

書叢要綱科各學中

理 地 國 外

編 平 資 張

行發館書印務商



9505

書叢要綱科各學中

理 地 國 外

編 平 資 張

行發館書印務商

9505

中華民國二十七年一月初版

(92641.1)

中學各科
綱要叢書

外國地理一冊

每冊實價國幣叁角伍分

外埠酌加運費匯費

版權所有
翻印必究

編纂者 張資平

發行人 王雲五
長沙南正街

印刷所 商務印書館
長沙南正街

發行所 商務印書館
各地

(本書校對者童振福)

*E三九〇八

密

凡例

例 凡

- 1 本編之說明以簡明爲主旨。目的在使讀者容易理解及記憶。故所採材料全屬世界地理中最精粹之部分。
- 2 說明方法按自然地理、人文地理及地方誌之順序。故在篇首附一學習地理之標準表，俾讀者便於了解及應用。
- 3 各章節之後，附加有練習問題，以資練習。但問題中所含內容間有在本篇所選材料之外者，故讀者遇有疑難之時，須取其他地理學書作參考。最好參看蘇繼頤編著之高中外國地理。（商務印書館版）
- 4 當閱習本編時，特別須留意者，即：
 - (a) 注意世界大勢之變動。
 - (b) 各國與我國之關係。
 - (c) 須備詳確之地圖本，及充分利用各種地理學插圖，以資理解。
 - (d) 多描繪各洲、各國之略圖。

外國地理

標準表

自然地理

境域 || 位置, 大概之面積。

地形 || 山脈, 地形之區劃。

水系 | 斜面系別, 湖沼。

平原, 高原。

海岸狀況。

氣候 || 溫度, 雨量, 風, 與其他地方之比較。

實業 || 考察其與地形, 氣候之關係。

農業, 牧畜, 林業, 水產, 礦業, 工商業。

人文地理

交通 || 陸上, 海上, 空中, 通信。

住民 || 人口, 種族, 宗教, 國民性。

政治 || 政體, 政治組織, 國勢。

地方誌:
都市 || 位置, 發達原因, 為何種都市。

第一篇 亞細亞洲 (Asia)

第一章 總說

境域——面積四千四百萬平方公里，佔有世界陸地三分之一。歐羅巴洲實爲本洲之半島。合併此兩洲，名曰

亞歐大陸 (Eurasia)

地形——帕米爾 (Pamir) 高原，一名葱嶺，有世界之屋脊之稱。以此高原爲中心，各大山脈向四方輻射。

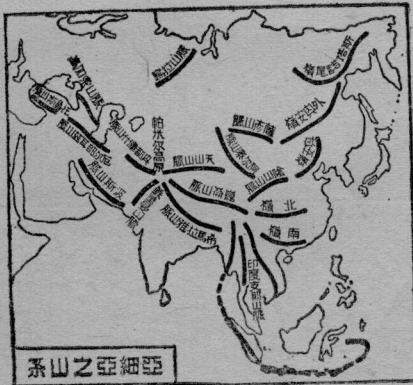
山脈

帕米爾高原

東南——喜馬拉雅山脈——岡底斯山脈 (Trans-Himalaya)

東部——崑崙山脈

南——印度支那山脈。	中——北嶺及南嶺。	北——陰山山脈——興安嶺。
------------	-----------	---------------



亞細亞之系山

東北——天山山脈——阿爾泰山脈——薩揚山脈 (Sayan) 雅布羅諾威山脈 (Yablonoi Mts.) 一斯塔諾夫山脈 (Stanovoi Mts.)

西南——蘇里曼山脈 (Sulaiman Mts.) 一伊朗山脈 (Iran)

西部——興都庫什山脈 (Hindu Kush Mts.)

分爲兩枝脈。

(a) 厄爾部耳茲山脈 (Elbruz Mts) —

托魯斯山脈 (Taurus Mts.)

(b) 高加索斯山脈 (Caucasus Mountains)

火山脈

(a) 爪哇火山帶：爪哇島 (Java) — 大巽他

羣島 (Greater Sunda Islands) — 小巽他

羣島 (Lesser Sunda Is.)

(b) 日本火山帶：菲律賓羣島 (Philippine

Is.) — 日本羣島 — 堪察加 (Kamohatka)

半島。

(c) 富士火山帶：富士 (Fujiyama) 火山脈

— 馬利亞納羣島 (Mariana Islands)。

高原

(a) 西藏高原 (爲世界最高之高原) 蒙古高原。

(b) 德干高原 (Deccan) 伊蘭高原 阿美尼亞

高原 (Armenian Knot)

(c) 阿刺伯高原 (The Plateau of Arabia)

塔里木盆地。

水系平野

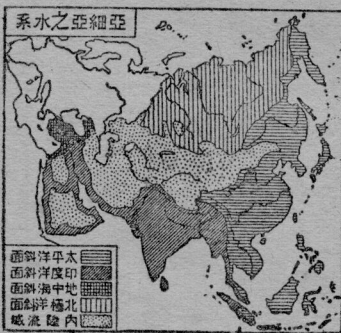
川河

北極洋斜面 — 鄂比河 (Obi) 葉尼塞河 (Yen-

igoi) 利那河 (Lena)。

太平洋斜面 — 黑龍江, 黃河, 長江, 珠江, 湄公河

自然地理



(Mekong River)

印度洋斜面—薩倫河 (Salween) 伊拉瓦底

河 (Irra waddy) 恆河 (Ganges) 雅魯藏

布江 (Brahmaputra) 印度河 (Indus) 謝

特伊爾阿刺布 (Shat-el-Arab) 河。

內陸斜面—烏拉爾河 (Ural) 流入裏海。阿母

河 (Amu Darya) 錫耳河 (Sir Darya)

共流入鹹海 (Aral sea) 伊犂河流入巴爾喀

什湖 (Balkhash) 塔里木河流入羅布泊。

湖沼

淡水湖—貝加爾湖 (L. Baikal) (世界最深

之湖) 洞庭湖, 鄱陽湖。

鹹水湖—裏海 (Caspian 世界第一湖) 死海,

(Dead sea) 鹹海, 巴爾喀什湖。

平原

西伯利亞平原爲鄂比河, 葉尼塞河流域。

中國平原爲黃河, 長江流域。

印度平原爲恆河流域。

美索波達米亞平原 (Mesopotamia) 爲獨特

伊爾阿刺布河流域。

中央亞細亞平原在裏海附近。

海岸—在任何方面, 海岸皆富於曲折, 但因面積廣

大, 相形之下, 故海岸線不能謂爲發達。

—氣候—因地域

廣大, 地形複雜,

故氣候亦多變

化。

北部—面臨

北極洋, 氣

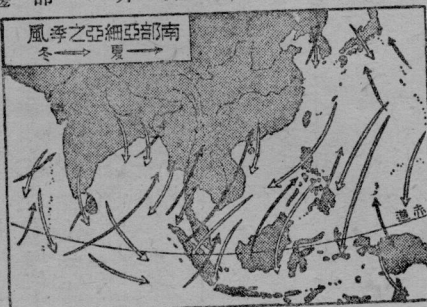
候嚴寒, 故

稱爲世界

之寒極。

東部及南部

—其北邊



〔註〕

屬溫帶，其南邊則屬熱帶，然皆表示海洋性氣候的特色。在季風帶，夏季之風從海洋方面吹來，故富於雨量，冬季之風由大陸吹送乾燥之風至大陸緣邊，故降雨量甚少。

中部——在向內陸作斜面之區域，氣候乾燥，寒暑之差懸殊，表示大陸性氣候而變為沙漠或草地。

西部——海岸雖略受海洋之影響，但內地為高台地形，故與中央部同樣表示大陸性氣候。

生物

植物——因氣候不同而有寒帶、溫帶、熱帶等種類，由季風帶至熱帶地方之間，多產有用植物。

動物——大部分與歐洲相同，屬於舊北區，產白熊、狐、馴鹿、駱駝及犛牛等。

東洋區（包括印度、印度支那、馬來羣島）產象、水牛、猩猩、犀、虎、豹、猴、大蛇等。

阿刺伯區產單峰駱駝，最繁盛。

(1) 喜馬拉雅山脈 喜馬拉雅 (Himalaya) 為梵

語，原有雪的住家之意。此山脈地勢高峻，山頂覆有萬年雪，其南麓向印度方面作急傾斜，平均高達七八千公尺之羣峯，互相貫絡。其中最高者為有名之埃佛勒斯峯 (Everest Peak)，高達八八四〇公尺，此山脈不僅在地形上，即在氣候上亦為一大障害。故在山脈南北之地理的情況完全不同，其文化開發亦大有差別，在人文地理上成爲一明瞭的界線。即在其南方之印度平原，人煙稠密，物產豐富。至在其北邊之西藏，則交通不便，即欲加以地理的調查，亦殊困難，故在人文上最爲落後。

(2) 內陸斜面 在土地最廣大之亞細亞洲始有此種特殊的水系，爲本洲之特色，即川河在其上流水量甚大，漸至下流則因內陸氣候之乾燥，水量減少。若爲湖水，則多無口湖，且爲鹹湖。

(3) 世界之沙漠分布

亞細亞——戈壁沙漠、塔里木沙漠、西藏高原、伊爾高

原,阿刺伯沙漠,塔爾沙漠(Thar)即印度之大沙漠(Great Desert)。

阿非利加—撒哈拉沙漠,利比亞沙漠(Libian Desert)。

喀拉哈里沙漠(Kalahari Desert)。

亞美利加—大盆地在北美洲,亞他加馬(Ata-cama)荒地在南美洲。

澳大利亞—大沙漠(Great Sandy Desert)。

(4) 亞細亞之季風帶

由日本以及中國南部,印度支那及印度等地方,海洋性氣候極發達,適於生物之發育,故農產物豐富,主要物產有米、茶、棉、甘蔗、黃麻、咖啡及蠶絲等。

實業

實業

農業

季風帶產米、棉、砂糖、茶葉、生絲。

熱帶多雨地產橡膠、椰子核、規那、香料。

我國東北產大豆、小麥、高粱。

西部亞細亞產果實。

牧畜業

西部及中央部乾燥地帶產牛、馬、羊、駱駝、豬、犂牛。

印度、印度支那產象、水牛等。

林業

西伯利亞地方產寒帶樹林。

南部熱帶地方產麻栗木(Teak)、椰子、橡膠。

水產業



在鄂霍次克海與日本海附近一帶水產業最發達，為世界三大漁場之一。

礦業—各種礦藏皆極豐富，惟交通不便，多未開發。

金產於西伯利亞。銅產於日本。鐵產於我國、西伯利

亞及印度。煤產於我國者為最富，石油產於高加索、

波斯、伊拉克 (Iraq) 及荷屬東印度、伊蘭。錫產於

馬來半島。寶石則產於中國、印度。

工業

大工業以日本為最發達，其次為印度及中國。

手工業從古代以來即甚發達，故各地皆產精巧之

手工品。

商業—亞洲為一般工業原料品及食料品之供給地，

同時為工業製品之市場。世界之工業先進國皆以

亞洲為傾銷其製造品之尾閥，故競爭激烈。

交通

鐵道以日本、印度為最發達，其次為我國。但作世界

交通之大幹線者則當推西伯利亞鐵道。

內地—大部分藉陸路為交通。

海上—較陸路之交通為發達，本洲各地皆可通航。

住民

人口—超出十萬萬之上，佔有世界人口之過半數。

在季風帶地方人煙稠密，人口密度平均每每一平

方公里為二十人。

種族—如下表所示，以亞細亞人種為最多，超過六

萬萬。



人文地理

(A) 亞細亞人種

(a) 北方人種

(1) 突厥族 (Turki) 分布於我國西部，中亞細亞及小亞細亞等地方。

(2) 蒙古族 (Mongols) 分布於我國北部內外蒙古。

(3) 通古斯族 (Tungus) 分布於我國東北部。

(4) 高麗族 (Korean)

(5) 日本族 (Japanese)

(b) 中部人種

(1) 漢族 (Chinese)

(2) 藏族 (Tibetan) 多住於我國之西藏。

(c) 南部人種

(1) 印度支那族 (Indo-Chinese) 住於印度支那。

(2) 馬來族 (Malay) 分布於印度支那以

及馬來羣島。

(B) 歐羅巴人種

(a) 雅利安族 (Aryans)

(1) 印度族。

(2) 伊蘭族 (Iranian) 分布於伊蘭高原及阿富汗等地方。

(3) 斯拉夫族 (Slav) 分布於西伯利亞。

(b) 閃族 (Semites) — 阿剌伯族分布於阿剌伯。

(C) 其他種族 (以原住民族為主)

(a) 矮黑人種 (Negritos) 住於馬來羣島，菲律賓羣島等地方。

(b) 達羅毗荼族 (Dravidians) 住於印度半島。

(c) 苗族住於我國南部及印度支那。

(d) 蝦夷族 (Ainu) 住於北海道及樺太。

(e) 北極民族有雅庫特族 (Yakuts) 薩滿

宗教

族 (Famoyodes) 住於西伯利亞之北部。

佛教之發源地為印度斯坦 (Hindustan) 平原。



現今之信仰中心為菩提伽耶 (Bhatgaya)

及錫蘭島之干第 (Kandy) 分布於中國、日本

印度支那、錫蘭島等地方、信徒約四萬萬人。

印度教之發源地亦為印度斯坦。現今之信仰中心

為貝拿勒斯 (Benares) 分布範圍限於印度，信徒約二萬萬人。

回教之發源地為阿剌伯。現今之信仰中心為默伽 (Mecca) 麥地那 (Medina) 分布於亞洲西南部，馬來羣島，亞洲中部，如突厥族、阿剌伯族、伊蘭族等均信奉回教，信徒約二萬萬人。

基督教之起源地為巴勒斯坦 (Palestine)。現今之信仰中心為耶路撒冷 (Jerusalem) 分布地方以西伯利亞為第一，此外多在歐洲人常來往之地方。

此外尚有喇嘛教盛行於西藏、蒙古。儒教、道教多行於我國。猶太教由猶太人信奉之。拜物及拜火教則發達於印度及伊蘭等地方。神道多見於中國及日本。

政治——亞細亞洲本為世界文化之發祥地。但在今日，大部分地域多受歐美人之政治及經濟的支配，獨立之國家寥寥無幾。

(A) 立憲共和國有我國及土耳其。(首都爲安哥拉 Ankara)。

(B) 立憲君主國有日本(首都爲東京 Tokyo)、暹羅(首都爲曼谷 Bangkok)、伊朗(首都爲德黑蘭 Teheran)。

(C) 專制國家有阿富汗(首都爲喀布爾 Kabul)、伊拉克(首都爲報達 Bagdad)。

(D) 此外尚有外約旦(Transjordan)王國、或稱克拉克(Kerak)王國、沙特阿刺伯(Saudi Arabia)也們(Yemen)王國、尼泊爾(Nepal)王國、布丹王國(Budann)、奧曼王國(Oman)。

〔練習問題〕

- (1) 試圖示亞細亞洲之山系。
- (2) 就按各斜面系統列舉亞細亞洲之主要河流。
- (3) 試列舉分隔亞洲大平原之大山脈。
- (4) 試述亞洲海岸之狀況。
- (5) 試概觀亞洲氣候之狀況。

(6) 試述亞洲之季風帶並舉其主要物產。

(7) 試說明喜馬拉雅山脈南北之人文上的差異。

(8) 試舉亞洲內最適於文明人生活之地域，並說明其理由。

(9) 試述亞洲之種族分布。

(10) 問亞洲之米、茶、生絲之主要產地。

(11) 試略述亞洲之獨立國家。

(12) 試述亞洲之宗教分布狀況。

(13) 試述由亞洲至歐洲之水路。

(14) 試考察亞洲之地形與氣候交通之關係。

(15) 試舉亞洲之五個主要半島。

(16) 試說明亞洲之內陸斜面。

第二章 日本(Japan)

第一節 日本之位置及境界

(1) 位置 在亞洲大陸之東邊，由日本列島及朝鮮半島而成立。

(A) 日本列島

(a) 形狀——作三連弓形，由東北至西南。

(b) 長度——四八〇〇公里，有花綵列島 (Festoon Islands) 及東洋防波堤之稱。

六大島——本州 (Honshu) 四國 (Shi-

koan) 九州 (Kyushu) 臺灣北海道

(Hokkaido) 樺太 (Karafuto)

一千島 (Kurile) 琉球 (Ryukyu) 小

(c) 島嶼

笠原 (Bonin Is.)

小島嶼——面積在十六平方公里以上者有

四百餘島，此外面積在十六平方公里以

下且有住民者有一百六十餘島。

太平洋及其邊海，例如鄂霍次克海、日

本海、中國海。

(d) 周圍之海

(B) 朝鮮半島

(a) 位置——屬大陸之一部，一面為黃海，一面為日本海。

(b) 長度——七六〇公里，形狀似由大陸渡至日本列島

之棧橋。

(c) 屬島——大小共七百餘島。

(C) 人文的位置——離大陸不遠，四面環海，且海岸線富於

曲折，故容易接受外來之文化而融化之，創成其特有之

文化。對於太平洋，在軍事上佔有重要之位置，進能戰，退

能守也。

(II) 境界及接境之外國 (即關係位置)

(A) 東及南兩方面皆面臨太平洋。

(a) 臺灣以巴詩海峽 (Bashi Channel) 與菲律賓

相接。

(b) 正南與南洋諸海島，更進而與赤道以南之英、荷兩

國所屬諸島遙遙相對。

(c) 東方隔太平洋與美國及坎拿大相望。

(B) 北方

(a) 以鄂霍次克海相隔，與蘇聯之西伯利亞相望。

(b) 樺太以北緯五十度與蘇聯之庫頁 (Kakhalien)

相接。

(C) 西方

(a) 以日本海及中國海與西伯利亞及我國相望。

(b) 高麗以鴨綠江、圖們江與我國相接。

(D) 面積——總面積六十七萬四千平方公里。

第二節 地勢

(I) 山系

(A) 日本列島作三個弓狀：(1) 東北弓(千島)、(2) 中央

弓(由樺太至本州)、(3) 西南弓(琉球、臺灣)。

(B) 構成日本列島之山脈

(a) 北彎山系構成東北部之地體，由樺太起，中經北海道、奧羽、關東而及中部地方。

此山系由數列山脈構成之，其間有長大之縱谷，甚發達。

東列爲樺太、東北、北見、日高、北上、阿武隈、關東等山脈。

……太平洋岸。

西列爲樺太、天鹽、夕張、奧羽、出羽、丘陵、越後等山脈……

……日本海岸。

(C) 高麗半島

(b) 南彎山系構成西南部之地體，其外帶高峻，地盤變動較少。內帶多斷層，縱橫無定。

外帶爲臺灣、九州、四國、紀伊、赤石諸山脈……太平洋岸。

內帶爲筑紫、中國二山脈，近畿之諸斷層山脈及木曾、

飛驒之諸山脈……日本海岸。

(D) 火山脈

在日本列島內甚多火山，其數約二百，(其中活火山約有六十)皆沿地殼之弱線而發達。

富士火山脈爲南彎與北彎兩山系之交點。此處爲一大凹地帶。火山即沿此帶噴發，區劃列島爲南日本與北日本兩部分。屬此火山脈之主要山爲妙高山、八ヶ岳、

富士山、箱根山、三原山、鳥島、北硫黃島。

北日本有千島火山脈，那須火山脈，鳥海火山脈。

南日本有乘鞍火山脈、白山火山脈、阿蘇火山脈、霧島火山脈、大屯火山脈。

高麗半島中，火山甚少，唯其北部有白頭山。在白頭山附近一帶作蓋馬高台地。此外在濟州島有羅漢山。

(E) 高山 || 日本本多山岳，故多高山。其中最大者為臺灣與赤石二大山脈。著名者有 (a) 臺灣山脈、(b) 赤石山脈、(c) 飛驒山脈、(d) 富士山。

(II) 水系平野

(A) 日本河流之性質

因地勢上之關係，日本無長大之河流，且多急流，故不便舟楫，每遇豪雨，即氾濫成災。後因水利工程之日見發達，故水災之害稍減。在另一方面則灌溉便利，有助於農業。又水力之利用極盛，可以促工業之發展。

(B) 河流

(a) 鄂霍次克海斜面—幌內川、內淵川、常呂川。

(b) 太平洋斜面—十勝川、北上川、利根川、江戶川、荒川、木曾川、仁淀川、大淀川等。

(c) 日本海斜面—石狩川、最上川、信濃川、神通川、江之川、圖們江。

(d) 瀨戶內海斜面—淀川、加古川、旭川、大田川、大野川、山國川、肱川。

(e) 高麗海峽斜面—遠賀川、洛東川。

(f) 黃海斜面—鴨綠江、大同江、臨津江、漢江、錦江、榮山江。

(g) 中國海斜面—筑後川、白川、球磨川、川內川。

(h) 臺灣海峽斜面—淡水河、大甲溪、濁水溪、下淡水溪。

(C) 湖沼 || 日本北半部多湖沼。

(a) 關東地方—中禪寺湖、霞浦、北浦、印旛沼。

(b) 中部地方—山中湖、諏訪湖、濱名湖、河北瀉。

(c) 中國地方—中之海、宍道湖。

(d) 奧羽地方—猪苗代湖、十和田湖。

(e) 近畿地方—琵琶湖、巨椋池。

(f) 九州地方—池田湖。

(g) 臺灣地方—日月潭。

(h) 北海道地方—洞爺湖、阿寒湖、猿瀨湖、風連湖。

(i) 樺太地方—多來加湖、富內湖。

(j) 高麗地方—龍王潭。

(D) 平野—日本無廣大之平野，僅在河岸或海濱地方有小規模之平原而已。但其地土肥沃，水利甚佳，交通便利，故住民稠密，實業發達。其重要之平野如次所舉。

(a) 北日本—關東平野、越後平野、仙台平野等。

(b) 南日本—越中平野、濃尾平野、近江盆地、奈良盆地、

大阪平野、臺灣平野。

(c) 高麗—湖南平野。

(E) 海岸—日本海岸曲折複雜，富於肢節，適於交通及貿易，間接即促進其文化。

(a) 富於曲折之海岸—高麗西海岸、九州西北岸、瀨戶內海岸、東海道海岸。

(b) 要塞地帶—津輕海峽、浦賀水道、父島諸島、由良海峽、廣島灣、下關海峽、豐豫海峽、舞鶴灣、佐世保灣、長崎

灣、對馬、壹岐、奄美大島、基隆港等。

第三節 近海

(A) 海淵及海溝

(a) 塔斯卡羅拉海淵 (Tasavora trench)

太平洋爲世界最大且最深之大洋。在奧羽及千島之東方有海溝，是爲日本海溝。其中最深部即爲塔斯卡羅拉海淵。(因爲美國測海船塔斯卡羅號所發見，故名。) 深八五一四公尺，爲世界第七之深海。

(b) 豆南海溝

在房總半島之東南約一五〇公里之地點，深一〇〇六〇公尺，爲日本海軍水路部所發見，亦爲世界深海淵之一。

(c) 琉球海溝

在琉球東方深七四八一公尺。

(d) 馬利亞納海溝 (Mariana deep)

在馬利亞納列島之東南，深九六三六公尺，此爲日本代管地。

(B) 邊海

(a) 日本列島與亞洲大陸之間以高麗、宗谷、間宮等海峽區劃爲四邊海，即中國海、黃海、日本海及鄂霍次克海，皆爲深海。

(b) 瀨戶內海甚淺，僅深四十公尺。

(c) 海流——日本近海有寒暖兩海流，其影響於氣候及水產者甚大。

(a) 暖流

(1) 日本海流——名黑潮，由赤道近海起點，中經臺灣、琉球，至九州、四國、本州之南岸，在犬吠岬附近折向東北，再經由北美，回復至赤道。海水呈濃藍色。

(2) 對馬海流爲日本海流之支流。日本海流在琉球分爲兩路。此一路經過對馬海峽，入日本海，沿本州、北海道西岸而向北流，再分別流入間宮海峽及鄂霍次克海。

(b) 寒流

(1) 千島海流，一名親潮，由堪察加半島附近出發，經過千島、北海道、奧羽等地方之東岸而南下，至犬吠

岬附近與黑潮相遇而消滅。海水呈淡綠色。

(2) 樺大海流由鄂霍次克海之西北隅出發，沿樺太東岸南下，至北見近海而止。

(3) 利曼海流 (Lyman Current) 在樺太北端從樺太海流分流而出，經過間宮海峽，循沿海州、高麗東岸南下，至高麗海峽而流入中國海。

(c) 海流之影響

(1) 暖流所通過地方氣溫甚高而多雨雪。寒流所通過之地則其氣候相反。

(2) 寒暖兩流相會之處常起霧。在寒流上亦生霧。例如北海道之東南岸、高麗之西南岸。

(3) 日本近海因寒流性、中間性、暖流性等之差異，所產魚類、海獸、海草等亦有別，水產豐富。

第四節 氣候與生物

A 氣候

大部分位於溫帶，且受海洋影響，故氣候溫和。
臺灣終年不見霜雪。

千島樺太至冬季，海岸多凍結。

高麗受大陸氣候之影響，故其北半部寒暑之差甚大，表

示大陸性氣候。

臺灣、琉球、日本南部、北陸、山陰等處爲多雨地。

樺太、北海道東部、本州中央山地、瀨戶內海岸、高麗北部及西部等處爲少雨地。

(B) 生物

(1) 植物 || 日本溫暖多雨，土地肥沃，故適於植物之發育。且國土沿南北方向而延長，地勢又高低懸殊，故植物種類最多。據說，顯花植物種類佔有世界之三分之一。

(2) 南部 || 榕、檳榔、蒲葵、籐等熱帶植物。果實則有香蕉、鳳梨等。

(3) 中部 || 松、檜、杉等針葉樹。椎、樟（南部）及山毛櫸、樺（北部）等闊葉樹及稻、桑等。

(4) 北部 || 蝦夷樹、椴松、落葉樹、白檜、地松等之寒帶林。在高麗北部則有赤松、落葉松等森林。

(b) 動物 || 動物之種類亦富，不贅舉。

第五節 實業

(A) 農業 || 主要農產品有米、麥、大豆、小豆、粟、甘薯、馬鈴薯、甘蔗、茶、菸、麻等。養蠶甚發達。

其國民之百分之五十五爲農民。但耕地僅佔全面積百分之十六而已。

(B) 牧畜業 || 一般不發達，現正加改良，以牛、馬、羊、豬爲主。

(C) 林業 || 頗發達。因該國山地甚廣，四倍於耕地，山林佔全國面積之半。

(D) 礦業 || 日本礦產頗富。加以近年採礦冶金之學術日見進步，故礦量亦日見增加。

煤質低劣。多來自九州北部。

銅居世界第五位。主要產地爲足尾、日立、小坂、別子。

石油多產於新瀉、秋田及臺灣。

金多產於高麗及臺灣。

銀產於秋田、茨城、岐阜、岡山、兵庫等縣。

鐵之產量最劣，多取給於我國。

硫黃居世界第二位，因日本爲火山國也。

(E) 水產——最發達。因日本四面環海，產額居世界第一。北海道、樺太近海爲世界三大漁場之一。

(F) 工業——甚發達。第一因日本人從來卽長於手藝，且富於美術性，製品精巧。其次則因產煤尙足，及水力頗富。第三因人口繁殖，勞力之代價低廉。第四因輸出入之交通便利。第五則爲歐戰之結果。但日本工業亦有不利之點：三、卽一爲石油量之缺乏，二爲國土狹小，缺少工業原料，第三缺乏大資本。終難與歐美競爭市場。

大工業地帶在大阪、神戶、橫濱、東京、名古屋及北部九州海岸等處。

工業種類有生絲、棉花、織布、絹絲、織麻、毛織、漆器、製紙、草蓆、釀造、火柴、製鐵、造船、造兵、化學工藝（肥料、製糖、製藥、水泥、人造絲等。）但重工業不發達。

(G) 商業

二大中心爲大阪市與東京市。

商業機關——日本銀行、正金銀行、臺灣銀行、朝鮮銀行、商

工會、議所、交易所等。

貿易港以橫濱、神戶、大阪三港爲最大。此外有名者爲長崎、名古屋、敦賀、門司、函館、基隆、釜山等。

第六節 住民

(A) 日本族人口約六六〇〇萬，爲日本國民之中堅。此民族性富於忠君愛國之精神，且勤苦耐勞。唯無偉大之風度及缺乏堅忍持久之性質。

民族間之階級明瞭，分爲皇族、華族、（公侯伯子男等爵位）士族、平民之四階級。

(B) 高麗族人口約二〇五〇萬，受日本民族之壓迫，日趨衰微。

(C) 漢族人口約四三〇萬，爲臺灣住民之中堅。現今日本人在臺灣者稱之爲本島人。其實皆爲閩粵人之子孫，尙保存閩粵之風俗。但亦因日本民族之壓迫，恐終無發展。

(D) 馬來族人口約十三萬，又稱高砂族，因其開化程度之不同而區別爲生蕃與熟蕃兩種。熟蕃在臺灣與漢族雜居，從事耕種，生蕃尙不脫野蠻生活，性殘酷，但重信義，就

中以泰耶爾族爲最兇悍。

(E) 蝦夷族 (Ainu) 人口約一萬七千，住於北海道本島、千島、樺太等島上。因受日本人之經濟的壓迫，生活日窘，其人口數亦日見減少。

(F) 奇利雅克族 (Gilyaks) 及鄂倫春族 (Orochons) 爲原住東三省之民族，文化程度甚低，住於樺太、內河流域，從事漁獵。

(G) 小笠原島住民有歐美人之子孫及夏威夷人，在該島未屬日本以前，即先住於該地方，皆歸化日本國籍，但亦日趨衰亡，現今不足百人之數矣。

第七節 政治

(I) 國體——立憲君主國，以天皇爲國家元首，總攬大權。在天皇之下，政治機關分爲立法、行政、司法三部分。

根據憲法，日本臣民有參政權，但以日本民族爲限。臺灣、樺太、高麗等民族則不能享此權利。

(II) 立法

(A) 帝國議會爲立法機關，由貴族院與衆議院兩院組織

之，審議法律案及歲計。其法律案須請天皇之批准，始發生效力，但亦形式而已。

(B) 貴族院之組織。

(a) 既成年之皇族男子，(皇族滿二十歲爲成年) 任期終身。

(b) 公侯爵之男子滿三十歲者，任期終身。

(c) 伯子男爵之男子由同爵中互選一百五十名，任期七年。

(d) 對國家有勳勞者或專門學問者，得勅任爲議員，但名額不得超過一百二十五名，任期終身。

(e) 由帝國學士院互選四名，任期七年。

(f) 由北海道各府縣之地主、商工業納多額之稅者互選之後，再加勅任爲議員，計六十六名，任期七年。

以上由(b)至(f)年齡均須在三十歲以上。現在議員數爲四百零五人。

(C) 衆議院之組織。

(a) 由各選舉區所選出議員構成之，定員四百六十六

名，任期四年。

(b) 被選舉權 日本國民之男子年三十歲以上者。

(c) 選舉權 日本國民之男子年齡在二十五歲以上者。普通選舉法實施之後，有選舉權之人數突增。(約三百萬至一千二百萬。)

(III) 行政

(A) 中央政府

(a) 內閣為行政機關之主腦，以內閣總理為首班，領導十二名之國務大臣組織之。

(b) 各省(即部) 內務、外務、大藏、陸軍、海軍、司法、文部、農林、商工、遞信、鐵道、拓務。

(B) 地方行政。

(a) 內地 三府四十三縣(以知事為長官)以下為市、町、村。

北海道廳(長官)七市、十四支廳。

(b) 新領土 樺太廳(長官)七支廳。

臺灣 總督府 臺灣有五州、三廳。以下為市、街、莊。
高麗 高麗有十三道。以下為府、郡、島、面。

(c) 租借地 由我國租借關東州(長官)以下設五民政署。

(d) 代管地 南洋廳(長官)以下設六支廳。

此外有樞密院(關於重要國政備天皇之諮詢機關)

會計檢查院(監督政府之會計)及宮內省(掌皇室事務)

(IV) 司法

(a) 內地(包括樺太)設大審院(三審制之最高司法機關)控訴院七所、地方裁判所五十二所、區裁判所二百八十一所。

(b) 新屬地及租借地。

在臺灣、關東州、南洋、高麗各設高等法院一所。至地方法院，除關東州僅設一所外，在臺灣及南洋皆設三所。在高麗則設覆審法院三所，地方法院十一所。

(V) 國防

(A) 最高軍事顧問機關爲元帥府，軍事參議院。

(B) 國防用兵之主腦機關有陸軍參謀本部及海軍軍司令部。

(C) 兵役

(a) 義務 全國皆兵制。滿十七歲至四十歲之男子皆負兵役義務。

(b) 種類 分常備、(現役預備役)後備、補充、國民之四種。但陸海軍之服役年限各不相同。

(VI) 交通 日本在東亞爲交通最發達之國家。公路完整。鐵道網之密度比率，號稱世界第二。

航路亦頗發達，輪船公司有六。總噸數約四百一十萬噸，大小二千餘艘。世界第三位之海運國也。

第三章 印度支那 (Indo-China)

第一節 總說

地形

山系—印度支那山系

自然地理

五大河

南中國海斜面

紅河 (Red River or Songkoi) 在東京平原。

湄公河爲本地方第一河流，在南圻平原。

湄南河 (Menam River) 在暹羅平原。

孟加拉灣 (Bengal Bay) 斜面。

薩倫河 (Salween River)。

伊拉瓦底河 (Irrawaddy River) 作成大三角洲。

氣候

季風帶

雨季由五月至九月，多西南風，雨量甚多，植物繁茂。
乾季由十月至次年四月，起東北風，雨量甚少，稍寒。

實業

農業

米—世界之主要米產地，故爲重要輸出品。
香料 (胡椒、肉桂、豆蔻等)。

人文地理

哥哥、椰子、棉、砂糖等。

林業

麻栗木材（北部森林。）

橡樹（馬來半島。）

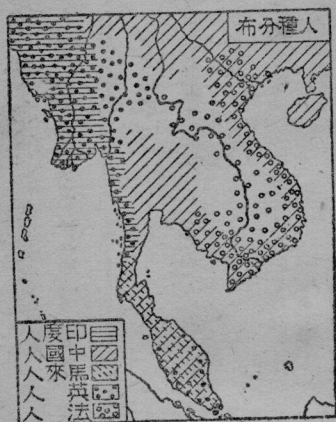
牧畜業——象、水牛。

礦業

錫（佔世界之三分之一）產於馬來半島。

石油、紅寶石（產於緬甸）鐵礦等。

住民



印度支那族——安南人、暹羅人、緬甸人皆信奉佛教。

馬來族——住馬來半島。

印度族——居緬甸。

中國人——即華僑。

此外有苗族（北部）及歐洲人。

政治區劃

法屬

殖民地——交趾支那即南圻 (Cochin-China)

保護地——東京、南掌 (Lao, 又稱老撾)、安南及柬

埔寨 (Cambodia)

暹羅 (Siam)——立憲君主國。

英屬

直轄地——海峽殖民地 (Straits Settlements)

保護地——馬來聯邦。

印度帝國之一省——緬甸（此原為我國藩屬，後為

英人所佔據。）

〔註〕

所謂洋米，即由印度支那輸入於我國閩、粵等省之外米也，與南方數省之民食大有關係。

(1) 東京米產

於紅河流域，以海防爲輸出港。

(2) 西貢米產

於湄公河流域，以西貢爲輸出港。

(3) 暹羅米產於湄南河流域，以巴格囊 (Paknam)

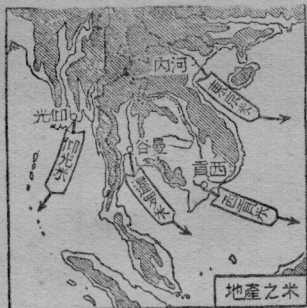
爲輸出口。

(4) 仰光米產於伊拉瓦底河流域，以仰光爲輸出口。

第二節 地方誌

(I) 法屬印度支那

在行政上區分爲南圻殖民地與四保護地。(東京、安南、老撾、柬埔寨)



居民以印度支那族爲主，其文化完全受我國之影響。都邑

河內爲首府，面臨紅河之下流，米穀之貿易最盛。海防即其外港，輸出品以米爲大宗。

西貢爲湄公河三角洲上之港市，輸出品以米及生絲爲大宗，亦爲軍港。

(II) 暹羅 (Siam)

產麻栗木 (北方山地) 及米 (南部平原) 爲此國之二大出產。水牛及象則爲主要之家畜。

住民爲印度支那族之一派暹羅民族，信奉佛教。性質薄弱無能，商業經濟多歸華僑掌中。

立憲君主國介居於英法兩國之屬地間，爲緩衝國。

首都名曼谷 (Bangkok) 面臨湄南河下流，爲政治及商業之中心地，人民多屬水上生活者。外港爲巴格囊，輸出米及麻栗木。

(III) 英屬印度支那

(A) 緬甸 (Burma)

緬甸爲印度帝國之一部，產米、棉、麻、栗木及寶石。

首府爲仰光 (Rangoon) 上述產物由此輸出，蓋一港口也。

(B) 海峽殖民地

面臨麻六甲 (Malacca) 海峽之英國直轄殖民地，在商業上佔有重要位置。

新嘉坡 (Singapore) 位於馬來半島南端之小島上

(此小島即名新嘉坡島) 之貿易港，爲東西交通之要衝，自由港也。轉駁貿易最盛，亦爲英國之海軍港。

檳榔嶼 (Penang) 爲麻六甲海峽北方之港市，輸出品以橡膠爲大宗。

(C) 馬來聯邦

在馬來半島中有數個土人酋長國，受英國之保護。

物產有橡膠、錫、鐵及香料。

〔練習問題〕

(1) 試述印度支那之地形與人文之關係。

(2) 試列舉印度支那之世界的產物。

(3) 問印度支那之政治區劃。

(4) 試述新嘉坡之現狀。

(5) 試列舉印度支那之米產地及其輸出港。

(6) 試說明下舉諸地方：

海防、西貢、曼谷、仰光、海峽殖民地、暹羅國。

第四章 馬來諸島

第一節 總說

地形

山脈以印度支那山系爲主。以外在亞細亞與澳大利

亞之間尚有多數之褶曲山脈，都作弓形，構造極爲

複雜。

爪哇島、菲律賓羣島，到處都見火山之噴發，地震亦類

繁。

氣候

全部屬熱帶，高溫多濕，氣候之變化殊少，植物極其繁

茂。

自然地理

〔生物〕

亞細亞南部與澳大利亞之間為漸移地帶。

〔註〕

(1) 噶拉克島 (Krakatoa) 為爪哇與蘇門答臘間之小島，於一八八三年大噴發，島之三分之二為所破壞，起大海嘯，死傷衆多，損失重大。

(2) 華雷斯線 (Wallace-line) 此為連結龍目 (Lombok) 海峽與望加錫 (Macassar) 海峽之一線，為亞細亞與澳大利亞間生物分布之界線。此界線為英國生物學者華雷斯所提出，故名。但最近經生物學者之詳加研究，此華雷斯線未見正確。

〔實業〕

農業

甘蔗、(爪哇居世界第二) 金雞納霜、(爪哇居世界第一) 馬尼拉麻、菸。(皆產於菲律賓) 此外有香料、椰子、橡膠、咖啡、沙穀米。

礦業

人 文 地 理

石油產於蘇門答臘、婆羅洲。

錫產於邦加 (Banka) 勿里洞 (Belitong) 金

及寶石產於婆羅洲 (Borneo)。

住民

馬來人種為海岸島嶼種族，此等地方之主要住民。

華僑。

其他土人有小黑人種 (Negritos)，住於菲律賓、印

度、西亞人 (Indosians) 則住於山中。

政治區劃

荷屬殖民地

巽大列島 (包括蘇門答臘、爪哇) 及小巽大列島。

婆羅洲之南部。

西里伯島 (Celebes) 香料諸島。

英屬婆羅洲北部。

美屬菲律賓羣島，現已獨立。

葡屬帝汶島 (Timor) 之東半部。

第二節 地方誌

(I) 爪哇 (Java)

此島多火山，大部分爲山地，但作投資的農業殖民地則爲世界的模範，既完全開發。

屬荷蘭後，經四百年間之經營，人口密度日見增大。

主要產物

甘蔗、(世界第二)金雞納霜、(世界第一)米、茶、咖啡、香料、椰子、及菸等。

都市

巴塔維亞 (Batavia) 又名吧城爲爪哇首府，西北岸之門戶。

茂物 (Buitenzorg) 位於巴塔維亞之南，世界第一之熱帶植物園也。

泗水 (Surabaya) 爲與巴塔維亞相對之門戶。

(II) 蘇門答臘 (Sumatra)

此爲世界第五之大島，土地尙未完全開墾。胡椒及石油爲其一大產物。

25 (III) 婆羅洲 (Borneo)

此爲世界第三大島，其南方大部分屬荷蘭，北方屬英國。土地大部分尙未開發。在其海岸產石油、寶石、燕窩等。

(IV) 菲律賓羣島 (Philippine Islands)

此由大小三千餘之島嶼而成。最大者爲呂宋 (Luzon) 島。

主要產物

甘蔗、馬尼拉麻、椰子、菸。

原屬美國。今已獨立。在未屬美國以前，曾屬西班牙，故土人多用西班牙語。又住民亦多西班牙人與土人之混血種。

都邑

馬尼拉 (Manila) 爲首府，面臨馬尼拉灣之良港也。在交通及商業上占有重要之地位。

詹波安略 (Zamboanga) 在民答那峨島 (Mindanao) 西岸之貿易港。

達瓦奧 (Davao) 位於民答那峨島之南岸。

〔練習問題〕

(1) 試舉馬來羣島中之大島，並述其所屬國名稱。

(2) 試就下列諸項舉所知以對。

馬來羣島中之主要島及其所屬國家。

主要貿易港，主要物產，我國華僑在馬來羣島之生

活狀況。

(3) 試比較英荷兩屬殖民地之狀況，及其對我國人之待遇。

(4) 問菲律賓羣島之政治，首府及主要物產。

(5) 試述馬來半島之住民。

(6) 試說明下列諸地方：

爪哇島、巴塔維亞、泗水、馬尼拉、菲律賓、達瓦

奧、婆羅洲。

第五章 印度 (India)

第一節 總說

境域——面積四七〇萬平方公里。

地形

地形之區分

自然地理

(a) 喜馬拉雅山脈，喀拉崑崙山脈 (Kara Kor-

am Mts.)，西方之蘇里曼山脈，東方之印度支

那山脈 (Indo-Malay Mts.) 其間即為印度。

(b) 印度斯坦平原 (印度平原) 為雅魯藏布江、

恆河、印度河三大河之流域。

(c) 德干高原 (Deccan Plateau)——三角形之

熔岩台地。

水系

雅魯藏布江 (Brahma-

putra)

恆河 (Ganges)

印度河上流為五河 (Punjab) 地方，下流為沙漠。

兩者皆以大三角洲流

入孟加拉灣。

氣候

大部分位於熱帶，因季風之關係，分為旱雨兩季。世界

最多雨之地推印度之亞山 (Assam) 地方。但在

其西方極乾燥，有塔爾沙漠 (Thar) 即印度大沙

漠。

(計)

季風與農產之關係：在印度當東南季風吹來之時，農產物之生育極速。但此時疫癘流行。若一變為西北季風，則全不下雨，結果即飢饉成災。故為防備此種旱魃之災禍，而設運河及貯水池以施行人工灌溉。又在印度，當夏季時，天氣炎酷，則多避暑至喜馬拉雅山麓，例如大吉嶺 (Darjeeling)、西謨拉 (Simla) 等地方。

實業

農業——此為主要生業。印度人十分之七皆從事農耕。

米產於恆河流域。小麥產於五河地方。棉產於德干高原。茶產於錫蘭島及亞山地方。此外產菜子、咖啡、鴉片、藍靛、黃麻、砂糖等。

牧畜業

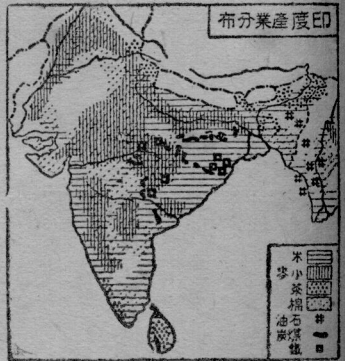
牛產額佔世界第一位。此外有水牛、象、山羊、綿羊及

羊毛絨 (cashmere)。

礦業

煤、鐵、金、錳、石油皆有產出。

印度產物分佈



工業

工藝，手藝品極精巧，從古來即有名。

大工業有紡織、製麻等，多發達於加爾各答 (Calcutta)、孟買 (Bombay) 等地方。

商業

輸出品——農產品、畜產品、(食料品、工業原料品)。

輸入品——加工品、(布疋、製鐵等)。

貿易國——英、本國、日本、美國等。印度本有英國之

人文地理

寶庫』之名稱。

貿易港—加爾各答、孟買、喀喇蚩 (Karachi)、瑪德

拉斯 (Madras)

住民

人口—三億五千萬。

種族

痕都族 (Hindu) (歐羅巴人種) 佔住民之大多數，

信奉印度教。

達羅毘荼族原地之土人，住於南部。

此外有阿剌伯人及少數之英國人。

宗教

印度教階級制甚嚴重。信仰中心 (即宗教首都)

為貝拿勒斯 (Benares)

回教多流行於西部。

佛教雖發祥於印度，現漸趨衰微，唯流行於錫蘭島

及緬甸。

祇教則僅為一部人所信奉。

印度教之四階級 (或稱四姓)

(1) 僧族，在社會上佔有最高之階級，司宗教、教育。

(2) 士族，司軍事、行政。

(3) 平民為一般庶民。

(4) 奴隸，以達羅毘荼族為最多。其次尚分別為多數之小階級。各階級之風俗職業皆不相同，不通婚，不共餐。

政治

合印度、緬甸及俾路芝 (Baluchistan) 三者稱為印

度帝國。

政治組織

中央政府—印度總督統轄一般行政。立法則有印

度議會，行兩院制。

地方行政

直轄地—十五州，由總督所任命之知事治理之。

藩邦—有土侯，受英國理事官之監督，大小共七百

四十餘邦。

錫蘭島——與印度帝國不相聯絡，別為一殖民地，另由英國政府任有總統。

此外有少數地方，屬於葡萄牙及法國。葡萄牙屬地

果阿 (Goa) 曾盛一時，甚著名。

第二節 地方誌

(I) 加爾各答 (Calcutta)

此為恆河口三角洲上之河港，印度平原之大門戶，商工業極盛，農產品之輸出尤多。

(II) 大吉嶺 (Darjeeling)

在加爾各答之北方，喜馬拉雅山麓之避暑地，往西藏之要道。

(III) 德里 (Delhi)

此為印度之首府，古時蒙兀兒 (Moghar) 帝國之首都，商業及交通之要地。

(IV) 西謨拉 (Simla)

在德里之北方，喜馬拉雅山麓之避暑地。在夏季，印度總督即駐紮此地。

(V) 拉合爾 (Lahore)

位於印度河上流之五河省 (Punjab) 為交通及商業上之要地，小麥多在此地方貿易。

(VI) 喀喇蚩 (Karachi)

此為近印度河口之良港，該河流域之門戶，輸出物品以小麥為大宗。

(VII) 孟買 (Bombay)

此為半島西岸之良港，輸出物以棉為大宗。又棉絲之紡織工業極盛。

(VIII) 瑪德拉斯 (Madras)

在半島東岸，由人工的築港而成之都市，德干半島東岸之門戶也。

(IX) 錫蘭島 (Ceylon)

英國之直轄殖民地。多山地，產茶、咖啡、橡膠、寶石、石墨等甚富。

首府為可倫坡 (Colombo)，印度洋航路之集中。
〔練習問題〕

(1) 試述印度之地勢。

(2) 試述印度之主要實業與氣候之關係。

(3) 試論喜馬拉雅山脈在人文及地文上所及於印度之影響。

(4) 試述印度之住民及其社會組織。

(5) 試說明印度帝國之政治組織。

(6) 印度之季風及於實業上之影響如何？

(7) 印度何以名為英國之寶庫？

(8) 試說明下舉諸地方：

德里、錫蘭島、喀喇蚩、孟買、可倫坡、加爾各答、

貝拿勒斯。

第六章 西部亞細亞

(I) 伊朗高原

(1) 阿富汗 (Afghanistan)

此地方山脈重疊，屬興都庫什 (Hindu Kush) 山系。

住民為阿富汗人，性情剽悍，喜鬪爭。

專制君主國首都名喀布爾 (Kabul)。

(2) 伊期國 (即伊蘭)

佔有伊期高原之西部，呈大陸性氣候，大部為沙漠或草

原 (Steppe)。

住民為伊期人，信奉回教。

物產有米穀、鴉片、果實。近時注意於石油之開採。

立憲君主國。

首都名德黑蘭 (Teheran)。

(II) 小亞細亞 (Asia Minor)

(1) 美索波達米亞 (Mesopotamia)

此為底格里斯河 (Tigris River) 與幼發拉的河

(Euphrates River) 兩河流之流域，為古代巴比

倫 (Babylonia) 亞述 (Assyria) 文化之發祥地。

住民為阿剌伯族。

獨立王國，一名伊拉克 (Iraq) 王國。

首都名報達 (Bagdad)，為水陸交通之要地，除商多集

於此。

摩蘇爾 (Mosul) 位於底格里斯河上流，其附近地方多產羊毛又產石油。

(2) 土耳其 (Turkey)

此為安那托利亞 (Anatolia) 高原與阿美尼亞 (Armenia) 高原地方。

物產有穀物、生絲、羊毛、果實。

住民為土耳其族。

立憲共和國。首都名安格拉 (Ankara)，附近產安格拉

山羊，甚著名。

士麥那 (Smyrna) 又名伊士米爾 (Izmir) 為小亞細

亞之第一貿易港。

攸司古塔兒 (Uskudar) 扼博斯福魯海峽 (Bosph-

orus)，與君士坦丁堡 (Constantinople) 隔海相

望，為亞歐交通之要衝。

(3) 敘利亞 (Syria)

法國之代管地，但多屬不毛之地。

首府為大馬士革 (Damascus)，為商羣集之地也。

(4) 巴勒士登 (Palastine)

由約旦河 (Jordan) 死海等地溝以西之地域也。

死海 (Dead Sea) 乃由斷層而生成之地溝帶之無口湖，其水面較地中海者為低，又鹽分濃厚，魚類及介殼類皆不能生存其中。

住民多為阿剌伯人，猶太人次之。

英國代管之自治國也。首都為耶路撒冷 (Jerusalem)，

耶穌基督之墳墓在焉。歐洲人多巡禮至此聖地。

(5) 外約旦 (Transjordan)

佔有地溝之東部，住民以阿剌伯人為主，亦為英國代管

之自治國。又名克拉克 (Karak) 王國。

【註】報達鐵道 (Bagdad Railway)

由攸司古塔兒附近出發，至報達，再出波斯灣之鐵道也。原由德意志帝國欲實行其三B政策，向土耳其要求獲得此築路權。世界大戰後由英、法兩國代管。

(III) 阿剌伯 (Arabia)

世界最大之半島，多沙漠。

住民爲阿刺伯族，以遊牧爲生活。

沙特阿刺伯王國據有阿刺伯半島之大部分，首都默伽爲

穆罕默德之誕生地。麥地那則其墳墓在焉。回教徒多巡

禮至此兩地。

亞丁 (Aden) 爲英屬地，扼紅海門戶，與佩林羣島 (Pe-

rim Islands) 同爲交通及軍事上之要地。

〔練習問題〕

(1) 試述土耳其之現狀。

(2) 試述報達鐵道。

(3) 試述伊朗國。

(4) 紅海何以作細長之形狀？

(5) 試說下舉諸地方：

報達、亞丁、耶路撒冷、德黑爾、士麥那、安格拉、

美索波達米亞、死海。

第七章 亞洲蘇聯

第一節 西伯利亞 (Siberia)

自然地理

境域——面積一二三〇萬平方公里。

地形

地形之區劃。

高地帶——阿爾泰薩揚山脈 (Altai-Sayan Mts.)

雅布羅諾威山脈 (Yablonoi Mts.)、錫珂塔山

脈 (Sikhota Alin) 及堪察加 (Kamchatka)

火山帶。

草地帶 (Steppe) ——由鄂比河 (Ob) 中流以至

上流之低地帶。

森林帶——在草地帶與高地帶之北部，針葉樹之大

森林帶也。

凍地帶 (Tundra) 爲北極洋海岸，長年結冰。

水系

北極洋斜面有鄂比河、葉尼塞河 (Yenesei)、利那

河 (Lena)。

鄂霍次克海斜面有黑龍江。

湖沼有貝加爾湖 (Lake Baikal)。

氣候

表示大陸性氣候。冬季酷寒。列那河流域即味科揚斯

克地方 (Verkhoyansk) 爲世界之寒極。

實業

農業

穀物、馬鈴薯等產於草地帶。此地方有西伯利亞之

穀物倉之稱。

牧畜業

有牛、馬、羊等。酪業亦盛行於草地帶。

森林業

因交通不便，多未搬出。又多產毛皮獸。

礦業

金產於結雅 (Zeya)、阿耳旦河 (Aldan) 流域等

地方。

石油及煤則產於庫頁之北部。

水產業

鄂霍次克海及堪察加沿岸爲世界三大漁場之一。

人文地理

魚族有鮭、鱒、鱈、蟹

等。柯曼多爾

(Comander)

諸島爲海狗之

蕃殖地。

此外在凍地帶發見

有古象牙。

交通——夏季有河流之

交通，冬季則全賴雪

車。西伯利亞鐵道爲

連絡亞歐之大幹線。

住民

人口約一千一百萬，

多住於鐵道沿線。

大多數爲斯拉夫族，

一部分爲通古斯

族、薩滿族 (Sam-)



oyedes) 奇利雅克族 (Gilyaks) 蒙古族等原住該地方者。其文化程度皆極低。

政治

三地方——西伯利亞、極東地方、及烏拉爾，皆直接屬於蘇聯。

兩自治共和國——雅庫次克自治社會主義蘇維埃共和國 (Yakutsk A. S. S. R.) 與蒙古布利雅特自治社會主義蘇維埃共和國 (Mongol-Buriat A. S. S. R.)

一自治州爲幹亦刺特自治特區 (Oyrat A. A.)

地方誌

(I) 海參崴 (Vladivostok)

此爲面臨彼得大帝灣 (Peter the Great Bay) 之良港，冬季雖凍結，但有碎冰船之設備。本港爲西伯利亞之門戶兼軍港。西伯利亞鐵路即由此起點。

(II) 伯力 (Khabarovsk)

位於黑龍江與烏蘇里 (Ussuri) 江之交點附近之交

通要地。且爲極東之政治中心。

(III) 廟街 (Nikolayevsk)

近黑龍江口之漁業中心地。

(IV) 亞歷山特夫羅斯克 (Alexandrovsk)

此爲北庫頁島主要海港。

(V) 彼得帕夫羅夫斯克 (Petro-pavlovsk)

此爲堪察加半島東南岸之漁業中心地。

(VI) 雅庫次克 (Yakutsk)

位於利那河上流，爲毛皮之市場。

(VII) 伊爾庫次克 (Irkutsk)

安略拉 (Angara) 河發源於貝加爾湖。伊爾庫次克即

面臨此湖，爲軍事商業上之中心地。

(VIII) 托木斯克 (Tomsk)

此爲西伯利亞西部之主要都市，商業頗盛。

(IX) 鄂木斯克 (Omsk)

此爲草原地 (steppe) 農牧之中心地。

(I) 中央亞細亞 (Central Asia)

東部雖為山地，但土地一般頗低平。伊犂河 (Ili River)

流入巴爾喀什湖 (I. Balkhash)。阿母河 (Amu)

錫耳河 (Syr) 流入鹹海。其次有裏海為世界第一大鹹

湖。中央亞細亞即為上述諸水系之流域，大部分為草原

(Steppe) 地帶。

住民有吉利吉思族 (Kirghis)、突厥族、月即別族 (Uz-

beks)。文化皆落後。遊牧為活。在河畔產棉及穀物。

外裏海鐵路 (Trans-Caspian Railway) 由克刺斯諾

佛澤克 (Krasnovodsk) 至安集延 (Andijan)。

中央亞細亞鐵路 由奧倫堡 (Orenburg) 至塔什干

(Tashkent)。

土西鐵路 (Turk-Sib Railway) 由塞米帕拉丁斯克

(Semi-palatinsk) 至哈薩克 (Kasak) 之首都。

政治上區劃為哈薩克自治社會主義蘇維埃共和國及突

厥曼 (Turkoman)、月即別 (Uzbek)、大食 (Tajik)

三共和國。

主要都市有塔什干及撒馬爾罕 (Samarkand) 皆為陸

商交通之要衝。

(II) 高加索 (Caucasia)

高加索山脈區此地方為南北兩大部分，其北為內高加

索，其南為外高加索。

住民概為高加索人種，信奉基督教。外高加索有亞塞爾拜

然 (Azerbaijan)、阿美尼亞 (Armenia) 及佐治亞

(Georgia) 三共和國，共組織外高加索社會主義聯邦

蘇維埃共和國 (The Transcaucasian Socialist

Federated Soviet Republic)。

聯邦之首府名提弗利司 (Tiflis)，交通商業之要地。

巴庫 (Baku) 為亞塞爾拜然之首府，面臨裏海，石油之著

名產地。

〔練習問題〕

(1) 試述西伯利亞之地形與天然產物之關係。

(2) 試述西伯利亞鐵道。

(3) 試舉五個沿西伯利亞鐵道之大都市。

(4) 試說明下記諸地方：

海參崴、廟街、伯力、亞歷山特夫羅斯克、巴庫。

第二篇 歐羅巴洲 (Europe)

第一章 總說

境域——亞歐大陸之一大半島。面積約一千萬平方公里，僅當亞細亞面積四分之一。

地形之區分

東半部平原，即俄羅斯大平原，凹凸殊少。

西北部高地有喀利多尼亞山脈 (Caledonian

Mts.)，其一部分為斯干的那維亞山脈，瓦里斯

干 (Variscan) 山脈，阿爾摩利干山脈 (Ar-

morican) 但因受冰河侵蝕，斷層等作用，現呈

老年期地形。

南部之褶曲山地，即阿爾卑斯山系，佔有地中海沿

岸地方，呈壯年期地貌與亞細亞之山脈相連接。

阿爾卑斯山系

東列——喀爾巴阡山脈 (Carpathian Mts.)、
 德
 蘭斯斐尼亞阿爾卑斯山脈 (Transylvanian
 Alps)、
 克里米亞半島 (Crimea)、
 高加索
 山脈。

東南列——底那爾阿爾卑斯 (Dinaric Alps)、
 平達斯山脈 (Pindus Mts.)、
 多島海、
 托魯
 斯山脈 (Taurus Mts.)、
 後者侵入亞細亞洲
 矣。

由南至西——亞平寧山脈 (Apennines Mts.)、
 西西利島——亞特拉斯山脈 (此山脈在非洲)
 ——塞拉內華達山脈 (Sierra Nevada)。
 此外在意大利及冰洲有多數之火山。

水系

(a) 各洋海系別

北極洋系——鄂座拉河 (Pelchora)、都威那河

(Dwina)。

大西洋系——都那 (Duna)、維斯杜拉 (Vistula)

自然地理



1a) 奧得 (Oder)、三河流流入波羅的海。易北
 來因兩河流入北海。色因河 (Seine) 流入英
 吉利海峽。羅亞爾 (Loire)、隆倫 (Garonne)

兩河流入貝斯契灣 (Biscay Bay) 杜羅

(Douro) 退加斯 (Tagus) 兩河流入大西洋。

地中海系—厄波羅河 (Ebro) 倫河 (Rhone)

及波河 (Po) 三河流入地中海。

黑海系—多腦河 (Danube) 聶伯河 (Dnie-

per) 及頓河 (Don) 三河流入黑海。

內陸河—伏爾加河 (Volga) 及烏拉爾河 流入

裏海。

(b) 歐洲河流之特徵

分水界甚低，流水平靜，水量甚多，便於舟楫之交通及灌溉。其上流可藉運河連絡分水界之其他一方面。河口概作三角形，故多良港。北部川

河在冬季雖凍結，但可以行雪車，又可利用之

為水電原動力。

(c) 國際川河 貫流兩國以上地域之河流，由國際間訂定條約，允許各國船舶之航駛，是謂國際川河。在歐戰後，此種國際川河之數益多。

為水電原動力。

(c) 國際川河 貫流兩國以上地域之河流，由國際間訂定條約，允許各國船舶之航駛，是謂國際川河。在歐戰後，此種國際川河之數益多。

在歐戰後，此種國際川河之數益多。

在歐戰後，此種國際川河之數益多。

氣候

(1) 多腦河貫流德、奧、捷克、匈牙利、南斯拉夫、羅馬尼亞、布加利等七國。

(2) 來因河貫流德、法、瑞士、荷蘭等四國。

(3) 易北河 貫流德國與捷克兩國。

(4) 尼門河 (Niemen) 貫流波蘭、立陶宛 (Lithuania) 德國等三國。

(d) 海岸富於曲折，加之氣候良好，故歐洲人文最為發達。

因墨西哥灣流及西風之影響，故表示海洋性氣候。按緯度計其溫度，較一般為暖。

由西部至東部逐漸增加其大陸性氣候，寒暑之差亦益見懸殊。

地中海海岸地方表示盆地氣候，寒暑之差大，但冬季仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

仍多雨，故表示地中海性氣候。

歐洲文化較其他大陸發達之原因：第一地位良好，第二海岸線富於曲折，第三在地形上無與海岸平行之山脈，且多平野，川河亦佳。加之氣候溫和。有此等良好的地理的條件，故人文之發達為各大陸冠。



實業（各種實業皆極繁盛）

農業——蘇聯南部，羅馬尼亞及匈牙利有歐洲穀物倉庫之稱。在地中海方面則多產果實。

牧畜業——多發達於東部之草原（Steppe）地方。酪

業則發達於瑞士、荷蘭、丹麥等國。

森林業——蘇聯中部、芬蘭斯干的那維亞及德國諸地方，森林繁茂。

水產業——由北海沿岸至諾威海岸一帶地方。

礦業——由中歐諸國以及其他地方之礦藏量皆甚富，有煤鐵及其他一般有用礦物。故歐洲之工業因之發達，間接即為促進歐洲文化之最大原因。

工業——因鐵煤之產出甚多，以英、德、比、法為主要工業國。各種現代式大工業皆極發達。故此等國家為世界之先進國，而統率世界文化。

商業——此等工業國由中部而至西部皆向全世界進展其貿易。

輸出品——以加工品為主。

輸入品——以食料品及原料品為主。

交通

陸上——鐵道網甚發達，其密度居世界第一位。

河流、運河等之航路交通亦甚便利。

海上

世界輪船之三分之二皆屬於本洲，向各洋海作成

航路網，特別以橫渡大西洋之航路為最發達，船

舶優秀。

航空——近年有長足之進步，各地方之定期飛行頻繁。

通信——與各地相連絡之海底電線及無線電信之設

備皆甚完備。

住民

人口——四億八千萬，其密度居世界第一位，約富亞細

亞洲之二倍。

種族

(A) 歐羅巴人種

(1) 日耳曼族 (Germans)，即條頓族 (Teut-

ones) 分布於中部及北部。

(2) 拉丁族 (Latins)，即羅馬族 (Romans)

分布於西南部地中海沿岸地方。

(3) 斯拉夫族 (Slavs) 分布於東部及巴爾幹地

人文地理

方。



以上是為歐洲之三大民族。

此外有希臘族、阿爾巴尼亞族 (Albanians)、拉

特族 (Letts)，住於拉特維亞 (Latvia) 立

陶宛、克勒特族 (Celts) 分布於英法之一部

分地方猶太族散居各地。

(B) 亞細亞人種

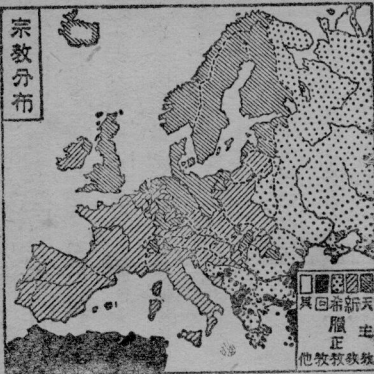
土耳其族分布於巴爾幹地方。芬蘭族 (Fins)。

馬札兒族 (Magars) 分布於匈牙利。愛斯特

族 (Esths) 分布於愛沙尼亞 (Estonia)。

拉伯族 (Lapps) 分布於芬蘭之北部。

宗教



基督教分新舊及希臘教三派。

新教——日耳曼族多信奉之。

舊教——拉丁族多信奉之。

希臘教——信徒以斯拉夫族及希臘族為主。

猶太教——散住於各地方之猶太民族信奉之。

回教——土耳其民族信奉之。

歐洲三大民族之特徵：

(A) 日耳曼族——沉着勤敏，愛好科學，為現代最優

秀之民族。

(B) 拉丁族——態度優雅，長於美術及文藝，但性質

稍流於浮躁。此民族實為中世以後之文化之中

樞。

(C) 斯拉夫族——多為純樸之農民，富於忍耐力，文

明程度較前兩民族為低。

政治——有三十餘之獨立國家。特別是在歐洲大戰後，因

民族自決主義而產生多數之新國家。

(A) 君主國

(a) 十四王國—瑞典、諾威、丹麥、荷蘭、比利時、英國、意大利、匈牙利、南斯拉夫、布加利、羅馬尼亞、希臘、阿爾巴尼亞、冰洲。

(b) 一大公國—盧森堡 (Luxemburg)。

(c) 二公國—利希登斯旦 (Liechtenstein) 與摩拿哥 (Monaco)。

(B) 共和國

(a) 聯邦共和國—蘇聯、德國及瑞士。

(b) 單一制共和國—芬蘭、愛沙尼亞 (Estonic)、

拉特維亞 (Latvia)、立陶宛、波蘭、捷克斯洛伐

克 (Czechoslovakia)、奧地利、法國、葡萄牙、土

耳其、西班牙、安多拉 (Andorra)、聖馬利諾

(San Marino)。

(c) 自由市—但澤 (Danzig)。

(C) 特殊國—羅馬教皇國。

〔註〕

(1) 亞洲人種在歐洲之分布，及其所作成獨立國家。

芬蘭之芬蘭族、拉伯族。

愛沙尼亞之愛斯特族。

匈牙利之馬札兒族。

土耳其之土耳其族。

(2) 歐洲鐵工業最盛之地。

英國之英格蘭、比利時之東南地方、德國之萊茵河
下流地方、法國之接近比國地方、及聖德田 (St.
Etienne) 地方。

(3) 歐洲之主要貿易港。

英國—倫敦及利物浦 (Liverpool)。

法國—馬賽及哈弗爾 (Le Havre)。

德國—漢堡及伯勒門 (Bremen)。

意國—啓奴瓦 (Genoa) 及拿坡里 (Napoli)。

比國—益凡爾 (Anvers)。

荷蘭—鹿特丹 (Rotterdam) 及阿姆斯特丹

(Amsterdam)。

蘇聯—列寧格勒 (Leningrad) 及熬得薩 (Ode-

〔練習問題〕

(222)

- (1) 試述歐洲之地勢。
- (2) 試說明歐洲何以爲亞洲之一半島。
- (3) 試述歐洲地形與文化發達之關係。
- (4) 試按各海洋系統列舉歐洲之主要河流。
- (5) 試比較亞洲與歐洲之地形，並論其地形所及於文明之影響。
- (6) 試述國際川河。
- (7) 試述歐洲氣候之特徵。
- (8) 試舉例以比較亞歐之氣候。
- (9) 試述歐洲民族之分布。
- (10) 試述歐洲三大民族之性質、分布及其所作成之國家。
- (11) 試列舉亞洲人在歐洲所建立之國家及其首都。
- (12) 試列舉歐洲四大半島上之國家名稱。
- (13) 試述歐洲川河之人文的價值。
- (14) 試述歐洲之位置、地形及氣候之優點。

自然地理

第二章 東部歐羅巴

第一節 蘇聯

境域——面積四百三十萬平方公里，約佔全歐洲之十分之四。

地形——廣漠之大陸國，在莽蕩之大平原上，丘陵起伏。

除烏拉山脈之外，以瓦爾台連丘 (Valdai Hills) 爲最高，達三百公尺。

河流

北極海斜面——彌座拉河、都威那河。

波羅的海斜面——尼瓦河 (Neva River)。

黑海斜面——頓河、聶伯河 (Dnioper)。

內陸斜面——伏爾加河、烏拉爾河。

湖沼——拉多喀湖 (Ladoga)、奧尼喀湖 (Onega) 及裏海。

氣候——大陸性氣候，在其東部尤甚。至高緯度地則晝夜長短之差極顯著。

實業

農業

南方之黑土帶地方爲歐洲之穀物倉。

麥類、甜菜、麻類、馬鈴薯等。

牧畜業——東南部之草原 (Steppe) 地方。

森林業

中部以北之森林帶地方。

木材之外亦產毛皮獸。

礦業

烏拉爾山中之貴金屬 (白金、寶石等)。

由中部至南部產煤鐵、岩鹽等。

工業——從前僅有家庭手工業而已。因資本之不足，技術之落後，故無大工業。革命後始見製鐵、紡織等工業之勃興。經兩次之五年計劃，重工業益見發達，略可與諸工業先進國並駕齊驅矣。

商業

內地商業多由合作社經營。

外國貿易則由國家經營，以列寧格拉 (Leningrad) 熬得薩 (Odessa) 爲二大貿易港，輸出

原料品，食料品。

住民

人口約一億二千萬。

種族

斯拉夫族

大俄人 (Great Russians) 以莫斯科爲中心，

人口亦佔最多數。

小俄人 (Little Russians) 分布於烏克蘭。

(Ukraina)。

白俄人 (White Russians) 分布於西部。

以上三者信奉希臘教。

猶太族散在於各地方，信奉猶太教。

亞細亞人種有蒙古族、拉伯族、薩滿族、突厥族、吉利吉

斯族等。

政治

國體爲聯邦共和國，國名蘇維埃社會主義共和國聯邦。蘇維埃聯邦由下列諸邦構成之。

俄羅斯蘇維埃共和國。

烏克蘭蘇維埃共和國。

白俄羅斯蘇維埃共和國。

歐洲。

外高加索蘇維埃聯邦共和國在高加索。

月郎別共和國。

突厥曼共和國。

大食共和國。

中央亞細亞。

此外在西伯利亞尚有共和國及自治州。

政治組織

聯邦蘇維埃大會爲國家之最高機關，由全國民選出之。

聯邦中央執行委員會由聯邦蘇維埃大會選出之，

分掌立法、司法、行政權。

聯邦人民委員會由中央執行委員會所任命之，

政機關，即等於各國政府之內閣。

地方誌

施行共產主義，禁止私有財產，生產多歸國營。

(I) 俄羅斯蘇維埃共和國

(1) 莫斯科爲此國之首都，略位於國土之中央，爲大俄人之發展中心，亦爲交通商工業之中心。

(2) 阿斯特刺罕 (Astrakhan) 位於伏爾加河三角洲上之交通要衝也，爲水產業之中心。

(3) 列寧格拉位於尼瓦河畔，面臨芬蘭灣，在歐戰之前爲此國之帝都。波羅的海方面以此城爲第一開港場，藉運河可以通白海。克朗斯塔德 (Kronstadt) 爲其外港，海軍要塞也。

(4) 亞歷山特夫羅斯克 (Alexandrovsk) 位於科拉 (Kola) 半島之不凍港也。歐戰以來，常利用此港爲運輸。

(5) 阿堪遮 (Archangel) 爲白海岸之港市，輸出木材。

在冬季則凍結不能航行。

(II) 烏克蘭 (Ukraina)

- (1) 哈科夫爲烏克蘭之首都，頗著名之市場也。
- (2) 基輔爲小俄人之心地，文藝宗教甚發達。
- (3) 熱得薩爲黑海方面之門戶，穀物之輸出最盛。

第二節 波羅的海沿岸諸國

- (I) 愛沙尼亞 (Estonia) 爲愛斯人所組織之國家。
- (II) 拉特維亞 (Latvia) 爲拉特人所組織之國家。
- (III) 立陶宛 (Lithuania) 爲立陶宛人所組織之國家。以上三國皆爲共和國。

(IV) 里加 (Riga) 爲拉特維亞之首府，爲此國之第一貿易港。

〔練習問題〕

- (1) 試述蘇聯之氣候與產業之關係，並及其植物之分布狀態。
- (2) 試述蘇聯之住民。
- (3) 試說明蘇聯之政治組織。
- (4) 試說明下列諸地方：
莫斯科、列寧格勒、熱得薩、基輔、里加、烏克蘭。

第三章 北歐諸國

第一節 芬蘭 (Finland)

本國乃與蘇俄之森林帶相連接之平原國，在平原中多冰蝕湖。

物產中，林業有木材，軟木髓及火柴軸木。牧畜有皮革、牛酪等。

住民爲亞洲人種之芬蘭族，注重體育。在其北方則有拉伯族。

立憲共和國首府爲希爾新基 (Helsinki)。

第二節 瑞典及諾威 (Sweden and Norway)

地形——中央有斯干的那維亞山脈 (Scandinavia

Mountains)。瑞典方面山脈之傾斜甚平緩，作階段

狀。

諾威方面山岳呈高原狀，近海岸作急傾斜而多彎曲，

故稱峽灣 (Fjord)，乃既受冰蝕作用之深谷沉降

人文地理

於海面下而成海灣也。

氣候

瑞典方面——大陸性氣候，酷寒，冬季結冰。

諾威方面——因受墨西哥灣流之影響，表示海洋性氣候，

雖在高緯度，亦不結冰。

實業

農業——僅見於瑞典之南方，

林業——兩國皆發達。產木材，軟木髓及火柴軸木。

礦業——在瑞典北部產鐵礦，但無煤。

水產——此為諾威之主要產業，多為鱈、鱒。世界三大魚

場之一也。

工業——多利用水力電氣。

製木材，製紙及人造肥料。

住民

日耳曼族

瑞典人重體育，性質實實。

諾威人長於航海，為世界有數之海運國。

北部之拉伯族以遊牧為活。

政治——兩國皆為立憲君主制。

地方誌

(I) 斯德哥爾摩 (Stockholm) 為瑞典首都，風光明媚，工商業甚發達，多輸出魚類。

(II) 奧斯陸 (Oslo) 為諾威首都，風景佳麗，輸出物品以木材及魚類為大宗。

(III) 卑爾根 (Bergen) 為世界有數之漁港，多產鱈魚。

(IV) 羅佛敦羣島 (Lofoten Islands) 附近為鱈之漁場。在平時為無人島，至漁季，則漁人羣集斯島。

(V) 罕麥斐斯特 (Hammerfest) 為世界最北部之都市，常午夜發現太陽，又常見極光。

第三節 丹麥及冰洲 (Denmark and

Iceland)

(I) 丹麥

合日德蘭 (Jutland) 半島及其附近諸島而作成之平原國也，氣候為海洋性。

農業爲主生業。多產穀類、肉類、及酪製品。此國之農村教育爲世界之模範。

住民爲日耳曼族，從前爲有名之丹麥族(Danese)曾雄飛北歐。

國政爲立憲君主國。

首都爲哥本哈琴(Copenhagen)，扼波羅的海之咽喉，交通與商業上之要地也，學藝亦發達。

(II) 冰洲 (Iceland)

北大西洋中之火山島，氣候寒冷。

住民多爲諾威人之子孫，僅以漁業牧畜爲生活。

獨立王國，奉丹麥王爲君主。

首都名雷克雅未克 (Reykjavik)。

(練習問題)

(1) 試比較瑞典諾威兩國之地形、氣候及實業。

(2) 試述斯干的那維亞地方三國之特質。

(3) 試說明峽灣。

(4) 試說明下舉諸地方：

自 然 地 理

卑爾根、奧斯陸、斯德哥爾摩、哥本哈琴、冰洲、希爾新基。

第四章 中部歐羅巴

第一節 德意志 (Germany)

境域——面積四十七萬平方公里。

地形

地形之區劃

南部山地

阿爾卑斯山地，(石灰岩阿爾卑斯) 最高峯爲

茨格斯匹澤 (Zugspitze)。

巴威 (Bavaria) 高地，(內陸盆地)。

中部——德國中帶山脈，屬此山脈者有黑林 (Sch-

warzwald)、杜林根森林 (Thuringen-wald)

赫次山 (Hartz)、愛次山脈 (Ery) 等。

北部德意志平原——此與波蘭荷蘭相連之大平原，其海岸多砂嘴及湖灣。

水系

北海斜面——來因河、威塞河 (Weser)、易北河

(Elbe)。

波羅的海斜面——奧得河 (Oder)、尼門河 (Ni-

men)。

黑海斜面——多腦河 (在巴威高地)。

氣候

地形南部甚高，故南北氣溫無大差別。

由西愈趨東方，氣候愈屬大陸性。

來因河谷及北海沿岸之氣候最溫和。

〔註〕來因河 (Rhine River)

(1) 發源於聖高塔爾山隘 (St. Gothard Pass)

途中流入波登湖 (Boden Lake)。

(2) 其上流之德法國境以來因地溝帶為界。此地方

氣候溫和，物產豐富。

(3) 中流為來因峽谷，風景佳麗，富於史蹟。

(4) 下流與魯爾河 (Ruhr) 相合併，其附近產多量

之煤、鐵。工業最盛，為德國之心臟部。(即來因關地方 Rhineland) 經過此地，即折入荷蘭，而注入於北海。

(5) 其上流在巴塞爾 (Basel) 以下，為國際川河。

德國人極重視來因河，稱之為『父親來因河』

(Father Rhine)，其關係德國之重要可想而知。

(6) 由上流至下流沿岸之重要都市計有巴塞爾屬

瑞士；斯特拉斯堡 (Strassbourg) 屬法國；梅恩斯

(Mainz)；科倫 (Köln)；杜塞爾多夫 (Dussel-

dorf)；愛森 (Essen) 皆屬德國；鹿特丹 (Rotter-

dam) 屬荷蘭。

實業

農業

耕地佔全國土之過半數。

北部產麥類、馬鈴薯、甜菜 (世界第一) 等。

南部產蛇麻 (hop)、菸、葡萄等。

牧畜業——猪 (世界第一)、牛、山羊等。

人文地理



森林業——因造林制度之完備，故為世界之模範。

礦業——煤產於魯爾 (Ruhr) 煤田，薩克森 (Saxon)

煤田，西利亞 (Silesia) 煤田，薩爾 (Saar) 煤田。

鐵產於威斯特發楞 (Westphalia) 勃勒斯勞

(Breslau) 附近。

岩鹽及鉀產於司塔斯弗 (Stassfurt)。

工業——工業主要地帶。

來因蘭 (魯爾地方)。

薩克森 (靠愛次山脈)。

西利亞地方 (因有西利亞煤田)。

主要工業——製鐵、機械、紡織、製糖、釀造。特別以化學工

業及書籍之出版為世界冠。

商業

輸出品有布疋、機械、化學製品。

輸入品有食料品、原料品。

主要貿易港以漢堡與勃蘭登堡為主。

住民

人口——一六六〇〇萬。

種族——日耳曼民族，概信仰新教。

國民性——沉着、勤勉，富於尚武精神，尊重學術，普及教

育。

政治

立憲聯邦共和國，由十自由國、兩人民國、一共和國、一

合衆國，三自由市而成立。

聯邦共和制

行政—總統—聯邦政府。

立法 國民會議爲國民之代表。

聯邦會議爲聯邦之代表。

地方誌

(I) 易北河流域

(1) 柏林 (Berlin) 爲德國之首都，位於易北河支流史普

利河 (Spree) 河畔，市街壯麗，爲政治、商業、工業、學術之

大中心。

(2) 漢堡 (Hamburg) 爲易北河口附近之港市，三自由

市之一也。在歐洲大陸以此港爲第一之貿易港。中歐及

北歐之商品多集中於此，以行交易。故商業繁盛。庫克斯

哈芬 (Cuxhaven) 爲其外港。

(3) 萊布錫 (Leipzig) 爲薩克森之大都市，有名之萊布

錫大學在焉，爲工業學術之中心，書籍之出版居世界第

一位。

(4) 德勒斯登 (Dresden) 爲薩克森之首府，位於易北河之上流，美術工藝之中心地。

(5) 威馬 (Weimar) 位於薩克森之西方，杜林根 (Thuringen) 之首府。德國共和國憲法即制定於此地方，故有威馬憲法之稱。今爲希特拉所廢棄。

(II) 奧得河流域

(1) 斯德丁 (Stettin) 位於奧得河口，造船業最發達，亦爲捷克斯洛伐克之一門戶。

(2) 勃勒斯勞 (Breslau) 爲西利西亞之中心都市，農產物之貿易最盛。

(III) 波羅的海沿岸地方

(1) 基爾 (Kiel) 位於基爾運河東端之河口，爲原來之海軍港。自基爾運河開放後，變爲自由港，但此港與運河最近又成爲有防衛之地帶。

(2) 哥尼斯堡 (Königsberg) 爲東普魯士之海港，輸出木材及穀物等。

(IV) 威塞河流域

伯勒門 (Bremen) 爲威塞河口之河港，次於漢堡之大貿易市場，三自由市之一。伯勒姆爾哈芬 (Bremerhaven) 卽其外港。

(V) 來因河流域

(1) 愛森 (Essen) 位於來因河支流之魯爾河河畔，魯爾煤田之中心。有名之克魯伯 (Krupp) 製鐵工廠卽設於此都市。

(2) 克累斐爾 (Crefeld) 在來因河左岸，產絲織物最有名。

(3) 科倫 (Cöln) 爲來因蘭地方之中心，當水陸交通之要衝，商業繁盛。

(4) 弗蘭克福 (Frankfurt) 在來因河支流美因河 (Main River) 河畔，爲交通商業之要地，銀行家羣集此地。

(VI) 多腦河流域

(1) 門興 (München) 爲巴威之首府，學術中心地，以釀造啤酒著名。

(2) 努林堡 (Nürnberg) 在門興之北方，以製造鉛筆、玩具、樂器著名。

(VII) 薩爾河流域

薩爾 (Saar) 地方有豐富之煤礦。在一九三五年以前，由國聯代管，實卽由法國代管。至一九三五年春，由人民投票之決定，已回復至德國矣。

【練習問題】

(1) 試列舉與德國接境之諸國及其首都。

(2) 試說明德國之國勢。

(3) 試舉德國之主要工業地，及說明其工業所以發達之原因。

(4) 關於來因河，試舉所知以對。

(5) 問德國之政治組織。

(6) 試說明來因、易北、奧得三河在交通上之價值，及列舉其下流諸港。

(7) 試說明下列諸地方：

魯爾地方、漢堡、愛森、基爾、來因地溝帶、德勃

斯登、基爾運河。

第二節 波蘭 (Poland) (附但澤自由市)

波蘭爲維斯杜拉河 (Vistula) 流域之大平原國。

主要生業爲農業、牧畜及林業。在喀爾巴汗山 (Carpathian Mts) 麓地方及西南部產煤、鐵、鉛、石油、岩鹽 (章

律加地方 Wełiczka) 等。工業甚發達。

人口約三千二百萬，住民爲南斯拉夫之波蘭族，信奉舊教。

歐戰後成立立憲共和國。

首都爲華沙 (Warsaw)，跨維斯杜拉河，交通商業之中心也。洛茲 (Łódź) 位於其西南，棉織工業極發達。

但澤自由市 (Danzig Free State)

在維斯杜拉河口，從古來爲有名之港口。

歐戰後獨立爲自由市，由國際聯盟管理之。

此自由市與波蘭締結關稅同盟，爲波蘭之門戶，輸出品以木材穀物爲大宗。

第三節 捷克斯洛伐克 (Czecho-Slova-

kia)

此國位於波希米亞 (Bohemia) 山地及喀爾巴汗山脈

之內側，爲一內陸國。

農業林業均甚發達。在波希米亞、西利西亞兩地，產煤、鐵、鑄

之埋藏量亦富。此外織布、砂糖、釀酒等工業亦甚盛。

住民之大部分爲斯拉夫族，再細分爲捷克族 (Czechs)

斯洛伐克族 (Slovaks)，路得尼亞族 (Ruthenians)。

此外亦有日耳曼族雜居其中。歐戰後成立立憲共和國。

首府名布拉哈 (Prague) 位於波希米亞盆地之中央，摩

耳刀河 (Moldan) 河畔，爲商工業地。加爾斯巴德 (Car-

lsbad) 在其西方，爲有名之溫泉場。

〔註〕此國與海外之交通：

(一) 三條國際川河：

由易北河通北海，在漢堡有自由地區。

由多瑙河通黑海。

(二) 經奧地利之鐵路，可至意大利之脫利斯脫 (Tri-

jesti)，出亞得里亞海 (Adriatic Sea)。

第四節 奧地利 (附利希登斯旦)

此國大部分屬阿爾卑斯山地，一部分爲多腦河流域之盆地，亦爲一內陸國。

農業、林業、畜產、鐵礦均不發達，故國力貧弱。

住民爲日耳曼族，本爲稱霸中歐之強國。歐戰後四分五裂，

僅存原有國土之八分之一。現爲立憲共和國。

首都爲維也納 (Vienna) 面臨多腦河之交通要地也。美

術工藝甚發達。

利希登斯旦 (Liechtenstein)

介於奧地利與瑞士間之小侯國。

〔註〕此國與海外之交通：

(1) 國際川河有多腦河通至黑海。

(2) 有由鐵路出意大利之脫利斯脫之自由，而通亞

得里亞海。

第五節 匈牙利 (Hungary)

此國爲多腦河流域之匈牙利平原，特稱普士塔 (Pusta)

草原，亦爲一內陸國。

以農牧爲主要生業，東歐之一穀物倉也。

住民爲亞細亞人種之馬札兒族 (Magyars) 今既完全

歐化，且多雜種。

雖稱立憲君主國，但尙無國王。

首府名布達佩斯特 (Budapest) 跨多腦河，爲此國唯一

之交通商業中心地。

第六節 瑞士 (Switzerland)

地形 (分爲三區)

阿爾卑斯山地佔其南部之大半，爲歐洲之第一高地，不

僅在自然地理上，並且在人文地理上亦爲一大分水

嶺。

中央高原爲阿爾河 (Aar River) 流域，有日內瓦

(Geneva)、涅沙忒 (Neuchâtel)、咀利世 (Zürich)、琉森 (Lucerne) 等湖水，亦多有名之都邑。

侏羅山脈 (Jura Mts.) 在其西北，與法國分界。

產業

牧畜業

——牛羊之養殖多在阿爾卑斯山中腹地地方，酪

業亦盛。

人文地理

工業—水力之利用甚發達，鐘錶，絲織物，化學製品等

工業為最盛。

住民

日耳曼族多住

於東部、北部、

約佔全人口

十分之七。

法國人多住於

西部，約佔全

人口十分之

二。

意大利人多住

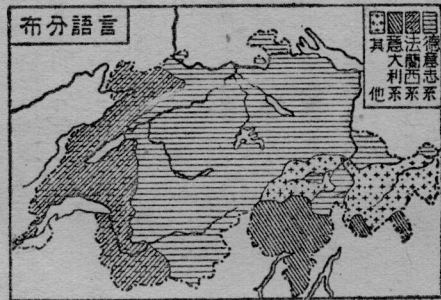
於東南部，約佔全人口十分之一。

政治

立憲聯邦共和國，為列強間之緩衝地帶，永久局外中

立國也。國際事業多以此國為中心。

國際紅十字會設於日內瓦。



地方誌

國際郵電聯合事務局設於百倫 (Bern)。國際聯盟本部亦設於日內瓦。

(1) 百倫 (Bern) 位於國之中央，跨阿爾河。國際郵電事務局在焉。

(2) 琉森 (Lucerne) 面臨琉森湖之都市，風光明媚，風景絕佳，年中遊客不絕。

(3) 日內瓦 (Geneva) 在此國之西南部，面臨日內瓦湖，風景佳麗，為國際都市。國際聯盟本部即設此地。國際紅十字總會亦在焉。此地以製造鐘錶著名。

〔註〕阿爾卑斯山脈 (Alps Mountains)

(1) 跨有意、法、瑞、德、奧五國，由數條之山脈作成大山系。山形似一大弓形，為歐洲地形之屋脊。

(2) 不僅為南北交通之障壁，亦為民族的界線，其北為日耳曼族，其南為拉丁族，故在文化上亦為一天然之境界。

(3) 風景優美，各種建設亦頗完備，故為世界的公園。

各國遊客常羣集此地，瑞士國家財源實賴之。

第七節 荷蘭 (Holland)

(I) 地形及氣候

此國爲萊因、瑪斯 (Maas) 兩大河之三角洲，南海 (Zuider Zee) 由北方彎入其內地，作成淺海。

土地極低平，其四分之一實位於海水面之下，藉排水而

填築之土地特稱爲圍田 (Polder)。

氣候屬海洋性，多霧，甚少快晴之日。北部寒氣凜烈，冬季

河流及運河皆凍結，而行雪橇。

(II) 實業

農業—園藝最發達，多產花卉、野菜。

牧畜業—在圍田地方，多牧牛，故酪業亦盛。

工業—雖無鐵煤，但製糖、釀酒及造船甚發達。

商業—地勢扼萊因河口，故轉運貿易極盛。

(III) 住民

人口約八百二十萬，密度居世界第二位。

種族爲日耳曼族，信奉新教，富於航海思想。

(IV) 政治

立憲君主國。

以馬來羣島爲主，有多數之殖民地。全殖民地面積約當其本國國土之六十倍。

(V) 地方誌

(1) 海牙 (The Hague) 爲此國之首都，靠近西海岸，爲一閑靜之城市。國際法庭即設此地。

(2) 阿姆斯特丹 (Amsterdam) 面臨北海運河，爲名義上之首府。從古來即爲交通商業之中心。金剛石之彫刻及造船業世界著名。

(3) 鹿特丹 (Rotterdam) 面臨萊因河下流之拉克河

(Leek River) 爲轉運貿易之大商港。

第八節 比利時 (附盧森堡)

(I) 地形 由瑪斯河、斯刻爾特河 (Scheldt) 區分爲高地、丘陵地及平原三部分。海岸極爲單調，缺乏曲折。

(II) 實業

農業牧畜—多在中部及西部，其收穫率世界第一。

鑛業——在瑪斯河流域有豐富之煤田，與鑛山，絡繹不斷。

工業——為本國之生命，有小英國之稱號。製鐵、機械、紡織、玻璃、花邊 (lace) 等工業，甚為發達。列日 (Liege) 為工業地帶之中心。

商業——與荷蘭相同，以轉運貿易為最發達。

(III) 交通——鐵道、河流、運河等交通皆甚便利。鐵道密度居世界第一。

(IV) 住民

人口約八百萬。人口密度世界第一。每平方公里有二百七十人。

種族

北部——弗蘭德人 (Flemings) 屬日耳曼族，使用弗

蘭德語。

南部——華倫人 (Wallons) 屬拉丁族，使用法國語。

(V) 政治——立憲君主國。在非洲有廣大之殖民地。

(IV) 地方誌。

(1) 布魯塞 (Bruxelles) 為此國首都，位於國之中央。

市街華麗，以花邊工業為最有名。其附近之滑鐵盧 (Waterloo) 為著名之古戰場。

(2) 盜凡爾 (Anvers) 面臨斯刻爾特河，為西歐之大門。轉運貿易甚盛。此都市別名安特衛普 (Antwerp)。

(3) 俄士坦德 (Ostend) 為赴英國之要津。

(VII) 盧森堡 (Luxembourg) 為介於德、法、比三國間之公國。國內產鐵甚富。首都亦名盧森堡。

〔練習問題〕

(1) 試述波蘭之住民及實業。

(2) 試詳述捷克斯洛伐克之國度。

(3) 試說明但澤自由港。

(4) 試述捷克斯洛伐克與國際川河之關係。

(5) 試比較萊因河與多腦河兩流域之商工業。

(6) 試比較瑞士、荷蘭兩國之地形及實業。

(7) 試述瑞士之自然地理。

(8) 試列舉由民族自決而成立之國家，並加以說明。

(9) 試舉歐洲之內陸國，並述其政體、首府、住民及政治。

(10) 瑞士缺乏煤鐵，但其工業甚發達，其故安在？

(11) 試述荷蘭之住民及其海外殖民地。

(12) 試說明下列舉諸地名：

布拉哈、日內瓦、百倫、阿姆斯特丹、鹿特丹、華

沙、維也納、盧森堡、益凡爾。

(13) 試舉例以說明瑞士之國際的地位。

第五章 英國

第一節 總說

境域——由大不列顛 (Great Britain) 與愛爾蘭兩

大島構成之，面積三十一萬平方公里。

地形

地形之區劃——與歐洲相關聯之陸島也。

英格蘭 (England)

東南為低平之平原。

北部為山地有賓寧山脈 (Pennine Mts.)。

威爾斯 (Wales)——多屬山地之半島。

自然地理

河川

河川與海港

沼澤地。

愛爾蘭 (Ireland)——北部為山地，此外為低平之

章士 (Ben Nevis)。

蘇格蘭 (Scotland) 略利多尼亞山脈 (Caledonian Mts.) 作平

行的排列，受冰蝕作用甚顯著，最高峯名本尼



東斜面—泰晤士河 (Thames) 倫敦即面臨此
河流。漢巴河 (Humber) 赫爾 (Hull) 即位於
此河畔。泰因河 (Tyne) 紐喀斯爾 NewCastle
即跨此河上。

西斜面—克來德河 (Clyde) 格拉斯哥 (Glasg-
ow) 即在此河上流。馬西河 (Mersey) 利物浦
即位於此河口。塞凡河 (Severn) 布里斯它爾
(Bristol) 即位於此河口。

海岸—在蘇格蘭海岸，海水之灣入甚深，作成法士
(Firth of Forth) 灣，具特殊之峽灣形。

氣候

雖在高緯度地方，但受墨西哥灣流之影響，氣候溫和
而多雨，空氣濕潤，常起濃霧。甚少快晴之天氣。

實業

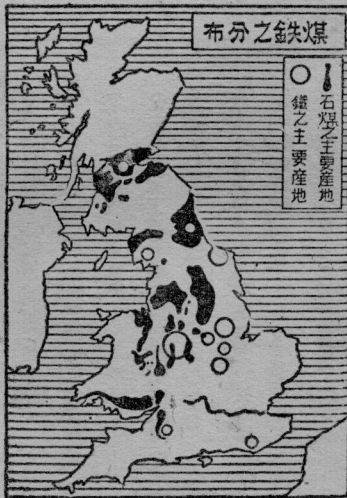
農業牧畜—因工商業之發達，故農牧漸趨不振。不足
之農產品及牲口多仰給於海外。

水產業—多在北海沿岸。魚類以鱈、鱈、鱈等為最富。漁

場在多格淺灘 (Dogger Bank)

鑛業—鐵居世界第四位，煤居世界第三位，且此兩鑛
產地互相接近。

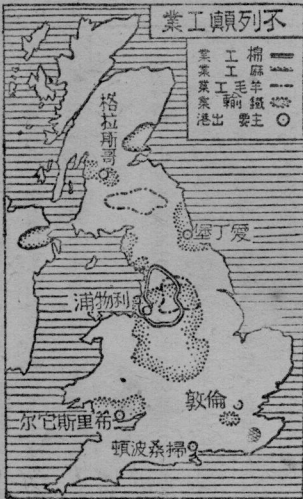
布分之鉄煤



主要煤田

中部英格蘭之煤田在黑釋地方 (Black Con-
ntry) 如曼徹斯德 (Manchester) 伯明漢
(Birmingham) 等地方。

不列顛工業



工業

工業先進國

主要工業為製鐵、機械、造船、紡織、製絲、毛織物、麻織物等。

主要工業地帶與煤田一致。

南韋爾士煤田在加的福 (Cardiff) 附近。

諾森伯蘭煤田在紐喀斯爾附近。

蘇格蘭中部煤田在格拉斯哥附近。

人文地理

倫敦附近

蘭開郡 (Lancashire) 地方以曼徹斯特為中心。

黑鄉地方以伯明漢為中心。

諾森伯蘭以紐喀斯爾為中心。

蘇格蘭中部以格拉斯哥為中心。

商業——世界第一之商業國。原採取自由貿易主義，今則改為保護貿易主義矣。

輸出品為加工品、精製品。例如鐵、機械、棉布、煤、毛織物等。

輸入品為食料、原料、及粗製品。例如穀物、棉花、羊毛、木材、肉類等。

主要貿易港——倫敦與利物浦為二大中心。

貿易國——美國、印度、澳洲、阿根廷、法國等。

住民

人口四千六百萬。人口密度世界第三。多集中於都會。

種族

克勒特族 (Kelts or Celts) 爲英國羣島之原住民，多住於西部及北部，信奉舊教。

盎格羅薩克森族 (Anglo-Saxon) 屬日耳曼族，信奉新教。

國民性——勤勉，沉着，尊重秩序道義，態度慎重，注重人格與品行，以紳士自居，對於事業則富於進取之思想。航海之智識豐富而普及，故多移民國外。

政治

立憲君主國，國號英吉利聯合王國 (The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland)。

若包含其海外屬地，則稱大不列顛帝國 (British Commonwealth of Nation)，通稱大英帝國 (British Empire)。國王兼攝印度皇帝。

領土廣大，故自誇：『太陽常照英國之領土。』

自治殖民地——坎拿大，南非聯邦，澳大利亞聯邦，愛爾蘭自由國及新西蘭。

〔註〕

直轄殖民地——錫蘭島及海峽殖民地等。
保護地——馬來聯邦，烏干達 (Uganda) 等。
代管地——巴勒士登，外約旦等。

(1) 英國工商業發達之原因

(a) 位置及氣候之優良。(b) 鐵煤之產量豐富，且產地互相接近，工業繁盛。(c) 擁有廣大之殖民地，故工業品與原料品之需要供給至爲便利。(d) 國民勤勉。(e) 海岸多良港，復多船舶，故便於貿易及運輸。

但近來因各國工業之發展及採取保護貿易制，而英國人之企業素取慎重態度，故漸次爲新興工業國所迫及。

(2) 英國之主要工業地：

製鐵——密德爾斯波羅 (Middlesbrough)，伯明漢，格拉斯哥。

機械工業——伯明漢，設斐爾德 (Sheffield)，紐略。

斯爾。

織棉：曼徹斯特，格拉斯哥。

毛織物：黎芝 (Leeds)，布刺德非 (Bradford)。

織麻：愛爾蘭之伯爾法斯特 (Belfast)。

造船：格拉斯哥，紐喀斯爾，倫敦，伯爾法斯特。

(3) 英國之主要屬地 (包括保護地及代管地)

(a) 亞洲—香港，印度，馬來半島，錫蘭島，亞丁，巴勒士登，婆羅洲之一部。

(b) 大洋洲—澳洲聯邦，新西蘭，非支羣島，巴布亞 (Papua) 之一部，及新不列顛羣島 (New Britain) 屬澳洲統轄) 三毛亞 (Samoa) 羣島之一部，(屬新西蘭統轄) 諾路島 ((Nauru) 屬澳洲，新西蘭，及英國統治) 玻里內西亞之數島。

(c) 歐洲—愛爾蘭自由國，直布羅陀 (Gibraltar) 馬爾太島 (Malta)。

(d) 非洲—南非聯邦，墾雅，坦干伊喀，西南部非洲。

(屬南非聯邦統轄) 幾內亞地方數處，蘇丹之一部。

(e) 北美—坎拿大，紐芬蘭，英屬洪都拉斯 (British Honduras) 牙買加 (Jamaica) 巴哈馬 (Bahama) 羣島。

(f) 南美—圭亞那之一部，福克蘭羣島 (Falkland Islands)。

第二節 地方誌

(I) 英格蘭

(1) 倫敦 (London) 為英國首都，世界第三之大都市，泰晤士河之河港，又為世界金融，交通，商業，外交之大中心。世界商品羣集於此。其東南之格林尼治 (Greenwich) 有名之天文台在焉。天文學上以通過此地點之子午線為基準經度。

(2) 多維 (Dover) 面臨多維海峽，為赴歐洲大陸必經之地。

(3) 樸資茅斯 (Portsmouth) 面臨英吉利海峽，為英

國之第一海軍港。

(4) 掃桑波頓 (Southampton) 位於樸資茅斯之西北，大西洋航路之起點。

(5) 伯明漢 (Birmingham) 黑鄉地方之工業中心地，鐵工業最發達。

(6) 曼徹斯特 (Manchester) 為蘭開郡 (Lancashire) 工業地方之大中心，棉及絲之紡織居世界第一，其與利物浦之間有曼徹斯德運河。

(7) 利物浦 (Liverpool) 為馬西河 (Mersey) 口之良港，蘭開郡與黑鄉兩大工業地之門戶，對美國之貿易最大。

(8) 赫爾 (Hull) 為漢巴河 (Humber) 口之良港，對北歐之貿易港，同時為一漁港。

(9) 密德爾斯波羅 (Middlesborough) 位於英格蘭東北，輸出品以鐵材為最多。

(10) 紐喀斯爾 (New Castle) 位於泰因河畔，為煤之輸出港，造船工業亦極盛。

(II) 威爾斯 (Wales)

加的福 (Cardiff) 面臨布里斯托爾 (Bristol) 海峽，以輸出煤著名。

(III) 蘇格蘭 (Scotland)

(1) 愛丁堡 (Edinburgh) 在法士灣 (Firth of Forth) 附近，學術文藝之中心，出版業最發達。

(2) 格拉斯哥 (Glasgow) 位於克來德河 (Clyde) 畔，製鐵及造船甚發達，為英國之第二大城市。

(IV) 北部愛爾蘭 (Northern Ireland)

伯爾法斯特 (Belfast) 為北部愛爾蘭自治州之首府，製絨線及造船等工業最發達。

(V) 愛爾蘭自由國 (Irish Free State)

住民為克勒特族，信奉舊教，一般以農牧為業。
首都杜柏林 (Dublin) 釀酒業最盛。

〔練習問題〕

(1) 試述英國地形及氣候之大要。

(2) 試述英國之工業狀況並列舉其中心地。

(3) 試在地理學上考察英國商工業發達之原因。

(4) 試述英國實業之特色。

(5) 試舉英國之主要貿易品及其貿易國。

(6) 試述英國之海外貿易之特色。

(7) 試述英國之海外屬地。

(8) 試舉四個英國商工業最發達之都市，並略加以說明。

(9) 試繪英國略圖並記入十個主要都市。

(10) 試述愛爾蘭自由國。

(11) 試說明下舉諸地方：

掃桑波頓，曼徹斯特，伯明漢，利物浦，赫爾，

格拉斯哥，伯爾法斯特，樸資茅斯，黑鄉，紐

喀斯爾。

第六章 法國（附摩那哥）

第一節 總說

〔境域〕面積五十五萬平方公里。

地形

自然地理

山脈

阿爾卑斯山脈，最高峯為蒙特布蘭 (Monte

Blanc)。

侏羅山脈 (Jura Mountains)。

中央高地，即奧文紐 (Auvergne) 高原—阿

爾摩里干山脈 (Armorican Mts.) 即諾

曼底 (Normandy) 與不列顛尼 (Britany)

兩半島。

庇里尼斯 (Pyrenees) 山脈。

河流及平野

英吉利海峽 (English Channel) 斜面。

色因河 (Seine) — 巴黎盆地 (Paris Basin)。

貝斯契灣 (Biscay Bay) 斜面。

羅亞爾河

囉倫河

兩者之流域皆為廣大之平原。

地中海斜面

倫河—狹河谷平野。

氣候

一般爲海洋性，氣候溫和而多雨。

地中海岸則呈地中海性氣候

夏季之溫度高，空氣乾燥，特別以非洲之熱風及旋

風襲來之時爲尤甚。

冬季氣候溫暖而多雨，適於避寒。

實業

農業

食料能自給。除北部以外，全國皆栽植葡萄，號稱世

界第一。

地中海岸栽種菓實，有齊墩果、無花果、柑桔等。

倫河谷一帶養蠶業發達。

牧畜業——在中央高地及北部多養牛羊。

礦業

煤田——接近比利時國境之法蘭德斯 (Flanders)

地方。

中央煤田在聖德田 (St. Etienne) 附近。

人文地理

工業

機業

絲織物——以里昂 (Lyons) 爲最盛，世界第一。

毛、棉、麻等織物以利納 (Lille)、盧汶 (Rouen)

等地方爲最盛。(接近比利時國境。)

製鐵——在羅亞爾河上流之聖德田地方及東北

部之南錫 (Nancy) 地方。

葡萄酒——以香檳 (Champagne) 地方爲最

有名。(在巴黎東部) 嘎倫河口之波爾多

(Bordeaux) 亦甚盛。

美術工藝——陶磁器、衣服化粧品、裝飾品——以巴

黎爲主產地。世界時裝多以巴黎爲標準。

商業

輸出品——各種織物、葡萄酒、美術工藝品、鐵器等。

輸入品——羊毛、棉花、穀物、煤等。

主要貿易港——馬賽、波爾多、哈弗爾 (La Havre)。

住民

人口四千二百萬，增加率甚小。

種族

拉丁族——國民之大部分信奉舊教。

克勒特族——原住民也，分布於不列顛尼山中。

巴斯克族 (Basques) 住於庇里尼斯山中。

國民性

快活、熱情，而富於愛國心。勤儉、善貯蓄，長於文藝、美術。

政治

立憲共和國——大總統之任期七年。

其屬地全體約當本國之二十三倍。

〔註〕：法國之主要屬地（包括保護地及代管地）

(a) 亞洲——法屬印度支那，法屬印度，敘利亞 (Syria)。

(b) 非洲——阿爾及利亞 (Algeria) 突尼斯 (Tunis)。

摩洛哥 (Morocco) 撒哈拉及蘇丹之大部分，喀麥

隆 (Cameroun) 之一部，多哥蘭 (Togoland) 之

一部，法屬赤道非洲，馬達加斯加。

(c) 美洲——圭亞那之一部，及西印度之一部。

(d) 新喀利多尼亞 (New Caledonia) 及波里內

西亞之一部。

第二節 地方誌

(I) 色因河流域

(1) 巴黎 (Paris) 為法國之首都，跨色因河之城市也。政治、交通、商業之大中心。美術工藝之產出亦盛。世界時裝均以此都市為標準。又在此城市附近多名勝之地，遊覽之設備亦甚完全，故遊客四季不絕。

(2) 凡爾賽 (Versailles) 乃位於巴黎西南之宮殿，為路易十四世所建築，遊客衆多。歐戰後對德媾和條約即在此宮殿中簽字。

(3) 哈弗爾 (La Havre) 位於色因河口之良港也，為巴黎之門戶，大西洋航路之起點。

(II) 羅亞爾河流域

(1) 南特 (Nantes) 靠近羅亞爾河口之港市，製糖業最盛。

(2) 聖德田 (St. Etienne) 位於羅亞爾河上流，製鐵工業最發達。

III 噶倫河流域

波爾多 (Bordeaux) 靠近噶倫河口之港市，葡萄酒之釀造及輸出皆甚盛。

IV 倫河流域及地中海岸

(1) 里昂 (Lyons) 位於倫河中流之工業市，交通之要地也，絲織物之製造世界第一。

(2) 馬賽 (Marseilles) 為地中海之良港，同時為法國之第一貿易港，對於地中海及東洋方面，為交通及商業上之要地。肥皂工業甚發達。

(3) 土倫 (Toulon) 位於馬賽之東南，軍港也。造船業最發達。

V 阿爾薩斯地方 (Alsace)

斯特拉斯堡 (Strasbourg) 為阿爾薩斯之首府，面臨萊因河，軍事及交通之要衝也。

VI 摩那哥 (Monaco) 為一小獨立侯國。此地方風光明

媚，氣候溫和，為養病及遊樂之地。以公開賭博著名。有名之海洋博物館即設此地。

〔練習問題〕

(1) 試舉與法國相接境之國名及其首都。

(2) 試繪法國之地勢略圖，並述其與交通之關係。

(3) 試述法國之主要產業。

(4) 試繪法國略圖，並記該國內之重要河流及沿河之主要都市。

(5) 試比較倫敦、柏林、巴黎三大都市。

(6) 試在地理學上說明法國之國防。

(7) 試就英法兩國民，比較下列諸事項：

(a) 種族，(b) 宗教，(c) 氣質。

(8) 試說明下列諸地方。

哈弗爾、波爾多、馬賽、土倫、里昂、庇里、尼斯山脈、摩那哥、凡爾塞、阿爾薩斯、勞蘭 (Alsace-Lorraine)

第七章 依比亞半島 (Iberia)

(附直布羅陀及安多拉)

自然地理

地形——作高原狀，山脈走東西之方向。

山脈

庇里尼斯山脈 (Pyrenees)

坎泰布里亞山脈 (Cantabria mts) 塞拉內華達

山脈 (Sierra Nevada) 此兩者屬阿爾卑斯山

系之一部。

水系

地中海斜面——厄波羅河 (Ebro)。

大西洋斜面——杜羅河，退加斯河，瓜的安納河 (Guadiana River) 等。

氣候

西岸爲海洋性，內陸爲大陸性氣候。

地中海岸爲地中海性氣候。

實業

農牧業

內地——牧羊與小麥，玉蜀黍。

地中海岸——葡萄，齊墩果，柑，桔等。

人文地理

林業——橡櫟 (Oak) 櫟樹等。(以厄波羅河流域爲主。)

鑛業

多由外國人投資經營。

鐵產於北部海岸地方，此外尙有銅、錫、鎳等。

工業；商業皆不振。

住民——政治

種族

拉丁族——徵倖心極強，有鬪牛之風俗，信奉舊教。

巴斯克族 (Basques) ——原地住民，住於庇里尼

斯山中。

政治

分爲西班牙與葡萄牙兩國，皆爲立憲共和國。

在十五世紀曾發見新大陸及新航路，雄飛世界。因殖

民政策之失敗，一挫不振。現在國勢日趨衰落。

(I) 西班牙 (Spain)

(1) 馬德里 (Madrid) 爲西班牙之首都，略位於半島之

中央，爲此國之政治，交通，及商業之中心地。

(2) 巴塞納羅 (Barcelona) 位於地中海岸爲此國之第一貿易港，輸出物品以枳櫟爲大宗。又紡織工業亦盛。

(II) 葡萄牙 (Portugal)

里斯本 (Lisbon) 爲此國之首都，位於退加斯河口。葡萄酒及枳櫟多由此港輸出。

(III) 直布羅陀 (Gibraltar)

此爲英國屬地，扼地中海西方門戶之小半島也，軍港兼商港，爲一天然之要塞。

(IV) 安多拉 (Andorra)

庇里尼斯山脈中之小共和國，受西班牙與法國兩方面之保護。

[練習問題]

- (1) 試述依比利亞半島之地勢及氣候。
- (2) 試列舉西班牙之主要港口及主要產物。
- (3) 試論依比利亞半島實業不振之原因。
- (4) 試述依比利亞半島之住民及政治。

(5) 試說明下舉諸地方。

庇里尼斯山脈，巴塞羅納，馬得里，里斯本，直布羅陀，

第八章 意大利 (Italy)

(附梵諦岡、聖瑪林諾及馬爾太)

第一節 總說

境域——作長靴狀之半島，聯合薩丁西、西利兩島構成意大利帝國。面積三十一萬平方公里。

地形

山脈

阿爾卑斯山脈 (北部國境)，亞平寧山脈 (半島之脊樑)。

火山——多在半島之西部。愛特那 (Etna) 火山在西

西利島爲歐洲最高之活火山。威蘇維斯 (Vesuvius) 火山位於拿坡里灣 (Gulf of Napoli) 頭。

里帕里 (Lipari) 群島上亦多火山。例如史特朗

自然地理

坡里 (Stromboli) 火山等。

水系

波河 (Po) 貫流朗巴底 (Lombardy) 平原，向

東流入於亞得里亞海。

泰白河 (Tiber) 貫流於半島中部以西，流入堤

連尼亞海 (Tyrrhenian Sea)。

氣候

地中海性氣候——天氣晴朗，夏季由非洲有旋風吹來，

變為亞熱帶性氣候。冬季則溫暖多雨。

實業

農業

小麥 (通心粉之原料) 玉蜀黍、米。

養蠶、葡萄、齊墩果、柑桔——中部及南部。

礦業——硫黃產於西西利島。大理石產於加拉拉 (Carrara)。

其品質世界第一。鐵產於愛爾巴島 (Elba)。

工業

工業

人文地理

機械業 (棉絲、羊毛、人造絲等)——因缺乏煤炭故

利用水力電氣。

美術、工藝 (珊瑚細工、玻璃器皿、雕刻品等) 爲意

大利人之特技。

商業

輸出品——生絲、絲織品、葡萄酒、齊墩果油等。

輸入品——穀物、棉花、羊毛、煤炭、機械等。

貿易國——美、法、英、瑞士等國。

住民

人口約四千一百萬。因人口過剩，故向海外移民極盛。

種族——拉丁族，信奉舊教。羅馬教王君臨全球之舊教

界，受與君主同樣之待遇。

國民性——長於文藝、美術，並愛好音樂。一般貪安逸，習

遊惰，教育不振。

政治——立憲君主國。

第二節 地方誌

(1) 羅馬 (Rome) 爲意大利首都，跨泰白 (Tiber) 河

上，亦爲古羅馬帝國之首都，富於名勝及古跡，故遊客甚多。
 (2) 拿坡里 (Naples) 與威蘇維斯火山相對，風光明媚之良港也。其附近有滂湃城 (Pompeii) 遺跡，亦爲一遊覽勝地。有名之臨海實驗所在焉。

(3) 布林的西 (Brindisi) 位於半島之東南端，爲赴東亞方面之交通要地。

(4) 啓努瓦 (Genoa) 面臨啓努瓦灣，爲水陸交通之要地，意大利之第一貿易港。又瑞士之貿易亦多由此地轉運。

(5) 米蘭 (Milan) 爲朗巴底平原之交通要地，多產絲織物。墨索里尼之故鄉也。

(6) 威尼斯 (Venice) 在亞得里亞海北方之水都，從古來卽爲有名之貿易港，以工藝品著名。

(7) 脫里斯脫 (Triesti) 位於伊斯特利亞 (Istria) 半島之頸部，多腦河流域之門戶也。

(8) 阜姆 (Fiume) 面臨亞得利亞海，爲匈牙利之門戶，其一部分爲南斯拉夫之自由港區。

〔附加〕

(9) 梵諦岡 (Vatican) 位於羅馬市內之世界，最小獨立國，有梵諦岡宮 (羅馬教皇廳) 及聖彼得 (St. Peter) 寺。

(10) 聖瑪林諾 (San Marino) 位於半島中部之小共和國，其建國歷史甚古，今受意大利之保護。

(11) 馬爾太 (Malta) 爲英國屬地，位於地中海之中央，交通上之要地也。今爲英國海軍根據地。其港市名發勒塔 (Valletta)。

〔練習問題〕

(1) 試述意大利之地形。

(2) 試述意大利之氣候與產業之關係。

(3) 試述意大利之工業狀態。

(4) 試比較英國與意大利之住民。

(5) 試說明下列諸地方：

啓努瓦，米蘭，脫里斯脫，阜姆，馬爾太，威尼斯

梵諦岡，拿坡里。

自然地理

第九章 巴爾幹半島 (Balkan)

第一節 總說

地形

山脈

底那爾山脈 (Dinaric Mts.) — 平達斯山脈 (Pindus Mts.) 屬多島海。托魯斯山脈 (Taurus Mts.) 在亞洲。

得蘭斯斐尼亞阿爾卑斯 (Transylvanic Alps)

— 巴爾幹山脈 — 克里米亞半島 — 高加索山脈。

川河

黑海斜面 — 多腦河，此為國際川河，交通上之一大

動脈。其橫斷脫蘭斯斐尼亞阿爾卑斯之處有

「鐵門」 (Iron Gate) 之稱。由是以下之下

流地方即為羅馬尼亞平原，多腦河實貫流於七

個國家境內。

多島海 [五大爾河 (Vardar)]

皆為溪谷，可作

人文地理

斜面 [馬里乍谷 (Maritza Valley)] 水路之交通

海岸 — 博斯波羅 (Bosporus) 海峽、摩拉海 (Marmora)

達達尼爾 (Dardanelles) 海峽、多島海

即愛琴海 (Aegean Sea)。

氣候 — 海岸屬地中海性氣候。但內陸為大陸性氣候。

實業

農業

南部 — 葡萄、無花果、齊墩果等。

北部 — 小麥、玉蜀黍等。

牧畜業 — 各地皆飼養豬、牛、羊等。

鑛業 — 唯有羅馬尼亞之石油與岩鹽。

住民

種族

歐洲人種

南斯拉夫族 — 佔有人口之過半數。此中又區分

為布加利人與塞爾伯人 (Serb) 分布於布

加利與南斯拉夫。



拉丁族——分布於羅馬尼亞亞地方。

希臘族——分布於希臘及多島海岸地方。

阿爾巴尼亞族 (Albanians) —— 布於阿爾巴尼亞地方。

猶太族——散居各地。

猶太族——散居各地。

亞洲人種——土耳其族住於東南部。
 宗教
 基督教佔大多數。
 猶太教僅猶太族信奉之。
 回教由土耳其人信奉之。
 政治區劃——巴爾幹有近東 (Near East) 之稱。

國名	首都	種族
希臘王國	雅典	希臘族
阿爾巴尼亞王國	地拉那	阿爾巴尼亞族
南斯拉夫王國	柏爾格雷德	南斯拉夫族
羅馬尼亞王國	布加勒斯特	拉丁族
布加利亞王國	蘇菲亞	南斯拉夫族
土耳其共和國	安格拉 (在亞洲)	土耳其族

〔註〕

巴爾幹半島諸國間之糾紛頗多，故巴爾幹有歐洲外交之噴火口之稱。其引起糾紛之原因大略如下：

(1) 地形錯雜，分割為多數之小區域，即容易自為割據而成立一小國。

(2) 民族複雜，不能互相融和。

(3) 位置良好，為亞歐兩大陸之接壤地，故常引起歐洲列強之干涉及暗鬪。

(4) 從前完全屬土耳其。後乘土耳其之衰頹，各小國乘機獨立而日見發展。

第二節 地方誌

(1) 希臘 (Greece)

此國包括半島部（平達斯山脈）與多島海沿岸之島嶼，氣候屬地中海性。

住民為希臘族，從事農牧。因地形上之關係，營商者亦不少。立憲君主國。此國本為古代文化之發祥地。但在今日國勢不振。

首府名雅典 (Athens)，為歐洲文化之發祥地，富於史跡。

庇婁斯 (Piraeus) 為其外港。

科林斯 (Corinth) 位於科林斯運河 (Corinth Canal)

畔。

薩羅泥岐 (Saloniki) 為瓦大爾河流域之門戶。

(2) 阿爾巴尼亞 (Albania)

亞得利亞海沿岸之立憲君主國。

住民為阿爾巴尼亞族，專從事牧畜。

首府為地拉那 (Tirana)。國勢衰萎。

(3) 南斯拉夫 (Yugo-Slavia)

西半部為底那爾阿爾卑斯山地，多屬不毛之地，即所謂石

灰台 (Karst) 荒地。但東半部則為多腦河流域。

住民為南斯拉夫族。此族又細分為塞爾伯人 (Serbs)，蒙

特尼格羅人 (Montenegrans)，格洛特人 (Croats)

斯洛文人 (Slovenes)，波士尼人 (Bosnians) 皆以

農業為主要生業。

立憲君主國——因歐戰結果，塞爾維亞與門特尼格羅兩國

遂糾合舊奧大利，匈牙利國內之南斯拉夫民族組織此

新國家。

首府名柏爾格雷德 (Belgrade) 位於多腦河與撒夫河

(Save River) 之交點上，爲交通上之要衝，有『巴爾幹之鍵』之稱，其位置之重要可想而知。

(4) 羅馬尼亞 (Rumania)

德爾斯斐尼亞阿爾卑斯橫斷其中央。西部爲山地。東部爲與蘇俄相連接之沃野，面積廣大。

物產——平野多產穀物，爲歐洲之穀物倉。

山麓地方有石油，產於普洛士底 (Ploesti)。此外尚產岩鹽。

住民爲屬拉丁族之羅馬尼亞族。

政治——立憲君主國。

首府名布加勒斯特 (Bucharest)，位於南部平原之中

央，市街華麗，有『巴爾幹之巴黎』之稱。

昆士坦察 (Constanza) 乃面臨黑海之都市，爲此國之

第一貿易港，輸出穀物及石油等。

(5) 布加利 (Bulgaria)

巴爾幹山脈橫斷其中央。北部爲多腦河流域之平原。

首都名蘇菲亞 (Sofia)。玫瑰油爲此地之特產品。

(6) 土耳其 (Turkey)

原來佔有巴爾幹半島之大部分，現今僅領有博斯波羅與

達達尼爾兩海峽之海峽地帶而已。(馬摩拉海即介於

此二海峽之間。)

住民爲土耳其族，信奉回教。

政治——歐戰後改爲立憲共和國，其首都既移至亞洲之安

格拉。

君士坦丁堡 (Constantinople) 又名斯坦布爾 (Stam

boul)，扼博斯波羅海峽之南口，爲連絡亞歐之捷徑，位

當軍事及交通之要衝。在商業上亦佔重要之地位。原爲

東羅馬帝國及土耳其帝國之首都。

〔練習問題〕

(1) 試繪巴爾幹半島略圖，並記入其山系、水系及國境。

(2) 試舉多腦河所貫流之國家，及其所流入之海名。

(3) 問巴爾幹半島之住民、國家及首府。

(4) 試從地理上考察巴爾幹半島國勢所以不振之原因。

(5) 博斯波羅與達達尼爾兩海峽，不獨在地理上，即在政

治上亦佔有重要之地位，能言其故歟？

(6) 試從地理上詳述巴爾幹島所以戰亂不息之原因。

(7) 試說明下舉諸地方：

君士坦丁堡，柏爾格雷德，布加勒斯特，雅典，地

拉那。

第三篇 北亞美利加洲

第一章 總說

境域——面積二一七〇萬平方公里，世界第三大陸，與南

美洲合稱新世界。

地形

地形之區分

西部高地——縱走南北之大連嶺 (Cordillera)

山系由多數山脈構成之，此山系因火山之噴發，

益形複雜。

東邊為落磯山脈 (Rocky Mts.)。

西邊有喀斯喀德山脈 (Cascade Range) 內

華達 (Sierra Nevada) 山脈，瑪德雷山脈

(Sierra Madre)。

海岸有沿海山脈 (Coast Range)



中央之內陸盆地——可倫比亞高原 (Columbia Plateau) 大盆地 (Great Basin) 科羅拉多高原 (Colorado Plateau) 墨西哥高原 東部高地

北邊爲拉布刺多高原 (Labrador Plateau) 南邊爲阿帕拉契安山脈 (Appalachian Mts) 大西洋岸爲帶狀的海岸平原。

自然地理

中央低地

北部爲包圍赫貞灣 (Hudson Bay) 之坎拿

大大平原。

南部爲密士失必河 (Mississippi) 流域之大

平原。

水系

川河

北極洋斜面——麥肯基河 (Mackenzie) 及耐

爾遜 (Nelson) 河。

大西洋斜面——聖羅凌士河 (St. Lawrence)

密士失必河, 北麗約格蘭河 (Rio Grand

del Norte)。

太平洋斜面——育空河 (Yukon) 可倫比亞河,

科羅拉多河。

湖沼

五湖——上湖 (Superior) 休倫 (Huron) 密

執安 (Michigan) 伊利 (Erie) 安別厘阿

(Ontario) 大熊湖 (Great Bear Lake)

大奴湖 (Great Slave Lake) 溫尼柏湖

(Winnipeg) 大鹽湖 (Great Salt Lake)

等。

海岸

北極海方面——雖多羣島，但因氣候寒冷，故不能利用。

南部方面——以加勒比海 (Caribbean Sea) 為中心，與南美之間，甚多

島嶼，有美洲地中海之稱。

太平洋方面——比較單調，但其北部為峽灣式海岸，富於小曲折。

氣候 由北而南，得區劃為數帶。

(1) 北極方面——寒冷作凍地帶 (Tundra) 與西

伯利亞同為世界極寒之地。

(2) 大西洋方面——雖有墨西哥灣流由南方北上，但有拉布刺多寒流由北南下。若與緯度相較，則溫度

稍低。

(3) 南部地方——墨西哥灣岸加勒比海方面，高溫多濕，故多屬不健康地。



(4) 中央低地，內陸盆地地方甚乾燥，表示大陸的氣候，特別為內陸盆地，有成為沙漠者。

(5) 太平洋方面——受日本海流與西風之影響，故在北美洲為氣候最優良之地域。

生物

本大陸特有者：

動物——美洲虎 (puma)，場撥鼠 (prairie dog)

〔註〕

野牛、海狸、響尾蛇、七面鳥、鵝 (Scaup)、蜂鳥等。

植物—玉蜀黍、馬鈴薯、菸、仙人掌、龍舌蘭、麵包木、桃

花心木 (mahogany) 等。

現在由舊大陸移入者亦甚繁盛。

(1) 落磯 (Rocky) 山脈乃北由阿拉斯加南及墨西哥

之大褶曲山脈也，由數個相平行之山脈而成立，山

勢雄偉，岩石峻巖，此 Rocky 之名所由來也。又其

間多火山之噴發，故地形複雜。在此山地中鑛床豐富，

故到處有鑛山都市。其東邊山麓爲有名之大草原

(Prairie)，實爲廣大之牧場。

(2) 密士失必河 (Mississippi) 延長六五〇〇公里，

爲世界第一長河，發源於伊塔斯加湖 (L. Itasca)，

與密梭利河俄亥俄河 (Missouri and Ohio) 兩

支流相合併，流入墨西哥灣，在河口作成鳥趾狀之三

角洲，水量甚大，爲中央低地之大動脈，故其流域爲一

大寶庫。

(3) 坎拿大之湖沼最發達，此因北亞大陸之北中部在

地質時代第四紀初期之冰河時代，完全爲冰河所掩

覆，故到處受冰蝕作用，由其所運來之冰堆石及土砂

之堆積而環抱低地，遂成爲湖。歐洲北部多數之湖亦

由同樣之生因而生成者。

〔實業〕

土地廣大肥沃，物產豐富，適於白種人之移民，故各種

實業皆有長足之進步。

農業

大農式農業，爲世界衣食住原料之大供給地。

玉蜀黍、穀物、棉、菸、甘蔗、果物等。

牧畜

中央低地及落磯山麓多產牛、羊、馬、豬。

林業

東西兩面高地以針葉樹林爲主要產物。

水產業

在紐芬蘭近海，一世界三大漁場之一。太平洋岸之

河中一產鮭等魚類。

鑛業

各種金屬鑛石固冠全球，即石油、煤炭亦號稱世界

第一。

工業

因各種實業之發達，故原料與動力皆甚充足，在各地方，各種製造工業均極繁盛。就中由五湖地方

(Lakes Region) 至紐約方面其間成一大大工

業地帶。

商業

因一般實業之發達，向世界各地供給其物資，故在

今日實握有世界經濟活動之實權，特別在大西洋

岸紐約市，在世界貿易上實佔第一位。

交通

陸上

鐵道之延長超過五十萬公里，佔有世界全鐵道之十分之四。

道路亦甚發達，汽車交通極為普及。

五湖地方之內陸水路亦利用得宜。

海上

橫斷大西洋之航路實支配全世界船舶總數之半。

巴拿馬運河為世界交通幹線，利用甚大。

空中

以美國為中心，各地皆有定期之飛機。

通信

橫斷大西洋之海底電線，計有十六線之多，無線電

信亦極完備。

住民

人口

一億六千萬，密度每一平方公里僅五人，且幾全部

為歐洲之移民。

種族

歐洲人

英國人佔最多數，住居於中部以北，實為本洲住

民之中堅。

西班牙人住於墨西哥以南。

法國人住於坎拿大東部。

此外尚有德國人、意大利人、猶太人等。

有色人種僅佔全人口之三分之一。

美洲印第安人本為原地住民，現日見減少。

非洲黑人為奴隸之子孫，多住於南部。

黃種人，我國華僑及日本人，多住於太平洋岸，但

現今已禁止移民。

混血種在南部有西班牙人與黑人或與印第安

人之混血種。

政治||共有十一獨立國，皆為共和制。

美國、墨西哥、古巴、危地馬拉 (Guatemala)、薩爾瓦

多 (Salvador)、洪都拉斯 (Honduras)、尼加

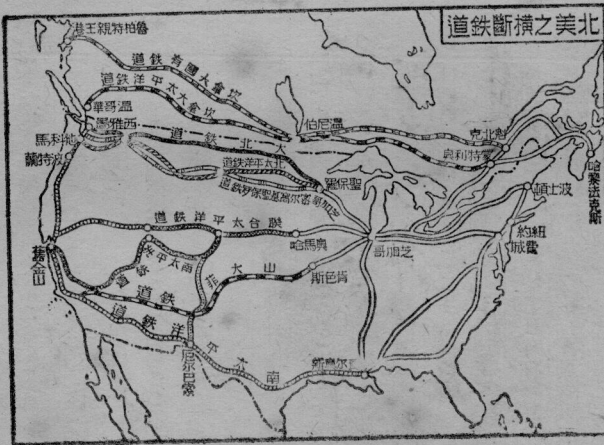
拉瓜 (Nicaragua)、哥斯達黎加 (Costa Rica)、

巴拿馬 (Panama)、海地 (Haiti)、聖多明谷

(Santo Domingo)。

〔註〕

(1) 北美大陸橫斷鐵道



(a) 屬坎拿大者

坎拿大國有鐵道由魁北克 (Quebec) 起，中經溫

尼伯 (Winnipeg) 至魯伯特親王 (Prince

Rupert) 止。

坎拿大太平洋鐵道由哈黎法克斯 (Halifax)

起，中經蒙特利奧 (Montreal) 及溫尼伯，至溫

加華 (Vancouver) 止。

(b) 屬美國者

大北鐵道由芝加哥至西雅圖 (Seattle)。

北太平洋鐵道由芝加哥至他科馬 (Tacoma)。

芝加哥密爾窩基 (Milwaukee) 聖保羅鐵道由

西雅圖起，中經聖保羅 (St. Paul) 至芝加哥

止。

聯合太平洋鐵道由芝加哥起，中經奧格登 (Ogd-

en) 至舊金山 (San Francisco) 止。

山大非 (Santa Fe) 鐵道由聖路易 (St. Louis)

起，中經山大非，至舊金山止。

南太平洋鐵道由新奧爾良 (New Orleans) 起，

中經洛桑機 (Los Angeles) 至舊金山爲止。

(c) 屬墨西哥者

退宛退拍克地峽 (Isthmus of Tehuantepec)

鐵道，此由撒里那克魯斯 (Salina Cruz) 起，

橫斷此地峽。

(d) 屬巴拿馬者

巴拿馬地峽鐵道由科隆 (Colon) 至巴拿馬北美

鐵道之重要者大體如上所舉。除後二者外，皆爲

極長之鐵道，交通甚便利。

(2) 拉丁阿美利加 (Latin America)

墨西哥、中美、南美皆爲西班牙、葡萄牙兩國人之殖民地，故有拉丁美洲之稱。與拉丁阿美利加相對立，有

安格羅美洲 (Anglo-America) 之名詞，卽指美

國及坎拿大地方，由英國人一手開發之意也。

(3) 主要貿易港

大西洋岸：蒙特利奧、坎拿大、波士頓 (Boston)

大西洋岸：蒙特利奧、坎拿大、波士頓 (Boston)

紐約、費城 (Philadelphia)、新奧爾良等屬美國。

哈瓦那 (Havana) 則屬古巴。

太平洋岸：溫加華屬坎拿大、西雅圖、舊金山、洛杉磯等則屬美國。

〔練習問題〕

- (1) 試繪北美大陸之地形圖略。
- (2) 試就地文及人文上比較北美之東西兩岸。
- (3) 試比較北美東西兩岸之氣候。
- (4) 試比較南北兩美洲之氣候。
- (5) 試比較南北兩美洲之地勢。
- (6) 試圖示橫過北美大陸之鐵道。
- (7) 試說明北美大陸之海流與氣候。
- (8) 試繪北美大陸之物產分布圖。
- (9) 試舉十個北美之重要貿易港。
- (10) 試述北美之人種分布。

第二章 北部北亞美利加

自然地理

第一節 坎拿大 (Canada)

境域面積九六〇萬平方公里，在南境以北緯四十九度緯線及四大湖與美國分界。

地形

地形之區分

西部高地——大連嶺山系之落磯、喀斯喀德兩山脈

在西邊作高峻之地形。

東部高地——拉布刺多高原、羅凌士高原 (Laurontian Plateau)，因受冰蝕作用既化為準平原 (Peneplain)。

原 (Peneplain)。

中央低地——以赫貞灣 (Hudson Bay) 為中心

之平原也，其間多湖沼與河流。

水系

河流

北極洋斜面——麥肯基河、耐爾遜河。

大西洋斜面——聖羅凌士河、集五湖之水流入大

西洋。

太平洋斜面——夫累則河 (Fraser River)

湖沼——有上湖、休侖湖、伊利湖、安刷厘阿湖、溫尼伯湖、大熊湖、大奴湖。

海岸

北極洋方面，雖富於曲折，但氣候寒冷，不能利用。大西洋方面，因有拉布刺多寒流，故在夏季多濃霧。

太平洋方面，山脈作急傾斜，富於峽灣式之曲折。

新蘇格蘭 (Nova Scotia) 之芬地灣 (Fundy Bay)

潮水漲落之差達二十公尺之鉅，號稱世界第一。

氣候

一般甚寒冷，特別在其北部，皆為凍地帶。

東海岸有寒暖二海流相合流，多冰山及濃霧。

西海岸因有日本海流故氣候溫和。

〔註〕

(1) 耐嘎拉瀑布 (Niagara Fall)

此瀑布為連絡伊利湖 (Erie) 與安刷厘阿湖 (Ontario) 之耐嘎拉河之一部。瀑布中間有山羊島，分

劃之為兩部分，其北為坎拿大瀑布，幅寬九百公尺，其南為亞美利加瀑布，幅寬三百公尺，兩者皆高約五十公尺。此瀑布為坎拿大與美國之天然國境，近時且利用之為電氣之原動力。沿岸多麵粉工廠軟木髓工廠等甚發達。

(2) 五湖地方

此為世界最大之淡水湖羣，由上湖 (Superior) 密

執安湖 (Michigan) 休侖湖 (Huron) 伊

利湖、安刷厘阿湖等五湖構成之。沿岸平野之農業

極發達。加以鐵銅之產出豐富，故為一大生產地。

湖上交通亦至發達。蘇運河 (Soo Canal) 則連

絡上湖與休侖湖之間。通過此運河船舶數遠超出

通過蘇彝士運河者之上。由此運河出外海有二路：

其一路由伊利湖，中經伊利運河及赫真河而至紐

約。其他一路則由伊利湖，中經威蘭運河 (Well-

and Canal) 出安刷厘阿湖而達到聖羅凌士河之大港蒙特利奧。

實業

農業

以大農式爲主。(中央低地與五湖地方) 產麥類，

馬鈴薯，果實等。

牧畜業

中央低地及落磯山脈之東麓地方飼養牛、羊、豬等。

在愛德華親王島則有養狐者。

林業

東西兩高地之針葉樹。

西南部山地之砂糖楓。

水產業

新蘇格蘭 (Nova Scotia) 近海產鱈、鱒等。

夫累則河 (Fraser River) 產鮭。

礦業

育空河 (Yukon) 上流克朗戴克 (Klondike)

之金。

渥太華 (Ottawa) 河上流撒德貝里 (Sudbury)

之鍊。

上湖附近之銅、鐵。

工業

麵粉、木材、酪業、軟木髓、製紙、金屬製鍊等工業甚發

達。特別在安刷厘阿湖畔，因動力之設備便利，尤

見繁盛。

商業

輸出品——小麥、木材、酪製品等。

輸入品——鐵製品、棉布、毛織物。

貿易國——英、本、國及美、德等國。

交通

橫斷大陸之鐵道

坎拿大太平洋鐵道。(前見章總說附註)

坎拿大國有鐵道。(同上)

住民

人文地理

人口約一千零五十萬。

種族

白人 { 英國人佔其大部分，握有主權。
法國人多住於聖羅漫士河下流地方。

美洲印第安人住於西部山中，約十萬。

伊士企摩人 (Eskimos) 分布於北部寒地。

黃種人多住於太平洋岸，現已禁止移民。

政治

坎拿大為自治殖民地，稱爲英屬坎拿大自治領地。

在英皇所任命之總督治下，有內閣及上下兩院之議

會，首府爲渥太華 (Ottawa)。

地方分爲九州及二地方，皆行自治制。

地方誌

(I) 哈黎法克斯 (Halifax) 爲新蘇格蘭半島東岸之不凍港。在冰凍期中即取蒙特利奧之地位而代之，爲坎拿大之門戶，且爲軍港。

(II) 魁北克 (Quebec) 在聖羅漫士河口附近，爲水陸交

通之要地。本市原爲法國人所建設，爲坎拿大最古之都會。

(III) 蒙特利奧 (Montreal) 爲聖羅漫士河與渥太華河之

會合點，遠洋航路之汽船亦能上溯至此，爲坎拿大之門戶，

工商業之繁盛爲坎拿大第一。

(IV) 渥太華 (Ottawa) 爲坎拿大首都，面臨渥太華河，木材

及軟木髓之工業最盛。

(V) 溫尼伯 (Winnipeg) 位於中央之低地，爲交通要地。農

產品及畜產物均在此市集中及分配，貿易甚發達。

(VI) 溫加華 (Vancouver) 爲太平洋之良港，坎拿大太

洋鐵道之終點，赴東亞方面之捷徑，亦爲至東洋及澳大利

亞之門戶。

(VII) 維多利亞 (Victoria) 位於溫加華島南岸之一海

港也，英屬哥倫比亞 (British Columbia) 之首府。

(VIII) 魯伯特親王 (Prince Rupert) 爲坎拿大國有鐵道

之終點，太平洋岸之良港。

(IX) 陶遜城 (Dawson City) 接近阿拉斯加國境，爲育空

河上流產金地，克朗戴克 (Klondike) 地方之中心。現今

因產金額減少，故市況亦日見衰落。

第二節 北美洲北部之其他地方

(I) 紐芬蘭 (Newfoundland)

此為聖羅倫士灣口之大島，與拉布刺多東岸同為英國之自治殖民地。

近海有寒暖兩海流相合流，多濃霧。由拉布刺多寒流運搬而來之冰山至其附近融解，遺留多量之土砂，堆築成淺灘 (Bank)，多產鱈鯨等魚類，為世界三大魚場之一。

首府為聖約翰 (St. John)，漁港也。

(II) 格林蘭 (Greenland)

此為世界第一大島。

幾全部為冰河所掩蔽，即在今日亦表示冰河時代之景象。僅有少數之伊士企摩人住居此地，受丹麥國之保護。

(III) 阿拉斯加 (Alaska)

大陸西北部之大半島純為山岳地方，火山甚多。麥金萊山 (Mount McKinley) 為北美洲之最高山。

物產

水產——在川河中產鮭、鱈。在普利貝洛夫 (Pribilof) 諸島為海獸棲息之地。

礦產——金產於育空河上流及南謨 (Nome) 地方。

行政上為美國之屬地。

首府為朱諾 (Juneau)。

烏那拉斯加 (Unalaska) 在阿留亞安羣島 (Aleutian Islands) 中，為海軍根據地。

〔練習問題〕

(1) 坎拿大地方湖沼最發達，其故安在？

(2) 坎拿大農產品經過如何之路線輸出至歐洲？

(3) 試述紐芬蘭近海之漁業。

(4) 試從實業上考察五湖地方。

(5) 試從實業的觀點，比較坎拿大與西伯利亞。

(6) 試論述坎拿大之政治。

(7) 試詳述下記諸地方。

溫加華，哈黎法克斯，克朗戴克，夫累則河，蘇運

河。

第三章 美國

第一節 總說

境域——面積七七〇萬平方公里。由東至西，幅員甚廣，跨有經度五十五度。

地形

地形之區分

西部高地——大連嶺山系幅員甚廣，且極高峻。

東邊爲落機山脈。

中央爲可倫比亞高原（熔岩高原）。

大盆地其間有大鹽湖。

科羅拉多高原，其間有科羅拉多大峽谷。

西邊爲喀斯喀德山脈，塞拉內華達山脈（Sierra Nevada）。

海岸——海岸山脈。

東部山地

西邊——阿帕拉契安山脈（Appalachian Mts）。

因受侵蝕，此山脈已變爲高原狀。

東邊——海岸平原，由南至北相連續，海岸線富於曲折，表示沉降海岸地形，故多良港。在其南方有佛羅里達（Florida）半島。

瀑布線——由山脈移變爲平原之處，川河作奔流及瀑布。

中央低地——由五湖地方至墨西哥灣間之密士失必河流域大平原。落機山東麓則爲有名之大草原（Prairie）。

水系

大西洋斜面——有赫貞河，密士失必河，北麗約格蘭德河等。

太平洋斜面——有可倫比亞河，薩克刺門托河（St. Lawrence）科羅拉多河。（構成大峽谷）。

湖沼——五湖及大鹽湖。

海岸

大西洋岸——北部爲沉降海岸，良港甚多。南部爲沼

湖沼

湖沼——五湖及大鹽湖。

海岸

大西洋岸——北部爲沉降海岸，良港甚多。南部爲沼

湖沼

湖沼——五湖及大鹽湖。

海岸

大西洋岸——北部爲沉降海岸，良港甚多。南部爲沼

澤性海岸，缺少良港。

太平洋岸——除普吉內海灣 (Puget Sound Vancouver) 及舊金山灣之外，海岸線之出入殊少。

氣候

大西洋岸——雖有墨西哥灣流，但為拉布刺多寒流所打消，故按緯度比例，氣候稍寒冷。

墨西哥灣地方——亞熱帶性氣候。

中央部大平原——大陸性氣候。

西部高地之內陸盆地極乾燥，呈沙漠的地貌。

太平洋岸——因受日本海流影響，氣候溫和為全美國冠。

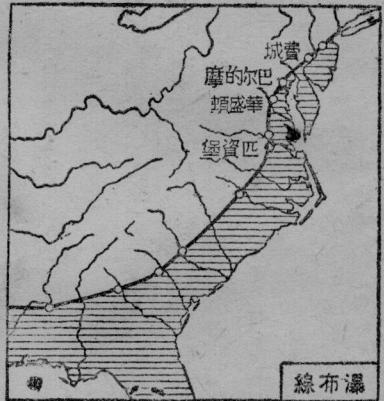
〔註〕

(1) 瀑布線 (Fall-line)

在阿帕拉契安山脈與海岸平野相接之處，川河作急流或瀑布，排列成線狀，為川河航路之終點。近因利用此等瀑布為電氣之原動力，成立多數之工商業都市，故稱之為瀑布線 (Fall-line) 都市。

(2) 國立公園

在美國，凡風景佳麗且在科學上有重要意義之地方，皆由政府加以經營及保護，定為國立公園。落磯山中之黃石公園 (Yellowstone Park) 為世界最大之公園，凡研究火山，溫泉，間歇泉等火山地形之學者皆以黃石公園為標準地。此外，約森美 (Yosemite) 公園在塞拉內華達山脈中，為研究冰蝕

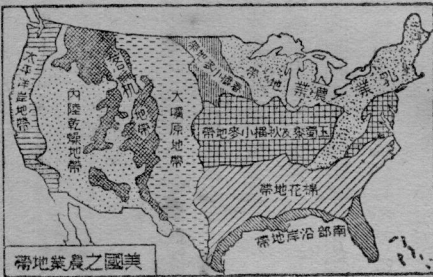


作用之標準地。科羅拉多 (Colorado) 大峽谷公
園，爲研究河蝕作用及地盤隆起之標準地。冰河公
園則爲研究冰河之適當地方。

實業——國土廣大，富於天然之資源，在經濟上實執世界

之牛耳。

農業



中央大平原——大農式。

麥類——大平原中部以北。

玉蜀黍——大平原之中部。

棉花——墨西哥灣沿岸。

菸——俄亥俄河流域。

米及甘蔗——大平原南部。

果實野菜——加利福尼亞。

主要農產地帶：

小麥帶——北部。

玉蜀黍帶——中部。

棉花——帶——南部。

甘蔗——帶——南部。

乾燥農

業地帶

——西部。

牧畜

落機山脈東麓之大草原 (Prairie) 爲一大牧

場。

皆居世界第一位

中央大平原之北部多室內飼養。有豬、牛、馬、羊等。產羊毛、肉類、皮革、酪製品等。

森林業

西部及東部高地林業發達。

木材、軟木髓，特別以奧勒剛 (Oregon) 之松為最著名。

水產業

東北岸產鱈、鯨。東南岸產鱈。

可倫比亞河中產鮭。阿拉斯加近海產海獸。

鑛業

煤—阿帕拉契安山地，芝加哥西南之中央平原之

煤田及五湖地方等處。

鐵—上湖南岸，及阿帕拉契安山地。

石油—加利福尼亞油田，賓夕凡尼亞 (Pennsy-

Ivania) 油田，及德克薩斯 (Texas) 俄克拉

何馬 (Oklahoma) 堪薩斯 (Kansas) 等油

田。

銅—上湖岸及落磯山地。
金、銀、鉛、鋅等產於西部高地。

工業

工業地帶

以紐約為中心之新英格蘭地方。

以芝加哥為中心之地方。

由匹資堡 (Pittsburg) 至伊利湖一帶地方。



波士頓附近。

製鐵、機械、造船、紡織、毛絨、麵粉、木材、冶金、製肉、酪業等工廠皆規模偉大，冠絕全球，以大量生產向全世界推銷。主要之工業市如次表所示：

鐵工業

匹製堡 (Pittsburg)
 布法羅 (Buffalo)
 克利夫蘭 (Cleveland)
 芝加哥 (Chicago)
 密爾窩基 (Milwaukee)

汽車工業——底特律 (Detroit)

絲織工業——帕塔遜 (Paterson)

菸工業——里士滿 (Richmond)

製肉工業——芝加哥 (Chicago)

豬肉罐頭——辛辛那提 (Cincinnati)

麵粉工業——明尼亞波利斯 (Minneapolis)

造船工業——

紐約 (New York)
 費城 (Philadelphia)

人文地理

商業

主要輸出品——棉、穀類、石油、鐵、鐵製品、銅、肉類等。

主要輸入品——生絲、皮革、橡膠、砂糖、咖啡等。

貿易國——英國、坎拿大、法國等。

主要貿易港——紐約、波士頓、費城、巴爾的摩 (Baltimore)、新奧爾良 (New Orleans)、加爾維

斯敦 (Galveston)、舊金山、西雅圖等。

交通

陸上——鐵道延長四十二萬公里，多在西經一百度以東。

橫斷大陸之鐵道。

大北鐵道由西雅圖至芝加哥。

北太平洋鐵道由他科馬至芝加哥。

芝加哥、密爾窩基、聖保羅鐵道由西雅圖起，中經

聖保羅至芝加哥爲止。

聯合太平洋鐵道由芝加哥起，中經奧格登，至舊

金山爲止。

山大非 (Santa Fe) 鐵道由聖路易起，中經山

大非至舊金山爲止。

南太平洋鐵道由新奧爾良起，中經洛桑磯至舊

金山爲止。

道路完備，汽車之普及冠全世界。

海上

商船噸數居世界第二，計有一千二百萬噸。

五湖及密士失必河之內陸，水路亦極完備。

藉巴拿馬運河以連絡東西兩岸，交通便利。

空中——各地皆有定期飛航。其橫斷大陸之飛行特別

發達。

通信——與各大陸間之有線無線電信皆甚便利。

住民

人口約一億三千萬。

種族

白人——以英國人之子孫爲主，此外加入有歐洲其

他各種族，佔全人口之十分之九，以自由平等之

精神作成美國人的特殊性質。

黑人——佔全人口之十分之一，多住南部，爲奴隸之

子孫，從事於各種勞動。

美洲印第安人——此爲本洲之土人，自受白種人之

侵略以來，人口日漸減少，約三十五萬，設有特別

區域以保護之。

黃種人——多住於西部，約二十萬，今既禁止勞動移

民之入國矣。

美國人之氣質

以自由平等爲原則，無所謂動靜及階級制度。性

質快樂活潑，富於進取獨立之氣象。企業心極旺

盛。無論對於任何事業工作皆欲達到世界第一

之地位。重視實際利益，極端崇拜黃金。

政治

政治組織爲立憲聯邦共和政體，首都爲華盛頓 (Washington)

中央政府

中央政府

行政—大總統—副總統—任期四年。(復選舉制)內閣—各部。

立法—上議院—各省 (State) 代表每省二人。下議院—人民所選出代表。

地方政治

四十八省—各省有民選省長及兩院制之省會，

施行自治制。

一區，首都附近名可倫比亞區直隸於中央政府。

二地方，即夏威夷 (Hawaii) 與阿拉斯加 (Alaska)，由大總統所任命之總督統治之。

領土

北美—坡託里科島 (Porto Rico) 及維爾京羣島 (Virgin Islands)，巴拿馬運河地帶。

(永久租借地)

大洋洲—關島 (Guam)，三毛亞島 (Samoa)

之一部。

亞細亞洲—菲律賓羣島，現既獨立。

(註)

(1) 美國工業發達之諸原因。

鐵、煤、石油等資源甚豐富，接近其產地之工業自發達。農產、畜產、林業等資源亦豐富，工業原料品之供給自易。

水力豐富，故原動力之代價低廉。

國民之企業心旺盛，實業教育亦極進步。

政府之保護獎勵與實業之合理化互相資助，故資本

發達，得從事大量生產，而能以賤價供給製^品。

(2) 門羅主義 (Monroe Doctrine)

第五回之大總統門羅氏 (James Monroe) 曾發一

種宣言：不容許歐洲諸國干涉美洲之政治，美洲亦

不問其他大陸之政治，即實行美洲人之美洲主義。

(3) 汎美主義

因國力之日見發展，知門羅主義不足為積極的國是，

故倡汎美主義 (Pan-Americanism) 即欲利

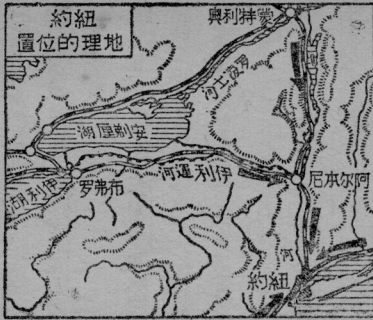
用其豐富之資源獨佔南北兩美洲之利權。汎米鐵

道即此種主義之一表現。

第二節 地方誌

東部地方

(1) 紐約 (New York) 跨赫貞河連合布魯克林 (Brooklyn) 及其他小地方為世界第一大都市。灣港之建築優良，背面平原面積亦廣大無比，商賈輻輳，貨物之往



來頻繁，故為世界第一之貿易港，同時為交通商業金融之大中心，因土地之價格極高，故建築物高聳天空，即因

地面狹小，不能不在空界求住域也，故此等高處有摩天閣 (Sky Scaper) 之稱。

(2) 帕塔遜 (Paterson) 在紐約之西北，為絲織物工業之中心。至絲之原料則仰給於日本，其次為我國。

(3) 波士頓 (Boston) 為東方有數之良港，輸出物以穀物肉類等為大宗，且為古都會，學藝之中心地也。

(4) 樸資茅斯 (Portsmouth) 在波士頓之北方，日俄媾和條約即在此地簽字。

(5) 費城 (Philadelphia) 乃位於德拉瓦河 (Delaware River) 口之海港，輸出物以石油為大宗。造船及紡績等工業亦極盛。一七七六年宣言獨立時，以此城為

發祥地，今尚有獨立閣之古跡。

(6) 華盛頓 (Washington) 憑於泊陀馬克河 (Potomac River) 為美國首都。

五湖地方

(1) 布法羅 (Buffalo) 在伊利湖東岸，伊利運河之門戶也。利用耐囉拉瀑布之水力以發展麵粉，木材，鐵器等工

業。商賈輻輳，貿易極盛。

(2) 底特律 (Detroit) 爲伊利、休倫兩湖之要地。福特 (Ford) 汽車工廠即設此地。

(3) 匹資堡 (Pittsburg) 爲賓夕凡尼亞地方鑛業之中心，製鐵業世界第一。

(4) 芝加哥 (Chicago) 在密執安湖畔，水陸交通之要地也。一面控五湖地方，一面臨中央大平原，爲穀類、肉類、木材之大市場，國內商業之大中心，大屠畜場。

中部地方

(1) 聖路易 (St. Louis) 位於密士失必河與密梭利河之交點，大輪船溯河而上者以此地爲終點，爲穀物、肉類、菸等之大市場。

(2) 新奧爾良 (New Orleans) 爲密士失必河三角洲上之河港，輸出物產以棉花爲大宗。

(3) 加爾維斯敦 (Galveston) 爲德克薩斯 (Texas) 之門戶，輸出多量之棉米。

外 國 地 理

西部地方

(1) 西雅圖 (Seattle) 爲普吉內海灣之良港，大北鐵道之終點。

(2) 他科馬 (Tacoma) 位於西雅圖之南方，北太平洋鐵道之終點，輸出物產以木材爲大宗。

(3) 波特蘭 (Portland) 面臨可倫比亞河之下流，爲木材及魚類之市場。

(4) 舊金山乃面臨舊金山灣之良港，位於金門峽 (Golden Gate) 之南岸。在太平洋諸海港中，以此爲第一位。橫斷大陸之鐵道以此港爲終點，爲美國太平洋岸之門戶。

(5) 薩克拉門托 (Sacramento) 爲加利福尼亞平原之中心，亦爲一重要城市。

(6) 洛杉磯 (Los Angeles) 爲加利福尼亞南部之主要城市，氣候溫和，適合於病人之保養。附近多產果實。產石油最有名。其量約當世界產額之半。好萊塢 (Hollywood) 即在本城市之近郊，電影片之有名出產地也。其市場亦因電影業之發達而繁榮，進步甚速。

〔練習問題〕

- (1) 試說明美國之地勢。
- (2) 何謂瀑布線？
- (3) 試詳述美國之實業。
- (4) 試述美國之主要礦產。
- (5) 試論美國工業發達之原因。
- (6) 美國之東北部實業特別發達，其故安在？
- (7) 試從各方面考察美國之國勢。
- (8) 試述美國之橫斷大陸鐵道。
- (9) 試述美國之住民。
- (10) 問美國之政治組織。
- (11) 試舉美國之主要商港，並加以說明。
- (12) 問美國之領土及租借地。
- (13) 試比較美國東西兩岸之實業。
- (14) 試述美國之主要農產物。
- (15) 今日世界經濟全受美國之支配，試舉其地理的原因以對。

(16) 試述美國之地形與實業之關係。

(17) 試述紐約、芝加哥、新奧爾良、舊金山等商埠之特色。

(18) 試說明下列諸地方：

西雅圖，新奧爾良，普吉內海，芝加哥，加利福尼亞州，匹資堡，聖路易，波士頓，落桑磯，他科馬，帕塔遜，舊金山，密士失必河，底特律。

第四章 南部北美洲

第一節 墨西哥 (Mexico)

境域 || 面積二〇〇萬平方公里。

地形 || 大連嶺山系縱貫於其國內中央，為一大高原，亦有火山之噴發。大連嶺山系由猶加丹 (Yucatan)

連續至西印度羣島。

氣候 || 海岸地方高溫多濕，但內陸為高原，故呈溫帶氣候，又以有山脈的阻隔，故雨量甚少，成草原沙漠狀。

實業

農業

農業

自然地理

地理文人

海岸低地產甘蔗、香蕉、米、棉及麻 (Sisal hemp)。

中間地帶產菸及咖啡。

台地產穀物、仙人掌、(紅色染料之原料) 龍舌蘭。

林業有桃心木、橡膠等。

鑛業以銀爲大宗，世界第一。石油則產於坦比哥 (Tampico) 油田。

住民及政治

人口一千七百萬。

種族

姆斯底梭族 (Mexicos) 爲西班牙人與美洲印第

安人間之雜種。

美洲印第安人。

白種人。(以西班牙人之子孫爲主。)

言語使用西班牙語，信奉舊教。

政治爲立憲聯邦共和國，但內亂頻發。

地方誌

(1) 墨西哥卽該國首都，位於中央高原之上，爲西班牙

牙式之都，市況繁盛。

(2) 退宛退拍克地峽鐵道通過時間約十小時。在巴

拿馬運河未開通以前，東西兩海岸之連絡全賴利
用此鐵路。

第二節 中美

中美共分爲六共和國，卽危地馬拉 (Guatemala) 薩

爾瓦多 (Salvador) 洪都拉斯 (Honduras) 尼

加拉瓜 (Nicaragua) 哥斯達黎加 (Costa Rica)

及巴拿馬。

氣候炎酷，多屬不健康之地。

主要物產有香蕉，向美國輸出。

(註)

巴拿馬運河 (Panama Canal)

(1) 由太平洋岸之巴爾波亞 (Balboa) 至加勒比海

(Caribbean Sea) 之克利斯特巴爾 (Cristobal)

全長八十一公里。

(2) 最初曾經法國人勒塞普氏 (Lesepes) 之設計，但

歸失敗。其後由美國人完成之。於一九一四年開始通航。

(3) 此為閘門式運河，能使輪船在落差二十六公尺間自由航行，通過時間約七八小時。

(4) 美國劃運河兩岸八公里內之地域為巴拿馬運河帶 (Panama Canal Zone)，作永久租借地。

(5) 因船舶無須迂迴南美洲，在世界交通經濟上遂起一大變革。

(6) 連結北美洲之太平洋與大西洋兩岸，美國之海軍威力由是增加。

(7) 因通過船舶過多，故更有建築尼加拉瓜運河之計劃。

(8) 巴拿馬即為巴拿馬國之首都。

第三節 西印度羣島

(I) 古巴 (Cuba)

獨立共和國，產砂糖之多居世界第一。產菸亦有名。

首府為哈瓦那 (Havana)。

(II) 牙賣加島 (Jamaica) 英國屬地，產砂糖。

(III) 海地島 (Haiti) 為聖多明谷與海地兩共和國之共有地，前者佔有其東半部，後者則位於其西半部。

(IV) 坡托里科 (Porto Rico) 為美國屬地，產砂糖。

(V) 小安提爾斯列島 (Lesser Antilles)

(a) 維爾京島 (Virgin Island) 為美國屬地，聖湯麥

司島 (St. Thomas) 為貯煤所。

(b) 馬的尼克島 (Martinique Island) 為法國屬地，

以畢壘火山 (Mount Pelée) 之大爆發而著名。

(c) 千里達島 (Trinidad Island) 為英國屬地，產土

瀝青，世界第一。

(VI) 巴哈馬羣島 (Bahama Islands) 其中之聖薩爾瓦

多島 (St. Salvador) 為可倫布最初登陸之地點。

(VII) 百慕大羣島 (Bermudas) 為英國屬地，氣候甚佳，適

合衛生，故為保養地，亦為英國海軍根據地。

〔練習問題〕

(1) 試詳述巴拿馬運河。

(2) 試論巴拿馬運河在軍事上、政治上之價值。

(3) 試述墨西哥之位置、氣候、實業、住民及政治。

(4) 試列舉西印度羣島中之獨立國。

(5) 試述下舉諸地方：

墨西哥，古巴，巴拿馬，哈瓦那，百慕大羣島，千

里達島。

第四篇 南亞美利加洲

(South America)

第一章 總說

境域——面積一八七〇萬平方公里，為世界第四大陸，約當歐洲之二倍。

地形

地形之區分



西部高地 安第斯山脈 (Andes) 爲世界最長之

褶曲山脈，沿南北方向而縱走，是爲主軸。在高中地中，幅員甚廣，提提卡卡湖 (L. Titicaca) 在焉，是

爲世界最高之內陸水路。火山之噴發極盛。例如阿

公加瓜山 (Aconcagua)，哥多伯西山 (Cotopaxi) 等是也。

東部高地 作台地狀，再分爲兩部分，一爲圭亞那

(Guiana) 山地，一爲巴西高地。

中央低地 此爲奧利諾科河 (Orinoco)，亞馬孫

河 (Amazon)，布拉他河 (La Plata) 等大

河之流域，在氣候上表示特殊的地貌。

水系

奧利諾科河，其流域爲草野 (Llano)。

亞馬孫河，其流域爲林野 (Selvas)。

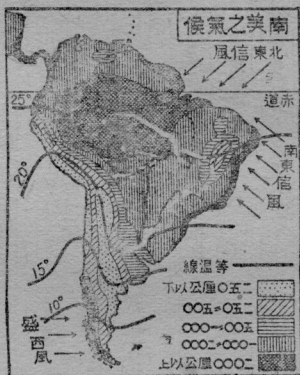
布拉他河，其流域爲林野 (Tampas) 及沃野 (Gran Chicao)。

海岸 呈三角形輪廓，海岸線之曲度甚小，出入殊少。

自然地理

氣候

北部之大部分屬熱帶區，雨量甚富，森林繁密，故都會皆發達於高地。



太平洋岸在安第斯山脈之西邊，故有「雨蔭」(Rain Shadow) 之稱，降雨量甚少。

南部在大西洋岸，氣候溫和，但雨量亦小，呈草原地貌。

生物

植物——在亞馬孫流域，溫度高，濕氣重，故多珍奇之植物。又多產金雞納樹、咖啡、可可、瑪丹茶 (Mate) 等有

用植物。

動物—樹獺、食蟻獸、神鷹、美洲虎 (Puma)。

豺 (Jaekal)、犛狳 (Armadillo)、蜂鳥、羊駝

(alpaca) 等，自成一分布區域。

〔註〕

(1) 亞馬孫河發源於安第斯山，為世界第二之長河，水量之多，流域之廣，號稱世界第一。此河流域溫度甚高，濕氣甚大，故多林野 (Selvas)，尙未開發。普通輪船僅達到中流之馬納荷 (Manaos)。但小汽輪則可達到更上流祕魯之伊基杜斯 (Yquitos)。

(2) 因氣候而生成之特殊平原

(a) 草野 (Tianos) 乃奧利諾科河流域之草原，因乾季與濕季不同，植物種類亦異。此草原可利用之為牧場。

(b) 林野 (Selvas) 為亞馬孫河流域之大森林地帶，正位於赤道之下。因信風關係，降雨量甚大，構成繁密之森林。此林野多未開發。

實業

(c) 沃原 (Gran Chaco) (普通又作大廬谷) 為布拉他河上流之流域，森林與雜草相混，肥沃之農牧場也。

(d) 棘野 (Pampas) 為阿根廷之大平原，雨量甚少，滿植荆棘之草原，亦一大牧場也。灌溉之，亦可為農耕地。

農業

咖啡、甘蔗及棉等，產於巴西。

小麥產於阿根廷。可可產於厄瓜多。

牧畜

在棘野，產馬、牛、羊、肉類、皮革等。

在沃原多產牛。

在安第斯山地方產羊駝等。

林業

在林野，產橡膠、染料、桃花心木 (Mahogany) 等。

在安第斯山地方產金鷄納樹，可可等。

地理文人

鑛業

在安第斯山地方產各種金屬，尤以玻利維亞之錫為有名。此外，有智利之硝石，祕魯、圭亞那、委內瑞拉等之石油。

商業

由歐洲各國輸入各種工業精製品。本洲則為食品及工業原料品之輸出地。歐美各國均注意此等地方。

交通

陸上交通

安第斯橫斷鐵道通行於倍諾斯愛勒 (Buenos Aires) 與散地牙哥 (Santiago) 之間。此陸上交通較之迂廻麥哲倫海峽 (Strait of Magellan) 之航路可以短縮十餘日。旅客郵件之輸送甚為便利。汎美鐵道欲由紐約出發，利用既成鐵道直達倍諾斯愛勒。其未完成部分為中央之熱帶區域。因其與海路平行，故在經濟上之價值殊少。但此鐵路為

美國欲完成其汎美洲主義 (Pan-American-

ism) 之政策之一表現。

住民

人口八二〇〇萬。因人口稀少，故歡迎移民。

種族

白人 住巴西者為葡萄牙人。此外多西班牙人之

子孫。今日移民則多屬拉丁系以外之民族。

土人 美洲印第安人，因文化落後，遂趨衰亡。

黑人 多住於北部之熱帶地方，即從前為美國人所使役之黑人之子孫。

混血種 此為土人與白人之間之雜種，故無人種的

偏見。

黃種人 以日本人居多數。因日本對巴西及祕魯

本有確定的移民計劃。此外則為華僑。

政治

本洲計有十個獨立共和國。此外則為英、法、荷等國之

屬地。唯佔面積甚小。

可倫比亞 (Columbia) 首都爲波哥大 (Bogota)。
委內瑞拉 (Venezuela) 首都爲加拉卡斯 (Caracas)。

巴西首都爲里約熱內盧 (Rio de Janeiro)。

巴拉圭 (Paraguay) 首都爲阿孫桑 (Asuncion)。

烏路圭 (Uruguay) 首都爲蒙提韋得奧 (Montevideo)。

阿根廷首都爲倍諾斯愛勒 (Buenos Aires)。

智利首都爲散地牙哥 (Santiago)。

玻利維亞首都爲拉帕斯 (La Paz)。

祕魯首都爲利馬 (Lima)。

厄瓜多 (Ecuador) 首都爲基多 (Quito)。

上舉諸國中，以阿根廷、巴西、智利三國爲最強盛，號稱

南美洲之ABC三國。

〔練習問題〕

(1) 試述南美洲之地形。

(2) 試列舉南美洲具有特殊名稱之平原，並述其特色。

(3) 試述南美之實業。若在世界商業上佔有重要地位者，並記其分布狀況。

(4) 試作南美洲之實業分布圖。

(5) 試以略圖示明南美洲之各獨立國與首都及其位置。

(6) 試詳述南美洲之住民種類及其分布。

(7) 南美之開發後於北美，其故安在？

(8) 試說明下列諸事項：

(a) 安第斯山脈 (b) 亞馬孫河 (c) 安第斯橫斷

鐵道 (d) 麥哲倫海峽

第二章 地方誌

第一節 北部諸國

(1) 可倫比亞 (Columbia)

佔據安第斯山脈之北部。馬革達雷那河 (Magdalena

River) 作縱谷，而向北流。

物產——山地產金與白金。

草原產牧羊。

理地然自

平野產咖啡、甘蔗等。

首府—波哥大。巴蘭基拉港 (Barranquilla) 則爲此國之門戶。

(II) 委內瑞拉 (Venezuela)

在圭阿那山與安第斯山之間，爲奧利諾科河流域，卽所謂草野。

牧產—牧牛、咖啡、可可、甘蔗等。

石油，世界有數之礦產也。

首府—加拉卡斯 (Caracas) 與外港拉圭拉 (La Guayra) 之間，藉迂迴鐵道爲聯絡。

第二節 巴西 (Brazil)

境域—除智利與厄瓜多之外，與南美洲之各國皆相接壤。

地形—東部有巴西高原，作低山地之高原。

亞馬孫河流域爲林野 (Selvas)，森林叢密。西南之

巴拉那河 (Parana River) 有伊格瓦斯 (Iguazu) 大瀑布，當雨季，號稱世界第一。

理地文人

氣候—亞馬孫河流域及海岸地方爲高溫多濕，多屬不

健康地域。

南部高源屬溫帶或亞熱帶性氣候，移民多來此地方。

實業

農業

東南部高地—各國移民多在此地域栽培咖啡，故

產咖啡佔世界第一位。

海岸地方產棉、菸、甘蔗等。

天然物

在亞馬孫流域產野生橡膠 (Paraguim)，木材，染

料等。

在巴西山地產金及金剛石。

住民

人口—四千四百萬。密度甚小，故歡迎移民。

種族—以葡萄牙人之子孫爲主。今日歐洲各國移民逐漸增加。此外有土人、黑人及雜種，由內地向北部分布。歐洲與日本之移民則多居住東南。

言語——使用葡萄牙語。

政治

立憲聯邦共和國，由二十一州一區構成之。首府名里

約熱內盧 (Rio de Janeiro)。

地方誌

(I) 里約熱內盧爲巴西首府，面臨里約熱內盧灣，一良港也。風光明媚爲世界三大美港之一，亦爲政治商業之中心地。

(II) 山多斯 (Santos) 爲聖保羅 (San Paulo) 州之門戶，輸出咖啡之大港口，亦爲移民之上陸地。

(III) 聖保羅城即聖保羅州之首府，咖啡之大市場。

(IV) 帕拉 (Para) 又稱貝藍 (Belém) 位於亞馬孫河口，爲橡膠之輸出港，此即 Paragum 之名稱所由來。

(V) 馬納荷 (Manaos) 位於亞馬孫河之中流，爲林野之中心市場。

第三節 南部諸國

(I) 巴拉圭 (Paraguay)

此爲內陸國。巴拉圭河貫流於此國之中央。

物產——牧羊及瑪丹茶。

首府爲阿孫松 (Asuncion)

(II) 烏魯圭 (Uruguay)

位於布拉他河 (La Plata) 三角口之最小國。

牧畜最盛，產羊毛、肉類及牛肉汁等。

首府蒙得維的奧 (Montevideo) 爲一良港，輸出畜產物。

(III) 阿根廷 (Argentina)

境域——南美之第二大國，與智利、玻利維亞、巴拉圭、巴西、烏拉圭等國相接壤。

地形——在智利國境有安第斯山脈。國內一般爲廣漠之平原，多屬棘野 (Pampas)。

氣候——溫和而少雨。棘野之巴塔哥尼亞高原 (Patagonian Plateau) 變爲荒地。

實業

牧畜——棘野爲天然之大牧場，產牛、羊、馬、羊毛、肉類及皮革等。

農業——棘野經人工灌溉之後，可以種植小麥，玉蜀黍，葡萄等。

住民

人口一千二百萬。

種族多為西班牙人之子孫。現今各國移民逐漸增加。

土人為巴塔哥尼亞人。文化甚低。但為體格最高之人種，世界著名。

政治——立憲共和國。

地方誌

(I) 倍諾斯愛勒，此國之首都也，位於布拉他河口，為南美洲之第一大都市。農產，畜產品均由此地輸出。市況繁盛，風俗華麗，有南美巴黎之稱。

(II) 羅沙利約及敏多撒 (Rosario and Mendoza)，前者位於布拉他河下流，為農牧中心地；後者位於安第斯山麓，為果樹栽培之中心地。

第四節 西部諸國

(I) 智利

此為世界最狹長之國，國內安第斯山脈重疊，南部為峽灣式 (Fjord) 海岸，富於彎曲，以麥哲倫海峽為終點。

物產——在北部之亞他加馬 (Atacama) 荒地產硝石。在安第斯山中產金及銅。

首府為散地牙哥，位當橫斷安第斯山之要衝。

法爾巴來素 (Valparaiso) 為散地牙哥之門戶，南美太平洋岸之第一海港。

阿里加 (Arica) 伊基圭 (Iquique) 在北部皆為硝石之輸出。

彭塔阿勒那斯 (Punta Arenas) 面臨麥哲倫海峽，為

世界最南之都市。

(II) 玻利維亞 (Bolivia)

此為內陸國，西半部為安第斯大高原，東半部為沃原 (Tian Chao) 之低地帶。

提提卡卡湖位於海拔三八〇〇公尺之地點，為世界最高之內陸水路。

此國尚未完全開發，礦產尤多，就中以錫為最有名，居世界

第二位。

首府爲拉巴斯 (La Paz)

(III) 祕魯 (Peru)

國內大部分爲安第斯山地，氣候乾燥。

主要物產因地勢之高下而有別。

河畔低地產砂糖、咖啡、樹膠、金鷄納等農產品。

安第斯山地

{ 飼養駱馬 (llama) 羊駝 (alpaca) 等。鑛產有銀、銅等。

海岸地方產鳥糞石 (guano)。

住民之半數爲美洲印第安人。十六世紀以前以印加帝國

(Inca Empire) 文化著名。

首府爲利馬 (Lima)。喀拉歐 (Callao) 爲其門戶。

(IV) 厄瓜多 (Ecuador)

此國雖正位於赤道之下，但因山脈及火山重疊，故氣候寒冷。

物產有可可、樹膠、金鷄納、巴拿馬帽。(因由巴拿馬商人販賣之，故有此名稱。)

首府名基多 (Quito)，位於海拔三千公尺之高處。

夸耶奎爾 (Guayaquil) 爲其門戶。

大龜羣島 (Galapagos Islands) 位於西方海上，一般認

爲巴拿馬運河西方之要塞，甚重視之。

[練習問題]

(1) 試述巴西之氣候與實業之關係。

(2) 試述面臨太平洋之南美諸國之首都及其重要海港。

(3) 試列舉南美之特種物產。

(4) 南美都市多遠離海岸而發達於高地，其故安在？

(5) 試論阿根廷所以爲南美第一強國之原因。

(6) 試述南美之ABC三國之國勢。

(7) 試述下列諸地方：

聖保羅州，山多斯，聖保羅市，里約熱內盧，聖得

的維奧，倍諾斯愛勒，利馬，法爾巴來素，散地

牙哥，帕拉，智利。

第五篇 阿非利加洲 (Africa)

第一章 總說

境域面積二千九百萬方公里，爲世界第二之大陸，約當亞細亞洲之四分之三。

地形——高原性之大陸，褶曲山脈甚少。

山系：

北部 亞特拉斯山脈 (Atlas Mts.) 位於地中海

南岸之西端，實爲歐洲阿爾卑斯山系之一部分。

分。

東部 其北部爲阿比西尼亞 (Abyssinia) 高

原，其南部則爲一大地溝帶，沿南北方向作細長

形，其間有數湖水相連續。在此地溝帶，有多數高

峻之火山，例如錫雅火山 (Mount Kenya)

乞力馬札羅火山 (Mount Kilima Njaro)

自然地理

魯恩佐利火山 (Mount Ruenzori) 等。

中部 在地溝帶之西，作一大盆地。

(1) 蘇丹盆地 (Sudan Basin) 在尼羅河上流。

(2) 剛果盆地 (Congo Basin) 爲剛果河流域。

(3) 中央蘇丹 (Central Sudan) 在查德湖 (Lake Chad) 附近。

南部 在最南端有杜拉根山脈 (Drakensberg)

此外地域皆爲古地。

水系

五大河——尼羅河 (Nile) 剛果河 (流域之大次

於亞馬孫河) 三比西河 (Zambesi River)

有維多利亞瀑布 (Victoria Fall) 奧蘭治

河 (Orange River) 奈遮河 (Niger River)

湖沼——維多利亞湖 (Lake Victoria) 坦干伊

喀湖 (Tanganika) 尼亞薩湖 (Lake Ny-

asa) 差德湖。

海岸 海岸線之曲度甚小，無大出入，此即文化落後之原因。

氣候

赤道附近溫度甚高而多濕氣，樹林叢密，故為不健康地。

離赤道漸遠則雨量漸減少。內地高原呈熱帶草地 (Savannah) 景象。

在南北回歸帶附近極乾燥，為沙漠地帶。例如撒哈拉 (Sahara) 利比亞 (Libia)，加拉哈利 (Karahari) 等地域。

南北兩端表示地中海性氣候，在非洲為文化最發達之地方。

生物 在生物分布上自成一區域。馬達加斯加島 (Madagascar) 另成一區域。

動物 獅、象、犀、河馬、斑馬、麒麟、羚羊、水牛、白蟻、駝鳥、駱駝等。

(註)

植物 木棉 (Baobab) 樹，蒲草 (esparto) 木栓櫟 (cork tree) 棗，椰子等。
馬達加斯加島 擬猴類，旅人木。

(1) 地溝帶 非洲東部之地溝帶又稱大裂谷，號稱世界第一。其北端由亞洲與巴勒斯坦 (Palestine) 之死海，約旦河出發，中經紅海，入阿比西尼亞，由是沿南北線，構成盧道爾夫湖 (L. Rudolf)，坦干伊喀湖，尼亞薩湖等狹長之內海或湖水，而以三比西河為終點。沿此陷落線弱點，有多數火山之噴發。



(2) 尼羅河 (Nile) 號稱世界第二之長河。其上流水源岐分爲二，一爲發源於維多利亞湖之白尼羅河 (White Nile) 一爲發源於阿比西尼亞之藍尼羅河 (Blue Nile) 至蘇丹盆地相合流而向北行，注入於地中海，在河口構成巨大之三角洲。沿途多沙漠地，故無支流。但在阿比西尼亞方面，有一定之降雨期，故尼羅河每年有定期的氾濫，將沃土運搬至下流地方，資助農耕者甚大。埃及文明即爲尼羅河定期的氾濫之結果。在歷史上甚爲有名。今築有阿薩 (Aswan) 大水閘以調節其氾濫。

(3) 非洲川河之特徵。

地形屬台地性，故到處多急流及瀑布。由上流至下流一貫相連續，故不便利於利用。又因多沙漠地，故支流及水量甚少。此亦爲非洲開化較遲之原因。

(4) 由氣候而起之特殊地形。

(a) 熱帶草地爲熱帶地方之草原。在雨季，草木繁茂。在乾季，則枯死，變爲荒涼之平原。

(b) 撒哈拉沙漠 (Sahara) 爲阿剌伯語，即砂地之意。此沙漠佔非洲全面積之五分之一。雨量極少。岩石裸露。完全屬不毛之地。唯間有地下水向地表湧出，因稱此種地點爲綠洲 (oasis)。植物繁茂，亦有住民。又在沙漠中常發見涸谷 (wadi)，唯降雨之時變爲川河。在平時則乾涸爲道路。在沙漠上之交通僅能沿綠洲所在地前進，乘駱駝之隊商往來其間。最近有利用汽車及飛機之趨勢。

實業

農業——尼羅河下流地方產棉、甘蔗、煙草。

地中海沿岸地方產又草。

南部產穀物。

牧畜業——北部產山羊、駱駝。

南部產綿羊、牛、駝鳥。

鑛業——南部產金剛石及金，兩者皆居世界第一位。

剛果地方產銅。

天然產物以中部爲主，產橡膠、象牙、椰子油等。

人文地理

商業 在內地，藉隊商之往來，作物品之交換。

交通 在地形上及氣候上均不便於交通。在內地唯藉駱駝為交通。

縱貫鐵道由開羅 (Cairo) 至開普敦 (Cape Town) 全長八千公里。此為英國欲統一南北殖民地

之政策之一。其中央部約三分之一尙未完成。

居民

人口一億五千萬，其密度約當亞洲之四分之一。

種族 非洲人種 (Africans)

尼格羅族 (Negroes) 住於蘇且地方。

班都族 (Bantu) 為準尼格羅族 (Negroid)，

住中部以南。

小尼格羅族 (Negrillos) 住於由中部至西南

間之區域，分為霍屯督族 (Hottentots) 與布

須曼族 (Bushmen) 兩者，其文化殊劣。

歐非人種 (Eurafians)

含族 (Hamites) 一埃及族，巴利族 (Barb-

aries) 等。



賽族 (Semites) 一阿刺伯族，阿比西尼亞族。

(Abyssinians)

歐洲人 以英人為最多，其次為荷蘭人，即所謂波

亞人 (Boers)，皆居住南非。

馬來人種 荷哇人 (Hovas)，住於馬達加斯加

政治

島。

獨立國 阿比西尼亞王國。首府爲阿狄斯阿貝巴

(Addis Ababa)，現爲意大利所據。埃及王國首

府爲開羅(Cairo)。

利比亞共和國，首府爲孟祿維亞(Monrovia)。

列國屬地 以英法之屬地爲最多。其次則意、比、葡、西。

〔註〕非洲遲開化之理由：

(1) 地形爲高原性，海岸之曲折太少，故乏良好之海港，川河多急流，瀑布，故難進入其內地。

(2) 氣候大部分屬熱帶性，不適用於人類之健康。內地則森林繁茂，或沙漠，不易從事調查。

(3) 土著爲野蠻的黑種人。白種人之居住地面積甚狹小。故從前稱非洲爲黑暗大陸(Dark Continent)。

〔練習問題〕

(1) 試列舉非洲因雨量多少而生成之各種特殊地形。

(2) 試述阿非利加地形之特徵。

(3) 試述阿非利加之川河。

(4) 阿非利加之湖水多沿南北方向作狹長形，其故安在？

(5) 試繪非洲略圖，並記入其人種之分布。

(6) 試詳論非洲開化最遲之種種原因。

(7) 試舉非洲之各獨立國及其首府，略述其國勢。

第二章 地方誌

第一節 北非

(1) 埃及(Egypt)

土地廣漠，但大部分爲不毛的沙漠。僅尼羅河谷及其三角

洲在農業上稍可利用。

氣候在夏季酷熱而少雨。

因尼羅河之定期的氾濫，在三角洲地方產棉、甘蔗、煙草、小

麥等，爲量甚富。

人口一千五百萬，爲含族(即埃及族)與閃族(阿剌伯

族)，皆信奉回教。

立憲君主國

都邑 開羅 (Cairo) 首府也。亦為非洲之最大都市。在交通及商業上皆佔有重要地位。在此城市附近，多古代文化之遺蹟。

亞歷山大城 (Alexandria) 為亞歷山大大王所創建，從古來即為有名之貿易港。

賽伊港 (Port Said) 為蘇彝士運河 (Suez Canal) 之北口。

〔註〕蘇彝士運河

(1) 由紅海岸之蘇彝士至地中海岸之賽伊港間之運河，延長一六〇公里。

(2) 一八六九年由法國人勒賽普氏 (Lesseps) 開鑿此運河。

(3) 今歸英國管理，設有蘇彝士運河公司，經理其事。通過此運河之船隻須繳納通行稅。

(4) 通過時間約十六小時，通過船舶每年約六千艘。

(5) 為歐洲交通之大幹線，實際為國際運河，向各國公開，保持局外中立態度。

(II) 巴巴利諸國 (Barbary States)

沿地中海岸一帶地方，為意、法、西班牙等國之屬地。

(a) 阿爾基利亞 (Algeria)

法國之主要殖民地。

物產—葡萄酒、洋橄欖油、蒲草、木栓櫟等。在阿特拉斯山

脈南麓，鑿井施行人工灌溉。

首府名阿爾及爾 (Algiers) 與馬賽間之交通頻繁。

(b) 摩洛哥 (Morocco)

此國雖為政教一致之君主國，但其大部分受法國之保護。

物產—摩洛哥皮革，又草穀物等。

首府名拉巴特 (Rabat) 法國總督駐紮此地。

丹吉爾 (Tangier) 為扼守地中海西端門戶之重要地點及貿易港，在國際上亦為一中立地。

第二節 中非

(I) 蘇旦地方 (Sudan)

此乃撒哈拉以南，以赤道之森林帶為界之中間地域，即為

前述之熱帶草地，黑人之根據地也。

(a) 埃及及蘇旦 (Egyptian Sudan)

此為藍白兩尼羅河相交之地域，屬英國之殖民地。

物產—棉，小麥及阿刺伯膠等。

首府為喀土穆 (Khartum)，位於藍白兩尼羅河之交

點，為交通經濟上之重要地。

(b) 中部蘇旦 (Central Sudan)

在差德湖附近，尚未見十分開發，為英、法兩國所分割。

庫加 (Kuka) 屬英國，為隊商貿易之中心地。

(c) 西部蘇旦 (Western Sudan)

幾內亞灣北岸之地方，為英、法、葡、諸國所分割。

此地方海岸以奴隸、黃金、象牙、胡椒等命名，因昔日曾由

該海岸輸出上述諸物品也。

都邑 拉哥斯 (Lagos) 英國屬地，為幾內亞海岸

(Gulf of Guinea) 之第一商港。

廷巴克圖 (Timbuktu) 法國屬地，在奈遮河上流，除

商之集合地也。

(d) 來比利亞 (Liberia)

此乃由美國解放回來之黑奴所建立之共和國，國名有

「自由」(Liberty) 之意。

以英語為公用語，信奉基督教。

首府即孟祿維亞 (Monrovia)，蓋因美國大總統孟

祿 (又譯作門羅) 而命名也。

(II) 下幾內亞地方 (Lower Guinea)

比利時屬剛果地方 (Belgium Congo) 也。

剛果河流域之大盆地，且為森林地帶。

本為史坦萊 (Stanley) 之探險地，今屬比利時。物產

有橡膠、椰子油、象牙等。

鑛產有銅及鑛等，產於喀坦加 (Katanga) 地方。

首府為利歐坡爾得維爾 (Leopoldville)。波馬港

(Boma) 為其門戶。

第三節 東非

(I) 阿比西尼亞 (Abyssinia)

此在非洲為最高之熔岩台地，位於藍尼羅河之上流。在夏

季，雨量甚富，是爲尼羅河定期氾濫之原因。

住民屬閃族之阿比西尼亞族，信奉基督教。此國爲專制王國。首都名阿狄斯阿貝巴 (Addis Ababa)。現爲意大利所據。

(II) 蘇馬利蘭 (Somaliland)

此地方爲意、英、法三國所分割。

吉部底 (Djibouti) 爲法國屬地，爲出入阿比西尼亞之重要港口。

(III) 墾雅 (Kenya)

英屬地，正當赤道之高原地域也。其內地之烏干達 (Uganda) 產棉，馬喀底湖 (L. Magadi) 則產曹達，皆有名。蒙巴撒 (Mombasa) 爲墾野之門戶。

贊稷巴 (Zanzibar) 爲同名之海島上之一港市，船舶之出入頻繁，爲丁香之有名產地，號稱世界第一。

(IV) 坦干伊略 (Tanganyika)

英國代管地。大部分爲熱帶草地。現由英國人努力開墾。首府爲達爾埃斯撒蘭 (Dar es Salaam)，爲本地方

之門戶。

〔附〕 非洲東南海岸德拉哥亞灣 (Delagoa Bay) 有羅連梭馬克斯市 (Lorenzmarquez) 爲南非洲之門戶良港也。

第四節 南非

(I) 南非聯邦 (Union of South Africa)

地形 內地爲台地。在其西海岸則有杜拉根山脈。海岸呈單調之地形，無大曲折。

氣候 大體爲溫帶之氣候。極乾燥。四季氣候適與北半球者相反。

實業

農—玉蜀黍、小麥、葡萄等產於海岸地方。

牧—羊毛、肉類、駝鳥、羽毛產於內地。

鑛—金產於約翰涅斯堡 (Johannesburg)。金剛

石產於慶伯利 (Kimberley)。

住民

土人 班都族住於東部。

地理人文

小尼格羅族 (Negrites) (霍屯督人與布須曼人) 住於西部。

白人 波亞人 (Boers) 為最先移民至此地之荷蘭人子孫，其次為英國人，皆住南部。

併用英語及荷語為公用語。排斥有色人種之移民。

政治 為英國之自治殖民地。在總督統率之下，有聯邦政府及議會。共分爲四州。

四州
好望角州 (Cape Colony)
奧蘭治自由州 (Orange Free State)

那塔耳州 (Natal)

脫蘭斯瓦爾州 (Transvaal)

聯邦政府在比勒陀利亞 (Pretoria)

首府 聯邦議會在開普敦 (Cape Town)

聯邦高等法院在布路謨芳泰英 (Bloemfontein)

主要都邑

(1) 開普敦在好望角之北，爲一良港。縱貫鐵道即由此起

點。南非之大門戶也。輸出金剛石、羊毛等。聯邦會議在焉。

(2) 慶伯利 (Kimberley) 在奧蘭治州附近，產金剛石。

世界第一。

(3) 德爾班 (Durban) 爲那塔耳州之海港，南非東部之門戶，輸出羊毛及煤。

(4) 約翰涅斯堡屬脫蘭斯瓦爾州，產金礦之中心地也。

(5) 比勒陀利亞爲南非聯邦政府所在地。

II 洛諦西亞 (Rhodesia) 及伯楚阿那蘭 (Bechuanaland)

此兩地皆屬英國，位於南非聯邦之北，略見農牧之經營。地方多未開發，尙有待於將來也。

第五節 屬島

(a) 馬達加斯加島 (Madagascar)

(1) 世界第四大島。

(2) 位於熱帶，多屬不健康地域。

(3) 在生物分布上自成一區域，產旅人木、獼猴類等。

(4) 住民在東部者有荷哇族 (馬來人種)。在西部有

班都族之撒加拉瓦族 (Sakalava)

(5) 物產有金及橡膠。

(6) 法國屬地，首府名塔那那利佛 (Tananarivo)。

(b) 其他

(1) 毛利求斯島 (Mauritius) 屬於英國，為印度洋
上交通軍事之要衝，物產以砂糖為最著名。

(2) 聖海倫那島 (St. Helena) 亦屬於英國，因拿破
倫一世之流謫地，而著名。

(3) 加拿列羣島 (Canary Islands) 屬於西班牙，
為金絲雀 (Canary bird) 之原產地，故有此名。

〔練習問題〕

(1) 試繪尼羅河之水系圖，並述其及於埃及之影響。

(2) 試詳論蘇彝士河。

(3) 試從地理學的觀點考察埃及及古代文化之發達原因。

(4) 試詳述南非聯邦之政治組織。

(5) 試說明下記諸地方：

開羅，亞歷山大城，賽伊港，開普敦，慶伯利，德

爾班，約翰涅斯堡，比利亞，比勒陀利亞，丹吉爾，阿爾
及爾，來比利亞，蒙巴嫩，阿比西尼亞，馬達加
斯加。

自然地理

第六篇 大洋洲 (Oceanic)

第一章 奧大利亞聯邦

境域—面積七七〇萬平方公尺。約當歐洲之五分之四。

包括澳大利亞 (Australia) 大陸與塔斯馬尼亞島 (Tasmania)。

地形—似非洲高原性大陸。

東部高地—由約克 (York) 半島以至塔斯馬尼亞。

澳洲阿爾卑斯山脈 (Australian Alps) 之最

高峯科修斯古山 (Kosciuszko) 高三二〇〇公尺。

中央低地—墨累達令盆地 (Murray-Darling Basin) 即該河流域在埃爾湖 (Lake Eyre)

附近。地勢位於海面下，為內陸流域。

西部台地—丘陵性之台地，幾全部為沙漠。

〔註〕珊瑚礁之種類

海岸—彎曲度甚小，無大出入，故少良好之灣港。在其

東部有大堡礁 (Great Barrier Reef)。

氣候—北半部為熱帶，南半部為溫帶。內地氣候炎酷少

雨，故作成沙漠地帶。

生物—在分布上雖成立一區，但從舊大陸移入者甚繁

殖。

動物—有袋鼠，鴨嘴獸，鸚鵡 (Kiwi)，鸚鵡 (Emu)，

肺魚類等。

植物—桉樹 (Eucalyptus)，刺楸花樹 (acacia) 等。

〔註〕珊瑚礁之種類

岸礁—稱裙礁，接近海岸而發達者。在琉球台灣及南

太平洋羣島均有此例。

堡礁—此與海岸間夾有一帶水灣而發達者。最有名之

例即此洲之大堡礁 (Great Barrier Reef)。

環礁—純由珊瑚構成之島，大體作環狀，其內有潟湖，南

太平洋中即多此例。

〔實業〕

畜牧業

適合此地風土，故牛、羊、豬皆甚發達。

牧羊以東南部爲最盛，號稱世界第一。

多產冷藏肉，酪製品及皮革。

農業

多在中央低地。

在內地，則掘井施行人工灌溉。

產小麥，玉蜀黍，甘蔗等。

鑛業

金——產於東部及西部之庫爾喀爾狄 (Coolgardie) 爲吸收移民之大原因。

銀——以斷山 (Broken Hill) 爲有名產地。

煤——以紐喀斯爾 (New Castle) 爲有名產地。

工業——雖屬初期，但有製粉、製肉、酪業、製糖、製革及金屬製鍊等。

商業

輸出品——羊毛、肉類、牛酪品、穀物等。

人文地理

輸入品——機械、布疋、洋油等。

貿易國——英、美、印度、日本等。

交通

陸上——鐵道多在東部，軌道輻員因地方而異，故多不便。

海上——經由好望角至歐洲之航路最繁盛。

住民

種族

人口——六五〇萬。在諸大陸中，其人口密度最稀少。

種族

英人——幾佔本洲人口之全部，握有實權，高唱白種人之澳大利亞主義，以排斥有色人種。

土人——澳大利亞種族爲世界中最原始之種族，人數本少。自與白種人相接觸後，幾有漸滅之勢。

政治——一九〇一年變爲自治殖民地，成立澳洲聯邦 (The Commonwealth of Australia)。

首府——爲坎柏刺 (Canberra)。在英皇所任命之總督統治下，有內閣及議會。

督統治下，有內閣及議會。

督統治下，有內閣及議會。

督統治下，有內閣及議會。

誌方地

地方政治——由七州一區構成之。各州有自治權。

新南韋爾斯 (New South Wales) 維多利亞

(Victoria) 昆士蘭 (Queensland) 南澳

大利亞 西澳 澳大利亞 北澳 澳大利亞 塔斯馬尼亞 聯

邦首府區等。

(1) 雪尼 (Sydney) 爲新南韋爾斯之首府，面臨傑克

孫灣 (Port Jackson)。此傑克孫灣爲世界有數

之良港。由此港輸出羊毛量最大，亦爲澳大利亞艦隊

之根據地。各國領事館多設此地。

(2) 坎柏刺位於雪尼之西南山中。該地政府計劃：欲在

此無人煙之曠野建立理想的政治都市，故爲新建市

街。聯邦政府即設此地。

(3) 棠斯韋爾 (Townsville) 爲昆士蘭州東岸之貿

易港，輸出品亦以羊毛爲大宗。

(4) 木曜島 (Thursday Island) 爲托列斯海峽

(Torres Strait) 中之一小島。在此島上，以採集尼

羅塔介殼 (Nilotie top) 及養殖眞珠著名。

(5) 新金山 (Melbourne) 爲維多利亞之首府，面臨

菲律浦灣 (Port Phillip)，輸出物有金及羊毛等。

一般商船皆以此港爲終航點。

(6) 塔斯馬尼亞島 (Tasmania) 全島中多山岳，氣

候溫和，風光明媚，號稱白種人樂土。土人完全絕滅。現

均爲英國所佔據。首府爲荷柏特 (Hobart)，捕鯨

船之根據地也。

第二章 太平洋諸島

(1) 新西蘭 (New Zealand)

由南北兩島構成之。其南島地勢高峻，其北島則地勢低平

而多火山。氣候溫和。在生物之分布上自成一區。

農業，牧畜皆甚發達。

土人爲毛里人 (Maoris)，但大部分爲英國人所佔據。

此地方爲英國之自治殖民地。首府名威靈吞 (Wellin-

gton) 在北島。

(2) 美拉內西亞 (Melanesia)

此爲作澳洲東北廓之羣島，土人爲巴布亞族 (Papuan)。

(a) 巴布亞島 (卽新幾內亞 New Guinea) 爲世界第二大島，多屬不健康地域，故大都未見開發。此島爲英、荷兩國所分割。

(b) 新喀利多尼亞 (New Caledonia) 爲法國屬地，產多量之錳。

(c) 非支島 (Fiji) 爲英國屬地，產多量之椰子核 (Copra)。
a. 首府蘇瓦 (Suva) 爲海上交通之中心。

(3) 玻里內西亞 (Polynesia) 爲東經一百八十度以東之羣島之總稱。

(a) 夏威夷羣島 (Hawaii) 由八個大島所構成之火山島，最大島爲夏威夷島，有高達四千公尺以上之火山。

氣候雖屬熱帶，但爲海洋性。

地土肥沃，產大量之甘蔗、鳳梨、香蕉、米穀等。

美國屬地，人口三十八萬。住此島之人種最雜。除白種人，土人之外，尙多中國人、葡萄牙人、日本人等。土人爲

加那加族 (Kanakas) 現爲數甚少。

首府爲火奴魯魯 (Honolulu) 在阿湖 (Oahu) 島之南岸，適當太平洋交通之要衝。其附近之眞珠灣 (Pearl Harbor) 爲有名之海軍根據地。

(b) 三毛亞 (Samoa Islands) 之東半部爲美國屬地，西半部歸新西蘭代管，產椰子核。

(c) 傳教會羣島 (Society Islands) 爲法國屬地。以大溪地 (Tahiti) 島爲主島。風光明媚，有太平洋樂園之稱。

(4) 密克倫內西亞 (Micronesia)

此爲散在於美拉內西亞北方之諸小島之總稱。其中之關島 (Guam) 爲美國軍事交通上之重要地。與西安島 (Oceania) 屬英國，爲燐礦之重要產地。此外皆屬德國。戰後除正位於赤道南之諾路 (Nauru) 島外，皆歸日本代管。日人稱之爲日領南洋諸島。大小海島共一千有餘。但面積總計尙不及琉球諸島。

多屬火山島及珊瑚島。屬日本代管者分爲四區：卽馬利亞

納諸島 (Mariana Islands) 喀羅林 (Caroline)

諸島, 皮盧 (Palow) 諸島, 馬夏爾 (Marshall) 羣島

之四分區。

雖屬熱帶, 但為海洋性氣候, 溫度之變化殊少。

物產 農業—椰子, 麵包菓, 甘蔗等。

水產—尼羅塔介殼, 蝶介殼 (製鈾之原料) 等。

鑛產—磷鑛產於安高爾島 (Angaur)

人口約八萬——日本人約三萬。土人為密克倫內西亞族

(加那加族及茶摩羅族 Chamoros)。

雅浦島 (Yap) 屬喀羅林羣島之一, 為海底電線之要站。

〔練習問題〕

- (1) 試繪澳大利亞大陸地圖, 並說明其地勢大要。
- (2) 試列舉澳大利亞之主要產物及其輸出港。
- (3) 試述澳大利亞之住民及政治。
- (4) 試論澳大利亞之氣候與實業之關係。
- (5) 澳大利亞之開發較其他各大陸為遲, 其故安在?
- (6) 試列舉促澳大利亞人文發達之諸原因。

(7) 試說明下列諸地方:

- 雪尼, 新金山, 蒙斯韋爾, 木曜島, 坎柏刺, 新西
- 蘭, 夏威夷羣島, 非支羣島, 關島, 安高爾島, 火
- 奴魯魯, 雅浦島。

第七篇 兩極地方

(The Polar Regions)

(I) 北極地方 (North Polar Regions)

(a) 受亞歐大陸及北美大陸所包圍之深海，海面則覆厚層之堅冰。

(b) 主要的探查

(1) 一八七八年，瑞典人諾爾登泰爾氏 (Nordenskiöld) 發見由歐洲出發，中經亞洲北岸，出白令海 (Bering Sea) 之東北航路。一九三三年俄國探險船循此航路亦見成功。

(2) 一九〇九年，美國人裴利氏 (Peary) 達到北極，確定其附近為深海。

(3) 一九二六年，美國人裴德氏 (Byrd) 飛航至北極，確定該處無陸地。

(4) 一九二六年，諾威人阿孟曾氏 (Amundsen) 與意大利人諾比勒氏 (Nobile) 共乘飛行船橫斷北

極，至阿拉斯加。

(c) 斯匹資柏爾琴 (Spitzbergen) 又稱斯伐爾巴羣島 (Svalbad Island) 諾威屬地也。產煤。夏季為漁業中心地，同時為探險北極之根據地。

(II) 南極地方 (South Polar Regions)

(a) 南極地方為一大陸塊。一南極洲受三大洋之包圍。

(b) 內地為高達三千公尺之高原，全面覆一重大之冰原。海岸亦由冰作成冰堤 (ice barrier)。

(c) 羅斯海 (Ross Sea) 方面在將來可發展漁業。

(d) 主要探險

(1) 一九一一年，諾威人阿孟曾達到南極，命名為哈剛 (Hakon) 七世高原。

(2) 一九一二年，英國人司各脫氏 (Scott) 雖已達到南極，但在歸途中遇暴風雪致斃命。

(3) 美國人裴德氏於一九二八年，一九三四年，曾經兩次赴南極，經年之久住該地方，作大規模的調查。

第八篇 世界地理問題總括

第一章 地形問題

(I) 山脈之成因：

(1) 火山作用，

(2) 斷層作用，

(3) 褶曲作用，

(4) 侵蝕作用，

以上四成因常相組合而構成山脈。就中以褶曲作用為最普通之成因，多數大山脈皆為褶曲山脈。例如喜馬拉雅、落機、安第斯、阿爾卑斯等山脈是也。

(II) 世界之主要火山之分布

(a) 太平洋周圍之火山帶

新西蘭火山帶，中經巴布亞島，菲律賓火山帶，日本

火山帶，堪察加半島，聖留西安羣島，阿拉斯加，

北美太平洋岸火山帶，中美火山帶，至南美安

第斯火山帶為止。

(b) 太平洋中之火山帶

日本富士火山帶，馬利亞納羣島 (Mariana) 夏威夷

夷火山帶。

(c) 爪哇火山帶 (巽他羣島)

(d) 東非之大地溝火山帶。

(e) 意大利半島火山帶。

(f) 大西洋中之火山帶：

小安狄爾斯羣島 (Lesser Antilles) 火山帶。

冰洲亞速爾羣島 (Azores) 加那列羣島 (Canary

Islands)

(III) 島在成因上之分類及實例：

(a) 大陸島為現存大陸之一部分，為淺海所隔離而浮出

水面者。但在地質構造上與現存大陸相同。例如日本羣

島及英國羣島。

(b) 洋島與大陸無何等之關係，而存在於大洋中者，其面

積甚小。

(1) 珊瑚島由珊瑚礁構成之。例如赤道附近之太平洋

羣島及巴哈馬羣島。

(2) 火山島由火山之噴發而成立者。例如日本之千島及夏威夷羣島。

(c) 遺跡島爲古地質時代大陸(現既不存在)之遺島。

在地質構造上與現存大陸無何等之關係。例如馬達加斯加島、斯伐爾巴羣島(Svalbal Islands)。

(IV) 世界之五大島及其屬國：

(1) 格林蘭屬丹麥。

(2) 巴布亞島(新幾內亞) 東半部屬英國，(其中一部分爲代管) 西半部屬荷蘭。

(3) 婆羅洲北部屬英國，其餘屬荷蘭。

(4) 馬達加斯加島屬法國。

(5) 蘇門答臘島屬荷蘭。

第二章 海洋問題

(I) 世界之主要海流

(a) 太平洋

(1) 暖流——北赤道海流、日本海流、南赤道海流、東澳海流。

(2) 寒流——千島海流、庫頁海流、利馬海流、加利福尼亞海流、祕魯海流。

(b) 印度洋

(1) 暖流——馬斯加連(Mascarene)海。

(2) 寒流——西澳海流。

(c) 大西洋

(1) 暖流——墨西哥灣流、直布羅陀海流、安狄爾斯(Anfillos)海流。

(2) 寒流——拉布刺多海流、加那列海流。

(II) 海流在地理上之影響：

(a) 暖流所及地方，氣候溫和，雨量甚多。寒流所及地方，氣溫甚低，且缺乏雨水。暖流與寒流相會之處多起濃霧，妨礙航海。

(b) 在水產業上之影響甚大。即海流與魚類之游泳繁殖有密切之關係。

(c) 在交通上之影響亦大。因海流與風向可以左右航海。尤以帆船之行駛受海流之影響最大。

(iii) 世界各洋海中最深之海溝有三，及其深度。

(1) 菲律賓海溝，在菲律賓羣島之東方，深九七八八公尺。

(2) 馬利亞納海溝，在馬利亞納羣島之南部，深九六〇〇公尺。

公尺。

(3) 契馬狄克海溝 (Kermadec) 在新西蘭之東北方，深九四〇〇公尺。

深九四〇〇公尺。

(4) 塔斯加羅拉海溝 (Tuscarora Deep) 在日本之

東北方，深八五〇〇公尺。

第三章 氣候問題

(I) 氣候之種類：

(a) 氣候帶：

(1) 熱帶性氣候——高溫多雨，一年之中分為旱雨兩季。

年中平均氣溫為攝氏二十度以上。

(2) 溫帶性氣候——春夏秋冬四季之氣候變化甚為明

顯。年中平均氣溫由攝氏零度至二十度之間。

(3) 寒帶性氣候——酷寒之冬季甚長，而夏季極短。空氣乾燥。平均溫度在攝氏零度以下。

(b) 由於水陸分布而起之氣候差異：

(1) 大陸的氣候——海洋之影響甚少。故寒暑之差懸殊。

缺少雨量。例如中亞及蒙古等地方。

(2) 海洋性氣候——因受海洋之影響甚大，寒暑之差僅

小，且多雨量。例如日本及英國是也。

(ii) 季風

(ii) 季風

夏季亞細亞大陸內部因太陽之熱而生低氣壓，從海洋方

而有氣流襲來，在太平洋方面多為東風，在印度洋方面

多為南風。

冬季則反是，大陸內部因酷熱而變為高氣壓，在太平洋方

面多為西風，在印度洋方面多為北風。

如上所述，因季節不同而有一定方向之風，謂之季風。由日

本羣島起中經我國中南部海岸，印度支那，馬來羣島而

至印度，在此等地域此種氣候狀況尤為明顯。故稱此等

地域爲季風帶。

(III) 信風

由南北緯度三十度附近之地方吹向赤道之風謂之信風。因地球自轉之影響，在北半球爲東北風，在南半球爲東南風。

第四章 實業問題

(I) 各種物產之世界的產地

(a) 農業

(1) 小麥—美國、阿根廷、坎拿大、澳大利亞、印度、蘇聯等消費國—英、德、法、等歐洲列強。

(2) 米—印度、印度支那、爪哇、日本及我國。即多產於季風帶。

(3) 茶—印度之亞山、及錫蘭島、日本、爪哇及我國亦多產於季風帶。

(4) 砂糖

甘蔗糖—古巴、印度、爪哇、夏威夷、坡托里科、毛利求斯

臺灣。

甜菜糖—德國、捷克斯洛伐克、波蘭、法國、美國等。

(5) 棉—美國、印度、埃及、巴西及我國。

消費國—英、德、法、美、日本等工業發達之國家。

(b) 畜產

(1) 馬—蘇聯、美國、阿根廷。

(2) 牛—印度、美國、蘇聯、阿根廷、澳大利亞等。

(3) 羊毛—澳大利亞、阿根廷、美國、蘇聯、南非等。

輸入國—英、德、法、比等機械工業發達之國家。

(c) 礦產

(1) 金銀—南非聯邦、美國、坎拿大、墨西哥、蘇聯、澳大利亞等。

亞等。

(2) 銅—美國、智利、日本、比利時、法屬剛果、墨西哥、坎拿大、西班牙等。

大、西班牙等。

(3) 鐵—英、美、法、德、比、及我國。

(4) 煤—英、美、德、法、比、日本、及我國。

(5) 石油—美國、墨西哥、蘇聯、委內瑞拉、伊朗、羅馬尼亞、

荷屬東印度等。

(II) 世界之主要工業及其發達原因：

(a) 英國——黑鄉地方之鐵工業，蘭開郡之棉織工業，蘇格蘭中部之鐵工業。

(b) 法國——佛蘭德斯 (Flanders) 地方之機織及鐵工業。

(c) 德國——萊因地方 (魯爾地方) 之鐵工業。

(d) 比國——中部地方之鐵工業。

(e) 美國——由五湖地方以至新英格蘭之鐵工業。

總上所述，可知重工業之原動力仍在鐵與煤有巨大之產量，及其產地相近；加之交通便利，原料及製品之輸送迅速，故工業發達。

第五章 住民問題

(I) 世界之住民：

(a) 亞洲人種 (黃色人種) 約六億五千萬人。

漢族、西藏族、印度支那族、蒙古族、通古斯族、日本族、突厥

族、芬蘭族、馬札兒族、北極族等。

(b) 歐非人種 (高加索人種) 約九億二千萬人。

含族
閃族
分布于非洲及亞洲西部。

雅利安族——拉丁族、斯拉夫族、日耳曼族、希臘族、克勒特族、印度族、伊蘭族。

(c) 非洲人種 (黑人種) 約一億伍千萬人。

尼革羅族 (Negroes)、班都族 (Bantu)、布須曼族、霍屯督族 (Hottentots)。

(d) 美洲人種 (銅色人種) 約七千五百萬人。

(e) 海岸島嶼人種 (褐色人種) 約五千萬人。
馬來族、達羅毘茶族、澳大利亞族、巴布亞族等。

(II) 世界中人口密度最大之地方：

(1) 中歐地方。(英、法、德、比、荷、意諸國。)

(2) 由印度平原至爪哇島一帶地方。

(3) 由我國中部至日本一帶地方。

(4) 美國之新英格蘭地方。

(III) 世界諸大宗教之起源及其信徒之分布狀況。

(1) 佛教起源於恆河畔，向東傳播，現在其信徒分布於我國、日本、印度支那、爪哇、錫蘭島等地方，約四億五千萬人。

其一支派喇嘛教則流行西藏、蒙古等地方。

(2) 基督教起源於巴勒斯坦，向西傳播，盛行於歐美各國及其殖民地。此教又大別為三派。

(a) 希臘教——斯拉夫人及希臘人信奉之。

(b) 舊教即天主教，拉丁族信奉之。

(c) 新教——日耳曼族信奉之。

信徒約六億人。

(3) 回教起源於阿剌伯西部之漢志 (Hijaz)，傳播於

非洲北部、小亞細亞、伊朗地方及印度馬來地方之一部

分，信徒約二億三千萬。

(4) 印度教之信徒限於印度人，階級制度甚嚴重，故妨害

印度之發達，信徒約二億三千萬人，其信仰中心地為貝

拿勒斯 (Benares)

(5) 猶太教，由猶太族信奉之。

(6) 儒教及道教我國人信奉之。

(7) 神教盛行於我國及日本。

(IV) 言語

(a) 世界各地通用者。

英國語。(商業及外交上使用之)——世界各地。

西班牙語——西班牙、拉丁美洲諸國。但巴西除外。

(b) 學術上用語——德國語、英國語。

(c) 歐洲上流社會及國際間常用者——法國語。

(d) 多數住民所常用者——中國語、印度語、俄國語。

第六章 國家問題

(I) 政體

(a) 立憲君主國——日本、英國、意大利等。

(b) 專制君主國——阿比西尼亞。

(c) 聯邦共和國——美國、德國、蘇聯、巴西等。

(d) 單一制共和國——法國、葡萄牙及我國。

(II) 殖民地之種類。

(A) 由與本國之經濟關係爲分類。

(a) 經濟的殖民地。

(1) 移住殖民地——因地形、氣候與本國相類似，且人口稀少，故適於本國人民之移殖。例如英國之於坎拿大、南非洲及澳大利亞等。

(2) 投資殖民地——地形、氣候不適於本國人民之生活，唯使役土人以經營一般實業。例如英國之於印度、海峽殖民地、荷蘭之於爪哇等地方。

(b) 非經濟的殖民地。

(1) 軍事的殖民地——經濟的價值雖微小，但爲軍略上之重要地點，因加以軍事的設備，例如英之於直布羅陀、馬爾太、亞丁等地方。

(2) 罪囚殖民地——將犯罪人遠流於荒僻之地，使從事拓殖。但現代既無此種殖民地矣。從前俄國之於西伯利亞、英國之於澳洲，即視作罪囚殖民地。

(B) 由於本國之政治關係爲分類。

(1) 自治殖民地——由本國僅任命一總督，此外不再派

遣任何官吏。其立法、行政、司法三權皆由殖民地本身行使之。例如英屬坎拿大、澳大利亞、南非聯邦、新西蘭、愛爾蘭等是也。

(2) 直轄殖民地——直接受本國統轄之殖民地。例如日本之於臺灣、高麗；英國之於錫蘭、香港等。

(3) 保護國——主權之一部分仍委之宗主國。例如法國之於摩洛哥、英國之於馬來聯邦等是也。

(4) 租借地——在一定期限內，以統治權讓之他國之地方也。例如法國之租借我廣州灣、英國之租借我九龍等。

(5) 代管地——在國際聯盟監督之下，將該地方統治權委某國代管者謂代管地。例如法國之代管敘利亞、英國之代管巴勒士登、日本之代管密克倫內西亞羣島之一大部分等例是也。