人ニ限リ又指導券ハ如何ナル場合ト雖發行スルコトヲ得サルモノトス

第五十八條　指導者ハ赤色ノ帽子若クハ腕章ヲ帶フルモノトス但徽章ノ準備ナキトキハ假ニ赤色ノ布片ヲ腕ニ卷付ケ置クヘシ

第五十九條　聯絡停車場驛長所屬上長ヨリ指導法施行ノ命令ヲ受ケタルトキハ直ニ指導者氏名ヲ關係「ヤード」主任者及列車乘務員ニ通知スルモノトス

第十一章　電氣通信

第六十條　各停車場ニハ電話器ヲ設ケ運輸上ニ關スル通信ノ用ニ供スルモノトス但他ノ目的ニ使用スヘカラス

第六十一條　電話器ハ驛長「ヤード」主任者又ハ代理者及其ノ命ヲ受ケタル者ニ非サレハ之ヲ取扱フコトヲ得サルモノトス

第十二章　運轉報告

第六十二條　聯絡停車場驛長ハ每日列車運轉報告表及車輛送狀ヲ調製スヘキモノトス

第六十三條　車掌ハ列車運轉報告表ヲ調製スヘキモノトス

第六十四條　機關手ハ運轉報告表ヲ調製スヘキモノトス

第六十五條　列車運轉ニ關シ異事アリタル場合ニハ當該列車乘務員及聯絡停車場驛長ハ必ス速ニ其ノ事實ヲ所屬上長ニ屆出ツヘキモノトス

附則

第六十六條　本規程ニ於テ夜間トハ日沒ヨリ日出迄ヲ謂フ

第六十七條　本規程ニ於テ列車トハ特ニ明文アル場合ノ外單行機關車ヲ包含ス

第六十八條　列車乘務員ニ對シテハ本規定ニ明文アルモノヽ外ハ列車ノ運轉及自己ノ服務ニ關シ本院現行諸規程ヲ適要スヘキモノトス

○列車運轉及信號取扱心得中貨車軸計算方ノ件

明治四十三年一月十八日
公報注意

北海道管理局長伺　一月七日北運第四號

客年十二月達第一〇九五號ヲ以テ列車運轉及信號取扱心得改定相成候處當局線內ニ於テハ車輪直徑二呎四軸（七噸積小形ボギー）貨車多數ヲ有スルヲ以テ同心得第一條ノ軸數計算ハ特ニ從來ノ通リ現ニ軸ヲ一軸ニ換算スルコトニ致度

指令　一月十一日運第四十五號

北運第四號ヲ以テ具申相成候直徑二呎四軸ノ貨車々軸數計算方ノ義ハ伺出ノ通リ差支無之

○列車運轉及信號取扱心得中例外取扱方法

明治四十三年一月十八日
達第一七號

改正列車運轉及信號取扱心得中例外取扱方法左ノ通リ心得ヘシ

一　第四十一條第二項例外ノ速度ヲ定ムル必要アルトキハ局所長（管理局出張所ヲ除ク以下同シ）ニ於テ認可ヲ受クヘシ

二　第四十四條及第四十六條例外ノ速度ハ局所長又ハ其指定シタルモノニ於テ定ムルコトヲ得

三　第六十條車側制動機ヲ緊締スヘキ個所ハ局所長ニ於テ指定スヘシ

四　第六十五條單線ニ於テ上下本線ヲ區別シアル停車場ニ於ケル例外ノ運轉ハ局所長之ヲ指定スヘシ

五　第百五十三條複線ニ於テ區間ヲ一時二區ニ分チタル場合ニ於ケル特別保安方法ノ改廢ハ局所長之ヲ制定スヘシ

六　第百八十四條「特ニ指定」トハ局所長ノ指定セルモノヲ云フ

七　局所長ニ於テ第三、第四、第五項ノ指定ヲ爲シタルトキハ其旨報告スヘシ但第四項ノ場合ニシテ一時限リノモノハ此限ニアラス

○列車運轉及信號取扱心得第四十八條ニ依ル取扱手續ニ關スル件

明治四十二年十二月二十五日
達第一一〇三號

四十三年一月改定列車運轉及信號取扱心得第四十八條ニ據リ驛長ニ於テ不定期貨物列車運轉ノ手配ヲナス場合其他列車ノ運轉取消ヲ驛長ニ委任ノ場合當該驛長ニ於テ關係ノ向ヘ通知スヘキ方法ニ關シ其手續ヲ定ムル必要アルモノハ局、所長（管理局出張所長ヲ除ク）ニ於テ通達シ其旨報告スヘシ

追テ左記諸達ハ管理局及出張所ニ於テ本達指定ト同時ニ消滅スルモノトス

明治三十一年六月　鐵作汽乙第二四八號
同　三十五年二月　鐵汽運乙第一三四號
同　年七月　鐵運乙第九一五號
同　年同月　鐵汽運乙第一〇〇七號

同　三十六年三月　鐵運乙第五三二號
同　年四月　同第五三三號
同　年同月　鐵汽運乙第四五九號
其他本達ニ牴觸スルモノ

○列車運轉及信號取扱心得中急勾配線路ノ標準勾配（明治四十三年一月二十日達第二七號）

列車運轉及信號取扱心得第八條第一號ノ勾配急ナル線路ノ程度ハ特ニ指定シタルモノヽ外標準勾配百分ノ一以上（百分ノ一ヲ含ム）ト相定ム
追テ三十四年十一月鐵運乙第二一三二號達ヲ廢止ス

○列車運轉及信號取扱心得第百十六條第二號ノ條件ヲ省略シ得サル驛ニ關シテ局、所長指定及報告ノ件（明治四十二年十二月二十五日達第一一〇四號）

四十三年一月改定列車運轉及信號取扱心得第百十六條第二號ノ條件ヲ省略シ得サル驛ニ關シテハ局、所長（局出張所長ヲ除ク）ニ於テ指定シ其旨報告スヘシ
追テ左記諸達ハ局、出張所ニ於テ本達指定ト同時ニ消滅スルモノトス
明治三十七年五月　鐵運乙第六四八號
元日本鐵道
同　三十六年七月　營甲卯第四四三號
元關西鐵道
同　年三月　營運第三二九號
同　三十八年六月　運列第五八二號
其他本達ニ牴觸スルモノ

○列車運轉及信號取扱心得第二十三條緩急車ニ赤色燈備付方ノ件（明治四十三年一月十四日達第四號）

改正列車運轉及信號取扱心得第二十三條緩急車備品中赤色信號燈ハ四十分一以上ノ勾配線路ヲ運轉スル列車ニノミ備付ケ其他ノ列車ハ之ヲ省略ス

○列車運轉及信號取扱心得第二十三條ニヨル備品ノ件（明治四十三年一月十九日公報注意）

列車運轉及信號取扱心得第二十三條ニ於テ規定セラレタル物品ハ左記ノ通リ前後緩急車ニ分載スルモノトス

前部緩急車
螺旋聯結器（中央緩衝聯結器使用ノ線路ニ於テハ聯結環ニ箇及「ピン」一個ヲ以テ代フ）　壹個
「スプラッグ」　貳個
「ハンドスコッチ」　壹個
赤色信號燈　壹個
後部緩急車　壹個
連環聯結器　壹個
「スプラッグ」　壹個
「ハンドスコッチ」　貳個

○緩急車備品分載方ノ件（明治四十四年十二月二十八日公報注意）

四十三年一月十九日公報注意事項前後部緩急車ニ分載スヘキ備品ノ積載箇數ハ普通ノ場合ニ於ケル標準ヲ示シタルモノニ付客車運用カ短距離支線ニアリテ打返シ運轉スル列車又ハ途中停車場ニ於テ前後ノ方向ヲ轉換スル列車等ニアリテハ前後部ノ備品カ反對トナルモ其儘ト爲シ置クコトヲ得ルモノトス

○停車場內ニ停留スル機關車夜間信號燈揭示ノ件

明治四十四年三月二十二日
公報注意

列車運轉及信號取扱心得第二百二十條ノ機關車中列車ニ聯結セントスルモノ又ハ列車ヨリ解放セシモノニシテ第二百十條ニ定メラレタル列車ノ前部信號ヲ揭出セル場合ニハ其反對方面ニ於ケル緩衝梁ノ左側ニ赤色燈一個ヲ揭ケ其ノ他ノ機關車ニシテ停車場內ニ停留スル場合ニハ第二百十九條ニ準シ機關車ノ前後ニ赤色燈各一個ヲ揭クルモノトス

○通過用副信號ニ關スル心得

明治四十五年二月三日
達第六〇號

通過用副信號ニ關スル心得左ノ通定ム

通過用副信號ニ關スル心得

第一條　通過用副信號ハ常置信號ノ一種トス

第二條　通過用副信號ハ停車場ヲ通過セムトスル列車ニ對スル信號ニシテ場內信號ニ附隨シ通過ノ可否ヲ表示ス

第三條　通過用副信號ノ腕ハ其ノ端ヲ梯形トシ表面ヲ橙黃色背面ヲ白色トシ腕端ニ近ク表面ニハ白色線背面ニハ黑色線ヲ竪ニ畫ス

第四條　通過用副信號ハ場內信號ノ下位ニ裁置シ之ニ選別器ヲ附シ左ノ如ク作用セシムルモノトス

一　選別器ニ電流ヲ通シタル後場內信號機ノ取扱ヲ爲ストキハ之ニ伴ヒ相當信號ヲ現示ス

二　選別器ニ電流ヲ通セスシテ場內信號機ノ取扱ヲ爲ストキハ場內信號ノミ相當信號ヲ現示ス

三　出發信號機ノ設アル停車場ニ於テハ該信號機ニ無難信號ヲ現示シタル後ニアラサレハ選別器ニ電流通セス

第五條　通過用副信號ハ左ノ法式ニ依リ信號ヲ現示ス

一　列車場內信號防護區域外ニ停止スヘシ

場內信號	無難信號	晝間	腕ノ位置水平
通過用副信號	危害信號	夜間	橙黃色燈

二　列車停車場內ニ進入シ適當ノ位置ニ停止スヘシ

場內信號	無難信號	晝間	腕ノ位置下向四十五度
通過用副信號	無難信號	夜間	綠色燈

三　列車通過スヘシ

場內信號	無難信號		
通過用副信號	危害信號	晝間	腕ノ位置水平
		夜間	橙黃色燈

第六條　出發信號機ノ設アル停車場ニ在リテハ該信號機ニ無難信號ヲ現示スヘカラス

第七號　通過列車ヲ停車場ニ停止セシメムトスルニ當リ當該列車ニ對スル通過用副信號ノ設アルトキハ場內信號ニ無難信號ヲ通過用副信號ニ危害信號ヲ現示シ直ニ進入セシムヘキ位置ニ於テ必ス危害手合圖ヲ現示スヘシ

第八條　撰別器ニ電流ヲ通シタル後通過列車ヲ停車場ニ停止セシメムトスルトキハ前條ノ取扱ニ依ラス一旦列車ヲ場內信號防護區域外ニ停車セシメ其ノ要旨ヲ乘務員ニ通告シタル上手合圖ニ依リ進入セシムヘシ

第九條　通過用副信號ノ設アル停車場ニ在リテハ該信號ニ屬スル線路ヲ通過スル列車ニ對シ列車運轉及信號取扱心得第五十四條貨物列車遲延ノ爲時刻表ニ於テ停車スヘキトキト雖停車ノ必要ナク通過セシムル場合亦同シ

第十條　列車運轉及信號取扱心得第百八十二條晝間ニ於テ夜間ノ法式ニ依リ信號スル場合及同第百九十三條常置信號機不完全ノ爲之ヲ用フルコト能ハサル場合ニ於ケル相當手合圖ハ通過用副信號ニ對シテハ之ヲ現示セス但シ後段ノ場合ニ在リテハ停止列車ニ對シテハ停車場內停止位置ニ於テ危害手合圖ヲ又通過列車ニ對シテハ出發信號機ノ有無ニ拘ラス停車場內適當ノ位置ニ於テ注意手合圖ヲ現示スヘシ

○出發信號揭示柱設置ノ件

明治四十三年運第一七一號指令
一月十九日

東部管理局長稟申　四十一年一月十四日　鐵東運成第四八號

客年十二月達第一〇九五號列車運轉及信號取扱心得第一九二條ニ依リ通過列車ニ對シ出發信號用手合圖ノ現示ヲ要スル驛ニハ柱木ヲ設ケ左記方法ニ據リ之ニ信號ヲ揭示シ得ルコトニ致度

一　出發信號ヲ揭示スル柱木ノ構造及合圖揭示方別圖ノ通リ（別圖略ス）

二　出發信號ヲ揭示スル柱木ハ乘降場ノ端末（上リ乘降場ニハ上リ方面下リ乘降場ニハ下リ方面）ニ建植ス

三　揭示柱ニハ手合圖法式ニ依リ晝間ハ合圖旗夜間ハ廻合圖燈ヲ以テス

指令　四十三年一月十九日　運第一七一號

列車運轉及信號取扱心得第百九十二條ニ依リ通過列車ニ對シ手合圖ヲ爲スヘキ停車場ニ於ケル出發信號揭示柱設置ノ義差支無之ニ付實施ニ關シテハ其取扱ヲ定メ報告可相成

○手合圖及汽笛合圖ニ關スル件　明治四十三年一月二十二日　公報注意

一、機關車ノ前後ニ車輛ヲ聯結シ入換ヲ爲ス場合ニ於ケル合圖ノ法式ハ列車運轉及信號取扱心得第二百條ヲ準用シ機關車前後部ノ別ニ依リ前進（牽引）退却（推進）ノ合圖ヲ爲スモノトス

一、車輛ヲ聯結セサル機關車二輛ヲ聯結シ相互其頭部若クハ後部ヲ連接シテ入換スル場合ニ於ケル前進又ハ退行ノ手合圖及汽笛合圖ハ本務機關車前後部ノ別ニ依ルモノトス但本務補助ノ區別ナキトキハ操車掛ニ於テ之ヲ指定シ其旨機關手ニ通告ヲ要ス

一、列車運轉及信號取扱心得第二百七條ハ機關車二輛以上ニテ運轉ヲ始ムル場合ニ於テ汽笛吹鳴ノ順位ヲ定メタルモノナルヲ以テ同條中前部機關車ノ運轉セムトスル方向ノ前位ニアル機關車ヲ云ヒ又相當取扱トハ最後部機關車カ汽笛應答ヲ終リタル後直チニ運轉ヲ始ムル手續ヲ爲スモノニシテ更ニ他ノ汽笛合圖ヲ吹鳴スルノ意ニアラス

○電車又ハ汽働車ノ運轉竝ニ信號取扱方ノ件　明治四十二年十二月十六日　達第一〇七一號

改正（四十三年一月　達第一九號　四十三年六月　達第五九五號　四十三年十月　達第八四一號　四十四年三月　達第一五〇號　四十四年九月　達第七二一號）

左記區間ニ於ケル電車又ハ汽働車ノ運轉竝ニ信號取扱方ニ關シテハ特ニ定メアルモノヽ外蒸氣列車ニ準ス但緩急車ニ備付クヘキ物品ノ搭載ヲ省略ス

吳服橋	上野間	電車
赤羽	池袋間	同
昌平橋	中野間	同
湊町	柏原間	汽働車
門司	折尾間	同
折尾	中間間	同
中間	香月間	同

○電車內電鈴信號方式　明治四十四年十一月四日　達第八六三號

電車內電鈴信號方式左ノ通定ム

運轉手ヨリ車掌ヘ

電棍ニ注意セヨ	●●
電棍ヲ外セ	●●●
車掌前部ニ來レ	—
手用制動機ヲ緊締セヨ	●●●●●●●（亂打）
發車準備整ヒシヤ	●

車掌ヨリ運轉手ヘ

電棍外レタ	●●
電棍復線	●●●
停車セヨ	●●●●●●●（亂打）
發車準備整ヘリ	●

○自働閉塞機ニ據ル電車運轉方ノ件　明治四十三年四月二十八日　達第三六六號

自働閉塞機ニ據リ運轉スル電車ニ限リ列車運轉及信號取扱心得第二百四條ニ據ル驛長ノ爲スヘキ合圖ヲ省略シ車掌ニ於テ出發ニ差支ナキコトヲ確認シタル上ハ直ニ運轉手ニ向ヒ出發合圖ヲ爲スヘシ

明治三十七年八月甲運第百十一號及本達ニ牴觸スル從來ノ達示ハ廢止ス

○電車、汽働車信號省略ノ件

明治四十四年二月八日　達第七一號　改正　四十四年三月　達第一五一號

電車ノ運轉ニハ後部兩側ニ揭クル信號ヲ省略スルコトヲ得汽動車一輛ニテ運轉スルトキ亦同シ

四十三年三月達第一三五號ハ廢止ス

○複線ニ於ケル列車信號ノ法式ニ依リ單線ヲ運轉スル

コトヲ得ヘキ區間ノ件

明治四十三年二月十六日　達第九五號　改正　四十三年五月　達第四〇〇號　四十四年四月　達第二五〇號　四十三年六月　達第五五六號　四十四年四月　達第二六八號　四十三年六月　達第九四號　四十四年六月　達第四九三號　四十三年十一月　達第九三三號

複線ニ於ケル列車信號ノ法式ニ依リ單線ヲ運轉スルコトヲ得ヘキ區間左ノ通リ相定ム

新橋濱松町間（山手線列車ニ限ル）
横濱程ヶ谷間（横濱經由ノ列車ニ限ル）
島田金谷間
天龍橋天龍川間
木曾川木曾橋間
大井大崎間
上野日暮里間（山手線電車線及東側單線）
隅田川　南千住間
南千住北千住間
龜有金町間
金町松戸間
中田栗橋間
折尾遠賀川間
勝野桐野間
鶴田菅牟田間

左記達示ヲ廢止ス

明治三十三年十一月　鐵運乙第一七一三號
同　三十五年十二月　同　第一五七九號
元九州鐵道
明治三十九年十一月　運達甲第三二八號

○動力ヲ有スル電車一輛ノ客車ヲ推進スル場合ノ速度ニ關スル件

明治四十三年四月一日　達第二四六號

動力ヲ有スル電車ヲ以テ一輛ノ客車ヲ推進スル場合其ノ客車ノ前頭ニ於テ動力ヲ操縱シ得ルトキハ隣接停車場間ニ於ケル平均速度ハ列車推進速度ノ制限ヲ適用セス一時間三十哩以內ノ平均速度ヲ以テ運轉スルコトヲ得

○標準勾配算定方ノ件

明治四十四年三月二十三日　公報彙報

列車運轉信號取扱心得第三條第一項第二號及同第五十二條第二項第三號ニ據リ標準勾配ヲ算出スルニ方リ該區間ノ距離カ五十鎖ニ達セサルトキハ

「區間ノ兩端ヲ連接スル直線ノ勾配ヲ以テ標準ト爲ス」ヿトニ定メラレタリ

○單行機關車ニ車掌乘務セサル場合通票通券ノ授與及其他ノ件

明治四十三年五月十三日達第四〇六號

單行機關車ニハ車掌ヲ乘務セシメサルコトヲ得此ノ場合通票若クハ通券ノ授與竝ニ出發合圖其ノ他左ノ通相定ム

一、通票若クハ通券ハ驛長ヨリ直接機關手ニ授與スヘシ

二、出發合圖ハ驛長ヨリ直接機關手ニ對シ左記手合圖ヲ現示シ同時ニ口頭ヲ以テ出發ヲ通告スルモノトス

晝間　片腕ヲ水平ニ伸フ

夜間　綠色燈ヲ高ク揭ク

三、運轉上ニ關シ車掌ノ執ルヘキ職務ハ機關手ニ於テ之ヲ爲スヘシ

○列車運轉ニ從事スル車掌ノ乘務竝ニ任務兼掌方ノ件

明治四十二年十二月九日達第一〇三二號

列車運轉ニ從事スル車掌ノ乘務竝ニ任務兼掌方左ノ通リ相定メ來ル四十三年一月一日ヨリ實施ス

但本達施行ト同時ニ左記達示ハ廢止ス

明治三十四年十月　鐵運乙第一八八六號達

同　・　年同月　日報第一二四六號前部車掌乘務方指令

同　三十六年四月　日報第一六九〇號車掌心得列車後部ニ乘務ノ件指令

同　三十七年六月　鐵運乙第七〇三號達

同　　年同月　鐵運乙第七〇四號達

同　三十八年三月　局報雜錄混合列車ニ車掌一名乘務ノ件

元關西鐵道

同　三十六年十月　營運第一二六五號達

同　三十七年六月二十七日　同　第六三二號達

元山陽鐵道

同　二十九年三月　達第一四〇八號達

其他本達ニ牴觸スルモノ

列車運轉ニ從事スル車掌ノ乘務竝ニ任務兼掌方

第一條　車掌ハ列車ノ前後緩急車ニ乘務スルモノトス

但石炭、石(一車積)砂利、礦石、煉化等ヲ積載セル貨車ノミヲ以テ編成シタル列車ニアリテハ他ノ適任者ヲ以テ之ニ充ツルトキハ豫メ認可ヲ受クヘシ

第二條　車掌心得ハ列車ノ後部緩急車ニ乘務スルコトヲ得ス

但線路ノ關係ニヨリ一時短區間ニ於テ列車ノ前後部轉向スル場合乘換ヲ爲ス能ハサルトキハ此限リニ在ラス

第三條　列車ノ制動機ヲ要スル軸數カ二個(緩急車一輛)ヲ超ヘサルトキハ後部車掌一人乘務運轉スルコトヲ得

但旅客及混合列車ニアリテハ局所長ノ指定スル區間ニ限ル

第四條　前條ノ場合ニ於ケル前部車掌ノ任務ハ左ノ通リ兼掌スルモノトス

一　列車停車場ヘ進入ノ際危害信號ニ依リ停止シ相當ノ汽笛合圖ヲナスモ尙無難信號ヲ現示セサルトキニ於ケル前部車掌ノ任務ハ火夫ニ於テ乘掌

二　列車分離シ遺留車連結ノ爲メ前部逆行セントスルトキ見透シ難キ場合前部車掌ノ任務ハ機關手ニ於テ乘掌

三　前記以外ノ前部車掌ノ任務ハ後部車掌ニ於テ兼掌

第五條　列車ノ制動機軸數增加ノ爲メ車掌三名以上乘務ヲ要スル場合前後車掌ヲ除キ其他ハ制動手若クハ適任者ヲ以テ之ニ代ユルコトヲ得

（備考）

其一

九州管理局長稟申　明治四十二年十二月二十七日
九管營發第六八五號
達第一〇三二號ヲ以テ達セラレ候處車掌乘務法第一條ニ據リ當局線左記列車ニハ前部車掌代務者ハ傭人ヲ以テ之ニ充ツルコトニ御認可相成度

一、第一條但書ニ示サレタル貨物種類積載列車
二、臨時ニ運轉スル工事用列車
三、車輛試運轉列車
四、規定單行機關車ニ臨時車輛聯結運轉スル場合
五、停滯貨車疏通ノ爲メ短區間（凡二十五哩以內）臨時列車

指令　一月十九日　運第一六八號

九管營發第六八五號ヲ以テ稟申ノ傭人ヲシテ前部車掌ヲ代務セシムル義ハ左記ノ通リ承認ス
第一號ノ列車ニ在リテハ制動手ヲシテ代務セシムルコトハ差支ナシ
第二號乃至第五號ノ列車ハ傭人ヲシテ代理セシムルコトヲ得ヌ但人員配置等ノ都合ニ依リ差支ヲ生スルトキハ當分ノ內特ニ制動手ヲシテ代務セシムルコトヲ得

其二

北海道管理局長稟申　一月七日　北營第一一號

列車運轉ニ從事スル車掌ノ乘務幷ニ任務兼掌方ニ付達第一〇三二號ヲ以テ達セラレ候處車掌人員繰合上ノ都合有之候ニ付石炭積載貨車ヲ以テ組成スルモノヽ大部分ヲ占ムル室蘭線及函館線中手宮砂川間（幌內支線歌志內支線ヲ含ム）ノ各貨物列車（旭川手宮間直通貨物列車ヲ除ク）ニ對シテハ當分ノ內特ニ業務ニ熟練シタル制動手ヲシテ前部車掌ノ業務ヲ代理セシメ度候間御認可相成度

指令　一月十九日　運第一六九號

北營第十一號ヲ以テ稟申ノ傭人ヲシテ前部車掌ヲ代理セシムル義ハ達第一〇三二號第一條但書ノ貨物積載車ノミヲ以テ編成シタル列車ニ限リ制動手ヲシテ代務セシムルコトヲ得

其三

東部管理局長稟申　明治四十三年十二月七日
鐵東運戊第一一九八號

岩越線喜多方山都間新線營業開始當日ヨリ當分ノ內同區間ニ於テ工事用列車運轉ノ要有之候處該列車ノ前部車掌ニ代ユルニ傭人ヲ以テ之ニ充ツルコトニ御認可相成度

指令　十二月十五日　運第三九二號

鐵東運戊第一一九八號稟申ノ工事用列車前部車掌ヲ傭人ヲシテ代務セシムル件ハ制動手ニ限リ差支ナシ

其四

中部管理局長稟申　明治四十三年十二月二十八日
中管甲第一七八九號

當管內ニ於テ改良工事用其他用品運搬ノ爲メ建築臨時列車ヲ運轉スルニ當リ車掌ノ繰合ヲ難キ場合ニハ當分ノ內制動手ヲ以テ前部車掌代理トシテ乘務セシムルコトニ御認可相成度

指令　明治四十四年一月二十一日　運第一三號

改良工事用品運搬ノ爲メ運轉スル建築臨時列車ニ前部車掌ノ代理トシテ制動手ヲシテ乘務セシメ度義ニ付中管甲第一七八九號ヲ以テ稟申ノ件右ハ明治四十二年十二月達第一〇三二號第一條但書ノ物品積載貨車ノミヲ以テ編成シタル列車ニ限リ車掌ノ繰合セニ困難ナル場合ニアリテハ東海道本線ヲ除キ其他ノ線路ニ於テハ當分ノ內制動手ヲ代務セシメ差支無之候

○運轉時刻改正ノ場合時刻表送受方ノ件　明治四十二年六月三日
改正　四十三年二月　達第四六九號
達第七九號

列車（汽動車電車ヲ含ム以下同文）運轉時刻改正ヲ爲シタル場合該時刻表及運行表送受方左ノ通リ相定ム

一　私設鐵道會社ニ於テ列車運轉時刻改正ノ場合ハ其會社ト連帶運輸ノ扱ヲナセル當院鐵道管理局若クハ出張所（管理局ノ出張所ヲ除ク以下倣之）ヘ當該會社ヨリ直接該時刻表及運行表ヲ送付シ又當院線內列車運轉時刻改正ノ際ハ關係局所ヨリ夫々關係會社ヘ直接送付スルモノトス

二　南滿洲鐵道會社ト當院局所相互間モ前項ノ例ニ依ル

三　二管理局以上ノ線路ヲ通シテ時刻表ノ改正ヲ爲ストキハ連帶線ニ對スル最寄鐵道管理局ヨリ必要ノ數ヲ取纏メ送付スルモノトス

但南滿洲鐵道會社ニ對シテハ東、中部ニ關スルトキハ中部、中、西部ニ關スルトキハ西部管理局ヨリ取纏メ送付スルコト

四　臺灣總督府鐵道部ト當院各管理局及出張所相互間ニ於テモ前各項ノ例ニ準シ送受ヲ爲スモノトス

○列車運行表調製方ノ件

明治四十二年四月十日公報注意

列車運行表調製方左記ノ通リ定メラレタリ

一、運行表時刻一時間ノ間隔ヲ曲尺四分トシ正午ヨリ正午ニ至ル二十四時間ヲ一日トス

但運轉整理等ニ專用スル目的ヲ以テ特ニ本文寸法ヨリ長大ナルモノヲ必要トスル區間ニ於テハ別途ニ調製スルモノトス

二、運行表左側ニハ標準勾配、名驛間哩程、累計哩程及驛名(聯絡所及信號所)ヲ記シ右側ニハ第二線以上ヲ有スル區間、驛名略稱、票券式ニ閉塞式ヲ併用スル區間及「タブレット」式閉塞器又ハ電氣通票使用區間標示ノ記號左ノ通リ

但聯絡所及信號所ニハ所名上方ニ符號ヲ附ス

○聯絡所　⊗

○信號所　×

○複線區間

○三線區間

○四線區間

○票券式ニ閉塞式ヲ使用スル區間　B

○「タブレット」式閉塞器使用區間　其種類(1、2、3)ヲ記ス　E

○電氣通票使用區間

三、各列車記號左ノ通リ

急行旅客列車

旅客列車

混合列車

郵便列車

急行貨物列車

貨物(含石炭)列車

軍用列車

不定期軍用列車

不定期旅客列車

不定期混合列車

不定期貨物(含石炭)列車

單行機關車

不定期單行機關車

試運轉

補助機關車

不定期補助機關車

通過列車

汽船

四、變更時刻ニ依リ運轉スル列車ハ同一記號ヲ用ヒ列車番號ノ頭ニ(變)印ヲ付ス

五、本線連絡驛ニテ支線列車ノ發著ヲ示ス列車ハ日本數字ニテ列車番號ヲ付ス

但日本數字ヲ横又ハ斜ニ記スル時ハ其配列ハ亞剌比亞文字ト同一トス

六、運行表上欄ニハ當該運行表ノ區間及實施セラレタル期日竝ニ改版毎ニ其何版タルコトヲ記載ス

七、運行表下部ニハ調製年月日及局所名ヲ記載ス

八、他線直通列車ニシテ其線ニ於テ短距離ヲ運轉スル列車ハ列車番號ニ括弧ヲ附ス

○列車運轉時刻改正ノ際官報廣告取扱方ノ件

明治四十二年六月七日達第四八〇號

列車運轉時刻改正ノ際官報廣告取扱方左ノ通相定ム

一　廣告ニハ總テ院名ヲ使用ス

二　運轉度數ニ增減ヲ來ス時刻改正ノ廣告ハ本院ニ於テ直接取扱フモノトス

三　前項以外ノモノハ各管理局ニ於テ直接取扱フモノトス

但二管理局以上ニ亘リ改正ノトキハ相互打合セノ上直接廣告ノ手續ヲナスモノトス

四　本院取扱ニ屬スル分ニ對シ管理局出張所ノ都合上付記ヲ要スルモノアルトキハ時刻改正ノ稟申書ニ其要點ヲ添記スルカ若クハ別ニ申出ツヘシ

五　廣告文例左ノ如シ

甲號　列車ノ部分改正ノトキニ用フ

廣　告

列車運轉時刻改正

月　日ヨリ、、、、線、、、、間列車運轉時刻ヲ左ノ通リ改正ス

但詳細ノ發著時刻ハ關係停車場ニ掲示ス

年　月　日

鐵道院

（時刻掲載方ハ別紙ノ通リ）

乙號　本線若クハ支線列車ノ全部改正ノトキニ用フ

廣　告

列車運轉時刻改正

月　日ヨリ、、、、線、、、、間列車運轉時刻ヲ改正ス改正時刻表ハ關係停車場ニ掲示ス

鐵道院

（甲號廣告文例別紙）

一　列車ノ時刻全部改正シタル場合

上リ　　下リ

午：時：分：驛發：驛行　——　午：時：分：驛發：驛行

二　列車ノ時刻ヲ一區間若クハ數區間ニ亘リ繰下ゲ又ハ繰上ケヲナシタル場合

、、驛午：時：分發、、驛行列車ヲ、、驛ヨリ、、驛迄：分繰下ケ又ハ繰上ケ

三　一區間若クハ數區間ニ亘ル時刻變更ニシテ速度若クハ停車時分ニ異動ヲ生シ前項ニ依リ難キモノ

、、驛發：時：分、、驛行列車發著變更時刻

、、驛發午：時：分

、、驛發午：時：分

但主要驛ニアリテハ著發時刻、終著驛ニアリテハ著時刻ヲ記入スヘシ

四　列車延長竝ニ取消等ニ於ケル場合

、、驛午：時：分發、、驛行列車ヲ、、驛ヨリ、、驛迄延長ス

、、驛午：時：分發、、驛行列車ヲ、、驛午：時：分發ニ改ム

、、驛午：時：分發、、驛行列車ヲ、、驛止トス

○旅客及混合列車ノ發著時刻幷ニ度數變更ノ場合廣告期間等ニ付各管理局長ヘ通牒ノ件

明治四十二年十月二十六日鐵運丙第二三一二號

旅客及混合列車（臨時列車ハ除ク）ノ發著時間幷ニ度數ニ變更ヲ爲ス場合其廣告ノ掲載期間ニ付テハ別段ノ取極メ無之モ私設鐵道施行規則第十八條ニ依ル該掲示ノ最短期ハ院線ニ於テモ其精神ヲ以テ施行可致筈ニ付自今右含ヲ以テ施行期日決定ノ上ハ其取計相成度又タ是等ニ關スル

官報及新聞廣告モ少クトモ施行二三日前ニ掲載スルコトニ致度

○長期ニ亘ル線路不通ニ因リ列車時刻ヲ一時限リ改定ノ場合官報廣告方各管理局長及院出張所長ヘ依令通

牒ノ件　明治四十五年一月廿九日鐵運轉第三四一號

水害其他ニ因ル線路破損等ノ爲メ列車ノ運轉ヲ中斷シ徒歩聯絡ニ賴リテ前後ノ接續ヲ爲スニ當リ線路破損ノ程度多大ニシテ徒歩聯絡期間長期ニ亘ルカ爲メ列車運行ヲ一時限リ改廢スル場合例セハ先年庭坂赤岩間線路不通若クハ目下播但線生野長谷間線路不通ニ因リ徒歩聯絡ノ爲メ列車運轉時刻ヲ改定セルカ如キ場合ニアリテ之レカ改廢ノ官報廣告ニ關シテハ從來其定メ無之候處今後ハ總テ四十二年六月達第四八〇號ニ準スルコトト承知相成度候

○列車運轉整理ニ關スル取扱方ノ件　明治四十三年一月十日達第二號

列車運轉整理ニ關スル取扱方左ノ通相定メ本月二十日ヨリ施行ス

追テ本達施行ト同時ニ左記達ヲ廢止ス

明治三十一年八月　鐵運乙第一五一〇號
同　年十月　鐵運丁第六四九號列車行達變更及振替方敦賀驛長ヘ委任ノ件
同　三十四年二月　鐵運乙第二二三號
同　年三月　日報第一〇五一號特發行達及順序變更通知書發行方ニ就テ
同　年同月　鐵汽運乙第三〇〇號
同　年同月　鐵汽運乙第三〇三號
同　三十五年三月　日報第一三五二號列車順序振替運轉ニ就テ
同　年六月　日報第一四二四號驛長證印ニ蹴テ
同　三十七年十月　鐵運乙第一一六六號
其他本達ニ抵觸スルモノ

第一條　列車運轉整理上ニ於ケル列車ノ等級ヲ左ノ通リトス

1　急行旅客列車
2　旅客列車
3　混合列車
4　急行貨物列車
5　貨物列車
6　建築列車、機關車單行又ハ試運轉

第二條　列車運轉整理ヲ爲ストキハ前條ニ據リ優等列車ヲ先行セシメ順次以下ノモノニ及ホスヘシ但同等ノ列車ナルトキハ重要ナル方面ニ向ヒ運轉スル列車ヲ先ニスルモノトス

第三條　列車運轉整理ニ伴フ取扱手續ハ局所長（管理局出張所ヲ除ク）ニ於テ之ヲ定メ其旨報告スヘシ

（備考）　明治四十三年一月二十八日公報注意

本年一月十日達第二號第一條ノ列車等級ハ列車運轉整理ヲナスニ當リ其順序ノ標準ヲ示シタルモノナレハ列車運轉整理上特別ノ事情アル場合ハ此ノ順序ニ依ルヲ要セス

○列車運轉狀況報告手續　明治四十一年十二月十日達第二五號　改正　四十三年三月　四十三年四月達第二一一號　達第二九三號

列車運轉狀況報告手續左ノ通リ相定ム

本達施行ト同時ニ客年十二月鐵運乙第一八六五號達列車運轉狀況報告手續ハ廢止ス

第一條　東部、中部、西部管理局長ハ每日午前六時、正午十二時、午後六時ヲ期シ所管內ニ於ケル列車運轉ノ狀況幷ニ天候ノ概況ヲ各線每ニ大別シ報告スヘシ但短距離ナル支線及西部管理局所管中讃岐線德島線ハ之ヲ省略ス

第二條　前條報告ハ本院運轉課宛トシ中部管理局ニテハ書面東部、西部管理局ニテハ電報ニ據ルヘシ

第三條　各管理局長鐵道院出張所長ハ長距離若クハ主要ナル旅客混合列車ノ管内極端驛及左ノ各驛ニ於ケル定時若クハ遲延時分ヲ一日毎ニ取纒メ左記様式ニ據リ報告スヘシ

北海道管理局　札幌驛
東部管理局　仙臺、山形驛
中部管理局　名古屋驛
西部管理局　神戸、廣島驛
九州管理局　鳥栖驛

但右諸驛カ當該列車ノ始發驛ナルトキハ延發シタル場合ノ外記載ヲ要セス

西部管理局所管中讃岐線德島線ニ在リテハ前項ニ準シ直接當該管理局出張所長ヨリ報告セシムヘシ

報告書様式

月日	管理局出張所	管内列車運轉成績報告					
線名	上下	列車	遲延時分 新橋	遲延時分 名古屋	遲延時分 米原	遲延時分 魚津	記事
東海道線	下リ	壹		定	定		
		五三七		×一〇	定		
		一三		×八	定		
		三	×三〇	五	定		新橋驛ニテ何々事故ノ爲メ延發
	上リ	五三八	一〇	一五	二〇		
		二	定	定	定		
		一四	定	四〇	×定		何々間ニテ機關車不良
		四	一八	三五	×定		
北陸線	下リ	五三七			定	一五	
		五三〇			定	富山 五	
	上リ	五二七			一三		
		五三八			二〇		

○本表ハ當該驛ニ於ケル當日著發列車ノ狀況ヲ記載ス
○×印ハ二日ニ亘リ運轉スル列車ニシテ未タ終著驛ニ到著シ了ラサルモノヲ示ス
○列車カ聯絡汽船ト接續セサル場合ハ聯絡驛ニ於ケル當該列車遲延時分記入欄ニ△印ヲ附記ス

第四條　前條報告ハ毎日之ヲ調製シ本院運轉課宛提出スヘシ

○電車又ハ汽動車ノ運轉報告ニ關スル件 明治四十四年十月十三日達第七六八號

車掌竝ニ運轉手ノ運轉報告ハ電車汽動車ノミヲ運轉スル線路ニ在リテハ之ヲ省畧シ又蒸氣列車ヲ併用運轉スル線路ニ在リテハ電車汽動車ノ報告ニ限リ主要驛ノ著發時刻ノミヲ記入スルコトヲ得但シ前段ノ場合ニアリテハ關係驛長ヲ指定シ電車、汽動車ノ運轉回數及其車數等ヲ管理局宛報告セシムルモノトス

前項ノ省畧及主要驛ノ指定ハ管理局長ニ於テ取極メ其旨報告スヘシ

○本支線列車ノ接續成績報告手續 明治四十二年一月二十一日達第三八號

本支線列車ノ接續成績報告手續左ノ通リ相定ム

但シ本月下旬分ヨリ實施ス

第一條　各管理局長ハ管内左記各驛ニ於テ時刻表面上當然接續スヘキ本支線列車ノ接續ヲ缺キタル回數ヲ取

調ヘ一旬毎ニ取纏メ第四條樣式ニ依リ報告スヘシ

日本線　青森、尻内、岩切、仙臺、岩沼、福島、郡山、宇都宮、小山、友部、大宮、赤羽、日暮里

東海道線　品川、大船、大府、名古屋、米原、草津、馬場、京都、大阪、神崎

山陽線　姫路、廣島、海田市、厚狹

九州線　折尾、小倉、鳥栖、佐賀、久保田

北海道線　岩見澤

第二條　一旬内ニ於テ前條接續ヲ缺キタル列車ナキトキハ本報告書ニ斜線ヲ劃シ提出スヘシ

第三條　本手續ニ於テ接續ヲ受クヘキ列車カ同一線路又ハ二線以上ニ於テ二個以上ノ列車アル場合接續ヲ缺キタルトキハ其回數ハ一回トス

第四條　報告書樣式左ノ通リ

列車接續成績報告

一月下旬

驛名	接續ヲ缺キタル列車		缺キタル回數	接續ヲ缺キタル列車		缺キタル回數	接續ヲ缺キタル列車		缺キタル回數
	接續スヘキ列車	接續ヲ受クル列車		接續スヘキ列車	接續ヲ受クル列車		接續スヘキ列車	接續ヲ受クル列車	
大船	横 2	東 108	10	東 537	横 5	3	東 6	横 511	2
名古屋	東 7	中 2							
		關 1							

中部鐵道管理局

列車番號ニハ當該線名頭字ヲ冠スルモノトス
用紙ハ洋紙ヲ用ヒ寸法縱八寸五分横六寸五分トス

○天災其他事故等ノ爲メ鐵道線路不通若クハ當院所屬連絡汽船休航ノ場合通知方手續

明治四十二年一月二十八日
達第四九號

改正　四十二年六月　達第四七四號

天災其他事故等ノ爲メ鐵道線路不通若クハ當院所屬連絡汽船休航ノ場合通知方手續左ノ通リ相定ム

第一條　院線列車不通又ハ連絡汽船休航ノ場合ハ該線ノ所管管理局、出張所（管理局出張所ヲ除ク以下倣之）列車不通又ハ連絡汽船休航ノ場合ハ當該會社ヨリ連帶運輸ヲ爲シ居ル院線各驛ノ所管管理局、出ヨリ本院運轉課幷關係管理局、出張所及連帶運輸ヲ爲シ居ル最寄リ私設鐵道會社ヘ通知スルモノトス

第二條　私設鐵道會社線不通トナリタル場合ハ當該會社ヨリ連帶運輸ヲ爲シ居ル院線各驛ノ所管管理局、出張所及本院運轉課ヘ通知スルモノトス

第三條　北海道鐵道管理局ニ對シテハ該線ト連帶運輸ヲ爲セル線路若クハ航路ノ不通ニ限リ東部鐵道管理局ヨリ又北海道鐵道管理局線ノ不通ハ同局ヨリ東部鐵道管理局ヘ通知スルモノトス

韓國鐵道管理局、臺灣總督府鐵道部及南滿洲鐵道株式會社各所屬線ノ不通ハ九州、西部兩鐵道管理局ヘ通知ヲ受ケ又該線ト連帶運輸ノ取扱ヲ爲セル當院線路幷ニ航路不通ノ場合ハ九州線ハ同管理局其他ハ西部管理局ヨリ該各所ヘ通知スルモノトス

但南滿洲鐵道株式會社線內安奉線（安東縣奉天間）ノ不通ニ限リ同社安東縣事務所ヨリ九州、西部兩鐵道管理局ヘ直接通知ヲナスモノトス

東部及西部鐵道管理局ニ於テ前各項ノ通知ヲ受ケタルトキハ第一條ノ取扱ヒニ準シ通知ノ手續ヲ爲スモノトス

第四條　管理局、出張所ニテ前各條ノ通知ヲ受ケタルトキハ直ニ所管內關係ノ向幷所管區域內所在ノ連帶運輸ヲ爲シ居ル私設鐵道會社ヘ傳達スルモノトス

第五條　不通箇所又ハ驛間ヲ隔テ、臨時乘リ換等ノ設備ヲ施シ連絡ノ便ヲ開キタルトキハ連絡シ得ル項目（例之ハ旅客、手荷物、附隨小荷物、小荷物、新聞、郵便、院用物品、信書等ノ如シ）及連絡ノ方法（例之ハ徒步、渡舟、人力車等ノ便否幷其道程等）ヲ通知スヘシ

第六條　線路開通若クハ航路復舊ノトキモ總テ本手續ニ據リ速ニ通知スヘシ

第七條　本手續ニ據ル通知ハ指定アルモノヽ外ハ總テ鐵道電報又ハ公衆電報ヲ用ユヘシ

附　則

四十年八月五日達第一五五條ハ廢止ス

○建設專用土運車ヲ營業線路ニ使用スル場合ニ關スル件

明治四十二年九月十一日
達第七七三號

建設專用ノ土運車ヲ營業線路ニ使用ノ必要アルトキハ其都度機關庫若ハ檢車所ニ於テ檢查スヘシ

但本貨車ヲ會社線ニ入ルヽトキハ管理局長及出張所長（管理局出張所長ヲ除ク）ノ承認ヲ受クヘシ

追テ本達實施ト同時ニ左記達示ハ廢止ス

明治三十年七月　鐵運乙第七六三號第七條（以下一條ツヽ繰上ク）

同　卅五年三月　鐵運乙第一五二四號達

同　卅六年一月　鐵汽運乙第九七號達

同　　年同月　鐵運乙第一四二號達

同　　年六月　鐵運乙第九七七號達

其他本達ニ牴觸スルモノ

○木材其他重量品積載ノ無蓋貨車聯結方ノ件

明治四十二年九月十六日
達第七八七號

木材其他ノ重量品ヲ側板以上ノ高サニ積載シタル無蓋貨車ヲ旅客列車又ハ混合列車ニ聯結スル場合ニハ必ス客車ニ接セサル樣緩急車ヲ隔テヽ聯結スヘシ

但緩急車ナキ場合ニハ他ノ貨車ヲ以テ隔離スルカ若ハ客車ノ二室（三等二十人分ノ座席）又ハ相當ノ範圍內ニハ旅客ヲ乘込マシムヘカラス

追テ本達施行ト同時ニ左記達示ヲ廢止ス

明治三十二年八月　鐵運乙第一八八六號
　元九州鐵道
同　三十九年一月二十五日　運達第一一號

○二車ニ跨ル貨物積載車其他聯結手續

明治四十三年一月十八日鐵達第一八號

二車ニ跨ル貨物積載車其他聯結手續左ノ通リ相定メ本月二十日ヨリ實施ス

左記諸達及本達ニ牴觸スル從來ノ諸達ハ本達施行ト同時ニ廢止ス

明治三十一年四月　鐵運乙第六六二號達
同　年五月　鐵運乙第八二八號達
同　年七月　鐵運乙第一二一七號達
同　年八月　鐵運乙第一六四一號達
同　三十三年七月　鐵運乙第一〇八九號達
同三十五年十二月　日報雜錄火藥積載車連結方指定
同　三十七年六月　〔鐵運乙第七〇二號達／鐵汽庶甲第六七二號達〕
同　三十八年二月　〔鐵運乙第一四〇號達／鐵汽運乙第二一二號達〕
同　四十年八月　鐵運乙第八四四號達
同　年九月　鐵運乙第九七六號達
同　年同月　鐵運乙第一〇二四號達
同　四十一年五月　達第二四四號
　元山陽鐵道
明治三十三年六月　達第六〇七號
同　年八月　達第八七八號
同　三十七年四月　達第九四三號
同　年十二月　達第三四五六號
　元北海道鐵道
明治三十八年九月　營達第四五一號
　元九州鐵道
明治三十七年六月　運達甲第一二七號
　元關西鐵道
明治三十五年二月　營運第一三一號
同　年同月　營運第九三號
同　年五月　營運第四二〇號
同　三十七年四月　營運第四六八號
同　年同月　營運第四六九號

二車ニ跨ル貨物積載車其他聯結手續

第一條　列車運轉及信號取扱心得第十六條但書ニ依リ二車ニ跨ル貨物ヲ積載シタル貨車ヲ旅客又ハ混合列車ニ聯結スルトキハ左記各項ニ依ルヘシ

一　永久的裝置ヲ施シタル貨車（完全ナル轉環枕木ヲ設ケアル）ハ次ノ各號ニ該當シタル場合ニ限リ聯結ス

ルコトヲ得

イ　旅客列車ニ聯結ノ場合ハ貨物列車及混合列車ナキ區間又混合列車ニアリテハ定期貨物列車ナキ區間ニ於テ若クハ定期貨物列車ノ運轉セサル日ナルコト

ロ　四十分一ヨリ急ナル勾配ナキ線路ナルコト

ハ　聯結位置左ノ通リ但列車ノ後部ニ該車ヲ聯結スルトキハ可成後部緩急車ニ接シテ聯結スヘシ

旅客列車及貨車ヲ後部ニ聯結スル混合列車ニアリテハ後部

貨車ヲ前部ニ聯結スル混合列車ニアリテハ可成機關車ニ接近シタル個所

二　一時的裝置ヲ施シタル貨車ハ次ノ各號ニ該當シタル場合ニ於テ混合列車ニ限リ聯結スルコトヲ得

イ　列車ノ速度カ一時間平均十八哩ヲ超ヘサルコト

ロ　定期貨物列車ナキ區間若クハ定期貨物列車ノ運轉セサル日ナルコト

ハ　六十分一ヨリ急ナル勾配ナキ線路ナルコト

ニ　聯結位置ハ客車ニ對シ四車以上ノ隔離車アルコト

ホ　局、所長（管理局出張所長ヲ含ム以下同シ）ノ指定シタル責任者ニ於テ車輛及荷積方ヲ檢査シタル證明アルモノニ限ルコト

第二條　前條ニ依ル輸送區間ハ局所長ニ於テ査定スヘシ但旅客列車ニ聯結スル區間ハ豫メ認可ヲ受クヘシ

第三條　二車以上ノ車輛ヲ連接シテ長尺ノ貨物ヲ搭載セントスルトキハ聯結器ハ豫メ充分檢査シ且內方ノ聯結器ハ適度ニ締結スヘシ

第四條　列車運轉及信號取扱心得第十二條但書ニ依リ發火シ易キ貨物ヲ積載シタル貨車ヲ旅客又ハ混合列車ニテ輸送スルトキハ左記各項ニ依リ可成機關車ニ隔離シテ聯結スヘシ

一　油布、油紙、生石灰、洋「マツチ」ハ全部鐵製有蓋貨車ニ積載シタルトキ

二　石油類ハ油槽車若クハ全部鐵製有蓋貨車ニ積載シタルトキ

三　鑵入リ箱詰若クハ鑵入（漏洩ノ虞ナキ）ノ石油類及安全「マツチ」ハ其區間ニ貨物列車ノ運轉セサル日ニ於テハ木製有蓋貨車ニ積載シタル場合ト雖モ書間ニ限リ之ヲ聯結スルコトヲ得

四　前各項以外ノ危險品ハ全部鐵張有蓋貨車ニ積載シタルトキ

第五條　綿花、襤褸、木炭、藁、枯草等火ノ移リ易キ貨物ヲ無蓋貨車ニ積載シタルトキハ旅客又ハ混合列車ニ聯結スルコトヲ得ス但貨物列車ノ回數少ナキタメ輸送ニ困難ナル場合若クハ其區間ニ貨物列車ノ運轉ナキトキニ限リ混合列車ニ聯結スルコトヲ得此場合ニ於テ該貨車ハ客車ニ對シ二輛以上ヲ隔テ且可成機關車ト隔離シテ聯結スヘシ

第六條　列車運轉及信號取扱心得第十八條ニ依リ毀損セル機關車及空客貨車ヲ貨物列車ニ聯結輸送スルトキハ左記各項ニ依ルヘシ

一　毀損機關車及空客貨車ハ局所長ニ於テ指定シタル責任者ノ檢查ヲ受ケ其證明アルニ非サレハ聯結スヘカラス但毀損空客貨車ニシテ檢查ヲ爲シタル責任者カ毀損ノ程度稍大ナリト認メ其通告ヲ爲シタルトキハ該車輛ハ後部ニ補助機關車ヲ聯結シタル列車ニ聯結スルコトヲ得ス

二　毀損機關車ハ列車ノ本務機關車（前部ニ補助機關車ヲ聯結シタル場合ハ其次位）ニ隣接シテ聯結スヘシ但シ線路ノ狀態ニ依リ機關車二輛以上ノ重聯ヲ許サヽル區間ナルトキハ局所長ニ於テ聯結位置ヲ指定スヘシ

三　毀損空客貨車ハ後部緩急車ノ前位ニ聯結スヘシ

（備考）

本年一月達第一八號二車ニ跨ル貨物積載車其他連結手續ノ件ハ左記會社線ト連帶輸送ノ場合ニモ之ヲ適用スルモノトス

上武　東武　成田　水戸　川越　青梅　伊豆　豐川　尾四　近江　中越　河南　南海　中國

（四十三年六月十五日公報注意）

○御召列車警護ニ關スル件

明治四十五年達第一三號

改正　四十五年二月達第六八號

四十年十一月達第三〇二號御召列車ノ警護ニ關スル件左ノ通改定ス

御召列車ノ警護ニ關スル件

第一章　一般ニ關スル事項

第一條　御召列車ノ發著又ハ通過スル際ニ於ケル奉送迎者ハ特ニ通達スル場合ノ外左記ノ者ニ限リ乘降場ニ入ラシムルコトヲ得但シ乘降場取締上ノ都合ニ依リ驛長ニ於テ適宜人員ヲ制限スルコトヲ得

一、有爵者
一、文武高等官
一、貴衆兩院議員
一、從六位又ハ勳六等以上ノ者及藍綬綬章拜受者
一、外國領事及將校
一、商業會議所會頭
一、郡市町村長
一、府縣郡市會議長
一、府縣郡市參事會員
一、府縣農會會長
一、官、國幣社宮司
一、管長以上ノ僧侶
一、官立又ハ府縣立學校長及之ト同等ノ資格ヲ有スル學校長
一、海防費獻金者
一、赤十字社特別社員以上ノ者
一、帝國水難救濟會名譽會員以上ノ者
一、日本海員掖濟會特別會員以上ノ者
一、前各號ニ該當スル者ノ夫人

一、赤十字社篤志看護婦人會支會長、支會副長及幹事
一、愛國婦人會支部長、支部副長及幹事（職員章携帶者ニ限ル）
一、帝國在鄉軍人會支部又ハ分會代表者（各二名迄ヲ限ル）

第二條　軍隊及學校生徒ノ如キ規律正シキ團體ニ限リ反對側乘降場若ハ構內餘地アリテ列車ノ通過ニ妨ケナキ箇所ニ相當ノ距離ヲ隔テ整列奉送迎セシムルコトヲ得

第三條　御召列車ノ停止スル各驛ニ於テハ豫メ御召車ノ停止位置ヲ測定シ置キ奉送迎者ヲシテ其ノ前面ニ接近セシメサル樣取締ヲ爲スヘシ

第四條　御召列車ノ發著又ハ通過スル際ハ驛長ニ於テ特ニ注意ヲ加ヘ無用ノ職員ヲ乘降場ニ立入ラシメサル樣嚴重ニ取締ヲ爲シ尚作業上已ムヲ得サル者ノ外ハ乘降場及其ノ附近ヘ出入セシムヘカラス

第五條　御召列車ニハ本院各部課長竝局所長ニ於テ指定シタル職員ノ外乘込マシムヘカラス

第六條　御召列車ニ對スル職員敬禮ハ四十二年十二月達第一〇九八號鐵道院職員禮式規程ニ依リ最敬禮ヲ行フヘシ但シ當分ノ內制服ヲ著用セサル職員ハ右手ヲ以テ脫帽（帽ノ裏ヲ現ハスヘカラス）スルト同時ニ兩手ヲ垂下シテ直立シ體ノ上部ヲ少シク前方ニ傾ケ敬禮スヘシ

第七條　轉轍手、信號手、檢車及線路從事員其ノ他緊要ノ職務ニ從事スル者ハ御召列車ノ發著又ハ通過スル際敬禮ノ姿勢ヲ執ルニ及ハス專心各自ノ本務ニ從事スヘシ

第八條　御召列車ノ發著又ハ通過スル沿道ニ於ケル職員ハ不敬ニ亘ル體裁ナキ樣各上長ニ於テ取締ヲ爲スヘシ

第九條　御召列車ニ對シテハ階上其ノ他高所ヨリ見下スヘカラス

第十條　御乘降又ハ御乘換ノ驛ニ在リテハ御休憩所ヲ設ケ置クヘシ

第二章　運轉ニ關スル事項

第十一條　御召車及御召列車編成用車輛ハ各部ヲ入念檢查シ特ニ聯結器及車軸等ニ注意スヘシ

第十二條　御召車及御召列車編成用車輛ノ保管驛所在ノ機關庫又ハ檢車所ニ專務者ヲ置キ

御召列車運轉ノ際特ニ通達スル場合ノ外全區間ニ亘リ車輛ノ檢査注油及電燈裝置ノ檢査修理ヲ擔當シ自餘ノ局所ニ於テハ之カ補助ヲ爲スモノトス

第十三條　御召列車ニ使用スル機關車ハ最良ノモノヲ選定スヘシ

第十四條　御召列車ニ使用スル機關車ニハ混合油御召車及御召列車編成用車輛ニハ混合油又ハ種油ヲ使用スヘシ但シ混合油ハ種油二、礦油一ノ割合ヲ以テ調合スヘシ

第十五條　御召列車運轉區間ニ於ケル各列車ハ檢査注油等特ニ注意シ且急行竝長距離旅客列車ニハ必ス混合油又ハ種油ヲ使用スヘシ

第十六條　御召列車運轉區間ノ各機關庫ニ於テハ當日豫備トシテ機關車一輛ニ點火シ乘務員ト共ニ何時ニテモ出務差支ナキ樣準備シ置クヘシ

第十七條　御召列車ノ入換ニ際シテハ轉轍器作用ノ完全ナルヲ確認スル　ハ勿論車輛附屬品其ノ他ニシテ荷モ作業上ニ支障ヲ來スヘキ處レアルモノハ一切除去スヘシ

第十八條　御召列車ノ運轉スル本線ニ接續セル側線ニ留置ノ車輛ハ必ス鹵止ヲ爲シ尙「スコツチブロック」ノ設ケアルモノハ必ス之ヲ閉塞シ置クヘシ

第十九條　御召列車ノ停止スル各驛ニ於テハ局所長ノ指定シタル職員及驛長、機關庫主任、保線區主任立會ヒノ上豫メ停止位置ヲ測定シ置キ前部機關車ノ前頭緩衝梁ヲ標準トシ兩側ニ赤色手合圖ヲ以テ停止ノ位置ヲ現示シ機關手ハ同位置ニ於テ機關車ヲ停止セシムヘシ

第二十條　御召列車ニ使用スル機關車（補助機關車ヲ含ム）乘務員及列車乘務員ハ最熟練ナル者ヲ選ミ且其ノ機關車ニハ關係局所長ノ指定シタル監督員添乘シ特ニ運轉方注意監督スヘシ

第二十一條　御召列車ニハ使用機關車所管機關庫ノ組立工二名ヲ乘込マシムヘシ

第二十二條　御召列車ニ先發シ又ハ單線ニ於テ行違フ列車ノ機關車ニハ熟練ナル檢車手及組立工各一名ヲ該列車ニ乘組マシムヘシ但シ指導機關車ヲ先發運轉セシムルトキハ該機關車ニハ檢車手ノ乘務ヲ要セス

第二十三條　御召車ハ可成列車ノ中央ニ聯結スヘシ但シ特ニ聯結位置ヲ指定シタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二十四條　御召列車ノ機關手ハ機關車緩急車間ノ聯結器ニ主任車掌ハ各車輛間ノ聯結器ニ注意シ螺旋聯結器使用ノモノハ連環聯結器ノ添用シアルコトヲ確認スヘシ

第二十五條　御召列車ノ機關車附換ヲ爲ス驛ニ於テハ其ノ聯結又ハ解放ノ際機關手ハ御召列車ニ激動ヲ生セシメサル樣注意シ車掌ハ列車兩端ノ手用制動機ヲ緊締シテ列車ノ自動ヲ豫防シ機關車附換終了後直ニ制動機ヲ緩解スヘシ又御下車ノ驛ニ在リテハ御降車ノ後ニ非ザレハ列車ヨリ機關車ヲ解放スヘカラス

第二十六條　御召列車ノ停止中ニハ供奉員カ出入スルコトアルヘキニ付驛長ハ發車ノ際注意ヲ加ヘ出發合圖ヲ爲スヘシ

第二十七條　側召列車ノ運轉區間ニ於ケル電信回線ニテハ通常電報ノ通信ヲ爲スヘカラス但シ二回線以上アル區間ニ於テハ最短電信回線ノミニ限ル

第二十八條　御召列車ノ運轉スル區間ニ在リテハ如何ナル驛ト雖御召列車及其ノ後發列車ニ對シ「列車區間ニ入ル」ノ信號ニ承認ヲ與フル場合ハ運轉及信號取扱心得第百十六條第二號ノ條件ノ省略ヲ許サス

第二十九條　御召列車ノ通過スル對向轉轍器ニ聯動裝置ナキモノハ該列車通過時刻十分前ニ於テ正當方位ニ鎖錠シ尙通過ノ際ハ適任者ヲシテ其ノ取柄ヲ支持セシムルカ又ハ其ノ錘柄ヲ踏ミ押ヘシムヘシ

第三十條　御召列車ノ通過スル背向轉轍器ニ聯動裝置ナキモノハ該列車通過時刻十分前ニ於テ正當方位ニ鎖錠スルカ或ハ其ノ取柄ヲ支持セシメ又ハ其ノ錘柄ヲ踏ミ押ヘシムヘシ

第三十一條　御召列車各驛（信號所、聯絡所ヲ含ム）構內ヲ通過スルトキハ規定ノ速度ヲ超過セサル樣注意運轉スヘシ

第三十二條　御召列車ノ機關車ニハ最良炭ヲ使用シ煙筒ヨリ黑煙ヲ噴出セシメサル樣特ニ注意スヘシ

第三十三條　御召列車ト途中線路ニ於テ行違ヲ爲ス列車ハ特ニ指定シタル場合ノ外其ノ速度ヲ一時間十五哩以內ニ減シ行違ノ際ハ特ニ注意運轉スヘシ

第三十四條　御召列車ト行違若ハ待避スル列車及驛所在ノ機關車竝驛構內工場等ニ於テハ御召列車發著ノ間

際ニハ煙突ヨリ黑煙ヲ噴出セシメサルハ勿論已ムヲ得サル場合ノ外汽笛ヲ吹鳴スヘカラス又機關車停止中ニ在リテハ乘務員ハ嚴肅ニ乘務ノ位置ニ在ルヘシ

第三十五條　御召列車ノ先發又ハ行違列車ハ定時ニ運轉シ後發列車ハ御召列車ノ先發セルコトニ特ニ注意スヘシ

第三十六條　御召列車ト行違若ハ待避スル列車ニハ危險品若ハ臭氣アル貨物又ハ汚穢物搭載車家畜車竝材木其ノ他運轉中移動ノ爲支障ヲ釀ス虞アル無蓋貨車ヲ聯結スヘカラス

第三十七條　御召列車ノ運轉スル區間ニ於テハ當日旅客列車ニ貨車ノ後付ヲ爲スヘカラス但シ御召列車ノ通過後ハ此ノ限ニ在ラス

第三十八條　御召列車ト行違若ハ待避スル列車ニ於テハ驛長及車掌ハ旅客ニ御召列車ノ運轉アルヘキ旨ヲ通告シ謹肅ヲ守ラシメ窓硝子及鎧戸ハ閉鎖スルヲ要セスト雖窓外ニ頭部ヲ差出ス如キコトナキ樣注意スヘシ但シ停車場ニ停車中ハ車掌ハ緩急車外ニ在リテ嚴肅ニ列車ヲ監守スヘシ

第三十九條　上下ニ於テ交叉セル線路ノ上方又ハ下方ニ御召列車カ運轉スル場合ハ同時ニ他方ノ線ニ列車ヲ運轉セシメサル樣最寄驛長ニ於テ手配スヘシ

第四十條　御召列車ノ運轉スル線路ニ近ク併行シタル線路ヲ同一方向ニ運轉セントスル列車アルトキハ御召列車ノ後方ニ相當間隔ヲ保持シテ運轉セシムヘシ但シ其ノ方向カ反對ナル場合ニハ第三十三條ニ據ルヘシ

第四十一條　御召列車ニハ電燈使用ノ準備ヲ爲スヘシ

第四十二條　御召列車ハ蒸汽煖房器使用期間中ハ之ヲ使用セス溫脚器ノ備付ヲ爲サシムルコトアルヘシ

第四十三條　御召車ノ御昇降口踏板ノ上ケ卸シハ局所長ノ指定シタル職員ニ於テ敏捷ニ取扱ヲ爲スヘシ

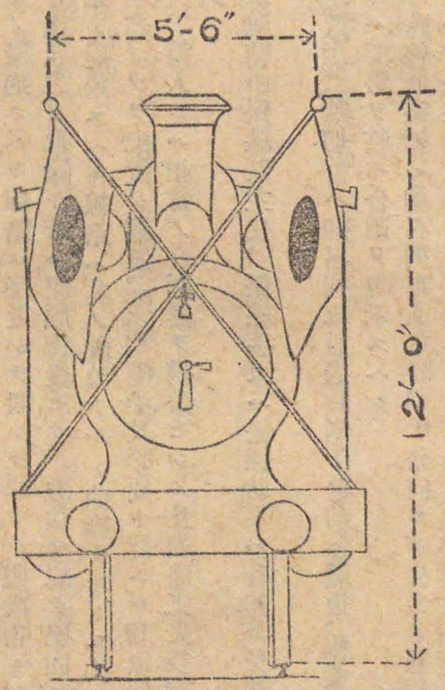
第四十四條　御召列車ノ運轉スヘキ線路ニ接近シテ設ケラレタル給水用「ホース」又ハ樋、郵便受授機其ノ他御召列車通過ノ際支障ヲ釀ス虞アルモノハ夫々緊縛スル等驛長ニ於テ注意ヲ加ヘ尙乘降場ニ手荷物車ノ類ヲ留置スヘカラス

第四十五條　御召列車運轉區間ニ於テハ當日試運轉及工事用列車ヲ運轉シ若ハ「ツロリー」使用等ヲ爲スヘカラス但シ御召列車通過後ハ此ノ限ニ在ラス

第四十六條　停車場構內踏切ニシテ常ニ番人ヲ付セサルモノハ總テ番人ヲ配置スヘシ

第四十七條　御召列車夜間運轉ノ際ハ到著線路ニ接近シテ提灯ヲ携帶セシムヘカラス

第四十八條　御召列車ノ機關車ニハ左圖寸法ニ據リ國旗ヲ揭出スヘシ



第三章　保線ニ關スル事項

第四十九條　御召列車ノ通過スヘキ線路ニ於ケル工事ハ勿論線路ニ接近シテ施行スル各種ノ工事ハ御召列車通過ノ前日迄ニ總テ之ヲ休止シ保線區主任、工事掛主任、通信區主任、電力線主任ハ各其ノ狀態ヲ檢査シ列

車ノ通過ヲ安全ナラシムヘシ

第五十條　御召列車運轉區間ニ於テハ轉轍器及轍叉、轉轍標識、聯動機、信號機、隧道、橋梁、跨線橋其ノ他緊要又ハ特殊ノ建造物ハ當該保線區主任ニ於テ御召列車通過ノ前日迄ニ其ノ狀態ヲ檢査シ且一般軌道ノ整備ニ注意スヘシ

第五十一條　御召列車ノ通過スヘキ線路ニ接近シテ設ケラレタル假設物ニシテ傾頽又ハ轉覆ノ虞アルモノハ御召列車通過ノ前日迄ニ之ヲ取除キ若ハ傾頽轉覆セサル方法ヲ以テ堅固ニ防護シ置クヘシ

第五十二條　御召列車ノ通過スヘキ線路ハ其ノ直線ナルト曲線ナルトニ拘ラス互ニ合圖ヲ爲シ得ヘキ適當ノ位置ニ線路工夫一名ツヽヲ配置シ隧道、踏切、橋梁及必要ト認ムル切取個所ニハ特ニ番人ヲ配置スヘシ但シ配置ノ線路工夫、番人ニハ相當ノ合圖器ヲ携帶セシメ且線路工夫長、線路工夫及組頭ヲシテ斷エス線路ヲ巡檢セシムヘシ

第五十三條　御召列車運轉中保線區主任、保線手又ハ保線助手ハ各其ノ受持區間ノ線路ヲ巡視警戒シ其ノ安全ヲ保持スヘシ

第五十四條　隧道番、橋梁番、踏切番ハ御召列車通過時刻十分前ニ隧道、橋梁、踏切及其ノ附近ヲ巡視警戒シ列車カ近寄リタルトキハ姿勢ヲ整ヘ合圖ヲ現示スヘシ

第五十五條　踏切道、跨線道路橋ハ御召列車通過時刻十分前ヨリ公衆ノ通行ヲ停止スヘシ

第五十六條　保線區主任、保線手及通信區主任又ハ其ノ代理者（竝電氣動力ニ依リ運轉スル區間ニ在リテハ電力線主任又ハ其ノ代理者）ハ工夫若干名ヲ率ヰ各其ノ受持區間内御召列車ニ乘込ムヘシ

第五十七條　御召列車運轉區間ニ於ケル主要ナル各驛ニハ「ツロリー」及線路修理ニ要スル機械器具材料ヲ準備シ事故發生ニ臨ミ應急機敏ノ處理ヲ缺カサル樣手配スヘシ

○御召列車警護ニ關スル件

明治四十年十二月三日
達第三二八號

明治四十年十一月達第三〇二號御召列車ノ警護ニ關スル件ハ　皇太子竝同妃殿下其他ノ皇族御乘車ノ場合ニ準用ス

○御召列車警護ノ件

明治四十年十二月三日
公報注意

明治四十年十一月達第三〇二號同第三二八號ヲ以テ　兩陛下以下皇族方御召列車ノ警護ニ關スル件御達相成候ニ付テハ爾後　兩陛下御召ノ場合ハ勿論猶達第三〇二號ハ　皇太子竝同妃殿下御召ノ臨時列車ニモ全然準則トナルヘキモ　兩殿下カ通常列車ニ　御乘車アルトキ又ハ其他ノ皇族方ノ御乘車ノ場合等ニハ適宜達第三〇二號ノ規程ニ準據スヘキモノト心得ヘシ

○朝鮮王族及公族御乘車ノ場合列車運轉ノ警護ニ關スル件

明治四十四年四月十七日
公報注意

朝鮮王族及公族御乘車ノ場合ニ於ケル列車運轉ノ警護ニ關シテハ通常及臨時列車トモ皇族御乘車ノ場合ト同一ニ適宜（四十年十一月）達第三〇二號ノ規程ニ準據スルモノトス

○奥羽線庭坂米澤間及關根米澤間緩急車連結方ノ件

明治三十五年八月十一日
達甲八九號

奥羽南線庭坂米澤間三十分ノ一勾配線ニ於ケル列車ニ緩急車連結方左ノ通リ改正シ關根米澤間六十六分ノ一勾配線ニ於ケル緩急車連結方ハ庭坂米澤間ト同一ニ相定ム

緩急車連結割合

一　六輪連結「タンク」機關車一輛ヲ以テ單獨又ハ補助トシテ上リ勾配線ニテ列車ヲ牽引スル場合

列車車數九輛迄ハ緩急車一輛（但旅客列車ノ場合ニハ運轉規程第十六條第四項ニ依ル）

列車車數十二輛迄ハ緩急車二輛

列車車數十五輛迄ハ緩急車三輛

一　八輪連結「テンダー」機關車一輛ヲ以テ單獨又ハ補助トシテ上リ勾配線ニテ列車ヲ推進スル場合及下リ勾

配線ニテ列車ヲ牽引スル場合
列車車數十五輛迄ハ緩急車一輛（但旅客列車ノ場合ニハ運轉規程第十六條第四項ニ依ル）
列車車數十九輛迄ハ緩急車二輛
列車車數二十二輛迄ハ緩急車三輛

○人吉吉松間列車運轉ニ關スル取扱心得 明治四十四年十月三十一日 達第八三〇號

鹿兒島本線人吉吉松間列車運轉ニ關スル取扱心得左ノ通改正ス

人吉吉松間列車運轉ニ關スル取扱心得

第一條　人吉吉松間列車ハ總テ牽引運轉スヘシ但上リ勾配ニ於テハ後部ニ補助機關車ヲ連結スルコトヲ得

第二條　機關車一輛ニテ列車ヲ牽引運轉スルトキハ其ノ牽引定數ハ左表ニ依ルモノトス

機關車型式	列車種類	牽引定數					
		大畑間 矢嶽間		人吉大畑間 矢嶽吉松間			
2120 2500	客	上下	八七	八	客	上下	一二
	混	上下	一〇八	一〇	混	上下	一四
	貨	上下	一〇八	一〇	貨	上下	一二
3100	客		一二	一二	客		一二
	混	上下	一四	一四	混	上下	一四
	貨	上下	一四	一四	貨	上下	一二
8550	客	上下	八七	八	客	上下	一〇八
	混	上下	一〇八	一〇	混	上下	一一九
	貨	上下	一一	一一	貨	上下	一一

上下ハ列車ノ方向ヲ示ス

第三條　上リ勾配ニ於テ列車ノ前後ニ機關車ヲ附シ又ハ下リ勾配ニ於テ列車ノ前部ニ機關車ヲ重聯シ二輛ニテ運轉スルトキハ其牽引定數ハ本務機關車ノ牽引定數ニ補助機關車ノ牽引定數ノ五割ヲ加ヘタルモノトス

第四條　上リ勾配ニ於テ列車ノ前部ニ機關車ヲ重聯シ二輛ニテ運轉スルトキハ其ノ牽引定數ハ左記輛數ヲ超過スルコトヲ得ス

大畑　矢嶽間　十二輛
人吉　大畑間
吉松　矢嶽間　十四輛

第五條　大畑矢嶽間ヲ運轉スル列車ニ備フヘキ制動機軸數（機關車及炭水車ノ分ヲ除キ）ハ左表ニ依ルモノトス

一、上リ勾配ニ於テ機關車ヲ列車ノ前部ニ連結牽引スル場合

列車ノ軸數	制動機軸數
四迄	二
一〇迄	四
一六迄	六
二二迄	八

二八迄　一〇

二、第二條所定ノ六輪聯結タンク型機關車ヲ上リ勾配ニ於テ列車ノ後部ニ連結推進又ハ下リ勾配ニ於テ列車ノ前部ニ連結牽引スル場合

列車ノ軸數	制動機軸數
一六迄	二
二二迄	四
二八迄	六
三四迄	八
四〇迄	一〇
四六迄	一二

三、第二條所定ノ六輪聯結テンダー機關車ヲ上リ勾配ニ於テ列車ノ後部ニ連結推進又ハ下リ勾配ニ於テ列車ノ前部ニ連結牽引スル場合

列車ノ軸數	制動機軸數
二〇迄	二
二六迄	四
三二迄	六
三八迄	八
四四迄	一〇

○横川輕井澤間列車運轉ニ關スル心得

明治三十五年九月二十六日達第一〇五號
改正　四十年五月四日達第四二號
　　四十二年六月四日達第四九四號
　　四十四年八月達第五七七號

信越線橫川輕井澤間列車運轉ニ關スル心得別冊ノ通相定メ來ル十月一日ヨリ施行ス

（別冊）

橫川輕井澤間列車運轉ニ關スル心得

機關車牽引定數

第一條　アプト式機關車一輛ニテ運轉スルトキ其牽引定數（推進ノ場合モ含ム以下同シ）ニ依ル（以下同シヲ云フ）

C2. C1.	型機關車	七輛
	型機關車	九輛
C3.	型機關車	十輛
	但下リ貨物列車（上リ勾配）ニ限リ	十輛
	但上リ貨物列車（下リ勾配）ニ限リ	九輛

第二條　アプト式機關車二輛ニテ運轉スルトキハ各機關車ノ牽引定數ハ左ノ車數ニ依ルコトヲ得

C1 C1	型機關車	六輛
C2 C1	型　同（補助ノトキ）	五輛
	ハ C3 型　同	八輛半
C3 C2 C1	型機關車	九輛
	型機關車	十二輛
	型機關車	十三輛

第三條　アプト式機關車ノ牽引定數ハ左ノ車數トシ列車ノ車數ハ其ノ合計ヲ左ノ車數ニ依ルコトヲ得

C1.	型機關車
	八輛

C1型　同　補助ノトキ　六輛
C2ハ又C3型　同　十一輛

列車編成及制動機附車輛編入

第三條　旅客列車ハ眞空式貫通制動機ヲ具備セル客車ヲ以テ編成シ其ノ半數以上ハ手用制動機附客車ヲ編入スヘシ

手用制動機附客車所定ノ輛數ニ滿タサルトキハ更ニ齒車緩急車ヲ連結スヘシ

但齒車緩急車一輛ノ制動力ハ手用制動機附車輛三輛ノ制動力ニ換算ス

手用制動機附車輛ノ計算上端數ヲ生シタルトキハ四捨五入ス(以下同シ)

列車ノ車數八輛以上ナルトキハ所定ノ手用制動機附車輛ヲ編入スルノ外齒車緩急車一輛ヲ連結スヘシ

第四條　混合列車ノ編成ハ左ノ割合ニ依ルヘシ

混合列車ニ連結スル客車ハ機關車ニ近ク連結編成シ列車ノ車數半數以上ハ手用制動機附車輛ヲ編入スルノ外齒車緩急車一輛ヲ連結スヘシ

混合列車ニ連結スル貨車ハ各自四個以上ノ制輪子(車側制動機ヲ云フ以下同シ)附車輛タルヘシ

手用制動機附車輛所定ノ輛數ニ滿タサルトキハ第三條ニ規定セル割合ニ依リ齒車緩急車ヲ連結スヘシ

第五條　貨物列車ニハ左ノ割合ニ依リ齒車緩急車ヲ連結スヘシ

一　列車ノ車數七輛(齒車緩急車ヲ除ク)迄ハ一輛

一　列車ノ車數八輛以上(齒車緩急車ヲ除ク)ナルトキハ二輛

前項貨物列車ノ貨車ハ其半數以上ハ四個ノ制輪子ヲ備ヘタルモノヲ連結スヘシ

第六條　繭運搬列車ハ各自四個以上ノ制輪子ヲ具備セル車輛ヲ以テ編成シ左ノ割合ニ依リ齒車緩急車ヲ連結スヘシ

一　列車ノ車數十二輛(齒車緩急車ヲ除ク)迄ハ一輛

一　列車ノ車數十三輛以上(齒車緩急車ヲ除ク)ナルトキハ二輛

前項ノ列車ハ繭搭載車輛ノミヲ以テ編成スヘキモノナレハ通常貨物ヲ搭載シタル車輛ヲ混スルトキハ第五條ニ規定セル貨物列車編成法ニ依ルヘシ

第七條　アブト式機關車二輛ニテ運轉スル列車ニアリテハ左ノ割合ニ依リ齒車緩急車ヲ連結スヘシ

一　列車ノ車數十一輛(齒車緩急車ヲ除ク)迄ハ一輛

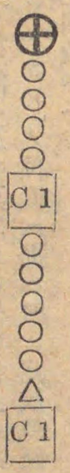
一　列車ノ車數十二輛以上(齒車緩急車ヲ除ク)ナルトキハ二輛

第八條　アブト式機關車二輛ニテ運轉スル混合列車ノ客車ハ列車ノ前部ニ連結スヘシ

第九條　補助機關車ハC1型機關車トシ流動燃料ヲ使用スヘシ

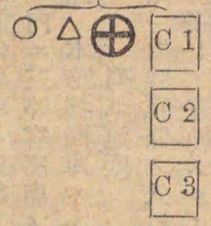
補助機關車ハ列車ノ中位ニ配置シ下リ列車(上リ勾配)ニアリテハ其前部ニ上リ列車(下リ勾配)ニアリテハ其後部ニ左例ノ如ク自己ノ牽引定數ニ相當スル車輛ヲ連結スヘシ

C1+C1



C1+C2又ハC1+C3

備考



ハ機關車ヲ示ス

ハ緩急車(盈)ヲ示ス

ハ齒車緩急車(空)ヲ示ス

ハ普通貨車(盈)ヲ示ス

第十條　列車ハ總テ上リ勾配ニ於テハ推進シ下リ勾配ニ於テハ牽引スヘシ

列車ヲ推進スルトキハ機關車ハ其ノ石炭匣ヲ先トシテ牽引スルトキハ煙筒ヲ先頭トスヘシ

第十一條　列車ニ連結スル齒車緩急車ノ位置ハ上リ勾配ニ於テハ機關車(機關車二輛ニテ運轉スルトキハ本

務機關車）ノ前位トシ下リ勾配ニ於テハ機關車（同上）ノ次位トス

歯車緩急車ハ硝子窓ヲ設備シアル室ヲ機關車ニ隣接シ連結スヘシ

旅客及混合列車ニ連結スル歯車緩急車ハ眞空式制動機用列車管ヲ具備スルモノタルヘシ且旅客列車ニアリテハ車内ニ三等客座席ノ設備アルモノヲ用フヘシ

第十二條　本務機關車トハ列車推進ノトキハ後部機關車ヲ云ヒ列車牽引ノトキハ前部機關車ヲ云フ

列車速度

第十三條　歯狀軌條ノ入口ニ於テハ列車ノ速度ハ一時間二哩以下タルヘシ

歯狀軌條上ヲ運轉スルトキ列車ノ速度ハ一時間七哩以下タルヘシ

四十分ノ一勾配及以下ノ線路ヲ運轉スルトキハ列車ノ速度ハ一時間十二哩以下タルヘシ

機關車取扱

第十四條　上リ勾配ニ於テ列車カ歯狀軌條上ニ進マントスルトキハ内外機關共轉向機ハ進行ノ方向ニテ約二分ノ一「カットオフ」ノ位置ニ据ヘ既ニ歯狀軌條上ニ進ミタルトキハ直ニ内部節氣弁ヲ半又ハ列車ノ重量ニ依リ半以上開放スヘシ

第十五條　上リ勾配ニ於テ歯狀軌條上ヲ運轉スルトキハ機關手ハ内外機關ヲシテ同シ動作ヲナサシムルコトニ注意スヘシ

第十六條　上リ勾配ニ於テ歯狀軌條上ニ列車ヲ停止スルノ必要アルトキハ機關手ハ左ノ順序ニ依リ之ヲ行フヘシ

一　車掌及制動手制動機緊締ヲ促スタメ規定ノ汽笛ヲ吹鳴スヘシ

二　外部機關ノ節氣弁ヲ閉塞スヘシ

三　外部車輪ニ手用制動機ヲ使用スヘシ

四　制動機ノ緊締ヲ確認シタル後内部機關ノ節氣弁ヲ閉塞スヘシ

五　内部歯輪軸ニ手用制動機ヲ使用スヘシ

列車停止ノ後車掌ハ相當歯止ヲナシ置タヘシ

第十七條　上リ勾配ニ於テ歯狀軌條上ニ停止シタル列車ヲ再ヒ昇登セントスルトキハ機關手ハ車掌ヨリ出發合圖ヲ受ケタル後左ノ順序ニ依リ之ヲ行フヘシ

一　内部機關ノ節氣弁ヲ開放スヘシ

二　内部歯輪軸ノ手用制動機ヲ緩解スヘシ

三　車掌及制動手ニ歯止ノ除去及制動機ノ緩解ヲ促スタメニ適度ノ汽笛ヲ二聲吹鳴スヘシ

四　發車汽笛ヲ吹鳴スヘシ

五　外部機關ノ節氣弁ヲ開放スヘシ

六　外部車輪ノ手用制動機ヲ緩解スヘシ

第十八條　下リ勾配ニ於テ歯狀軌條上ヲ運轉スルトキハ内外機關共ニ轉向機ハ反對ノ方向ニテ約二分ノ一「カットオフ」ノ位置ニ据ヘ節氣弁及汽筒活嘴ヲ閉塞シ汽筒冷却機活嘴及放汽管辨ヲ開放スヘシ而シテ外部機關ノ空氣制動機輪ハ適度ニ之ヲ回轉シ速度ノ加減ハ主トシテ内部機關ノ空氣制動機輪ヲ開閉シテ調整スヘシ但眞空式貫通制動機ノ設備スル列車ニアリテハ該制動機ヲ併用スヘシ内部機關ノ空氣制動機輪ヲ閉鎖スルモ尚速度ノ增加スルコトアラハ直ニ外部機關ノ空氣制動機輪ヲ閉動スヘシ而シテ尚速度ノ減少セサルトキハ外部車輪ニ手用制動機ヲ使用スヘシ此ノ如クシテ尚未タ速度ヲ減殺スル能ハサルトキハ最後ノ手段トシテ内部機關ノ節氣弁ヲ開クヘシ

第十九條　下リ勾配ニ於テ歯狀軌條上ニ列車停止シ更ニ下降セントスルトキハ機關手ハ車掌ヨリ出發合圖ヲ受ケタル後左ノ順序ニ依リ之ヲ行フヘシ

一　車掌及ヒ制動手ニ歯止ノ除去及制動機ノ緩解ヲ促スタメニ適度ノ汽笛ヲ二聲吹鳴スヘシ

二　内部歯輪軸ノ手用制動機ヲ緩解スヘシ

三　發車汽笛ヲ吹鳴スヘシ

四　外部車輪ノ手用制動機ヲ緩解スヘシ
五　外部機關ノ空氣制動機輪ヲ適度ニ回轉スヘシ
六　內部機關ノ空氣制動機輪ヲ適度ニ回轉スヘシ
七　外部汽筒ノ活嘴ヲ開クヘシ
八　內部汽筒ノ活嘴ヲ開クヘシ
九　運轉ヲ始メタルトキハ汽筒活嘴ハ直ニ閉塞スヘシ

第二十條　上リ勾配或ハ下リ勾配ニ於テ機關車カ齒狀軌條ヲ離レタルトキハ機關手ハ直ニ內部機關ノ節氣弁ヲ閉塞シ外部機關ノミヲ以テ運轉スヘシ

車側制動機取扱

第二十一條　列車ノ車側制動機ハ下リ勾配ヲ運轉スルニ八個ノ制輪子ヲ有スル場合ニハ其ノ「リーバー」ヲ下シタル儘「ピン」ヲ挿入スヘシ

前項車側制動機ノ下締ハ機關手及火夫ヲシテ取扱ハシムヘシ

第二十二條　車側制動機ヲ下締スルトキハ制輪子ノ數ニ應シ左ノ通リ取扱フヘシ

一　二個及四個ノ制輪子ヲ有スル場合ニハ其ノ「リーバー」ヲ充分押付ケ「ピン」ヲ挿入スヘシ

二　八個ノ制輪子ヲ有スル場合ニハ其ノ「リーバー」ヲ下シタル儘「ピン」ヲ挿入スヘシ

第二十三條　列車上リ勾配ニ於テ事故ノタメ停止スルトキハ車側制動機ハ必ス下締スヘシ

第二十四條　列車一旦停止ノ後再勾配ヲ昇登セントスルトキハ制動機緩解ノ汽笛ニ依リ車側制動機ヲ緩解スヘシ

手用制動機附緩急車取扱

第二十五條　車掌及制動手ハ下リ勾配ヲ運轉スルトキハ適度ニ手用制動機ヲ締結シ且機關手ノ合圖ニ應シ制動機ヲ締結緩解シテ列車速度ノ均一ヲ保持スルコトニ努ムヘシ

第二十六條　列車上リ勾配或ハ下リ勾配ニ於テ事故ノタメ停止スルトキハ手用制動機ヲ締結スヘシ

列車停止後車掌ハ直ニ相當齒止ヲナシ置クヘシ

第二十七條　列車一旦停止ノ後再ヒ勾配ヲ昇登セントスルトキハ制動機緩解ノ汽笛ニ依リ齒止ヲ除去シ發車汽笛ヲ吹鳴シタルトキハ手用制動機ヲ緩解スヘシ

第二十八條　列車一旦停止ノ後再ヒ勾配ヲ下降セントスルトキハ制動機緩解ノ汽笛ニ依リ先ツ齒止ヲ除去シ發車ノ汽笛ニ依リ手用制動機ヲ適度ニ緩ムヘシ

第二十九條　橫川及輕井澤區間ヲ運轉スル列車ノ手用制動機附車輛ニ乘務スル車掌及制動手ハ下リ勾配ニ於テ制動機柄ヲ把リ其ノ職務ヲ實行スルハ勿論上リ勾配ニ於テモ常ニ制動機柄ノ傍ニアリテ必要ノ場合ニハ即時之ヲ使用シ得ル用意ヲナスヘシ

齒車緩急車取扱

第三十條　齒車緩急車ニハ三個ノ手用制動機ヲ具備ス其ノ種類及番號ハ左ノ如シ

第一號　常用齒車制動機
第二號　車輪制動機
第三號　非常用齒車制動機

第三十一條　第一號制動機ハ下リ勾配ニ於テ齒狀軌條上運轉ノトキ列車ノ速度ヲ加減スル爲メニ使用スルモノニシテ齒狀軌條ヲ離レントスルトキハ必ス之ヲ緩解シ置クヘシ又齒狀軌條上ニ進入セントスルトキハ昇降共其ノ緩解シアルコトニ特ニ注意スヘシ

第二號制動機ハ普通緩急車ノ手用制動機ト同樣ニ取扱フヘシ

第三號制動機ハ列車カ齒狀軌條ニ停止セシトキニ齒狀車輪ノ回轉ヲ防クタメニ使用スルモノナレハ平常ハ決シテ之ヲ使用スヘカラス

第三十二條　列車停車場出發ノ際及上リ勾配ヲ運轉スルトキハ先ツ第二號制動機ヲ少シク締結シ齒狀軌條ニ進入スヘシ

第三十三條　列車十五分ノ一勾配ヲ下降セントスルトキ

シタル後ハ第一號及第二號制動機ヲ適宜ニ併用シテ速度ヲ加減スヘシ列車十五分ノ一勾配ヲ下降シテ歯狀軌條ヲ離レントスルトキハ第一號制動機ヲ緩解シ第二號制動機ノミニテ緩急ヲ計ルヘシ

第三十四條　列車上リ勾配或ハ下リ勾配ニ於テ事故ノタメ歯狀軌條上ニ停車セントスルトキハ第一號、第二號及第三號制動機ヲ締結スヘシ然レトモ第三號制動機ハ餘リ强ク締結スルトキハ破損ノ虞アルヲ以テ歯狀車輪ノ回轉セサルヲ度トシテ締結スルヲ要ス

前項ノ場合ニ於テハ列車ノ自動ヲ支障スルタメニ相當歯止ヲ使用スヘシ

第三十五條　列車一旦歯狀軌條上ニ停止ノ後再ヒ勾配ヲ昇登セントスルトキハ制動機緩解ノ汽笛ニ依リ先ツ歯止ヲ除去シ次ニ第三號制動機ヲ緩解スヘシ而シテ發車汽笛ヲ吹鳴シタルトキハ第一號制動機次ニ第二號制動機ヲ緩解スヘシ而シテ發車汽笛ヲ吹鳴シタルトキハ第一號制動機ヲ少シク緩解スヘシ

第三十六條　列車歯狀軌條上ニ一旦停止ノ後再ヒ勾配ヲ下降セントスルトキハ制動機緩解ノ汽笛ニ依リ先ツ歯止ヲ除去シ次ノ第三號制動機ヲ緩解スヘシ而シテ發車汽笛ヲ吹鳴シタルトキハ第一號制動機ヲ少シク緩解シ列車尙未タ運轉ヲ始メサルトキハ第二號制動機ヲ少シク緩解スヘシ

第三十七條　列車停車場ヲ出發スル前ニハ歯車緩急車内ノ水槽ニ充分ノ水ヲ準備スヘシ而シテ下リ勾配ニ於テ第一號制動機ヲ使用セントスルトキハ活嘴ヲ開放シ使用中ハ絶ヘス制輪子及制輪鼓ニ注水シ其熱焦ヲ防クヘシ

第三十八條　歯車緩急車ニ乘務スル車掌及制動手ハ第二十九條ノ心得ヲ嚴守スヘシ

列車信號

第三十九條　横川輕井澤間ニ於テハ列車信號ハ晝間ト雖モ夜間ノ信號ヲ用ユヘシ

横川丸山間及矢ケ崎輕井澤間ニ於テハ列車信號ニ複線ト雖モ單線ノ信號ヲ用ユヘシ

機關車二輛ニテ運轉スルトキ補助機關車ニハ其ノ煙箱上ニ白色燈一個ヲ點スヘシ

附　則

從來ノ規定若ハ達類ニシテ本心得ニ牴觸スルモノハ本心得施行ノ日ヨリ廢止ス

○横川、輕井澤間旅客列車運轉ニ關スル件

明治四十四年十月三十一日
達第八二九號

アプト式機關車二輛ヲ以テ運轉スル横川輕井澤間旅客列車ハ左記各項ニ據リ其ノ輛數ヲ特ニ換算十四輛トナスコトヲ得

一、客車ハ總テボギー車ヲ用ヒ總自重九十噸（煖房器竝點燈裝置ノ重量ヲ除ク）ヲ超過セサルモノトス

二、客車ニハ總テ貫通制動機ヲ備フルノ外其ノ全軸數ノ五分四以上ハ手用制動機ヲ裝置スルモノトス

三、本務機關車ニ隣接シテ歯車附緩急車一輛ヲ連結スルモノトス

四、第二項手用制動機中前後部車掌カ取扱ヒ得ヘキモノヲ除キ其ノ他ハ火夫又ハ火夫見習ヲシテ取扱ハシメムルモノトス

五、機關車ハ第三九五〇號型又ハ第三九八〇號型（本務）九輛
第三九五〇號型又ハ第三九八〇號型ヲ本務第三九〇〇號型ヲ補助トシ左記相當車數ヲ牽引セシ
第三九〇〇號型　（補助）五輛

六、前記各項ニ記載スルモノノ外運轉ニ關スル心得方ニ付テハ總テ三十五年九月達第一〇五號ニ據ルモノトス

○横川、輕井澤間機關車ニ接スル車室ニ旅客乘車ノ件

明治三十四年六月五日
鐵運乙第九六〇號

横川輕井澤間ニ於テ旅客列車ニ補助機關車ヲ使用スルトキ他ニ座席ナキ場合ニ限リ該車ニ接スル客車車室ニ旅客ヲ乘込マシムルコトヲ得

○車輛（除機關車）換算法

明治四十一年五月十六日
鐵運乙第一一二五號

車輛（機關車ヲ除ク）換算法左ノ通リ改正シ來ル六月一日ヨリ實施ス
追テ從來規定ノ車輛（機關車ヲ除ク）換算法ハ凡テ廢止ス

客貨車換算表

二十五噸積ボギー貨車		瓦斯槽車	八輪ボギー鋼製石炭車		蓄電車		齒車付緩急車		二十二噸積ボギー貨車		十八噸積ボギー貨車		十五噸積ボギー貨車	
盈	空		盈	空	盈	空	盈	空	盈	空	盈	空	盈	空
3.5	1.	.5	3.5	1.2	1.	.5	1.5	1.	3.	1.	2.5	1.	2.	1.

東中西部管理局

十五噸積鐵桁運搬車		十二噸積油槽車材木車		十噸積ボギー		十噸積貨車		木製九噸積石炭車		九噸積貨車		七噸積貨車		十二輪ボギー大形客車		十二輪ボギー客車		八輪ボギー客車	
盈	空	盈	空	盈	空	盈	空	盈	空	盈	空	盈	空	盈	空	盈	空	盈	空
2.	5.	2.	.8	1.5	5.	1.25	.5	1.4	.5	1.	.5	1.	.5	3.5	3.	3.	2.5	2.5	2.0
十七噸積四輪石材車ヲ含ム												七噸積以下油槽車ヲ含ム 七噸積以下及八噸積貨車幷				含ム 通信局所屬郵便ボギー車ヲ		車、特別車ヲ含ム [illegible]鐵道所屬十二輪ボギ	

備考．換算車輛數ニ端數ヲ生シタルトキハ四捨五入法ニ依ル
繭．繭容器．竹籠．桑葉．石油空罐．寒天．干草．菅笠積ノ盈貨車換算輛數ハ下記ノ通リトス
七噸積以下貨車　.7
九．十噸積貨車　1.
木製九噸積石炭車ニ限リ第二項掲載品ノ外尙搭載量ヲ容積ニヨリ制限サルヽ貨物ヲ積載シタルトキハ盈車ヲ一輛ニ換算ス
北海道及九州管理局ハ本表ニ據ラス

車輛種類	四輪客車		御料車(ボギー車)	御料車(四輪車)
別ノ口盈	空	盈		
換算輛數	.8	1.	2.5	1.
記事	六輪旅客緩急車ヲ含ム			

○横濱鐵道借受車輛換算方ノ件 明治四十三年三月三十日達第二一九號

横濱鐵道會社ヨリ借受ケ車輛ニ對スル換算方ハ客貨車ハ四十一年五月鐵運乙第一一二五號達ノ車輛換算法ヲ適用シ機關車ハ無火廻送ノ場合ニ於ケル換算車數ヲ四輛トス

○機關車牽引定數制定又ハ改訂ニ關スル件 明治四十二年六月十二日達第五〇六號

自今機關車ノ車輛牽引定數ヲ新ニ制定シ又ハ既定ノ分ヲ改訂セントスルトキハ認可ヲ受ク可シ

○私有油槽車不完全ノ分改造濟迄サイドブレーキ締結禁止ノ件 明治四十二年六月十七日達第五二五號

東、中、西、九州管理局

私有油槽車中「ブレーキハンガー」及同「ハンガーブラケツト」ノ構造弱キモノアリ改造スヘキニ付改造結了迄同車ニ限リ下リ勾配線運轉ニ際シ「サイドブレーキ」ノ締結ヲ禁止ス尚一列車ニ連結スル車數ノ制限ハ局長ニ於テ之ヲ定ムヘシ

○自働力ヲ有セサル機關車換算法 明治四十二年六月八日達第四八一號

自働力ヲ有セサル機關車ヲ廻送ノ場合ニ於ケル換算車數ヲ左ノ通リ相定ム

追テ從來施行ノ分ハ總テ廢止ス

自働力ナキ機關車換算輛數表

機關車番號	換算車數
5.6.15-32.45-47.60-66.110.1000-1003.1020-1021.1060.1100-1113.1292.1322.1323.7000.7001.	2
100.120-123 30.140.170.171.200.201.210-212.1040-1045.1110-1153.1170.1180.1206-1208.1320-1321.1370.3000-3002.	2½
180.220.221.400-403.500-508.600 621.6 6 660.700.715.958.1181.1200-1205.1230.1231.1270 1350.1100-1418.1440-1447.1480-1484 3306-3317.7100-7107.7110.	3
230-270.450-453 480.481.509 525.531-557 622-6 7.651-655.661-672.701-704.716.717.8 0.801.870-883 950 957.1419.1420.1430.1431.1500-1503.1530.1531.1550.15 1.1800-1807.1810-1860.2060-2062.2700.2701.28 0-28 6 850.2851.3010.3011.3030-3034.3250-3253.3300-3302.3318-3323.3390-3392.	3½
526 530.648-650.705-714.850 860.900-925.1808-1812.1870-1884.1900-1920.1940-1944.1 6 -1971.1 80-1 82. 000.2 4 .2041 2080.2081.2820-2831.3020-3022.3 50.3 51.3303-3305.3350.3351.3360 3370 3400-3412.3 00-3906 4000.4001.4030-4 32.5000.5001.5100.5101.5130-5135.5230-5241.5270.5312.5313 7010 7011.7030-7033.7170.7171.7 00-7224.	4
2106-2116.2666.2667.3080.3081.3450.3451.4500.4510.5450.5451.5490.5491.	4½
2100-2105.2120-2387.2400-2471.2500-2655.3060-3061 3 50-315 .5160-5170.5300-5311.5314-5323.5400-5413.5480 5481.5500-5553.5630-5640.56 0-5683.6 50-6167.6200-6255.6270-6287.6350-6385.7400-7402.	5
3170-3175.3200-3223.3240.3241.3380-3383.3800-3803 3920.3 21 5 50.5200.5201.5554-5571.5600-5677.5650-5655. 860-5861.5900-5927.5950-5 6 .6 00 6011.6 88.6500-6508.7270-7273.7300-7303.7450-7453.7600-7605.8000-8005.8050.8200-8203.8350-8353.	5½
3100-3123.3700-3705.3950-3 5 .3 80-3 85.5060.5700-5757.5800-5802.6050.6100-6107.6120-6126.6300-6320.6400-6420.7350-73 5.7500-7507.7550-7552.7650-7652.7700-7711.7900-7903.8100-8119.8150-8155.8400-8403.8450-8455.8500.8501.9000-9007.9050-9075.	6
7050-7061.7712.7713.7750-7750.78 0.7801.7850-7859.7950-7967.8380.8550-8610.9000-9032.9500-9511.	6½
5830.5831.6600-6623.7080-7085.7802-7807.9150-9159.	7
8250.9200-9246.	7½
8300-8302.9300-9311.9700-9719.	8
9400-9411.	8½

備考、廻送ニ際シテハ石炭及水ハ出來得丈積載セサル樣取計フヘキモノトス

○列車組成ニ關スル心得（明治四十三年六月二十五日達乙第五六四號改正四十三年七月達第六一七號）

列車組成ニ關スル心得左ノ通定メ來七月一日ヨリ實施スヘシ但特別ノ理由ニ依リ局所長（管理局長ヲ除ク以下同シ）ニ於テ指定シタル列車ハ此限ニアラス

左記諸達及本達ニ牴觸スル從來ノ諸達ハ本達施行ト同時ニ廢止ス

明治三十三年四月　鐵運乙第五二四號達
同　二十年十一月　鐵運乙第一四五六號達
同　三十四年九月　鐵運乙第一七二二號達
同　年十月　鐵運乙第一八一二號達

列車組成ニ關スル心得

第一條　旅客列車（混合列車ヲ除ク以下同シ）ハ貫通制動機ヲ使用スヘシ但特別ノ理由ニ依リ局所長ヲ除ク以下同シ）ニ於テ指定シタル列車ハ此限ニアラス

混合又ハ貨物列車ハ組成車輛ニ貫通制動機ノ設備ヲ有スルトキハ可成之ヲ使用スヘシ

第二條　旅客列車ハ貫通制動機ヲ使用スルトキニ限リ前部ニ制動機管ヲ有スル貨車ヲ聯結スルコトヲ得此場合ニ於テ聯結貨車ハ現軸二十軸ヲ超ユルコトヲ得ス

第三條　列車ニ緩急車二輛以上ヲ聯結スル場合ニハ其一輛ハ機關車ノ次位ニ聯結スヘシ

四十分一以下ノ勾配線路ニ於ケル列車ハ已ムヲ得サル場合ニ限リ前項ニ依ラス前部緩急車ト機關車トノ間ニ左ノ通車輛ヲ聯結スルコトヲ得但之レカ爲メ甚シク制動機配置ノ平等ヲ失スルトキハ相當軸數ニ制限スヘシ

一、旅客列車ハ客車ハ現軸十二軸迄、貨車ハ現軸二十軸迄
二、混合列車ハ客車ハ現軸十二軸迄、貨車ハ現軸三十軸迄
三、貨物列車ハ現軸二十軸迄

第四條　家畜車其他甚シキ惡臭ヲ發スル貨車ハ旅客又ハ混合列車ノ前部ニ聯結スルコトヲ得ス但混合列車ニ限リ輸送上已ムヲ得サル場合ハ可成客車ト隔離シ聯結スルコトヲ得

第五條　混合列車ハ貨車ヲ客車ノ前位ニ聯結スヘシ但特別ノ必要ニ依リ局所長ニ於テ指定シタルモノハ此限ニアラス

○家畜車其他惡臭ヲ發スル貨車ハ旅客又ハ混合列車ノ前部ニ聯結シ得サル件（明治四十三年六月三十日公報注意）

達第五六四號第四條ニ於ケル家畜車ニ就テ疑義ノ向モ有之哉ノ處右ハ構造上ノ家畜車ヲ意味シ家畜ヲ搭載セル家畜車以外ノ貨車ヲ含マサルモノトス尤モ之等ノモノト雖モ甚シキ惡臭ヲ發スルトキハ孰レモ旅客又ハ混合列車ノ前部ニ聯結シ得サルハ勿論ナリトス

○前部緩急車ト機關車トノ間ニ聯結スヘキ車輛數ニ關スル件（明治四十三年七月十三日公報注意）

客月達第五六四號列車組成ニ關スル心得第三條第二項ニ據リ前部緩急車ト機關車トノ間ニ聯結シ得ル車輛ハ客車ト貨車ニ依リ其軸數ヲ異ニスルヲ以テ若シ客車ト貨車ヲ同時ニ聯結スル必要アル場合ニアリテハ客貨車ノ軸數ヲ通算シテ貨車ト同一ノ軸數迄聯結スルコトヲ得ルモ此場合客車ハ所定ノ軸數ヲ超過スルコトヲ得サルモノトス例ヘハ混合列車ハ前部緩急車ト機關車トノ間ニ客貨車ヲ合シテ現軸三十軸迄聯結スルコトヲ得ルモ其客車數ハ現軸十二軸ヲ超過シ能ハサルカ如シ

○常置信號機用電氣反應器定規（明治四十三年八月一日達第六七三號）

常置信號機用電氣反應器ノ定規ヲ別紙圖面ノ通定ム

但現在裝置ノモノニシテ大修繕ヲ加フヘキ必要生シタル場合ハ從來ノモノヲ廢シテ本定規ニ據ルヘシ

（別紙圖面卷尾ニ掲出）

○常置信號ノ背面光及轉轍標識ノ裝置（明治三十四年五月二十四日達第四八號）

自今常置信號ノ背面光及轉轍標識ノ裝置ヲ左ノ通リ相定ム

但當分ノ內從前ノ分ト併用ス

常置信號背面光

赤色燈ノ背面、大ナル白光（場內信號、遠方信號、出發號ハ圓徑八吋、側線信號ハ圓徑五吋トス）

綠色燈ノ背面、小ナル白光（同　同三吋　同　同　二吋トス）

轉轍標識

晝間

轉轍點ニ於テ線路左方ノ開通シアルトキハ正面ニ淡紫色背面ニ濃黃色ノ圓板ヲ現示ス

轉轍點ニ於テ線路右方ニ開通シアルトキハ正面ニ濃黃色背面ニ淡紫色ノ圓板ヲ現示ス

夜間

轉轍點ニ於テ線路左方ニ開通シアルトキハ正面ニ淡紫色、（瑠璃色）背面ニ濃黃色ノ燈ヲ現示ス

轉轍點ニ於テ線路右方ニ開通シアルトキハ正面ニ濃黃色背面ニ淡紫色（瑠璃色）ノ燈ヲ現示ス

○信號及標識ノ設備ニ關スル細則（明治三十四年七月十三日達第六八號）

改正　三十四年十月達第八八號　三十五年八月達第九三號

鐵道信號標識ノ設備ニ關スル細則左ノ通リ相定メ來ル十月一日ヨリ施行ス

信號及標識ノ設備ニ關スル細則

第一條　通則

一　常置信號機ノ高サハ軌條面ヨリ測定スルモノトス

二　常置信號機ノ位置ハ其所屬線左側トス

但地形其他特別ノ事由アルトキハ此ノ限ニアラス

三　出發信號機ハ「セマホール」式トス

四　背面光

場內信號、遠方信號、出發信號

第一　大ナル白光ハ圓徑八吋

第二　小ナル白光ハ圓徑三吋

側線信號

第一　大ナル白光ハ圓徑五吋

第二　小ナル白光ハ圓徑二吋

五　同一ノ柱ニ裝置スル信號ハ同方向ニ三個ヲ限リトス

前項ノ場合ニ於テ同方向ニ異種類ノ信號二個以上ヲ裝置スルトキハ場內、遠方、出發、側線ノ順序ニ依リ上位ヨリ下位ニ及フモノトス

六　信號所ニ於ケル場內信號機ニ限リ上下共同一ノ柱ニ設クルコトヲ得

七　「ブラケット」及信號橋等特殊ノ設計ヲ必要トスル信號機ニ關シテハ本細則ノ規定ニ依ラサルコトヲ得

八　「レピーター」ハ常置信號ト同一ノ柱ニ裝置セサルモノトス

九　轉轍標識ハ必要ナル個所ニ限リ設置スルモノトス

十　修繕中其他支障等ノ爲メ常置信號機ヲ使用シ能ハサル場合ニ在テハ該機ノ腕（九十度ノ位置）ニ又腕ニ附著シ難キ時ハ柱ノ上部（腕ノ位置）ニ長サ三呎幅七吋ノ白色ノ木片ヲ筋違ニ付著スルモノトス

十一　第二條ニ於ケル場內信號機及第三條ニ於ケル遠方信號機設置ノ位置ハ線路ノ狀況ニ依リ本細則ノ規定ニ依ラサルコトヲ得

第二條　場內信號機

一　高サハ軌條面ヨリ腕ノ中心迄十八呎トス

但地形其他特別ノ事由アルトキハ此ノ限ニ在ラス

二　位置ハ單線ニ於テハ最モ外方ニアル對向轉轍器ノ尖端ヨリ前方二百呎以上トス

複線ニ於テハ「クロツスヲバロード」ノ外方轉轍器ノ尖端ヨリ前方六十呎以上トス

單線ニ於テ支線又ハ側線ヲ有セサル場合及複線ニ於テ「クロッスヲバロード」ヲ有セサル場合ニハ其位置ハ特ニ指定スル處ニ依ル

信號所及「スキッチバック」停車場ニ於ケル設置ノ位置ハ特ニ指定スル處ニ依ル

三　腕ノ長サハ四呎六吋トシ幅ハ取付個所ニ於テ八吋腕端ニ於テ十一吋トス

四　腕端ニ近ク表面及裏面ニ竪ニ畫スヘキ白色及黑色線ハ腕端ニ並行シ幅ハ六吋トシ其外畫ト腕端トノ間隔ヲ九吋トス

五　燈ノ形狀ハ圓形トシ徑八吋（枠金ヲ除キ）トス

第三條　遠方信號機

一　高サハ軌條面ヨリ腕ノ中心迄十六呎トス

但地形其他特別ノ事由アルトキハ此ノ限ニ在ラス

二　位置ハ場内信號機ヨリ少クトモ二十鎖以外トス

三　腕ノ寸法ハ場内信號ト同一トス

但腕端ヲ四十五度ノ矢筈形ニ切ル

四　腕端ニ近ク表面及裏面ニ竪ニ畫スヘキ白色及黑色線ハ腕端ニ並行シ幅ハ腕ノ長邊ニ於テ六吋トシ其外畫ト腕端トノ間隔ヲ九吋トス

五　燈ノ目鏡ノ形狀及寸法ハ場内信號ト同一トス

第四條　出發信號機

一　高サハ軌條面ヨリ腕ノ中心迄十四呎トス

但地形其他特別ノ事由アルトキハ此ノ限ニ在ラス

二　位置ハ其所屬線ノ車輛停止區域以内少クトモ五十呎トス

三　腕ノ長サハ三呎六吋トシ幅ハ取付個所ニ於テ八吋腕端ニ於テ十吋トス

四　腕端ニ近ク表面及裏面ニ竪ニ畫スヘキ白色及黑色線ノ寸法等ハ場内信號ト同一トス

五　燈ノ目鏡ノ形狀及寸法ハ場内信號ト同一トス

第五條　側線信號機

一　高サハ軌條面ヨリ最高點マテ十呎以内トス

二　位置ハ其所屬線ヨリ出ントスル列車ニ對スルモノハ轉轍器以外トス

三　腕ノ長サハ二呎トシ幅ハ取付個所ニ於テ九吋トス

四　腕端ニ近ク表面及裏面ニ竪ニ畫スヘキ白色及黑色線ハ腕端ニ並行シ幅ハ四吋トシ其外畫ト腕端トノ間隔ヲ六吋トス

五　燈ノ目鏡ノ形狀ハ圓形トシ徑六吋（枠金ヲ除キ）トス

第六條　側線信號ニ圓板信號機ヲ代用スル場合ハ左ノ方法ニ依ル

一　位置ハ第五條ト同一トス

二　圓板ノ徑ハ大一呎三吋、小九吋トス

三　燈ノ圓徑ハ五吋トス

第七條　停車場外線路ノ信號

一　高サハ軌條面ヨリ圓板中心迄六呎トス

二　信號ノ位置ハ少クモ二十鎖ノ距離ニ於テ列車ヨリ左方ニ其正面ヲ認メ得ヘキ個所トス

三　圓板ノ徑ハ一呎六吋トス

四　燈ハ其圓徑ヲ五吋トシ圓板ノ下ニ掲ク

第八條　轉轍標識

一　標識ハ左ノ法式ニヨリ之ヲ表示ス

晝間

轉轍點ニ於テ線路左方ニ開通シアルトキハ正面ニ淡紫色背面ニ濃黃色ノ圓板ヲ現示ス

轉轍點ニ於テ線路右方ニ開通シアルトキハ正面ニ濃黄色背面ニ淡紫色ノ圓板ヲ現示ス

夜間

轉轍點ニ於テ線路左方ニ開通シアルトキハ正面ニ淡紫色(瑠璃色)背面ニ濃黄色ノ燈ヲ現示ス

轉轍點ニ於テ線路右方ニ開通シアルトキハ正面ニ濃黄色背面ニ淡紫色(瑠璃色)ノ燈ヲ現示ス

二　圓板ノ徑ハ一呎三吋トシ燈ノ圓形ハ五吋トス

三　三條(スリースロー)轉轍器ニハ本條ノ標識ヲ用ヰス

第九條　鍾柄轉轍器標識

一　鍾柄轉轍器ノ圓形鍾ハ線路ノ左方ニ開通シアルトキハ正面ニ白色ヲ背面ニ黑色ヲ現示ス

線路ノ右方ニ開通シアルトキハ正面ニ黑色ヲ背面ニ白色ヲ現示ス

二　前項鍾ノ著色ハ取柄ヲ垂直ニ爲シタルトキニ於ケル上面ヲ白色下面ヲ黑色トス

第十條　列車信號

一　信號規程第二十六條ノ圓板ハ徑一呎六吋トス

同上燈ハ徑八吋トス

二　同第二十八條緩急車ノ兩側ニ揭クル圓板ハ徑六吋トス

同上燈ハ徑五吋トス

三　同條後部緩衝梁ニ揭クル圓板ハ徑一呎六吋トス

同上燈ハ徑八吋トス

四　同第二十九條ノ圓板幷ニ燈ハ前項ト同一トス

○鐵道建設規程及信號規程ニ牴觸セサルモノ改正期ニ關スル件

明治三十四年七月十五日
達第六九號

今般達六八號ヲ以テ鐵道信號及標識ノ設備ニ關スル細則相定メ來ル十月一日ヨリ施行ノ義相達候處現在ノ信

號及標識ノ內左記ノモノニシテ建設規程及信號規程ニ牴觸セサルモノニ限リ十月一日以後ニ渉リ改造又ハ修繕ノ時期ニ於テ之ヲ改正スルコトヲ得

第一條　第二項

第二條　第一項、第三項、第四項、第五項

第三條　第一項、第二項、第三項、第五項

第四條　各項

第五條　第三項、第四項、第五項

右ノ外停車場ニ於ケル場內信號機ニシテ現在兩腕ナルモノ

明治三十四年十月三日
鐵運乙第一七五六號

○上下兼用ノ場合信號機設置驛ニ於ケル防護區域ノ件

場內信號機ニシテ現在兩腕ノモノ設置ノ各驛ニ於テハ十月一日以後各別ニ設置スル迄場內信號ノ防護區域ハ單線ニ在テハ最モ外方ニ在ル對向轉轍器複線ニ在テハ「クロッスヲバロード」ノ外方轉轍器內ト心得ヘシ

明治三十五年二月七日
鐵運乙第一三九號

○車側信號ノ掛ケ方ノ件

手荷物緩急車及手荷物緩急「ボギー」車ニシテ側面信號掛金二段ニ取設ケアルモノハ上リ列車ハ上位ニ下リ列車ハ下位ニ信號ヲ揭クヘシ

明治四十三年一月十九日
達第二二號

○圓板ニ矢羽形標板ヲ組合セタル轉轍標識取扱方ノ件

圓板ニ矢羽形標板ヲ組合セタル轉轍標識ハ當分ノ間從來ノ通リ之ヲ使用ス其方式左ノ通リ

改正　四十四年六月
達第四三七號

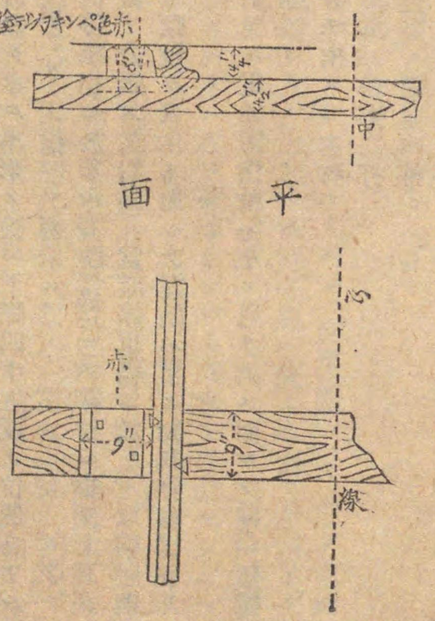
一、本線若ハ主要側線ニ開通シタルトキ
　晝間　前方及後方ヘ中央ニ白色線一條ヲ横ニ畫セル濃紫色圓板
　夜間　前方及後方ヘ濃紫色燈
二、本線若ハ主要側線ニアラサル線路ニ開通シタルトキ
　晝間　前方及後方ヘ中央ニ黑色線一條ヲ斜ニ畫セル淡橙色矢羽形標板
　夜間　前方及後方ヘ淡橙色燈

第二章　保安

○「サイジング」ニ車輛停止區域標設置ノ件
明治三十一年八月三十一日
鐵作乙第四三九四號

自今各「サイジング」ニハ車輛停止區域標ヲ設置スヘシ
但樣式ハ別紙圖面ノ通

車輛停止區域標
横斷面



○閉塞器取扱心得
明治四十三年十月二十五日
鐵達第八九四號

閉塞器取扱心得別紙ノ通定ム

本達ニ牴觸又ハ重複スルモノハ之ヲ廢止ス
單針閉塞器、自働閉塞機ノ取扱方ハ當分ノ內現行ノ通トス
本達ハ來ル十一月十一日ヨリ實施ス

閉塞器取扱心得

第一章　雙信及坪井式閉塞器

第一條　雙信及坪井式閉塞器ハ上下兩線(單線ニ於テハ上下列車)ニ對シ兼用スルモノトス
第二條　雙信及坪井式閉塞器ニ裝置シタル小形ノ腕ハ下降四十五度ノ位置ニアルヲ定位トス而シテ腕カ水平ノ位置ニアルトキハ「線路ニ列車アリ」ノ信號ヲ表示ス
第三條　前條ノ左腕(赤色)ハ對向停車場ニ於ケル右腕(綠色)ノ移動ニ據リ上下シ得ルモノニシテ當該停車場ヨリ出發スル列車ニ對スル信號ヲ表示ス又右腕ハ當該停車場ニ於ケル取柄ノ廻轉ニ據リ移動スルモノニシテ當該停車場ニ到著スル列車ノ信號ヲ表示ス而シテ左腕ハ常ニ對向停車場ヨリノ電氣作用ニ據ル右腕ノ現示ニ伴フモノトス
第四條　雙信及坪井式閉塞器ニ於ケル電鈴ノ信號ハ左ノ通リトス而シテ同一信號ノ返示ヲ以テ承認ヲ與フルモノトス

一	電話ヲナサントスルトキノ呼出	三打
一	列車區間ニ入ル	二打
一	列車到著	四打
一	信號ノ取消	七打
一	電鈴ノ試驗	十五打

第五條　前方停車場ニ列車ノ到著ヲ確ムル必要アルトキハ電話器ニテ通話スヘシ
第六條　雙信閉塞器ニ於ケル列車ノ取扱
一、甲停車場ニ於テ列車ヲ出發セシメントスルトキハ「列車區間ニ入ル」ノ電鈴信號ヲ送示シ乙停車場ニ於テハ線路ニ支障ナキコトヲ確認シタル上之カ承認ヲ與ヘ直チニ取柄ヲ左廻シ右腕ヲ水平ノ位置ニ上ケ電鍵ヲ按下スヘシ然ルトキハ甲停車場ノ電鈴鳴リ同時ニ左腕水平ノ位置ニ上ルヲ以テ甲停車場ニ於テハ之ヲ確認シタル上列車ヲ出發セシムヘシ
二、乙停車場ニ於テ列車ノ全部到著シタルトキハ「列車到著」ノ電鈴信號ヲ送示シ甲停車場ヨリ之カ承認ヲ受ケタルトキハ栓ヲ拔キ右腕ヲ下向四十五度ノ位置ニ下ケ電鍵ヲ按下スヘシ然ルトキハ甲停車場ノ電鈴鳴リ同時ニ左腕ハ下向四十五度ノ位置ニ下ケ電鍵ヲ按下スヘシ
第七條　坪井式閉塞器ニ於ケル列車ノ取扱
一、甲停車場ニ於テ列車ヲ出發セシメントスルトキハ「列車區間ニ入ル」ノ電鈴信號ヲ送示シ乙停車場ニ於テハ線路ニ支障ナキコトヲ確認シタル上之カ承認ヲ與ヘ直ニ取柄ヲ左側ヨリ右廻(取柄ノ平面錘ノ赤色面上向ス)シ右腕ヲ水平ノ位置ニ上ケ電鍵ヲ按下スヘシ然ルトキハ甲停車場ノ電鈴鳴リ同時ニ左腕水平ノ位置ニ上ルヲ以テ甲停車場ニ於テハ之ヲ確認シタル上列車ヲ出發セシムヘシ
二、乙停車場ニ於テ列車ノ全部到著シタルトキハ「列車到著」ノ電鈴信號ヲ送示シ甲停車場ヨリ之カ承認ヲ受ケタルトキハ取柄ヲ右側ヨリ左廻(取柄ノ平面錘ノ白色面上向ス)シ右腕ヲ下向四十五度ノ位置ニ下ケ電鍵ヲ按下スヘシ然ルトキハ甲停車場ノ電鈴鳴リ同時ニ左腕ハ下向四十五度ノ位置ニ下ルヘシ
第八條　雙信閉塞器又ハ坪井式閉塞器ヲ使用スル單線ニ於テハ左右兩腕ノ中其一方カ水平ノ位置ニ在ルトキハ當該區間ニ列車運轉中ノ信號ヲ表示スルモノトス
コトヲ許サヽルモノトス

第二章　「ウエブ、エンド、トムソン」式電氣通票器

第九條　電氣通票器ヲ使用スル區間ニ於テハ列車カ當該區間ノ通票ヲ携帶スルニアラサレハ運轉スルコトヲ得ス
第十條　電氣通票ハ區間ニヨリ著色及記號ニ異ニス
但場合ニ依リ之ヲ省略スルコトヲ得

第十一條　電氣通票器ノ表示器ハ通票納入、上リ通票取出シ、下リ通票取出シ、ノ三區畫及之ヲ示スヘキ指針ヲ有シ通票ノ總テカ本器内ニ納入シアルヤ又ハ上下何レノ列車ニ對シ通票カ取出シアルヤヲ示スノ用ニ供スルモノトス

第十二條　電鈴ノ信號ハ第一章第四條ノ信號ト同一トス

第十三條　甲停車場ニ於テ列車ヲ出發セシメントスルトキハ押鈕ヲ押ヘ乙停車場ニ「列車區間ニ入ル」ノ信號ヲ送ルヘシ乙停車場ニ於テハ線路支障ナキコトヲ確認シタル上押鈕ヲ押ヘテ同信號ヲ返送シ尚之ヲ其儘強ク押ヘ電流ヲ甲停車場ニ送ルヘシ甲停車場ニ於テハ之ヲ認メタル上通票器ヨリ通票ヲ取出シ表示器ノ指針ヲ相當區畫ニ向ケ置クヘシ乙停車場ニ於テハ電流計ノ指針直立シ甲停車場ニ於テ通票ノ取出サレタルコトヲ認メタルトキハ送電ヲ停止シ表示器ノ指針ヲ九十度ノ位置ニ向ケタル後ニアラサレハ通票ヲ取出スコト能ハス而シテ通票ヲ取出スト同時ニ把手ハ自然ノ動作ヲ以テ定位ニ復ス

第十四條　乙停車場ニ於テ列車到着シタルトキハ通票ヲ通票器ニ入レ押鈕ヲ押ヘテ「列車到著」ノ信號ヲ甲停車場ニ送リ表示器ノ指針ヲ通票納入ノ區畫ニ向ケ置クヘシ

甲停車場ニ於テハ乙停車場ヨリ送リタル「列車到著」ノ信號ヲ認メタル上表示器ノ指針ヲ通票納入ノ區畫ニ向ケ置クヘシ

第十五條　甲停車場ヨリ出發シタル列車カ線路ノ故障其他ノ事由ニヨリ途中ヨリ甲停車場ニ退行シタルトキハ甲停車場ニ於テハ其旨乙停車場ニ通報シ該列車カ携帶シタル通票ヲ通票器ニ入レ押鈕ヲ押ヘテ「列車到著」ノ信號ヲ乙停車場ニ送リ其返送ヲ受ケタルトキハ表示器ノ指針ヲ通票納入ノ區畫ニ向ケ置クヘシ

乙停車場ニ於テハ甲停車場ヨリ送リタル「列車到着」ノ信號ヲ確認シタル上表示器ノ指針ヲ通票納入ノ區畫ニ向ケ置クヘシ

第十六條　通票ハ正當ノ手續ヲ以テ通票器ヨリ取出又ハ納入スヘキハ勿論其授受ニ關シテハ特ニ定メラレタル場合ノ外驛長若クハ助役ニ於テ自ラ之ニ任スヘシ

第十七條　列車到著ノ際受領シタル通票ハ列車ノ全部カ無事到著シタルコトヲ確認セシ後ニアラサレハ之ヲ通票器ニ納入スヘカラス

第十八條　故障ノ爲メ列車ノ一部ヲ途中ニ遺留シ又ハ列車分離ノ儘到著シタル後當該停車場ヨリ遺留車ヲ牽引セシムル爲メ機關ヲ出發セシムルトキハ第十四條ノ手續ヲ爲サス到著ノ際ニ受領シタル通票ヲ以テ運轉セシムヘシ

第十九條　故障ノ爲メ途中ニ列車ヲ停止シ救援ヲ要スルトキハ後部車掌ハ適任者ヲシテ速ニ救援ヲ得ヘキ停車場ニ通票ヲ送付セシムヘシ而シテ送付ヲ受ケタル停車場ヨリ救援列車ヲ發スルトキハ該通票ヲ以テ運轉セシムヘシ

第二十條　前二條ノ場合ニ於テ反對ノ停車場ヨリ速ニ救援列車ヲ發セシメ得ル場合ニハ其要旨ヲ通知シタル後第十四條又ハ第十五條ノ手續ニ據リ通票ヲ通票器ヨリ通票ヲ取出スヘシ

第二十一條　左記各號ノ場合ニ於テ驛長ハ直ニ通票分送責任者（四十二年三月十八日達第一七六號）ニ通報スヘシ

一、上下列車ノ回數同一ナラサル區間ニ於テ通票ノ分送ヲ要スルトキ

二、通票ニ破損ヲ生シ通票器ニ納入スルコト能ハサルトキ

三、列車出發ニ際シ授與スヘキ通票ニ破損ヲ生シタルトキ

但此場合ニ於テハ當該列車ニ限リ其儘該通票ヲ以テ運轉セシムヘシ

四、通票喪失シタルトキ、此場合ニ於テ驛長ハ該通票ヲ必ス錠鎖アル場所ニ保管スヘシ

五、喪失シタル通票ヲ發見シタルトキ、此場合ニ於テ驛長ハ該通票ヲ必ス錠鎖アル場所ニ保管スヘシ

前項ノ通報ヲ受ケタル通票分送責任者ハ別ニ定ムル所ニ據リ通票器ノ整調又ハ通票ノ均一ヲ保タシムヘシ

第二十二條　本取扱心得ニ依リ特ニ指示セラレタル場合ノ外受領シタル通票ヲ通票器ニ納入セスシテ再ヒ之ヲ他ノ列車ニ使用スヘカラス

第二十三條　通票ノ破損喪失若クハ通票器ニ故障ヲ生シタルトキハ指導法ニ據リ列車ヲ運轉スルコトヲ得

第二十四條　線路故障ノ爲メ列車ノ運轉ヲ中斷シ當該區間ヲ一時二區以上ニ分チタル場合ハ其一區間ニ於テ通票ヲ使用シ其他ノ區間ニ於テハ指導法ヲ施行スルコトヲ得

但此場合ニ於テ既ニ通票ヲ授與シタル列車アルトキ若クハ一旦通票ヲ取出シタル後ハ第十三條第十四條ノ手續ニ據ラス該通票ヲ以テ列車ヲ運轉セシムヘシ

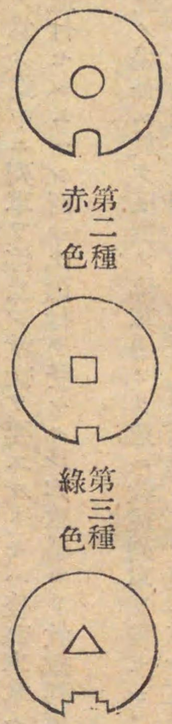
第二十五條　通票ノ取扱ニ關シ本取扱心得ニ定メナキモノハ列車運轉及信號取扱心得中通票ニ關スル條項ヲ準用ス

第三章　「タイヤー」氏「タブレット」式單線用閉塞器

第二十六條　「タイヤー」氏「タブレット」式閉塞器ヲ使用スル區間ニ於テハ列車カ當該區間ノ「タブレット」ヲ携帶スルニアラサレハ運轉スルコトヲ得ス

第二十七條　「タブレット」ハ番號及當該區間ノ驛名ヲ刻ミ其形狀竝着色ハ左記三種トス

但區間ノ驛名ハ場合ニヨリ之ヲ省畧スルコトヲ得



第二十八條　閉塞器ノ標識ハ白色、赤色及綠色ノ三種トシ白色ハ線路封鎖ヲ表示シ、赤色ハ列車前方ニ進行スルコトヲ表示シ綠色ハ列車進行シ來ルコトヲ表示ス

第二十九條　電鈴信號ハ第一章第四條ノ信號ト同一トス

第三十條　甲列車場ニ於テ列車ヲ出發セシメントスルトキハ右方ノ押鈕ヲ押ヘ乙列車場ニ「列車區間ニ入ル」ノ信號ヲ送ルヘシ乙停車場ニ於テハ線路支障ナキコトヲ確認シタル上右方ノ押鈕ヲ押ヘテ同信號ヲ返送スヘシ然ルトキハ甲停車場ニ於テ右方ノ押鈕ヲ押ヘ電流ヲ乙停車場ニ送ルヘシ乙停車場ニ於テハ之ヲ認メタル上左手ヲ以テ押鈕ヲ押ヘ右手ニテ下方ノ引手ヲ半ハ引出スヘシ然ルトキハ乙停車場ノ閉塞器ニ綠色ノ標識ヲ現出ス而シテ乙停車場ニ於テハ右方ノ押鈕ヲ押ヘ電流ヲ甲停車場ニ送ルヘシ甲停車場ニ於テハ之ヲ認メタル上左手ヲ以テ左方ノ押鈕ヲ押ヘ右手ニテ下方ノ引手ヲ引出シ「タブレット」ヲ取出スヘシ然ルトキハ甲停車場ノ閉塞器ニ赤色ノ標識ヲ現出スルモノトス

第三十一條　乙停車場ニ於テ列車到著シタルトキハ上部ノ引手ヲ閉チ然ル後右方ノ押鈕ヲ押ヘテ「列車到著」ノ信號ヲ甲停車場ニ送リ其返送ヲ受ケタルトキハ該押鈕ヲ押ヘ右手ニテ下方ノ引手ヲ閉ツヘシ而シテ甲停車場ニ於テハ之ヲ認メタル上直チニ左手ヲ以テ左方ノ押鈕ヲ押ヘ電流ヲ乙停車場ニ送ルヘシ乙停車場ニ於テハ之ヲ認メタル上左手ヲ以テ押鈕ヲ押ヘ右手ニテ引手ヲ引出シ「タブレット」ヲ閉塞器ニ入レ下方ノ引手ヲ閉チ然ル後右方ノ押鈕ヲ押ヘテ「列車到著」ノ信號ヲ甲停車場ニ送リ其返送ヲ受ケタルトキハ該押鈕ヲ押ヘ電流ヲ甲停車場ニ送ルヘシ甲停車場ニ於テハ之ヲ認メタル上直チニ左手ヲ以テ左方ノ押鈕ヲ押ヘ右手ニテ引手ヲ閉ツヘシ

第三十二條　甲停車場ヨリ出發シタル列車カ線路ノ故障其他ノ事由ニヨリ途中ヨリ甲停車場ニ退行シタルトキハ甲停車場ニ於テハ其旨乙ノ停車場ニ通報シ該列車カ携帶シタル「タブレット」ヲ閉塞器ニ入レ下方ノ引手ヲ閉チ然ル後右方ノ押鈕ヲ押ヘテ「列車到著」ノ信號ヲ乙停車場ニ送リ其返送ヲ受ケタルトキハ該押鈕ヲ押ヘ電流ヲ乙停車場ニ送ルヘシ乙停車場ニ於テハ直チニ左手ヲ以テ左方ノ押鈕ヲ押ヘ右手ニテ引手ヲ閉ツヘシ

第三十三條　「タブレット」ハ正當ノ手續ヲ以テ閉塞器ヨリ取出又ハ納入スヘキハ勿論其授受ニ關シテハ特ニ定メラレタル場合ノ外驛長若クハ助役ニ於テ自ラ之ニ任スヘシ

第三十四條　「タブレット」ハ必ス所定ノ革袋ニ裝入ノ上授受ヲナスヘシ

第三十五條　列車到著ノ際受領シタル「タブレット」ハ列車ノ全部カ無事到著シタルコトヲ確認セシ後ニアラサレハ之ヲ閉塞器ニ納入スヘカラス

第三十六條　故障ノ爲メ列車ノ一部ヲ途中ニ遺留シ又ハ列車分離ノ儘到著シタル後當該停車場ヨリ遺留車ヲ牽引セシムル爲メ機關車ヲ出發セシムルトキハ第三十一條ノ手續ヲ爲サス到著ノ際ニ受領シタル「タブレット」ヲ以テ運轉セシムヘシ

第三十七條　故障ノ爲メ途中ニ列車ヲ停止シ救援ヲ要スルトキハ後部車掌ハ適任者ヲシテ速ニ救援ヲ得ヘキ停車場ニ「タブレット」ヲ送付セシムヘシ而シテ送付ヲ受ケタル停車場ヨリ救援列車ヲ發スルトキハ該「タブレット」ヲ以テ運轉セシムヘシ

第三十八條　前二條ノ場合ニ於テ反對ノ停車場ヨリ速カニ救援列車ヲ發セシメ得ル場合ニハ其要旨ヲ通知シタル後第三十一條又ハ第三十二條ノ手續ニ據リ「タブレット」ヲ閉塞器ニ納入シ更ニ第三十條ノ手續ニ據リ反對停車場ニ於ケル閉塞器ヨリ「タブレット」ヲ取出スヘシ

第三十九條　本線路ノ途中ヨリ分岐スル支線ノ轉轍器ニ「タブレットロック」ノ裝置アルモノハ左記各號ニ依リ當該區間ノ「タブレット」ヲ以テ之ヲ開閉スヘシ

一、「タブレットロック」ノ裝置アル轉轍器ヲ經テ列車ヲ支線ニ進入セシメントスルトキハ前部車掌ハ機關手ヨリ「タブレット」ヲ受取リ轉轍器ヲ解錠スヘシ

二、列車ヲ支線ヨリ本線ニ退出セシメタルトキハ前部車掌ニ於テ轉轍器ヲ本線ニ開通シ之カ錠鎖ヲ確認シタル上「タブレット」ヲ機關手ニ授與スヘシ

第四十條　左記各號ノ場合ニ於テ驛長ハ直チニ「タブレット」分送責任者ニ通報スヘシ

一、上下列車ノ同數同一ナラサル區間ニ於テ「タブレット」ヲ要スルトキ

二、「タブレット」ニ破損ヲ生シ閉塞器ニ納入スルコト能ハサルトキ

三、列車ノ出發ニ際シ授與スヘキ「タブレット」ニ破損ヲ生シタルトキ

但此場合ニ於テハ當該列車ニ限リ其儘該「タブレット」ヲ以テ運轉セシムヘシ

四、「タブレット」喪失シタルトキ、此場合ニ於テ驛長ハ該「タブレット」ヲ必ス錠鎖アル場所ニ保管スヘシ

五、喪失シタル「タブレット」ヲ發見シタルトキ

前項ノ通報ヲ受ケタル「タブレット」分送責任者ハ別ニ定ムル所ニ據リ閉塞器ノ整調又ハ「タブレット」員數ノ均一ヲ保タシムヘシ

第四十一條　本取扱心得ニ依リ特ニ指示セラレタル場合ノ外受領シタル「タブレット」ヲ閉塞器ニ納入セスシテ再ヒ之ヲ他ノ列車ニ使用スヘカラス

第四十二條　「タブレット」ノ破損喪失若クハ閉塞器ニ故障ヲ生シタルトキハ指導法ニ依リ列車ヲ運轉スルコトヲ得

第四十三條　線路故障ノ爲メ列車ノ運轉ヲ中斷シ當該區間ヲ一時二區以上ニ分チタル場合ハ其一區間ニ於テ「タブレット」ヲ使用シ其他ノ區間ニ於テハ指導法ヲ施行スルコトヲ得

但此場合ニ於テ既ニ「タブレット」ヲ授與シタル列車アルトキ若クハ一旦「タブレット」ヲ取出シタル後ハ第三十條第三十一條ノ手續ニ據ラス該「タブレット」ヲ以テ列車ヲ運轉セシムヘシ

第四十四條　「タブレット」ノ取扱ニ關シ本取扱心得ニ定メナキモノハ列車運轉及信號取扱心得中通票ニ關スル條項ヲ準用ス

○閉塞器整調方ノ件

明治四十三年第九五〇號

本年十月逓第八九四號閉塞器取扱心得第二十一條及第四十條ニ依ル閉塞器整調方左ノ通相定ム

一、第二號乃至第四號ノ場合ニ於テ分逓責任者ハ擔當通信區主任又ハ相當代理者ニ即報スヘシ

二、前項ノ通報ヲ受ケタル通信區主任又ハ相當代理者ハ直ニ通票又ハ「タブレット」修補ノ手配ヲ爲スヘキハ勿論器械内部ニ於ケル電氣並自働動作ノ部分ヲ左記區別ニ依リ整調スヘシ

一、「ウエブ、エンド、トムソン」式電氣通票器ニアリテハ何レカ一方ヲ他ノ一方ノ通票器ノ内部ト同樣ノ狀態ニ變更スヘシ

一、「タイヤー」氏「タブレット」式閉塞器ニアリテハ何レカ一方ヲ定位ノ狀態ニ復シ然ル後他ノ一方ノ閉塞器ヲシテ電流作用ニ依リ定位ニ復セシムヘシ

三、前項ノ場合ニ於テ通信區主任又ハ相當代理者ハ著手前對手驛ニ通告シ且ツ分逓責任者並當該驛長立會ノ上施行スヘシ

四、通信區主任又ハ相當代理者ハ通票器又ハ閉塞器ノ整調ヲ了リ驛長ニ引渡シテ其使用ヲ開始シタル後當該區間ヲ運轉スル列車ニ對シ少クトモ一回以上通票器又ハ閉塞器ノ動作ニ支障ナキコトヲ確認スヘシ

○單針閉塞器取扱心得

明治三十四年九月二十三日鐵運乙第一六七〇號
改正四十年一月鐵運乙第九八號

單針閉塞器取扱心得左記ノ通リ相定メ來ル十一月一日ヨリ施行ス

單針閉塞器取扱心得

第一條　單針閉塞器ハ一線ニ對シ之ヲ使用スルモノトス

第二條　指針ハ線路ノ現況ニ應シ「線路開通」ノ方位ニ向ケ若クハ直立セシメ置クモノトス

第三條　指針ノ「線路ニ列車アリ」ノ方位ニ在ルトキハ列車カ當該區間ニ進入シアルコトヲ表示ス
指針ノ「線路開通」ノ方位ニ在ルトキハ線路支障ナキコトヲ表示ス
指針ノ直立ハ線路ノ閉鎖若クハ閉塞器ノ不完全ヲ表示ス
但故障ノ爲メ列車途中ニ停止シタル場合ハ此限リニ在ラス

第四條　指針ハ左ノ信號ヲ授受スルノ外他ノ目的ニ使用スルコトヲ得ス

一「列車區間ニ入ル」　左へ三打
一「列車到著」　右へ二打
一「信號ノ返示正當ナリ」　右へ一打
一「指針ノ試驗」　右へ十五打　左へ十五打

第五條　電鈴ノ信號ハ左ノ打數ニ依リ授受スルモノトス

一「呼出」　一打
一「列車到著セシヤ」　三打
一「列車ノ檢查」　五打
一「線路支障」　六打
一「信號取消」　七打
一「列車分離」　八打
一「正當ノ進路走行」　十打
一「異常ノ進路走行」　十二打
一「電鈴ノ試驗」　十五打

第六條　指針ニ依リテ承認ノ信號ヲ受領シタルトキハ「信號ノ返示正當ナリ」ノ信號ヲ送示スヘシ

第七條　甲ノ停車場（聯絡所及信號所ヲ含ム以下同シ）ニ於テ指針ニ依リ「列車區間ニ入ル」ノ信號ヲ送示シタルトキハ乙ノ停車場ニ於テ線路支障ナキコトヲ確認シタル上信號ヲ返示シ指針ヲ「線路ニ列車アリ」ノ方位ニ向ケ置クヘシ

乙ノ停車場ニ於テ列車運轉及信號取扱心得第七十四條ニ依リ「列車到著」ノ信號ヲ送示スルトキハ取柄ノ栓ヲ拔キ同信號ヲ送示スヘシ而シテ甲ノ停車場ニ於テハ之ヲ返示シタル上指針ヲ「線路開通」ノ方位ニ向ケ置クヘシ

第八條　「列車到著セシヤ」ノ信號ヲ送示セラレタルトキ列車ノ全部到著シタル場合ニハ「列車到著」ノ信號ヲ送示スヘシ

但列車未タ到著セサル場合ニハ此限リニアラス

第九條　「列車分離」「正當進路走行」及「異常ノ進路走行」ノ信號ニ對シ承認ノ信號ヲ受クルトキハ線路閉塞ノ場合ト同一ナル指針ノ表示ヲ爲スヘシ

○「タブレット」分送及檢查手續

明治四十二年二月一日逓第五七號

「タイヤー」氏「タブレット」式閉塞器裝置區間ニ於ケル「タブレット」分送責任者及分送其他器械檢查等ニ關シ

左記之通リ相定ム

但本達ハ二月五日ヨリ實施シ之ニ牴觸スルモノハ廢止ス

「タブレット」分送及檢查手續

第一條　「タブレット」分送責任者ハ各管理局運輸事務所員ヲ以テ之ニ充テ分送受持區間ハ管理局長ニ於テ之ヲ定ムヘシ

但分送頻繁ナル區間ニシテ不得止場合ハ管理局長ニ於テ驛長ヲシテ代理セシムル事ヲ得

第二條　「タブレット」閉塞器裝置驛ニ於ケル驛長ハ常ニ「タブレット」ノ現在數ニ注意シ員數ノ不足ヲ生スル見込アルトキハ分送責任者ニ通報シ「タブレット」ノ分送ヲ請求スヘシ

第三條　「タブレット」分送責任者前條ノ通報ニ接シタル場合ハ最近ノ列車ニテ出張ノ上第四條記載ノ通リ過剩「タブレット」ノ取出及納入等ノ手續ヲナスヘシ

第四條　「タブレット」分送責任者「タブレット」ノ取出及納入ヲ爲ス時ハ當該驛長立會ノ上自ラ行フヘキハ勿論分送ノ場合ハ自ラ之ヲ携帶スヘシ

第五條　「タブレット」分送責任者「タブレット」ヲ器中ヨリ取出シタル後ハ下部ノ引手ハ其當時ノ原狀ニ復シ置クヘシ又納入ノ時ハ下部ノ引手半ハ若クハ全部引出シアルトキハ納入ト同時ニ引手ハ錠鎖ヲ解カレ自由ニ之ヲ閉ルコトヲ得ヘキヲ以テ此場合ニ於テハ必ス內部ノ錠鎖ヲ完全ニナシ置クヘシ

第六條　「タブレット」分送責任者第四條ノ手續ヲナシタルトキハ列車運轉ニ伴フ正否ヲ調査シ置クヘシ

間、員數(在來ノ分、取出並ニ納入ノ分)種類、番號及其事由ヲ明記シタル報告書ヲ所管々理局長ニ差出スヘシ

第七條　管理局長ハ第六條ニ於ケル報告ヲ受ケタルトキハ「タブレット」分送責任者ヲ少クトモ毎月一回左記事項ニ據リ檢查スヘシ

第八條　「タブレット」分送責任者ハ毎月一回各驛ニ於ケル閉塞器內外ノ掃除「タブレット」員數ノ過不足等實視ノ上所管々理局長ニ報告スヘシ

第九條　閉塞器修理並ニ檢查ノ爲出張シタル電氣從事員ハ當該驛長ニ通告シタル上器械ノ開閉ヲナシ驛長ハ書面ヲ以テ之ヲ分送責任者ニ報告スヘシ

第十條　閉塞器開閉ノ鍵ハ分送責任者ニ於テ壹個通信機主任若クハ相當代理者ニ於テ壹個ヲ所持シ各保管ノ責ニ任スヘシ

第十一條　通信機主若シクハ相當代理者ノ閉塞器ヲ少クトモ毎月一回左記事項ニ據リ檢查スヘシ

一　電氣的接觸點ノ各部淸淨ナルヤ否

二　導體並ニ絕緣物ニ破損、弛緩、磨滅等ナキヤ否

三　「ベルプランデヤー」並ニ「スウヰチプランデヤー」ノ動作接觸完全ナルヤ否

四　「バーチカル」並ニ「ホリゾンタル」線輪附屬「ロック」ノ動作確實ナルヤ否

五　檢電針ノ傾斜度適當ナルヤ否

六　繼電器ノ調度並ニ電鈴鳴響ノ程度完全ナルヤ否

七　各部引手ノ滑動ニ不工合ナキヤ否

八　附屬電話器ノ良否

九　被覆線ニ損傷ノ部分ナキヤ否殊ニ外部ニ露出スヘキ接續用被覆線ノ被覆剝落ノ部分ナキヤ否

十　避雷器其他保安裝置ニ損傷ノ個所ナキヤ否

十一　錠鎖ヲ施スヘキ個所ハ完全ニ錠鎖サレ居ルヤ否且錠鎖ニ不工合ノ點ナキヤ否

十二　適當ノ著電流アリヤ否

十三　使用電池ノ良否

十四　各部捻金物ノ弛緩折損等ナキヤ否

十五　前各項以外ノ各要部

第十二條　前條檢查ノ結果異狀ヲ發見シタルトキハ速時修理ノ手配ヲナスヘシ

第十三條　前二條ノ成績ハ詳細記錄ニ存シ置キ尙其概要ヲ所管々理局長ニ報告スヘシ

○「ウエブ、エンド、トムソン」式電氣通票閉塞器ノ通票分送責任者及分送其他器械檢査等ニ關スル件（明治四十二年三月十八日達第一七六號）

自今「ウエブ、エンド、トムソン」式電氣通票閉塞器ノ通票分送責任者及分送其他器械檢査等ハ去二月一日達第五七號「タブレット」分送及檢査手續ヲ準用スヘシ

○日本線各區間ニ裝置セル「タイヤー」氏閉塞器「タブレット」ノ形狀及著色ニ關スル件（明治四十一年九月二十八日鐵運乙第二二五〇號）

日本線各區間（左記區間ヲ除ク）ニ裝置セル「タイヤー」氏閉塞器「タブレット」ノ形狀及著色ハ三十五年六月鐵運乙第七七一號達第二條ニ據リ左ノ通リ相定ム

一　元日本鐵道所定ノ第一種ヲ赤色ニ塗換エ第二種トシ元日本鐵道所定ノ第二種ヲ白色ニ塗換エ第一種トス

但著色塗換ハ所管事務所長ニ於テ手配スヘシ

（左記區間）

海岸線　大甕湯本間

（鐵運乙第六八號四十年七月十一日）

兩毛線　小山桐生間

（鐵運乙第一三四四號四十年十月二十六日）

兩毛線　桐生大間々間　前橋高崎間

（鐵運乙第一五一七號四十年十一月十四日）

舊水戸線　小山友部間

（鐵運乙第一四五四號四十年十一月七日）

海岸線　水戸浪江間

（鐵運乙第一九三三號四十一年八月二十一日）

兩毛線　大間々前橋間

（鐵運乙第一一七八號四十一年五月二十三日）

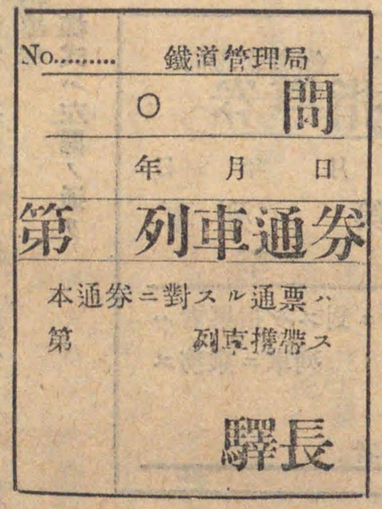
○通券、指導券ノ樣式及其他ノ件（明治四十三年四月二十五日達第三五七號）

通券、指導券ノ樣式及指導者氏名擔當區間告知書々式左ノ通定メ五月一日ヨリ施行ス

但當分ノ內在來ノモノヲ使用スルコトヲ得

一　通券

イ、樣式ハ左圖ノ通リ



ロ、著色ハ白赤青ノ三種トシ必要ノ場合ニハ樺色ヲ加ヘ四種トナスコトヲ得

ハ、通券ノ番號ハ一號ヨリ百號迄トシ循環スルモノトス

ニ、通券面ニ印刷スル文字ハ黒色トス
ホ、通券ノ著色及使用後ノ處理方ハ局、所長ニ於テ定ムヘシ

二　指導券

イ、様式ハ左圖ノ通リ

No……

局理管道鐵

指導券

日　年　月　車列　第

自

至

ハ者導指ル對ニ券本　第

ス務乘ニ車列

者導指

ロ、著色ハ白ノ一種トシテ必要ノ場合綠色ヲ加ヘ二種トナスコトヲ得
ハ、指導券面ニ印刷スル文字ハ赤色トス
ニ、前記各號ノ外ハ通券ニ準ス

三　指導者氏名擔當區間ヲ書面ニテ報知スル場合ニハ左記書式ニ據ルヘシ

告知書

指導者職氏名

擔當區間　（上下リ線單線運轉）

右ノ通リ指定シ本日第　列車ヨリ施行ス

宛

本達施行ト同時ニ左記達示ヲ廢止ス

明治三十六年八月　鐵運乙第一〇四一號
明治三十七年一月　鐵運乙第七八號
元九州鐵道
明治二十四年十二月　運達甲第四八號
元關西鐵道
明治三十九年三月　運列第二二八號
同　年同月　運列乙第二二九號
元甲武鐵道
明治三十一年十二月　甲運第一三五號
明治三十六年一月　甲運第一七號
其他本達ニ牴觸スルモノ

○「スコッチブロック」著色ノ件

明治三十七年四月五日
運輸日報雜錄

「スコッチブロック」ノ著色ハ白色ニ一定シ現在ノモノニシテ右ニ牴觸セルモノハ相當ノ時期ニ改修スル旨工務部ヨリ通知アリタリ

○「スコッチブロック」取扱方ノ件

明治三十八年七月二十日
局報第一八九號

調綠ニ車輛ヲ留置シアラサルトキニ於ケル「スコッチブロック」取扱方ハ從來區々ニ相成居ルモ衝今右場合ハ開放シ置クヘキモノト心得ヘシ

○聯動機名稱

明治三十八年四月十四日
達第七七號

當局ニ於テ使用スル信號機ト轉轍器トノ聯動裝置從來ノ名稱ヲ廢シ自今左記ノ通相定ム

第一種　聯動機
　複雜ナル聯動裝置ノモノ
第二種　甲號聯動機
　場內信號機ト對向轉轍器ト聯動スル裝置ノモノ
第二種　乙號聯動機
　場內出發ノ兩信號機ト對向轉轍器ト聯動スル裝置ノモノ
第二種　丙號聯動機
　場內信號機二個ト對向轉轍器ト聯動スル裝置ノモノ
第二種　丁號聯動機
　場內、遠方、出發ノ三信號機ト對向轉轍器ト聯動スル裝置ノモノ
第二種　戊號聯動機
　場內二個及遠方ノ三信號機ト對向轉轍器ト聯動スル裝置ノモノ
前各項中對向轉轍器トアルヲ場合ニ依リ背向轉轍器ニ應用スルコトアルヘシ

○第一種聯動機取扱心得

明治四十二年二月十日達第八三號
改正　四十四年二月達第八七號

第一種聯動機取扱心得左記之通相定ム
但本達ハ來ル三月十日ヨリ實施ス

第一種聯動機取扱心得

一　「リーバー」ハ直立スルヲ以テ定位トス此場合ニ於テ信號機ノ信號ノ現示及轉轍器ノ開通方向モ亦定位ニアルモノトス

二　信號機用「リーバー」ヲ轉換シタル時ハ其都度直ニ所屬信號ニ著目シ其現示ノ正否ニ注意スヘシ

三　一方ニ運轉スル列車ニ對シテノミ信號機ヲ有スル線路ニ於テ反對ノ方向ニ列車ヲ運轉セシメントスルトキハ先ツ該信號機用「リーバー」ノ「ラッチ」ヲ握リ該線內ノ運轉ニ支障ナキヲ認メ然ル後手合圖ヲ施行セシムヘシ

四　信號機其他ニ故障ヲ生シ信號ノ現示「リーバー」ノ働作ニ伴ハサル時ハ直ニ該信號ヲ危害ノ狀態ニ置クヘシ而シテ直ニ之レカ原因ヲ探究シ相當調整ヲ終リタル後ニ非サレハ該信號ニ關聯セル各信號ニ無難ヲ現示スヘカラス

五　夜間信號燈消滅シ或ハ其色硝子破損シタル等正當ノ信號ヲ現示セサル時ハ該信號機ハ危害ノ位置ニアラシムヘシ

六　第四項竝ニ第五項ニ依リ信號機ヲ使用セサルトキハ其都度其所管線路ニ列車ヲ運轉セシメントスルトキハ其都度先ツ該信號機用「リーバー」ノ「ラッチ」ヲ握リ該線內ノ運轉ニ支障ナキヲ認メ然ル後手合圖ヲ以テ運轉セシムヘシ

七　轉轍器ノ開閉錠鎖等其所屬「リーバー」ノ働作ニ伴ハサルトキハ之ヲ防護スヘキ各信號機ニ無難信號ヲ現示スヘカラス

八　前項ノ轉轍器ヲ經テ列車ヲ運轉セシムヘキ必要アルトキハ該轉轍器ニ應急修理ヲ施シ所要ノ方向ニ開通セシメテ枕木ニ釘付ニシ或ハ錠鎖ヲ施シ尙其通路所管ノ信號機用「リーバー」ノ「ラッチ」ヲ握リ該線內ノ運轉ニ支障ナキヲ認メ然ル後手合圖ヲ以テ運轉セシムヘシ

九　轉轍器、錠鎖竝ニ「デテクターバー」ハ列車或ハ車輛カ其上ニ在ル時又ハ其上ヲ通過シツヽアル時ハ勿論尙其附近ニ進行シ來ルトキ亦決シテ之ヲ動カスヘカラス

十　聯動機械中ニ故障ヲ生シ其他不正當ノ位置ニ於テ其所屬信號機ニ無難信號ヲ現示シアルニモ拘ハラス他方亦無難ヲ現示シ得ル時ハ右等孰レノ信號機ニモセラルヘキ信號ノ一方無難ヲ現示シアルニモ拘ハラス無難信號ヲ現示スヘカラス

右代用トシテ手合圖施行ノ際ハ先ツ線路支障ナキヲ確ムヘシ

十一　凡テ修理シタルモノハ自ラ働作ノ完全ナルヲ確ムルニ非サレハ使用スヘカラス

十二　「リーバー」ノ取扱ハ確實ナルヲ要シ粗暴ニ渉ルヘカラス

十三　「リーバー」轉換ニ際シ平時ヨリ重ク或ハ輕ク感シタルトキハ直ニ其原因ヲ探究スヘシ重キ場合ニ強テ力ヲ加フヘカラス

十四　酷寒ノ際ハ屢々「リーバー」ヲ動カシ各滑動部ノ氷著ヲ妨クヘシ

十五　夜間ハ屢々各信號燈ニ注目シ燈光ノ射出完全ナルヲ確ムヘシ

十六　轉轍器「デテクターバー」及附屬聯動諸裝置ハ屢々巡檢シ灰燼、土砂、氷雪其他各機ノ正確ナル働作ヲ妨クヘキ虞アルモノノ附著挿入セルヲ除去スヘシ特ニ降雪ノ際ハ其妨碍ヲ受ケサル樣豫メ充分ノ手配ヲナスヘシ

十七　聯動設備全體ノ裝置ノ檢査ハ少クトモ五日毎ニ之レヲ行ヒ適宜手入ヲナシ作用ノ完全ナルヲ期スヘシ

一　各部「ピン」「ボールト」「ナット」「コッター」等ノ脫出或ハ弛緩ナキヲ要ス

二　各信號機轉轍器等ニ達スル「ワイヤー」「ロッド」等ノ長サハ適宜ニ調整セラレアルヲ要ス晝夜寒暖ノ變化著シキトキハ特ニ注意ヲ要ス

三　轉轍器ハ何レノ方向ニ開通セルトキモ一方ノ尖端軌條ハ「ストックレール」ニ密著スルヲ要ス尙ホ鎖錠作用モ亦完全ナルヲ要ス

四　信號機ノ腕ハ定位竝ニ降下ノ時共柱ト規定ノ角度ニアラシムヘシ

五　聯動機使用ニ伴ヒ滑動スヘキ各部ハ常ニ適當ニ注油濕潤セシムルヲ要ス注油スルトキハ先ツ現ニ附著セル油垢其他塵埃ヲ拭去シタル上ニテ之ヲ行ヒ油量ハ過度ニ注入スヘカラス

六　信號所ノ內外淸潔ナルヲ要ス尙所內ニハ手合圖用具其他ノ器具等完備セシメ不時ノ用ニ支障ナキヲ要ス

七　信號燈ノ「レンズ」色硝子等缺損ナク透明ニ淸拭シアルヲ要ス

○轉轍器取柄支持方ノ件

明治三十九年三月九日
局報雜錄

第二種聯動機ヲ裝置シタル對向轉轍器ニシテ之ヲ鎖鑰セサル場合ニ列車又ハ車輛通過ノ際其取柄ヲ支持スル向ト又ハ支持セサル向アリテ取扱方區々ニ相成居候處第二種聯動器ハ簡易ノ構造ヨリ成レルモノニシテ往々不具合トナルコトアルヲ以テ挿鑰付取柄「ラッチハンドル」ノ外自今其取柄ヲ支持スヘキモノト心得ヘシ尙轉轍手ハ取柄ヲ支持スル前尖端軌條ノ密著ヲ確認スヘキハ勿論ニシテ就中二個ノ轉轍器ヲ一個所ニ於テ取扱フ裝置ノモノニアリテハ一層ノ注意ヲ要ス

○通票區域誤用ノ場合ニ於テ指導法ヲ施行セサル件

明治四十二年十二月十八日
公報注意

西部管理局長伺（十一月二十七日西管庶第二〇五一號）

列車行違ノ際甲列車ニ對シ誤テ違區域通票若クハ「タブレット」ヲ受授シ發車セシメタル後驛長ハ之ニ心付キタルモ乘務員ニ於テハ更ニ氣付カス運轉ヲ繼續シタル場合ハ隣接驛ニ通報シ正當廻送ノ手續ヲ經ルノミナラス他ノ列車ニ至大ノ關係ヲ及ホシ一般運行ノ整理上困難不尠ニ付乙列車ハ前記手續ノ完了ヲ俟タス鐵道列車保安規程第三條第三號ノ「一時喪失セシトキ」ト同樣ニ見做シ指導法ニ依リ運轉スルコトヲ得ル義ト解釋致可然哉

指令（十二月十三日運第四七四八號）

通票又ハ「タブレット」ノ區域誤用ノ際ニ於テ指導法ニ依リ運轉ノ義ニ付西管庶第二〇五一號ヲ以テ伺出ノ處右ノ場合ハ保安規程第三條第一項第三號ノ喪失ト見做スコトヲ得サルモノト了知相成度

○自働閉塞機設置區間ニ於ケル列車運轉取扱心得

明治四十三年十一月二十九日
達第九九〇號

自働閉塞機設置區間ニ於ケル列車運轉取扱心得左ノ通相定メ十二月十一日ヨリ施行ス

明治三十七年四月元甲武鐵道會社達甲運第四二號其他本達ニ牴觸又ハ重複スル從來ノ達示類ハ本達施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス

第一條

自動閉塞機ニ據リ閉塞式ヲ施行スル區間ニ於ケル列車運轉取扱心得

自動閉塞機ハ柱上高ク裝置シタル標識ニ據リ自働的ニ信號ヲ現示スルモノトス

標識筐ノ正面ハ白色背面ハ黑色トス

第二條　自働閉塞機ニ據ル信號ヲ左ノ二種トス

一　場内閉塞信號

閉塞區間ノ境界ニ於テ現示スルモノニシテ其區間ニ進入セントスル列車ニ對シ進入ノ可否ヲ表示ス

一　遠方閉塞信號

後方場内閉塞機ノ位置ニ於テ現示スルモノニシテ列車カ該閉塞機ト次ノ場内閉塞機トノ間ヲ必要ニ應シ停止シ得ヘキ速度ニテ徐行スヘキカ又ハ相當速度ニテ進行スヘキカヲ表示ス

第三條　同一柱上ニ標識又ハ腕竝燈各二個ヲ裝置スルトキハ其上位ノモノハ場内閉塞信號下位ノモノハ遠方閉塞信號ヲ表示スルモノトス又柱上ニ裝置シタル標識又ハ腕竝燈各一個ノモノハ場内閉塞號ヲ現示スルモノトス

第四條　自働閉塞信號ハ左ノ法式ニ據リ信號ヲ現示ス

一　場内閉塞信號

危害信號（列車停止スヘシ）

晝間　赤色圓板又ハ腕ノ位置水平

夜間　赤色燈

無難信號（列車進行スヘシ）

晝間　綠色圓板又ハ腕ノ位置下向四十五度

夜間　綠色燈

一　遠方閉塞信號

危害信號（列車徐行シ必要ニ應シ停止スヘシ）

晝間　赤色圓板又ハ腕ノ位置水平

夜間　赤色燈

無難信號（列車進行スヘシ）

晝間　綠色圓板又ハ腕ノ位置下向四十五度

夜間　綠色燈

第五條　同一柱上ニ場内及遠方閉塞信號ヲ現示スル閉塞機ニアリテハ場内閉塞信號カ危害ヲ現示セル間ハ遠方閉塞信號カ如何ナル信號ヲ現示スルモ列車ヲ其區間ニ進入セシムヘカラサルモノトス

第六條　自働閉塞機ハ無難信號ヲ現示スルヲ以テ其定位トシ左ノ場内ニ於テハ危害信號ヲ現示ス

一、當該區間ニ列車カ進入シタルトキ

二、當該區間ニ列車若クハ車輛ノ存在スルトキ

三、信號裝置ニ障害ヲ生シタルトキ

四、當該區間ニ設置シタル電路短絡器裝置ノ轉轍器カ他線ニ轉換シタルトキ

五、軌條回線カ破損ヲ生シタルトキ

第七條　自働閉塞機ニハ番號ヲ附ス番號ハ下リ列車ニ對シテハ奇數上リ列車ニ對シテハ偶數トス

第八條　自働閉塞區間上下本線ニ於ケル電路短絡器裝置ノ轉轍器ハ之ニ伴ヒ危害信號ヲ現示スルモ尚反對本線ニ於ケル當該區間ノ自働閉塞機ハ之ニ屬スル電路短絡器裝置ノ轉轍器ハ左ノ場合ニ限リ使用スルコトヲ得ルモノトス

第九條　自働閉塞區間ニアル列車又ハ車輛ヲ本線ヨリ側線ニ入レントスルトキ

一、自働閉塞區間ニアル列車又ハ車輛ヲ本線ヨリ側線ニ出ス場合ニシテ其自働閉塞區間ノ場内閉塞機カ無難信號ヲ現示セルトキ但此場合ニ於テハ轉轍器使用前豫メ當該區間場内閉塞機ノ個所ニ於テ危害手合圖ヲ現示スヘシ

二、列車又ハ車輛ヲ側線ヨリ本線ニ出ス場合ニシテ轉轍器セントスル場合ニシテ亘リ線ニ關係アル上下本線兩閉塞區間ノ内一方場内閉塞機カ無難信號ヲ現示セルトキ他ノ一方ノ閉塞區間ニアルモノヲ移轉セントスルトキ但此場合ニ於テハ無難信號ヲ現示セル區間ノ場内閉塞機ノ個所ニ於テ危害手合圖ヲ現示スヘシ

三、列車又ハ車輛ヲ上下本線相互間ニ移轉セントスル場合ニシテ亘リ線ニ關係アル上下本線兩閉塞區間ノ内一方場内閉塞機カ無難信號ヲ現示セルトキ他ノ一方ノ閉塞區間ニアルモノヲ移轉セントスルトキ但此場合ニ於テハ無難信號ヲ現示セル區間ノ場内閉塞機ノ個所ニ於テ危害手合圖ヲ現示スヘシ

第十條　電路短絡器ノ裝置アル轉轍器ヲ使用シタルトキハ直ニ之ヲ定位ニ復シ置クヘシ

第十一條　列車カ場内閉塞機ノ危害信號現示ニ據リ停止セル場合ニ於テ三分時ヲ經過スルモ尚無難信號ヲ現示セサルトキハ一時間六哩ヲ超エサル速度ヲ以テ前方支障ナキ個所迄注意運轉スヘシ但此場合ニ於テハ次ノ停車場ニ到着シタルトキ其趣ヲ驛長ニ通告スヘシ

第十二條　列車カ自働閉塞區間ニ進入シタルトキハ後方區間ニ向ツテ退行スヘカラス但故障ノ爲已ヲ得スシテ退行セントスルトキハ列車運轉及信號取扱心得第八十三條ノ手續ニ據ルヘシ

第十三條　停車場ニ裝置セル反應器ハ所屬自働閉塞機ノ信號現示ヲ識別スルノ用ニ供スルモノトス

第十四條　停車場ニ於テ列車出發後該列車カ次ノ區間ニ進入スヘキ時間ヲ經過スルモ反應器ニ無難ヲ表示サルトキ又ハ列車進入ニ際シ反應器ニ危害ヲ表示スルニモ拘ハラス到着時刻ヲ經過スルモ列車到着セサルトキハ適任者ヲ派遣シ其事由ヲ確ムヘシ

第十五條　信號カ平素ト異ナル狀態ヲ呈シ又ハ烟霧風雪等ノ爲見透シ困難ナルトキハ列車ヲ一旦場内閉塞機外ニ停止セシメテ其現示ヲ確認スヘシ而シテ該閉塞機ヲ不良ナリト認メタルトキハ第十一條ノ手續ニ據リ取扱フヘシ

第十六條　前條ニ據リ閉塞機不良ノ通告ヲ受ケタル驛長ハ直ニ信號保守擔當主任及後方停車場驛長ニ通報スヘシ此場合後方停車場ノ驛長ハ保守擔當主任ヨリ該閉塞機復舊ノ通知ヲ受クル迄ハ各列車乘務員ニ其不良ナルコトヲ通告スヘシ

第十七條　不良閉塞機ニハ受持驛長ニ於テ該機ノ柱ニ白色長方形ノ板ヲ揭出スヘシ

前項ノ通告ヲ受ケタル列車乘務員ハ列車カ不良閉塞機ニ近ツキタルトキハ一時間六哩ヲ超エサル速度ニ限リ其區間ヲ注意運轉スヘシ

第十八條　自働閉塞機ノ點燈ハ受持驛長ニ於テ施行スルモノトス

保守擔當主任之カ修理ヲ了リタルトキハ該板ヲ撤去シ其旨驛長ニ通知スルト同時ニ之ヲ返付スヘシ

第十九條　本取扱心得中列車トアルハ電車ヲ含ム

第二十條　本取扱心得ニ規定スルモノヽ外運轉及信號取扱方ニ關シテハ列車運轉及信號取扱心得ニ據ル

第三章　車　輛

○眞空制動機檢查標準　明治四十二年十月二十三日達第八七九號

眞空制動機及眞空計檢查標準ヲ左ノ通リ定ム

一、眞空制動機ニシテ左記ノ公差ヲ生スルモノハ修繕ノ手配ヲナスヘシ

イ、眞空列車管ノミヲ有スル車輛（一輛ニツキ）　八分ノ一時以上ノ下落ヲ生シタル場合

ロ、眞空汽筒一個ヲ有スル車輛（一輛ニツキ）　四分ノ一時以上ノ下落ヲ生シタル場合

ハ、眞空汽筒二個ヲ有スル車輛（一輛ニツキ）　二分ノ一時以上ノ下落ヲ生シタル場合

一、眞空計ハ左記各項ニヨリ基本眞空計ト比較ノ上其正否ヲ檢查スヘシ

イ、機關車　一個年毎ニ一回

ロ、緩急車　各部定期檢查施行ノ場合

ハ、機關車眞空計ト機關車ノ次位ニ連結シタル緩急車眞空計ノ檢查及修繕ノ際十吋以上二十五吋以下ハ正確ニ基本眞空計ニ適合スルコトヲ確認シ左記ノ檢查票ヲ硝子内面ニ貼付ス可シ

徑一吋二分ノ一ノ圓形紙片

一、直空制動機ヲ使用セントスルトキハ機關車單獨ノ場合ニ於テ眞空計二十吋ヲ下ルヘカラス

○客貨車螺旋連結器取付方向ノ件　明治四十四年二月二十日達第一〇五號　改正　四十四年三月達第二三二號　四十四年十一月達第八八一號

自今客貨車螺旋連結器取付方向ヲ左ノ通リ定ム

追テ三十九年七月十四日鐵汽運甲第一八七九號及四十年一月十六日鐵運乙第四五號ハ廢止ス

一、螺旋連結器取付方向

東海道線

區間	螺旋連結器取付方向	記事
新橋―横濱間	新橋	（新橋ヨリ物列車ヲ得）
横濱―新橋間	横濱	
東神奈川―八王子間	八王子	
八王子―新橋間（平沼經由）	新橋	
横濱―程ヶ谷間	横濱	
程ヶ谷―大船間	大船	
大船―横須賀間	横須賀	
大船―平塚間	平塚	
平塚―海軍支線間	平塚	
海軍支線―沼津間	沼津	
沼津―蛇松間	沼津	
蛇松―大府間	大府	
大府―武豐間	豐橋	
武豐―場間	豐橋	
場―大津間	大津	
大津―馬場間	馬場	
馬場―京都間	京都	
京都―綾部間	京都	（本區間經由東海道線ヘ出入スル貨物列車ノ螺旋連結器ハ丹波口、二條間何レモ反對ノ儘運轉スルコトヲ得）
綾部―梅小路間	梅小路	
梅小路―丹波口間	丹波口	
丹波口―大阪間	大阪	
大阪―櫻島間	櫻島	
櫻島―小野濱間	小野濱	
小野濱―灘山陽間	灘	

山陽線

區間	螺旋連結器取付方向	記事
神戸―下ノ關間	神戸	（新橋ヨリ山手線ヘ、及新橋ヨリ大崎ヲ經テ東海道ヘ出入スル貨物列車ハ新橋、品川間何レモ其方向ヲ反對トシテ取扱フコトヲ得）
兵庫―和田岬間	兵庫	
飾磨―香住間	香住	
和田山―福知山間	福知山	
岡山―宇野間	岡山	
海田市―吳間	吳	
廣島―宇品間	宇品	
厚狹―大嶺間	大嶺	

關西線

區間	螺旋連結器取付方向	記事
名古屋―湊町間（本線）	湊町	
龜山―山田間	龜山	
柘植―草津間	草津	
木津―京都間	木津	
櫻宮―木津間（網島經由）	木津	
大阪―天王寺間	天王寺	
片町―放出間	放出	
奈良―高田間（櫻井輕由）	高田	
王寺―和歌山市間	王寺	
二見―川端間	二見	

中央線

區間	螺旋連結器取付方向	記事
飯田町―篠ノ井間	篠ノ井	
鹽尻―宮ノ越間	宮ノ越	
名古屋―木曾福島間	木曾福島	（中央東西線連絡後ハ名古屋ノ方ヲ以テ本位トス）

北陸線

米原　泊間
敦賀　金ヶ崎間
津幡　矢田新間
矢田新　阪鶴線間
神崎　福知山間
塚口　尼ヶ崎間
福知山　新舞鶴間
舞鶴　海舞鶴間
海舞鶴　東北線間

秋葉原　青森間（本線）
青森　大井間
大崎　品川間
赤羽　池袋間
田端　田端岩沼間（常盤線）
田端　三河島間
上野　三河島　隅田川間
三河島　北千住　隅田川間
隅田川　岩切　鹽竈間
鹽竈　尻内間
湊　大宮　高崎間
高崎　友部　小山間
小山　高崎間

小山　高崎間
高崎　宇都宮　日光間
宇都宮　郡山　若松間
若松　若松　山都間
若松　奥羽線

福島　青森間
青森　土崎　御物川間
御物川　機織　能代町
機織　信越線

高崎　新潟間
新潟　直江津　名立間
直江津　新津　馬下間
新津　総武線

兩國　橋　新生間
新生　千葉　大網間
千葉　成東　大網間
大網　大原間

社線

龜戸　伊勢崎　伊勢崎　東武鐵道會社線
一宮　彌富間　一宮　尾西鐵道會社線

備考　東武及尾西鐵道以外ノ私設鐵道線路内ニ於ケル車輛ノ連結器方向ハ院社線連絡地點ニ於テ院線内運轉ノモノト同一方向ヲ取ルヲ本位トス

一、旅客列車ニシテ品川、横濱、田端、日暮里、高崎又ハ岩沼經由ノ爲メ螺旋連結器取付方向カ反對トナル場合ニハ附替ヲ爲スニ及ハサルモ左記各號ニヨリ整理スルモノトス但シ混合列車ノ客車ハ連結セル車輛前後ノ分ノミヲ附替フルニ止ムルモノトス

(イ)山手線ヨリ新橋品川間及田端上野間ニ出入スル螺旋連結器方向ハ上野ノ方ヲ本位トス

(ロ)新橋、横濱間ニ於ケル螺旋連結器方向ハ横濱ノ方ヲ本位トス

(ハ)高崎經由兩毛線内ニ出入スルモノノ螺旋連結器方向ハ小山ノ方ヲ本位トス但シ大宮小山及高崎ヲ經由スル循環列車ニ限リ螺旋連結器ノ方向ヲ一定セサルモノトス

(ニ)常盤線經由上野仙臺以北間ニ闖入スルモノノ螺旋連結器方向ハ青森ノ方ヲ本位トス

一、連結器附替驛ヲ新橋、品川、横濱、名古屋、一宮、草津、京都、丹波口、二條、上野、田端、北千住、高崎、岩沼、岩沼通過直通貨車ハ仙臺ニテ整理スルモノトス

前項以外ノ場所ト雖モ方向反對ノ連結器ヲ發見シタルトキハ之レヲ附替フルモノトス

一、院線及會社線ノ連絡地點一ノ宮又ハ北千住ニ於ケル螺旋連結器方向反對ノ車輛受授方ハ其車輛所屬ノ如何ヲ問ハス總テ引渡ス方ニテ整理スルモノトス

○客貨車、電車及汽動車ノ修繕車廻送手續

明治四十三年七月二十七日　達第六六〇號
改正　四十四年五月　四十四年十月　達第七三三號

東、中、西部、九州管理局

客貨車、電車及汽動車ノ修繕車廻送手續左ノ通定ム

明治四十一年四月鐵運乙第八四四號ハ之ヲ廢止ス

修繕車廻送手續

第一條　機關庫、檢車所、又ハ電車庫ニ於テ檢查又ハ修理ノ爲メ車輛ヲ廻送セントスルトキハ白票ヲ附シ目的工場（修車場ヲ含ム以下同シ）機關庫、檢車所又ハ電車庫宛ニ發送スヘシ

第二條　前條廻送ノ車輛ニシテ入場ヲ要スヘキモノハ左ノ順序ニ依ル

一、東部管理局管内各工場及多度津工場……直接工場ニ廻送

二、中、西部　九州管理局管内各工場（多度津、四日市工場ヲ除ク）……工場所在地ノ機關庫又ハ檢車所經由但鷹取工場ニ對シテハ兵庫機關庫小倉工場ニ對シテハ門司機關庫（現車ハ直接小倉驛ニ廻送）ヲ經由スルモノトス

三、西部管理局管内四日市工場……廻送順路上龜山機關庫ヲ經由セサル場合ニ限リ現車丈ケハ直接四日市驛宛廻送

第三條　專屬車輛ノ檢查及修理ハ所屬管理局ニ於テ之ヲ施行スヘシ

但管理局間ニ於テ協議ノ上互ニ其檢查又ハ修理ヲ委託シタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第四條　共通車輛ノ檢查及修理ハ第五條第一項及左記各項ヲ除クノ外本車輛所在ノ管理局ニ於テ之ヲ施行スヘシ

一、飯田町石和間及山手線内共通修繕車

大宮工場

但東部管理局行列車ニ連結シタル空車ニ限ル

一、大垣米原間及米原柳ケ瀬間ノ共通修繕車

神戸工場

一、岡崎穗積間及中央西線内ノ共通修繕車

四日市工場

第五條　白票ヲ附スヘキ盈車ニシテ運轉危險ナラサル限リハ目的地迄運轉ノ後專屬車輛ハ所屬管理局ノ相當箇所ヘ共通車輛ハ最寄相當箇所ヘ廻送方取計フヘシ

白票ヲ附シタル空車ニシテ車輛從事員ニ於テ使用差支ナシト確認シタルモノハ目的箇所ヘ廻送ノ途中使用スルコトヲ得

第六條　白票ニ記入セラレタル廻送目的地ト異方向ニ運轉シツヽアル車輛ヲ發見シタルトキハ改記ノ上其旨ヲ關係箇所ヘ通知スヘシ

第七條　解放ヲ要セサル車軸發熱事故ヲ發生シタルトキ若クハ一部分ノ破損ニシテ尚ホ一兩度ノ使用ニ堪ヘ卽刻修理ヲ施サヽルモ差支ナシト認メラルヽ場合ニハ不良箇所ヲ明記シタル青票ヲ附シ且「ペイント」ヲ以

ヲ塗飾セサル部分又ハ車體臺枠以下ノ各部ニハ白鉛ニテメ印ヲ附シ其破損箇所ヲ表示シテ發送スヘシ
但容易ニ修理シ得ルモノハ即刻修繕ヲ施シ又車輛ノ運用ニ支障ヲ及ホサヽル場合ニハ白票ヲ使用シ可成青票ヲ使用セサルコトニ努ムヘシ

第八條　機關庫、檢車所又ハ電車庫ニ於テ青票又ハ白票ヲ附シタル車輛ノ到着シタルトキ又ハ之ヲ發見シタルトキ一應調査ノ上修理ヲ爲シ得ルモノハ之ヲ施行シタル後左記各號ノ處置ヲ爲スヘシ

一、青票ヲ附シ不良箇所ヲ表示セル目標アルモノハ之ヲ抹消スヘシ

二、白票ヲ附セルモノハ其旨ヲ關係箇所ヘ通知スヘシ

第九條　機關庫、檢車所又ハ電車庫ニ於テ車輛ノ檢査、修理ヲ施行セントスルトキ又ハ入場ノ手配ヲ爲サントスルトキ既ニ青票又ハ白票ヲ附シアルモノハ之ヲ赤票ニ取換ヘ然ラサルモノハ新ニ赤票ヲ附シ檢査又ハ修理ノ結了スル迄之ヲ撤去スヘカラス

前項赤票ヲ附シタル車輛ハ構內入換及左記廻送ノ場合ヲ除クノ外全ク運轉ヲ禁止スヘキモノタルコトヲ表示ス

兵庫機關庫ヨリ鷹取工場ヘ

龜山機關庫ヨリ四日市工場ヘ

第十條　青票、白票及赤票ヲ使用セントスルトキハ必ス車體兩側ノ修繕車票挿ニ之レヲ挿入スヘシ

前項各票ノ挿入又ハ撤去ハ當務檢車手中責任者ヲ指定シテ嚴重ニ之ヲ取扱ハシムヘシ

第十一條　白票ヲ附シ車輛ヲ廻送セントスルトキハ同時ニ修繕品送付券ヲ發行シ現車ノ到着スヘキ工場（第二條第一號ノ場合）機關庫、檢車所又ハ電車庫ニ送付スヘシ

機關庫又ハ檢車所ニ於テ入場ヲ要スヘキ車輛ノ修繕品送付券ヲ受理シタルトキハ現車入場ト同時ニ之レヲ當該工場ニ廻付スヘシ

專屬客車ノ修繕品送付券ハ管理局限リ到着機關庫又ハ檢車所ニ於テ發行スルコトニ隨時規定スルコトヲ得

第十二條　入場スヘキ車輛ニ對スル修繕品送付券ノ到着現車ヨリ後レタルトキハ到着機關庫又ハ檢車所ニ於テ便宜該車輛ニ對スル修繕品送付券ヲ發行シ迅速ニ現車入場ノ取計ヲ爲シ其旨發送機關庫、檢車所又ハ電車庫ニ通報スヘシ

第十三條　修繕品送付券發行ノ日ヨリ二週間ヲ經ルモ現車到着セサルトキハ之カ捜索ノ手配ヲ爲スヘシ

第十四條　修繕車落成ノ場合ニハ當該工場ノ通知ニヨリ機關庫又ハ檢車所係員立會ノ上授受ヲ了シ更ニ之ヲ驛長ニ引渡スヘシ

但第二條第一號ノ場合ニ限リ直接驛長ニ引渡スモノトス

第十五條　前條車輛ノ使用若クハ廻送ニ關シテハ驛長ハ所屬上長ノ指揮ヲ受クヘシ

第十六條　裝置又ハ改造ヲ要スヘキ車輛ノ廻送手續ニ關シテハ前各條ニ準據スヘシ

第十七條　青票、白票及赤票ノ樣式ハ左ノ通リトス

巾五吋四分ノ一、長七吋八分ノ三

白地ニ赤文字

白　票

鐵　道　院

驛ニ到着ノ上ハ
庫（所）（工場）ニ廻送

年　月　日
庫（所）

青地ニ白文字（點線内ハ無地）

青　票

鐵　道　院

摘要

年　月　日
庫（所）

赤地ニ白文字（點線内ハ無地）

赤　票

鐵　道　院

當驛留置
年　月　日
庫（所）
ノ爲メ

例一

鐵　道　院

驛ニ到着ノ上ハ
修理ノ爲メ、庫（所）（工場）ニ廻送

年　月　日
庫（所）

例一

鐵　道　院

摘要
ブレーキ、リーバー
ガイド屈曲

年　月　日
庫（所）

例一

鐵　道　院

當驛留置
年　月　日
庫（所）
入場ノ爲メ

例二

鐵　道　院

驛ニ到着ノ上ハ
定期檢査ノ爲メ、庫（所）（工場）ニ廻送

年　月　日
庫（所）

例二

鐵　道　院

摘要
バツファー
ビーム古疵

年　月　日
庫（所）

例二

鐵　道　院

當驛留置
年　月　日
庫（所）
定期檢査（修理）ノ爲メ

○定期檢査期限經過車輛取扱手續

明治四十二年十月二十五日
改正　四十二年十一月
達第九六〇號
達第八九四號

定期檢査期限經過車輛取扱手續ヲ左ノ通リ制定ス

第一條　鐵道運轉規程ニヨリ制定セラレタル檢査期限ヲ經過シタル車輛アリタルトキハ其使用ヲ禁止シ之レヲ各所屬管理局々報ニ掲載スヘシ

但シ本州線内運用ノ貨車ニ限リ之レヲ鐵道公報ニ掲載ス

第二條　前條ニヨリ通達シタル車輛ニシテ標記ノ檢査期限ヲ經過シ又ハ檢査年月ノ表示ナキモノハ直チニ使用ヲ禁止シ檢査施行ノ手續ヲナシ同時ニ其車種、番號、廻送先等ヲ所屬管理局ニ（本州線内運用ノ貨車ニ限リ）本院運轉課ニ電報スヘシ

第三條　第一條ニヨリ通達シタル車輛ニシテ報告洩ノタメ標記ノ檢査期限ニ達セサルモノアリタルトキハ其使用ヲ禁止スルニ及ハスト雖モ發見ノ目標トシテ白墨ヲ以テ「何驛發見」ト標記、檢査年月ノ附近ニ記シ同時ニ其車種、番號、前回檢査年月及場所ヲ電報ニテ所屬管理局ニ（本州線内運用ノ貨車ニ限リ本院運轉課）ニ報告スヘシ

第四條　第一條ニヨリ通達シタル車輛ヲ發見スルモ直チニ第二條、第三條ノ手續ヲナシ能ハサルトキハ該車發見ノ旨ヲ到着驛ニ電報スヘシ

第五條　第二條又ハ第三條ニヨリ報告アリタル車輛ハ其都度各管理局所屬局報ニ掲載スヘシ

但本州線内運用ノ貨車ニ限リ之レヲ鐵道公報ニ掲載ス

第六條　第一條ニヨリ通達シタル後七日ヲ經過スルモ第二條乃至第四條ノ手續ヲ了セス其儘使用スルモノアルヲ發見シタルトキハ其使用責任者ニ對シ相當處分ノ手續ヲナスヘシ

○貨車定期檢査施行方ノ件

明治四十三年四月二十八日
公報注意

貨車定期檢査施行後ノ成績ヲ見ルニ一個年ヲ經スシテ修繕ノタメ工場ニ入場スルモノ、雨漏事故ヲ生スルモノ、車輛故障事故ヲ生スルモノ殆ント入場車ノ半數ニ達シ甚タシキニ至リテハ檢査ノ翌月是等事故ヲ發生スルモノアリ甚タ遺憾ノ次第ニ付今後雨期ニ向フヘキノ際屋根ハ勿論緩衝器、連結器其他各部ニシテ苟モ分解シ得ヘキ箇所ハ之レヲ叮嚀懇切ニ檢査スルヲ要ス

○工場以外客貨車定期檢査施行場ニ關スル件 明治四十三年九月五日公報注意

現在東、中、西各管理局ニ於ケル工場以外ノ客貨車定期檢査施行場左ノ通リ

但私有貨車ノ定期檢査施行場ヲ除ク

東管（上野、隅田川、盛岡、宇都宮、福島、仙臺、青森、秋田、本千葉）（客車ニ限ル）（以上貨車ニ限ル）

中管（東神奈川、甲府、直江津、長岡、名古屋）（新橋工場ヨリ職工派遣施行）

西管（大阪、兵庫、姫路、湊町、京終、山田、二條、德島）

以上ノ外東管内上野、水戸ニ於テ隨時貨車ノ定期檢査ヲ施行スレトモ自驛發見ノモノニ限リ他庫ヨリ廻送セサルモノトス

○貨車取扱方及緩衝器修繕ノ件 明治四十二年十二月二十五日公報注意

近來貨車緩衝器頭ノ墜落事故及ヒ緩衝器彈機ノ折損セルモノ增加ノ傾向アリ右ハ畢竟スルニ貨車ノ操縱一般ニ放逸ニ流ルヽト檢査ノ粗漏ナルカ爲ニ基因スルモノナレハ左記各項ニ注意シ之レカ防遏ニ努ムルコトヲ要ス

一　貨車操縱ノ暴ナルハ前記ノ事故ニ限ラス其他各種事故ノ原因トナルヘキニ就キ之レカ取扱ニ充分ノ注意ヲナスヘキコト

一　定期檢査ノ際ニハ必ス緩衝器ヲ取外シテ嚴密ナル檢査ヲナシ「コッター」又ハ「ナット」ノ不良ナルモノハ之ヲ取換フルコト

緩衝器彈機ノ折損シテ其効力ヲ失フタルモノハ之レヲ取換フルコト

○貨車定期檢査及油吸定期檢査標準輛數ノ件 明治四十二年七月六日達第五九六號

自今各管理局ニ於テ一個年間ニ施行スヘキ貨車（私有貨車ヲ含ム）定期檢査及油吸定期檢査ノ標準輛數ヲ左ノ通リ定ム

追テ四十一年一月七日鐵運乙第三號達ハ廢止ス

管理局名	定期檢査標準輛數	油吸定期檢査標準輛數
東部	五、五〇〇	一一、五〇〇以上
中部	三、二〇〇	一〇、二〇〇以上
西部	四、八〇〇	一〇、七〇〇以上
計	一三、五〇〇	三二、四〇〇以上

○客貨車油吸定期檢査期限竝標札取付手續 明治四十二年六月二十一日達第五三七號

東、中、西管理局

自今客貨車ノ油吸定期檢査期限竝ニ標札取付手續ヲ左ノ通リ定ム

一　油吸期檢査ハ左ノ期限ニ依リ之ヲ施行スヘシ

客車　三個月毎

貨車　六個月毎

一　油吸定期檢査ヲ施行シタル車輛ハ其都度次回檢査月記入ノ上左ノ標札ヲ兩側定期檢査標記年月ノ附近ニ木捻ヲ以テ取付クヘシ

1	2
新	工
又ハ新	檢

長　四吋

幅　三吋

厚二分ノ一吋

客車ハ黑地ニ白字貨車ハ木地ニ黑書、但シ鐵製車ハ便宜白「ペイント」ヲ以テ車体ニ直接記入ノコト

○客貨車油吸檢査標札取付方ノ件

明治四十四年三月十一日
公報注意

四十二年六月達第五三七號客貨車油吸定期檢査標札ハ定期檢査施行ノ際ニモ取付ツルヲ要ス

○油吸具ノ使用ニ關スル件

明治四十三年四月二十八日
公報注意

左記英國製貨車ノ車軸筐ニハ油吸具彈機ノ收ナキニモ不拘往々之レニ不適當ナル一枚モノノ油吸具ヲ使用スルモノアルタメ彈機軸筐ニテ自由ニ移動シ油吸具ノ片寄又ハ顚倒ノ結果發熱事故ヲ惹起スル原因トナルコト勘カラサルニ付之レカ使用ヲ避クヘシ

車種	記號番號	數
有蓋貨車	ホワ 自六〇〇壹至八參〇〇	一三〇〇
無蓋貨車	ホト 自參〇〇一至參五〇〇	五〇〇
計		一八〇〇

○無蓋貨車ノ側板取外ニ關シ取締方ノ件

明治四十二年十月十八日
達第八六二號

一、無蓋貨車ノ側板、棲板及材木車ノ"ステーキ"ハ之レヲ取外シ使用スルコトヲ禁ス

二、貨物輸送ノ狀況ニ依リ特ニ取外ヲ要スル場合ハ所屬局長ノ許可ヲ受クヘシ

一、前項ノ取外品ハ破損脫落又ハ紛失セサル樣該車輛ニ積込ミ發送シ到著驛ニ於テ直ニ復舊ノ手配ヲナスヘシ

但シ二回以上往復使用スル必要アルモノハ其都度取付クルニ及ハス最終ノ使用期迄取外驛ニ保管シ置クヘシ

○無蓋貨車ノ側板、棲板及枕木ノ取外シアルモノ修理方ノ件

明治四十三年三月十五日
公報注意

四十二年十月十八日達第八六二號ノ手續ニ依ラシテ無蓋車ノ側板、棲板及枕本ノ取外シアルモノハ總テ修理ヲ要ス

追テ參考トシテ本文取外品數量及保管名別表關係ノ向ヘ配付ス（別表省略）

○貨物積載方制限ニ關スル件

明治四十四年十二月十三日
公報注意

二十六年十月四日達第八五二號貨車積載定規及四十三年一月三十一日達第五五號第三十條貨物積載制限ニ關シ疑義ヲ生スヘキ傾向アルニ就キ左ニ其ノ適用範圍ヲ掲ク（左圖參照）

一、普通大貨物ヲ無蓋車ニ集合積載スル場合ノ積載制限ハ四十三年一月三十一日達第五五號大貨物運送取扱手續第三十條甲號又ハ乙號ニ據ルモノトス

一、前項ノ制限ヲ超ユルモノヲ途中發見シタルトキト雖モ荷造方完全ニシテ運轉中荷崩ノ虞レナキモノ其他運轉上支障ナキヲ確認シタルトキハ荷主ヨリ請求ナキ限リ積替ニ及ハス其儘發送シ得ルモノトス

年十二月八日達第一〇二七號ニ依ルモノトス

但シ貨車側緣ノ直立線ヨリ前後左右ニ突出セシメサルモノトス

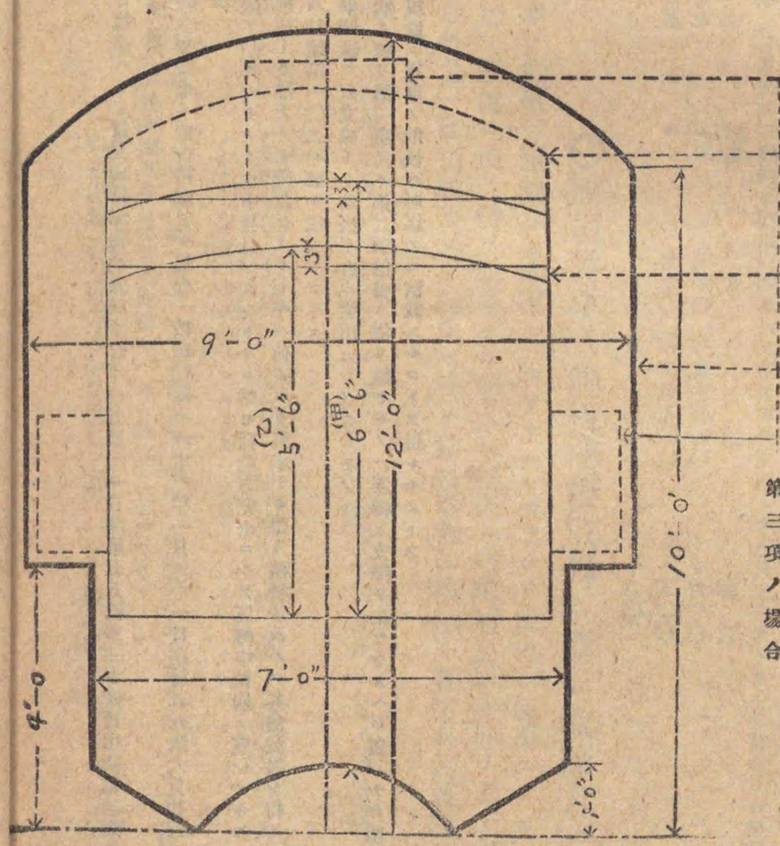
一、貨物ノ形狀ニ依リ第一項又ハ第二項但書ニ依リ難キモノハ運轉上支障ヲ生セシムヘキ虞レナキ限リ二十六年十月四日達第八五二號ノ貨車積載定規竝ニ貨車ノ前後八吋迄ヲニ積載スルコトヲ得ルモノトス

貨車積載定規

貨物積載制限

第二項ノ場合

第三項ノ場合



ス示ヲ限制載積ノ車貨ノ上以側枚三ハ（甲）

ス示ヲ限制載積ノ車貨側枚二ハ（乙）

中管運轉課照會

一、改造後ノ無蓋ボギー貨車ニ荷物ヲ山形ニ積載スルトキノ制限ハ大貨物運送取扱手續第三十條第一項甲號ニ準據スヘキヤ又ハ明治二十六年十月四日逓第八五二號貨車積載定規ノ限界マテ積載可然哉

二、同車ノ集合積載重量ニ就テハ明治三十九年一月二十五日鐵汽運甲第一八二號及四十一年九月三十日公報注意事項ニヨリ制限スヘキモノナルヤ又ハ大貨物運送取扱手續第二十九條第七項第二號ニ據ルヘキモノナルヤ

三、一般ニ一個所ニ集合シタル貨物ト稱スヘキモノノ範圍

本院運轉課回答

一、厖大ナルモノ、幅廣ノモノ又ハ高キ荷物ヲ積載スル場合ニハ二十六年十月四日達第八五二號定規ノ限度迄積載シ得レトモ普通大貨物ヲ集合積載スル場合ニハ總テ大貨物運送取扱手續第三十條第一項甲號ニ據ルモノトス

二、一個所ニ集合シタル積載重量ニ就テハ三十九年一月二十五日鐵汽運甲第一八二號及四十一年九月三十日注意事項ヲ適用スルモノニシテ大貨物運送取扱手續第二十九條第七項第二號ハ四輪貨車ニ關スルモノトス

三、一般ニ一個所ニ集合シタル貨物トハ車體ノ長短ニ應シ「ボギー」中心距ヨリ約一呎乃至五呎以内ノ範圍ニ積込ミタル場合ヲ稱スルモノトス

○無蓋「ボギー」貨車ニ荷物積載方ノ件

明治四十四年六月九日公報注意

「ボギー」無蓋貨車（記號ムボ）ニシテ制動機ノ一部又ハ全部ヲ取外シアルモノアリ右ハ構内入換ノ際事故發生ノ原因トナル恐レアルニ付總テ取付クルヲ要ス

追テ該取外品ニシテ差當リ取付車輛ノ確定シ居ラサル數量及保管所名ヲ參考ノ爲メ左ニ掲ク

品名	數量	保管所名
ハンドホイール	十三輛分	新橋工場
ヲ除キ其他全部		

○「ボギー」無蓋貨車制動機ノ修理ニ關スル件

明治四十三年七月八日公報注意

○「サイドブレーキ」裝置ナキ貨車取扱方ノ件

明治四十四年九月二十一日逓第六九〇號

關門間貨車連絡輸送開始後九管所屬貨車中「サイドブレーキ」裝置ナキモノヲ本州線内ニ於テ使用スル場合ニ

六左記各項ニ依リ取扱フヘシ

一、「サイドブレーキ」裝置ナキ貨車車體ノ中央部ニ白色「ペイント」ヲ以テ水平ニ巾二吋ノ線一條ヲ周圍ニ標記スルコト

一、前記貨車ハ構內入換ヲ爲スニ特別ノ注意ヲ用フルコト

一、前記貨車ヲ「サイドブレーキ」緊締區間運轉ノ列車ニ連結スルトキハ三輛以上六輛迄又六輛以內ヲ增ス毎ニ何レモ制動軸二軸ヲ增加スルコト

○貨車自重更正標準ノ件

明治四十三年一月二十一日
達第二八號

貨車々體ニ標記シアル斤數ト實際斤數ト二百斤以上ノ相違アルモノヲ發見シタルトキハ之ヲ書換フヘシ

○客貨車ノ自重換算方ノ件

明治四十三年四月九日
公報訂正

客貨車ノ自重ヲ換算スル場合ニ和斤ヲ噸ニ又ハ噸ノ和斤ニ換算スルニハ總テ本年三月十二日達第一六三號ニヨリ取扱フヘキモノトス

○元山陽片卷「スクルーカツプリング」使用禁止ノ件

明治四十二年四月二十二日
達第三一八號
東、中、西部管理局

元山陽所屬車輛ニ使用中ノ片卷「スクルーカツプリング」ヲ元局、日鐵、關西、所屬車輛ニ（上記以外ノ車輛ト雖モ「シヤツクルピン」ノ中心線ヨリ「ドローフツク」ノ頂點ニ至ル迄ノ長サ七吋ヲ超ユルモノモ同樣）流用スルコトヲ禁ス

尙ホ豫備片卷「スクルーカツプリング」ヲ使用スル場合ニハ「スクルー」ノ設ナキ部分ヲ元山陽所屬車輛ノ「ドローフツク」ニ連結シ使用濟ノ上ハ必ス其保管所若シクハ西部管理局宛返送スヘシ

追テ前記ノ車輛竝ニ元山陽所屬車輛ニ片卷又ハ兩卷「スクルーカツプリング」ニ彼是流用シ居ルモノハ左記手續ニヨリ至急取換ノ手配ヲナスヘシ

一　片卷「スクルーカツプリング」ノ取付アル車輛ニシテ本文ニ該當スルモノヲ發見シタルトキハ之ヲ取外シ相當ノ兩卷「スクルーカツプリング」ト取換ユルコト

二　元山陽所屬車輛ニ兩卷「スクルーカツプリング」取付アリタル場合ニハ前項ニヨリ取外シタル片卷「スクルーカツプリング」ト取換方ヲ手配スヘシ

三　東部、中部管理局ニ於テ第一項ニヨリ取外シタル片卷「スクルーカツプリング」カ前項及其他修繕用ノ目的ニ要スル數ヨリモ過剩ヲ生スル見込アリタルトキハ一括シテ之レヲ西部管理局ニ宛テ送附シ兩卷「スクルーカツプリング」ト引換方ヲ請求スヘシ

○客貨車配置表提出方ノ件

明治四十一年十二月二十八日
達第七七號
改四十二年四月
正達第二四一號
四十二年五月
達第四三一號
四十四年二月
達第九三號

自今每月當院所屬客貨車ノ種類輛數及配置ヲ左記樣式ニヨリ翌月十日迄ニ本院運轉課宛提出スヘシ

追テ四十年五月七日公報鐵運乙第二五九號達ハ自今廢止ス

（左記）

明治　年　月末日夜半現在貨車報告

報告明治　年　月　日　　（所張出）局理管々何

種類 / 輔數內譯		有蓋貨車	貨物緩急車	無蓋貨車	土砂車	合計
運用中	線路名					
	同					
	同					
	同					
	同					
	同					
	計					
修繕中	工場修繕					
	機關庫修繕					
	計					
合計						
記事						

注意——用紙寸法縱八寸、橫五寸五分

○屆先　本院運轉課

明治　年　月末日夜半現在客車報告

報告明治　年　月　日　　（所張出）局理管々何

種類 / 輔數內譯		六輪ボギー	四輪ボギー	小形四輪ボギー	四輪	合計
運用中	線路名					
	同					
	同					
	同					
	同					
	同					
	計					
修繕中	工場修繕					
	機關庫修繕					
	計					
合計						
記事						

注意——用紙寸法縱八寸、橫五寸五分

○屆先　本院運轉課

表中線路別順ハ左記ニ據ル

東管　東北（常磐、岩越）（常磐、岩越、奥羽、總武、信越、
中管　東海道、北陸、中央、信越、山手、
西管　東海道、阪鶴、山陽、關西、讃岐、德島、
九管　鹿兒島、長崎、豐州、筑豐、
北管　函館、室蘭、留萌、釧路、天鹽、網走、
米出　山陰、

○客貨車保管及新製機關車組立落成報告方ノ件

明治四十三年十月二十五日達第八九五號

自今客貨車保管及新製機關車組立落成ニ關スル報告方左ノ通制定ス

追テ左記達ハ廢止ス

三十三年十一月鐵作汽甲第一五七號
三十四年四月鐵汽庶甲第六六〇條
四十年六月二十日鐵運乙第五四三號

報告種類	提出月日	報告先
容車落成報告	其都度	工作課運轉課連名
貨車落成報告	翌月中	同
客（貨）車改造裝置工事月報	同	同
客（貨）車々軸取替月報	翌月十日迄	同
車輛檢查成績	翌月中	運轉課
雨洩貨車修繕月報	竣工後十日以內	同
新製機關車組立落成報告	落成報告ニ添付提出	工作課運轉課連名
新製機關車附屬品調書（報告樣式）		同

上記事項局報揭載ヲ便トスル場合ニハ別途報告ヲ要セス

客車落成報告

記號　　車種　　車　　型式稱號第　　號

番號	製造地名及製造所名	製造 年	月	日	組立工場名	使用開始 年	月	日	從緩衝器至緩衝器長	最大 高	幅	車體 外部 長	中心高	幅	內部 長	幅	中心高	兩側高	全軸距	便所及手洗所ノ有無	制動機ノ種類及制輪子ノ數	燈 種類	箇數

記事

貨車落成報告

記號　　車種　　車　　型式稱號第　　號

番號	製造地名及製造所名	製造 年	月	日	組立工場名	使用開始 年	月	日	從緩衝器至緩衝器長	最大 高	幅	車體 外部 長	中心高	幅	內部 長	幅	中心高	兩側高	全軸距	制動機ノ種類及制輪子ノ數	聯結器ノ種類	臺枠構

客車落成報告

型式稱號第　　號　　管理局　　明治　年　月　日

體 内部 長	體 内部 幅	體 内部 中心高	體 内部 兩側高	全輪軸距	便所及手洗所ノ有無	制動機ノ種類及制輪子ノ數	燈 種類	燈 箇數	聯結器ノ種類	警報機ノ種類	緩房器ノ有無	臺枠ノ構造	容量 荷重 噸	容量 容積 呎立方	定員 一	定員 二	定員 三	自重 噸	明細書及圖面番號	車軸 ジヤーナル徑	車軸 ホイールシート徑	車軸 ジヤーナル中心距	車軸 製造所名	車軸 使用開始年

備考 —— 新製．組立及車種．定員．容量又ハ臺帳記入寸法等ニ異動ヲ生スベキ改造ヲ施シタル客車ハ本表ニ依リ報告スルモノトス
ボギー車ニアリテハボギー中心距離ヲ全輪軸距欄ニ併記スベシ
車軸使用開始年不明ノモノハ製造年ヲ揭ケ×印ヲ附スベシ
自重ハ噸及其小數二位迄ヲ以テ表ハスモノトス
改造ヲ施シタル客車ニシテ本表ニ依リ報告スルモノニハ記事欄ニ費途又ハ認可番號ヲ揭記スルモノトス

（用紙寸法長一尺七寸五分巾九寸三分）

車落成報告

型式稱號第　　號　　管理局　　明治　年　月　日

體 内部 長	體 内部 幅	體 内部 中心高	體 内部 兩側高	全輪軸距	制動機ノ種類及制輪子ノ數	聯結器ノ種類	臺枠ノ構造	積量 容積 呎立方	積量 荷重 噸	自重 斤	明細書及圖面番號	車軸 ジヤーナル徑	車軸 ホイールシート徑	車軸 ジヤーナル中心距	車軸 製造所名	車軸 使用開始年

（用紙寸法長一尺七寸五分巾五寸三分）

記事

貨車落成報告

記號　　車種　　車　　型式稱號第　　號

番號	製造地名及製造所名	製造 年	月	日	組立工場名	使用開始 年	月	日	從緩衝器至緩衝器長	最大 高	幅	車體 外部 長	中心高	幅	內部 長	幅	中心高	兩側高	全輪軸距	制動機ノ種類及制輪子ノ數	聯結器ノ種類	臺構

記事　　備考

（用紙寸法長一尺七寸五分巾五寸三分）

備考 —— 新製．組立及車種．定員．容量又ハ臺帳記入寸法等ニ異動ヲ生スベキ改造ヲ施シタル客車ハ本表ニ依リ報告スルモノトス
ボギー車ニアリテハボギー中心距離ヲ全輪軸距欄ニ併記スベシ
車軸使用開始年不明ノモノハ製造年ヲ掲ケ×印ヲ附スベシ
自重ハ噸及其小數二位迄ヲ以テ表ハスモノトス
改造ヲ施シタル客車ニシテ本表ニ依リ報告スルモノニハ記事欄ニ費途又ハ認可番號ヲ掲記スルモノトス

車落成報告

第號　　管理局　　明治　年　月　日

體			全輪軸距	制動機ノ種類及制輪子ノ數	聯結器ノ種類	臺框ノ構造	積量		自重	明細書及圖面番號	車軸				
內部															
幅	中心高	兩側高					容積	荷重			ジヤーナル徑	ホキールシート徑	ジヤーナル中心距	製造所名	使用開始年
							噸 立方呎	噸	斤						

（用紙寸法長一尺七寸五分巾五寸三分）

備考 新製．組立及車種．積量又ハ臺帳記入寸法等ニ異動ヲ生スベキ改造ヲ施シタル貨車ハ本表ニ依リ報告スルモノトス
ボギー車ニアリテハボギー中心距離ヲ全輪軸距欄ニ併記スベシ
車軸使用開始年不明ノモノハ製造年ヲ掲ケ×印ヲ附スベシ
緩急車ニ限リ屋根燈ノ數ヲ記事欄ニ記入スルモノトス
改造ヲ施シタル貨車ニシテ本表ニ依リ報告スルモノニハ記事欄ニ費途又ハ認可番號ヲ掲記スルモノトス

新製機關車附屬品調書
（報告樣式）

以內
落成報告ニ
添付提出

同

客(貨)車改造裝置工事月報

管理局(出張所)

報告明治　年　月　日　　明治　年　月　分

車種	番號	輛數	自重增減(一輛ニ付)	改造箇所	裝置品名	施工場	費途	記事

備考　客貨車落成報告表ニ依リ報告シタルモノハ記入スルニ及バズ
新規ニ車輛一部ノ改造又ハ裝置ヲ施シタル場合ニハ圖面ヲ添付スルモノトス
總裁ヨリノ通達又ハ認可ニヨリ本工事ヲ施行シタル場合ニハ圖面ヲ添付スルニ及バザルモ記事欄ニ達番號又ハ認可番號ヲ記入スルモノトス
客貨車共自重ノ增減二百斤以內ノモノハ記入ニ及バズ
「ボツス」又ハ「タイヤー」ノ改造ハ本表ニヨリ報告スルモノトス
本表ハ客貨車別々ノ用紙ニ記載ヲ要ス
(用紙寸法巾七寸竪一尺一寸)上部ニ餘白一寸二分ヲ置ク事

鐵輪			
[illegible]	内距	幅	厚

車輪緣		
車輪一對ノ中心ヨリ外側迄ノ距離	厚サ	高サ

検査主任者

客(貨)車々軸取換月報

管理局(出張所)

報告明治　年　月　日　　　　明治　年　月分

車種	番號	車軸					取換本數	取換所名	費途	記事
		ジヤーナル徑長	ホヰールシート徑	ジヤーナル中心距	製造又ハ使用開始年	製造所名				

備考　同一車輛ニシテ取替車軸ノ寸法等記入事項ノ異ナル場合ニハ各別ニ記入スルモノトス

同一寸法ノ車軸ヲ車輛相互間ニ交換流用シタル場合モ本表ニ記載ヲ要ス

但シ製造并ニ使用開始年及製造所名ノ全ク同一ナルモノハ此限ニ非ス

總裁ヨリ通達又ハ認可ニヨリ本工事ヲ施行シタル場合ニハ記事欄ニ達番號又ハ認可番號ヲ記入スルモノトス

「ボツス」又ハ「タイヤー」ノ改造ハ客(貨)車改造裝置月報ニヨリ報告スルモノトス本表ハ客貨車別ノ々用紙ニ記載ヲ要ス

(用紙寸法市七寸竪一尺一寸)上部餘白一寸二分ヲ置ク事

車輛檢査成績

工場

明治　　年　　月檢査　　管理局　　機關庫

所屬車種	番號	製造所名	製造年月
			年　月

自重	容積	荷重	
斤｜　噸	立方呎｜　噸	噸	

車體		ボギー	前　　后
屋根		バギアムシリンダー	徑　　個
アンダーフレーム		トウレインパイプ及ホース	
窓戶		制動機及其種類	
出入口戶		ブレーキブロツク	個
貨車戶尻雨除			
蒲團及敷物			
ドロバー及其種類	寸法　フツク　ロツド最小部ノ徑		
スプリング及バンド取付			
スクリユー	螺旋底ノ徑		
カツプリング	シヤツクルノ徑		
リンクカツプリング	徑		

位置	バツフアー 種類	軌條面ヨリ中心迄ノ高	壓縮シタル時ノ長	ヘドノ大サ
1				
2				
3				
4				

位置	車軸	ホイールシートニ於ケル徑	全長	製造年 使用開始	製造所名	車輪鐵輪 ホイールセンターノ種類	フアスニングノ種類	内距	幅	厚
1										
2										
3										
4										

位置	ジヤーナル 徑	長サ	アクスルボツクス 種類	油吸揷類	メタルノ厚サ	メタルノ遊間	溝ノ外徑	ライナーノ厚サ	Wガード 内距	兩足間ノ内距	車輪輪緣 車輪ノ中心ヨリ一對ノ輪緣外側迄	厚サ	高サ
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													

檢査主任者

客(貨)ﾛ

報告明治　　年　　月　　日

車種	番號	車 ジヤーナル徑長	ホヰールシート徑	ジヤーナ中心

備考　同一車輛ニシテ取替車軸ノ寸
モノトス
同一寸法ノ車軸ヲ車輛相互間
但シ製造并ニ使用開始年及
總裁ヨリノ通達又ハ認可ニヨ
又ハ認可番號ヲ記入スルモノ
「ボツス」又ハ「タイヤー」ノ改
トス本表ハ客貨車別々ノ用紙
(用紙寸法巾七寸堅一尺一寸

自重	容積	荷重	
斤 噸	立方呎 噸	噸	

車體	
屋根	
アンダーフレーム	
窓戸	
出入口戸	
貨車戸尻雨除	
蒲團及敷物	
ドロバー及其種類	寸法 フツク ロツド最小部ノ徑
スプリング及バンド取付	
スクリユー	螺旋底ノ徑
カツプリング	シヤツクルノ徑
リングカツプリング	徑

ボギー	前 后
バギアムシリンダー	徑 個
トウレインパイプ及ホース	
制動機及其種類	
ブレーキブロツク	個

位置	バツフアー			
	種類	軌條面ヨリ中心迄ノ高	壓縮シタル時ノ長	ヘドノ大サ
1				
2				
3				
4				

位置	車軸					車輪輪鐵				
		ホイールシートニ於ケル徑	全長	製造年使用開始	製造所名	ホイールセンターノ種類	フアスニングノ種類	內距	幅	厚
1										
2										
3										
4										

位置	ジヤーナル		アクスルボツクス						Wガード		車輪輪緣		
	徑	長サ	種類	油吸種類	メタルノ厚サ	メタルノ遊間	溝ノ外徑	ライナーノ厚サ	內距	兩足間ノ內距	車輪一對ノ中心ヨリ輪緣外側迄	厚サ	高サ
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													

檢査主任者

備考 ○上記ノ內容ヲ包含スルモノナレバ必ズシモ本樣式ニ依ルヲ要セズ
本表提出ハ共通貨車ノ分ニ限ル

客(貨)車々

報告明治 年 月 日

車種	番號	車		
		ジヤーナル徑長	ホヰールシート徑	ジヤーナル中心距

備考 同一車輛ニシテ取替車軸ノ寸法等
モノトス
同一寸法ノ車軸ヲ車輛相互間ニ交
但シ製造幷ニ使用開始年及製造
總裁ヨリノ通達又ハ認可ニヨリ本
又ハ認可番號ヲ記入スルモノトス
「ボツス」又ハ「タイヤー」ノ改造ノ
トス本表ハ客貨車別々ノ用紙ニ記
(用紙寸法巾七寸堅一尺一寸)上部

第三號書式

客(貨)車定期檢查月報

管理局(出張所)

報告明治　年　月　日　　明治　年　月　分

項目	施行輛數	檢查施行期限經過輛數								
		一ケ月後レ	二ケ月後レ	…….	…….	…….	…….	…….	…….	鐵道運轉規程期限ニ後レシモノ
輛數										
記事										

備考

施行輛數欄ニハ所管ノモノニ對シテ置書シ他局ノ分ハ朱字ニテ併記スルモノトス

鐵道運轉規程期限ニ後レシモノハ其番號ヲ記事欄ニ記入スヘシ

客貨共通貨車ノ分ハ本表ニ記入セサルモノトス本表ハ客貨車別々ノ用紙ニ記載ヲ要ス

事ヲ置ク分ニ寸一白餘ニ部上(寸六竪寸七巾法寸紙用)

百五十五

管理局

新製機關車組立落成報告

明治 年 月 日提出

車種 機關車　機關車番號 號　型式稱號 號

附車水炭輪

製造所名			
製造番號			
製造年月日		年 月 日	
組立工場名			
組立年月日		年 月 日	
試運轉年月日		年 月 日	
汽筒	直徑	吋 衝程 吋	
導輪徑		呎 吋	
働輪徑		〃 〃	
從輪徑		〃 〃	
炭水車輪徑		〃 〃	
火爐面積		長×幅＝平方呎	
焰管		長 直徑 本	
實用最高汽壓			封度
制動機ノ種類			
制輪子ノ數			個
水槽容量			哩
燃料積載量			噸(外)
機關車重量（運轉整備ノ時）			噸
導輪(第一位)			〃
〃 (第二位)			〃
働輪(第一位)			〃
〃 (第二位)			〃
〃 (第三位)			〃
〃 (第四位)			〃
從輪(第一位)			〃
〃 (第二位)			〃
機關車重量(空)			〃
炭水車重量（運轉整備ノ時）			〃
〃 (空)			〃

機關車及炭水車最大寸法		長	幅
軸徑	導輪(第一位)	ジョーナル長サ	ホイール ホシト徑
〃	〃 (第二位)	〃	〃
〃	働輪(第一位)	〃	〃
〃	〃 (第二位)	〃	〃
〃	〃 (第三位)	〃	〃
〃	〃 (第四位)	〃	〃
〃	從輪(第一位)	〃	〃
〃	炭水車輪	〃	〃
ヴアルヴギヤー種類			
ヴアルヴセツチング			

（用紙寸法ハ「フールスカップ」半折ト同寸法トス）

雨洩貨車修繕月報

管理局(出張所)

報告明治 年 月 日　明治 年 月分

施行場所 放置箇所	屋根 ペイント	屋根 カンバス	羽目板	引戸	雨除	其他	合計	前年同月比較增減	記事
合計									

備考 同一車輛ニシテ二種以上ノ故障ヲ併發シタル場合ニハ合算セザルモノトス

最大故障ノ外ハ加算セズ

（用紙寸法巾七寸竪一尺一寸二分ヲ置ク事）

管理局

新製機關車　附屬品調書　明治　年　月　日提出

品名	品質形狀	單位	員數	見積單價	見積總額	記事
ジヤツク、トラベルシング		個				
ピンチバー		挺				
レーキ　機關用		〃				
ポーカー　同上		〃				
ダート		〃				
ショベル　火夫用		〃				
ランプ　前面用及後面用		個				
同上　ゲージ用		〃				
バケツト		〃				
箱道具		〃				
ラチエツトハンドル		〃				
ジヤツクバー		〃				
トミバー		〃				
鎚鐵スレツヂ		〃				
螺旋廻ユニオンレンチ		挺				
同上　兩口雜種		〃				
クリンカーショベル機關用		〃				
ランプ　トルチ		個				
鎚、鐵、手、		挺				
螺旋廻モンキーレンチ		〃				
同上　パイプレンチ		〃				

備考　本書以外ノ器具ト雖無漏朱色ニテ記入スベシ
（用紙寸法ハ「フールスカツプ」ノ半折ト同寸法トス）

○私有貨車運轉、檢査、修理取扱手續

明治四十二年四月十三日　東部、中部　四部、九州　管理局
達第二七一號

改正
四十二年五月　同七月　同七月
達第三六七號　達第六三〇號　達第六四二號
同七月　同十月　同十一月
達第六五九號　達第八八四號　達第九二一號
同十一月　同十二月　四十三年一月
達第九八七號　達第一〇九七號　達第二三號　同十月
達第八六〇號

自今當院ニ車籍編入セル私有貨車ノ運轉、檢査、修理ニ關シ鐵運乙第九七〇號、同第一二七八號達ヲ左ノ通リ改定ス

追テ在來私有油槽車運轉、檢査、修理ニ關スル通達ニシテ本達ニ牴觸スルモノハ之レヲ廢止ス

第一條　私有貨車ノ所有者名、車種、記號、番號、修繕及定期檢査施行場ヲ別表甲號及乙號ノ通リトス

第二條　私有貨車ノ檢査手當及運轉上ノ取扱ハ院有車輛同樣トス

第三條　當院ノ過失ニ基因シテ私有貨車カ破損シタル場合ニハ院有車輛同樣ノ取扱ヲナシ其修繕費用ヲ當院ニ於テ負擔スルモノトス

第四條　當院ノ過失ニ基因セスシテ私有貨車カ破損シタル場合ニハ左ノ手續ヲナスヘシ

一、甲號表所載ノ私有貨車ハ所定ノ場所迄之レヲ廻送シ所有者ニ引渡ノ手續ヲナスコト

但シ其修繕施行方特ニ依賴アリタルトキハ次號同樣ノ取扱ヲナスヲ要ス

一、乙號表所載ノ私有貨車ハ院有車輛同樣ノ取扱ヲナシ其修繕費用ヲ所有者ヨリ徵收スルコト

第五條　脫線轉覆等ノ事故アリタルトキハ院有車輛同樣ノ措置ヲナスヘシ但シ事故發生ノ原因カ當院ノ過失ニ基因セサルトキハ之レニ要セシ費用ヲ當該車輛所有者ヨリ徵收スヘキモノトス

第六條　修繕濟私有貨車ノ受授ニ關シテハ總テ院有車輛同樣ノ手續ヲナスヘシ

第七條　修繕ヲ加フルモ到底使用ノ見込ナシト認ムル私有貨車ハ運轉ヲ停止シ所有者名、發生場所、車種記號、番號及車輛ノ狀態ヲ詳記シテ本院運轉課ニ報告スヘシ

第八條　本院ヨリ車籍除外ノ旨ヲ通知シタル私有貨車ハ使用ヲ禁止スヘシ

第九條　使用禁止ノ事由カ當院ノ過失ニ基因セサルトキハ之レカ措置運搬ニ要セシ一切ノ費用ハ當該車輛所有者ヨリ徴收スヘキモノトス

第十條　關係各管理局ニ於テハ毎月各車輛所有者ヨリ徴收スヘキ修繕其他ニ要セシ費用決算額ヲ各車輛所有者別ニ區分シ歳入徴收官ニ對シ徴收要求書ヲ發行シ同時ニ別紙樣式ニヨリ豫メ各所有者ニ通知シ置クヘシ

但シ九州管理局ニ限リ前項費用竝ニ運轉手當ニ對スル一車年額、拾五圓ヲ從來通リ同管理局ニ於テ徴收スルモノトス

（甲號）

所有者名	車種	記號	番號	輛數	修繕施行場	定期檢査施行場
日本石油株式會社	四輪油槽車	ア	1730—1842	113	柏崎	柏崎、大宮
ライジングサン石油株式會社	〃	〃	1900—2035	136	野内、神奈川、武豐、鷹取、長崎、	野内、神奈川、武豐、鷹取、小倉
小野鑛業部	〃	〃	1530—1544	15	沼垂、長岡、柏崎	長岡
日本車輛株式會社	四輪車運車	シヤ	10—13	4	熱田	熱田

備考　會社ヨリ特ニ修繕施工方依頼アリタルトキハ當院傭官工場又ハ機關庫ニ於テ施工ノコト
日本車輛株式會社車輛ハ二車連結ノ上運轉シ其定期檢査ハ同會社ニ於テ施工スルモノトス

（乙號）

所有者名	車種	記號	番號	輛數	修繕施行場	定期檢査施行場
寶田石油株式會社	四輪油槽車	ア	2100—2375	276	當院傭官工場及機關庫	長岡、大宮、平沼
小倉常吉	〃	〃	1590—1607	48	〃	〃
日本安全油株式會社（紐育スタンダードオイル會社）	〃	〃	2430—2434	5	〃	隅田川
	〃	〃	163 —1689	60	〃	糸崎、神奈川

記號番號	修繕工場名	入場月日	出場月日	發生又ハ發見場所	重要修繕箇所	修繕費用

私有油槽車積載量制限ノ件

明治四十二年四月二十二日　達第三一四號　東、中、西部九州管理局

左記車輛ハ標記積載噸數六噸トアルモ其實際容積大ナルタメ過積スル虞アリ普通燈油積載ノ場合ニハ内側最高部ヨリ（注油口ノ高サヲ除ク）約拾貳吋ノ空隙ヲ存スレハ標記噸數ニ相當スヘキニ付發著驛長ハ嚴重ニ注意シ若シ當該車輛ノ過積シタルモノヲ發見シタルトキハ所有者名及車輛番號年月日等ヲ本院運轉課ニ報告スヘシ

所有者名	記號	番號	輛數	標記噸數
小倉常吉	ア	1585—1588	4	6
日本石油株式會社	〃	1736, 1737	2	6
寶田石油株式會社	〃	2141—2143	3	6
〃	〃	2223—2227	5	6
〃	〃	2144—2149	6	6

〃	〃	2181) 2181	2	〃	6
〃	〃	2235—2245	11		6
〃	〃	2 61—2265	5	〃	6

第四章　雜　則

○機關庫ノ名稱及位置

明治四十三年五月十九日達第四二五號

改正　四十三年十一月達第九七六號　四十四年四月達第三一〇號　四十四年五月達第三七一號　四十四年九月達第七〇三號

現在機關庫ノ名稱位置左ノ通定ム

○北海道管理局管內

線路名稱	庫名	記事
釧路線	釧路機關庫	
同	池田機關庫	當分閉鎖
同	新得機關庫	
同	落合機關庫	當分閉鎖
同	旭川機關庫	
函館線、函館本線	深川機關庫	
同	岩見澤機關庫	
同	札幌機關庫	
同	中央小樽機關庫	
同	俱知安機關庫	
同	黑松內機關庫	
同	野田追機關庫	
同	函館機關庫	

同	手宮線	手宮機關庫
同	留萌線	留萌機關庫
同	室蘭線	室蘭機關庫
同	室蘭本線	追分機關庫
同	夕張線	夕張機關庫
天鹽線		名寄機關庫
網走線		野付牛機關庫

○東部管理局管內

線路名稱		庫名
東北線	東北本線	青森機關庫
同	同	尻內機關庫
同	同	盛岡機關庫
同	同	一ノ關機關庫
同	同	仙臺機關庫
同	同	福島機關庫
同	同	黑磯機關庫
同	同	宇都宮機關庫
同	同	小山機關庫
同	同	大宮機關庫
同	同	田端機關庫
同	同	上野機關庫
同	岩越線	若松機關庫

同	常磐線	水戶機關庫
同	同	平機關庫
同	同	原ノ町機關庫
同	高崎線	高崎機關庫
同	奧羽線	大館機關庫
同	奧羽本線	秋田機關庫
同	同	橫手機關庫
同	同	新庄機關庫
同	同	米澤機關庫
同	總武線	庭坂機關庫
同	總武本線	本所機關庫
同	同	銚子機關庫
同	房總線	本千葉機關庫
同	同	大原機關庫
信越線		橫川機關庫
同		輕井澤機關庫

○中部管理局管內

線路名稱	庫名
信越線	長野機關庫
同	直江津機關庫
同	長岡機關庫
同	新潟機關庫

中央線	中央本線	飯田町機關庫
同	同	八王子機關庫
同	同	甲府機關庫
同	同	上諏訪機關庫
同	同	木曾福島機關庫
同	篠ノ井線	中津川機關庫
東北線	山手線	松本機關庫
東海道線	東海道本線	新宿機關庫
同	同	新橋機關庫
同	同	横濱機關庫
同	同	國府津機關庫
同	同	山北機關庫
同	同	沼津機關庫
同	同	靜岡機關庫
同	同	濱松機關庫
同	同	名古屋機關庫
北陸線	北陸本線	大垣機關庫
同	同	米原機關庫
同	同	今庄機關庫
同	同	福井機關庫
同	同	金澤機關庫
同	同	富山機關庫

○西部管理局內

線路名稱		庫名
東海道線	東海道本線	馬場機關庫
同	同	京都機關庫
同	同	大阪機關庫
同	同	神戸機關庫
同	同	二條機關庫
同	同	池田機關庫
關西線	關西本線	福知山機關庫
同	同	龜山機關庫
同	同	加茂機關庫
同	同	王寺機關庫
同	同	湊町機關庫
同	參宮線	山田機關庫
同	草津線	草津機關庫
同	櫻宮線	網島機關庫
同	櫻井線	京終機關庫
同	和歌山線	五條機關庫
山陽線	山陽本線	兵庫機關庫
同	同	姬路機關庫
同	同	岡山機關庫
同	同	糸崎機關庫

同	同	廣島機關庫
同	同	柳井津機關庫
同	同	三田尻機關庫
同	同	厚狹機關庫
同	同	下關機關庫
同	播但線	豐岡機關庫
讃岐線		高松機關庫
德島線		德島機關庫

○九州管理局管內

線路	名稱	庫名
鹿兒島線	鹿兒島本線	門司機關庫
同	同	大里機關庫
同	同	吉塚機關庫
同	同	鳥栖機關庫
同	同	熊本機關庫
同	同	人吉機關庫
同	同	吉松機關庫
同	同	鹿兒島機關庫
長崎線	長崎本線	早岐機關庫
同	同	浦上機關庫
同	唐津線	西唐津機關庫
豐州線	豐州本線	行橋機關庫
同	田川線	後藤寺機關庫

記事

筑豐線	筑豐本線	若松機關庫
同	同	直方機關庫

○米子出張所管內

線路	名稱	庫名
山陰線	山陰本線	鳥取機關庫
同	同	米子機關庫

本表機關庫ハ何レモ庫名ト同一名停車場構內ニアリ

記事

○機關車貸渡手續 明治四十四年四月二十日達第二九〇號

機關車貸渡手續左ノ通定ム

機關車貸渡手續

第一條　管理局長及出張所長ニ於テ私設鐵道其他ヘ機關車ヲ貸渡ストキハ以下各條ニ依ル要件ヲ具備シタル契約書案其他必要ナル事項ヲ具シ稟申スヘシ

第二條　貸渡期間一箇月以內ノモノハ局所長ニ於テ專決施行ノ上貸借契約書ノ謄本ヲ添ヘ十五日以內ニ報告スヘシ

第三條　正當ノ使用ニ因リ施行ヲ要スル大修繕及鐵道運轉規程第八條第六項ノ檢查ハ當院ニ於テ之ヲ爲スモノトス但檢查ニ限リ借受人ヲシテ其ノ費用ヲ以テ施行セシムルコトヲ得

第四條　正當ノ使用ニ因リ施行ヲ要スル小修繕ハ借受人ヲシテ其ノ費用ヲ以テ施行セシムルモノトス但借受人ノ希望ニ依リ當院ニ於テ之ヲ施行スルコトヲ得此場合ニハ其ノ實費ヲ借受人ヨリ徵收スヘシ

第五條　第三條及第四條ノ修繕區別ハ局所ニ於テ之ヲ查定スルモノトス

第六條　機關車貸渡料金ハ左記ニ據ル