

局別	名稱	開廢ノ別	開廢年月日
大阪鐵道局	和歌山分所	開始	昭和七年四月一日
	濱田分所	同	同六月一日
	舞鶴分所	同	同十月一日
	王寺分所	廢止	昭和七年四月一日

三、電氣機關車ノ運轉 本年度ニ於テハ新ニ電氣運轉ヲ開始セル區間ナキモ中央線飯田町八王子間貨物列車ヲ八月一日ヨリ順次電氣運轉ニ變更シ十月一日以降中央線電化ノ豫定計畫ヲ完了セリ

四、新製機關車ノ配置 旅客列車ノ鋼製客車使用、貨物列車ノ經濟運轉都市近郊ニ於ケル高速度列車及本年九月ニ制定ヲ見タル簡易線區間ノ運轉等ニ對應スル爲本年度ニ於テ新製セル機關車左ノ如シ

種別	旅客列車用 過熱タンク (C五四)	同上 (C五〇)	旅客列車用 過熱タンク (C一二)	旅客貨物用 過熱タンク (C一二)	旅客列車用 電氣 (EF五三)	入換 用 DIBセル (DIB一〇)	計
東京鐵道局							
名古屋鐵道局	三						
大阪鐵道局							
門司鐵道局							
仙臺鐵道局							
札幌鐵道局							
合計							

備考	前記簡易線ニハC一二形ヲ充當セリ
五、ガソリン動車ノ配置	本年度ニ於テ六輪ボギー三等ガソリン動車キハ三六九〇〇形三十六輛ヲ新製シ左記區間ノ運轉ニ充當セリ

東京鐵道局 總武線(市川千葉間) 橫濱線(八王子原町田間)

名古屋鐵道局 武豐線(名古屋武豐間) 三國線(福井三國港間)

大阪鐵道局 片町線(奈良四條畷間) 境線(米子境港間) 德島線(小松島阿波川島間)

門司鐵道局 山口線(小郡山口間) 鹿兒島線(島栖大牟田間)

仙臺鐵道局 鹽釜線(長町鹽釜間)

六、雪搔車ノ配置 本年度ニ於テ雪搔車七輛ヲ新製シ左ノ如ク配置セリ

種別	ラッセル式鐵製雪搔車		廻轉式	寄	計
	單線用	複線用			
名古屋鐵道局	一				一
仙臺鐵道局	三				三
札幌鐵道局					
合計	四				七

尙年度末現在雪搔車輛數ヲ所屬別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	ラッセル式	廻轉式	廣巾	寄計
東京鐵道局	二輛			
名古屋鐵道局	四輛			
大阪鐵道局	一輛			
仙臺鐵道局	四輛			
札幌鐵道局	四輛			
合計	二三	六	二	六

七、機關車使用成績及乘務員仕業成績 本年度ニ於ケル機關車使用成績及乘務員仕業成績左ノ如シ

種別	一 日		平均	
	總輛數	使用輛數	機關車耗	一輛宛機關車耗
昭和七年度	三八八	二,五五二	五,五三八	一四〇
昭和六年度	三八八	二,六三三	五,二五〇	一三三

乘務員仕業成績

種別	職名	一 日		平均	
		總人員	乘務人員	一人宛乘務耗	一人宛勤務時間
昭和七年度	機關手	七,七四九	六,三〇七	五,九一三	八六
	機關助手	七,二二〇	六,四六三	五,九六六	七九
昭和六年度	機關手	七,七〇四	六,二七五	五,八〇八	八四
	機關助手	七,三三六	六,五〇七	五,九〇四	九二

備考 乘務人員中Aトハ純乘務員ニ之ニ對スル公休人員及豫備人員ヲ加算セルモノ、BトハAヨリ豫備人員ヲ控除セルモノヲ謂フ

列車運轉上ノ施設

本年度ニ於テ列車運轉上施設シタル事項ノ主ナルモノ左ノ如シ

一、石北線全通ニ伴フ北海道線列車運轉時刻改正 十月一日ヨリ石北西線中越驛ト石北東線白瀧驛間開業連絡スルニ依リ茲ニ石北線全通シ裏北海道オホーツク海沿岸地方ト本道中心トヲ結ブ短絡線ヲ形成スルニ至リ、從來ノ名寄線或ハ網走線經由旭川、札幌又ハ本州方面トノ運輸交通ハ殆ンド本線經由トナルベキヲ以テ其ノ列車系統モ本線ヲ主體トシテ考慮シ名寄經由函館網走間ノ旅客列車一往復及急行貨物列車一往復ヲ石北線經由直通トシ宗谷線旅客交通ニ對シテハ地方列車ヲ延長補充セリ

二、東北線列車運轉時刻改正 赤羽大宮間電車運轉開始ニ伴ヒ又經濟運轉ノ見地ヨリ利用惡シキ列車ハ之ヲ整理按配シ尙速度ノ昂上ヲ圖ル等地方交通ノ便ヲ圖ル爲東北線旅客列車ノ運行ヲ左ノ如ク改正シ十一月二十日ヨリ之ヲ實施セリ

改正列車ノ主ナルモノ次ノ如シ

- (イ) 磐越西線經由上野新潟間直通旅客列車一往復上野郡山間東北本線既設列車ニ併結トス
- (ロ) 信越線經由新潟上野間直通旅客列車ハ直江津高崎間既設列車ニ併結トス
- (ハ) 既設上野高崎間及高崎長岡間各一往復ノ旅客列車ヲ高崎ニ於テ結ビ上野長岡間一往復ノ直通列車トス

(ニ) 常磐線 大東京近郊ノ發展ニ對シ省交通機關ハ各線電化シ孰レモ其ノ利便ニ浴スルニ本線ノミ依然舊態ニ在リ依テ之ガ救済トシテ上野我孫子間一往復上野松戸間八往復ノ小運轉旅客列車ヲ増設ス

(ホ) 右改正ニ依ル短縮時分ノ主ナルモノ(最大)

上野宇都宮間	十九分	宇都宮白河間	三十八分
郡山仙臺間	三十分	上野高崎間	十分
上野水戸間	二十二分	水戸平間	二十分
郡山新津間	四十七分		

三、日豊本線全通ニ伴フ列車運行ノ改正 十二月六日ヨリ國都線大隅大川原霧島神宮間全通ニ依リ都城鹿兒島間ハ吉松經由ニ比シ五十四軒ノ短縮トナリタルヲ以テ左記ノ如ク列車運轉系統ノ變更竝ニ到達時間ノ短縮ヲ圖レリ

- (イ) 旅客列車系統ノ變更 日豊本線列車ハ新線直通ヲ本則トシ在來ノ吉松經由トシテハ直通二往復ヲ存置スルニ止メ他ハ全部都城打切トセリ

(ロ) 到達時間ノ短縮 日豊本線全通ト同時ニ九州各幹線旅客列車運轉速度ノ昂上ヲ爲シ距離ノ短縮ト相俟テ到達時間ヲ短縮セルモノ大略左ノ如シ

日豊本線	二時間乃至三時間
鹿兒島本線	三十分乃至一時間三十分
長崎本線	二十分乃至五十分

四、山陰本線全通ニ伴フ列車運行改正

二月二十四日山陰本線宇田郷須佐間ノ開通ニ依リ山陰本線京都下關間全通シ輸送経路上ニ變化ヲ生ズルニ付左記ノ如ク列車系統ノ變更竝ニ到達時間ノ短縮ヲ圖レリ

- (イ) 列車系統ノ變更 從來石見益田ニ於ケル山陰本線列車ハ全部山口線直通ナリシヲ全通後ハ新線直通ヲ本則トシ左ノ如ク一部ヲ山口線及美禰線ニ直通運轉ヲ爲スコトトセリ

山陰本線 (新線)	四 往復
山口線	二 往復
美禰線	一 往復

(ロ) 列車到達時間ノ短縮 山陰本線全通ヲ機トシテ旅客列車運轉速度ノ昂上ヲ爲シ左記ノ如ク到達時間ヲ短縮セリ

山陰本線	三十分乃至二時間二十分
福知山線	二十分乃至五十分

電車運轉上ノ施設

本年度ニ於テ電車運轉上施設シタル事項ノ主ナルモノ左ノ如シ

運輸

運輸

一、電車庫ノ開始 電車運轉上ノ必要ニ依リ電車庫ヲ開始シタルモノ左ノ如シ

局別	名稱	開始年月日
東京鐵道局	下十條電車庫	昭和七年八月二十日
大阪鐵道局	淀川電車庫	同 十月二十日

二、電車運轉開始 本年度ニ於テ新ニ電車運轉ヲ開始シタルモノハ城東線並ニ總武本線、東北本線、橫濱線及片町線ノ一部ニシテ其ノ開始月日及運轉區間並ニ運轉ノ概要左ノ如シ

(イ) 電車運轉開始月日及區間

線名	區間	杆程	開始月日
總武本線	御茶ノ水 兩國間	二八 <small>杆</small>	昭和七年七月一日
東北本線	赤羽 大宮間	一七一	同 九月一日
橫濱線	東神奈川 原町間	三三五	同 十月一日
片町線	四條 蝦片町間	一三三	同 十二月一日
城東線	天王寺 大宮間	一〇七	同 八月
總武本線	兩國 市川間	一三二	同 三月十五日

(ロ) 電車運轉ノ概要

(一) 總武本線 御茶ノ水兩國間ハ兩驛間ヲ折返シ運轉トシ其ノ運轉時分ハ六分ニシテ運轉時隔ハ混雜時及平常時共四分ナリ、編成ハ混雜時二輛又ハ三輛、平常時ハ二輛連結トセリ、又兩國市川間ハ御茶ノ水兩國間ノ電車ヲ延長シテ御茶ノ水市川間ヲ直通運轉トセリ其

ノ運轉時分ハ御茶ノ水兩國間五分、兩國市川間十七分ニシテ運轉時隔ハ兩國市川間混雜時八分、平常時十分トシ編成ハ混雜時四輛、平常時二輛トセリ

(二) 東北本線 赤羽大宮間ハ蒲田赤羽間電車ヲ延長シ蒲田大宮間ヲ直通運轉トセリ、其ノ運轉時分ハ赤羽大宮間十九分ニシテ運轉時隔ハ混雜時八分、平常時十六分トシ編成ハ混雜時三輛又ハ四輛、平常時三輛連結トセリ

(三) 橫濱線 東神奈川原町間ハ從來電車ノ試運轉及乗務員ノ教習用トシテ使用シ電氣設備ハ既ニ完成シ居ルモノニシテ既成電車線櫻木町東神奈川ヲ京濱電車ト併用シテ櫻木町原町間ヲ直通運轉トセリ、其ノ運轉時分ハ櫻木町東神奈川間五分三十秒、東神奈川原町間最小三十一分三十秒ニシテ運轉時隔ハ混雜時三十分、平常時六十分トシ編成ハ混雜時二輛又ハ三輛、平常時二輛連結トセリ

(四) 片町線 四條蝦片町間ノ電車運轉ハ大阪鐵道局最初ノモノニシテ其ノ運轉時分ハ四條蝦片町間二十五分ニシテ運轉時隔ハ混雜時四條蝦片住道間十六分、住道片町間八分、平常時ハ四條蝦片町間最小二十二分トシ編成ハ混雜時二輛連結、平常時ハ單車運轉トセリ、而シテ一月十一日ヨリ平常時ノ運轉時隔ヲ變更シ從來ノ二十四分ヲ十六分トセリ

(五) 城東線 天王寺大阪間ノ運轉時分ハ十九分ニシテ其ノ運轉時隔ハ混雜時及平常時共六分トシ編成ハ混雜時二輛連結トシ、平常時ハ單車運轉トセリ

(ハ) 車輛ノ構造

本年度開通シタル城東線及片町線ニ使用ノ電車ハ定員ヲ増大スルト共ニ車體ヲ貫通シ得

ル様運轉室ヲ半室トシ尙車體ノ最大長ヲ全部二十米トセリ、電動車ノ車長ヲ二十米トシ運轉室ヲ半室トシタルモノハ之ヲ以テ最初ノモノトス

運轉成績 本年度ニ於ケル運轉成績ヲ述ブレバ次ノ如シ

一、機關車 本年度ニ於ケル機關車電氣機關車ヲ除ク(走行糎ハ一億九千五百五十五萬五千四百糎)換算機關車走行糎ハ十七億八千四百七十一萬八千五百七糎、又換算客貨車走行糎ハ四十九億六千九百九萬二千八百三十九糎ニシテ機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行糎ハ六十七億四千五百八十一萬一千三百四十六糎ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ機關車走行糎ニ於テ一分四厘換算機關車走行糎ニ於テ二分二厘、換算客貨車走行糎ニ於テ二厘、機關車及客貨車合計ノ換算車輛走行糎ニ於テ七厘ヲ孰レモ増加セリ、而シテ是ニ要シタル燃料消費量ハ石炭實數ハ二十七億二千五百八十九萬五千七百五十八坩(內流動燃料十八萬四千立、石炭ニ換算シタル數量二十萬九千四百五十三坩)、換算數量二十一億三千六百三十七萬九千三百三十二坩、此ノ代價二千三百四十七萬七千五百九十四圓ニシテ又油脂消費量ハ油四百十八萬六千五百五十三立、脂四萬八千八百八十五坩、油脂合計代價ハ七十萬三千九百四十七圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ燃料ニ在リテハ實數一分二厘、換算數量二分代價二分五厘ヲ孰レモ減少シ、油脂ニ在リテハ油増減ナク脂七割二分六厘ヲ増加シ、油脂合計代價ニ於テ一割一分四厘ノ増加ヲ示セリ、是等消耗品及其ノ代價ニ就キ之ガ運轉糎ニ對スル消費割合ヲ觀ルニ換算車輛走行百糎ニ對シ燃料換算數量三十一坩六分七厘、代價三十四錢八厘ニシテ前年度ニ比シ數量ニ於テ二分七厘、代價ニ於テ三分三厘ヲ減少セリ又機關車走行千糎ニ對スル油ハ二十一立四分一厘、脂二百四十六瓦、油脂合

計代價三圓六十錢ニシテ前年度ニ比シ油一分四厘ヲ減少シ、脂六割九分七厘、油脂合計代價九分九厘ヲ増加セリ、而シテ燃料及油ノ減少ハ使用節約ニ因リ、脂ノ増加ハ油ノ代用トシテ使用セル結果ニシテ燃料代價ノ減少ハ前記使用節約ト單價ノ低下ニ因リ、油脂合計代價ノ増加ハ單價ノ騰貴ニ因ルモノトス、尙之ヲ機關車、排雪用機關車及蒸氣自動車ノ種類ニ分チ更ニ各鐵道局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	機關車		客貨車		實數		代價	
	走行糎	換算車輛走行糎	走行糎	換算車輛走行糎	數量	數量	數量	數量
東京鐵道局	三三八、一五五、四四五	三、〇〇三、〇七三	八、一四三、五五三	一一一、七〇三、七〇〇	五、八二一、四五四	三、九一七、四八八	八、〇〇〇、〇〇〇	一、四三三、五三三
名古屋鐵道局	三、四一八、六七九	三、七四八、二七六	九、〇三三、七四七	一、三二七、四九〇	四、九六三、四一七	三、九〇〇、九〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇
大阪鐵道局	四、三三三、六六九	三、九二九、九四三	一、〇七五、九六八	一、四七四、六二七	五、六二九、九七六	四、三六八、一〇四	五、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇
門司鐵道局	三、〇〇三、三三九	二、九二六、四八七	七、五二五、二二六	一、〇六六、九〇〇	四、〇八八、八五六	三、二九八、八五四	三、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
仙臺鐵道局	三、二一八、八三三	三、二九八、六四四	七、五五六、八二五	一、〇二五、四九二	四、五三三、三三三	三、三三三、三三三	四、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
札幌鐵道局	二、〇〇〇、五五九	一、八三三、〇三三	五、二二七、二五三	七、四四七、八三三	二、七三三、五三三	三、三三三、三三三	一、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇
計	一九五、〇九二、七〇四	一、七〇七、〇三二	四、九三九、八七八	六、七四〇、三七七	二、七二四、〇〇〇	二、二六九、六四八	三、三三三、三三三	七、〇〇〇、〇〇〇
前年	一九五、〇九二、七〇四	一、七〇七、〇三二	四、九三九、八七八	六、七四〇、三七七	二、七二四、〇〇〇	二、二六九、六四八	三、三三三、三三三	七、〇〇〇、〇〇〇
比較	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
年度	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
增減	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
東京鐵道局	一、一三三	一、一三三	一、一三三	一、一三三	一、一三三	一、一三三	一、一三三	一、一三三
名古屋鐵道局	二、七〇〇	二、七〇〇	二、七〇〇	二、七〇〇	二、七〇〇	二、七〇〇	二、七〇〇	二、七〇〇

種別	機關車		換算車輛走行料		燃數		料量		油脂	
	走行料	換算	客貨車	計	實數	換算	代價	數量	代價	
排雪	大阪鐵道局	一三六五七	一三六五七	一三六五七	一四一七五	一四一七五	一七〇〇	一七〇〇	四	四
	仙臺鐵道局	八七一三	六八八九四	二九七〇五	九六六四六	三三四九〇	二〇〇五〇三	二六五六	二〇〇	四
蒸氣	札幌鐵道局	三五九九九	二〇八九〇三	六九三〇七	二七二三九	六五八二五	五六〇五〇七	三六四九	三三〇	四
	計	三六三九九九	三三三四五一	一、〇〇〇四五	四三三四五六	九八三六四一	八四三七五五四	七六二七	八八七三	一六〇
動車	比前年減度	三三、八〇九	一、八三九、一八九	六九四四五五	三、五三三、六五四	六三、五二一九	五四三、五三七	五、〇三三	五、六三三	一、一四
	計	(一〇〇、八七)	九〇、七六二	二、二三四	九、五七六	二、八七六〇	一、六八、五五四	一、九四	四、四	六、六
合計	比前年減度	△△	△	△	△	△	△	△	△	△
	計	一九五、五〇〇	一、七四七、七八五〇七	四、九六、九二八、八三九	六、七四、八二一、四四六	一、二七、五八、九七、七九	一、二、三、三、七、九、二、三	三、三、四、七、七、九、四	四、八、六、一、三	七、七、九、九、七

備考 一、機關車走行料蒸氣動車欄括弧内ノ數字ハ蒸氣動車三料ヲ機關車一料ニ換算シタルモノニシテ合計及其ノ割合算出ニ使用セリ
 二、燃料實數欄括弧内ハ流動燃料ニシテ一立ヲ石炭一・三三疋ニ換算ノ上實數及換算數量ニ算入セリ
 三、燃料換算トアルハ總テ夕張塊炭ニ換算シタルモノトス

割合ノ部

四、油脂數量欄括弧内ノ數量ハ脂ヲ示シ代價ニハ之ヲ合算ス、以下各表共同ジ

種別	牽引車數		燃		料		油脂	
	除關車	含關車	機關車(一疋當)	換算客貨車(百疋當)	換算車輛(百疋當)	機關車(千疋當)	數量	代價
蒸氣	東京鐵道局	三三八八	一一六三	二一九	四七、〇五	五三三	三四、三四	三八一
	名古屋鐵道局	二八、六八	三六、五五	一一、五五	四〇、二九	五七七	二九九七	四〇七
排雪	大阪鐵道局	二四、〇五	三三、九五	九、五四	三九、六七	四七二	二八、九五	三四五
	門司鐵道局	二四、三二	三三、三三	一〇、〇六	四一、五三	三三六	三〇、一八	三三〇
氣	仙臺鐵道局	二四、一五	三三、七八	一一、六八	四八、三四	六五	三五、六二	四三三
	札幌鐵道局	二七、九七	三三、一一	一一、七七	四二、〇七	二八六	三三、七二	三二六
用車	比前年減度	△	△	△	△	△	△	△
	計	三五、四三	三四、五五	一〇、九〇	四二、八八	四七二	三三、五五	三四七
機關	東京鐵道局	二〇、五一	三〇、〇一	一、四七	六五、七二〇	八七二六	四四、九〇九	五、九六四
	名古屋鐵道局	二六、八	二一、三五	三三、九四	八九三、一一	一、二六、二六	二一〇、八〇	二、九八〇
用車	比前年減度	△	△	△	△	△	△	△
	計	二〇、〇〇	二一、五九	二、二六	七三、二一四	七、八一	一九、九九六	一、八五七
合計	比前年減度	△	△	△	△	△	△	△
	計	三〇、〇〇	三三、三三	三、七五	一四三、〇〇	七、九八	二二、四四	三、六四

種別	牽引車數		燃		料		油	
	除關車	含關車	機關車(二軒當)	換算客貨車(百軒當)	換算車輛(百軒當)	機關車(千軒當)	數量	代價
蒸氣	△ 〇・八	△ 〇・八	五五七	七〇四・六九	一八〇・九〇	二二九四	一三六八	二・八一
大阪鐵道局	〇・五	〇・五	三三二	七六六・七	九三・六	六九六	一〇五四	一六七三
門司鐵道局	〇・四	〇・四	三三二	六八八・三九	一〇一・六九	八三八	一〇八七	一七三六
用車動	△ 一・四	△ 一・四	〇・三	二五七・〇四	一五三・五	一〇三・八	△ 〇・〇三	△ 〇・二
合計	△ 二・五三七	△ 二・五三七	一〇九二	四三・〇六	四七三	三六七	△ 三・四八	△ 二・四一
比較年	△ 〇・三	△ 〇・三	△ 〇・五	△ 〇・九九	△ 〇・一三	△ 〇・八九	△ 〇・一	△ 〇・三
前年	△ 九・二	△ 九・二	△ 〇・二	△ 〇・一〇	△ 〇・二	△ 〇・二	△ 〇・二	△ 〇・二

尙ディーゼル機關車及ガソリン動車ノ成績ヲ示セバ左表ノ如シ
ディーゼル機關車

種別	換算車輛走行料		燃		料		油	
	計	客貨車	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	二・三三六	七二	一・〇三	八二	一・〇八	二	一・〇七	三
名古屋鐵道局	三・七三三	三・七三三	二・三三	八二	一・三二	八二	一・〇七	七
大阪鐵道局	一・六一八	五三・〇九	二二・二二	一・三二	一・三二	一・三二	一・〇七	一・〇七
仙臺鐵道局	一・二一八	一・六七七	七五三	一・三二	四七	四七	一・〇七	一・〇七
札幌鐵道局	一・四九九	一・五〇八	七七六	七三	三三	三三	一・〇七	一・〇七
合計	九・三九二	九・三九二	一五七・六〇	二八・一七七	一・五二六	四・二四〇	一・四四七	一・四四七
比較年	△ 二・〇三三	△ 二・〇三三	△ 三・三三七	△ 七・一〇二	△ 六四五	△ 一・七四	△ 三・四九	△ 三・四九
前年	△ 二・四八六	△ 二・四八六	△ 一・五七六	△ 二八・一七七	△ 一・五二六	△ 四・二四〇	△ 一・四四七	△ 一・四四七

種別	牽引車數		燃		料		油	
	除ディーゼル機	含ディーゼル機	機關車(二軒當)	換算客貨車(百軒當)	換算車輛(百軒當)	機關車(千軒當)	數量	代價
東京鐵道局	三・三	三・三	一六八・九六	五・六九五	三九五・六	一・三三三	四六・三九	九・〇二
名古屋鐵道局	〇・〇	〇・〇	一・〇三	五九・四八	二一七・六	二・七六	九四・八三	一九・〇〇
大阪鐵道局	五・八五	九・三	二四・五三	一・三八八	一五七・三	八九〇	二〇五・五四	七四・五八九
仙臺鐵道局	一・一〇	一・一〇	一・〇三	四四・九	四四・九	二八三〇	三三三・七九	一七九・〇七
札幌鐵道局	一・〇	一・〇	一・〇三	四四・九	四四・九	二八三〇	三三三・七九	一七九・〇七
合計	△ 三・八四	△ 六・三四	二九五・四	一五・八八	一七八・七	九六三	一七〇・五六	五八・〇六
比較年	△ 九・二	△ 一・二六七	△ 〇・六一	△ 〇・三〇	△ 一・五九	△ 〇・四四	△ 三・七五	△ 一・八二
前年	△ 一・二六	△ 一・二六	△ 〇・六一	△ 〇・三〇	△ 一・五九	△ 〇・四四	△ 三・七五	△ 一・八二
前年	△ 一・二六	△ 一・二六	△ 〇・六一	△ 〇・三〇	△ 一・五九	△ 〇・四四	△ 三・七五	△ 一・八二

種別	計	換算車輛走行料		燃料		油	
		數量	代價	數量	代價	數量	代價
ガソリン	二四八、八四九	六八、八九五	四、五九二	七、四八二	一、五三、二七五	三、〇八四	八、九六五
自動車	二七六、二四	四六、五八七	四、〇五一	六、〇三六	八、〇三九	一、〇九九	三、五五九
計	△ 二七六、二四	△ 一、一五二	△ 八、〇三九	△ 一、〇九九	△ 一、〇九九	△ 一、〇九九	△ 一、〇九九

種別	計	牽引車數		燃料		油	
		數量	代價	數量	代價	數量	代價
名古屋鐵道局	〇・九	四・八	一・〇三三	一、六六六	一、五四、〇〇二	三、四六二	五、六四九
大阪鐵道局	〇・三	二・三	〇・四八	一、五五〇	二、〇七九	一、六二八	二、四〇三
門司鐵道局	〇・三	二・三	〇・四九	一、五九七	一、七〇六	二、〇一九	二、三三二
計	△ 一・五	△ 九・四	△ 二・〇一	△ 四、八一三	△ 五、三二七	△ 七、一〇九	△ 一〇、四八六

二、客貨車 本年度ニ於ケル客貨車仕立検査輛數ハ八十八萬六千七百六十二輛ニシテ油脂消費量ハ油五萬四千七百七十六立、脂四千六百四十二立、油脂合計代價九千五百三十六圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ仕立検査輛數九分二厘、油一割二分一厘、脂七分四厘、油脂合計代價一割二分二厘ヲ孰レモ減少セリ、而シテ之ガ客貨車仕立検査輛數百輛當ノ割合ヲ見ルニ油六立八分一厘、脂五百二十三立、油脂合計代價一圓七錢五厘ニシテ前年度ニ比シ油ハ三分一厘ヲ減ジ、脂ハ

一分九厘ヲ増加シ、油脂合計代價ハ三分三厘ヲ減少セリ、又客貨車暖房用燃料消費量ハ實數二千四百二十九萬九千五百四十三立、換算數量一千七百三十二萬四千五百六十五立、代價十七萬三千三百四十四圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレバ數量實數一分六厘、換算數量一分七厘、代價一分四厘ヲ孰レモ減少セリ、今之ヲ鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	計	仕立検査輛數		油		脂		燃料	
		數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	五、四三、六四	一、六五、一四五	二、九五、三九	三、五〇二	一、〇一六	五、九八七	四、三六二	四、九、〇〇〇	
名古屋鐵道局	二、九三、六三	一、〇三、五三六	一、三三、八八八	七、八八	三、三三	二、五、四三三	一、九〇七	三、五、七二八	
大阪鐵道局	五、四、九六五	一、〇一、〇〇九	一、六五、〇七四	二、三三四	八、六八	四、二、五七七	二、七六二	二、九、二七五	
門司鐵道局	三、四、五九九	一、〇八、一六五	一、四三、七六四	八、六四	二、〇〇	二、九、九七九	二、三三三	一、六、五二二	
仙臺鐵道局	三、三、四七五	八、八、五七八	一、三三、〇五三	八、七三	七、一四	五、四、一〇、三七七	三、三、九、九六七	三、三、四、四八	
札幌鐵道局	一、九、九三二	八、四、五三三	一、〇四、四五四	六、五二七	一、三二一	三、三、〇、一〇八五	二、七、六、三、五〇一	一、八、六、九一	
計	△ 二、三、七、一六	△ 六、六、〇、四六	△ 八、八、六、七六	△ 五、四、七、七六	△ 九、五、三、六	△ 六、一、八	△ 一、〇、七、五	△ 二、四、三、九、五、四三	
比較年増減度	△ 一、九、九、六	△ 六、六、七、三六	△ 八、九、六、六六	△ 七、五、三、〇	△ 一、三、三、三	△ 〇、〇、〇	△ 〇、〇、七	△ 四、〇、三、六、三六	

三、電氣機關車 本年度ニ於ケル電氣機關車走行料ハ六百七萬五千七百四十六立、換算機關車走行料四千七百三十六萬三千四百三十八立、換算客貨車走行料一億六千九百五十三萬六千四百二十四立ニシテ機關車及客貨車合計換算走行料ハ二億一千六百八十九萬九千八百六十二立ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ機關車走行料ニ於テ一割二分七厘、換算機關車走行料ニ於テ一割

四分八厘、換算客貨車走行料ニ於テ一割二分九厘、機關車及客貨車合計換算走行料ニ於テ一割三分三厘ヲ執レモ増加セリ、右ハ主トシテ中央線ニ於ケル飯田町甲府間電化及上越線開通ニ伴フ電氣運轉ノ爲ナリ、而シテ消費電力量ハ五千九百五十萬四千七百十六キロワット時、代價九十三萬九千三百三十四圓、油ハ九萬六千四百一十一立、代價一萬三千七百八十圓、脂ハ一萬九百三十四圓、代價三千四百九十一圓、油脂代價合計一萬七千二百七十一圓ニシテ前年度ニ比シ電力量一割二分一厘代價三分八厘ヲ増加セリ、數量ノ増加ニ比シ代價ノ増加少キハ單價ノ低落ニ因ル、又油ハ前年度ニ比シ一割四分四厘代價七分四厘、脂九分二厘、代價一割八分七厘、油脂合計代價九分九厘ヲ執レモ減少セリ、運轉料ノ増加ニ比シ油脂消費量ノ減少セルハ使用節約ニ因ル、之等ノ機關車及換算車輛料ニ對スル消費割合ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	牽引車數		機關車(二軒當)		換算客貨車(百軒當)		換算車輛(百軒當)		機關車(千軒當)	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
	六〇七、五七四	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
名古屋鐵道局	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
	六〇七、五七四	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
計	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
比較年	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

種別	牽引車數		機關車(二軒當)		換算客貨車(百軒當)		換算車輛(百軒當)		機關車(千軒當)	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
	六〇七、五七四	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
名古屋鐵道局	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
	六〇七、五七四	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
計	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
比較年	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

尚排雪用電氣機關車ノ成績ヲ示セバ左表ノ如シ(上越線使用)

種別	牽引車數		機關車(二軒當)		換算客貨車(百軒當)		換算車輛(百軒當)		機關車(千軒當)	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
	六〇七、五七四	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
名古屋鐵道局	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
	六〇七、五七四	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
計	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
比較年	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

種別	牽引車數		機關車(二軒當)		換算客貨車(百軒當)		換算車輛(百軒當)		機關車(千軒當)	
	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
	六〇七、五七四	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
名古屋鐵道局	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
	六〇七、五七四	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
計	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
比較年	六八五〇・二六	二九・七	一三九、五〇三	一七、八四三・九三	四、四八二・八三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三	一、八三、九三三
比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

四、電車 本年度ニ於ケル電車走行料ハ八千五百九十六萬五千四百七十六軒、換算電車走行料三億二千七百三十九萬七千六百七十九軒ニシテ消費電力量ハ一億五千二百九十二萬四千五百五十五キロワット時、此ノ代價百五十六萬八千二百二十八圓、油ハ十三萬九千三百六十七立、代價一萬四千六百六圓、脂一萬六千六百十六圓、代價四千二百二十七圓、油脂代價合計一萬八千七百三十

三圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ電車走行料四分九厘換算電車走行料五分七厘、電力量五分二厘ヲ孰レモ増加シ、代價四分二厘ヲ減少セリ、電車及換算電車料ノ増加ハ總武線、東北線、橫濱線ノ一部電車開通ト片町線、城東線ノ電車化ニ因ルモノニシテ電力量ノ増加ハ運轉料増加ニ伴フ必然的ノモノナリ、而シテ代價ノ減少セルハ單價ノ激落ニ因ル又油ハ三分九厘、代價七厘、脂ハ一割七分五厘、代價三割一分一厘、油脂合計代價九分五厘ヲ孰レモ減少セリ、尙換算電車走行料ニ對スル電力量及代價並ニ電車走行料ニ對スル油脂及代價ノ割合ヲ表示セバ左ノ如シ

種別	電車		換算電車		電力		油脂		換算電車(百料當)		電車(千料當)	
	走行料	換算電車	走行料	換算電車	數量	代價	數量	代價	數量	代價	數量	代價
東京鐵道局	八五、三三、三三	三、四〇、五四、九	一、五〇、〇三、六	一、五〇、〇三、六	一、八三、九	四、六	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一
大阪鐵道局	七二、八三	三、三三、三三	一、六九、一〇〇	一、六九、一〇〇	二、四九、九	四、四	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一
計	八五、九六、五四、七	三、七三、九七、九	一、五九、九〇、五	一、五九、九〇、五	一、八三、九	四、六	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一
前年	八五、九六、五四、七	三、七三、九七、九	一、五九、九〇、五	一、五九、九〇、五	一、八三、九	四、六	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一	一、七五、一
比較	三、九一、七五、五	一、七三、七六、七〇、七	七、五九、七〇、五	六、四四、六三	△△△	△△△	△△△	△△△	△△△	△△△	△△△	△△△
増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

運轉事故 本年度ニ於ケル運轉事故件數ハ總計四千二百七十八件ニシテ列車走行百萬料ニ對スル割合ハ二十二件一分ニ當リ、之ヲ前年度ニ比スレバ總件數ニ於テ八百三十一件、列車百萬料割合ニ於テ五件一分ヲ減少セリ、次ニ運轉ニ關聯シテ發生セル死傷人員ハ事故ニ基因スルモノ及過失ニ因ルモノヲ合計スレバ二千九百六十二人ニシテ列車走行百萬料ニ對スル割合ハ十五人三分ニ當リ、之ヲ前年度ニ比較スレバ人員ニ於テハ四十八人ヲ増加シ割合ニ於テ二分ヲ減少セリ、而シテ鐵道ニ依ル自殺人員ハ既遂及未遂ノ合計二千五百八十七人ヲ算シ前年度ニ比シ百五

十六人ヲ増加セリ、之等ヲ局別ニ示セバ左表ノ如シ
事故件數

種別	車列							合計
	衝突		接觸		脱線		合計	
	甲	乙	甲	乙	甲	乙		
東道局	二	一	一	一	一	一	六	
名古屋鐵道局	一	一	一	一	一	一	五	
大鐵道局	一	一	一	一	一	一	六	
門道局	三	一	一	一	一	一	七	
仙道局	一	一	一	一	一	一	六	
札道局	一	一	一	一	一	一	六	
合計	七	一	三	三	二	二	二六	

種別	割列車百萬 合計	前年 比較 増減	死傷人員	
			件	人
鐵東道局京	二・三	△	六	四
鐵名道古屋	二・八	△	五	六
鐵大道局阪	一・五	△	四	六
鐵門道局司	二・三	△	九	五
鐵仙道局臺	二・七	△	四	〇
鐵札道局幌	三・〇	△	五	〇
合計	二・二	△	五	一

備考 甲ハ旅客、職員及準職員ノ死傷アルモノ、乙ハ甲以外ノ事故トス

死傷人員

種別	旅客	職 員		計 合
		中業從	外業從	
		傷 死	傷 死	
鐵東道局京	五	一	二	七
鐵名道古屋	六	一	一	五
鐵大道局阪	八	二	一	七
鐵門道局司	四	一	二	七
鐵仙道局臺	二	一	一	三
鐵札道局幌	一	一	一	三
合計	一七	五	四	二八

ノモルス因基ニ故事輛車ハ又車列

種別	割列車百萬 合計	前年 比較 増減	ノモルス因基ニ失過ノ者事當及人本						
			計 合	公 衆	員 職 準	職 員		旅 客	
						外業從	中業從		
鐵東道局京	二・三	△	六	一	三	一	一	一	七
鐵名道古屋	二・八	△	三	一	一	一	一	一	五
鐵大道局阪	一・五	△	四	一	一	一	一	一	四
鐵門道局司	二・三	△	四	一	一	一	一	一	六
鐵仙道局臺	二・七	△	三	一	一	一	一	一	六
鐵札道局幌	三・〇	△	一	一	一	一	一	一	五
合計	二・二	△	二七	六	八	二	二	二	二八

種別	自		合計
	既遂	未遂	
東道局	七人	六	八元
名古屋鐵道局	四〇人	三	四五
大坂鐵道局	五四人	三	五七
門司鐵道局	五〇人	三	五三〇
仙臺鐵道局	二五人	一六	二六
札幌鐵道局	七人	二	八元
合計	二三九人	一九一	二五八七

備考

- 一、旅客送迎者ハ公衆トシ、牛馬附添人、郵便係員、食堂車乗務員、仲仕、人夫等ニシテ乗車又ハ仕業中ノモノ並ニ鐵道地内ニ配置ノ警官等ハ之ヲ準職員トス
- 二、負傷後因リテ二十四時間以内ニ死亡シタルモノハ死ニ計上ス
- 三、自殺未遂ニハ負傷シタルモノノミヲ計上ス

以上ノ運轉事故ノ内重大ナルモノヲ摘記スレバ左ノ如シ

一、四月二日午後零時八分上越線客第七〇八列車現車六輛換算十九輛ヲ牽引シ東小千谷越後川口間二二一杆三〇〇米附近ヲ運轉中、最後部客車ノ網棚上ニ在リタル旅客ノ携帶セル荷物中ノ揮發油入瓶破損シ漏出シタル爲マツチ火ヨリ引火シ同客車ヲ燒損スルニ至リタルヲ以テ急停車ノ上之ヲ隔離シ附近地方人ノ應援ヲ得テ消火ニ努メタル結果内部ヲ全燒シタルニ止マリ鎮火スルヲ得タリ、依テ旅客ヲ其ノ前位車ニ移乗セシメ火災車ハ午後一時十二分越後川口驛ニ收容シタリ、爲之旅客二十名、職員建設事務所員一名火傷スルニ至リタルヲ以テ小出町小出病院、其ノ他ニ於テ治療ヲ受ケシメタリ

一、四月二十八日午前一時三十四分鹿兒島本線急貨第五〇列車現車六十四輛換算九十輛ヲ牽引シ遠賀川折尾間三三杆五四〇米附近ヲ運轉中、B第二號曲川橋梁西側橋臺ヨリ約一八米五〇

〇西寄地點ニ於テ何者カガ軌條繼目板二枚ヲ取外シ且ツ大釘數本ヲ拔取り置キタル爲機關車脫線右側河中ニ顛落シ以下貨車二十六輛河中堤防或ハ線路上ニ折リ重ナリ顛覆大破シ、二輛ハ線路上ニ脫線傾倒破損シ上下本線ヲ閉塞シタリ、爲之機關手及同助手負傷スルニ至リ夫々門司鐵道病院ニ入院治療セシメ一方直ニ若松、大里、鳥栖及小倉工場ヨリ救援列車ヲ運轉、係員多數現場ニ急行シ復舊作業ニ努メ下リ線ハ午後四時五十分、上リ線ハ翌日午後六時十分開通スルヲ得タリ、此ノ間遠賀川折尾間ノ旅客及荷物ハ自動車ニテ連絡輸送ヲ爲シ折尾以東ト原田以西トノ直通旅客ハ筑豊線經由ニテ輸送セリ

一、十一月二日午前六時三十七分房總線客第二〇八列車現車六輛換算十七輛五分ヲ牽引譽田驛ニ進入ノ際、機關手ニ於テ場内信號機ノ停止信號現示ヲ確認シタルモ其ノ内進行信號ヲ現示スルモノト臆斷シ制動時機ヲ失シ遂ニ之ヲ冒進スルニ至リタル爲二分延著ノ上入換作業中ノ貨車第二五三列車ノ車輛ニ衝突シ、第二〇八列車機關車脫線大破シ、客車三輛大破、三輛少損、貨車第二五三列車機關車大破、貨車二輛車止ヲ突破シ脫線大破、七輛少損スルニ至レリ、爲之旅客三十四名輕傷、職員一名重傷後死亡セリ、依テ負傷者ハ千葉驛ヨリ運轉セル救援列車ニ依リ千葉病院ニ收容治療ヲ受ケシメタリ、一方二四〇、二一〇、二一二、二一五列車ノ運轉ヲ休止シ復舊作業ニ努メ線路ハ午前十時三十分開通シ第二一四列車ヨリ運轉ヲ開始セリ

一、二月七日午前十一時十一分筑豊線炭第一三〇列車臼井驛ニ定時到着後入換ノ爲牽引機關車ニテ貨車二十五輛ヲ持チ若松方場内信號機外方一五二米ノ地點ニ進出停車中當務助役ガ入換作業ハ終了シタルモノト誤認シ第二一五列車現車三輛換算十一輛ニ對シ關係信號機ニ進

行信號ヲ現示シタル爲進入シ來リ前記ノ入換車輛ニ衝突シ第二一五列車ノ機關車炭水車全軸脫線破損客車二輛少損入換中ノ機關車破損炭車二輛少損スルニ至レリ爲之旅客十二名ノ負傷者ヲ生ジタルニ依リ乗車中ノ醫師及驛附近ノ醫師ニ就キ手當ヲ受ケシメ孰レモ旅行ヲ繼續シ第一三〇列車ハ以東ノ運轉ヲ休止シ第二一五列車ハ救援機關車ニテ牽引セシメ二七分延發セシメタリ、一方現場ハ直方ヨリ直ニ救援列車ヲ運轉セシメ復舊ニ努メ翌日午前一時五十五分線路開通スルヲ得タリ

一、三月二十五日午後五時三十分總武本線兩國驛ニ於テ下リ第一七八七電車現車四輛連結下リ第一出發信號機ノ注意信號現示ニ依リ定時出發シタルニ第二出發信號機兩國以西ハ汽車線ヲ併用ハ客第三一八列車ガ十三分延ニテ到着ノ爲停止信號ヲ現示シ居リタルニ運轉手ハ其ノ前方自動閉塞信號機ノ進行信號現示ヲ第二出發信號機ノ信號ト見誤リ進行ヲ繼續シタル爲、遷移轉轍器内ニ進入シ前部ヨリ二輛全軸脫線、最前位モハ一〇一一號車ハ汽車上リ線側ニ傾倒セリ、爲之旅客十一名ノ輕傷者ヲ生ジタルニ依リ本所區龜澤町神谷病院ニテ治療ヲ受ケシメタリ、一方直ニ中野電車庫ヨリ救援電車ヲ運轉シ大井工場ヨリ係員ヲ派シ復舊ニ努メ線路ハ翌日午前五時四十五分開通セリ、此ノ間電車ハ兩國以西ノ運轉ヲ休止シ以東ハ折返シ運轉ヲ爲シタリ

船舶事故 本年度ニ於ケル船舶事故件數ハ左表ノ如ク合計三百八十三件ニシテ前年度ニ比シ五十五件ヲ減ジタリ

種別	昭和七年度	前年度比較増減
衝突	二件	△△
座底	二件	△△
觸底	一件	△△
衝突	七件	△△
火災	二件	△
船體故障	一九件	—
機關故障	二三件	△△
人命救助	一件	△
死亡	二件	—
行衛不明	三件	△△
荷物損害	一件	△
車輻故事	一件	△
運航休止	三件	△△
運航延遲	二〇〇件	△△△
棧橋故事	三件	△△
浮標故事	一件	△
其他	一五件	△
合計	三八三件	△△五

第四章 建設

第一節 建設工事

本年度ニ於ケル各線別建設工事ノ概要ヲ敘述スルニ次ノ如シ
 瀬棚線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第六工區今金、丹羽間及第七工區丹羽、瀬棚間土工其ノ他工事ハ前者ヲ昭和七年八月後者ヲ同七月ニ夫々竣功シ軌道竝ニ通信保安設備ハ同十月完成スルニ至リ停車場本屋及官舎等建築設備ノ竣成ヲ俟テ同年十一月今金瀬棚間ノ運輸營業ヲ開始シ茲ニ起工以來七箇年ノ星霜ヲ閱シテ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

日高線 第三工區靜内、元靜内間土工其ノ他工事ハ昭和七年二月ヨリ施行中ノ處同年十二月竣功シ、前年度末ニ於テ線路選定ヲ了シタル元靜内日高三石間ハ之ヲ二箇工區ニ分チテ第四工區元靜内、春立間ハ七年七月、第五工區春立、日高三石間ハ同九月夫々土工其ノ他工事ニ著手シ年度内ノ進工歩合前者ハ約六分、後者約四分トス、日高三石浦河間ハ前年度ニ於テ實測ヲ了セルモ未ダ

線路選定ノ運ビニ至ラズ

札沼線 (石狩沼田口第四工區) 中德富、浦臼間ハ昭和七年十月ヨリ土工其ノ他工事ニ著手セルモ須臾ニシテ冬季積雪ノ候ニ入リシ爲僅ニ一分ノ工程ヲ示シタルノミ、前年度末ニ著手セル(札幌口) 第二工區(篠路、石狩當別間) 土工其ノ他工事ハ年度内約六分ノ工程ヲ舉ゲ其ノ主要工事タル石狩川橋梁基礎工事ハ約五分ヲ進工セシメタリ、浦臼石狩當別間ハ昭和八年二月線路ノ選定ヲ了セルモ年度内起工スルニ至ラズ

羽幌線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第七工區(苫前、羽幌間) 土工其ノ他工事ハ七年六月竣功シ前年度ニ於テ完成ノ第六工區(古丹別、苫前間) ヨリ順次軌道引延竝ニ架橋工事ニ著手シ本年度ニ入リテ通信、保安設備ノ工ヲ進メ建家其ノ他開業ニ必要ナル諸般設備ノ完成ヲ俟テ七年九月古丹別羽幌間ノ運輸營業ヲ開始シ起工以來約十箇年ノ歲月ヲ經テ茲ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

雨龍線 第六工區(添牛内、朱鞠内間) ハ前年度七月ヨリ土工其ノ他工事ニ著手中ノ處七年十月竣功シ、土工ノ進捗ニ伴ヒ七年五月ヨリ逐次通信、保安設備竝ニ軌道引延ノ工ヲ進メ建家其ノ他諸般設備ノ完成ト共ニ七年十月添牛内朱鞠内間ノ營業ヲ開始シ起工以來十一箇年ノ星霜ヲ閱シテ茲ニ本線ノ全通ヲ爲スニ至レリ

石北線 西第四工區(國境、奥白瀧間) 土工其ノ他工事ハ昭和三年十二月ヨリ繼續施行中ノ處七年六月竣功シ茲ニ石北隧道(延長四軒三二九米一四) ヲ擁スル本線ノ主要區間西第三、西第四工區ノ完成ヲ見、石北隧道坑内全般ニ互ル混凝土道床工事ハ軌道工事ニ附帶シテ直營施行シ七年四月著手、同八月竣成セリ、西第二工區(中越、上越間) ハ七年九月、西第五工區(奥白瀧、白瀧間) ハ同七月共ニ土

工其ノ他工事竣功シ、土工ノ進工ニ伴ヒ軌條敷設ニ著手シ六年十月ニハ白瀧口、同十一月中越口ヨリ逐次工ヲ進メ開業準備工事ノ完成ト共ニ七年十月中越白瀧間ノ運輸營業ヲ開始スルニ至レリ、本線ハ石狩、北見ノ兩國ヲ捷徑シ且本道中央部ヲ横斷シテ本道ノ交通網ニ一大革新ヲ與フル重要ナル幹線トシテ囑望セラレシ石北線モ起工以來八箇年ノ星霜ヲ經テ茲ニ全通ヲ見ルニ至レリ

廣尾線 第四工區(大樹、豊似間) 及第五工區(豊似、廣尾間) 土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處共ニ七年八月竣功シ通信、保安設備、軌道、建家工事等ニハ七年五、六月ノ頃ヨリ夫々著手シテ逐次工ヲ進メ七年十一月大樹廣尾間ノ運輸營業ヲ開始スルニ至レリ、本線又六箇年ノ歲月ヲ經テ全通ヲ告ゲタリ

標津線 前年度ヨリ繼續施行中ノ第一工區(厚床、奥行白間) 土工其ノ他工事ハ七年十二月竣功シ、第二工區(奥行白、西別間) ハ同九月、第三工區(西別、中標津間) ハ同十月共ニ土工其ノ他工事ニ著手シテ年度内前者ハ約三分、後者ハ約二分五厘ノ工程ヲ示セリ、中標津標津間ハ前年度ニ於テ實測完了セルモ年度内線路選定ノ運ビニ至ラズ

東湧網線 網走卯原内間ハ年度末線路選定ヲ了シタルモ著工ニ至ラズ

北興濱線 濱頓別枝幸間ハ七年四月線路選定ヲ了セルモ年度内起工ノ運ビニ至ラズ

西湧網線 中湧別計呂地間ハ年度末線路選定ヲ了シタルモ著工ニ至ラズ

南興濱線 興部雄武間ハ七年四月線路ノ選定ヲ了シタルモ本年度起工スルニ至ラズ

遠別線 前年度末ニ線路ノ選定ヲ了セル幌延天鹽間ハ之ヲ二箇工區ニ分割シテ内本線ノ主要工

事タル天鹽川橋梁ヲ含ム第一工區幌延、振老間ハ七年十二月土工其ノ他工事ニ著手セルモ既ニ積雪期ニ入り年度内僅ニ一分五厘ノ進工ヲ見タルノミ、天鹽川橋梁基礎工事又二分ノ工程タリ、振老天鹽間ハ年度内起工スルニ至ラズ、天鹽遠別間ハ地形測量ノミニテ未ダ實測ノ運ビニ至ラズ

江差線 木古内江差間ハ前年度ニ於テ地形測量ヲ了リ、内木古内湯ノ岱間ハ本年度ノ實測ニ係リ十一月線路選定ヲ了シテ之ヲ三工區ニ分チ第一工區木古内、板谷堀間ハ八年三月、第二工區板谷堀、鹹澤間ハ同二月土工其ノ他工事ニ著手セルモ共ニ準備ニ止リ年度内工程ヲ示スニ至ラズ、第三工區鹹澤湯ノ岱間ハ本年度ニ於テ起工ノ域ニ達セズ尙湯ノ岱江差間ハ實測未了ナリ

山田線 前年度著手シタル第九工區乃至第十三工區平津戸、古田間土工其ノ他工事ハ孰レモ豫期以上ノ工程ヲ收メ、第十工區ハ七年十二月、第十三工區ハ八年一月、第九及第十一、第十二ノ三箇工區ハ同年二月ヲ以テ竣功セリ、而シテ本區間ノ内平津戸川井間ハ八年秋季ニ於テ營業開始ノ豫定ナルヲ以テ工事ノ進捗上土工工事ノ竣功ニ先チ八年一月其ノ前半平津戸鈴久名間ノ軌道敷設ニ著手シ目下工事中ニ係リ後半鈴久名川井間軌道工事ハ八年度初頭著工ノ見込ナリ、古田以東土工其ノ他工事ハ第十四工區古田、腹帶間ヲ七年五月起工シ年度内工程八分二厘ヲ示シ引續キ同年六月第十五工區腹帶、茂市間ニ著手六分九厘ノ工程ヲ舉ゲ、第十六工區茂市、墓目間及第十七工區墓目、宮古間ハ孰レモ七年九月起工年度内ニ於ケル工程ハ前者ハ七分三厘、後者ハ五分九厘ニシテ各工區共豫期以上ノ實績ヲ見ルコトヲ得、次デ宮古山田間ノ線路選定ヲ了シ八年三月第十八工區宮古豐間根間土工其ノ他工事ヲ起工セリ

大船渡線 六年度ヨリ施行中ニ係ル第十三工區飯森、矢作間及第十一工區上鹿折、白石間土工其ノ他工事ハ前者ハ七年九月、後者ハ同年十一月孰レモ竣功ス、之ヨリ先該工區ノ工程ニ鑑ミ既定計畫ニ基キ七年九月上鹿折矢作間軌道及架桁工事ニ著手シ停車場諸建物其ノ他開業關係諸設備ノ完成ヲ俟チ八年二月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、矢作以北ハ第十四工區矢作、高田間土工其ノ他工事ヲ七年六月起工次デ同年九月第十五工區高田、小友間ニ著工シ年度内工程ハ前者ハ九分三厘、後者ハ六分三厘ノ成績ヲ舉ゲ又第十六工區小友、細浦間土工其ノ他工事ニ同年十一月著手三分九厘ノ工程ヲ收メ、八年一月第十七工區細浦、大船渡間ヲ起工シタルモ現場ノ狀勢上工程意ノ如クナラズ且三陸沿岸稀有ノ災厄ニ影響シ年度内ニ於テハ一分六厘ノ進工ナリ

仙山東線 本年度ニ於テハ所管界面白山隧道ノ開鑿竝ニ八年度初頭著工ノ豫定ナル作並以西奥新川間軌道及架桁工事ヲ計畫シタルニ止マル

女川線 全區間ノ地形測量ヲ終リタルモ未ダ線路ヲ決定スルニ至ラズ

五能線 第九工區北金ヶ澤、田野澤間土工其ノ他工事ハ六年十月ヨリ起工シ其ノ工程九分九厘ヲ示セリ、第十一工區田野澤、追良瀨間土工其ノ他工事ハ七年六月起工シ其ノ工程五分ヲ示シ、第十三工區追良瀨、深浦間土工其ノ他工事ハ七年十一月起工セルモ其ノ工程ノ見ルベキモノナシ、第十二工區大間越、岩崎間土工其ノ他工事ハ六年七月ヨリ繼續施行中ノ處七年七月竣成シ引續キ軌道及架桁工事ニ著手シ諸建物及開業ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ完成シ同年十月運輸營業ヲ開始セリ

今坂東線 第三工區間瀬、沼澤間土工其ノ他工事ハ六年三月ヨリ繼續施行ノ處七年十月竣成シ又

第四工區(沼澤、伊佐領間)土工其ノ他工事ハ七年七月起工シ其ノ工程二分ヲ示シ、第五工區(伊佐領、小國間)ハ同年十二月起工シタルモ工程ノ見ルベキモノナシ

今坂西線 第三工區(越後片貝、越後金丸間)土工其ノ他工事ハ六年五月ヨリ繼續施行中ノ處七年十一月竣成セリ尙越後下關第一荒川間軌條敷設工事ハ七年八月著手シ同年十二月竣成セリ

仙山西線 第一工區(羽前千歳、山寺間)土工其ノ他工事ハ七年九月起工シ其ノ工程五分ヲ示セリ

阿仁合線 第一工區(鷹ノ巢、金澤間)土工其ノ他工事ハ七年十月起工シ其ノ工程三分一厘ヲ示セリ尙米内澤阿仁合間ハ年度末線路選定ヲ了セリ

飛越線 猪谷杉原間軌道其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ開業ニ必要ナル諸般設備ノ完了ト共ニ七年八月運輸營業ヲ開始セリ、七年度内土工其ノ他工事ヲ竣成セル第九工區(杉原、打保間)、第十工區(打保、巢ノ内間)ノ中杉原打保間ハ七年九月軌道工事ニ著手シ年度内軌條敷設ヲ終了セリ、第十一工區(巢ノ内、坂上間)、第十二工區(坂上、角川間)、第十三工區(角川、細江間)ハ孰レモ七年一月起工シ本年度内工程第十一工區ハ八分ヲ示シ、第十二工區ハ六分八厘ヲ舉ゲ、第十三工區ハ七分九厘ノ進捗ヲ見、第十四工區(細江、廣瀬間)ハ七年九月起工シ二分四厘ノ工程ヲ示シ、第十五工區(廣瀬、高山間)ハ七年十二月起工シ其ノ工程一分五厘ノ進捗ヲ見タリ

輪島線 能登中島穴水間ハ六年九月軌道及架桁工事ニ著手シ諸建物及開業ニ必要ナル諸般ノ設備ヲ完成シ七年八月運輸營業ヲ開始セリ、第五工區(穴水、三井間)ハ七年十二月土工其ノ他工事ニ著手シタルモ日尙淺ク年度内工程ノ見ルベキモノナシ尙三井輪島間ハ七年十月線路選定ヲ了セルモ年度内著工ニ至ラズ

越美北線 全區間中福井市波間一五軒餘ノ線路選定ヲ四年五月終了セルノミニシテ未ダ起工ノ運ビニ至ラズ

大糸線 第二工區(糸魚川、大野間)土工其ノ他工事ハ五年十月竣功シタルモ未ダ開業ノ運ビニ至ラズ、第四工區(大野、根知間)ハ六年十月起工シ其ノ工程八分五厘ノ進行ヲ示セリ、第五工區(神城、信濃森上間)ハ七年九月竣功シ引續キ軌道工事ニ著手シ同年十一月運輸營業ヲ開始セリ、第七工區(森上、南小谷間)土工其ノ他工事ハ七年十一月著手シ其ノ工程一分ヲ示シ、第九工區(南小谷、中土間)ハ八年三月起工セリ

大郡線 南口第八工區(塙、棚倉間)土工其ノ他新設工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處七年九月竣功セシメ、一方本區間ノ軌道工事ハ七年六月ヨリ著手次デ停車場本屋其ノ他諸建物工事並ニ營業用諸般設備ヲ完成シテ七年十一月運輸營業ヲ開始セリ、第九工區(棚倉、石川間)土工其ノ他新設工事ハ七年九月起工シ年度内四分ノ工程ヲ示セリ、北口第四工區(川東、泉間)及第五工區(泉、石川間)ノ土工其ノ他新設工事ハ孰レモ七年六月著手シ年度内ノ成工前者ハ八分、後者ハ五分ヲ示セリ

八高線 南口第三工區(飯能、越生間)土工其ノ他新設工事ハ七年十月竣功ヲ告ゲ直チニ軌道工事ニ著手八年三月末竣功セリ、其ノ他營業用ノ建物工事、通信保安設備等ヲ年度末迄ニハ大部分完成セシメタリ、第四工區(越生、小川間)土工其ノ他新設工事ハ七年四月著手年度内ノ竣功歩合ハ約七分ナリ、北口第二工區(兒玉、寄居間)土工其ノ他新設工事ハ七年九月竣功、同年七月ヨリ軌道工事ニ著手シ停車場本屋通信設備等營業上必要ナル諸般工事ヲ逐次竣成セシメテ八年一月開業シタリ、第三工區(寄居、小川間)土工其ノ他新設工事ハ七年十一月著工年度内ノ工程約四分ナリ

木原線 第三工區(大多喜、總元間)土工其ノ他工事ハ七年十二月ニ竣功ヲ告ゲ八年一月ヨリ軌道工事及架桁工事ニ著手シタリ、總元、中野間(線路)ハ七年十月選定ヲ了シ同十一月第四工區トシテ土工其ノ他新設工事ニ著手年度内二分五厘ノ竣功歩合ヲ得タリ

松岸線 第二工區(笹川、松岸間)ノ路盤工事ハ七年七月竣功ヲ告ゲ直チニ軌道工事ニ著手スル一方營業用諸建物工事、通信保安設備及松岸驛ニ於ケル連絡施設等ヲ完了シテ八年三月本區間ノ開業ト共ニ本線ノ全通ヲ見タリ

小海線 第二工區(小泉、大泉間)ヲ七年十二月及第三工區(大泉、清里間)ヲ七年八月夫々土工其ノ他新設工事ヲ竣成シ七年九月小淵、澤清里間ノ軌道工事ニ著手セリ、念場原川上間線路ハ七年十月選定承認ヲ得タルモ年度内工事著手ニ至ラズ、南牧川上間線路ハ七年七月選定ヲ了シ同年九月第五工區トシテ土工其ノ他新設工事ニ著手年度末迄ニ約三分ノ成工ヲ示セリ、第六工區(小海、南牧間)土工其ノ他新設工事ハ七年十一月竣成ヲ見、一方七年八月ヨリ著手セル軌道工事ハ開業準備トシテノ諸施設ト共ニ七年十二月末竣功ヲ告ゲテ本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ

會津線 本線ハ本年度長岡建設事務所ヨリ東京建設事務所ニ移管セラレタルモノニシテ前年度ヨリ施工中ノ第八工區(小沼崎、湯野上間)ノ路盤工事ヲ七年七月竣功セシメ上三寄小沼崎間ノ軌道工事ヲ繼續施行スルト共ニ七年六月小沼崎湯野上間ノ軌道工事ニ著手セリ、次デ停車場本屋、官舎等ノ諸建物工事、營業用ノ通信工事等開業準備施設ニ著手七年十二月末諸工事ノ完成ト共ニ上三寄湯野上間ノ運輸營業ヲ開始セリ、湯野上田島間線路ハ前年度末ニ於テ選定ヲ了シ七年七月第九工區(湯野上、樽原間)土工其ノ他新設工事ニ著手次デ第十工區(檜原、田島間)土工其ノ他新

設工事ヲ七年十二月起工セリ年度末ニ於ケル竣功歩合ハ前者ハ五分、後者ハ約一分ヲ示セリ

熱海線(國府津、沼津間) 本區間中丹那隧道及第十工區乙土工其ノ他工事ハ前年度ニ引續キ施行中ナリシ處第十工區乙ハ本年度末完成シ熱海沼津間工程ノ八分九厘ヲ終ヘタリ、尙本線中唯一ノ未著手區間タル第十三工區(長泉、沼津間)土工其ノ他工事ハ昭和八年三月末請負契約ヲ了セルモ年度内著工ニ至ラズ、丹那隧道本年度ノ工事進行狀況ハ導坑東西兩口合計三五九米、疊築一七二米ニシテ本年度末進行累計ハ導坑東口三籽七一六米、西口三籽六四一米、疊築東口三籽四七八米、西口三籽六〇四米外ニ先進水抜坑東口三籽八三三米、西口三籽七〇九米、累計七籽五四二米ニ達シ餘ス處僅々二六五米トナリ此等總工程歩合ハ九分一厘トナル、東口工事ハ三籽四一〇米附近ノ斷層ヲ北側水抜坑ニ依リ突破シテ以來途中三箇所ノ斷層ノ爲小崩壞ヲ起シ工事上多少ノ頓挫ヲ來シタルモ孰レモ一、二ノ迂廻水抜坑ヲ堀進スルコトニ依リ無事ニ突破スルコトヲ得テ順調ニ進行ヲ續ケ近年稀ナル成績ヲ舉グルヲ得タリ、西口工事ハ昭和五年六月遭遇セル一大斷層ヲ突破セントシ前年度ニ引續キ第一、第二上部坑道及北側水抜坑ヲ堀進シ本年六月約二箇年振リニテ斷層地帯ヲ突破スルヲ得タルモ斷層背面ノ地質ガ砂氣ヲ含メル崩レ易キ集塊岩層ナリシ爲昭和八年二月三籽六五七米附近上部坑道ト北側第二水抜坑トノ交叉點ニ於テ突如陥没シタルモ大事ニ至ラズ最近此ノ水抜坑ヨリ分岐本線ヲ橫斷シテ南側ニ堀進シ引續キ進行中ナリ

下田線(熱海、下田間) 昭和六年六月線路選定ヲ了シタル熱海伊東間中第一工區ハ前年末工事ニ著手以來順調ナル工程ヲ以テ進行シ同工區中ノ水口隧道ハ八年二月末無事導坑ヲ貫通シ本年度末全工程四分八厘ヲ示セリ、第二工區ハ七年八月請負ニ付シ目下順調ニ工事中ニテ其ノ工程二

分二厘ナリ、第三工區ハ七年十一月請負ニ付シ目下工事中ニシテ其ノ工程四厘ヲ示セリ
 二俣線(掛川、二俣間) 二俣線中掛川遠江森間ハ昭和七年十二月線路選定ヲ了シ内第一工區(掛川、原谷間)土工共ノ他工事ハ八年三月請負ヲ以テ工事ニ著手シタルノミニテ未ダ工程ノ見ルベキモノナシ

高山線 第十一工區(飛驒萩原、小坂間) 土工共ノ他工事ハ昭和六年九月請負契約締結同十月工事ニ著手現在九分九厘ノ工程ヲ見ルニ至レリ、本區間ノ内萩原上呂間軌道工事ハ直營ニテ七年十一月著手シ目下施工中ナリ、上呂小坂間軌道工事ハ請負ニテ引續キ施工ノ準備中ニシテ八年八月竣功ト同時ニ同區間營業開始ノ豫定ナリ、第十二工區(小坂、落間)土工共ノ他工事ハ七年三月請負契約締結同四月工事ニ著手シ既ニ五分八厘ノ進行ヲ見ルニ至レリ、第十三工區(落、久々野間)土工共ノ他工事ハ七年六月請負ニ附シ同七月工事ニ著手現在四分九厘ノ工程ヲ示セリ、第十四工區(久々野、宮間)直轄其ノ他工事ハ同區間ノ主要工事タル宮隧道工事ハ八年一月導坑貫通シ目下疊築工事中ニテ其ノ他工事ト共ニ支障ナク進捗シ本工區ノ六分ノ工程ヲ示スニ至レリ、第十五工區(宮、高山間)土工共ノ他工事ハ七年九月末請負契約締結同十月初頭工事ニ著手シ現在二分六厘ノ工程ヲ見ルニ至レリ、建物工事トシテハ前年度ニ於テ上呂、小坂、宮ニ夫々詰所官舎、山梨ニ見張所官舎ヲ増設シ本年度ニ於テ久々野、高山ニ詰所官舎ヲ増設セリ

越美南線 第七工區(郡上八幡、彌富間)土工共ノ他工事ハ七年一月竣功、同年一月本區間ノ軌道工事ヲ請負ニ附シ翌二月著手シ同年七月竣功同時ニ同區間ノ營業ヲ開始セリ、第八工區(彌富、白鳥間)土工共ノ他工事ハ六年八月著手、七年十一月竣功引續キ軌道工事ヲ請負ニ附シ八年一月著手、八年七月竣功ト共ニ同區間營業開始ノ豫定ナリ尙建物工事トシテハ白鳥ニ詰所官舎ヲ増設セリ、第九工區(白鳥、北濃間)ハ七年十月線路選定ヲ了シ八年一月著工セルモ工程ノ見ルベキモノナシ
 東紀勢線 第九工區(紀伊長島、三野瀬間)ハ前年度十二月竣工シ七年四月開業セリ又第十工區(三野瀬、相賀間)土工共ノ他工事ハ七年六月請負契約締結同七月工事ニ著手シ現在三分三厘ノ工程ナリ、第十一工區(相賀、尾鷲間)土工共ノ他工事ハ六年九月請負契約締結同十月工事ニ著手シ引續キ施行中ノ處現在五分五厘ノ工程ヲ示セリ、建物工事トシテハ尾鷲ニ詰所官舎、倉庫、船津ニ詰所官舎、引本ニ倉庫ヲ増設セリ

西紀勢線 第十二工區(南部、田邊間)ハ七年八月竣成シ同年十一月開業セリ又第十三工區(田邊、西富田間)土工共ノ他工事ハ七年二月請負契約締結同三月工事ニ著手シ現在八分二厘ノ進行ヲ見ルニ至レリ、第十四工區(西富田、朝來歸間)土工共ノ他工事ハ(イ)ニ區分シ八年一月請負契約ヲ締結シ同月工事ニ著手現在前者ハ一分九厘、後者ハ四厘ノ工程ナリ尙建物工事トシテハ朝來歸ニ詰所官舎、東富田ニ詰所官舎、倉庫、朝來歸ニ見張所官舎ヲ増設セリ

紀勢中線 第一工區(那智、下里間)土工共ノ他工事ハ七年九月請負契約締結同十月工事ニ著手シ現在竣功歩合四分ヲ見ルニ至レリ、勝浦那智間ハ七年十月、下里申本間ハ八年二月線路選定ヲ了セルノミニシテ著工ニ至ラズ

信樂線 第三工區(雲井、信樂間)土工共ノ他工事ハ七年五月請負契約締結同六月工事ニ著手、同年十一月竣功セリ、信樂線軌道工事ハ昭和七年八月請負ヲ以テ著手シ同十二月貴生川雲井間竣成シ引續キ雲井長野間ヲ續行シ同八年五月初旬貴生川信樂間營業開始ノ豫定ナリ、建物工事トシテ

貴生川構内ニ官舎移轉、雲井、信樂ニ驛竝ニ官舎建物ノ新設ヲ爲セリ

明知線 第一工區(大井、東野間)土工其ノ他工事ハ六年四月請負契約締結同五月工事ニ著手シ七年九月竣功セリ、第二工區(東野、阿木間)土工其ノ他工事ハ前工區ト同時請負契約締結同五月著手シ七年十二月竣功セリ、大井阿木間軌道工事ハ七年十一月請負ニ附シ同月工事ニ著手同八年五月下旬同區間營業開始ノ豫定ナリ、第三工區(阿木、岩村間)土工其ノ他工事ハ七年六月請負契約ヲ締結シ同七月工事ニ著手シ既ニ五分四厘ノ工程ヲ示セリ、第四工區(岩村、遠山間)土工其ノ他工事ハ七年十二月請負契約締結シ八年一月起工現在一分六厘ノ工程ヲ見ルノミ、第五工區(遠山、明知間)土工其ノ他工事ハ前工區ト同時請負契約ヲ爲シ同時起工現在一分四厘ノ工程ヲ示スノミナルモ工事ハ支障ナク進捗中ナリ、建物工事トシテハ岩村ニ詰所及官舎ヲ設置シ、明知ニハ阿木詰所及官舎ヲ移轉ノ豫定ナリ尙營業準備トシテ東野驛竝ニ官舎、阿木驛及官舎新設中ナリ

名松線 家城奥津間ハ七年十二月線路選定ヲ了セルモ年度内著工スルニ至ラズ

峰豐線 第四工區(久美濱、丹後木津間)ハ昭和六年三月ヨリ施工シ昭和七年八月諸工事竣功ト共ニ運輸營業ヲ開始ス之ヲ以テ本線ハ全通スルニ至レリ

木次線 第一工區乙(日登、下久野間)ハ昭和五年九月ヨリ繼續施工中ノ處昭和七年三月竣功ト共ニ直ニ軌條敷設工事開始同年七月終了、第二工區(下久野、八代間)ハ昭和七年八月ヨリ軌條敷設工事ニ著手シ同年十月終了、第三工區(出雲八代、出雲三成間)ハ昭和六年五月ヨリ繼續施工中ノ處昭和七年十月竣功シ同時ニ軌條敷設工事ニ著手同年十二月竣功ト共ニ木次出雲三成間運輸營業ヲ開始セリ又第四工區(出雲三成、横田間)ハ昭和七年十月著手約三分ノ進捗ヲ示シ、第五工區(横田、八

川間)ハ昭和七年十二月著手約七厘ノ進捗ヲ示セリ

三新線 第八工區(備後庄原、高間)ハ昭和七年三月著手約九分五厘ノ工程ヲ示シ、第七工區(高、西城間)ハ昭和七年四月著手約八分六厘ノ進捗ヲ示セリ又第六工區(西城、落合間)ハ昭和八年一月著手約一分、第三工區(東城、八幡間)ハ昭和八年二月著手約六厘ノ工程ヲ示セリ、又十日市驛改築工事ハ八年三月著手セルモ工程ノ見ルベキモノナク尙東城落合間ハ七年十月線路選定ヲ了セリ

北福鹽線 第一工區(田幸、三良坂間)及第二工區(三良坂、吉舎間)ハ孰レモ昭和六年十月以來繼續施工中ノ處前者ハ昭和八年三月竣功、後者ハ約九分六厘ノ工程ヲ示セリ又田幸驛改築ハ八年二月選定ヲ了セリ、第三工區(吉舎、安田間)ハ年度末請負契約ヲ爲シタルモ著工ニ至ラズ

三江線 第五工區(石見川越、因原間)及第六工區(因原、川本間)ハ孰レモ昭和七年七月著手前者ハ約四分五厘、後者ハ約七分ノ工程ヲ示セリ又川本築瀬間ハ七年十月線路選定ヲ了セリ

姫津線 第三工區(東鷲崎、播磨新宮間)軌道工事竝ニ其ノ他開業設備工事ハ前年度末著手其ノ完成ト共ニ七年七月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、播磨新宮三日月間ノ内姫路口第四工區(播磨新宮、西栗栖間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行ニ係リ同第五工區(西栗栖、三日月間)土工其ノ他工事ハ年度初頭著手年度末前者ハ九分六厘、後者ハ六分五厘ノ進捗ヲ見タリ、三日月月間ハ年度初頭線路選定ヲ終ヘ同區間第六工區土工其ノ他工事ハ七年十月著手ナルモ年度内工程ノ見ルベキモノナシ、東津山勝間田間ハ七年七月、勝間田美作江見間ハ同年九月孰レモ線路選定ヲ了セリ、津山口第一工區(東津山、勝間田間)土工其ノ他工事ハ七年九月著手工事順調ニ進捗シ年度内五分ノ進行ヲ見タリ、同第二工區(勝間田、江見間)土工其ノ他工事ハ八年二月著手シ未ダ工程ノ見

ルベキモノナシ

南福鹽線 福山千田間ハ七年六月線路選定ヲ終ヘ同區間第一工區土工其ノ他工事ハ同年九月著手年度内三分ノ工程ヲ示セリ

八幡濱線 第四工區(高野川、上灘間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處年度初頭竣功シタルヲ以テ引續キ南郡中伊豫上灘間軌道及建物工事ニ著手同年十二月設備竣成ト共ニ運輸營業ヲ開始セリ、第五工區(上灘、下灘間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處年度末七分八厘ノ工程ヲ舉ゲ、第六工區(下灘、長濱間)土工其ノ他工事ハ七年七月著手年度内五分二厘ノ進捗ヲ見タリ、大洲八幡濱間ハ七年九月線路選定ヲ了セリ、同區間ヲ四工區ニ分チ八幡濱方第二工區及同第三工區ニ屬スル平野千丈間ハ主要工事タル夜晝隧道(延長二杆八五〇米)ニシテ孰レモ八年一月著手シタルノミニテ工程ノ見ルベキモノナシ、八幡濱方第一工區及第四工區ハ設計ノミニ終ル、長濱大洲間愛媛鐵道株式會社線ハ買收後ニ於ケル改修計畫中ニ屬ス

土讚南線 第四工區(平野、杉間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處七年十二月竣功シタルヲ以テ引續キ軌道及建物工事ニ著手同年十二月竣功設備全ク整ヒタルヲ以テ運輸營業ヲ開始セリ、第五工區(杉、穴内間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行ニシテ年度末七分七厘ノ成工ヲ見タリ、下ノ土居岩原間ハ七年十二月線路選定ヲ終ヘタリ、第六工區(穴内、下ノ土居間)土工其ノ他工事ハ七年十一月著工ニシテ年度末三分ノ進捗ヲ示シ、第七工區(下ノ土居、岩原間)土工其ノ他工事ハ年度末著手シタルノミニ終ル、茲ニ同線全般ニ互リ土工其ノ他工事ノ著工ヲ見タリ、尙同線ハ昭和七年七月高知建設事務所廢止ニ伴ヒ同年八月以降事務ノ一切ヲ岡山建設事務所所管

ト爲セリ

土讚北線 第十工區(中西、猫坊間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處年度末八分七厘ノ工程ヲ示シ、第十一工區(猫坊、國政間)土工其ノ他工事ハ前年度末著手年度内三分ノ成工ヲ見タリ、國政西宇間ハ七年七月線路選定ヲ終ヘ同區間第十二工區土工其ノ他工事ハ同年九月著手年度末二分ノ工程ヲ示セリ、西宇岩原間ハ七年十二月線路選定ヲ終ヘ同區間ニ屬スル第十三工區(西宇、赤野間)及第十四工區(赤野、岩原間)ハ年度末契約ヲ完了シ明年度初頭起工ノ豫定ナリ

高德線 引田板西間ハ年度初頭線路選定ヲ終ヘ同區間ヲ四工區ニ分チ高松方第六工區(引田、國界間)、同第七工區(國界、西添間)、同第八工區(西添、大坂間)、土工其ノ他工事ハ孰レモ七年七月著手年度末第六工區四分二厘、第七工區五分、第八工區三分強ノ進捗ヲ見タリ、第九工區(大坂、大寺、板西間)ハ年度内工事設計ノミニ終ル、徳島方第一工區(吉成、佐古間)ハ年度初頭著手ニシテ年度末八分二厘ノ進行ヲ見タリ、高德線ト徳島線トノ連絡設備工事ハ七年十一月著手ナルモ工程ノ見ルベキモノナシ、板西吉成間阿波鐵道株式會社線買收後ニ於ケル改修計畫中ニ屬ス

因美線 第六工區(那岐、智頭間)軌道及諸建物工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處七年七月設備完成セルヲ以テ前年度竣功ニ係ル第四工區(河井、物見間)及第五工區(物見、那岐間)軌道及諸建物工事ト合セ七年七月河井智頭間ノ運輸營業ヲ開始シ茲ニ同線ノ全通ヲ見タリ

萩線 第五工區(須佐、蟬瀉間)土工其ノ他工事ハ七年八月、第七工區(名振、宇田郷間)土工其ノ他工事ハ七年十月孰レモ竣功シ引續キ須佐宇田郷間ノ軌道敷設及保安裝置工事ニ著手シ八年二月營業ヲ開始シ茲ニ萩線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

岩徳線 東口第二工區(岩國、柱野間)土工其ノ他工事ハ七年四月著手シ年度末ニ六分強ノ進捗ヲ示シ、第三工區(柱野、欽明路間)ハ六年九月ヨリ引繼キ直轄施行ニ依リ五分強ノ工程ニテ、第四工區(欽明路、玖珂間)ハ七年三月著手八分強、西口第五工區(玖珂、米川間)ハ七年十二月著手一分弱、第四工區(米川、高水間)ハ七年五月著手三分弱、第三工區(高水、久保間)ハ七年三月著手六分弱ノ程度工事進捗シ、第二工區(久保、花岡間)ノ土工其ノ他工事ハ六年九月著手八年三月竣功セリ、徳山驛擴張工事及櫛ヶ濱、花岡間軌道敷設並ニ保安裝置工事ハ前年度以來引繼キ施工中ノ處、七年五月營業ヲ開始セリ

三吳線 三原口、第三及第四工區(幸崎、竹原間)軌道敷設及保安裝置工事ハ前年度ヨリ引繼キ施工昭和七年七月營業ヲ開始シ、土工其ノ他工事ハ三原口第五工區(竹原、吉名間)七年七月著手年度末ニ於テ九分弱、第六工區(吉名、木谷間)七年七月著手四分弱、第七工區(木谷、早田原間)七年八月著手五分弱、第八工區(早田原、三津口間)七年十一月著手一分強、第九工區(三津口、内海間)八年三月著手シ未ダ工程ヲ示スニ至ラズ、吳口第三工區(廣、阿賀間)七年五月著手五分強、第一工區(吳市内)ハ七年四月著手七分強ノ執レモ工事進捗ヲ示シ居レリ、廣内海間ハ七年七月線路選定済ナルモ著工ニ至ラズ本郷線 四日市、宇津間ハ八年三月線路選定済ナルモ未ダ著工ニ至ラズ
水俣線 第一工區(水俣、深川間)土工其ノ他工事ハ五年度ニ於テ竣功セシモ未ダ開業ノ運ビニ至ラズ、第二工區(深川、久木野間)土工工事ハ七年九月著手シ年度末ニハ七分二厘ノ工程ヲ示セリ、久木野山野間ハ六年十月線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工ノ運ビニ至ラズ
指宿線 第三工區(五位野、瀬々串間)土工其ノ他工事ハ七年六月著手シ年度末ニハ七分九厘ノ工程

ヲ示セリ、第四工區(瀬々串、喜入間)土工其ノ他工事ハ七年七月著手シ年度末ニハ八分三厘ノ工程ヲ示セリ、第五工區(喜入、小牧間)及第六工區(小牧、大渡間)土工其ノ他工事ハ執レモ八年二月著手シタルヲ以テ年度内ニハ工程ノ見ルベキモノナシ

大川線 第三工區(宮之城、鶴田間)土工其ノ他工事ハ七年十一月著手シ年度末ニハ五分六厘ノ工程ヲ示セリ、鶴田、永野間ハ線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工ノ運ビニ至ラズ

内海線 第一工區(志布志、夏井間)土工其ノ他工事ハ七年六月著手シ年度末ニハ七分七厘ノ工程ヲ示シ、第二工區(夏井、今町間)土工其ノ他工事ハ七年八月著手シ年度末ニハ八分ノ工程ヲ示セリ、而シテ今町、榎原間土工工事ハ近ク起工ノ豫定ナルモ年度内ニハ之ガ運ビニ至ラズ

日ノ影線 第一工區(延岡、永田間)土工其ノ他工事ハ七年十月著手シ年度末ニハ四分五厘ノ工程ヲ示シ、第二工區(永田、岡元間)土工其ノ他工事ハ七年十一月著手シ年度末ニハ三分ノ工程ヲ示セリ、久大西線 第五工區(入江、小谷口間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ引繼キ施行シ、七年五月竣功ヲ告ゲタルモ年度内ニハ開業ヲ見ルニ至ラズ、第六工區(小谷口、日田間)土工其ノ他工事ハ七年八月著手シ年度末ニハ六分六厘ノ工程ヲ示セリ

久大東線 第六工區(豊後森、北山田間)土工其ノ他工事ハ六年三月著手、七年三月竣功シ軌道工事ハ七年一月著手、六月竣功シ、九月本區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、第七工區(北山田、山浦間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ引繼キ施行シ、八年二月竣功ヲ告ゲタルモ未ダ開業ノ運ビニ至ラズ、第八工區(山浦、天ヶ瀬間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ引繼キ施行シ、本年度末ニハ九分四厘ノ工程ヲ示シ、殆んど竣功ノ域ニ達セリ、第九工區(天ヶ瀬、中川間)土工其ノ他工事ハ七年九月著手セリ、本區間ノ地質

ハ阿蘇火山系ニ屬シ柱狀節理ヲ呈スル安山岩ヲ以テ表面ヲ覆ハレ其ノ内ニ集塊岩或ハ凝灰岩
介在シ崖錐ノ發達殊ニ顯著ナル爲中川停車場以西ノ線路ハ一部變更ノ止ムナキニ至リタリ依
テ本年度末ニハ二分二厘ノ工程ヲ示シタルニ過ギズ第十工區(中川、日田間)土工其ノ他工事ハ七
年八月著手シ年度末ニハ五分七厘ノ工程ヲ示セリ

伊佐線 第三工區(今福、志佐間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ八年一月竣成ヲ告ゲタリ
而シテ本區間ノ軌道工事ハ八年一月著手シ目下工事中ニシテ八年度開業ノ豫定ナリ、第四工區
(志佐、御厨間)土工其ノ他工事ハ七年十一月著手シ年度末ニハ三分ノ工程ヲ示セリ、第五工區(御厨
南田平間)ハ八年三月線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工ノ運ビニ至ラズ而シテ佐世保俵町間線路
ハ昭和四年度ニ於テ線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工ノ運ビニ至ラズ

有明線 第三工區(濱、七浦間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ七年六月竣成シタルモ未ダ
開業ノ運ビニ至ラズ、第四工區(七浦、多良間)土工其ノ他工事ハ七年七月著手シ年度末ニハ八分二
厘ノ工程ヲ示セリ、第五工區(甲、多良、大浦間)土工其ノ他工事ハ八年二月著手、第五工區(乙、大浦、小長
井間)土工其ノ他工事ハ八年三月著手シタルモ孰レモ日尙淺キヲ以テ年度内工程ノ見ルベキモ
ノナシ、第六工區(小長井、北湯江間)土工其ノ他工事ハ七年十二月著手シ年度末ニハ一分四厘ノ工
程ヲ示セリ、第七工區(北湯江、小江間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ工事順調ニ進ミ八
年二月竣功シタルモ未ダ開業ノ運ビニ至ラズ、第八工區(小江、長田間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨ
リ繼續施行シ七年七月竣功シタルモ未ダ開業ノ運ビニ至ラズ、第九工區(長田、諫早間)土工其ノ他
工事ハ五年度ニ於テ竣功ヲ見タルモ未ダ開業ヲ見ルニ至ラズ

佐賀線 第二工區(大川、柳河間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度末ハ九分九厘ノ工
程ヲ示シ、本區間ノ軌道工事ハ八年一月著手六月開業ノ豫定ナリ、第三工區(大川、諸富間)土工其ノ
他工事ハ七年四月著手シ筑後川及花宗川基礎工事ハ有明海ニ近キヲ以テ干満ノ差大ナル爲相
當困難ナルモ銳意工事進捗ニ努メ年度末ニハ五分六厘ノ工程ヲ示セリ、第四工區(諸富、佐賀間)土
工其ノ他工事ハ七年六月著手シ年度末ニハ二分八厘ノ工程ヲ示セリ

國都線 第四工區(乙、大窪、大川原間)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行シ七年八月竣功セリ、而
シテ軌道工事ハ霧島神宮大川原間トシ七年六月著手十一月竣功シタルヲ以テ十二月霧島神宮
大隅大川原間ノ運輸營業ヲ開始スルニ至リタルヲ以テ茲ニ本線ハ全通セリ

信濃川水力發電 信濃川水力發電工事ノ内準備工事ニ屬スル材料運搬線田澤小原間ハ七年四月
開通シ、十日町手間ハ前年度ヨリ引續キ施行セル土工其ノ他工事ヲ七年十月完成、同區間ノ軌
道工事モ同年十二月ニ竣功ヲ告ゲタリ又千手宮中間ノ軌道敷設ハ七年十月竣功シタルヲ以テ
材料運搬線ハ七年十二月全區間ノ開通ヲ見タリ、建物工事トシテハ第三隧道上部工事監督員ノ
詰所竝ニ居住官舎ヲ年度内ニ新設セリ、第一期工事トシテ取水口設備ノ内信濃川右岸部堰堤其
ノ他工事ハ請負ヲ以テ七年三月起工ニ掛リ無溢流堰堤ハ殆ンド竣功シ、魚梯流水舟筏路ハ年度
内ニ根堀ノ大部分終了溢流堰堤五門ノ内二門ノ根堀ハ冬季渇水期ニ於テ銳意進捗ヲ圖リ年度
末ニ至リ混凝土施行中ニシテ全體ヲ通ジ工程五分七厘ヲ舉グルニ至レリ、貝野村宮中ノ沈砂池
其ノ他工事ハ八年三月請負ニ附シ年度内工程ヲ舉グルニ至ラズ、堀之内ヨリ淺河原ニ至ル間水
路隧道(延長七一八五米)ハ地質良好ナル軟砂岩ニシテ湧水少ク手堀掘鑿ヲ以テ順調ニ進工シ、内

第三隧道下部直轄施行ノ分(延長三四五米)ハ六年八月起工シ年度内ニ竣功ヲ遂ゲ、請負施行ノ分第一隧道上部(延長一、四五二米)ハ六年十二月起工ノ處、七年十二月導坑貫通シ年度末ニ工程四分ヲ、第一隧道下部(延長一、六三〇米)ハ七年四月起工工程三分五厘ヲ、第二隧道(延長八〇〇米)ハ七年四月起工工程五分七厘ヲ、第三隧道上部(延長一、四五〇米)ハ七年十一月起工工程二厘ヲ舉グルニ至リ、第三隧道下部直轄施行ヲ除ク分(延長一、五〇八米)ハ八年三月著工シ本工事ノ坑外諸設備ハ直轄施行ノ際設ケタルモノヲ其ノ儘引繼キタルモノニシテ直ニ掘鑿ヲ開始シタルモ日尙淺ク未ダ工程ヲ示スニ至ラズ、而シテ年度末ニ於ケル水路隧道全體ヲ通シ導坑掘鑿進度四、二八八米ニシテ壘築一、六八五米ニ達ス

建設、殘工事 本年度ニ於テ土工其ノ他殘工事ヲ施行セルモノヲ舉グレバ釧網線ノ網走新停車場設備工事ハ七年十月、八幡濱線ノ伊豫上灘驛線路工事長官舎設置工事ハ八年一月孰レモ著手シ年度内竣功ヲ見タリ

鐵道局其ノ他施行殘工事 本年度鐵道局及東京改良事務所ニ於テ施行セル殘工事其ノ他ニ付略述スルニ次ノ如シ、札幌鐵道局ニテ施行セル旭川工場仕上鐵工、工具職場新築其ノ他工事ハ昭和六年十月著手同年度ニ於テ約四分通迄施行シ昭和七年七月竣功、尙本工事ニ伴フ電話機設備其ノ他工事ハ同年十一月著手同月竣功セリ、深川機關庫員詰所新築其ノ他工事ハ一部改良費支辨ニテ昭和八年一月著手シ通信設備及電燈設備其ノ他工事ト共ニ同年三月竣功セリ、遠輕驛本屋増改築工事ハ改良工事ト共ニ昭和七年十二月著手八年二月竣功セリ、尙之ニ附帶セル電氣關係設備(電機器移設、動力用配電線設備及電燈其ノ他設備)工事ハ三月末迄ニ全部終了セリ、網走驛通

信線移設其ノ他工事ハ七年十一月著手八年二月竣功セリ、仙臺鐵道局ニ於テ施行セル前年度繼續工事タル花輪線荒屋新町保線區主任詰所新築其ノ他工事ハ昭和七年六月竣功シ、羽越線羽後本莊驛機關庫新設其ノ他工事ハ用地ノ一部分買収未済ノ儘工事ハ大正十三年六月著手シ同十四年二月竣功シタルモノナルガ今年度七月ニ於テ未済ノ用地買収全部ヲ完了ス、東京鐵道局ニ於テ施行セル水上電氣機關庫煖房並ニ汽罐室新設其ノ他工事ハ電氣機關庫煖房室及汽罐室新設並ニ附帶電線架設及軌道工事ハ孰レモ六年度ニ竣功セリ、本工事ニ伴フ電燈設備ハ昭和七年四月著手同年同月竣功、汽罐据付ハ昭和七年七月著手昭和七年十一月竣功セリ、大阪鐵道局ニ於テ施行セル姫路驛擴張第一期姫津線連絡工事ハ前年度ニ於テ用地買収了了セシモ七年九月連絡工事ヲ起工シ軌道及通信工事ノ一部ヲ殘シ殆ンド全部八年三月竣功セリ、和歌山驛側線増設其ノ他工事ハ七年十二月著手軌道及通信工事ノ一部並ニ給水設備工事ヲ殘シ他ハ八年三月竣功セリ、門司鐵道局ニ於テ施行セル大湯線線路改築工事ノ内、大分賀來間線路改築工事ハ南大分驛線路工事官舎新築工事ヲ昭和七年四月、同附屬給水設備工事ハ同年六月著手シ共ニ六月竣功セルヲ以テ全工事完了、南大分向ノ原間線路一部改築工事ハ昭和六年六月起工シ其ノ一土工共ノ他工事ハ七年七月、其ノ二砂利採集撤布工事ハ同年六月夫々竣功シ、向ノ原驛構内線路工事官舎新築工事ハ七年九月著手シ同年十一月竣功シ全工事完了、向ノ原小野屋間線路一部改築工事ハ昭和六年六月起工シ其ノ一土工共ノ他工事及其ノ二砂利採集撤布工事ハ昭和七年六月共ニ竣功、小野屋驛電燈設備工事ハ昭和六年十月著手昭和七年五月竣功、同驛線路工事官舎新築工事ハ七年八月著手同年十一月竣功シ、七年十一月著手竣功セル小野屋驛及向ノ原驛線路工事

官舎電燈設備工事ヲ以テ全工事完了セリ、又石見益田驛擴張工事ハ昭和七年十一月起工シ土工
其ノ他工事、保安設備工事、乗降場床面鋪裝工事、通信設備及信號保安設備工事並ニ電線路改築其
ノ他工事ヲ年度内ニ完了、昭和八年二月著手同年五月竣功豫定ノ貯水槽新設工事ト八年度著工
豫定ノ給水柱製作据付及益田町委託給水設備工事ヲ餘スノミトナレリ、大分機關庫擴張工事ハ
其ノ一車庫其ノ他建物關係ハ昭和八年一月起工年度内四分ノ工程ヲ示シ八月竣功豫定、其ノ二
軌道並ニ給水關係工事ハ同年二月著手同六月竣功豫定ニテ五分ノ進捗ヲ示シ、其ノ三保安關係
工事ハ材料ノ購入ヲ終リタルモ著工ノ運ビニ至ラズ、其ノ四給炭機新設關係工事ハ目下設計中
ナリ、東京改良事務所ニテハ八高線八王子驛擴張ニ伴フ八王子電氣機關車庫新設工事ハ昭和五
年十二月ヨリ繼續施行中ノ處年度内八分ノ工程ヲ舉ゲタリ
次ニ最近三箇年間ニ於ケル當該年度ノ建設費決算額ヲ示セバ左表ノ如シ

年	度	建設費決算額
昭和五年	度	四一、七二五、七七四
昭和六年	度	三、七〇六、九〇七
昭和七年	度	四七、七四三、三六八

第二節 未開業線路

本年度末ニ於ケル國有鐵道未開業線路ノ延長程ハ三千四百四十四軒二百八十九米、内工事中ノ線

路延長ハ一千九十八軒三百七十六米、工事未著手線路ノ延長ハ二千四十五軒九百十三米ニシテ之
ヲ前年度ニ比較スレバ前者ニ於テ三百七十四軒六百五十一米ノ増加、後者ニ於テ七百二十一軒五
百米ノ減少ヲ示セリ、之ヲ建設事務所々管別ニ舉グレバ次ノ如シ

建設事務所	工事中線	工事未著手線
北海道	一三三、八七三	三三、七九三
盛岡	九三、四一五	一一、六六八
秋田	七四、八七四	八一、三三八
長岡	七五、九〇〇	九四、三五五
東京	一三、七七七	四六、六五六
熱海	三、五〇九	九〇、九四〇
岐阜	一三、六九二	二八、四七三
米子	六、九九五	一六、八八五
岡山	一一、二九三	三四、七八三
山本	六、一五九	一一、五六一
熊山	一七、四四七	二七、一六九
所管未定線	—	二七、三四九
合計	一、〇九六、三七六	二、〇四五、九一三

第三節 鐵道線路調査

本年度ニ於テ實施測量調査シタル線路ハ比較線ヲ含ミ總計二十一線ニシテ此ノ延長七百四十五
建設

秆二分ナリ、之ヲ區間別ニ表示スレバ左ノ如シ

區	間	秆程	備	考	區	間	秆程	備	考
五本	戸大	湯間	一〇九七	同上局部比較線	雄鹿	原八	八七	同上局部比較線	
三本	木銚	子間	一八二	同上局部比較線	隈村	石見	三三	同上局部比較線	
平森	銚子	子間	一八二	同上局部比較線	澄川	石見	一八一	同上局部比較線	
宇樽	部附	近	一六	同上局部比較線	須崎	中村	七三三	同上局部比較線	
日向	光足	尾間	二七九	同上局部比較線	窪川	橋川	一〇三	同上局部比較線	
向河	原柄	木平	一一三	同上局部比較線	添田	夜明	三三三	同上局部比較線	
古河	佐貫	貫間	五〇二	同上局部比較線	朱鞠	内美	三七三	同上局部比較線	
猫貫	水海	道間	七一	同上局部比較線	濁川	太釜	八八	同上局部比較線	
金指	二川	川間	四三五		上士	幌三	三九八		
三ヶ	日東	上間	四三五		鋼路	北見	九三九		
尾奈	大知	波間	五七	同上局部比較線	中標	津北	四七六		
大朝	石見	横田	八九九	同上局部比較線	計	計	七四五二		

第四節 自動車路線調査

本年度ニ於テ自動車路線ノ調査ヲ遂ゲタル路線ハ附帶路線及比較路線ヲ含ミ總計十六線ニシテ此ノ延長五百三十六秆七分ナリ其ノ内譯左ノ如シ

區	間	秆程	備	考	區	間	秆程	備	考
熊谷	足利	間	二八	同上	網代	伊東	一二五	簡易測量	
太田	桐生	間	一四七	同上	濱松	豊橋	四〇七	同上	
三野	木ノ	本間	六三一	簡易測量	石部	草津	一〇二	同上	
苗穂	手宮	宮間	四三三	同上	小郡	萩間	四八七	同上	
下諏訪	丸子	町間	五〇四	同上	大洲	永間	七五四	同上	
長久保	輕井	澤間	四四	下諏訪、丸子町間附帶路線	坂石	卯之	三五〇	大洲、近永間附帶路線	
鹽名	小諸	諸間	七五	同上	山田	釜石	四三五	簡易測量	
丸子	上田	田間	一三七	同上	計	計	五三七		
富山	笹津	津間	一六八	同上					

第五章 工務

第一節 保線工事

本年度ニ於テ全線ニ互リ施行シタル恆例的施設及災害對應施設ノ中主ナル工事ヲ舉グレバ左ノ如シ

- 東京鐵道局
- 各線軌條更換
- 三門大原間鹽田川橋梁水害復舊

工務

沼津驛第二機關車庫屋根修繕
湯本驛構内湯本暗渠増築(補充費關聯)
平井新小岩間荒川外一橋梁橋臺橋脚補修
逗子驛休憩所改築其ノ他
水戸機關庫投炭練習所移轉改築
今市驛本屋改築其ノ他(補充費關聯)
名古屋鐵道局
各線軌條更換
木曾川橋梁外一箇所ペイント塗換
糸魚川保線區事務所其ノ他復舊(補充費關聯)
小松驛本屋其ノ他復舊(補充費關聯)
糸魚川驛本屋其ノ他復舊(補充費關聯)
直江津客車庫再築其ノ他(補充費關聯)
濱松豐橋間自動車營業ニ伴フ諸設備(道路關係)
大阪鐵道局
各線軌條更換
丹波口驛本屋改築其ノ他
各線橋梁鐵桁ペイント塗替

神戸保區管内道床修繕其ノ二
鷹取工場組立及旋盤職場屋根葺替其ノ他
鎧久谷間余部橋梁橋脚レーシングバー取換
胡麻和田山間綾部新舞鶴間舞鶴久美濱間線路砂利採集撒布
門司鐵道局

各線線路砂利補給
各線軌條更換
各線橋桁ペイント塗替
門司鐵道病院本館修繕其ノ他(補充費關聯)
小倉工場組立旋盤職場屋根其ノ他修繕
若松工場組立及旋盤工場修繕
長崎驛乘降場上家修繕
仙臺鐵道局
各線軌條更換
福島運輸保線事務所廳舎復舊其ノ他
鉢崎青海川間二四軒〇八〇米附近護岸石垣復舊其ノ他(補充費關聯)
札幌鐵道局
各線摩耗軌條更換

工務

工務

各線軌道修繕用砂利採集撒布
 室蘭石炭棧橋修繕
 夕張線線路變更
 手宮海上石炭棧橋修繕
 茲ニ最近三箇年度間ニ於ケル保線費ノ決算額ヲ示セバ左ノ如シ

年 度	保 線 費
昭和七年 度	四〇五三、七九七
昭和六年 度	四〇六四、一四四
昭和五年 度	四、七三三、〇八一

第二節 補充工事

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ヲ舉グレバ左ノ如シ
 東京鐵道局
 安房館山自動車所車庫及驛新設其ノ他
 安房白濱驛及自動車庫新設其ノ他
 綴平間二〇八軒附近道路付換其ノ他
 上小川常陸大子間線路落石止柵其ノ他新設

湯本驛構内湯本暗渠増設(保線費關聯)

名古屋鐵道局

濱松豐橋間自動車營業ニ伴フ諸設備、車庫其ノ他(保線費關聯)
 岡谷丸子間自動車營業ニ伴フ諸設備、車庫其ノ他(保線費關聯)
 富山笹津間自動車營業ニ伴フ諸設備、車庫其ノ他(保線費關聯)
 大阪鐵道局

吹田工場道路舗裝其ノ他(保線費關聯)

宍粟美袋間一七軒〇九〇米附近外四箇所落石止柵新設

倉敷茶屋町間自動車庫新築其ノ他(保線費關聯)

門司鐵道局

山口及東萩自動車庫新築其ノ他(保線費關聯)

佐賀關自動車庫新築其ノ他

西方草道間佐山隧道東口切取切増其ノ他災害復舊(保線費關聯)

大草長與間一四三軒七一〇米附近切取切増(保線費關聯)

仙臺鐵道局

鉢崎青海川間二四軒〇八〇米附近護岸石垣復舊其ノ他(保線費關聯)

札幌鐵道局

夕張線線路變更(保線費關聯)

工務

近文旭川間第二石狩川橋梁災害應急復舊
 函館本線六八軒六〇〇米附近一箇所災害復舊
 士別川橋梁橋臺裏築堤災害復舊及護岸工新設
 茲ニ最近三箇年度間ニ於ケル補充費決算額ヲ示セバ左ノ如シ

年	度	補充費
昭和七年	度	七三、九一五
昭和六年	度	八五四、〇八一
昭和五年	度	一、三八〇、八九九

第三節 改良工事

線路増設工事 本年度ニ於テ竣功セシ線路増設ハ次表ノ通ニシテ合計二十三軒六百九十九米ニ達セリ

線名	區	間	二線ヨリ四線ニ	新設	使用開始年月日
總武本線	御茶ノ水	兩國間	複線	二六、六九	七、七一
函館本線	小樽築港	濱小樽間	單線	二六、三〇	七、七一
北陸本線	敦賀港	敦賀新港間	單線	六、三〇	七、九三〇
山陽本線	新川	神戸市場間	單線	一〇、三〇	七、三二六

線名	區	間	單線	總計
鹿兒島本線	葛葉	門司港間	一五、六〇	八、三五
東海道本線	向日町	高槻間	一五、三〇	

備考 ×印ハ貨物専用線ヲ示ス
 尙線路ノ減少セルモノヲ示セバ次表ノ通ニシテ合計四十八軒四百五十七米在リ

線名	區	間	複線ヲ單線ニ	年月日
夕張線	川端	瀧ノ上間	九三、九〇	七、三一
	瀧ノ上	紅葉山間	八七、五〇	七、二一、四
	紅葉山	沼ノ澤間	七二、〇〇	七、二一、七
	沼ノ澤	清水澤間	二七、六〇	七、二一、一
	清水澤	鹿ノ谷間	五、四六〇	七、二一、三
	鹿ノ谷	名張間	六、五九〇	七、二一、七
	王寺	河内堅上間	三、三九〇	七、二一、〇
	關西本線		四、九〇七	七、三三、一

而シテ線路増設工事ノ中主ナルモノヲ擧グレバ左ノ如シ
 東海道線線路増設

一、品川鶴見間貨物線増設 大正十三年九月著手セル本工事ハ本年度ニ於テ全部完成シタリ
 一、鶴見保土ヶ谷間線路増設 大正十五年三月著手ニ係ル東神奈川保土ヶ谷間線路増設並ニ昭和三年二月著手ノ横濱櫻木町間線路變更七工其ノ他工事ヲ終リ本年度ニ至リ全部竣功セリ
 一、京都神戸間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル向日町高槻間二線増設工事ハ山崎驛附近ニ於テ一部用地代金ノ支拂未済アルノミニテ本年三月ヨリ營業開始ニ依リ京都大阪間二線

工務

増設工事ノ完成ヲ見タリ、尙本年度ヨリ著手セル大阪神崎間線路増設用地買收ハ八分八厘、同
工事ハ二分五厘方孰レモ進捗セリ、神戸市街線用地買收ハ前年通南側三間道路敷地買收ヲ殘
シ約八分五厘方買收ヲ了セリ

一、小野濱線延長 大正十五年著手ニ係ル神戸海岸線新設工事ハ前年度通假線區間ニ於ケル本
線敷地買收ト線路敷設工事ヲ殘スノミトナレリ

中央線線路増設

一、飯田町中野間線路増設 中野驛用地買收ハ前年通九分九厘ニ在リ

一、國分寺八王子間複線 國八間一工區線路増設(用地)ハ前年通九分九厘、同二工區線路増設工事
ハ工程九分九厘方進捗ス

一、飯田町御茶ノ水間線路増設 昭和六年度著手ニ係ル飯田町御茶ノ水間線路増設用地買收ハ
九分七厘、同工事ハ總工程九分九厘ニシテ内土工事ハ完成シ軌道工事ハ四分六厘方進捗シ
タリ

山陽線線路増設

一、鷹取明石間線路増設 本區間ノ内鹽屋垂水間線路増設其ノ一用地買收ハ縣施行ノ神明國道
工事其ノ他ノ關係上前年度ヨリ一部用地買收ニ著手シ目下五分四厘方進捗セリ

一、和田岬線延長 本區間ノ内和田岬連絡線用地買收ハ僅少ナル地上物件ノ補償ヲ殘スノミ(前
年通約九分八厘ノ行程)ニシテ工事未著手ナリ、新川延長線新設工事ハ海軍省用地ノ管理換ト
僅少ナル用地買收ノ一部ヲ殘シ工事ハ全部完成シ七年十二月ヨリ、營業開始セリ

關西線線路増設

一、城東貨物線新設 前年度全線ニ互リ線路敷設ヲ終ヘ營業開始セル平野放出間線路新設工事
ハ本年度ニ於テ正覺寺信號場附屬官舎新築工事ヲモ終了シ是ヲ以テ城東貨物線新設第一期
工事ヲ完了セリ

一、大阪水陸連絡線新設 大正六年四月用地買收ニ著手シ本年度ニ於テ打切完了トセリ

東北線線路増設

一、田端大宮間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル田端大宮間二工區、同四工區線路増設、赤羽
大宮間電車線設備用地買收赤羽驛、川口町驛及大宮驛電車線設備工事ハ孰レモ本年度ニ於テ
全部完了セリ

一、東京田端間線路増設 神田川上野間市街線新設及上野驛構内一部線路改良、神田川上野間二
線増設用地買收及東京柳原通間用地買收並ニ市街線七工區第二期及上野驛擴張工事ハ孰レ
モ完成セリ

水陸聯絡線新設

一、橫濱港水陸聯絡設備 其ノ一用地買收ハ本年度工程九分八厘方進捗シ高島驛構内掛員詰所
移轉其ノ他工事ハ完成セリ

總武線線路増設

一、御茶ノ水兩國間線路新設 用地買收ヲ了シ隅田川橋梁新設(二工區)並ニ兩國線三、四工區線路
新設其ノ他工事ハ孰レモ完成シ兩國驛構内(一工區)、秋葉原驛構内(五工區)ハ工程九分九厘方進

工務

工務

歩シタリ尙御茶ノ水驛改築工事ハ總工程九分七厘ニシテ内土工、建物工事ハ竣功シ軌道工事ハ八分一厘方進捗ス

線路改良工事 線路改良工事中主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ(○印ヲ附シタルハ竣功ヲ示ス)

一、線路諸改良

東海道線

大船驛構内四七軒附近急曲線改良 鶴見横濱間タイププレート敷設 新橋品川間外三

區間タイププレート設置 米原跨線道路橋新設 ○丹波大山、池田各驛構内轉轍器轍又

改良 古市、柏原各驛構内轉轍器轍又改良

中央線

豐田驛分岐器改良 新宿東中野間汽車線變更

山陽線

○加古川、那波、上郡、瀬戸及龍野驛構内轉轍器附近曲線改良 ○玉島金光間一六九軒三〇

○米附近線路土留壁改良 福山驛構内東堀踏切跨線人道橋新設 ○大島、富海、宮島、藤

生及河内各驛轉轍器附帶曲線改良 上瀬野瀬野間二八五軒五〇〇米附近緩和曲線改良

入野白市間二六二軒五〇〇米附近曲線改良 島田及幡生驛西寄轉轍器附帶曲線改良

麻里布藤生間今津川門前川橋梁改築

山陰線

○山家、梁瀬各驛構内轉轍器及轍又改良 胡麻、和知、八鹿、江原各驛構内轉轍器及轍又改良

○舞鶴丹後木津間並枕木増設

關西線

柏原驛構内曲線改良 ○片町線外一線一部タイププレート敷設 ○木津驛轉轍器改良

○四條畷片町間線路軌條面打上 ○四條畷片町間枕木増加 ○下庄驛構内轉轍器附

近曲線改良 山田上口驛構内轉轍器附近曲線改良 ○放出新設驛間軌道間隔取擴

東北線

○後閑上牧間一二八軒二〇〇米附近外一箇所切取落石防護 ○宇都宮驛分岐器改良

○日和田、赤沼信號場、松島、一ノ關、一戸、乙供、有壁、奥中山、三戸、劍吉、大野各驛對向轉轍器改良

野内驛對向轉轍器改良

信越線

長野驛構内跨線道路橋新設

總武線

○木下驛分岐器改良 ○安食驛分岐器改良 ○五井姉ヶ崎間養老川橋梁徑間變更

豫讃線

○鬼無驛構内曲線改良

鹿兒島線

工務

工務

戶田驛轉轍器附帶曲線改良

長崎線

○喜々津大草間一三七籽附近反向曲線改良

函館線

俱知安小澤間急曲線改良

宗谷線

溫内隧道改築

二、城東線改築

天王寺京橋間用地買收並假線敷設

同區間高架改築其ノ他

○同區間軌道敷設其

ノ他

同區間玉造驛貨物扱設備其ノ他

○城東線櫻ノ宮大阪間軌道敷設

同區間

高架改築其ノ他

關西本線天王寺驛貨物設備改良其ノ他

三、軌條更換

東海道線

熱海線國府津小田原間

燒津島田間外五箇所

○中山寺寶塚間

○篠山柏原間外

四箇所 福知山線一部

北陸線

○長濱郷津間

柳ヶ瀬外二十一驛構内

米原魚津間二十五驛構内

中央線

古渡外十五驛構内

名古屋鹽尻間十六驛構内

山陽線

○妹尾彦崎間其ノ一、二、三

山陽本線一部(門鐵管内ノ分)

山陰線

○梁瀬和田山間

○湖山寶木間

○和田山豐岡間

○城崎香住間

○下山綾部

間 ○岩美鹽見間

○梅迫中筋間

關西線

○八田外六驛構内

○六軒相可口間(除構内)

○龜山外二驛構内

高茶屋外一驛構

内 津外一驛構内

○玉造櫻ノ宮間一部

○宇治木幡間(除構内)外二箇所

○放

出京橋間外一箇所

○四條畷外二驛構内

○住道驛構内

○鴻池新田驛構内

東北線

○上野大宮間其ノ二

品川田端間汽車線

○水戸線其ノ二

上越線

○東北本

線(仙鐵管内) ○常磐線(仙鐵管内)

○常磐線驛構内

常磐線驛構内其ノ三

磐越線

岩代熱海上戸翁島廣田間

奥羽線

○蘆澤舟形間外十四箇所

羽越線

工務

工務

○新津天王新田間外四箇所

信越線

信越線(東鐵管内ノ分) 上田長野間外二箇所

田澤城捨間

○長岡押切帶織三條間

外一箇所 直江津柿崎間 ○矢代田驛構内

總武線

千葉佐倉間 千葉大網間 佐倉我孫子間

鹿兒島線

鹿兒島本線

長崎線

長崎本線

日豐線

日豐本線

筑豊線

筑豊本線

函館線

蘭越外二驛構内

蕨岱外二驛構内

余市外一驛構内

俱知安外一驛構内

南小

樽厚別間各驛構内

納内近文、神居古譚伊納間

瀧川旭川間

室蘭線

岩見澤室蘭間 早來追分間

四橋桁改良

東海道線

○岡崎安城間矢作川橋梁桁改良 寶塚生瀬間第一武庫川橋梁外三箇所鐵桁補強

丹波大山下瀧間第一篠山川橋梁外三箇所鐵桁補強 貴生川三雲間東荒川橋梁外二箇所

鐵桁架換

山陰線

綾部梅迫間第三八田川橋梁外三箇所鐵桁補強 八橋赤碕間洗川橋梁鐵桁架換

關西線

○放出京橋間寢屋川橋梁外一箇所鐵桁架換 宮川山田上口間宮川橋梁外一箇所鐵桁架

換並ニ補強其ノ他

東北線

○日和田五百川間日和田溝橋外八箇所桁改良 ○小繫小鳥谷間第七小繫川橋梁外二箇

所桁補強 ○小高磐城太田間小高川橋桁外一箇所桁架換

磐越線

○上戸關都間上戸堀溝橋外九箇所桁架換

奥羽線

○赤岩驛構内下赤岩橋梁外十三箇所桁架換補強

工務

信越線

○東三條加茂間新田溝橋外八箇所桁改良

總武線

○小岩市川間江戸川橋梁鉸桁補強

長崎線

大草長與間第二長與川橋梁外一箇所鐵桁補強

筑豊線

小竹鯉田間鯉田嘉麻川橋梁外一箇所桁架換

五、隧道改良

東海道線

泉越隧道上リ線一部改築

北陸線

柳ヶ瀬隧道通風設備新設 上郡三石間船坂隧道改良

東北線

○湯本綴間堀坂隧道切擴 湯本綴間傾城山隧道改築

奥羽線

峯吉川羽後境間峯ノ山隧道改築

六、防雪設備

大阪鐵道局

網野丹後木津間五八杆一〇〇米附近線路切取面切擴其ノ他 銚久谷間一八七杆六〇〇米附近線路切擴 ○網野丹後木津間五六杆九八〇米附近類雪止擁壁新設

札幌鐵道局

管内防雪林第四期施設其ノ二工事(甲)

停車場改良工事

停車場改良工事ノ主ナルモノ左ノ如シ

一、驛改良

上野驛 第二期工事(電車線以外)ハ總工程九分ニシテ内土工、建物工事共二厘ノ工程ニ在リ尙

軌道工事ハ八分ノ工程ニ進捗ス

新宿驛 改築工事ハ總工程六厘ニシテ内土工、建物工事共二厘、軌道工事ハ三厘ノ工程ニ在リ

名古屋驛 本工事ノ内用地買收並ニ貨物設備其ノ一土工其ノ他ハ孰レモ前年通九分九厘ノ

工程ニ在リ、旅客設備土工其ノ他工事ハ四分五厘、貨物設備其ノ二工事ハ九分九厘、客車操車

場新設土工其ノ他工事ハ八分九厘方孰レモ進捗セリ

大阪驛 構内高架橋並ニ乗降場築造第一期工事ハ九分五厘、大阪驛上下淀川間高架橋ハ一部

架桁工事ヲ除キ既ニ完了シ築堤式高架工事ハ九分五厘進捗シ本年度ヨリ著手セル軌道敷

設工事ハ三分三厘、本屋新築其ノ一工事ハ一部著手セルモ工程ヲ見ルニ至ラズ

三宮驛 用地買收ハ前年通阪神電鐵會社用地ノ一部ヲ殘シ驛改良工事ハ第一期ハ前年度ニ

於テ完了シ本年度ハ第二期工事ノ一部トシテ地下道新設工事ヲ完成セリ

神戸驛 用地買収ハ支障物件補償未済ノ爲前年通九分九厘ノ工程ニ在リ、驛改築工事ハ第一期ヲ前年度ニ了シ第二期工事ハ未ダ著手ニ至ラズ、相生橋竝ニ湊川跨線道路付替工事ハ全部完成セリ

兵庫驛 用地買収ハ前年通僅少ナル補償ヲ殘シ驛改築其ノ一工事ハ前年度ニ於テ完了シ同其ノ二驛前廣場舗装ハ前年通二分五厘ノ工程ニ在リ

二、操車場

秋葉原驛 擴張工事ハ工程九分九厘ニシテ同驛折返線新設工事ハ工程九分八厘方進捗セリ

稻澤操車場 擴張工事ハ七年九月著手シ工程四分四厘方進捗ス

大阪客車操車場新設 用地買収ハ工程九分七厘ニシテ本年度ヨリ軌道敷設工事ニ著手シ工程八分三厘方進捗シ操車場内諸設備工事ハ七年十一月ヨリ著手シ工程三分一厘方進捗ス

尚本操車場新設ニ伴ヒ七年九月ヨリ著手セル歌島寄連絡線新設工事ハ六分一厘ノ工程ヲ見タリ

平野操車場新設 前年通五年度ニ於テ僅カニ用地買収ニ著手シタルノミナリ

田端操車場 田端客車操車場新設第三回工事ハ九分九厘ノ工程ニ進捗シ同第四回工事ハ全部完了ス

三、水陸聯絡設備

小樽 水陸聯絡設備其ノ一岸壁新設其ノ他工事ハ九分、同其ノ二軌道敷設其ノ他工事ハ五厘、同其ノ三土工其ノ他工事ハ五分通進捗ス

室蘭 水陸聯絡設備其ノ一岸壁新設其ノ他工事ヲ完成シ同其ノ二軌道敷設其ノ他工事ハ七分五厘、同其ノ三土工其ノ他工事ハ八分、同其ノ七岸壁用機械設備其ノ他工事ハ六分通孰レモ進捗シ同其ノ六貯炭場用機械設備其ノ他工事ハ完了セリ

四、其ノ他各驛改良工事ノ内主ナルモノハ左ノ如シ

東海道線

○東神奈川驛配線變更 蒲田驛貨物積卸場擴張 ○東京驛到着小荷物扱所上家改築

尾張一ノ宮待避線新設其ノ一 ○京都驛前廣場舗装 ○梅小路驛轉車臺改築

灘驛改良

中央線

國立驛乘降場改築 ○四ッ谷驛構内乘降場新設 ○中野驛構内汽車乘降場改築其ノ

他 八王子驛擴張竝ニ八王子電氣機關車庫新設

山陽線

○寶殿外九驛通過信號機改良 尾道驛有效長延伸 同上其ノ二 尾道驛有效長延

伸工事ノ内第一種聯動裝置新設 同上其ノ二 ○姫路驛前廣場舗装 姫路驛擴張

第一期姫津線連絡土工其ノ他 同上ニ伴フ保安裝置改良 鷹取驛擴張 ○廣島驛

前廣場舗装

山陰線

○和田山驛乘降場上家改増築 ○豊岡驛宮津線乘降場上家増築 ○米子驛中繼貨物

工務

上家改増築 石見益田驛擴張

關西線

○木津驛第一種聯動裝置改良 ○今宮驛同上新設 ○四條吸驛設備改良 ○德庵驛同上 ○片町驛擴張 和歌山驛側線増設其ノ他工事ノ内客車留置線一部増設 ○天王寺驛一部配線變更 ○京橋驛乘降場扛上其ノ他 城東高架線大阪驛假連絡

東北線

足利驛擴張 高崎驛北部側線増設其ノ他 池袋驛乘降場昂上 秋葉原驛拱下倉庫新設 青森操車場側線増設

奥羽線

○北山形驛改築 秋田驛改築 五所川原驛改良

總武線

○平井驛側線増設其ノ他 小岩驛待避線新設 市川驛配線變更其ノ他 下總中山驛待避線新設 ○錦糸町驛貨物上家改増築其ノ他 ○兩國驛擴張 ○兩國驛配線變更其ノ他 錦糸町驛側線増設其ノ他

鹿兒島線

大里下ノ仕分線増設

長崎線

○長崎驛前廣場舗装

日豐線

大分機關庫擴張

函館線

○岩見澤驛給水設備改良

宗谷線

稚内港驛岸壁防波庇新設

五、停車場及信號所新設

北陸線

金澤森本間小坂信號場ヲ驛ニ變更

東北線

田端王子間驛新設 ○王子赤羽間驛新設 ○花卷石鳥谷間二枚橋信號場ヲ驛ニ變更

○松島鹿島臺間幡谷信號場ヲ驛ニ變更 ○三戸劍吉間驛新設

豫讃線

○伊豫三島伊豫土居間驛新設

鹿兒島線

八代日奈久間驛新設

六、應舍、官舍、病院、倉庫、其ノ他

○汐留驛構内官房研究所増築 綴倉庫所屬檢炭場設備 ○隅田川驛計重臺新設

工務

工務

二四四

名古屋港倉庫新設 ○岡山驛構内車電所主任官舎新築 ○出雲今市驛構内檢車所主任官舎新築 津和野保線區ヲ石見益田ニ移轉 ○大里倉庫新設第一期工事 鹽釜驛貯炭場新設 鹽釜驛ガントリークレーン新設

茲ニ最近三箇年度間ニ於ケル工務關係改良工事決算額ヲ示セバ左ノ如クニシテ昭和七年度ハ六年度ニ比シ三百八十六萬八千三百十圓(一割三分六厘)五年度ニ比シ五百二十二萬二千九十六圓(一割七分五厘)ノ孰レモ減額ヲ示セリ

昭 和 五 年 度	昭 和 六 年 度	昭 和 七 年 度	年 度	改 良 費
				二四、五六、二四一
				二八、四三、四五二
				二九、七三、三三七

第四節 線路並ニ停車場

營業線路 本年度末ニ於ケル國有鐵道ノ營業線路ハ一萬五千二百六十七軒三百六十一米、軌道延長ハ二萬四千九百九十三軒二百七十七米ニシテ前年度ニ比シ前者ハ三百五十六軒八百二十九米(二分三厘)後者ハ四百九十九軒七百四十一米(一分六厘)ノ孰レモ増加ヲ示セリ之ヲ鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ

局別	本線延長		軌道延長	
	單線	二線以上	本線	本線外
東京鐵道局	一、三九、五三三	七、四九、九八	二、九五、四二五	一、五〇、八、四九九
名古屋鐵道局	一、五〇、八九五	三、三三、二四三	二、一七、〇、五九一	九、九〇、八九九
大阪鐵道局	二、三九、四〇四	四、六一、五四三	三、四〇、七〇一	一、三〇、四、六八六
門司鐵道局	二、三三、四六五	四、一九、七八四	三、〇九、三六三	一、二九、五、一六
仙臺鐵道局	二、九八、九四三	三、二七、三三	三、〇四、八、三五九	一、一五、五、五九九
札幌鐵道局	二、八七、一七四	一、六九、六〇七	三、一六、六、三八八	一、〇一、三、八六四
合計	一三、三〇、四四四	二、一三、三八九七	一七、八四、〇、二一四	七、五三、一、六三
前年度比較増減	四〇、三、三三二	四、五、四九三	三、四、一、七〇八	六、八、〇、三三

尙本年度内ニ於テ新ニ營業ヲ開始セル線路ヲ示セバ左ノ如シ

局名	線名	區間	程	開業年月日
東京鐵道局	總武本線	御茶ノ水兩國間	二、六、六、九	七年七月一日
	水郡南線	磐城塙磐城棚倉間	九、三、〇	七年十一月十一日
	八高北線	兒玉寄居間	一、三、〇、三〇	八年一月二十五日
	成田線	笹川岸間	一、七、六、三	八年三月十一日
	計		四、一、六、〇三	
名古屋鐵道局	越美南線	郡上八幡美濃彌富間	一、〇、三、六〇	七年七月九日
	飛越線	猪谷杉原間	八、七、〇	七年八月二十日

工務

二四五

局名	線名	區	間	程	開業年月日		
名古屋鐵道局	七尾線	能登中島	穴水間	一六八〇 <small>行米</small>	七年八月二十七日		
		敦賀港	敦賀新港間	六二〇	七年九月二十日		
		神城	信濃森上間	六四三〇	七年十一月二十日		
		小海	佐久海、口間	八八五	七年十二月二十七日		
		計		五、八六五			
		大阪鐵道局	紀勢東線	紀伊長島	三野瀨間	七四五〇	七年四月二十六日
				智頭	美作河井間	一六六五	七年七月一日
				東背崎	播磨新宮間	四、三六〇	七年七月十一日
				丹後木津	久美濱間	一〇、八七三	七年八月十日
				南	紀伊田邊間	九、〇四〇	七年十一月八日
南	伊豫上灘間			一、〇六〇	七年十二月一日		
豫	出雲三成間			二〇、〇〇〇	七年十二月十八日		
木次	大出雲三成間			八、五五〇	七年十二月二十日		
高知	角谷大、杉間			一、〇三〇	七年十二月十六日		
計				八九、二二七			
門司鐵道局	岩德西線	櫛ヶ濱	周防花岡間	三八九〇	七年五月二十九日		
		安藝幸崎	竹原間	一、三五〇〇	七年七月十日		
		豐後森	北山田間	五、四〇〇	七年九月十六日		
		大隅大川	原霧島神宮間	一、二九五	七年十二月六日		
		日豐本	大隅大川原霧島神宮間	一、五六〇	八年二月五日		
		鹿兒島本	葛葉門司港間	一、五六〇	八年二月五日		
		計		一五、六〇〇			

局名	線名	區	間	程	開業年月日		
仙臺鐵道局	能代線	大間越	陸奥岩崎間	一一、〇〇〇	七年十月十四日		
		上三寄	湯野上間	一、三三〇	七年十二月二十二日		
		上鹿折	陸前矢作間	一〇、〇四〇	八年二月十五日		
		計		三三、三八〇			
		札幌鐵道局	函館本線	小樽築港	濱小樽間	二、六三〇	七年七月一日
				古丹別	羽幌間	一、六五〇	七年九月一日
				中越	白瀧間	二、四九〇	七年十月一日
				添牛内	朱鞠内間	一〇、三三〇	七年十月二十五日
				今金	瀬棚間	一、七六〇	七年十一月一日
				大樹	廣尾間	三、三三〇	七年十一月五日
網走	濱網走間			一、七九〇	七年十二月一日		
計				九六、一七〇			
合計				三五六、四二八			

備考 一、×印ヲ附セルハ貨物専用線ヲ示ス
 二、本年度内營業開始線路ノ増加軒數ガ前年度比較増ニ符合セザルハ年度内改良工事ニ依ル線路ノ部分變更ニ對スル増減軒數ヲ合マザルニ依ル

停車場 本年度末ニ於ケル鐵道停車場數及信號場、信號所數並ニ自動車路線ニ於ケル停車場數ヲ鐵道局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道		停車場		信號場	信號所	自動車停車場	
	一般旅客	貨物	假乘降場	假乘降場			一般旅客	計
東京鐵道局	三三六	四三	一	二	一七	一五	二七	
名古屋鐵道局	三三六	一〇	一	二	一八	三三	九〇	
大阪鐵道局	五四四	二〇	一	二	一〇	一七	六七	
門司鐵道局	四九七	四二	一	二	二	一〇	七	
仙臺鐵道局	四九七	二	一	二	二	一	一	
札幌鐵道局	四三六	六	一	二	四	一	一	
合計	二,六六六	一〇六	一	一	八六	二〇	二七五	
前年度比較増減	六三	六	五	△三	三	△五	△二	

第五節 用地並ニ諸建物

用地 本年度末ニ於ケル鐵道用地ハ四億一千三百六十四萬三千百十八平方米ニシテ前年度ニ比シ二百二十八萬七千四百九十三平方米(五厘五毛)ヲ増加セリ之ガ内譯ヲ表示セバ左ノ如シ

種別	官廳		工場敷		倉庫敷		停車場敷		線路敷		雜用地	
	敷	敷	敷	敷	敷	敷	敷	敷	敷	敷	敷	敷
東京鐵道局	二九,九六三	九八,五〇六	二八,八一	一五,五〇〇	二七,二三三	二八,八三七	四四,三三〇	一〇,一九	二九,九六三	九八,五〇六	二八,八一	一五,五〇〇
名古屋鐵道局	一三,三八一	五〇,〇三四	八九,八五一	一一,九六	二六,四〇六	三五,九三六	三,三六二	三〇,五	一五,九六三	五〇,〇三四	八九,八五一	一一,九六
大阪鐵道局	一五,九六三	四七,四二二	六〇,六五六	一三,二一三	三,五三六	五,七三六	五,四九七	五,四九七	一五,九六三	四七,四二二	六〇,六五六	一三,二一三
門司鐵道局	二五,三三六	二七,二〇〇	四六,三八九	一三,八七〇	一六,七	三,四三四	二〇,一	一八,六七四	二五,三三六	二七,二〇〇	四六,三八九	一三,八七〇
合計	一,六三八,五九六	三,五六八,四一三	五,四二,〇七	九,九八四,八九八	三〇,七,六六五	三,八七	三,七三七	四,一三,六四三	一,六三八,五九六	三,五六八,四一三	五,四二,〇七	九,九八四,八九八
前年度比較増減	△一,三〇八	九,七三四	四四	一〇,九四〇	九三	一,一九五	〇七	六三八	△一,三〇八	九,七三四	四四	一〇,九四〇

橋梁並ニ隧道 本年度末ニ於ケル鐵道橋及雜橋梁等ノ總延長ハ五十三萬九千四十一米、隧道總延長ハ五十四萬六百七十六米ニシテ前年度ニ比シ前者ハ一萬九千三百八十三米(三分七厘)、後者ハ二萬九千五十米(五分七厘)ノ増加ヲ示セリ之ガ内譯ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道		雜橋梁		計	隧道
	甲	乙	陸海及陸棧橋	其ノ他		
東京鐵道局	九四,五〇〇	一,二〇三	一,二七	六,三三九	一,二二,四〇四	六九,一九三
名古屋鐵道局	五八,三三三	八四三	五〇	三,八四六	七三,七九〇	八六,六四四
大阪鐵道局	一〇,八八三	六七九	二七〇	二,九七三	一四,一三三	一七,四一四
門司鐵道局	五九,九六三	一,三四	四,一四	二,四五七	八二,八七九	一一,一五二
仙臺鐵道局	五,二二九	三四三	七	二,一五二	六,八五四	九,九三三
札幌鐵道局	三三,三三三	四八	七九二	五六四	四九,二九一	四〇,六五〇
合計	四三,三二九	一五,二六〇	一,四一五	一八,三三一	五三,九〇四	五四〇,六七六
前年度比較増減	一七,〇三三	四八九	△一三六	九五九	一九,三八三	二九,〇五〇

諸建物 本年度末ニ於ケル諸建物ノ總平方米ハ六百三十一萬八千二百六十八平方米ニシテ前年度ニ比シ十三萬七千三百九十二平方米(二分二厘)ヲ増加セリ、之ヲ鐵道局別ニ表示セバ左ノ如シ

種 別	官 廳 舍		停 車 場		工 場 及 發 變 電 所		病 院 及 教 習 所		倉 庫		雜 建 物		旅 館		計
	前年度	本年度末	前年度	本年度末	前年度	本年度末	前年度	本年度末	前年度	本年度末	前年度	本年度末	前年度	本年度末	
東京鐵道局	三六、七九三	三六、七九三	九八、三〇六	九八、三〇六	二〇、三二四	二〇、三二四	三六、六三九	三六、六三九	三、四三一	三、四三一	一、〇四四	一、〇四四	—	—	一、六五一、三五〇
名古屋鐵道局	一九六、三六三	一九六、三六三	四七二、六四四	四七二、六四四	六五、一八三	六五、一八三	一八、七五五	一八、七五五	二、四五五	二、四五五	三、五五四	三、五五四	—	—	七六七、九九四
大阪鐵道局	二六四、八〇八	二六四、八〇八	七四九、〇六八	七四九、〇六八	九〇、九六七	九〇、九六七	二六、二〇〇	二六、二〇〇	二、八七五	二、八七五	二、九四七	二、九四七	五、〇〇七	五、〇〇七	一、一九四、四〇三
門司鐵道局	二五三、三五六	二五三、三五六	四八三、二九六	四八三、二九六	七三、四一一	七三、四一一	二、七三七	二、七三七	一、六九八	一、六九八	五、〇九六	五、〇九六	四、七二四	四、七二四	八五一、三〇九
仙臺鐵道局	二五七、一〇六	二五七、一〇六	四三四、五四九	四三四、五四九	四七、三六六	四七、三六六	一六、二二六	一六、二二六	九、九九三	九、九九三	二、三四四	二、三四四	—	—	七六七、四八六
札幌鐵道局	五三九、八三〇	五三九、八三〇	三九六、九八八	三九六、九八八	五九、八九八	五九、八九八	二五、三四一	二五、三四一	一、七七三	一、七七三	二、五九六	二、五九六	—	—	一、〇六五、八二六
合 計	一、八九七、二五五	一、八九七、二五五	三、五三三、八五一	三、五三三、八五一	五三、八八四	五三、八八四	一四四、九一〇	一四四、九一〇	二、六一四	二、六一四	一、九八八	一、九八八	九、七三一	九、七三一	六、三三八、二六八
前年度比較増減	二四八、〇九	—	一、一六四、三九	—	一、六五六、二	—	一、五五七	—	一、三二九	—	一、九八八	—	一八九	—	一、三三七、五三二

第六章 工 作

第一節 工 場

工場數 本年度末ニ於ケル工場及工場派出所數ハ工場二十二箇所、工場派出所三箇所ニシテ之ヲ鐵道局別ニ示セバ左ノ如シ

東京鐵道局 (大宮隅田川) 大井沙留) 新小岩

名古屋鐵道局 名古屋 濱松 長野 金澤
 大阪鐵道局 鷹取 吹田 後藤 多度津
 門司鐵道局 幡生 小倉 若松 西鹿兒島
 仙臺鐵道局 郡山 盛岡 土崎
 札幌鐵道局 苗穂(輪西) 五稜郭 旭川 釧路

備考 括弧内ハ上記工場ノ派出所ヲ示ス

工場従事員數竝ニ給額 本年度末工場従事員總數ハ工場長以下一萬四千八百八十八人(工場兼務者五十六人ヲ含マズ)ニシテ其ノ内譯ハ雇以上四千九百二人(雇技工手一千六百八十四人ヲ含ム)第一種傭人五百四十二人、第三種傭人八千七百四十四人ナリ、而シテ右ニ對スル本年度末現在ノ給料月額ハ雇以上三十七萬八千七百四十三圓(雇技工手十二萬八千八百七十二圓ヲ含ム)第一種傭人二萬四千九百十九圓、第三種傭人五十萬三千六百五十五圓、合計九十萬四千二十七圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ雇以上ハ人員三人ヲ減シ給料月額一千六百八十二圓ヲ増加シ又第一種傭人ハ人員十人、給料月額百四十五圓、第三種傭人ハ人員四百七十三人、給料月額一萬六千五百二十四圓ヲ執レモ減少セリ

工場技工及工手ノ異動狀態 本年度ニ於ケル工場技工及工手ノ異動狀態ヲ見ルニ新規採用竝ニ自工場外ヨリ轉入シタル者二百九人、自工場内他職ヨリ轉入シタル者三十人、計二百三十九人ニシテ退職、死亡及自工場外へ轉出シタル者五百二十人、自工場内他職へ轉出シタル者百六十八人、計六百八十八人ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ新規採用及轉入者百四十八人ヲ、退職、死亡及轉出者

八十人ヲ執レモ増加セリ

工場技工及工手ノ働狀態 本年度ニ於ケル工場技工及工手ノ働人工ハ二百九十五萬六千九百八十八人工ニ對スル支拂賃金ハ八百十九萬一千六百二十八圓(賃請仕業ニ對スル加給金二百三十二萬七千二百七十四圓ヲ含ム)ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ働人工ハ十五萬七千三十九人工(五分)支拂賃金ハ十三萬百三十八圓(一分六厘)ヲ減少セリ

本年度中各工場ヲ通ジタル工場技工及工手ノ平均作業日數ハ三百六日九分(一箇月平均二十五日六分)ニシテ前年度ニ比シ一・四日ヲ増加シ一日平均現在人員ハ一萬六百五十五人ニシテ前年度ニ比シ四百四十七人ヲ減ジ、出場割合ハ九割六分七厘ニ當タリ前年度ニ比シ二厘ヲ増加セリ、而シテ作業一日平均働人工ハ九千六百三十三人工ニシテ前年度ニ比シ五百五十七人工ヲ減ジ、出場者一人一日働人工ハ〇・九四人工ニ當タリ前年度ニ比シ〇・〇一人工ヲ減少ス、又作業一日平均支拂賃金ハ二萬六千六百八十七圓ニシテ前年度ニ比シ五百五十二圓ヲ減ジ、出場者一人當タリ平均日收ハ二圓五十九錢二厘(賃請加給金七十三錢七厘ヲ含ム)ニシテ一箇月平均作業日數二十五日六分ニ對スル出場者一人當タリ平均月收ハ六十六圓三十五錢五厘トナリ前年度ニ比シ日收ハ四錢九厘、月收ハ一圓五十錢八厘ヲ増加セリ、又現在人員即チ在籍者延現在人員一人當タリノ日收ハ二圓十錢七厘ニシテ之ニ曆日數ヲ乘ジタル一人當タリ平均月收ハ六十四圓五錢三厘トナリ前年度ニ比シ日收ハ五錢九厘、月收ハ一圓五十八錢九厘ヲ増加セリ、尙總實働人工ノ内賃請仕業ニ從事シタル人工ノ割合ハ七割七分五厘ニシテ前年度ニ比シ一分増加シ、賃請加給金ノ割合ハ賃請實働賃金ノ五割ニ當タリ之ヲ前年度ニ比スレバ四分ノ低下ヲ示セリ

本局及庫所現在人員並ニ給額 (修車費所屬本年度末ニ於ケル本局及機關庫、電車庫、檢車所、車電所ノ修車費所屬現在人員ハ雇以上一千四百人費目變更ノ分四十九人ヲ含ム) 第一種傭人三千七百二十二人ニシテ之ニ對スル給料月額ハ雇以上十一萬六千四百六十九圓、第一種傭人二十一萬八千七百七十二圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ雇以上ハ人員八十六人、給料月額九千三百七十三圓、第一種傭人ハ人員ニ於テ二人、給料月額ハ三千六百四十四圓ヲ増加セリ

庫所技工働狀態 (修車費所屬) 本年度ニ於ケル機關庫、電車庫、檢車所、車電所技工ノ働延人員(技工長ヲ含ム)ハ百六十九萬八千七百三十六人ニシテ之ニ對スル支拂賃金ハ三百五十四萬八千八百二十七圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ働人員ハ二千八百六十七人、支拂賃金ハ四千五百十二圓ヲ増加セリ

工場生産額

一、工事人工並ニ工事施行額 本年度工場ニ於ケル工事人工ハ二百四萬七百三十人工ニシテ之ニ對スル工事施行總額ハ工作費一千九百四萬四千四百一圓、材料費一千六百九十一萬二千九百十圓、合計三千五百九十五萬六千四百九十一圓ナルガ内鑄造、木挽工事落成品代、機械及器具修繕費並ニ工場相互間委託工事費ニシテ自工場内ニ於テ他工事は使用シ又ハ他工場勘定へ振替へタル金額六百四十四萬七十九圓ヲ控除シタル純生産額ハ工作費一千六百六十八萬二千八百五十六圓、材料費一千二百八十三萬三千五百五十六圓、合計二千九百五十一萬六千四百一十二圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ工事人工ハ九萬九千九百四十四人工ヲ減少シ、施行額ハ九十五萬四千八百二十一圓、純生産額ハ九十九萬四千八百八十六圓ヲ減少セリ

工 作

二五四

前記施行額ヲ工事別ニ示セバ車輛修繕二千五百五十萬一千三百三十九圓、車輛改良二百九十二萬五千四百八十一圓、車輛製作百二十四萬五千八百七十二圓、其ノ他鐵道用品製修一千二十八萬三千九百九十九圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレバ車輛改良ハ二萬一千八百二十三圓、其ノ他鐵道用品製修ハ三萬百三圓ヲ増加シ、車輛修繕ハ二十一萬八千五百五十六圓、車輛製作ハ七十九萬五千八百九十一圓ヲ減少セリ

二、修繕車輛一輛當リ工事人工並ニ費額 本年度工場ニ於ケル修繕車輛一輛當タリ費額ハ左表ノ如シ

種 別	大 修			小 修		
	人工	費	繕	人工	費	繕
機 關	三五六	三四二六	五、三八七	五七	五四六	七、八六
電 氣 機 關 車	二八三	二、五七四	三、六一七	一六七	一、五二三	一、九九五
客 車	二四七	二、三三九	二、九四七	一五四	一、四三二	一、五四六
電 動 車	二六三	二、三六七	三、三四二	一五九	一、四六四	一、七三六
貨 車	五〇	四四七	六二	五	四五	六二
平 均	六三	六〇〇	一、五三	八	一七二	一八七
附 隨 車	三三	二〇九	二六	五	五一	五五
平 均	四三	四〇九	三二	一三	一三	一四〇
車 均	七	六	四五	二	一八	三三

備考 副生品生産額ヲ低減セズ

二、建設、工務局所屬及工場入換用車輛ノ分ヲ合マズ
三、客車中ニハ氣動車ノ分ヲ併算ス

三、修車費決算額 本年度ニ於ケル工場施行車輛修繕費額ヨリ副生品生産額ヲ低減シタル修車費決算額ハ機關車八百五十三萬八千六百四十四圓、電氣機關車三十一萬百五十九圓、客車四百六十萬七千九百四十九圓、電車百四萬九千五百五十二圓、貨車四百十八萬六千三百五十八圓、機械器具十二萬一千九百七十圓、合計一千八百八十一萬四千三百三十二圓ニシテ之ニ本省九十九萬八千九百六十五圓(割掛費三十九萬七千七百五十一圓ヲ含ム)本局百二十七萬一千六百二十圓、庫所四百五十三萬二千二百二十七圓ヲ加算シタル修車費總決算額ハ二千五百六十一萬四千七百四十四圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ工場四十七萬四千三百三十圓、本省六萬五千三百五十三圓ヲ減少シ、本局八萬六千二百二十六圓、庫所三萬百八十一圓ヲ増加シ、差引四十二萬三千二百七十六圓ヲ減少セリ

四、副生品生産額 本年度ニ於テ修車費ヨリ低減シタル副生品生産額ハ省内工場ニ於テ評價使用シタルモノ百六十一萬六千二百二十七圓、貯藏品ニ編入シタルモノ十六萬五千五百七十圓、省外へ賣却シタルモノ九十一萬八千七百七圓、合計二百六十八萬七千四百四圓ナリ

五、車輛修繕輛數 本年度中工場ニ於テ修繕シタル車輛數ハ機關車三千二十九輛、建設、工務局所屬車二十九輛及工場入換用車二輛ヲ除ク、電氣機關車九十六輛、客車(ボギ)換算九千五百四十六輛、建設、工務局所屬車一輛ヲ除ク、電車二千三百十輛、貨車八萬二千七百七十八輛、建設、工務局所屬車七百二十九輛ヲ除クニシテ之ヲ前年度ニ比シ機關車二百七十八輛、客車五百五十一輛、貨車

工 作

二五五

二千二十三輛ヲ減少シ電氣機關車四輛電車三百七十四輛ヲ增加セリ、又機關庫電車庫、檢車所ニ於テ施行シタル輕易ナル修繕輛數ハ機關車一萬二千五百九十三輛、電氣機關車九百五十輛、客車四萬一千九百四十七輛、電車六千二百四十九輛、貨車四十三萬八百四十一輛建設、工務局所屬車六十六輛ヲ除クニシテ、之ヲ前年度ニ比シ機關車ハ一千五百八十九輛、客車ハ七百四十八輛、電車ハ五百二十五輛、貨車ハ一萬九千八百七十六輛ヲ減少シ、電氣機關車ハ三百十三輛ヲ增加セリ

六、新製車輛及車輛改造主要工事落成輛數 本年度中省内工場ニ於ケル新製車輛落成輛數ハ客車供奉車五輛、食堂車三輛、電車、電動車ノ電氣裝置(三十二輛貨車雪掻車廻轉式)一輛、同(搔寄セ)一輛、同(ラッセル式)五輛ナリ、又車輛改造主要工事落成輛數ハ機關車七百三十六輛、電氣機關車六十五輛、客車九百二十輛、電車一千三十八輛、貨車一萬一千七百十七輛ナリ

工場施設

本年度ニ於ケル工場施設ノ概要左ノ如シ

敷地 本年度末現在 二、八九三、〇一七平米(前年度末比較減一、六八九平米)
敷地ノ減少セシハ幡生工場ニ於テ工場敷整理上附近民間所有、地ト替地ヲ爲シタル結果ナリ
建物 本年度末現在 五三五、二九〇平米(前年度末比較増九、六三七平米)
線路 本年度末現在 二一四、七六籽(前年度末比較増一七五籽)

機械 本年度末現在 組數 六、三四八組(前年度末比較増 組數四七組)
價格 一五、七九二、二〇七圓(前年度末比較増 價格一〇、九七七四圓)

機械内譯

工作機械	三、八一四組	一〇、三一九、一六七圓
原動機械	一一〇組	五六四、六二二圓
電氣機械	一、一一三組	一、二五八、七二一圓
物揚機械	五二二組	一、八七六、六九五圓
唧筒機械	八六組	八四、四八三圓
空氣機械	二二八組	五一四、八九四圓
試驗機械	八一組	一七六、三四七圓
計重臺	一一組	六〇、〇三三圓
車輛移動機械	三二組	一五一、三一三圓
其他	三五二組	七八五、九三二圓

本年度ニ於ケル工場ノ擴張及改良工事ノ主ナルモノヲ擧グレバ次ノ如シ

大井工場 七年九月技工會食所移轉工事ニ著手シ八年三月竣功セリ
名古屋工場 七年五月工機職場所新築工事ニ著手シ同年十二月竣功セリ
濱松工場 七年四月副生品職場所擴張及空制インゼクター試験場新設工事ニ著手シ同年六月竣功セリ

松任工場新設 (金澤工場移轉) 七年十二月貨車、鐵工、仕上、木機職場所(棟)新築工事ニ著手シ目下工事中ニ屬シ八年十月頃ニハ竣功ノ豫定ナリ

鷹取工場 七年九月製罐職場所増築工事ニ著手シ八年三月竣功セリ

工 作

二五八

多度津工場新設

(鷹取工場多度津派出所擴張) 前年度ヨリ施行中ノトラバーサー新設工事ハ七年五月竣功シ又七年十二月會食所更衣所新築工事ニ著手シ目下工事中ニ屬シ八年四月ニハ竣功ノ豫定ナリ

吹田工場

七年四月空氣壓縮機室新設工事ニ著手シ同六月竣功セリ又城東線及片町線ノ電化ニ伴ヒ電車修繕設備ヲ新設スルコトナリ八年一月ヨリ電車修繕並ニ試験機械檢査用ピット及上家新設ニ著手シ引續キ電機職場新築試運轉線延長ヲ昭和八年度中ニ竣功ノ豫定ナリ

幡生工場

七年十一月工場倉庫新築工事ニ著手シ八年三月竣功セリ

郡山工場

七年四月治療所及空制インゼクター試験室新築工事ニ著手シ同七月竣功セリ

土崎工場

七年十二月木工職場木機場新築工事ニ著手シ目下工事中ニシテ八年八月頃ニハ竣功ノ豫定ナリ

旭川工場

六年十月著手シタル鐵工仕上職場新築工事ハ八年一月竣功セリ

本年度ニ於ケル工場ノ機械施設工事ノ主ナルモノ(工事費約一萬圓以上ノモノ)ヲ舉グレバ次ノ如シ

大宮工場

シリンダーグライディングマシン
貨車計重臺

一組
一組

天井工場

ボイラー
轉車臺改造

一組
一組

濱松工場

シリンダーグライディングマシン
車輪々縁肉盛熔接機

一組
一組

鷹取工場

カーホキールレース
三砲ガントリークレーン改造
汽罐設備改造

一組
一組
一組

多度津工場

ポンチングエンドシャリングマシン
軸頸削正機

一組
一組

小倉工場

ポンチングエンドシャリングマシン
三〇砲クレーン改造

一組
一組

幡生工場

ハイドロリツダホキールプレス
カーホキールレース

一組
一組

西鹿兒島工場

ガイドバーグラインダー

一組

郡山工場

空氣壓縮機

一組

盛岡工場

四方削鉋機械
塗工職場煖房裝置

一式
二組

土崎工場

三〇砲及一五砲天井移動起重機改造

二組

二五九

工 作

郡山工場	サーフェースグラインダー	一組
旭川工場	エヤーハンマー	一組
五稜郭工場	カーホキールレース	一組
苗穂工場	貯水槽改造	一組

驛機關庫檢車所其ノ他ニ於ケル機械施設 驛庫所倉庫病院其ノ他ノ機械施設ニシテ鐵道局工作

課ニ於テ機械管理手續ニ依リ管理セルモノノ概要左ノ如シ

一、驛ニ於ケル本年度末現在ノ機械ハ次ノ如シ

組 數	一、三七五組(前年度末比較増一五五組)
價 格	九、一九九、八〇五圓(前年度末比較増五二三、二〇八圓)

内 譯

原動機械	二七組	六〇、二五六圓
電気機械	二五組	一一、〇六六圓
物揚機械	五六七組	六、五七〇、六六一圓
ポンプ機械	四三組	一四、三九四圓
空気機械	三四組	二五、五八三圓
計 重 臺	二〇九組	一、二八八、五二五圓
車輛移動機械	四五〇組	一、〇五八、四二九圓
雜 機 械	二〇組	一七〇、八九一圓

二、機關庫、檢車所、電車庫、倉庫病院其ノ他ニ於ケル本年度末現在ノ機械ハ次ノ如シ

組 數	五、六七七組(前年度末比較増三七八組)
價 格	一四、一五九、三四一圓(前年度末比較増一、二〇五、一八四圓)

内 譯

工作機械	一、三一三組	一、〇六九、九二二圓
原動機械	五八三組	一、二四七、五一圓
電気機械	六一一組	二一六、二二五圓
物揚機械	六二〇組	四、三二二、四八四圓
ポンプ機械	五二九組	二六五、一六五圓
空気機械	七一〇組	六九一、八五二圓
計 重 臺	二組	一一、八四六圓
車輛移動機械	三〇二組	二、二二五、一四五圓
印刷機械	二〇七組	三八九、八二三圓
試験機械	九五組	二六九、〇〇五圓
雜 機 械	七〇五組	三、四五〇、三六三圓

本年度ニ於テ施行シタル驛庫所其ノ他ノ機械設備工事ノ概要左ノ如シ
一、驛ニ於ケル機械施設工事

(1) 手小荷物取扱設備

工 作

工 作

(ロ) 石炭取扱設備
大森、敦賀、加古川各驛

跨線テルフアー

二六二
三組

東高島驛
宇野驛(施行中)

グラフバケット付テルフアー
ガントリークレーン

一組
一組

室蘭驛(施行中)

ミユール
ローダー
カーダンパー
コンベヤー

各二組

(ハ) 木材取扱設備
函館驛(施行中)

ガントリークレーン

一組

(ニ) 水陸連絡設備

佐原驛

コンベヤー

一組

敦賀港驛

テルフアー

一組

安治川口驛

テルフアー

一組

濱大津驛

ジフクレーン

一組

門司外濱驛(施行中)

ガントリークレーン

一組

(ホ) 貨車移動設備

半田、鈴川各驛

トラバーサー

二組

(ヘ) 其ノ他

上野驛

汽罐設備

一式

秋葉原驛

旅客貨物兼用昇降機

二組

二、機關庫、檢車所、電車庫等ニ於ケル機械施設工事

(イ) 車輛修繕設備

名古屋機關庫

電動ビームジャッキ

一式

淀川電車庫

電車修繕機械設備

一式

(ロ) 機關車給炭設備

宇都宮機關庫(施行中)

グラフバケット付ガントリークレーン

一組

水戸機關庫(施行中)

グラフバケット付ガントリークレーン

一組

上諏訪機關庫(施行中)

グラフバケット付ガントリークレーン

一組

稻澤機關庫

給砂装置

一式

梅小路機關庫

グラフバケット付ガントリークレーン

一組

熊本機關庫(施行中)

スキップホイスト付コールバンカー

一式

青森機關庫

グラフバケット付ガントリークレーン

一組

秋田機關庫(施行中)

グラフバケット付ガントリークレーン

一組

三、倉庫ニ於ケル機械施設工事
工 作

二六三

第二節 車 輛

車輛現在輛數及價格 本年度末ニ於ケル省有車輛現在輛數ハ蒸氣機關車三千九百五十三輛此ノ重量運轉整備ノ時三十二萬九千七百六十七噸電氣機關車百三十一輛此ノ重量(運轉整備ノ時)九千二百七十二噸特種機關車十輛此ノ重量(運轉整備ノ時)二百十噸客車九千八百八十五輛此ノ乘客定員五十一萬八千八百八十六人電車一千二百六十九輛此ノ乘客定員十二萬六千八百八十三人氣動車六十四輛此ノ乘客定員五千六百二十人貨車六萬四千九百二十三輛此ノ積載標記荷重八十六萬四千七百三十七噸ニシテ之ニ對スル車輛財產價格ハ六億四千二百四十六萬三千五百一十圓ナリ之ヲ前年度ニ比較スルニ現在輛數ニ於テ蒸氣機關車六十一輛(重量三千二百三十七噸)電氣機關車十二輛(重量一千九百九十二噸)特種機關車五輛(重量五十二噸)電車五十輛(定員六千三百零八人)氣動車三十六輛(定員三千九百二十四人)ヲ増加シ客車四百三十四輛(定員一萬三千五百九十九人)貨車二百十五輛(荷重四千二百八噸)ヲ減ジ財產價格ニ於テ八百九十萬一千七十九圓ヲ増加セリ斯ク多數客貨車ノ減少ヲ來セルハ車體ノ構造脆弱且老齡ニシテ現在ノ運轉狀態ニ適應セザルモノヲ整理シテ廢車處分ヲ行ヒタル結果ナリ尙現在車輛ヲ所屬別ニ表示スレバ次ノ如シ

機關車

種 別	蒸 氣 機 關 車		電 氣 機 關 車		特 種 機 關 車		合 計
	輛 數	運 轉 整 備 重 量	輛 數	運 轉 整 備 重 量	輛 數	運 轉 整 備 重 量	
東 京 鐵 道 局	二二九	一一,二七二	四九	四九,七五八	二	二,一〇〇	八三五
名 古 屋 鐵 道 局	一五八	七,六八八	五〇	五九,六四八	二	二,一〇〇	六,三八一
大 阪 鐵 道 局	二〇五	一〇,一七三	五三	六〇,七四四	四	一,四七三	六,〇八九
門 司 鐵 道 局	一三六	八,三二五	四七	四四,六七三	一	一,〇五〇	五,三八三
仙 臺 鐵 道 局	一八九	九,一八八	四一	四一,三九八	一	一,〇五〇	五,〇五三
札 幌 鐵 道 局	一六九	一〇,八七九	三三	三三,〇七六	一	一,〇五〇	四,九三五
本 省	八三	三,〇八六	八三	二,〇八六	一	一,〇五〇	二,〇八六
合 計	一,一五七	五九,三九八	二七九	三三九,七六六	一〇	二,〇〇〇	三三九,三五〇
前 年	△ 四	△ 二二〇	△ 五	△ 三,四七七	△ 一	△ 一,一九二	△ 四,八二〇
比 較 增 減	△ 四	△ 二二〇	△ 五	△ 三,四七七	△ 一	△ 一,一九二	△ 四,八二〇

客車(含電車)

備考 一、本省ノ分ハ建設局、工務局及電氣局所屬ノモノニシテ執レモ工事ノ專用車ナリ
 二、本表ニハ工場用十四輛、教習所用二輛、工所用ニ貨渡車二輛、洗罐用、集中檢査用ニ使用中ノモノ六輛及第一種使用休止車百九十二輛第二種使用休止車二百十五輛ヲ含ム
 三、飽和欄中ニハ七百六十二耗軌間用ノモノ仙臺鐵道局三輛及本省四十四輛ヲ含ム

種 別	客 車		電 車		氣 動 車		合 計	
	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員
東 京 鐵 道 局	二〇五	三六	一一七	一,二二七	一〇	一〇	三三三	二,四〇七
本 省	八三	一八	一	一	一	一	八五	二〇
合 計	二八八	五四	一二八	一二二八	一一	一一	四一八	二,四二七

種別	客車		電車		氣動車		合計	
	ボギー	四輪	定員	輛數	定員	輛數	定員	輛數
名古屋鐵道局	二、四六	二四	六九、三七	一輛	一、四	三	一、一八七	七、七四二
大阪鐵道局	二、〇七〇	一五一	一、二七八	五	六、三六	七	一、六〇五	一、五五三
門司鐵道局	一、三〇三	三四	七、五六九	一	一、六	二	二、三八	一、三五五
仙臺鐵道局	一、二七五	一八九	七、一三五	一	一、三	二	一、三六七	七、三六二
札幌鐵道局	八七四	三四	五、三九四	一	一、三	一	九〇八	五、三九四
本省	二	七	二九九	一	一	一	一〇	二九九
合計	八、六三〇	四六五	五八、八八六	一、二六九	一、二六、八八三	一三	一〇、四一八	六五、一三八九
比較年	二六	四六〇	△一三、〇五九	五〇	六、三八	三六	三、九二四	△三四八
減								

備考 一、本表ニハ御料車及賢所車靈柩車十一輛ヲ含ミ選信省ヨリ借入車六輛ヲ含マズ
 二、本省客車九輛ノ内三輛及電車一輛ハ研究所及工務局所屬試驗車又客車六輛ハ建設局所屬ニシテ職員ノ乗用ニ使用中ナリ
 三、四輪車ノ仙臺鐵道局所屬ノ内ニハ七百六十二耗軌間用七輛及本省所屬ノ内ニハ六輪車一輛ヲ含ム

貨車

種別	有蓋貨車		タンク貨車		無蓋貨車		準貨車		合計	
	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數	輛數	荷重噸數
東京鐵道局	五八	六八〇	四三	四六六	一五九	二、二一〇	一四	一	二七三	三、二五六
名古屋鐵道局	一五	一、七五	二	一八	一	一〇	一	一八九	一、九一三	
合計	七三	八、五五	四五	四八四	一六〇	二、二二〇	一五	一	四六二	三、二五六
比較年	三〇七	三、五三五	△七	九〇	△四七五	△七、六五三	△四〇	△	二一五	△四、二〇八
減										

備考 一、本省ノ分ハ研究所建設局及工務局所屬ニシテ執レモ工事専用車ナリ
 二、仙臺鐵道局所屬ノ内ニハ七百六十二耗軌間用二十七輛及本省所屬ノ内ニハ同シク百三十輛ヲ含ム
 三、車籍編入私有貨車一千二十五輛ハ本表ニ含マズ

車輛ノ増減

本年於ケル增加車輛ハ新製車九百六十二輛、超特急列車用炭水車附屬水槽車ヲ貨車ニ改造シタルモノ三輛、計九百六十五輛ニシテ減少車輛ハ事故破損又ハ自然腐朽ノ爲廢棄處分ヲ行ヒタルモノ及其ノ構造脆弱且老齡ニシテ現在ノ運轉狀態ニ適應セザル爲廢車トシテ整理セルモノ一千四百十八輛、淺野川電氣鐵道株式會社其ノ他私設鐵道ニ賣却セルモノ三十二輛、計一千四百五十輛ニシテ差引四百八十五輛ノ減少ヲ來セリ、以上ヲ車種別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	増			加			減		
	新製			改造			廢車		
	蒸氣機關車	電氣機關車	客車	貨車	電氣機關車	貨車	客車	蒸氣機關車	客車
輛數	六五	一一	一三九	五	三	三	三	一	四
自重	三〇、二九〇	一、八〇四	五、一三五	七、七六四〇	一、七、五五四・八	三、三九	五、八五六	四、四九七・七	一、六、〇三
定員	一、八〇四	九、七九三	六、五九〇	一、六、三六二	一、六、三六二	一、六、三六二	一、六、三六二	一、六、三六二	一、八四
荷重	一、八〇四	九、七九三	六、五九〇	七、三三四	七、三三四	七、三三四	七、三三四	七、三三四	一、八四
記事	省外工場製作	同	同	省外工場製作 (氣動車三六輛ヲ含ム) 一、二一八	同	同	同	同	同

超特急列車ノ機關車ニ使用セル炭水車ニ組替ヘタリ

省外工場製作
制御車 電氣裝置
省外工場
省外工場
六九三

種別	増			引			差		
	新製			改造			廢車		
	蒸氣機關車	電氣機關車	客車	貨車	電氣機關車	客車	貨車	蒸氣機關車	客車
輛數	六	一	一	一	一	一	一	一	一
自重	一、八〇四	五、一三五	七、七六四〇	一、七、五五四・八	三、三九	五、八五六	四、四九七・七	一、六、〇三	一、六、〇三
定員	一、八〇四	九、七九三	六、五九〇	一、六、三六二	一、六、三六二	一、六、三六二	一、六、三六二	一、六、三六二	一、八四
荷重	一、八〇四	九、七九三	六、五九〇	七、三三四	七、三三四	七、三三四	七、三三四	七、三三四	一、八四
記事	省外工場製作	同	同	同	同	同	同	同	同

此自重及此定員ノ減少ハ一般車種改造等ノ結果ニ依ル

自重及荷重ノ減少ハ改造工事施行及荷重檢査ノ結果ニ依ル

車輛ノ改良 本年度ニ於テ施行セル車輛改良工事ノ主ナルモノハ前年度ヨリ引續キ施行セル貨車ニ對スル空氣制動機裝置工事、又一般改良ニ於テ機關車ニ在リテハ電氣點燈裝置、給水溫メ裝置、速度計裝置等、電氣機關車ニ在リテハED五二形ヲ中央線用ニ改造、逆轉器改造、主電流遮斷方

工 作

式改造等、客車ニ於テハ客車給水設備ヲ空氣押上式ニ改造、引張摩擦ヲ輪バネ式ニ改造、便所化粧室ニ煖房放熱管新設、其ノ他車種改造等電車ニ在リテハ電氣煖房器取付、引張摩擦ヲ輪バネ式ニ改造、一〇〇キロワット電動車々軸増大等、貨車ニ在リテハ十五噸積有蓋車柱及戸ヲ鋼製ニ改造、十五噸積貨車々軸取替、無蓋車側改造、車標挿取替、表示標挿取付等ヲ主ナルモノトシ、其ノ他旅客優遇上又ハ列車運轉上必要ナル諸種ノ改良施設ヲ爲セリ、之ニ要セシ工事費ハ機關車三十萬八千五百十圓、電氣機關車七萬八千四百四十五萬圓、客車六十一萬九千九百三十一圓、電車三十八萬二千六百圓、貨車百五十九萬二千七百八十一圓、總額二百九十七萬四千二百三十三圓ニシテ前年度ニ比シ總計十六萬三千九百八十五圓ノ減少ヲ示セリ、以上ヲ工事別ニ表示スレバ左ノ如シ

二七〇

種 別	輛 數	費 額	電 車	
			電 車	電 車
電氣點燈裝置	二〇八	一八六、八三六		
給水溫度計裝	二〇	四一、六六六		
速度計裝	三五	一〇、一四四		
空氣砂マキ裝	一三三	一九、七二五		
炭水車臺梓裝	二〇	一五、三七三		
灰箱燃滓流出裝	五〇	一三、五五四		
其他工事	一八〇	一四、五七三		
計	七六六	三〇〇、八五〇		
ED五二型ヲ中央線用ニ改造 配線位置變更並保安裝置改造	八三	一四、一八四		
		八、九三七		

種 別	輛 數	費 額	電 車	
			電 車	電 車
逆轉器改造	一七	一八、六二五		
煖房遮斷方式改造	二八	八、四三〇		
主電流遮斷方式改造	二二	八、九二一		
其他工事	三三	一九、三六八		
計	八〇	七六、四五五		
客車幌改造	二〇〇	三三、二六六		
客車給水設備ヲ空氣押上式ニ改造	一九	一三、二七二		
引張摩擦裝置ヲ輪バネ式ニ改造	二六	四五、六四四		
便所化粧室ニ煖房放熱管新設	一〇〇	九、六五九		
三等寢臺車カーテン及開戸新設	一〇	五、〇四三		
三等車ニ網戸及カーテン取付	六	四、六七五		
煖房車臺梓改造	七	六、七四四		
其他工事	二七	三三、七六六		
計	八六	七、八四二		
電氣煖房器取付(全車)	三〇	六一九、九三二		
電氣煖房器取付(半車)	六六	九、五五六		
引張摩擦裝置ヲ輪バネ式ニ改造	一三	一九、一〇八		
制動裝置ヲ電磁空氣式ニ改造	二五	一五、三四二		
一〇〇K・W・電動車々軸増大	三五〇	四四、九五一		
其他工事	五	一四三、三三〇		
計	五五	一三三、八六八		

工 作

二七一

種別	電車		貨車		其他		合計
	輛數	費用	輛數	費用	輛數	費用	
空氣制動機裝置	1,050	38,306					
石炭車ニ空氣制動機裝置	1,710	53,990					
十五施積有蓋車柱及戸ヲ鋼製ニ改造	400	20,087					
十五施積貨車々々軸取替	357	13,048					
十施積有蓋車柱及戸ヲ鋼製ニ改造	280	16,354					
無蓋車側改	160	7,883					
十施積貨車々々軸及擔バネ取替	1,334	18,868					
十五施有蓋車側補強及戸改造	280	7,073					
石炭車側補強	515	7,026					
貨車ニ車標挿取	476	3,624					
貨車ニ表示標挿取	3,004	1,937					
貨車ニ種改	2,684	1,534					
其他工事	117	84,491					
其他工事	403	30,858					
合計	11,730	159,371					
合計	14,668	297,403					

第七章 電氣

第一節 通信、信號竝ニ信號保安

通信、信號竝ニ信號保安關係改良費決算額 本年度ニ於ケル改良費決算額ヲ示セバ次ノ如シ

種別	本省		東京電氣事務所		東京鐵道局		名古屋鐵道局		大阪鐵道局		門司鐵道局		仙臺鐵道局		札幌鐵道局		合計
	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用	費用		
通信設備費	11,430	371	11,430	371													
電話設備費	9,408	371	9,408	371													
高周波通信設備費	11,750	371	11,750	371													
電氣信號設備費	26,579	371	26,579	371													
兩國間自動信號新設費		371		371													
淺川間自動信號新設費		6,763		6,763													
東京宮間自動信號新設費		2,329		2,329													
宇都宮間自動信號新設費																	
奈良間自動信號新設費																	
自動信號設備改良費		245,338		245,338													
信號及保安裝置費		15,336		15,336													
合計	71,500	371	71,500	371													
合計	146,761	371	146,761	371													

第二節 電燈並ニ電力

電力關係改良費決算額 本年度ニ於ケル改良費決算額ヲ示セバ次ノ如シ

種別	東京電氣事務所	信濃川電氣事務所	熱海建設事務所	東京改良事務所	大阪改良事務所	東京鐵道局	名古屋鐵道局	大阪鐵道局	門司鐵道局	仙臺鐵道局	札幌鐵道局	計
電氣運轉設備費												
國府津沼津間												
大津明石間												
東京大宮間	六九九六											六九九六
飯田町千葉間	五八四三											五八四三
大阪天王寺間												
片町四條驛間												
東京國分寺間												
國分寺八王子間												
品川赤羽間												
池袋赤羽間												
八王子甲府間												
電氣運轉設備改良費	六三三三											六三三三
計	七〇六六六											七〇六六六
發電設備費												
信濃川水力發電設備費		二五〇〇〇										二五〇〇〇
發電設備改良費												
計		二五〇〇〇										二五〇〇〇

送電設備費	潮田二宮間	二宮三島間	武藏境八王子間	八王子甲府間	神田千葉及藤小岩間	信濃川武藏境間	送電設備改良費	計
	一五三	五九三	一四四		四一三〇	三三六	七〇九〇	一五三
電燈電力設備費								
配電設備費	三二一〇							三二一〇
電燈設備費								
電力設備費	六八二							六八二
計	三七九二							三七九二
合計	八〇三二	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	二五〇〇〇	八〇三二

發變電設備 本年度末ニ於ケル發電所ハ四箇所、變電所ハ三十一箇所、開閉所ハ十三箇所、變電室ハ十六箇所、開閉室ハ百三十五箇所ニシテ之ヲ前年度末ニ比較スルニ發電所及變電室ハ變更ナク、變電所ハ神田開閉所ヲ變電所ニ設備變更セルト赤羽大宮間、城東線及片町線ノ電化ニ伴ヒ大宮、京橋兩變電所ノ新設ニ依リ三箇所ヲ増加シ開閉所ハ一箇所ヲ減少、開閉室ハ熱海、兩國、淀川及明石ノ四箇所ヲ廢止シ美濃、太田、飯塚、都城、白石及機織ノ五箇所ヲ新設セル爲一箇所ヲ増加セリ、而

シテ前記箇所ニ設備セラレタル機器ハ別表ノ如クニシテ孰レモ前年度末ニ比シ増加ヲ示セリ
尙別表中電氣運轉用發電機ガ容量ノミヲ増加セルハ川崎發電所ノ既設發電機中二臺ノ容量増
加ヲ計レル爲ナリ

種別	電氣運轉用			電燈電力及自動信號用			合
	發電機 總筒 容量 量數	變機 總組 容量 量數	變器 總筒 容量 量數	發電機 總筒 容量 量數	變機 總組 容量 量數	變器 總筒 容量 量數	
東 京 鐵 道 局	九七、七九六	一八〇、一〇〇	五八三、二三〇	一、八七五	一、二六	三、七九〇	一、八〇、一九九
名 古 屋 鐵 道 局	九、九	一六、〇〇〇	三、四八〇	一、一	一、一	三、六〇	一、六〇〇、五
大 阪 鐵 道 局	一、一	八、〇〇〇	八、四〇〇	一、一	一、一	三、四〇	八、一〇〇
門 司 鐵 道 局	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	六〇〇
仙 臺 鐵 道 局	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
札 幌 鐵 道 局	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
合 計	九七、七九六	一八〇、一〇〇	五八三、二三〇	一、八七五	一、二六	三、七九〇	一、八〇、一九九
前年度比較増減 數	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
前年度比較増減 率	〇、九	〇、九	〇、九	〇、九	〇、九	〇、九	〇、九

計	變壓器 總筒 容量 量數
三〇一	六六、〇一〇
二二	三五、一六〇
五二	一一、七〇四
八	一、一〇〇
一六	一、四七五
四	二、五〇〇
四〇三	六六、七九五九
三一	四八、〇四四
〇、八四	〇、七

備考 變壓器ニシテ電燈電力及自動信號用以外ノモノハ電氣運轉用トシテ掲上セリ

電力供給成績 電化區間ノ伸長竝ニ諸電氣設備ノ増加ニ伴ヒ消費電力量モ亦別表ニ示セル如ク
前年度ニ比シ増加ヲ示セリ、而シテ消費電力量増加ニモ不拘自營發電所ノ供給量ガ前年度ニ比
シ著シク減少セルハ變電所ニ於ケル購入電力量前年度ハ五千三百三十二萬七千八百二十九キ
ロワット時ナリシガ本年度ハ民間ノ餘剩電力ヲ自營發電所ノ代用電力トシテ購入シ購入總電
力量一億八千七百一萬七千五百六十八キロワット時ト増加セル爲ナリ

種別	電化區間			其他			合 計	前年度比較増減 數	前年度比較増減 率
	供給電力 量	純供給電力 量	一キロワット時 經費	供給電力 量	純供給電力 量	一キロワット時 經費			
東 京 鐵 道 局	三五、四四二、六	一、二四四、六九三	九、一九	一、二四四、六九三	一、二四四、六九三	一、二四四、六九三	一、二四四、六九三	△	〇、四三
名 古 屋 鐵 道 局	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	△	〇、四三
大 阪 鐵 道 局	八、八〇五、〇	四、三〇五、〇	四、三〇五、〇	八、八〇五、〇	四、三〇五、〇	四、三〇五、〇	八、八〇五、〇	△	〇、四三
門 司 鐵 道 局	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	△	〇、四三
仙 臺 鐵 道 局	二、九〇〇、〇	一、六二六、七	五、六一	二、九〇〇、〇	一、六二六、七	五、六一	二、九〇〇、〇	△	〇、四三
札 幌 鐵 道 局	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	△	〇、四三
合 計	三五、四四二、六	一、二四四、六九三	九、一九	一、二四四、六九三	一、二四四、六九三	一、二四四、六九三	一、二四四、六九三	△	〇、四三

種別	電化區間		其他		所計		前年度比較増減 數量	前年度比較増減 率
	供給電力 量(千ワット時) 純經	供給電力 量(千ワット時) 純經	供給電力 量(千ワット時) 純經	供給電力 量(千ワット時) 純經	供給電力 量(千ワット時) 純經	供給電力 量(千ワット時) 純經		
東 京 鐵 道 局	三,四三六,四七六	三,四〇八,八七五	一,二五二	一,一七六,八二九	一,三〇八	三,三三三,七六六	△	〇・九七
名 古 屋 鐵 道 局	一,二九九,九七七	一,一七六,八二九	一,四二二	一,四七〇,二二六	三,〇〇四	一,二二九,一〇五	△	〇・九八
大 阪 鐵 道 局	一,九四〇,七六五	一,六四二,二二二	三,四七三	三,三三三,八三六	三,八四三	一,〇〇七,九三〇	△	〇・九七
門 司 鐵 道 局	六,七四二	六,八二六,〇五五	一	一,九七九,九〇〇	八,七二二	六,八二六,〇五五	△	〇・九八
仙 臺 鐵 道 局	一	一	一	一,九七九,九〇〇	一,九七九	一,九七九,九〇〇	△	〇・九八
札 幌 鐵 道 局	一	一	一	一,七三三,七〇七	一,七三三	一,七三三,七〇七	△	〇・九八
合 計	三,五七九,八五〇	三,二九三,〇〇八	一,二七六	三,九七九,〇九〇	一,一五八	三,四三九,〇〇〇	△	〇・九七

電力線路 本年度末ニ於ケル電力線路ノ現況ヲ示セバ別表ノ如シ、而シテ送電線路ノ減少セルハ東京鐵道局ニ於テ整理セル爲ニシテ又本年度中ニ電化セル區間ハ赤羽大宮間、御茶ノ水市川間、城東線及片町線ナリ

種別	送電線路		前年度比較増減 數量	前年度比較増減 率
	長(米)	柱(本)		
東 京 鐵 道 局	六九三,五四一	一,六七六	△	〇・〇五
名 古 屋 鐵 道 局	七九,九一六	三,五九九	△	〇・〇四
大 阪 鐵 道 局	一,二九八,二二六	一,四六三	△	〇・〇四
門 司 鐵 道 局	八九,六〇五	一,四六三	△	〇・〇四
仙 臺 鐵 道 局	七八六,九五三	一,三三三	△	〇・〇四
札 幌 鐵 道 局	六八二,八二七	一,〇一〇	△	〇・〇四
合 計	三,二七五,〇〇五	一,一五八	△	〇・〇四

種別	配電線路		前年度比較増減 數量	前年度比較増減 率
	長(米)	柱(本)		
東 京 鐵 道 局	一,七五二,六〇三	二,二五〇	△	〇・〇三
名 古 屋 鐵 道 局	四,七三六,八八三	三,〇四六	△	〇・〇二
大 阪 鐵 道 局	三,一三一,一五五	一,四六三	△	〇・〇二
門 司 鐵 道 局	二,五二六,八二九	一,一五五	△	〇・〇二
仙 臺 鐵 道 局	四,〇二一,一五四	一,一五五	△	〇・〇二
札 幌 鐵 道 局	三,七六六,三九九	一,一五五	△	〇・〇二
合 計	一八,九三九,〇〇〇	一,一五五	△	〇・〇二

備考 一、送電線路互長欄括弧内數字ハ六六、〇〇〇Vノモノヲ示シ再掲ナリ
二、電車線路ノ互長ハ電車線及第三軌條ノ互長ヲ掲ゲ鎖電線、吊架線及補助吊架線ノ互長ヲ含マズ
三、本表ニハ車輛工場設備ノモノヲ含マズ

電燈及電力機器 驛所ニ於ケル諸設備ノ電化ニ伴ヒ本設備モ亦累年増加ヲ示セリ、今本年度末ニ於ケル現況ヲ示セバ別表ノ如シ

種別	電燈		電力機器		前年度比較増減 數量	前年度比較増減 率
	總數量	總容量	總數量	總容量		
東 京 鐵 道 局	一,一九七,四八八	六,〇七五,八八五	一,一五五	一,一五五	△	〇・四九
名 古 屋 鐵 道 局	五,四一〇,二二二	一,九六三,三九五	一,〇三三	一,〇三三	△	〇・五九
大 阪 鐵 道 局	八,一三七,八二二	三,一九四,五三〇	一,一〇八	一,一〇八	△	〇・〇七
門 司 鐵 道 局	六,二一八,八六六	二,四八二,四二〇	一,一三三	一,一三三	△	〇・〇七
仙 臺 鐵 道 局	五,一一三,三三三	一,七五五,五七五	一,一四一	一,一四一	△	〇・〇七
札 幌 鐵 道 局	四,六七四,六六六	一,五八九,二四〇	一,一八八	一,一八八	△	〇・〇七
合 計	四二,五二九,三三三	一七,〇六一,〇四五	五,七三六	五,七三六	△	〇・〇七

種別	發電機總筒數		變壓器總筒數		前年度比較增減數量率
	數量	容積(K.W)	數量	容積(K.V.A)	
東道局	176	1736	16636	1736	1000
名古屋鐵道局	82	1029	5833	1029	1000
大鐵道局	11	1397	9787	1397	1000
門司鐵道局	11	95	5793	95	1000
仙臺鐵道局	11	124	5733	124	1000
札道局	11	645	4397	645	1000
合計	282	6966	48148	6966	1000

備考 一、本表ニハ豫備機器及委託保守ノモノヲ含マズ
二、本表ニハ車輛工場設備ノモノヲ含マズ

列電燈設備 本年度末ニ於ケル電燈裝置客車數ハ前年度末ニ比シボギ一車四十一輛ヲ増加セルモ四輪車四百三十一輛ヲ減少セシ爲換算車輛數ニ於テ百二輛ヲ減少シ之ガ爲裝置電燈數及總ワット數モ減少ヲ示セリ、而シテ發電機及蓄電池ガ車輛ノ減少ニモ不拘増加セルハ客室内ノ増燭計畫及本設備ノ圓滑ナル運用ヲ期センガ爲増備セルモノニシテ一輛當リワット數ノ減少セルハ從來ノ二十五ワット電球ヲ廢止シ二十ワットニ統一セルニ依ルモノナリ

種別	電車總筒數		裝燈車輛總筒數		前年度比較增減數量率
	數量	容積(K.W)	數量	容積(K.W)	
東道局	1108	1108	1108	1108	1000
名古屋鐵道局	1156	1156	1156	1156	1000
大鐵道局	1131	1131	1131	1131	1000
門司鐵道局	1319	1319	1319	1319	1000
仙臺鐵道局	1334	1334	1334	1334	1000
札道局	863	863	863	863	1000
合計	8745	8745	10418	10418	1000

種別	一輛當リ發電機數		一輛當リ蓄電池筒數		前年度比較增減數量率
	數量	容積(K.W)	數量	容積(K.W)	
東道局	126	3448	149	149	1000
名古屋鐵道局	113	2933	137	137	1000
大鐵道局	121	3095	145	145	1000
門司鐵道局	126	2982	141	141	1000
仙臺鐵道局	124	3058	152	152	1000
札道局	126	2984	153	153	1000
合計	119	3223	145	145	1000

備考 輛數ハ四輪車三輛ヲボギ一車一輛ニ換算シタルモノヲ示ス

第八章 經理

第一節 會計

資本勘定 本年度ニ於ケル資本勘定歳入決算額ハ一億一千七百五萬八千九百六十六圓、歳出決算額ハ一億六百六萬六千九百三十三圓ニシテ前年度ニ比シ歳入ニ於テ七百一萬九千三百七十二圓ヲ、歳出ニ於テハ四百九十萬三千二百八十七圓ヲ減少セリ、之歳入ニ在リテハ公債金、雜收入及用品勘定過剩金繰入ニ於テ増加シタルモ鐵道益金繰入ニ於テ減少シタルニ依リ、歳出ニ在リテハ建設費ニ於テ増加シタルモ改良費及國債償還金繰入ニ於テ減少シタルニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和七年度		昭和六年度		昭和五年度	
	歳入	歳出	歳入	歳出	歳入	歳出
鐵道資金收入	116,730,548	113,826,337	113,826,337	113,826,337	113,826,337	113,826,337
用品勘定過剩金繰入	3,841,818	5,001	5,001	5,001	5,001	5,001
合計	120,572,366	118,828,338	118,828,338	118,828,338	118,828,338	118,828,338

種別	昭和七年度	昭和六年度	昭和五年度
鐵道建設及改良費	九,七三三,四二四	九,二四二,六五三	一〇,四五一,六八七
國債償還金繰入	六,三二一,六六九	一八,五四七,七七七	一七,六五一,四一三
合計	一六,〇六六,〇九三	一〇,九六九,三九〇	一六,一〇三,一〇〇

用品勘定 本年度ニ於ケル用品勘定歳入決算額ハ一億一千三百八十三萬九千四百三十一圓、歳出決算額ハ一億一千五百三萬二千七百七十五圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ歳入ニ於テ百十三萬三千七百七十七圓ヲ減少シ、歳出ニ於テハ七百三十八萬二千七百七十八圓ヲ増加セリ、之歳入ニ在リテハ電力料、雜收入ニ於テ増加シタルモ用品賣拂代、用品修繕料ニ於テ減少シタルニ依リ、歳出ニ在リテハ工作費、諸拂戻金ニ於テ減少シタルモ用品費、電氣費ニ於テ増加シタルニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和七年度	昭和六年度	昭和五年度
鐵道用品及工作收入	一三,八三九,四三三	一四,九七三,六〇八	一三,七三四,七七一
鐵道用品及工作費	一五,〇〇〇,二七五	一〇,七六四,九九七	一三,九五一,〇六五

収益勘定 本年度ニ於ケル収益勘定歳入決算額ハ五億三千九十九萬五千七百圓、歳出決算額ハ四億六千九百九十一萬六千六百六十四圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スレバ歳入ニ於テ二百三十八萬八千九百二十五圓、歳出ニ於テ九百七十六萬一千五百一十一圓ヲ増加セリ、之歳入ニ在リテハ運輸收入ニ於テ減少シタルモ雜收入假收入及立替金受入ニ於テ増加シタルニ依リ、歳出ニ在リテハ

事業費ヲ節約シタルモ國債償額増加ノ爲利子及債務取扱諸費増加シ又荷物引換代金増加ノ爲諸拂戻及立替金増加セル等ニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和七年度		昭和六年度		昭和五年度	
	歳入	歳出	歳入	歳出	歳入	歳出
運輸收入	四三,四二八,六六六		四三,九一五,三四六		四三,三九七,八七五	
雜收入	八,四四一,三三三		七,八三九,二一九		七,八七三,六四五	
假收入及立替金受入	一〇,一三三,七五一		九,一六四,四一〇		九,一四〇,一〇四	
合計	五三〇,九九五,七〇〇		五三,八六六,七七五		五五,二五七,五三四	
事業費	二六七,九五八,八〇三		二六九,六五六,〇四五		二八八,七六五,三一一	
利子及債務取扱諸費	八八,八八三,四〇五		八七,八八五,七三〇		八六,三二四,九一五	
諸拂戻及立替金	一〇,五八四,三七一		九五,〇八七,六八〇		九四,四四九,九〇三	
機密費	二七,四四〇		二七,四四〇		二八,〇〇〇	
地方鐵道補助	七,三〇三,三四五		七,四九八,一一八		七,四九九,九三四	
合計	四六九,九一六,一六四		四六〇,一五五,〇一三		四七六,九五〇,七三三	
差引益金	六二〇,九三五六		六八,四五一,七六二		七五,五八七,四六一	

次ニ本年度ニ於ケル純營業收支ノ差即チ鐵道總益金ハ一億六千八百七十七萬二千七百七十八圓ニシテ之ヲ前年度首資本總額三十四億六千二百三十二萬二千六百二十三圓ニ對スレバ四分六厘ニ當リ、之ヲ前年度ノ割合ニ比較スレバ三厘ノ減ヲ示セリ、本年度ニ於ケル純益金ハ右總益金ヨリ鐵道軌道監督及線路調査費、補充費、利子及債務取扱諸費、地方鐵道補助費等ヲ控除シタル殘額ニシテ即チ六千七百九十九萬五千三百三十六圓ナリトス

種別	昭和七年度		昭和六年度		昭和五年度	
	平均一日ノ收支	平均營業一籽ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一籽ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一籽ノ收支
營業收入	四三五,九五四,〇七三	四三三,五四〇,三八九	四三八,一四〇,二五三	四三三,五四〇,三八九	四三八,一四〇,二五三	四三三,五四〇,三八九
營業支出	四三五,九五四,〇七三	四三三,五四〇,三八九	四三八,一四〇,二五三	四三三,五四〇,三八九	四三八,一四〇,二五三	四三三,五四〇,三八九
營業利益	〇	〇	〇	〇	〇	〇
營業費用	二六五,〇八一,八九五	二六六,六三四,四八〇	二八四,八二四,〇二一	二六六,六三四,四八〇	二八四,八二四,〇二一	二六六,六三四,四八〇
營業引当金	一六〇,八七三,一七八	一六六,九〇五,八〇九	一七三,三二六,二二三	一六六,九〇五,八〇九	一七三,三二六,二二三	一六六,九〇五,八〇九
營業純利益	六,〇七九,五三六	六,八四一,七六三	七,五八七,四七一	六,〇七九,五三六	七,五八七,四七一	六,〇七九,五三六

叙上ノ成績ニ依リ更ニ營業一日一籽ノ收支及益金並ニ收支割合ヲ表示セバ左ノ如シ

種別	平均一日ノ收支		平均營業一籽ノ收支	
	昭和七年度	昭和六年度	昭和七年度	昭和六年度
營業收入	一,二六六,九七四,〇六〇	一,一八四,五三六,三〇九	二八,〇七三,九〇一	二九,二八三,三七〇
營業支出	七三六,三五一,七六七	七三八,五〇九,五〇八	一七,四七一,〇九二	一八,〇〇九,七五九
營業利益	四四〇,七四二,六九三	四四六,〇二六,八〇一	一〇,六〇二,八〇九	一一,二七三,六一一
營業費用	四四〇,七四二,六九三	四四六,〇二六,八〇一	一〇,六〇二,八〇九	一一,二七三,六一一
營業引当金	六三二	六一五	六三二	六一五
營業純利益	六三二	六一五	六三二	六一五

資本 本年度ニ於ケル鐵道資本ハ鐵道益金繰入、公債金其ノ他ニ於テ合計一億五千三百六十七萬九千九百五十五圓ヲ増加シタルモ改良及補充工事ノ爲撤去シタル財産ノ價額讓渡シタル土地物件ノ價額及公債借換償還等五千二百五十八萬六千七百七圓ヲ減少シタルヲ以テ差引一億百九萬九千八百八十八圓ヲ増加セリ而シテ本年度末ニ於ケル資本總額ハ前記差引増加額ニ本年度首資本總額三十四億六千二百三十二萬二千六百二十三圓ヲ合算シタル三十五億六千三百四十二萬二千五百一十一圓ナリトス、今本年度中ニ於ケル資本ノ増減並ニ最近二箇年度ノ資本總額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	特有資本		借入資本		計
	本年度首ノ價額	本年度中ノ増減	本年度首ノ價額	本年度中ノ増減	
本年度首ノ價額	一,六七三,五七六,七二七		一,七八九,五六四,九九六		三,四六三,一四一,七二三
本年度中ノ増減	七〇,七四三,四三〇		八二,九三六,五三五		一,五三六,七九,九五五
本年度末ノ價額	一,八六八,九八〇		三,三九六,〇八七		五,二六五,〇六七
昭和六年度末ノ價額	一,七三四,八八三,〇六七		一,八三八,五四〇,四四四		三,五六三,四三三,五一一
昭和五年度末ノ價額	一,六七三,五七六,七二七		一,七八九,五六四,九九六		三,四六三,一四一,七二三
昭和四年度末ノ價額	一,六三九,五九三,五七七		一,七四三,二六五,五三八		三,三八二,八五九,一四五

固定財産 本年度首ニ於ケル固定財産ノ總額ハ三十四億一千三百七十八萬六千十三圓、本年度中ニ於ケル増加額ハ一億五百五十七萬八千八圓、減少額ハ土地讓渡、其ノ他ニ於テ一千四百九十四萬九千九百九十五圓ニシテ差引九千十萬七千十三圓ヲ増加セリ、即チ年度末ニ於ケル固定財産總額ハ三十五億三百八十九萬三千二十六圓ナリトス、之ガ内譯ヲ示セバ次ノ如シ

種別	年度首	本 年 度 中			其ノ他	計	減少額	合 計
		建設費	改良費	補充費				
昭和七年度	三,四三六,〇三〇	四,七四三,三六九	五,一九九,〇五五	二,四〇〇,九〇〇	三,九四〇,〇〇〇	一,四〇九,九九五	三,五三〇,〇〇五	
昭和六年度	三,三三七,三六六	三,七〇六,九〇七	五,四七四,七三七	二,四三三,八五八	四,四七〇,〇〇〇	三,三〇二,一九一	三,一六八,〇〇〇	
昭和五年度	三,二六七,四九三	四,一七五,七五四	六,六七五,九三三	三,三二四,三三三	四,〇六八,〇〇〇	六,九六二,二四四	三,六九五,七三三	

第二節 物 品

用品資金 本年度ニ於ケル用品勘定ハ次表ニ示スガ如ク貯藏物品一千六百九十八萬百八十七圓、工場勘定ハ二十六萬二千三百十圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ百四十三萬五千八百四十六圓(九分二厘)ヲ、後者ハ十萬二千三百五十七圓(六割四分)ノ孰レモ増加ヲ示セリ

種別	昭 和 七 年 度		昭 和 六 年 度		比 較 増 減
	貯藏物品	工場勘定	貯藏物品	工場勘定	
借方	一六,九八〇,一八七	二六八,三三〇	一五,五四四,三四一	一五九,九五三	△
貸方	一五,三三六,〇八三	一〇四,〇五三	一六,七六八,九二八	一四四,一八四	△
計	三,六四四,一〇四	一六四,二七七	三,一九五,四〇三	一四五,一七〇	△
資本勘定ニ繰入	三,三六七,六三三	七,二七三	三,三三六,九四三	八,八〇六	△
支出未済	三,三三六,九四三	七,二七三	三,三三六,九四三	八,八〇六	△
支勘定ニ繰入	三,三三六,九四三	七,二七三	三,三三六,九四三	八,八〇六	△
計	三,三三六,九四三	七,二七三	三,三三六,九四三	八,八〇六	△

決算品 本年度ニ於ケル決算品現在高ハ一千九百九十九萬九千二百十圓ニシテ前年度ニ比シ二百九十四萬三千三百三十九圓(三割二分五厘)ヲ増加セリ、費目別比較次表ノ如シ

種別	本 年 度		前 年 度		合 計
	建設費	改良費	建設費	改良費	
本 年	三,八七四,三九三	五,五四三,三六四	三,八三二,七五五	二,五八一,四三四	一,一九九,二一〇
前 年	三,三三四,八四二	三,八三二,七五五	一,九八九,二七四	一,九八九,二七四	九,〇五五,八七一
比 較 増 減	六三九,五五〇	一,七一一,六一九	五九三,四八一	五九三,四八一	二,九四三,三三九

物品購入 本年度ニ於テ締結シタル物品購入及製作請求契約ハ總額一億三百七萬五千六百七十五圓ニシテ内國註文ハ九割六分五厘、外國註文ハ三分五厘ナリ、今前年度ニ對スル比ヲ見ルニ内國註文ニ於テ一千八百五萬四百四十五圓(二割二分二厘)、外國註文ニ於テ五十六萬二千二百二十圓(一割八分二厘)、總額ニ於テ一千八百六十一萬二千三百六十五圓(二割二分)ヲ増加セリ、右ハ概シテ數量ノ増加ト物價騰貴トニ基因ス、概況次表ノ如シ

種別	本 年 度		前 年 度		合 計
	內國註文	外國註文	內國註文	外國註文	
本 年	九,九四三,三六三	三,六四七,四一三	八,一三七,一二七	三,〇八五,一九三	一〇,三〇七,六七五
前 年	八,一三七,一二七	三,〇八五,一九三	一,八〇五,〇一五	五,六二二,二〇〇	八,四四三,三三〇
比 較 増 減	一,八〇五,〇一五	五,六二二,二〇〇	一,八〇五,〇一五	五,六二二,二〇〇	一,八六二,三六五

第九章 監督

第一節 地方鐵道

線路ノ免許及失効 本年度ニ於テ地方鐵道ノ敷設ヲ免許セシモノ二、此ノ籽程二籽四分一厘、此ノ建設費概算十二萬八百四十六圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道數十四、籽程百七十二籽七分一厘、建設費概算九百六十三萬七千八百八十八圓ヲ夫々減少シタリ、又敷設免許ノ失効シタル鐵道數二十六、籽程五百四十三籽五分六厘、建設費概算五千三十一萬五千五百九十八圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道數一ヲ減ジタルモ籽程八十籽五分八厘ヲ増加シ、建設費概算ニ於テ八百三十八萬六千八百二十九圓ヲ減少セリ、今之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	免許		失効	
	鐵道數	籽程	鐵道數	籽程
蒸氣	—	—	—	—
蒸氣瓦斯併用	—	—	—	—
電氣	—	—	—	—
電氣蒸氣併用	—	—	—	—
合計	—	—	—	—
前年度比較増減	△	△	△	△

備考 一、免許線一部失効シ該區間ノ建設費概算ニシテ分割シ難キモノハ計上セズ
二、失効鐵道數ノ合計ニ符合セザルハ一鐵道ニシテ二動力ヲ併有セルモノアルニ因ル

年度中開業線路 本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シタル鐵道數三、此ノ籽程二十八籽二分四厘、既設開業鐵道ニシテ延長線ノ運輸ヲ開始シタル鐵道數十二、籽程三十五籽七分七厘ニシテ右兩者ノ合計ヲ前年度ニ比スルニ、鐵道數十六、籽程百二十七籽七分四厘ヲ夫々減少セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道數		籽程	
	數	程	數	程
蒸氣	—	—	—	—
蒸氣瓦斯併用	—	—	—	—
瓦斯併用	—	—	—	—
電氣	—	—	—	—
電氣蒸氣併用	—	—	—	—
合計	—	—	—	—
前年度比較増減	△	△	△	△

備考 ○印ヲ附シタルハ本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シタル鐵道ヲ示ス

年度末現在開業線路 本年度末現在ニ於ケル地方鐵道開業線路ハ鐵道數二百六十八、籽程七千二百四十二籽一分一厘、此ノ建設費豫算十億一千五百四十一萬八千四百七十三圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ鐵道數二、籽程四十七籽三分二厘、建設費豫算二千九百六十三萬六千九百六十九圓ヲ夫々増加セリ、以上ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道數	籽程		建設費豫算
		單線	二線以上	
蒸氣	五六	一、二二、三三〇	一、二二、三三〇	七七、三三五、九八九
蒸氣瓦斯併用	六七	二、二〇、三五〇	二、二〇、三五〇	一六九、六三七、五五四
瓦斯	六	五、四〇〇	五、四〇〇	三、九一三、三三八
電氣(普通)	九四	一、七二、八九一	八三三、八〇〇	五、六三〇、五九九
電氣(鋼索)	二四	二、七七七	一〇、三	一、四八〇、四三三
電氣蒸氣併用	三〇	九、八三六	三〇、二七六	一、八七六、六三〇
合計	二六八	六、一四、五〇〇	一、二七、七六一	一、〇一、五、四一八、四七三
前年度比較増減	二	三三、三七	一四、九五	四七、三三

備考 鐵道數ノ合計ニ符合セザルハ一鐵道ニシテ二動力以上ヲ併有スルモノヲ各動力別ニ計上シ合計ニ於テ控除セザルニ依ル。

年度末現在未開業線路 本年度末現在ニ於テ地方鐵道ノ未開業線路ヲ有スル鐵道數ハ百八十三、此ノ籽程三千七百四十五籽九分九厘、建設費概算八億九十五萬六千九百三十圓ニシテ前年度ニ比スルニ鐵道數十八、籽程五百八十九籽一分六厘、建設費概算四千五百五十五萬五千九百四十六圓

ヲ夫々減少セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道數	籽程	建設費概算
蒸氣	五〇	九七、六八四	六五、七二四、二六四
蒸氣瓦斯併用	九	一、九五、九四	一、二六八、一六七八
瓦斯	九	八、七三〇	五、三九九、五三九
電氣(普通)	一〇八	二、三六、五五〇	六、八〇、六七八七〇
電氣(鋼索)	二	一、三、九八	三、七三〇、〇〇〇
電氣蒸氣併用	九	一、八五、四三	三、三、七四三、五七九
合計	一八三	三、七四、九九	八〇〇、九五六、九三〇
前年度比較増減	一八	五、八九一、六	四、一、五五五、九四六

備考 前表ノ備考ニ同シ

運輸並ニ運轉成績

列車籽 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ列車籽ハ總計一千九百三十一萬一千八百四十八籽ニシテ之ヲ旅客、貨物、混合ノ各列車別ニ見ルニ旅客列車籽ハ百二十七萬九千六百七十五籽、貨物列車籽ハ六百三十六萬九千四百五十六籽、混合列車籽ハ一千六百六十六萬二千七百七十七籽ヲ示シ前年度ニ比シ旅客列車籽ハ十萬八千八百九十八籽(七分八厘)ヲ、混合列車籽ハ百五十一萬六千五百一籽(一割一分五厘)ヲ孰レモ減少シ、貨物列車籽ハ二十三萬九千九百十九籽(三分九厘)ヲ増加シ、總計ニ於テハ百三十八萬五千四百八十籽(六分七厘)ノ減少ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ表示ス

ルニ左ノ如シ

種別	旅客列車	貨物列車	混合列車	計
蒸氣	五八五、一六六 <small>軒</small>	二二三、六八一 <small>軒</small>	四、三九九、七三〇 <small>軒</small>	五、一七七、五七七 <small>軒</small>
蒸氣瓦斯併用	六四三、四八四	五八五、六九三	五、五〇三、一八六	六、七七三、五〇四
瓦斯倫	六、五三二	三四、〇一一	六〇八	一三六
電氣	一七、二〇七	三、一六九、一九三	四、一五七	三五五、四八五
電氣併用	一、二、一九〇	四、五	三五四、四九九	三五五、四八五
電氣併用	一五、一〇六	一、八三三、三二四	四、三三五	三、八一五、一五四
合計	一、二七九、六七五	六、三六九、四五六	一一、六六二、七七	一九三、一、八四八
前年度比較増減	△ 一〇、八八九	△ 二、三九九、一九	△ 一、五二六、五〇一	△ 一、三八五、四八〇

備考 一、「電機」ハ電氣機關車牽引、「瓦斯」ハ瓦斯倫機關車ノ牽引、其ノ他ハ蒸氣機關車牽引ノ列車
 二、電動車及瓦斯動車ニ對スルモノハ列車中ニ計上セズ
 三、本表以下(事故關係ヲ除ク)職員表ニ至ル各事項ハ各鐵道ノ營業年度ニ依ル

車輛 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ客車走行軒ハ三億一千四百十八萬三千百一軒、貨車走行軒ハ一億一千三百七十四萬九千二百九十四軒、合計四億二千七百九十三萬二千三百九十五軒ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ客車走行軒ハ二百一萬八千三百十五軒(六厘)ヲ、貨車走行軒ハ百

六十六萬一千八百八十四軒(一分五厘)ヲ孰レモ増加シ、合計ニ於テ三百六十八萬百九十九軒(九厘)ノ増加ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	客車走行軒	貨車走行軒	計
蒸氣	一六、三七三、六五九 <small>軒</small>	二〇、一八三、四二五 <small>軒</small>	三六、五五六、〇七四 <small>軒</small>
蒸氣瓦斯併用	三二、五三三、七二七	二一、四九六、七八八	五四、〇三〇、五〇五
瓦斯倫	九〇八、一五八	三六、一八九	九四四、三四七
電氣	二〇、一九〇、五四六	二八、三五八、六六二	二、三〇、五四九、二〇八
電氣併用	四、五七三、三七六	八、三七一	四、五八〇、七四七
蒸氣電氣併用	五七、六〇四、六四五	四三、六六六、八六九	一〇一、二七一、五二四
合計	三、一四一、八三、一〇一	一一、三、七四九、二九四	四、二七、九三三、三九五
前年度比較増減	△ 二、〇一八、三三五	△ 一、六六一、八八四	△ 三、六八〇、一九九

備考 電氣鋼索中貨車走行軒ハ平坦線ニ對スルモノトス

旅客運輸 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ旅客運輸成績ヲ見ルニ平均營業軒七千七百七十四軒(八分)旅客人員四億二千七百六十六萬八千九百八十八人、此ノ延人軒三十七億二千七百五十三萬九百六十二人、軒旅客運賃五千五百四十三萬二千圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業軒ハ百四十九軒(二分一分一厘)、旅客人員六百九十四萬二千九百九十七人(二分七厘)、延人軒ハ八千二百二十九萬五千九百十五軒(二分二厘)ヲ孰レモ増加シ、旅客運賃ニ於テハ百五十六萬七千七百六十六圓(二分八厘)ノ減少ヲ示セリ、上述ノ如ク運輸數量ノ増加ヲ見タルニ拘ラズ運賃收入ニ於テ減

少ヲ示セルハ不況及近時發達セル自動車ノ對策トシテ旅客吸收ノ目的ヨリ運賃ノ値下、或ハ割引準則等ニ依リテ相當ノ割引ヲ爲シタルニ一因セルニ非ザルカ、今之ヲ動力別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	平均營業料	旅客人員	延人料	旅客運賃	一人平均	
					乘車料	旅客運賃
蒸氣	一〇三・七九	九四九・〇三	八八・九四三・六八一	一八・二四二・〇〇	九四	二・九二
蒸氣瓦斯併用	二〇・五四七	二八・四五・九八九	二九三・〇二四・九四三	五・六九・三六	一〇三	二・九九
瓦斯	七・六一	一・二六〇・〇八〇	五・九五七・三二一	一・二五・八二	四七	二・〇〇
電氣	二八・七八四	三三・三六五・一七三	二六・五六六・六四六・一六二	三・六・七四三・三五〇	八五	二・一七
電氣	八〇・八	一一・五六三・三九六	三三・九九八・九三六	一・九四・八七七	二九	二・七〇
蒸氣電氣併用	一〇・四六九	六三・五二五・四三六	六四・八九九・九二七	九・一五・五二四	一〇三	二・四四
合計	七・七四八	四三・七六八・〇九八	三・七三・五三〇・九六二	五・五・四三〇・〇一〇	八七	二・三〇
前年度比較増減	一四・九三	六・九四三・九九七	八一・二九五・九二五	△一・五七七・七六六	△	〇・〇五

貨物運輸 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ貨物運輸成績ハ輸送噸數二千二百二十五萬二千五百一十噸、此ノ延噸料五億五百六十六萬九千九百十五噸、貨物運賃一千七百八十四萬五千七十圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ貨物噸數五十九萬二千五百三十七噸(二分七厘)、延噸料三千六百八十五萬五百三十八噸(七分九厘)ノ孰レモ増加ヲ示シ、貨物運賃ニ於テハ九萬三千九百一十圓(五厘)ノ減少ヲ示セリ、運輸數量ハ前年度ニ比シ増加割合ヲ示セルニ反シ運賃ノ減少ハ旅客運輸ノ場合ト同様、對抗機關トノ競争上貨物數量吸收策トシテ運賃割引ヲ爲シタルモノト

本年度下半年期頃ヨリ財界回復ノ兆候ヲ呈シ各種工業ノ活氣ニ伴ヒ石炭輸送ヲ目的トスル鐵道ノ輸送量ハ相當ノ増加ヲ爲シタルモ、運賃ハ比較的の低率ナル爲數量ノ増加トハ相伴ハザルノ關係ガ其一因トナリテ上記ノ割合ヲ示スニ至リタルモノナラン、之ヲ動力別ニ示セバ次ノ如シ、

種別	貨物噸數	延噸料	貨物運賃	一噸平均	
				輸送料	貨物運賃
蒸氣	六六〇・三三五	七三・九七七・〇八四	三・六三三・一〇六	一一・二	〇・五五
蒸氣瓦斯併用	三・七九一・五四二	八〇・九九七・七七七	三・七四〇・一九〇	二・二	〇・九六
瓦斯	八五・一三	七・四〇・二三	九・九七二	八七	一・七一
電氣	五・一七三・〇二五	一一・六・五三・四・九三	四・八・七七・七九	二・三五	〇・九三
電氣	一・七九四	八・七七四	二・九二六	四・九	一・六三
蒸氣電氣併用	六・六七四・九〇二	三三・五・八六・六・六五	五・六四二・一六七	三・五三	〇・八四
合計	三・三・五二・五二	五〇・五・六九・九・九五	一・七・八四・五・〇七〇	二・二七	〇・八三
前年度比較増減	五九・三・五三七	三・八・五〇・五三六	△九三・九二	△一・一	△〇・三六

備考 電氣鋼索ニ關スル計數ハ平坦線ニ對スルモノトス

運轉成績 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ蒸氣機關車走行料ハ一千六百三十四萬五千三百三十一料、電氣機關車走行料ハ四百八十六萬一千六百三十一料、電動車走行料ハ一億一千二百七十九萬六千六百六十七料、瓦斯併用機關車走行料ハ四萬四千四百四十料、瓦斯動力車走行料ハ一千四百九十一萬八千二百七料、氣動力車走行料ハ十七萬四千三百九十一料ニシテ總走行料ハ一億四千九百十四萬

氣機關車百七十九輛、瓦斯倫機關車(六輛)此ノ總重量二萬六千七百七十七噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ輛數三輛ヲ、總重量ニ於テ四十二噸ヲ減少セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	蒸氣機關車		電氣機關車		瓦斯倫機關車		計	總重量
	タンク	テンダー	電	瓦	瓦	倫		
前年度比較増減	△	四	△	△	△	△	△	△
合計	七四五	六四	一七九	一	六	九四	三	二六一七七
蒸氣瓦斯倫併用	一九四	一五	一	一	一	三	一	五、三〇三
瓦斯倫	三六五	七	一	一	一	三	一	八、九七八
電氣	七〇	一	一四六	一	一	二七	五	五、八八三
蒸氣電氣併用	一一二	四三	三三	一	一	一八七	一	五、九五八

客車及貨車 本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ客車總數ハ四千四百七十八輛(内電動客車一千九百二十輛、氣動車十五輛、瓦斯動客車三百五十七輛、其ノ他二千八百八十六輛)此ノ定員三十萬七千七百八十人ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ニ於テ六十七輛後者ニ在リテハ五千五百八十九人ヲ増加セリ又貨車ハ總數一萬一千五百五十八輛(内電動貨車九十八輛、瓦斯動貨車一輛、其ノ他一萬一千四百五十九輛)此ノ積載重量十一萬三千八百八十五噸ニシテ前年度ニ比スルニ前者五十四輛後者六百八十七噸ヲ減少セリ、以上ヲ動力別ニ表示スレバ左表ノ如シ

種別	客車		貨車		計	積載重量
	輛數	定員	有蓋車	無蓋車		
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△
合計	四四七六	三〇七〇七〇	三、六九四	七、八六四	一一、五五八	二、三、一八五
蒸氣	三八七	一六、五二一	三七	二、三三七	二、七〇五	二〇、九五〇
蒸氣瓦斯倫併用	八七九	五二、一五〇	一〇一	一、六八五	二、七六七	二七、五八〇
瓦斯倫	三〇〇	一、一六三	一〇	三	一三	八七
電氣	一、五〇九	一八、〇〇四	一、三三九	一、六九六	三、〇三五	三三、六四六
普通	一、五三五	一、三三九	一、三三九	一、六九六	三、〇三五	三三、六四六
鋼索	一、一四五	八、二九八	二	四	六	四三
蒸氣電氣併用	四〇五	四七、九二四	八〇二	二、一三七	二、九三〇	三、一八〇
瓦電	二七一	二七	一	二、一三七	二、一三七	三、一八〇

備考 電氣鋼索中貨車六輛ハ平坦線ニ使用セルモノトス

營業收支 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ營業收入ハ八千六百六十八萬九百三十九圓、營業費四千七百四十五萬一千八百二十圓ニシテ差引三千四百二十二萬九千九百十九圓ノ營業益金ヲ生ジタリ、之ヲ前年度ニ比スルニ營業收入百二十六萬五千三百八十四圓(一分五厘)、營業費三十萬五千八百五十二圓(六厘)、營業益金九十五萬九千五百三十二圓(二分七厘)ノ孰レモ減少ヲ見タリ、以上ノ成績ニ

依リ一日一軒ノ平均ヲ觀ルニ營業收入三十一圓十四錢三厘、營業費十八圓九錢二厘、差引益金十三圓五錢一厘ニシテ前年度ニ比シ營業收入一圓十六錢五厘、營業費五十一錢、營業益金六十五錢五厘ノ孰レモ減少ヲ示セリ、營業收入ニ對スル營業費ノ割合ハ五割八分一厘、建設費ニ對スル益金割合ハ三分六厘ニシテ前者ニ於テ五厘ノ増ヲ示シ、後者ニ在リテハ益率二厘ヲ低下ス、而シテ本年度ノ營業成績ハ幾分財界好調ノ兆候ヲ示セルモ數年來ヨリ引續ケル不況ト自動車ノ發達等ニ依リ依然トシテ不振ノ成績ヲ呈セリ、以上ヲ動力別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	蒸氣		瓦斯倫		電氣		併計		前年度比較増減
	蒸氣	併用	瓦斯倫	普通	鋼索	併計	併計		
客車收入	一、九三三、二二七	六、一五八、五七七	一、二八八、五〇〇	三、七五五、六二六	一、九七三、二八〇	九、三六三、九五〇	五、七〇五、九六三	△一、七四八、八七七	
貨車收入	三、六三〇、九七七	三、七七八、五七七	一、〇〇四、〇〇〇	四、八二六、三八一	二、九三三、五〇〇	五、六六一、五五三	一、七六〇、四三三	△一、四六六、九二〇	
運輸收入	三、八八八、八八八	三、五九四、八八一	一、二八二、五〇〇	三、一四四、六八八	五、三三三、〇〇〇	三、〇五三、三三三	一、八八〇、五七〇	△五、五八四、八〇〇	
營業收入	六、〇三三、七六〇	一〇、五七七、二二六	一、五二一、三六六	四、六四七、一三三	二、〇五六、三九五	一、六三九、六〇一	八、六八〇、九三九	△一、二六五、三三四	
營業費	八、七九一、一〇一	一、九四三、二七〇	二、三三三、〇〇〇	四、〇三三、一六三	一、六六、七四七	一、三三三、六八三	七、九一九、四一三	△二、四一八、一八〇	
保存費	一、三六三、八六五	二、六〇八、〇五七	六二、一八五	九、六三三、七三〇	四、四三、九五二	三、六一八、五五六	一、七七一、九三四	△五、五〇〇、〇〇〇	
運輸費	一、〇五七、八六〇	一、九五〇、九三五	三、二八九一	七、七六〇、三七二	四、〇一、四六五	二、四三三、五七三	一、三六二、〇九五	△四、三三三、五〇〇	
營業費	六、三三〇、八八九	九〇八、九七六	一、七六九七	二、八二一、四六六	一、九〇、九一六	六、七三三、六四四	五、二二五、八一〇	△一、五〇八、一三四	
營業諸費	二、八三三、三七八	四〇二、五五四	一、六九四	一、五六一、七〇〇	三、七三、三三三	六、七五五、三二九	二、九六一、一六八	△三、七八四、一六一	
營業稅	四、一五九、二九三	七、一六四、七四九	一、三五、九一七	三、五九七、四一九	一、二四〇、三九二	八、七四五、〇〇五	四、七四五、一八三	△四、〇〇〇、〇〇〇	
營業益金	一、八三七、四六七	三、四二二、四三三	一、五、四六九	二、〇四九、七二二	八、六〇〇、〇〇〇	七、六五三、〇三六	三、四三三、一九九	△四、二一九、八三七	
其ノ他ノ益金	一、〇九七、七九〇	一、九四三、〇三三	—	一、四九八、四一三	四、四〇五、〇三五	三、三三三、九三四	二、四〇一、〇一八	△九、〇三二、九二〇	

種別	支拂		其ノ他ノ損金		差引純益金		政府補助金		前年度繰越金		法定準備金		任意準備金		金庫		處分金		後年度繰越金	
	支拂	利子	其ノ他ノ損金	其ノ他ノ損金	差引純益金	政府補助金	前年度繰越金	法定準備金	任意準備金	金庫	處分金	後年度繰越金	其ノ他	後年度繰越金	其ノ他	後年度繰越金	其ノ他	後年度繰越金	其ノ他	後年度繰越金
支拂	一、五九九、九四〇	三、六一、六九〇	六、九〇八	一、七五二、〇七九	八〇八、五五四	五、六三三、三四四	二、八九三、六五五	一、四七三、三九九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其ノ他ノ損金	一、二四〇、四五八	一、二六五、七〇二	五、六一三	五、九三五、九五九	二、二一一、一五一	一、二九九、九四七	九、六九八、八三〇	二、七六六、八〇〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
差引純益金	三、五九四、八五九	△一、〇〇〇、六五七	五、九三三	二、〇三三、八三三	四、九一三、六六三	四、二六六、六六九	一、九六〇、八二五	△六、八六六、六一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
政府補助金	九六三、三九八	二、七二〇、六七三	五、九〇九	三、八六一、二七三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
前年度繰越金	四九八、一五三	五、四二〇、一五	一、七〇、九五六	三、一三三、二七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
法定準備金	一一、五五八	一、四二、七五六	—	九三、一五〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
任意準備金	一九一、八二五	二、四〇〇、〇四七	—	一、七八七、二八〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
金庫	二、三三、九五〇	七、四三、〇一	—	五、四四、四五〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
處分金	一、一六八、六五五	一、五二七、七五三	—	一、五、六九、六五六	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
後年度繰越金	△一、〇一三、〇六九	一、六七、二四四	—	一、二〇五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

種別	延日	日	平均		營業收入ニ對スル營業費ノ割合		建設費ニ對スル益金年割合	
			營業收入	營業費	營業收入ニ對スル營業費ノ割合	建設費ニ對スル益金年割合		
蒸氣	三七九、五六三	一、五八、九九四	一、〇五三	四、八四一	六、九一五	〇、三三	〇、二九	
蒸氣瓦斯併用	七五〇、九五〇	一、四〇、八五	九、五四一	四、五四四	六、七七	〇、〇三	〇、〇三	
瓦斯	二七、七七七	五、四五〇	四、八九三	五、五七	八、九八	〇、〇五	〇、〇五	
電氣	一、〇五三、四一五	四、四、五三	二、四六七	一、九四七	五、五九	〇、三六	〇、三六	
電氣鋼索	二、九五、六一	六、九五、六四	四、一九六〇	二、七六〇	六、〇三	〇、五	〇、五	
蒸氣電氣併用	三、八三、四九六	四、二、八六六	二、二八三	二、〇〇〇	五、三三	〇、五二	〇、五二	
合計	二、六三三、七六四	三、二、四三	一、八〇、九二	一、三〇、五一	〇、〇五	〇、〇六	〇、〇六	
前年度比較増減	五、五、三一三	△一、一六五	△五、一〇	△六、五五	△〇、〇五	△〇、〇二	△〇、〇二	

資産及負債 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ資本總額ハ十二億四百一十一萬三千四百二十六圓ニシテ
 内拂込資本八億四千三百十萬百五十七圓、社債、借入金、當座預金借越及支拂手形ノ合算額ハ七
 億五千七百五萬一千四百七十圓ナリ、而シテ之等ノ費途ハ開業線建設費九億六千五百四萬四百
 七十八圓、未開業線建設費二千百三十七萬六千九圓、他事業興業費四億四千四百九十二萬八千八
 百圓ナリトス、今貸借對照表ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	蒸氣	蒸氣瓦斯併用	瓦斯併用	瓦斯併用	普通鋼索	蒸氣併用	合計	前年度比較増減
拂込未済資本金	1,480,883	3,730,773	1,551,100	3,955,536	2,448,027	5,326,120	3,610,339	▲ 948,712
建設未開業線	6,262,550	1,499,934	2,949,863	5,714,736	3,133,033	1,495,935	9,950,004	▲ 1,952,780
他事業興業費	733	2,889,025	2,735,525	1,735,599	871,998	2,007,626	2,276,602	▲ 3,334,332
未收入金	3,749,719	2,939,995	63,000	2,571,280	1,115,500	3,967,855	4,449,680	▲ 1,014,643
預藏物品	5,195,513	4,533,498	4,453,525	4,517,778	3,591,927	4,992,133	6,285,120	▲ 5,956,976
貯藏物品	1,040,033	2,649,299	1,499,911	7,477,108	1,830,510	2,449,331	1,627,872	▲ 1,633,923
假出物品	1,461,211	3,809,335	1,124,824	7,477,108	1,648,705	2,099,799	3,369,386	▲ 8,125,929
有價證券	5,533,427	1,311,331	76,071	8,235,001	7,949,628	1,329,825	11,111,723	▲ 6,644,124
現金	1,758,621	2,747,621	20,101	1,026,747	1,719	477	11,549,914	▲ 2,611,288
当期缺損金	50,977	1,023,000	375	3,617,755	1,670,700	2,390,033	7,794,000	▲ 1,444,557
合計	62,230	1,920,028	27,597	29,350	1,656,611	3,370	5,277,764	▲ 4,999,533

負債ノ部

種別	蒸氣	蒸氣瓦斯併用	瓦斯併用	普通鋼索	蒸氣併用	合計	前年度比較増減
前期繰越損金	1,540,866	1,540,900	1,71,977	6,447,735	1,982,646	12,554,857	▲ 1,461,823
其他	1,533,995	1,599,774	1,46,633	4,448,591	1,532,949	9,022,666	▲ 1,461,823
合計	3,074,861	3,140,674	3,186,610	10,896,326	3,515,595	21,577,452	▲ 2,923,646
資本金	7,963,330	1,300,100	70,000	7,078,806	1,532,646	13,844,882	▲ 1,260,911
特別資金	8,373,500	1,909,100	40	4,448,591	7,901	7,901	▲ 1,260,911
法定準備金	1,680,000	3,099,111	—	1,603,333	5,882,444	6,504,888	▲ 1,932,333
任意準備金	1,707,171	3,573,020	—	1,773,363	5,853,154	6,566,517	▲ 1,011,333
社債	2,200,000	1,241,000	—	6,053,333	1,101,111	12,798,444	▲ 3,371,889
財團抵當借入金	7,199,900	3,140,740	6,078,979	6,972,333	7,073,646	19,365,793	▲ 1,936,973
其ノ他借入金	8,654,400	1,504,638	3,037,611	1,499,911	10,280,621	19,933,559	▲ 2,564,494
當座預金借越	30,950	9,333	—	1,998,697	—	2,029,010	▲ 62,455
支拂手形	7,433,026	4,773,977	3,926,979	6,899,222	2,646,530	15,079,734	▲ 1,579,799
未拂配當金	2,777,926	4,165,500	5,369,626	1,069,974	3,091,133	12,006,999	▲ 3,953,733
未拂配當金	3,113,000	2,330,911	3,961,111	4,448,591	3,590,000	6,755,000	▲ 2,784,666
假受積立金	3,333,333	6,917,777	4,033,333	3,999,999	1,333,333	19,618,775	▲ 5,177,777
職員積立金	1,531,888	6,031,777	4,033,333	3,999,999	1,333,333	19,618,775	▲ 5,177,777
保證金	1,531,888	6,031,777	4,033,333	3,999,999	1,333,333	19,618,775	▲ 5,177,777
前期繰越金	7,121,211	1,599,777	50	4,448,591	1,333,333	14,263,412	▲ 1,710,666

種別	蒸氣		蒸氣併用		瓦斯併用		瓦斯併用		普通鋼索		蒸氣併用		合計		前年度比較増減
	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	
當期利益金	三九,四九〇	一〇,四八八元	一〇,四八八元	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
政府補助金	三六,八五〇	一〇,四八八元	一〇,四八八元	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他	九四,四五七	九六,六六六	九六,六六六	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	一七五,六四三	二二,四七九元	二二,四七九元	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

職員現在數 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ職員數ハ合計四萬一千五百八十四人、此ノ給料及諸給與月額ハ二百二十五萬四千三百三圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ職員數七百四十八人、給料及諸給與月額七萬五千八百五十三圓ノ孰レモ減少ヲ示セリ、而シテ一人平均除重役給料及諸給與ノ月額ハ五十二圓ニシテ前年度ト同額ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	蒸氣		蒸氣併用		瓦斯併用		瓦斯併用		普通鋼索		蒸氣併用		合計	
	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費	人員	給料及諸費
本年度	三八九	一五,〇四三	七二五	二九,三三五	三〇	五,六〇〇	三,六九一	一三,三三五	一,〇〇一	八,四七六	六,六六一	三五,九九九	一五,四四二	一〇,三三〇
前年度比較増減	△六六	△三四五元	三七	三,六〇〇	△二	五三	△二,五六九	△一九四	△三〇八	△一七三	△二,四四五	△七四六	△七五八	△五三

補助 本年度末ニ於ケル補助地方鐵道現在數ハ百二ニシテ此ノ籽數ハ一千六百八十七籽八分ナリ、又本年度ニ於テ補助金ヲ交付シタル鐵道數百十二、此ノ補助籽數一千七百九十六籽二分ニシテ補助金總額ハ七百二十萬三千三百四十四圓ナリ、而シテ建設費ニ對スル補助金割合ハ四分八

厘ニシテ以上ヲ前年度ニ比スルニ補助鐵道現在數ニ於テ三ヲ増加シ、籽數二十一籽三分ヲ減少シ、年度中ニ於テ補助シタル鐵道數ニ在リテハ九、籽數ハ二十九籽六分ヲ孰レモ増加シタルモ補助金ハ二十九萬四千七百七十四圓ヲ減少セリ、建設費ニ對スル補助金割合ハ増減ナシ、本年度中ニ於ケル補助成績ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	建設費		營業收入		營業費		益金		補助金	
	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
建設費	一七九,八三五,五六〇	七,五八,三五五	二一,五二,五六五	七,五四,六五四	一五,〇〇,八三六	八七〇,一九二	六,四四,三三二	一五,五三六	七,一〇,一三四	二九四,七七四
營業收入	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
營業費	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
益金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
補助金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

第二節 軌道

線路ノ特許及失効 本年度ニ於テ敷設ヲ特許シタル軌道數ハ九、其ノ籽程ハ五十六籽四分二厘ニシテ、此ノ建設費概算ハ六百五十六萬七千六百八十五圓ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ軌道數二、籽程十三籽五分七厘ヲ増加シタルモ建設費概算ニ於テ一千三百三十九萬七千二百七十三圓ヲ減少セリ、又敷設特許ノ失効シタル軌道ハ十二、其ノ籽程ハ四十九籽七分四厘ニシテ此ノ建設費概算ハ二百四十二萬六千二百九十圓ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ軌道數二、籽程二十七籽二分二厘、建設費概算百七萬六千八百六十二圓ヲ孰レモ減少セリ、之ヲ動力別ニ示セバ左ノ如シ

種別	平均營業料	旅客人員	旅客運賃	一人平均旅客運賃
電氣	二〇五・六三 <small>五分</small>	一、四六三、六八〇 <small>〇・三</small>	九八、六八四、九九八 <small>四</small>	〇・六七
蒸氣	一六八・〇	一、二九五、七〇〇	一七三、三四七	〇・一三三
瓦斯	一六三・五	二、四九四、三二五	三五八、九四八	〇・一〇四
馬力	六一・四	二〇三、五〇七	三三、七五四	〇・一七
人力	二一・六	一、六五六	二二九	〇・一三三
合計	二、四五九・七	一、四六六、六七四、三三一	九八、一四〇、二六六	〇・六八
前年度比較増減	△	△	△	△

貨物運輸 本年度ニ於ケル軌道ノ貨物平均營業料ハ一千三百六十四料二分貨物輸送噸數ハ百三十五萬六千九百二十一噸ニシテ此ノ運賃百二十五萬一千九百六十九圓ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ平均營業料五十七料三分四分、貨物噸數十二萬六千九百四十四噸(八分六厘)、同運賃十一萬六千二百二十七圓(八分五厘)ヲ孰レモ減少セリ、之ヲ動力別ニ示セバ左ノ如シ

種別	平均營業料	貨物噸數	貨物運賃	一噸平均貨物運賃
電氣	八九七・五 <small>五分</small>	九〇三、五〇七 <small>四</small>	六七四、六三三 <small>四</small>	七四八
蒸氣	一六一・三	九九、八〇四	一三三、八二六	一・三三一
瓦斯	一八五・七	一八三、八三三	三二四、二〇五	一・七〇九
馬力	九三・七	七、九五六	六三、一三六	六・八〇
合計	一、三六四・二	一、三六九、四四一	一、三五一、九六九	九三三
前年度比較増減	△	△	△	△

運轉成績 本年度ニ於ケル軌道ノ客車使用延日車數ハ百六十九萬九千八百八十一輛、貨車使用延日車數ハ三十萬四千五百三輛ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ前者ニ於テ二萬三千三百五十二輛(二分四厘)、後者ニ於テ一萬六千七百六十七輛(五分二厘)ヲ孰レモ減少セリ、之ヲ動力別ニ示セバ左ノ如シ

種別	電氣	蒸氣	瓦斯	馬力	人力	合計	前年度比較増減
客車	一、六四六、五九一 <small>一分</small>	二、一九四・一 <small>一分</small>	二〇、六九九 <small>一分</small>	一一、二〇四 <small>一分</small>	五、四六六 <small>一分</small>	一、六九〇、九八一 <small>一分</small>	△
貨車	四、五二一・二 <small>一分</small>	三、五五五 <small>一分</small>	五八〇 <small>一分</small>	三三八 <small>一分</small>	一、五〇〇 <small>一分</small>	四、六八四・三 <small>一分</small>	△
合計	九、一八七・九 <small>一分</small>	五、〇〇四・三 <small>一分</small>	一一、〇三六・七 <small>一分</small>	一三、〇五六 <small>一分</small>	二、九一五・六 <small>一分</small>	三、〇四五・〇 <small>一分</small>	△
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△

運轉事故 本年度ニ於ケル軌道ノ運轉事故件數ハ一萬三十七件、運轉上ヨリ生ジタル死傷人員數ハ死者三百九十六人、傷者三千九百二十九人ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ前者ニ於テ五千二百四十七件ヲ減ジ、後者ニ於テ死者八十六人ヲ増加シ、傷者一千四百六十九人ヲ減少セリ、之ヲ動力別ニ示セバ左ノ如シ

種別	電氣				突衝
	電力	馬力	瓦斯	蒸氣	
突衝				五件	
觸接				三件	
線脫			五	三九	
覆顛			一	一	
倒傾				一	
ノ車列分離				一	
線異車入				一四	
良不輛車				一〇二	
走逸輛車				一	
碍障路線				三三五	
害防車列				一六	
災火				一	
ハ又車列碍障輛車				六五九	
備設氣電碍障				二五四〇	
他ノ其				二五	
計合	三	四	三	一九	九九九
度年較比	二	一	八	五二五	五二四七

運轉事故死傷人員

種別	電氣				乘客	職員	傷員	公眾	合計
	電力	馬力	瓦斯	蒸氣					
死				三人					
傷				一、三五九					
死					八人				
傷					九人				
死							三六四		
傷							二、五九九		
死								三九三	
傷								三、九〇九	
合計	三	三	一	二				三八六	
前年度比較增減	二	三						三、九二九	一、四六九

車輛現在數

本年度ニ於ケル軌道ノ機關車數ハ百十八輛内電氣機關車六輛、瓦斯機關車六十三輛、蒸氣機關車四十九輛、客車數ハ六千六百二十三輛内電動客車六千三百十輛、瓦斯動客車三十八輛、其ノ他二百七十五輛、此ノ定員四十三萬二千四百四十五人、貨車數ハ千七百九十輛(内有蓋貨車二百九輛、無蓋貨車一千五百八十一輛)中電動貨車百六十二輛ヲ有スニシテ此ノ積載噸數六千二百一十一噸ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ機關車二十七輛、客車二百四十輛此ノ定員一萬一千三百九十三人、貨車百十輛此ノ積載噸數七百三十噸ヲ孰レモ減少セリ、以上ヲ動力別ニ示セバ左ノ如シ

種別	電氣		蒸氣		瓦斯		合計
	本年	前年度比較增減	本年	前年度比較增減	本年	前年度比較增減	
電氣	六輛	△七	六十三輛	△六	六十八輛	△五	一八〇
蒸氣	四十九輛	△七	六十三輛	△六	六十八輛	△五	一一八
瓦斯	三十八輛	△七	三十八輛	△七	三十八輛	△七	二七
合計	一四六輛	△二一	一六六輛	△一六	一七四輛	△二八	二二五

客車

種別	電氣		蒸氣		瓦斯		合計
	本年	前年度比較增減	本年	前年度比較增減	本年	前年度比較增減	
電氣	六、三〇八	△二五	六、三〇八	△二五	六、三〇八	△二五	六、三〇八
蒸氣	五〇四	△一五	五〇四	△一五	五〇四	△一五	五〇四
瓦斯	八、三九二	△一	八、三九二	△一	八、三九二	△一	八、三九二
合計	一九、〇〇四	△四一	一九、〇〇四	△四一	一九、〇〇四	△四一	一九、〇〇四

貨車

前年度比較増減	合計	種別				合計	積載重量
		電氣	蒸氣	瓦斯倫	馬力		
△	二〇九	電	八七四	電	二五八	三、〇〇三	
△	一〇〇	蒸	一	瓦	二四一	八七五	
△	一五八	馬	一九四	力	一九四	一、六三七	
△	一七〇	合計	一九四	合計	一九四	三、〇〇三	
△	七三〇	前年度比較増減	△	前年度比較増減	△	七三〇	

營業收支 本年度ニ於ケル軌道ノ營業收入ハ一億九百六十六萬九千九百八十六圓、營業費ハ六千八百十二萬八千二百五十三圓ニシテ差引營業益金四千五百五十四萬一千七百三十三圓ヲ舉ゲタリ之ヲ前年度ニ比較スルニ營業收入六百二十一萬七千九百九十二圓(五分四厘)、營業費三百十萬四千九百八十九圓(四分四厘)、營業益金三百十萬五千八百三圓(七分)ヲ孰レモ減少セリ、以上ノ成績ヨリ一日一軒平均ノ營業收支ヲ算出セバ營業收入百十七圓七十二錢、營業費七十三圓十三錢、營業益金四十四圓五十九錢ヲ示シ、之ヲ前年度ニ比較スルニ營業收入五圓十二錢、營業費二圓三十八錢ヲ孰レモ減少シ、差引二圓七十四錢ノ減益ヲ示スニ至レリ、又營業收入ニ對スル營業費ノ割合ハ六割二分一厘、建設費ニ對スル益金割合ハ五分三厘ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ前者ニ於テ六厘ヲ増シ、後者ニ於テ六厘ノ減少ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ示セバ次ノ如シ

種別	營業收入										合計	前年度比較増減							
	客車收入	貨車收入	運輸雜收入	營業雜收入	營業收入	營業費	營業諸費	營業稅	營業利益	其他利益			其他損子						
電氣	九六、八三四、三六九	六七五、三四四	一〇三、四三六	七、九五〇、一三	一〇八、五四八、〇五一	九〇、九八、六七四	二、一三、四六五	六、七、〇六六、六四七	四、四八、四〇四	八、四三、三三、九三六	二、四、六八〇、七四九	八、三九三、六三五	九三、七二一、九五八	三、八、三、七、五、七、六	四、〇、四、六、三、〇〇	四、五、一、二、八、四、一	一、八、三、〇、九、五、〇	六、三、一、四、八、七、四、七	三、六、一、五、九、四、〇、五
蒸氣	一九〇、四九八	一三、一八二	四、九二七	六、三三一	三三三、五七〇	五八、四三四	一、一、二、六	二八、五五八	五、一〇、二	一一、九六二	五、六一、五九	八、六一、八〇	二、一、六三五	一、三、六八三	一、五、三、〇	九、四、五、〇	九、九、〇、〇	一、三、〇、九、九	
瓦斯倫	二六、四二一	三、四、二〇九	一一、二九	一、三、六六七	六〇、八、四三六	一〇〇、八〇六	八、一一一	六、一、〇、九三	二、六、五、六	一、三、五、九、三	一〇、三、五、七、六	四、八、八、五、〇	七、六、四、七、一	九、三、八、六、一	七、三、三、五、〇	一、四、三、〇、四、三	三、〇、八、九、二	五、八、三、三、九、五	
馬力	三、五、九、〇、四	六、三、一、四、九	一、五、三、七、六	三、三、六、三	一〇、七、七、九二	一、七、〇、八、七	一、三、〇、三、九	三、七、〇、七、四	三、三、七、三、三	一、〇、二、六、七、六	一、四、四、六、九	一、一、四、五、九	三、六、三、九	一、〇、三、一、九、一	一、一、〇	六、〇	二、〇、〇	一、五、九、七	
合計	九、九、三、一〇、四、一三	一、三、五、三、六〇九	一、一、一、五、三、〇	七、九、九、一、七、四四	一〇、九、六、九、九、八六	九、九、三、三、九、五九	一、一、八、九、六	六、八、一、二、八、三、三	六、八、五、七	一、六、六、三	一、四、八、五、三、六	四、八、八、五、〇	九、三、〇、七、四、一〇	三、八、三、四、五、〇、三	四、一、一、五、四、〇	四、六、五、七、四、三	一、八、六、二、二、六、二	六、三、七、四、六、一、三、九	三、六、一、七、二、三、七、三
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

種別	後年度繰越金	電氣	蒸氣	瓦斯	馬力	人力	合計	前年度比較増減
	三、四二、二九一	△	一、三九、九八二	二、七六、六〇〇	△	一、〇八、七九六	六、三四、三三三	△
							三、一八、四九六	△
							二、二四、五七七	

種別	一日一平均			營業收入ニ對スル營業費割合	建設費ニ對スル益金割合
	營業收入	營業費	益金		
電氣	一、四四、三七〇	八九、三〇〇	五五、一七	六二、一八	〇、五四
蒸氣	五、四三三	四、六〇〇	八三	六、四七	〇、一五
瓦斯	八、四六六	八、五〇〇	△	一、〇〇四	〇、〇一
馬力	二、九六六	二、八二二	〇、四	九、五三	〇、〇六
人力	七、三〇〇	六、六一	六、九	九、〇五	〇、四六
合計	二、七七三	七、三三三	四、五九	六、三一	〇、五三
前年度比較増減	△	△	△	△	△

資産及負債 本年度ニ於ケル開業軌道ノ資本總額ハ二十二億七千二十三萬四千四百九圓、内拂込
 資本金ハ十九億二千九百三十九萬五千五百五十五圓ニシテ、之ニ社債、借入金、當座預金借越及支
 拂手形等十三億五千九百三十七萬四千八百八十六圓ヲ加算セバ三十二億八千八百七十六萬六千四
 十一圓トナル、右財源ヲ投資別ニ見ルニ軌道開業線建設費七億八千六百六十四萬八千四百九十三
 圓、同未開業線建設費三千四百二十八萬八千三百五十五圓、他事業興業費二十二億三千六百四十一
 萬四千九百七十九圓ヲ示ス、之ヲ前年度ニ比較スルニ資本總額ニ於テ六千七百二十五萬六千六

百三十二圓ヲ減少シ、軌道開業線建設費ニ於テ一千六百九十九萬七千九百二十圓ノ増加ヲ見タ
 リ、以上ヲ動力別ニ示セバ左ノ如シ
 資産ノ部

種別	電氣	蒸氣	瓦斯	馬力	人力	合計	前年度比較増減
拂込未済資本金	三三三、四三四	一三九、八九〇	六、〇六、五二一	一、九七、三五九	八五、一三〇	三、四〇、八三八	△
建設費	七、二六〇、六九一	三、四〇〇、七三五	四、四一九、三九〇	一、〇五五、七四	一、六五、六〇三	七、八、六四八	△
未開業線	三、四一、三三、八二〇	一、四九、六四一	三、八八〇	一、〇〇九	—	三、四、二八八	△
他事業興業費	二、一〇三、三三、五一九	八四、五五八	三、八五、七九	九、一九〇、五三	二、〇六〇	二、二、六、四一九	△
貯藏物品	一、九〇、一七、四五二	四、三、三七〇	三、五、八二八	三、三〇、九六	四、七、四五	一、三、四、三、八六七	△
假出金	一、三三、七六、〇七三	一、四一、九〇九	六、七、五六四	二、六、四三、三一	—	四、〇、六、二、九三七	△
未收入金	三、九六、五、四五	三、六、九六四	七、八、八〇一	一、九〇、二七三	六、八、一四五	四、〇、六、二、九三七	△
預入金	五、三〇、〇七、〇〇〇	九〇、〇六五	一、八、四、九三	三、五、六、八九六	一、八、七、五九	五、三、六、五〇、九二三	△
有價証券	一、九六、六四、一六二	一、六四、五三三	一、九、三、七八	六、三、五〇七	五、四、二、九一	一、九、六、七、四、五、八七一	△
現期損金	九、四七、七、六九二	五、五、三八	二、六、五、六二	四、一、五、四	四、〇、八、七	九、五、一、八、〇、三三	△
當期損金	一、八三、五、五一	二、二、一、七六	六、五、四〇〇	一、二、〇、四	六、八、二〇	一、九、四、三、一、一一	△
其他	二、七、五、七、七、五五	一、五、六、〇〇〇	二、〇、六、三、三六	一、九〇、二、八八	二、八、三、五、一	二、二、〇、〇、一、三、七、〇	△
合計	四、〇、一、四、八、五、三三	四、四、三、四、三、六九	三、八、六、二、七、九二二	一、三、三、三、四、一、六三	四、三、七、九、八一	四、〇、六、八、三、八、九、九八	△

種別	電氣	蒸氣	瓦斯倫	馬力	人力	合計	前年度比較増減
資本金	二,三三,七六〇,九九四	二,九六,〇〇〇	二五,六四七,〇〇〇	七五,三三〇,〇〇〇	三〇七,四三五	二,二七〇,三三四,四〇九	△六七,三五六,六三三
特別資金	五,六七九,六八二	一一,八四二	二〇,六七九	—	—	五,七二二,〇三三	△二,一五八,八七
法定準備金	七,七六三,一七一	八八,七〇〇	一九三,一五三七	二七〇,八六五	五,三〇二	七九,一〇五,五八五	△六,九一六,六二四
任意準備金	四二,五四三,〇九四	一四四,五二二	六〇六,三四四	一九九,九三七	五五,三五九	四三,四七九,一五五	△七,九一三,五九三
社債	九三,四八二,一九三	—	—	四六〇,〇〇〇	—	九三,四八二,一九三	△九,七七八,〇〇一
財剛抵當借入金	三三,〇五〇,五七六	二一四,六六六	四五二,〇四三	一六,八四〇	—	三三,七三三,三三七	△一四,一三六,〇四二
其ノ他ノ借入金	二七〇,四〇一,四七九	七六,七四三	二七五,三〇七三	三五四,七三九	一九,五二六	二七四,三六七,五三九	△一八,〇四六,四七九
當座借越金	一,三六五,六六六	—	一〇,九七六	二二,八〇〇	—	一,三九八,四六六	△二二八,一六七
支拂手形	一〇七,二四五,六三六	—	四,二六五,一三四	一七,四〇〇	—	一二一,五四一,三三五	△一七,〇七六,六七六
未拂配當金	四五,八〇六,一九六	五九,七一九	七六三,六四六	二六九,三六六	八四七	四五,八〇九,七九四	△一〇,六三〇,九〇一
未拂受當金	六四八,〇五七	一,七五八	三,一六七	三七五	—	六八二,八六一	△三〇,八三三
假積立金	四八,八一三,九八四	六九,九八八	三九,五三四	七六三	一,四七六	四九,二八三,五五五	△四,五四八,〇五五
職員積立金	一〇,一九〇,九六一	九,二六	三二,五七五	二八,七六五	二〇〇	一〇,五四四,七二七	△五八,一三四
保證金	一八,〇〇〇,五五五	七,九三六	二二,六六一	三,八九八	一九二	一八,二三五,三四四	△五,〇四〇,八九
前期繰越金	一九,〇四六,八三三	二〇,九一八	二九,〇四二	五,七六四	一,〇三〇	一九,三六四,五八七	△一,八九九,九七〇
當期純益金	四三,七三二,七六六	三五,四七七	五四八,三三三	六六,九六七	七三四	四三,三六三,一三六	△六,三七三,一八六
其他	一一,五九一,八二〇	三一,八四七	三八,八七五	五,八二四	—	一一,五九一,八二〇	△一,一五三,九三七
合計	四,〇一一,四五八,五三三	四,四三四,三九九	三六,六二七,九二二	一三三,三四一,六三三	四三七,九八一	四,〇六八,二八三,九九八	△五八,五三五,九七五

職員現在數 本年度末現在ニ於ケル軌道ノ職員數ハ五萬二千九十四人ニシテ之ニ對スル給料及

諸給與月額ハ四百四十七萬九千七百十六圓、一人平均ノ(除重役)給料及諸給與月額ハ八十三圓ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ職員數ニ於テ二千九百九十九人、給料及諸給與月額ニ於テ二十八萬四千四百十九圓ヲ孰レモ減少シ、一人平均給料及諸給與月額ニ於テ一圓ヲ増加セリ、之ヲ動力別ニ示セバ左ノ如シ

種別	電氣		蒸氣		瓦斯倫		馬力		人力		合計	一人平均	
	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額			
本年度	五〇,八七二	四,四三六,〇七七	三,七三二	一一,二七三	五二七	二二,一九三	一八六	三,八一〇	一五	三,八三三	五三,〇九四	四,四七九,七六	八三
前年度比較増減	△二,八五九	△二,三三三,一〇三	△九七	△三,七七五	八	△四,八六〇	△一〇	△二,七三三	△四	△一	△三,九九九	△二,八四四,四一九	—

第三節 専用鐵道

本年度末現在ノ専用鐵道ノ總數ハ八十一ニシテ内運輸ヲ開始セル鐵道數八十、此ノ籽程三百十九籽六分五厘、同使用開始鐵道ニシテ運輸未開始ノ籽程九籽八分八厘ヲ有ス、又運輸未開始ノ鐵道數八一ニシテ此ノ籽程二籽五厘ナリ

第十章 觀光事業

第一節 外人渡來數

昭和七年度(曆年)ノ入國外人數ハ二萬九百六十人ニシテ昭和六年度ニ比較シテ六千三百十三人(二
三パーセント)ノ減ナリ、今其ノ内譯ヲ示セバ次ノ如シ
(一)入國外人總覽

種別	滯在期間別		入國目的別		前年度	前年度 増減 比	最近五箇年 平均	觀光 客	寄港 者	船舶 乗組員
	十五日 未滿	三箇月 未滿	觀光	公務商用 其他						
亞米利加合衆國	八六	七四	一〇三	三三八	六二六	△一八三	九二九	三六三	三〇一	六九六
加奈陀	七六	一〇三	三三八	一〇三	一〇三	(三)	七三	七三	一三六	一三六
英吉利	一七五	六六	三三五	一〇三	三三五	二	五九二	八八	九五三	二七六
獨逸	二四二	二二	二二	一〇三	二二	九	九六	六九	九五	一九三
佛蘭西	一八三	一七	一〇三	一〇三	一〇三	一六	五九九	六〇	四五	三三
サウエート聯邦	五六	一〇	一〇三	一〇三	一〇三	一	一〇三	一〇三	一〇三	一〇三
和蘭(蘭領印度)	一八〇	七三	一〇三	一〇三	一〇三	三	一〇三	一〇三	一〇三	一〇三
印律賓	五二	一〇	一〇三	一〇三	一〇三	一	一〇三	一〇三	一〇三	一〇三
比律賓	五二	一〇	一〇三	一〇三	一〇三	一	一〇三	一〇三	一〇三	一〇三
中華民國	六三	七三	一〇三	一〇三	一〇三	△五〇	一四三	六八	一〇三	一〇三
其他	七四	五三	一〇三	一〇三	一〇三	△九二	二四九	二八	三八	三九
計	七六九	三九七	九三六	一〇三	一〇三	△六三	三五一	三三九	二二七	四三六

前年度	對前年度	
	増減數	増減率
八、三〇	△六三	△八%
七、四六	△三三	△四%
二、七三	△一〇	△一%
二、七三	△三三	△三%
六、四八	△三三	△三%
六、三	△三三	△三%
五、三四	△三三	△三%
一、四七	△九	△七%
一、四七	△三三	△三%
一、四七	△三三	△三%
四、七九	△一三	△三%
一、三九	△六	△五%
四、八四	△一七	△四%

備考 一、入國者ハ居住、公務、商用、觀光、布教、留學等ノ目的ヲ以テ本邦ニ來ル者及本邦一港ニ上陸シ
他船舶ニ乗替ヘ同港ヲ去ル者又ハ本邦一港ニ上陸シ同一又ハ他船ニテ他港ヨリ本邦ヲ
去ル者ヲ言フ
二、同一人ニテ二ツ以上ノ渡來目的ヲ兼テ有スル者ハ其ノ主タル目的ト認メラルモノニ
從ヒ當該欄ニ掲記セリ
三、觀光船客ハ觀光船ニテ本邦ヘ寄港上陸シタル者ヲ各港毎ニ計上シタルモノナリ
四、寄港者ハ入港總船客數中ヨリ入國者及觀光客數ヲ除キタルモノニシテ現實ニ上陸シタ
ルモノナルト否トヲ問ハズ尙寄港者ハ各寄港地毎ニ之ヲ計上シタルモノナリ
五、船舶乗組員ハ入港届ニ記載セラレタル乗組員數ニシテ現實ニ上陸シタルモノナルト否
トヲ問ハズ
六、平均年度ハ最近五箇年間ノ入國外人數ヲ平均シタルモノナリ
七、入國外人ニハ朝鮮、臺灣、關東州、樺太等新領土ヨリ渡來シタル者ヲ含ム
八、國籍別ノ其ノ他ハ九百十二名ノ減トナリタルモ右ハ昭和七年度ヨリ新ニ加、蘭、印、比ヲ國
籍別ニ抽出計上シタル爲ニシテ之ヲ前年ト同様其ノ他ニ計上スルトセバ千五百八十二
名ニ加、蘭、印、比ノ計千四百八十六名ヲ加ヘタル三千六十八名ニシテ六年度其ノ他ノ二千
四百九十四名ニ對シ五百七十四名ノ増トナル

觀光事業

(二)月別國籍別入國外人數

種別	前年		計	其 他	中 華 民 國	比 律 賓	印 度	和 蘭 (蘭領印度)	佛 蘭 西	獨 逸	英 吉 利	加 奈 陀	亞 米 利 加 合 衆 國	種別	月
	前年	前年													
計	1,049	1,266	1,049	6	70	8	5	13	25	23	100	27	1,049	一月	
對前年度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	二月	
增減數	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	三月	
增減率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	四月	
計	1,180	1,266	1,180	7	30	4	2	10	14	13	100	26	1,180	五月	
對前年度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	六月	
增減數	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	七月	
增減率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	八月	
計	1,430	1,266	1,430	8	56	2	3	17	25	25	100	33	1,430	九月	
對前年度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	十月	
增減數	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	十一月	
增減率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	十二月	
計	1,077	1,266	1,077	10	44	1	1	17	25	25	100	27	1,077	計	
對前年度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	前年度	
增減數	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	增減數	
增減率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	增減率	

(三)港別國籍別入國外人數

種別	前年		計	其 他	中 華 民 國	比 律 賓	印 度	和 蘭 (蘭領印度)	佛 蘭 西	獨 逸	英 吉 利	加 奈 陀	亞 米 利 加 合 衆 國	種別	橫濱
	前年	前年													
計	4,323	4,433	4,323	268	786	67	33	59	83	185	164	1,676	4,323	一月	
對前年度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	二月	
增減數	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	三月	
增減率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	四月	
計	11,194	11,194	11,194	539	5,193	43	263	154	191	248	1,325	1,676	11,194	五月	
對前年度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	六月	
增減數	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	七月	
增減率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	八月	
計	3,010	3,010	3,010	97	537	1	1	28	42	95	217	444	3,010	九月	
對前年度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	十月	
增減數	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	十一月	
增減率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	十二月	
計	1,763	1,763	1,763	59	338	1	9	74	17	67	10	247	1,763	計	
對前年度	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	前年度	
增減數	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	增減數	
增減率	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	增減率	

一、第一表ニ明ナルガ如ク對六年度減員ノ八〇パーセントハ中華民國人ノ減ニ由來スルモノナリ
 二、滞在期間ニ就テ之ヲ見ルニ
 (イ)十五日未滿ノモノハ八パーセント減ジタルノミナルガ

觀光事業

(ロ) 十五日以上三箇月未満ノ入國者數ハ殆ンド半減セリ。
 (ハ) 入國目的別ニ就イテ之ヲ見レバ甚ダシク減セルハ中華民國人ノ商用旅客ナリ、即チ昭和六年度ノ二千八百八十二人ガ昭和七年度ニ於テハ四百八十三人ニ減ジタリ
 三、更ニ之ヲ港別及月別ニ就テ見ルニ次ノ如シ
 神戸港ニ於テ減ヲ示セルハ中華民國人ノ一千三十二人ノ減米國人ノ五百二十人減ニシテ其ノ他ノ國籍ニ屬セルモノハ夫々若干ノ増ヲ示セリ
 横濱港モ事情之ニ同ジ
 門司港ハ昭和六年度ニ於テハ三千七百二十五人ノ中華民國人渡來セルニ昭和七年度ニ於テハ三百三十八人ニ激減セリ
 長崎港ノ入國者數ハ他港ト異リ七百五十六人ノ増加ヲ示セリ、右ハ上海、天津、香港等ニ居住ノ英國人其ノ他歐米人ガ圓爲替安ヲ利トシテ雲仙其ノ他ニ避暑ノ目的ヲ以テ渡來スルモノ多カリシ故ナリ
 更ニ最後ニ各港ニ就テ看取セラルル傾向ニ就キ一言スルニ上半期ハ一樣ニ昭和六年度ニ比較シテ減ヲ示セルモ下半年期ハ逆ニ増加ヲ示セリ
 以上ノ數字ノ背後ニアル事情ハ左ノ如ク要約スルヲ得ベシ
 (イ) 日支事變ハ日支關係ニ未曾有ノ惡影響ヲ及ボシ貿易關係者其ノ他ノ渡來者ハ之ガ爲ニ激減セリ
 (ロ) 本邦對外關係ノ變化ハ諸外國ノ新聞雜誌ニ誇張シテ記述セラルル傾向アリ、日本ヘノ旅行ヲ

企ツル旅行者ヨリ往々日本人ノ對外人感情ハ非常ニ惡化セル由ナルモ旅行者ニトツテ危險ナル事ナキヤノ如キ照會ヲ受クル状態ニシテ米國人ノ三〇パーセントノ減ハ其ノ財界不況ニ依ル外、カカル杞憂ニ基クモノ多シト思考セラル、尤モ此誤解ハ後半期ニ至リテ漸次解消セラレタリ

第二節 外人消費額

	昭和五年度	昭和六年度	昭和七年度見込
外国人本邦内消費額	五〇、七三〇 <small>千圓</small>	四二、六〇三 <small>千圓</small>	四三、一八三 <small>千圓</small>
(イ) 來遊外人消費額	三〇、四〇五	二二、三一七	二二、五六八
(ロ) 外國艦船乗組員消費額	三、〇九七	二、六六九	三、四九三
(ハ) 外國人留學生消費額	一、六〇〇	一、一六〇	六三六
(ニ) 布教費等消費額	一〇、九八五	一一、〇〇九	九、八九四
(ホ) 外國公館經費額	四、六四三	四、四四八	六、五九二
外国人本邦内消費額ハ大藏省理財局ニ於テ査定スル所ニシテ本年度ニ付特記スベキ點ハ次ノ如シ			
(イ) 來遊外人消費額			
來遊外人ノ數ハ昭和六年度ニ比シ約三〇パーセント減ナルモ其ノ一人宛消費額ハ爲替安ノ爲逆ニ二五パーセントヲ増シ結局五パーセントノ減トナレリ			

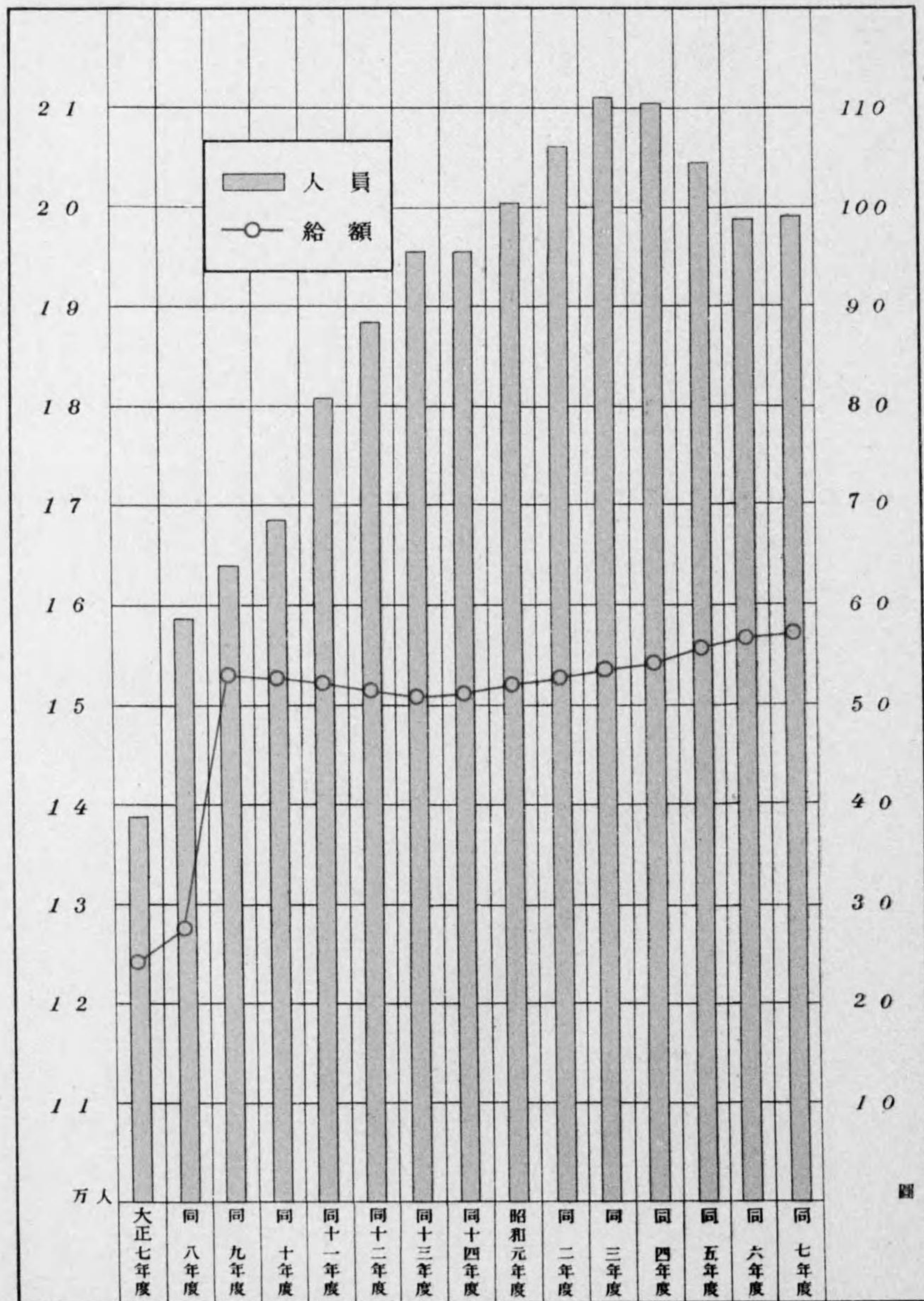
- (ロ) 艦船乗組員消費額
人員ハ昭和六年度ト稍同數ナルモ一人宛消費二五パーセント増加セリ
- (ハ) 外國人留學生消費額
支那人留學生ノ歸國者多ク外國人留學生ノ數ハ五〇パーセント減ジタリ
- (ニ) 布教費ハ本地不況ノ爲總額ニ於テ約百萬圓減ジタリ
- (ホ) 外國公館經費
本國ニ於ケル豫算減ゼザルニ依リ爲替關係ニテ邦貨ニ換算シテ五〇パーセントノ増ナリ

圖表

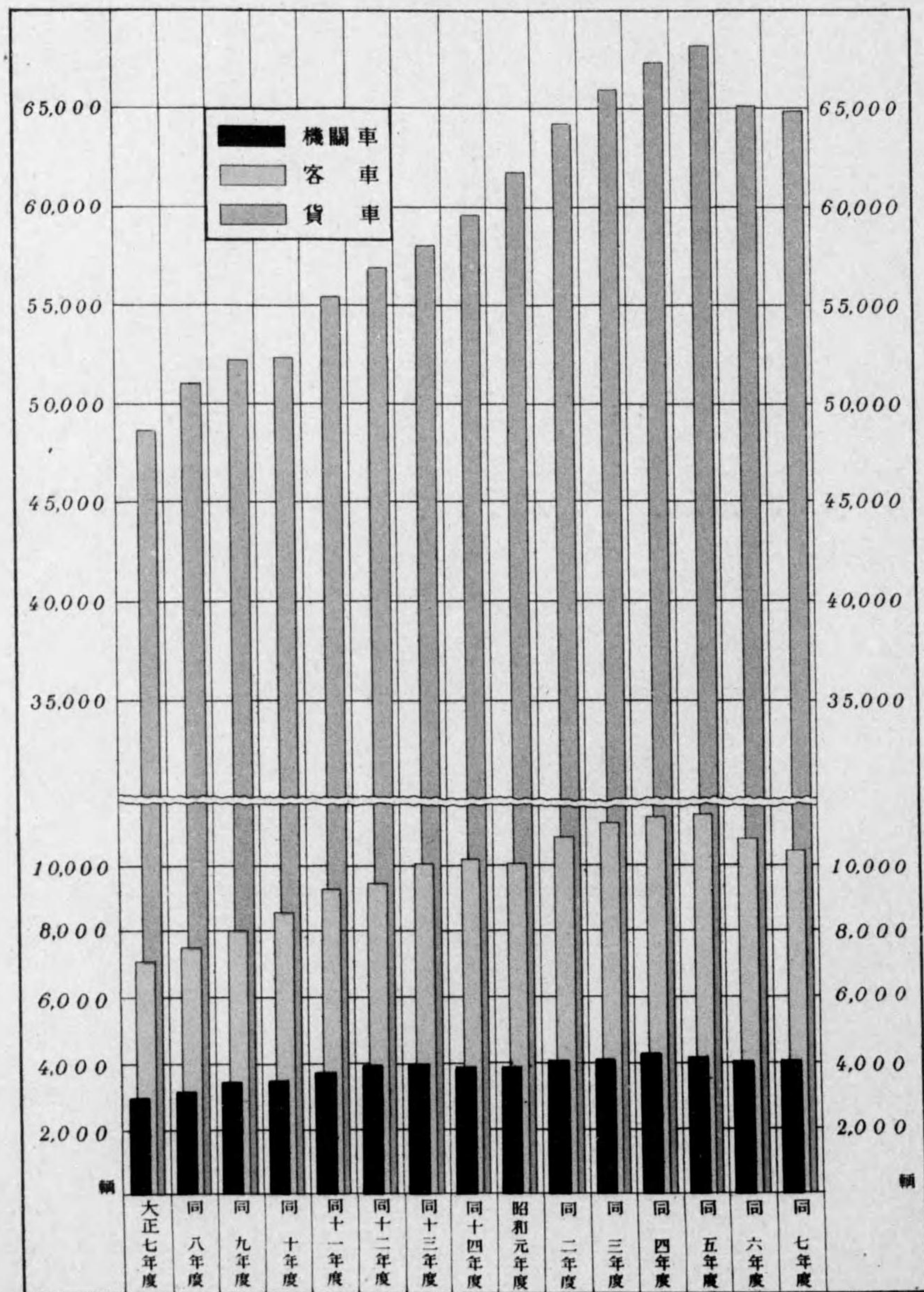
目次

- 一 資本金及營業料
- 二 職員總數及一人平均給月額
- 三 車輛現在數
- 四 船舶隻數及總噸數
- 五 列車及客貨車料
- 六 旅客人員及貨物噸數
- 七 旅客人料及貨物噸料(附旅客一人平均乘車料及貨物一噸平均輸送料)
- 八 旅客一人一料及貨物一噸一料平均運賃
- 九 蒸氣機關車及換算客貨車走行料
- 一〇 燃料及電力消費高(附油脂消費高)
- 一一 營業收入及營業費並ニ益金(附一日一料平均收支並ニ益金)

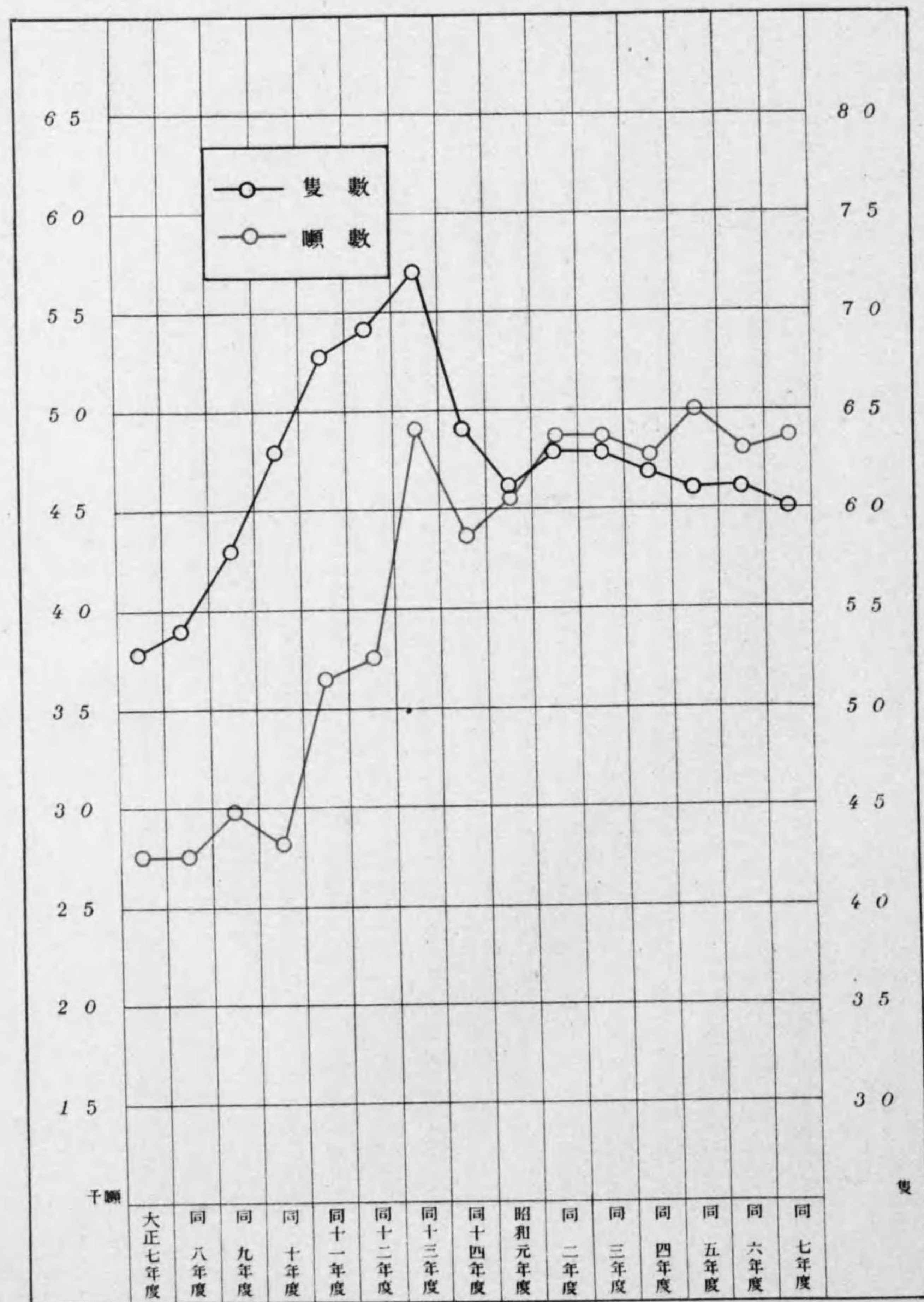
二 職員總數及一人平均給月額



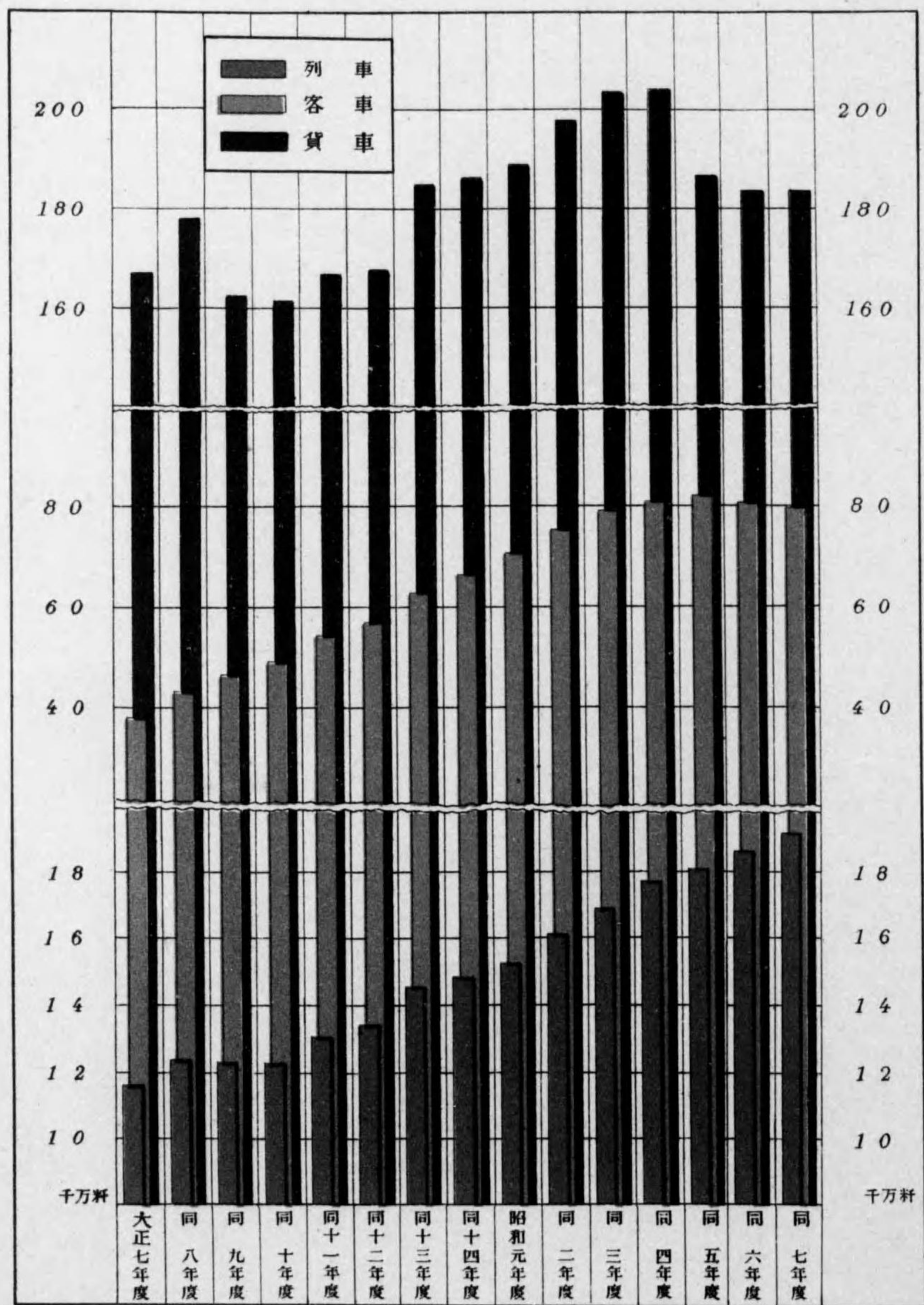
三 車 輛 現 在 數



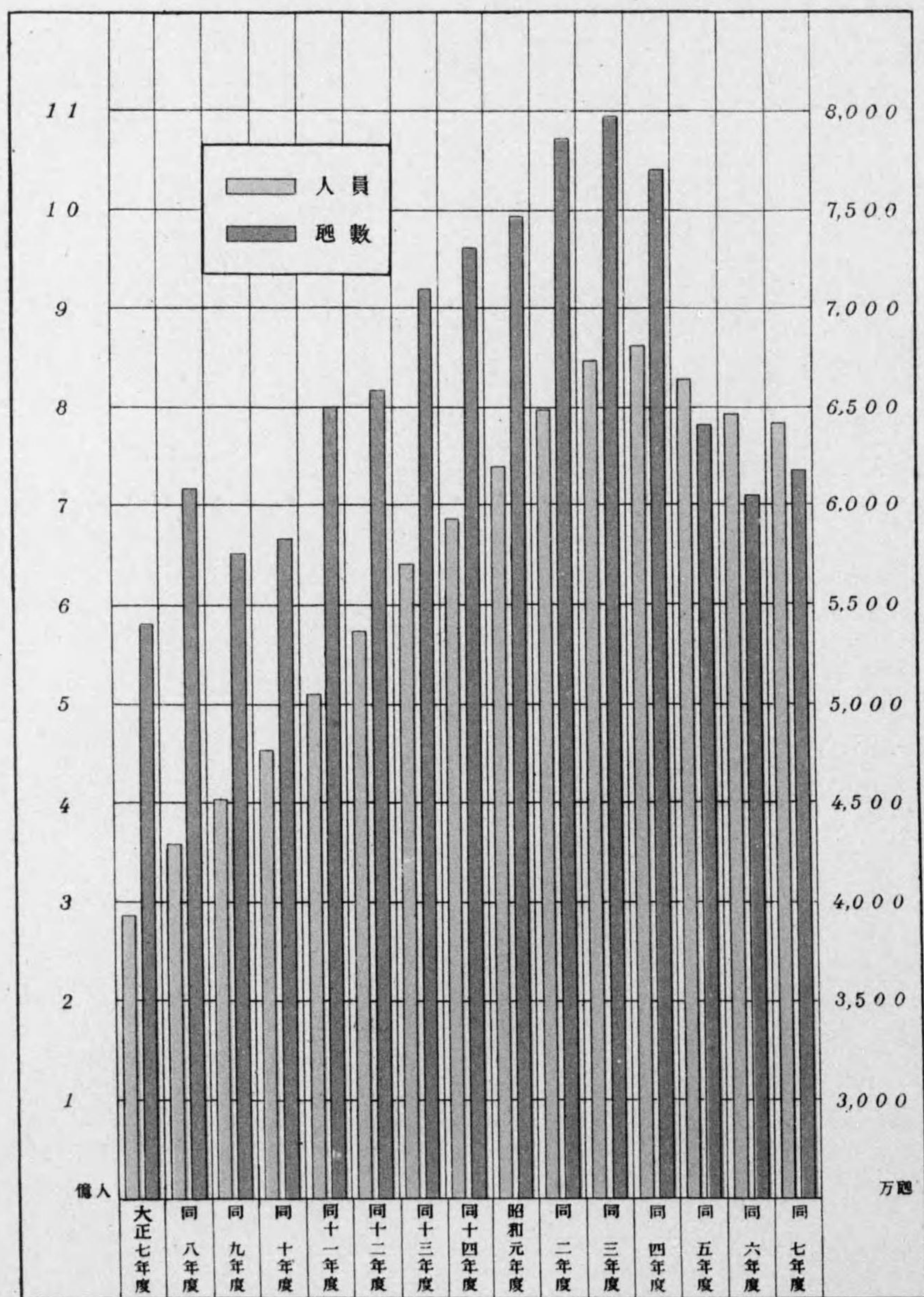
四 船舶隻數及總噸數



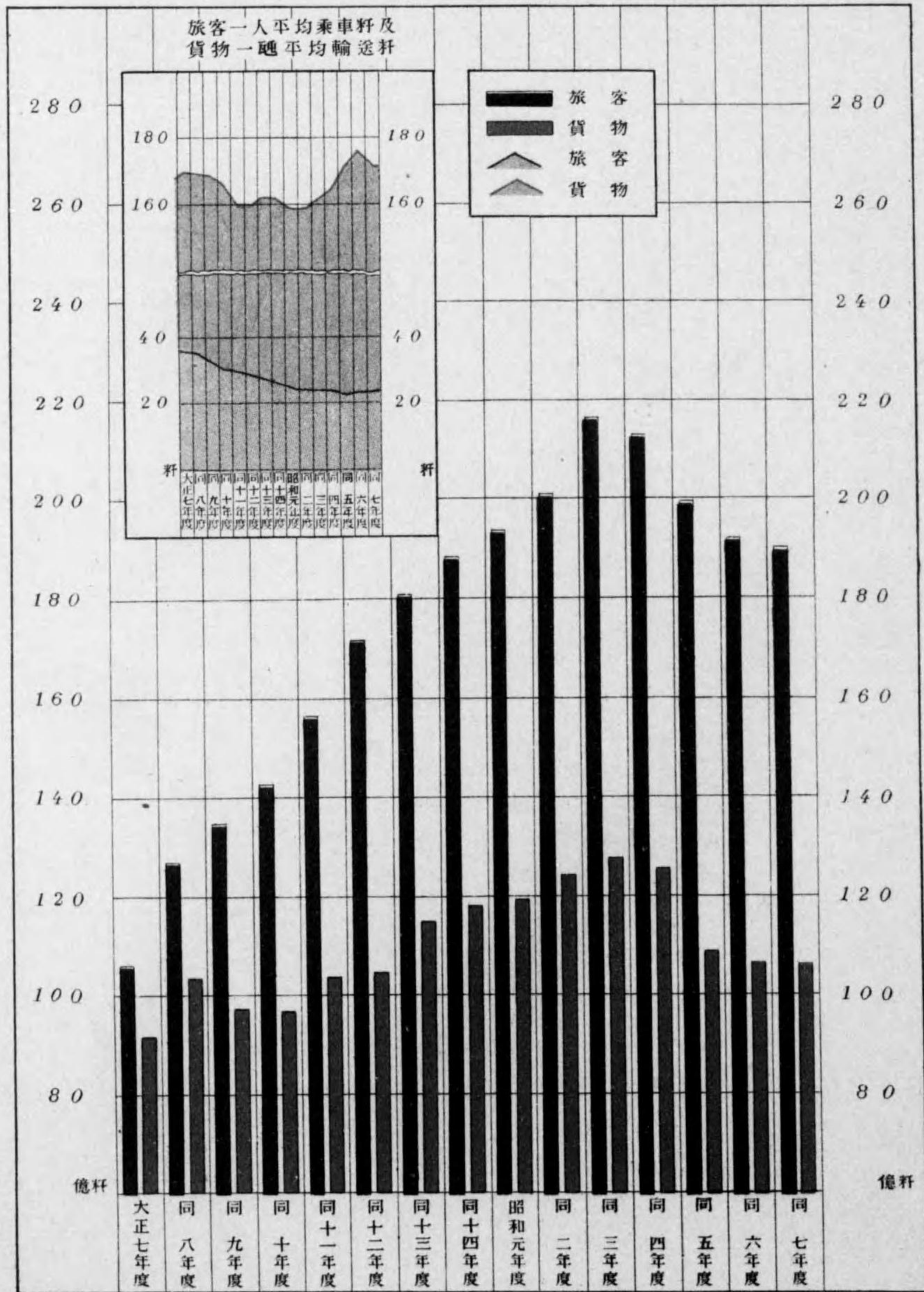
五 列車及客貨車料



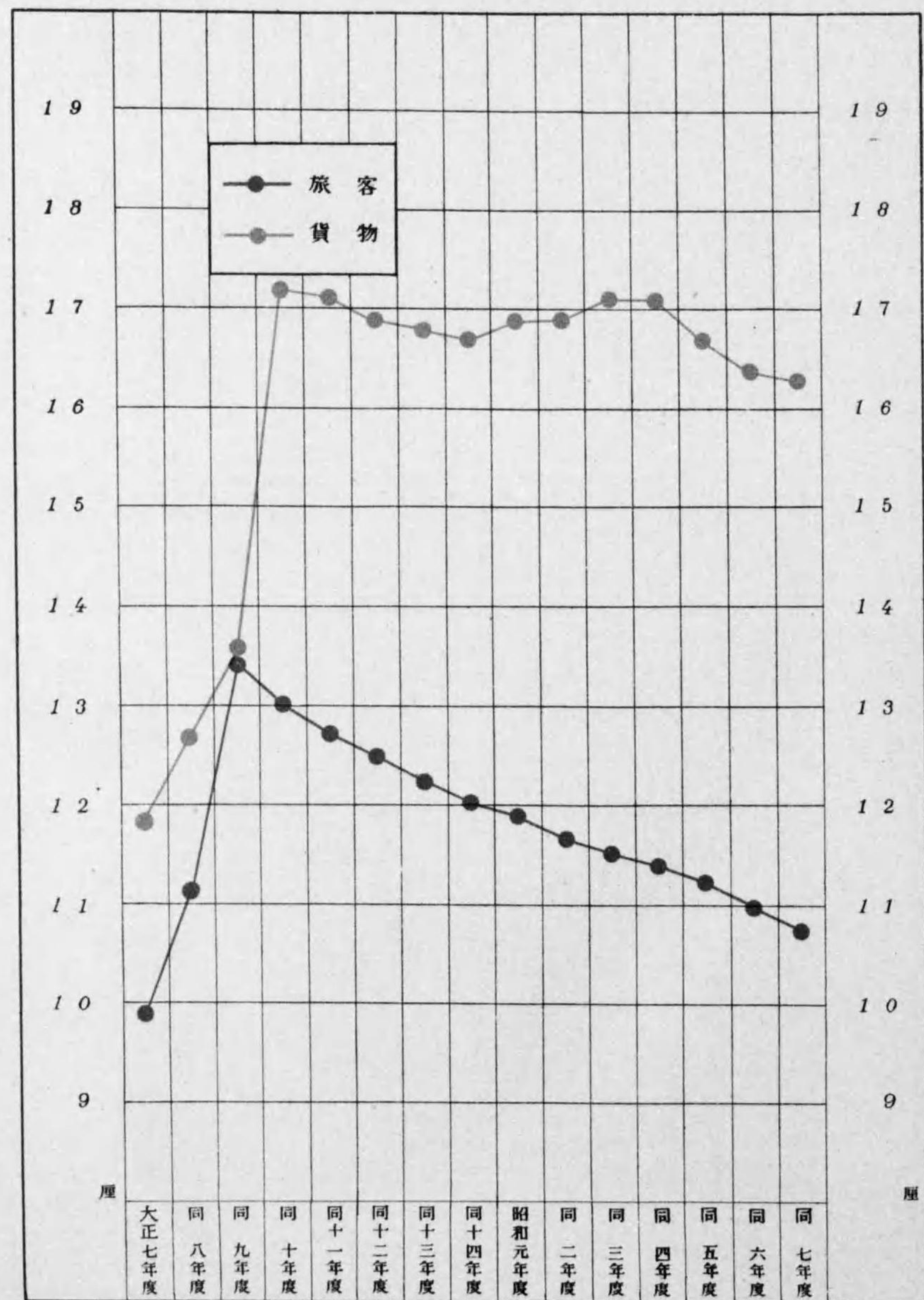
六 旅客人員及貨物噸數



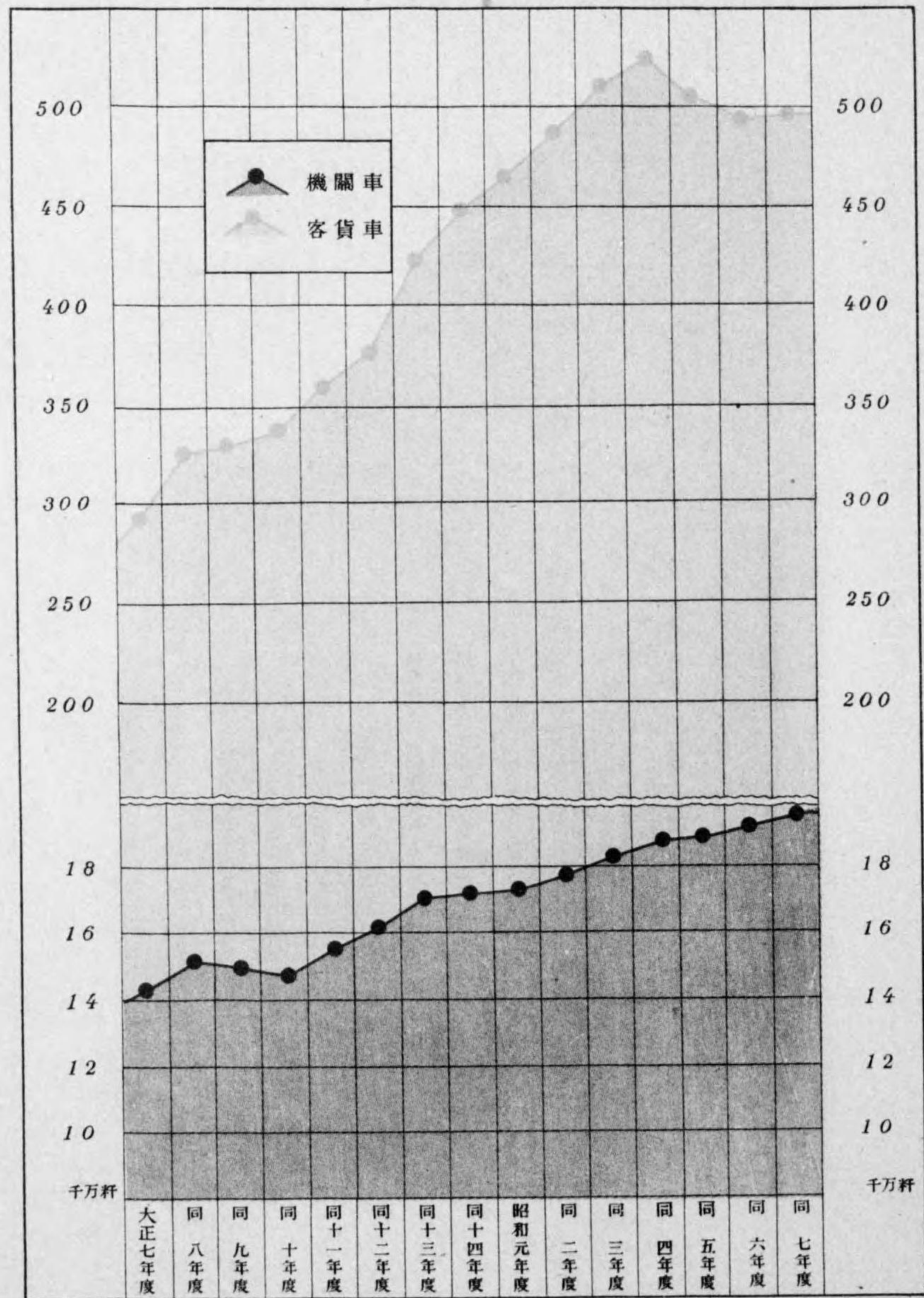
七 旅客人料及貨物噸耗 (附旅客一人平均乘車耗及貨物一噸平均輸送耗)



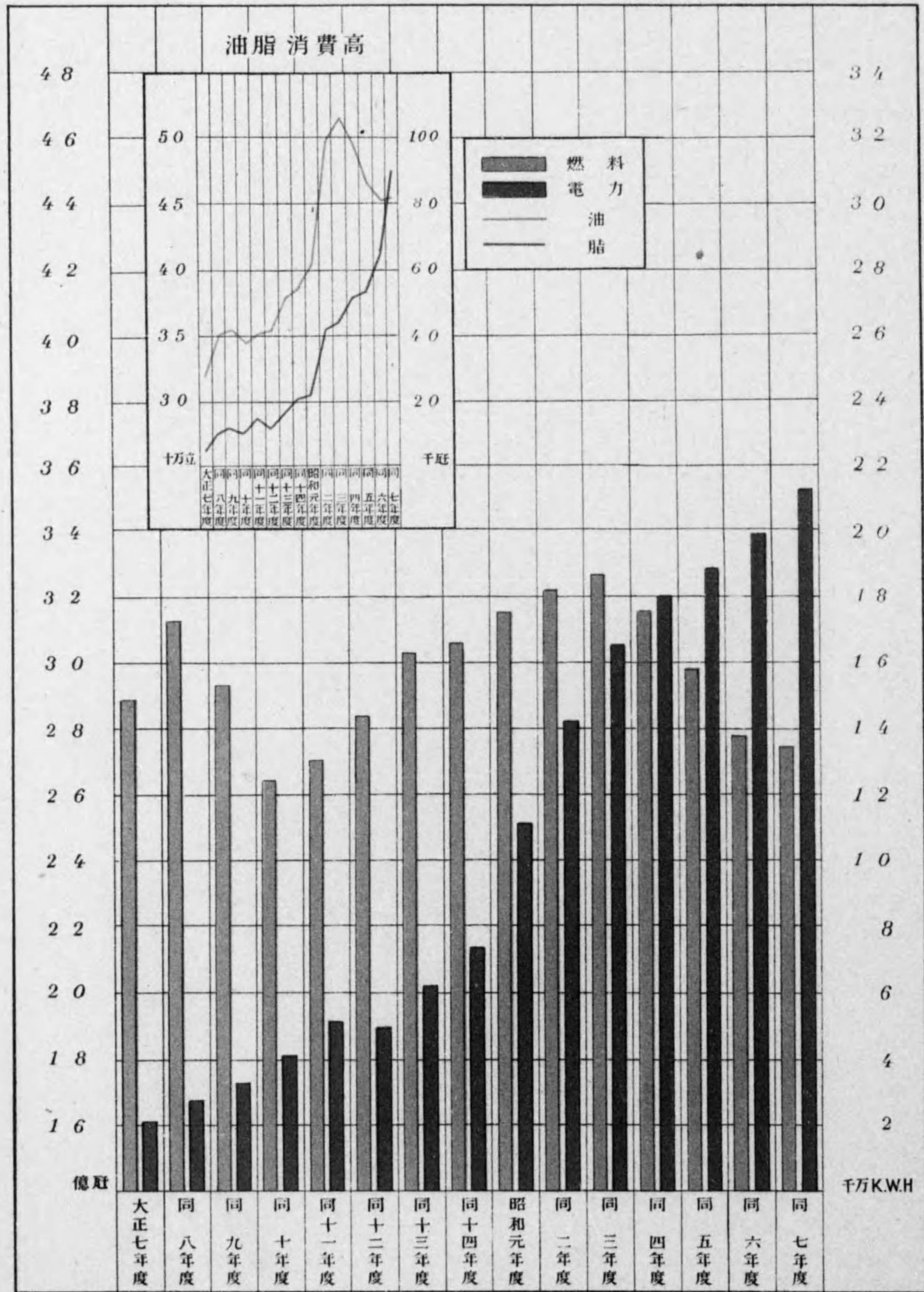
八 旅客一人一料及貨物一吨一料平均運賃



九 蒸氣機關車及換算客貨車走行料

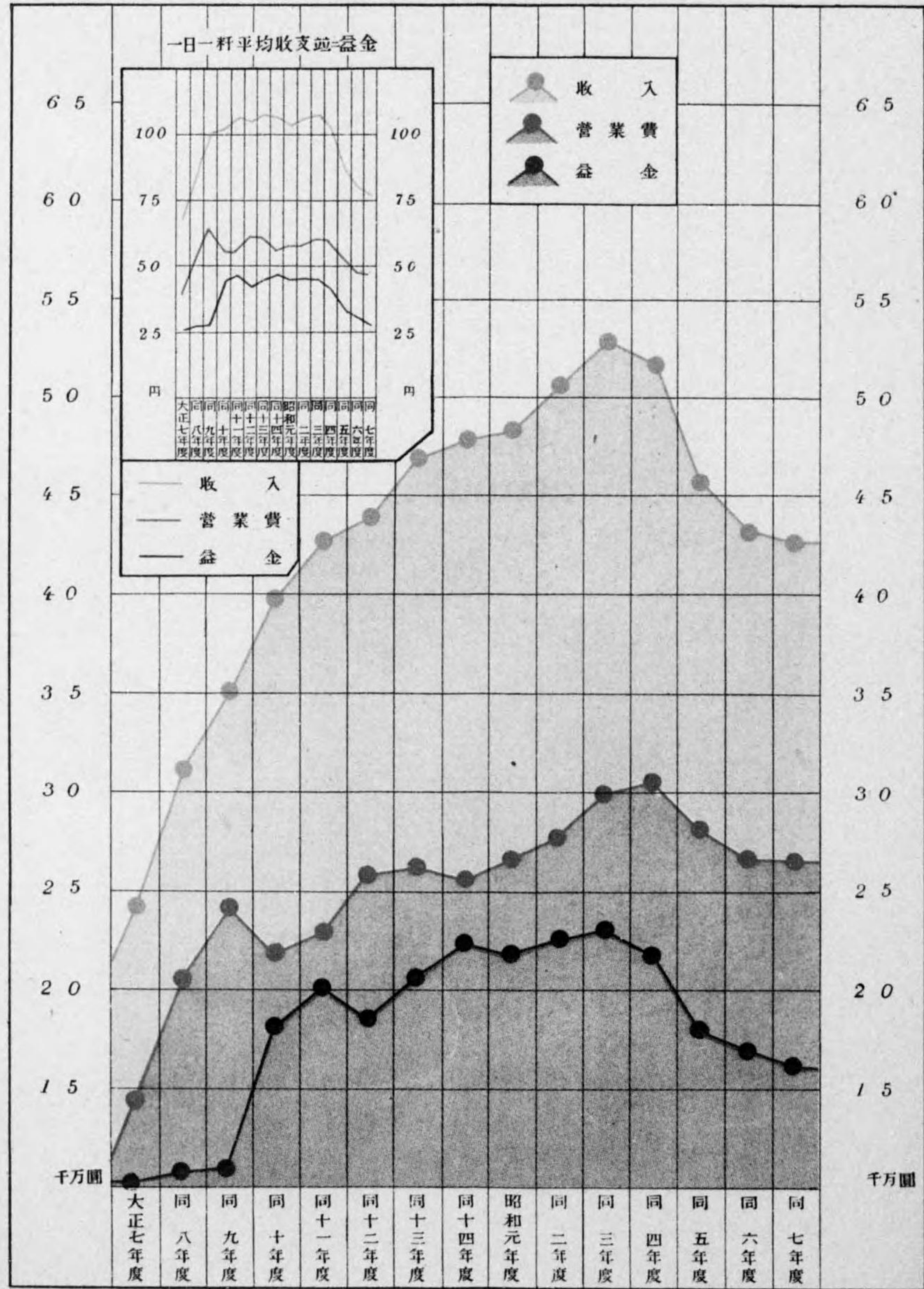


一〇 燃料及電力消費高 (附油脂消費高)



備考 本圖中ノ燃料トハ大部分石灰ヲ占ムルモノナルガ内價少ノ重油ヲ含ム

一一 營業收入及營業費並益金(附一日一軒平均收支益金)



30496

6820
21

寄贈

衆議院
9. 1. 25
圖書館

昭和八年十二月十八日印刷
昭和八年十二月二十日發行

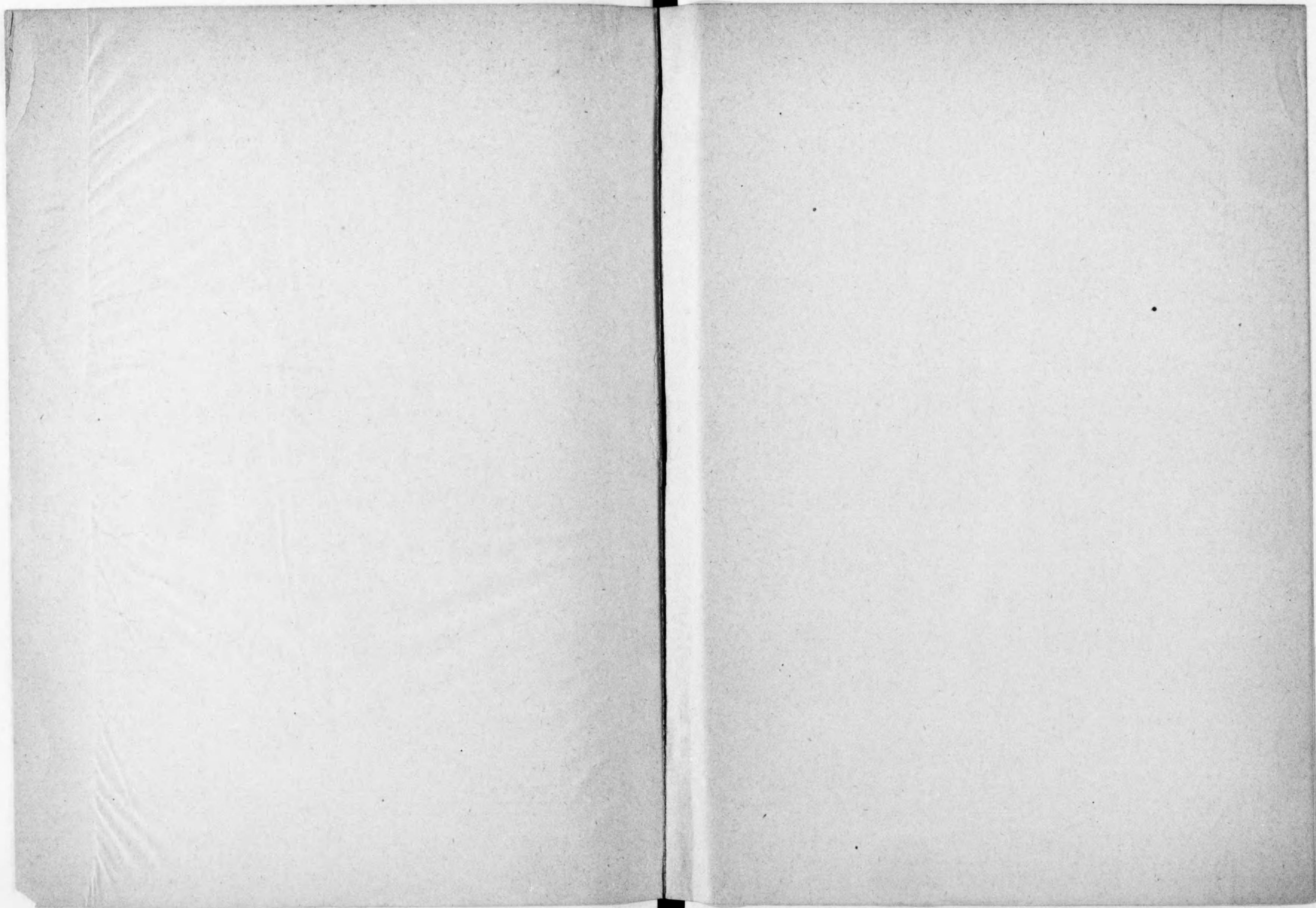
鐵道省

東京市京橋區銀座西八丁目五番地

印刷者 渡邊安雄

東京市京橋區銀座西八丁目五番地

印刷所 民友社印刷所



終