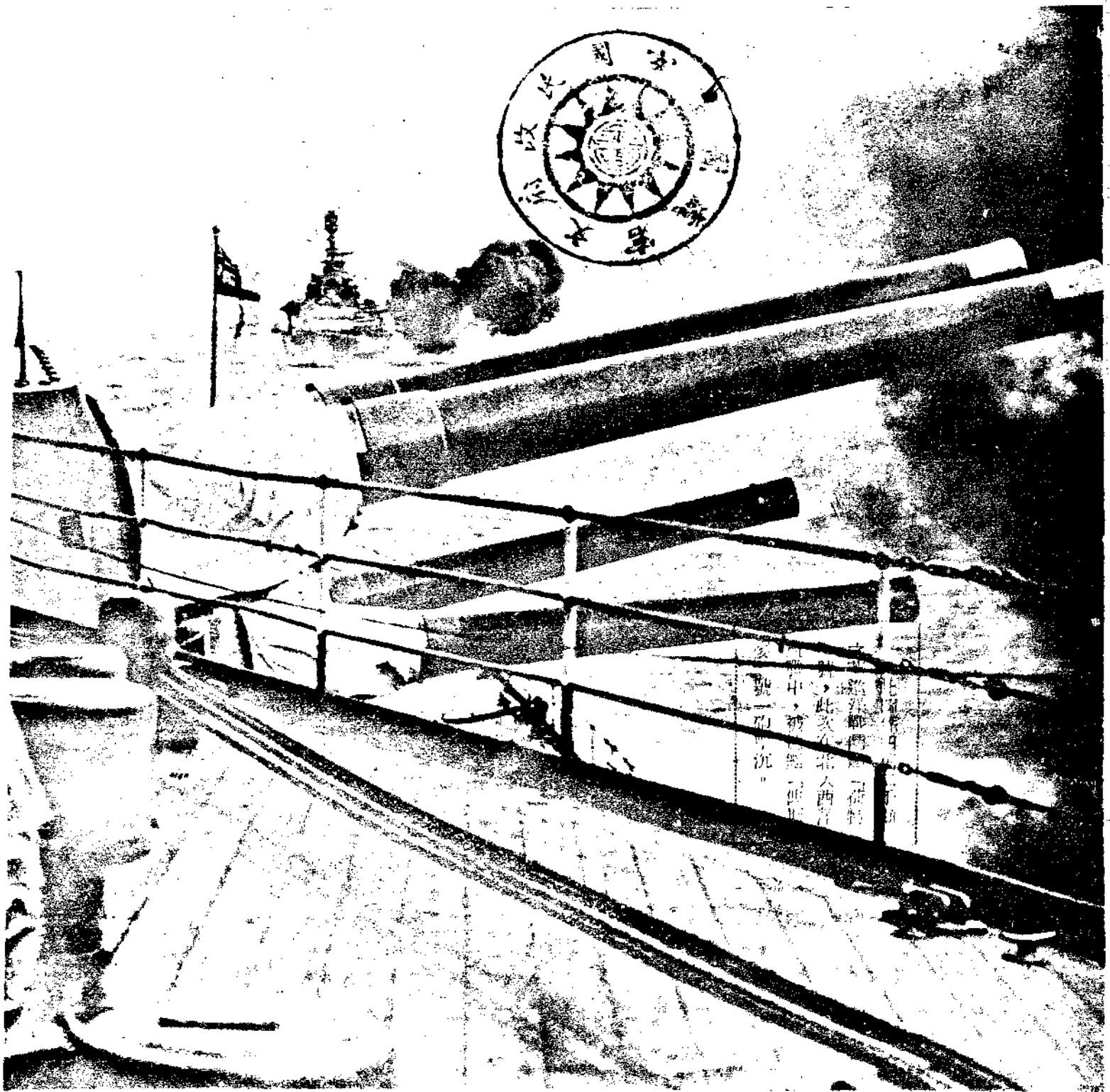


第三期

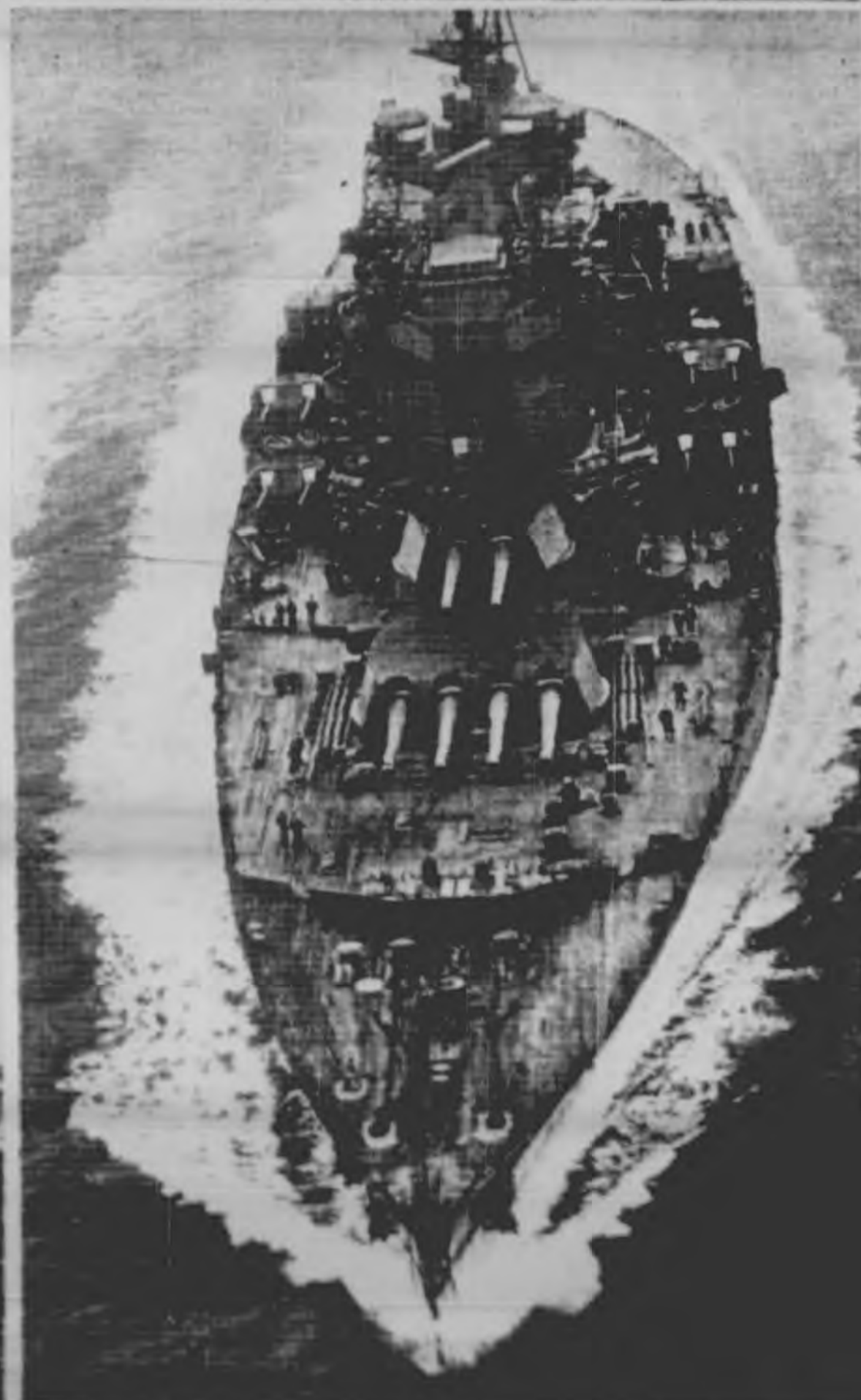
國際新聞

第二卷

INTERNATIONAL NEWS



北 大 西 洋 海 戰 之 主 角



上圖為參與此次北
大西洋海戰之德主
力艦「俾斯麥」號
右為英最新式主力
艦「喬治五世」號
下為英巡洋戰鬥艦
「荷特」號請參閱
本期北大西洋的英
德海戰一文



本 期 要 目

- 歐洲反共十字軍奮起
- 德蘇開戰後希特勒對國民宣言
- 克利特島戰役始末記
- 邱吉爾對於克利特島戰敗責任
在下院之答辯辭
- 克利特島之陷落與英帝國之危
機
- 北大西洋上的英德海戰
- 英法關係惡化與歐洲之再造
- 從羅斯福爐邊談話說起
- 鞠躬盡瘁的法元首佩丹

中華郵政登記認爲第一類新聞紙類

國際新聞

第二卷 第三期

中華民國三十年七月一日出版

編輯兼
發行人

李進之

出版者

國際新聞社

地址：東直門內東揚威胡同十號

電話：五局一七七三號

登記証

內務總署頒發
政字第二十八號

價目表

每月一日出版一次 郵費在內	預訂	零售	每本	國幣四角
		半年	國幣二元二角	
	全年	國幣四元		

(歡迎直接訂閱)

廣告價目

地位	全面	二分之一	四分之一
底封外面	一百元	五十元	三十元
底封內面	八十元	四十五元	二十五元
文字前後	六十元	四十元	二十元

美最時洋行

中國

創立一八六六年

進口部

出口部

輪船部

保險部

運輸部

北京分行：南池子二十五號

電話：5-1851

電報掛號：Melchengco

天津 上海 青島 漢口

香港 廣州 汕頭 昆明

奉天 哈爾濱 均有分行

MELCHERS ENGINEERING CORPORATION

Partners: Melchers & co. and Mr.

O. A. Sixt

REPRESENTATIONS IN CHINA AND IN MANCHUKUO:

Tientsin, Shanghai
16, Eruce Road, 210, Kiukiang Road

Peking
25 Nan Chih Tze
Tel. 5.1851

Mukden Tsingtao
15, dan Kyoajou 6, Chekiang Road
BUYING REPRESENTATIONS IN EUROPE AND U. S. A.

SOLE AGENTS OF MANUFACTURERS OF WORLD REPUTATION

Close connection with numerous European and American Manufacturers through widespread Purchasing Organisations.

SPECIAL SPHERES:

Railway Construction and Service-Road Construction and Traffic-Harbour Construction-Special Industries Power Plants-Mining-Ship Building

EXPERT ADVICE AND PREPARATION OF PROJECTS. SUPERVISION OF CONSTRUCTION WORK

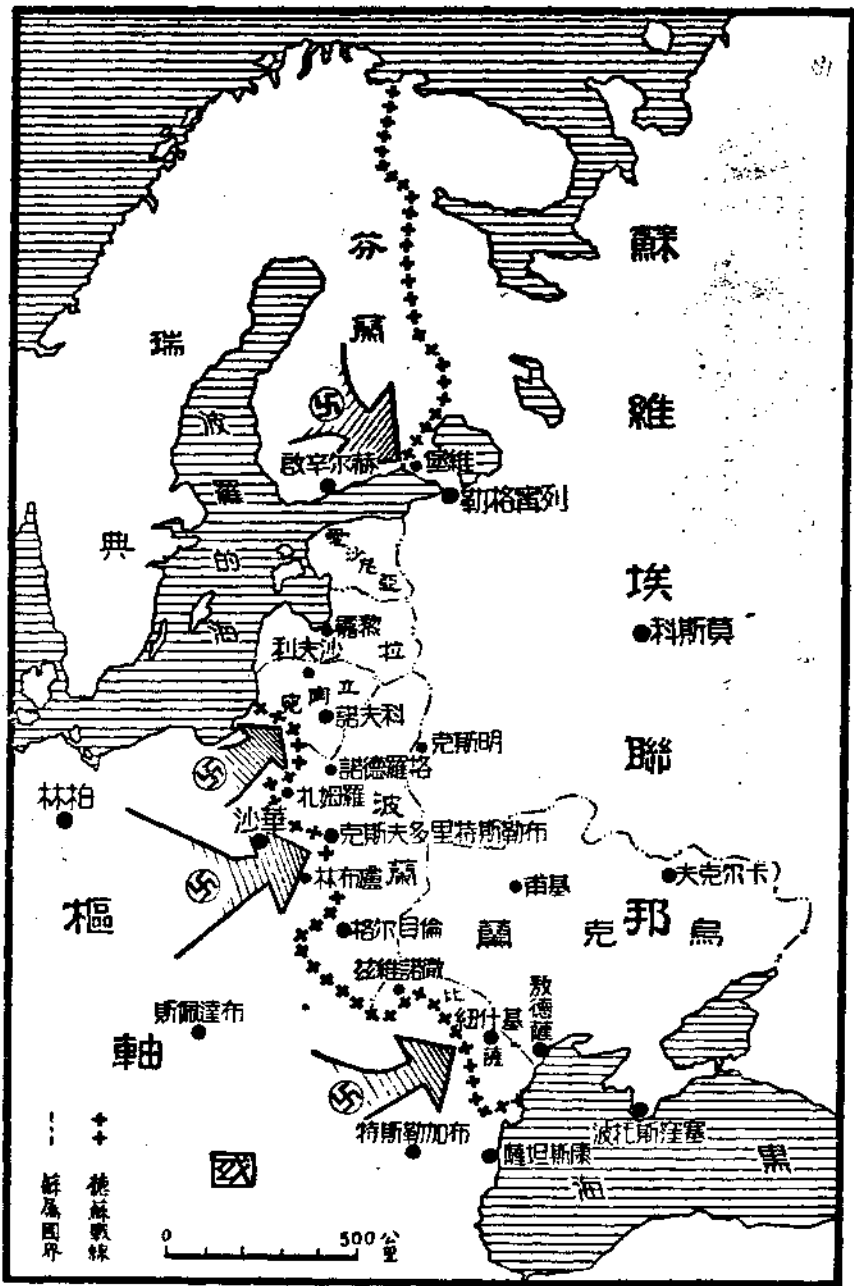
Telegram Address: MELCHENGCO (Mukden: MELCOTA)

歐洲反共十字軍奮起

吳明

二次歐戰之所以發生，究其實際，既非起於雄才大略之希特勒，亦非起於損人利己之邱吉爾，而應歸咎於陰險狠毒之史塔林。蘇大不列顛雖無決以兵戎相見之自存對英法之包圍，亦僅願以外交陣，倘蘇聯稍具維護。九三九年八月，或英法蘇之軍事同盟，德波之戰當不致生縱橫條約，不得以并勸告波蘭將德國二次歐戰亦無由而共產黨人，好下不起糾紛，以便策。既見英德交惡，豈肯放棄良機。乃激兩虎相鬥，冀收漁翁之利。史塔林既不親德，亦實恨英，何樂不藉機而併滅之。以為新興德國縱強，老英

此圖表示德軍進攻蘇聯之線路



行包圍政策，倘意；德意志為求政策作反攻之計容示威俾謀解脫和平之念，於一明助英法，完成以壓迫柏林，或暗助德國，武力變更現狀，舊日之領土退回發。亂成性，唯恐天推行其破壞之政

帝國亦不見弱，兩者相拼以後，必致糾纏數年，迨至雙方力竭氣盡，何愁整個世界不爲赤色天下。

詎知戰事一起，希特勒之閃電戰術成功，當者披靡，逆者滅亡，時不二載，歐洲之新秩序以建，英國之大勢已決。事實演進，迥非俄國初料所及。彼克蒙林宮之主人，乃立變政策。違背條約，出賣友人，施陰謀於南歐，陳重兵於德境，公然叛德助英，冀使戰禍延長。

歐陸各國既見和平之曙光已露，忽被赤色之暗影所遮，忿怒之情，當難遏止。希特勒於是大興問罪之師，於六月二十二日向蘇聯宣戰，義大利羅馬尼亞芬蘭匈牙利斯洛伐克等國先後景從，一齊組織反共十字軍，以殲滅人類之毒賊。

諺云：「玩火者，恒爲火燒。」蘇聯促成歐戰發生，今自身身受其禍矣。赤軍之實力，在蘇芬戰事中，已使世人明瞭其價值，以芬蘭兼兩小邦，紅軍遇之，尙屢戰屢北；今德國稱雄歐陸，軍威所向無敵，紅軍豈堪一擊？故反共十字軍興以來，蘇俄每日燈地百里，報載希特勒會言，「三月以內，肅清烏拉山以西，」或有可能，此又非史塔林始料所及者！

史塔林原以爲：德國從事戰爭已經二十閱月，雖獲勝利，而消耗過度，豈能當俄國生力之軍？即派大車一百五十八萬，飛機五千架，坦克車八百輛於邊境，初意亦不在戰，僅屬威脅性質，一面對德作要挾之地步，一面對英作間接之援助。德國一生顧慮，戰事自然延長。

知彼知己，百戰百勝。可惜史塔林此次未能真知希特勒！年前德國用兵於西線，不得不低首下心，忍受俄國之挾制，豈本願分波蘭見羅的小海國之滅亡令羅馬尼亞亞割讓比薩拉比亞？實爲避免上次大戰腹背受敵之覆轍。近來歐陸已無德國敵人之踪跡，倘蘇聯不生二心，德必仍與之維持友誼，以便專心對英；今蘇聯既已賣友，同時大陸上德國亦無後顧之憂，德又何必不以暴制暴，以求一永久之解決。且俄土肥沃，物產豐盛，正足供德人之急需。

至於戰爭前途，德國必勝而俄國必敗。德軍所採策略，仍爲速戰速決，必以壓倒之優勢，先摧毀俄軍之機構，進而控制莫斯科附近之工業與南部之油田，以期俄國屈服。但俄國或以長期抗戰相抵制，縱莫斯科不保，則遷都它處，一方施行遊擊戰術以延長戰事，一方與英美聯合俾得援助。不過今日之希特勒並非百餘年前之拿破崙，俄國地勢今昔迥異，且整個歐陸已成反共之協同體，而俄國內部則多欲得史塔林而甘心者，是以蘇維埃聯邦共和國之前途，或將趨於瓦解歟？

德蘇戰爭爆發後

希特勒對國民之宣言

德國人民！國社黨同志！

曾經過重大憂慮之壓迫與數月之沉默，今乃最後坦白一述所懷之轉矣。

英於一九三九年九月三日對德宣戰，乃係重複其故技，即對歐陸上最強之國作戰，以防止歐洲之團結與進步。

如昔之摧毀西班牙與荷蘭；後藉全歐之助力以戰敗法國；及于本世紀之初對德作包圍之工作，與一九一四年發動大戰。

一九一八年德國之所以失敗者，胥由于內部之分裂，其結局至為慘酷。

德之敵人，假貌為善。當時宣稱，彼等所反對者為德皇與其政權，及至德軍一放下武器，彼

即對整個德國作系統之破壞。法國政治家曾言，

德國人民過多，可以再減少二千萬人，其意殆欲以飢餓，疾病，或放逐以消滅此數。詎知國社黨運動勃然興起，對同胞努力團結，對國家積極復興。德人乃由悲痛，困苦，恥辱，可憐之境遇中復得挽救；彼等之拯脫，為內部甦生之表徵。

彼英人者，固毫未受絲毫影響或威脅也。而彼又立即對德採取包圍之新政策。

此種陰謀勿論其內容與外表，吾人均熟知之。猶太人，民主主義者，過激派，與反動份子，抱定唯一目的，欲阻遏新德國之建立並欲使之再淪於貧弱愁慘之境地。

除德以外，物資極感缺乏與生活至覺困難之

民族，亦遭國際陰謀之憎惡。其中尤以義大利與日本，在世界生存共享之權利，即被擯斥。

此等民族之地位，在財富與勢力之利己的威脅面目下，因之唯有出於自衛之行爲。

據美國伍德將軍對美國衆議院所發表之聲明書，謂邱吉爾早於一九三六年既曾宣稱，德國又形過強，必須予以摧毀。

一九三九年之夏，英國即認爲摧毀德國之時間已屆，於是再行發動大規模之包圍政策，其所假造之理由，謂其它民族受德國之威脅，乃以英國之保障與援助作欺騙之幌子，勸誘彼等起而反德，正如第一次世界大戰所實行者然。

方針既定，立即施行。英於一九三九年五月，六，七，八月之間，繼續向世界廣播，謂立陶宛，愛沙尼亞，拉脫維亞，芬蘭，比薩拉比亞，烏克蘭等地，將受德國之直接威脅。此等國家之中有輕信其謠言而接受其保障者，於是加入反德之

新包圍陣線。

余處於此等環境之中，俯躬自問，在自己之良知上以及德國民族曆史之前，應負責對於被英煽惑之國家，揭發英國之虛妄，即對於東鄰之強國，亦應特別鄭重聲明，使其明白吾人利益之限度俾其安心。

國社黨諸同志！彼時，諸君或均感到，余之措置實爲一種困苦艱難之工作。

德國人民對於俄國人民，素無惡意。而二十餘年來，莫斯科之猶太系過激派統治者，不但對於德國，即對於全歐洲，時思煽亂。德國從未企圖傳播其國社主義於俄國，但莫斯科之猶太系過激派統治者，則不斷努力，非僅以其主義，並欲以其武力，以期制服吾人暨歐洲其它民族。

莫斯科政權所活動之結果，徒使歐洲各國陷於混亂與窮困。

余二十年來所孜孜者，爲求在德國建立一新

社會主義制度。此種制度，不但消滅失業，並使工人獲得更大之勞作酬報。

吾國之經濟與社會建設，其終極目的，在求系統的消滅階級之差別，以完成真正之人民社會，此種政策之成功，舉世莫能比擬。

余之處境既如是之困難，余之工作既如是之繁重，而為求內外順利起見，個人不得不於極端苦痛之中，於一九三九年八月派遺外交部長赴莫斯科，努力反抗英國對德之包圍政策。余之為此，全出於對德國人民負責之意，尤在希望緊張局勢之得一永久緩和，俾減却吾人之犧牲。

德國在莫斯科鄭重聲明，謂述國家與領土，除立陶宛外，均在德國政治利益範圍之外，德俄乃締結特別協定，以為英挑撥波蘭對德戰爭成功時之準備。在此種情形之下，德人之要求有準則，德軍之成功受限制。

國社黨諸同志！

德俄條約之結果，德國人民五十萬不得不於隔夜之間離開舊日之故土，以免遭受新政權之凌虐，並恐最後有全體覆滅之慘禍。縱吾人措置如彼迅速，尚有數千同胞失踪。當時余因環境所逼，不得不極端緘默。余之所以如此者，實緣余之唯一願望，在求緊張局勢之緩和，並冀在可能範圍內，謀與俄國得一永久之解決。

但俄國違反條約，當吾人向波蘭前進之時，彼則佔領立陶宛。關於立陶宛，德國素無野心，不但不向該國政府有所要求，並拒其籲請德軍開入該國。至對於俄國之新要求，余終不獲已，只有默認。詎知此端一開，彼竟一再勒索，迄無寧日。

德軍以單獨之力在波蘭獲得勝利後，余即向西歐列強另作和平之呼籲。不幸以國際的與猶太的好戰者之作祟，致遭拒絕。其拒絕之理由，為英國仍希動員一歐洲聯合戰線以對德；在此聯合

戰線之內，包括巴爾幹各國與蘇俄。因此，英國決定派遣克利浦斯爵士為駐莫斯科大使。克氏受有明白訓令，可以不計一切，務使恢復英蘇之關係。並設法開展之，導蘇聯入於親英之陣容。英國報紙對於此項工作之進展，並未諱言。

自一九三九年秋季至一九四〇年春季，英俄接近之第一步，已見顯露。

當俄以武力克服芬蘭與波羅的海諸國時，曾聲述其理由，謂彼必須保護此等國家，以免外力之危害。此種理由，誠屬荒誕之至。究其實，無非意在對德，而余仍守沉默。

詎知，克蒙林官之主人立即得寸進尺。

如於一九四〇年春季，德國按照所謂之德蘇友誼協定，自東方邊境將軍隊遠遠撤退，而俄軍竟在該處集中。此種舉動，在當時只可視為對德威脅之開始。據當時蘇聯外交人民委員莫洛托夫氏親自聲明，一九四〇年春季俄國軍隊僅在波羅

的海諸國者即達二十二師之多。

從此，俄國政府向外表示，俄軍之進駐波羅的海，乃當地人民所請求；至其真正目的，僅在對德之示威。

當吾人軍隊自一九四〇年五月十日起擊破英法在西歐之勢力時，俄人在吾人東邊之軍事開展益見加強。

自一九四〇年八月以後，余為德國利益起見，不便再使東部各省，處於大量紅軍集中之下，毫無保護。

因此英蘇之計乃得逞。彼等以為德軍既羈留大部軍隊於東方，則西方之激戰必難早期結束。延長戰爭與弱全歐之陰謀，便可達到矣。

俄之迫切攻擊羅馬尼亞，其主要意旨在侵佔德國及全歐經濟生活所關之根據地，或至少加以破壞。

德之對於東南歐諸國，自一九三三年即以極

大忍耐，希望彼此携手，作貿易上之同盟。因此對其內部之團結與組織，極爲關懷。俄國之侵入羅馬尼亞與希臘之聯英，使此區有於短期間內變爲戰場之危險。爲求和平計，余違反初衷，在羅馬尼亞政府迫切求助時，勸其割讓比薩拉比亞與俄國。而該政府以爲如此承諾，難於對其國民，除非德義保障其所餘領土之完整，始能遵行。當時余殊懸心，因爲德之允許保障，絕非徒托空言，實負責任。

余爲求得該處問題之最後解決與澄清俄國對德之態度以及探明對方何以在吾人東方邊境繼續動員之真意起見，乃邀請莫洛托夫來柏林。莫氏即要求德國對於下列四問題加以闡明或同意：

一，德國對於羅馬尼亞之保障，假設於蘇聯攻羅時，是否亦適用以反蘇聯？

余之答覆，爲：德國之保障乃係一般性質的，吾人將於無條件之下施行之。俄國會向吾人宣

稱，除比薩拉比亞外，彼對羅馬尼亞無它求。但俄之佔領布科維那，已與聲明相抵觸。

二，俄又感覺爲芬蘭所威脅，並決定不加以容忍。德是否不準備予芬蘭任何支援，並撤退開往基爾堪尼斯之換防軍隊？

余之答覆，爲：德國對芬蘭，仍然絕無政治利益。但俄對弱小之芬蘭再用武力時，德將不能容忍。吾人絕不信俄受芬之威脅。更不願波羅的海諸國變成戰場。

三，俄若予保加利亞以保障並派軍隊駐保但不應黜保王，德是否同意？

余之答覆，爲：保加利亞爲一自主國家，余亦未聞保曾向俄請求保障，如羅馬尼亞請求德國者然。尊見余須與盟國協商。

四，蘇俄無論如何需要達達尼爾海峽之自由通過權，且爲保護起見，要求佔領該峽上與博斯普魯斯峽上重要根據地多處。德是否同意？

余之答覆，為：德預備同意修改蒙特勒條約以利黑海諸國，而不同意俄國佔領海峽上之根據地。

國社黨諸同志！

余為德國之負責領袖並感為歐洲文化與文明之代表，故對俄答覆所取之態度如斯。

蘇俄對德敵意行動，嗣後乃大行增加。其著者，如開始自內部顛覆新羅馬尼亞，並企圖以宣傳方法掃除保加利亞政府。

蘇聯利用羅馬尼亞鐵衛團之無知領袖，發動政變，以期推翻羅政府領袖安東尼斯鳩將軍，俾陷羅國於混亂，使合法政府消滅，於最後致令德對羅保障不克實施。而余仍緘默不言。

俄在羅之陰謀失敗後，立增援軍於德國東部邊境，戰車傘兵陸續開至邊界之極近地點。吾人之坦克車與機械化部隊，僅在數週前，方開駐東界。

若欲英蘇聯合之最後證明，可於猶哥斯拉夫政變得之。

當余與墨索里尼力謀巴爾幹和平邀請猶國參加三國協定時，英蘇則共同陰謀猶國之政變，以推翻其隔夜加入吾人同盟之政府。今日吾人固可告我國民，塞爾維亞人之反德，設無英蘇之指使，絕無實現之日。

吾人當時既守緘默，故蘇又進一步。數日之後，與猶國締結協定以反抗德之巴爾幹和平計劃，並要求塞軍動員以對德。

余仍相信以不言為佳，但克蒙林宮主人仍更進一步。

俄為使塞對德作戰計，應許經薩羅尼卡運軍械飛機及其它戰爭物品與塞。關於此事，德政府今日獲有文件足資證明。幾與此同時余尙勸日外相松岡氏與俄成立協定，以遂余維持和平之初衷。德軍以迅速佔領斯科普耶與薩羅尼卡，始摧毀

英俄之陰謀。塞空軍人員逃往俄國，受到同盟國之待遇。

樞軸國在巴爾幹之勝利，使敵人計劃完全失敗。彼等原欲：牽制德國於東南歐戰事之中，歷時數月直至夏季以後；蘇軍可望集中完備，聯合英國，加以美國之援助，以便一舉摧毀德義。

蘇聯之如此背盟賣友，倘余再緘口不言，將成爲德國人民與全歐之罪人。

現在俄軍一百六十師立於我國東方邊境。數週以來，自北方迄羅馬尼亞，俄軍屢次越境侵犯。俄空軍人員以越境爲遊戲，彷彿向吾人表示，彼等已爲該處之主人翁矣。在六月十七至十八日之夜間，俄偵察隊侵入德土，經久戰方將其逐回。

今爲吾人必須對抗此等猶太—英—美—蘇俄好俄者之陰謀之時矣。

德國人民！

吾人軍隊現正在調動中，其規模之大，爲世所未見。

我國在那維克得有戰勝榮譽之戰士，刻與芬蘭同志聯合，保守芬土。自東普魯士迄喀爾巴阡山脈，德軍集結在東部邊界。下至黑海，德羅兩軍歸安東尼斯鳩將軍節制。

此偉大之戰綫，非僅爲保護個別國家，乃爲全歐洲之安全，以及吾人全體之救援。

余於是決定今日將德國與德民之命運暨將來交付德軍之手。但願上帝於此次大戰中保佑吾等！

阿道夫·希特勒

一九四一年六月二十二日

各種機械 鋼鐵並雜貨 工具
 義利斯洋行
 輸出入

北京
 東交民巷永源
 電話東局五九七號

C. ILLIES & CO.

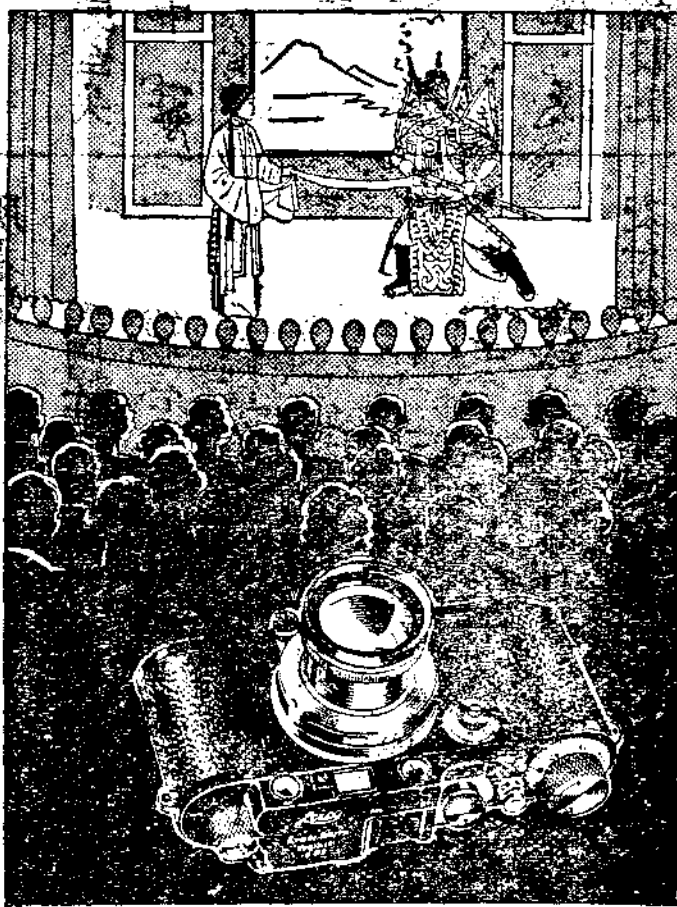
Import-Export

PEKING

Quai du Congres
 Legation Quarter

Telephone
 East 5697

Telegrams:
 ILLIES



Leica
 卡徠

徠卡為最完美之室內攝影機
 無論宴會戲院博物院廟宇及
 其他一切室內攝影使用徠卡
 保證滿意因其鏡頭非常有力
 在普通燈光下即可攝影故備
 徠卡鏡箱到處均可攝影

公司 SCHMIDT & CO. LTD 與華

克利特島戰役始末記

丁度

克利特島終於落在德國的掌握中了！

克利特島雖是一個小小的島嶼，而其得失，所關至鉅，易況這一次的戰法新奇，會引起舉世的注意，現在固然是事過境遷，但種種方面，實有一紀之價值，茲先從它的史地說起吧。

名稱的由來和地勢的形勝

「克利特」Crete，原出於希臘文κρηται；土耳其文叫作Kreta亦作Greta；義大利文依該島舊都Candia，取名「干地亞」；在已往我們所看到的中文外國地圖，都寫這個「干地亞」，就是這個原故。

該島最初屬於希臘，後來歸併到土耳其，在歐戰後，方得重返故土。當這次歐戰裡，義希發生戰爭時，英國方藉援助希臘為名，佔據該島作為自己的軍事根據地。這個海島在文化上是很著名的地方，島上也曾經發現過基督降世前二千年希臘美術時期中的文化遺物，證明這是希臘文明的發祥地。並且在希臘古代文明時代，該島還是佔有極重要的領導地位，關於埃及希臘的古代文明，我們從歷史上都看到一個大概。但那事屬既往，我們並不是鑽研窮究的考古家，無暇論及，誰想近代文明又在這兒表演了很精彩的一幕呢！

克利特島是怎麼一塊地方呢？在我們平常人的眼裡只是這樣：

在地中海希臘領有的島嶼中，它是最大的。地形東西狹長，南北短促，東西最長處約有二百六十公里，南北最寬處，僅達五十七公里，窄的地方還只有十二公里的，總共的面積，不過八千二百餘平方公里。居民約三十八萬六千餘人。

島中大山太多，南部幾乎全是那些山嶺。都是石灰巖白堊山脈，只有北部海岸平坦，居民較多。往日雖曾經有四個高山是生長着蔥鬱深密的樹林，現在早已完全伐光了。河流不少，但是只到冬天纔有水，這一切都表現出該島並不怎樣富庶的景象。

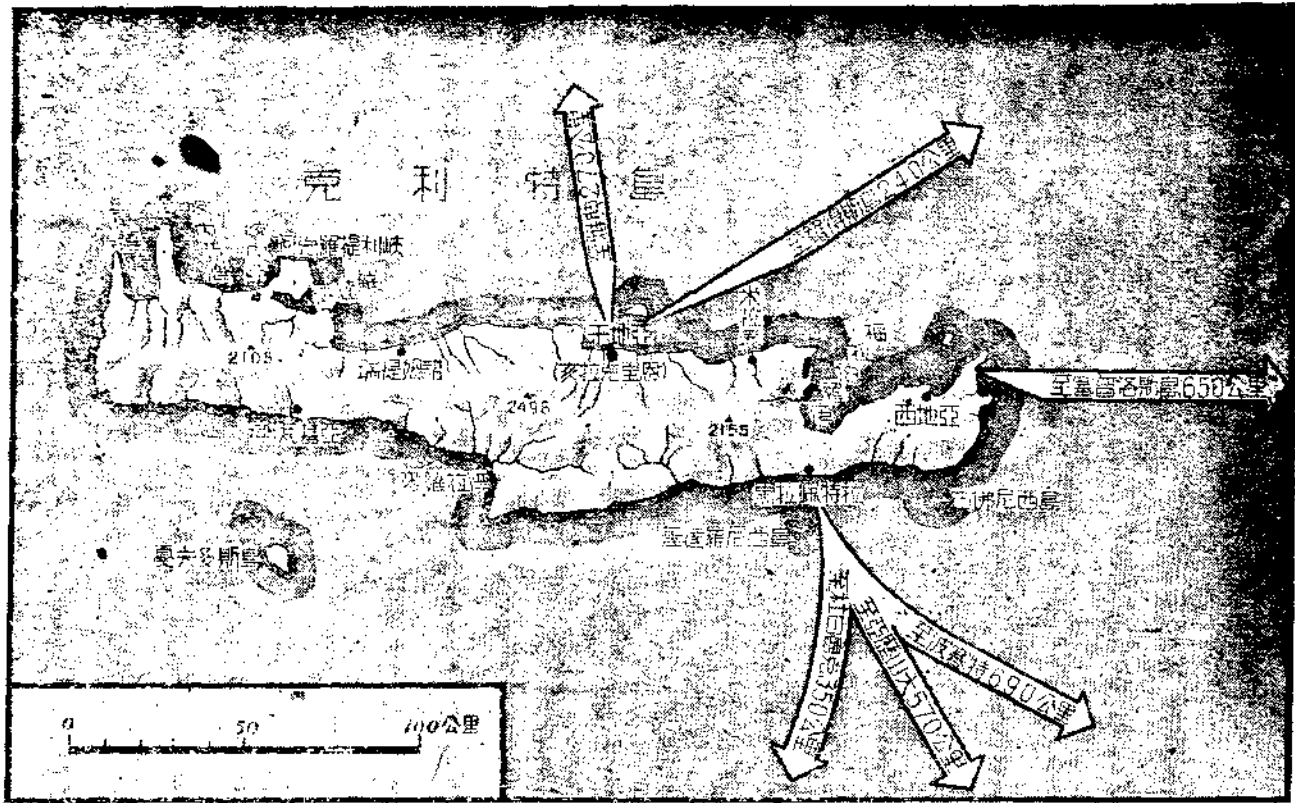
島中的出產品有一件東西是世界聞名，並且在中國也買得到的，那便是希臘產的橄欖油。在克利特島山中比較肥沃的山谷裡是種着些橄欖樹的，並且每年有十五兆至七十兆的橄欖油出口，其餘還出產一點葡萄酒，棉花，金屬物等，都不是大量。工業簡直談不到。畜牧也有限。

由上面看來，所以我們知道在經濟資源上，這一個海島簡直不值一爭，更不值得像這一次德英白刃相搏，死上幾萬人去死拚。

但是談到軍事地位上，那我們便明白英國在這次歐戰裡，何以獨獨在這一個島上大費氣力，有聲有色的幹了一下的原因了！

克利特島在軍事上的地位

克利特島所佔的地位可以說是東地中海的中心地點。去希臘約六十公里，距雅典約二百九十里，往北非僅百五十公里，即離北非杜白魯克英軍最大要塞地區，亦僅二百五十公里，距離紅海的咽喉波塞特港為六百餘公里，距埃及的亞歷山大港為五百五十餘公里，到塞普勒斯島六百七十餘公里。從地理上這種情形看，我們知道這一塊小地方在蘇彝士運河開通之後，恰是扼歐亞非三洲的關鍵，當東西兩洋交通的要道。如果敵對方面在這個地方設有飛機場，安置適當武備的話，無疑的這條航線，將要感到最大的威脅。假使海軍護航隊再不健全。而蘇彝士航線被阻斷時，則不得不



繞非洲好望角的大西洋航路了，黑海只有達且尼爾海峽是出口，如果把這一個海口封鎖，黑海變成死海，地中海如果把蘇彝士運河隔斷，那便只有直布羅陀海峽是出口，而這克利特島便很像是蘇彝士和達且尼爾的入喉之梗，黑海全被鎖住，地中海也被封鎖一半了！

英國的地中海艦隊是配備得十分雄厚的。我們知道從地中海過蘇彝士到紅海，這是他的一條生命綫，是到他的寶庫印度去的孔道，如果克利特島在這次戰爭裏不能保住，那麼地中海艦隊被驅逐捕滅的危險，便是極嚴重的事實，而且戰事要引進到甚麼地方去呢！

英國顧慮到這兒，所以法國同德國停戰之後，不能利用法國地中海的根據地的時候，藉着義希戰爭的題目，設法獲得克利特島軍事使用之權，立即不遺餘力的去經營他。開飛機場，建砲台，以及一切新軍事。並且在希臘戰事敗退以後，英國便攜同希臘政府逃到克利特島來，英國的海軍向來是號為海上之王的，在這緊要的關頭，不能不充分的施展自己的威力，爲的是幫助同盟國，也是保護自己的權益。原來在地中海的英國海軍是以主力艦五艘，航空母艦三至四艘爲基幹，分駐在西西里島的東西海面，後來又恐怕力量不足，再由大西洋調遣主力艦「雷那馬」號爲旗艦開往地中海來，人們都知道德國海軍在復興之後，力量還不見充足，英國以這樣雄厚的海軍配備，在這兒自然可以說高枕無憂了。

但是在德國方面，當巴爾幹全入於樞軸掌握之後，能不向地中海進出？從這兒一方制大英帝國的死命，一方可以開闢自國海上的航路，以便由海上獲得物資，並且由蘇俄供給煤油糧米亦勿須由鐵路而運以船舶輸送到特里也斯港。因此地中海的目標，便轉到馬爾他島塞浦路斯和克利特了，而後者是更關重要的。但是德國怎樣攻擊這個有重大海軍維護的海島呢？人們可以想到的，便是德國或者要把新建海軍全體的力量，同英國作一次激烈的海戰了，希特勒果然是孤注一擲的人麼？在德國佔領希臘以

後，得到了希臘的海軍基地，若充分運用優秀潛艇，再有義大利海軍的幫助，和英國地中海艦隊作戰，是處於有利地位的。所以這種想像也是可能的，但是英國也已經預備好了和德國周旋這一步，德國肯走這一條道路麼？而且在這兒我們回頭想一想，在這次歐戰裡已往全是犧牲了其他國家，對於大英帝國本隊並沒有發生什麼重要關係，最後不過失去藩籬而已。可是這次地中海戰鬥便不然了，這是英國的大血管，是英國的生命綫，如果德國想割斷它，那便是要致大英帝國的死命，表面上似乎是巴爾幹作戰的尾聲，而其實是第一次正面和大英帝國衝突。英國那麼容易可欺麼？英國對於克島的軍事設施，早已積極的設備，在前面我們已經稍微提到。該島的周圍，水深浪靜，極便於巨艦大砲作戰，此外島上還有砲家無歸必死必戰的南斯拉夫和希臘的亡命軍隊，這樣以逸待勞，英國總算地利人和，有恃而無恐，但是誰想到德國這次作戰又來一種新的戰術呢！

新奇戰術的出現

德國海軍力量比較英國單薄，這是一件事實，但是德國空軍的優越，也是英國最感到頭痛的。只是由英國本身所得到的經驗，僅是倫敦受到慘重的轟炸，財產，人民受到損失傷害罷了，至於用飛機輸送部隊，或是傘兵從空降落，這在小規模的應用還是有效的，但為數不多，很容易殲滅，所以在英國本土上對於這種攻擊，雖是嚴密的防範，究竟無人認為是多麼了不得的。但是德國在克島作戰這次的運用空軍，並且很疾速的勝利，不只驚慌了大英帝國的紳士們，即全世界的人也受相當的震動了。我們先把事實情況記錄在下面。

五月十九日那天，克島上天氣熱得厲害，在夜間突然有德國容克機大隊出現於克島的上空，德軍紛紛在指定地點乘降落傘着陸，軍火器械亦自飛機中擲下，短時間內結成大隊向英希軍進攻。英希軍立即以猛烈砲火射

擊，德軍雖有飛機掩護，但終因缺乏重兵器，立時陷於苦戰。二十日那天突有德國大量運輸機在島上降落，並運來山岳部隊，携帶着坦克車和大砲，將英守軍向蘇達海灣及該島首府干地亞進逼。一時英希軍便大形慌張起來！倉皇應戰，心內當然怯了三分了，克島爭奪戰即自此開始。

到後來德國運到的傘兵越來越凶了，克島上不但被德國的轟炸機炸得天翻地覆，而且英希軍眼裏望去，跟着德國飛機的來處，烟雲飛騰，到處瀰漫，漸漸遮蓋到近處，使人兩眼迷迷，有如墜入五里霧中，而這時那些雲來霧去的天兵天將一個個急如風雨，而同時又飄然似仙的落下來了！那些受了驚惶看呆了的英希軍士們，簡直又讀起希臘的神話來了！

在這兒我們不能不提這一段作戰裏，有一位世界聞人參加，那就是德國的那拳王史墨林。他在克利特島戰場上，也如在賽拳台上一樣，追逐奔馳，大顯身手，當者披靡，遇者撲地，替傘兵掙了不少光榮，為國家建了許多功勞，後因不慎致傷，現在臥病雅典，但有人問到克島戰蹟，他仍然談得有聲有色。

上段所提到「烟雲飛騰到處瀰漫」，細究起來，也不是什麼很神奇的事。那是德國為掩護落下傘部隊，阻斷敵人視線所用的人造霧。科學真可說是萬能了！但是這些閒話，我們且不多談，在這兒我們應當研究的就是德國如何在短時間內運到這樣多的軍隊？在大軍包圍之下，降落傘部隊在敵前落下怎樣能作戰？在配備異常完備的機械化陸戰隊猛烈壓迫之下，如何會能得到最後勝利？英軍果然是那樣脆弱？英地中海艦隊何以未能充分發展威力？

我們知道最先發明降落傘兵的並不是德國，而且降落傘士兵也很難發生大的效力，因為他們過於遲緩和數量有限，很容易被敵人射擊或捕殺，這是我們可以想像到的。可是這次德國降落傘部隊的運用，便沒有以上兩種困難。據東京電報，有一位澳洲將校同士兵十七名自干地亞逃往開羅羅

會談及德降軍部隊的巧妙作戰狀況如下：

「德軍在最初降落傘部隊降落之前，先由轟炸機行猛烈轟炸，使地上決不容生人立足而盡成陷坑，隨之輸送機便如雲霧飛來，三發動機之大型飛機十五架之編隊，每架上乘坐二十名乃至三十名傘兵，降落之高度不超過二百英尺，降落傘部隊在落下之同時，使用手榴彈，攜帶小機關槍，一落地上即入轟炸機所炸大坑中，以此為屏障，開始射擊，當日首都干地亞即完全入於德軍包圍中云云」。

我們知道最初俄國在歐洲作戰使用降落傘兵時，只是將傘兵飛機上跳下，任憑他從空中緩緩飄蕩的落下來，彷彿人落在敵方，只要不跌傷便是勝利似的，但是當傘兵遲遲飄落的時候，早已成爲敵人射擊之的，不是被射死，便是被活活的捉起來，所以世人對於降落傘部隊在作戰上的效能，簡直發生疑問了，只是怕這種部隊搖亂後方民心，或是人烟稀少的地方落下從事偵探工作而已。

德國的降落傘部隊當然對於那種遲緩的缺點，加以研究改進，所以這次充分發展了作戰上的威力。他們是受有異常敏捷的訓練，當從飛機跳下來的時候，落下傘並不立即張開，讓本人如同隕石一般的向地面上墜落，當距地面不很遠的時候，降落傘方纔張開，因此落下所費的時間極短，在緊張的戰場上往往敵方不及察覺。當去年德國攻破比利時要塞砲台的時候，便一度使用了這一種力量，發生了驚人的成功，到這次克島作戰的成功，人們知道這一道空中陣線真的是可怕的了。

英國的地中海艦隊如何作戰呢？這也是值得研究的，德國的急降下轟炸機是異常優秀，這是世人都知道的，當在降落傘部隊未到以前，對克島近海英艦隊即施以猛烈轟炸，致英方受重大損失，而同時島上英國飛機數目有限，不能全面和德國抵抗，因此英國海軍遭受重大威脅，而德國便在英國這個缺陷中施展新的戰術，那便是所謂「空中列車」了。

甚麼叫作「空中列車」呢？原來這並不是一個嶄新的名詞，各國軍事專家早在研究中，都想着從空中大量運輸士兵的利器，但是始終未見成功，不這想這次在德國居然實現了！

各國對於軍事上新戰術的研究，都極端保守秘密，關於一件新戰術，即便已經出現引起世人的注意力，但短時仍然不能得其詳，現在把日本航空本部皆元少佐，對於德空中列車所解說的話錄在下面：「由滑翔機組成之空中列車輸送軍隊，爲各國航空專家，正在必死研究之新戰術，關於其實用，有種種意見之對立，各國均在極秘密中繼續研究。此次德軍之空中列車，尙不能詳細明瞭，但據情報稱，據云德國陸軍今年始定製可坐五十人之滑翔機一千架，此空中列車係準備襲擊英國本土而用，此次攻擊克島僅爲手段之試探。據云德國前者攻擊比國戰艦之耶森葉曼耶爾亞塞時，亦有用此列車部隊着陸之情報，但德軍極力保守秘密，似亦僅爲小試驗。關於技術上之問題亦極爲困難，大體係用有牽引可坐六人至十人滑翔機十架之強有力飛機牽引其離陸方法，在列車先頭之滑翔機頭上裝有穿滑車之三百公尺之繩，在前方作成環形，先離陸之牽引機以其後方之鈎，掛此滑翔機之環，迴轉滑車，滑翔機當不振動而離陸。其編隊方法，牽引機作成圓陣，其後繼以滑翔機，至到達着陸地上空之時，各滑翔機均行切離，各自着陸，同乘之士兵，立即就戰鬥之配置，即牽引機中，亦乘坐降落傘部隊。此空中列車之輸送力亦相當偉大，五十人乘坐之滑翔機可以輸送三至四噸之輕戰車，野砲亦可自由運輸，各國軍事專家之多年宿願，今已爲德國大事使用，無論如何，此可謂在軍事上劃一新紀元云云。」

從這段話看來，對於空中列車我們雖不能完全明白，但對於這次德國能運到那樣多的降落步隊和傘兵着陸便可以瞭然了。

在英希軍受德轟炸機猛烈轟炸之後，隨即有多數的降落步隊和傘兵落下，當然感到重大的困難，雖有配備完整的機械化陸戰隊，但倉猝之間，

不能不演一場劇烈的短兵相接，血肉相搏了！

關於德國用「空中列車」所運送的降蕃部隊和傘兵。究竟有多少呢？我們所看到的報告不同：據紐約中華社電，二十日德國在克島上陸之部隊不下萬二千名，英國邱吉爾首相二十日在英下院報告則謂僅千五百餘名；據倫敦當局情報稱，在二十日夜德傘兵三千餘人降島云云；據合衆社開羅三十日訊，消息靈通方面估計，德國空軍三萬名在克利特島蘇達灣經猛烈肉搏後，將英軍擊退至該灣之艦隊碇泊地點以東十哩至十二哩云云；更據倫敦二十一日中華社電，自二十日拂曉以迄薄暮間之德空輸部隊，已達一師，計總兵力七千名，爲步兵二個聯隊，山砲四門，並有戰車一大隊，偵察信號工兵隊等組織，更傳稱其中尚包含高射機關槍中隊，及備有摩托車之傳令隊者等，但未能証實其確否。

從上面的報告看來，德國降蕃傘兵從十九日晚至二十八日止，先後在克島着陸者當在一萬以上。

能運到這樣雄厚的兵力，再加上德軍作戰的勇敢，英希軍如何抵抗呢？

據邱吉爾首相五月二十一日在英下院報告，對於德國降蕃傘部隊約三千名左右，迄二十日午後六時半，已泰半掃蕩完竣，至九時遂完全克服之云云。又據柏林二十五日海通社電，首批德傘兵降克里特島者，遭遇猛烈之攻擊，四周均被敵軍圍擊，人數又少，困難重重，現運輸艦及運兵機，經戰鬥機之掩護，援軍業已登陸，德軍業已開始取攻勢，該島西半部已入德軍掌握云云。又據同日倫敦路透社電，克利特島上肉搏血戰，繼續進行，德方續派軍隊，乘飛機降落該島，惟其規模遠較前數日爲小，以拉狄摩與加尼中間一帶，較爲激烈，該區德軍喪折甚重，地面德機，續遭英砲猛轟，損壞頗多，同時英轟炸機與長距離戰鬥機，加緊活動，催毀瑪列米區德機多架，軸心國護航隊遭英海軍擊潰後，迄未聞德方續圖從海面運

軍隊，與重配儲在克里特島登陸，但衆認或有少數漁船，潛抵該島海岸。又據倫敦方面意見，距克利特島六十哩內，即有德方盤據之島嶼，故英海軍防杜小隊敵兵，乘小船登岸之職務，極爲困難，但一般人均信英希軍已控制該島之局勢。二十二日午後德機對克利特島實施開戰來所罕見之猛烈轟炸，損失之重，堪與鹿特丹相比擬，德機分批向該島加尼，拉狄摩投巨彈密如雨滴，歷數小時未稍息。又據合衆社羅馬電，由海道運輸之德軍，二十二日已大批在克利特島登陸。

從上面的種種報告看來，德英雙方戰鬥是異常激烈，最初在克島着陸的傘兵是受到極大的損失，但在二十二日德軍生力軍開到後，則英希軍陷於疲憊情況，而同時塔吉亞及瑪列尼兩飛行場已歸德軍之手。從這日爲始，英希軍便走到敗退的路上了。我們聽不到英國飛機在該島上活動的消息，而同時德軍從海上陸的事實，已經証實，這顯然是該島附近英艦隊勢力的沒落，隨着英軍艦隊被德空軍制壓下的狼狽情形。逐日傳來，因此戰事離仍然進行着，僅僅是遲早敗退的問題了。

果然，在二十八日，克利特希海軍總司令被擒的消息傳來，英王喬治的堂弟茅特巴登勳爵失迷下落，至三十日義大利海軍亦在克島登陸，同德國採取鉗形攻勢，英希聯軍總司令佛萊堡逃亡途中殞命，希軍總司令請求投降，因此戰事已經到了最後階段了。到六月二日倫敦消息已經傳出英軍向埃及撤退，因此克利特島戰事告終。

在這次戰爭裡，還要推求一點，英國如何這樣慘敗呢？

我們且看倫敦議會席上對克島戰敗的爭辯：據倫敦十日電，英議員指摘政府追究克利特島戰敗責任，史密斯議員謂：「導克利特島之防衛戰於失敗者，爲空軍之無準備，吾人佔領克利特島七個月，何以未能整備防禦飛行基地，且何以不能阻止敵人利用之？此皆願一聞！」

邱吉爾答辯：「無充分之高射砲與防空戰鬥機，而任意建築飛機場一

事，徒供德國空輪步隊之利用耳，當此大西洋戰鬥方酣之時，此等武器對於此方面與英本土之防衛，以多數為必要，而近東方面輸送兵器，因繞道科望角必需時三月，因而若強化克利特島之飛機場，則或使英本土遭更大之危險云云。」

因此我們敢斷言一句，英國是失敗在空軍力量的單薄上。在剛剛作戰的幾天上，我們便看到島上飛機場陷落的消息，這無疑是英希軍的致命傷，那麼從埃及的航空基地來到這兒的距離較遠，總不及德國從希臘航空基地來得方便，這樣地中海的制空權無疑的便全操在德國之手。英國既失了制空權，海軍便立時陷於受制的情况了。德國當然要利用所長，盡力以空軍優勢去壓迫英海軍。據英海軍部在二十七日宣佈巡洋艦「格羅斯特」號以下六隻被燬沉，驅逐艦「開萊」號亦喪失，主力艦兩艘受重創，損失的重大，幾令人不能置信，所以後來不得不從該島附近撤退。從這兒我們也真的懷疑，大量的海軍未必能守住英本土，不至被德軍佔領了。克利特島的戰爭是在雙方這樣悲壯勇敢的犧牲中告一段落，雙方的傷亡除海軍不能單獨計算外，陸空軍的傷害最後得到的情報是這樣：

德國捕虜英軍將兵一〇，二〇〇名。所遺棄的屍體，英希軍約五，〇〇〇名。

德軍損失：陸軍戰死將校二〇名，下士官兵三〇一名，不知去向之將校一八名，下士官兵五〇六名；戰傷之將校一三名，下士官兵二七四名，空軍及落下傘部隊戰死之將校一〇五名，下士官兵九二七名，不知去向之將校八八名，下士官兵二九〇〇名，戰傷將校共一〇四名，下士官兵共一五二八名。

英軍飛機被射落者：空中戰一六七架，高射砲射落者八架，地上粉碎者四一七架，其計五九二架，德機損失二百五十餘架。

此後埃及的前衛是失掉了，英國近東的地位也遭逢着重大的危機，蘇

聯士運河受到危迫是更勿庸提的了，看將來如何演變吧！

據羅馬人民報載此次軸心國之作戰程序為先佔克利特，馬爾太，杜白魯克及賽普洛斯，準備予海法，亞歷山大及蘇彝士間英國東地中海有力三角區以最後的打擊。在葡萄牙共和晚報則著論謂，克里特戰爭不但為蘇彝士運河的戰爭，也是伊拉克油田的戰爭，並且英國將無法控制巴勒斯坦。

如果這些論調真是高明的遠見的話，那麼大英帝國的前途要怎麼呢？這些問題我們留給讀者去推測吧，反正這個海島誰得到手，只是作為作戰的根據地用的，不過有一點是我們局外人可以想得到的，島上不是會發現了已往希臘文明遺物，証明了這是希臘文明的發祥地麼？那麼如果從現在向後幾千年，人們在這兒發現這次肉搏戰勇士們流出的熱血所染化的石塊時，不也可以証實是今日文明的發祥地嗎？

德土親善條約

德國及土耳其為將兩國關係置於互信及親善基礎上起見，同意成立協約。因此德元首委任德駐土大使巴本及土總統委任土外長薩拉喬古爾為彼等之全權代表，成立如下協定。

第一條：德土保證互相尊重彼等之領土完整，與不可侵犯，並保證不取直接或間接敵對另一締約國之任何措置。

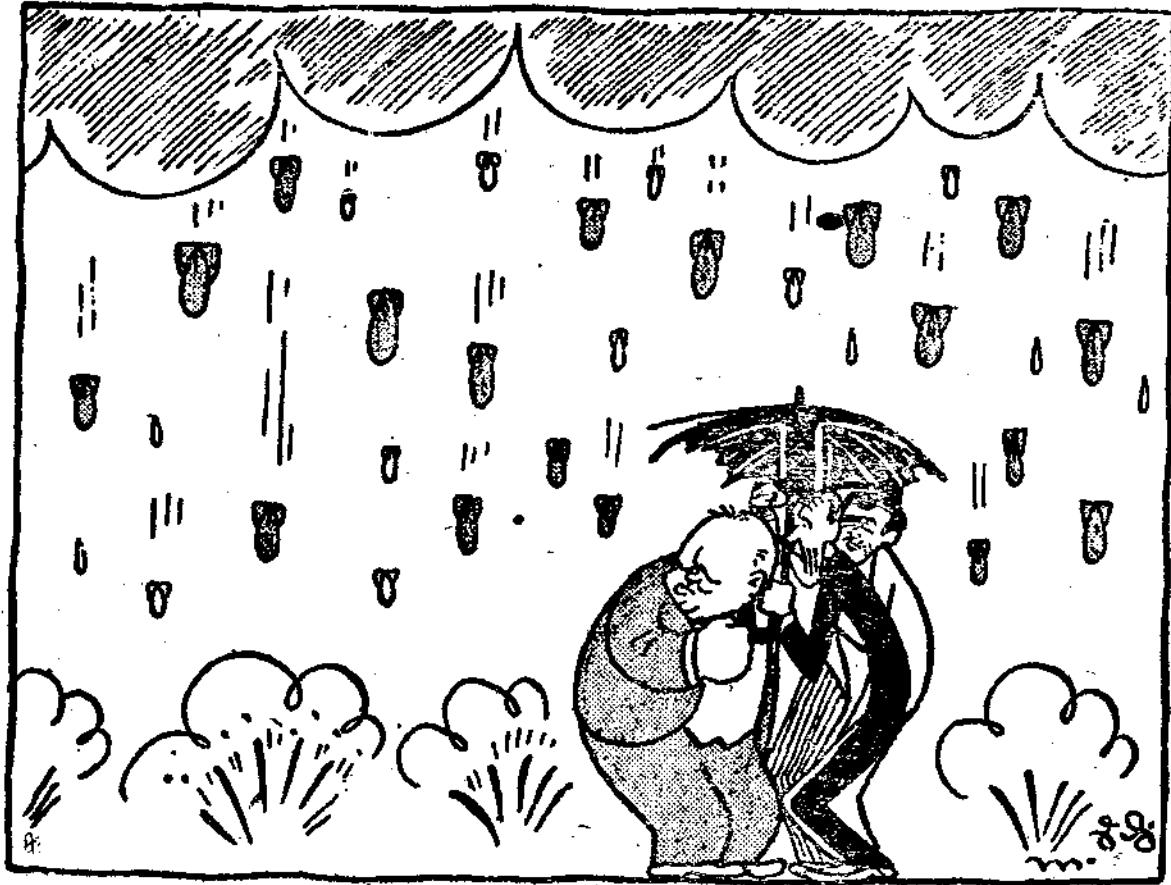
第二條：德土二國約定日後對一切有共同利益之問題，進行友誼的磋商，以期達到一種諒解。

第三條：此約將經二國批准；批准文件將在柏林交換，此約於簽字之日起生效，有效期為十年。二締約國於指定日期，對此約之延展，將達到一種諒解。

此約以德文及土文分書二份，成立於安卡拉，一九四一年六月十八日。與此約成立之同時，德土政府對整理兩國經濟關係舉行換文，內謂兩國準備盡量促進此等經濟關係，雙方對此即將開始會商。此約成立後，兩國之報紙及廣播電台於言論上，應反映土德新關係之友誼與互信之精神云。

聊以解嘲之自辯狀

英相邱吉爾於克利特島戰役失敗後在下院之答辯辭



英下院六月十日在聖靈降臨節休會後，開會辯論英國隻手對德義抗戰及應付維喜事。首相邱吉爾於結束此辯論時聲稱：如今後六個月覺英國未較今日處境更逆，則英國歷史中當已寫就聲譽卓著之一章矣云。下院聆首相詞後未會投票，旋即延會。首相演詞中言及下院議員與報紙之責難，略謂：「此次辯論發作之形式似將引起危及政府安全之感想，就國家利益而言，此當嚴重考慮者，報載種種消息，皆以人心不安為言，而要求詳細說明。惟若下院對此危險而蔓延甚廣之戰爭，處處要求說明，則屬錯誤。蓋詳細之說明，勢必以材料資敵也。獨裁制政府絕不受說明其所遭頹挫之壓力，余則不同，僅為朝廷與國會之公僕，須聽命於下院，惟朝野付余以重大責任，且亦不願其公僕處於對敵不利之地位。吾人未聞希特拉須出席議會告以遣出俾斯麥號戰艦，致遭慘亡之理由，亦未聞羅素里尼詳叙其非洲殖民地相繼喪亡及兵士二十萬人盡成俘虜之原因。設余在開辯論中須詳報戰時經過情形，余覺實非所宜；余竭盡心力為國會服務，始終願以可能的最詳方式

將戰事之進行告知國會，惟最好准余代表政府擇定報告戰局之時機。尚有一理由余不願討論克利特島戰事者，以此僅為甚重要而複雜的中東戰爭刻在進行中之一幕，而祇可視為一枚一葉也。專就一部而加以辯論，殊不足以概其餘，反使人誤會，中東各處戰役，互有關係，今迄未完全所有得失及影響與夫人力物力支配問題，皆須整個研究之，不宜零碎辯論。

分配軍力煞費苦心

密爾納以英軍據有克利特島，歷時六月餘，何以不築許多機場而固防之為問。並謂德軍如佔有此島，定早已積極布防，要知吾人如未有高低射程之高射砲，與防護機場之飛機，而在克利特島建築許多機場，則其為人所承認之錯誤，因徒便利敵方由天空運來的軍隊之降落耳。克利特島兩大機場何以不多設砲位之問題，欲解答之，須考慮吾人有無充分大砲以供此用。大西洋戰爭已在進行中，極多大砲可用於克利特島者，不得不裝於商船上以逐逐敵機襲擊；同時我國內機場機廠與口岸城邑不能因中東戰爭之故，而遂於空襲常臨之時稍減其大砲之保護，再吾人運往中東之各物須取道好望角，致費時頗多，吾人為支持地中海戰事計，已冒甚大危險，不能再冒不統籌全盤而專宰

因克利特島機場防務致礙及國內安全之更大危險。惟自希政府請英軍開入克利特島以來吾人確曾設法防衛蘇達灣，以此為重要海軍根據地，並發展附近之機場，而以地中海其他要點所可撥出之各種砲位移置於此，但海內尚有許多島嶼與險要點，如欲一一佈防，使之安全，則力量分散，勢將使無一處安全。故下院苟能熟思及此，則將覺吾人軍力已有適當之分配也。事實與數字未便公布，是以下院或報紙欲對茲事下適當之裁判，實不可能。惟若有人以為吾人此時有許多高射砲與飛機擱置不用，則其人必愚不可及；蓋就高射砲而言，目前出產雖已增多，然已有者已無一不用於必要之處，而今後出產者，則各方正索取甚殷也。一九三七年七月，余曾告下院，德人有流動高射砲一千五百尊，而其全部固定之高射砲尚不在內。

各種供應皆形缺乏

自是時起，德方當已迅速增造之，並從其征服國內獲有多逾其需之高射砲，至於吾人地位，則不若是。倍利夏所發言論有使余不得不言者。倍利夏任陸相時，亦負有出產與供應之責，但當其離職時，陸軍所有之狀況，固甚可悲也，各種可能的供應，皆形缺乏，尤以新式戰具如高射砲，平射砲等為甚，凡此皆為新

式戰爭必備之具，而至今日，倍利夏乃以吾人糊塗不能了解及此相責。(首相作此言時，倍利夏起立揮臂，謂英軍在比境境內喪失最良配備，戰前策設法創設大陸軍，但國會與國人皆反對之云。)余現不討論法英軍之配備，惟開戰時我國陸軍之一般配備，確為簡單而不充分之性質，余非將此全責謬諸倍利夏之身，惟倍利夏在此事中負有最大責任，不應出言責人，激烈抨擊之詞，有損無益，據余所接各國情報，此種言論已引起不安。尚有一問話為吾人何不在中東有更強更大之空軍乎？余於此僅可言者，去年九月與十月間。英倫戰爭勝利屬我方戰鬥機。自茲而後，吾人不斷的沿各路線用各方法，運送飛機往中東，今年我方天空力量加強，吾人未因飛機不足而受妨礙，如高射砲然。吾人所有之難題，厥為運飛機於東方戰場，人人皆可見德方空軍由歐洲一方面往歐洲另一方面之便利，彼等能沿永遠機場線往還，其下降與添油之處，輒有永遠機場，設備極佳，苟無此則機隊將無所用。是以德人計日可成者，吾人須費若干星期始能為之，此德機之所以能於決定攻擊我國時，迅速成就其自東至西之往返動作也。

將竭全力保守中東

吾人欲在中東造成最大可能的空軍，前已

致力於斯，今日與今後將繼續竭力以赴之。此非爲飛機事，但純爲運輸事，此所謂運輸者，非謂船隻噸位，但謂在目前戰爭狀況下，運輸所需之時日。至於我中東空軍之如何分配，此純爲中東英軍總司令事，不過政府對其所爲者負有全責耳。海陸空三軍彼此合作現達極點，空軍司令駐於開羅與總司令同室，海軍司令常在海上有時須駐亞力山大利亞，但彼此有極密切之聯絡，若謂每一難題發生由一司令研究之，而不與其他兩司令會同之說，則直妄談耳。(場中有人問曰，作最後決定者誰乎?)此非最後決定權之問題，以余所知，從未發生異見，陸軍顯然爲戰爭中主要因素，海軍保持海權，而空軍則襄助海軍陸軍一切工作但若有發生異見，則此異見可由倫敦於數小時內解決之。雖一切行動由政府分負全責，但各司令須彼此自己決定，吾人除在希境努力外，伊拉克巴力斯坦與敘利亞之局勢，以及阿比西尼亞行將結束之戰事，莫不需用飛機。而西部沙漠地之情形，亦須加以考慮。先須知吾人整個力量如何，及上述各區形勢何若，而後始可對於我空軍之分配及克利特島之未有充分空軍下合理之裁判，苟不知全部之情報而欲加判斷，則屬無益，而此全部情報，却不能公之於衆也。

克島失守早在意中

三月間吾人既決定，依據條約義務往援希臘，此舉當然使吾人(一)受西部沙漠地被攻，(二)如南國不能盡其責任，或如希軍不能分兵扼險，則受在希敗於人數較多的敵軍之危險。倘希軍不能支持，則克利特島，似將爲被攻之第二目標。敵方卒以其在該處所有之優勢空軍，使我空軍不能利用希境機場，復以其優勢高射砲隊使此機場迅爲其所利用，就當時情形觀之，敵方有優勢空軍可供運用，其進攻克利特島，必出以來自天空之攻擊，於是發生吾人應守此島，抑不戰放棄此島之問題，負決定守島之責者，皆知我空軍爲狀況所限，僅能對於島上守軍與島外海軍予以極薄弱的策應之事實。兩者相衡，擇其輕者。如不能得必要的天空援助，其將各要點一一放棄乎，或言不能確定可守之地，不應守之，然在作戰以前能確知戰事如何發展乎？如探非確可守者不守之原則敵軍不將無所戰爭而得無窮勝仗乎？吾人將在何處與敵決戰乎？如任敵軍深進，而不使其付重大代價，則此後將何如乎？倘吾人未往希臘或圖守克利特島，則德軍此時將在何處乎？若吾人放棄此重要島嶼而不一戰，此時德國不將已爲敘利亞與伊拉之主人翁而準備進窺波斯乎

？德國在此戰爭中，已獲許多勝仗矣，已容易的摧殘若干大國矣，此次守島之決定，不僅爲雖知不利亦當奮鬥，藉以獲取時間上利益之問題，且亦爲堅強抗戰之原則，此爲君等所應考慮者，而勿遽探在任何據點先有必勝把握而後始守之說。此種主義之爲荒謬，全部戰史中已證明之。試觀戰史，可見縱在衆寡不敵與處境不利的形勢下，猶堅強抗戰者，乃最後勝利之要素。

我方決定爲克利特島而戰時，深知空中協助必極微小，此乃以我方在埃境飛機場，與敵方在希境飛機場對克利特島之距離兩相比較後，盡人可見者。此項決定，余固負全責，惟參謀主任，國防委員會，與華維爾將軍，不獨均認克利特島應予保衛，且認我方雖乏空中協助，仍有戰勝是役之良機。我人皆知敵方空中運兵攻擊，其規模必鉅；據英機在希境飛機場天空之偵察，敵方厚集飛機達數百架之多，準備付無限代價，以取克利特島。而敵方之力量既集中以取某點，恆能得逞。若干軍官每週廣播戰況，頗爲不妥。蓋此輩軍官不知參謀主任或國防委員會之決策，而政府首腦或參謀主任均未嘗先檢閱每週播音之內容，故余以爲此事必須重加考慮。茲余請剖述克利特島戰役，吾人原希望精兵二萬五千至三萬名，輔以砲隊及

一部份坦克車，並得希軍助戰，當能擊毀敵方傘兵與滑翔機之降落，而阻其利用飛機場所港口。陸軍實在摧毀空中運送的敵軍之攻擊，海軍則摧毀海上運送的敵軍之攻擊，但時間有其限度，海軍守衛島北海面而無充分之空中保衛，勢必耗折甚重，其損失如何重大，早已公布，海軍損折至若干程度，尙屬無妨，逾此程度，則守衛島北海面之艦隊不得不撤退。若在海軍守衛時間或損失尙未達限度時，陸軍已大挫敵方空中運兵進犯之餘芒，則敵方勢須再度從頭做起，重行布置，以規模之廣大，喪折之慘重言之，至少須經長久之遷延，始能捲土重來，此即我方決定防衛該島之根據也。倘我人未發一彈即棄此島，責難者必將斥為卑怯逃避，致斷送東地中海之關鍵，而危及我方對馬爾太島之交通，及阻斷敵方對里比亞交通之力量。是言誠然，蓋克利特島乃我方防衛圈中極重要之點也。

說明失敗於事無補

政府對國會負責，抉擇最優秀之將領，示以作戰之廣大目標，予以適宜之勸告，詢以必要之問題，供以可能的最大人力與物力，並於仍寄以信任時，加以成敗不易之忠實贊助。上次戰局中大戰多次，有時一日戰役喪失四五萬

人，多至七萬六千人，有時釀成大錯，其不常在在下院成指獨政府之資料者，殆未有之。惟在決定大計時，吾人在下院中不可不成立最後之意見，失敗困苦，而說明失敗尤苦。蓋已失敗矣，而欲說明之，於事無補，且有人不願聞失敗，縱言之成理，亦不願聞說明也。對失敗之唯一答覆，厥為勝利。如戰時政府予人以不能終獲勝利之印象，孰尚耐聽其說明乎？如下院確知能得辦事更佳之另一政府，則此政府應下野耳；但若政府不處於堅固的基石之上，不能如一巨船衝風破浪則決不能作戰。必戰時政府中有堅強團結之表示，政府始能在艱苦失望之時期予前敵將士以必要之贊助。政府如須反顧以視背後，是否有人擬加暗算，則安能注其目於敵人乎？當下院請余發言時，尙有一事使余感困難者，即余應鼓起對於某方戰事的結果之樂觀歟？抑應使民衆作真正失望之準備歟？從純粹英人立場言，無疑的吾人所當採者應為第二途徑，此為余常所遵循者。而英人乃願聞逆境而知有所防備之民族。惟從其他立場言，下院所發悲觀性質之任何言論，可使我友人氣沮，可散佈惶恐於各處，可變易中立者之趨向，可為敵方宣傳之資料。在此惡戰方殷危機四伏之時，吾人若發言論，無助於有價值的批評，而可使世人視為英人渙散虛境更惡之表徵，

則直大可傷矣！

中東戰役傷亡人數

中東戰役澳洲與紐西蘭兵士適當其衝，此為余所抱憾之一事。德方於此乃大事宣傳，指英人以他人之血作戰，並請為英國將戰至澳紐戰士不剩一人而後已，幸澳相孟席斯已於星期日發言，痛斥此種宣傳。以事實言，一九四一年西部沙漠地希臘與克利特島諸戰役中，英軍與澳紐軍人數相等，其損失以作戰人數相較，英軍方面比自治領軍方面為重。克利特島各軍人數彼此相埒，而英軍損失仍較多，此項數字，包括死傷與失蹤在內，而印軍等則皆不列入。為反駁德方宣傳起見，余已囑陸相就無礙於軍情之範圍，隨時宣布軍隊之番號。英陸戰隊在克利特島登陸担任殿後工作者，損失最鉅，計登陸二千入，而傷亡與被俘者達千四百人，海戰中損失逾五百人。而「荷特」號戰艦上亦喪失千三百人。英方戰時喪亡於國內外者，都九萬五千人，其中至少有八萬五千人來自母國。余茲代表母國與自治領斥責德方謠言，或問既開始克利特島戰事矣，何為不繼續保衛該島？既能運兵一萬七千人安返埃及，何不能增派一萬七千兵以進行島上戰事乎？要知吾人既證明在海軍力量尙能阻止海上運送之敵兵，使之

不克登陸時，不能摧毀天空運送之敵兵，即知克利特已失，而不可不儘量救出陸軍。在敵方控制天空時，英方一萬七千人竟能登艦離境，此乃可驚異事。吾人對克利特戰事，不應有所遺憾。蓋該島戰事至為激烈，德軍縱橫歐陸，從未遇此勁敵也。

集中全力保衛英倫

吾人傷亡失蹤與被俘者共一萬五千人，而與吾人共同作戰喪亡亦衆之希人，與克利特人猶未計及。以言德方損失，就吾人慎重與正確之調查所得，德兵溺死海中者約五千入，島上死傷者至少一萬二千人，此外德方戰鬥機與轟炸機亦喪失約一百八十架。運兵飛機約二百五十架此種數字在雙方天空角力之時，殊關緊要也。有人問曰，克利特島之教訓有所獲益乎？亦將影響英島之防務乎？參加克利特島惡戰之軍官現陸續蒞此，中東參謀部已作詳盡之紀錄，轉交國內參謀部供其研究，而轉呈指揮英島武裝健兒數百人之向羅克爵士備其參考。英人在將克利特島所已發生者，與吾島所將發生者加以比較時，有兩事存於胸次：一為英倫天空力量可資倚賴，其實力已較去秋為強，既可助陸地防務，且可使海軍發揮威力，而不似在克利特四周之受阻滯；一為德方自天空進攻英倫

，其所需之努力，將視施於克利特者不止倍蓰，或非德國力所能勝。惟吾人須出全力，以應付來自天空與海上不顧損失之大規模攻擊，未可惑於上述兩種見解而遠認爲吾人安全。傘兵與滑翔兵之攻擊可以燃燒彈相喻，苟不一迅速撲滅之，則滋蔓難退，將成巨禍。吾人刻在機場防衛與軍隊流動兩方面作種種改善。總之吾人力不稍失。余前在下院所稱在克利特降陸之傘兵穿着紐西蘭軍服一節，係中東英軍總司令所告者，茲悉此說不確。據總司令言，降陸傘兵在某處進攻後，驅逐受傷而能行走之紐西蘭兵若干人，行於其前與左右，致透見者發生誤會遂有傘兵身披紐西蘭我服之傳說。戰時施用穿本國特殊制服之傘兵誠未可厚非，惟此種戰爭勢必愈臻兇惡，因其竄至陸軍之後方而平民立即波及也。首相答覆克利特島機場之空軍由誰決定撤退之問話，謂此由中東皇家空軍總司令就克利特島協約軍總司令佛萊堡將軍之建議，而獲當地艦隊空軍指揮之同意所決定者，其機數殊寡，若不及時撤退，則均將在機場遭敵轟殺，而於戰事之進行，絲毫不能有助。

近東戰局未許樂觀

首相於是復述及敘利亞之戰事，謂吾人在敘利亞與法國土地其他各處絕無土地的企圖。

聯人在此大戰爭中，不求獲殖民地，或任何種自己之利益，繼入潛入敘利亞，與其在伊拉克之陰謀，足爲尼羅河流域與蘇彝士運河吾人防務東翼全部之重大危險，無待智者，皆能明之，吾人在該方面，唯一之抉擇，厥爲應否鼓勵自由法人自己嘗試作抵制之侵入，或應否冒延遲之更大危險，準備大軍，如吾人所已爲者，二者中必擇一行之。以大軍進窺敘利亞，首宜恢復伊拉克之地位，此點實爲必要，吾人計議歷有時日，而吾人與維喜之關係，及與維喜政府公然決裂之可能性，則曾引起此項運動之軍事上與戰略上的意義至極高之點。德國所播之毒，方蔓延於全境，而伊拉克之叛變或在佈置未竣而即發作，此實使吾人得取必要之計劃以遏止其害。惟吾人現正從事此艱難之戰役，而德國之反響，猶模糊未明，故不可預事喜悅，或準備高奏凱歌。

彼批評家不於吾人之兵力統籌兼顧，甚至毫不計及時間與距離，且不對地圖略加參閱，而意然鼓噪，謂今當於此處或今將於彼處發動攻擊。此種言論，發之良易，但下院若能力戒取此操切輕浮之意見，則最足保衛其自己之尊嚴與權威。或謂吾人不得取得敵攻而應戰之戰略，吾人必須恢復主動之地位，而以德人所常展示之爭先與輜略之意議輸入一切戰役，此說

也，贊同者實莫余若。但坐而言之易，起而行之難，尤其因敵方擁有絕大優勢之兵力，且佔有許多戰略上之利益。戰是之故，余從不鼓勵速戰速決之希望。雖然，若取他一極端，而小視吾國與其武裝軍隊卓著之成績，則亦為一錯誤，蓋有多事，吾人或須感謝者也。敵人對本島所施之天空攻擊，卒未制勝吾人，此其一也。吾人已由此攻擊而克臻於鞏固光榮之地位矣。

外傳吾人各工廠產製能力現有驚人低落云云。此言非實，製產之速，或未能如吾人之所望，若有人能貢獻加速方法，則其人實有大功於國家，但此非僅僅為嚴詞訓令與要求之問題，欲使各工廠全部經營適當，必非僅此所能收效也。惟謂製造之數量，現有驚人之低落，則適與真相相反。例如大砲坦克車，本年第一季每月平均產量，已高於去年同時百分之五十，本年五月份之產量，實達前所未有之最高度，較之上年最後一季，每月產量增高一倍以上。吾人未為天空攻擊所制勝，吾人工廠之產量，絕未因天空攻擊所遭之擾亂而降低，且已依舊高之率逐步增加矣。

效法德人爭取海權

大西洋之大戰，現亦善加維持。希特勒一

月間曾述及渠在海上攻擊吾人之努力，五月間將達於最高峯，吾人將遭攻擊之規模，其大為前想所不能及。而詭譎叢起，謂德人將用潛艇數百艘，與無數飛機，攻擊吾人。此次詭譎散播全世界，發生甚可驚人之印象，殊不利於吾方。三月四月五月業已過去，今已臨六月中旬矣，除地中海戰事中所遭嚴重之損失外，五月份吾人之損失，實為多時以來之至低者。吾人曾不恤努力，運輸貨物，保護船隻，此種努力，未遭失敗，夫擊沉船隻遠易於造之，或使之安渡海洋。吾人近已效德人，取更強之手腕，從事擊沉敵船，五月份吾人擊沉或拘獲或使之自行擊沉敵船，不下二十五萬七千噸，而敵人所予吾人之目標，或猶不及吾人所予敵人之什一，乃有此成績，不可不謂為甚可驚人之事實也。敵船籍彼港空軍之保護由一港潛駛彼港，並作一港達彼港之短航，偷渡海面。而吾人每日駛於全世界航線之船，從未少於二千艘，或駛於危險區域之船，從未少於四十艘。然吾人於五月份加於敵船之損失，幾達敵人是月加於吾人者四分之一，此於海上侵略殊有關係，蓋摧毀敵方噸位之舉，現正按極速與極可滿意之率進行也。

迷彩

這個名詞是我們從日本借用來的，原文為法文 *Camouflage*，直譯應為「偽裝」，日譯為「迷彩」，這兩個字總算很恰當。在近代戰爭中「迷彩」之利用，實在偉大得很。無論陸軍，海軍，空軍，都在廣泛地利用「迷彩」。它的意義，我們從字面也可以推知。就是利用彩色以迷惑敵人。在這一點上，我們人類不能不感謝動物中保護色的發明。我們還是學動物的本事呢！

此次戰爭中，不拘海上的艦隊，陸軍的大砲，空軍的飛機，以及戰地司令部，無不廣施迷彩，用以遮蔽敵人眼目。例如此次德軍前敵司令部總是在地下，偽裝如一小村莊之小叢林，空軍之改塗灰色，大砲陣地上面覆以樹枝。甚至步兵大隊頭上均插以樹枝，所以避免敵人空襲，在此吾人實不能不感佩美術家對於國防上之貢獻，一般人常說美術家在國防上沒有用，其實自來戰爭上利用之迷彩，全為美術家設計，利用色彩與光線之配合，予戰略上以莫大之收獲。

克利特島之陷落與英帝國之危機

浪花

人類的歷史是不斷地前進，大有一日千里之勢！昨天的作爲，在今天固已成爲陳迹，而今天的表現，在明天也許會成爲落伍的殘屍！

戰術是人類整個歷史之一部分，它被運用在戰場上，無疑地是隨着歷史行程日新月異。假使有人拿十八世紀以前的古老戰術來應用在今日嶄新姿態的戰場上，其失敗也固宜；反之，能運用其適應時代的新戰術，予敵人以突擊，又顯然可收穫偉大的戰果——希特勒就算其中最特出的一人。

筆者不是納粹黨徒，也不是希特勒的歌頌者，但却不能佩服他的戰術。過去，希特勒運用閃電戰術而使波蘭覆亡，更使挪威，丹麥，盧森堡，荷蘭，比利時，法蘭西等國相繼屈服；隨而又施展他的鐵錘戰術，使南斯拉夫與希臘同時瓦解。凡此表現，固然是由於德國軍備的改進，與夫德軍戰鬥力堅強所

致，然若無巧妙的戰略來指揮運用，恐怕也不能有這偉大的成就吧？

最是，希特勒更用傘兵進攻克利特島，又獲到顯著的成就。

誰都知道，東地中海的戰事，德國最後的目標是，在攻佔蘇伊士運河和奪取地中海的英艦；但如果要實現這兩項計劃，第一須逼使土耳其就範，允許德軍進道，一方面則以蘇伊士爲前進的目標。沿埃及海岸推進，第二，須將地中海沿岸各港口，加以各個的佔領，而使英艦失去根據地，然後以大量空軍對英艦加以猛烈的轟炸。關於第一項，土耳其迄未表明她的態度，她可以借蘇聯的幌子，來拒絕德國要求；至於沿埃及海岸推進的德義軍，在短時間內或沒有實現攻佔的指望；於是，佔領地中海沿岸各口岸，遂成爲現階段中德國的中心計劃了。

克利特島在地中海中央偏南的部

分，它控制着地中海的東西航線，英國據有此島，可與馬爾太同爲英國生命線的重要據點；再加英國優勢海軍控制着地中海全部，軸心國要想將運輸船隻從巴爾幹各口岸開至近東或中東和小亞細亞海岸，事實上完全沒有可能。德國未能連兵至敘利亞以援助伊拉克，其戰結也就在此。而且克利特島在戰略上亦很重要，因該島距亞力山大港三百英里，距里比亞一百八十英里，而距小亞細亞海岸則僅九十英里，顯然可作攻佔蘇伊士的跳板。英國在東地中海，現以亞力山大與海發兩港至塞浦路斯島成爲鼎足而三的根據地，而蘇伊士運河乃英國之弱點，因德國空軍之攻擊，固已成爲危險地帶，而克利特島一經軸心國佔領之後，地中海形勢，即將完全改觀。

克利特島之陷落，在軸心國固然繼巴爾幹戰事之後的又一成功，

在英國則爲意想不到的打擊，其在地中海的生命線將有被切斷的可能。至少已加深了大英帝國的危機。

本來，英國的危機，不自今日始。在第一次歐戰以後，由於英國資本主義內在的矛盾的暴露，英帝國便預伏着崩潰的危機；更加張伯倫破傘下支撐着的綏靖政策，愈使那崩潰的危機加速，到了德國進攻但澤之日，便是英國的危機開始呈露之時，中間經過了波蘭之覆亡，挪威，丹麥，盧森堡，荷蘭，比利時，法蘭西等國相繼屈服於希特勒鐵腕之下，而英國的危機也從而一天天的加深起來；迨英軍在巴爾幹失利，南，希二國同時瓦解之後，這時候的大英帝國，已到了病入膏肓無可救藥的地步；最近克利特島之陷落，更不啻是一道大英帝國的催命符。

不久以前，德意兩巨頭曾在勃倫納山隘會議，決定暫緩進攻英國

本土，而加緊破壞英國的生命線。換句話說，即是德義決定合力奪取地中海控制權，藉以切斷英帝國的動脈，促成英帝國的崩潰，巴爾幹的爭奪戰，就是實現這種決定的第一步驟。

在巴爾幹戰事結束之前後，德國爲促使上項決定早日實現起見，曾積極對土耳其，法國，西班牙發動外交攻勢，圖假道土國進攻伊拉克油田及蘇伊士運河，並假道法國自由區及西國領土進攻直布羅陀，以封鎖地中海東西兩門戶之交通線，奪取英海軍所掌握之地中海的制海權。而在北非方面里比亞之德義軍，則乘自希境撤退之英軍尚未抵達埃及之前，向埃及邊境加緊進攻，企圖沿埃及海岸攻取亞歷山大港及蘇伊士運河，俾與外交攻勢相配合。

德國這種外交攻勢，自發動以來，截至目前爲止，在法國方面，已有相當的成功——由於達爾蘭對德積極合作，將都尼斯，摩洛哥，與達加爾以及委任統治地如敘利亞

供德國陸軍與空軍利用，這一步驟，已足給予英國以沉重的打擊了；據傳達爾蘭有依允希特勒以循序漸進的方法，使法國軍艦與艦員助德作戰，那更是大英帝國的致命傷！

在伊拉克戰事發動期間，德國會利用敘利亞機場，將大量飛機飛往近東助伊作戰；但同德國的陸軍無法開往之故，致伊軍爲英軍擊潰，而反英領袖拉希德阿里（蓋蘭尼）鑒於大勢已去，而出奔伊朗；於是，這轟動一時的近東戰事，由於巴格達官紳合組的保安會向英軍請求停戰而暫時結束。在表面上似乎近東危險局面得有轉機，實則未來的發展，正方興未艾。

德國現在集中其力量，以圖控制地中海之東端。自克利特島攻佔以後，她無異在地中海心獲得優美之地位，同時，她進攻蘇伊士的可能性也更大，而在西端則可藉西班牙之助力，對直布羅陀獲得同樣的結果。假使蘇伊士和直布羅陀一入軸心國之手，那末，英國在地中海控制便完全消失，即在地中海的英

艦，也有被凍結的可能。克利特島之攻陷，雖不能便謂德國業已將地中海的控制權從英國奪了過來，但至少這種成績足使德國控制北非海濱。退一步說德國奪取蘇伊士和直布羅陀的計劃，距實現之期尚遠，但在比較狹窄的海面上用空軍來制服海軍却大有可能——就克利特戰事觀之，在短短的數天之中，英國便已沉失了二隻巡洋艦，四隻驅逐艦，而被炸受傷的也有好幾隻，因爲德國在巴爾幹方面，佔着天空絕對優勢，遂不得已將那些藉以掩護海陸軍的飛機全數撤退，讓德國空軍縱橫上下，任意翱翔，這實爲英軍在克島失敗的主因。同樣理由，德國要用空軍來制伏地中海的英艦，也似乎很有可能。

由於希特勒的傘兵試驗成功，將引起他對於蘇伊士，直布羅陀，甚至英倫三島如法泡製的企圖，尤其其他對於蘇伊士早已具有奪取的雄心，此後的戰事將向這方面發展，自在意中。

在另一方面言，英國雖然有一

海上霸王」之稱，但他的船隻却在德國潛艇政策之下受到很大的損失，不能不希望美國加緊造船來補充，否則，她現有的輪船將因之日就萎縮而失去海上活動能力。然而，在現勢之下，美國所能給予補充的輪船實至有限，其結果恐怕不止望梅止渴哩！

充其嚴重的問題，是英國的軍力不够分配，而且是補充困難。她的兵員，除一部分是本土的英籍人民之外，其餘大部分是由澳洲和紐西蘭徵調而來，那自然是對於補充問題，要發生困難了。這層，只看克利特島的戰爭便不難想像而得了。據合衆社倫敦三十一日電：「因德軍頻頻增援，而向東西兩面壓迫，疲於戰爭之皇家軍隊，聞已在克利特山中之狹路布置防禦陣地，以爲最後之據點。……設英軍之撤退業已決定，則英皇家軍隊，必將經山嶺至南岸之海邊，仿照鄧扣克之戰術，乘渡船而離該島；然恐屆時之軍英，必不能如去年渡英倫海峽時，由飛機掩護撈離鄧扣克，眼

珠發赤，精神疲乏，塵垢滿身之澳洲軍，紐西蘭軍，英軍及希臘軍：「這一報道，顯然已指出英國軍隊受着人力的限制沒有休息的機會，只能強振已經衰頹的靈神來準備當砲灰！反之，德國軍隊却個個像生龍活虎般活躍在戰場上，這也是英軍每戰輒北的主要原因之一，同時，英國軍隊又都具有戰鬥低能老爺式的風格，遇着戰鬥力堅強的德軍，自然要望風披靡了呀！

現代的戰爭，雖為國力的總比賽，但士兵的戰鬥力對於決勝也為一重大的關鍵，每戰輒北的結果，無疑地是會影響到士氣沮喪，而牽動整個戰局。——英國老爺式的士兵，其戰鬥的結果，只有加深了英國的危機！

總之，英國對德戰爭中，她的失敗是命定的事，觀察現勢，她的危機，却隨晝夜不停的加深着，說不定這次大戰結束之後，這號稱「無落日」的大英帝國，將成為與日光無緣亦未可定哩！

門羅主義

美國門羅總統，為反對歐洲列強的干涉政策起見，應從英國大政治家甘寧氏的建議，於一八二三年十二月二日對國會演說席上，發表了這個具有重要歷史意義的「門羅原則」。他公開對國會宣布道：對於一切列強（歐洲諸同盟國）企圖將其政策擴展至我人所居半球任何一部之舉動，我人將視之為有危害我人和平與安全之危險。門羅更鄭重聲明道：「至於現存的歐洲諸列強之殖民地與屬國，我人未曾，也決不加以任何干涉。但若有任何殖民地或屬國，其政府會宣稱其已獨立，且得我人基於正直立場之承認者，歐洲諸列強，如欲對之加以干涉，以壓迫或控制其前途之命運，則我人當不得不將此種干涉舉動，認為一種對於美國不友誼的示威之舉。」

自「門羅原則」宣布後，英國立即正式承認「拉丁美洲」的獨立；而這個著名的原則，也就一直成為自後美國政府一切外交政策的根本方針之一了。

SIEMENS CHINA CO.

廠機電子門西商德

售 經

 SIEMENS
 子門西

報電話電 器儀量測 械機器電
 達馬廠工 具器學醫 器電線無
 口漢 州廣 津天 司公分 海上 司公總
 二四三四五話電 口市燈司公分京北

Bosch

BOFA CO. LTD.

Tientsin, 26, Rue Du 14 Juillet

Tel: 31531

Peking, 7, Tung Ch'ang An Chieh

Tel: E 5679

德國寶世

名廠出品

汽車電氣零件

柴油車零件

電氣工具

各種試驗機

家庭電氣用品

等等

馳名世界·物精美·價克己

華北總經理：普發公司

天津：法租界二號路二十六號

電話：三一五三一

北京：東長安街七號

電話：東五六七九

Yali A.G. (Ltd.)

EXPORT-IMPORT

ENGINEERING

CABLE ADDRESSES:

YALIMP

STALPHONIX

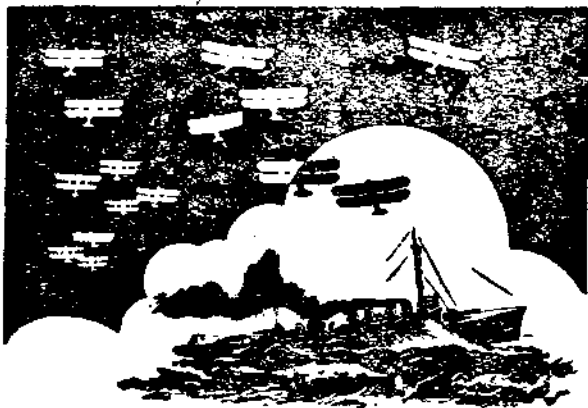
CODES: ALL STANDARD

廠鋼凰鳳理經家獨

北京東城東總布胡同丙六二號
電話五局二六一九號

北京老雅利洋行





北大西洋上的英德海戰

曹經白

這一次北大西洋上的英德海戰，究竟是那方佔勝利，雙方有甚麼特殊的表現，並且是怎樣表演的呢？何以格林蘭海面上，突然浪翻千尺，波濤沸騰了一陣後，英德雙方各有一隻大而且珍的戰艦，載着活活的兩千多人去和海底下的水族爲伍？

英國號稱海上之王，那不必提，德國往日受凡爾賽條約的限制，簡直是沒有海軍，到近幾年纔有幾隻戰艦造出來，不過噸數和英國比較起來，是微乎其微。但是按德國人的天性，他們能甘於雌伏嗎？他們造了許許多多的潛水艇向海底下去和英國的船隻幹，更造出猛烈的轟炸機從天空中向下來，去和英國的戰艦開，這是他們不得已找出的消極辦法，同時他們也明白海軍的威力和重要，也還記得已往那隻「愛姆敦」號的光榮史，現在已經有了幾隻優秀的戰艦，他們能安安靜靜的受人家海上的威脅麼？袖珍戰艦「錫比」號在去年孤孤單單的出去，遠涉大洋，想幹一番事業，不想被仇人發現，受傷後人家又不讓牠有一個可能的修理時間，敵方大量的海軍把牠圍起來所以萬不得已便壯烈的自沉了，這件事引起了世人不少的贊嘆，讀者們當還記得明白，這在德國艱苦締造努力復興海軍路的上，是多麼重的一個打擊啊！但德國人是勇敢成性的，並不以過去的打擊爲意，這次竟以孤單的「俾斯麥」號主力艦，與英國全體海軍激戰，轟沉世界最大的軍

艦「荷特」號，自身雖也遭了不幸，而在德國的海軍史上是光榮的。我們且把這次海戰前後詳細情形記下來，俾讀者有個系統的認識。

據英海軍部五月二十七日發表，在五月二十日前後，英沿岸哨戒偵察機隊，發現停泊在挪威俾爾根港之德主力艦「俾斯麥」號與「歐仁親王」號巡洋艦駛出該港，便急遽報告英海軍司令部，英艦艇當即開始行動。奧加少將所乘之巡洋艦「諾約克」號（九九二五）噸，與「薩福克」號（一〇〇〇噸）兩重巡洋艦。急遽出動，在丹麥海峽佔據位置。五月二十三日晚，兩巡洋艦發見「俾斯麥」號，奧加少將向海軍司令部報告，稱：「敵主力艦巡洋艦各一艘，以快速度向南方航行」。是晚天氣惡劣，丹麥海峽爲濃霧所罩，但兩艦始終追縱德艦，毫不放鬆。這是這次海戰的發端。

英國的兩隻巡洋艦，雖暗中尾隨「俾斯麥」號，只是遠遠望着，並未敢上前攻擊，同時拍電本國求援。二十四日晨，霍蘭脫副提督所乘之戰鬥巡洋艦「荷特」號，就是演這次悲劇的主角之一，同主力艦「威爾士親王」號開到。這樣，英艦四艘，在北大西洋向「俾斯麥」號追來，當時因霧迷漫，互難認清，至翌早六時，雙方各認清敵人，德艦「俾斯麥」號於是向前迎來，雙方隔二萬三千碼，以十五吋口徑大砲，開火射擊。不料交戰僅數分鐘後，悲劇便已揭開，由德艦上向「荷特」號一彈飛來，洞穿十三吋厚之鋼板，直中荷特號內部火藥庫，登時一聲巨響，全艦化成碎塊，飛散到高空，零星沉落海內。英國驅逐艦往救的結果，千三百人中，僅救得三人。其他及「威爾士親王」號亦受微傷。德艦「俾斯麥」號，艦身亦中彈起火，向西兩開始急航，似係擬逃出戰線，「歐仁親王」號亦自行逃去

，但英巡洋艦仍追蹤前來，這是這次海戰的第二幕。

「俾斯麥」號受傷後，航行速率大為減低，艦身且有溢油之處，在逃脫上發生困難，而同時英國前來的艦隊，便如同潮湧一般了。英本國艦隊由海威大將率領趕來，地中海艦隊由蘇莫雅黎中將率領向北而來，更有從歐美護航隊調遣來的，由加拿大紐芬蘭調遣來的，其中包含着世界上著名有十六吋口徑大砲九門裝備的「納爾遜」號與「洛得尼」號，最新式的「喬治五世」號「威爾士親王」號，「雷諾恩」號，「拉唯爾斯」號等，計主力艦八九隻，更有各艘飛機七十餘架的航空母艦「勝利」號與「皇奧克」號兩隻，巡洋艦和驅逐艦幾十艘，這樣總共用大小百隻左右的雄厚力量，專對付這一隻「俾斯麥」號。受了傷的「俾斯麥」號，仍然是大砲怒吼，以自衛而擊敵，隆隆射擊的聲音，震動了大洋的水面。然英國的艦隊圍着牠，始終不敢靠近一點，這總可以說是勇敢猛烈了吧！但是跑不動了！以原來三十一海哩的速度，現在只剩下八海哩，這時英國航空母艦上的魚雷放射機隊一齊出動，以空中魚雷猛烈攻擊；一個空中魚雷命中「俾斯麥」號了！但結果怎樣呢？「俾斯麥」號失蹤了！是沉了麼？不是；逃了！這真是一件奇怪的事，這樣多的戰艦還有飛機上下包圍着的一隻受重傷的「俾斯麥」號，會又讓牠逃了？人們可以想到，圍住牠了，距離沒敢很近了，這大約是「俾斯麥」號大砲威壓的力量吧！

英國的海軍和空軍，立時在廣大水域內展開全面的搜索，二十六日上午十時三十分，英國的飛機又發現「俾斯麥」號在距離歐洲大陸西端約五百五十海里的海上航行，但是短時又失蹤了。因為發見「俾斯麥」號的那架飛機被砲打了下來。直至該日十一時十五分，英國航空母艦「皇奧克」號上海軍飛行隊，方才再找到了牠，正向東方急航。這次英艦隊便追趕上來了，「奧皇克」號上的英海軍機編隊向「俾斯麥」號，再度以空中魚雷猛襲，一團空中魚雷落在該艦的中央甲板上，發生火災，更有一彈射來，

又擊中右舷，因此「俾斯麥」號，更減小航行速度，從二十六日下午十一時起至二十七日上午，英艦隊集中力量對「俾斯麥」號猛射魚雷，先後被擊中兩枚，因此「俾斯麥」號全船起火，至一小時後停止航行，到該時可算是到了最後的關頭！

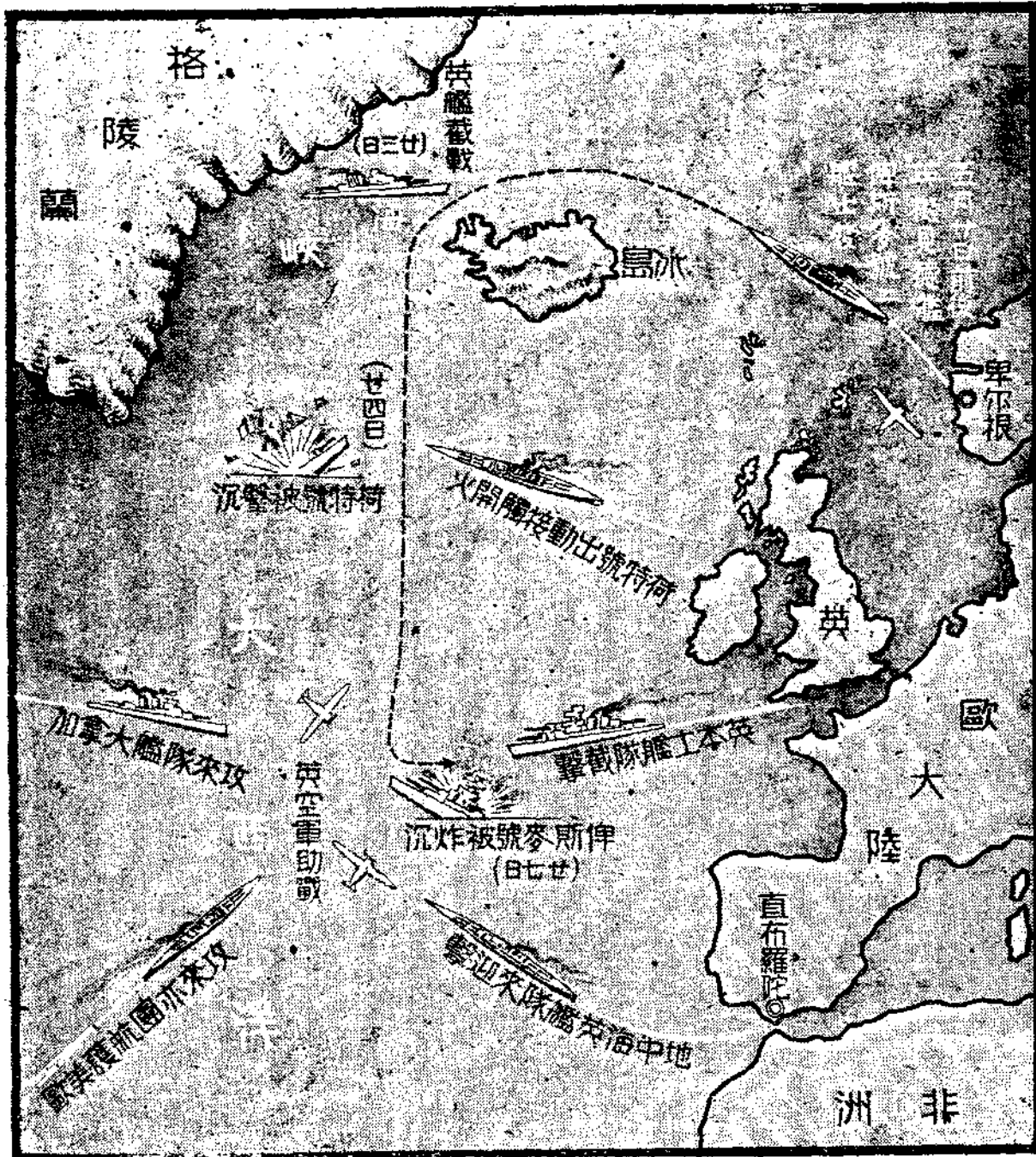
「俾斯麥」號投降麼？德國人不容易這樣屈伏，而且我們知道德國海軍有一種傳統的精神，就是艦長與軍艦同其命運，並絕不能讓戰艦落於敵人之手，那麼可以自沉吧！但是由海軍上將魯特金和艦長林德曼領導的「俾斯麥」號直到最後一刻，還不信「俾斯麥」號會沉沒的，大砲依然是猛烈的射擊着，同時又接到德國飛機隊出援的消息，更鼓起勇氣和死神掙扎，奮起最後力量，再開始航行，並仍繼續一小時八海哩的航速，對敵艦依然猛烈還擊，二十七日早晨，再同英艦隊開始砲戰，但是英主力艦「諾弗克」號，又前來參加，因此「俾斯麥」號真走到四面楚歌的路途上！而德國的飛機還沒有到，二十六日晚十一時四十二分，德海軍部接到「俾斯麥」號艦隊司令大將魯特金電告，「俾斯麥」號已不復能駕駛如意，吾人將努力作戰，至最後一彈！

果然到最後一彈了！英艦隊開到近一萬碼的距離，以十五吋口徑的巨砲，連續射擊，將「俾斯麥」號中央發令裝置破壞，因此「俾斯麥」號方纔沉了下去，最後英國方下令將「俾斯麥」號以魚雷擊沉，於是這次海戰的第三幕告終。

最後德國飛機前來報復，將英國新銳驅逐艦「馬沙那」號炸沉，這是這次海戰的尾聲。

有上面的事實，我們可以從各方面來作一次比較。

從這次歐戰開始以來，正面的海軍衝突可說是沒有，雖是德國曾炸沉英國航空母艦「光榮」號「勇敢」號，以及其他艦艇數百萬噸，那全是空軍和潛艇的力量。而這一次也並不是雙方預先準備衝突的一次海戰，不



過事情弄出人意料之外就是了。在這次海戰裡，流露出許多精彩特殊的地方，並且給海軍上指示出一個將來如何改進的途徑，所以值得我們作一次比較討論的。

雙方損失的最後清算

關於這次雙方的損失，無論在人力上，物質上大體是相同的。英國的

「荷特」號是四萬二千一百噸，「俾斯麥」號是三萬五千噸，兩艦相差有幾千噸，並且在名稱上一個是戰鬥巡洋艦，一個是主力艦的不同，其實性能上幾乎是相同的。「荷特」號雖是世界上最大的軍艦，但在一九二〇年完成的，艦齡上是老一點，「俾斯麥」號是去年纔完成的，一切總是比较新銳些。兩艦的武裝配備是相同的，除小砲不計外，十五吋口徑重砲各有八門。航行速度均為三十一海哩。「荷特」號排水量雖大，但是裝甲比較單薄，在長度上「荷特號」是八一〇呎，「俾斯麥」號在八百呎左右，但寬度則「荷特」號為一〇五呎，「俾斯麥」號為一一八呎。艦上的海軍官兵都是一千三百人左右。

戰術上的比較

在戰術方面，我們不得其詳，但據前面的事實，「荷特」僅中一彈即行沉沒，雖係不幸被射到火藥庫上，但火藥庫都置在艦上最嚴密的中心，有十幾吋厚的鋼甲和其他橡皮等保護，如何能那樣容易貫穿？人們會傳出德國發明能穿厚甲的砲彈，這似乎是證明了這種砲彈的威力。這樣，在將來戰艦上的

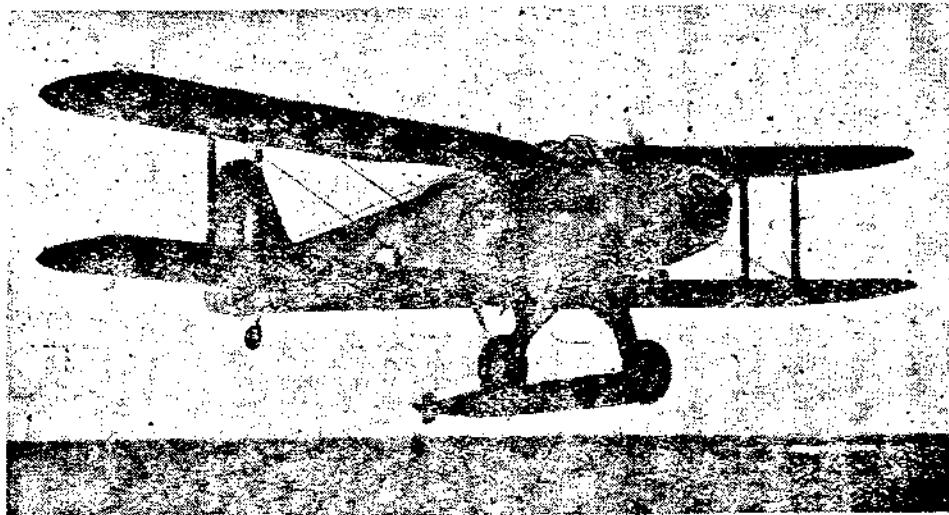
裝甲設備，不是應當另有一番改進麼？「俾斯麥」號被圍之後，在三四天內中了大砲彈極多，並中了八九個巨大的空中魚雷，幾次逃脫重圍，到最後援軍完全失望，而英方海空軍的力量時時加增，在不能行動的時刻，還依然射擊，直到沉沒，這種戰艦的戰鬥力量，和英方比較相去有多少？

英國開來圍「俾斯麥」號的大小戰艦百餘隻，充分利用了飛機能力的德國，又缺少航空母艦，天空的那一兩艘憑英國施威。像這樣「俾斯麥」號，還苦苦奮鬥了三日四夜，到五月二十七日上午十一時一分，便不得不向下沉沒了，沉是沉了，但是從這個情形看，

德國這一隻主力艦有英國主力艦幾倍的力量？

死傷的官兵：英國有何爾特荷中將，德國有魯特金大將，均為英德海軍上有名人物兵士「荷特」號的一千三百四十餘人僅逃出三名，「俾斯麥」號陣亡的人員雖未公佈，但千百人中只有百餘人被救，雙方死傷的也差不多。

精神方面，自然也是相等的。有人說德國的軍艦數目少，英國軍



機炸轟的雷魚帶携國英

艦的數目還多着呢，這只還是就噸數比較的看法。德國和英國在海上一決雌雄的事，直到現在，德國似乎不走那條途徑。從大量潛艇的製造和轟炸機極力發展威力的情形看，德國在這次作戰上，目前採取的手段是在極力毀滅英國的艦隊。那裏海上的霸權，無疑的還是在大英帝國之手，德國一時並未想完全制勝英國海軍，不過在不甘而又不能不冒險出去施展自己可能有的威力之下，所以從前年在南美帕拉塔河口一役，「錫比」號的自沉，和這次「俾斯麥」號的被擊沉，是同一類的事。在德國，固然不能不傷痛這衛國干城的喪失，在英國也同樣是對「荷特」號發出異常的悼惜！德國感到自國軍艦數目的少，終不能抵抗幾倍多的英國艦隊，而英國方面則同樣感覺到老朽戰艦破壞新銳戰艦的困難，德國感到造艦力量不及，英國則感到改造老艦不及。

這一場海戰是終結了，我們知道，如果這次戰事不能和平了結，必須一方屈伏的話，最激烈的海戰還在後面咧。

爾戈泰聖詩度印 英反起奮

印度詩聖泰爾翁，沉默自守，為時已久，近以英國官方竟發表聲明，非難印度人對實行戰爭之取消極態度，故於十四日憤然而起，力鳴英國之非，其反駁語如下：

英國榨取印度人已因此瀕於飢餓，印度因以食糧品供給英國，故印民手中今已無盈握之粟，而英國本身，方以印度流血慘事為忻幸，英國人之招印民煤炭，實英國本身之失敗事。蓋英國人，反乎印人之信賴，犧牲多數印民幸福，圖飽自己私囊也。英國人對此等事實，應知所愧矣。

北平中德學會出版

中德學誌

函索樣本附郵壹角

地址：北平地安門內黃化門大街西拐第十二號

		第三卷 第一期		第三卷 第二期			
介紹與評書		研究與進步		論著			
德意志大聯邦教育之主動者與統制者……………王錦第評		拉圖次：一九三三年以來的德國的法律兼政治哲學……………關琪桐譯 士榜格：百年來之幼稚園……………王錦第譯 哈興額：國家及地境形成……………張星娘譯 魯菲立：一九三三年以來德國之統計……………江梁譯 哈森利：吸烟對於人類血液循環之影響……………葛秉仁譯		叔本華：處世箴言（叔本華小傳，序，引論第一章，第二章）……………關琪桐譯 張貴永：歷史主義的前驅……………曾一新譯 士榜格：文化形態學的研究……………王錦第譯 傅吾康：德國青年漢學家……………胡雋吟譯 殷克曼：幽默家的詩人——步史……………崔亮譯		狄懷特：石太因……………曹京實譯 史得恩：石太因男爵略傳……………楊丙辰譯 石太因：政治論（德漢對照）……………關琪桐譯 叔全華：處世箴言（續）……………關琪桐譯	
分類字彙……………顧華評 中國印鑑……………羅越評 德國詩中之中國……………葉福民評		海爾巴哈：大城市的問題……………胡雋吟譯 希培爾：法律學的現狀……………曾一新譯 步德非：世界人口之增減問題……………金鐸侯譯 麻緯：五十年來之汽車……………董遂會譯 德國學術協進會……………曹京實譯					

本誌內容多係由德文譯出，由福克斯，曾一新，方志澍，傅吾康，顧華，楊丙辰，楊宗翰等編輯。

每冊一元四角，全年五元，及德國學術消息，會務報告，每期附書評

全國各大書店均可代定

THE YUNG MING TRADING
COMPANY

General & Import Merchants

Proprietor: F. Thiele

Telegrams: 『ATLAS』

Headoffice: PEKING

Branch Office

19, Ta Tien Shui Ching

in

Inside Morrison St.

TIENTSIN

Phone: (5) 0944

德商永明洋行

專辦進口各貨

總經理：狄利先生

電報掛號：『ATLAS』

總行 北京

分行 天津

王府井大街甜水井十九號

電話：(五)〇九四四

德商克德洋行
HEINZE & CO.

General Importers & Exporters

Wholesale Druggists

Sole & Subagents for:

Byk- Gulden- Works, Berlin;

Tropon- Works, Koeln;

N. V. Organon, Oss/Holland;

Kunst & Albers, Shanghai,

Dr. Thilo, Moinz.

PEKING

13 Pen Ssu Hutung

TELEPHONE: 5-2166 TELEGRAMS: Heinze

電話：(五)二一六六號

行址：東城本司胡同十三號

英法關係惡化與歐洲之再造

在歐洲戰敗國和德國之間的關係，多未能除掉火藥的氣味，整個的和平問題和明朗的建設，似乎都在等待着大戰的結束。

這是一件極不幸的事，因為老這樣支持着，戰事不知何時完結，而經戰事極端破壞之後，一切重建復興是異常困難的事，人民所受的痛苦，那更是提不到的了！

歐洲各關係國的政治家並非不見到這兒，只是其中的複雜關係太多，偶一不慎便有嚴重的問題生出，特別在英國喉使之下的國家更加甚些；但是這次法國，竟衝破了這一些隔閡，毅然打破停戰協定的局面，和德國簽定協定走上德法協力的路途。

這是一件異常新奇的事，關係歐洲再造上極大，並且令人覺得在歐洲陰霾昏暗裡突然露出光明來似的，但是仍然想着抗戰勝利的英國在過分的失望之下，便携着一腔憤恨和嫉妒，不願已往的情誼，不諒解他國的困難，把槍口又向着這慘敗不堪收拾的法國射來了。

關於英國這種行動和所生出的惡劣效果，我們且留在後面述說，現在我們看這次德法協力的前後後。

德法間的關係，從去年六月停戰協定以來，雖經雙方極力折衝，但迄未見如何進展，在去年十月十日佩丹元帥曾發表言論謂：「法國之敗北，乃舊體制脆弱性之自然的歸結，法國今後外交方針，不得不脫出所謂傳統親善，或對敵關係之羈絆，今後歐洲地圖，勿論為何改變，而決定法國之將來者，乃對德關係也。」此種言詞對德接近的意味極深，但後因十二月十四日賴伐爾在維喜被逮一事，兩國關係復歸嚴重，至今年一月十九日佩丹與賴伐爾再行會見之後，德法關係方重行緩和，然當時法國有一部分人

士尙傳出，「法國尙有北非洲的資源，五十萬精兵，如雙方交涉失敗，則亡命非洲再與德國以干戈相見云云等言論。迨至巴爾幹戰爭樞軸方面大獲勝利，英國之抗戰力日見低下，而同時法國國內的飢饉，想依賴美國的救濟亦成畫餅，因此法國知英美之不可恃，不得不上親德的道路，更加以德方的讓步，故僵局頓然打開。

本年五月十一日希特勒與達爾蘭在薩爾次堡會見，將兩國協力關係議妥。達爾蘭十三日回維喜，即迎請在里衛拉休養之佩丹元帥回維喜，於十四日舉行緊急閣議通過，至是德法關係，方步入正軌。至協定內容極為秘密，但據各方消息亦可略窺一斑。據柏林五月十九日中華社電，德法關係調整問題經希特勒與達爾蘭之會議，漸次決定協力方針，蓋依法國之經濟情勢言之，苟無德國之助力難期圓滑，又歐洲情勢雖有美國之極力援英，然英國抗戰能力日下，況巴爾幹非洲近東等地亦已全部敗退，德國確立其大陸之霸權，故法國之親德是勢所必然，否則法國之地位困憊可知矣。至於德法協調之條件，於法國言之亦為絕對有利，其中釋放俘虜，減輕戰費兩條，均為德意對法提攜並捨身建設新秩序之大乘的見地。據云，法為協力德意將供給其全部海外殖民地用為德意軍事根據，並動員殖民地之兵力武器以助成對英作戰，因之敘利亞，摩洛哥於今後戰局之發展上地位相當重要，預想法國艦隊將來勢有活潑之餘地。總之，德法協定於今後戰局有痛切之關涉云云。

又維喜法政府十九日發表稱：根據前者希特勒達爾蘭會談結果，德法間成立之諒解，德政府已同意即時釋放法國俘虜十六萬名，使其歸國。又發表德法協定成立德法兩國交涉之大要如次：德法交涉之進展，十

分願調，政府當局並產業關係諸團體之首腦部，以行政的商業的理由，均可自由通過佔領地及非佔領地。又法俘虜之釋放問題，自今亦有具體的方法，參加前大戰之下士官及兵士約十萬名即可交還云。

至六月七日維喜政府發表，達爾蘭副首相六日携佩丹主席之回答赴巴黎與阿比茲德大使行種種折衝結果，七日雙方已意見一致云，該協定之內容為：

一，德開放佔領地與非佔領地界，並由非佔領地向佔領地內輸入食糧，石炭，鐵等商品。

一，德許可因親友病重或死亡者及休假之陸海空軍人等，及兩地之郵政通信過境。

一，輕減法方負擔之德佔領地內戰費等等。此外雙方之讓步內容如何尚未發表。

又東京六月八日中華社電謂，關於德法協定交涉，七日意見完全一致，於此時德法協定成立之事，日外交消息靈通方面評價，在建設歐洲新秩序上，置一礎石，為德國外交之成功如左：

一，德國業已以寬大之態度容認法國之提案，法國對德要求積極的提攜強化，以作為其代償想像不難，因之該協定成立之結果，認為法國對英依存性，一應清算而無關係。

一，德國將對英總攻擊作戰，愈趨佔有優勢之戰略的地位，以作為該協定之軍事的意思。

一，該協定除去佔領地及非佔領地間之經濟的交通的障壁一節，感覺在從來家族同志交通上莫大不便，予法國人一般以甚大之生活上便利，法國人全體非常好感。

一，又在該協定上，今後愈趨促進德法間之友好關係，為親德派之故，不能與維喜政府協同之賴伐爾氏之復歸是否實現，尚不知曉。又佩丹主

席對法國內之政治的地位亦愈趨強化，在非洲擁有五十萬軍隊之魏剛將軍協力維喜政府之態度，亦無變更。

一，西班牙之對稱軸接近，殆為決定。

又目下環繞英國伊拉克戰之動向，殊為注目，而同近東敘利亞之間接的影響，決不能漠視云。

從以上各種消息，知德法協定之內容，係法國對德實行全而協力。

當這種協定成立之後，在德國的敵人方面自不能不大感衝動。

羅斯福大總統，十五日關於佩丹法主席之對德協力廣播與赫爾長官維爾滋次官協議後，發表聲明，希望法國再加考慮。彼等之聲明全文如左：

美國之對法共和國之政策：全以德法休戰條約之規定為基礎，並承認法政府由於該休戰條約所和解之某種明確之限制。又我等曾獲得法元首之確約，即法國將來決不超過右休戰條約之規定範圍，而更行對德協力，此對要求領土保全之法國而言為最大限度之讓步。法國國民現在尚以自由與自由政體為理想，心中秘抱該理想之崇敬之念，且彼等似擬死守此原則迄至再建時期之到來，此種國民無論在任何場合決不會與以要求破壞人民自由政治之完全自由精神為根本政策國家，欣然締結具有同盟意義「協力」之協定。美國國民決不相信法國之現政府敢施行將包含法領非洲各殖民地為大西洋岸之殖民地全部引渡德國之盟約，蓋此行為實為危害西半球之和平及安全云云。

在英國方面則對法取極端強硬態度，據倫敦五月二十二日中華社電，艾登外相二十二日於下院宣明，假如今後法國行動對英不利時，則英國決意對其全國不論佔領地及非佔領地全部空軍轟炸之云云。茲錄其要旨如次：假如維喜政府有意障礙英國之作戰，而容許敵國之於英不利行為時，則英政府為遂行作戰計劃，不論其國內之佔領地及非佔領地，均將一律掃燬之云云。據倫敦消息方面見解，謂是已等於對法以非宣戰的態度承認敵

對云云。且艾登氏於當日席上更宣言不能作聲明文以外之說明，但以議員等之追詢，乃繼續宣明法國有供給德國武器之舉，茲錄其內容如次：

據英方之情報，法國為供給德國武器補助其生產，已將國內各工場開工，例如魯諾，西得羅耶，布喬等自動車工場，目下已着手製作飛機及水雷艇，戰車各零件，並彈藥等，以供德用云。

此後在英國方面宣傳過甚，致美法方面亦一度發生緊張狀態，並傳法政府於五月二十日已發令整備瑪爾琪古島，以防遏美軍之攻擊，同時並有法軍艦以演習為名，由該島根據地出港，故一情況頗惡，使各方注目及之。又據華盛頓五月二十二日中華社電以瑪爾琪古島為契機而形勢惡化之美法關係，美國朝野對之均有十分關心，二十二日赫爾於會見記者席上亦被質問該問題，赫氏乃有如下之答覆，瑪爾琪古島，自今已奉法國命令竭力準備防戰說，吾人對之深致驚愕，對於似為宣傳誤解美國意圖而使美國之感受相當印像者，然而該島若無德軍活動顯然事蹟，則美國固無攻擊之理由云云。以避免直接答出美國之態度。但據情報之報道此次德法協定成立，於該島似無若何變化，因之美國勢須依今次事態之發展，始能決定其態度，此外赫爾長官對陸海兩長官之態度廢棄中立法事，則避免批判云。

美國國務卿亦對維喜政府大加非難，茲錄其非難法國之聲明如下：根據公式報告，維喜政府與其他國以侵略外國乃至壓迫之目的，採用協力之政策一節，極為明顯。因之政府關於維喜政府表明方向之事實與現況則正蒐集情報中。美之政策至此以法當局之「不越德法休戰條約之範圍」確約為基礎，但維喜當局在請求嚴酷之休戰條約以後，不僅向德引渡貴重之權益，而實際使法國屈於政治經濟之上，而使法國為侵略對其他諸國殖民之道具云云。

從以上各項消息觀察，英美方面之慌張情形可知。其實德法協力一事雖為一定事實，但法國本身對於英美方面有過度之威脅一節，似係感覺過

於靈敏。維喜負責人士，對美國國務卿赫爾所發表之談話，頗加以評論云：赫爾之言有曰，「法國政府倘採取一項與他國合作以從事侵略或壓迫之政策，則美國將認此為不友好的政策」。按之實際，法國政策，既非侵略，亦非壓迫，並不直接反對任何一國，且與其他各國之利益，亦無妨害之處，僅欲在歐洲樹立更佳之關係，並於遇有侵犯法蘭西自由及其交通線之舉動時，起而自衛，如是而已。要之，法國政府之主要工作，既在保衛法國及其國家生存有關之利益，此層務請美國有以明瞭之云。又法元首佩丹元帥與若干殖民地大員舉行緊急會議以後，即頒發一與美法關係有關之特別公報，稱：「吾人必須在此非常困難情形中，保護法國及其殖民地之重要利益」。據權威方面，維喜之文告，其措辭顯極極審慎之考慮，大意似謂，維喜重視美國之友誼，但維希決履行其對德義務。更據台衆社維喜七日電，法政府官方發言人，昨日嚴厲抨擊美國國務卿赫爾所言「法德合作之結果，將迫使法國參加侵略陣線」。該發言人稱，法當局對美國國務卿之言，殊為驚異，蓋赫氏竟誤認法國之政策，其實法德合作，法方之政策，既不妨礙他國，亦不侵害他國之利益，更不存有其他慾望，吾人之目的僅欲建立歐洲更好之關係，及保持法國之不被攻擊而已。

由以上各種言詞，業已確切證明，德法協定幾全置重在法國本身之問題；謂威脅英美，乃純係另有居心，想藉題侵略法國的土地而已，此種造作之謠言與居心，更經法駐美大使海亨利予以坦白之揭示，法國駐美大使海亨利，在特別情報會議席上，對美國國務卿赫爾非難法國政府之言論，作直率之答覆，並否認法國擬作違反本國或美國命運之行動。海氏雖未提及赫爾之名，但曾指出「使法美關係惡化之責任，應由謠言及故意所發之誇張消息負之」。海氏向美國記者鄭重指稱，法國除少數留居國外之難民外，全國人民均一致擁護佩丹上將。外傳德軍已在達加拉，卡薩勃朗卡，叙利亞港及法國地中海其他海港登陸之說，完全不確，美國政府代表可親

往上述各地，調查實情。關於美方所傳德軍之在中東登陸及法國擬主動與英國發生衝突之驚人消息，海氏斷然加以否認，但証實法國政府曾發表宣言，決定迎擊侵犯法國領土之任何攻擊。海氏稱謂，吾人對美國政府以糧食接濟法國一事，深表感激，但有一事吾人引為痛心者，即要求吾用二百萬美元，用以購買法軍俘虜之肉食，未獲允許一事是也。法國人民實不解在財政方面，吾人所受之待遇為何較日本，義大利，德國所受為嚴。美國之政策，乃以援英為基礎，已可不言而喻，但首先宜戰援助英國者，乃法國人，勳員全國自二十歲至五十歲之男子，以所有資源供英國使用，豈非因吾人已遭遇如此重大之犧牲，故無保留國家主權之權利乎？要之，吾人從未對美國表示不友好姿態，且曾向美國提供關於法國在西半球領土之保證。但法國對本身命運之意向，則不能受美國之反對云。

以上言詞痛快淋漓，不但使美人無辭可答，英人聞之當亦汗顏。又維喜政府達爾福於十日向全國發表廣播演說，一切表明更為顯著，其言略謂：

去年五月佩丹元首鑒於國事岌岌，毅然出山，担負艱鉅，期挽狂瀾。現國難未紓，國入仍應團結一致，嚴守紀律，此際決非空談爭論之時，須知我國今日所受之痛苦，乃往日執政者之遺害，而絕非現政府之過。汝等因困頓之刺激，致有輕信流言，甚至不假思索者，情難可原，究屬不足為訓。彼特戈爾派及共產黨之宣傳，下外煽惑人心，阻撓國家之復興，因而加重人民之困痛。至於政府之施政方針，約有三端，一為改善人民生活；二為獲戰敗國所能為之最大努力，以準備和議；三為重建法國在新歐洲之未來地位。查去年簽訂之停戰協定，並非和約，戰勝國隨時可以片面宣告，予以廢止。法國如不忠實履行協定。致授戰勝國以宣告廢止之藉口，則不啻為法蘭西帝國之自殺行為；第若遵行停戰條件，而不思改變若干條款，亦等於延續汝等之重大痛苦。我國既與德國成立停戰協定，欲加修正，

自須向德國進行交涉，因此佩丹元首命余負責折衝。所有談判結果，均已隨時報告元首核准，德國為戰勝國，何以欣然接受談判，其主要原因，實為德國意欲重建歐洲秩序，並知此舉非獲得歐洲各國之協助，不克有濟，以故深自抑制，務使我國能改善戰敗國之地位。一言以蔽之，德國務欲確悉法國人，對其不復抱有永久敵視之意念。試思德國倘認定釋放我國俘虜，足以增加其敵人之勢力，則豈肯慷慨出此，以自貽伊戚；又若德國認定法國仍為其敵國，則又豈肯釋放我國農民？總之德國現方與第三國作戰，我國政府之責任，即在乘此時機，造成一種有利空氣，俾他日得與德國獨立光榮和平。不然，誠恐法國勢將遭受慘烈之和平矣。凡此所言，并非揣測之詞，實以事實為根據。至於實行重建法國在新歐洲之地位，則須待法德和約成立以後，如果法國喪失本土數省，或重要海外殖民地，以參加殘破之新歐洲，則決非光榮之和平，易言之，法國憑藉其固有之文化，倘不能在歐洲獲得其所應有之地位，則新歐洲斷難繼續生存云。

在法國各方如此明白表示態度之後，仍不得完全諒解於英美。迨後美法秘密協定之消息傳出，美方之為難，方告平息，茲將美法秘密協定消息記錄於下：

國務卿赫爾六月八日宣佈，美國已與法西半球高級專員羅勃脫海軍大將進入協定途徑，保證在渠管理下之法國屬地內，決不有妨害美國利益之活動。國務卿赫爾致書紐約民主黨參議員梅德氏，告以此約已經成立，因梅氏前曾詢問此事也。赫爾稱，該約規定中，有美國允許擴展救濟事宜，至法屬各島，美國政府並許將封鎖於美國之法基金撥出少許，俾法方各島能用以購買食糧及必需品，惟規定此項物品，不得運至法屬北非或法國本部云。又赫爾國務卿七日致函參院共和黨議員梅德，明示美法兩國間，已訂有秘密協定規定法國向美保障法國在西半球法領土之活動，決不阻礙美國之權益。又該協定實為法殖民地專員羅貝爾提督與美國海軍部總務局長

長等特少將所訂立，而被承認者，此項協定內容如次：(一)關於法船船在美水域之行動，法國予美國以某種保障；(二)關於法政府輸出金塊時，須于事前向美國通告；(三)同時法國須容許以美機哨戒馬丁尼克島及瓜得羅伯島；(四)美海軍以監察者駐於法國馬丁尼克。又赫爾並在該函中，明示美國將就關於法殖民地所發生之各問題，加以慎重考慮。

法國同美國經過這樣的折衝以後，在西半球法屬地被佔的危險，雖告平息，但是懷有積極侵略意味的英國，並不願法國一切的聲明，毫不諒解法國的苦衷，竟鼓動多高爾法國自由軍向敘利亞作自相殘殺之舉，而自己在背後以大軍援助，想乘機收漁人之利。因此英法便正式以兵戎相見有戰場之上了。六月八日早，多高爾軍與英軍共同攻入敘利亞，并宣言敘利亞獨立。據合衆社開羅急訊，此間官方宣佈：

協約國軍隊，由巴勒斯坦英軍總司令威爾遜中將統率，於本日上午二時，進入敘利亞。據稱，協約軍係依照計劃前進，據維希訊，政府本日正式宣佈，英軍於今晨進攻敘利亞。敘利亞高級委員鄧資向維希報告稱，外約旦邊界，蘇曼達之南之傑兒特魯斯山中，現有劇烈戰事。此間政府發言人稱，吾人將維持鄧資立場並將始終不屈。據路透社倫敦訊，自由法軍得英帝國軍協助，開入敘利亞及利巴嫩之時，英政府曾發表公報，宣佈採取此項重要步驟之理由。同時中東自由法軍司令賈德魯，亦以多高爾名義發表宣言，担保敘利亞及利巴嫩解放與獨立。

在英方藉口侵敘利亞時，還預先造出許多謠言，謂德國大軍已派往敘利亞。但事實勝於雄辯，法國駐美大使雖痛駁此種言論，並有請英美到法國各屬地考察是否屬實之言，但英方用心原不在此。法方之錯誤，盡人皆知係戰敗國無力抵抗，無力保衛國土而已。茲將關於德方派兵赴敘之消息列後，以作參證。據紐約三日中華社電，美聯合社土京安哥拉電稱，五月二十九日，德軍六百於拉達吉亞上陸，事後更有德軍於羅馬尼亞之黑海沿

岸諸港以十二艘貨物船載重兵輪向敘利亞云云。

迄今各輪送船之行徑大抵由羅馬尼亞之根斯坦亞港出港經羅得斯島暫停，再俟夜靜潛越英海軍封鎖線航赴敘利亞之拉達吉亞及特利波利(行程約為一週間)。而德空軍則以阿列波為基地，陸軍以敘利亞為根據，以謀可以自由活躍於伊拉克，巴列斯琪那吉布羅斯島等三方面。總之，此際德軍已從事確保敘利亞北部之作戰云。又據貝魯特三日中華社電，美廣播報稱，德軍機械化部隊已在敘利亞之卡港登陸云云。當地法當局否認該事，卒經近東廣播電台廣播如左：英國廣播報稱，法病院船加拿大號載德軍五百名，由馬賽出發已抵貝魯特云云。紐約廣播報亦稱，德軍機械化部隊已在拉達卡登陸云云。

以上兩種廣播全屬子虛，但英方為攻擊敘利亞傳出如此謠言，似為英軍之正當攻擊理由云。

又據合衆社六月七日維希訊：此間昨接得未經證實消息，自由法軍多高爾將軍，已抵海發，刻正在英戰艦內準備指揮自由法軍，對代管地敘利亞之戰事。又安哥拉訊：土方意見，德準備聚集大軍一百萬人及重坦克車，自里比亞攻蘇彝士運河，敘利亞軍事，不過為牽制及分裂英國近東中東兵力之計。據信德難運送重型戰具往敘利亞，以攻犯砲壘堅固之巴勒斯坦邊境，故德方主要旨趣，僅在敘利亞設立空軍根據地，牽制英軍，敘境所存戰具，多數均係法國投降前，自土耳其運往者，皆陳舊不合現代戰術，土方並認外傳在巴爾幹駐軍已減少，表示希特勒目下無開入土耳其以攻近東之意。英方則信德正欲造成英國攻叙，以促成英法兩國之最後決裂，德便可借用法艦隊，此海軍實較敘利亞尤為重要也。惟英方對德軍攻叙之可能，仍極為重視，英國深望俟英軍攻叙時，土國佔據叙國北境之阿力浦，但土耳其現尚不肯答應有所行動。據倫敦訊，據昨透露軸心國軍隊，已準備作戰，故敘利亞戰事，隨時可以爆發。倫敦快報稱，挾有飛機五百架，

及坦克車與機械化設備之空中師團一師，現正自羅特斯赴敘利亞途中，南非部隊，現正搭乘卡車經三千哩長途，開往埃及。又據哈瓦斯貝魯特七日訊，外傳利巴嫩邦與論界，歡迎外國進攻該邦，此說頗由政府發表公報，予以否認，並力言該邦人民，深信法國必能保障該邦之和平安全，與領土完整。又華盛頓訊，法駐美大使海亨利今晨向報界發表談話，否認德軍已在敘利亞登陸，此間各報多用大字標題，將此項談話與法政府所發表公報，同時刊登，並加以評論，咸謂法對英雖向抱妥協態度，但對保衛領土主權一層，亦復有決心。

從以上消息觀察，事實究竟如何，幾令人無從明瞭，然至今德軍未派一兵一卒至敘利亞業已證實，而英國分四路兵大舉進攻敘利亞，已明目張膽，不復掩護。據倫敦消息，英軍分四路攻敘利亞：第一路自阿卡沿海岸公路，經蒂勒斯攻貝魯特；第二路自蒂勒里亞湖向大馬色前進；第三路及第四路自外約旦及伊拉克向敘利亞推進云。

英國實行侵略業已證明。法人在內憂外患緊迫之時，遭昨日盟國之如是毒計，其憤恨之情，自不待言，雖力量薄弱，亦不能不盡力抵抗，故除向英政府提嚴重抗議外，法國元首發表告敘境法人速奮起為國作戰書。茲將該書摘錄如下：

「諸君所生存之國家，暨諸君慘淡經營多年所造成之繁榮，今日均已成爲無理攻擊之目標矣！惟進攻者仍爲法蘭西人，竟毫不遲疑揭發分裂的旗幟，並在英軍羽翼之下，使保衛法蘭西統一及法國主權者，大流其血，此與過去之進攻法屬西非洲達加爾港，初無二致。法國對於此一事實，雖具有痛苦的印象，但決非法國首先以武力攻擊其舊日同盟國，過去如是，此次亦然，此則足以自豪耳。抑在採用暴力之前，曾施以各種陰謀詭計，數日以還，對方即大肆宣傳，以爲侵略之口實，不日德軍已在兩邦各港登陸，即曰法準備將此兩邦領土讓與德國，諸君身臨其地，當知其爲無中生

有。按之事實，日前雖有飛機數架在境內降落，但此際除不能飛動者而外，均已離去。無論在敘利亞或黎巴嫩邦，並無德國一兵一卒，凡此各節，均係事實，諒爲諸君所共知。職是之故，諸君此次橫遭侵略，實非吾人良知所能默爾而息！法國在兩邦之主權，遭受威脅，亦以此爲第一次，所望諸君均能信任本人，要之，吾人爲正義而戰，亦即爲保衛領土完整而戰，諸君當能知如何加以保衛，整個法國，必與諸君同舟共濟云。

更有告於敘利亞黎巴嫩住民者：即法國繁榮之幸福的國家，已因此次戰事而襲來恐怖，侵略軍雖多優勢，但法軍頑抗亦極有力，故余深希近東住民諸君萬勿對法失掉信仰也。

關於英法敘利亞的戰事，究竟如何展開？現在進行中，尙無勝負可言。但據我們推想，法軍在慘敗後，一切軍事上的準備，都已大受損傷，民衆惶惑，軍心雜亂，若無外援，恐難久支，此當看來日如個轉變，姑且不論。現在我們要知道的是英法關係英何爲這樣急速轉變？攻敘利亞有甚麼目的？這樣作去對英國果有利益麼？關於英法關係我們可不必追究已往英國對法國的抑制政策，只看這次戰爭的英法合作便很可以證明法國是受英國的欺騙！法國不是最初沒有和德國作戰的意思麼？法國許多的政治家主張和德國的仇視宜解，不宜結，但是英國總是從中作梗，那麼共同對德作戰怎樣呢？以少數的軍隊派到法國去，在緊急的時候便撤退了！法國政治家到今日可能覺悟英國的不可靠了吧，極端單獨向德停戰不是一個確切的證明麼？德法停戰以後，德法關係長久立於停戰協定之下，對法國還是異常困難這是人人可以想到的，這不具維新政府，極迫切等待着解決的麼？但是還必須顧慮盟國——英國——的爲難——到巴爾幹作戰終了之後，英國的勢力，在歐洲大陸業已絕跡。法國然後進行談判，這總算對得住盟國了吧？但是英國還抱定了回歸於德的主張呢！到現在昔日之貌合神離，業已全面袒開。在英國，那一點和法國和好的假面具自沒有保留的必要

了！況且還可以乘機佔一點便宜！因此敘利亞的戰事便來了。

英國想佔敘利亞和德法協定有什麼關係呢？這不過只是一個藉口，而其實是在敘利亞的本身。敘利亞是在亞洲西部阿拉伯半島西北部，東界伊拉克，南鄰阿拉伯，北接土耳其，西濱地中海。從地勢上看，關係英國方面的太多，對於保護伊拉克油田，蘇彝士運河，已到敘利亞是特別關重要的。但是這塊地方和法國的關係太深，遠在耶穌紀元以前，法國便和敘利亞的人民通商，並且從印度到西歐輸出的貨物，也經由此地。十字軍東征時，法國便在敘利亞創立勢力基礎。至十八世紀時，法國的語言文化便流行於此地，至一八六一年以後，便幾乎成爲法國的屬地了。英國在近東佔有極大的勢力，她那能忘情於此地呢？所以暗中鼓勵敘利亞人反法。在上次歐戰的時候，英國的軍隊便趁機會開到敘利亞東，駐了幾年之久，法國雖嚴重抗議，均置若罔聞，直到一九二〇年英法重訂新約，一九二二年正式由國聯委任法國代表統治，從這兒看，英國對於敘利亞是怎樣的處心積慮？那麼現在和上次歐戰相同的機會又來了！

在這次歐戰裡，英國幾乎把伊拉克的油罐打破！克利特島喪失之後，蘇彝士的門戶又失却，地中海的勢力也減削，她還想不到敘利亞這塊重要的地方麼？恰巧機會到了，德法這次協定，她雖明白是法國極苦痛的掙扎，但是利害所關，顧不得那麼多，只要有藉口便足够了。在戰事失敗的路上，國內人心不安的時候，討巧一償所願，挽救國內輿論，不是一舉兩得的事麼？因此多高爾軍便受到了誘惑！法國今日是嘗到昔日所依恃的盟國——英國——的毒辣手段，但是爲英國計也算大大失策了。

敘利亞問題如何轉變還在不可知之中。而以上法國力竭聲嘶的呼號和不得已求盟國諒解的情況，德國人在那兒默然無言的瞧着。敘利亞的戰事，沒有德國一個兵一架飛機參加。就這樣，法國仇視的方向轉移了；暗中指使法國與德國爲難的英國，不用再攻擊，是失敗了。這不是德國領導下的歐洲，得到進一步建設的基礎，離開軍事走到政治的途徑上去了麼？



**費盡心機
摹仿偽造**

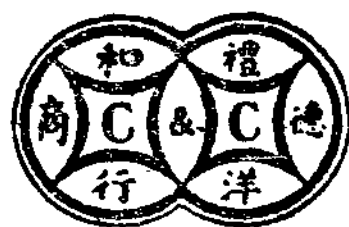
但終不能及

阿司匹靈

**阿司匹靈
'ASPIRIN'**

專治傷風寒熱頭痛等症





德商
禮和洋行
公事房
光學部
電話東(五)局
四零二零八號
四九九四號

地址 崇內大街十二號

經理出口·進口·貨物
轉運·保險·事業等

總經理德國蔡司廠光學儀器
蔡司伊康廠出品攝影機電影
機一切攝影用品
怡默克藥廠化學藥品
各大名廠出品之科學儀器等



從羅斯福爐邊談話說起

張林

這次歐戰是否易名為世界大戰？只等待着羅斯福最後的一句話了！並且我們知道，隨着英國戰事上的節節敗退，漸次把話逼到羅斯福的口邊來，但是這次爐邊談話還不是的。

這番談話如果在英國從法國敗退的時候說出來，那是真的引人興奮的，到現在說出來，雖是整個世界上的一件嚴重的消息，但是內容都是人們明明白白知道的了。美國公開的供給英國軍需品和一切物資，早已超過了中立國的範圍，戰時國際公法早已扔到了紙箋裏去，勿庸再曲解掩飾；德國在無可奈何的情勢之下，已經不去管牠，且幹自己的，但是事實又來刺激羅斯福的神經，英國各處的敗退，羅斯福看着實在是難受，但是怎麼辦呢？單靠白宮裏空氣的緊張是點不着全美國人心裡的戰火的，特別是這一個言論自由的美國，那些反對參戰的言論，如同野火燎原一般，使羅斯福長嘆一口氣說：「民主國家的人民不像獨裁國的人民那樣受指揮，奈何！」

到後來英國的慘敗是越來越重了，羅斯福想出些進一步幫助英國的辦法，將海軍警戒區域展延到戰區之內，以便對英軍需輸運之安全上充分予以保護，但是盡美國可能的力量，發生甚麼好的結果呢？即便把歐洲各國的船隻扣留了去協助英國，恐怕也無濟於事吧！據羅斯福自己口裡說，納粹擊沉商輪之程度，三倍於英國補充之力量，而兩倍於英美兩國今日商輪之產額，這樣嚴重的事實，使羅斯福再忍耐不下去，因此爐邊談話便傳播出來。

這次談話不能說完全沒有一種火藥氣味的，但決不是極嚴重的。羅斯福本人也透露些不安寧的意義在裡面，從動次的延緩和修改，可以明白這

一點。茲將該談話全文錄在下面，以後再加討論：

五月二十七日

羅斯福爐邊談話全文

本日晚余在白宮邀請全美洲共和國協會重要人員，加拿大國務卿，以及彼等之眷屬，作一次談話。被邀出席的計有美洲各共和國駐華盛頓外交官及美國國務卿。這次談話和我在所處的地位，是絕對相合的，因為當前情況，決不同以往，全美洲共和國以及我們各個人之間的團結一致，是有絕對的必要，並且是對於全世界的自由，也是同樣有其必要。我們美國將來的獨立自存和世界一切自由共和國的獨立自存是相依相輔，不能分離的。

我們目前所遭遇之緊急問題，乃軍事上之問題，如何解決，我們不能用那些以感情從事和徒抱願望的人們的觀點來看，在我們面前的事實是冷酷嚴重的。第一件根本上的問題，便是歐洲戰爭，勢將成為統治世界的戰爭，而這一種統治世界的希望是納粹黨始終所計劃的。希特勒並不以全歐洲的征服和統治，為他最後的成功，歐洲的征服，僅不過是到達最後目的之一個步驟。希特勒主義的擴展，如果現在不以強力阻止，無疑的西半球也要遭受到這種武力的破壞。

我們所必須採的步驟

我們為保護我們自己，已經毫不掩飾的作了這幾種必要的適宜步驟，首先我們所作的便是全美洲各共和國的團結，以這一種西半球的結合抵抗共同的危險。在一年以前，我們決定了一個很大的軍備生產案，並且結果

是在順利成功的路上。我們加強我們的海軍，並集中我們的人力，成立新軍，使其足勝任何軍事上的情事。更對於為民主政治奮鬥的國家決定取一種援助政策。在戰事剛起第一個月，我便請求議會修正中立法案中禁止武器出口條文，同時這一種援助便開始實行。當一九三九年九月，不幸的消息傳來時，我會發表我的希望，盼着世界上這件不幸的暗影能够很快的過去。但是不能，事實迫我鄭重聲明，這暗影已經展開到我們的目的來。

在發生戰事的幾個月之間這種悲慘的暗影是加重了，並且擴大了。以致波蘭，丹麥，挪威，荷蘭，比利時，盧森堡，和法國，非亡即敗。一九四〇年六月，只有英國單獨的在那裡抵抗。我們的政府決定以我們優越的武器供英國嚴重的需要。一九四〇年九月同英國成立協定，以驅逐艦五十艘，與英國的海外軍事重要基地八處相易。一九四一年四月國會通過貸予法案並撥出七十萬萬美金作為實行此項法案之基金。這一種物資上的準備，不論那國政府，如果牠的自衛，在美總統認為對美國之自衛上有關重要時，即以此款幫助之。

判斷確切的利害關係

我們對於民主國家扶助是基於判斷確切的一種利害關係上，那便是對於我們自國的安全和保護我們的文明世界。在輸出物資中之一絲一毫，無不是用以阻擋獨裁者於西半球之外的。獨裁者受阻一日，即可多予吾人建造更多之大砲，坦克車飛機及船隻之時間。

吾人對於這種援助上係謀吾人自國利益，並未諱言，英國深知，即納粹德國亦深瞭解。

到現在戰事一年過去，英國仍在最前線作英勇抗戰，而我國已將生產一再倍增，這些物資和武器足够我們自國，英國，和其它一切民主國家之用。

此種武器的供應，決不罷休，並將逐日增加等用這種增大的力量，美國同美洲各國在今日之情況下，可以確定她們的方向了。你們的政府很明顯假使希特勒勝利，他設想的和平條件是甚麼？那必是所謂的「協議和平」。在這一種和平條件之下，德國可任意宰割世界，在廣大區域中遍樹十字旗，任意組織傀儡政府，統治各民族，以彼之意志為意志，以彼之政策為政策。

預測希特勒的言詞

希特勒勝利時，對於美洲各國要說：「我已經完全滿足了，我們的領土便是最後一塊該整理的地方。」並且他一定還要說：「在世界新秩序之下，我所希望的只有和平，友善的邦交，和互惠的通商關係」但是這些話是等於過去他對於奧地利，和捷克斯拉夫之保證。

如果美國人還能那樣腦筋簡單和健忘，去聽他那一套甜言蜜語，要發生甚麼樣的結果呢？那些想在所謂新秩序之下尋利益的人要發言，獨裁主義者所希望的只是「和平」。這些人要反對加重軍事上的義務和負擔。但同時獨裁主義者便壓迫他們戰勝了的舊日國家，奴隸她們的人民，屈伏它們在計劃中的體制之下，組織強大的海軍和空軍，希望攫取大西洋和太平洋主人翁的地位。她們要以一種經濟制度扼斃我們幾個國家。而那些像挪威傀儡政權奎士林的人便會出而破壞我們共和國的政府；並且在必要的時候，納粹便以第五部隊為後援，實行攻擊。

以上並非本人預測之詞，僅重述納粹已成事實的目錄單而已。納粹準備以吞巴爾幹之法吞拉了美洲各國，準備控制美國及加拿大。

勞工上的鬥爭

如果這種情勢出現，美國的工人必須同全世界他處之奴隸工人競爭。

爭最低工資和最高工作時間麼？那全是廢話！工資多寡和勞作時間的長短，須由希特勒指定之。美國工人和農民的高水準生活程度以及其尊嚴與權威將成過去。工會將成歷史上的陳跡，而集團貿易將成爲一種笑談。農場上還能得有甚麼收入？國際貿易一切停頓之後，對於農業上的盈餘，發生甚麼影響？美國農民只還能得希特勒所樂給予者而已。他們要受到極嚴重的災難和整個的統制。關稅壁壘亦將無用，自由貿易是我們經濟生活上的中心，我們所產的食糧過剩，我們的煤油有餘，我們的工業品更不能靠本國推銷。我們美國不能建一壁壘阻止納粹貨物的輸出，但是納粹黨却要建一壁壘，包圍美國於其範圍之內。

在納粹這一種經濟系統之下，我們的工人要明白，一切工，商，農，礦事業將全被摧毀，且即處此傷殘地位之下，還必須付全國皆兵皆勞工之代價；對於一切教育，公益，公共衛生等之支出，必須大加減縮。而將大部資源用於軍隊，年年月月，不分晝夜，以防衛我們城市的催殘。

還不只此，我們信教自由之權，亦將受威脅，納粹黨不承認希特勒之外，還有其他一位上帝；納粹黨是和共產黨相同，對於反對上帝是絕不容情。當世界完全以珠寶，賄賂，和第五部隊作衡量標準的時候，有何種宗教還能再講述人類的光榮和尊嚴呢？我們的兒孫們也要放蕩雜亂，無目的的去尋找他們的信仰麼？

我們所決不容許的

我們不能接受並且決不容許這種「納粹式事物」的到來。如果我們以我們的聰明和勇敢去應付當前的危險時，以上的不幸事體決不會在我們身上發生的，這在已往國家應付一切危機的情形裡已經充分證明了。

納粹黨在歐洲已經以軍事佔有歐洲之大部，在非洲佔領德里波里；利比亞，並且威脅埃及，蘇彝士運河和近東，但是他的計劃並不止於此，他

們還知道印度洋是到東方的門戶呢！他們也有完分的武力，隨時可以佔領西班牙和葡萄牙，並且這一種威脅不只要展開到法屬北非，地中海西端。亦且要窺取大西洋上之堡壘達加爾，以及新世界之外島，如亞索爾及綠洲羣島等。

綠洲羣島距巴西僅七小時之飛行距離，且可控制南大西洋航路，戰事已漸近西半球之邊際，並且迫及我們的家鄉。大西洋中任何島嶼如果被納粹勢力轄制或佔據，將立即危及南北美洲之安全，和美國自國屬島的主有權。

希特勒統治世界的計劃，如果沒有兩太抵抗力，則今日當已漸近成功之途。這兩種力量，一即英國與其殖民地之英勇抗戰，而這一種抗戰不但是保衛英倫三島，亦爲巴爾幹與非洲之保全。以上這兩種力量共同阻止軸心國控制海洋和制霸天空。

海上控制權

軸心國如果不能爭得海洋控制權，則永不能達到統治世界之目的，現在這件問題已成爲軸心國最高目的，她們想做到這一步，必須先使英國屈伏，英國屈伏然後有力指揮西半球，像希特勒在慕尼黑所說，已不能再使美國人相信他和其他軸心國於戰勝英國後，不再那樣殘暴加緊圍攻西半球。

但是軸心國如不能控制海洋時，則必致失敗，她們統治世界的夢要從船面上醒來；而這次戰事的主腦人，要逢着極不幸的災難，他們和他們的國民都明白這些，並且他們也在害怕，這也就是他們爲何必須孤注一擲，以全力冒險爭奪海洋控制權的原因。戰事如僅限於陸地之上，則這一種殘暴佔有的力量決不能長久蹂躪千百萬的良民，最後他們全盤的結構必將瓦解崩潰。且納粹佔領之疆域愈形擴大，這種危險當亦愈大。

我們更不忘记那些被佔領區內誠口沉默的人民。德國的主腦人物，已將這些人民和它們的子孫視作奴隸。但是在這些人民的精神方面是不能克服的。

生存的自由

一切的自由——當然是生存上的自由，而不是戰勝制服其他民族的自由——無不憑藉海洋上的自由。美國全部歷史是聯繫在「海洋自由航行」一語之上。

從一七九九年，我們方興的海軍便在西印度，加勒比海，墨西哥灣等處保護美國商船。一八〇四和一八〇五年，更進一步，肅清凶殘海盜，力除一切海上貿易之障礙；一八一二年戰役，純為維持海商法，一八六七年從墨西哥將法國路易拿破崙海軍侵略勢力逐出，我們會為保護海上自由作如是之努力與奮鬥，此不但為本國商船的安全設想，亦且謀友邦共和國商業上之便利，為全世界國際貿易打開公平之路，並為美國自國求安全。

上次世界大戰時，我們已經用輕巡洋艦，砲艇和驅逐艦保護商船，這是一種保護方法，抵抗潛艇，收極大效果，但是在這次世界戰爭裡，問題是更嚴重些，因為海上自由可能受到的攻擊有四層；一為新式潛水艇；二為大批製成艦；三為轟炸機；四為商船之損失。

被擊沉輪船的增加

在大西洋上的戰爭，今已擴展從北極的冰海到南極的寒帶，在這個廣大的海面上，被納粹潛水艇擊沉的商船有驚人的龐大數字。有在南大西洋，西非洲，綠洲羣島各處被擊沉的，有在亞索爾與美國海岸各島之間的，更有在格林蘭冰島近處的。其中大部份商船之沉沒是在發生於西半球領海之內。

還確切的事實是這樣——我這種宣佈是就太英帝國政府所全部開知的：目前納粹擊沉商船之程度，三倍於英國補充之數量，而兩倍於英美兩國今日商輪之產額。我們對於此種禍害的答覆有兩種辦法：一即迅速增強吾人之造艦大計劃，一即援助減少海上的損失。在我們決意保護的地方附近，對商船的攻擊，有引起美國參戰的危險，而這種危險因納粹強大主力艦在西半球領海之出現而益增。

對於英國的供給，多取道於格林蘭與冰島附近之北部航路，德國在此航路上作嚴重的攻擊，如果納粹佔領冰島或在格林蘭取得基地，則戰事有波及美洲大陸海岸之可能，因為此兩地為攻擊拉布拉達半島，紐芬蘭，和北美工業區，美國東部及偏西部之階梯。

對於海島佔領的危險

如果亞索爾及綠洲羣島被德國佔據或轉制時，則對於大西洋上航行自由和我們自己實體上的安全，更直接發生危險，該島在德國人掌握之下時，則必利用為潛艇戰艦和空軍基地，立即侵及美國海岸水域，或對南大西洋商船作攻擊，並以此為攻擊巴西暨其隣邦共和國之跳板。已往我在許多時會中曾聲言美國集人力與物資，僅作防衛與擊退外來之攻擊。今予重申此項聲明。但吾人用「攻擊」二字時，應出以實際，此與現代戰爭之閃電速度殊有關係，有人似乎以為如果紐約，舊金山，紐奧里安或芝加哥不被轟炸時，我們不能認為係受攻擊此輩對於納粹所佔領之每一個國家的命運之教訓，實未一加留意。攻擊捷克拉夫的時候，就是開始佔領丹麥；佔領阿爾巴尼亞，和保加利亞的時候，也就是攻擊希臘的開始。侵犯巴爾幹與北非後，攻擊蘇彝士運河開始。那麼，在佔有任何基地，可以威脅南北美洲之安全時，則攻擊美國便開始了。

無人能預測何時獨裁者可對西半球和我們加以攻擊。但是我們確切明

白，如果等待他們已到我們的面前時，則無異於自殺。當敵人乘坐坦克車或是飛機到你的面前，並且當你看明白以後，要去拿你的武器時，你將要不知你是如何受傷的了。

等待着敵人來是太愚笨了！

靜待一個可能的敵人佔有立足地作爲攻擊之據點，這是太愚笨的事。凡是看過地圖，並且對於近代突擊戰術稍有常識的人，都能明白於此。已往戰術的經驗告訴我們，第一步必須阻止敵人獲得立足地。

因此，我們擴大海上哨戒區域到南大西洋和北大西洋決定增多艦艇，實行此哨戒政策。大家都知道，在去年我們的大西洋艦隊已大見擴充，並且在不斷的繼續建造中。這些艦艇和活動，用以警告那些在海上，海底和海上空作攻擊的侵略者。如果侵略者的範圍受到限制，則危險自然減少。我們是這樣預防着並且我們將盡力注意阻止納粹在西半球近處得有基地。

戰事到存亡攸關的地步迫使我們國家在以自存之見地上作慎重的決斷。如果說：『我信賴我們西半球的防禦』。或是說：『如果敵人不在我們的海岸上登陸時，我們不作防禦戰爭』。這全是無遠識的話。只要我們想到我們美洲的獨立完整時，那必須人人樂於爲此而戰爭，像保護我們的私家一樣。

美國國家政策

現在我們到了認清的時期了，我們美國的安全是和加拿大諾法斯科細亞省，西印度之特立尼達島，巴西的安全有唇齒相依的關係的。因此。們現在的國策是這樣：第一點，對希特勒向西半球伸展其納粹勢力或是危及西半球之企圖，只要有必要，我們隨時以全部國家的力量實行去抵抗。對於他控制海上的意圖，我們也要實行抵抗。我們更堅決抱定主張，在

世界上任何可能攻擊美洲或將以之攻擊美洲之地點上，劃除希特勒主義。

第二點，從海陸軍觀點上的必要，我們對於英國及共同抵抗希特勒主義的國家。予以任何可能的援助，我們作海上哨戒政策便是保護供給英國必要的物資可以達達的，對於輸送此項物資，其他應行採取的步驟，也將要採用，任何進一步的方法和聯合辦法，對於我們有利益的，現在我們的陸海軍事專家計議之中。將來他們同我計議妥貼後，則付諸實施，對於英國供以必需物資是一種義務。這是能够作到的，必須作到的，也是將要作到的。

勿庸再計議

對於美洲各國——二十個共和國和英國加拿大自治領——我要聲明：美國對於以上政策，並非徒托空談，近日在極力使其實現中。更要聲明，對於美國極少數人民論及我們不能團結一致共同有所行動者，可勿庸顧及。

在美國人民中誠然有一部分怯懦之流，他們恐怕失掉永遠自由，倡言爲維持和平我們必須付以任何之代價。對於這些人我要說：爲保存民主政治作有效的奮鬥反而失掉民治的，在世界史上無其先例。我們對於我們要去的危險，決不能被恐懼所征服。我們的自由主義已表現出能克服戰爭的能力來，而決不退讓屈服，我們所怕的只不過是所怕的那一點事實而已。

在美國誠然有一由誠實愛國之男女組成之小團體流露彼等酷愛和平係出心願，但彼等竟對國際強盜行爲及以任何代價反抗之必要未嘗稍一顧及。我敢斷定這些人必已受到了我們國內從民治國敵人方面所給予我們的苦痛。例如對於我們的人民所造的謠言，對於離開我們人民對於政府的信任，英國以及各民主國已經敗退等等，這類同樣的言說，在從前恐嚇和軟化其他國家的時候，已經用過了。同樣不變的，要以這類言詞作爲實際進攻我們的先聲。

希望國民爲國盡忠效勞

你們的政府希望全國民眾對於衛國自今日起盡其神聖之義務，對於國民這一種希望也是政府的責任。

最近我會計劃國民防衛的機構，此事將趕速組織各處漸次普及。這一切全靠全國男女同胞的協力。全體人民應負責完成之。今日之防禦較單純戰爭爲煩雜。這是一種道德上的任務，公民的義務，也同樣是軍事上的義務，是要運用一切資源的；是要擴大一切有效的計劃的，並且還要發動大美國精神，不顧外來一切謠言，自己不多發言，同時還要認清所謂第五部隊和各種間諜，他們都是當前的燃燒彈。

在近幾年來，我們社會事業上有極大的進步，這是大家都知道的，我們不但仍要保持這種進步，並且還要加強，但是在今日國家受到威脅的時候，決不能因資方與資方，勞動方與勞動方或勞資雙方發生爭執，致妨礙國防工業之進展。將來一切自由經營——勞資兩方均同——是在危險中。

現在已非資本家獲得及保存利潤之時，在國內一切工業計劃上，對於國防生產決不容稍有置辯或阻礙。調解工業糾紛之國家機構業已公佈，這一種機構各工業界必須早日實行，俾工業之進行得以不墜，關於已往之集團貿易制度仍然保留，但美國人民希望無論勞方資方對於政府有何指令時當聽從命令。

防禦工具在製造中

我們國內大多數人民希望政府對於防衛工具的完成；本政府因爲保全民主政治的精神，所以對於經理方面和勞動方面決盡力透達民意，劃除障礙，力求增加生產期保國家之安全。

今日的世界已被劃分爲奴隸人類，與自由人類，殘忍的無宗教派，和

耶穌教思想派。我們擇定自由人類——這也是耶穌教的思想。在我們之中無人稍存膽怯之心。對於希特勒所統治的世界我們決不接受。並且我們也不接受一九二〇年第一次世界大戰後的那樣世界，因爲在其中能再播下希特勒主義的種子重新生長出來。

我們所只能接受的世界是尊譽言論自由的，是信仰自由的，人民自由求其所需，並不受恐怖主義的威脅。

這樣的世界不能獲得麼？英國之大憲章，美國之宣佈獨立，美國之組織，奴隸解放宣言以及歷史上其他一切人類進化之特徵，在最初也似乎是不能到達的理想，但是竟能完全成功。當昔日美國宣佈獨立時陸軍異常薄弱，但是戰勝了有權勢的暴君，而使其受辱於史冊。所以一時的優勝對我們無足重輕。現在我們有強大的力量，還能對於保全我們美國人自由所採取的必要步驟發生遲疑麼？

對於挑戰行動絕對迎擊

對於挑戰行動示以迎擊，這是我們的人民和政府決不躊躇的。我以總統的地位鄭重對有團結和有決心的人民說：余重申美國昔日之海上自由主義，余重申美洲二十一個共和國及加拿大之團結一致，以保護西半球之獨立。我們保證以原料支持世界其他民治國家，我們將履行此種保證。

我們將自行決定何時何地地方足以言美國之安全及利益遭受威脅。我們將正將我們的軍力，置於軍略之地位上。吾人對於應用武力以擊退外來攻擊時絕不稍存猶疑。我們重申我們的信心，以我們這共和機構之生存爲自由，寬大，與敬重上帝永久之家鄉。

因此余今夜發表公告，宣佈一需要增強吾人國防至極度之無限制非常時期已至。國家仰望各國體全力負起責任，毫不猶疑，毫不自私，使民主制度能於勝利下繼續生存。

最後我再以美國獨立宣言——之簽字人之言相告——這一小部分愛國志士，在已往與人數相去懸殊的軍隊作戰能得最後勝利：「我們以堅決之信念，互相保護我們的生命。」

我們的命運，以及我們的神聖榮譽。」

在羅斯福總統這篇演說發表之後，緊隨着便有英外相艾登於五月二十九日的響應演說，這是異口同聲的調兒。我們也把關於這篇演說所得到的概要，錄在下面：

據路透社五月三十日報告：英外相艾登，昨在倫敦演說謂，羅斯福總統已指示世界自由國家途徑，而成就信仰的與政治家風度之大事業。總統演詞要旨，在宣佈自由國家之存在，終必繫於海洋之自由，此義亦適用於英帝國，而具有同等力量。總統此次播音乃世界大事，總統已以其詞句，表示地球上最強國之固定決心。艾登繼及歐洲之將來，與精神上及物質上改造謂，世人勿謂吾人欲恢復舊世界之紊擾，他日和平復臨時，吾人應變更戰時金融辦法，務使國際貿易，在可能的最廣大基礎上，恢復其繁榮。

吾人應希望得觀國際匯兌制度之發展，庶在此制度中，貨物與事業交換，可得資財之合作。而過此過渡時代，社會安全，必須為戰後吾人對內對外政策中之第一目的。吾人願與他人合作，以阻止休戰時期後之飢饉，與貨幣之紊亂及工作，市場中與貨價中之狂大波動，德國必須參加此事。惟吾人所必不可忘者，德國乃歐洲從未有之最惡劣主人翁，吾人將使政治上與軍事上和平條款，可阻止德國暗行之復演。至將來戰爭結局，何時可至，人莫能預料之，但此結局，終將如機構之運行倏然來臨，如德人之無警告打破和平，然某言歐洲之改造時，並不忽視一種解決可影響他處發展，及因他處發展而受影響之事實。艾登末稱，整個大陸之永遠解決，與內部和平，乃吾人唯一目的。

當艾登這篇響應的言論發表之後，華盛頓方面又發出些唱和的論調，

那是當然的，自勿庸提，在這兒我們要把羅斯福的這篇談話的要點分別批評一下，同時把艾登響應的話也提論着。

該談話的破題——宣布美國無限制全國緊急狀態之存在——是很令人驚異的，使人覺得美國參戰已在目前。但是向下看去，該談話裏所提出的問題，一部份是已成事實的重說一部份題目是空洞難能成立的，使人覺有一種虛張聲勢在裡面。「保險送必需給養往英，并將採取輸送的物品之必要步驟」，這不是早已經實行的了麼？並且德國對於美國這種作法也已經答覆了，就是「凡入交戰水域的船隻，一律擊沉」。羅斯福知道這種場合是危險的，並會令美艦避免和德艦衝突。這次只不過是自己心裡重新發一次恨，想把已往所發下未能如願的誓約貫徹一下而已。但這究竟能貫徹麼？要想貫徹，後面便有參戰的危險，當美國人對於戰爭還不感興趣的時候，怎樣辦呢？因此談話的後面盡力拿出些大題目去刺激美國人心，只可惜這些題目刺激力太薄弱了，因為都是空洞無實據的問題呢！羅斯福總統說：「美國遭過一種希特勒將實現其統治世界之可能」，這個然是美國人不能不怕的一點，但是美國人討論這個問題，當不能不盡一番苦心。至今沒有多少人相信一個海軍不發達艦艇不充足的德國，會能遠涉重洋來攻擊有強大海軍空軍並且岸上設有嚴密軍事設備的美國。那麼這次羅斯福高呼德國將侵美洲，硬把反戰派的團體解散了，所得的結果，也只不過使美人認明白總統是要進一步幫助英國而已。

羅斯福說明納粹主義和民主主義的對立，力言應接濟民主國家，幫助是可以的，說到對立的話這是些老調，簡直應當向政治哲學裡去找，誰知那一方面是帝國主義呢？美國那些失業的人和加鐘點苦幹造軍火的工人聽到這個題目，最低限度是不感興趣。

羅斯福更主張擴大造艦，維持海上自由，這是他最重要的心事。但是美國人業已竭全力作去，並且急速進行着，據美國議會通過造艦案的數字

已經够大的了，那麼現在再說這話的原因，必是感到英國船隻，被德方破壞的數目太大，所發出的苦悶吧！談話裡更表明，對希特勒伸張其勢力於西半球之企圖，於必要時加以抵抗的決意，這是說的實話，也是必然的，但是希特勒再三聲明無侵佔西半球之意，並且我們相信德國也要極力避免有這種嫌疑，免得給羅斯福一個發動參戰的口實，那麼這件事甚麼時候發生呢，如果美國自己不找是非的話？

以上這些問題，我們已經看出美國參戰的事實沒有走到極嚴重的地步，而且在這談話裡還隱藏着一段意思值得推求的，也是我們樂意推求的。

羅斯福斥美國國內孤立派要求政府與德商議和平方案，謂「協議」的和平，除希特勒之條件外，無他條件可講，德國的條件，便是在全世界遍樹卍字旗，支配他民族，設立納粹式政府云云，這些話表面上把希特勒說得這樣凶，希特勒果然有這種意思麼？反面不映射出，如果不這樣凶的話，和平不是有可能麼？我們雖不敢斷定希特勒不想那樣作，但是我們敢說一句，想那樣作是不可能，一個不夠，八千萬人民的國家能統治全世界？羅斯福未必認為那是可能的，所以說得這樣凶，不是為德國和平留着地步？誇張德國的希望越凶，德國越有說話的餘地，因為事實是並不如此！那麼這篇談話表面上雖是很嚴重，看到這兒則似乎是羅斯福深深地在考慮和平的問題，只怕德國的條約太苛了。美國反戰派的言語，英國和平派的抬頭，其中蛛絲馬跡，不無可尋，和平風浪的傳播，未必是絕望了吧。

關於這一點我們還可以看艾登響應羅斯福的演詞。

艾登的談話除擁護羅斯福的言語以外，還宣佈了英國戰爭的目的，發表英國對於戰後世界經濟與社會之改造計劃，這是在戰後的願望，也可說是和平的基礎條件。彼談及國際匯兌制度有云，市場中與貨價中之狂大波動，德國必須參加此事，惟吾人所必不可忘者，德國乃歐洲從未前之最大惡劣主人翁，吾人將使政治上與軍事上和平條款，可阻止德國暗行之復演

云云。這話表明多麼顯著？英國作戰到今沒損失什麼，所怕的便是經濟問題，所以先提出這個問題來，授意德國，同時示意美國，流露出和平的條件來。在這兩篇談話裡，一個誇大的利害，像是向輻軸國示威，逼他們怎樣辦，一個範圍雖小而是切實的利害問題，像要和他們這樣辦。艾登的談話是表現得更露骨些！更在艾登發表演說之後，英國下院辯明英國戰後目的之問題，有不欲奴隸德人，惟不願與希特勒媾和云云，從各方面證明，和平的問題不因羅斯福爐邊談話而完全絕望，韋南特大使回國却又會了一陣，不過怎麼轉變，人們不能預測罷了。

我們再從各方面對於羅斯福談話的反響看一看。

德國方面

德外部發言人評羅斯福總統之演說，稱為「不動人」，所談者，僅為戰事之發展，及交戰國之地位，未言及助英之具體辦法。德國之立場，由元首在國會之演說及海軍總司令雷德上將同盟社發表之談話，已言之甚詳。羅氏對於保持海上自由一層，即美國有權可將軍火隨意運輸，但對於交戰國為平民獲取給養之自由，及保障中立國之貿易二事，則完全忽略。至於南北美洲被德國威脅一事，實屬一片胡言，關於宣布緊急狀態，此乃與美國人民直接發生關係，即削減人民若干自由權而增大總統之權力，吾人無驚惶之必要。又德國國社黨喉舌人民觀察報，對羅斯福之演詞，刊載長篇之評論。據稱：羅斯福明知德國不能由歐洲進攻美國，但為激動人民之情緒與作戰之狂熱計，故作驚人之語。杯弓蛇影之說，不值識者一辯也。吾人對羅氏長篇大論，申述抵抗德國將納粹統制拓及西半球之需要，一笑置之可矣。羅氏又稱，美國不容德人獲得海洋控制權，吾人初無控制海洋之願望，惟吾人堅決反對英國利用海上之霸權，施行蠻橫可怖之措施耳，羅氏復昭示具有盡人力之所能，以援助英國之決心，若就吾人之利益觀察

，英國獲得援助，愈少愈妙。總之，吾人完全了解羅斯福之演詞，且洞窺其意旨之底蘊云。

德國這種表示充公流露出不屑的意味，我們第三者想一想，德國還顧忌甚麼呢？守中立的美國幫助英國明張旗鼓，只不過還沒宣戰而已，美國的宣戰與否，不是美國參戰有利無利的本國問題麼？德國的哲人菲希特早已給他們留下格言：「當前的事實，不能因為諱言便可以減少，亦不能因為發言便增加」。因此羅斯福再把他已成的事實來威嚇德國的時候，這種反響是必然的了。

義大利方面

羅馬新聞報主筆蓋達評羅斯福總統之演說稱，羅氏實弄其情技，對於英國出讓西半球領土之報告，僅稱頌予英國援助，但未作具體之表示。羅斯福所下之決斷，非視英國之需要而視美國之利益為轉移。羅氏之演說，矛盾之處甚多，其理由即美國參戰派所欲言者，其目的為以防禦為名，而行侵略之實云。又海通社羅馬二十九日電，此間消息靈通方面昨夜評羅斯福總統之演說稱，該項演詞公布之方式，與美國之選舉運動約略相同，以英國而論，對於羅氏之演說未免失望，因美國並未參戰，僅宣布緊急狀態，羅氏所述之理由，僅備國內人民誦聽之用，可見美國反戰派尚有相當勢力，羅氏言論之焦點，仍為倚軸心國勝利，美國所遭受之威脅及極權制度之威嚇歐洲，反之，民主主義則不然，羅氏稱美國之社會改革已見進步，但對軸心國社會改革之進步，則予以忽視，未免矛盾，羅氏承認英國所喪失之商船，比所造者超出三倍，比英美所造者高出二倍，至於為海上自由而奮鬥而言，軸心國之作戰亦即為此，總而言之，該項演詞係依照羅氏政策之稱實，使美人相信，美國必須參戰云。

日本方面

日本讀實新聞之批評，頗中肯綮，如：「羅斯福演說中政治臭味，不足介意。蓋其言，一方面志在恫嚇軸心國，一方面志在煽動國內參戰之狂熱。」

英國的輿論方面

國家生存到最後關頭，唯一的一位依靠者的言論，人民是要如何關心呢！我們可以想出英國人民對於羅斯福談話逐字細聽點首推敲其中意義的神情。據國際社倫敦二十八日電，昨日英倫各報對羅斯福總統演說之消息，大事渲染，英倫人士數萬人皆提早就寢，俾準時起身聆取此次演說，旅館貧寒家庭以及公共防空壕中之聽眾數萬人，聞悉已宣布全國緊急狀態，均興奮萬狀，因美將阻止德人佔領亞查爾斯達加，格林蘭，冰島及其他要地，故非官方以為，美迅將參戰，按德可在上述諸地，進攻西半球云。從這段消息可以知道英國人盼美國參戰之殷。

美國輿論方面

據華盛頓二十八日電，美議會對羅斯福總統演說之反響，贊成與反對兩派議論紛紛，其主要見解如下，共和黨議馬斯謂總統之談話，頗有戰爭之意味，總統雖未言及離航，但已誓約軍需品移讓英國，此事若告實行，勢將實行美艦隊之全面行動，此即似準備發炮，共和黨議費旭稱，總統更進而至戰事神經與恐怖狀態，且不願美國國民及對捲入戰爭濺滿八成以上之民意。

路透社華盛頓二十九日電，國會方面對羅斯福總統演說之批評，毀譽不一，民主黨與贊成援助民治國者皆交口稱讚之，而共和黨則詆斥之，一

九三六年共和黨候選總統藍登向來主張不干涉主義者，聲稱美國之民治政體，今至少暫告壽終云。華盛頓各報大都予以好評，紐約郵報以大字特書曰「總統已聲明將隨時以海軍保障達加，阿索爾島與佛特爾矣」，紐約州長萊曼稱，爲自己與他人自由而奮鬥者，今聞總統此言，定可愈強，勇氣愈增云。

華盛頓二十九日霜，「史格列茲霍華德」系報紙著名評論家辛姆氏撰文稱，「此間外交使節警告彼等之政府，謂美國現時僅靜候軸心國一有「過分行動」即將加入戰爭，辛氏稱，「此乃彼等對羅斯福總統之「過分行動」之解釋」，另一著名霍華德系報紙評論家克勒柏氏稱，「吾人之美國，隔夕即變」，是以羅斯福總統不俟國會有所動，即取得新的權力，總統將一已置於即將開始不宣而戰之地位，或竟可言於渠認爲需要時，對軸心作不宣佈之戰爭乎，此項演詞及通告，實與政府宣佈已成緊急狀態無異焉。

從這兒看美國參戰獲得雖然利害，但是另一面同時也醞釀着極重的和平的色彩。羅斯福本人未必是主戰者，雖是表面上說了些參戰的話，真要參戰，何必費辭？所以我們總相信林德白以及美前總統胡佛等的言語，在羅斯福的心裡不能不加以考慮的。這些人的言論在表面上是和羅斯福衝突着，而其實在內心裡並不見得大相逕庭，不過羅斯福處在首領的地位，一言可以使英國和，一言可以使英國戰，換言之即一言可以保全英國之民氣，一言可以使大英帝國解體，那是比德國的槍砲還厲害的，所以不能不慎重。反戰派的言論，可以發表，羅斯福爐邊談話，也是不能不說，一來給英國撐一撐門面，一來也給德國一個鬼臉看看。其實一等國家的美國不能那麼不經心，不願國家存亡利害擲在慘痛的戰場裡，這其中還有困難多着呢！翻一翻他們國內反對參戰的言論吧！

羅斯福眼前的心事還是在美國國防力的擴充上，再說開一點，是在供給英國武器和物資上，一方面先求解除國內失業的嚴重，一方面先讓英國

和德國支持着，自己再看機會。美國人爲大英帝國出力是決無疑，但是第一次世界大戰之後，會得到英國的教訓，她會把欠債一筆勾消，那麼這次羅斯福小心了，美國人也小心了。人們可以想到美國真正參戰，那罷工是比例戈還厲害的，直可說是瓦解，羅斯福能不發動他的權威去嚴厲制壓，還讓三番五次的發生麼？這其中最低限度是美國工人想多賺英國一點利益，而羅斯福也表同情，總而言之爐邊談話是發出去了，一切的難題，又都堆上總統的心頭來了！

前幾年不是盛傳英美戰爭麼？這兩個國家在經濟上的衝突大凶了！到現在英國方纔來把殖民的鎖向美國打開，美國能不防備，在其中有鈞美國上死路的鈞麼？近來英國極嚴重的危險走到目前，英國紳士們的顏色掉下來了！國內和平的聲浪漸漸的傳播出來，是和平麼？是，但是那其中分三面說，一面是和平，一面是英國承認失敗了，一面是一針嗎啡向羅斯福身上注射。

那是告訴羅斯福說，你要再不動力幫英國的話，我們要向敵人屈服了！人人知道這是力竭聲嘶的呼聲，但是說大話犯小心的羅斯福不能不想到，當美國真加入戰爭以後，從已往的證明，英國未必對美國這樣好情好面的吧，到那時，不把最後的力量拿出來是美國的危險！老英帝國或者又抱着戰事歸別人，自己少犧牲的辦法了。反正英國够狡猾的，羅斯福全明白。

積極的預備，想出參戰有勝利的把握時，再另找參戰的藉口吧，這篇談話試只不過給英國一種希望而已。

好苦悶，好爲難的羅斯福！



鞠躬盡瘁的法元首佩丹

非利波佩丹，決定了以軍人資格替祖國服務。他於二十歲的時候，即

「舊時軍官」，在某地隨便度着他的悠遊的歲月。而斯人不出，什麼人能於

一八七六

年十月，

考入聖希

爾軍官學

校，在五

十八歲時

，他已充

當步兵第

三十三團

長。因為

已達到退

伍年限適

作脫離軍

界的預備

，那時候

正是一九

一四年。

倘若



« Je fais à la France le don de ma personne. »

Philippe Pétain

照近丹佩元首法

今日說明

當時大局

將演變到

何種程度

呢？

該云

：「不論

何時何地

，無所謂

必不可少

之人」；

固然，吾

等可以想

像當時在

凡爾頓必

有另一人

由行伍中

挺然而出

那時歐洲大陸醞釀着的戰事，爆發較遲幾個月，則佩丹將軍不過是一位「」，同時救授那堅固的城市和法國國家。雖然如此，然而第二年或者將沒有

人出來戰勝最可怕的危險——叛亂——而維護法國之軍威，同時又維護了法國的生命。

凡爾頓的保衛和法國國軍精神的喚起，乃截然不同的兩件事，但是這兩件事一樣惹人注意，並且它們被「歷史」佔去，用以傳佩丹的名子於不朽。

但是在歐戰爆發以前，這兩種可紀念的事實已有此未來上將軍——佩丹——的生涯明示它們的朕兆，且此種預兆已明白顯示它們的未來之發展和它們的成功。因為有韜略上的準確而後始有凡爾頓的成功；有對於軍入的認識而後始有其精神之喚起。其一為聰明之戰勝，其一為心靈之戰勝。其戰勝為雙關的，因佩丹自願同時具有絕對首領之精神和人道之主義。

且此種精神和主義始終沒有分離過，這是頗可以使我们快慰的。甚而可謂此種精神及主義是彼此相生的，可謂首領精神生於人道主義，因為最精良戰鬥方法之尋找及其發現，乃基於戰鬥員性命之極力節省。

將軍的面貌，也載有他的內心美德的表現。他的額高而寬，毫沒有皺紋，兩眉舒展着，既不因不安而纏，也不因驚訝而分散；鼻子略帶少許鈎形；並且寧可說它是直形的；兩唇不可見，因有法國式下垂的短鬚把它們隱起；人不知將軍將談話或在作談話時其唇係何形（而將軍談話時頗少）；額亦不凹進，也不突出，它的形式將宜於補足臉面的橢圓形，且近於圓形而遠於長圓。至於他的眼光則尤可注意：其正直頗為可驚，並且和一個高速度的彈丸的準確和銳利相同，為達到目的物它無須搜尋，為克服無須打擊；它落在某人而他所達到的人立即被征服了。

歐洲大戰發動的時候，佩丹正將要脫離軍人生活。然一九一四年八月三十日，他被任命為旅長，十月八日又蒙法政府贈予四等榮譽獎章，是月二十三日又被任命為第三十三軍軍長，他的司令部設於魯必尼，離阿拉不過

一戰就可以射到了。戰事乃出乎意料之外，使他復歸舊遊的地方。因為他曾於二年前時常在該處率同他的本國軍士操演，而他的目標是聖艾路華山的兩座高樓；此樓目下則已經變成瞭望臺，由該處他可以看見離那裡幾公里遠的，他的老家所在的故鄉。

在他就職的第二天，佩丹就到戰壕內，去檢閱第一五九團的山兵。他對指揮他們的莫爾答克團長說：「我來看你手下兵士們的士氣是怎樣的。」可見士氣是他最注意的事情，或者可以說這是他念念不忘的一件事。

是日對於兵士們他詢問了些簡單而準確的幾句話，並且以「極慈善的眼光」聽他們的回答，然後他和軍士中的幾個人握了一握手，對軍官們說道：

「你們手下的兵士眼光很好，可以看出來他們全是些良善的人。使他們遵照前次作戰，他們就可以把阿拉救援了！」

而阿拉終被援救了。

五月九日他率領着他的一軍向前衝鋒，並且在戰場上第一次施用他所發明的礮火。他手下的各師，未能達到他的目標。在不足兩小時的時間內前進了四公里遠，並且在繁飾和第一四〇號高崗之間佔據了維密高坡，奪獲了兩炮兵中隊的大砲，機關槍數十架，並且獲到俘虜二千人。一時他的軍團確曾突破敵入陣線，而佩丹的成功未能被利用，却不能怨他自己。

一九一五年五月十日他又蒙政府贈予三等榮譽獎章。同時被派充軍長；在香港的總攻時他也立下很大的功勳，但是在一九一六年二月二十二日夜間，法軍大本營收到自凡爾頓前線發出的驚人的消息，略稱：德國參謀總部部長法根漢將軍已決定予法軍以致命的打擊，會使凡爾頓前線的德軍，隸屬於德太子直接指揮之下，且預備即下總攻命令云。

霞飛將軍，收到上項報告之後，向師長作斯德諾說：「你可立時動身

；並且給你以全權作相當之措置。」佳斯德諾乃到凡爾頓去了。局面足顯爲危險，於是他下令無論如何須固守煤斯河的右岸。但是看情形，將要有種激烈的戰事發生，而爲指揮是項戰事，必須有一偉大的首領。霞飛既會于佳斯德諾以全權，佳斯德諾乃選佩丹充此重任，並且即給他去一電報，囑他立時率領他的參謀等前來。

佩丹於是立時動身而去；並且因爲他的路程經過商其義，他到霞飛那裡略作勾留。二人作長時間的談話；在分手時霞飛云（此爲談話最後數語）：

「現在，你可以放心了。」

蓋霞飛大元帥意中以爲佩丹既知道他的天職何在，必知道他將來應如何處理事態。

佩丹既被任爲第二軍總司令，於二十五日即開始指揮軍士，路意馬德林，一目睹之語人，會記云：「他走入普義市政廳的大堂，和他的參謀軍官數人握了手之後，即走近大的，懸掛在牆壁上的地圖，拿起鉛筆，畫出各陣線，態度安祥，有如於晴和之朝，畫一風景畫一樣。當時在戰場上，各處俱已開始陷於混亂，欲恢復秩序，則必須分清各人責任，換言之即須分清各人行動之範圍：「此處，巴則來爾，此處吉幼馬，此處具賽納」，然後他又使書記們錄出他口述的命令，在此命令內他指出他的一軍的職務：「不論以如何之代價，必須制止敵人在凡爾頓線上之努力，雖極小之地，如有被敵奪去者，應即時反攻再行奪回，」俗云：「一手操縱戰局」，余見佩丹而益信此語之不虛」。

當日第二十軍就奪回了杜考猛。第三日德軍之又一攻擊失敗了。霞飛致佩丹的電報裏說：「汝整理，指揮戰場事務，如此之速。余特表示滿意」云。

然而應作之事尙有很多。所有空虛的堡壘均派由軍士駐防了。其中有被解除武裝者又行裝配了武裝，並且每座堡壘俱收到十日的糧秣和水。動手安排者計有防線四道，煤斯河上所修之橋梁共計三十四架，自巴爾樂巨克至凡爾頓之公路乃變成了「神聖的公路」。

佩丹自己曾在凡爾頓之戰一書內云：「當二月二十八日春風解凍之後，公路突然不能通行。於是我等不得不趕快籌到一種整理的方法，因爲那實在是第二軍之生死問題也。因我等不能向遠處去運材料，蓋如此既過於費時間且不免把運輸問題更行重大化，予乃下令開放本地軟石礦多座；立時由非軍人及補充兵士去開採它們；另有工人不停底向路上鋪墊來自石礦之石塊；載重車的大隊乃作爲壓路機了。吾等終於因軍中公路股各職員之熱心從職而戰勝了冰凍之融解。然一波未平，一波又起，吾等又不得不去對付另一難題。蓋載重車的皮帶，通過在被壓未足的石塊上，破碎甚速，而車上之引擎亦不堪其苦，損壞甚速。運輸司令部乃大爲出力；巴爾樂巨克及特路亞的汽車廠於是很快的改善了應用的機械；製造汽車橡帶的水壓機乃日夜工作，並且臨時製造汽車零件一事也成功了。又組織了修理汽車隊，而載重汽車乃得以長形大隊前進，其速率竟達到十四秒鐘一輛。

實現此特勤之軍團汽車股及巴爾樂巨克之調節委員會在二月底共使用軍官三百名，兵士八千一百名，汽車三千九百輛，共合一百七十五隊。自二月二十七日至三月六日，計一週之間，彼等運至列樂格來，軍火一千三百噸，材料二千五百噸，兵士十九萬人。

經軍士及指揮者的努力，戰鬥的情勢，乃漸漸得以平衡，希望由德人方面又轉到了法人方面，四月九日德人的又一攻擊碰到一不能越過的牆壁；德人的突進已被打破，佩丹於是向第二軍公佈他的有名的佈告云：

「四月九日爲我軍榮耀之一日」。

德太子手下兵士狂暴之攻擊，在各處俱被粉碎。第二軍之步兵，砲兵

源一大半是精神上的，所以是佩丹的心靈耗費得最多。他診了一診他的軍士們的脈，並且使他們聽了自己的脈；因為他愛他們，所以他知悉了他們的痛苦，因為他於他們有同情心，所以他是願意幫助他們，並且是寬大爲懷的。因爲他欽佩他們，所以他是受任何感動而意志堅決。他對他們說：「看見了一般由三年以來使世界羨慕的人，在數小時之間墮落了他們的軍人美德，是一件痛苦的事」。

他向政府求得並且實行了種種特殊的手段，類如軍事裁判的較速的施用，和某種情況之下，取銷要請特赦的權利；但是同時他改善了戰鬥員的物質的生活，類如組織各城市中的軍隊駐紮的所在，改善兵士們的飲食，施行休假的次序，創設消費公社。在各車站設立食堂，幫助「軍人友誼會」的成立等事。

對於軍中的軍官，他要求着他的命令的嚴格的遵守。在佈告中，他說：「各首領仁慈的態度是合於法國國軍最大的習慣的；但是此種態度並不能使人無堅毅的態度」。

對於各參謀官，他要求着他們和軍中軍官更時常相接觸，他便各參謀官去到第一道防線上去看視軍中軍官，並且收集他們的痛苦的言論；他自己也由這一師去到那一師，招集着各參謀部，各部的首領，各軍官，對他們作詳細的詢問和囑告，並且解釋他所要求的是什麼和他們應作的是什麼，對他們，如同對朋友們一般的談話。

此種行動的結果不久就實現出來，各處均發現有精神上的改善；而人們的思想又恢復了它的康健。

設若是另一個人，他一定以爲他的職責已然完了，但是佩丹會給自己另定了一種應盡的職責，就是使法國的兵士確信他比敵人爲佳，爲盡這一種職責起見，他給自己規定了兩個條件，（第二個條件正是由第一個條件所轉變而來的）；即一：決計不冒失敗的危險，因爲士氣尚形薄弱，禁不

起戰敗的失望；二：設法作去，使一戰即得光榮的勝利。

他的絕頂的智慧和片刻不忘底節省兵士的性命，使他在幾個月之內不作任何舉動，對於一般人——議會的人——的大胆的批評，甚至於對他缺少胆氣和智力的責備，他答覆說：「我在等候着」。

實在的，他正在工作着，他正在預備着。

於是，八月二十日和二十八日他由敵人手中奪回了莫爾落母，和第三百四十號高坡，解脫了凡爾頓的重圍，法政府贈給他一等榮譽獎章，誠然是他是應得的獎勵。

十月二十一日和二十四日，他在馬爾麥宗，又大敗德軍，使他們的戰線向後退了二十公里。

倫敦太晤士報在那時候說：「佩丹的不能動搖的鎮靜，和他的識別力的敏銳，支配了整個的戰局」。

又英國觀察報說：「人不得不承認，此次勝利實使人認識佩丹精神勢力之偉大。」

又紐約論壇報說：「佩丹的方法，將要永久享有盛名的」。

法國的靈魂是復活了。

至於佩丹的方法，乃是「尋求一種猛烈的，物質的優勝，尋得此種優勝之後，又以最科學的和最準確的方法來使用它」。

佩丹並於一九一八年初就把他的方法的詳情。對各參謀部和各軍兵士說明，預備未來的大戰。

三月二十七日日在讀連，福煦將軍被責成以調節西部戰線上聯軍的行動的責任；四月三日他被命作各軍行動的總指揮，是月十四日他被命作駐在法國的各國聯軍的總指揮。

在亞眠，在猛第第業，呂頓多爾夫使他的兵士來攻聯軍的陣線。有些地方的陣線後退了，但是無論在何處它也沒有被攻破，因爲佩丹使法國國

軍恢復了它的彈性和實力。

同時福煦，因為希望早日爭得行動的主持權，從事於再集合聯軍的兵力，並且責成佩丹指揮戰事，他給佩丹寫了一封信，最後幾句話說：「……我要加上一句，就是在目前情況之下，倘能有你給予各兵士的一道佈告，因為你有他們的整個的信任，必能使他們明白他們的責任之所在，且可以保證我們收得所追求的結果也。福煦謹啓」。

佩丹曾否收到過更簡明而偉大的尊敬的表示？

果然，七月十八日清早，法軍向前撲去了，二十三日沙陀其業里的宛形破綻被減小了，三十日法軍克復了蘇瓦松，和非母巴黎沙龍間鐵路上的敵人掃蕩了；敵人失去了俘虜三萬人，大炮八百尊，呂頓多爾夫下令使各軍營庫全遷回德國。

以後怎樣，乃是人人所知道的。

十一月十一日停戰協定於是簽字了。

十一月二十一日在克復的麥滋城內，佩丹將軍由法大總統手中接到所以酬勞他的宏勳的法國上將軍的標記。

作了最高軍事會議副會長之後，佩丹上將軍曾又指揮一大規模的戰事行動。

一九二五年四月九日，在莫洛哥，阿卜德艾羅克離母的黨人對法人的最前兵站施以襲擊。在烏艾爾佳的全線上，戰事是以前所未聞的猛烈展開了。這一次戰事是以極激昂的狂情來作的，而此種狂情，有一種熱心，當法國的兵站被有如洪水的敵人包圍了不得不後退，而更行陶醉了底和得意底來支持它。李么得又作告急的呼聲，向法國求救。巴黎政府收到是項求救的電報，乃派去援軍。但是七月十三日國務總理班樂爾，使人去請佩丹上將軍，因為大局的情形是頗為嚴重的。上將軍不久就要負載着考查資的

任，甚而或者是指揮的責任，前赴莫洛哥去了。

佩丹乃使總理注意他從來沒有指揮殖民地的遠征軍。而班樂爾堅持已見，並且使他注意於大局情形的嚴重，以及「決對的，確定的信任心」，大家一定對於大戰時勝利時法軍的首領所要表示的。

上將軍乃答稱，既然為此，他不再「研究此事的冒險性如何，並且情願聽候政府驅使」。

佩丹上將軍於是乘飛機於七月十七日到莫洛哥去了。和李么德上將軍會議了以後，又於二十七日飛回法國，以便把他的計劃通知政府。到了巴黎之後，他和國務總理兼軍事部長，外交總長，財政總長等作長時間的談話。八月十二日國務會議乃決定了請佩丹上將軍擔任莫洛哥軍事行動總指揮的職務。

不到四十八小時以後，工作的基礎即已擬妥，形式是一個備忘錄，它的題目是：「為恢復莫洛哥北部前線的常態應實行的動作的目標和條件」。八月十九日，上將軍在馬賽上船；二十一日他在阿爾月茲拉的普利莫德利維也拉會晤；終於二十二日在佳撒卜爾佳登陸。

他須等候到一九二六年二月才會回到法國來。是年五月二十九日，阿卜德艾羅克離母，在他原打算依靠它來樹立自己勢力的地方被打倒了，不得不向阿須將軍投誠。

佩丹上將軍經法國研究院會員全體通過當選承繼福煦上將軍所遺留空缺，在一九三一年一月二十二日隆重底在那裡開會了。

但這還不是他的生涯的終點。雖然他已經享有了一種不朽的和世界所知聲名，雖然他曾蒙各外國政府贈予高級獎章，並蒙法政府於一九一七年贈予一等榮譽獎章，又於一九一八年贈予軍功獎章，佩丹上將軍還要來替祖國出方。

因為戰局的善後總不會完全脫離了戰爭的魔怪的影響。佩丹，被派作了各軍總監督，去巡視法國各地，檢查各部隊巡閱各士兵，鼓勵各參謀部，細閱邊疆，有防衛工程在那裏進行的各地。

然而未來的鬥爭不但是以水面和陸地來作舞台了。全國各地都要感受威脅的，所以在和平時期來籌措和實現，可能担負地方保衛的一種廣大的計畫，是一種最要緊的事。實現這個計畫是政府的責任。籌措它，要有一個有經驗的並眼光寬大的人，他的權威可以打破最危險的難關。於是佩丹被派作全國防衛工作總監督了。

他又工作了；在一個清靜的辦公室裡，計劃着，組織着。年月如梭的過去了；到了一九三三年夏季，法國人民才知佩丹把所有的事情全計劃了，全預備了，全組織了，又悉他的職務是在可能範圍和權力裏完成了，並且明白，倘若當道者願意，在第二天即可實行他的計劃了。

但是當道者另有別的憂慮事。一九三四年二月六日政府被推翻了，至在巴黎城內竟演出了流血慘劇。是月九日杜麥克總理成立了一新內閣，並且請佩丹上將軍為軍政部長，這個首領的準確知識，戰勝者的偉大權威，使議會賦予了必須的法令，為是給予軍隊應用的兵力和武器。

九個月以後杜麥克內閣又被推翻了；佩丹上將軍於是離開了軍政部；但是十一月十四日政府公報又登載政府命令一件，派他作國防最高會議會員。

如此看來我們可以說佩丹上將軍在他的可羨慕的一生裡，沒有一日沒有為祖國出力，照他自己所說，職務二字會作他的口號。

一九三五年五月，這位國防最高會議的委員代表政府，前往華沙參加「波蘭之父」畢爾蘇茲基元帥的葬禮。從此他在林下優遊歲月倘國際情事沒有急遽的變化，或竟以太平之民，以終天年。但西班牙內亂以後，法西關係微妙，非有德高望重之人，從中維繫不可。所以一九三九年三月二

日達拉迪總理，請出八十三歲高齡之佩丹上將軍來，担任法國駐馬德奧大使。緣西班牙領袖福朗哥將軍，為其舊日高足，素日對於佩丹極端崇拜。

此次歐戰爆發以後，後法國內閣為充實陣容起見，又需要這位老人了。一九四〇年春天，芮諾總理請佩丹担任國務副理，這位老人既以「服務」二字作口號，也就不憚繁劇，接受芮諾的要求。

到了六月，國是日非，乃毅然出組內閣，放棄抗戰迷夢，與德議停戰言和，俾能保全祖國。繼而遷都維喜，努力善後工作，在困苦艱難的局面裡，總想為法蘭西民族找出一條復興的大道。

北京鴻泰箱廠

王府井大街一二八號
電話東局九八號



本廠為便利旅行家起見
承做各種特式箱篋兼修
舊箱為時迅速準期交
貨

ORIENTAL LUGGAGE FACTORY

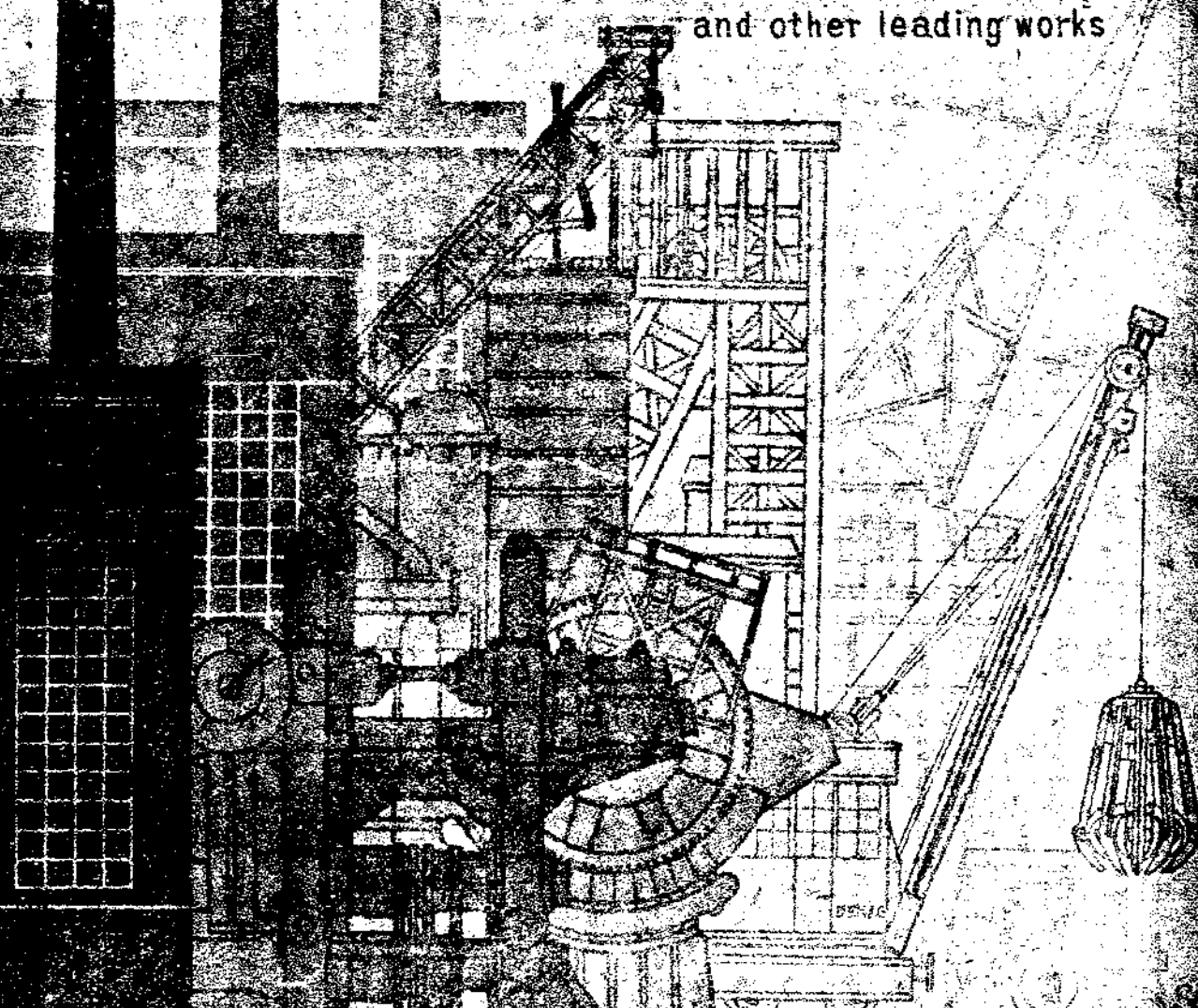
128 MORRISON STREET, PEKING

PHONE: 5-0098



SIEMSEN & Co. IMPORTERS
EXPORTERS
ENGINEERS

SOLE AGENTS FOR
DEMAG-DUISBURG
and other leading works



63. TAKU ROAD
TIENTSIN
P.O. Box. No. 86

19. KANMIEN HUTUNG
PEKING
15. KWANGTUNG ROAD
TSINGTAO

451. KIANGSE ROAD
SHANGHAI
P.O. Box. No. 406

禪臣洋行進口部出口部機器部

島青 京北 津天 海上

路東廣 面乾門大哈 路沽大 路西江
號五十 號九十同胡 號三十六 號一十五百四

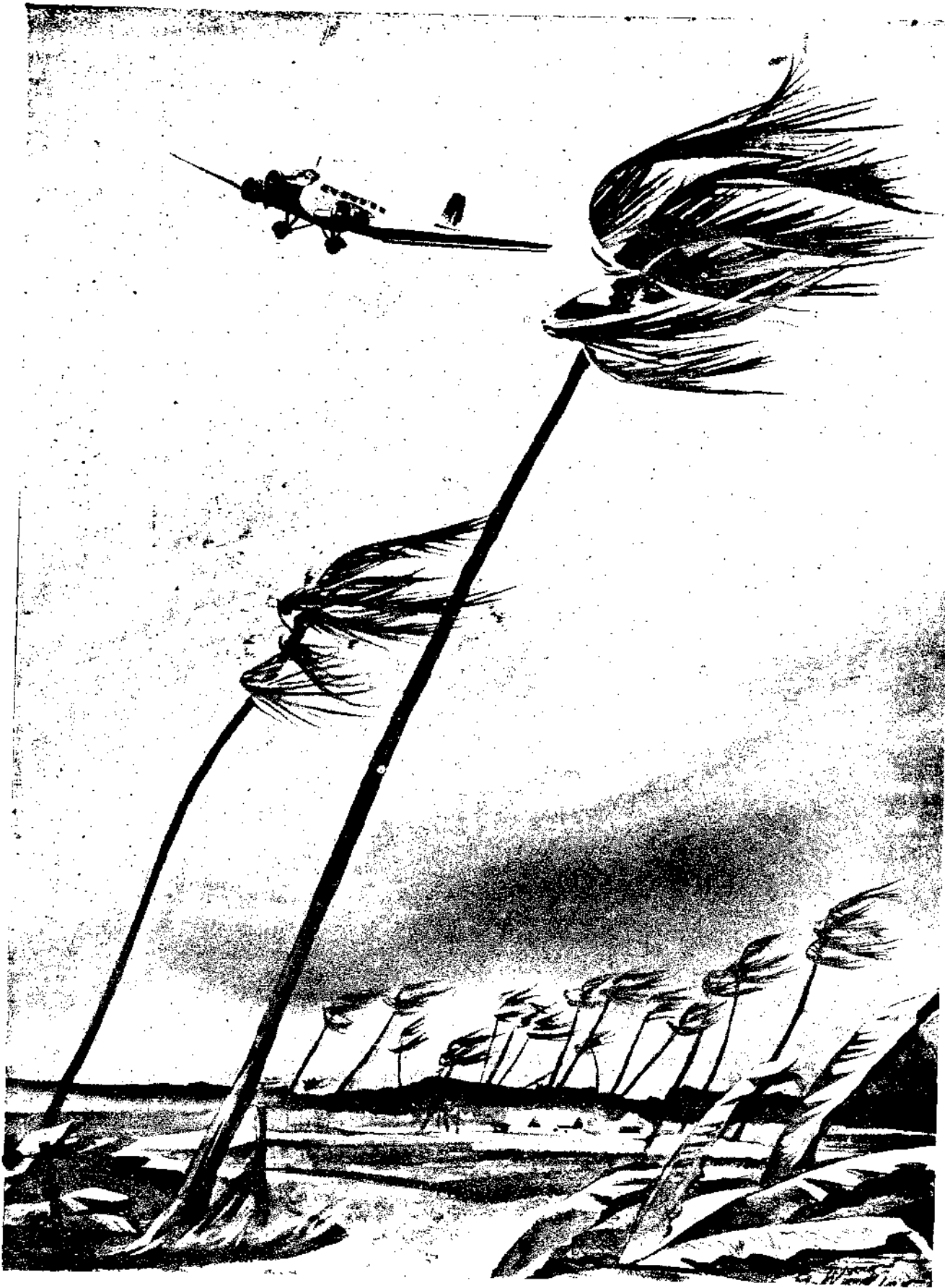
流離！

蔣兆和

三十年六月



「田園寥落干戈後，骨肉流離道路中，」像這樣的情景，千古如斯。世界上的每一個國家，在任一個時代裏，無不因爲戰爭而喪家亡國，流離失所，尤其在中國的環境，不是災於兵，就是劫於盜，以至通都大邑，窮鄉僻壤，無時不有成千成萬的民衆，餓殍溝壑，嗷嗷載道，其情之哀，其聲之痛，世上之最可憐而最可恤者尙有過於此乎？



德國榮格賜蓉克

軍用機
民航機

及發動機製造廠

司得賜

駐華代表

電話四局五一九一號

北京弓弦胡同二號