

編會員委審編會委政北東

理地小高

冊三第



行印店書北東

高小地理第三冊目錄

- 第一課 上海和南京
- 第二課 清江浦和徐州
- 第三課 蕪湖和安慶
- 第四課 杭州和寧波
- 第五課 九江和南昌
- 第六課 湘潭和長沙
- 第七課 武漢
- 第八課 重慶和成都
- 第九課 華中地方總論
- 第十課 華中地方總論
- 第十一課 福州和廈門
- 第十二課 台灣

第十三課 廣州和海陸豐

第十四課 香港和澳門

第十五課 海南島

第十六課 桂林

第十七課 昆明

第十八課 貴陽

第十九課 華南地方總論

第二十課 華南地方總論

第一課 上海和南京

上海又名滬江，簡單叫做『滬』，地位在長江口，恰在長江、黃浦江、吳淞江三江會合的地方，港灣深廣，大輪船可以出入無阻。上海附近是一片沖積平原，長江流域都是沃野地區，物產豐富，都以上海為總匯集點，又地當海洋航行的中心，海輪除到本國沿海各地外，經常和歐美日本有定期的航輪。鐵路有京滬、滬杭甬、滬甯三線和各地連絡。水運溯長江，可到長江各埠。其他如航空，電信，也都是以上海為中心。因為有以上種種條件，所以上海成為中國最大的商埠，東方第一大都市，人口達四百萬人，工商業都居全國第一位，工業以紡織業最發達。貿易：進口貨以棉、麥、糖、煤油、米、機器、化學用品、煤、菸葉等為大宗，出口貨以生絲、茶、桐油、蛋、豬鬃等為大宗。

一九四六年十一月四日，賣國賊蔣介石和美國簽訂賣國的中美商約，把上海變做美國貨的總傾銷地。又駐紮重兵使上海成為美國侵略中國的大本營。我們要堅決反對蔣介石賣國，還要大家聯合一起，驅逐美軍出境。上海曾是中國工人運動的中心地，在英勇的工人階級領導之下，將來一定會達到法西斯勢力消滅、美軍滾蛋，使上海人民過幸福生活之一日。

自上海乘京滬線火車西達南京。南京是反動派的巢穴，蔣介石盤踞這裏做魚肉人民的勾當，達二

十年，現在仍是反動派的國民黨政府和特務化的中國國民黨中央黨部所在地。

南京位居長江下游，水運有長江航路的便利，鐵路有京滬津浦京贛通南北各地。工商業不很發達，手工業織造出來的寧綢玄緞天鵝絨，聞名全國。全市人口約百萬人。

京滬沿線的鎮江、常州、無錫、蘇州都是有名的城市。太湖附近產米，無錫是全國有名的米市，紡織繅絲麵粉等工廠規模宏大，稱『小上海』。鎮江是江蘇省會。蘇州有蘇嘉鐵路連絡京滬滬杭甬兩線，除工商業發達外，又是有名的風景區。

作業：

繪京滬鐵路沿線形勢圖

說明上海成爲全國第一大埠的原因

第二課 清江浦和徐州

清江浦就是淮陰，地當淮河和運河的交接點，是江蘇山東兩省陸道交通的要衝，舊時兩淮的貨物，江南的漕船，北來的車馬，都匯集這裏。自津浦鐵路通車後，這地方的市況不如從前。西北的西壩是淮北鹽的集散地。

清江浦附近的淮安，阜寧，鹽城，南部的興化，如皋，泰縣，和長江北岸的揚州，南通等地，都是江蘇北部有名的縣市。這些都是地居平原沃野的中心，農業發達，物產豐富。南通的棉，兩淮的鹽，更聞名全國。米、麥、大豆、高粱、花生、茶、蠶、果品、蠶絲等出產都很多。

徐州又名銅山，地當山東、河南、江蘇、安徽四省的關鍵，形勢險要，自古是軍事上重要的地方，有津浦隴海兩鐵路在這地方交會，由此東達東海，西通鄭州、開封、洛陽，西安，南至浦口，北到天津，真是四通八達的去處。人口十六萬。商業繁盛，集散物是雜糧、芝麻、落花生、豆油、豆餅、牛皮等。

徐州東面的連雲市，是新開闢的商港，隴海路東端已築到這裏，將來隴海路沿線貨物都要從這裏出口，商業一定更加發達。

4
清江浦徐州都在江蘇省長江以北，這些地帶叫江北，又叫蘇北。上海，蘇州，無錫，常州，鎮江，南京等地都在長江以南，這些地帶稱江南。江蘇全省地勢低平，在全國算第一，是長江，淮河，黃河的沖積平原，物產豐富，交通便利，是全國最富饒的區域。但在國民黨反動派統治之下，老百姓一樣處於民不聊生的苦境。

抗日戰爭時期。英勇的新四軍曾在江蘇省內建立了蘇北，蘇中，蘇南等解放區，和那兒的人民一起堅持了八年抗日戰爭。

作業：

繪徐州形勢圖

繪華中抗日根據地形勢圖

第三課 蕪湖和安慶

蕪湖據長江右岸，青弋江和水陽江入長江的匯流處，是長江沿岸一個重要埠頭，安徽省輪航的中心，鐵路有京贛和淮南兩線，握陸路交通的樞紐。人口十五萬，是安徽最大城市。沿江平原是有名的產米區，淮河流域產麥、豆、高粱、落花生等，祁門、六安、霍山、屯溪等地盛產茶，這些物產都集中蕪湖輸出。蕪湖是和無錫齊名的全國最大米市之一。茶輸出歐美佔全國總輸出量三分之二。入口品以棉布、絲綢、鹽、糖、煤油及各種製造品爲最多。工業有碾米、製油、麵粉、紡織等新式工廠。蕪湖對岸裕溪口，是淮南鐵路的起點，由此通淮南岸田家庵，淮南煤礦的煤由此線運輸，和斜貫東北部的津浦路同爲江淮交通的聯絡線。

蕪湖南的涇縣茂林，是蔣介石背信棄義，不顧國家民族存亡陰謀發動皖南事變的地方。英勇抗戰的新四軍，在此遭毒手而犧牲數達千人。

安慶又叫懷寧，位於長江北岸，是安徽的省城。商業較蕪湖差，輸出品爲米、茶、豆類等，輸入品爲棉布、砂糖、雜貨等。人口約十二萬人。航運東到南京，西達武漢。陸運僅有公路可通合肥。

京贛路的宣城和徽州，出產全國聞名的宣紙和徽墨。淮南路的合肥，據安徽省的中心，常南北交

通的樞紐，也是豐富的稻米產地。津浦路、蚌埠、當淮河和鐵路交通的要衝，是安徽北部和河南東部的貨物集散地，也是安徽省一個商業中心地帶，人口達十萬人。

蕪湖、安慶、合肥、蚌埠、宣城、徽州都是安徽省有名的城市。安徽省也是長江下游一個物產豐富的省區。全省土地可分為三種類型，一是淮河以北地區，一望平野，稱淮北平原。二是淮河以南到長江，是平原和丘陵交錯的地方。沿江地帶有狹長的沖積平原，土質肥沃，是全省精華地區。三是長江以南的山地。淮河是中國農產品的一條界線，線以南產水稻，線以北產旱糧。

抗戰時期，新四軍在安徽和江蘇交界處，建立了淮南、淮北兩解放區，在安徽中部建立皖中解放區，堅持抗日。

作業：

繪蕪湖安慶兩地交通圖。

第四課 杭州和寧波

「上有天堂，下有蘇杭」，杭州是中國有名的地方，是浙江省的省會。城西的西湖，風景秀麗，全世界聞名。

杭州居錢塘江下游的左岸，運河的南端，陸路交通有滬杭甬鐵路通上海和寧波，有浙贛鐵路通江西，有蘇嘉鐵路從嘉興通蘇州，和京滬路接軌。

杭州地當杭州灣兩岸，錢塘江下游和大湖周圍的平原沃野中心地帶，物產豐富，工商業發達，算浙江省第一。人口約六十萬人。

浙江省著名的農產物是米、茶、麥、棉、豆、甘薯、油菜、菸葉、蠶絲等，杭州是這些農產物的集散地。茶葉的產量僅次於安徽。杭州的龍井茶、杭紡、杭扇，和吳興的湖縐、湖筆，紹興的花彫酒，金華的火腿都是全國有名的特產。新式工業以絲織業爲最發達。杭州、嘉興、吳興是我國產絲最盛的地區，絲繭產額占全國第一位。

可以和天堂比擬的杭州，在蔣介石官僚特務的統治下，農村經濟破產，都市商業蕭條，美國貨充斥市場，民族工業崩潰，天堂竟變成了地獄。

滬杭甬鐵路的終點是寧波，地當海運和陸運的要衝，人口二十四萬，是浙東第一大城。因地當物產豐富地區，又當交通要衝，所以商業很繁盛。

除杭州寧波外，嘉興、吳興、紹興、溫州都是浙江有名的地方，物產都非常豐富。但所有財富都給一二封建買辦家族囊括走了，像統治中國的四大封建買辦家族，就有一半是在這些地方出身的，所以人民一樣過着流離顛沛、困苦無告的生活。

浙東一帶，在抗日戰爭時期曾建立了民主的根據地，就是有名的浙東解放區。

作業：

繪杭州附近物產分佈圖。

繪杭州交通圖。

第五課 九江和南昌

九江是長江中游的大港，江西省物產的吞吐口。地當鄱陽湖附近平原的門戶，所以是全國有名的米市。江西還有其他名產如茶、瓷器、夏布、紙張、木材、錫礦砂等也都從這裏出口。江西所需要的食鹽、煤油、棉布、絲綢，經長江運輸線，由這裏入口。新式工業有紡織、麵粉、碾米、肥皂等工廠。交通除長江航路外，有南潯鐵路通南昌，和浙贛路接軌。

南昌是江西的省會。地當鄱陽湖的西南，贛江的西岸，南潯、浙贛兩鐵路的交點，附近物產豐富，又兼水陸交通兩便，所以成爲江西內地市場的中心。人口近二十萬人。工業有棉織、樟腦、製革等廠。以南昌爲起點的南潯鐵路，使內地市場和長江取得聯絡。浙贛鐵路以南昌爲中樞，向西經樟樹、萍鄉入湖南，和粵漢鐵路交軌於株州，向東經貴溪、玉山，達杭州。有這一條鐵路，使錢塘江、贛江、和湘江三流域連成一氣，互通有無。

江西省農產，鄱陽湖平原產米，西北和東北丘陵地帶產米茶，南部各地產甘蔗，南部山地產木材，吉安樟樹鎮一帶產樟樹和藥材。礦產豐富，大庾安遠一帶的鎢，產量占全世界第一位，樂平一帶產銻。萍鄉的煤礦更是全國聞名的優良的煤產地。其他工業製造品爲景德鎮的瓷器、萬載、宜黃的夏

布，河口的紙張等都很有名。

江西是一個盆地，東西南三面環繞着高山，中間河流縱貫南北，贛江是河流主幹，流注於鄱陽湖，再北流歸長江。

江西是中國革命的搖籃。本省井崗山就是中國革命的發祥地。大革命失敗後的第二年，中國人民領袖毛澤東和朱德就在井崗山創造了中國人民的軍隊——中國紅軍，開展游擊戰爭，組織人民的政府，實行『耕者有其田』，把土地革命運動推廣到南方好幾省，後來瑞金就成了當時指導土地革命運動的中心。中國紅軍會在此粉碎了反動派軍隊的五次『圍剿』。

作業：

繪江西省物產分佈圖

繪南昌交通圖

第六課 湘潭和長沙

湘潭是中國人民領袖毛主席的誕生地，湖南省的一個大埠。地當湘江和其支流漣水的匯流處，是汽輪航路的終點，湘江流域和江西西部一帶的貨物都向這裏集散，輸入品是藥材、煤油、棉花、紙張、織物、綢緞、雜貨等，輸出品是米、茶、油類、牛皮、夏布、苧麻等。有製蛋廠，煉製乾蛋黃外銷。城南的易俗河是一個著名的米市。有鐵路通株州和粵漢鐵路連接。

長沙位於湘江東岸，扼粵漢鐵路的中點，是湖南省的省會，也是工商業的中心，人口達五十萬人。湘江、資江、沅江各江流域的物產，都向這裏集散。北部洞庭湖沿岸平原和湘江流域，土壤肥沃，農產豐富，水稻出產更多，所以長沙是一個有名米市，和無錫、蕪湖、南昌合稱全國四大米市，新式工業集中於長沙，有紡織、機器、煉鉛、火柴、玻璃等工廠。

長沙以北的岳陽，地當洞庭湖和長江的匯點，是湖南省北部主要商埠。洞庭湖西岸的常德，是湘西交通和產業的中心，也是貴州省東部貨物出入的門戶，輸出品以桐油、米、棉、麻、木材和湘西、貴州所產的汞爲大宗，棉織造紙製烟等工業也很發達。

湘潭南方的衡陽，扼粵漢鐵路的中點，又是湘桂鐵路的起點，當湘耒二水會流處，是湖南南部最

大的商業中心地，新式工業也很發達，有大規模的紡織廠和酒精廠。

湖南省農、林、礦產都很豐富。以前有「湖廣熟，天下足」的說法，可見其農產物的多。農產物除水稻外。丘陵地盛產茶，「湘紅」的名氣全國都知道。濱湖各縣產棉，供各紡織廠用。益陽一帶的豬鬃，產量佔全國第二位，是對外貿易重要商品。桐油也是佔全國第二位的名產，產量都僅次於四川。

湖南省礦產以煤、鐵、錫、鎢、鉛、鋅等礦為最有名。其中錫的產量占全世界第一位，鉛和鋅的產量都占全國第一位。

一九二七年中國大革命失敗之後，中國人民領袖毛澤東，曾在湘東的平江，瀏陽，醴陵，株州一帶繼續戰鬥，高舉革命的大旗，領導農民舉行「秋收起義」，成立農軍，隨後轉移到井崗山，建立革命根據地。

作業：

繪湖南省物產分佈圖。

第七課 武漢

武漢是武昌漢口漢陽的總稱。武漢三鎮，成鼎足形勢，地當長江與漢水之匯合處，是我國南北交通的樞紐。漢口在長江西岸，漢水的北岸是平漢粵漢兩鐵路的連接點，又當河流湖泊滙集地帶的中心，內地的物產都在此集散，是長江中游的經濟中心，也是中國內地第一大商埠，商業發達，其範圍遠達湖南、四川、雲南、貴州、西康、西藏、陝西、河南各省，所以稱漢口爲『九省通衢』。主要的進口貨是棉布、煤油、白糖，及其他日用品，出口貨是桐油、茶葉、棉花、贛砂、蠶絲、蛋黃等。漢口和九江福州稱中國三大茶市，出產甄茶，運銷遠達蒙古和蘇聯各地。新式工業發達，有鋼鐵、機械、水泥、紡織、榨油、製茶、繅絲、火柴、紙煙等工廠。全市人口現達七十餘萬人。

從賣國賊蔣介石簽訂中美商約後，把中國內河航權奉送給美帝國主義者，美國輪船可以在漢口隨便進出，使中國內地第一大商埠，也變成美國貨直接的大傾銷地，中國的民族工業也因此破產。

武昌，在漢口的東面，中隔長江，是湖北省會，辛亥革命就是在這裏發動起來的，是中華民國成立的紀念地。地當平漢粵、漢兩鐵路和長江的交點，自古以來就是長江中流的重鎮。人口現達三十萬

漢陽在漢口之南，中隔漢水，是一個工業城市，有名的漢陽鐵廠和漢陽兵工廠就是在這裏。

武漢東南的大冶，產鐵最著名。漢冶萍公司就是採大冶的鐵，萍鄉的煤，煉鋼於漢陽，是中國最有名的煤鐵公司。

漢口西面長江上游的宜昌，沙市，西北漢水中流的襄陽，老河口，都是湖北比較有名的城市。

湖北的蒲圻、咸寧、嘉魚、通城、通山、崇陽等地農民，在湖南農民秋收起義前後，也會舉行武裝起義。

鄂南的石首、監利，是有名的洪湖革命根據地。抗日時期，湖北的西北和河南安徽邊界地區，是新四軍創造的鄂豫皖邊區（即中原解放區）的所在地。中原軍區軍部設在宣化店。

作業：

繪武漢形勢圖

第八課 重慶和成都

重慶簡單叫做渝，當嘉陵江入長江的匯流處，是長江上流第一大埠，西南各省貨物出入的咽喉。四川沒有鐵路，對外貿易的主要運輸線是靠長江的水運，沿江的重慶和萬縣就成了全川貨物出入的大門戶。重慶居第一，其次是萬縣。出口貨物以桐油、豬鬃、藥材、蠶絲、牛羊皮、茶、糖、鹽、榨菜、橘等爲大宗，進口貨以棉紗、疋頭、五金、煤油、汽油、顏料爲大宗。新式工業有紡織、繅絲、酒精、煉鋼水泥等工廠。全市人口近百萬。抗戰時期，蔣介石消極抗戰，曾把國民黨政府遷到這裏，坐着看八路軍新四軍和敵人浴血抗戰。

成都處於岷江和沱江間的錦繡平原上，河渠交錯，人煙稠密，附近地帶是四川全省最富庶的地區。是四川的省會，又是青海、西康、西藏貨物出入的門戶。手工業特別發達，出產的『蜀錦』，聞名全國。全市人口五十萬人。

成都以南的自貢市，是製鹽工業和化學工業的中心地。內江是製糖業的中心地。再南的瀘縣和宜賓都是長江沿岸有名的縣市。

四川全省四面環山，中間低平，形成了『四川盆地』。成都平原一帶，沃野千里，是中國有名的

好地方。河流縱貫，水利發達，又兼氣候溫暖，農產物種類的繁多，中國任何省區都趕不上，所以自古以來號稱爲『天府之國』。物產以米、棉花、小麥、玉蜀黍、甘蔗、橘柑、茶葉、蠶絲、油菜、桐油、豬鬃等爲大宗。稻米產量僅次於廣東，占全國第二位。蔗糖產量占全國第一。桐油和豬鬃的產量也都居全國第一位，蠶絲產量次於浙江、廣東，居全國第三位。

四川的長江三峽地方稱峽江，水電資源豐富，可惜現在還未利用。美帝國主義的魔手也伸入四川，除重慶是美國貨的市場外，又準備在峽江投資創立發電廠，作爲經濟侵略的基地。

四川北部的通江、南江、巴中，合稱爲『通南巴』，在土地革命時期，這地方是有名的根據地。巴中西南的儀隴縣，是中國人民解放軍總司令朱德的誕生地。

作業：

繪四川沿江形勢圖

比較重慶和成都兩地的工商業情況

第九課 華中地方總論

華中地方，北以北嶺山系的大巴山山脈和華北地方爲界，南以苗嶺、大庾嶺、仙霞嶺等南嶺山系的山脈和華南地方爲界，長江流貫全區，所以又稱爲長江流域地區。全區包括江蘇、安徽、浙江、江西、湖南、湖北、四川七省，長江除發源地的青海，和上源所經的西康、雲南外，所有流經地區都包括這一區域內。

長江又叫揚子江，是中國第一大川，航運和灌溉，都很便利，加以氣候溫和，雨量充足，所以物產的豐富，人口的稠密，不但在中國居第一，即在世界各大河流中，也是首屈一指。華中長江流域七省面積共一百三十萬方公里，只占全國總面積百分之十二，而人口卻占全國的半數。全區百萬以上人口的城市有上海、武漢、南京、重慶四處，五十萬以上人口的城市有杭州、長沙、成都三處。

除長江主流外，支流爲泯江、沱江、嘉陵江、湘江、資江、沅江、澧江、漢水、贛江、青弋江、水陽江、黃浦江以及淮河和錢塘江所流貫的地區也都有灌溉和航運的便利，也都是農產豐富地區。

本區湖泊也特別多，如洞庭湖、鄱陽湖、巢湖、太湖、洪澤湖以及湖北和江蘇北部許多湖，附近都是魚米之鄉。

本區也有一些山地，但大部份是平原地帶，如江南平原、淮河平原、洞庭湖平原、鄱陽湖平原、巢湖平原、江漢平原、成都平原，都是沃野千里，農產豐富，是中國的穀倉地帶。

全區位置在北緯三十度上下，屬於北溫帶偏南端地區，沒有嚴寒酷暑的氣候。河流都不曾結冰。全區屬多雨地帶，雨量充足。

作業：

繪華中地方河流湖泊圖

第十課 華中地方總論

華中地方因爲自然條件的優越，農產豐富在全國是首屈一指。農產物中的米，主要產地是在這一地區。全國四大米市都在本區。華中地方北部也產小麥，大豆和其他雜糧。茶的產地，除江蘇外，六省都是茶的重要產地，全國三大茶市，本區占其二。製油原料的農產物如桐，產於湖北、湖南、四川，茶實產於產茶地區，茶籽各地都產，其油桐所製的桐油是本區的特產。工業原料的農產物如棉花產於湖北、江蘇，苧麻產於江西、湖北、湖南、四川，蠶絲產於江蘇、浙江、四川、湖北各省，其中蠶絲的出產總量在全國占第一。其他如四川產藥材，甘蔗，橘桔，兩湖產漆，也都有名。

礦產：煤鐵等礦儲藏量也很豐富，其中最有名的是萍鄉煤礦和大冶鐵礦。稀有金屬的鎢、錳、銻、鉛、銻五種都是本區特產，其中鎢錳銻產量即在全世界範圍中也無出其右的。其他如四川的井鹽，兩淮的淮鹽，也都是全國聞名的。

工業：本區工業發達也冠於全國，中國最大的工業城市是上海。沿江如重慶、武漢、九江、蕪湖，和錢塘江口的杭州，都是有名的工業城市。工業以紡織業爲最發達，其他如製油、製糖、製粉、製茶、生絲、麻織、火柴、製紙、水泥、陶瓷、電氣等工業都很發達。

本區無論對外對內貿易都佔領導地位。上海、全國第一商埠，武漢是內地最大商埠。對外貿易主要商品除大豆、豆餅由大連輸出外，其他如生絲、桐油、豬鬃、蛋、茶和鵝、錫等稀有金屬，都從本區輸出。

本區交通，水運江輪可上達重慶、宜賓，各支流也可通行小輪，上海是全國海運的中心。鐵路有平漢、膠漢、和津浦、京滬、滬杭甬兩大系統連結南北，京贛、浙贛、湘桂等路伸入西南，淮南路溝通江淮，南潯路連絡江、湖。

土地革命時期，中國共產黨會領導華中人民，在江西、湖南、湖北、安徽等省，創立了中國紅軍，組織了人民的政府，實行了『耕者有其田』。到抗戰時期，留在長江南北各地的中國紅軍游擊部隊，改編為新四軍，在華中地區，從敵人手裏奪回很多失地，開闢了蘇中、淮南、蘇北、淮北、鄂豫皖、蘇南、皖中、皖南、浙東等解放區，發動了廣大人民起來堅持抗戰。抗戰勝利後，浙東、蘇南、淮南、皖南、皖中等解放區的新四軍，為求促進全國和平民主與團結的實現，根據『雙十協定』，都從這些地方撤退了。但國民黨反動派背信棄義，仍然堅決獨裁，大打內戰，並勾引美國帝國主義者來橫行霸道，使華中人民過着暗無天日的生活。那兒的人民，被逼得走頭無路，就紛紛起義反抗。

作業：

繪華中地方物產分佈圖

第十一課 福州和廈門

福州在閩江下游，距離海口四十八公里，人口約四十萬人，是福建省會，中國東南海岸一大都會。福建省盛產的茶、木材、紙都由這裏輸出，商業發達。新式工業不如江浙，附近有磚茶、木材、繅頭、火柴、醬油、造紙等工廠。手工業發達，所產漆器聞名世界。福州地當閩江下游狹隘的河谷平原的中心，附近產米，但因稻田面積不大，所以產量不多。福州所產的橘稱「福橘」，是福建名產。其他水果如荔枝、龍眼、橄欖等這地方都出產很多。

福州沿江下航九里即到馬尾，是福州的外戶。大海輪不能直達福州，都在這裏停泊。口外有五虎門，形勢天成，所以這裏是中國有名的軍港。港岸有馬尾船政局，規模宏大，是中國有名的造船廠。廈門在閩南漳江口廈門島上，港灣比福州優良，又地當晉江和漳江兩流域的門戶，進出口貿易很發達，是福建第一商埠。閩南的漳州、泉州一帶盛產的蔗糖，都從這裏出口。廈門和廣東的油頭是中國大陸海岸上兩大糖市。閩南一帶人民，多遠到南洋羣島經商，南洋羣島華僑以福建人為最多。廈門和油頭是中國兩大華僑口岸。

除福州廈門外，其他如三都澳、南平、建甌、晉江、龍溪、長汀、永安等，也都是福建有名的縣

市。其中晉江即泉州，龍溪即漳州，這兩地物產富饒，人煙稠密，是福建省精華地區。

福建地處亞熱帶，出產多亞熱帶的植物和果實。閩南如仙遊一帶的甘蔗，莆田一帶的龍眼，福州的紅橘，廈門的文旦（即柚子）和閩北武夷山一帶所產的岩茶，都是中國名產。沿海魚鹽出產也非常豐富。

福建除沿海有狹隘的平地外，幾乎全境都是山地。陸路交通困難，全省只有漳廈鐵路一條，長僅三十公里。

閩西的長汀一帶，是土地革命時期的主要根據地，在中國共產黨領導下這裏實現過『耕者有其田』的土地改革。

作業：

繪馬尾港形勢圖

第十二課 台灣

台灣是福建東面的一個海島，隔台灣海峽和福建相望，全島面積三萬六千公里，人口五百四十萬人，是中國第一大島。台灣原屬福建省一八九五年中日戰爭以後被日本帝國主義強佔，到一九四五年八月第二次世界大戰結束，日本向聯合國投降後，才歸還中國。

台灣島形縱長，東面迫近太平洋岸山嶺重疊，西部開展廣大平原，淡水河、濁水溪、大甲溪等河流東西流貫，形成沃野。氣候屬於熱帶。雨量充足。有這些優良的自然條件，所以農業非常發達，年可收穫兩次。農產物以水稻和甘蔗為最著名。台灣年產糖一千四百萬公担，和爪哇並稱為世界兩大產糖地，製糖業集中於臺南、嘉義、臺中等地。島的北端產茶，沿海富魚鹽，東部山地多林產，其他熱帶植物如椰子、檳榔、香蕉、菠蘿、龍眼、柑桔、落花生等出產也很多。台灣是世界樟腦主要產地。

台灣交通，東部只有基隆到蘇澳，和蓮花港到台東兩條鐵路線，西部從基隆到高雄是縱貫全島南北的鐵路大幹線，為台灣交通的大動脈，由此線有許多支線和全島各大城市聯繫。

台北在島的北端，當淡水河的中游，是台灣的首府，人口三十萬人。台南是製糖業的中心，是全

島第二大都會。島的北端基隆和南端高雄都是台灣重要軍港。台中是中部平原重要城市，是米的集散中心。

台灣海峽有一羣小島，名澎湖羣島，共有小島六十多個，面積合計一百二十七方公里，人口約十萬人。羣島和台灣同時被日本侵佔，這次世界大戰後也由中國收回。羣島處於控制台灣海峽的位置，在軍事上是非常重要的地方。馬公是澎湖羣島的首府，是一個大軍港。

日本投降後，反動派接收了台灣。反動派到了那裏捐稅增加，物價暴漲，到處抓丁，開放港口，讓美國帝國主義侵入台灣。以暴易暴，台灣人民依然過着亡國奴一樣的生活。

作業

繪台灣城市分佈圖

比較台灣兩建兩地的物產

第十三課 廣州和海陸豐

廣州地當東江、西江、北江三江總瀨處，粵江三角洲平原沃壤的中心。地處熱帶，雨量充足，附近農產非常豐富，水稻一年可收兩次，產量居全國第一位，蠶絲、甘蔗產量也可與國內其他地方匹敵。又是水陸交通的樞紐，水路有粵江航運和海洋航運的方便，鐵路有廣九、廣三、粵漢三線，構成四通八達的交通網。廣州在這些條件下發展成中國南方第一大商埠又是廣東的省會，人口達一百一十萬人。工商業發達，新式工業有蠶絲、製糖、紡織、機械、造船等工業，手工業如縲絲織綢、製糖、瓷器、草蓆、象牙、玉石細工等都很有名。輸出品以絲綢蔗糖、水果爲大宗，輸入品以米、麵粉、棉紗、棉布、燃料等爲大宗。

廣州是一九二五——二七年的中國大革命的策源地，是工人階級爲革命進行堅決英勇鬪爭的革命紀念地。九二七年十二月十一日，在中國共產黨領導下，廣州工人在這裏起義，提出打倒帝國主義，打倒軍閥，飯給工人吃，地給農人耕，一切政權歸工農兵蘇維埃等口號，建立了廣州公社，這是中國工人階級第一次在城市中建立的政權。

廣州東南沿海的海豐和陸豐，地當廣東東江流域，有大路東通汕頭，西達惠陽，南出油尾。這地

方也是中國革命的紀念地，在大革命的時候，這地方的農民運動就很高漲。一九二七年十月，海陸豐農民，在領袖彭湃領導下，舉起了革命的旗幟，建立了在中國國土上第一次出現的人民政權，後來雖然因在敵人優勢兵力的圍攻下而失敗，但革命種子一直保存到抗日戰爭時期，又發展成爲一支有力的鐵軍，在華南和日寇堅持了八年的戰爭。這一支隊伍就是由共產黨員曾生和王作霖領導的，聞名世界的東江抗日游擊縱隊。日寇投降後，這支隊伍又被反動派蔣介石逼離這些地方。

海陸豐東面沿海的油頭，是韓江流域的吞吐港，也是一個華僑出口的海港，有鐵路通潮州。

作業：

繪東江流域形勢圖

繪廣州交通圖

第十四課 香港和澳門

香港是粵江口東的一個小島，全島長十一英里，寬三英里多，人口達九十萬人。這小島以前叫做紅香爐島，是一個漁民居住的荒島。一八四二年鴉片戰爭後，給英帝國主義佔，因位置優越，港灣闊廣，英帝國主義又極力經營，所以現在成爲世界著名的大商港，貿易額在遠東各大商港中佔第一位。港口在北岸維多利亞，是一個自由港兼軍港，是英帝國主義侵略遠東的基地，英帝國主義遠東貿易和遠東艦隊根據地。是英國印度、南洋、華南物產的集散地。

英帝國主義的野心並不以佔香港爲滿足，不久又伸其魔手於對岸的九龍半島，一八六〇年強佔半島南端，強租半島北部，作爲侵略廣東的前哨。在英帝國主義統治下達一百年的香港，人民反抗統治階級的運動並未停止。遠在一九二五年間所發動近代革命運動史上空前的雄壯的「香港罷工」，參加男女工人近十萬人，支持了一年半之久，這便是香港和廣州工人對於帝國主義的回答。將來全國建立人民政權，要把這一重地收回，交還中國人民手裏。

澳門是粵江口西的一個小島，以前叫瓊境，又叫媽港。一五五七年葡萄牙人在這裏和廣東貿易，是葡人在中國的居留地，也是葡萄牙遠東貿易的根據地。開始葡萄牙出銀錢，借這地方，到一八八七

年被佔領。以後也要把這一塊地方收回，交還中國人民手裏。

香港、九龍、澳門位置在粵江口兩側，是粵江的門戶，形勢天成。兩小島面積均很小，又多山地，農產物缺乏

作業：

繪香港九龍澳門形勢圖。

第十五課 海南島

海南島又叫做瓊崖，是我國南海上一個大島，面積約三萬五千平方公里，人口三百三十萬人。島的中部有五指山，山脈綿亘全島，島的東北部，地勢大部平坦，河川縱橫，森林茂盛，土地肥沃，雨量充足，適於耕牧，是中國南方一個天然農場。島上物產豐富，盛產糖、橡膠、水產和食鹽。住民有許多少數民族，其中最多是黎民，人口達五十餘萬，佔總人口百分之十六。

海南島位置在南海之中，是通往越南、馬來、婆羅州和菲律賓的要道，佔很重要的形勢。一九三九年二月，日寇侵佔海南島後，即積極加以開發，作爲南進的「跳板」，作爲進攻南洋的「兵站基地」。但在共產黨領導的瓊崖抗日獨立游擊縱隊和廣大人民的打擊下受了挫折。

海南島抗日游擊戰爭是怎樣發展起來的呢？抗戰前，土地革命時期留在海南島的紅軍游擊隊即要求國民黨合作抗日，但他們不答應。到抗戰爆發，消極抗戰的國民黨，就把駐防的隊伍撤走，海南島人民感到守土有責，自動武裝起來，舉馮白駒同志做領導者，成立了「廣東瓊崖抗日自衛隊獨立隊」，這支隊伍得到廣大人民的擁護，堅持了三年餘在孤島上的游擊戰爭。到一九四一年這一支人民的軍隊發展壯大起來成立了一「瓊崖抗日獨立游擊縱隊」，又成立了瓊崖東北區抗日民主政府，到一九四四

年這東北區民主政府更發展了，在島的東北瓊山、文昌、安定、樂會、萬寧、瓊東、臨高、澄邁八縣建立了縣、區、鄉的民主政府，解放了一百五十多萬的人口。現在抗戰勝利了，瓊崖應交給抗戰有功的人民來管理，但反動派蔣介石却又把這些地方霸佔了。

海南島上的要地是海口港和榆林港。海口港屬瓊山縣，在島的最北端，隔瓊州海峽和雷州半島相望，和廣州香港都有定期海輪往來，是全島貨物出入的唯一商港。榆林港在島的最南端，是很好的軍港。

海南島地處熱帶，氣候炎熱，植物都屬熱帶性的。

海南島南的西沙羣島和團沙羣島，地當菲律賓和越南之間，是南洋交通軍事的要地，產磷酸鹽。

作業：

繪海南島全島

第十六課 桂林

桂林在廣西省東北部，桂江的上游，是省會所在地。自湘桂鐵路從衡陽通到這裏，和黔桂鐵路架後，使桂林在地理上的位置更加重要。因地當湖南、廣西、貴州交通的樞紐，所以工商業發達，人口驟增至二十萬。新式工業以桂林爲中心，有機械、電力、水泥、染織、酒精、製糖、製革等工廠，手工業也很發達，有紡織、繅絲、製革、造紙、製糖、製油、陶瓷器等業。桂林又當桂江流域，這一帶和潯江流域是廣西水稻的出產地，桂林商業也很活躍。出口貨品以糖、米、肉桂、桐油、錫礦木材爲大宗。湘桂鐵路已從桂林通到柳州。柳州又名馬平，地當柳江上游，在全省的中央，柳江上游所產的木材，都集中在這裏，也是米、牛皮、藥材的集散地，有製材、製糖等工廠。

柳州西南的邕寧，名南寧，地當鬱江流域，是蔗糖業的中心，又是特產的肉桂和茴香的產地。南寧位於廣西省的西南，水陸交通便利，人口約九萬，以前是廣西省會。附近物產豐富，又因爲接近越南，所以對外貿易很發達。

其他如蒼梧又名梧州，龍津又名龍州，也都是廣西省的要地。梧州當西江和桂江的會口，是廣東廣西兩省交通的孔道。龍州和越南距離很近，南面的鎮南關，當中國和越南交界的地方，形勢險要，

是中越交通的門戶。

廣西全省多山，北部山地住有少數苗民和僛民。氣候在南部屬熱帶，產熱帶性植物。北部也少見霜雪。錫、鋅、鐵、鎢、金等礦產，開採的也很多。

柳州東南的桂平縣金田村，是洪秀全領導太平天國運動最先起義的地方，是一個革命紀念地。

作業：

繪廣西省各重要城市分佈圖。

第十七課 昆明

昆明是雲南省城。滇越鐵路以這裏爲起點，至河口入越南境，直通海防。還有滇緬公路通緬甸印度。昆明處於這樣的交通地位，所以成爲中國西南重要的工商業城市之一，對外貿易的大商埠。人口達二十餘萬人。出口貨以錫、銅、藥材、火腿等爲大宗，進口貨以棉紗、棉布、煤油、紙張等爲大宗。昆明是西南的主要工業中心，機械和電氣工業，規模都很大。昆明湖畔利用水力發電，耀龍電力公司是中國最早的水電廠，雲南礦產豐富，昆明附近的磷礦儲存量約一千二百餘萬噸，是中國稀有的富源。從昆明乘滇越路火車到碧色寨站，從這裏有支線通箇舊。箇舊錫礦是中國最大金屬礦廠之一，產錫占全國第一位，每年產錫達一萬公噸，全數運銷歐美各地，占全國錫的出口總額百分之八十，占雲南貨物出口總值三分之二以上，所以是雲南最重要的經濟都市。箇舊錫礦規模宏大，礦工達七萬餘人。雲南礦產豐富，除錫產和磷產外，會澤、巧家等地的銅，即歷史上著名的東川銅礦，每年產銅約百噸，是中國最重要的產銅地方。

雲南農產物有米、茶、木棉、麥、煙草、玉蜀黍、甘蔗、藥材、水果等。滇南所產的普洱茶，全國著名。

除昆明外，蒙自、騰衝、河口、大理、昭通、曲靖等都是雲南有名的縣市。騰衝河口是中國西南國境的門戶。大理以產大理石聞名。

滇越鐵路以前是法人經營的，在雲南境內一段長四百六十公里，從一九四三年八月一日起由我國實行接管。

雲南有很多少數民族，如苗、僮、仲家、藏等，多分佈在西部山地。

雲南東北角的金沙江，水流湍急，岸壁高陡，是一個天險地方，紅軍二萬五千里長征時，曾英勇地擊潰敵人渡過這一個江。

作業：

繪雲南礦產分佈圖

用圖說明昆明在西南交通的地位

第十八課 貴陽

貴陽在貴州中央部，是省會所在地，擬築的黔桂鐵路和湘黔鐵路都未展達貴陽，但川黔公路、湘黔公路、黔桂公路、黔滇公路四大幹線都在貴陽交叉，所以仍屬西南的交通中心城市。工商業也很興盛，全市人口達二十一萬。新式工業抗戰以後才發達，有機械、煉油、麵粉、絲織、化學、造紙、電氣等工廠。商業和湖南、四川關係比較密切，輸出貨物以桐油、木材、牛皮、礦產等為主，輸入貨物以食鹽、棉紗、棉布爲大宗。

貴州山多田少，農產物不豐。森林面積很廣，產松杉兩種木材最多。油桐樹到處都是，桐油是重要的出口品。榨櫟樹可飼蠶，所以榨蠶絲出產很多。礦產很豐富，煤、鐵儲存量多，桐梓北面的南桐煤礦是有名的大煤礦。貴州東部省溪、銅仁一帶產汞，產量全國第一。銅的儲存量有一百七十萬公噸，據說可供全國使用二百年之久。貴陽和修文一帶的鉛土，可以煉鉛，是重要的工業原料。

貴陽多雨，據雨量統計，全年有二百六十六天是陰雨，平均十天之內就有七天是陰雨。

貴州是苗夷民最多的省份，全省苗民六十一萬，占全省總人口百分之六。夷民八十三萬，占全省總人口百分之八。

貴州和雲南兩省地勢都很高，高度約二千公尺上下，這一片大高原合稱雲貴高原。

貴州省最大的河流是黔江，黔江就是紅軍二萬五千里長征時所經過的烏江。當時十八個共產黨有的青年戰鬥英雄，以無比的英勇突破了團溪渡口的烏江天險，創造了驚天動地的英雄事蹟。

烏江北岸的遵義，是貴州北部最主要的商業中心地，貴州特產的白木耳和山絲綢即出在此地。九三五年一月，紅軍長征曾經過這裏。

貴州本來是地上十分貧瘠的省區，更加上國民黨官僚買辦殘酷的剝削，人民生活的悲慘可以想見。所以貴州有：「天無三日晴，地無三里平，人無三分銀」的俗語。

作業：

繪貴州省公路交通圖

第十九課 華南地方總論

華南地方大體占南嶺山系的外側，包括福建、廣東、廣西、雲南、貴州五省和台灣海南兩大島。除廣東三水以下的粵江三角洲是一片比較寬廣的平原外，全境幾乎都是重巒疊嶂的山地。即孤懸海中的台灣和海南島，島中也都是綿亘着高山，雲貴高原海拔達二千公尺，本區河流以粵江爲主，所以華南也可以叫做粵江流域地區。除粵江外，本區還有一些獨流入海的河流，像在福建省內的閩江、晉江、漳江，廣東的韓江等。貴州的烏江，雲南的金沙江，怒江和瀾滄江也都是較大的河流，但都是水急灘多，航行不便。

全區跨溫帶、亞溫帶、熱帶三帶，除雲貴高原海拔較高，氣候較冷外，其他大部份地區都是氣候熱，濕度高，祇有春夏沒有寒冬，全區屬於多雨地帶。因爲氣候的暖熱，雨量的充足，所以華南比華中在產物上便有很明顯的差異。這地區的出產多屬熱帶和亞熱帶生物，熱帶性植物如香蕉、檳榔、橡樹等祇有本區可以生產。水果如桔橘、龍眼、荔枝、檳榔也都是本區特產。華中稻米每年祇能一熟，但廣東、福建等省稻米，一年都可收穫兩次。粵江三角洲產米和蠶絲，可以和太湖區域的江浙媲美。粵江三角洲是東南沿海最寬廣的平原，廣州適處於這地帶，所以成爲華南最大的都會。

本區雖出產稻米，但因地狹人稠，糧食不足自給，所以多依賴洋米的供給。

全區五省兩大島，面積一百十七萬餘方公里，人口八千四百四十餘萬。人民種族複雜，有苗、夷、僑、黎、羅儼等少數民族。還有廣東松縣一帶的客家，廣東、福建水上生活的蛋民等都是自成系的種族。國民黨對少數民族是採取大漢族主義，對他們是壓迫和屠殺，但少數民族的反抗並未間斷，西南各省的苗、夷時常武裝起義，反對反動派的統治。

福建廣東兩省又是海外華僑的故鄉，世界一千萬人的華僑中，福建廣東兩省佔十分之九。

作業：

繪華南地方自然形勢圖

第二十課 華南地方總論

華南地方農產物，除粵江三角洲的米和蠶絲，福建、廣東的水果是名產外，其他如甘蔗的生產，不但華中地方的四川趕不上，就是在全世界範圍中也居首要地位。還有福建、雲南的茶，福建、貴州的煙草，雲南、貴州的木耳，貴州的柞蠶，兩廣的樟蠶，雲南的藥材等，也都是華南名產。

本區山地多，所以森林面積廣，福建、廣東、廣西、貴州等省木材的產量很多。竹也是華南地區的特產。

本區礦產也很豐富，錫和汞的產量佔全國第一位，其他如雲南的銅，廣東的錫鐵，雲南的大理石，貴州的鉛土等也都是全國有名的礦產。沿海一帶產魚鹽，雲南也產井鹽。

本區的工業以廣州爲最大的工業城市。昆明、貴陽、桂林是抗日戰爭後新興的工業城市。台灣也是工業發達地區。工業種類以製糖、製茶、製紙、繅絲、水泥、電氣、機械等業爲最著。

對外貿易以廣州爲中心。香港是一個自由港，是遠東第一大商港。輸出品爲生絲、礦物、茶、桐油、藥材、糖等。輸入品爲羊毛、棉織物、煤油、汽油、電氣材料、紙煙、染料等。

華南五省交通略遜於華中。鐵路以粵漢路和華中聯絡，以湘桂黔桂、路連結西南，滇越鐵路是一

條國際通路。公路以貴陽爲西南各省的中心，滇緬公路也是一條有名的國際通路。水路除粵江外，其他有航運之利的很少。沿海港灣多，海外交通發達。

抗日戰爭時期，華南地區在華南抗日縱隊堅持英勇對敵鬥爭之下，建立了東江和瓊崖兩個解放區。一九四五年八月九日，蘇聯出兵，日寇投降，中國法西斯反動派竟然認賊作父，視民如仇，實行與敵僞合流，不許抗日軍隊，接收城市，以後把敵僞招牌換上蔣記招牌，壓迫抗日軍隊，繼續魚肉人民。華南人民在日寇投降之後仍未得到解放，以後我們要把這解放重任擔負起來，爲華南八千萬人民的解放事業努力奮鬥到底。

作業。

繪華南地方物產分佈圖



高小地理

東北政委會

東北書

一九四七年二月

一五
定
