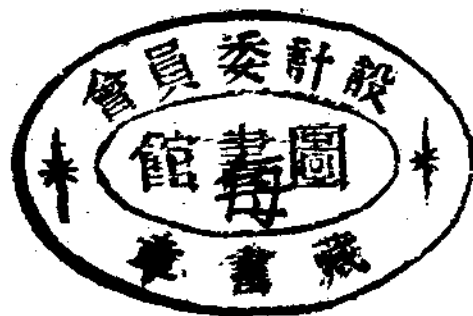


1
中華民國二十三年一月十四日



週
情
報
(第十八號)

航空署情報科編

廿三年一月十二日

南京圖書館藏

每週情報第十八期目錄

航空，軍事

內 容

日本日本軍部派別之又一分析

日本作戰計劃

日陸軍將擴力大兵力

日決反對海軍現行比率

日海軍在北九州添設航空根據地

日築三處機場

日爆炸機演習墜海

日郵便飛機失事

日陸海軍本炭汽車

台灣防空演習

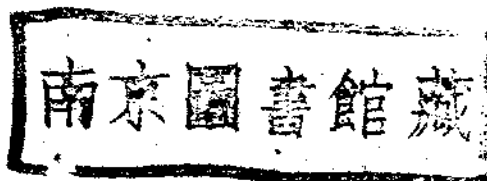
日將改革在偽機關

日派飛機深入內蒙窺探

頁

一四

八七七七七七六六六五五四 數



日軍人易裝赴新調查

八

蘇俄 俄海陸委長自稱軍備雄厚

八一—二

蘇俄方面對日軍事準備益形活躍

一三

近兩年來突飛猛進之蘇聯新軍備

一三一—一五

俄在美訂購大批鋼鐵

一五一—一六

蘇俄上升同溫層氣球失事原因

一六一—一七

蘇俄勢力向外蒙積極猛進

一八一—一九

美國 美國陸軍內容

一九—二一

美衆院提出加強空軍議案

二一

英國 英發表軍縮備忘錄

二二—二三

英美日三國海權競爭

二三—三一

星洲防禦工程責成陸軍

三二

列強空軍實力

三二—三三

英國建造新式軍用飛機

三三

法國 法國軍縮節略

三三—三六

法機橫渡南大西洋

三六

法國空軍之改革

三六

〔比利時〕比利時新築砲壘

三六一—三七

〔德國〕德國軍縮備忘錄

三七—三八

德國南美郵航開辦

三八—三九

齊柏林號指揮官之大戰經驗談

三九

〔國內〕俄報露佈南疆獨立內幕

三九—四〇

交通部注意飛航安全

四〇

平捐購美機即運滬

四〇

各路員工航空捐購置飛機十架將在首都行命名典禮

四〇—四一

安徽號機四日命名

四一

湖北號等機命名典禮

四一

遠東航校定期成立

四一

西南民航綫日內試飛

四一

桂省空軍籌備作夜間飛行

四一

中航公司在港設站

四一—四二

國際政治

內 容

四強軍縮度態

巴爾幹簽公約

四

頁 數

四三—四五

四五—四七

每週情報

航空，軍事

日本日本軍部派別之又一分析

日本軍部、在政治上向佔有特殊之地位，明治維新以來、雖標榜立憲政治、但黨人仍無支配政治之力量、迨日俄戰後、日本新興之資產階級、日益密達、一般黨人、始稍露頭角、大正七年、(即民國七年)政友會總裁源敬氏、組織內閣、近代式之政黨政治、乃實現於日本、自此以後、軍部專掌軍事、關於外交內政事宜、遂由黨人所組成之政府行之、軍人幾無干預之可能性、及至東三省事起時、日本軍人在東省之行動、與日政府對外之聲明、幾完全背馳、是乃軍部欲再操縱政權、而黨人力求抑制之一種矛盾現象、五一五事件發生後、齋藤實氏繼長內閣、以迄於今、其中如承認所謂「滿洲國」、脫退國際聯盟、及進佔我熱河等對外大計、莫不為軍部所揭示或要挾而成、最近日本軍部空氣、漸趨和緩、如「廣田外相之意見與陸相對立」之字樣、亦時見於報端、足為此種趨向之證明、但軍部對於政治、並未放棄其主張、將來意向如何、仍足以左右政府之政策、軍部之內部、派別分歧、意見亦極不一致、茲將其情形、略述於后。

軍部中之派別、分析言之、有所謂宇垣派與荒木派、宇垣係承繼田中之後、為舊時軍閥新興軍部之一過渡人物、昭和四年(即民國十八年)、任濱口內閣之陸軍大臣、時國際間之空氣、頗多主張減少軍備、而日本國內情形、如民政黨之政綱、亦標榜減少軍備、與列強協調、以謀世界之和平、



宇垣贊同此主張、遂設立軍制調查委員會、進行減少軍備事宜、此時宇垣之勢力、可謂盛極一時、但反宇垣者、亦同時而起、如根本博、鈴木貫一、坂西一郎所組織之研究會、以其反對宇垣之主張、故擁護者亦日衆、昭和五年（即民國十九年）、倫敦條約訂立時、少壯軍人對政府頗抱不滿、即關於統帥權之解釋、宇垣與少壯軍人、亦極不相容、東三省事件之發生、在軍部內部言之、不過爲少壯軍人與宇垣派鬥爭之表現、其後犬養組閣、荒木被推陸軍大臣、新興勢力、完全勝利、少壯軍人遂爲軍部之中心勢力。

（荒木貞夫與真崎甚三郎）荒木貞夫曾任陸軍大臣、真崎甚三郎任軍事參議官、斯二人均富於感情、對部下極誠摯可親、故信仰者頗多、荒木與真崎、同爲少壯派之領袖、個人之感情、固甚融洽、其主張亦極爲一致、惟荒木對於國際情勢、尙有相當之認識、說者謂日本脫退國際聯盟、荒木並不贊同、其後以真崎等之反對、終於屈服、亦可證明真崎對於現在軍部之統制能力、勝於荒木、荒木與真崎等、均以「皇室中心」相號召、主張東洋門羅主義、對於東三省問題、堅持徹底解決、反對共產黨、並反對資本主義、排斥政治、其目的在實現獨裁政治、以行社會政策。

（小磯國昭）現任關東軍參謀長、與駒井德三、山內靜夫、多田駿、河本大作、宇佐美勝等、或爲親戚、或爲同鄉、世人稱爲小磯派、伊等現在東三省握有軍政之實權、岡村甯治曾任軍事調查委員長、後升任關東軍參謀次長、爲人聰明伶俐、與以上三人、同爲少壯派中之健將。

（坂西征四郎）與松井石根同爲軍部中之「中國通」、東三省事起時、輔佐本莊繁壁劃一切、爲建立所謂「滿洲國」之重要人員。

(松井石根) 軍部中著名之「中國通」曾任日內瓦軍縮會議全權代表、握有大亞細亞協會之實權、現任台灣軍司令官。

(緒方勝一) 現役大將、在佐賀閩中、負有聲望、惟缺少政治能力。

(本莊繁) 爲人溫柔可親、東三省事起事、伊任關東軍司令、遂見重於世、彼曾任張作霖之軍事顧問、對於中國國情風俗、頗多研究。

(小畑敏四郎氏) 與真崎感情最篤、時人稱爲真崎嫡派、曾任參謀本部作戰課長、去年上海戰事、一切作戰計劃、均出其手。

(林銑十郎) 出身士族貧家、金錢慾名譽慾不多、爲人剛直慈愛、頗見重於今日之軍部、齋藤實組閣、繼任陸軍大臣之呼聲最高、然彼極力謙辭、故未成事實、歷任近衛師團長、朝鮮軍司令官、曾任教育總監。現任陸相。

(菱刈隆) 爲人勇敢果斷、日俄戰爭時、任梅澤旅團參謀、又曾任關東軍司令官、第四師團長等職、現任駐滿大使、彼與荒木派雖無深切關係、但亦可觀爲準荒木派也。

(柳川平助) 爲人忠實溫柔、又善議論、曾任參謀本部作戰課長、現任陸軍省次官、與秦真次同爲荒木嫡派、秦真次爲軍人中之策士、現任憲兵司令官。

(連川美次) 騎兵科出身、繼松井石根之後、任日內瓦軍縮會議全權、其後因國聯關於東省問題、適用盟約第十五條第四項、憤極辭職而歸。

(宇垣一成) 軍人中之政治家也、倫敦條約訂立時、任陸軍大臣、因同意濱口之主張、遂結怨

於少壯軍人、彼富於政治能力、與民政黨關係尤爲密切、關西財閥對之頗多好感、年來時傳宇垣將出任組閣、終以少壯軍人之反對、未成事實、但其在政界勢力之大、亦可推想而知矣。

(南次郎) 少時爲騎兵高材生、曾任參謀次長、朝鮮軍司令官、東三省事起時、任陸軍大臣、現爲軍事參議首席。

(阿部信行) 外柔內剛、軍人中之政治家也、與關西財閥有密切關係、年來宇垣在政治界運動之費用、彼贊助不少。

(林桂) 爲日本財閥大倉之婿、前妻係團塚磨之女、與關西財閥關係甚深、爲宇垣經濟上之供給者、曾任軍事調查委員長軍事調查委員會幹事長等要職。

日本作戰計劃

每日彙聞報今日載克明斯所著一文、題曰「日本作戰計劃」、附以北滿日本行軍交通詳圖、據稱、該地圖得諸某要津、從未發表、而列強亦未深悉、圖中載明日本擬由齊齊哈爾建造鐵路通至薩哈連、並由哈爾濱築一軍用路通至拉哈蘇蘇、繞出計劃中夾溝(譯音)達甯古塔與拉哈蘇蘇鐵路之側面、又擬由索倫建造鐵路通至海拉爾、俾有雙線直達滿洲里、文中又稱、海拉爾茂根(譯音)薩哈連、滿洲里、甯古塔、密山、綏芬河及沿蘇俄邊界其他地點、均築有飛機場、並有軍用大道長七千三百六十公里、現正在建築中云。(五日、倫敦、路透電)

林銑十郎承認募民造軍火

自由黨機關報、「每日快報」駐東京訪員、在日本調查政治、曾訪問外相廣田、本日該訪員又訪問日本陸相林銑十郎、即以日本與美俄兩國之關係、林銑十郎答稱

、以渠所見、日本與美俄不似有作戰之可能、該記者問以最近外間紛傳日本政府、招募鄉民、送往兵工廠製造軍火、是否確實、林銑答稱、此事甚爲的確、日本政府募集十七歲以上二十五歲以下之鄉民四萬人、發往各兵工廠、爲「滿洲國」製造軍火、其第一批定於十五天以內、送入海軍兵工廠、開始作工云。(三日、倫敦、哈瓦斯電)

日陸軍將擴大兵力

林陸相今日在國會答稱、滿洲事變後日之國防綫甚廣、又因日「滿」議定書所定之國防權、日已增兵駐守滿洲、故國內之兵制、兵力及各種裝備須從根本改革、按於今年五月中、召開軍制審議會、決定改革等、並擴大常備兵力云。(三日、東京、華聯電)

日決反對海軍現行比率

一九三五年之海軍軍縮會議、已迫在眉睫、現近開會中之日本議會上下兩院、連日討論本問題、並質問當局大臣、日本有無提出強固具體案之準備、而其所主張者、一致非難現行比率所規定海軍勢力之不合理、海軍當局鑒於輿論之趨勢、遂決意將於一九三五年海軍軍縮會議、斷然反對依照比率主義改正之海軍條約、其理由可分爲三。

(一)以比率爲軍縮之尺度一事、由前美國國務卿休士在華盛頓會議、爲保持於自國有利之海軍勢力起見、而發明之辦法、並無遠久的妥當性。

(二)所謂比率者、係指分量之比率、並非實質之比率、因此美國如實行倫敦條約所容許之大造艦計劃、則日本亦不得不投數萬萬元經費、實行第二次補充計劃、而軍縮所以爲目的之減輕國民負擔一項、卒爲空想、且戰爭之威脅倍形增加、如日法意等被迫維持最低比率之國家、殆不能期望國防之安全矣。

(三)遵上所述、於是有實施軍縮新尺度之必要、應以維持日本海軍會於華盛頓及倫敦會議再三主張之「充分於防守而不充分於攻擊」的海軍力爲目標、於最低保有量之範圍內、承認其融通性、並容許各國保有本國最以爲適當之軍艦、庶幾軍縮之崇高目的、始可達到矣。(一日、東京、華聯電)

日海軍在北九州添設航空根據地

日謂一旦端戰開始、敵機必襲擊日本軍事工

業之心臟北部九州、該地帶有八幡製鐵所等各種重要軍需工業、日陸軍曾在該地演習防衛該地、然防備北九州之海軍機、今尙無海軍專用之飛機場、殊感不便、海軍機爲欲得一適當根據地、頃已選門司市青浜海邊爲其根據地、於本月二十七日、吳航空隊特派一機飛該地、吳鎮守府松永大佐與參謀大杉中佐、吳航空隊司令荒木中佐等、同行赴該地調查、上午十一時半由吳飛起、下午零時半抵青浜海邊、試飛與着水成績均佳、海軍按今年內起工、修築該處爲北九州之唯一海軍根據地。

(二日、東京、華聯社)

日築三處機場

今日在衆議院建議委員會、九山代議士四十餘人建議云、須在最短期內

、在青森仙台及札幌三處新築飛機場、以供軍商航空之用、而商辦航空路待機場修築後、政府須切實津貼助其成立、經建議委員會審議結果、決請政府自昭和十年起實行該案、每年要支持五百萬元。(六日、東京、華聯電)

日爆炸機演習墜海

海軍第一航空戰隊、即航空母艦赤城所載之爆擊機一架、昨下午

在有明灣海面演習投彈、誤墜海中、駕機者三等航空兵曹渡邊未幾就死、機體雖經驅逐艦出動搜查

尙未發見、(五日、大阪、華聯電)

日郵便飛機失事

昨夜九時半、由大阪飛來之郵政飛機、中島式B一號、古川飛行士駕駛、離大阪機場後未幾爲濃霧所阻、失其進路、遂誤入海中、人機俱失。(一日、大阪、華聯電)

日陸海軍木炭汽車

東京陸軍汽車學校、爲補救煤油之缺乏、年來積極研究代煤油之燃料、頃已發明木炭之瓦斯化、而以此種木炭瓦斯代煤油運轉發動機、該校曾試用於軍用汽車、結果頗佳、且經費比煤油能節省二成、今年度商工省燃料國策預算中、特撥款使該校製造木炭瓦斯之汽車、每架補助三百元、擬繼續補助五年、他方再加以研究、鼓動資本家大規模製造此種汽車、以爲交通及國防之用云。(一日、東京、華聯電)

台灣防空演習

本年六月陸軍在日本國防要地之台灣、實施最初之大規模防空演習、航空本部現進行具體計畫、演習地以台北爲中心、參加部隊除屏東飛行第八聯隊外、日本內地之飛行部隊、亦將參加、使用高射砲、聽音機等、最新武器云、(四日、東京電通電)

日將改革在偽機關

陸軍方面、關於在衆院預算大會成爲問題之日本在滿機關之三位一體制、改革問題意見如下、在滿機關若改革、其時在取消治外法權之時、雖加改正、但如向來之四頭政治及分立主義、則絕對排斥、應改爲一元政治、即改正關東廳制度、將關東州與滿鐵附屬地合作、設立新政機關、其長官非由關東軍司令兼攝、以文官任之、大使亦應解除兼任軍司令、另設專任、而設監督該新行政機關長官與大使及滿鐵之新機關、以軍司令爲之長、實行一元政治。

日派飛機深入內蒙窺探

（四日、東京電通電）日人侵入熱境後、野心甚熾、最近仍藉偽軍時由承德多倫一帶、派飛機飛至察哈爾屬錫盟烏珠穆沁等蒙古地帶、窺視我內地情形。（五日、北平、專電）

日軍人易裝赴新調查

盛馬衝突及南疆獨立事件發生後、日方頗注意、已派軍人百餘、易華服、秘密前往調查、用意大可注視。（七日、北平、專電）

蘇俄海陸委長自稱軍備雄厚

論斯大林報告時所發表之演說、今日由各報披露、伏氏演說云、（編者按、首段述農業等問題從略）伏氏嗣詳談軍事國防問題、彼謂以中央委員會之經常注意、蘇聯武裝召至之標準已與全國發展之水準相符合、在第十六次大會至第十七次大會時期內、紅軍已經過徹底之改進、伏氏比較紅軍現狀及其在一九三〇年之狀況時、則謂紅軍在技術改造上之基本問題已告解決、（目下吾人已有足數之新式坦克車、吾人已有質量俱佳之大炮、以及完全足數之優良機關槍、包括輕的、重的、坦克用的、飛機用的及高射機關槍等）而此等武器均由吾國自製、吾人已有強大之化學工業以及不算太壞之運輸工具、一九三〇年蘇聯所有之空軍雖不甚壞、但數量太感不足、當時空軍中各種空中武器之配置比例、不甚恰當、即偵察機所占成份太高、同時並無轟炸機、即驅逐機亦為數甚少、然經過去之三年有半、空軍之面貌已且相見不相識矣、蓋吾人已創建強大之轟炸機隊、同時在其他航空戰鬥力上亦俱加刷新、伏氏復引用百分數及數字、說明紅軍技術設備之進步、其時大會聽眾均鼓掌、伏氏

表示紅軍在性質上之變化時、謂紅軍所有之機械設備、士兵每人平均之機械力、在一九二九年爲二·六匹馬力、而現時則有七·七匹馬力。

伏氏繼談及增強蘇聯國防之附次辦法、向大會指明現有之設防地帶、並不限於西部邊境、卽自拉杜加湖直至黑海、其在遠東及東部西伯利亞最受威脅之區域亦復設置、彼復詳述蘇聯在黑海及波羅的海、在墨爾曼司克區、特別在遠東已積極增厚其沿海國防、伏氏謂此等防禦工作將使企圖進攻蘇聯領土之冒險者、感受困難、彼復述及海軍之增防、並力稱蘇聯海岸線延長將數千英里、海軍實至爲重要、續稱「過去數年內、吾人不僅已在波羅的海及黑海鞏固並增強吾人之海軍、並已派遣若干船隻橫渡波羅的海、黑海運河、而赴北部、以補救北部之缺陷、同時進攻沿海省之直接威脅、迫令吾人在遠東亦駐紮海陸軍、此際予須聲明、吾人對於目下北方及遠東之幼稚艦隊、尙不能滿意、吾人在彼處並無海軍進攻之工具、如頭號軍艦及航空母艦等、唯世固週知吾人不欲以海陸軍向任何人進攻、吾人之所願者乃在防衛吾人之海岸與邊界、吾人自信吾人現時在此等處所有之海防軍力（主要的爲吾人之海上航空及潛水艇）已足殲滅進攻吾人之敵人而有餘矣、」伏氏述及工業時、稱強大社會主義工業之創建、爲勞工階級之最大成就、「吾國之工業爲整個國民經濟中最優秀之部份、同時又爲蘇聯全部勞動羣衆之驕子、至於軍需工業、則已令軍隊有技術之改造、並供給優良的技術的武器矣、」波爾希維克之所以成爲波爾希維克者、乃在不囿於已有之成就、而恆能要求更大而更好之成績也、

伏氏旋詳述紅軍之幹部以及彼等征服新技術之工作與特性、「吾國之軍隊已別具一格因彼爲精

通技術之軍隊、而其技術乃以自有之興趣愛好以及熱情而習得、此點得以下述事實表明之、卽在一九三三年中、紅軍人員所有技術發明及合理化辦法之建議、共達一五二、〇〇〇起、此等建議大部分均極有用、並已順利採用」伏氏續述軍隊戰術訓練之進步、士兵均已學得新法瞄準術、且對其所用之武器有充分之瞭解、唯吾人決不能以爲吾人之成功已百分之百的完全、反之、吾人眼前尙有多量之工作、唯此際主要之事、實乃爲軍隊在心理上已與新的技術相固結、同時彼等乃將此種技術附繫於其自身之意志。

伏氏復詳述紅軍人員之社會的組成、而特別重視於工人人數之急激增加、彼謂工人與集體農民已佔紅軍人員之最大多數、彼並指明紅軍中共產黨員及青共團員之人數亦有增加、同時軍事學校、處所之增加亦頗可觀、伏氏圖詳述軍隊中之多量文化工作、文化與教育機關之擴充、政治教育組織預算之巨量增加、以及俱樂部、藝術團、戲院及圖書館之增加時、則稱「爭取社會主義的文化、爭取紅軍士兵及長官之文化的思考方法、以及爲造成社會主義新人物之鬥爭、乃爲軍隊中黨部與司令部之最高任務。」

伏氏又涉及遠東局面、彼云、吾人在說明吾人在遠東之軍隊以及吾人爲防患於未然計所行之步驟以前、予必須略述吾人遠東方面之鄰國、日本爲首先揀中戰爭爲解救危機之途徑之國家、已成衆人週知之事實、彼在世界市場實爲軍貨以及軍需工業原料之主要購買者、同時日本準備戰爭之政治工作、其備極周章、已成有目共觀、此種戰爭當較其向中國構成者更爲慘烈、過去數年內日本之軍事著述家、軍事新聞記者、科學家、工廠主人、公務人員及政治家等、均公開宣稱、日本對蘇聯作

戰之必要、並常在文字與演說中以嘲笑與直率之態度、詳細討論佔領沿海省外貝加爾區、甚至全部西伯利亞、在如此場合、吾人如仍欲令人深信吾人絕無所見、並一如昔日仍以吾人友愛之鄰伴爲真實可靠者、則世人不將以爲太可怪乎。

日本今日已成滿洲之實際主人翁、彼不僅不能徑循其所許並履行其義務、以保護蘇聯在中東路上之利益、甚且以全力援助滿方損害之、此際可注意者即日本之「商人」、當其積極準備向吾人進攻時、非惟不掩飾其行爲、反向世界公然聲明、惟在同時彼等則昧其良心、指斥蘇聯有進攻日本之軍事計劃、吾人在邊圍重鎮所設置之防禦工程、其爲日本之眼中釘、固也、假如吾人於蘇「滿」交界處、絕無防禦力量、一如一九三一年時中國之邊防者、則日本自能滿意、惜乎吾人之友愛決不至此、而予任何人以此種稱心事耳、

伏氏乃詳述日本準備戰爭之實現、彼謂彼等正從事於準備經濟與軍事之根據地、武裝力量之組織、重整武裝以及其補充實力、最後彼等在滿洲積極建設練兵場、所謂準備軍事與經濟根據地者、乃包含自國外購進軍需原料、(此種原料爲日本所缺乏者)準備其自有的工業及經濟組織、以及軍事預算自一九三〇年之四四三百萬日金增爲一九三四年之九三七百萬日金、即占本年預算總額百分之四四·五等等而言、建造坦克飛機等之軍需工業正急速擴充、日本之海陸空均在改編、重整武裝、並增加額數中、伏氏對此復引數字與事實以說明之、彼續稱凡此所述、已成舉世洞曉之事實、同時滿洲已漸成日本最有力之根據地、日本在滿之軍隊已遠超爲「保護日人在此獨立國家內之利益」所必要之限度、惟滿洲軍隊與軍械仍不斷增加、舉凡此種與在滿洲及中國已經發生並繼續發生之事件有

關之事實、迫令吾人不得不繼續執行防禦、堅定注意日本發生之一切事態、在國內採取必要步驟、並爲一切準備也。

遠東則層雲霧霧、戰爭之狂風暴風、得瞬息爆發、吾人雖有外交家之努力、仍未能令日本當局了解和平勝於戰爭、同時對於吾人之戰爭、就日本帝國主義而言、決非輕易簡單而小規模之戰爭、此項戰爭如吾人不獲已而參加時、必爲一巨大而慘烈之戰爭、同時此爲進攻波爾希維克之戰爭、而在目下條件下、此項戰爭將使發動者受創至深也、吾人遠方之隣人固欲輕易犧牲他人以獲厚利者、請牢記此事實爲宜也。

日本帝國主義者如決定發動此項萬分冒險而艱難之軍事冒險行動、則彼等必俟各方之準備已經就緒、然後發動、故此項戰爭必形嚴重、然則假如敵人誠欲侵佔吾人之領土、吾人在令吾工農紅軍遠東邊界之前衛、即遠東紅軍得以消滅彼等工作上已進行至何種程度乎。

伏氏遂謂在過去兩年內、且直至今日、中央委員會首先爲斯大林實不斷意於遠東方面所盤踞、在「吾人在該區已相當增厚吾人之武裝力量、恕予不能引述數字、吾人且已進行若干步驟以防禦吾人之遠東邊界、在更重要之地帶吾人已設置障礙物、令敵人不易跨入蘇聯領土、」伏氏續述加強遠東國防之基本辦法、並稱「以上予已以少數不完全之語句說明吾國在遠東方面所做之國防工作、」伏氏復引用列甯在一九二二年日軍撤退海參崴後所作之聲明、即「海參崴離此頗遠、唯該城爲吾國之城市、伏氏續謂「此吾國之城市、以及全部沿海省北庫頁島堪察加、總之吾人對於全部遠東領土之寸土、必須以任何代價防衛之、且必然的將能防衛之也。」

蘇俄方面對日軍事準備益形活躍

蘇俄對日軍事準備、益較活躍、前仍陸續

分向俄僑國境線進發、採取包圍形式、聞已佈置完竣、以海參威至伯力達烏利亞等處為根據地、日政府對於此種活動、極為注意、擬派重要外交長官、赴俄交涉、用資和緩。(二日、天津中央社電)

菱刈聲稱、蘇俄顯不能了解日本、渠希望蘇俄在「滿洲國」邊界一帶作軍事準備、不致發生意外事端、今宜遣派私人非正式赴莫斯科和緩兩國間之緊張、蘇俄似已在「滿洲國」邊界大部分有軍事之設置、海參威、斯巴斯加雅、海蘭泡、伯力、大烏里均設有軍事根據地、此種軍事設置之建造、自衛計乎、抑為進攻計乎、其蘇俄確有所圖乎、無從知之、但吾人此時必須極為謹慎、勿輕啓釁端、蘇俄對日本多所誤會、殊堪扼腕、蘇俄在西比利亞邊界一帶設有偉大之防禦工程、即此一端、已足證蘇俄不能了解日本之政策云。(五日、大連、路透社電)

近兩年來突飛猛進之蘇聯新軍備

蘇聯紅軍因當局頻年不斷熱心努力之結果、

其內容實質目下已較一九一八年創始當初有飛躍充實與改善、茲將紅軍備擴張概見表揭示於左、(表中一九二七年為五年計劃前、一九三一年為五年計劃第三年、軍事費項單位百萬盧布)。

步兵師團	一九二七	一九三一	一九三二	一九三三
	六九	七一	七六	七六
騎兵師團	一一	一二	一三	一三
飛機數	七〇〇	一、六〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇
戰車數隊	一〇〇	五〇〇	一、五〇〇	二、〇〇〇

戰車聯隊	一五	三	四	
戰車大隊		四	六	一〇
機械化兵團			四	

陸海軍軍事費 七六〇 一、三〇〇 一、四五〇

其尤堪注目者、為前年度步兵四師團騎兵一師團之增加、成為步兵師團七十六個、騎兵師團十三個、騎兵旅團八個、總兵力約達一百三十萬以上、凌駕歐戰以前之帝政俄軍、至於其他軍隊之火力裝備、機械化科學化等之發達日上、更不必說、而尤以飛機及戰車隊之增加為特著、茲介紹其大要如左。

(一)戰車數之激增與軍機械化之進展、紅軍戰車之擴充、世界罕見其比、去年五月一日觀兵式時表現之主要衛戍地之戰車數、計達一、六〇〇台以上、超過從來之推定數一、五〇〇台、至於紅軍現有之全戰車數、自當更超過此數。

此等戰車、除作為戰車聯(大)隊獨立之機械化兵團而加以編成外、最近更進一步、若干之步(騎)兵師團、亦附有師團配屬之機械化部隊。

(二)空軍之充實、五年計畫前不過七〇〇架飛機之蘇聯空軍、最近急速發達結果、其機數已增至二、五〇〇架(內約一成海軍用)、尤以戰鬥爆發隊之增加為顯著、而其數次整備新型軍用機、亦為值得特別提出者、此外民用航空(實質上無異國營)之發達極顯著、航空路之延長一九三二年末達三〇五一七杆、又對於航空公司之發展、飛機師之養成、尤特別致力、較之主要都市之聯絡、先

注重於邊疆地方航空路之完成，此實不得不謂在國防上有重大之意義者。在西比利亞鐵道沿綫設備臨時降落飛行場，且每隔某距離，整備一完全的飛行場設備，平時便於民用航空，有事之際，則藉以輸送空軍部隊。

去年二月蘇聯邦航空會議席上，國家計畫總長科意蒲希安夫氏聲稱，現在吾人雖已具有足以擊退侵害我國境之敵人之空軍，然吾人仍不得不從事無限制之擴大，由此可以覘知蘇聯當局對於空軍之抱負矣。

(二)化學戰準備瓦斯之設防，爲紅軍所最注力者以前，在步兵聯隊騎兵師團騎兵獨立旅團中，本已設化學小隊，各司令部以下以至中隊，均設有化學部門，而五年計畫結果，則更增設獨立攻擊用之化學聯軍一、獨立大隊三、及獨立中隊若干，如防毒覆面等具，全部兵卒均有頒發，此種化學裝備目下且有普及於民間，尤其戰時有受敵空襲之虞之地帶，一般住民之趨勢，又蘇聯善於特別遠東軍之強化，亦堪一述，蘇聯自滿洲事變以來，對於遠東軍備不僅增加兵力，(由步兵四師團騎兵二旅團增加至最近之步兵八乃至九師團，騎兵一師團一旅團，總兵力十一二萬，)且對於編制裝備，亦努力改善，蓋從來之遠東軍係次等裝備，滿變以來即改編爲一等裝備，對於步騎兵師團，附配機械化部隊，增加戰車及飛機其數各不下三百之數。(五日、上海大晚報)

俄在美訂購大批鋼鐵

據某大鋼鐵廠代表語記者，俄國擬在美訂購價值數百萬元之鋼鐵，最近俄國會向美國一千六百餘家鋼鐵廠探詢一切價目，大都關於採礦礦用之鐵管及鋼軌並其他運輸用之物料，以備一旦與日本交戰時應用云，現在總統及金融善後局總董瓊斯所籌設之國家貿易

銀行、或可接受次項信用放款、但最近美俄間有互惠通商協定、而俄國亦將有大批出口貨輸入美國、故兩國間貿易所須現金甚少、據美商務部報告、去年十二月美國對俄輸出爲五七〇・二六九元、前年僅爲一八六・三一〇元、而俄貨輸入美國去年十二月共有一・〇七一・五五〇元、較前年增加五五二・八一七元、俄國年來極力購買鋼鐵物料、以備日俄之戰、而同時日本亦在積極籌備、去年日本在美訂購鋼鐵、爲數亦屬不小、總計有五九二・五三六噸、較前年增加四〇一・三四三噸、按美國去年全年共輸出鋼鐵一・三五〇・六九二噸、全國總輸出爲一・六七五・〇二〇・〇〇〇元、其中棉花出口最多佔三九八・二二二・二六三元云。(四日、華盛頓、國民電)

蘇俄上升同溫層氣球失事原因

經一夜之翹望、至昨日下午、蘇俄始悉上升同溫層之人員、已慘遭不幸、今日共產黨大會開會時正式宣布、上升同溫層之氣球球室、昨日下午五時已於距莫斯科二百基羅米達之保迪傑斯克約斯托格村發現、三航空家皆斃於內、其面目模糊、難以認清、聞當氣球下降時、突遇暴風襲擊、球囊遂於球室脫離而飄去、球室則驟然下墮、常着地時、聞有兩次宏大爆炸之聲、室內所攜帶之儀器、均被炸毀、共產黨大會人員咸稱讚死難三人之勇武、並決定保留其遺體、此次失事、最可痛心、蓋該三人甫造成升高同溫層之世界新紀錄、而功成身殞也。

(二十一日、莫斯科、路透社電)

日前上升之同溫層氣球不幸被迫降落、現已組織委員會前赴該球降落地點、委員會內有摩爾康夫教授(氏在該球未上升前即爲檢查其儀器之科學委員會主席)、「蘇聯」號同溫層氣球主任潑洛科維夫及其他人員、第一次調查結果當能見諸數小時內、即在現時已得推斷、此種不測乃因該球爲極強

之氣流自莫斯科之上空而曳去、並在極高處遭萬分惡劣之空氣中之條件云、下午一時許霍麥爾附近之無線電收音者得下述信息、「同溫層氣球報告、：球上人員捲入滿覆冰塊之沈澱帶、情形竟無可救、……爲冰所覆、跌下……吾同仁二人、均感不適、……」此信須加更密切之檢察云。

(一日、莫斯科、塔斯電)

政府指定調查蘇聯「奧索瓦興一號」汽球遇險原因之特別委員會、已將工作結果在此間各報發表、據該委員會聲稱、該汽球之科學用品、一部分已經完全震碎、另一部分僅震碎一半、飛昇參與人之筆記、氣象及各種記錄、均未損毀、該委員會確定此次汽球飛昇之高度、在十二時三十分爲二十二公里、此項高度、一直維持至十二時四十五分、紀錄冊之筆記、陸續加上、未曾中斷、最後之紀錄、係在下午四時十分、該委員會認爲彼等即遇險之開始、氣壓紀錄表、在下午四時二十一分即停止作用、瓦先可之手表因強裂震動之結果、其針止於下午四時二十三分、所有目睹該球墮地之人經詢問後、均謂該球艙墮落時間在下午四時以後、肇事之原因、係該球下降時、過於急速、致將滑鍊崩斷、而使整個系列之平衡破壞、故其結果、球艙與球囊斷開、球艙一旦落於地下、飛昇人員由於此種震動之結果而殞命、至今乃正式判明、飛昇者之紀錄均保持未變、且足表現彼等在四時十分以前、與致極高、並有圓滿下降之十足把握、各種紀錄及科學用品之殘餘、均足予人以確定此次偉大科學成績之可能、該委員會現仍繼續研究球艙中所有之材料、以上諸事實之陳述書、由莫爾占諾夫教授、「蘇聯」號汽球司令普洛克菲耶夫、悉米諾夫、普利路茨基工程師等人簽字負責。

(一日、莫斯科、塔斯電)

蘇俄勢力向外蒙積極猛進

蘇聯對於外蒙古之進出、與日人在亞細亞大陸之進出、成正比例、其經濟方面之進出、幾可謂爲係蘇聯產業五年計劃之延長、應用最新科學、以努力於產業之開發、謀肉類皮革類之生產激增、又獎勵棉花之栽培、在庫倫建設優秀之棉絲工場外蒙貿易、不啻由蘇俄一手包辦、蘇聯之貿易額、在一九三三年度、對蒙輸出四一、四〇〇、〇〇〇盧布、輸入一九、三八〇、〇〇〇盧布、而再觀蘇聯對日貿易額、則輸出內全額目不超過一五、〇〇〇、〇〇〇盧布、兩相對照、則蘇聯與外蒙之關係、密切可知。

又交通網之發達、亦爲一可注意之事實、庫倫與蘇領威爾夫奈斯克間之鐵道、已將近完工、航空目下亦已經由該線每日一往復、而外蒙青年、極富於航空熱、從事蘇聯之航空事業者不在少數。

在經濟進出中、其尤甚注目者爲外蒙汽車企業之蘇聯獨占、此種獨占之目的、其特異之點如次。

(一)將全蒙古之汽車運行及貨物輸送收歸蘇人之手、除藉以精查蒙古貨物移動、及商業狀態外、且藉以優先地輸送、並供給蘇聯商業機關之貨物。

(二)秘密施行對於中國紅軍之兵器、資金被服等之供給。

復次、蒙古之軍備、係全由蘇聯紅軍指導、現在外蒙共和國人口、約七十萬人中、服役作爲必任義務之兵役者五萬人、其中現役五、五〇〇人、軍隊之整備、大概如左。

獨立騎兵旅團、獨立騎兵聯隊、國境守備騎兵聯隊及中隊、砲兵大隊、(山炮三中隊)榴彈砲中

隊、四二里尼耶加農中隊、裝甲大隊、飛行中隊、汽車輸送隊、及其他。

又作為蘇聯對於外蒙古之軍事的支援者、有由潑里耶脫人編成之軍隊，並七千名之蘇聯指導品、五百名之蘇籍勞動者、此外並有一千五百名蘇籍人、在外蒙從事農業建設、亦為不容忽視者。

復次、對於日本最近在亞細亞大陸之進出、蘇聯對於蒙古民衆、極力養成一種反日思想、同時且理頭於如左之戰爭準備。

(一)庫倫——威爾夫奈勤斯克間鐵道工事之促進。

(二)庫倫、克魯倫、科布多、各處之兵營建設。

(三)庫倫彈藥廠之建設及飛機場之整備、(假裝為民間飛機場完備各種附屬設施)。

(四)蒙古軍隊之充實裝備。

(五)新軍事技術幹部之養成。

(六)滿洲邊境方面蒙古軍備配置之變更。

(七)哈爾哈附近蘇聯紅軍之增加。

(三日、庫倫、世界新聞社)

美國陸軍內容 美國陸軍係由如下之三要素而構成、(一)正規軍、(二)護國軍(三)編成預備軍。

編成預備軍。

正規軍係僅由職業的軍人編成之常備軍、該軍區分為包含砲兵等之步兵師團九(內若干不完全)、騎兵師團三(一部不完全)、獨立騎兵旅團一、獨立砲兵旅團二(一個不完全)、航空大隊二十一(其一為由飛行船以及其他若干聯隊編成者)該軍配布于全國之版圖、其中在東亞方面者中國、步兵

二大隊、非列濱、步兵一師團（包含步兵三聯隊餘、砲工兵各一聯隊）騎兵一聯隊、海軍重砲兵三聯隊、高射砲一聯隊、飛行一聯隊、化學戰一中隊、其他、檀香山、步兵一師團（包含步兵四聯隊、野戰砲兵三聯隊工兵一聯隊戰車一中隊）、海軍重砲兵四聯隊、高射砲一聯隊、飛行二大隊、化學戰一中隊、其他、此等部隊之分配於非列濱及檀香山者、其數計佔全正規軍之約五分之一、此等部隊且具有各種之新設施（如化學戰汽車隊等）至於正規軍之總勢、近年來每年約十三萬餘、然陸軍參謀總長目下因鑒於其數過少、難以完成其任務、最近要求擴充至至少十七萬。

第二種護國軍、平時隸屬於各州、任維持治安之責、在必要場合、總統有權使用之爲國家的勤務、普通其維持費之一半以上、係由國庫負擔、其編制裝備等悉以正規軍爲準則、其兵雖係由地方有志者組成、每年除接受一百四十四小時以上之營內教育與十五日間之野營訓練外、餘暇得各自從事自己之職業、其總勢爲十九萬弱、其編制爲步兵十八師團、騎兵四師團、飛行十九中隊等。

第三種編成預備軍、係純粹的戰時兵力、構成美國陸軍四百五十萬之戰時兵力之大部分者正爲此種編成預備軍、平時係由志願之將校及下士官兵爲編成之骨幹、其總兵力目下爲十二萬餘、其在戰時編成之步兵二十七師團、騎兵四師團等之各團隊、大部均已完備編成計劃者。

復次、美國陸軍之主體、並非平時之軍隊、而實爲其背後之強大的國力其物、故美國陸軍、實在國家總動員之場始得發揮其真價、關於國家總動員之研究及教育、美國陸軍有陸軍產業大學校之設立、創設於一九二四年、隸屬於陸軍次官、學生以陸軍將校爲主體、海軍及海軍將校亦得加入、教官以正規之軍人教官以及財政經濟方面之專門家充任、蓋爲美陸軍設施最重要機關之一。

此外對於一般國民之軍事教育、則有市民軍事訓練野營及國民射擊獎勵會等、又爲養成預備將校起見、一般之學校中有預備將校養成團、目下有團員十二萬人、美國之新將校、即由此項預備將校養成團以及上述市民軍事訓練野營終了者之中選拔者、年年可以選取五十人、又一養成陸軍將校之正規學校中、有陸軍士官學校、地址在紐約附近赫特生河畔之西端、修業年限四年、其教育之嚴格爲全國最。(五日、世界新聞社)

美衆院提出加強空軍議案

衆院已提出議案、規定將美國陸軍飛機由一千八百架增至四千八百三十四架、並將在職人員由一萬五千增至三萬八千六十三人、因空軍團長證明美國陸軍不能在短時間內集合飛機逾三百架於一地點、而從事役務之情形、故衆院有此提案。

(三日、華盛頓、路透電)

英國英發表軍縮備忘錄

英國關於軍縮之備忘錄、已於今晚發表、中有要言曰、吾人必須就能覓解決之處、以求解決之道、備忘錄分爲兩部分。

第一部分

釋明發表今次備忘錄之理由、略謂若無新指導的建議、則日內瓦談判之重開、終將令人更陷於失望、自去年三月以來之討論、已證明、英國提出之草約、須予修整、不許某某數強國置有之武器、世界他國亦不得置有一節、此種辦法、今日顯然爲不可能、英政府覺既准一國置有之武器、決不能無限期不許其他一國置有、歐洲今必於下列兩道、擇一行之、(一)商妥軍備最雄厚之強國、廢棄某某種類武器之公約、(二)就此類強國允不增加目前軍備之基礎、商訂條約、至英政

府、則切欲積極進行第一道。

第二部分 陳述英政府相信所可因以獲妥協之法、謂必須在三項總目之下、作適當之規定、(一)安全、(二)權利平等、(三)軍縮、備忘錄於安全一項、建議於英國提出之草約中再加三款、切實規定簽約國對防杜或補救違背公約行為應負之責任、此層與德總理希特勒締結互不侵犯之建議、可獲值得各國一律接受之安全、而權利平等原則之實際的施行、其重要亦不亞於安全總原則云、備忘錄乃接述軍縮事、謂軍備雄厚之強國或不願放棄現有之軍備、而德總理已自動願放棄侵略的武器矣、此類軍備雄厚之強國、苟作積極的貢獻、則必能使各國軍備等次一律下降也。備忘錄至是乃臆列軍縮建議、以為可依此訂定、足以支持十年之條約。

以言軍額、英以草約前建議法德意波蘭四國、均置兵二十萬人、而德國今要求三十萬人、今於此二端覓求通融之道、非不可能、英政府且準備如他國一律願意、則英國亦可承認將八個月之軍役期限改為十二個月、在議定的數字上標準化手續、應於四年內告成之、並當禁止在軍隊外作軍事訓練、禁例當由永設與自動的監察機關查覈之。

以言武器、凡永久的邊界與砲臺防務之砲位、最大口徑應由國際條約規定之、坦克車重量在三十噸以上者應在第一年年底銷毀、二十噸以上者在第三年年底銷毀、十六噸以上者在第五年年底銷毀、英政府依允德國短役新軍置備坦克車、以重六噸者為限、為求速獲妥協起見、英政府準備贊成德國短新軍備置一五五米里米達之砲、三五〇米里米達口徑以上之砲、應在第一年年底銷毀、二二〇以上者應在第四年年底銷毀、一五五以上者應在第七年年底銷毀。

英國政府準備依允奧匈布三國於移動的砲隊與坦克車、有相等之置備、英政府仍擁護草約第三七條所規定軍用飛機以載重三噸為最大之限度及第三十四條與第四十一條之規定、即除飛艇外、不再建造軍用飛機、及未上載時重逾三噸之運兵飛機、現有軍用飛機重逾三噸者、應至一五六年六月銷毀半數、其餘半數在公約終止時銷毀是、草約第三十五條規定永遠軍備委員會應即草擬廢除陸海軍飛機最佳可能的計劃、此必依賴監視民事航空之嚴厲實行、藉免移充軍事用途、如永遠委員會在兩年年底尚未決定廢除之方法、則各國之應有軍用機者、或增或減、酌量當時情形、在後八年內逐步為之、俾終可達到所議定之數字。

德國因此逐步進行之手續、得與主要空軍國享同等之地位、英政府擁護草約關於海軍之一章、但鑒於一九三五年海軍會議之將至、準備於必要時採取較簡單辦法之提議、英政府建議其他事件應迅速妥協、而將此妥協列入全世界之公約中、此舉可大有助於公約第三十三條所主張之海軍討論如其他各問題、皆獲有妥協、英政府依允一種永久自動監察之制度、以便監視軍縮公約之遵行、備忘錄末稱、上述各種建議、志在迎合各方面之必要要求、而促成一般協定、但德國之復入國聯、須為此協定之必要條件云。(三十一日、倫敦、路透電)

英美日三國海權競爭

新加坡英帝國海軍會議已閉幕、英國大海軍案也於上月三十日通過下院、三大海權國開始海軍競建、各各準備在一九三五年海軍會議裏面、用實力做後盾、從事作討論價還價的磋商、現在已經成功公開的事實了、本文為美記者包爾文氏 Hanson W. Baldwin 在「紐約時報」發表的近著、敘述英美日三大海權國競爭築艦程序、說得很為明瞭、茲為譯出供讀者做

一種參考的資料。

觀察近來國際的情形、使得一般人對於一九三五年海會的期待、不能不增添憂慮了、近來發生的一些事件、使得許多人恐怕、以爲引起一九一四年大戰的海軍競賽、現在又經開始。

最奇特的、現在爭取海權的國家、就是簽訂一九三〇年倫敦海軍條約的英美日三國、這條約除非在一九三五年海軍會議裏、能夠延期或者修正、那末到一九三六年就要失效、現在世界三大海權國英美日正遭遇着兩種難題、一種是政治經濟的、一種是海軍技術的。

政治經濟的難關大體集中在遠東、日本侵華和設立傀儡的「滿洲國」已經引起美國和全世界的反感、日本對於已往十年當中受國聯委任而統治的加羅林 Caroline 麻雪爾 Marshall 和拉德隆羣島 Ladrones、要求有統治的主權、格外使得政局緊張。

日本修繕上述各島的港口、引起了許多猜忌、以爲日本或許準備用它們做軍港、上述的行動和日本恢復旅順要塞的事件、使得英美兩國的觀察家全在考慮日本是否違犯了關於統治太平洋各島屬的四國公約和一九二二年華盛頓海約的精神——倘使在字面上沒有牴觸的話。

有意維持太平洋現狀和保全關係國家利益的四國公約和九國公約、就是歐洲休戰以來縝密經營的整個和平機構的基礎、倘使這些條約已被破壞、那末就要像前任美國國務卿斯蒂生所指示的、將要發生一個很嚴重的問題、就是華盛頓條約（和補充的倫敦海軍條約）對於五簽約國是否仍然有拘束的力量。

日本對於這問題的答覆、就是宣布堅持修改海軍條約規定的比率、一般全相信日本在一九三五

年的會議裏、將要要求和英美兩國獲得均等。

美日的政治關係、因爲非島獨立案、更加複雜、近來給日本的突然的刺激——美俄復交事件——使得遠東的國際政治問題、愈加不可思議了。

經濟新因素對於海軍問題也有重大的關係、因爲日元的跌價、所以日貨、尤其是日本的棉貨、在世界市場上賣價、比任何競爭者貨價低賤、使得英國最受刺激的、莫過於日本威脅英國的商務優勢。

日本擴充海軍、也引起了英國的恐慌、英國得着一向懼怕日本的澳坎各自由領的支助、設法和日本對抗。

國際海軍的局勢、更受着歐局的影響、歐洲現在既然成功了一種武裝的營帳、法義德三國又開始三角的海軍競築運動、所以英國不能停止軍艦的建築、它仍舊堅守着英國艦隊至少應該等於歐洲兩大海權國聯合的艦隊實力。

上述就是今日海權競爭的背景。

我們要明瞭今日的海軍情勢、應該回憶在歐戰以後、華盛頓會議召集以前、全世界所遭遇的海軍競築的威脅、當時美國現役軍艦的總噸位有一百二十八萬九千四百六十三噸、英國有一百九十六萬另四百八十噸、日本有五十二萬八千六百八十九噸、但是美國在建築和計劃中的軍艦、却有七十三萬四千九百二十六噸、英國有二十一萬五千三百八十噸、日本有八十萬五千一百八十八噸。

所以把各國已建未建的船隻統計起來、美國的艦隊有二百另二萬四千三百八十九噸、英國有二

百另七萬五千八百六十噸、日本有一百三十三萬三千八百七十七噸、因此美國很快的將要獲得海軍的優勢。

這種萌芽中的海軍競爭、因為華盛頓會議的召集而終止了、美國在會議當中、居於領袖的地位、而由英國從旁協助、那時節英國的財政情形、不容許它參加這種競賽的把戲、日本在得着四國公約的担保、容許它在西太平洋獲得策略上的獨占權、並且規定各國維持那一方面海軍軍港和要塞的現狀以後、它纔答應接受較低的比率。

華盛頓條約規定英美日三國的主艦和航空母艦維持五·五·三的比率、一九三〇年的倫敦條約又把這範圍加以擴充、對於巡艦、驅逐艦和潛艇的種類、也加以說明和限制。

上述的兩種條約把世界三大海權國的各級艦隻限制如下。

艦類	美國	英國	日本
主艦	五二五·〇〇〇	五二五·〇〇〇	三一五·〇〇〇
航空母艦	一三五·〇〇〇	一三五·〇〇〇	八一·〇〇〇
A級巡艦	八一〇·〇〇〇	一四六·〇〇〇	一〇八·四〇〇
B級巡艦	一四三·五〇〇	一九二·二〇〇	一〇〇·四五〇
驅逐艦	一五〇·〇〇〇	一五〇·〇〇〇	一〇五·五〇〇
潛艇	五二·七〇〇	五二·七〇〇	五二·七〇〇

總計

一·一八六·二〇〇 一·二〇一·七〇〇 七六三·〇五〇

上述兩約、在說明各級艦隻的品類和限制各級的總噸位以外、並且規定超過艦齡的舊艦的補充、條約當中規定各類艦隻的艦齡、並且允許某種艦隻在艦齡屆滿以後、可以補充、這種艦齡、按照各艦的分類、規定由十二、十三、十六至二十年不等。

觀察已往十年的海軍史、大部分是表示海約不能達到它們原來的目的、消除競賽的威脅和恐怖、以及恢復一般的信任、日本逐漸覺得它在世界上所處的地位的重要、所以對於較低的比率、感覺不滿的心思、日見增加起來、又英國在倫敦海約締成以後、深感它為理想、下了太大的犧牲、所以開始作大海軍的運動、美國也撥款從事一種時作時輟的建築計劃——首先進行得很慢而且很不願意的、自從歐洲發現希忒拉的國社主義和遠東發現日本的武力侵略以後、於是海軍競賽、便得着一種普遍的推動力了。

大約在羅斯福就職的時候、日本海軍已經建築到了充分的條約限度、只有三十八艘超過艦齡的艦隻沒有補充、至於美國却有超過艦齡的艦隻二百七十艘、英國有一百四十五艘、至於各國在條約容許之下、未超過艦齡的艦隻總噸位、日本有新式艦隻六十九萬九千八百另八噸、美國有七十三萬八千噸、英國有六十八萬另一百六十九噸、據美海長史旺森氏發表的一九三二年海軍報告、自從華盛頓會議以來、美國已築成和正在建築中的艦隻有四十艘、英國有一百四十八艘、日本有一百六十四艘。

自從華盛頓會議以來、情形的轉變異常迅速、很富有戲劇的意味、幾年來力事掙節的美國海軍

、突然得着了復興局從公共工程項下撥給二萬三千八百萬元、做築艦三十二艘的費用、當局方面並且核准撥給必需的款項、建築其他艦隻二十二艘、所以美國的新艦、(包括航空母艦、裝置八吋徑砲和六吋徑砲的巡艦、驅逐艦、潛艇以及砲艦在內)目前在建築中的、總共有五十四艘、(譯者按此尙係文林氏大海軍案提出前數字)

此外復興局又撥款七百五十萬元、做建築飛機一百三十架的經費、近來海軍軍令部長斯叫德萊氏 W. H. Standley 又向公共工程局提出建議、請求撥款七千七百萬元革新戰艦和其他艦隻。

上述這些計劃、似乎是很大、但是到一九三六年十二月三十一日倫敦海軍條約屆滿的日期為止、美國的艦隊距條約中所規定的實力、還缺少一百另一艘、現在美國海軍正在準備一種長期建築補充程序、可以使得美國一九三九年達到條約的限度、每年補充舊艦的經費、約計有九千二百萬元、海軍部並且準備增加海軍人員四千人、陸戰隊二千人、史旺森近來在常年報告當中敘述海軍的態度講、「到現在我們再不能夠做榜樣給人家看、作爲裁軍運動的領袖了」。

海軍建築已達到條約限度百分之九十五的日本、對於美國重整海權的現象、已經很快的有了反應、據十二月四日的東京電訊、日方已經擬就一萬三千五百萬美元的海軍建築程序、準可以獲得國會的通過、按照這程序的規定、要建築裝置六吋徑砲的巡艦二艘、航空母艦二艘、驅逐艦十四艘、潛艇四艘、這種計劃可以叫日本的艦隊達到充分的條約力量、此外還要建築海機母艦三艘、貯油艦二艘、修理工程艦一艘、六百噸排水量的魚雷艇十艘、並且編練海軍航空隊八隊、按說上述魚雷艇和飛機的建造、並不在條約限制的範圍以內。

這種程序顯然要分幾年方才能夠完成、按照預定的計劃、是在一九三七—三八年前可以完成的、但是到一九三六年十二月三十一日日本海軍的建築就可以達到充分的條約限度了。

英國在已往維持一種均勻的築艦方針、每年撥款建築巡艦三四艘、驅逐艦九艘、潛艇三艘、小砲艦數艘、但是據英國的專家預測、因為日內瓦裁軍會議沒有結果、和近來美日兩國的海軍競築、英國海軍部不久也要提出「重建」艦隊的計劃了。

最近英國對於世局的反響、從十一月份宣佈的一九三三年海軍建築程序的變動、可以看出來、英方宣佈將要建築兩艘九千噸的巡艦、代替原來計劃的四艘亞里杜薩式 *The Arethusa* *Albatross* 的五千二百噸小艦、據英方的說明、英政府這樣幹、是受了日美兩政府決定建築大噸位六吋徑砲巡艦的逼迫。

從各方面我們可以看出英國有決心、現在最近的將來、努力在一九三六年底把艦隊建築到條約的限度、只要英國繼續已往數年的建築程序、那末英國的艦隊在一九三六年底、就可以接近條約的限度了。

綜括起來講、不管三強未來的增築程序如何、單按照目前英美日三國已通過的海軍建築程序、到一九三六年十二月三十一日各國所保有的新式艦隻數額如下。

美國	——	一〇八艘、總共九四一·四二〇噸；
英國	——	一六一艘、總共九九九·三九八噸；
日本	——	一八三艘、總共七七五·三七〇噸。

從上邊看起來、就可以明白日本到期所有的艦隻總噸位、將要超過條約限度七十六萬三千另五十噸、驅逐艦和輕巡艦、將要超過條約的最大限度很多、（按照倫敦海軍條約特別的規定、日本可以在一九三六年條約期滿前開始補充一九三七、一九三八和一九三九年艦齡屆滿的艦隻）、所以一九三五年海軍會議開會的時候、日本可以保有一種最新式的艦隊、做討價還價的工具、並且在海軍條約屆滿的時候、它很可以起始海軍平等的要求。

美國除非進行通過建築桿序以外、它的噸位比較海約的限度要缺少二十萬四千三百八十噸、英國要缺少十九萬七千六百另七噸（但是按照它每年的建築程序、進行築艦、它所缺少的數額、屆時大概也可以彌補起來）。

單從總計的一方面觀察、我們還不能夠明瞭整個的情勢、在總計以外、還有其他的因素、像技術力求完備的競爭、新武器發明的努力、工業動員的準備、海軍新港的搜求以及供給品的居積、因為海約限制噸位、於是各國使盡力購求煨合鋼鐵的發明、輕質金屬物的利用、輕薄鋼甲的製造、小徑砲射程的延長等。

因為德國有「德意志號」袖珍艦、威脅他國、於是法國便計劃建築「鄧可克號」Dunkerque 美國便有行將完成的「紐奧林斯」級的萬噸巡艦的建築、英國發明了一種新的可以射穿了鋼甲的砲彈、並且注意建築不受條約限制的小型武裝艦隻、美國進行擴充海防隊、日本也建築許多輔助小艦、以上全是目前海軍競築的新趨勢。

美日兩國在太平洋方面在尋求不受條約限制的海軍軍港、日本重新恢復旅順要塞、在北海道設

立航空和潛艇的根據地、又在拉德隆羣島的賽班島上 Saipan 建築飛行場、美國方面近來有測繪亞魯辛羣島 the Aleutian Islands 和海機飛太平洋中途島 Midway Island 等處的事件、這又是海權競爭的另一種表示。

除非紛擾的政治問題首先解決、一九三五年的海軍會議是不能成功的、屆時會議遭遇的海軍技術問題、就很夠麻煩、會議第一先要解決日本行將提出的海軍均等要求、還有美國孤懸在太平洋中的軍港要塞、包括菲島在內、又是一個難解決的問題。

會議應該解決的其他技術問題、幾乎包括整個的海權問題在內、日本一定要再度動議、請求取消航空母艦、英國也要請求取消潛艇、在英國主張小巡艦和美國主張大巡艦的兩派當中、也應該得着一種折衷的辦法、限制海軍飛機的問題、大概也要提出、就是各國的商船、恐怕也不免要成功討論的問題。

戰鬥艦的命運目前還在不可知之數、倘使這一類的艦隻仍舊存在的話、那末必定要議定一種補充的方法、因爲在華盛頓會議和倫敦會議所決定的主艦停築假期、到一九三六年應該要屆滿、屆時大部分主艦全要超過艦齡了。

在無限制的艦隻當中、像日本建築的魚雷艇、英國的小砲艦和美國的海防艦等的問題、也應該解決、還有所謂「滿洲國」的海軍、實際就是日本的補助艦隊、它和世界和平的關係、十分重大、我們不能忽略、此外應該討論的問題有、砲徑、艦隻上的飛機起落甲板、最大的速率、員役名額、材料和海軍經費等等、世界和平的前途、和這些問題的解決、全有很重大的關係。(紐約時報)

星洲防禦工程責成陸軍

海軍大臣孟塞爾答復新加坡防禦工作之質問、謂此種防禦工程、爲陸軍部首應進行之事、而海軍部所有關者、僅爲軍港尋常防務而已、又稱、防禦之準備與此種工作之進行、均在同時進行中云。(二十一日、倫敦、路透電)

新加坡近來消息龐雜、海軍會議或於吾人前途有遠大影響、本地報紙對於愛倫璧之行蹤頗爲注意、有謂其已變更計劃自爪哇他往者、有謂其正在參加海軍會議者、普通人對所討論者爲何事固屬茫然、而身經上次大戰者、尤望不再見戰事、然而吾人不能在此束手待斃、確爲盡人所承認者、此間海濱遊憩之所有多幢房屋已爲軍人接收、吾人之優美空場不久亦將爲強作坦克車等怪物操練之用矣、至於空中情形所可知者、日前海空軍聯合操演、飛機一架墮落、其原因據稱係雲霧朦蔽彼此不相見所致、而居民則羣相惶慮於一朝空軍轟炸時何法躲避、如行挖掘避彈所、其唯一解決方法無非將吾人所有之小邱掘築穴道耳。(一月二十日、字林報、新加坡通信)

列強空軍實力

今日英首相麥唐納氏在下院聲稱、俄國空軍勢力、現成世界第二、與法國僅稍差一籌耳、自俄國極力建設空軍以來、現已勝過美國、而置英國於第五位、美國雖居第三位、然其實力、仍可稱是全世界第一、因美國所有民用飛機、及受過訓練之飛行家、較世界任何國多出六倍、現在世界空軍、以法國爲第一、俄國第二、美國次之、意國又次之、英國則居第五、聞日本空軍數額、亦頗不小、據最近調查、各國之空軍實力、法國有飛機三千架、美國二千八百架、俄國一千四百架、意國一千零五十架、英國八百五十架、但俄國爲準備萬一與日本發生衝突起見、現已計畫能每日製造飛機三十五架云、按英國之空軍實力之所以減少、一則由於經濟之關係、再則深

恐日內瓦亦將設法限制空軍故也。(一日、倫敦、國民電)

英國建造新式軍用飛機

據「每日郵報」載稱、航空部頃下令建造具有兩舵之雙推進翼飛機一架、其式樣較諸拉西愛瓦(西班牙發明家即雙推進翼之發明者)式飛機更爲闊大、據該報謂此項飛機、經海陸軍認爲在軍上略有重要價值、蓋此機一方面能在空中停駐、幾完全不動、於從事偵察時極有用處、另一方面則其飛行速率、又幾與平常飛機相等故也云。(六日倫敦哈瓦斯電)

法國法國軍縮節略

法政府於一月前答覆德國軍縮建設之備忘錄、已於今日發表、該文內容、確如發往柏林時外間之推料、並無驚異之點、其措詞殊爲和婉、表示法政府力求和解之意向、而其性質則在覓求新方式、庶可據以重開軍縮會議、法國不允德國常備兵逾二十萬人(德國則以爲二十萬人不足担保其安全)法國允裁減其空軍實力百分之五十、惟所解役之部分仍保留爲將來國際空軍之用、(德國以爲如不許德國置備空軍、則法國此項建議實無價值、)法國願在日內瓦提出正式建議、(德國則願直接談判、因其無意復返「和平之都」也)法國提出軍縮試驗時期建議、(德國以爲此爲歧視德國之舉、)法國建議對德半軍事組織應施國際監察、(德國主張任何監察、施諸德國者、亦當施於他國、)備忘錄全文長十五頁、上月中德國會加審慎研究、衆意此文不能使德法立場稍爲接近、(一日、巴黎、路透電)

本年二月一日、法國駐德大使龐賽曾以法政府之軍縮備忘錄面交德總理希特勒、其內容直至今日始行發表、其大要如下、備忘錄首先對於德國要求所依據之理由提出保留、尤以關於德國重整軍

備一層爲甚。

其次對於德國欲與各鄰國締結不侵犯條約之意向表示滿意、但謂不侵犯條約惟於不妨害現行各條約所定安全保障之範圍內始可成立、現行各條約中、尤以羅卡諾條約爲要、而不侵犯條約必須爲之增加其他新保障、俾締約國能維持獨立、不受外來之威脅、而其內政亦不受外國之干涉、

旋爲德國在原則上既已贊成就地接時自動之軍備監察制度、其對於軍縮會議最後數次討論時所擬議之實施辦法不知能否接受、其他各方關於此層則有歸於同意之可能、備忘錄又謂、軍縮會議截至目下爲止、曾明示其目標所在、即德國亦無間言、茲德國提出切實重整軍備之要求、實與此項目標相違反、德國要求切實重整軍備之計畫所以不能立即實行者、僅爲財政狀況所限耳、

德國要求之兵額雖爲三十萬人、但在此數以外、尙有多數警察、其軍事性質已爲軍縮會議所公認、又有正式軍隊以外之軍事教育組織、此種組織、任何公約草案均未作爲軍額計算、是則名爲三十萬人、實則未知幾何、以此與他國相較、未免太不公允、關於軍器問題、備忘錄謂、德國要求在數量上質地上立時重整軍備、此舉在事實上、如欲公平實現必須先謀各國軍制之劃一、而軍制之統一、非數年不爲功、此層即德國亦承認之、至於軍備監察制、德國雖在原則上加以承認、但對於運用時期則提出保留、抑知未來軍縮公約能否切實履行、全視監察制能否確切運用以爲斷、又况德國所提要求無異重整軍備一種完全計畫、此種計畫、如由未來軍縮公約予以承認、又何異於重啓軍備競爭之門。

此在法國方面、則準備接受另一計畫、即按照歐洲政局不安情形、及實行上必須之條件、而將

英國所提軍縮建議加以修正、以達到分期限制軍備、並完全實行平等原則、法國擬於軍縮公約實行最初數年、即參照德國國防軍改採徵兵制情形、將法國陸軍人數予以減少、冀使兩國軍隊編制歸於一律、法國並承認一切軍器以現有程度爲限、不再增加、凡軍械口徑超過公約所許之限度者、法國亦願停止製造、是謂第一期、又在此一時期之內、軍備監察制必須予以調整、對於各國軍額及軍器之製造與輸入均皆適用之、自是以後、凡軍器在質地上超過定限者即逐漸予以廢除、其在目前、因和平條約受有限制之國亦逐漸許其置備、法國對於上述各點、願即規定數額、載於軍縮公約之內、惟此種問題、在討論時、欲求實效、當由關係各國共同磋商、是謂第二期、

法國對於德國謂表示第二期裁軍之重要性起見、特於備忘錄內略舉數例、以概其餘、例如活動砲之口徑、法國可以減至一百五十五米里、此種口徑、係未來公約所允許者、此外法國並擬由軍縮公約開始實行數年之內、即將現有空軍設備減少百分之五十、惟以各主要國空軍如數減少、並對民用航空設置暨製造實施有效之監察爲條件、

備忘錄又謂、各國軍用航空當悉數予以廢除、而代以國際空軍、法國準備大量裁減軍備於是可見、此與德國所言者正相反、第仍有賴於德國之合作耳、備忘錄又說明法國對於現行談判絕無閉門之意、至德國政府聲明、希特勒總統對於兩國未來爭執、無論何時、均準備以友善態度解決之、此層法國引以爲幸、

而法德兩國之間並關於領土之爭執、目下各種問題大部份皆爲歐洲問題、非由各關係國及國聯會予以處理、恐無解決之望、亦可於希特勒總理所表示之意見中見之、備忘錄最後又云、各種問題

均可以互相了解圖謀解決、德國退出日內瓦、不惟於德國本身不利、且足妨害國際合作、切勸德國能在最宜於國際合作政策之範圍以內仍與各國通力合作、所謂最宜於國際合作政策之範圍、蓋即國聯會是也。(一日、巴黎、哈瓦斯電)

法機橫渡南大西洋

法飛機克拉斯杜蘇特號、由巴西拿托灣起飛、橫越南大西洋、業已安抵此間、此為由西至東橫渡南大西洋之第一次。(三十一日、聖路易、路透社電)

法國空軍之改革

法國空軍現已完全改組、如一九一八年四月英國之改組皇家空軍故事、據衆議院航空委員會稱、英國凡關於航空及航空人員之訓練、悉歸航空部主持、故英國之組織系統較爲適當、法國則異是。

法國軍事航空人員之訓練屬諸陸海軍部、而航空學校在法國則多而不統一、故主張設立單一之國家航空學校、如英國之克蘭威爾 Cranwell 航空學校、未謂法國之空軍力雖較優於英國、但其機器缺少効力及速率與作戰能力云。

比利時 比利時新築砲壘

比利時鑒於一九一四年之經驗、亦追隨法國、在向德邊境、建鞏固而可怖之鋼鐵砲壘、法比邊防係相依爲命、在一九二一年法比簽有軍事協定、但雖有協定之簽訂、仍各自爲政、難收如臂使指之效。

至一九三〇年始有第一次防守計劃、格勒將軍 (General Gallet) 草擬計劃、便沿德邊境之三省防軍、有事之際得使以安然退出、第二次計劃爲馬格林 (Maglinse) 與赫勒博 (Hellebaut) 所主

持、至是比利時邊境之防禦、始臻完備云。

德國縮備忘錄

德國政府對於一月一日法國軍縮備忘錄之覆文、已於今日在此間發表。

該覆文首先對於法國政府所表示之良善意志、表示滿意、次摘敘一月一日法國備忘錄之內容、繼乃對於法國加以批評、謂法國計劃之實際效果果何若乎、按照該計劃、列強可保有其全部重軍器、以至數年之久、而德國則因受凡爾賽條約之約束、武器種類殘缺不全、獨禁止其重行設備。

至關於軍制軍額之統一、則法國備忘錄竟將德國前在日內瓦提出之二條件、悉加摒斥、此二條件為何、即新軍制須為其他各國所採用、及法國殖民地軍額、應一併計算在內是也。

關於空軍方面、德國覆文以為法國不承認各大國空軍一律歸於平等、殊可扼腕、且法國備忘錄、主張減少各國航空軍縮百分之五十、如是則目前絕對不平等之情形、仍未見有所改變、德國仍不能擁有空軍、此種提議、實屬不能接受。

至關於軍備監察問題、則謂問題之關鍵、乃在於德國軍備監察而意存歧視之兩階段、是否可因某種原因、而加以延長、又法國備忘錄中、以為德國欲在數量上、質地上、謀軍備平等、必須由關係各國先行統一軍制、而統一軍制、則非數年不為功、德國覆文不承認此說、並謂法國以為德國政策、目的在於重整軍備、實屬不確、假令各國亦就質及量作同樣之縮減、並能立時由各國同樣採用、則固可無問題矣。

法國備忘錄所提及之步驟、對於一九三三年十二月十一日英、美、法、德、意五國在日內瓦共

同發表宣言中之所謂德國軍備平等權、絕未能使其充分之實現、今如欲謀國際協定之解決、固須依照立即可能之協定、以決定應取之步驟、但在軍備公約實施之最初時期中、則必先限制各大軍備國之軍備、以現有之標準為度、而同時則謀德國軍備平等權之實現、苟其不然、則其結果必促成軍備之競爭、今惟訂約確定各國軍備之限度、則方可避免軍備競爭之發生云。

德國復文繼乃辨明德國應有三十萬軍額之合乎公道、謂此乃最低限度、遠及德國安全之特殊情形時、則謂德國政治組織、絕無軍事性質。

德國政府贊成軍備監察、但以相互為條件對於實行監察之日期、則德國覆文以為軍縮問題之主要各點苟經解決、軍備平等一旦完全有所保證、則軍備監察制度、自可立即開始實行矣云云。

德國復文最後部分、述及法德意見不同之兩要點、一為軍額之估計、二為德國得置備各種防禦武器之時期、繼又謂縱令德國之要求、完全獲得滿意、其他軍備過大之國家、所有軍備、仍遠在德國之上、如法國仍不接受德國此種要求、是則法國不願承認德國之軍備平等權耳。

德國復文又謂如法德兩國對於原則問題、能互相諒解、則與其他有關係各國談判、當更輕而易舉矣、德國提議訂結互不侵犯條約、此係表示德國與國際合作之志願、目前迫切之務、無過於軍縮問題之解決、如此問題果能解決、則其他各種政治問題、自亦迎刃而解矣云云、德國覆文並附一問題表、內列法國軍縮計畫中若干點、要求作技術上之確切解釋。(三日、柏林、路透電)

德國南美郵航開辦

德國與巴西阿真廷間兩星期班之航空郵務、已於今日開辦、今日有德國最速之商業飛機一架、載郵件四百磅、飛往塞維勒、然後換機飛往拉斯巴爾瑪斯與西非英屬

岡比亞之首府、再換海上飛機飛渡南大西洋、而經過德國在洋中所設之浮島站。

(三日、柏林、路透電)

齊柏林號指揮官之大戰經驗談

歐戰時齊柏林號指揮官白脫賴 Baron Von

Bussler氏談及大戰時之有趣經驗、據云伊曾往英倫多次、其軍事影響雖不大、而道德上之影響則甚大、在一九一六年在倫敦天空偵探機二百架、但齊柏林仍得在其高空一萬呎上、舒適地在閱讀新聞紙、但攻擊倫敦、仍非難事、倫敦所受之損失、仍極鉅大也、並云彼飛往英倫中途折回者、不下十九次、又云英國飛機曾飛至德國湯堡 Tonbern、從二千呎高空炸毀德國齊柏林機一架、漢格 Hanger 機三架、再飛往丹麥登陸、事後該飛行站長接英國航空人員來函云德國有數機被燬、彼深致歉意、但在不久之將來、又得重來拜訪云。

國內俄報露佈南疆獨立內幕

莫斯科各報刊載下述消息、伊斯坦布爾電、當地回人

已接到關於所謂喀什噶爾政府代表團之音訊、該代表團領袖爲和開會長、從事古爾彭島洛依、該團逗留於加佈爾(阿富汗京城)者若干日、其後即擬赴印度、喀什噶爾代表團曾屢與德國駐加佈爾公使會見、磋商自德國購進軍貨事、德使將德商人愛勃納爾介紹與代表團、謂彼乃德國軍貨公司、在加佈爾之代辦、現在磋商中之軍貨、將經由印度運赴阿富汗、愛勃納爾正設法邀得各方同意、俾得運貨、喀什噶爾代表謂如阿富汗政府允許軍貨經阿國境界運赴喀什噶爾時、則英國駐加佈爾公使允對借道印度事全力援助、當地回人復得悉著名反動政客墨斯太發阿里博士亦參加上述買賣、墨氏自斯

米爾那反土國政府之陰謀發現後、即逃出土國、去年秋季曾過印度及阿富汗境、至喀什噶爾遊歷云、當地回人方面以爲喀什噶爾政府之組成、乃出於英德兩國之主動、同時又爲繼續列強瓜分中國政策、並在中亞細亞建設帝國主義者軍事根據地之明證云。(二日、莫斯科、塔斯社)

交通部注意飛航安全

交通部因去年十一月間中國航空公司滬粵機失事、曾派航空專家、組設委員會研究、認爲氣候使然、故特別訓令歐亞中國兩航空公司、規定飛行辦法、茲誌部令如下、查郵運航空首貴安全、而將欲起飛時環顧氣候之狀況、實與安全與否有密切之關係、嗣後各航線任何兩地點、其高限不及五百呎、視限不及一里者、概不得作載客飛行、以免中途無措、合行令仰該公司轉飭各駕駛員切實遵照辦理具復爲荷、此令。(三日、海上、晨報)

平捐購美機卽運滬

平各界募捐聯合會、日前向美某飛機廠、訂購練習機五架、茲悉三月中旬、卽可運抵滬。(二日、北平、中央電)

各路員工航空捐購置飛機十架將在首都行命名典禮

鐵部直轄各路員工所捐飛機款、先後捐繳到部者、計平漢等十二路共洋八十三萬餘、連同存放銀行利息五千元、共八十三萬五千餘元、已由該部全數解交全國航空建設會核收、該會決以此款購買美國最新式霍克軍用驅逐機十架、名稱核定爲平漢路第一號、平漢路第二號、津浦路號、正太路號、京滬杭甬路號、北甯路號、隴海路號、膠濟平綏路號、此外湘·鄂·道清·南潯·株韶等路捐款額、因單獨不足購買一架、乃聯各路合購軍用驅逐機二架、定名爲鐵路號九、鐵路號十、不日卽可運華、將在首都舉

行盛大命名典禮、命名後、即分別飛巡各路沿綫一週。(五日、南京專電)

安徽號機四日命名

安徽號飛機於四日下午四時由杭飛抵皖垣、國府派主席劉鎮華代表參加五日命名典禮。(四日、安慶專電)

湖北號等機命名典禮

平漢路一二號、及湖北號三機、定九日在漢口舉行命名典禮、聞政府已決定代表前往接收。(七日、南京專電)

遠東航校定期成立

遠東航空公司主辦之遠東飛航學校、籌備就緒、定三月一日成立、總教授及工程教師、均已聘定。(三日、香港中央電)

西南民航綫日內試飛

西南航空公司所購飛機、已運到四架、日內將在廣州龍州綫與南甯桂陽綫試飛、大約將於二月十五日正式通航、該公司其擬關航空綫七條、廣龍與南桂特其二耳、廣龍綫成功後、即辦南貴綫、由桂之南雄起航、經南舟入黔之獨山、直達貴陽、沿途各站分別布置。(三日、廣州、路透電)

桂省空軍籌備作夜間飛行

四集團軍航空處長林偉成、年來積極發展桂省空軍、規模粗具、據該軍駐粵辦事處消息、林氏刻正着手籌備夜間飛行練習、經飭柳州機場、安置電燈信號、以利升降。(七日、廣州、遠東電)

中航公司在港設站

航空界息、粵滬港航空聯運因種種障礙、尙未實現、如能實現、

則中英美航綫將暢行無阻、美國遠東公司亦正計劃由港至河內航綫、將來係與英帝國航空聯接、至滬粵港非航綫、由中國航空公司技正碧士庇南下、與港政府接洽、增加香港為航空站已告成功、至中航公司開辦滬粵民航綫以來、中經溫州、福州、廈門、汕頭、廣州各站、客商往返、均感便捷、該公司當時原定計劃、香港亦設航空站、因當時未得港政府同意、故先辦滬粵綫、中航公司為速求港政府加入起見、昨再派碧士庇氏、由滬南下、與港政府幾度磋商、現經兩方交換意見、甚為滿意、條約草定後、俟碧氏返滬、向總公司報告、即行正式簽約、滬粵港與馬尼刺航綫、即可連接。

粵陝綫開航在即、歐亞航空公司、請關長沙場站、交通部昨咨湘省府協助辦理。(七日、南京電)

國際政治

四強軍縮態度

自上月杪英國發表軍備備忘錄後、各國觀感一新、英國所致德政府關乎軍縮問題備忘錄之原文十二頁、凡與軍縮問題有關之各方面、均經道及、并對於如何達到此全世界人民所共同渴望、而前此一切交涉所未能獲得效果之軍備減縮目的之方法、加以指示、該牒文中最重要之一點、爲無論何國、均不能堅持一己意見之如何、而必須共同遷就、依據英國之見解、凡爲現行條約所束縛、以致軍備受有限制者、應給以些少增加軍備之餘地、即如德國亦已准其兵力之增加、及軍備數量之擴充、再則既謂權利平等、當然某一國所有之軍備、他國即不能使其獨付缺如也、此種結論、英國政府實不得有何避免之道、但英政府亦不尋求其避免、至於欲將全世界各國之軍備悉數減縮至德國之程度在現在時局之下、實屬不可能。

(一) 成立意案、使軍備最盛之國家、將某某數種軍備放棄之。

(二) 凡軍備最盛之國家、不得再增加其現有之軍備。

以英國政府而論、彼實對於第一項尤爲贊同、而英國政府、爲須得有滿足之時間、使各國政府能在和平空氣之中得軍備之結論、並依照德國總理所建議、在軍備協定之外、再訂立十年不侵犯條約、德國對此、十分歡迎、法國對此備忘錄、頗有贊議、羅馬方面因英意見吻合、表示滿意、意國或將接受英國建議之大部份、但對於英國所施之初步軍事訓練制之取消、不能贊同、且以英國之

建議、範圍視意國爲廣、故頗疑未必能一般滿意之接受、意政府有鑑於此、亦發表意國對軍縮會議之備忘錄、極力擁護德國之主張、並申述意國之四大要求、此備忘錄即宣布今年正月初英外相西門及意首相墨索里尼氏會面之結果、意首相之提議、爲一·廢除化學戰爭、二·嚴禁飛機闕炸平民、三·限制擴充軍事費用、防禦工程之修理費可作例外、四·按照現在情形限制陸地戰爭器械云。

法政府亦認爲有亟行宣佈其自身之立場之必要、亦於二月一日發表一月前答覆德國軍縮建議之備忘錄、其措詞殊爲和婉、並無令人驚異之點、僅表示法政府力求和解之意向、但其性質在覓求新方式、而可據以重開軍縮之討論。

法國不欲准許德國置強制役陸軍逾二十萬人、(德國以爲二十萬人不足担保德國之安全。)

法國允減少其空軍實力百分之五十、所解役之部分、仍加保留、俾將來供國際空軍之用、(德國以爲如不許德國置有空軍、則法國此項建議實無價值可言。)

法國願在日內瓦提出正式建議、(德國願直接談判、因其無意復返「和平都城」也。)

法國提出軍縮試驗時期建議、(德國以爲此爲歧視德國之舉。)

法國建議對德半軍事組織應施國際的監管、(德國主張任何監管施諸德國者、亦當施於他國。)

備忘錄全文長十五頁、上月中德國曾加審慎研究、衆料此文不能使德法之立場稍爲接近。

法國政府既於二月一日發表關於軍縮備忘錄、一月十九日德國答覆牒文、亦於二月三日公佈。內稱法國計劃之主要各點、使人發生重大疑慮、不知此種應付軍縮問題之方法、是否根據公道與和平原旨、德國所最反對者爲。

(一) 法國關於戰具之建議、將使軍縮延緩數年、如軍備充實國僅担任不準備侵略的新器具、而德國則受凡爾賽和約所許不充行的戰具之限制、此非所以保障安全也。

(二) 軍隊實力之問題、非俟法國關於海外軍隊如斐洲軍隊等之提議爲人所知時、無從查明。

(三) 如不許德國置有空軍、則他國空軍縱然減少、亦不能變更德國基本上不平等之事實。

(四) 法國所擬之管理辦法、殊欠公允、因其對於解除軍備國與軍備充實國辦理各異也。

(五) 今最扼要之問派、爲對德歧視應否再延長若干年乎、及他國對於與德國榮譽安全皆不適合之計劃、是否認爲有理乎云。

觀乎此則法德間之隔閡、或將愈擴大也、英國負責方面承認法國須有大讓步、但亦可獲得有價值的報酬、第一爲德國之復返日內瓦、第二爲德國之接受軍備上永遠自動的檢查、法國報紙幾一致抱反對態度、勞工報標題曰、倫敦與羅馬之同時攻勢、巴黎週聲報對於折衷辦法、且不贊同、謂折衷辦法使要求過奢者獲有不公允之特惠云、意國報紙認英意兩國備忘錄之同時發表、乃兩國政府事前約定之證、華盛頓來電、英國備忘錄與羅總統黃金佈告文、在官場觀之、同一重要、柏林半官文告對於英意兩國備忘錄之承認德國平等要求、頗爲欣悅、故認此乃對於歐洲和平之重大而有價值的貢獻、德國報紙尤歡迎意國提議、因其備忘錄對於軍用飛機既未言及、而對於德國之復返日內瓦、亦未置一詞也、各因其背境不同、故其論調異趣。

要之軍縮會議之幕後談判、至此已相告終結矣。

巴爾幹簽公約 巴爾幹主要國家之南斯拉夫、羅馬尼亞、土耳其、及希臘四國外交部長

在南斯拉夫京城貝爾格勒、會議多次、草就巴爾幹協定、由各國外長署以首字、而此協定最後之正式簽字、將於星期日在雅典行之、但爲巴爾幹基石之布加利亞、並未加入、布加利亞曾提出若干要求、爲加入公約之條件、其要求爲（一）在各鄰國內之布加利亞少數民族、應享有教育宗教及語言之自由、（二）軍備平等、（三）通至愛琴海之土地、並稱根據紐立條約、布國實有此權也、希臘已堅決拒絕布國之要求、認爲此種辦法、將奪取希臘出產烟草最富裕之一省、布加利亞因目的未達、故意存觀望、但布國被勸簽字、藉圖該約效率之希望、迄未放棄也、本約之有效期爲五年、南斯拉夫之政治報特撰文評述此事、曰「巴爾幹者巴爾幹人之巴爾幹也」、又謂各民族團結之理想、爲歐洲多數民族所不能接受者、今在巴爾幹半島、已入於實現之途徑矣、歐洲本已有一「西方羅加諾公約」、今又以「東方羅加諾公約」補足之。

巴爾幹諸國過去種種錯誤過失、譬如昨日死、羅馬尼亞南斯拉夫希臘土耳其諸國、已準備趨向甯靜安全之途徑、布加利亞之態度、又將若何乎、其將繼續沈溺於外來陰謀之範圍乎、布國倘仍抱觀望態度、尙欲如舊日之冒險僥倖、以圖一逞、則實屬鑄一大錯、蓋巴爾幹半島中希臘南土四國、一致團結以後、必能使此種冒險企圖、不能得逞也、反之、如布國加入公約、則布國可與其餘各國、同爲巴爾幹半島盡力和平之一員、就吾人本身而論、則必須竭盡一切、以獲得第二種辦法之貫徹、蓋惟布國加入公約、方爲布國之唯一轉機、且巴爾幹協約之結果、不久即將使歐洲政治發生影響、巴爾幹半島向爲歐洲之火山、今後則已不然、就土耳其而論、其在歐洲之領土、既獲保障、則可潛心以謀其本國之鞏固、希臘前總理維尼瑞洛斯、雖已不在其位、而其政策、則固已見諸實施、其

領土完整、已獲保障、其國內政局、亦已獲安定、至於羅馬尼亞、則前大政治家霞納斯佳與其門人現任外長蒂杜樓斯哥、向來倡導巴爾幹公約甚力、今其主張一旦實現、則亦足以自豪矣、至於指南斯拉夫、亦得成巴爾幹各國獨立之堅強堡壘、並為巴爾幹和平最穩固之保障者矣。