



مذاکرات مجلس شورای ملی

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز یکشنبه (۲۹) بهمن ماه ۱۳۴۶

فهرست مطالب :

۷- بیانات آقای نخست وزیر و تقدیم لایحه

بودجه سال ۱۳۴۷ کل کشور.

۸- تقدیم يك فقره لایحه و يك فقره اصلاح

بودجه و يك فقره صورت دیون بوسیله آقای معاون

وزارت دارائی.

۹- اعلام وصول و قرائت دو نامه رسیده از دولت

در اجرای قانون نحوه خرید ماشین آلات و سایر لوازم

برای اجرای طرحهای مصوب بر نامه های عمرانی

کشور.

۱۰- قرائت گزارش کمیسیون رسیدگی بسؤالات

دب مورد سؤال آقای بردلی از وزارت آموزش و

پرورش و خاتمه یافتن موضوع سؤال.

۱۱- قرائت دستور تعیین موقع جلسه بعد -

ختم جلسه .

۱- قرائت اسامی غائبین جلسه قبل .

۲- بیانات قبل از دستور آقایان: دکتر سعید

حکمت- سعید وزیری.

۳- تصویب صورت جلسه .

۴- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون

امور خارجه راجع باصلاح ماده ۲۸ فصل هفتم کمیته

ایمنی دریائی مربوط بقانون سازمان مشورتی دریا

نوردی بین دول و ارسال به مجلس سنا.

۵- طرح گزارش شور اول کمیسیون امور خارجه

راجع بموافقت نامه فرهنگی بین دولت شاهنشاهی

ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی .

۶- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون

دارائی راجع به بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان

بوسائل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث و

ارسال به مجلس سنا.

مجلس ساعت نه صبح بریاست آقای مهندس عبدالله ریاضی تشکیل گردید

۱- قرائت اسامی غائبین جلسه قبل

(بشرح زیر خوانده شد)

غائبین با اجازه آقایان :

رئیس - اسامی غائبین جلسه قبل قرائت میشود .

رامبد - دکتر حکیم شوشتری - کزیم بخش سعیدی

فولادوند - ضیاء احمدی - سلیمانی - دکتر سعید حکمت - دانشمند - دکتر رفیعی - دکتر زعفرانلو - عباس میرزائی - مصطفوی نائینی - معظمی - بانو نریب - بانو جهانبانی.

غائبین مرخص - آقایان :

ادب سمعی - اخلاقی - اصولی - دکتر دادر - دهبیم ساکینیان - فهیمی - قاضی زاده - زر کسزاده.

۲ - بیانات قبل از دستور آقایان: دکتر سعید حکمت - سعیدوزیری.

رئیس - نطق های قبل از دستور را شروع میکنیم آقای دکتر سعید حکمت بفرمائید.

دکتر سعید حکمت - با اجازه مقام ریاست و همکاران محترم بطور قطع همکاران عزیزم اخبار روز نامه ها را ارجاع به اعلامیه سلامت کامل شاهنشاه آریامهر که از طرف پزشک مخصوص پس از انجام معاینات طبی صادر شده مطالعه فرموده اند و من یقین دارم همه ملت ایران با شنیدن این مژده فرح بخش و بزرگ به درگاه خداوند متعال نیایش و سپاسگزاری دارند (صحیح است) و من از طرف همکارانم اعضاء حزب مردم آرزو میکنم سالیان متمادی تحت عنایت پروردگار شاهنشاه محبوب ما در کمال سلامت بوظیفه بزرگ رهبری مات که بعهدہ دارند ادامه دهند (انشاء الله).

مطلب دیگری که بنا ب تصمیم فرا کسیون حزب مردم تذکر آن بسیار ضرورت دارد اخبار و مطالبی است که بمناسبت واقعه تأسف انگیز و منزجر کننده که در دمشق صورت گرفته و از طریق جراید به اطلاع عموم آقایان رسیده است و بقیناً مطالعه فرموده اند که مشتاقان فرا دماجر اجوب نام دانشجویان عرب به محل

نماینده کمی سیاست دولت شاهنشاهی در دمشق هجوم برده علیه منافع مصالح ملت ایران اظهاراتی نموده اند. اگر چه بموقع از طرف مأمور سیاسی ایران در محل اقدام و اعتراض شده و در تهران نیز مقامات وزارت خارجه نماینده دولت سوریه را احضار و اقدامات لازمه بعمل آورده است که در نتیجه منجر به معذرت خواهی از طرف وزارت خارجه سوریه شده است. و بنظر من این اقدام و حرکت سریع مأمورین وزارت خارجه قابل تقدیر است (صحیح است)

ولی بهیچوجه نمیتواند برای جبران ناراحتی و تأسف ملت ایران قانع کننده باشد (صحیح است). بطوریکه همکاران محترم اطلاع دارند روابط ما تحت دوستی مستقر بوده و در همه موارد ملت ایران با برادران مسلمان عرب زبان خود همدردی داشته و در مسائل بین المللی و پیش آمدهای ناگوار از آنان کاملاً حمایت نموده است که اگر بخوایم جزء بجزء ذکر میمانم و درمورد مطالبه کلام خواهد بود فقط بهمین مورد اخیر که در واقعه حمله اسرئیل و شکست مصر اشاره میکنم که شاهنشاه ما اولین شخصیت سیاسی جهان بودند که اعلام داشتند سرزمین های اشغال شده بوسیله قوای نظامی باید هر چه زودتر تخلیه و مسترد گردد و اصولاً دردنیای کثونی تجاوز بممال دیگر را محکوم و تقیح نموده اند (صحیح است) و در حال حاضر هم بطوریکه اطلاع دارید از طرف دولت شاهنشاهی برای کمک به برادران عرب که در نتیجه جنگ اخیر خسارت دیده اند و در ناراحتی هستند تا سرحد امکان اقدامات لازم انجام شده است. اضافه بر اینها در سنوات اخیر برای ابراز حسن نیت و بر اثر احساس همفکری و برادری اقدامات مؤثر دیگر در زمینه فرهنگ - بهداشت - صنعت برای کمک به کشورهای مختلف عربی بعمل آمده است که جای هیچگونه انکار نیست (صحیح است).

بهمین جهت بخود حق میدهم که از دولت بخوایم ریشه این گونه تحریکات ناخوارمردانه علیه ملت مسلمان و صلح دوست ایران را روشن ساخته و برای جلوگیری از اقداماتی نظیر آنچه در دمشق انجام شده است تدابیر لازم و کافی اتخاذ نمایند.

برای ما که با همه همسایگان بزرگ و کوچک خود رابطه حسن تفاهم و دوستی و احترام متقابل را حفظ کرده ایم و سیاست جهانی ما که وسیله رهبر بزرگ ملت ایران اعلام شده بر پایه صلح و همزیستی بلکه همکاری و تعاون بین المللی استوار است و در مورد ملل جنوب خلیج فارس نیز همواره بطور کامل از این سیاست پیروی کرده ایم جای نهایت تأسف است که به بینیم شکست خوردگان سیاسی برای

برده بوسی شکست خود دست به تحریکاتی علیه منافع و مصالح ملت ۲۵۰۰ ساله ایران بزنند. ما برای اثبات ایرانی بودن خلیج فارس نیازی به مدرک و دلیل نداریم بلکه لازمه میدانیم آنها که انکار این حقیقت مسلم را وسیله تبلیغاتی فرار داده اند لااقل به تواریخ و نوشتجات و اسناد تاریخی که وسیله نویسندگان و مورخین عرب در کشورهای خودشان در طول قرون نوشته و مندرج است مراجعه نمایند تا ببینند از زمان پیدایش تواریخ سرزمین و محققین روم - یونان حتی عرب در همه جا و در همه حال سیادت و حقوق حاکمیت ملت ایران را بر خلیج فارس ذکر و ثبت نموده اند. حال با این همه مدارک و دلایل اگر مصالح شخصی فردی از افراد عرب در انتشار حقیقت ما است این قبیل اقدامات و تحریکات و باهه کوئیها موجب نفی حق ما نخواهد بود.

در پایان عرایضم جداً از دولت میخواهم برای روشن شدن بیشتر نمایندگان محترم اطلاعاتی که نسبت به اصل واقعه دارند و اقداماتی که برای پیشگیری از این قبیل وقایع در نظر گرفته اند اعلام فرمایند که موجب کمال شکر خواهد گردید (احسن - احسن).

رئیس - آقای سعید وزیری بفرمائید.

سعیدوزیری - فرمایشات دوست محترم جناب آقای دکتر سعید حکمت یک قدری عرایض بنده را که بخواستم مقدمتاً عرض کنم تأیید و ثابت کرد و این بود که بنده بخواستم راجع به این موضوع عرایضی بکنم تا ظنم رسیده بود که گویا در مورد این وقایعی که رخ میدهد اینجا دوستان یان ایرانیست ما گویا بیشتر بر ذمه ملت خودشان میدانستند که بایانات شیوا و بسیار خوب تمام با ایمان ناسیونالیست بودنشان این مسائل را مطرح نکنند (مهندس صائینی - این مسائل کلی و منفی است) (دکتر شملی - این مسائل مربوط بهمه است) بنده هم میخواهم همین را عرض کنم و جناب آقای دکتر حکمت هم این را ثبت کردند که وقتی پستی منافع اساسی ملت ایران میرسد بر تاسر ملت ایران بر این اساسات ایرانی و ناسیونالیزم تکیه و تشدید ایران است (صحیح است) همه اکثریت مستند همه یکپارچه (نمایندگان - همه ایرانی هستیم

(بکنفر از نمایندگان - همه مردمند) (صحیح است) همه مردمند در مورد حفظ منافع مردم همه یکپارچه برای تثبیت و حفظ هدفهای واقعی ناسیونالیزم سازنده ایران (جوانشیر - بفرمائید ناسیونالیسم دیکرانیک) در پشت سر یک رهبر بزرگ خود میبایستند و از منافع واقعی ملت ایران یکپارچه دفاع میکنند (صحیح است) در اینجا مسئله ای را که جناب آقای دکتر حکمت فرمودند که یک قدرتی از خلیج فارس خارج میشود قدرت دیگری به چه صورتی جایگزین میشود یا نمیشود البته در مسائل سیاسی میبایستی واقع بین بود و این حسابها را کرد ولی واقع بینانه ترین کار دیدن روشن ترین و صریح ترین واقعیت است و آن منافع ملت ایران است (صحیح است). واضح بینانه ترین سیاست سیاسی است که هدفهای ملت ایران بوده که نظرهای ناسیونالیزم ایران را به بهترین وجه و صحیح ترین وجهی در سرتاسر دنیا روشن و تثبیت بکند (احسن) هدفهای ملت ایران روشن است بصورت همه جانبه ای در کتاب انقلاب سفید شاه تحت عنوان عالی سیاست مستقل ملی روشن شده است که هیچگونه تاریکی و ابهامی در این سیاست وجود ندارد (صحیح است) ما بدون اینکه بصورت جاه طلبانه ای برای خود حریم امنیتی قائل شویم معتقد به زندگی ملل هستیم و در عین حال معتقد به آن نیستیم که حتی یک ملت و دولت و حکومتی بوجود داشته باشد که به آن حریم امنیت واقعی تجاوز بکند (احسن) وقتی جناب آقای جوانشیر مسائلی از نوع ناسیونالیزم یک ملت جلو میآید مسائلی در تسوع انتخاب روشهای مختلف اجتماعی تحت الشعاع آن قرار میگیرد (آفرین) ملت ها با ملت بودنشان زنده هستند نه تنها با روش های اجتماعیشان (صحیح است) همانطور که دوست عزیزم جناب آقای دکتر سعید حکمت فرمودند برای بنده هم بسیار مایه خوشحالی و امیدواری بود که در طی خبرهای دیروز که بوسیله جراید و رادیو منتشر شد شنیدم و خواندم و معلوم شد که بالاخره یک وزارت خارجه کم و بیش بیداری را داریم (اسدی - خیلی بیدار است کم و بیش چیست) اگر توجه میفرمودید بنحوه و به سیاق معمولی صحبت بنده یعنی به آن لحن معمولی انتقادی بنده

بنظر بنده و بنظر همه آقایان همین اندازه تعریف مختصر من دلیلی است که خوب کار میکند بخصوص موقعیکه بنده عرض میکنم که بالاخره دارای يك چنین وزارت خارجه شده ایم چون ماهمیشه فکر میکردیم و کله داشتیم و احساس میکردیم که يك دستگانه غیر هشیاری است ولی خوشبختانه دیروز متوجه شدیم که حتی از لحاظ مدیریت داخلی سازمان و شکلی است که نماینده دولت خارجی وقتی میخواهد مراجعه کند حتی مأمور كشيك آنجا هست و بدو مراجعه میکند مسئله در اینجا این نیست که وزارت خارجه را تقدیر میکنیم یا نکندیم و یکسری تعریف و تعارف میکنیم یا نکندیم از این جهت عریض را میکنم که همه دستگانه اطلاعی ما و دستگانه های انتشاراتی اعم از دولتی و ملی و غیره دستگانه های رادیو و مطبوعات ما این سیاست واقعی دولت و ملت ایران را بهترین وجهی باستی روشن میکنند (صحیح است) مسأله چیست گاهی اوقات این مسائل طوری عنوان میشود که در خلیج فارس یا در فلان مملکت عده ای دانشجو رفته اند اعتراض کرده اند در حالیکه خیلی جالب است و ما در زمینه هایی بسیار بگو و مگوهای دیگران را میبینیم درست در چنین موقعی دانشجویانی سفارت ایران میروند و صحبتی از توطئه مشترک ایران و کشور دیگر عربی میکنند پیدا است که اینها يك کارهای ماجراجویانه و اخلاص گرانه ای در زمینه سیاست بین المللی یا لاف در زمینه سیاست این منطقی از جهان است و الا در اینجا حتی نوعی هماهنگی بان عربی هم وجود نداشته و ندارد بعضی هم موقع که خیال و فکر میکنند که آن منافع جاه طلبانه شان که متأسفانه و بیاید عرض کنم خوشبختانه بر اثر همان سیاستهای غلطشان دچار شکست شده است برای جبران آن شکست فکر میکنند که برای خودشان يك هدف مصنوعی سازند در اینجا برایشان فرق نمیکند که يك کشور عربی را وارد منافع ایران کنند یا مجتمعاً این اشتباهات یا این اخلاص گرانه را تکرار کنند ولی ما باید بهترین وجهی نقطه نظر خود را روشن کنیم و باید کوشش کنیم که دستگانه های مطبوعاتی ما این مسائل را بصورت استخوان لای زخم نگذارند هدفهای ما کاملاً روشن است ما چیزی جز صلح و ثبات و آرامش این منطقه از

جهان را نمیخواهیم (دکتر عدل - ضمناً باید خودمان را هم تقویت کنیم) ما برای خودمان استقلال و آزادی را که داریم میخواهیم حفظ کنیم برای دیگران هم باآمال استقلال و آزادی میخواهیم ما معتقد به همزیستی مسالمت آمیز و همکاریهای مسالمت آمیز در زمینه های بین المللی هستیم و در زمینه های مختلف سعی میکنیم و ثابت میکنیم که بدون توجه بروشهای مختلف اجتماعی مافقط جنبه های انسانی و همکاریهای واقعی را برای ساختن يك دنیای آباد بکار میبریم و سؤال میکنیم و بهیچوجه نقطه نظری بملتها و دولتها و سرزمین آنها نداریم و طبیعی است که چنین صورتی این علامت ضعف نیست و این صلح خواهی و صلح جوئی ما علامت بهترین نوع قدرت روحی و روانی ما است و درست بهمین دلیل است که اجازه هیچ نوع تخطی و تجاوزی و جسارت را بهیچ کس نمیدهیم (احسن است) اما مطلب دیگر که بنده از لحاظ جنبه داخلی میخوانم یادآوری کنم و از وجود آقایان محترم معاونین وزارتخانه ها استفاده کنم این است که بعد از این موضوع انقلاب اداری خوشبختانه دولت در تمام زمینه ها مشغول است که سر و صورتی به اینکار بدهد و فرمان مبارک شاهنشاه در زمینه اصل آموزشی انقلاب اداری اجرا کند ولی در پاره ای از دستگانه ها قبل از اینکه دستور هائی کلی صادر شود پاره ای تغییرات و تبدیلات میدهند که آنرا بحساب انقلاب اداری میگذارند مثلاً دیروز بنده دیدم که یکی از شهرستانها مثلاً زنجان ادارات آنرا تابع يك استان دیگری کرده اند و هر چه فکر کردم که این بطور با انقلاب اداری سازگار است که يك شهری با فاصله چهل، پنجاه فرسخ را بجای اینکه تهران مراجعه کنند به رشت مراجعه میکنند برای اینکه در بیست و پنج سال پیش در يك تقسیم بندی غلط زنجان را جزو استان گیلان کرده اند آنوقت مثلاً يك مسئله مربوط به ثبت اسناد يك شهر مثلاً از زنجان باید مراجعه بکنند به گیلان اینها هیچ ربطی بهم ندارند بنده میخوانم این را به اختصار یادآوری کنم که این کار هانه آنها با انقلاب اداری تناسبی ندارد بلکه اینها يك نوعی دسته جدا گانه درست کردن است بنام انقلاب اداری و امیدوارم که با این یادآوری بنده رفع اشکال و ناراحتی بشود

۳ - تصویب صورت جلسه

رئیس - نسبت بصورت جلسه دفعه گذشته نظری نیست؟ (اظهاری نشد) صورت جلسه قبل تصویب میشود.

۴ - طرح و تصویب گزارش شوردوم کمیسیون امور خارجه

راجع به اصلاح ماده ۲۸ فصل هفتم کمیته ایمنی در بانی مربوط بقانون سازمان مشورتی در بانوردی بین دول

و ارسال به مجلس سنا

رئیس - وارد دستور میشویم گزارش شوردوم کمیسیون امور خارجه در راجع به اصلاح ماده ۲۸ فصل هفتم کمیته ایمنی در بانی مربوط بقانون سازمان مشورتی در بانوردی مطرح است قرائت میشود.

(بشرح زیر قرائت شد)

گزارش شوردوم از کمیسیون امور خارجه

بمجلس شورای ملی

کمیسیون امور خارجه در جلسه ۲۲ بهمن ماه ۱۳۴۶ باحضور نماینده دولت لایحه شماره ۳۵۳۲/۹/۱۱-۱۳۴۶/۹/۱۱ دولت راجع به اصلاح ماده ۲۸ فصل هفتم کمیته ایمنی در بانی مربوط بقانون سازمان مشورتی در بانوردی بین دول مصوب سال ۱۳۳۶ را که گزارش شور اول آن بشماره ۲۱۵ چاپ شده بود برای شوردوم مورد رسیدگی قرارداد و گزارش شور اول را عیناً تصویب نمود.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

ماده واحده - چون ماده ۲۸ از فصل هفتم کمیته ایمنی در بانی مربوط بقانون سازمان مشورتی در بانوردی بین دول (که در تاریخ خردادماه ۱۳۳۶ بتصویب مجلسین سنا و شورای ملی رسیده است) در چهارمین اجلاسیه مجمع عمومی سازمان مشورتی در بانوردی اصلاح گردیده و مجمع نامبرده اصلاح و تصویب قانونی آنرا از کلیه کشور های عضو تقاضا نموده است لذا ماده ۲۸ از قانون مذکور بشرح زیر اصلاح و بدولت اجازه داده میشود که اسناد الحاق آنرا مبادله نماید:

ماده ۲۸ - کمیته ایمنی از ۱۶ عضو از بین اعضاء

سازمان ودولی که در امر ایمنی در بانی دارای منافع مهم میباشد از طرف مجمع بشرح ذیل انتخاب میگردد:

الف - هشت عضو از بین دولی که دارای بیشترین تناز هستند.

ب - چهار عضو بنحوی انتخاب میگردد که انتخاب آنان طبق این بند موجب خواهد گردید که از هر يك از مناطق نامبرده زیر يك نفر نماینده در کمیته ایمنی در بانی داشته باشد.

۱- آفریقا ۲- آمریکا ۳- آسیا و اقیانوسیه ۴- اروپا.
ج - چهار نفر بقیه اعضاء از بین دولی که بنحو مذکور در بند الف ب (بلحاظ بیشترین تناز و نمایندگان یکی از پنج قاره) انتخاب نشده اند انتخاب میشوند.

از لحاظ اجرای این ماده دولیکه دارای منافع مهم ایمنی در دریا هستند کشور هائی خواهند بود که در تهیه عده زیادی از کارکنان کشتی و یا در حمل عده زیادی مسافر (اعم از مسافرینی که در کشتی اطاق خواب داشته یا نداشته باشند) ذنبفغ بوده باشند.

اعضاء کمیته ایمنی برای چهار سال انتخاب میشوند و مجدداً حق انتخاب شدن را نیز خواهند داشت.
مخبر کمیسیون امور خارجه - فتح الله مافی

گزارش شور دوم از کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی
کمیسیون دارائی در جلسه ۲۴ بهمن ماه ۱۳۴۶ با حضور نماینده دولت لایحه اصلاح ماده ۲۸ فصل هفتم کمیته ایمنی در بانی مربوط بقانون سازمان مشورتی در بانوردی بین دول مصوب سال ۱۳۴۶ را برای شور دوم مورد رسیدگی قرارداد و گزارش کمیسیون امور خارجه را در اینمورد تأیید و تصویب نمود.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

رئیس کمیسیون دارائی - کریم اهری

رئیس - ماده واحده مطرح است نظری نیست؟ (اظهاری نشد) در کلیات آخر لایحه نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده واحده و کلیات آخر آن رأی میگیریم خانها و آقایانی که موافقند خواهش میکنم قیام بفرمایند (اکثر

بر خاستند) تصویب شد. لایحه برای تصویب بمجلس سنا فرستاده میشود.

۵- طرح گزارش شور اول کمیسیون امور خارجه راجع بموافق نامه فرهنگی بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی

رئیس - گزارش شور اول راجع بموافق نامه فرهنگی بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی مطرح است قرائت میشود.

(بشرح زیر خوانده شد)

گزارش شور اول از کمیسیون امور خارجه بمجلس شورای ملی

کمیسیون امور خارجه در جلسه ۲۲ بهمن ماه ۱۳۴۶ با حضور نماینده دولت لایحه شماره ۴۰۰۲۶ - ۴۶/۱۱/۸ راجع بموافق نامه فرهنگی بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی را یک شماره ۲۱۰ چاپ شده است مورد رسیدگی قرارداد و بمختصر اصلاح عبارتی تصویب نمود.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

ماده واحده - موافقت نامه فرهنگی بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی که مشتمل بر یک مقدمه و ۱۰ ماده میباشد در تاریخ ۲۴ مرداد ماه ۱۳۴۶ برابر ۱۵/ اوت ۱۹۶۷ در بوخارست به امضای نمایندگانشان مختار دولتمن رسیده است تصویب و بدولت اجازه داده میشود اسناد تصویب آن را مبادله نمایند.

مخبر کمیسیون امور خارجه - مافی

گزارش شور اول از کمیسیون فرهنگ و هنر بمجلس

شورای ملی

کمیسیون فرهنگ و هنر در جلسه ۲۴ بهمن ماه ۱۳۴۶ با حضور آقای زادمعاون وزارت فرهنگ و هنر لایحه دولت راجع بموافق نامه فرهنگی بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی

را مورد رسیدگی قرارداد و گزارش کمیسیون امور خارجه را در این مورد تأیید و تصویب کرد.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد. مخبر کمیسیون فرهنگ و هنر - مجید محسنی مهر گزارش شور اول از کمیسیون آموزش و پرورش بمجلس شورای ملی

کمیسیون آموزش و پرورش در جلسه ۲۳ بهمن ماه ۱۳۴۶ با حضور نماینده دولت لایحه راجع بموافق نامه فرهنگی بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی را مورد رسیدگی قرارداد و گزارش کمیسیون امور خارجه را در این مورد تأیید و تصویب کرد. اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون آموزش و پرورش - موسوی ماکوئی **رئیس -** کلیات لایحه مطرح است نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بهرود در شور ماده واحده رأی میگیریم خانهها و آقبانی که موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده واحده مطرح است نظری نیست؟ (اظهاری نشد) پیشنهادی هم نرسیده لایحه برای شور دوم به کمیسیونهای مربوط فرستاده میشود.

۶- طرح و تصویب گزارش شور دوم کمیسیون دارائی راجع به بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمین در مقابل شخص ثالث و ارسال بمجلس سنا.

رئیس - گزارش شور دوم کمیسیون دارائی راجع به بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمین در مقابل شخص ثالث مطرح است قرائت میشود. (بشرح زیر خوانده شد)

گزارش شور دوم کمیسیون دارائی بمجلس شورای ملی

کمیسیون دارائی در جلسه ۱۷ بهمن ماه ۱۳۴۶ با حضور نمایندگان دولت طرح پیشنهادی جمعی از آقایان نمایندگانشان راجع به بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمین در مقابل شخص ثالث را که گزارش شور اول آن بشماره ۱۹۱ چاپ شده بود برای شور

دوم مورد رسیدگی قرارداد با توجه به پیشنهادهای اصله گزارش شور اول را با اصلاحاتی بشرح زیر تصویب نمود. اینک گزارش آن را بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث

ماده ۱- کلیه دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی اعم از اشخاص حقیقی یا حقوقی مسئول جبران خسارات مدنی مالی هستند که در اثر حوادث وسائل نقلیه مزبور به اشخاص ثالث وارد شود و مکلفند مسئولیت خود را از این جهت نزد شرکت سهامی بیمه ایران و یا یکی از شرکت های بیمه مجاز که در ایران فعالیت داشته و نمایندگی شرکت سهامی بیمه ایران را دارا باشند بیمه نمایند.

شرکت سهامی بیمه ایران میتواند در مورد کسانی که بخارج از کشور یا به ایران مسافرت میکنند نمایندگی مذکور در این ماده را بشرکت های بیمه خارج از کشور نیز تفویض نماید.

تبصره - منظور از حوادث مذکور در این قانون هرگونه تصادف یا سقوط یا آتش سوزی یا انفجار وسائل نقلیه موتوری و برقی و همچنین قطارهای راه آهن و انواع بدک و ترنلر متصل بوسائل مزبور در محمولات آنها میباشد.

ماده ۳- اشخاصیکه به سبب حوادث وسائل نقلیه موضوع این قانون زیانهای مدنی یا مالی به آنها وارد آمده باشد اعم از اینکه سر نشین وسائل مزبور بوده و یا نباشند به غیر از بیمه گذار شخص ثالث محسوب میگردند.

تبصره - در صورت تصادف دوسویه نقلیه رانندگان وسائل مزبور نیز در برابر یکدیگر شخص ثالث محسوب میشوند اعم از آنکه مالک وسیله نقلیه باشند یا نباشند.

ماده ۴- از تاریخ انتقال وسیله نقلیه کلیه تعهدات ناشی از قرارداد بیمه به منتقل الیه وسیله نقلیه منتقل میشود انتقال گیرنده تا پایان مدت قرارداد بیمه گزار محسوب خواهد شد و مکلف است ظرف پانزده روز از تاریخ انتقال وسیله نقلیه بخود مراتب را بطریق اطمینان

بخشی باز کر مشخصات کامل خود به بیمه گر اعلام کند. **ماده ۴- موارد ذیل از شمول بیمه خارج است.**

۱- خسارات ناشی از فرس ماژور از قبیل جنگ - سیل - زلزله.

۲- خسارات ناشی از عمد راننده بار عایت ماده ۵ این قانون.

۳- خسارات وارده به محمولات وسائل نقلیه مورد بیمه در غیر از موارد مذکور در تبصره ماده یک این قانون.

۴- خسارات مستقیم یا غیر مستقیم ناشی از تشعشعات اتمی و رادیواکتیو.

۵- خسارات وارده بمتصرفین غیر قانونی وسائل نقلیه یا رانندگان فاقد گواهینامه رانندگی.

۶- خسارات ناشی از محکومیت جزائی و پرداخت جرائم.

۷- خسارات ناشی از حوادثیکه در خارج از کشور اتفاق می افتند مگر اینکه قرارداد بیمه منعقد شده باشد.

ماده ۵- بیمه گر در هر حال مسئول پرداخت خسارت شخص ثالث میباشد و نمیتواند برای عدم جبران خسارت بخطا و یا تقصیر بیمه گزار یا ثالث استناد نماید ولی میتواند در مورد عمد راننده در ایجاد حادثه پس از پرداخت خسارت زیان دیده برای استرداد و جوجه پرداخته شده به بیمه گزار مراجعه نماید.

ماده ۶- بیمه گر ملزم بجبران کلیه خسارات وارد به اشخاص ثالث خواهد بود حد اقل مبلغ بیمه با توجه بنوع و سایر خصوصیات وسائل نقلیه و همچنین تعرفه حق بیمه و شرایط عمومی آن بادر نظر گرفتن نرخها و شرایط بین المللی توسط شرکت سهامی بیمه ایران تعیین و به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

ماده ۷- ظرف ششماه از تاریخ اجرای این قانون کلیه دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی مکلف به انعقاد قرارداد بیمه موضوع این قانون میشوند و پس از انقضای این مدت مأمورین اداره راهنمایی و رانندگی تا

صدور بیمه نامه از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری خواهند کرد.

تبصره - حق بیمه در مورد وسائل نقلیه موجود در تاریخ اجرای این قانون از ابتدای تاریخ مزبور و در مورد وسائل نقلیه ای که بعداً شروع بکار میکنند از تاریخ شروع بکار از طرف شرکت سهامی بیمه ایران احتساب و وصول خواهد شد.

ماده ۸۵ - شرکت سهامی بیمه ایران و نمایندگان شرکت مذکور طبق مقررات این قانون و آئین نامه های مربوط به آن مکلف به انعقاد قرارداد بیمه با دارندگان وسائل نقلیه مشمول این قانون خواهند بود.

بکلیه اختلافات بین متقاضی و شرکت بیمه در این مورد در شورای عالی رسیدگی خواهد شد که اعضاء و وظایف و اختیارات و طرز تشکیل آن بر حسب آئین نامه ای که بتصویب هیئت وزیران میرسد تعیین خواهد شد تصمیم شورا برای طرفین قطعی است.

ماده ۹۰ - دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی (موضوع این قانون) که از خارج وارد ایران میشوند در صورتیکه در خارج از کشور مسئولیت خود را نسبت بحوادث ناشی از وسیله نقلیه موضوع این قانون بموجب بیمه نامه ای که از طرف شرکت سهامی بیمه ایران معتبر شناخته میشود بیمه نکرده باشند مکلفند بمحض ورود بمعرض ایران طبق ماده یک این قانون اقدام ببیمه نمایند.

ماده ۹۰ - هزینه هایی را که بیمه گزار باراننده برای نجات مضمون یا مضمومین پرداخته باشد تا میزان مذکور در آئین نامه اجرائی این قانون از طرف بیمه گزار قابل پرداخت است.

ماده ۹۱ - مرور زمان دعاوی مربوط به بیمه موضوع این قانون از تاریخ وقوع حادثه دو سال میباشد و هر نوع اقدام ذینفع بمنظور مطالبه خسارت اعم از ارسال نامه یا تلگرام یا اظهار نامه قاطع مرور زمان خواهد بود.

مدت مرور زمان جدید بعد از انقطاع یکسال است.

ماده ۹۲ - پس از انقضاء مدت مقرر در ماده ۷ متخلفین از اجرای مقررات ماده یک این قانون علاوه بر

پرداخت حق بیمه مربوط بمدت گذشته برای هر وسیله نقلیه ملزم بپرداخت زیان دین گرد بمانند قانونی بشرکت سهامی بیمه ایران خواهند بود و بهر حال شرکت سهامی بیمه ایران مکلف است از تاریخ تصویب این قانون خسارات وارد به اشخاص ثالث ناشی از حوادث و وسائل نقلیه را اعم از اینکه وسیله مزبور بیمه شده یا نشده باشد جبران نماید.

ماده ۹۳ - آئین نامه اجرائی این قانون از طرف شرکت سهامی بیمه ایران تهیه و پس از تصویب هیئت وزیران بموقع اجرا گذاشته میشود.

رئیس کمیسیون دارائی - کریم اهری

گزارش شور دوم از کمیسیون کشور

بمجلس شورای ملی

کمیسیون کشور در جلسه ۲۳ بهمن ماه ۱۳۴۶ با حضور نمایندگان دولت طرح پیشنهادی جمعی از آقایان نمایندگان راجع به بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث را برای شور دوم مورد رسیدگی قرارداد و گزارش کمیسیون دارائی را در این مورد تأیید و تصویب کرد.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.
مخبر کمیسیون کشور - مصطفوی

گزارش شور دوم از کمیسیون کار و امور اجتماعی بمجلس شورای ملی

کمیسیون کار و امور اجتماعی در جلسه ۲۵ بهمن ماه ۱۳۴۶ با حضور نمایندگان دولت طرح پیشنهادی جمعی از آقایان نمایندگان راجع به بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث را برای شور دوم مورد رسیدگی قرارداد و گزارش کمیسیون دارائی را در این مورد تأیید و تصویب نمود.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.
مخبر کمیسیون کار و امور اجتماعی - پور بابائی

گزارش شور دوم از کمیسیون داد کستری

بمجلس شورای ملی

کمیسیون داد کستری در جلسه ۲۶ بهمن ماه ۱۳۴۶

موضوع این قانون زیانهای بدنی یا مالی به آنها وارد آمده باشد اعم از اینکه سر نشین وسائل مزبور بوده و یا نباشند غیر از بیمه گذار شخص ثالث محسوب میگرددند.

تبصره - در صورت تصادف دو وسیله نقلیه را اندک آن وسائل مزبور نیز در برابر یکدیگر شخص ثالث محسوب میشوند اعم از آنکه مالک وسیله نقلیه باشند یا نباشند.

رئیس - در ماده دوم نظری نیست؟ آقای شیخ الاسلامی بفرمائید.

شیخ الاسلامی - در این ماده در سطر سوم کلمه «به» زائد است و غیر از بیمه گذار صحیح است.

رئیس - اصلاح میشود. نظر دیگری در ماده دوم نیست؟ (اظهاری نشد) ماده دوم رأی میگیریم خانها و آقایانیکه موافقتن خواهش میکنم قیام بفرمائید (اکثر برخاستند تصویب شد. ماده سوم قرائت میشود.

(بشرح زیر خوانده شد)

ماده ۳ - از تاریخ انتقال وسیله نقلیه کلیه تعهدات ناشی از قرارداد بیمه بمنقول الیه وسیله نقلیه منتقل میشود و انتقال گیرنده تا پایان مدت قرارداد بیمه ، بیمه گزار محسوب خواهد شد و مکلف است ظرف پانزده روز از تاریخ انتقال وسیله نقلیه بخود مراتب را بطریق اطمینان بخشی با ذکر مشخصات کامل خود به بیمه گزار اعلام کند.

رئیس - در ماده سوم نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده سوم رأی میگیریم خانها و آقایانیکه موافقتن خواهش میکنم قیام بفرمائید (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده چهارم قرائت میشود.

(بشرح زیر خوانده شد)

ماده ۴ - موارد ذیل از شمول بیمه خارج است.
۱ - خسارات ناشی از فرس ماژور از قبیل جنگ - سیل - زلزله.

۲ - خسارات ناشی از عمد را ننده با رعایت ماده ۵

این قانون.

۳ - خسارات وارده به محمولات و وسائل نقلیه مورد

با حضور نمایندگان دولت طرح پیشنهادی جمعی از آقایان نمایندگان راجع به بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث را برای شور دوم مورد رسیدگی قرارداد و گزارش کمیسیون دارائی را در این مورد تأیید و تصویب کرد.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.
مخبر کمیسیون داد کستری - دکتر حسن متین

رئیس - ماده اول مطرح است قرائت میشود.

(بشرح زیر خوانده شد)

ماده ۱ - کلیه دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی اعم از اشخاص حقیقی یا حقوقی مسئول جبران خسارات بدنی و مالی هستند که در اثر حوادث و وسائل نقلیه مزبور به اشخاص ثالث وارد شود و مکلفند مسئولیت خود را از این جهت نزد شرکت سهامی بیمه ایران و یا یکی از شرکت های بیمه مجاز که در ایران فعالیت داشته و نمایندگی شرکت سهامی بیمه ایران را دارا باشند بیمه نمایند.

شرکت سهامی بیمه ایران میتواند در مورد کسانی که خارج از کشور یا به ایران مسافرت میکنند نمایندگی مذکور در این ماده را بشرکت های بیمه خارج از کشور نیز تفویض نماید.

تبصره - منظور از حوادث مذکور در این قانون هرگونه تصادف یا سقوط یا آتش سوزی یا انفجار و وسائل نقلیه موتوری و برقی و همچنین قطارهای راه آهن و انواع تاک و ترنلر متصل بوسائل مزبور و محمولات آنها میباشد.

رئیس - در ماده اول نظری نیست؟ آقای اهری بفرمائید.

اهری (رئیس کمیسیون دارائی) - در صفحه دوم سطر دوم اشتباه چاپی است که «باشند» باید «باشد» شود.

رئیس - اصلاح میشود. نظر دیگری در ماده اول نیست؟ (اظهاری نشد) ماده اول رأی میگیریم خانها و آقایانیکه موافقتن خواهش میکنم قیام بفرمائید (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده دوم قرائت میشود.

(بشرح زیر خوانده شد)

ماده ۲ - اشخاصیکه به سبب حوادث و وسائل نقلیه

بیمه در غیر از موارد مذکور در تبصره ماده یک این قانون.

۴- خسارات مستقیم یا غیر مستقیم ناشی از تشعشعات اتمی و رادیو آکتیو.

۵- خسارات وارده بمتصرفین غیر قانونی و وسائل نقلیه یا رانندگان فاقد گواهینامه رانندگی.

۶- خسارات ناشی از محکومیت جزائی و پرداخت جرائم.

۷- خسارات ناشی از حوادثیکه در خارج از کشور اتفاق می افتند مگر اینکه قرارداد بیمه منعقد شده باشد.

رئیس - آقای قوام صدری بفرمائید.

قوام صدری (معاون وزارت دارائی) - با اجازه مقام محترم ریاست استدعا میکنم توجه شود چندتالیف (کلمه خسارت ها) در این ماده افتاده است در بند الف و بند ۷ خسارات نوشته شده است ولی در سایر بندها خسارت نوشته شده چون اشتباه است اجازه بفرمائید تمام اینها را خسارات بنویسند خسارات ناشی از فورس مازور جنمک و غیره.

رئیس - اصلاح میشود آقای مرتضوی بفرمائید.

مرتضوی - در ماده چهار بطوریکه همکاران مخترم ملاحظه میفرمایند مواردی ذکر شده است که از شمول شخص ثالث خارج است منجمله در بند ۳ گفته شده است «خسارات وارده بعهده معمولات و وسائل نقلیه مورثین در غیر از موارد مذکور در تبصره ماده یک این قانون» یعنی مواردیکه در تبصره یک این قانون آمده مشمول پرداخت بیمه است و مشمول بیمه شخص ثالث هم هست بنده این را در موقع خودش متوجه نبودم و در فرصتی که باید پیشنهاد بدهم پیشنهاد ندادم ولی این موضوع را آقای دکتر فرهنگ مهر در میان گذاشتم و به ایشان متذکر شدم که اگر این قانون به این ترتیب تصویب شود دیگر هیچ تاجری ملزم نیست که مسال التجاره خودش را در مقابل آتش سوزی یا سقوط و یا امثال آن بیمه کند و این یک خسارت غیر قابل جبرانی برای شرکت بیمه بوجود خواهد آورد بنده خواستم این نکته را متذکر شوم که لافل در مجلس سنا این را اصلاح کنند که از این بابت خسارات غیر قابل اجتنابی بشرکت بیمه ایران یا شرکت های بیمه دیگر متوجه نشود.

رئیس - نظر دیگری در ماده چهارم نیست؟ (اظهاری نشد) بماده چهارم رأی میگیریم خانمها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده پنجم قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ماده ۵ - بیمه گرد در هر حال مسئول پرداخت خسارت شخص ثالث میباشد و نمیتواند برای عدم جبران خسارت بخطا و یا تقصیر بیمه گزار یا ثالث استناد نمایند ولی میتواند در مورد عمد راننده در ایجاد حادثه پس از پرداخت خسارت زیان دیده برای استرداد وجوه پرداخته شده به بیمه گزار مراجعه نماید.

رئیس - در ماده پنجم نظری نیست؟ آقای اهری فرمایشی داشتید بفرمائید.

اهری - در ماده ۵ در سطر چهارم یک اشتباه چاپی است و مراجعه نمایند نوشته شده درست آن مراجعه نماید است که باید اصلاح شود.

رئیس - اصلاح میشود. نظر دیگری در ماده پنجم نیست؟ (اظهاری نشد) بماده پنجم رأی میگیریم خانمها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده ششم قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ماده ۶ - بیمه گرد ملزم بجبران کلیه خسارات وارده به اشخاص ثالث خواهد بود حداقل مبلغ بیمه با توجه بنوع سایر خصوصیات و مسائل نقلیه و همچنین تعرفه حق بیمه و شرایط عمومی آن بادر نظر گرفتن نرخها و شرایط بین المللی توسط شرکت سهامی بیمه ایران تعیین و تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

رئیس - در ماده ششم نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده ششم رأی میگیریم خانمها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده هفتم قرائت میشود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۷ - طرف در ماه از تاریخ اجرای این قانون کلیه دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی مکلف به

انعقاد قرارداد بیمه موضوع این قانون میباشند و پس از انقضاء این مدت مأمورین اداره راهنمایی و رانندگی تا صدور بیمه نامه از حرکت وسیله نقلیه جلوگیری خواهند کرد.

تبصره - حق بیمه در مورد وسائل نقلیه موجود در تاریخ اجرای این قانون از ابتدای تاریخ مزبور و در مورد وسائل نقلیه ای که بعداً شروع بکار میکنند از تاریخ شروع بکار از طرف شرکت سهامی بیمه ایران احتساب و وصول خواهد شد.

رئیس - در ماده هفتم نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده هفتم رأی میگیریم خانمها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده هشتم قرائت میشود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۸ - شرکت سهامی بیمه ایران و نمایندگان شرکت مذکور طبق مقررات این قانون و آئین نامه های مربوط بآن مکلف به انعقاد قرارداد بیمه با دارندگان وسائل نقلیه مشمول این قانون خواهند بود بکلیه اختلافات بین متقاضی و شرکت بیمه در این مورد در شورائی رسیدگی خواهد شد که اعضاء و وظایف و اختیارات و طرز تشکیل آن بر حسب آئین نامه ای که بتصویب هیئت وزیران میرسد تعیین خواهد شد. تصمیم شورا برای طرفین قطعی است.

رئیس - در ماده هشتم نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده هشتم رأی میگیریم خانمها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده نهم قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ماده ۹ - دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی ملزم به این قانون (که از خارج وارد ایران میشوند) در صورتیکه در خارج از کشور مسئولیت خود را نسبت به ارباب ناشی از وسیله نقلیه موضوع این قانون بموجب بیمه نامه ای که از طرف شرکت سهامی بیمه ایران معتبر تشخیص میشود نکرده باشند مکلفند بمحض ورود بمرز

ایران طبق ماده یک این قانون اقدام به بیمه نمایند.

رئیس - در ماده نهم نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده نهم رأی میگیریم خانمها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده دهم قرائت میشود.

(شرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۰ - هزینه های را که بیمه گزار یا راننده برای نجات مصدوم یا مصدومین پرداخته باشد تا میزان مذکور در آئین نامه اجرایی این قانون از طرف بیمه گر قابل پرداخت است.

رئیس - در ماده دهم نظری نیست؟ آقای اهری فرمایشی داشتید بفرمائید.

اهری (رئیس کمیسیون دارائی) - در سطر دوم این ماده هم یک اشتباه چاپی است و کلمه (باشند) باید (باشد) شود.

رئیس - اصلاح میشود. نظر دیگری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده دهم رأی میگیریم خانمها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده یازدهم قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ماده ۱۱ - مرور زمان دعای مربوط بیمه موضوع این قانون از تاریخ وقوع حادثه دوسال میباشد و هر نوع اقدام ذینفع بمنظور مطالبه خسارت اعم از ارسال نامه یا تلگرام یا اظهار نامه قاطع مرور زمان خواهد بود.

مدت مرور زمان جدید بعد از انقطاع یکسال است.

رئیس - در ماده یازدهم نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده یازدهم رأی میگیریم خانمها و آقایانیکه موافقتند خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد.

ماده دوازدهم قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ماده ۱۲ - پس از انقضاء مدت مقرر در ماده ۷ متخلفین از اجرای مقررات ماده یک این قانون علاوه بر پرداخت حق بیمه مربوط بمدت گذشته برای هر وسیله

نقلیه ملزم به پرداخت زبان دیر کرد بهما خذ قانونی بشرکت سهامی بیمه ایران خواهند بود و بهر حال شرکت سهامی بیمه ایران مکلف است از تاریخ تصویب این قانون خسارات وارد به اشخاص ثالث ناشی از حوادث و سائل نقلیه را اعم از اینکه وسیله مزبور بیمه شده باشد جبران نماید.

رئیس - در ماده دوازدهم نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده دوازدهم رأی میگیریم خانها و آقایانیکه موافقت خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. ماده سیزدهم قرائت میشود.

(بشرح زیر قرائت شد)

ماده ۱۳ - آئین نامه اجرائی این قانون از طرف شرکت سهامی بیمه ایران تهیه و پس از تصویب هیئت وزیران بموقع اجرا گذاشته میشود.

رئیس - در ماده سیزدهم نظری نیست؟ (اظهاری نشد) بماده سیزدهم رأی میگیریم خانها و آقایانیکه موافقت خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. کلیات آخر لایحه مطرح است آقای حواجه نوری بفرمائید.

حواجه نوری - موجب افتخار است که طرح قانونی

که توسط نمایندگان مجلس در دوره ۲۱ تقدیم شده بود در این دوره با این دقت تصویب رسید منظور نمایندگان مجلس شورای ملی از تصویب این طرح این بود که نه تنها برای مردم مملکت يك تأمین قائل بشود و در مقابل حوادثی که برای آنها پیش میآید يك مجلی را پیش بینی بکند، يك مقامی را پیش بینی بکند که خسارات وارده را ناحدی جبران نماید بلکه نظر دیگری هم داشتند از لحاظ اینکه تا وقتی يك بیمه شخص ثالث در کشور وجود نداشته باشد نمیتوانیم يك نظم واقعی به امور ایاب و زیاهات و ترافیک شهر بدهیم اغلب اوقات ملاحظه میفرمائید که يك حادثه کوچک و تصادف دو وسیله نقلیه در يك خیابان موجب میشود برای تعیین خسارت ساعتها عبور و مرور مردم بسته بشود و همین امر مزاحمت بزرگی برای ترافیک شهرها فراهم میکند من معتقد هستم که این لایحه قانونی پس از تصویب قطعی در مجلس سنا بموقع اجرا

گذاردن تأثیر بزرگی در بهبود وضع ترافیک شهرها خواهد گذاشت (صحیح است) و مخصوصاً برای تعیین امور مردم از لحاظ عبور و مرور اثر بسیار نیکویی خواهد بخشید البته جناب آقای مرتضوی يك تذکر محققانه ای دادند که امیدواریم این اصلاح در مجلس سنا انجام پذیرد چون مادر شور دوم بودیم و نمیتوانستیم این اصلاح را بپذیریم و آن عبارت از این بود که اگر کلیه معمولان بهمین وضع بیمه شخص ثالث بیمه بشوند تعهدات شرکت بیمه بسیار سنگین خواهد شد و بهمین ترتیب شرکت بیمه ناچار خواهد بود که نرخ بیمه را بالا ببرد و این نجمیلی است بعموم رانندگان مملکت در صورتیکه ما نباید حمل و نقل را با بیمه شخص ثالث مخلوط بکنیم باید بهترین صورت صرفه جوئی و رساندن بحداقل حق بیمه برای رانندگان و صاحبان وسائط نقلیه این کار انجام بگیرد این نکته ای که جناب آقای مرتضوی به آن توجه فرمودند از لحاظ اقتصادی وقتی بسیار قابل توجه بود و مخصوصاً تذکری که ایشان دادند نهایت تشکر را دارم و امیدوار هستم که در اجرای این قانون دولت و شرکت بیمه ای که مسئول اجرای این قانون است موفق باشند (احسنت).

رئیس آقای شیخ الاسلامی بفرمائید.

شیخ الاسلامی - تذکری داشتم در ماده ۸، شورائی که برای حل اختلاف پیش بینی شده است مربوط بماده ۸ است نه تمام لایحه.

رئیس - آقای پرتو بفرمائید.

پرتو (معارن و وزارت دادگستری) - صحیح است شورائی که در ماده ۸ پیش بینی شده فقط مربوط بماده ۸ است.

رئیس - آقای دکتر الموتی بفرمائید.

دکتر الموتی - بنده معتقدم با تصویب این لایحه که خوشبختانه طرح نمایندگان مجلس شورای ملی بوده است يك قدم مهم اساسی برداشته شده ولی نکته ای که باید به آن اشاره بشود بنظر بنده تنها کافی نیست که تمام وسائط نقلیه مملکت را ما مکلف بکنیم که بیمه بشوند و وسائط نقلیه و مردم تعهداتشان را انجام میدهند ولی بنده نمیدانم شرکت بیمه در مقابل وصول حق بیمه ای که خواهد گرفت آیا مثل

شرکتهای بیمه مملکت مترقی اقدام خواهد کرد بانه چون ممکن است موقع وصول شرکت بیمه وسائط نقلیه را متوقف بکنند همه را مکلف کنند بپرداخت بیمه ولی موقع پرداخت حق بیمه ما نمیدانیم چه وضعی خواهیم داشت آیا مثل مطالبه خیلی از حقوقی است که مردم از دستگاهها دارند یا مثل ممالک مترقی که اگر يك وسیله نقلیه ای یا شخص ثالثی خسارت دید بسرعت نسبت به پرداخت حق بیمه اقدام میشود این از نکاتی است که آقای وزیر دارائی باید به آن توجه کنند چون ما در مملکتان در بعضی از مسائل در موقع وصول خیلی جدی هستیم ولی فکر نمیکنیم کسیکه میآید و حق بیمه پرداخت میکند بموقع انتظار دارد که دولت هم کارش را انجام بدهد من میخواستم در موقعی که این لایحه مطرح است توجه شما را جلب بکنم که انشاءالله همه مردم با اعتقاد و ایمان نسبت به بیمه وسائط نقلیه اقدام بکنند با توجه به اینکه اگر هم روزی واقفاً خساراتی حاصل شد شرکت بیمه موظف و مکلف بپرداخت خسارت باشد و بیکطرفه نباشد.

دکتر اسفندیاری - این قانون است و مربوط به اعتقاد مردم نیست.

رئیس - نظر دیگری در کلیات آخر لایحه نیست؟ (اظهاری نشد) بلاوجه رأی میگیریم خانها و آقایانیکه موافقت خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد. لایحه برای تصویب بمجلس سنا فرستاده میشود.

۷ - بیانات آقای نخست وزیر و تقدیم لایحه

بودجه سال ۱۳۳۷ کل کشور

رئیس - جناب آقای نخست وزیر فرمایشی دارید بفرمائید.

نخست وزیر (امیر عباس هویدا) - جناب آقای رئیس خننها و آقایان محترم:

افتخار دارم که بودجه سال ۱۳۴۷ کل کشور را به ساحت مقدس مجلس شورای ملی تقدیم کنم. هنگام تقدیم این برنامه چهارم عمرانی کشور بعرض رساندم که دوره بیست و نهمی که در پیش است بعنوان نقطه عطف تاریخ اقتصادی کشور تلقی میشود و بودجه سال ۱۳۴۷ متضمن

بودجه جاری و عمرانی کشور با توجه به هدفها و آرمانهای ملی کشور در قالب يك برنامه طولی مدت تنظیم شده است. موفقیت های سال ۱۳۴۶ بدنبال توسعه سریع اقتصادی سالهای ۴۴ و ۴۵ توأم با ثبات نسبی قیمتها و موفقیت مستحکم ریال در قبال ارزهای خارجی و استحکام ذخائر ارزی کشور نه تنها نشان بارز استقرار يك سیستم اقتصادی سالم است بلکه نوید موفقیت کشور را در سال ۴۷ و سالهای دوره برنامه چهارم میدهد و این خود افتخاری برای ملت و دولت است که تحت توجهات و رهبریهای شاهنشاه محبوب کشور در مسیری کام نهاده و جلو میرود که با مال ثمرات و برکات توسعه اقتصادی به فردا فرد این ملت باستانی تعلق گیرد.

رشد اقتصادی کشور از لحاظ تولیدات داخلی با قیمت های ثابت در سال ۱۳۴۶ در حدود ۱۱٪ پیش بینی میشود و قابل توجه است که رشد ۱۱٪ در سالی انجام میگیرد که بحران های سیاسی در خاور میانه و سایر نقاط جهان وجود داشته و با آنکه در مورد پارهای از کشورها هنگام بروز چنین وقایعی معمولاً به رشد اقتصادی لطمه فاحشی وارد میآید ولی باندابیر خاصی که اتخاذ کرده ایم اثرات بحرانهای مزبور تأثیری در رشد اقتصادی کشور نداشته است.

افزایش نسبی قیمتها در سال ۴۵ نسبت بسال ۴۴ در حدود هشت دهم يك درصد بوده و مخصوصاً با اقداماتی که از طرف دولت بعمل آمد در ماههای آذر و دی سال جاری شاخص هزینه زندگی کمتر از ماههای مشابه سال ۴۵ بوده است پیش بینی میشود که متوسط افزایش نسبی قیمتها در سال جاری در حدود سال گذشته خواهد بود و توجه به ارقام میزان رشد اقتصادی و سطح قیمتها بین این حقیقت است که ما میتوانیم با خوش بینی به آینده خود امیدوار باشیم و بتوانیم در عرض يك نسل مظاهر عدم توسعه اقتصادی را از بین ببریم (انشاءالله).

با وجود پرداختهای سنگین وضع ارزی کشور در سال ۱۳۴۶ استحکام خود را حفظ کرد و باندابیری که اتخاذ شده بود تضعیف نرخ لیره اثر نامطلوبی در درآمد های ایران نداد و از این لحاظ ضروری به کشور ما وارد نگردد

درآمدهای دولت در سال جاری، بنحو قابل ملاحظه‌ای افزایش یافت لیکن مجاهدات دولت برای افزایش این درآمدها و بخصوص در آمد نفت همچنان ادامه خواهد یافت. وضع خزانه بسیار خوب بود تا آن حد که نه تنها دولت از اعتبارگردان خود استفاده نکرد بلکه قسمتی از بدهیهای دولت مربوط بگذشته نیز پرداخت شد. در مورد پرداختهای عمرانی قدرت اجرائی دستگاهها بنحوی شده است که دیگر مسئله‌ای بنام عدم قدرت جذب اعتبار عمرانی وجود ندارد و با تجهیز شدن دستگاههای مزبور روز بروز امکان اجرای طرحهای عمرانی بیشتر میشود.

معذک. یادآور میگردد که در سال ۴۶ با مقایسه با سال ۴۵ بمقتضای احتیاجات عمرانی کشور سطح پرداختهای سازمان برنامه و سطح اعتبارات اختصاص یافته به بخشهای اقتصادی افزایش یافته است.

تحولات مهم اقتصادی سال ۱۳۴۶ تفصیل در نشریه‌ای که تنظیم شده درج گردیده است و با ملاحظه آن نمایندگان محترم مشروحاً از پیشرفت‌های اقتصادی و صنعتی که کشور در سال گذشته داشته است استحضار خواهند یافت و ملاحظه خواهند کرد که با این تحولات اقتصادی آهنگ رشد ما در سال ۴۷ سریع خواهد بود و با ادامه سیاستها و تدابیر پولی و مالی ذخایر ارزی کشور با فعالیت‌های اقتصادی متناسب گردیده و ارزش پول ایران تحکیم می‌یابد. هدف کلی بودجه تجهیز و آماده ساختن دستگاههای مختلف و تأمین اعتبار برای تحقق هدفهای مشخصی است که در سال اول برنامه بزرگ ملی ایران باید اجرا شود هدف کلی دیگر دولت در سال آینده مربوط برفاه عمومی است که با رشد اقتصادی اثرات آن بطبقات مختلف گسترش می‌یابد و در این زمینه مخصوصاً برنامه‌های دولت در جهت بهبود وضع روستاها خواهد بود. (انشاء الله احسن)

از لحاظ هدفهای مشخص اقتصادی و اجتماعی بر اساس اصول انقلاب اجتماعی کشور دولت اقدامات وسیعی را که در ضوابط بودجه تفصیل آمده است انجام خواهد داد و بطور اختصار در جهت گسترش بیشتر تعلیمات و خدمات آموزشی و بهداشتی در شهرها و روستاها و اجرای طرحهای نو سازی مخصوصاً در مناطق روستائی ادامه طرحهای بزرگ صنعتی

که در اواسط دوره برنامه چهارم چهره وتر کیب اقتصاد ایران را تغییر خواهد داد. ساختمان سدهای بزرگ و افزایش نیروی تولیدی برق و شبکه توزیع آن. توجه مخصوص به امر جهانگردی. ساختمان راهپا و فرودگاهها و شبکه مخابراتی کشور و بالاخره توجه مخصوص به امر افزایش تولید کشاورزی و قدرت تولیدی در این بخش میباشد چنانکه استحضار دارند در سالهای اخیر بخش صنعت تحرك فوق العاده‌ای یافته و اکنون بر ماست که بخش کشاورزی را با اجرای اصول انقلاب که آمادگی برای تحرك کامل دارد بحرکت در آوریم و با ایجاد واحدهای بزرگ کشاورزی و صنعتی و شرکتهای زراعی و گسترش خدمات کشاورزی به روستاها و ایجاد شرکتهای تعاونی و حفظ و بهره‌برداری بهتر و بیشتر از منابع طبیعی کشور قدرت تولیدی را بالا ببریم و تدابیر لازم از لحاظ راهمائی کشاورزان به کشت مواد مورد نیاز عموم همچنین حمایت از کشاورزان برای فروش محصولات خود بمرحله اجراء در خواهد آمد (انشاء الله).

نظر باینکه در تحقق کامل و مداوم انقلاب اجتماعی کشور نقش بسیار خطیری بر عهده عموم خدمتگزاران دولت محول است و اصل انقلاب اداری برای تأمین این هدف مبنائی استوار و متینی را بنیان‌گذاری نموده است. لهذا در این دوره که کار و کوشش برای اعتلاء کشور بک وظیفه مقدس ملی است دولت از یکطرف با بموقع اجراء گذاشتن روشهای نوین اداری و متابعت کامل از یک نظام استثناء ناپذیر و قاطع تمام نیروی انسانی و قدرت فکر و عمل کارکنان خود را به صحیح‌ترین و صادقانه‌ترین وجهی در پیشبرد این هدف بکار خواهد بست و از طرفی چون در این دوره از انقلاب اجتماعی کشور قابل قبول نیست که یک ایرانی نخواهد زندگانی بهتر و مرفه‌تری داشته باشد توجه دولت بوضع عموم کارمندان و مخصوصاً کارمندانی که احتیاج بیشتر به کمک‌های معیشتی دارند و آنها هم که با مشاغل معنوی خود تربیت نسل جوان کشور و هدایت نیروی انسانی را بر عهده دارند کاملاً معطوف خواهد بود و همچنین وظیفه خود میدانند برای کسانی

که عمر خود را صرف خدمتگزاری نموده و اکنون جای خود را به فرزندان جوان کشور داده‌اند تهیلات ممکن را برای رفاه بیشتر آنان فراهم آورد (احسن) و به این اصل اساسی توجه کامل بعمل خواهد آمد که در امور استخدامی هر گونه عدم تساوی از میان برداشته شود و اینست که در بودجه کل کشور پیش بینی امکانات اجراء این هدفها منظور گردیده است.

در باره هدفهای اساسی و کلی بودجه و مسائل اجتماعی و آرمانهای ملی در اینموقع که بودجه کل کشور که با صلاح آئینه تمام نمای فعالیت‌های مملکتی است مطرح میباشد می‌خواهم درباره هدفهای مزبور که بر مبنای و اساس آن تمام فعالیت‌های دولت وسی‌ریزی میگردد استحضار برسانم که قطعاً هر فرد انسانی در زندگانی روزانه خود با مشکلاتی مواجه است و طبیعتاً نیز هر یک از ما که گاه نظری کلی بر گذشته‌ها و دورنماهای آینده زندگی خود می‌افکنیم و بسیار بجا خواهد بود در اینموقع که بودجه کل کشور یعنی شرح فعالیت‌های آینده مطرح است درباره کشور خود و جلوهای آئینه آن فکسر کنیم زیرا سر نوشت هر فرد از ما با سر نوشت کشورمان بستگی دارد و مخصوصاً در این دنیای پرتلاطم امروز که وظیفه ملت‌ها را در تعیین سر نوشت خود دقیق‌تر و بزرگ‌تر می‌سازد درباره هدفهای آینده و آرمانهای خود موشکافی کنیم و به بینیم که چه طریقی را برای نیل به آنها باید در نظر بگیریم. طی ۲۵۰۰ سال تاریخ کهنسال کشور ما منشأ و مرکز نشانه علم و فرهنگ و تمدن در جامعه بشری بود و روح تجدد طلبی و نو سازی را در دنیای قدیم می‌پروراندیم و امروز هم تمام مجاهدات ما مصروف بر اینست که با توجه به مقتضیات زمانه پیشرو و پرچمدار علم و فرهنگ باشیم (احسن) انشاء الله.

تاریخ گذشته ما با واقعیت‌ها و حقایق خود تاریخ جهان را با درسهائی از شجاعت و شهامت و عقل و آزادگی زینت بخشید و نشان داد که بقاء ایران عزیز ما با عظمتی که داشت بدون مشکلات و مخاطرات و جانفشانی‌ها نبود و با آسانی و ارزانی ملک و ملت آسایش و آرامش نیافت. لطیف است (امروز هم برای ملتی که از یک نظر کهنسال

و از نظری دیگر جوان و پر شور و با همت و غیرت است فدکاری و از خود گشتگی و بیوستگی که داریم شرط اول بقاء و راز عظمت ما را تشکیل میدهد و مخصوصاً آنچه در سر لوحه افتخارات ما قرار دارد کار و کوشش و مجاهدات ما است که وظیفه ملی خود را برای ترقی و تعالی کشور خود ایفاء میکنیم (صحیح است) تا مجالی ندهیم که دیگران از جانب ما حرف بزنند و اقدام کنند. ما خود عامل و ایفاء کننده هر نقشی که برای ترقی مملکت لازم است هستیم (صحیح است) و فقط به نیروی انسانی و قدرت تحرك خود نگاه نکنیم (احسن) زیرا در جهان امروز صلح مستلزم عمل و تحرك مثبت و مداوم میباشد و مخصوصاً این دوره از تاریخ جهان که بر خورد اندیشه‌ها و تضاد منافع بیش از هر عصر و زمانی وجود دارد سیاست مستقل ملی ما در هر مورد و از هر لحاظ ناظر به جمیع امور مملکتی بوده و بدون هیچ استثناء و انعطافی نصب العین قرار دارد بدیهی است با تمام ایمان و اعتقادی که به لزوم صلح برای بقاء تمدن جهانی و سعادت بشری داریم و با روح همکاری و تعاون بین‌المللی که هیچگاه و در هیچ مورد در مناسبات خود از نظر دور نداشته‌ایم معیاد برای حفظ میراث تمدن باستانی خود و آنچه با کار و کوشش و استفاده از ذخایر طبیعی کشور خود فراهم ساخته‌ایم مادام که به صلحی که ما و همه مردم هوشمند جهان آرزوی آنرا داریم ایمان حاصل نکنیم ناچار خواهیم بود که مؤثرترین و وسائل دفاعی را که در جهان امروز بکار میرود در اختیار داشته باشیم و با تمام این پیش بینی‌ها که میکنیم بیک اصل اساسی کمال توجه را داریم که برای تأمین سعادت ملت ایران کافی نخواهد بود که فقط سیاست صحیح و نیروی دفاعی کامل داشته باشیم بلکه شکوفان شدن شخصیت ملت ایران به عاملی بسیار اساسی دیگر آنکه دارد که آن عامل اصیل عامل ترقی و توسعه است که زمان امروز ما اقتضای آنرا مینماید و هر ملتی باید تمام مجاهدات خود را صرف آن بنماید زیرا استقلال بدون ترقی و توسعه و پیشرفت قابل تصور نیست و با توجه به این مسئله اساسی بود که مادر نشون اقتصادی اجتماعی و مالی و مخصوصاً استفاده از آخرین روشها و فنون جدید کامیابی

را که لازمه ترقی کشور بوده برداشته و درآینده بادامه بسیار وسیعتری برخورداریم داشت ما نمیتوانیم باصطلاح آنچه میگردد قدم به قدم و با آهنگی آهسته این سیر تکامل را طی کنیم زیرا بسیاری هدفهای ملی و آرمانها در پیش داریم و اکنون ملت کهنسال ایران کمر همت بسته است که بر تاریخ درخشان خود این افتخار را بیفزاید و با کار و کوشش مداوم و خستگی ناپذیر خود این عرصه و میدان ترقی را با سرعت ولی بدقت طی کند و باینک چشم مادی و معنوی فرصتهائی که در قرون اخیر از دست داده شده درآینده نزدیک به همت عموم افراد ملت و مخصوصاً نسل جوان کشور و متخصصین و دانشمندان ایرانی جبران کند (انشاءالله) ما امروز بر آنیم که جدیدترین و آخرین مظاهر ترقی و توسعه را در کشور خود ایجاد کنیم و در رشته هائی نوین که هنوز شاید در بسیاری از کشورها ایجاد نگردیده سرمایه گذاری کنیم و این موقعیت مناسب را بردیگران داریم که اگر آنها در گذشته در رشته هائی سرمایه گذاری کرده اند که امروز قدیمی تلقی میشود مادر رشته هائی فعالیت خواهیم کرد که نمودار آخرین اکتشافات و ثمره جدیدترین تحقیقات علمی باشد. ما برای نیل به تمام این آرمانهای مقدس که خواسته ملت ایران است مقدمات خود را بسیج خواهیم کرد و تا سرحد فداکاری که در روح غیور ملت ایران است به پیش میرسیم و بیاری خداوند بزرگ که همه آنها تا حد مقدور نائل شده و درآینده خیلی بیشتر و بهتر نائل خواهیم شد و در این راه مقدس ملی چه باک از اینکه عده انگشت شماری به غرض باهر اقدام مترقیانه در هر رشته و فنی که باشد و در هر کاری و در هر موقعی با اقتضای نهاد خاص خود مخالفت میکنند و حتی حاضر میشوند که استقلال اقتصادی و مالی و پولی ما را به قید خارجی در آورند زیرا برای آنها خوشبختی مفهومی جز ارضاء جاه طلبی های شخصی ندارد و امید ترقی آنها در راهی است که به سلطه خارجی و متابعت از بیگانگان منتهی میشود ولی ما با استعانت از خداوند بزرگ و اتکاء به ملت راهی زامیر و ایم که راه سعادت و آرام سلامت است و راه ایمان و شرافت (صحیح است ، احسن است).

اینک از خداوند بزرگ متعال مسئلت دارم که

عموم ملت ایران را در سایه توجهات شاهنشاه محبوب توفیق روز افزون عنایت فرماید (انشاءالله) و اعتقاد راسخ دارم که شما نمایندگان محترم با دقت و صفای باطنی که در راه خدمتگزاری به مین خود معمول میفرمائید این بودجه را مورد امان نظر دقیق خود قرار داده و آنرا بهتر و دقیق تر از آنچه بوده برای اجراء به خدمتگزاران دولت ابلاغ بفرمائید و اینک لایحه بودجه کل کشور که از لحاظ درآمد مبلغ دو بیست و هفتاد و سه میلیارد و یکصد و هشتاد و نه میلیون ریال و از لحاظ هزینه مبلغ دو بیست و هفتاد و سه میلیارد و یکصد و هشتاد و نه میلیون ریال بودجه جاری مبلغ هشتاد و هشت میلیارد و شصت و نه میلیون ریال و هزینه های جاری مبلغ هشتاد و هشت میلیارد و شصت و نه میلیون ریال میباشد.

در خانمه از مسئولین دفتر بودجه و عموم همکارانی که در تهیه و تنظیم بودجه بخصوص وزیر دارائی و همکارانش که با نهایت دقت و جدیت و ظایف خود را انجام داده اند تشکر میکنم و توفیق عموم هم میهنان عزیز را مسئلت دارم (احسن - احسن).

رئیس - بکمسیون های مربوط ارجاع میشود.

۸ - تقدیم يك فقره لایحه و يك فقره اصلاح بودجه و يك فقره صورت دیون بوسیله آقای معاون

وزارت دارائی

رئیس - آقای قوام صدی فرمایشی دارید بفرمائید.

قوام صدی (معاون وزارت دارائی) - با اجازه مقام محترم ریاست لایحه ماده واحده ای است مربوط به الحاق سازمان بنادرو کشتیرانی به اتحادیه بین المللی بنادرو و لنگرگاهها در زاین که استدعای ارجاع بکمسیون میشود. ضمناً اصلاح بودجه ای است مربوط به بودجه سال جاری ژاندارمری کل کشور که تقدیم میشود و یک فقره صورت ریز دیون بلامحل وزارت پست و تلگراف است که تقاضای ارجاع آنرا به کمسیون محترم بودجه دارد.

رئیس - به کمسیونهای مربوط ارجاع میشود.

۹ - اعلام وصول و قرائت دو نامه رسیده از دولت در اجرای قانون نحوه خرید ماشین آلات و سایر لوازم برای اجرای طرحهای مصوب بر نامه های عمرانی کشور

رئیس - نامه هائی از دولت رسیده برای اطلاع مجلس قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

ساحت مقدس مجلس شورای ملی

باز عایت ماده واحده «قانون نحوه خرید ماشین آلات و سایر لوازم برای اجرای طرحهای مصوب بر نامه های عمرانی کشور» مصوب ۲۴ خرداد ماه ۱۳۴۵ موافقتنامه شش ماهه بمنظور تأمین هشتاد و پنج درصد (۷۵٪) هزینه ارزی خرید ۱۰۳۰ تن متریک بیچ تراورس چوبی و ۹۷۸ تن متریک بیچ و مهره یابند مورد نیاز راه آهن دولتی ایران که جمع کل هزینه ارزی آن بالغ بر چهار صد و دوازده هزار و نود و هشت (۱۲۰۹۸) دلار امریکائی است با شرکت هندی:

«Commercial and industrial Exports LTD»

تاریخ ۴۶/۱۱/۷ منعقد گردیده است. اعتبار مذکور در شرح فطسالیانه نسبت بهر محموله بصورت سفته باز پرداخت میگردد و بمانده اقساط بازپرداخت نشده بهره ای از قرار پنج و نیم درصد (۵/۳) در سال تعلق خواهد گرفت این گزارش در اجرای تبصره ۲ ماده واحده فوق تقدیم میگردد.

نخست وزیر
ساحت مقدس مجلس شورای ملی

باز عایت ماده واحده «قانون نحوه خرید ماشین آلات و سایر لوازم برای اجرای طرحهای مصوب بر نامه های عمرانی کشور» مصوب ۲۴ خرداد ماه ۱۳۴۵ موافقتنامه شش ماهه بمنظور تأمین نمود (۹۰٪) هزینه خرید بر بنسب مسی مورد نیاز شرکت برق منطقه ای ایران که جمع کل بهای سی انداف آن بالغ بر چهار میلیون (۴۰۰۰۰۰) دلار امریکائی است و طبق شرایط مندرج در

موافقتنامه این مبلغ قابل تعدیل خواهد بود با شرکت متالکو بمانند کمی شرکت جیبور:

«Jaipur metals and electricals L T D»

هندوستان منعقد گردیده است. اعتبار مذکور در سه قسط مساوی نسبت به هر محموله بصورت سفته بازپرداخت میگردد و بمانده اقساط بازپرداخت نشده بهره ای از قرار پنج و نیم درصد (۵/۳) در سال پس از تاریخ حمل هر محموله تعلق خواهد گرفت و سر رسید اولین قسط شش ماهه بعد از تاریخ حمل اولین محموله میباشد این گزارش در اجرای تبصره ۲ ماده واحده فوق الذکر تقدیم میگردد.

نخست وزیر

۱۰ - قرائت گزارش کمیسیون رسیدگی بسؤالات

در مورد سؤال آقای پردلی از وزارت آموزش و پرورش

و خانمه یافتن موضوع سؤال

رئیس - گزارش کمیسیون رسیدگی بسؤالات قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

مقام معظم ریاست مجلس شورای ملی

سؤال آقای پردلی نماینده محترم از وزارت آموزش و پرورش در مورد انتقال دبیران لیسانسیه ریاضی - فیزیک و شیمی از زابل که طبق تصمیم متخذه جلسه ششم ۲۸ آذر ماه ۱۳۴۶ مجلس شورای ملی بکمسیون رسیدگی بسؤالات ارجاع شده بود در جلسات یکشنبه ۲۴ دیماه و چهارشنبه ۱۱ بهمن ماه ۱۳۴۶ کمیسیون رسیدگی بسؤالات با حضور آقای دکتر هدایتی وزیر آموزش و پرورش و خانم دکتر یارسانی معاون وزارت آموزش و پرورش مورد رسیدگی قرار گرفت کمیسیون با توجه به اظهارات آقای پردلی و توضیحات آقای وزیر آموزش و پرورش از لحاظ کمبود دبیر لیسانسیه علوم بوزارت آموزش و پرورش توصیه نمود که یک نفر بازرس برای رسیدگی بوضع آموزش و پرورش زابل اعزام شود ضمناً یک نفر دبیر ریاضی زابل که خدمت موظفه او تمام شده و فعلاً در زاهدان انجام وظیفه مینماید به زابل

منتقل و بکنفر دبير فيزيك و شیمی هم برای زابل تأمین شود. توصیه کمیسیون موردموافقت آقای وزیر آموزش و پرورش قرار گرفت و بدین نحو پرونده سؤال آقای پردلی خاتمه یافته تا قی کردید. مراتب جهت استحضار مقام ریاست گزارش میگردد.

رئیس کمیسیون رسیدگی بسؤالات - جهانشاهی

۱۱- قرائت دستور تعیین موقع جلسه بعد - ختم جلسه

رئیس - دستور جلسه آینده قرائت میشود.

(بشرح زبر خوانده شد)

دستور جلسه ۳۵

روز سه شنبه ۱۳۴۶/۱۲/۱

۱- گزارش شور اول ملی شدن آب و نحوه اجرای

آن . شماره چاپ ۲۳۲

رئیس - باحازه خانمها و آقایان جلسه امروز را

ختم میکنیم جلسه آینده - ساعت ۹ صبح روز سه شنبه

خواهد بود .

(ساعت ده و سی و پنج دقیقه صبح جلسه ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - مهندس عبدالله ریاضی