



ROTTERDAMSCHER COURANT.

DONDERDAG 2 NOVEMBER.

BUITENLAND.

PETERSBURG den 24 oktober.

het *Journal de Saint Petersburg* bevat heden het volgende bulletin, inhoudende berichten uit de Krim, den 24 oktober afgezonden:

De vijandelijke troepen, ten zuiden van Sebastopol, hebben hunne belegeringswerken begonnen; de loopgraven die de Engelschen, zoowel als de Fransen; op twee verschillende punten, op een vrij grooten afstand van onze vestingwerken, door middel van takkenbossen en zakken zand die zij met zich meebrengen, openen, vorderen zeer langzaam. Iederen wordt het grootste gedeelte hunner belegeringswerken door een goed gerigt vuur onzer vestingartillerie vernield, zoodat de vijand tot heden toe geene enkele schans heeft kunnen opwerpen. De kleine detachementen, die nacht uit de stad gezonden, bestoken hem geenszins. Bovendien is een deel onzer troepen naar het dorp Tehorgoun, gelegen aan het riviertje Tchernaja, afgezonden, met het doel om de vergaderbakken van water van den vijand af te snijden, en zelfs zijne gemeenschap met Balaklava te bedreigen.

Van het aantal troepen dat door Perekop aankomt, onder het bevel van den luitenant-generaal von Gortchakoff, naar Eupatoria gerigt, ten einde de vijandelijke beweging, in die stad achtergelaten, gade te slaan. Den 24 oktober hebben, bij de nadering onzer detachementen, de massa's Arabische en Tartaarsche ruiters de stad verlaten en hebben de fusillade met hen aangevangen. Eenige eskadrons die de voorposten ondersteunden, werden voldoende om den vijand te doen zwichten en hem tot verlies zelfs tot in de stad terug te drijven. Bij deze gelegenheid is den generaal-majoor *Vladislavlevitch*, commandant der 2de brigade, een gewerkgel door het hoofd gegaan; wij hebben geen ander verlies geleden. De vijandelijke troepen, die zich in de stad Eupatoria ophielden, worden thans van de landzijde geëvacueerd en van alle middelen verstoken om zich te behouden; de levensmiddelen bij de Tartaren in den omtrek te verzamelen.

Behalve de schermutselingen der voorposten zijn er in de Krim tot den 15 oktober geene andere operaties voortgegaan.

LONDEN den 31 oktober.

Maar de Koningin haar verlangen te kennen gegeven om het muziekkorps van het Fransch Keizerlijk regiment guides te hooren, hetwelk thans te Londen is, begaf zij dat korps gisteren langs den spoorweg naar Windsor voerde daar, op een der terrassen, eenige muziekkorpsen voor de leden van het Koninklijk Gezin uit. Dat muziekkorps en verscheidene Engelsche muziekkorpsen hielden zaterdag eene groote uitvoering in het park van St. James, waar de opbrengst van dien dag geheel ten voordeele der verschillende fondsen, ondersteuning van de weduwen en weezen der slagtoffers van den oorlog bestemd was. Bijna veertigduizend bezoekers werden daar gezien.

De vice-admiraal *Richard Arthur*, die in het begin van den eeuw in dienst trad en zich voornamelijk in 1807, het bombardement van Kopenhagen, en in 1810 door de opbrengsten van zeven kaapvaarders in het gezicht der Kust van Dieppe onderscheidde, is laatstl. vrijdag te Plymouth overleden.

Vroeg in het aanstaande voorjaar zal te Aldershot een blijvend kamp gevormd worden, niet ver van de plaats van ten vorigen jare het kamp van Chobham was. De magazijnen en andere gebouwen, voor het verbergen van ongeveer tienduizend man noodig, zullen worden gesteld en regimenten van alle wapenen daar verzameld zijn. Ook bestaat het voornemen om Portsmouth van de nabij gelegen kust in meer geduchten staat van verdediging te stellen.

Het dagblad *Times* berigt, dat de heer *Soul*, de minister der Vereenigde Staten te Madrid, alhier is teruggekeerd en zich in heftige bewoordingen heeft uitgelaten, dat hem de doortocht door Frankrijk belet was. Geendag dagblad voegt er bij, dat de persoonlijke beweging, waarover de heer *Soul* zich beklagt, schijnt te worden beschouwd als eene politieke en nationale zaak door den heer *Mason*, den zaakgelastigde der Vereenigde Staten te Parijs, en den heer *Buchanan*, hunnen tegenwoordiger te Londen.

Omtrent de Pruisische stad Memel en haren handel is in een dezer dagen hier te Lande verschenen het volgende gelezen: „Memel, de noordelijkste stad van het Pruisische gebied, aan den mond der Pruisische haven gelegen, is het middenpunt van den houthandel in de Oostzee, welk hout uit de Lithuanische bosschen, voornamelijk uit de bezittingen van vorst *Wilhelm*, langs de Niemen afgevoerd wordt. Pruisen, die in den tegenwoordigen oorlog, verzamelt daardoor een grooten oogst in zijne oostelijke havens, Dantzig, Königsbergen en Memel, bijzonder in de laatste, als gevolg der vrijzinnige vergunningen van de Engelsche Regering. De blokkade der Russische haven heeft niet de strooming van Ruslands handel, maar de overbrenging daarvan naar een naburigen Staat in het middenpunt bewerkt; alleen de uitvoer van timmerhout en de invoer van steenkolen, als bezwaarlijk over land

te verzenden, zijn daarvan uitgezonderd geweest. Van St. Petersburg en Riga naar Memel heeft zich een karavaanstelsel gevormd, dat geregeld doorgevoerd wordt. Goederen voor Rusland, zoo als katoen, suiker, wijn, specerijen en andere koloniale voortbrengselen, worden in de Pruisische havens aangebragt en met wagens naar hunne bestemming vervoerd; dezelfde wagens keeren terug met Russische producten, zoo als hennep, vlas, talk, borstels, lijnzaad en granen om naar Groot-Brittannië, Frankrijk, Nederland of België uitgevoerd te worden. Een der tolhuizen op de grenzen heeft op ééne dag 1000 thalers voor invoerregten ontvangen, en niet minder dan 500 karrevrachten hennep en vlas zijn meermalen op ééne dag te Memel aangekomen. Gedurende den verloop van zomer heeft die stad een buitengewoon schouwspel opgeleverd. Elk pakhuis, koetshuis, stal en winkel was letterlijk opgepropt met koopmanschappen; op straten en pleinen waren ze opgestapeld, terwijl meer dan honderd schepen in de haven lagen, buiten staat om hunne ladingen af te leveren, daar al de losplaatsen bezet waren.

Met de *Dee* zijn berichten van de Kaap de Goede Hoop tot 30 augustus ontvangen. De onlangs in Amagualand ontdekte kopermijnen overtreffen de verwachting van de aandeelen daarin zijn van eenige weinige schellingen tot verscheiden ponden sterling gestegen. — De Kaffers werden op nieuw onrustig en sedert zij hunnen oogst binnen hebben zijn velerlei rooverijen door hen gepleegd. De inwoners schenen, na de invoering der Constitutie, onverschillig ten opzichte hunner zelfbescherming, en mogt een nieuwe Kafferoorlog uitbreken dan kunnen de gevolgen daarvan zeer ernstig zijn. Het klipperschip *Flying Dragon*, met eene rijke lading van Ceylon naar Londen bestemd, is den 31 juli, op ongeveer 200 mijlen van Simonsbaai, in brand geraakt, zonder dat het gelukken mogt de vlammen meester te worden. Nogtans slaagde men er in het reeds grootendeels vernielde vaartuig in Simonsbaai binnen te brengen.

PARIS den 31 oktober.

Men leest heden in den *Moniteur* het volgende: „De Keizer, het schoone gedrag van Z. K. H. prins *Napoleon* in den slag aan de Alma, willems beloonen, heeft Z. K. H. gemagtigd de militaire medaille te dragen.

Nog leest men heden in het officiële dagblad de volgende nota: „Deze woorden in den brief des Keizers aan de weduwe van den maarschalk de *St. Arnaud*: „weerstand biedende aan vreesachtige raadgevingen” hebben tot verkeerde uitleggingen aanleiding gegeven. Zij hadden alleen ten doel inzonderheid de geestkracht van den maarschalk de *St. Arnaud* te doen uitkomen, hem overstellende tegen het zeer natuurlijk verschil van gevoelens, dat, vóór het nemen van een zoo gewichtig besluit, zich heeft geopenbaard in de raadsvergaderingen van het Fransche leger en de vloot.”

Van Regerings wege is eene lange lijst openbaar gemaakt van personen, aan welke, op voorstel des Ministers van binnenlandsche zaken, eere-medailles zijn toegewezen voor daden van moed en gehechtheid, waardoor zij zich gedurende het derde kwartaal dezes jaars hebben onderscheiden.

Uit Marseille wordt berigt, dat aldaar en te Toulon op nieuw vele schepen door de Regering zijn aangenomen tot het overbrengen van troepen en oorlogsbehoeften naar de Krim. Voortdurend wordt ook druk gearbeid aan het bouwen van nieuwe schepen.

Volgens door het stoomschip *Scamandre* te Marseille aangebrachte berichten, heeft den 19 dezer een gedeelte van het Egyptische contingent zich te Alexandrië naar Turkije op drie stoombooten ingescheept, onder het bevel van *Menekli*-pacha.

Te Malta zijn sedert den 11 dezer elf stoomschepen en twintig kleinere vaartuigen met troepen gepasseerd. — Een dagblad van Genua verzekert, dat de Grieksche zeeroovers hunne rooverijen in de wateren van Nicaria, Patmos, Leros, Stanchio en Talymnos weder aanvangen; onlangs moeten zij verscheiden vaartuigen, welke tot de kustvaart gebedigd werden, hebben overvallen en geplunderd.

Sedert de Fransche Regering den invoer van buitenlandsche wijnen van alle regten heeft vrijgesteld, hebben zich op de grenzen der Pyreneën Spaansche muilezeldrijvers gevestigd, welke op den duur groote hoeveelheden Spaanschen wijn naar Frankrijk vervoeren; deze wijn-kost op de plaats der productie 18 a 20 francs per hectoliter en komt door de kosten van vervoer op het dubbele van den prijs te staan. Deze handel doet het verbruik van den wijn in het zuiden van Frankrijk veel verminderen.

HAMBURG den 30 oktober.

De admiraal *Napier* is gisteren avond hier aangekomen en heeft zijn intrek in het hôtel *Waterloo* genomen. Denkelyk zal hij heden avond den schouwburg bezoeken.

De Koning van Denemarken kwam gisteren avond ten tien ure te Altona aan en zou heden middag het Corps Diplomatiek gehoor verlenen.

Volgens te Dantzig ontvangen berigt, zal de blokkade der Russische Oostzeehavens, niettegenstaande het grootste gedeelte der schroefstoombooten bereids naar Kiel vertrokken is, voortduren.

KEULEN den 31 oktober.

In Wurtemberg hebben meer dan driehonderd hoofden van huisgezinnen een adres aan den Bondsdag geteekend,

waarbij de tusschenkomst dier Vergadering bij de Porte verzocht wordt, om voor hen en degenen welke zich later met hen willen vereenigen den afstand van eene zekere uitgestrektheid van grondgebied in Palestina te verkrijgen. Die lieden wenschen namelijk eene landverhuizing op groote schaal naar het voormalige Beloofde Land te beproeven, om daar eenen nieuwen Staat te vormen, waar niets gevonden wordt van wat hun in de tegenwoordige maatschappij, zoowel in het kerkelijke als burgerlijke, tegenstaat.

De Koning en de Koningin van Pruisen ontvingen zondag morgen op Sanssouci het bezoek des Groot-hertogs van Oldenburg, die daarna, benevens prins en prinses *Frederik* der Nederlanden en den Prins van Wass, de voormiddag-godadienst in de Frederikskerk bijwoonde.

Op uitnodiging van het Oostenrijksche Hof, zal de Beijersche minister van der *Pfordten* zijne terugreis van Berlijn naar München over Weenen nemen.

Te Memel heerschte in den avond van 27 dezer een hevige storm, waardoor niet alleen verscheidene gevels en muren der afgebrande huizen instortten en een landman, die onder een dezer muren eene schuilplaats gezocht had, zijn paard verloor, terwijl hemzelf de beenen verpletterd werden, maar ook de hier en daar nog aansluitende vlammen weder aangewakkerd werden, zoodat men, tot voorkoming van nieuwe ramp, de blusmiddelen wederom moest aanwenden.

Volgens een gerucht, hetwelk nadere bevestiging vereischt is den 18 dezer, na een langdurig vertrouwelijk gesprek tusschen keizer *Nicolaas* en graaf *Nesselrode*, eene dépêche aan den Russischen Gezant te Berlijn afgezonden, welke instructies voor het geval eener nauwere aansluiting van Oostenrijk en Pruisen behelst, en welke inhoudt hij den president-minister van *Montassiet* moest voorlezen, zonder hem echter afschrift daarvan te laten. De Keizer zou in die nota verklaard hebben, onder alle omstandigheden aan de grondstellingen zijner Oostenrijksche politiek te zullen vasthouden, en zelfs als Sebastopol viel en de Krim verloren ging, geen duim breed van zijne op verdragen gegrondveste regten in het Oosten te zullen wijken. Rusland, zoo zou gezegd worden, is de magtigste Staat in het Oosten en zal dit trots alle wederwaardigheden blijven. Nog heeft het zijne hoofdmagt niet in het veld gebragt en de Westersche Mogendheden hebben nog geen grond om zich de zegenpraal toe te kennen.

Eene dépêche uit Odessa van 25 dezer zegt dat het bombardement van Sebastopol den agsten nog voortdurende, maar zonder dat iets beslissends gebeurd was.

Rijnhoogte te Keulen heden 8 voet 11 dm. Keulsch peil (8 voet 8½ duim Rijnlandsch).

BINNENLAND.

's GRAVENHAGE den 31 oktober.

Bij Koninklijk besluit van den 30 dezer is de zate luit. der artillerie, jhr. *C. A. van Sypsteyn*, adjudant van den gouverneur van Suriname, benoemd tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij besluit van den 26 dezer heeft Z. M. goedgevonden aan den heer *L. van Guasta*, Hoogstedelijk consul bij de Vrije Stad Frankfort, vergunning te verlenen tot het aannemen en dragen der versierselen van ridder der Dannebrog-orde, 3de klasse, hem door Z. M. den Koning van Denemarken geschoon.

Bij besluiten van 30 dezer heeft Z. M. goedgevonden aan *S. ten Cate*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verlenen als burgemeester der gemeente *Sneek*; aan mr. *G. van Oosterwijk*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verlenen als burgemeester der gemeente *Scherpenzeel*, en in zijne plaats als zoodanig te benoemen *D. P. Bennetwiz*, en te benoemen tot ontvanger der directe belastingen en accijnzen te *Akkrum* c. a., de heer *R. C. de Ridder*, thans ontvanger derzelfde middelen te *Staphorst*.

Z. M. heeft bij besluit van 19 dezer goedgevonden den majoor op non-activiteit *S. J. Cochius* op pensioen te stellen, en het bedrag daarvan te bepalen op f 1200.— Naar men verneemt, zal Z. K. H. prins *Frederik* der Nederlanden eerstdaags aan het huis *de Pauw* aankomen en na een kort verblijf naar Berlijn terugkeeren, om later van daar met zijne Gemalin en Dochter de reis naar de residentie te aanvaarden.

Bij den Minister van Financien is ontvangen eene som van f 20, welke door tusschenkomst van den heer *Oomen*, pastoor te Wagenberg, aan den Rijks ontvanger te Terheyden bij Breda, ten behoeve van 's Rijks schatkist, is ter hand gesteld.

Gedeputeerde Staten der provincie Zuidholland, gelezen eene missive van Z. Exc. den Minister van Binnenlandsche Zaken van den 4 september ll., n.º 262, houdende o. a. kennisgeving, dat, uit hoofde van het wenschelijke dat de reglementen voor stoombootdiensten, waarvoor de vergunningen van dat Departement nitgaan, zoo veel mogelijk, wat de hoofdbepalingen betreft, overeenstemmen, te dier zake een model-reglement is gedrukt en algemeen verkrijgbaar gesteld, hebben besloten, het vorenstaande te kennis te brengen van Burgemeesters en Wethouders der gemeenten in deze provincie, onder mededeeling, dat het bedoeld model-reglement verkrijgbaar is gesteld bij de boekhandelaars van *Weelden* en *Mingelen* te 's Gravenhage, en met verzoek, aan dit een

en ander, zoo veel mogelijk, algemeene bekendheid te geven, met uitnodiging aan de belanghebbenden, om, bij hunne aanvragen tot het verkrijgen der bedoelde vergunningen, het door hen voor zoodanige dienst voor te dragen reglement daarnaar in te rigten; wordende voorts hierbij opgemerkt, dat van dit model-reglement ook zal behooren te worden gebruik gemaakt, in geval de te doene aanvraag betrekking heeft tot de daarstelling eener stoombootdienst, *tusschen gemeenten in deze provincie gelegen*, waarvoor het verlenen der vergunning aan deze Vergadering is verbleven.

— De voorstelling in den Koninklijken Franschen schouwburg alhier zal donderdag den 2 dezer bestaan uit de opéra-comique *Haydée ou le secret*, en de vaudeville *Une Chambre à deux lits*.

Staten-Generaal.

Bij het onderzoek in de afdelingen der Tweede Kamer van het wetsontwerp tot vaststelling van het VIIIste hoofdstuk der Staatsbegroting voor 1855 (*Departement van Marine*), hebben de gezegden in de memorie van toelichting tot dit hoofdstuk over het niet twijfelachtig verval van 's Lands vloot en over den ondergang, dien zij bij den tegenwoordigen loop der zaken zou kunnen te gemoet gaan, algemeen eenen pijnlijken indruk gemaakt. Het heeft dus wel groote bevreemding moeten verwekken, dat de voorstellen des Ministers, om den teruggang der vloot tegen te gaan en een krachtigen aanbouw van schepen te doen plaats hebben, zich beperkten tot eene meerdere aanvraag van f 92,000 voor aanschaffing van materieel en van f 64,000 voor werklouwen op 's Rijks werven. De thans voorgedragene vermeerdering op den post voor aanschaffing van materieel, waarvoor op de begroting van 1854 f 1,320,000 was uitgetrokken, bedraagt nog geen zeven ten honderd. De meeste leden hebben zich, ten slotte van de overwegingen, die omtrent dit punt hebben plaats gehad, vereenigd in het dringend verlangen om eene opgave te verkrijgen van het meerder bedrag, dat in 1855 en volgende jaren voor aanbouw van schepen zou moeten worden besteed om 's Lands vloot voor verder verval te behoeden en door den tijd op het bezit van een voldoende getal bruikbare, naar den tegenwoordigen toestand van het zeevezen ingerigte oorlogschepen te kunnen rekenen. — Uit de opgave van hetgeen in 1853 bij het departement voor onvoorziene uitgaven is besteed, blijkt, dat daarmede eenige gelden zijn verstrekt, die tot de kosten der vernieuwing van de schipluis te Willemsoord betrekking hebben, en dus tot eene zaak, waarvoor bij de wet van 13 april 1854 (*Staatsblad* n.º 27) nog weder eene som van f 63,000 is toegestaan. Dit gaf aanleiding tot de vraag, in welken toestand het drooge dok aldaar zich thans bevindt, en of die belangrijke inrigting met hulp der daarvoor verstrekte aanzienlijke sommen werkelijk in zoodanigen toestand gebracht is, als zij wezen moet om aan hare bestemming te beantwoorden. Sommige leden waren niet vreemd van het denkbeeld, dat de vrees voor mislukking van het werk, die bij de behandeling der daartoe betrekkelijke wetten werd geuit, gebleken is maar al te gegrond te zijn geweest. — Naar veler gevoelen draagt het artikel van de kosten der administratie te veel sporen van de neiging tot overdrijving. In vergelijking met de vorige begroting, is het aantal commissies van 5 tot 6, dat der tweede klerken van 7 tot 9 aangegroeid. Het aantal boden en bedienden is even aanzienlijk gebleven. Voor den directeur van het depôt van kaarten, plannen en modellen is, wel is waar, thans slechts f 600 uitgetrokken, terwijl deze directeur vroeger f 1800 genoot; doch men vermoedt dat daarbij niet aan eene besparing moet worden gedacht, maar aan het toekennen eener toelage aan eenen officier, die buitendien tractement geniet. Nog is de post van f 1200 voor het maandgeld van een geëmploijeerde, die niet tot het vaste corps behoort, in het oog gevallen. — De Staat n.º 52 geeft geen gunstig denkbeeld van den tegenwoordigen toestand van het artillerie materieel, hetwelk in de magazijnen der Marine in voorraad is. Het blijkt daaruit onder anderen, dat geen enkel affuit voorhanden is, bepaald bestemd voor lange kanonnen van 60, 36 en 30 pond, die voor de wapening van fregatten hoofdzakelijk in aanmerking komen; terwijl voor de 30 ponds kanonades niet meer dan 53 affuiten in voorraad zijn. Nog heeft het zeer de aandacht getrokken, dat alleen voor het etablissement te Hellevoetsluis, hetwelk toch niet meer dan eene reparatie-haven voor kleine schepen is, eene som van f 110,000 voor werklouwen wordt aangevraagd. Men wenscht omtrent dat bedrag zijner nadere inlichting te ontvangen, in verband ook met de herstellingen, die, blijkens de overgelegde staten, werkelijk gedurende het afgelopen jaar te Hellevoetsluis hebben plaats gehad. — Aangaande het personeel der zeevaart meent men, dat in evenredigheid tot het materieel der zeevaart te veel aan de active zeevaart wordt ten koste gelegd. De hoofdafdeeling IV, ten titel voerende: Reserve voor kruisvogten en verwisseling, klimt tot f 878,932. Vele leden zijn van gevoelen, dat in de omstandigheden, waarin wij ons bevinden, het grootste deel dier som voor den aanbouw van schepen zou behooven te worden gebruikt. Bij het nagaan der onderdeelen van dit artikel is de aandacht gevallen op de aanzienlijke verhooging, die de uitgaven voor de wachtschepen en voor de instructiebrik hebben ondergaan. Op de begroting voor 1854 waren voor het eerste wachtschip f 75,992, voor de beide volgende f 151,984 en voor de instructie-brik f 21,284 uitgetrokken. Thans zijn die cijfers tot f 90,040, f 161,928 en f 23,100 verhoogd.

Bij de overwegingen over hoofdstuk IX A (*nationale schuld*) der Staatsbegroting voor 1855 heeft men, in verband met hetgeen reeds bij de algemeene beschouwingen over de wenschelijkheid eener nieuwe krachtige poging tot uitdelging van schuld is aangemerkt, verlangd eene zoo nauwkeurig mogelijke opgave te erlangen van de geldsommen, welke tot dit gewichtig doel zouden kunnen worden besteed. Men heeft voorts de Regering herinnerd aan hare belofte, om in dit hoofdstuk der begroting voortaan, in eene afzonderlijke afdeeling, de posten, tot amortisatie van schuld betrekkelijk, te doen bevatten, opdat niet langer de uitgaven daarvoor met die voor de rentebetaling eenigermate vermengd bleven. De Regering heeft, naar het schijnt, dit punt sedert met het oog verloren. — Door eenige leden is teruggekomen op de denkbeelden, bij de behandeling van dit hoofdstuk der begroting voor 1854 ontwikkeld, omtrent de bestemming der rente van de schuld, als waar-

borg voor de verzilvering der muntbiljetten aangewezen. Eenigermate in strijd met hetgeen destijds van Regeringswege was toegezegd, worden die renten, voor zoo veel het afgelopen jaar 1853 betreft, blootelijk als vrijvallende posten, als op de begroting bespaarde uitgaven, aangemerkt. De bedoelde leden konden dit niet goedkeuren. Zij meenden, dat na den afloop van ieder jaar de renten der voor de muntbiljetten verbonden kapitalen, voor zoover die renten niet hebben moeten worden uitbetaald, hetgeen wel niet ligt het geval zal zijn, tot aankoop van gevestigde nationale schuld moeten worden besteed.

's GRAVENHAGE den 1 november.

Bij Koninklijk besluit van den 31 oktober ll. is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnzen te Leyderdorp, de heer J. F. X. Schiefbaan, thans ontvanger derzelfde middelen te 's Heerarenskerke c. a.

— Heden morgen is de 5de komp. van het 3de bat. van het regiment grenadiers en jagers (zijnde de buksjagers, die zich in het schieten geoefend hebben) uit de residentie gemarcheerd naar Leyden, waar zich het bat. bevindt waartoe zij behooren, en dat in de maand mei derwaarts is vertrokken om aldaar garnizoen te houden.

— De heer P. M. Snickers, pastoor te Scheveningen, deelt in de *Echo* mede, dat het berigt in den *Nieuwsbode* geplaatst, als zou er voor zijne rekening eene nieuwe kerk te Scheveningen worden gebouwd, ongegrond is.

ROTTERDAM den 1 november.

In den afgelopen nacht is een felle brand ontstaan onder de gemeente Zuid-Beijerland, op de hofstede van Jacob Middelhoek, welke geheel is afgebrand; de bewoners zijn ter nauwernood ontkomen. Er lagen wel 200 mudden tarwe op de steê, welke geheel door de vlammen zijn vernield, alsmede negen paarden. De oorzaak van den brand is niet bekend. Men zegt dat er niets tegen brandschade was verzekerd.

— Men verneemt, dat de algemeene Synode der Nederl. Herv. Kerk dezer dagen eene aanschrijving heeft gerigt aan de kerkeraden en collegien van diakenen, waarbij, met huldiging der hoofdbeginselen, in de nieuwe wet tot regeling van het armwezen weggelegd, de kerkelijke armbesturen, en met name de collegien van diakenen worden opgewekt, alle middelen, onder hun bereik vallende, met bezadigden ernst, maar ook met kracht aan te wenden, ten einde het daarheen te rigten, dat de verzorging der armen, geheel, en met uitsluiting van elke bemoeijng of ondersteuning van Staatswege, tot de Kerk worde teruggebracht.

— De heer Hoffmeister, steendrukker te Leyden, een oud schilderijtje van een mansportret, dat geen het minste aanzien meer had, onlangs door iemand op een boedel gekocht, schoonmakende, meende echter dat het wel iets bijzonders kon zijn. Al schoonmakende ontdekte hij in het portret, zijnde een oud man met grijzen baard, zwart fluweelen barret en keten om den hals, de meesterhand en weldra de handteekening van Rembrandt, met het jaartal 1642. Het is een klein stukje, niet bijzonder doorwerkt, maar geheel in den krachtigen breeden stijl van dien beroemden meester.

— Op de eergisteren te Asperen plaats gehad hebbende paardenmarkt waren vele paarden aan de lijn geplaatst, doch er was weinig handel, doordien zij te hoog in prijs gehouden werden. Tweejarige paarden golden tot f 230, anderhalfjarige fokpaarden van f 130 tot f 160 en veulens van f 60 tot f 120. In remontpaarden ging niets om.

— De directie der Nederlandsche Handel-Maatschappij heeft aan de stemgerechtigde deelhebbers eene circulaire gerigt, waarin gezegd wordt:

dat er nimmer eene poging is aangewend tot plaatsing van de 950^{te} aandeelen, die, wegens de niet toetreding van enkele der oude deelhebbers tot de nieuwe vennootschap, onuitgegeven gebleven waren, doch dat thans verder uitstel onmogelijk is, omdat bij art. 6 der statuten voor die plaatsing aan de directie een termijn van vijf jaren is verleend, zoodat de directie nu tot de keuze gedwongen is tusschen eene onverwijde ten uitvoer legging der slotbepaling van het aangehaalde artikel en eene uitdrukkelijke intrekking dier bepaling;

dat zich tegen het eerste verzet de omstandigheid, dat van de reeds uitgegeven aandeelen 2415^{te} door de Maatschappij zijn ingekocht, daar het min eigenaardig is tot de uitgifte van nieuwe aandeelen over te gaan, zoo lang er van de vroeger uitgegevene in het bezit der Maatschappij verblijven, terwijl eene gelijktijdige uitgifte der nog ongeplaatste en der weder ingekochte aandeelen van schadelijken invloed op de belangen der tegenwoordige deelhebbers zou kunnen zijn;

dat men zich derhalve tot het tweede bepaald heeft en gemeend deze gelegenheid te kunnen te baat nemen, om door eene amortisatie der aandeelen, die zich in het bezit der Maatschappij bevinden, aan de bedenkingen te gemoet te komen, welke in den laatsten tijd door sommigen tegen dat bezit waren geopperd;

dat de directie heeft geoordeeld zich daarenboven de bevoegdheid te moeten voorbehouden, om het eenigzins onregelmatig cijfer van 31133^{te} aandeelen later tot een rond getal te maken, wanneer zulks zonder gevaar of schade voor de Maatschappij zal kunnen geschieden.

Dien ten gevolge wordt voorgesteld, het zesde der artikelen van overeenkomst te wijzigen als volgt:

Artikel 6.

„ Het kapitaal der Maatschappij is bepaald op vier en dertig miljoen vijfmaal honderd duizend gulden.

„ Met 1 januarij 1855 wordt hetzelfde verminderd tot op een-en-dertig miljoen honderd drie-en-dertig duizend vijfhonderd gulden.

„ Tot op ultimo december 1859 blijft de directie bevoegd, hetzelfde verder te verminderen tot op dertig miljoen gulden.

„ Hierover zal worden beraadslaagd in de vergadering van 29 november aanstaande.

— Gisteren is te Katwijk eene haringschuit aangekomen, toebehoorende aan den reeder D. Taat, met niet minder dan 160,000 stuks steurharing en 16 ton pekelharing, waarvan onmiddellijk geschenken zijn aangeboden aan Z. M. den Koning, de Ministers en verdere autoriteiten.

— Met het schip *Dorothea*, gezagvoerder van der Kolk, zijn heden als passagiers in het Nieuwe Diep aangekomen de gepensioneerde kapitein der infanterie J. A. Cramer en echtgenoot met zes kinderen.

— Volgens de Courant dier stad zijn onlangs afscheiden personen uit Utrecht vertrokken, om zich den Oranje Vrijstaat in de Kaapkolonie te vestigen. Daaronder behoort de heer *Koopman*, die gedurende afscheiden jaren aan de veeartsnij-school is verblijvend geweest en bij zijn vertrek de meest gunstige getuigenis van zijnen chef heeft verkregen, en de heer *Schubbe*, die zich met veel ijver op de geologie en meteorologie heeft toegelegd, met het uitzigt om in die verwijde streken nuttig werkzaam te wezen. Nog zijn twee derwijzers met hunne gezinnen van daar vertrokken. Men zegt dat meer wetenschappelijke mannen in de provincie Utrecht zich gereed maken om in het jaar dienselfden weg te volgen. Uit de omstreken Amersfoort zouden twee of drie landeigenaars voornemen wezen zich als planters in den Oranje Vrijstaat te strekte landhoeven aan te kopen, om landbouw veeteelt te drijven.

— Uit Enkhuizen schrijft men dat de onlangs hertel schelvischvangst in de laatste dagen met een gunstiger uitkomsten schijnt bekroond te zijn, aangezien li. zondag eene vloot van 50 a 60 visschersschuifkoers zettende naar Amsterdam, aldaar passeerde, onder vaartuigen waren, welke meer dan 1000 stuk hadden. Het waren meerendeels Urker en Vollandse visschers.

— Reeds vermeldden wij onder de zeetijdingen de bemanning van het Noordsche brikship *Solid*. Drammen naar Londen bestemd, door kapitein *Weerd* Jr. is gered en te Harlingen aangebragt. *Leeuwarder Courant* behelst daaromtrent de volgende bijzonderheden: „ Na twee etmalen in zinkenden in zee te hebben rondgedreven, zagen de Noordsche manschappen op den 20 oktober des voormiddags hunne groote blijdschap, een schip, welks bemanning naar het schein hunne noodseinen had gezien en hen toehield, doch nadat gezegd vaartuig (oogenschijnlijk een Noordsche bark) tot op een paar kabellengten was genaderd, braste het de zeilen vol en liet de gelukkige menschen hopeloos aan hun lot over. Getuige neer geslagen en ieder oogenblik den dood in oogen ziende, zaten zij daar op een aan de golven gegeven wrak, biddende hun lot afwachtende, terwijl zij zoo bijeen stonden, ontwaarde hun oog al maal een zeil; hunne hoop werd levendig en zij drogen zich niet; op het naderend schip had men noodseinen gezien en spoedig bleek het hun dat ditmaal niet zouden worden teleurgesteld. Kapitein *Weerd*, voerende het Ned. kofschip *Pieter*, wen onmiddellijk alle pogingen aan, om de ongelukkigen te redden, hetwelk echter, uit hoofde der hooggezeeën, met groot gevaar gepaard ging. Zonder eene op eigen levensbehoud bedacht te zijn, begaf hij zich zoo nabij het zinkende wrak, dat hij inderdaad zelf vaar liep het slagoffer zijner menschlievende poging te worden; maar bezield door het gevoel, om mogelijk zijne natuurgenooten te redden, wist hij gepaste maatregelen, een knap zeeman eigen, in weerder woedende golven, de ongelukkige 10 menschen eenen wissel dood te redden en hen allen, door middel eener boot, des avonds circa 5^{te} ure bij hem aan boord te krijgen en den 23 dezer behouden alhier aan den wal te zetten. De redding had plaats op 43 gr. 54 min. en 4 gr. 25 min. OL.

— Van den 21 tot en met den 27 dezer zijn in provincie Friesland 19 gevallen van besmettelijke loo ziekte voorgekomen, bedragende daardoor het totaal gevallen sedert den 1 januarij dezes jaars 2656.

— De waterhoogte te Arnhem was den 31sten laatst 2,10 el.

— Wij verkregen heden inzage van een brief, een paar dagen na den veldslag aan de Alma, door een jeug Fransch infanterie-officier, van Hollandsche afkomst, het leger voor Sebastopol aan zijne betrekkingen schreven. Ofschoon die brief geen gewichtig nieuws houdt behelst hij echter eenige bijzonderheden, welke ten deele in tegenspraak zijn met de meeste berigten der Fransche dagbladen ons gewoonlijk overbrengen. Eene als deze prijst de brieveschrijver den moed der Fransche troepen, die als leeuwen streden, en niet minder met kalme gepaarden moed der Engelschen, maar verre van den Turken lof toe te zwaaijen, zegt hij, zij, over het algemeen, de manschappen der verbond legers niet als bondgenooten en helpers, maar eerder vijanden behandelen, voor welke zij zelfs het noodig niet ten beste hebben. Zelfs de officieren van hoog rang worden door hen met minachting en wantrouwen behandeld. Nog treuriger luiden de mededeelingen opzigt van het lot der troepen; meestal bestond eenigst voedsel in hard brood en spek, hun eenige drank is bijna ondrinkbaar koud water, terwijl de opene veelal hunne slaappleats uitmaakte, en zulks bij slagtoffers maakten. Gebrek aan de noodige verschooning had op de huid der soldaten de akeligste uitwerking. De jeugdige brieveschrijver, die onder vele ontberingen en gevaren een loffelijk vertrouwen op den bijstand Voorzienigheid aan den dag legt, vraagt zich nog af wat er, na den verwachten eendelligen val der Russische vesting, van de troepen worden zal. De mededorpen toch zijn door de Russen verbrand, en zouden waarschijnlijk, met eene geduchte magt, de verbonden legers in den rug vallen en van alle kanten stoken, terwijl de nu reeds nijpende koude gewis hoe meer toe zou nemen. Het verlies der Fransche en Engelschen in den slag bij de Alma wordt in den brief nagenoeg als in de vroeger medegedeelde berichten opgegeven; dat der Russen op ongeveer zeventigduizend man.

Sedert langen tijd heeft hier ter stede geene plaats gehad, zoo belangrijk ten opzichte van de moderne schilderijen, als die welke den 8 november volgende dagen, onder directie van den kunstschied A. J. Lamme, ten zijnen huize gehouden zal worden. Bij eene ons vergunde voorloopige bezigtiging werd oog reeds terstond getroffen door twee schoone schilderijen van A. Schelfhout (n.º 148 en 149 van den catalogus een strand- en wintergezicht voorstellende, en door

Eene andere fraaije schilderijen van dien beroemden... een kapitaal Geldersch landschap, van F. Hendriks... (16) is gewis een der beste van dien meester; andere... water- en stadsgezigten boeijen om strijd... dacht; wij noemen daarvan uit vele: een gezigt... Toledo, van F. Bossuet (n. 93), het innen der tien... door S. van den Berg (n. 94), een Italiaansch... door Bodeman (n. 90), een gezigt tusschen... en Genua, door Lapito (n. 131), een woelend... door Hulk (n. 119), de haven van Ostende, door... Meijer (n. 133), en een Hollandsch riviergezigt... A. Waldorp (n. 174). In andere genres noemen... eene Katholieke Kerk van binnen, door Genisson... (111), een binnenhuis met fraaije en geestig... derde figuren van A. C. Verhoeven (n. 171), en twee... stukken van A. van Strij (n. 160 en 161), maar... hier natuurlijk niet alles opsommen wat de aant... en der kenners en kunstliehebbers verdient, die gewis... door het bijzonder groot aantal bevallige kabinet... es zal aangetrokken worden. Onder de nagekome... en dus niet in den catalogus voorkomende schil... is een biddend meisje, van wijlen onzen be... den W. H. Schmidt, onder diens beste werken te... Terwijl men ook stukken van voorname oude... ers en verdienstelijke teekeningen in deze verza... aantreft, komt inzonderheid onder de prenten... uitmuntends voor. Gewis zal ook hier de toene... waardering van eene der schoonste kunsten zich... u.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 1 November.
GEBOREN: E. Kok, j.m., 45 j. — J. A. Hofman, man van... Aap, 56 j. — L. Pont, z., 3 m. — H. van Veltum, wed. ... alder, 78 j. — H. Knuymans, wed. J. P. Stephanus, 47 j. — ... Stom, d., 2 m. — A. F. Roomer, d., 3 j. — A. H. van ... Plas, d., 11 m.
VALLEN: C. E. de Smalen, geb. Oschatz, z. — C. J. van ... alde, geb. Dirksen, d. — L. Kalf, geb. Rijst, z. — M. ... stein, geb. de Vogel, d. — J. Knoop, geb. Feteris, d. — ... Erk, geb. Spanjersberg, d. — W. van Vessem, geb. de ... d. — J. W. van den Bergh van Heineoord, geb. Rooden...
TRUWD: G. J. Joosten, j.m., 25 j., met M. de Roos, j.d., ... — J. J. Frank, j.m., 24 j., met P. H. Buytdijk, j.d., ... — D. Schrammeijer, j.m., 28 j., met C. G. van Dijk, j.d., ... — F. André, j.m., 23 j., met M. Nelissen, j.d., 25 j. — ... Saerhier, j.m., 34 j., met A. Bentzen, j.d., 33 j. — C. ... Soet, j.m., 23 j., met M. Lamee, j.d., 32 j. — T. J. Menzel, ... — J. met H. Breur, j.d., 20 j. — W. Marselis, j.m., 28 j., ... — Vroeg, j.d., 32 j. — C. van Spijk, j.m., 24 j., met C. Staat, ... — C. M. Gardien, j.m., 28 j., met M. Meyn, wed. J. S. ... — W. C. Huysman, j.m., 24 j., met T. van den ... — P. Boer, j.m., 21 j., met J. W. Stevenson, j.d., ... — H. van Bergem, j.m., 26 j., met G. M. Roetman, j.d., ... — H. J. van Bakel, j.m., 31 j., met E. Boomhouwer, j.d., ... — J. Berkhouf, j.m., 40 j., met M. Kraft, wed. E. W. ... — W. J. J. Wetzenbach, j.m., 28 j., met P. Aijk, ... — G. H. J. Cornielje, j.m., 32 j., met B. van Let, j.d., ... — P. H. van Dinsen, weduwen, 59 j., met J. Roosen, wed. ... — J. W. Hendriks, j.m., 24 j., met E. W. ... j.d., 28 j.

22ste Staats-Loterij.

Prijzen van f 100 en daarboven.
Klasse, 15de Lijst: N. 8008 f 1000; N. 6096, 12516 en 16263 f 200; N. 3806, 4549, 7858, 10699, 12954, 13200, 14544, 14715, 16689 en 18680 ieder f 100.

PENBARE VERKOOPINGEN van HUIZEN, enz., op Woensdag den 1 November 1854, in het Notarishuis te ROTTERDAM:

Winkelhuis, Pakhuis, Bovenwoningen en Erve, aan de ... van de Goudschewagenstraat, wijk 10, n. 630. In trek... f 8450, daarboven f 400, verkocht.
Huis, bestaande in Beneden- en Bovenwoningen en Erve, ... Groenendaal, D, n. 16, thans B, n. 40, te Delfshaven. In ... f 1725, daarboven f 80, opgehouden.
Huis, Bovenwoningen, Kelder en Erve, aan de noordzijde ... de Torenstraat, wijk 7, n. 183. In trekgeld f 6025.

Beetjdingen.

Nederland.
ROTTERDAM 1 november. Volgens telegrafische depêche van ... pool, van gisteren morgen ten 11 ure, was het alhier te huis be... barkschip *Ida Elizabeth*, kapit. M. A. Overgaww, den ... oktober van Liverpool naar Batavia vertrokken, bij South Light ... and en zou hoogst waarschijnlijk geheel weg zijn; de bemanning ...
ROTTERDAM uitgeklaard *Eije Berg*, H. R. Post, naar ... en *Ouse*, J. Banks, naar Newhaven.
HELLEVOETSLUIS 1 november. Gisteren namiddag uit zee ... S. van der Velden, van Nantes, en *Wilhelmina*, C. van der ... van Malaga; de wind Z. O. — Heden morgen stoomden in zee ... *Anckland*, W. Wintle, n. Londen, en *Ranger*, W. H. Higgins, ... Liverpool. Het schip *Antoinette*, kapit. de Winter, is binnen door ... van Scheraven geselept door de stoomboot *Kinderdijk*; de verberve ... **Uitklaar** te HELLEVOETSLUIS de *Maas*, J. W. Verberne, ... en Australië, en *Möwe*, J. L. Meijer, naar Elseneur.
ELLE 1 november. Gisteren na postijd stoomde in zee *Prins ...* de Visser, n. Dinkerken; de wind Z. — Heden voor ... zelden *Fox*, H. King, naar Yarmouth, en *Elizabeth*, J. ... naar Emden. En stoomden in zee *Columbus*, T. Fife, en ... *J. Ryan*, beiden n. Londen; *Irwell*, T. Sadler, naar Hull, ... *J. Leatham*, naar Goolle. Uit zee *Blarney* (st.), J. ... van Grimsby; de wind W. Z. W.
HELLEVOETSLUIS 1 november. Heden niets gepasseerd; de wind W.

Buitenslandsche Havens.

Aangekomen:
TRIEST 25 oktober *Jonge Duyf*, Duyl, en 26 dito *Fenna ...* Struik, beiden van Shields. — Te **HAMBURG** 28 oktober ... *Maria*, de Roth, van Amsterdam; 30 dito *Wilhelmina ...* v. Texel. Te **ALTONA** 29 oct. *Georg V* (st.), Ktoger, ... Rotterdam, en is den 30 dito naar Harburg vertrokken. Te ... **BURG** 28 oct. *Johannes*, Voogd, van Grangemouth. — Te ... **LUND** 22 oct. *Vrouw Janneke*, Visser, van Londen. — Te ... **HAGEN** 26 oct. *Lydia*, Bidstrup, v. Amsterdam; 27 dito ... *Wald*, Struik, van Cadix.

Vertrokken:

Van **ROYAN** 19 oktober *Hendrika Margaretha*, Altona, naar Amsterdam. — Van **OSTENDE** 29 oct. *Delta*, Hazewinkel, naar Leith. — Van **HAMBURG** 29 oct. *Venus*, Oestmann, n. Rotterdam, en *Aurora*, Lakerooy, n. Amst.; 30 dito *Jettina Roelina*, Lukkien, naar Delfzijl, en *Cornelia Jacoba*, van der Meer, naar Hobroe. Van **GLUCKSTADT** 28 oct. *Vijf Gebroeders*, Houtman, naar Amst. Van **CUXHAVEN** 30 oct. *Voyante*, Meijer, naar Rotterdam. — Van **BREMERTHAVEN** 27 oct. *Margaretha*, Reents, naar Amst. Van **VAREL** vóór 28 oct. *Fortuna*, Hagemann, naar Rotterdam. Het barkschip *Oud-Abbas*, kapitein N. Kruijmel, van Melbourne n. Singapore, te **SYDNEY** (Nieuw Zuid-Wallis) binnen, heeft den 5 augustus, na van de bekomen schade hersteld te zijn, de reis voortgezet.
PILLAU 27 oktober. Het schip *Concordia*, kapit. Schulte, van Koningsbergen naar Amsterdam, is gisteren op den Heerdgrond verstrand, doch, na een gedeelte der lading gelost te hebben, weder af en alhier in de haven gebragt.
ELSENEUR gepasseerd: Den 26 oktober *Redite*, Hoveling, van Rotterdam naar Koningsbergen; *Jezelina*, de Jonge, v. Koningsbergen naar België; *de Hoop*, Jonkhoff, van Schiedam naar Memel; *Grletje de Groot*, Mulder, van Londen naar Koningsbergen; *Astrea*, Oldenburger, van Amsterdam naar Ijstad; *Leda*, Zeplien, van Schiedam n. Rostock, en *Hillechina*, Schuring, van Amsterdam naar Stettin. — Den 27 dito *Amictia*, Poelman, v. Rotterdam n. Memel; *Neptunus*, Joosten, van Stettin n. Termunterzijl; *Frouwina*, Bakker, van Banff naar Dantzig; *Aurora*, Brouwer, van Stettin n. Harlingen; *Hlaska*, Mulder, van Amsterdam naar Norrköping; *Hendrika*, Boswijk, van Helmsdale naar Dantzig; *Tweelingen*, Poorta, van Rotterdam naar Stettin, en *Hendrik Pleier*, Vil, van Amsterdam naar Memel; de wind W. Z. W.

Te **FREDRIKSHAVN** binnengeloopen 24 oct. *Lovise Auguste*, Mouritzen, v. Svendborg, 2 *Söstre*, Willarsen, v. Nakskov, *Anne Dorothea*, Brock, en 2 *Brödre*, Sörensen, beiden van Randers, alle vier naar Holland; 25 dito *Johanna Petronella*, Hazewinkel, van Rotterdam naar Greenaee.

TONNINGEN gepasseerd: Den 23 oct. *Tjardina Pennachina*, Warners, v. Koningsbergen, en *de Vlijt*, Heddes, v. Dantzig, beiden n. Amst., *Zwaanina*, Bakker, v. Hamburg naar Laaland, en *Martha*, Topzant, van Amsterdam naar Rugenwalde. Den 24 dito *Hendrika Bouwina*, Joosten, van Koningsbergen naar Rotterdam. Den 25 dito *Carolina*, Kip, van Klöge naar Antwerpen, *Ida Maria*, ter Poorten, en *Alida Adriana*, Felken, beiden van Dantzig, en *Elsina*, Duintjer, van Koningsbergen, alle drie naar Amsterdam.

Te **CUXHAVEN** binnengeloopen 29 oktober *Onderneming*, Helda, van Koningsbergen naar Amsterdam, en *Roelina Oostra*, Pronk, van Brevig naar Termunterzijl.

Uittrekels uit de Lloydlijst van 30 oktober:

Op de **RIVIER** aangekomen 29 oct. *Melgomene*, Laurentsen, van Rotterdam, en *Leuwarden* (st.), Dijk, van Harlingen. Van **LONDEN** uitgeklaard 28 *Emma*, Linck, naar de Kaap de Goede Hoop en Batavia, *Diana*, Schep, naar Rotterdam, en *Concordia*, de Groot, n. Amsterdam; — in lading *Dahlia*, Austwick, en *Riga*, Ouwehand, beiden n. Rotterdam, en *Hermanns Wilminck*, Wilminck, n. Amsterdam. Te **STOCKTON** aangekomen 29 *Branch*, Scotland, van Rotterdam. Te **SUNDERLAND** 27 *Johannes en Adriaans*, de Ruyter, v. Antwerpen, en *Dorothy Alice*, Embleton, van het Nieuwe Diep; 29 *Thetis*, Williams, v. Amsterdam. Te **SHIELDS** 27 *Amethyst*, Dow, v. Dordrecht; 28 *Jantina*, Oithoff, v. Kampen, *Crawford*, Swan, v. Rotterdam, en *British Queen*, Braham, van Amsterdam. Te **GRANGEMOUTH** 26 *Cygnat*, Johnston, en 27 *Vulcan*, Easdale, beiden van Rotterdam. Te **FRASERBURGH** 26 *Jacoba Hazewinkel*, Pk, v. Stettin n. Macduff. Te **CARDIFF** 28 *Hope*, Smith, v. Rotterdam. Van **NEWPORT** uitgeklaard 26 *Integrity*, Croft, n. Rotterdam. Te **LIVERPOOL** in lading 28 oct. *Bernardus*, Verschuur, n. Amsterdam, *Vrouw Jantina*, Mulder, en *Jonge Lucas*, Bontekoe, beiden n. Rotterdam.

BELFAST 28 oct. Een Nederlandsch schip, aan de kade van Larne lossende (*Annegina Gasina*, kapitein Smit, den 24 oct. van Rotterdam te Larne aangekomen), is van zijne ankert gedreven en in de haven aan den grond geraakt.

Te **LIVERPOOL** uit zee terug 30 oct. *Catharina Isabella*, R. G. Waker, naar Groningen bestemd, zijnde lek.

Te **COWES** aangekomen 28 oct. *Jan Pieterszoon Koen*, J. Verloop, van Akyab; zou naar Antwerpen verzeilen.

Te **MARGATE** 29 oct. *per Aspera ad Astra*, J. Admiraal Jz., van Hartlepool naar Hong Kong.

Gepaalde Schepen:

Den 27 augustus, op 29 gr. ZB. en 42 gr. OL., *Cornelia*, T. S. Deinum, van Batavia naar Amsterdam.
Den 18 september, op de hoogte van de Tafelbaal (Kaap de Goede Hoop) *Koning Willem de Tweede*, L. R. Giezen, van Tjilatjap naar Amsterdam.
Den 21 september, op 28 gr. NB. en 34 gr. WL., *Elise en Henriette*, J. F. Detering, van Callao naar Cork, en eene Nederlandsche bark, van Valparaiso naar Rotterdam bestemd.
Den 3 oktober, op 11 gr. NB. en 25 gr. WL., *Kolonel Koopman*, J. J. Klein, van Amsterdam naar Akyab.
Den 21 oktober, op 43 gr. 20 min. NB. en 30 gr. 22 min. WL., *Sourabaya*, A. M. Swarts, van Callao naar Engeland.
Den 28 oktober, op de hoogte van Douvres, *Margaretha Maria*, W. Leversteyn, van Newcastle naar Suriname.

Cargalijsten.

Amsterdam.

LONDEN, *Anna*, Wijkmeijer: 1050 b. Rijst, van Beek en Jurjans.
LONDEN, *Magnet*, Hant: 300 b. Koffij, Gebr. *Haemskerck*; 25 punch. Rum, *W. van Kampen*; 11 k. Koper, *Surie en Lingeman*; 10 k. dito, *Z. Kemper*; 2 v. Wijjn, *Steins Bischof*; 60 v. Koopm. en 60 z. Suiker, *J. C. H. Wurfain*; 6 v. Tabak, *G. en A. van Gelder*; 25 k. Blik, Gebr. *v. d. Vliet*; 154 v. Koopm., 35 k. Gom, 72 k. Thee, 54 st. Ijzer, 226 z. Suiker en 20 z. Piment, Order.
KONINGSBERGEN, *Brilliant*, Backman: 1 last Boonen en 19 last Erwten, *C. en J. van Rossum*; 3412 sch. Tarwe, *J. H. van Gent*, te Schiedam.
STOCKHOLM, *Caroline*, Lundgren: 685 ton Teer, *Goll en Co.*
HAMBURG, *Petronella Alborna*, Smedes: 400 b. Rijst, van *Opstal en Steenstra*; 6000 Horens, *Wunderly en Co.*; 6 k. Glas, Gebr. *Zahn*; 187 z. Erwten, Order.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam:

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Hendrika*, kapit. P. Admiraal, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdocter en eene Melkgevend Koe, om den 3den November te vertrekken. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.
BATAVIA en **SOKRABALJA**, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Johanna Maria*, kapitein A. A. Sisingh. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.
BOSTON, het Deensch Schoenerschip *Bille Brahd*, kapitein R. Larsen. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer*, *Hudig en Blokhuyzen* en *Wambersie en Crooswijk*.
GENUA, het Nederlandsch Kolschip *Marie Jeannette*, kapitein B. Mos. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.
KONINGSBERGEN, het Deensch Jagtschip *Tvende Sotre*, kapitein A. Hansen. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.
MALTA, het Nederlandsch Schoener-Galjoetschip *Eije Berg*, kapit. H. R. Post, om ten spoedigste te vertrekken. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.
NAPELS, het Nederl. Schoener-Galjoetschip *Alphard*, kapit. H. R. Roeljsma. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.
STETTIN, het Deensch Jagtschip *Tre Venner*, kapitein H. J. Andresen, om uiterlijk den 2 November te vertrekken. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

Beursberigten.

PARIS den 31 October.
Frankrijk 3 pcts. 75. 65; dito 4 pcts. 98. 10; Spanje 1 pct. 18; dito Binnenl. 3 pcts. 33.
ANTWERPEN den 31 October.
België 2 pcts. 52 p. Spanje 1 pct. 17; dito Binnenlandsche 3 pct. 32 p. g. en 32 p. p.; Met. 5 pcts. 69 p. — Handel en variatie in de fondsen waren van weinig aangelang.
AMSTERDAM den 1 November.

	Laagste koers.	Hoogste koers.	Gebiev. koers.
NEDERL. , Werkelijke Schuld.... 2 1/2 pCt.	58 1/2	58 1/2	58 1/2
» dito dito 3 »	70 1/2	70 1/2	70 1/2
» dito dito 4 »	88 1/2	88 1/2	88 1/2
» Amort.-Syndicaat 3 1/2 »	86 1/2	86 1/2	86 1/2
» Aand. Handel-Maatsch. 4 1/2 »	101	101	101
» O. I. Leening 4 »			
» Leen. Holl.-Spoorweg 4 1/2 »			
» Rijn-Spoorweg 4 1/2 »			
» Maatsch. v. Weldadigh. 4 »			
FRANKE. , Certificaten 3 »			
RUSLAND , Obl. bij Hope & Co. 5 »	98 1/2	98 1/2	98 1/2
» dito dito 1828/29 5 »	98 1/2	98 1/2	98 1/2
» Cert. dito 1831/33 5 »	73	73	73
» dito dito 1840 4 »	72 1/2	72 1/2	72 1/2
» dito bij Stegellm. 4 »			
» dito dito Nieuwe 5 »			
» dito Adm. te Hamburg 5 »			
» dito te Londen 4 1/2 »	82 1/2	82 1/2	82 1/2
» dito van Assign. 6 »	56 1/2	56 1/2	56 1/2
» Inschr. dito 6 »	56	56	56
POLKN. , Aand. 1835, f. 500 4 pCt.			
» Obligatien 4 pCt.			
SPANJE , Buitenlandsche 1 »	17 1/2	18	17 1/2
» dito 2 »			
» Binnenl. f 6000 3 »	32 1/2	32 1/2	32 1/2
» Amortisable Schuld 4 1/2 »	5 1/2	5 1/2	5 1/2
» Bewijzen van Coupons 5 1/2 »	5 1/2	5 1/2	5 1/2
OOSTERL. , Obl. bij Goll & Co. 5 »			
» dito dito 4 »			
» dito Metall. Oude 5 »	64 1/2	65 1/2	64 1/2
» dito Nieuwe bet. te Amst. 5 »	74 1/2	75 1/2	74 1/2
» dito 1854 5 »	74 1/2	75 1/2	74 1/2
» dito Metall. 2 1/2 »	32 1/2	33	32 1/2
» N. Weener Aand. 4 »	294	294	294
BELGIE , Certificaten 2 1/2 pCt.			
» dito bij Rothschild 2 1/2 »	48 1/2	48 1/2	48 1/2
PORTUG. , Nieuwe 3 »	36 1/2	36	36 1/2
PERU ,... Geldl. 1854 4 1/2 »	68 1/2	68 1/2	68 1/2
VENEZ. , Oblig. f 100, thans 3 1/2 »			
» Uitgest. 2 1/2 »			
GRENADA , Oblig. 2 1/2 »			
» Uitgestelde 3 »			
MEXICO , Oblig. f 100 3 »			
» dito, Onbepaalde 3 »	21 1/2	21 1/2	21 1/2

Pruisen, te Londen, 4 p. 97. Nationale Metalliek, 5 p. 63 1/2. Denemarken, te Londen, 5 p. 99 1/2. Brasilië, Geldl. 1854, f 100, 5 p. 97. Ecuador 2 1/2 p. 2 1/2. Amerik. Bank-Actien 3 1/2. Louisiana, 5 p. 99 1/2.
Beleening 3 p. Prolongatie 2 1/2 p.
Hoezeer van Londen en Parijs geene nederlagen sijn ontangen, alsoo daar heden uit hoofde van het Allerheiligenfeest geen beurs gehouden is, waren Hollandsche, Russische en Oosteur. fondsen iets vast. Van Spaansche waren de Bewijzen van Coupons tot iets hooger prijs zeer gezocht. Overigens weinig verandering.
Laatste prijzen ten 5 ure: Holland 2 1/2 pcts. 58 1/2; Spanje 1 pct. 17 1/2; dito Binnenl. 3 pcts. 32 1/2; Oosteurijr. Metall. 5 pcts. 64 1/2; dito 2 1/2 pcts. 32 1/2.

ROTTERDAM den 1 November.

Nederlanden, Werkelijke Schuld, 3 p. 69 1/2; idem, 4 p. 88 1/2. Spanje, Buitenlandsche, 1 pct. 18 l. k., 18 1/2 h. k., 18 1/2 geb. k.; Coupons Schuldbewijzen, 5 1/2 l. k., 5 1/2 h. k., 5 1/2 geb. k. Portugal, te Londen, 3 p. 35 1/2. Rusland, bij Hope en Co., 1798 & 1816, 5 p. 99 1/2. Oosteurijr. Metalliek, 5 p. 68 1/2; idem 1854, Nieuwe 5 p. 75 1/2 l. k., 75 1/2 h. k., 75 1/2 geb. k. Grenada, 2 1/2 pct., 15. Door gebrek aan buitenlandsche noteringen was er heden weinig handel, evenwel waren de prijzen iets beter. Spaansche gezocht met blijvende vraag naar Spaansche certificaten.

Marktberigten.

SOERABAYA den 1 November.
GRANEN. Gerst: 127 WLibau f 322 cont.; 127 & Zweeds. f 294 w. MOUTWIJN..... per Ned. Vat zonder Fust f 30. — | zonder JENEVE..... f 25. 50 | do AMST. PROEF..... f 25. 75 belasting.
AMSTERDAM den 1 November.
GRANEN. Tarwe als voren met weinig handel: 128 & withoute Poolische f 475; 126, 128 & bonte dito f 447, f 457; 127 & dito f 450, f 452; 127 & mindere dito f 440. Rogge, Gerst en Haver zonder handel. Boekweit in een doen: 120, 121 & Holsteinsche f 259, f 262.
Koolzaad: op 9 v. Olie te leveren dadelijk f 76, en in April eerstk. f 74. Lijnzaad zonder handel. Raapolie williger; op 6 w. f 46; vlieg. f 45; 1 Nov. eerstk. f 44; 1 Dec. eerstk. f 43 a f 44, en 1 Met eerstk. f 42 a f 43. Lijnolie een doen: op 6 w. f 42; vlieg. f 40; 1 Nov. eerstk. f 40, en 1 Dec. eerstk. f 39. Hennepolie op 6 w. f 46; vlieg. f 45. Raapkoeken per 1000 staks f 85 a f 90. Lijnkoeken per 104 staks f 12 a f 15.
GRONINGEN den 31 October.
GRANEN enz. Hoezeer de eenigzins vermeerderde aanvoer nog geenszins ruim kon genoemd worden, was de stemming, in navolging van onderscheidene andere markten, merklijk aanvoer. Oude Tarwe bij gerijzen 50 c. lager afgegeven, doch de Nieuwe niet dan tot één gulden lager te verkoopen: 123 & Oude Rogge f 13. 50; 123 a 130 & Nieuwe Ommel. dito f 11. 75, f 12, f 12. 80, f 13; 123 a 130 Nieuwe Oldamm. dito f 11. 45, f 11. 60, f 12. f 12. 65, f 12. 80; 123 & Nieuwe Ommel. Witte f 11. 80 a f 12. Rogge 50 c. verlaagd en bij het afgaan der markt werd te vergeefs tot de verlaagde notering aangeboden. 116 a 120 & B. Lal. f 9. 50 a f 9. 90. Boekweit was tot 40 c. verlaagd nog mogelijk te plaatsen: 113 a 116 & Grijsche Zand f 6. 70 a f 7; 113 a 116 & Zwarte Zand f 6. 50 a f 6. 90; 113 a 116 & Veen f 5. 40 a f 5. 80. Winter Gerst met andrang geveld en zijn de beste Oldammer soorten tot 45 c. lager afgegeven, terwijl de Ommelander partijjes zelfs nog 10 a 15 c. meer verlaagd zijn; 99 a 103 & Winter f 8. 85, f 9. 15 a f 9. 40, f 9. 45; 107 a 110 & Knobbe f 6. 30 a f 6. 60. Haver nog schaarsch ter veil en bleef tot vorige prijzen ter vermindering gevraagd; 78 a 85 & Dicke Brouw f 4. 90 a f 5. 30; 68 a 72 & Witte Voer f 4. 05 a f 4. 25; 68 a 72 & Zwarte Voer f 3. 75 a f 4. 15. Boonen niet dan lager te plaatsen; de besten werden op f 8 a f 8. 25 gehouden. Gerst niet dan merklijk lager te verkoopen; grove f 10. 75 a f 11; Puik f 11. 50 a f 12, en Parcel per 100 Ned. & f 15 a f 16. 50. Van Koolzaad werden nog al eenige partijjes aangeboden tot prijzen van f 14 a f 14. 25, doch weinig verkocht. Raapolie door gebrek aan voorraad al wederom iets verhoogd; bij partij is tot f 45 gedaan, maar is die prijs en zelfs f 45 nog te vergeefs geboden. Lijnolie f 40. Raapkoeken f 85. Lijnkoeken f 14. 25 a f 15.

Handelsberigten.

AMSTERDAM den 1 November.
TABAK. Afoop der gisteren gehouden veilingen: Van 300 v. Virginia 200 v. verk. tot 19 1/2, dooreen tot 22 c. en 100 v. opgeh. tot 20 a 25 1/2, dooreen tot 23 c. in entr.; 16 vat. BS. Kentucky verk. tot f 157 a 310 per vat voetstoots; van 200 v. Virginia 47 v. verk. tot 19 1/2 a 22 1/2, dooreen tot circa 21 c. en 163 opgeh. tot 20 1/2 a 27 1/2, dooreen tot circa 24 c. in entr.; van 38 v. Massan County 11 v. verk. tot 29 1/2 a 30 1/2, dooreen tot 30 c. en 27 v. opgeh. tot 24 1/2 a 33, dooreen tot 28 c. in entr.; van 62 v. Kentucky 31 v. verk. tot 22 1/2 a 27, dooreen tot 24 c.; en 31 v. opgeh. tot 23 1/2 a 29 1/2, dooreen tot 25 c.
STAAT van TABAK IN DE EERSTE HAND.

	A. 1854.	Vatén.	Vatén.	Vatén.	Vatén.	Pak.
Voorraad op 1 Oct.	433.	630.	650.	10.	1694.	
Aanvoer sedert	733.	—	150.	50.	3025.	
Verkocht sedert	1215.	630.	800.	60.	4723.	
Voorraad op 1 Nov. 1854.	169.	207.	92.	10.	1234.	
	2110.	363.	708.	60.	3492.	

LONDEN den 30 October.
KOFFIJ. Native Ceylon bij weinig voorraad getraagd en ferm op 46 a 47 voor goed a sijn ord. Plantation mede vrij levendig tot volle prijzen; kleurige soorten schaarsch; sijn. Mokka gezocht. — THEE geest vrij goede voort tot vorige prijzen. — SUIKER. Vreemde soorten goed gevraagd voor uitvoer en cons. Geraffineerde melk goeden omgang voor cons. — RIJST kalm

HOPPE goed gezocht en te vinden. — **TALK** kalk op 66/ cont. in loco, St. Peterb. Y. C. in loco 66/6. Voorraad 30,072 v. tegen 21,612 v. in 1853 en 30,771 v. in 1852 op gelijk tijdstip.

GRAANMARKT. Over het algemeen was de markt heden van Essex en Kent Tarwe vrij goed voorzien; de kooplust was daarentegen niet zeer levendig en de prijzen zijn eenige schillings achteruit gegaan; bij het sluiten der markt was eene groote partij Granen overblijft gebleven. Vreemde Tarwe bij onbeduidenden handel nominaal op vorige prijzen. Meet mede op de prijzen der afgelopen week gehouden. — **Suiker** 1/ a 2/ lager te noteren.

VEEMARKT. De aanvoer was heden matig en grootendeels bestaande uit ord. soorten; goede soorten bedongen grif volle prijzen, doch voor mindere betaalde men iets lagere. Schapen weinig aangevuld, doch ook met beperkten omgang en naauw op vorige prijzen. Kalveren met weinige vraag en onveranderd. Varkens gezocht en ferd. Over het geheel waren heden ter markt 1774 stuks Vee, waarvan 990 Ossen, 140 Koeijen, 5264 Schapen en Lammeren, 300 Kalveren en 450 Varkens. De aanvoer van het buitenland bedroeg 1254 stuks Vee, bestaande uit 429 Ossen en Koeijen, 710 Schapen en 215 Kalveren.

LIVERPOOL den 28 October.

KATOEN. Heden was de markt ferm op de prijzen der vorige week. Het totaal der verkoopen bedroeg 7000 b., waarvan ongeveer 6000 b. Amerik. (1000 b. voor uitvoer en 500 b. voor speculatie), 950 b. Perna en Maranh van 5 1/2 tot 7 1/2 d., 100 b. Egyptische van 5 1/2 tot 6 1/2 d., 700 b. Surat van 3 tot 3 1/2 d. en 80 b. Sea Island van 14 tot 19 d.

ANTWERPEN den 31 October.

KOFFIJ. Heden werden 545 v. Brazil per *Marie Key* omgezet. — **SUIKER.** Men noteert de verkoopen van 95 k. blond Havana per *Kate Evelyn* en van 57 k. blank dito per *Duc de Brabant*. Van Gevraamde hebben ca. 75,000 kilo Broeden nemers gevonden. — **RIJST** fern doch iets kalmer; de omgang bepaalde zich heden tot ca. 600 z. gepeld Arracan. — Van **KATOEN** werden 67 b. Florida per *E. Denison* verhandeld. — Van **TALK** zijn ca. 3000 kilo Int. afgedaan. — Voor **GHANEN** bleef de markt naauw. Heden werden de afdoeningen bekend van ca. 1700 hect. Odessa Rogge a fl. 1 1/2 en van 2400 hect. drooge Archangel dito tot fl. 1 1/2 entr. per 70 kilo. In de andere Graansoorten is niets belangrijks omgegaan.

BORDEAUX den 28 October.

VOORLOOP: Armagnac fr. 150; Marmande fr. 180; Tafel fr. 120. De 3/6 Languedoc blijft onveranderd op fr. 210 te noteren.

TRIEST den 29 October.

KOFFIJ. In het begin dezer week was de omgang in dit zeer levendig en men betaalde eene belangrijke verhooging op vorige prijzen, doch tegen het einde dierzelve sloot de markt mer. — In **SUIKER** waren de afdoeningen, ten gevolge der woordige hooge prijzen, weinig belangrijk. — **SPECIEN** veranderd. — **VRUCHTEN.** Krenten en Rozijnen met levend handel. — **KATOEN.** Bij vrij belangrijke omzettingen zeer vooraf Amerik. soorten. Het totaal der verkoopen bedroeg 2516 b. — **OLIEN** met zeer goeden kooplust en op op hoogere prijzen gehouden. — **WOL** mede meer gevraagd op vorige prijzen. — **BYSTALEN.** Alle soorten goed gezocht en ryzende. — **VOORLOOP** met beperkten voorraad; partijen sterk gevraagd, voor lichte tot hoogere prijzen. — De ferm gesouteneerd en zelfs met hoogere prijzen betam; en voortdurend goede vraag voor speculatie.

Advertentien.

Voor de deelneming, betoond bij het overlijden van den Heer J. VAN DEN BRANDE, betuigen wij onzen opregten dank.
 Rotterdam
 Uit aller naam,
 1 November 1854. G. VAN DEN BRANDE.

Bevallen van eene DOCHTER J. W. ROODENBURG, geliefde Echtgenoot van
 W. S. VAN DEN BERGH VAN HEINENOORD.
 Rotterdam 30 October 1854.
 Eenige kennisgeving.

Heden beviel van eene DOCHTER C. J. VAN DER VELDE, geb. DIRKSEN.
 Rotterdam 30 October 1854.

Tot diepe droefheid van mij en mijnen aanbewuuden Zoon ontsliep, in den ouderdom van 77 jaren, mijne hartelijk geliefde Echtgenoot BASTIAAN LAGEWAARD VISSER, na eene gelukkige echtvereniging van 23 jaren.
 Rotterdam
 den 31 October 1854. Wed. B. L. VISSER, geb. G. VAN RIJST.

Hot bedrag der COLLECTE, die den 1 November, binnen deze Stad, ten behoeve der Godsdienstige Inrichting der **Armschool**, is gedaan, belooft f 616. 84, wijdende deze uitslag hierbij ter openbare kennis gebracht, onder hartelijke dankzegging van de zijde van het School bestuur, aan alle geachte Stadgenooten, die daartoe hunne bijdragen verteenden, en tevens onder betuiging der hoogste verplichting aan alle Heeren, die de Inzameling hebben waargenomen, en welke dus, uit behartiging van haar doel en als Voorstanders van het Onderwijs der arme Jeugd, hunne persoonlijke medewerking daaraan hebben toegewijd.

STOOMBOOTVAART OP SCHOTLAND.
 Voor Passagiers en Goederen.
 Naar LEITH, het Stoomschip **IVANHOE**, Kapit. **John Cairns**; vertrekt Zaterdag 4 November, des morgens vroeg. Adres bij **GEORGE LEVINGSTON** en bij **J. A. HOUWENS**, Agenten te Rotterdam, en bij **DONALD R. MAC-GREGOR**, Agent te Leith.

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY.
ROTTERDAM & LONDEN.
 De **STOOMPAKETTEN** vertrekken met **PASSAGIERS en GOEDEREN** geregeld iederen **WOENSDAG en ZATURDAG.**
ZATURDAG 4 November, 's morgens ten 10 ure,
WOENSDAG 8
 Bovendien **DRIEMAAL 's weeks** eene **STOOMBOOT**, vervoeren ingerigt tot het **LADEN van VEE en andere Goederen.**
 De Agenten **W. SMITH & P. A. VAN ES.**

ZEEVAARTKUNDIGE SCHOOL
 te **ROTTERDAM.**
 De **COMMISSIE** van **BESTUUR** voor de **Zeevaartkundige School** berigt hiertoe, dat de **OPENING** van den **CURSUS** in de **WIS- en ZEEVAARTKUNDE** voor het Studiejaar 1854/55 bepaald is op **Maandag 6 November**, terwijl de **Inschrijving** der **Leerlingen** zal plaats hebben **Vrijdag 9 November** aanstaande, 's morgens van elf tot één ure, in het **Lokaal** boven de **Deurs**.
 De Commissie van Bestuur voorn.,
 Rotterdam 26 October 1854. **J. E. HOFFMAN, Pres.**
D. BLANKENHEYM, Secr.

HET KANTOOR VAN H. A. MARCELIS,
COMMISSIONAIRE in EFFECTEN
 is gevestigd **WIJNSTRAAT**, wijk 2, n. 1, 2de Huis van het Postkantoor.
 * * Bij **W. C. DE VLETTER**, Papierhandelaar, het **Vergulde Spinnewiel**, op den hoek van den Houttuin Rotterdam, zijn de gerenommeerde **TANDMIDDELEN** bereid door de **Gebrueders DENTZ**, **Tandmeesters** **HH. MM. den Koning en de Koningin en van HH. Koningen den Prins van Oranje en Prins Frederik der Nederlanden**, enz., te bekomen, als: 1^o, **Parelmassche Tand-Opiet**, dienende om het Gebit te versterken van Tanen en Kiezen te zuiveren en tot in den hoouderdom te conserveren, a f 2. 50; 2^o, **Veritabele Meespoeling** voor Scheurbuik, Blaauwschuit, Rhuma Pijnen in den Mond, en bijzonder tot het aangroey versterken van het Tandvleesch, a f 3; 3^o, **Tand-Poeder**, tot zuivering en witmaken der Tand 50 centen; 4^o, **Poudre Dentifrique et Scorbutique**, a f 2; 5^o, **Tand-Elixer**, van Tanden ivoor wit te maken, zonder het Glazul benadeelen, a f 1. 10; 6^o, **Eau-de-Blanchard**, Kies- en Tandpijn, uit zinkens voortkomende, te drijven, a f 1. 25, en 7^o, **Liqueur Phylodonte** tot soigner en witmaken der Tanden, a f 2. 50, alle met **Cachetten en Circularen**.
 NB. Voornoemde **Tandmiddelen** zijn, tot de prijzen, te bekomen: te **Delft** bij **B. Bruins**, Boekverkooper; **Dordrecht** **J. Veth**, in Galanterien; 's **Hage** **P. W. Smit**, Galanterien, Schoolstraat; **Leyden** **W. Hoogenstraten**, fiturier, Botermarkt; **Alkmaar** **Erven Sterk**, Courant **Arnhem** **Tikkel**, in Galanter.; **Middelburg** **Gebr. Abraham**, Courantiers; **Nijmegen** **J. Strunck**, in Galanter.; **Utrecht** **Dekking**, in Galanter.; **Oud Kerkhof**, en te **Zutphen** **W. C. Mellink**, Boekverkooper.
 Op den **Bergweg**, nabij de **Heul**, zijn te bekomen **BESTE GEBRUIKTE VLAKKE STRAATKLINKERS (WALMOPPEN)**, ad f 7 per 1000 Stuk.
 Te bevragen op het **WERK** aldaar.

MAATSCHAPPIJ DER SPOORWEGEN TUSSEN ANTWERPEN EN ROTTERDAM.
DIENSTREGELING aanvangende 1 NOVEMBER 1854.

IN ONMIDDELLIJK VERBAND MET EENE **DILIGENCE-DIENST** tusschen **OUDENBOSCH en DEN MOERDIJK** EN EENE NIEUWE **STOOMBOOT-DIENST** tusschen **DEN MOERDIJK en ROTTERDAM.**
 Van **Brussel** naar **Rotterdam** in 6 Uren 45 Minuten. — Van **Antwerpen** naar **Rotterdam** in 5 Uren 30 Minuten.

VAN BRUSSEL EN ANTWERPEN NAAR ROTTERDAM.

	(2) 's morg.	(4) 's morg.	(6) 's nam.	(8) 's av.
BRUSSEL.....	6.15	8.30	2.30	4. ..
ANTWERPEN.....	7.30	9.45	4. ..	5.30
Eeckeren.....	7.40	9.55	4.15	5.45
Cappelle.....	7.45	10. ..	4.20	5.50
Calmpthout.....	7.55	10.15	4.35	6. 5
Esschen (Aankomst).....	8. 5	10.25	4.45	6.15
Esschen (Vertrek).....	8.10	10.40	5. ..	6.25
Roosendaal (Aank.).....	8.20	10.50	5.10	6.35
Roosendaal (Vertrek).....	8.35	11.10	5.40	6.55
Oudenbosch.....	8.45	11.20	5.50	7. 5
MOERDIJK.....	10.45	"	"	"
DORDRECHT.....	11.55	"	"	"
ROTTERDAM.....	1. ..	"	"	"

Ten 3 ure een Spoorstroom naar **Schiedam, Delft, 's Hage, Leyden, Haarlem en Amsterdam.**

VAN ROTTERDAM NAAR ANTWERPEN EN BRUSSEL.

	(1) 's morg.	(3) 's morg.	(5) 's morg.	(7) 's av.
ROTTERDAM.....	"	"	8.30	"
DORDRECHT.....	"	"	9.30	"
MOERDIJK.....	"	"	10.30	"
Oudenbosch.....	7.40	9.15	1. ..	6.45
Roosendaal (Aank.).....	7.50	9.25	1.10	6.55
Roosendaal (Vertrek).....	8. ..	9.35	1.20	7.10
Esschen (Aankomst).....	8.10	9.45	1.30	7.20
Esschen (Vertrek).....	8.35	10. 5	1.50	7.45
Calmpthout.....	8.45	10.15	2. ..	7.55
Cappelle.....	9. ..	10.30	2.15	8.10
Eeckeren.....	9. 5	10.35	2.20	8.15
ANTWERPEN.....	9.15	10.45	2.30	8.25
BRUSSEL.....	10.35	12.15	3.50	10. ..

Van 's **Gravenhage** met **1sten** trein.
 De trein (1) staat in verband met de spoorreinen te **Mechele** naar **Gend, Ryssel**, de zijde spoorweglijn, **Luk, Aken, Keulen**.
 De trein (3) (gemengde) staat in verband met de spoorreinen naar **Gend, Dordrecht, Ryssel**, de zijde spoorweglijn, **Luk, Aken en Keulen**.
 De trein (5) staat in verband met den **EXPRESS-TRAIN** van **Antwerpen** ten 2 u. 50 m. en den trein van 4 u. 30 m. naar **Gend, Ostende, Ryssel, Keulen, Mons, Valenciennes, Parys** en geheel **Frankryk**.
 De trein (7) staat in verband met de spoorreinen te **Mechele** naar **Luk, Aken en Keulen**.

ZIJTAK VAN ROSENDAAL NAAR BREDA.

	(3) 's morg.	(4) 's morg.	(6) 's nam.	(8) 's av.
BRUSSEL.....	6.15	8.30	2.30	4. ..
ANTWERPEN.....	7.30	9.45	4. ..	5.30
ROSENDAAL.....	8.35	11.10	5.10	6.35
Etten.....	8.50	11.25	5.55	7.10
BREDA.....	10. ..	12.55	"	8.40

De trein (2) staat in verband met een vertrek van **Breda** ten 10 ure 's morg. naar **Utrecht, Amsterdam, Gelderland, Duitchland** en den **Rijnspoorweg**; de trein (4) met een vertrek van **Breda** naar **Rotterdam, 's Gravenhage, Delft, Leyden, Haarlem en Amsterdam**.
 De trein (6) is een gemengde trein.
 Met den trein (8) te **Breda** aangekomen, kan men den volgend' dag 's morg. tijdig voortreizen.

ZIJTAK VAN BREDA NAAR ROSENDAAL.

	(1) 's morg.	(3) 's morg.	(5) 's morg.	(7) 's av.
BREDA.....	6. 5	"	11.30	5.10
Etten.....	7.35	9.10	12.55	6.40
ROSENDAAL.....	7.50	9.25	1.10	6.55
ANTWERPEN.....	9.15	10.45	2.30	8.25
BRUSSEL.....	10.35	12.15	3.50	10. ..

Zie bovenstaande aanwijzingen.

Prijzen der Plaatsen:
 VAN ANTWERPEN OVER OUDENBOSCH, DEN MOERDIJK EN DORDRECHT TOT ROTTERDAM, VICE VERSA:
 1ste Klasse f 6. 25. 2de Klasse f 5. 30. 3de Klasse f 3. 87.
 Tusschen **Roosendaal** en **Bergen-op-Zoom** bestaat eene Omnibusdienst.
 De **Halten te Mersse en Sapp** zijn opgeheven.
 De **Rijzigers** worden verzocht zich 15 minuten vóór het vertrek der Treinen aan de **Stations** te bevinden.

Bij aankomst der Treinen van de **Hollandsche Spoorweg-Maatschappij** zal, gerieve der **Reizigers**, een **Omnibus** naar de **Stoomboot** afrijden.
 De **Ligplaatsen** der **Stoomboot** zijn: te **Rotterdam**, in de **Nieuwe Groot Vlughaven**, aan het **Pontegat**, bij de **Stads-Herberg**; — te **Dordrecht** aan de **Groot Hoofd**.
 Informatien te bekomen bij de **Agenten** der **Maatschappij** te **Rotterdam**, bij de **Herberg**, bij den Heer **LETGRAAFF**.