始

6. 7.93

昭和四年度電氣事業成績調書

（第十九回）

東京市電氣局

144-669

昭和四年度電氣事業成績調書（第十九回）

發行所寄贈本

目次

圖表

一、東京市電氣軌道事業成績（最近十箇年間）……
二、東京市乘合自動車事業成績……
三、東京市電氣供給事業成績（最近十箇年間）……
第一　總說……一
第二　出願、申請竝指令……三
第三　訴訟……四〇
第四　用地……四三
第五　工事工作……四五
一、軌道……四五
二、電線路……六八
三、建物……九四
四、變電所機械設備……一〇一
五、車輛……一〇三
六、高速鐵道……一〇六
七、電燈、電力……一〇六
第六　電力……一一四
一、使用電力量……一一四
其一、電氣軌道事業用……一一四
其二、電氣供給事業用……一一六
二、電氣事故……一一七
其一、電氣軌道事業……一一七

其二、電氣供給事業……一二八
第七　運　輸……一二〇
(一)電氣軌道……一二〇
一、電車開通營業線路(其一)……一二〇
二、同　(其二)……一三〇
三、待避線其他……一三〇
四、未開通線路……一三八
五、車輛種別現在數……一三三
六、車輛延日車數　其一　月計……一三三
七、同　其二　一日平均……一三五
八、車庫及車輛配置臺數……一三七
九、電車運轉成績　全線　其一　月計……一三八
十、同　〃　其二　一日平均……一四〇
十一、同　均一料金區間　其一　月計……一四二
十二、電車運轉成績　均一料金區間　其二　一日平均　一四四
十三、同　特別料金區間　其一　月計……一四五
十四、同　〃　其二　一日平均……一四七
十五、同　特別料金區間　飛鳥山線　其一　月計……一四九
十六、同　〃　其二　一日平均……一五〇
十七、同　特別料金區間　北千住線　其一　月計……一五一
十八、同　〃　其二　一日平均……一五四
十九、同　特別料金區間　板橋線　其一　月計……一五五
二十、同　〃　其二　一日平均……一五七
二十一、乘車券別人員及料金竝其割合
其一　全線……一五九
二十二、同　其二　均一料金區間……一六一
二十三、同　其三　特別料金區間……一六二
二十四、貨物電車運轉成績……一六三

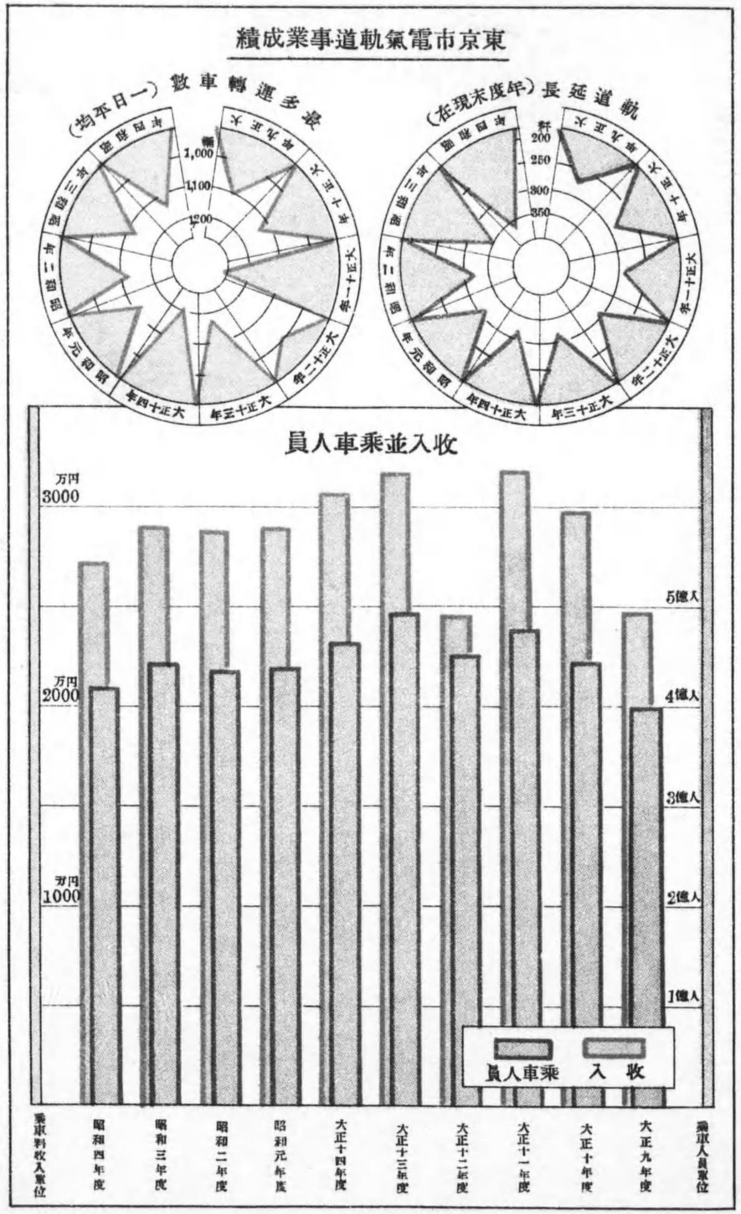
二十五、電車事故……一六五
(二)乘合自動車……一六六
一、乘合自動車運轉系統……一六六
二、同　車輛種別現在數……一六六
三、同　車輛延日車數　其一　月計……一六八
四、同　〃　其二　一日平均……一六九
五、同　車庫及車輛配置臺數……一七一
六、同　運轉成績　其一　月計……一七二
七、同　〃　其二　一日平均……一七五
八、同　乘車券別人員及料金竝其割合……一七六
九、同　事　故……一七八
第八　電氣供給……一七九
一、電燈供給成績……一七九
二、電力供給成績……一八一
三、電氣使用料收入實績　其一　電燈……一八二
四、同　其二　電力……一八四
五、布線使用料收入實績……一八五
六、器具使用料收入實績　其一　電燈……一八六
七、同　其二　電力……一八八
第九　工場竝貯藏物品……一八九
(一)工場成績……一九〇
一、車輛工場……一九〇
二、印刷工場……一九二
三、被服工場……一九五
(二)貯藏物品成績……二〇三
第十　病院竝診療所……二〇四
第十一　乘務員教習……二〇五
第十二　電氣事業公債……二〇九

一、新公債……二〇九
二、公債償還……二一五
三、公債現況……二一八
第十三　貸借對照表……二二一
一、借　方……二二一
二、貸　方……二二三
三、貸借對照表一部内譯……二二三
第十四　損益計算書……二二八
一、收　入……二二八
二、支　出……二二九
三、損益計算書一部内譯……二三〇

添附調表

第一表ノ一　架空電線路（電氣軌道）……二三五
同　二　車庫電線路（〃）……二三六
同　三　架空私設電話線路（〃）……二三七
同　四　架空電線路（電氣供給）……二三八
第二表ノ一　地中電線路（電氣軌道）……二三九
同　二　同（電氣供給）……二四〇
第三表ノ一　種類別地中電線延長（電氣軌道）二四一
同　二　同（電氣供給）……二四七
第　四　表　供給區域別架空配電線路（〃）……二五六
第　五　表　供給區域別地中配電線路（〃）……二五八
第六表ノ一　敷地別架空電線路（電氣軌道）……二六〇
同　二　敷地別架空配電線路（電氣供給）二六〇
第七表ノ一　敷地別地中電線路（電氣軌道）二六一
同　二　同（電氣供給）二六二
第　八　表　軌　道（電氣軌道）……二六三
第　九　表　需用家數（電氣供給）……二六三
第　十　表　取付電燈箇數及「キロワット數」（〃）……二六三
第十一表　取付電力裝置箇數及「キロワットッ數」（〃）……二六三
第十二表　用途別電力裝置箇數及總馬力數又ハ總「キロワット數」（〃）……二六四
第十三表　事業者用電燈箇數竝電氣力數（電氣軌道）……二六四

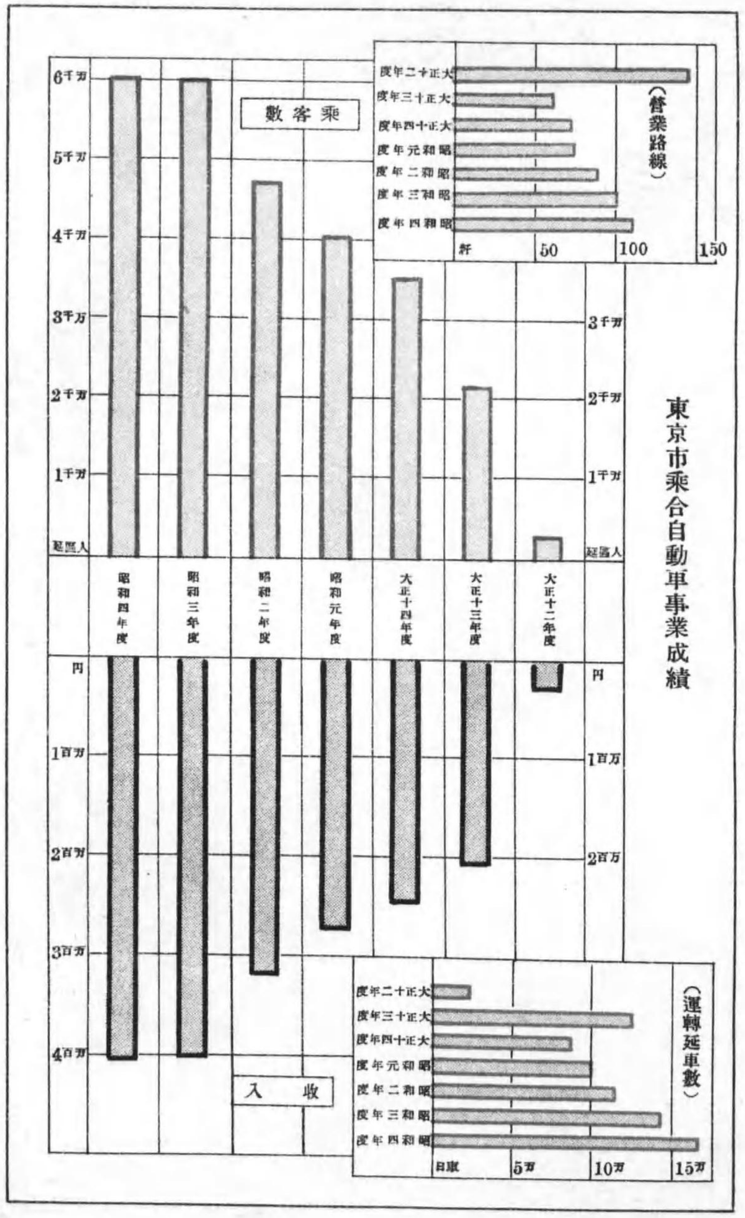
第十四表　需用家取付積算電力計箇數（電氣供給）……二六四
第十五表　車輛及電動力數（電氣軌道）……二九三
第十六表ノ一　最多運轉車輛數、運轉哩竝乘車人員（均一料金區間）……二九四
同　二　〃　特別料金區間……二九六
第十七表ノ一　鬼怒川水力電氣株式會社ヨリ供給ヲ受ケタル電氣力量……二九八
第十七表ノ二　東京電燈株式會社ヨリ供給ヲ受ケタル電氣力量　一（特別高壓）……二九九
同　二（普通高壓）……三〇〇
同　三（臨時受電）……三〇一
第十七表ノ三　京濱電氣鐵道株式會社ヨリ供給ヲ受ケタル電氣力量……三〇二
第十七表ノ四　芝浦火力發電所ニテ發電シタル電氣力量……三〇四
第十七表ノ五　電燈、電力供給及電氣軌道使用電氣力量總計（受、發電量）……三〇五
第十七表附ノ一　送電日誌……三〇六
同　附ノ二　火力電氣事業燃料消費量……三〇八
同　附ノ三　最大電力發生當日電車運轉成績　全線……三〇九
第十八表　從業者數……三一〇
第十九表　固定資本及收支內譯……三一二



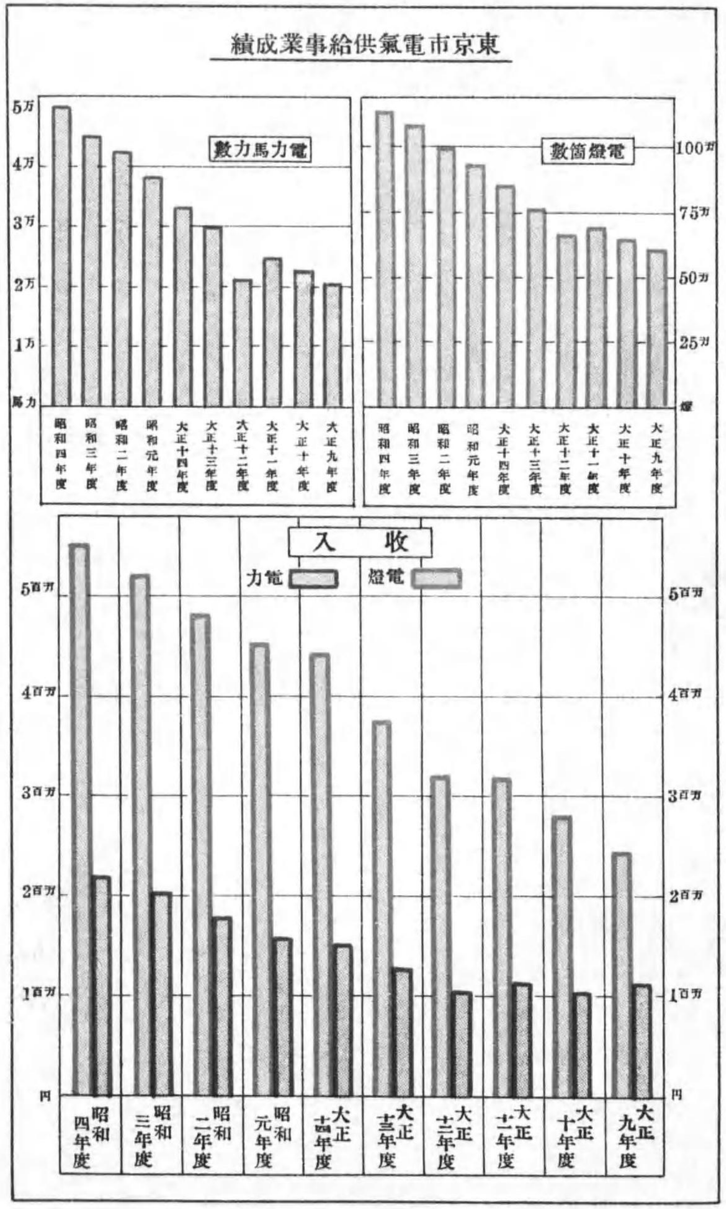
東京市電氣軌道事業成績（最近十箇年間）

（特別料金區間ヲ含ム）

種別／年度別	營業線軌道延長（年度末現在）	最多運轉車數（一日平均）	乘車人員	乘車料收入
大正九年度	二八六・一八五粁	一、〇八八車	四〇〇、六三六、〇三五人	二四、八五〇、二八九円
大正十年度	二九五・三四七	一、二三二	四四八、四〇八、〇八七	二九、七八六、九〇一
大正十一年度	二九八・〇九九	一、二九九	四七九、七〇二、二一四	三一、八四〇、九四三
大正十二年度	三〇八・一二八	九三五	四五三、九五二、七五三	二四、七三六、三八六
大正十三年度	三一〇・五五八	一、二〇八	四九六、二六八、九五四	三一、七〇二、五八六
大正十四年度	三一二・八九二	一、二五〇	四六七、〇〇一、一八九	三〇、七二八、七〇一
昭和元年度	三一五・一四五	一、二〇八	四四一、一八九、五六二	二九、〇四一、七一九
昭和二年度	三一七・五六二	一、一六八	四三九、六七三、一八四	二八、八五九、九二六
昭和三年度	三二八・四七八	一、一七一	四四五、〇八五、二三八	二九、〇七八、〇五二
昭和四年度	三三六・五一〇	一、一四六	四二一、一九〇、二六四	二七、二〇一、七五四



東京市電氣供給事業成績



東京市乘合自動車事業成績

年度別 / 種別	營業路線粁（年度末現在）	運轉延車數	乘客數	乘車料收入
大正十二年度	一四八・四五四粁	二五、七七二日車	三、一九三、八三四人	三一九、三八三円
大正十三年度	六七・三五一	一二五、七四七	二二、三八七、三〇二	二、〇四九、九〇九
大正十四年度	七五・九六一	八八、七一四	三六、八一一、七六三	二、四二六、四三九
昭和元年度	七七・三二九	九九、五〇九	四〇、五六九、六四五	二、七〇〇、八五〇
昭和二年度	九一・四四三	一一三、九五三	四七、四〇四、七五七	三、一六六、一九〇
昭和三年度	一〇二・六九一	一四四、三三〇	五九、八六二、七四七	四、〇一三、五四七
昭和四年度	一一二・一〇〇	一六六、〇五九	六〇、一四三、五四五	四、〇三八、八九一

東京市電氣供給事業成績（最近十箇年間）

年度別	種別	電燈			電力		
		設備箇數（年度末現在）	收入		設備馬力數（年度末現在）	收入	
大正九年度		六二一、一七六箇	二、四八一、四四一	円	二〇、八八六 馬力	一、一四一、一八三	円
大正十年度		六五四、二五四	二、八三二、五六六		二三、五五三	一、〇六九、八五七	
大正十一年度		七〇一、三八七	三、二一七、八九一		二四、九六四	一、一六五、五九二	
大正十二年度		六七八、〇八四	三、二三五、八六一		二一、五五八	一、〇八七、四六七	
大正十三年度		八〇一、七四二	三、七四一、三二五		二九、九五九	一、二九七、三〇四	
大正十四年度		八七九、〇二二	四、四一三、四七五		三三、二四九	一、五四二、一三五	
昭和元年度		九五七、五〇五	四、五四八、八七三		三九、四三八	一、六〇七、八四三	
昭和二年度		一、〇一四、七七〇	四、八六〇、一一四		四二、七〇五	一、七九四、一八九	
昭和三年度		一、〇九〇、九〇三	五、二三五、三五六		四五、一八五	二、〇六一、七二七	
昭和四年度		一、一四九、四五一	五、五四七、八六三		四九、九〇一	二、二一六、〇八八	

昭和四年度電氣事業成績調書（第十九回）

第一　總說

一般經濟界ハ本年度ニ至リ益不振ニ陷リ、爲メニ電氣軌道竝乘合自動車ノ兩事業ニ於テハ顯倒的ニ其影響ヲ蒙ムリ成績極メテ不良ニ終リタルモ、電氣供給事業ニ在リテハ斯ル深刻ナル不景氣ニ際シテモ、帝都復興事業ノ完成竝郊外ノ發展ト相俟チ尙相當ノ成績ヲ維持スルコトヲ得タリ、以下各事業ニ付キ其概要ヲ記述スヘシ

一、電氣軌道事業

帝都復興事業モ其完成ヲ告ケントシ、軌道路線ノ變更竝軌道位置ノ移轉等ヲ要スルモノ多ク左記新線工事ト競合シ本年度ニ於ケル工事ハ多端ニシテ且繁忙ヲ極メ最近數年間其例ヲ見サル工費ヲ要シ殊ニ建設費ノ如キハ一千八十六萬八千五百四十六圓ノ多額ニ上レリ

（一）新線開通

本年度ニ於テ新線ノ開通シタルモノ左ノ如シ

區間		線路長	軌道延長	開通年月日
均一料金區間	國技館前 兩國橋驛前	○・二九六粁	○・五五九粁	昭和四年十一月一日
特別料金區間	巢鴨二丁目 西巢鴨町	一・五二四	三・〇四八	同　年四月十九日
	西巢鴨町 下板橋	一・二七三	二・五一八	同　年五月二十七日
	計	二・七九七	五・五六六	
合計		三・〇九三	六・一二五	

(二)　電車方式ノ改善

本年度ニ於ケル電車方式ノ改善、則チ複線架空式ヲ單線架空式ニ變更シタル箇所ハ左記四區間ニシテ前年度迄施行ノ分ヲ合セ營業路線粁數ハ二十四粁七九四ニ達シタリ

區間		營業路線長	施行年月日
均一料金區間	駒込車庫前 吉祥寺	一・〇一八粁	昭和四年十一月十六日
	新宿、半藏門 四谷見附、九段上	四・〇二二	同　年十二月十五日
	計	五・〇四〇	
特別料金區間	巢鴨二丁目 西巢鴨町	一・五二四	同　年四月十九日
	西巢鴨町 下板橋	一・二七三	同　年四月二十七日
	計	二・七九七	
合計		七・八三七	

(三)　電氣信號竝轉轍裝置

操車ノ確實ヲ期シ併セテ人件費節約ノ趣旨ニ協フ本裝置ハ大正十五年以來著々トシテ樞要地點ニ之レカ施設ヲ繼續シ來リシカ、本年度ニ於テモ左記六箇所ニ此設置ヲ見其總數實ニ二十七箇所ニ及ヒタリ

箇所	實施年月日	箇所	實施年月日
神田橋	昭和四年六月三日	春日町	昭和五年三月十三日
大手町	同　年六月二十八日	旅籠町	同　年三月十九日
櫻田本郷町	同　年十一月十一日	虎ノ門	同　年三月三十日

(四) 標準運轉

現在ノ運轉方法ハ約十年前ノ制定ニ係リ、今日ノ如ク他ノ高速交通機關ノ發達セル時勢ノ進運ニ伴ハス、路面電車ノ速力增加ハ久シク市民ノ冀望スル所、茲ニ本運轉ノ制度ヲ創始シ速力ノ增加ト運轉ノ正確ヲ期シ併セテ輸送能率增進ヲ目標トシ、昭和四年八月十六日ヨリ之カ實施ヲ爲セリ

(五) 乘客調査

市路面電車乘客資源ハ大正十二年ノ大震災ヲ期トシ一大激變ヲ見タリ、從テ災前施行シタル交通調査ニ基キ運輸其他ノ交通計畫ヲ樹テ難キハ論ヲ俟タス、然ルニ種々ノ關係ヨリ遷延セラレタル調査モ前年度ニ於テ其第一回ヲ施行シテ獲ル

所多ク、殊ニ現今ノ如ク加速度ニ交通機關ニ一大革命ヲ齎ラシツツアル時ニ際シテハ年々ノ交通狀態ヲ知悉スルハ運輸當業者ノ緊喫事項ナリト謂ハサルヘカラス、由テ今年度ニ於テモ亦昭和四年六月十三日ヲ期シ左記要綱ニ基キ乘客調査ヲ實施シタリ

一、乘換回數
二、系統別、區間別、時間別交通量
三、乘車哩別乘客數
四、全系統一人平均乘車哩
五、各終點ヨリノ乘客數

(六) 運輸成績

本年度末現在營業線軌道延長ハ三百三十六粁五一〇ニシテ前年度末ニ比シ八粁〇三二(二・四四五%)ヲ增加シ、亦營業線路長ニ於テモ三粁九〇四(二・三六六%)ヲ增加シテ百六十八粁九〇八ト爲リ、營業線軌道延長一日平均ハ三百三十四粁七一六ニシテ前年度ヨリ十三粁四四八(四・一八六%)ヲ增加、線路長一日平均ハ百六十八粁〇五七ニシテ前年度ヨリ六粁六四八(四・一一九%)ヲ增加セリ

客車現在數ハ四輪車二百九十八臺、ボギー車一千三百三十四臺、計一千六百三十二臺ニシテ前年度末ヨリボギー車四臺(〇・二四六%)ヲ減シタリ又之ヲ五十人乘ニ換算スルトキハ八臺(〇・三〇四%)ノ減少トナルモ本年度一箇年ノ延日車數(五十人乘換算)ハ九十六萬一千五百四十四臺ニシテ却ッテ前年度ヨリ九千六百四十臺(一・〇一三%)ノ增加ヲ示セリ

本年度運轉粁數(五十人乘換算)一億七百九十四萬四千十五粁ニシテ前年度ニ比シ三百九十萬五千二百五十三粁(三・七五四%)ヲ增加シタリ

總乘客數ハ四億二千百十九萬二百六十四人之レカ乘車料金ハ二千七百二十萬一千七百五十四圓一錢ニシテ前年度ニ比較シ人員ニ於テ二千三百八十九萬四千九百七十四人(五・三六九%)ヲ減シ料金ニ於テモ亦百八十七萬六千二百九十七圓九十錢(六・四五三%)ヲ減少シタリ

茲ニ運輸成績ヲ理論的ニ檢討センニハ先ッ之ヲ均一料金區間、特別料金區間及全線ノ三ニ分チテ觀察スルヲ可ナリトス、蓋シ均一料金區間ト特別料金區間ハ其乘客資源及料金制度ヲ異ニシ一律ニ論斷スルコトヲ得サル關係ニ在ルヲ以テナリ以下各別ニ之カ說明ヲ爲スヘシ

(イ) 均一料金區間

本年度末營業線軌道延長ハ三百二十三粁二九三ニシテ前年度ヨリ二粁四六六(〇・七六九%)ヲ增シ此線路長ハ百六十二粁二六八ニシテ一粁(〇・六八七%)ヲ增加シタリ尙營業線軌道延長一箇年一日平均ハ三百二十二粁〇四七ニシテ前年度ニ比シ七粁三三七(二・三三一%)ヲ增加シ、線路長一日平均ハ三粁五七八(二・二六二%)ヲ加ヘテ百六十一粁六九三ト爲レリ

本年度乘客數ハ四億三百二十萬六千六百二十二人ニシテ前年度ニ比較シ三千百八十五萬五千六百八十三人(七・三二二%)ヲ減シ、乘車料金モ亦二百十一萬四千三百九十六圓五十七錢(七・三四七%)ヲ減少シテ二千六百六十六萬四千二圓二十五錢ト爲レリ、之ヲ營業線軌道延長一日一粁當ニ付テ觀ルトキハ其乘客數ハ三千四百三十人(線路長六、八三二人)ト爲リ、前年度ヨリ三百五十七人(九・四二七%)(線路長七〇七人九・三七八%)ヲ減シ、又乘車料金ハ二百二十六圓八十三錢七厘ニシテ二十三圓六十九錢五厘(九・四五八%)ノ減少ト爲レリ(線路長四六圓八六一厘九・三九七%減)

(ロ) 特別料金區間

本年度末營業線軌道延長ハ十三粁二一七、線路長ハ六粁六四〇ニシテ、前年度ヨ

リ軌道延長ニ於テ五粁五六六(七二・七四九%)線路長二粁七九七(七二・七八二%)ヲ各
増加シ、之レカ一箇年一日平均ハ軌道延長ニアリテハ十二粁六六九ニシテ前年度
ニ比シ六粁一一一(九三・一八四%)ヲ増シ、線路長ハ三粁〇七〇(九三・二〇〇%)ヲ増加
シテ六粁三六四ト爲レリ

本區間乘車人員ハ一千七百九十八萬三千六百四十二人ニシテ前年度ニ比シ七
百九十六萬七百九人(七九・四二五%)ヲ増加シ、乘車料收入ハ五十三萬七千七百五十
一圓七十六錢ニシテ二十三萬八千九十八圓六十七錢(七九・四五八%)ノ增收ト爲リ
タルモ、之レ新線板橋線開通ニ由ルモノニシテ本區間營業線一日一粁當ニ付テ觀
ルトキハ却ツテ減少ヲ來シ、軌道延長一日一粁當乘車人員ハ三千八百八十九人ニ
シテ前年度ヨリ二百九十八人(七・一一七%)ノ減少ト爲リ、線路長一日一粁當ハ七千
七百四十二人ニシテ五百九十四人(七・一二六%)ヲ減シタリ、乘車料收入ニ於テモ軌
道延長一日一粁當ハ八圓八十九錢五厘(七・一〇五%)ヲ減シテ百十六圓二十九錢一
厘ト爲リ、線路長一日一粁當收入ハ二百三十一圓五十錢四厘ニシテ十七圓七十錢
三厘(七・一〇四%)ヲ減スルニ至レリ

(ハ) 全　線

全線營業線軌道延長一日一粁當乘客數ハ三千四百四十八人ニシテ前年度ニ比
シ三百四十八人(九・一六八%)ヲ減シ之ニ對スル收入ハ二百二十二圓六十五錢二厘
ニシテ二十五圓三十二錢一厘(一〇・二一一%)ノ減少ト爲リ、更ニ線路長一日一粁當
ニ付テ觀ルトキハ其乘車人員ハ六千八百六十六人ト爲リ、此收入ハ四百四十三圓
四十五錢三厘ニシテ五十圓十一錢二厘(一〇・一五三%)ノ減收ト爲レリ

前述ノ如ク本年度ニ於ケル營業線軌道延長一日平均ハ前年度ヨリ四パーセン
ト以上ヲ增加シタルニ拘ラス、其乘車人員ハ却ツテ九パーセント以上ノ減少ヲ見
ルニ至リ、其業績ノ趨ク處實ニ寒心ニ堪ヘサルモノアリ、今之レカ原因ヲ探究スル
ニ其由テ來ル所一ナラサルモ、先ツ第一ニ年ヲ逐フテ襲來スル不景氣ノ深刻ニ指
ヲ屈セサルヲ得サルヘシ、之レ市内線及市外線ニ共通スル乘客減少ノ一大原因ナ
リトス然レトモ尙市内、外線共ニ各特別ナル乘客減少ノ大原因ノ存スルヲ認メサ
ルヲ得ス

(イ) 均一料金區間(市内線)

都市交通機關ノ發達ニ伴ヒ、路面電車乘客ノ漸次他ノ交通機關ニ移動スル者多
キハ、洋ノ東西ヲ問ハス其揆ヲ一ニスル所ニシテ災後既設交通機關ノ復舊未タ成

ラスシテ市内交通ノ不便、混亂ニ際シ頓ニ發展ヲ來シタル乘合自動車ニ乘客ノ吸收セラルルモノ多ク近時驚異的勃興ノ所謂圓タク(自動車)ノ如キモ亦侮ルヘカラサル勢ヲ以テ路面電車乘客ヲ吸收シ來レリ

大正十二年ノ大震災ハ市内人口ヲ郊外ニ移動シ郊外ノ大發達ニ伴ヒ省線、上野神田驛間聯絡開通ハ省線利用ヲ促進シ、市路面電車ニ大打撃ヲ加ヘタリ、之レ市内線乘客減少ノ最大原因ナリトス

此ノ如クニシテ由來乘客輸送問題ニ惱ミタル路面電車乘客激增ノ趨勢ハ徹底的ニ破壞セラレ今ヤ相次キテ來ル乘客遞減ヲ嘆ツノ時代ト爲レリ

(ロ) 特別料金區間(市外線)

本區間成績ヲ各路線別ニ觀ルトキハ新線板橋線開通ニヨル乘客數ハ約二萬人ナルモ市外線一日一粁當乘客數ハ本線開通ニヨリ却テ減少ヲ來セリ

既設線タル北千住線ニ於テハ財界不況ナルニ拘ラス僅少ナカラ其乘客數ノ增加ヲ見タルハ沿道郊外發展ノ結果ト云フヘシ

飛鳥山線本年度乘客數ハ前年度ヨリ二十二萬八千五百三十二人ノ減少ト爲レリ、從前ノ實績ヨリ考覈スルトキハ、假令經濟界不振ノ折柄トハイヘ沿道ハ住宅地

トシテ益發展ノ域ニアルノ秋、毎年相當ノ乘客增加ヲ見ルヘキ筈ナルニ拘ラス、斯ノ如ク其減少ヲ來スニ到リタルハ省線田端、赤羽驛間電化ノ結果ニ外ナラサルハ其開通後ニ於ケル本線乘客數ノ激減ニ見ルモ亦明ナリトス

經營費

本年度ニ於テモ前年度ノ方針ヲ踏襲シ、市内、外ノ交通狀態ト軌道事業經濟ノ現狀ヲ考慮シ終始緊縮ニ努メタルヲ以テ前年度ヨリ尙八十六萬五百五十圓七十八錢(三・八三八%)ノ節約ヲ圖ルコトヲ得テ、經營費總額ハ二千百五十五萬八千九百三十三圓二十九錢ト爲リ、營業線軌道延長一日一粁當ハ百七十六圓四十六錢五厘線路長三五一圓四六二)トナリ、前年度ニ比シ十四圓七十二錢五厘(七・七〇二%)減、線路長ハ二十九圓八錢二厘(七・六四二%)ノ減少ト爲レリ

尙最近十箇年ニ於ケル運輸成績ヲ揭ケ參考ニ供セム

年次	營業軌道延長(年度末現在)	車輛數(年度末現在)	運轉粁數(五十人乘換算)	乘車人員	乘車料金
大正九年度	二八六・一八五粁	一、七〇三輛	八〇、六三五、九一九粁	四〇〇、六三六、〇三五人	二四、八五〇、二八九円
同 十年度	二九五・三五〇	一、六九一	九四、〇九〇、二八六	四四八、四〇八、〇八七	二九、七八六、九〇二

大正十一年度	二九八・二四	一、八五五	一〇三、一四三、二七一	四七九、七〇三、二一四	三一、八四〇、九四三	
同　十二年度	三〇八・一二八	一、三八〇	七八、〇九〇、九七三	四五三、九五一、七五三	二四、七三六、三八六	
同　十三年度	三一〇・五五八	一、七〇五	一〇四、四三六、四三一	四九六、二六八、九五四	三一、七〇二、五八六	
同　十四年度	三一二・八九五	一、六八九	一〇七、九八〇、三六二	四六七、〇〇二、一八九	三〇、七八七、七〇一	
昭和元年度	三一五・一五六	一、五九三	一〇五、一五五、四九六	四四一、一八九、五六二	二九、〇四一、七一九	
同　二年度	三一七・五六二	一、六二一	一〇五、四五八、四六五	四三九、六七三、一八四	二八、八五九、九二六	
同　三年度	三一八・四七八	一、六三六	一〇四、〇三八、七六二	四四五、〇八五、二三八	二九、〇七八、〇五二	
同　四年度	三二六・五一〇	一、六三二	一〇七、九四四、〇一五	四二一、一九〇、二六四	二七、二〇一、七五四	

二、乘合自動車事業

本年度末現在運轉系統ハ芝園橋、雷門間外二十一系統百六十一粁三三五ニシテ前年度末ヨリ四系統十五粁〇〇七(一〇・二五六%)ヲ增加シ、營業路線亘長ハ百十二粁一〇〇前年度ヨリ九粁四〇九(九・一六二%)ヲ增加シタルモ其營業成績ハ引續ク一般經濟界ノ不況ニ禍セラレ甚タ不振ヲ極メタリ

則チ本年度運轉粁數ハ一千八百九十九萬三千三百六十九粁ニシテ前年度ニ比

シ二百七十一萬九千三十粁(一六・七〇七%)ヲ增加シタルニ拘ラス、其乘車人員ハ六千十四萬三千五百四十五區人ニシテ前年度ヨリ僅カニ二十八萬七百九十八區人ヲ增加シタルノミニシテ其增加率ハ〇・四六九%ト云フ極メテ低率ト爲レリ、從テ乘車料收入ニ於テモ亦僅々二萬五千三百四十四圓六十七錢(〇・六三一%)ノ增收ヲ見タルニ過キス而シテ創業以來ノ成績概要ヲ比較スレハ左ノ如シ

年次	營業路線長(年度末現在)	營業車數(年度末現在)	運轉車輛數	運轉粁數	乘車人員	乘車料金
大正十二年度	一四八・四九四粁	七三臺	二五、七二二臺	二、四八四、六一一粁	三、一九三、八三四人	三、九三八圓
同　十三年度	六七・三五一	三〇〇	一二、七四七	一、九一六、三〇五	二、三八七、三〇二	二、〇四九、九〇九
同　十四年度	七九・九六一	三四〇	八八、七一四	一〇、一六六、〇六二	三六、八二一、七六三	二、四一六、四三九
昭和元年度	七七・三九	三四二	九九、五〇九	一二、四四八、二四〇	四〇、五六九、六四五	二、七〇〇、八五〇
同　二年度	九二・四四三	四四二	一一三、九五三	一二、九六三、三〇五	四七、四〇四、七五七	三、一六八、一九〇
同　三年度	一〇二・六九一	五九二	一四四、三三〇	一六、二七四、二四〇	五九、八六二、七四七	四、〇一三、五四七
同　四年度	一二二・一〇〇	五九一	一六八、九九三、三六九	一八、九九三、三六九	六〇、一四三、五四五	四、〇三八、八九一

備考　大正十二年度ハ大正十三年一月十八日運轉開始

三、高速鐵道事業

前年度ニ於テ總括的調査ヲ完了シタル本事業建設ハ昭和四年十月第二期線目黒、南千住間及大塚、新宿間二路線ノ工事認可申請ヲ了シ、目下工事實施設計書作成準備中ニ屬ス

四、電氣供給事業

本事業ニ於テハ經濟界逐年ノ不況ニ鑑ミ專ラ需用家ニ對スル「サービス」ノ改善ヲ旨トシ、電氣ノ經濟的消費ヲ奬勵シテ電力使用ノ發達ヲ促シ、鋭意需要ノ開拓普及ニ努メタル結果、商工業ノ不振竝一般消費ノ減退著シキ秋ニ在リテモ尚良好ナル成績ヲ擧クルコトヲ得タリ、唯本年度ニ於テハ帝都復興事業ノ完了ニ伴フ復興事業ノ完成及關東大震火災ニ基ク災害復舊等ニ多額ノ工費ヲ要シ著シク建設費ノ增大ヲ來シタルヲ以テ、資本ニ對スル利廻ノ低下ヲ見ルニ到リタルハ蓋シ已ムヲ得サル處ナリ

本年度末現在電燈需用家數ハ十五萬一千八百五十六ニシテ前年度ヨリ九五二（〇・六二三%）ヲ減シ、設備燈數ハ百十四萬九千四百五十一箇ニシテ前年度ニ比シ五

萬八千五百四十八箇（五・三六七%）ヲ增加シタリ、而シテ電燈設備數ニ於テ五パーセントヲ增加シタルニ拘ラス其需用家數ニ於テ〇・六パーセントノ減少ヲ見タルハ帝都復興事業ノ完成ニ伴ヒ假建物ノ撤去ト共ニ本建築物ハ擴大セラレ所謂ビルデング、アパート等ノ共同店舖又ハ共同住宅ノ增加シタルニ因ルモノナルコトハ其需用家數ノ郡部ニ於テ三百二十ヲ增加シタルニ拘ラス、市内ニ於テ千二百七十二ヲ減シ其減少シタル供給區域ノ皆災害地ナルト、尚電燈設備燈數ハ市内ニ於テ三萬九千二百十箇ヲ增加シ災害地域ニ於テモ各區共相當ノ增加ヲ爲シタルニ見ルモ明ナリトス

電力需用家數ハ九千九百三十、前年度ニ比シ九百七十一（一〇・八三八%）ヲ增加シ之レニ對スル「キロワット」數（馬力數）ハ四萬九千九百一ニシテ四千七百十六（一〇・四三七%）ヲ增加シタリ

電氣使用料收入ハ電燈五百五十四萬七千八百六十二圓九十錢ニシテ前年度ニ比シ三十一萬二千五百七圓四十五錢（五・九六九%）ヲ增加シ電力二百二十一萬六千八十七圓七十六錢、前年度ヨリ、十五萬四千三百六十圓四十五錢（七・四八七%）ヲ增加シ合計ハ七百七十六萬三千九百五十圓六十六錢ニシテ前年度ヨリ四十六萬六千

八百六十七圓九十錢(六・三九八%ノ增收ヲ得タリ

布線竝器具使用料收入ハ六十五萬七千二百二十六圓四十六錢、前年度ヨリ三萬三千四百五十六圓五十六錢(五・三六四%)ヲ增加シタリ

電氣使用料及布線竝器具使用料收入總類ハ前年度ヨリ五十萬三百二十四圓四十六錢(六・三一七%)ヲ增加シテ八百四十二萬一千百七十七圓十二錢ト爲レリ

又電氣使用狀況ニ付キ觀ルトキハ定額電燈一燈當平均燭光三〇・三燭光ニシテ前年度ニ比シ一・九燭光ヲ增シ、從量電燈一燈平均使用電力量ハ一箇月四・六五一「キロワット」時前年度ヨリ〇・〇四〇「キロワット」時ヲ減シ、電力一「キロワット」平均使用電力量一箇月九一・五「キロワット」時前年度ヨリ二・六「キロワット」時ヲ增加シタリ、而シテ一般需用家負擔電氣料金單位當ハ概シテ輕減ヲ示シ漸次需用家ノ便益ヲ增進シ來レリ、則チ定額電燈一燈一箇月平均料金ハ(一燈三〇ワット換算)五十七錢三厘ニシテ前年度ヨリ一錢七厘ヲ減シ、從量電燈一燈一箇月平均ハ前年度ヨリ二厘ヲ減シ四十九錢三厘ト爲レリ、電力一「キロワット」平均料金ハ五圓十四錢九厘ニシテ前年度ニ比シ九錢八厘ヲ減スルニ到レリ、尙參考ノ爲メ昭和元年度以降ノ實績概要ヲ擧クレハ左ノ如シ

五、電力

種別		昭和元年度 實數	昭和元年度 增減率	昭和二年度 實數	昭和二年度 增減率	昭和三年度 實數	昭和三年度 增減率	昭和四年度 實數	昭和四年度 增減率
設備數	電燈	九五七、五〇九燈	八・九三%	一、〇一四、七七〇燈	八・四八%	一、〇九〇、九〇三燈	七・五〇%	一、一四九、四五一燈	五・三七%
	電力	「キロワット」三九、四三八	一八・六一	「キロワット」四二、七〇五	一〇・八六	「キロワット」四五、一八五	五・八一	「キロワット」四九、九〇一	一〇・四四
供給電力量(受電量)		「キロワット」時一三〇、〇二二、九〇〇	七・二九	「キロワット」時一三九、三六〇、一二〇	七・〇二	「キロワット」時一五二、七二三、二〇〇	九・五九	「キロワット」時一六〇、一九四、〇五〇	四・八九
使用料收入	電氣使用料 電燈	四、五四八、八七三円	三・〇七	四、八六〇、一一四円	六・八四	五、二三五、三五六円	七・七二	五、五四七、八六三円	五・九七
	電力	一、六〇七、八四三	四・二六	一、七九四、一八九	一一・五九	二、〇六一、七二七	一四・九一	二、二二六、〇八八	七・四九
	計	六、一五六、七一六	三・三八	六、六五四、三〇三	八・〇八	七、二九七、〇八三	九・九六	七、七六三、九五一	六・四〇
	布線竝器具使用料	五三〇、〇〇二	四・一二	五八〇、一八三	九・四七	六二三、七七〇	七・五一	六五七、二二六	五・三六
	合計	六、六八六、七一八	三・四四	七、二三四、四八六	八・一九	七、九二〇、八五三	九・四九	八、四二一、一七七	六・三二
電氣使用料單位當	電燈 定額	三〇「ワット」換算一箇月平均	六三・八錢	六一・七錢	三・二九	五九・〇錢	四・三八	五七・三錢	二・八八
	電燈 從量	使用電力量一「キロワット」時	一〇・七	一〇・七	〇・〇〇	一〇・六	〇・九三	一〇・六	〇・〇〇
	電力 從量	同	六・一	六・二	一・六四	五・九	四・八四	五・六	五・〇八

本年度ニ於ケル購入電力量ハ二億六千六十三萬三千五百五十二「キロワット」時ニシテ前年度ニ比較スルトキハ一千百二十四萬三千九百九十九「キロワット」時(四・五〇九%)ヲ增加シ自家發電量ハ百八十八萬二千六百五十「キロワット」時(四八・一八二%)ヲ增シ合計二億六千二百五十一萬六千二百二「キロワット」時ニシテ前年度ヨリ一千百八十五萬六千百四十九「キロワット」時(四・七三〇%)ノ增加ト爲レリ、而シテ右ノ內電氣軌道事業用(工場其他用ヲ含ム)ハ一億二百三十二萬二千百五十二「キロワット」時ニシテ前年度ニ比シ四百三十八萬五千二百九十九「キロワット」時(四・四七八%)ヲ增シ、電氣供給事業用ハ一億六千十九萬四千五十「キロワット」時ニシテ前年度ヨリ七百四十七萬八百五十「キロワット」時(四・八九二%)ヲ增加シタリ

變電所出力量ハ二億二千九百六十萬九千九十二「キロワット」時ニシテ前年度ニ比シ千二百三十三萬九千八十九「キロワット」時(五・六七九%)ヲ增加シタリ、而シテ電氣軌道事業用中、電車運轉用ハ八千四百十六萬五千八百七十一「キロワット」時、前年度ヨリ六百三十六萬一千百三十八「キロワット」時(八・一七六%)增、電柱電燈用ハ四百九萬一千二百五十「キロワット」時、前年度ヨリ三十六萬一千三百十「キロワット」時(九・

六八七%)ヲ增加シ、合計八千八百二十五萬七千百二十一「キロワット」時、前年度ニ比較シ六百七十二萬二千四百四十八「キロワット」時(八・二四五%)ヲ增加シ、工場其他ニ使用シタル電力量五十萬四千四百八十一「キロワット」時ヲ合セ、電氣軌道事業トシテ八千八百七十六萬一千六百二「キロワット」時、前年度ヨリ六百七十七萬四千二百八十九「キロワット」時(八・二六三%)ヲ增加シタリ、電氣供給事業用ハ一億四千八十四萬七千四百九十「キロワット」時ニシテ前年度ニ比較シ五百五十六萬四千八百「キロワット」時(四・一一三%)ヲ增加シタリ

六、電氣事業公債

本年度ニ於ケル公債ノ新發行額ハ一千四百二十一萬三千百十五圓(內債)ニシテ前年度ヨリ一千九百二十萬九千百八十五圓ヲ減少シ、同償還額ハ英貨券面額十一萬二千磅(邦貨換算一、〇九一、五七三圓六〇〇)、佛貨券面額百九十萬二千五百法(邦貨換算七三三、七六〇圓六六〇)、米貨券面額六萬一千二百四弗(邦貨換算一二四、二七二圓〇九〇)、內債六十萬八千百圓、計二百五十五萬七千七百六圓三十五錢ニシテ前年度ニ比シ一千九百五十五萬二千三百四十五圓五錢ニシテ前年度末現在未償還額ハ二億一千九百五十五萬六千七百四十五圓九錢ヲ增加シタリ而シテ各事業別負擔ノ公

債現況ハ左ノ如シ

種別	發行額 昭和三年度末發行額	發行額 昭和四年度發行額	發行額 計	償還額 昭和三年度末迄償還額	償還額 昭和四年度償還額	償還額 計	年度末現在額
電氣軌道事業	一九三、〇六三、四一六円	一三、二二三、一一五円	二〇六、二七六、五三二円	一八、五六三、七〇六円	一、九三四、五七八円	二〇、四九八、二八四円	一八五、七七八、二四七円
乘合自動車事業	二、四九七、〇〇〇	〇	二、四九七、〇〇〇	五八、〇〇〇	六八、〇〇〇	一二六、〇〇〇	二、三七一、〇〇〇
電氣供給事業	三四、五一九、九〇四	一、〇〇〇、〇〇〇	三五、五一九、九〇四	三、五六一、六七八	五五五、一二八	四、一一六、八〇六	三一、四〇三、〇九八
計	二三〇、〇八〇、三二〇	一四、二二三、一一五	二四四、二九三、四三五	二二、一八三、三八四	二、五五七、七〇六	二四、七四一、〇九〇	二一九、五五二、三四五

備考ニ圓位以下四捨五入ス

七、損益計算

(一) 電氣軌道事業

本年度事業收入ハ三千七十三萬一千九百三十九圓九十七錢ニシテ前年度ニ比較シテ百九十六萬九千四百三十九圓十錢(六・〇二二%)ヲ減シ、經營費二千百五十五萬八千九百三十三圓二十九錢ニシテ前年度ヨリ八十六萬五百五十圓七十八錢(三・八三八%)ヲ減少シ、利益金ハ前年度ヨリ百十萬八千八百八十八圓三十二錢(一〇・七

八五%)ヲ減シテ九百十七萬三千六圓六十八錢ト爲リ之レカ投資額ニ對スル利廻ハ五分二厘ト爲リ前年度ヨリ九厘方ヲ減少シタリ

(二) 乘合自動車事業

本事業收入ハ四百四十四萬四千百四圓十錢五厘ニシテ前年度ニ比較シ十七萬四千八百九十六圓五十二錢五厘(四・〇九七%)增加シ、經營費ハ四百三十九萬七千三百四十六圓八錢前年度ヨリ八十六萬四千二百十圓十八錢(二四・四六〇%)ノ增加ヲ來シ、利益金ハ僅カニ四萬六千七百五十八圓二錢五厘ニシテ前年度ヨリ實ニ六十八萬九千三百十三圓六十五錢五厘(九三・六四八%)ノ減少ト爲リ、投資額ニ對スル利廻ハ一分一厘ニ低下シタリ

(三) 電氣供給事業

本事業收入ハ年々增加スル一方ニシテ本年度ニ於テモ六十六萬一千四百七圓二十二錢(七・三八三%)ヲ增加シテ九百六十一萬九千四百三圓六十六錢ト爲リ、經營費ハ七百十六萬九百四十五圓七十七錢ニシテ百萬九千七百圓六十六錢(一六・四一五%)ヲ增加シ、利益金ハ二百四十五萬八千四百五十七圓八十九錢、前年度ニ比シ三十四萬八千二百九十三圓四十四錢(一二・四〇九%)ヲ減シ、投資額ニ對スル利廻ハ七

分九厘ト爲レリ

第二　出願、申請竝指令

本年度中取扱ヒタル主ナル事項左ノ如シ

一、電氣軌道事業

官廳名	件	申請年月日	指令年月日
内務大臣	東港町、大川端間、線路竝工事方法變更ノ件	前年度	昭和四年五月九日
遞信大臣	同　電氣鐵道起業目論見變更ノ件	同	五月十五日
同	同　電氣工事施行ノ件	同	同月同日
内務大臣	軌道標準構造制定ノ件	同	十二月十二日
鐵道大臣	御茶ノ水、駿河臺下間軌道位置變更ノ件	同	五月廿一日
同	麹町五番町富士見町間外三線路軌道敷設特許申請ノ件	同	七月十七日
同	御成門、廣町間一部軌道工事方法變更ノ件	同	四月五日

同	三ノ輪車庫前、三ノ輪橋間軌道工事方法變更ノ件	同	五月廿九日
同	鐙橋橋上新設軌道ヲ併用軌道ニ變更ノ件	同	九月六日
遞信大臣	麹町元番町、富士見町間外三線路軌道敷設ニ伴ヒ電氣鐵道起業目論見變更ノ件	同	七月十七日
同	巣鴨二丁目、下板橋間軌道工事施行ノ件	同	四月四日
内務大臣	九段坂下、俎橋間軌道工事方法變更ノ件	同	五月廿九日
鐵道大臣	飯田橋變壓所位置變更ノ件	同	四月廿二日
同	比丘尼橋橋上竝其前後假軌道敷設ノ件	同	五月卅一日
同	水天宮交叉附近軌道工事方法變更ノ件	同	四月十六日
同	汐見橋、船木橋間軌道工事方法變更ノ件	同	四月廿二日
遞信大臣	水天宮交叉附近軌道及電線路設計變更ノ件	同	八月卅一日
同	柳島車庫附近軌道新設工事施行ノ件	同	取下
同	三ノ輪車庫前、三ノ輪橋間軌道變更ノ件	同	六月廿八日
内務大臣	松永町、和泉橋間軌道工事方法變更ノ件	同	五月廿九日
鐵道大臣	北ノ橋橋上及其前後軌道敷設ノ件	同	四月十六日

内務大臣 鐵道大臣	八丁堀變壓所位置竝電氣工事設計變更ノ件	同	同	同	十一月七日
遞信大臣	半藏門、麹町六丁目間軌道及電線路設計變更ノ件	同	同	八月十二日	同
同	汐見橋、船木橋間軌道變更ノ件	同	同	九月廿七日	同
内務大臣 鐵道大臣	佐柄木町、兩國橋間及須田町附近線路竝工事方法變更ノ件	同	同	七月十九日	同
遞信大臣	平永町變壓所位置變更ノ件	同	同	六月十三日	同
内務大臣 鐵道大臣	江東橋、錦糸堀間軌道工事方法變更ノ件 佐柄木町、旅籠町二丁目間軌道工事施行及線路竝工事方法變更ノ件	同	同	五月二十日	同
同		同	同	七月十七日	同
遞信大臣	霞町、青山南町間軌道變更ノ件	同	同	十月十五日	同
同	北ノ橋橋上及其前後軌道及電線路設計變更ノ件	同	同	九月三十日	同
内務大臣 鐵道大臣	八ッ山橋、庚申堂前間軌道工事方法變更ノ件	同	同	七月廿三日	同
遞信大臣	松永町、和泉橋間軌道及電氣工事設計變更ノ件	同	同	八月十三日	同
同	江東橋、錦糸堀間軌道變更ノ件	同	同	七月廿七日	同
同	下谷變電所電氣工事設計變更ノ件	同	同	七月廿七日	同
内務大臣 鐵道大臣	福島橋、黒龜橋間軌道工事方法變更ノ件	同	同	十月廿二日	同
				取下	

遞信大臣	佐柄木町、兩國橋間電氣鐵道起業目論見變更ノ件	同	同	七月十七日	同
同	佐柄木町、兩國橋及神田區通新石町、柳原河岸間電氣工事施行ノ件	同	同	同月同日	同
同	佐柄木町、昌平橋間電氣工事施行ノ件	同	同	同月同日	同
内務大臣 鐵道大臣	下谷變電所位置竝名稱變更ノ件	同	同	十二月廿三日	同
同	本所區表町、原庭町間線路竝工事方法變更ノ件	同	同	八月廿二日	同
鐵道大臣	板橋線特別料金設定ノ件	同	同	四月十六日	同
内務大臣 大藏大臣	板橋線特別料金竝區間設定ノ件	同	同	四月十八日	同
内務大臣 鐵道大臣	兩國橋東詰、國技館前間軌道工事方法變更ノ件	同	同	七月三日	同
同	庚申堂、札ノ辻間軌道工事方法變更ノ件	同	同	九月三十日	同
遞信大臣	福島橋、黒龜橋間軌道變更ノ件	同	同	取下	同
同	電氣時計用電線路ヲ電氣鐵道用電柱ニ添架ノ件	同	同	四月六日	同
内務大臣 鐵道大臣	土橋附近軌道工事方法變更ノ件	同	同	六月十五日	同
同	厩橋橋上及其前後軌道工事方法變更ノ件	同	同	六月廿五日	同
	新宿三丁目地先京王電氣軌道連絡線敷設工事廢止ノ件	昭和四年四月一日			

遞信大臣	萬世橋北詰附近假軌道敷設ノ件	四月二日	十一月七日	
同	市ヶ谷見附附近軌道變更ノ件	同月同日	八月十九日	
同	八ツ山橋、庚申堂前間軌道變更ノ件	四月五日	七月十六日	
同	本所區表町、原庭町間軌道移設ニ伴フ起業目論見變更ノ件	四月六日	八月廿七日	
同	工事施行ノ件	同月同日	同月同日	
內務大臣鐵道大臣	上野驛前、下車坂間線路及工事方法變更ノ件	四月十一日	八月廿八日	
遞信大臣	深川區高橋附近軌道變更ノ件	同月同日	七月四日	
內務大臣鐵道大臣	芝區芝口、三原橋間線路竝工事方法變更追申ノ件	同月同日	九月十六日	
同	札ノ辻、金杉橋間軌道工事方法變更ノ件	同月同日	八月廿二日	
同	深川區高橋橋上及其前後軌道工事方法變更ノ件	同月同日	九月廿一日	
警視總監	運輸課三田出張所新築ノ件	四月十五日	取下	
東京府知事	巢鴨二丁目、下板橋間軌道運輸開始ノ件	四月五日	四月十二日	
遞信大臣	黑江町變壓所位置變更ノ件	四月十五日	五月十八日	
同	兩國橋東詰、國技館前間軌道變更ノ件	四月十九日	八月廿二日	

內務大臣鐵道大臣遞信大臣	深川區萬年町、靈岸町間軌道工事方法變更ノ件	同月同日	九月六日	
	新宿驛前、牛藏門間及四谷見附、九段坂上間電氣鐵道方式變更ノ件	五月一日	十二月三日	
同	土橋附近軌道移設ノ件	同月同日	八月十三日	
內務大臣鐵道大臣	市ヶ谷見附附近軌道工事方法變更ノ件	同月同日	九月廿一日	
同	彌勒寺橋、二ノ橋間軌道工事方法變更ノ件	同月同日	八月十九日	
遞信大臣	深川區萬年町、同區靈岸町間軌道變更ノ件	五月二日	七月四日	
內務大臣鐵道大臣	數寄屋橋、土橋間軌道工事方法變更ノ件	五月七日	九月三日	
同	飯田町三丁目、飯田橋間軌道位置變更ノ件	五月十日	同月同日	
遞信大臣	八丁堀變壓所電氣工事施行ノ件	五月十一日	十一月七日	
同	芝區芝口一丁目、京橋區采女町三番地先間電氣鐵道起業目論見書中變更ノ件	五月十日	七月二十日	
同	屏橋橋上及其前後軌道變更ノ件	五月十六日	九月三十日	
同	電氣工事施行ノ件	同月同日	同月同日	
內務大臣鐵道大臣遞信大臣	駒込車庫前分岐電氣信號裝置施設ノ件	五月廿一日	十二月廿三日	
	彌勒寺橋、二ノ橋間軌道變更ノ件	五月廿二日	七月四日	

東京府知事	西巢鴨環狀道路交叉、下板橋間軌道運轉開始ノ件	五月廿三日	五月廿七日
遞信大臣	庚申堂、札ノ辻間軌道變更ノ件	五月廿五日	七月十日
內務大臣	本所區石原町分岐附近電氣信號裝置施設ノ件	五月三十日	十二月廿三日
遞信大臣	鬼怒川水力電氣株式會社ヨリ豫備電力受電ニ關シ電氣工事設計變更ノ件	同月同日	
內務大臣	淺草區御藏前片町附近軌道工事方法變更ノ件	六月三日	十月十二日
同	日本橋區靈岸橋假軌道敷設ノ件	同月同日	八月廿六日
同	神田區小川町、同區駿河臺下間軌道位置變更ノ件	同月同日	九月六日
遞信大臣	淺草區吉野橋前後軌道工事方法變更ノ件	同月同日	九月三日
同	飯田町三丁目、飯田橋間軌道及電線路設計變更ノ件	六月五日	七月四日
同	上野驛前、下車坂町間市氣鐵道起業目論見變更ノ件	同月同日	九月五日
同	電氣工事施行及軌道變更ノ件	同月同日	九月九日
警視總監	芝浦工場增築ノ件	四月十日	六月廿八日
遞信大臣	札ノ辻、金杉橋間軌道位置變更ノ件	六月十七日	九月五日
內務大臣	日比谷公園、萬年橋間軌道位置變更ノ件	同月同日	十月四日

同	神田區佐柄木町及芝區泉岳寺分岐電氣信號裝置施設ノ件	六月十八日	
遞信大臣	數寄屋橋、土橋間軌道移設ニ件ヒ電氣鐵道起業目論見變更ノ件	同月同日	十月七日
同	電氣工事施行竝軌道變更ノ件	同月同日	同月同日
東京府知事	三田車庫竝引込線工事方法變更ノ件	六月二十日	七月廿六日
內務大臣	本所區國技館前、江東橋間軌道工事方法變更ノ件	六月廿一日	九月廿四日
同	鍛冶橋、彈正橋間軌道工事方法變更ノ件	六月廿六日	同月同日
遞信大臣	三宅坂、櫻田門間一部軌道工事方法變更ノ件	同月同日	十月十五日
同	淺草區御藏前片町附近軌道設計變更ノ件	七月二日	八月卅一日
同	吉野橋前後 〃	同月同日	八月八日
內務大臣	神田區小川町分岐附近電氣信號轉轍裝置施設ノ件	同月同日	
鐵道大臣	千代田橋、永代橋間軌道工事方法變更ノ件	七月四日	九月廿四日
同	神田區小川町駿河臺下間軌道及電線路工事設計變更ノ件	七月九日	八月十二日
內務大臣	參謀本部前、櫻田門分岐間	七月十二日	八月廿二日
鐵道大臣	麴町區永樂町二丁目、東京驛北口前間假軌道敷設工事廢止ノ件	同月同日	十二月廿三日

内務大臣	八丁堀變壓所位置變更ノ件	七月十二日	十一月十四日
鐵道大臣	兩國橋假橋上竝其前後假軌道敷設ノ件	七月十七日	九月五日
同	神田區佐柄木町、旅籠町間軌道運輸開始ノ件	七月十八日	七月十九日
東京府知事	萬世橋附近軌道工事方法變更ノ件	七月廿五日	十一月十八日
内務大臣	深川區門前仲町、龜住町間軌道工事施行竝前後軌道工事方法變更ノ件	同月同日	十月四日
鐵道大臣	深川區高橋、彌勒寺橋間軌道工事方法變更ノ件	同月同日	十一月廿一日
同	京橋區鍛冶橋、彈正橋間軌道工事設計變更ノ件	同月同日	九月五日
遞信大臣	深川區數矢町附近軌道工事方法變更ノ件	同月同日	十月十六日
内務大臣	日比谷公園、萬年橋間軌道及電線路工事設計變更ノ件	七月三十日	九月十四日
鐵道大臣	神田區淦師町、須田町間地下鐵道工事ニ伴ヒ軌道假設工事施行ノ件	同月同日	取下
同	黒船橋橋上及其前後軌道工事方法變更ノ件	同月同日	十月十六日
遞信大臣	深川區數矢町附近軌道及電氣工事設計變更ノ件	七月廿一日	九月四日
内務大臣	團子坂下、駒込動坂町間軌道工事方法變更ノ件	八月五日	十月四日
鐵道大臣	半藏門、新宿驛前間外二線路軌道工事方法變更ノ件	八月六日	十月廿五日

同	船木橋、洲崎間 〃	八月十三日	十月十六日
遞信大臣	國技館前、江東橋間軌道及電線路工事設計變更ノ件	同月同日	九月十九日
同	千代田橋、永代橋間 〃	同月同日	九月三十日
内務大臣	淺草橋橋上及其前後軌道工事方法變更ノ件	八月十四日	十月十六日
鐵道大臣	淺草橋、丸ノ内一丁目間軌道工事方法變更ノ件	同月同日	十月十二日
同	本所區原庭町、柳島妙見前間 〃	同月同日	十二月十三日
同	北ノ橋、富川町間 〃	八月十五日	十一月廿七日
同	靈岸橋、高橋間 〃	八月廿二日	十月廿一日
同	下谷區車坂町、田原町間 〃	八月三十日	十一月十四日
同	菊川橋、猿江裏町間 〃	同月同日	同月同日
遞信大臣	團子坂、駒込動坂間軌道及電線路工事設計變更ノ件	八月廿九日	十月三日
同	淺草橋橋上及其前後軌道工事設計變更ノ件	九月二日	同月同日
同	深川區門前仲町、龜住町間電氣工事施行ノ件	同月同日	同月同日
同	高橋、彌勒寺橋間電氣工事設計變更ノ件	同月同日	九月廿七日

内務鐵道大臣	九段坂上、五番町間軌道工事施行ノ件	九月二日	昭和五年一月九日		
警視總監	三田電車車庫設計變更及自動車車庫設置ノ件	九月三日	昭和四年十月三十日		
内務鐵道大臣	芝區日蔭町分岐附近電氣信號轉轍裝置施設ノ件	九月六日	昭和五年一月六日		
遞信大臣	六本木交叉、霞町交叉間軌道及電氣工事設計變更ノ件	九月十三日	昭和四年十一月十四日		
内務鐵道大臣	鍛冶橋、數寄屋橋間軌道工事方法變更ノ件	九月十四日	十二月六日		
同	福島橋、黒龜橋間軌道工事方法變更ノ件	同月同日	十一月十四日		
遞信大臣	逢初橋、駒込千駄木町間 〃	九月十八日	同月同日		
同	市ヶ谷見附、九段坂上間外二線路電車線設計變更ノ件	九月十九日	十月九日		
同	本所區中ノ郷元町、妙見前間軌道及電氣工事設計變更ノ件	九月十八日	十月十八日		
同	淺草橋、丸ノ内一丁目間軌道竝電氣工事設計變更ノ件	九月廿四日	同月同日		
同	深川區靈岸町、高橋間 〃	同月同日	十月十六日		
内務鐵道大臣	駒形橋附近假軌道敷設ノ件	九月廿六日	十一月二十日		
遞信大臣	深川區富川町、北ノ橋間軌道及電氣工事設計變更ノ件	九月廿七日	十一月十九日		
同	下谷區車坂町、淺草區田原町間 〃	九月廿八日	十月廿八日		

同	菊川橋、猿江裏町間 〃	同月同日	十月廿五日		
同	深川區黒江町附近軌道工事設計變更ノ件	十月四日	同月同日		
内務鐵道大臣	深川區黒江町、龜住町間軌道廢止ノ件	同月同日	昭和五年二月廿二日		
遞信大臣	駒形橋假軌道敷設ニ關シ電氣鐵道起業目論見變更ノ件	同月同日	二月廿五日		
同	同 電氣工事施行ノ件	十月十四日	昭和四年十一月廿六日		
同	逢初橋、駒込千駄木町間軌道及電氣工事設計變更ノ件	同月同日	同月同日		
同	鍛冶橋、數寄屋橋間 〃	十月十九日	十一月十三日		
同	淺草區御藏前片町附近 〃	十月廿二日	十一月廿九日		
内務鐵道大臣	兩國橋橋上及其前後軌道工事方法變更ノ件	十月廿三日	十二月三日		
警視總監	大塚變壓所新築ノ件	十月廿九日	昭和五年二月一日		
遞信大臣	本所區龜澤町高架線下電氣工事設計變更ノ件	十月廿一日	昭和四年十二月十日		
内務鐵道大臣	水天宮前交叉附近電氣信號裝置施設ノ件	同月同日	十二月十二日		
同	松住町分岐附近 〃	十一月五日	昭和五年二月五日		

内務鐵道大臣	九段坂下分岐附近電氣信號裝置施設ノ件	十一月五日	二月一日	
同	茅場町交叉附近 〃	同月同日	二月五日	
東京府知事	深川倉庫引込線軌道工事方法變更ノ件	同月同日	昭和四年十一月廿八日	
内務鐵道大臣	本所區相川町、福島橋間 〃	十一月九日	昭和五年三月廿一日	
同	深川區門前仲町分岐附近電氣信號設備ノ件	十一月十一日		
同	本所區業平橋分岐附近電氣信號竝轉轍裝置施設ノ件	同月同日		
同	平永町變壓所電氣工事施行ノ件	十一月十八日	二月十五日	
遞信大臣	深川區相川町、福島橋間歸線設備施行ノ件	十一月二十日	同月同日	
内務鐵道大臣	御茶ノ水橋橋上軌道運輸休止ノ件	十一月廿一日	昭和四年十二月廿四日	
同	新常磐橋、鍛冶橋間軌道工事方法變更ノ件	十月廿八日	昭和五年一月六日	
同	吾妻橋橋上及其前後軌道工事方法變更ノ件	十一日廿日	二月一日	
同	木場町、猿江裏町間軌道工事方法變更ノ件	十二月六日		
同	芝口交叉附近電氣信號裝置施設ノ件	十二月十二日		
		十二月十九日		

遞信大臣	美倉橋變壓所廢止ノ件	一月八日	
内務鐵道大臣	築地分岐附近電氣信號裝置施設ノ件	同月同日	
同	美倉橋變壓所廢止ノ件	一月九日	
同	兩國橋軌道敷設ニ伴フ工事方法變更ノ件	同月同日	
遞信大臣	柳島車庫附近軌道工事施行ノ件	一月十三日	三月廿二日
同	兩國橋假軌道敷設ノ件	同月同日	
同	九段坂上、五番町間電氣工事施行竝濠端線一部廢止ノ件	同月同日	二月十九日
同	下谷變電所、横網町變壓所間送電線路增設ノ件	一月十六日	同月同日
同	陸軍大學校、信濃町間電氣工事設計變更ノ件	昭和四年十二月十二日	一月十四日
同	深川倉庫引込線電氣工事設計變更ノ件	十一月廿一日	一月十六日
同	常磐橋變壓所完成ニ伴ヒ送電線路區間變更ノ件	昭和五年一月廿七日	
内務鐵道大臣	土橋分岐附近電氣信號裝置施設ノ件	二月三日	
同	巢鴨橋、巢鴨車庫前間軌道工事方法變更ノ件	二月五日	
同	駿河臺下、神保町間 〃	二月七日	

內務鐵道大臣	芝園橋、金杉橋間軌道工事方法變更ノ件	二月七日	
遞信大臣	吾妻橋橋上及其前後軌道及電氣工事設計變更ノ件	同月同日	
同	新常磐橋、鍛冶橋間電線路及電氣工事設計變更ノ件	二月十日	
內務鐵道大臣	一ッ橋、水道橋間軌道工事方法變更ノ件	同月同日	
同	平永町變壓所位置變更ノ件	二月十三日	
遞信大臣	駿河臺下、神保町間軌道及電氣工事設計變更ノ件	二月十八日	三月十一日
內務鐵道大臣	虎ノ門、神谷町間軌道工事方法變更ノ件	二月二十日	
同	萬年橋、築地間 〃	同月同日	
東京府知事	巣鴨車庫內電氣方式變更ノ件	二月廿四日	三月廿五日
遞信大臣	横網町變壓所設備變更ノ件		
內務鐵道大臣	須田町、錦糸堀間外一箇所軌道工事方法變更ノ件	三月三日	
遞信大臣	門前仲町、龜澤町間外一箇所電氣工事設計變更ノ件	同月同日	
同	水道橋、一ッ橋間軌道及電氣工事設計變更ノ件	三月十日	
同	洲崎、猿江裏町間 〃	三月十四日	

同	芝園橋、金杉橋間 〃	同月同日	
內務鐵道大臣	横網町變壓所工事方法變更ノ件	同月同日	
同	人形町、兩國間軌道工事方法變更ノ件	三月十八日	
同	富川町、菊川橋間 〃	三月廿八日	

二、乘合自動車事業

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
警視總監	雷門、田原町、千束町、大門、山谷、南千住、吉野橋、山ノ宿、雷門循環系統新設ノ件	昭和四年七月九日	
同	押上、田原町 三ノ輪、千住新開橋間運轉系統新設ノ件	十一月八日	
同	兩國橋驛、東京驛間運轉系統新設ノ件	十一月九日	昭和五年三月二十日
同	兩國橋驛、上野驛間 〃	同月同日	同月同日
同	坂本三丁目、白山上、巣鴨二丁目間營業路線延長竝運轉系統新設ノ件	十一月十四日	
同	青山一丁目、信濃町、千駄ヶ谷、新宿驛間營業路線延長竝運轉系統新設ノ件	十一月十九日	

警視總監	淺草驛、車坂、上野池ノ端間運轉系統新設ノ件	十二月三日	
同	雷門、傳通院、江戸川橋、戸塚、高田馬場驛間營業路線延長竝運轉系統新設ノ件	昭和五年二月廿五日	
同	東京驛前、若松町、戸塚、高田馬場驛間營業路線延長竝運轉系統新設ノ件	同月同日	
同	明治神宮北口前、信濃町驛間運轉系統新設ノ件	三月三日	
同	東京驛、本石町、室町、銀座通、芝口二丁目、新橋驛間運轉系統新設ノ件	三月八日	
同	龜戸驛、押上驛、千住新開橋間營業路線延長竝運轉系統新設ノ件	三月廿九日	

三、高速鐵道事業

官廳名	件名	申請年月日	指令年月日
鐵道大臣	目黒、南千住間高速鐵道敷設工事施行ノ件	昭和四年十月廿八日	
内務大臣	同	同月同日	
鐵道大臣	新宿、大塚間高速鐵道敷設工事施行ノ件	十月廿八日	
内務大臣	同	同月同日	

鐵道大臣	高速鐵道第三號路線中、虎ノ門、湯島間經過地變更ノ件	昭和五年一月十日	
内務大臣	同	同月同日	

四、電氣供給事業

官廳名	件名	前年度	申請年月日	指令年月日
遞信大臣	芝、京橋兩變電所間送電線路工事設計變更ノ件	昭和四年十一月十九日		
警視總監	芝浦發電所改築ノ件	昭和四年四月六日		
遞信大臣	本郷變電所設置ノ件	四月十八日		
警視總監	電燈課京橋出張所新築ノ件	四月廿二日		
同	目黒變電所設計變更ノ件	六月十三日		
遞信大臣	日本電力株式會社ヨリ電力受電ニ伴フ澁谷變電所電氣工事設計變更ノ件	七月十七日		
警視總監	芝浦發電所設計變更ノ件	八月廿七日		
遞信大臣	麻布變電所設置ノ件	九月十四日		

警視總監	本鄉變電所增築ノ件	九月十九日	十月三日
遞信大臣	本鄉變電所電氣工事施行ノ件	十一月十五日	十二月十日
同	東京電燈株式會社田端變電所ヨリ小沼變電所ニ臨時電力受電ノ件	十二月五日	十二月廿七日
同	電氣工事施行ノ件	同月同日	同月同日
同	澁谷變電所電氣工事施行ノ件	昭和五年三月十八日	

第三訴訟

本年度中取扱ヒタル訴訟事件左ノ如シ

一、電氣軌道事業

相手方氏名	事件名	事件發生年月日	摘要
原告 松田辨藏	損害賠償請求事件	大正十一年十二月十四日	昭和四年十月五日示談解決
被告(反訴原告) 鬼怒川水力電氣株式會社	損害賠償及不當利得金返還請求事件	大正十二年十二月三日	東京地方裁判所ニ於テ審理中(受電契約關係)

原告 杉山金次郎	補償金增額請求事件	大正十三年三月二十四日	昭和三年七月二十四日東京地方裁判所ノ判決ニ對シ本市ヨリ控訴シ(相手方ヨリ附帶控訴)目下審理中
原告 植松俊雄 外四名	補給金請求事件	大正十四年六月三十日	同
原告 日本土木建築株式會社	損害賠償竝慰藉料請求事件	大正十四年九月二十日	本件中一部ハ上告審判決ニヨリテ確定シ殘部ハ大審院ヨリ東京控訴院ニ差戻サレ確定シ、本市勝訴ト爲レリ
原告 三宅ハル	損害賠償請求事件	大正十五年七月二十二日	昭和四年七月二十五日控訴棄却ノ判決アリ本市勝訴トナリテ解決
原告 大塚芳之助	損害賠償請求事件	大正十五年八月二十八日	昭和四年四月十三日ノ東京控訴院ノ判決ニ服シ本件ヲ解決ス
原告 臼井建治郎	納入電車代金其他請求事件	昭和二年四月十一日	東京地方裁判所ニ於テ繫屬中ノ處、昭和四年十一月六日示談ニヨリ訴ヲ取下事件解決
原告 橋本庸雄	損害賠償請求事件	昭和二年九月十七日	昭和四年六月十一日原告ハ訴狀ノ訂正(請求額ヲ增額)ヲ爲シ、目下東京地方裁判所ニ於テ審理中
原告 住藤昌平 外一名	同	昭和三年三月二十日	東京地方裁判所ニ於テ審理中
原告 宮崎千代吉	慰藉料竝治療金請求事件	昭和三年五月四日	東京控訴院ニ於テ審理中
原告 梅津れい	同	昭和三年十月九日	東京區裁判所ニ於テ審理中
			東京地方裁判所ニ於テ審理中

二、乘合自動車事業

原告 三宅善七	昭和四年一月十日	損害賠償竝慰藉料請求事件	東京區裁判所ニ於テ繫爭中ノ處、昭和四年六月示談ニヨリ訴テ取下ケ解決セリ
被告 瀬木博尚 外三名	昭和四年一月二十六日	未納料金其他請求事件	東京地方裁判所ニ於テ審理中
原告 黒政久之助	昭和四年八月二十七日	慰藉料等請求事件	東京區裁判所ニ於テ繫爭中ノ處、昭和五年二月二十五日裁判上ノ和解成立シ事件解決セリ
原告 ジョン・アカール 外二名	大正十五年十月二日	電氣事業公債佛貨元利金金法支拂請求事件	昭和三年二月八日佛國巴里セーヌ民事裁判所ニ於テ相手方敗訴ノ判決ヲ受ケ昭和三年三月七日巴里控訴院判決ニ於テモ亦本市ノ勝訴ニ歸シ目下巴里破毀院ニ繫屬中
原告 ジオルジュ・ボンノー	昭和二年二月四日	同	前件ト併合昭和三年三月二十日第一審ニ於テ被告敗訴シ、ブザンソン控訴院ニ於テモ昭和三年十二月十二日再ヒ被告敗訴シ、昭和四年一月三十日本市ヨリ上告シ目下巴里破毀院ニ繫屬中
原告 ガブリエル・ルーセイ	昭和二年十月二日	同	目下佛國巴里セーヌ民事裁判所ニ繫屬
原告 モーリス・ド・ジャン	昭和三年十月十九日	同	佛國ボートソーヌ縣民事裁判所ニ繫屬スルモ未タ辯論開始ニ至ラス
原告 オートアーヌ・レーマン	昭和四年三月二十日	同	昭和五年四月十六日應訴ニ決シ目下之レカ準備中
原告 テオ・チユーニス	昭和五年一月七日	同	

三、電氣供給事業

相手方氏名	事件發生年月日	事件名	摘要
原告 青木周太郎	大正十三年十二月五日	損害賠償請求事件	昭和四年十二月二十六日東京地方裁判所ノ判決ニ對シ原、被告雙方ヨリ控訴ヲ爲シ目下審理中
原告 武藤潔	昭和三年二月二十九日	損害賠償竝慰藉料請求事件	東京地方裁判所ニ於テ繫爭中ノ處、昭和四年十月二十九日裁判上ノ和解ニヨリ事件解決セリ

相手方氏名	事件發生年月日	事件名	摘要
原告 井上音次郎	大正十五年四月十四日	損害賠償請求事件	昭和四年十二月四日ノ東京地方裁判所ノ判決ニ服シ事件解決セリ
原告 齊田萬藏	昭和四年五月二十八日	電柱取去請求事件	東京地方裁判所ニ於テ審理中
原告 齋藤伊太郎	昭和四年八月二十七日	損害賠償請求事件	同

第四用地

本年度中買收シタル土地竝物件移轉料及其他用地費トシテ支出ヲ爲シタルモノ左ノ如シ

事業	科目	箇所	土地 坪數	土地 金額	移轉料其他	分擔金	計	摘要
電氣軌道事業	繼續第二電氣軌道建設費	柳島車庫	坪 —	円 —	円 四四二・六五	円 —	円 四四二・六五	曩ニ買收シタル土地ニ對スル補償金ノ一部支拂
	繼續電氣軌道事業復興費	巣鴨二丁目下板橋	—	—	—	三六、八四九・〇〇	三六、八四九・〇〇	路長一・七四七哩道路築造費二、三八一、〇九〇圓ノ四分ノ一分擔此分擔額五九五、二七二圓ニ對スル殘額支拂(完了)
	繼續電氣軌道事業	千住大橋新開橋南詰	一・六三	二〇一・五〇	四五・九〇	—	二四八・四〇	昭和三年度施行殘額支拂(完了)
		北千住操車場	六・〇〇	八四〇・〇〇	五三・二〇	—	八九三・二〇	完了
		元衞町春木町二丁目	—	—	—	—	—	
		花川戸田町一丁目	—	—	—	—	—	
		中ノ郷竹町荒井町	—	—	—	—	—	
		押上町東平井町	—	—	—	一、五〇〇、〇〇〇・〇〇	一、五〇〇、〇〇〇・〇〇	東京市復興事業ニヨル道路築造費ノ分擔金總額八、五五〇、〇〇〇圓ノ內、本年度支拂額

電氣軌道事業	第二次復興費							
	小梅業平町木場町	兩國橋	吾妻橋	計	計	乘合自動車建設費	繼續電氣供給設備費	合計
	—	—	—	七・六三	七・六三	六七・〇〇	二一七・〇〇	二九一・六三
	—	—	—	一、〇四二・五〇	一、〇四二・五〇	八、〇四〇・〇〇	三七、九七五・〇〇	四七、〇五七・五〇
	—	—	—	九九・一〇	五四一・七五	—	二、一一〇・一五	二、六五一・九〇
	—	—	—	一、五〇〇、〇〇〇・〇〇	一、五三六、八四九・〇〇	—	—	一、五三六、八四九・〇〇
	—	—	—	一、五〇一、一四一・六〇	一、五三八、四三三・二五	八、〇四〇・〇〇	四〇、〇八五・一五	一、五八六、五五八・四〇
						昭和二年度支拂殘額(完了)	完了	

第五 工事工作

一、軌道

軌道及其附帶工事ニシテ本年度中竣功セルモノ左ノ如シ

軌道新設工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
繼續第二電氣軌道建設費	小名木川橋橋上、軌道新設	軌道延長 〇・一一一	三、九五三・五七〇円	四、七、一三	四、八、一	
	柳島車庫內、〃	一・四一九	三一、〇〇七・五二〇	四、一〇、一一	五、三、一五	
	石原天神橋間、軌道新設附帶瓦斯管移轉	—	四四・六〇〇	—	—	東京瓦斯株式會社へ委託
	錦糸堀猿江裏町間、軌道新設附帶水道鐵管移轉	—	一、一九六・四八〇	—	—	東京市水道局へ委託
	護國寺前矢來下間、軌道新設附帶路面復舊	—	一一七・四二〇	—	—	東京市土木局へ委託
	計	一・五三〇 外二一件	三六、三一九・五九〇			
繼續電	東港町永代橋間、線路變更	〇・九〇八	三一、〇六三・〇八〇	四、二、八	四、六、一三	
	須田町淺草橋間、〃	二・六三〇	二六三、八七〇・六八〇	四、四、七	四、九、四	
	須田町萬世橋間、〃	〇・四四〇	四八、九四六・〇八〇	四、四、八	五、三、四	

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
氣軌道事業第二次復興費	佐柄木町昌平橋間、〃	〇・八四〇	八八、六九八・九五〇	四、四、一八	四、八、二八	
	表町外手町間、〃	〇・八七二	八九一・六一〇	三、四、二八	四、四、二五	
	淺草橋兩國橋間、〃	〇・五五四	四四、二四四・二七〇	四、五、二〇	四、八、一三	
	須田町佐柄木町間、〃	〇・三八八	三四、九〇〇・九三〇	四、六、四	四、八、二	
	上野驛前坂本町間、〃	一・四三四	一〇二、一〇九・五〇〇	四、七、一	四、一〇、一〇	
	國技館前兩國橋驛前間、〃	〇・五五九	二九、四二一・九九〇	四、七、三	四、一一、五	
	芝口木挽町間、〃	一・四三六	八三、三九九・三一〇	四、七、二九	四、一〇、八	
	千住大橋南詰、軌道新設	〇・一〇四	一二、二一六・七三〇	四、四、二四	四、六、九	
	萬世橋北詰、假軌道敷設	(假)〇・一〇六	九、七五七・四〇〇	四、五、二一	四、六、二四	
	上野池ノ端附近、涉線新設	(假)一箇所	四、一六五・三一〇	四、六、四	四、七、二八	
	萬世橋前後、軌道敷設	〇・四九八	五六、七三六・〇一〇	四、一二、五	五、三、二三	
	計	一〇・七六九 外二一件	八一〇、四二一・八五〇			
建設費	巣鴨板橋間、軌道新設	五・五六六	六七、四五三・八〇〇	三、一二、八	四、五、一七	
	駒形橋橋上竝其前後、假軌道敷設	(假)〇・五七〇	三一、六八七・七八〇	四、一一、三	四、一二、二四	

計		六・一三六	九九、一四一・五八〇				
合計		二件	九四五、八八三・〇二〇				

軌道改良工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
繼續第二電氣軌	六本木新坂町間、軌道改良	軌道改良粁 二・三一八	一四、九八六・三九〇円	四、一、二九	四、四、一六	
	大塚終點高等師範前間、〃	三・二五九	一七、八七三・〇九〇	三、九、二八	四、四、二四	
	青山六丁目霞町間、〃	二・八六〇	三六、二八四・一八〇	四、二、四	四、四、二七	
	赤羽橋芝園橋間、〃	一・四四二	六四、九三五・二五〇	四、一、三〇	四、六、七	
	吉祥寺前上富士前間、〃	一・五〇三	七七、〇三六・一二〇	四、三、一五	四、六、三〇	
	半藏門麹町六丁目間、〃	一・二九八	七四、九一六・四〇〇	四、三、二五	四、七、一	
	駒込動坂町團子坂間、〃	二・一〇四	一三一、七九一・七五〇	四、八、九	四、一一、二九	
	增上寺前、安全地帶新設	一箇所	二一六・七六〇	四、四、二五	四、六、四	

道建設費	虎ノ門、〃	一箇所	四一四・一四〇	四、四、二五	四、六、四	
	櫻田本郷町、〃	一箇所	四〇七・五一〇	四、四、二五	四、六、四	
	赤羽橋芝園橋間、軌道外四尺通兩側鋪裝	四九五・二八〇 株	五、九六一・七一〇	—	—	東京市土木局へ委託
	半藏門麹町六丁目間、〃	三八一・一八〇	五、六〇五・二一〇	—	—	〃
	計	一四・七八四 外二五件	四三〇、四二八・五一〇	—	—	
繼續電氣軌道事業第二次復興費	神田橋一ツ橋間、軌道位置變更	一・一八六	五、九六〇・四九〇	三、七、三	四、四、六	
	黑江町永代橋東詰間ノ一部、〃	〇・四一四	八、〇一一・三五〇	三、七、五	四、一一、二四	
	竹芝橋、本軌道敷設	〇・四一三	二、一三五・八九〇	三、一〇、二	四、六、二九	
	淺草橋、假軌道敷設	〇・三一六	七、六〇二・〇二〇	三、一一、一	四、四、一〇	
	彌勒寺橋、〃	(假)〇・三二〇	六・五〇〇	四、二、六	四、四、三〇	
	御成門廣町間、軌道位置變更	〇・五八〇	四一、一六〇・五一〇	四、三、五	四、九、一二	
	三原橋、假軌道敷設	〇・二五二	六、〇四四・七六〇	四、三、一八	四、五、二	
	伊豫橋、〃	(假)〇・一九四	七、五六七・〇七〇	四、四、一〇	四、五、二〇	
	飯田橋、本軌道敷設	〇・二〇六	一五、二六七・六九〇	四、四、一〇	四、五、二五	

繼續電氣軌道事業第二次復興費

吾妻橋西詰駒形橋間、軌道位置變更	〇・七三二	五八、七二三・七六〇	四、四、一三	四、八、一二
和泉橋松永町間、〃	一・三三〇	一一〇、〇〇〇・三〇〇	四、四、一八	四、七、三一
松住町附近、〃	〇・二三六	一九、九七八・六三〇	四、四、一八	四、八、二八
上野驛東口御徒町間、〃	〇・五〇六	四〇、五九五・四二〇	四、四、一三	四、六、一九
芝口、安全地帶新設	二箇所	一五二・六二〇	四、四、二五	四、六、四
櫻田本鄕町、〃	一箇所	五二六・六八〇	四、四、二五	四、六、四
九段下、軌道位置變更	〇・五七九	四九、六二七・八五〇	四、四、二八	四、七、二
品川驛前庚申堂前間、〃	一・六五六	一一六、三五四・〇九〇	四、五、二	四、七、三〇
水天宮附近、〃	〇・五二四	五八、九五〇・六八〇	四、五、一一	四、八、二六
厩橋橋上、軌道敷設	〇・三〇四	一五、四〇六・六九〇	四、五、一三	四、六、一一
比丘尼橋、假軌道敷設	(假)〇・三二〇	八、三四九・九七〇	四、五、一七	四、七、一一
江東橋錦糸堀間、軌道位置變更	一・〇六二	九三、九八八・六〇〇	四、五、二五	四、八、一七
日本橋、安全地帶新設	一箇所	一九一・八四〇	四、五、二三	四、六、一三
日本橋區室町、〃	三箇所	六二二・一〇〇	四、五、二三	四、六、一三

繼續電氣軌道事業第二次復興費

厩橋前後、軌道敷設	〇・四三四	四一、〇一四・八〇〇	四、六、五	五、二、二八
小川町佐柄木町間、軌道位置變更	〇・四六九	三五、一一九・九九〇	四、六、五	四、八、一七
土橋附近、軌道移設	〇・四八四	五三、三六七・〇六〇	四、六、二五	四、八、二三
庚申堂大木戸間、軌道位置變更	一・二八四	一〇二、八六四・一〇〇	四、六、二五	四、一一、二八
押上柳島終點間、軌道上路	〇・八二〇	一六、二八八・二六〇	四、七、一	四、九、三
田原町附近、軌道位置變更	〇・五二〇	二九、八一一・〇〇〇	四、七、三	四、九、六
飯田橋飯田町三丁目間、〃	一・二四八	九五、一六八・〇七〇	四、七、二三	四、一一、二
吾妻橋前後、涉線假敷設	二箇所	一、五六七・〇六〇	四、七、二七	四、八、一〇
上野驛前、軌道移設	一・三八六	一〇九、九七二・八二〇	四、七、二八	五、二、二五
兩國橋國技館前間、軌道位置變更	〇・四七〇	二三、二六〇・一三〇	四、七、三〇	四、一一、五
薩摩原金杉橋間、〃	一・四四〇	一五六、七八八・八八〇	四、七、三〇	四、一一、二九
彌勒寺橋二ノ橋間、〃	〇・八六八	四九、四七四・九七〇	四、八、一	四、一一、一三
日本橋區通三丁目、安全地帶新設	二箇所	二四二・二〇〇	四、八、五	四、八、二三
三ノ輪車庫前三ノ輪橋間、軌道位置變更	一・二五六	一〇七、七八二・四四〇	四、八、一二	四、一二、二五

繼續電氣軌道事業第二次復興費

吉野橋前後、軌道敷設	〇・三四四	二三、六〇九・五八〇	四、八、二一	四、九、二九	
鍛冶橋彈正橋間、軌道位置變更	一・一八六	一〇〇、〇三五・四七〇	四、八、二一	四、一一、二三	
靈岸橋、假軌道敷設	〇・三二三	九、八七九・四一〇	四、八、二六	四、一〇、三	
高輪、大木戸、札ノ辻間、軌道位置變更	一・六七六	一二一、一八七・七一〇	四、八、三〇	四、一一、二八	
櫻田門參謀本部前間、〃	〇・八七四	六四、二一二・八九〇	四、九、三	四、一一、二三	
龜澤町江東橋間、〃	一・八六〇	一二七、七〇一・五七〇	四、九、五	四、一二、二三	
萬年橋高橋間、〃	一・三三三	八二、八四九・六三〇	四、九、七	四、一二、一五	材料置場使用料共
札ノ辻薩摩原間、〃	一・二三〇	一〇三、二四七・四九〇	四、九、九	四、一一、二一	
高橋彌勒寺橋間、〃	一・一三〇	九〇、二四〇・〇四〇	四、九、一〇	四、一二、二六	
小川町駿河臺下間、〃	一・七六〇	一四九、二二一・六五〇	四、九、一一	五、一、二七	
千代田橋永代橋間、〃	二・一〇八	一七一、八一三・六九〇	四、九、一二	四、一二、一〇	
御藏前片町南元町間、〃	〇・七八四	六三、一六七・四五〇	四、九、一五	四、一二、六	
常磐橋淺草橋間、〃	三・三四四	二九四、二八一・六八〇	四、九、一五	五、二、二三	
新大橋東詰、軌道上路	(假)〇・一八八	四、七四二・四九〇	四、九、一七	四、一〇、一六	

繼續電氣軌道事業第二次復興費

數寄屋橋萬年橋間、軌道位置變更	一・四四四	一〇七、四一一・二九〇	四、九、一七	五、一、八	
龜澤町二ノ橋間、〃	一・七六二	二七、七四五・六九〇	四、九、一八	五、一、六	
國技館前龜澤町間、〃	一・七六二	一一八、八〇六・九〇〇	四、九、一八	五、一、六	
業平橋押上間、〃	〇・九四〇	六〇、三四〇・三二〇	四、一〇、三	四、一二、二四	
日比谷數寄屋橋間、〃	〇・六六〇	六八、七四五・八四〇	四、一〇、五	四、一二、一〇	
土橋數寄屋橋間軌道移設	一・四七一	一一四、六七六・六〇〇	四、一〇、七	五、二、五	
伊豫橋、本軌道敷設	〇・三二七	一七、三二〇・一二〇	四、一〇、一四	四、一一、二五	
三田車庫引込線、軌道位置變更	〇・二〇四	一四、六四四・九六〇	四、一〇、二一	五、一、二五	
車坂田原町間、〃	二・四二六	一九六、七二二・二九〇	四、一〇、二五	五、二、二	
新常磐橋丸ノ内一丁目間、〃	〇・九七〇	八三、六四九・五六〇	四、一〇、二七	五、一、二五	
船木橋洲崎間、〃	〇・六八〇	三二、二五一・一八〇	四、一〇、二七	五、一、二〇	
淺草橋、本軌道敷設	〇・三二六	二九、三二七・〇八〇	四、一一、一	四、一二、二一	
黑江町福島橋間、軌道位置變更	〇・三六六	二一、三三四・一二〇	四、一一、一二	五、二、一九	
菊川橋猿江裏町間、〃	一・〇六八	四一、一九六・七三〇	四、一一、二九	五、二、一三	

繼續電氣軌道事業第二次復興費

八重洲橋附近軌道位置變更	〇・二六〇	一八、九四三・〇一〇	四、一一、二九	四、一二、二五	
有樂橋鍛冶橋間、〃	〇・三五六	二六、一三九・八八〇	四、一二、一六	五、二、一五	
兩國橋、假軌道敷設	〇・六三〇	一九、二四六・四五〇	四、一二、二八	五、三、五	
黑門町附近、軌道改良	〇・四九八	九、二八六・一四〇	五、一、一九	五、二、二八	
高橋、本軌道敷設	〇・五〇六	三二、九三六・一八〇	五、一、二七	五、三、三〇	
上野驛前、軌道復舊	(假)〇・一二二	三、九〇七・八〇〇	五、二、一	五、三、五	
黑龜橋龜澤町間、地下埋設物整理	—	四、〇四七・六五〇	—	—	東京市水道局其他へ委託
御茶ノ水駿河臺下間、〃	—	八、九五八・〇九〇	—	—	東京遞信局其他へ委託
黑江町汐見橋間、〃	—	一、二九七・一五〇	—	—	東京市水道局其他へ委託
萬年橋築地間、軌道工事ニ伴フ電纜防護	—	一、八七九・七六〇	—	—	當局電燈課へ委託
神谷町虎ノ門間、軌道工事ニ伴フ地下埋設物整理	—	七、七八四・九四〇	—	—	東京市水道局其他へ委託
品川驛前本芝間、〃	—	五、八三五・八三〇	—	—	東京遞信局其他へ委託
日比谷內幸町間、軌道—事附帶	—	四・八一〇	—	—	東京市土木局へ委託
計	外ニ 五六・七二六 一三件	三、九七〇、五七八・四一〇			

軌道復舊

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
建設費	櫻田門停留場、安全地帶新設	二箇所	一、一五五・九四〇	四、一一、二三	四、一二、一三	
	出雲町停留場外四箇所〃	一〇箇所	一、九二二・四九〇	五、一、二九	五、二、二四	
	新宿驛前停留場外十一箇所〃	二〇箇所	二、四七〇・五七〇	五、三、一	五、三、三一	
	計	三二箇所	五、五四九・〇〇〇			
合計		九三件	四、四〇六、五五五・九二〇			
繼續電氣軌道事業復興費	鹿島橋、假軌道敷設	軌道延長評(假)〇・一二五	二、九〇〇・〇三〇円	四、五、一	四、六、一三	
	芝浦工場內、軌道增設	〇・〇四六	四〇三・二二〇	四、七、三〇	四、八、一三	
	同、軌道一部變更	〇・一六〇	六六一・五三〇	四、九、一四	四、一〇、五	
	鹿島橋、本軌道敷設	〇・二四一	三、一六八・六八〇	五、二、五	五、三、二五	
	計	〇・五七二	七、一三三・四六〇			

補修工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
補修費	入谷町千束町間、曲線軌條入換	軌道延長料 〇・二二〇	九、七四三・三三〇円	四、五、四	四、七、一〇	
	餌差町柳町間、〃	〇・一〇〇	四、一八六・五四〇	四、五、一五	四、六、三	
	通新町千住大橋間、〃	〇・〇七〇	三、三二七・三七〇	四、五、二〇	四、六、八	
	八千代町指ヶ谷町間、〃	〇・一〇〇	四、一四四・七三〇	四、五、二五	四、六、一三	
	築地本願寺前間、渉線入換	一箇所	五、〇二五・五四〇	四、五、二九	四、六、二三	
	三宅坂(櫻田門寄)、分岐線入換	ポイント 二組	三、〇三二・六〇〇	四、六、一	四、六、一五	
	御茶ノ水高等女學校前、曲線軌條入換	〇・一三〇	四、五八八・五三〇	四、六、二	四、六、二一	
	築地三丁目本願寺前間、〃	〇・〇八〇	二、九三四・五四〇	四、六、七	四、七、七	
	宇田川町分岐際、〃	〇・一六〇	二、九三八・八六〇	四、六、二〇	四、七、九	
	上野公園前、〃	〇・一六〇	五、一八四・四八〇	四、六、二一	四、七、九	
	市ヶ谷見附、〃	〇・〇八〇	八、一八三・七七〇	四、六、二六	四、八、四	引込線撤去共

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
補修費	神保町停留場、(一ツ橋寄)渉線入換	一箇所	四、九三七・二八〇	四、六、二八	四、八、一〇	
	三宅坂陸軍省下、曲線軌條入換	〇・一四〇	四、九五五・五七〇	四、七、二	四、七、二六	
	濱町河岸兩國間、〃	〇・一三〇	五、一八九・九一〇	四、七、六	四、七、二〇	
	三筋町厩橋間、〃	〇・〇八〇	三、一九九・九二〇	四、七、二七	四、八、一五	
	人形町、渉線入換	一箇所	七、二九〇・五八〇	四、八、九	四、八、二九	
	牛込肴町筑土八幡前間、曲線軌條入換	〇・一二〇	四、七〇〇・八九〇	四、八、一一	四、九、二四	
	順天堂前停留場際、〃	〇・〇九〇	四、〇五一・四六〇	四、八、二一	四、九、一四	
	上富坂傳通院前間、〃	〇・〇七〇	二、四三二・五五〇	四、八、二三	四、九、五	
	宮益終點、渉線入換	一箇所	六、八八七・九三〇	四、九、七	四、九、二七	
	飯倉一丁目停留場際、曲線軌條入換	〇・〇六〇	二、五一六・一七〇	四、一〇、一三	四、一一、四	
	赤坂見附下、〃	〇・一二〇	一、五〇三・〇〇〇	四、一〇、一四	四、一〇、二八	
	巣鴨車庫内、トラバーサービット枕木入換	〇・一四二	一、五八一・八一〇	四、一一、一五	四、一二、四	
	白山分岐際、曲線軌條入換	〇・〇六〇	二、三八〇・六一〇	四、一一、二三	四、一二、七	
	駕籠町交叉、軌條入換	一箇所	八、九〇七・三九〇	四、一一、二九	四、一二、二三	

補修費					
古川橋分岐際曲線軌條入換	〇・二〇	三、九一六・三四〇	四、一二、五	四、一二、九	
大門停留場際、渉線入換	四組	四、四四五・三一〇	四、二、一〇	四、一二、九	
三筋町交叉點、軌條入換	一箇所	四、八六五・一三〇	四、一二、一〇	四、一二、一五	
赤坂區役所前、〃	〇・二三〇	四、三一五・五九〇	五、一、一一	五、一三〇	
池ノ端七軒町間、曲線軌條入換	〇、〇五〇	一、八五三・七七〇	五、一、一三	五、一、三	
市ヶ谷本村町、〃	〇・八〇	二、六七一・八〇〇	五、一、一三	五、一、三	
停留場際	二組	四、九七二・六六〇	五、一、一三	五、二、三	鋳鐵
江戸川分岐線、分岐線入換	五組	七、一六〇・一九〇	五、一、三〇	五、二、三	鐵又
大手町(日本橋寄)、〃	一箇所	二、二二一・六六〇	五、二、七	五、二、六	ポイント
宇田川町、渉線入換	二組	八、八一五・八八〇	五、二、一五	五、三、一四	
東京驛北口、分岐線入換	一箇所	三、三四・七八〇	五、二、一六	五、三、二	
飛鳥山線終點、引込線入換	一箇所	七、一七八・〇七〇	五、二、二四	五、三、一三	
神田區九道橋橋上前後、曲線軌條入換	〇・四二〇	四、三五四・二一〇	五、二、二八	五、三、二四	
角筈終點、渉線入換	一箇所	五、八三八・七一〇	五、三、二	五、三、二	
市役所前東京驛前間、曲線軌條入換	〇・一四五				

軌道維持工事

補修費					
順天堂元町間、〃	〇・一六〇	四、八七九・八八〇	五、三、九	五、三、二九	
本郷區役所天神下間、〃	〇・二六〇	八、九九〇・四一〇	五、三、九	五、三、三一	
菊屋橋合羽橋間、〃	〇・一〇〇	三、四七・八一〇	五、三、一一	五、三、二七	
廣尾車庫前渉線新設、撤去及模様替	三箇所	七、八四七・四三〇	五、三、一四	五、三、三一	
計	外二一五件	二〇五、三五〇・二〇			

維持費					
科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
アスファルト、鋪裝軌道	二一、七六七・〇九〇	三二、八五四・六〇	四、四、一	五、三、三一	
石塊、〃	五、九三〇・四〇	二二、一七二・五三〇	四、四、一	五、三、三一	
木塊、〃	一四三・七〇	四九一・七四〇	四、四、一	五、三、三一	
敷石、〃	一〇五、三〇四・一四一	二四八、七三九・五五〇	四、四、一	五、三、三一	
砂利、〃	八、三六五・七四〇	三、九四八・六三〇	四、四、一	五、三、三一	

維持費				
橋梁溝渠竝附屬品	軌道延長 粁	—	五〇・五一〇	—
彈正橋本八丁堀間、鋪裝修理	〇・六八〇	四、六六四・九二〇	五、二、一二	五、三、三
東湊町本八丁堀間、〃	〇・八〇〇	五、五五五・一九〇	五、二、一二	五、三、三
神保町俎板橋間、〃	〇・五四〇	二、九三二・五一〇	五、二、一二	五、三、一八
田原町雷門間〃	〇・六八〇	四、四三二・九六〇	五、二、一二	五、三、六
一ツ橋通大和橋間、軌道撤去	四箇所	一、一三三・〇〇〇	五、二、一七	五、三、一八
工具備品消耗品其他	—	四四、七七一・二二〇	—	—
郡部軌道內撒水費	—	九、一一二・一〇〇	—	—
街路修築費負擔	—	一五四・四三〇	—	—
計	一三一、五一〇・二八一 粁 二・七〇〇 五件	三七一、〇一五・二五〇		

軌道竣功ノ分、計　一七五件　五、九三五、九二二・六七〇円

軌道及其附帶工事ニシテ本年度末ニ於ケル未竣工ノモノ左ノ如シ

軌道新設工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要
繼軌續道第二建設電費氣	柳島橋橋上、軌道及引込線新設	軌道延長 粁 〇・五四〇	二六、五一五・六二〇円	五、二、二一	五、五、二	
	洲崎猿江裏町間、軌道新設	五・〇八三	三〇、〇四五・九一〇	五、二、二三	五、八、一五	
	計	五・六二三	五六、五六一・五三〇			
繼續第二電氣次軌復道興事費	表町原庭町間、線路變更	一・〇六四	六六、七五〇・七七〇	四、七、一一	五、四、五	
	門前仲町萬年橋間、〃	一・二九二	八九、九八〇・四三〇	四、一〇、二七	五、五、一七	
	五番町富士見町間、〃	一・二七八	四二、八二九・七六〇	五、二、二〇	五、五、二〇	
	計	三・六三四	一九九、五六〇・九六〇			
合計	五件		二五六、一二二・四九〇			

軌道改良工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要

繼續第二電氣軌道建設費	六本木霞町間、軌道改良	軌道延長粁 〇・八八〇	二六、〇八三・六五〇円	五、三、九	五、六、二五	
繼續電氣軌道事業第二次復興費	北ノ橋、本軌道敷設	〇・三三六	一六、六三五・〇二〇	四、四、一三	五、四、七	
	汐見橋船木橋間、軌道位置變更	〇・六四八	三六、三二四・五七〇	四、八、一	五、五、一〇	
	原庭町業平橋間、〃	一・二九五	九一、九八六・二二〇	四、一〇、一〇	五、六、一八	
	門前仲町萬年橋間ノ内、一部軌道位置變更	〇・三五八	二一、三九六・七二〇	四、一〇、二七	五、五、一七	
	靈岸橋、本軌道敷設	〇・三一〇	一三、四六四・七二〇	五、一、二八	五、四、二	
	一石橋八重洲橋間、軌道位置變更	〇・九九二	二、三一七・一四〇	五、三、二二	五、六、二	
	伊豫橋北ノ橋間、〃	〇・五〇〇	一一、一九一・四七〇	五、三、三〇	三、五、一四	
	計	四・四三九	一九三、三一五・八六〇			
建設費	青山一丁目停留場外四箇所、安全地帶新設	九箇所	九四二・六五〇	五、三、九	五、四、二二	
合計	九件		二二〇、三四二・一六〇			

軌道復舊

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要
繼續電氣軌道事業復興費	黑船橋、本軌道敷設	軌道延長粁 〇・四七六	一八、二三八・八四〇円	四、一〇、五	五、八、三〇	

軌道未竣功ノ分、一五件　四九四、七〇三・四九〇円

軌道總計　一九〇件　六、四三〇、六二六・一六〇

備考

一、工事費ハ本年度支出額ノミヲ上ク

二、本表工事費ハ直接ノ工費ノミヲ計上シ傭員給、手當、被服費竝諸費等ノ如キ費用ヲ除外ス

受託工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要

受託事業費									
日本橋馬喰町四ノ一、元柳原四二外九箇所、軌道防護復舊	二十箇所	一、二五一、八五〇	四、九二	五、三、三	東京遞信局
軌道防護復舊	一二九件	一、三八九、七五〇	軌道延長粁 〇・二一〇	—	〃
同區月島通リ一ノ一先、〃	一箇所	軌道延長粁 〇・二一〇	一、二四六、三〇〇	四、五、二	四、五、二五	東京市水道局
同　六ノ八先、〃	一箇所	〇・二一〇	一、二四〇、七八〇	四、五、二	四、六、三	〃
同區東町一ノ一先、〃	一箇所	〇・二一〇	一、二三五、七六〇	四、五、二	四、六、四	〃
神田區表神保町二先、〃	一箇所	〇・二一〇	一、二四〇、六六〇	四、四、二八	四、五、三〇	〃
京橋區木挽町三ノ一九先、〃	一箇所	〇・二一〇	四六〇、六二〇	四、五、一一	四、七、二〇	〃
神田區表神保町五先、〃	一箇所	軌道延長粁 〇・二一〇	四五五、三五〇	四、六、二〇	四、八、一〇	〃
水道橋神保町間、〃	一箇所	軌道延長粁 一九六・〇〇〇	四、二一七、六二〇	四、四、一三	四、六、五	〃
神田區須田町九先、〃	一箇所	〇・二一〇	四五一、二六〇	四、五、二一	四、六、二四	〃
日本橋區濱町一ノ七先、〃	一箇所	〇・二一〇	五五三、五二〇	四、六、二四	四、九、四	〃
同　區南茅場町五一先、〃	一箇所	〇・二一〇	四七〇、四二〇	四、九、二三	四、一〇、二八	〃
神田區小川町一九先外三箇所、〃	四箇所	〇・二一〇	四八二、四〇〇	四、七、二四	四、八、一〇	〃

受託事業費									
芝區西久保明舟町一先、〃	一箇所	五、〇八、〇四〇	四、八、三〇	四、一〇、六	〃
芝區金杉二ノ一一先外六箇所、〃	七箇所	五四三、三四〇	四、七、一〇	四、八、一八	〃
本所區入江町一四先、〃	一箇所	六八七、二六〇	四、八、六	四、八、一三	〃
神田區小川町一ノ一先、〃	一箇所	軌道延長粁 〇・二一〇	七三〇、四八〇	四、九、一〇	四、一一、三〇	〃
淺草區芝崎町五〇先、〃	一箇所	軌道延長粁 〇・二一〇	四四四、六八〇	四、九、一〇	四、一三、二五	〃
芝區愛宕町一ノ二九先、〃	一箇所	〇・二一〇	一、八五四、五二〇	四、一〇、二五	五、二、二四	〃
芝町日蔭町一ノ二先、〃	一箇所	〇・二一〇	五八八、〇六〇	四、一二、一三	四、一二、一三	〃
大塚窪町四先、〃	一箇所	〇・二一〇	五八一、九〇〇	五、二、二五	五、三、二五	〃
大塚窪町一三先、軌道防護復舊	一箇所	〇・二一〇	六二二、〇三〇	五、二、二五	五、三、二五	〃
同　一五先、〃	一箇所	〇・二一〇	六五〇、六八〇	五、二、二五	五、三、二五	〃
其他軌道防護竝復舊	一二一件	一三、八二四、〇五〇	—	—	〃
京橋區因幡町彈正橋際、假防護復舊	一箇所	五六四、三一〇	四、六、一〇	四、六、三〇	東京市下水課
神田區神保町一先、軌道防護復舊	一箇所	五一八、一四〇	四、一、一二	四、五、三一	〃
同　二先、〃	一箇所	五一七、二一〇	四、四、一五	四、八、一八	〃

受託事業費						
神田區錦町一ノ一先、軌道防護復舊	一箇所	軌道延長粁 0.〇一〇	一、〇八六・二一〇	四、四、一二	四、七、一二	東京市下水課
芝區田町四ノ五先、〃	一箇所	軌道延長粁 0.〇一〇	八八五・四三〇	三、八、五	四、六、一五	〃
小石川區關口水道町三四先、〃						
澁谷下通一ノ一先、〃	一箇所		六四九・九八〇	四、六、一	四、六、一四	〃
深川區龜住町一三先、〃	一箇所	軌道延長粁 0.〇一四	四四七・七一〇	四、二、一五	四、六、一〇	〃
同　數矢町三五先、〃	一箇所	軌道延長粁 0.〇一四	六五八・二〇〇	四、八、一二	四、二一、九	〃
本所區中ノ鄕八軒町二二先、〃			六八〇・三五〇	四、八、一七	四、八、二九	〃
深川區富岡門前町三二先、〃	一箇所	軌道延長粁 0.〇一〇	七九九・八七〇	四、八、二三	四、九、一三	東京遞信局
牛込區築土八幡町同　肴町	問、〃		五四二・一八〇	四、三、六	四、六、一九	〃
九段下飯田橋間、沈下軌道復舊			七、四三三・七一〇	四、八、一五	四、九、二九	〃
其他軌道防護竝復舊	一箇所	軌道延長粁 0.〇二二	六、八一四・八九〇	四、七、二三	四、八、二六	〃
軌道防護竝復舊	二〇件		二、三〇〇・三一〇			〃
其他軌道防護竝復舊	九六件		五、五七四・六七〇			東京瓦斯株式會社
	四箇所		一、〇二六・三一〇	四、六、三	四、一〇、七	東京電燈株式會社
	二三、二件		二、一二三・一八〇			

受託事業費						
芝區高輪南町三〇先外四件、〃	五件		八七八・〇〇〇			
四谷砂利積卸場ホーム、補強						
電氣研究所屋上物置、增築其他						
其他ノ工事						
萬世橋驛間、地下鐵道工事ニ伴フ軌道維持			四、七八七・五九〇	四、八、八	四、一〇、一二	東京市財務局
上野驛間、地下鐵道工事ニ伴フ軌道復舊			四、三七九・八六〇	四、一〇、一五	五、二、一七	電氣研究所
神田仲町二ノ五先、軌道應急工事			三三・一二〇			〃
萬世橋驛前、地下鐵道工事ニ伴フ軌道繼拔	一件		一、五八八・九一〇	四、四、一	四、九三〇	東京地下鐵道株式會社
其他ノ工事						
新橋驛北口外二箇所、軌道防護	一件		一三、八六〇・四八〇	四、四、一	五、三、三一	〃
龜澤町高架線下間、軌道本移設	一箇所	軌道延長粁 0.〇二四	二、〇一六・二五〇	四、八、一三	四、八、一三	〃
其他	三箇所	軌道延長粁 0.〇二四	九六五・四三〇			東京鐵道局
計	四件		二九九・三一〇	四、一〇、一	五、三、三一	〃
	一件		五六四・九九〇			〃
	五七五件		一三一、六九一・五一〇	一〇、九七一、六八〇		

二、電線路

電線路及其附帶工事ニシテ本年度中ニ竣功セルモノ左ノ如シ

電線路新設工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
繼續第二電氣軌道建設費	錦糸堀猿江裏町間、東電支障電線路改修工事		円 二、五八五・三一〇			
	本所天神町法恩堂橋間、〃		一、六二九・七五〇			
	千代田橋八丁堀間、特別高壓地中線埋設工事	耳長 軒 〇・八六八	二、七二七・六三〇	四、五、一七	四、六、三〇	
	押上柳島車庫間、地中線新設工事	同 〇・六一〇	九、六〇二・三八〇	五、一、三	五、三、三一	
	柳島車庫、架空線新設工事	軌道延長 一・八八二	七、九〇六・〇〇〇	五、一、二五	五、二、二八	
	菊川橋猿江裏町間、低壓地中線新設工事	耳長 〇・六四三	一、七九九・八一〇	五、二、三	五、三、三一	
	柳島車庫、ボンド工事外八件工事		二、四二五・八七〇			
	計	一五件	三八、六四六・七五〇			

繼續電氣軌道事業復興費

神田橋及大手町、操車塔新設工事	二箇所	二、〇三二・七一〇	四、二、三		
大手町分岐、電氣信號轉轍裝置工事	一箇所	一、〇八二・六八〇	四、六、一〇	四、七、一〇	
春日町外四箇所、操車塔新設工事	五箇所	四、六三五・五八〇	四、七、二五	四、一二、九	
石原町分岐、電氣信號轉轍裝置工事	一箇所	一、六二四・五二〇	四、八、二九	五、三、二一	
春日町交叉、〃	一箇所	三、七一五・八五〇	四、一〇、一	五、三、九	
旅籠町分岐、〃	一箇所	一、九四九・三四〇	四、一一、一	五、三、一八	
明神坂外四箇所、坂路閉塞信號取付工事	五箇所	一、三四九・五二〇	五、二、四	五、三、三一	
赤坂見附外五箇所、〃	六箇所	一、四一六・五三〇	五、二、七	五、三、三一	
御藏前片町分岐附近、特別高壓地中線新設工事	耳長 軒 〇・一九〇	三、〇八八・三〇	四、五、一〇	四、六、一〇	
土橋附近、特別高壓地中線埋設管路人孔築造工事	同 〇・七九七	六、三三三・二五〇	四、六、一一	四、八、一五	
新有樂橋間、地中線埋設管路人孔築造工事	同 〇・七八	一、九三九・一九〇	四、六、二六	四、七、三一	
藏前橋橫綱町變壓所間、地中線新設工事	同 一・〇〇〇	二、八〇五・七一〇	四、七、二九	四、八、三一	
京橋變電所土橋間、特別高壓地中線埋設工事	同 〇・九〇〇	三、一九〇・六八〇	四、八、三〇	四、一〇、三一	
本丘尼橋局間、電話線新設工事	同 〇・二三三	二、七一七・九四〇	四、九、一九	五、二、二〇	

電線路改良工事

科目	工事	延長	金額	起工	竣工
繼續電氣軌道事業復興費	土橋・芝變電所間、管路人孔築造工事	同 一・七六三	二、〇九五・五六〇	四、二、一七	五、二、一五
	土橋・芝變電所間、特別高壓地中線埋設工事	同 一・七六三	二六、〇九五・二三〇	四、二、一七	五、二、一五
	御藏前片町・南元町間、地中線新設工事	同 〇・一七九	二、九七三・六三〇	四、二、一八	四、一二、一〇
	神田橋分岐交叉、電氣信號轉轍裝置工事外九件工事	—	三、一四二・六三〇	—	—
	計	四一件	一〇四、四四一・六八〇		
繼續電氣軌道事業費 第二次復興費	東港町・永代橋東詰町間、電線路新設工事	軌道延長 〇・八九四粁	一、一四六・六五〇	四、三、一三	五、三、一〇
	佐柄木町・兩國間、〃	同 三・二四八	二〇、七三〇・一一〇	四、三、一三	五、三、三一
	上野驛前・坂本町間、〃	同 一・四二〇	四一、一八四・九〇〇	四、四、一三	四、一二、一一
	同、ボンド工事	同 一・三八六	一、七四〇・二四〇	四、五、三	四、七、三〇
	同、架空線新設工事	同 一・〇七六	七、一八〇・六六〇	四、六、七	四、八、三一
	同、地中線撤去移轉工事	亘長 〇・三四〇	六、二七四・二二〇	四、六、三	四、一〇、一〇
	原町・表庭町間、地中線新設工事	同 〇・九八六	五、四五六・二一〇	四、七、二六	四、九、三
	芝口・三原橋間、架空線新設竝ボンド工事	軌道延長 一・四二〇	一三、五一三・〇五〇	四、八、八	四、一〇、一〇
	國技館前・兩國橋驛前間、電線路新設工事	同 〇・五八二	五、四二八・四七〇	四、八、二八	四、一一、一
	門前仲町・龜住町間、〃	同 一・二〇三	一三、八九七・九五〇	四、一〇、二二	五、三、一六
	萬世橋附近、架空線轍去移轉工事	同 一・一五八	五、四二一・七六〇	四、一一、一	五、二、一〇
	同、ボンド工事	同 〇・六九八	一、八七四・四三〇	五、三、一	五、三、二四
	萬世橋、地中線移轉工事外一二件工事	—	四、九〇七・五三〇	—	—
	計	二五件	二二六、七四六・〇七〇		
建設費	巣鴨二丁目・下板橋間、ボンド工事	軌道延長 五・六〇〇	三、五六九・二一〇	四、一、一二	四、五、一五
	同 〃	同 五・六〇〇	六、四九六・六二〇	四、一、二九	四、六、三〇
	巣鴨車庫內、架空線移轉竝ボンド工事	同 一・四三八	六、〇〇二・二九〇	四、五、二三	四、八、二〇
	駒形橋・本所表町間、架空電線路新設工事	同 〇・六三三	四、二二二・七四〇	四、一一、一九	五、一、一〇
	巣鴨二丁目・下板橋間、電氣時計線移轉工事外三件工事	—	一、三九〇・二三〇	—	—
	計	八件	二一、六八〇・九九〇		
合計		八九件	三八一、五一五・四九〇		

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
繼續第二電氣軌道建設費	霞町交叉青山六丁目間、ボンド工事	軌道延長 二・三六〇 粁	二、二〇二・九〇〇 円	四、三、二三	四、四、一〇	
	吉祥寺前上富士前間、〃	同 一・六三〇	一、四四七・五四〇	四、四、二	四、六、一八	
	半藏門麴町六丁目間、〃	同 一・一五八	一、六一九・一五〇	四、四、一五	四、六、二五	
	團子坂下駒込動坂下間、〃	同 二・一〇四	二、七六三・九九〇	四、八、二一	四、一一、二六	
	三田車庫、〃	同 六・六〇〇	二、一九〇・〇六〇	四、一一、二一	五、三、二四	
	本郷三丁目春日町間、電車線張替工事	同 一・三四二	三、五三六・九二〇	四、九、六	四、一〇、二〇	
	半藏門分岐麴町八丁目間、〃	同 一・一三六	一、八一四・二〇〇	五、二、一五	五、二、一八	
	一ツ橋赤羽橋間、中央柱ヲ側柱ニ變更工事	鐵柱 四〇本	六、六〇六・八六〇	四、一一、六	四、一二、二〇	
	芝園橋赤羽橋間、ボンド工事外十件工事	—	三、八〇一・七六〇	—	—	
	計	一九件	二五、九八三・三八〇			
繼續電氣	春日町變壓所本建築ニ伴フ、地中線移轉工事	巨長 〇・〇六八	二、六六三・九〇〇	四、一、一三	四、四、二〇	
	八丁堀變壓所本建築ニ伴フ、〃	同 〇・三五〇	七、〇二一・五七〇	四、七、一八	五、一、二三	

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
軌道事業復興費	黑船橋、架空線移轉竝ボンド工事	軌道延長 〇・四七六	四、〇〇六・八七〇	四、一一、六	五、三、三一	
	常磐橋變壓所本建築ニ伴フ地中線移轉工事	巨長 〇・〇七八	一、一二四・六三〇	四、一二、六	五、二、一〇	
	黑船橋、地中線本移轉工事外三件工事	—	一、三〇六・二七〇	—	—	
	計	八件	一六、一二三・二四〇			
繼續電氣軌道事業第二次復興費	日比谷交叉數寄屋橋間、地中線掘下工事	巨長 〇・二七一	一、六四四・一七〇	三、五、二六	四、九、二〇	
	高輪南町同北町間、〃	同 一・一二九	三、二三六・九三〇	三、一一、二六	四、一〇、二三	
	彈正橋鍛冶橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱 二〇本	一、三四九・二三〇	四、一、三一	四、六、一六	
	松永町和泉橋間、架空線移轉工事	軌道延長 一・三〇六	三、一〇五・四六〇	四、二、一六	五、三、一〇	
	同、ボンド工事	同 一・三二三	一、八五九・二五〇	四、二、二三	四、八、一五	
	元町二丁目春日町間、地中線人孔築造工事	巨長 五・一三〇 人孔 一箇	一〇、二二三・五五〇	四、二、二八	四、四、二〇	
	御成門廣町間、架空線移轉工事	軌道延長 〇・五九〇	一、七一〇・九九〇	四、三、一	四、一〇、一	
	榮久町新福富町間、鐵柱移轉工事	鐵柱 一四本	一、七六五・〇一〇	四、三、一三	四、六、三〇	
	御徒町交叉仲御徒町四丁目間、地中線移轉工事	巨長 〇・二八七	一、八七九・八三〇	四、三、一三	四、四、三〇	
	芝公園四號地廣町間、地中線掘下移轉工事	同 〇・二四〇	二、八二六・三八〇	四、三、二二	四、八、五	

繼續電氣軌道事業第二次復興費

三田車庫町	間、	地中線堀下移轉工事	耳長	○・六七〇	一七、八一九、七九〇	四、三二三	四、六二七		
厩橋	鐵管架設工事								
駿河臺下町	間、	鐵柱移轉工事	鐵柱	二一本	二、四八五、二九〇	四、四、七	四、一二、二五		
神保町									
小川町	間、	地中線移轉工事	耳長	○・二一三	四、六三〇、八七〇	四、四、八	四、四、三〇		
北甲賀町									
庚申堂前町	間、	鐵柱移轉工事	鐵柱	一九本	二、四五二、六九〇	四、四、一五	四、七、二〇		
車町六番地									
龜澤町	間、	地中線移轉工事	耳長	一・五〇〇	二六、一七四、一七〇	四、四、二〇	四、一一、一〇		
錦糸堀									
澤正橋	間、	〃	同	○・五五〇	二、二一五、四四〇	四、四、三	四、七、一〇		
鍛冶橋									
車町	間、	鐵柱移轉工事	鐵柱	四七本	六、五〇八、一六〇	四、四、三	五、二、二〇		
三田車庫前									
福島橋	間、	架空線移轉工事	軌道延長	○・二六八	一、九二一、二〇〇	四、五、一	四、九、五		
黒江町									
土橋附近、	地中線移轉工事		耳長	○・一一四	二、一八〇、〇八〇	四、五、一	四、五、三一		
數寄屋橋	間、	地中線人孔築造工事	人孔	二箇	一、八九六、八五〇	四、五、二	四、五、三〇		
尾張町									
三田車庫	間、	鐵柱移轉工事	鐵柱	一六本	一、九〇三、八九〇	四、五、三	四、五、三〇		
本芝二丁目									
金杉橋	間、	〃	同	○・一四〇	二、一八〇、〇八〇	四、五、一	四、五、三一		
濱松町一丁目									
錦糸堀	間、	〃	同	○・六五〇	二、二一五、四四〇	四、四、三	四、七、一〇		
東橋									

繼續電氣軌道事業第二次復興費

龜澤町	間、	〃	同	一八本	二、四六四・〇九〇	四、五、八	四、六、一五		
櫻田門分岐	間、	電線路改良工事	軌道延長	○・八七四	一六、九〇八、八六〇	四、五、一一	四、一二、三一		
參謀本部前									
黒江町	間、	鐵柱移轉工事	鐵柱	二四本	四、一三一、〇七〇	四、五、一三	四、七、一		
門前仲町									
龜澤	間、	〃	同	一三本	一、三九四、〇〇〇	四、五、一六	四、七、一〇		
二ノ橋町									
松永町	間、	地中線移轉工事	耳長	○・一七八	二、一七八、七八〇	四、五、一三	四、七、一〇		
和泉橋									
兩國橋	間、	〃	同	○・六五五	二四、〇二六、四四〇	四、五、二四	五、一、一〇		
龜澤町									
庚申堂	間、	地中線掘下移轉工事	同	○・四七〇	二、一一一、〇六〇	四、五、二六	四、六、二七		
町									
高輪南町	間、	ボンド工事	軌道延長	一・三五〇	一、七六〇、三三〇	四、五、二七	四、九、一〇		
庚申堂前									
門前仲町	間、	鐵柱移轉工事	鐵柱	二六本	三、三一七、四一〇	四、五、二八	四、五、三〇		
汐見橋									
二ノ橋	間、	地中線移轉撤去工事	耳長	○・二四六	二、八〇一、三三〇	四、五、三一	四、六、三〇		
龜澤町									
黒江町	間、	地中線移轉工事	同	○・三一〇	一、七四四、八一〇	四、六、一	四、八、三一		
門前仲町									
龜澤町	間、	鐵柱移轉工事	鐵柱	三三本	二、八三四、四一〇	四、六、一	四、九、五		
江東橋									
北ノ橋	架空線復舊工事		軌道延長	○・三一六	一、二一七、〇六〇	四、六、九	五、三、三一		
厩橋	間、	架空線移轉工事	同	○・六七六	二、〇六〇、四七〇	四、六、一〇	四、一二、二五		
外手町									

繼續電氣軌道事業第二次復興費

芝區高輪南町庚申堂前間、架空線移轉工事	軌道延長	一・七一五	一、九六五・六一〇	四、六一〇	四、一三一〇		
芝口交叉宇田川町分岐間、鐵柱移轉工事	鐵柱	五六本	四、九三〇・一四〇	四、六一〇	四、一二一〇		
三田車庫町間、地中線掘下移轉工事	瓦長	一・〇八九	四、二四四・七四〇	四、六一一	四、八一五		
森下町二ノ橋間、架空線移轉工事	軌道延長	〇・八六八	五、三一・五一〇	四、六一一	四、二一五		
海邊橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱	四一本	二、九二九・五一〇	四、六一一	五、一二〇		
外手町亀澤町間、〃	瓦長	〇・五九六	一、〇四一・〇一〇	四、六一一	四、八一五		
海邊橋間、地中線移轉撤去工事	人孔	一箇	五、〇六一・五〇〇	四、六一一	五、二一八		
千代田橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱	二二本	三、七一九・〇一〇	四、六一一	五、一三一		
兩國橋間、地中線人孔築造工事	人孔	二箇	二、三五四・七八〇	四、六一一	四、一一一五		
門前仲町汐見橋間、地中線移轉工事	瓦長	〇・五五〇	八、四二〇・一一〇	四、六二〇	四、一〇二五		
澤正鍛冶橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱	四七本	五、一五二・九一〇	四、六一三	四、一〇一三		
金杉橋間、〃	同	三三本	五、〇三六・三一〇	四、六一三	五、一三〇		
御徒町四丁目管路人孔築造工事	管路人孔	〇・一一三	七、〇五九・九九〇	四、六二五	四、八二〇		
高下町森下町間、鐵柱移轉工事	鐵柱	二八本	二、八五二・〇一〇	四、六一七	四、一〇二〇		

繼續電氣軌道事業第二次復興費

三原橋、地中線掘下移轉工事	瓦長	〇・三二六	一、三八四・五〇〇	四、六二八	四、九二		
築地三丁目間、地中線掘下移轉工事	同	〇・三九八	二、三四八・五七〇	四、六二八	五、三一〇		
永代橋間、地中線移轉工事	軌道延長	一・七二五	一二、九六八・八三〇	四、六一一	四、一二一五		
黒江町高橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱	四七本	七、二三六・九九〇	四、六二九	四、一〇二三		
彈正橋間、地中線移轉工事	瓦長	〇・四一一	一、六八五・三三〇	四、六三〇	四、一一三〇		
森下町二ノ橋間、地中線移轉工事	軌道延長	一・〇六一	二、六三五・二八〇	四、七、一	四、八、一		
江東橋間、ボンド工事	鐵柱	二三本	三、五九三・七一〇	四、七、二	四、一〇三一		
錦糸堀間、ボンド工事	瓦長	〇・九八七	二、三六八・六九〇	四、七、四	四、七三一		
三原橋築地三丁目間、鐵柱移轉工事	軌道延長	一・七〇五	一四四七・四九〇	四、七、七	四、一〇、一		
神谷町虎ノ門間、地中線掘下移轉工事	瓦長	〇・七四五	二、五三五・四五〇	四、七、一〇	四、九二〇		
土橋附近、架空線移轉工事	軌道延長	〇・一七九	一六、四二二・三一〇	四、七、一三	四、九二〇		
金杉橋間、地中線掘下移轉工事	瓦長	〇・四四二	四、一二五・九六〇	四、七、一六	五、一三一		
千代田橋間、地中線移轉工事	鐵柱	二三本	一、一三一・一七〇	四、七、一八	四、九三〇		
比丘尼橋、〃	軌道延長	一・二四八	三、三四〇・四〇〇	四、七二五	四、一一一〇		
駿河臺下分岐、鐵柱移轉工事	同	〇・六四八	五、五七八・三六〇	四、七二六	五、三三一		
飯田橋間、架空線移轉工事							
汐見橋間、〃							
木船							

繼續電氣軌道事業第二次復興費

土橋附近、ボンド工事	軌道延長	〇・五二九	一、二八五・〇八〇	四、七二六	四、八二三			
駿河臺下小川町間、地中線移轉工事	巾長	〇・四八九	一四、九一八・七一〇	四、七二七	四、一二三〇			
上野驛前附近、人孔築造工事	人孔	四箇	五〇、八五三・一〇〇	四、八、二	五、二、一五			
常盤町北槇町間、地中線新設工事	巾長	〇・二八三	五、一四四・六二〇	四、八、三	四、八、一〇			
上野驛附近、電線路位置變更工事	軌道延長	一・三七二	一一、二四四・五六〇	四、八、四	四、二、二八			
土橋附近、〃	同	〇・三九二	二、五三二・四七〇	四、八、六	五、二、一〇			
札ノ辻庚申堂前間、ボンド工事	同	二・九五八	三、〇八二・七四〇	四、八、八	四、一一、三〇			
靈岸橋、地中線本移轉工事	巾長	〇・〇九四	一、一九六・九八〇	四、八、一〇	四、九、二〇			
厩橋、地中線復舊工事	同	〇・二〇七	五、八一九・二五〇	四、八、一二	四、一一、一〇			
神谷町虎ノ門間、鐵柱移轉工事	鐵柱	三六本	一、五二七・九八〇	四、八、一三	四、一〇、二〇			
靈岸橋假橋、架空線移轉工事	軌道延長	〇・三二一	一、五四九・三六〇	四、八、一七	五、三、一〇			
數寄屋橋土橋間、地中線移轉工事	巾長	〇・七三二	三〇〇四七・五一〇	四、八、一八	五、一、三一			
飯田町三丁目飯田橋間、ボンド工事	軌道延長	一・一九六	一、八四〇・四七〇	四、八、二二	四、一〇、一五			
船木橋澤海橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱	一二本	一、五九九・七一〇	四、八、三	五、一、一八			

繼續電氣軌道事業第二次復興費

吉野橋南千住車庫前間、〃	同	五〇本	三、三五一・二一〇	四、八二四	四、一三、二〇			
上野驛前、ボンド工事	軌道延長	一・三四八	二、五〇三・九八〇	四、八二六	四、一〇、四			
淺草橋藏前片町間、架空線移轉丁事	同	〇・七八二	三、二四九・八七〇	四、八二七	五、一、二〇			
三田車庫間、地中線移轉撤去工事	巾長	〇・四九八	一九、七二六・七九〇	四、八二七	五、一、一〇			
本芝分岐	同	一・二一二	一四四一七一〇	四、八二九	四、一一三〇			
吉野橋南千住車庫前間、地中線移轉撤下工事	軌道延長	一・四八八	一、七〇〇・五五〇	四、八二九	四、一〇二三			
金杉一丁目本芝三丁目間、ボンド工事	同	〇・三四四	一、五〇一・〇五〇	四、八三〇	四、一〇一〇			
吉野橋附近、架空線移轉工事	鐵柱	一七本	一、八二〇・八〇〇	四、八三〇	四、一〇三三			
新大橋森下町間、鐵柱移轉工事	軌道延長	一・六〇〇	五、三八〇・三一〇	四、八三〇	五、二、一〇			
金杉四丁目金杉橋間、架空線移轉工事	同	〇・四六〇	二、三四四・六八〇	四、八三〇	五、一、二一			
兩國橋東詰國技館前間、〃ボンド工事	同	〇・八四〇	一、四三六・六八〇	四、九、二	四、一二、二〇			
國技館前龜澤町交叉間、ボンド工事	同	二・三四	一五、二四三・〇一〇	四、九、三	五、三、三一			
駿河臺下小川町間、〃	同	一・六四二	七、六〇七・六六〇	四、九、五	四、一二、二七			
中ノ鄉元町上押間、架空線移轉工事	同	二・四二〇	七、一八五・二九〇	四、九、五	五、三、一八			
千代田橋永代橋間、〃								

繼續電氣軌道事業第二次復興費

三ノ輪車庫前三ノ輪橋	間、電線路改良工事	軌道延長 一・一九八	八、一三三・一七〇	四、九、一六	四、一二、二〇
本芝三丁目田町三丁目	間、ボンド工事	同 一・一四六	二、七三六・四〇〇	四、九、一六	四、一一、二〇
高橋彌勒寺橋	間、〃	同 一・一三四	二、八四二・一六〇	四、九、一六	五、一、一〇
中ノ郷妙見堂前	間、地中線掘下移轉工事	宜長 〇・四五六	二、三〇四・〇〇〇	四、九、一六	五、一、三一
敷矢町附近、架空線移轉ボンド工事		軌道延長 〇・一六八	一、二〇〇・三七〇	四、九、一六	四、一二、一
藏前片町附近、ボンド工事		同 〇・六五六	一、五一九・九八〇	四、九、一六	四、一一、一五
龜澤町附近、地中線移轉工事		宜長 〇・〇五〇	一、一四二・〇五〇	四、九、一八	四、一〇、二〇
小傳馬町淺草橋	間、電話線新設工事	同 〇・九〇〇	三、九五九・六一〇	四、九、一八	四、一一、二〇
數寄屋橋土橋	間、電線路移轉工事	軌道延長 一・七四六	一〇、二〇一・四三〇	四、九、一九	五、一、三一
御徒町四丁目、地中線移轉工事		宜長 〇・一二〇	二五、〇七九・九三〇	四、九、二三	四、一〇、三一
新常磐橋淺草橋	間、電話線新設工事	同 〇・三三六	三、三九三・五三〇	四、九、二五	五、三、三一
渾正橋鍛冶橋	間、ボンド工事	軌道延長 一・一八二	一、六六三・八四〇	四、九、二八	四、一一、八
船木橋洲崎	間、架空線移轉工事	同 〇・四二六	二、三二四・〇七〇	四、九、二八	五、三、三一
淺草橋藏前片町	間、電話線新設工事	宜長 〇・八五〇	二、四三三・〇七〇	四、九、二九	四、一一、三〇

繼續電氣軌道事業第二次復興費

新常磐橋丸ノ内一丁目	間、地中線移轉工事	宜長 〇・三三六	六、六八四・七〇〇	四、一〇、一	五、二、二〇
新常磐橋淺草橋	間、架空線移轉工事	軌道延長 三・四三六	八、三五三・九〇〇	四、一〇、一	五、三、一四
山ノ宿吉野橋	間、鐵柱移轉工事	鐵柱 二一本	一、一三五・〇三〇	四、一〇、五	四、一〇、一七
森下町富川町	間、地中線移轉工事	宜長 〇・二二〇	五、七三五・二四〇	四、一〇、六	四、一〇、三一
同	架空線移轉工事	軌道延長 〇・六一〇	一、一七七・六二〇	四、一〇、六	五、三、三一
淺草橋、架空線復舊工事		同 〇・三二六	二、一八三・三〇〇	四、一〇、六	四、一二、二五
日比谷萬年橋	間、ボンド工事	同 一・九二〇	三、〇六三・二二〇	四、一〇、九	五、一、一三
龜住町海邊橋	間、架空線移轉工事	同 〇・三六二	一、〇〇七・一三〇	四、一〇、九	五、二、一二
高橋彌勒寺橋	間、〃	同 一・一三四	二、二一五・二六〇	四、一〇、九	五、一、二一
一石橋龍閑橋	間、地中線掘下移轉工事	宜長 〇・五一四	三、一二二・二五〇	四、一〇、九	四、一二、二〇
車坂交叉田原町	間、架空線移轉工事	軌道延長 二・四一三	一二、九〇〇・二二〇	四、一〇、一〇	四、一二、三〇
新常磐橋丸ノ内一丁目	間、〃	同 〇・九〇〇	四、六一六・九五〇	四、一〇、一一	五、二、一五
北槇町比丘尼橋	間、地中線移轉工事	宜長 〇・四〇〇	八、五三〇・八二〇	四、一〇、一一	四、一二、一〇
新常磐橋小傳馬町	間、電話線新設工事	同 〇・九〇〇	五、四七七・一二〇	四、一〇、一三	四、一一、二〇

繼續電氣軌道事業第二次復興費	淺草橋、地中線復舊工事	宜長	〇・〇七四	一、八三一・八二〇	四、一〇、一五	四、一二、三一
	海邊橋、架空線復舊竝ボンド工事	軌道延長	〇・一一二	一、〇三五・六一〇	四、一〇、一六	五、三、二二
	千代田橋永代橋間、ボンド工事	同	二・四二八	三、五六七・二五〇	四、一〇、一七	五、二、二〇
	駿河臺下小川町間、〃	同	一・七二四	三、七三一・四〇〇	四、一〇、二二	五、一、六
	日比谷萬年橋間、電線路移轉工事	同	一・九二〇	一〇、三一五・七八〇	四、一〇、二三	五、一、二三
	菊川橋猿江裏町間、架空線移轉工事	同	一・一四八	一、七八七・七八〇	四、一〇、二四	五、三、三一
	萬年町靈岸町間、架空線復舊竝ボンド工事	同	〇・五三二	一、〇五四・八八〇	四、一〇、二四	四、一二、一
	龜澤町江東橋間、架空線移轉工事	同	一・九九六	六、二四〇・八六〇	四、一〇、二四	五、二、六
	三田車庫附近、〃	同	〇・三九〇	三、五七〇・八二〇	四、一〇、二六	五、一、一一
	龜澤町江東橋間、ボンド工事	同	〇・三〇〇	三、二八二・六三〇	四、一〇、二七	五、二、二
	國技館前龜澤町交叉間、架空線移轉工事	同	一・二八〇	四、五二〇・四八〇	四、一一、一	五、一、三一
	新常磐橋淺草橋間、ボンド工事	同	三・一二〇	五、五七九・七四〇	四、一一、一	五、二、一二
	原庭町京成電車前間、〃	同	二・二〇八	三、二七六・一二〇	四、一一、四	五、二、一二
	藏前片町厩橋間、電話線新設工事	宜長	〇・五五〇	一、八七〇・八三〇	四、一一、四	四、一一、三〇

繼續電氣軌道事業第二次復興費	土橋數寄屋橋間、ボンド工事	軌道延長	一・四〇〇	二、三六四・三六〇	四、一一、五	四、一二、一九
	靈岸町高橋間、〃	同	〇・九九二	三、一二一・〇七〇	四、一一、六	四、一二、一二
	柳島車庫前、〃	同	二・三〇〇	一、一四五・一三〇	四、一一、六	五、三、一〇
	伊豫橋菊川橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱	四四本	三、〇八四・七七〇	四、一一、一〇	四、一二、二一
	車坂交叉田原町間、ボンド工事	軌道延長	二・四〇〇	二、八五二・〇六〇	四、一一、一九	五、二、一二
	龜澤町二ノ橋間、架空線移轉工事	同	〇・四三六	一、〇六九・五一〇	四、一一、二〇	五、一、二〇
	龍閑橋一石橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱	二五本	一、七五七・三一〇	四、一一、二三	五、一、二〇
	二ノ橋龜澤町間、ボンド工事	軌道延長	〇・六八二	四、六八六・九〇〇	四、一一、二四	五、一、二〇
	靈岸町高橋間、架空線移轉工事	同	〇・九二四	一、五五四・六四〇	四、一一、二九	五、一、一五
	新常磐橋丸ノ内一丁目間、ボンド工事	同	一・二四六	二、二六一・八七〇	四、一一、三〇	五、二、一二
	八重洲橋附近、電線路位置變更工事	同	〇・四七八	二、〇六七・五四〇	四、一二、一〇	五、一、二〇
	越中島附近、鐵柱移轉工事	鐵柱	二七本	一、三一一・二一〇	四、一二、一五	五、二、五
	數寄屋橋尾張町間、地中線移轉工事	宜長	〇・一一〇	六、四六三・一〇〇	五、一、九	五、一、三一
	兩國橋、架空線假移轉工事	軌道延長	〇・六四八	一、一五五・六四〇	五、一、二一	五、三、二八

繼業	一石橋鍛冶橋間、鐵柱移轉工事	鐵柱 一八本	一、四三二・六〇〇	五、一、二四	五、三、二〇	
續第	一石橋新常磐橋間、電話線新設工事	亘長 〇・三四〇	一、三四四・三二〇	五、二、四	五、二、一五	
電二	菊川橋猿江裏町間、ボンド工事	軌道延長 一・〇六八	一、三七六・六九〇	五、二、一〇	五、二、二八	
氣次	本石町交叉分岐、電車線張替工事	—	一、五八四・七四〇	五、三、一〇	五、三、二〇	
軌復	相川町富岡門前町間、〃	同 二・四〇〇	四、一〇〇・一四〇	五、三、一〇	五、三、二七	
道興	淺草橋ボンド工事外一五七件工事	—	五五、〇八九・三五〇	—	—	
事費	計	三一三件	八三三、一二一・〇四〇			
合計		三四〇件	八七五、二二七・六六〇			

補修工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
	赤坂見附四谷見附間、電車線張替工事	軌道延長 二・四一八	五、七八七・〇五〇円	四、八、一〇	四、八、一八	
	人形町分岐和泉橋交叉間、〃	同 二・六四〇	六、五一二・九七〇	四、八、二一	四、八、三〇	

補修費	水道橋交叉飯田橋交叉間、〃	同 一・九九二	四、七九一・五六〇	四、八、二二	四、九、五	
	茅場町交叉水天宮間、〃	同 一・四一〇	三、七四二・八二〇	四、八、二八	四、九、七	
	上野驛前萬世橋間、〃	同 三・七四〇	八、七五七・六六〇	四、八、二九	四、一二、一〇	
	萬世橋御茶水分岐間、〃	同 一・五四二	四、八八〇・四四〇	四、九、一	四、九、七	
	一ツ橋水道橋間、〃	同 一・六五二	四、三九二・四四〇	四、九、一	四、一〇、二〇	
	九段坂下飯田橋間、〃	同 二・〇三四	四、八二〇・一〇〇	四、九、三	四、一一、二五	
	春日町水道橋間、〃	同 一・三九六	三、九三七・〇三〇	四、九、四	四、一二、一〇	
	東照宮下池ノ端七軒町間、〃	同 〇・八〇〇	一、八〇六・〇一〇	四、九、四	四、九、三〇	
	天現寺分岐古川橋セクション間、〃	同 一・九六〇	四、八六二・六三〇	四、九、一四	四、九、二〇	
	三ノ輪橋千住大橋間、〃	同 一・七六四	二、九八三・三七〇	四、九、二七	四、一〇、二三	
	松住町交叉本郷三丁目間、〃	同 二・五一二	五、〇七二・六九〇	四、一〇、七	五、二、一二	
	須田町本石町間、〃	同 一・七五二	四、五八九・四三〇	四、一〇、八	五、一、三一	
	櫻田本郷町御成門間、〃	同 一・八一〇	四、五九七・〇六〇	四、一〇、二八	四、一一、三	
	春日町白山坂上間、〃	同 三・一九〇	六、四五二・四八〇	四、一一、一	五、二、二七	

補修費				
駕籠町交叉・大塚仲町間、電車線張替工事	軌道延長 二・八八二	五、九三〇・八〇〇	四、一、一	五、三、一〇
御成門交叉・芝園橋交叉間、〃	同 一・九六二	四、三七一・一〇〇	四、一一、三	四、一一、六
門前仲町・月島終點間、〃	同 四・三〇四	四、六〇五・八〇〇	四、一二、三	五、一、一五
櫻田本郷町・虎ノ門交叉間、〃	同 一・一〇四	二、五五三・〇九〇	四、一二、一四	四、一二、一九
新常磐橋・東京驛南口間、〃	同 二・七三〇	三、七五五・二三〇	四、一二、二七	五、二、八
聖天町・千住終點間、〃	同 三・五六二	六、二一五・二六〇	五、一、二四	五、三、一〇
吾妻橋西詰・田原町二丁目間、〃	同 一・四五〇	四、五七三・五二〇	五、二、一	五、二、一〇
吾妻橋・聖天町セクション間、〃	同 一・二四四	二、九〇五・〇二〇	五、二、七	五、三、四
茅場町交叉・櫻橋交叉間、〃	同 一・五八四	三、五六八・〇六〇	五、二、一二	五、三、一〇
九段坂上・市ヶ谷見附間、〃	同 二・五六八	三、二二一・四九〇	五、二、一三	五、二、一八
神田橋交叉・錦町河岸間、〃	同 〇・五〇〇	一、五五三・六三〇	五、二、一四	五、三、一〇
小川町分岐・上野公園前間、〃	同 二・二〇〇	四、六九七・四五〇	五、二、一六	五、三、一〇
櫻田門・日比谷間、〃	同 一・一六二	二、三七四・九五〇	五、二、一七	五、二、二六
新宿車庫前分岐、〃	同 〇・二九〇	一、六〇七・八一〇	五、二、一八	五、二、二五

補修費				
市ヶ谷見附・飯田橋間、〃	同 二・八六八	七、三三一・六四〇	五、三、三	五、三、一五
日比谷・和田倉門間、〃	同 一・三三二	三、三九九・〇六〇	五、三、一四	五、三、二〇
水天宮交叉・人形町分岐間、〃	同 〇・六七〇	一、四〇六・〇八〇	五、三、二七	五、三、三一
藏前片町・雷門分岐間、鐵柱建替工事	鐵柱 一四本	二、〇七六・七一〇	四、一〇、二五	五、三、一
瀧ノ川町役場・飛鳥山終點間、〃	同 八七本	八、六七〇・五二〇	五、一、一四	五、三、三一
上野三橋分岐・駕籠町交叉間、〃	同 一九本	二、五八八・〇九〇	五、二、六	五、三、三一
新宿外四箇所、〃	同 八本	一、三九九・四〇〇	五、二、七	五、二、二八
萬世橋交叉・上野驛前間、〃	同 一四本	二、五三〇・二六〇	五、二、八	五、三、三一
四谷見附・飯田橋間、〃	同 二三本	三、五九五・七八〇	五、二、八	五、三、一七
四谷見附・虎ノ門交叉間外四箇所、〃	同 八六本	一三、九〇一・〇六〇	五、二、一九	五、三、三一
萬世橋交叉・飯田橋交叉間、〃	同 二五本	二、一六七・六三〇	五、三、五	五、三、三一
信濃町驛前・青山一丁目間、〃	同 三五本	四、五一七・一三〇	五、三、九	五、三、一六
芝橋・舟路橋間、木柱建替工事	木柱 二三本	一、六四五・〇九〇	五、三、九	五、三、三一
水天宮交叉・和泉橋交叉間、鐵柱建替工事	鐵柱 五四本	一、五七九・九五〇	五、三、一〇	五、三、三一

補修費					
日本橋交叉須田町交叉間、鐵柱建替工事	鐵柱 七本	一、〇二三・三五〇	五、三、二〇	五、三、三一	
溜池分岐電車線張替工事外二五件工事	—	一二、七六八・九八〇	—	—	
計	七一件	二〇〇、五二〇・六八〇			

其他ノ工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
建物移轉費	飯田町五丁目七同町三一間、管路人孔築造工事	管路 〇・一八三粁 人孔 三箇	二、七三八・六六〇円	四、二、一二	四、四、三〇	
	飯田町變壓所移轉ニ伴フ、地中線拔取工事	豆長 〇・五九〇	二二、〇九二・七五〇	四、四、二四	四、七、三一	
	御徒町待避線撤去工事外一件工事	—	一〇三・二六〇	—	—	
	計	四件	二四、九三四・六七〇			

電線路竣功ノ分計五〇四件　工事費一、四八二、一九八・五〇〇円

電線路工事ニシテ本年度末ニ於ケル未竣功ノモノ左ノ如シ

電線路新設工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要
繼續第二電氣軌道建設費	千代田橋鎧橋間、地中線埋設人孔築造工事	豆長 〇・四八八粁	一五、〇一八・五三〇円	四、四、二八	五、七、一〇	年度末工程九分
	船木橋澤海橋間、地中線新設工事	同 〇・三九三	五、〇二八・一七〇	五、三、二四	五、五、三〇	〃 二分
	洲崎猿江裏町間、電線路新設工事	同 六・〇四八	七、〇八七・六〇〇	—	—	材料購入
	黒江町變壓所黒江町間、地中線移轉工事	同 〇・五九八	八、八四四・八七〇	—	—	〃
	千代田町猿江裏町間、地中線新設工事	同 〇・八一七	一四三・一八〇	—	—	〃
	計	五件	三六、一二二・三五〇			
繼續電氣軌道事業復興費	原庭町分岐、電氣信號轉轍裝置工事	一箇	一、六一〇・一四〇	四、一一、三	五、八、三一	年度末工程七分
	駒込車庫前分岐、〃	一箇	一、四一八・六四〇	五、四、六	五、六、二五	〃 八分
	日蔭町單分岐、〃	一箇	一、五〇九・七〇〇	—	—	材料購入
	牛込區若松町、〃	一箇	一、八六八・五三〇	—	—	〃
	下谷開閉所電車通間、特別高壓地中線新設工事外二件工事	—	一、一四四・〇〇〇	—	—	
	計	七件	七、五五一・〇一〇			

改良工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要
繼續軌道第二建設費	巢鴨橋間、架空線移轉工事	軌道延長 一、二七八	五、八〇七、四八〇	五、三、三	五、四、三〇	年度末工程五分
	巢鴨庫前間、 同	同 〇、二三九	一、九七一、八〇〇	〃	〃	材料購入
	巢鴨町上駒込三五三六〇地先間、道路復舊費	同 〇、二三九	一、四二六、一一〇	〃	〃	材料購入
	計	六件	九、二〇五、三九〇			
繼續電氣軌道第二建設費	巢鴨橋間、架空線移轉工事	軌道延長 〇、三四〇	一、八六三、二七〇 円	〃	〃	材料購入
	巢鴨庫前間、 同	〃	一九、三四〇	未著手		東京府委託工事豫納金
	巢鴨町上駒込三五三六〇地先間、道路復舊費	〃	二、〇六一、八〇〇	〃	〃	材料購入
	計	二件	二、〇八一、二一〇			
繼續電氣軌道事業	下谷變電所本建築ニ伴フ地中線移轉工事	巨長 〇、〇八〇	一八、九七七、三一〇	五、二、二六	五、四、三〇	年度末工程八分
合計		一八件	五二、八七八、七五〇			

電氣軌道復興事業費

繼續第二電氣軌道復興事業費	九段上町間、電線路新設工事	軌道延長 一、二七八	五、八〇七、四八〇	五、三、三	五、四、三〇	年度末工程五分
	同、ボンド工事	同 〇、二三九	一、九七一、八〇〇	〃	〃	材料購入
	同、地中鑛 點變更工事外三件工事	同 〇、二三九	一、四二六、一一〇	〃	〃	材料購入
	計	六件	九、二〇五、三九〇			
繼續電氣軌道第二建設費	巢鴨橋間、架空線移轉工事	軌道延長 〇、三四〇	一、八六三、二七〇 円	〃	〃	材料購入
	巢鴨庫前間、 同	〃	一九、三四〇	未著手		東京府委託工事豫納金
	巢鴨町上駒込三五三六〇地先間、道路復舊費	〃	二、〇六一、八〇〇	〃	〃	材料購入
	計	二件	二、〇八一、二一〇			
繼續電氣軌道事業	下谷變電所本建築ニ伴フ地中線移轉工事	巨長 〇、〇八〇	一八、九七七、三一〇	五、二、二六	五、四、三〇	年度末工程八分
合計		一八件	五二、八七八、七五〇			

電氣軌道復興事業費

繼續電氣軌道事業	庚申堂町札ノ辻間、架空線移轉工事	軌道延長 二、九七四	一六、一五四、〇九〇	四、七、二〇	五、五、三〇	年度末工程九分
	札ノ辻間、 〃	同 〇、八四八	二、六八七、〇八〇	四、九、四	五、六、三〇	〃 八分
	本芝四丁目地先間、 〃	同 〇、九一〇	一、五三五、九八〇	四、一一、一	五、六、三〇	〃 九分
	計	四件	二一、五〇三、二七〇			
繼續電氣軌道事業	柳町平永町變壓所間、地中線切替工事	同 〇、一八五	一、一二八、三三〇			材料購入
	鹿島橋架空線移轉工事外一件工事	〃	一、三九六、三三〇			
電氣軌道復興事業費	計					

繼續電氣軌道第二建設事業

繼續電氣軌道第二建設事業	森下町間、ボンド工事	軌道延長 〇、二三五	四、七九八、二四〇	四、一二、一	五、六、三〇	年度末工程九分
	富川町一石橋間、地中線移轉工事	巨長 〇、五六九	七、七九六、二六〇	四、一一、四	五、五、三一	〃 六分
	兩國橋、 〃	同 〇、二三五	四、七九八、二四〇	四、二、七	五、四、一〇	〃 七分
	鍛冶橋丸ノ内橋間、架空線移轉工事	軌道延長 〇、六七九	三、二一二、二八〇	五、一、一八	五、八、三一	〃 八分
	深川區高橋、架空線復舊竝ボンド工事	同 〇、三三四	二、〇一三、〇一〇	五、一、二八	五、一〇、三一	〃 九分
繼續電氣軌道事業	鍛冶橋數寄屋橋間、ボンド工事	同 一、〇四七	一二、六二、六八〇	五、二、一〇	五、五、三〇	〃 九分
	一石橋比丘尼橋間、地中線掘下移轉工事	巨長 〇、七六六	二、七〇〇、九九〇	五、二、二四	五、五、三一	〃 四分
	神谷町虎ノ門間、電車線張替工事	軌道延長 一、八一八	四、五六二、〇七〇			材料購入
	水天宮裏町猿江間、 〃	同 五、八五八	一、七二一、六九〇			〃

次復興費					
水道橋春日町間、地中線移轉工事	亘長 〇・三五	一四、七二〇・五二〇	—	—	材料購入
吾妻橋橋上、〃	—	六、六三一・一五〇	—	—	〃
新常磐橋鍛冶橋間、ボンド工事	—	一、八三六・〇七〇	—	—	〃
駿河臺下神保町間、ボンド工事外八件工事	—	二、三四四・七二〇	—	—	
計	二三件	七七、二〇八・〇二〇			
合計	二九件	一〇〇、七七二、八九〇			

電線路未竣功ノ分計四七件　工事費　一五三、六五一・六四〇円

電線路總計　五五一件　工事費一、六三五、八五〇・一四〇

備考

一、本表工事費ハ本年度支出額ノミヲ上ク

二、本表工事費ハ直接ノ工事費ノミヲ計上シ傭員給、手當、被服費竝諸費等ノ如キ費用ヲ含マス

受託工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
受託事業費	日本橋區吳服橋際、電纜防護工事	亘長 〇・〇二五	一、六八七・一四〇円	五、一、二六	五、二、四	
	萬世橋架道橋附近、電線路處理工事	軌道延長 〇・〇二五	一、一一〇・七一〇	三、七、二四	四、七、三一	
	飯田橋架道橋附近、〃	同 〇・二七八	一、七六八・一三〇	二、六、一〇	四、九、一〇	
	本所區龜澤町附近、鐵柱移轉工事	同 〇・二一四 鐵柱 五本	二、七〇二・四二〇	五、二、一一	五、三、二〇	
	吾妻橋改築工事ニ伴フ、電線路移轉工事	亘長 〇・〇八五	二、一六九・〇四〇	四、九、一八	四、一〇、三〇	
	麴町區飯田町三ノ一〇、電纜防護工事	同 〇・一八〇	一、二二八・〇〇〇	四、四、一	四、七、一〇	
	上野萬世橋間、地下鐵道工事ニ伴フ電線路處理工事	鐵柱 一五本	二、二〇〇・七八〇	四、四、一	四、七、二〇	
	下谷區北大門町、電纜損傷復舊工事	亘長 〇・一〇〇	二、二五二・八四〇	四、六、一九	四、六、二五	
	神田區仲町一丁目、〃	同 〇・一二〇 人孔 二箇	二、六四二・〇〇〇	四、八、一二	四、八、三一	
	土橋芝變電所間、地中線管路工事	亘長 〇・七七五 人孔 七箇	一八、七七七・五九〇	四、八、二五	四、一二、一二	
	新有樂橋土橋間、地中線人孔工事	亘長 一・七五四 人孔 一三箇	一六、六二四・九一〇	四、六、一一	四、八、一六	
	土橋附近、地中線管路工事外三五九件工事	—	三三、二五九・四七〇	—	—	
	計	三七一件	八六、四二三・〇三〇			

三、建物

本年度中竣功セシモノ左ノ如シ

電氣軌道事業

建物新築工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
繼續第二電氣軌道建設費	八丁堀變壓所、新築	三一七・四三五 釋	四二、七四七・三七〇 円	四、二、一六	四、九、二六	
	平永町變壓所、〃	三二七・一一九	四六、一九一・五〇〇	四、七、四	五、三、一一	
	電車課柳島出張所、〃	八七六・〇八三	三八、二九〇・五六〇	四、三、二	四、七、三〇	
	柳島車庫、新築外三廉	二、四四八・一四二	五六、四八七・九〇〇	四、三、二〇	四、七、三〇	
	柳島車庫內、ピット新築	四四五・八七〇 米	二五、三六九・九六〇	四、一〇、一一	五、三、一五	
	計	五件	二〇九、〇八七・二九〇			
建設費	板橋町操車場新築	八・一〇〇 釋	五七四・九四〇	四、六、五	四、六、一七	
合計		六件	二〇九、六六二・二三〇			

建物改築、復舊竝移轉其他ノ工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
繼續電氣軌道事業復興	常磐橋變電所、新築外三廉	四七三・七三一 釋	五三、二九九・五五〇 円	四、二、九	四、一二、三	
	下谷變電所、新築外二廉	一、一六一・三六八	九四、八九九・〇〇〇	四、三、四	四、一一、二	
	黑江町變電所、新築附帶地質調査	試堀 一 抗打 二	一二四・七〇〇	五、三、一七	五、三、二二	
	春日町變壓所、新築附帶電燈設備	—	一・七〇〇	—	—	
	飯田町變壓所、新築附帶設備	—	七・三五〇	—	—	
	芝浦發電所附屬運炭コンベヤー上家新築	八一七・三〇五	六、七一一・二七〇	四、六、八	四、九、七	
	電力課本所出張所、新築其他	二七四・九一九	五、三五八・六九〇	四、六、二八	四、九、一九	
	數寄屋橋工務、電力課出張所、新築	六七五・二〇七	五一、〇一五・三九〇	四、七、二	五、三、三〇	
	芝浦工場食堂、新築外三廉	七三八・七二〇	一六、三三六・五七〇	四、九、一九	四、一二、三	
	工場組立倉庫內、床新設	五九一・三〇〇	三、一〇九・九二〇	四、六、二四	四、八、一三	
	芝浦工場附屬家ノ內操車場竝操車員詰所新築其他	一八八・三九二	四、二四四・八九〇	四、一〇、四	四、一二、七	

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
費	工場動力室、新築附帶軌道撤去	—	一四六・二〇〇	—	—	
	計	一二件	二三五、二五五・二三〇			
建設費	新宿出張所外四箇所、元風呂改造	四九・七五五 釋	九、二二四・九三〇	四、一〇、二八	五、二、二八	
建物移轉費	電車課三田出張所、假移轉	假 七三六・六〇四 釋	一、六九二・九〇〇	四、一、三〇	五、二、一九	
	錦糸堀車庫內、排水及境界塀新設其他	二二七・〇〇〇 米	二、六九一・九八〇	四、四、一六	四、五、二七	
	飯田町變壓所其他、取毀	取毀 三〇六・九八七 釋	一、三二六・六五〇	四、五、二二	四、七、二三	
	有樂橋診療所、新築其他	四九四・二二五	三六、五四五・九九〇	四、七、二	五、三、三〇	
	淺草變電所、入口切取	—	四七・六七〇	五、二、四	五、二、一三	
	有樂橋電車課派出所、附屬水道工事	—	五〇・七九〇	—	—	
	電車課本所出張所、移轉附帶工事	—	七一・五〇〇	—	—	
	計	七件	四二、四一七・四八〇			
合計		二〇件	二八六、八八七・六四〇			

軌道事業竣功ノ分、計二六件　工事費四九六、五四九・八七〇円

乘合自動車事業

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
乘合自動車建設費	新谷町出張所其他、揚水ポンプ設備	一式	四、三八四・八六〇円	四、三、五	四、六、三	
	大塚出張所、揚水ポンプ及配水設備	一式	一〇、二一一・〇九〇	四、三、五	五、三、三一	
	新宿車庫、模樣替外一廉	ピット 新設 一式 模樣替 三箇所	八三六・九二〇	四、八、五	四、一一、二八	
	新宿出張所、模樣替	九・三八〇 釋 外二件	二、六一一・四一〇	四、八、五	四、一一、二八	
	新宿出張所、通路鋪裝及木炭置場新築其他設備	通路 四九五・九〇〇 八・三〇〇	二、五六二・五七〇	四、九、一七 五、一、三〇	四、一一、六 五、二、一三	
	濱松町出張所、諸設備	一式	一五八・四〇〇	—	—	
	計	六件	二〇、七六五・二五〇			
建設	目黑終點操車場、改築其他設備	二三・一三六 釋 外一件	一、一三三・一八〇	四、五、七	四、六、一一	
	錦糸堀操車場、便所新設其他	三・二四〇	一三八・三二〇	四、一〇、四	四、一〇、一九	

費					
千住引返場便所及茶屋町箱番、新設	四・四一〇	一七五・二三〇	五、二、二八	五、三、二八	
計	三件	一、四四六・七三〇			
合計	九件	二三、二一一、九八〇			

電氣供給事業

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
繼續電氣供給事業復興費	下谷變電所、新築其他	五三二・五五八 [稱]	五〇、三六三・七三〇 [円]	四、三、四	四、一一、二〇	
	京橋出張所、新築其他	四三九・五四七	五九、九九一・六七〇	四、七、二	五、三、三〇	
	飯田町變電所、電話設備	—	六・〇四〇	—	—	
	計	三件	一一〇、三六一・四四〇			
繼續電設	目黑變電所、新築其他	三五九・二三〇	一八、六三一・三三〇	三、九、一	四、五、一三	
	目黑出張所、新築及附屬家改築	三九六・〇二六	六、九六二・七三〇	三、九、一	五、四、一	

氣備供給費					
本鄉變電所、新築外二廉	五〇四・九六〇	五〇、八一五・七二〇	四、八、一八	五、一、一四	
計	三件	七六、四〇九・七八〇			
補修費	大崎出張所、新築	三七・五八八	一一、三三四・〇二〇	四、五、二七	四、七、三一
合計	七件	一九八、一〇五・二四〇			

建物竣功ノ分、計四二件　工事費七一六、八六七・〇九〇 [円]

本年度末ニ於ケル未竣功ノモノ左ノ如シ

電氣軌道事業

建物新築工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要
建設費	東大久保病院診療室、新築外二廉	七四一・一五〇 [稱]	二三、四七七・〇九〇 [円]	四、一二、一〇	五、四、三〇	

建物改築工事

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要
繼續電氣軌道事業復興費	三田電車課出張所、改築外二廉	一〇六四・二四㎡	一五、一五九・四〇〇円	五、二、一	五、五、一五	
	電車、電力課須田町派出所新築外一廉	一一〇・五九四	二三六・三一〇	五、二、二三	五、六、二四	
	錦糸堀車庫内ピット上家、新築外六廉	三七・一五〇	四七八・一四〇	五、三、二七	五、七、六	
	計	三件	一五、八七三・八五〇			
建設費	東大久保病院診療室、模様替	一式	一、六九八・五八〇	四、二、一〇	五、四、三〇	
合計		四件	一七、五七二・四三〇			

軌道事業未竣功ノ分、計五件

建物總計　四七件

工事費　四一、〇四九・五二〇円

工事費七五七、九一六・六一〇

備考

一、工事費ハ本年度支出額ノミヲ上ク

二、本表工事費ハ直接ノ工費ノミヲ計上シ備員給、手當、被服費竝諸費等ノ如キ費用ヲ除外ス

四、變電所機械設備

本年度中竣功シタルモノ左ノ如シ

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日	摘要
繼電建續氣設第軌費二道	八丁堀變壓所、機械設備工事	逓轉變流機 四〇〇キロワット 二臺	四、九一〇・五〇〇円	四、九、一	五、二、一三	
繼續電氣軌道事業復興費	飯田町變壓所、機械設備工事	同 七五〇キロワット 二臺	八、一〇三・四六〇	四、三、一	四、五、三〇	
	下谷變壓所、同開閉所、〃	同 七五〇キロワット 三臺	八〇、九五三・〇八〇	四、一〇、一	五、三、三一	
	常磐橋變壓所、〃	同 五〇〇キロワット 二臺	二、三九八、七五〇	四、一〇、一三	四、一二、三〇	
	春日町變壓所、〃	—	三、五九五、八二〇	—	—	支拂殘額
	芝浦發電所、〃	—	二、二八四、六〇〇	—	〃	
	計	五件	二七三、二九五・七〇〇			
電氣軌道事業計		六件	二三、二五〇・〇七〇			

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要
繼供給設備費	目黒變電所、機械設備工事	一、〇〇〇 變壓器 キロ、ボルト アンペアー 四臺	一〇、七七七・五四〇	四、三、二九	四、九、二	
繼續給電設備費	小石川變電所、機械增設工事	一、〇〇〇 周波數變換機 キロワット 一臺	二、八〇七・五八〇	四、六、二四	四、一〇、一四	
計		二件	一三、五八五・二一〇			
繼事業電氣復興供給費	小沼變電所、機械設備工事	三、五〇〇 周波數變換機 キロワット 一臺	四〇、六二七・九七〇	三、一、一六	五、三、三一	
繼續給電設備費	下谷變電所、〃	一、〇〇〇 變壓器 キロ、ボルト アンペアー 四臺	四六、九七九・九五〇	四、一〇、一一	五、三、三一	
計		二件	八七、六〇七・九二〇			
電氣供給事業計		四件	一〇一、一九三・〇四〇			
竣功ノ分、計		一〇件	三三、四四三・一一〇			

本年度末ニ於ケル未竣功ノモノ左ノ如シ

科目	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功豫定年月日	摘要
繼電氣軌道第二電氣設備費	平永町變壓所、機械設備工事	一、〇〇〇 水銀整流機 キロワット 二臺	一八、二五五・九九〇 円	五、一、一五	五、七、三一	年度末工程五分
繼續給電設備費	本郷變電所、機械設備工事	一、二〇〇 變壓器 キロ、ボルト アンペアー 四臺	六八、五九七・六七〇	五、三、二一	五、七、一五	年度末工程五厘
繼續給電設備費	京橋變電所、機械增設工事	—	二、〇九〇・〇〇〇	—	—	材料購入
計		二件	七〇、六八七・六七〇			
未竣功ノ分、計		三件	一八八、九四三・六六〇			
總計		一三件	工事費 四一二、三八六、七七〇			

五、車輛

本年度中ニ於ケル車輛ノ改良、補修、修繕ノ作業左ノ如シ

改良

科目	作業名	數量	金額	摘要
繼續第二電氣軌道建設費	四輪車單線架空式裝置ボギー車	一一〇輛	三七、八〇〇・〇〇〇 円	
		二〇五		

補修

科目	作業名	數量	金額	摘要
補修費	車輪、取替	四〇七對	八八、七二三・一五〇円	
	外輪、〃	二、一七七	二三六、二七九・四一〇	
	電動子、〃	二〇〇本	一一九、九九九・九〇〇	
	電動子軸、〃	二〇〇	八、九九九・九八〇	
	同　、捲替	一、七〇三	二〇二、三七二・二一〇	
	車體、艶上	九一二臺	四五、九七一・二一〇	
	空氣制動機、補修	五三六	五〇、〇〇〇・〇〇〇	
	電線、取替	三五八	三三、七六二・七四〇	
	車輛、補修	六一七	二三五、五九二・四〇〇	
	其他	—	一三四、〇五八・五〇〇	
	計		一、一三五、七五八・五〇〇	

修繕

科目	作業名	數量	金額	摘要
維持費	四輪車、全體修繕	一五九臺	一二四、一三四・一六〇円	
	ボギー車、〃	五九四	六八九、三五三・三三〇	
	四輪車、局部修繕	一四八	一一、七八八・〇二〇	
	ボギー車、〃	八一〇	九六、八五四・六一〇	
	四輪車、臨時修繕	七六	二、七一六・四二〇	
	ボギー車、〃	五九四	二三、八四四・一五〇	
	貨物ボギー車、全體修繕	七	一、八八八・〇九〇	
	同　、局部修繕	一五	四二一・二二〇	
	車庫ニ於ケル小修繕	—	三一七、九二八・一七〇	
	計		一、二六七、九二八・一七〇	

合計　二、四四一、四八六・六七〇円

六、高速鐵道

本年度中ニ竣功セルモノ左ノ如シ

工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日
試錐作業	二一箇所	二、四五一・二〇〇円	四、六、二九	四、一一、三〇

七、電燈、電力

本工事ニシテ本年度中竣功セル主ナルモノ左ノ如シ

(一) 地中電線路

科目	工事場所	工事名	數量 延長 亘長	工事費	著手年月日	竣功年月日
繼續	淺草區田町一ノ一七 同區千束町二ノ二六一間	電線路新設	〇・六四二 〇・六三五	七、四二四・四四円	四、四、一四	四、四、三〇
	麻布區本村町後藤開放地	同	一・一一五 〇・六四二	六、一二一・四三	四、四、五	四、五、九
	牛込區藥王子町六外一箇所	變壓塔移設	〇・九七六 〇・二四一	一〇、五七八・四四	四、五、二一	四、六、一三

科目	工事場所	工事名	數量 延長 亘長	工事費	著手年月日	竣功年月日
電氣供給設備費	淺草區山ノ宿、今戸橋、下谷區金杉下町、間	街燈供給	一・四三四 一・一二四	七、一八八・九九	四、六、一五	四、七、一八
	麴町區雉子橋 同區飯田町一ノ八間	同	一・二一四 〇・九三八	五、七二〇・七八	四、五、一八	四、九、一〇
	小石川區關口臺町四三	電線路新設	〇・五九六 〇・四五四	五、一一一・三五	四、七、二五	四、九、一九
	府下目黑町下目黑一三六 同一一一間	同	一・六九六 〇・四五四	六、八一一・八四	四、九、二八	四、一〇、一〇
	神田區和泉橋 同區東紺屋町五一間	同	〇・六六二 〇・三〇七	七、二五五・八六	四、五、一一	四、一一、二〇
	本郷區湯島五ノ一 神田區旅籠町一間	土木局街燈供給	一・一五二 一・〇六七	五、六一〇・三六	四、九、一八	四、一一、二五
	本郷區駒込坂下町一五 同町一〇一間	特別高壓電線路新設	二・二〇八 〇・〇一九	三七、一八二・四一	四、一一、一	四、一二、一〇
	淺草區新谷町二 同區千束町二ノ二三一間	電線路新設	〇・八九八 〇・八三八	九、四八五・五八	四、九、四	四、一二、一一
	小石川區白山前町一 本郷區駒込坂下町三間	同	一・〇七五 一・〇七〇	三九、八三四・九四	四、一一、一四	四、一二、一五
	本郷區駒込坂下町一〇一 同町一九二間	同	〇・三七〇 —	六、四四二・二六	四、一〇、一七	四、一二、一六
	府下目黑町駒場前田邸	電燈電力供給	一・〇八〇 〇・六七九	五、〇六五・一〇	四、一〇、二四	四、一二、二〇
	日本橋區西河岸 同區千代田町一間	街燈供給	一・四六三 〇・七八九	六、九一九・八一	四、七、一八	四、一二、二一
	牛込區若松町陸軍衛戍病院	電力供給	一・四八八 〇・五二二	八、六一四・七〇	四、一一、二九	四、一二、二三
	麴町區代官町陸軍航空本部	同	〇・六四四 〇・五四五	五、二〇四・三八	四、八、九	五、一、一〇

繼續電氣供給設備費

芝區愛宕下町四ノ一 同町三ノ四間	電線路新設	一・一二〇 〇・六一五	五、九九三・七八	四、一〇、二五	五、一、二二
宮城外苑	街燈供給	一・一三三 一・〇三三	六、四八五・〇五	五、一、一〇	五、一、二五
本鄉區駒込西片町阿部開放地	電線路新設	一・九六七 〇・七九三	一四、四三九・六八	四、一〇、二〇	五、一、二五
芝區田町五ノ四 同區高輪車町一〇間	同	一・六四〇 〇・七四九	九、七三二・〇三	四、六、五	五、一、二八
京橋區築地采女橋 同區南鍋町一ノ八間	管路新設	〇・五七六 —	三、二三三・三六	四、七、二〇	五、一、二八
京橋區南鞘町一〇 芝區芝口一丁目間	街燈供給	四・五〇八 二・五二九	二七、二四八・二六	四、九、二九	五、一、三〇
日本橋區江戸橋 神田區和泉橋間	同	七・八二三 三・九一八	四三、三四一・四五	五、一、一三	五、一、三〇
神田區和泉橋 下谷區上野廣場間	同	七・八二八 三・四七八	四三、五一七・九一	五、一、二五	五、一、三一
上野公園(保險局)	同	一・八八一 一・三三五	六、一七六・七三	四、六、三〇	五、二、一
日本橋區久松町一 神田區龍閑町一間	同	二・〇八五 一・〇九二	七、五四二・九七	五、一、三〇	五、二、五
神田區大和町二二 同區元岩井町二四間	電線路新設	一・一七五 〇・七六五	六、四二一・八九	五、一、二〇	五、二、一〇
府下澁谷町南平、西鄕分讓地	同	三・〇八三 〇・一〇〇	一五、九四九・三二	四、七、二〇	五、二、一五
小石川區春日町二九 本鄉區元町二ノ七七間	同	一・六〇〇 〇・五四八	八、一九七・八九	四、六、二六	五、二、二〇
芝區片門前町二	同	二・一〇〇 〇・七〇〇	一一、九五五・六五	四、七、三〇	五、二、二二

繼續電氣供給設備費

芝區芝口一ノ一四 同區二葉町一四間	同	一・五一〇 〇・五一七	五、二三四・〇六	五、一、一〇	五、二、二五
芝區赤羽町簡易保險局	電力供給	〇・五八〇 〇・四〇三	六、四〇三・六五	五、一、三〇	五、三、一
下谷區谷中初音町二ノ六 本鄉區駒込坂下町一五間	特別高壓電線路新設	一・〇三六 〇・五〇八	一八、五〇一・五一	四、一二、二二	五、三、三〇
府下品川町御殿山二九五 三〇二間	同	一・八一〇 〇・二二四	三二、二八七・四〇	五、一、三〇	五、三、三〇
計	三五件		四五二、二一五・二六		

繼續電氣供給事業復興費

本鄉區新花町九三 同區春木町三ノ二三間	電線路改修	〇・九九六 〇・五二〇	五、八八一・五六	四、四、二七	四、五、七
本鄉區春木町三ノ二三 同區金助町五六間	同	一・三二一 〇・四八一	六、九〇一・八一	四、六、八	四、六、三〇
芝區琴平町二ノ三 同區南佐久間町一ノ二間	同	〇・九五三 〇・四二三	六、四五一・六〇	四、四、六	四、七、二三
芝區西久保櫻川町一 同區田村町三間	同	一・〇二七 〇・六八七	八、一〇一・五八	四、六、八	四、六、三〇
芝區高輪北町二六 同區高輪南町二六間	同	〇・八五七 〇・三四九	五、六九三・四七	四、七、九	五、一、三〇
芝區源助町一 同區芝口二ノ一〇間	同	四・六五七 〇・八六七	一一、二二七・九七	四、六、二一	五、一、二三
芝區神明町二五 同區濱松町一ノ一五間	同	二・九三九 〇・九六八	一三、三九七・六七	四、七、一〇	五、二、一
芝區二葉町一三 同區芝口市電停留場間	同	一・一一〇 〇・三五三	六、一一三・四一	四、八、三〇	五、二、一〇
芝區濱松町一ノ七 同區濱松町三ノ七間	同	一・五三〇 〇・六一〇	八、一〇四・六〇	五、一、一〇	五、三、一

芝區濱松町三ノ一 同町四ノ六間	電線路改修	二・一七六 〇・九二八	一三、三三三・九一	四、四、一一	四、四、一七
小石川區春日町五二 本郷區元町一ノ一間	特別高壓電線路移設	二・〇七七 〇・六三〇	三五、八七三・七七	四、四、二一	四、五、二
下谷區車坂町 上野驛前新廣場	電線路移設	〇・九三八 〇・四二二	一一、〇八三・〇六	四、四、二四	四、六、六
芝區田町九ノ一〇 同區高輪車町二六一間	電線路改修	一・五二二 〇・六五〇	九、一七六・八五	四、四、一七	四、六、七
京橋區尾張町新地 同區元數寄屋町二間	同	〇・九三二 〇・四九七	六、〇八六・三四	四、五、一二	四、七、九
京橋區北槇町一 同區西紺屋町一〇間	特別高壓電線路移設	三・九三二 〇・七三四	六八、八三六・〇四	四、五、二〇	四、七、二〇
日本橋區一石橋(北鞘町側) 神田區千代田町龍閑橋間	同	〇・九八〇 〇・二九七	二四、二七二・三三	四、五、一〇	四、七、二二
芝區琴平町三ノ八 同區西久保櫻川町一ノ一七間	電線路改修	一・六八二 〇・八六八	八、五八二・八五	四、七、二四	四、八、二六
下谷區下車坂町一一 淺草區芝崎町五〇間	電線路移設	一・一三一 〇・七六六	一〇、五七三・九八	四、八、四	四、九、一
芝區西久保廣町二〇 同區神谷町六間	電線路改修	三・四八〇 一・〇七四	一五、一四一・七五	四、八、五	四、一〇、一九
芝區琴平町二 同區明船町一一間	電線路新設	一・四八九 〇・七三七	七、〇四九・九六	四、六、一三	四、一〇、二〇
芝區高輪車町八二 同區高輪北町四一間	電線路改修	一・一九二 〇・五八八	一一、七七六・八二	四、四、二三	四、一一、二六
芝區南佐久間町二ノ一 同町一ノ二間	同	一・二四九 〇・四八五	七、一九八・三〇	四、六、二五	四、一一、三〇
計	九件		七〇、八六三・六七		

芝區西久保巴町三二 同區神谷町一九間	同	三・一二〇 一・五六六	一五、九七二・二八	四、九、一六	四、一二、三
京橋區築地一ノ二三 同三ノ一六間	同	一・六九一 一・〇八五	九、八六一・八三	四、七、一四	四、一二、二〇
京橋區築地二ノ四〇 同一ノ三間	同	〇・九九三 〇・七〇六	五、一二一・七九	四、一〇、一六	五、一、一四
京橋區八重洲橋(北槇町寄) 日本橋區一石橋(西河岸町側)間	特別高壓電線路移設	一・七七六 〇・五一七	三三、三四七・二三	四、七、一四	五、一、一六
本郷區湯島三組町四四 同區切通坂町一〇間	電線路改修	一・八〇二 〇・四五五	八、〇八四・〇一	五、一、一〇	五、一、二〇
京橋區金六町五 同區木挽町二ノ一二間	同	二・六〇一 一・八六六	一四、二二四・八九	四、七、二六	五、一、二〇
府下品川町八ツ山橋外九箇所	變壓塔移設	〇・七六九 〇・一八〇	五、九三〇・八九	五、二、一五	五、二、二〇
京橋區入舟町五ノ一 同區南八丁堀二ノ一五間	電線路改修	一・八四一 一・二九五	九、七二一・四二	四、八、三〇	五、二、二〇
芝區田村町三 同町五間	同	一・五五六 〇・五五一	五、二六六・五八	四、一一、四	五、二、二一
芝區田村町三 同町一一間	同	一・四一六 一・〇一七	九、一六一・四五	五、一、二一	五、二、二九
芝區宇田川町四 同區柴井町二二間	同	一・五三四 〇・八二八	七、八一五・二三	四、六、一〇	五、三、四
芝區柴井町二二 同區源助町一二間	同	二・六二八 一・一六七	一五、三六八・二〇	四、六、一五	五、三、一四
京橋區丸屋町四 同區山下町六間	電線路移設	〇・六一一 〇・五〇〇	一七、八八二・八二	四、七、二〇	五、三、一六
芝區烏森町五ノ二 同區愛宕町一ノ四間	電線路改修	二・〇五〇 〇・九八〇	一〇、七〇九・〇三	四、八、三〇	五、三、二三

繼續電氣供給事業第二次復興費										
芝區金杉一丁目(金杉橋)同 四ノ一五間	電線路改修	二・七八一・三九八	一六、七九三・九六	四、八一〇	五、三二三					
芝區本芝一ノ三同 四ノ一七間	同	一・五二一・〇〇五	一七、四三〇・一九	四、九、五	五、三、二四					
芝區本芝四ノ三同區田町五ノ二間	電線路移設	三・二〇四・八一八	二四、七八九・八九	四、一〇、一	五、三、二五					
芝區日蔭町一ノ一同區芝口三ノ一九間	同	一・四一〇・八一五	六、二四六・二七	四、八、五	五、三、二五					
芝區宮本町三〇同區芝公園五號地間	同	一・三一四・七九九	九、一〇八・二八	四、九、一〇	五、三、二六					
芝區源助町一二同區新錢座町二間	同	一・一二六・七二五	二、五五〇・一一	四、一一、一	五、三、二七					
芝區西久保巴町三一同町七九間	同	一・三五六・四九一	五、七四四・八九	四、七、一〇	五、三、二九					
芝區新錢座町一同町一五間	同	一・六〇八・五一〇	七、四五九・八七	四、一〇、七	五、三、三〇					
芝區田村町七同町二〇〇間	同	一・三五〇・五〇一	五、三七九・六九	四、一一、二	五、三、三〇					
芝區田村町三同區宮本町二間	同	一・七八一・八五二	一〇、二八五・七三	四、一二、一〇	五、三、三一					
麹町區有樂町二丁目京橋變電所	變壓塔移設	一・二〇〇・三六一	五、三六八・三七	五、一、一〇	五、三、三二					
計	三八件		五〇七、六三〇・八四							
小石川區久堅町共同印刷所	變壓塔移設	〇・八〇〇・〇〇〇	六、〇六八・六五	四、八、一〇	四、八三					
芝區芝公園二號地	同	一・八三三・一	五、四二九・三七	四、一一、一三	五、一、一一					

修費										
府下戸塚町下戸塚五六八間 同町源兵衛二〇〇間	特別高壓電線路移設	一・〇一七・〇六六	九、八四一・〇六	四、九二三	五、二一〇					
府下品川町北品川宿九間 同町南品川宿一九五間	電線路改修	一・四九〇・三二四	五、九二五・三九	四、九二五	五、三、二					
計	四件		二七、二九三・四七							

受託事業費										
芝區芝浦日ノ出町水陸連絡所	電線路移設	〇・七四五・〇六六	五、二一九・五〇	四、八、一	四、一一、一四					
本所區業平ポンプ場深川區木場ポンプ場間	電線路新設(河港課)	一・四三〇・一一四	一二、九八六・二五	四、一〇、五	四、一二、二四					
京橋區丸屋町四同區山下町六間	特別高壓電線路移設	一・三五五・〇七〇	二四、三六七・五八	四、九、一三	五、三、二六					
府下品川町當局變所電附近	電線路移設	二・五〇八・〇三七	二〇、三七九・八七	四、八、一六	五、三、二六					
計	四件		一七、九五二・二〇							

(二) 架空電線路

科目	工事場所	工事名	數量	工事費	著手年月日	竣功年月日
繼續設備	府下澁谷町宇田川三六府下代々幡町代々木深町間一、六五二	電線路新設	五、九一七・〇 杆 二、八七四・〇 粁	五、七一八・八九 円	四、四、一二	四、五、一四
繼續設備	府下澁谷町向山五府下大崎町上大崎五九四間	電線路改修	一・一 粁	一六、五二二・〇八	四、五、一〇	五、二、一二

氣費供	計	二件		二二、二三〇・九七		
補修費	府下渋谷町向山六四間 府下目黒町三田一九九間 府下大崎町上大崎二七間 同町桐ヶ谷四	電線路移設	六・四〇五 二・七五七	三、四五六・九九	四、七、一七	四、九、一三
	計	同	六・五〇四 二・五六一	七、三一五・六七	四、八、一〇	五、一、二〇
		二件		一〇、七七二・六六		

合計　九四件　工事費　一、二六二、九六〇・〇七円

第六電力

一、使用電力量（變電所出力）

其一、電氣軌道事業用

月別	月計使用電力量	一日平均使用電力量	一車一粁使用電力量
昭和四年 四月	七、〇九四、〇六七「キロワット」時	二三六、四六九「キロワット」時	〇・七五一「キロワット」時
五月	六、八八一、六六三	二二一、九八九	〇・七四〇

六月	六、五六四、三六一	二一八、八一二	〇・七三六
七月	六、五五二、七八四	二一一、三八〇	〇・七三二
八月	六、一四三、〇九六	一九八、一六四	〇・七二五
九月	六、七二六、七二七	二二四、二二四	〇・七六三
十月	七、五九〇、八二六	二四四、八六五	〇・七九六
十一月	七、三七二、七六三	二四五、七五九	〇・八一四
十二月	七、三二七、六〇二	二三六、三七四	〇・八三〇
昭和五年 一月	七、六七一、七〇二	二四七、四七四	〇・八二二
二月	六、七八三、九三七	二四二、二八三	〇・八二八
三月	七、四五六、三四三	二四〇、五二七	〇・八二一
計	八四、一六五、八七一	二三〇、五九一	〇・七八〇
一箇月平均	七、〇一三、八二三		

本表ノ外本期間ニ電柱電燈其他ニ使用セル電力量左ノ如シ

電柱電燈　四、〇九一、二五〇「キロワット」時

工場　一七二、六一〇
被服工場　三六、五〇〇
自動車　二八六、三六〇
城東電軌　九、〇一一

其二、電氣供給事業用

月別	月計使用電力量	一日平均使用電力量
昭和四年四月	一一、〇七一、八九〇〔キロワット時〕	三六九、〇六三〔キロワット時〕
五月	一一、二二〇、七一〇	三六一、九五八
六月	一〇、四二六、六九〇	三四七、五五六
七月	一〇、五四七、六五〇	三四〇、二四七
八月	九、九九四、二三〇	三二二、三九五
九月	一〇、九三四、七四〇	三六四、四九一
十月	一二、〇三三、二二〇	三八八、一六八

月別	月計使用電力量	一日平均使用電力量
十一月	一二、七六一、四〇〇	四二五、三八〇
十二月	一三、八五〇、二五〇	四四六、七八二
昭和五年一月	一三、二六一、八七〇	四二七、八〇二
二月	一一、九八九、〇四〇	四二八、一八〇
三月	一二、七五五、八〇〇	四一一、四七七
計	一四〇、八四七、四九〇	三八五、八八四
一箇月平均	一一、七三七、二九一	

二、電氣事故

其一、電氣軌道事業

事件數

月別	短絡	電纜故障	過負荷	機器故障	地氣	電源停電	鬼怒川	計
昭和四年四月	三〇	七		一				三八

其二、電氣供給事業

月別	事故件數												計
	電纜故障	過負荷	機器故障	地氣	電壓降下	原因不明	電源停電 鬼怒川	電源停電 東電	電源停電 計				
五月	二		一				一	五	七				一〇
六月	一		一				一	一	二				四
七月	四	一	二				一	三	四				八
八月	一		一				二	一	三				六
九月	二		一				一	二	三				六
十月	一		一				一	三	四				八
十一月	一		一				一	二	三				八
十二月	一		一				一	二	三				一〇
昭和五年一月	一		一				一	二	三				一一
二月	一		一				一	二	三				一二
三月	一		一				一	二	三				一二
四月	一		一				一	二	三				一〇
五月	一		一				一	二	三				一一
六月	一		一				一	二	三				一二
七月	一		一				一	二	三				一二
八月	一		一				一	二	三				一二
九月	一		一				一	二	三				一二
十月	一		一				一	二	三				一二
十一月	一		一				一	二	三				一二
十二月	一		一				一	二	三				一二
昭和五年一月	一		一				一	二	三				一二
二月	一		一				一	二	三				一二
三月	一		一				一	二	三				一二
四月	一		一				一	二	三				一二
五月	一		一				一	二	三				一二
六月	一		一				一	二	三				一二
七月	一		一				一	二	三				一二
八月	一		一				一	二	三				一二
九月	一		一				一	二	三				一二
十月	一		一				一	二	三				一二
十一月	一		一				一	二	三				一二
十二月	一		一				一	二	三				一二
昭和五年一月	一		一				一	二	三				一二
二月	一		一				一	二	三				一二
三月	一		一				一	二	三				一二
計	五〇〇	八〇	一七	二九	一	一一	六三八						

月別	事故件數												計
	電纜故障	過負荷	機器故障	地氣	電壓降下	原因不明	電源停電 鬼怒川	電源停電 東電	電源停電 計				
五月	二		一				一	五	七				一〇
六月	一		一				一	一	二				四
七月	四	一	二				一	三	四				八
八月	一		一				二	一	三				六
九月	二		一				一	二	三				六
十月	一		一				一	三	四				八
十一月	一		一				一	二	三				八
十二月	一		一				一	二	三				一〇
昭和五年一月	一		一				一	二	三				一一
二月	一		一				一	二	三				一二
三月	一		一				一	二	三				一二
四月	一		一				一	二	三				一〇
五月	一		一				一	二	三				一一
六月	一		一				一	二	三				一二
七月	一		一				一	二	三				一二
八月	一		一				一	二	三				一二
九月	一		一				一	二	三				一二
十月	一		一				一	二	三				一二
十一月	一		一				一	二	三				一二
十二月	一		一				一	二	三				一二
昭和五年一月	一		一				一	二	三				一二
二月	一		一				一	二	三				一二
三月	一		一				一	二	三				一二
四月	一		一				一	二	三				一二
五月	一		一				一	二	三				一二
六月	一		一				一	二	三				一二
七月	一		一				一	二	三				一二
八月	一		一				一	二	三				一二
九月	一		一				一	二	三				一二
十月	一		一				一	二	三				一二
十一月	一		一				一	二	三				一二
十二月	一		一				一	二	三				一二
昭和五年一月	一		一				一	二	三				一二
二月	一		一				一	二	三				一二
三月	一		一				一	二	三				一二
計	五〇〇	八〇	一七	二九	一	一一	六三八						

三月	一	一	二	二	一	—	—	一	二	三	一〇
計	三	二二	四	一六	二	四	一	二一	四六	六七	一一九

第七 運輸

(一) 電氣軌道

一、電車開通營業線路 (其一)

本年度中新規開通シタル電車線路竝各月末現在粁數左ノ如シ(△印減)

開通月日	開通區間 自	開通區間 至	距離 單線	距離 複線	距離 延長粁數	月末現在總延長粁數
四、一九	巣鴨二丁目	西巣鴨町	粁 —	粁 一・五二四	粁 三・〇四八	粁 —
四、二五	大塚終點	線路變更	〇・〇一〇	△〇・〇一七	△〇・〇二四	四月 三三一・五〇二
五、一二	千住大橋南詰單線箇所複線ニ變更(均一料金線)		△〇・〇五八	〇・〇五八	〇・〇五八	—
五、一二	同上(特別料金線)		△〇・〇一〇	〇・〇一〇	〇・〇一〇	—

五、二三	東港町	永代橋(新線)(舊線廢止)	—	〇・四七三	〇・九四六	—
五、二三	同上		—	△〇・四一四	△〇・八二八	—
五、二七	西巣鴨町	下板橋	〇・〇二八	一・二四五	二・五一八	五月 三三四・二〇六
—	—	—	—	—	—	六月 三三四・二〇六
七、一九	佐柄木町	松住町	—	〇・四一五	〇・八三〇	—
七、一九	須田町	松住町(線路廢止)	—	△〇・二九一	△〇・五八二	—
七、一九	小川町	兩國(新線)(舊線廢止)	—	二・〇五八	四・一一六	—
七、一九	同上		—	△二・一二〇	△四・二四〇	—
七、一九	須田町附近線路變更ニ付神田驛前旅籠町間ニ於テ增		—	〇・〇七六	〇・一五二	七月 三三四・四八二
八、一	吾妻橋運轉休止		—	△〇・二二一	△〇・四四二	—
八、九	土橋ループ線減		△〇・〇二〇	—	△〇・〇二〇	—
八、一一	柳島終點線路短縮		〇・〇〇三	△〇・〇二一	△〇・〇三九	—
八、二四	厩橋改築ノ爲メ增		△〇・一九〇	〇・一九〇	〇・一九〇	—
八、二四	厩橋改築ニ伴ヒ外手町線路變更		〇・〇三〇	△〇・〇三〇	△〇・〇三〇	八月 三三四・一四一

九、三	本所表町	原庭町	—	〇・三八九	〇・七七八	—	—
九、三	本所表町	吾妻橋東詰（舊線廢止）	—	△〇・二八八	△〇・五七六	—	—
九、一一	札ノ辻終點線路變更		△〇・〇二九	△〇・〇一七	△〇・〇六三	—	—
九、一六	上野驛前變更（上野驛南口、稻荷町間）		—	△〇・〇六三	△〇・一二六	—	—
九、一六	同上（御徒町、坂本二丁目間）		—	〇・一七二	〇・三四四	九月	三三四・四九八
一〇、六	芝口	三原橋	—	〇・六九〇	一・三八〇	十月	三三五・八七八
一一、一	國技館前	兩國橋驛前	〇・〇三三	〇・二六三	〇・五五九	十一月	三三六・四三七
一二、一	駒形町	本所表町	—	〇・二八五	〇・五七〇	—	—
一二、四	洲崎終點線路短縮		△〇・〇三〇	△〇・一三〇	△〇・二三〇	—	—
一二、一九	數寄屋橋	土橋（線路變更）	—	△〇・〇五五	△〇・一一〇	十二月	三三六・六六七
—	—	—	—	—	—	一月	三三六・六六七
—	—	—	—	—	—	二月	三三六・六六七
三、一	門前仲町	龜住町	—	〇・四五六	〇・九一二	—	—
三、一	同上區間開通ニ伴ヒ門前仲町ニ於テ月島線變更		△〇・〇五二	〇・〇三四	〇・〇一七	—	—
三、一	黑江町	龜住町（營業廢止）	—	△〇・五四三	△一・〇八六	三月	三三六・五一〇
計			△〇・二三四	四・二六八	八・〇三三	—	—

備考

既設線路總延長 三七七・四二九粁

內譯

營業線 三三六・五一〇

待避線其他 二・一〇一

車庫線及工場線 三八・八一八

昭和四年度末現在

二、電車開通營業線路（其二）

區間 自	區間 至	線路亘長	複線路長	單線路長	軌道延長	主要經過地	停留場數
北品川	千住大橋	一五・三五七粁	一五・三二六粁	〇・〇三一粁	三〇・六八三粁	芝口、須田町、萬世橋、上野驛前	四四
本芝一丁目	芝浦二丁目	〇・八五〇	〇・七六八	〇・〇八二	一・六一八		四

薩摩原	松住町	六・一〇五	六・一〇五	―	三・二一〇	日比谷、小川町、佐柄木町	一七
有樂町三丁目地先		〇・一二九	〇・〇八五	〇・〇四四	〇・二一四		一
松住町	駒込車庫前	四・八六七	四・八六七	―	九・七三四	本郷三丁目、駒込肴町	一五
本郷肴町	白山上	〇・一七一	〇・一七一	―	〇・三四二		二
雷門	市役所前	五・〇一五	五・〇一五	―	一〇・〇三〇	淺草橋、本石町、常盤橋、永樂町	一七
東京驛乘車口	八重洲町一丁目	〇・三九四	―	〇・三九四	〇・三九四		一
御茶ノ水	新橋驛北口	四・九〇五	四・七二六	〇・一七九	九・六三一	駿河臺下、錦町河岸、吳服橋	一六
九段坂上	猿江裏町	九・八六〇	九・八六〇	―	一九・七二〇	牛藏門、日比谷、築地、南茅場町、新大橋	二七
大手町	洲崎	四・五七五	四・五四五	〇・〇三〇	九・一二〇	日本橋、永代橋、黑江町	一四
馬場先門	永代橋	二・四二七	二・四二七	―	四・八五四	鍛冶橋、京橋、彈正橋、本八丁堀	八
三原橋	萬世橋	九・七八四	九・七八四	―	一九・五六八	芝口、赤坂見附、四谷見附、飯田橋、御茶ノ水、松住町	二七
三宅坂	澁谷驛前	四・九五四	四・九五四	―	九・九〇八	赤坂見附、青山通リ	一三
半藏門	新宿驛前	四・一七二	四・一四〇	〇・〇三二	八・三一二	四谷見附、鹽町	一五
宇田川町	神谷町	〇・九九八	〇・九九八	―	一・九九六	御成門	四

飯倉坂上	青山一丁目	二・四二三	二・四二三	―	四・八四六	六本木	八
四谷鹽町	金杉橋	八・八六二	八・八六二	―	一七・七二四	青山一丁目、天現寺橋、古川橋、一ノ橋	二二
古川橋	泉岳寺前	一・一八七	一・一八七	―	二・三七四	魚籃坂下	四
魚籃坂下	目黑	二・二六七	二・二四九	〇・〇一八	四・五一六	白金臺町	七
天現寺橋	惠比壽長者丸	一・一九四	一・一九四	―	二・三八八		五
溜池	青山六丁目	三・五五四	三・五五四	―	七・一〇八	六本木、霞町	一〇
小川町	市ヶ谷見附	二・九四二	二・九四二	―	五・八八四	九段坂上	九
九段坂下	早稻田	四・〇八三	四・〇八三	―	八・一六六	飯田橋、大曲	一一
飯田橋	角筈	四・三七九	四・三七九	―	八・七五八	牛込柳町、若松町	一二
若松町六、先	同町三六、先	〇・〇八二	〇・〇五五	〇・〇二七	〇・一三七		一
大曲	外手町	五・一七四	五・一四四	〇・〇三〇	一〇・三一八	表町、本郷三丁目、上野廣小路	一六
傳通院前	大塚驛前	二・九三〇	二・八九九	〇・〇三一	五・八二九	大塚仲町	一〇
錦町河岸	巣鴨二丁目	五・七一二	五・七一二	―	一一・四二四	一ツ橋外、神保町、春日町、白山上、巣鴨橋	一八
上野公園	護國寺前	六・七七八	六・七四九	〇・〇二九	一三・五二七	神明町、駕籠町、大塚仲町	一八

土州橋	上野驛前	三・七三	〇・〇二七	七四一九	人形町、小傳馬町、岩本町	一一					
佐柄木町	錦糸堀	四・四一六		八・八三二	須田町、岩本町、兩國橋、龜澤町	一三					
國技館前	兩國橋驛前	〇・二九六	〇・〇二三	〇・五五九		二					
錦糸堀	猿江裏町	〇・七四二		一・四八四		三					
人形町	兩國	一・一九〇		二・三八〇	久松町	四					
門前仲町	原庭町	四・四四九		八・八九八	龜住町、高橋、龜澤町、外手町	一三					
門前仲町	月島通八丁目	二・一三五	〇・〇四七	四・二三三		六					
上野驛前	柳島妙見前	三・七一五	〇・〇三〇	七四〇〇	雷門（改築工事中、吾妻橋上休止）	一二					
業平橋	淺草驛	〇・三五	〇・〇三一	〇・四一九		二					
駒形町	南千住	二・七四八	〇・〇三九	五・四五七	吉野橋	八					
御藏前片町	三ノ輪車庫前	三・二九九		六・五九八	三筋町、菊屋橋、入谷町	九					
築地、林病院前	旅籠町	〇・一三〇	〇・〇三四	〇・三六		二					
松住町	旅籠町	〇・三四一		〇・六八二		二					
櫻田門	札ノ辻	三・八九一	〇・〇三三	七・七六二	飯倉二丁目、赤羽橋	一二					

清正公前	白金猿町	一・一〇二	一・一〇二	二・一〇三		三					
石原町一丁目	龜戸天神橋	一・八七七	一・八五一	三・七二八		六					
護國寺前	矢來下	一・五七四	一・四九七	三・一二三	江戸川橋	六					
駒形町	本所表町	〇・二六五	〇・二八五	〇・五七〇		二					
駒込車庫前	飛鳥山	一・九五五	一・九五五	三・九一〇		六					
千住大橋	千住新橋	一・八八八	一・八五三	三・七四一		五					
巢鴨二丁目	下板橋	二・七九七	二・七六九	五・五六六		七					
計		一六八・九〇八	一六七・六〇二	三六・五一〇							

三、待避線其他

昭和四年度末現在

箇所	線路亘長	複線路長	單線路長	軌道延長
駕籠町待避線	〇・一〇三	〇・〇八二	〇・〇二一	〇・一八五
傳通院前待避線	〇・一三二	〇・一〇一	〇・〇三一	〇・二三三

坂本町三丁目待避線					○・一○八	○・○八一	○・○二七	○・一八九	
芝浦埋立地内専用線					○・七○四	○・○九○	○・六一四	○・七九四	
天現寺橋貨物引込線					○・○二九		○・○二九	○・○二九	
芝浦倉庫線					○・三四八		○・三四八	○・三四八	
深川倉庫線					○・三二三		○・三二三	○・三二三	
計					一・七四七	○・三五四	一・三九三	二・一○一	

四、未開通線路

(イ) 工事施行認可線

区間 自	区間 至	線路	複線路長	単線路長	軌道延長	備考
牛込區市ヶ谷八幡町	牛込區市ヶ谷本村町	○・七四	○・七四		一・五四八	
本所區中ノ郷八軒町	伊豫橋通リ	二・二四	二・二四		四・五六八	
深川區洲崎	深川區猿江裏町	二・七八七	二・七八七		五・五七四	

淺草區西鳥越町	淺草區老松町	○・六二四							
京橋區築地三丁目	京橋區南小田原町	○・四九一	○・四五一	○・〇四〇	○・九四二				
神田區一ッ橋通リ	九段中坂下	○・九三〇	○・九三〇		一・八六〇				
淺草區西鳥越町	神田區錦町三丁目	二・七七八	二・七七八		五・五五六				
本所區中ノ郷八軒町	須崎町郡市界	一・三九七	一・三九七		二・七九四				
深川區靈岸町	深川區千田町	一・九九〇	一・九八〇		三・一八〇				
京橋區南小田原町	京橋區南飯田町	○・一一九	○・一一九		○・三八				
惠比壽長者丸	在原郡入新井町	六・八八二	六・五八二		一三・一六四				
麹町區永樂町二丁目	東京驛北口前	○・三三二		○・三三二	○・三三二				
巢鴨町上駒込地内		○・一九三		○・一九三	○・二八六				
九段上	五番町	○・六三九			一・一七八				
計		二一・五二〇	二一・一四八	○・二七二	四二・五六八				

(ロ) 特許線

区間 自	区間 至	単線軌道延長	複線軌道延長	複線軌道延長	備考
牛込區市ヶ谷本村町	同區市ヶ谷谷町	一・〇五六	新	〇・五二八	新
府下戸塚町下戸塚	目白停車場	三・八八	一・七九四	一・七九四	
四谷區傳馬町三丁目	牛込區市ヶ谷柳町	二・九二二	一・四六一	一・四六一	
芝區三田二丁目	同區白金志田町	一・七四四	〇・八七二	〇・八七二	
京橋區月島通八丁目	同區月島通十一丁目	〇・七六六	〇・三八三	〇・三八三	
本所區錦糸堀	同區押上町	二・七〇六	一・三五三	一・三五三	
本所區柳島橋	龜戸水神西宅地耕地	一・九七四	〇・九八七	〇・九八七	
天神橋	龜戸停車場	二・二八二	一・一四一	一・一四一	
南千住踏切手前	南千住字南	一・三八〇	〇・六九〇	〇・六九〇	
南千住踏切	下谷區三ノ輪橋	一・一五二	〇・五七六	〇・五七六	
神田區松富町	淺草區西鳥越町	一・七八六	〇・八九三	〇・八九三	
本鄉區駒込坂下町	下谷區三ノ輪橋手前	二・五九一	二・五九一		

区間 自	区間 至	単線軌道延長	複線軌道延長	複線軌道延長	備考
小石川區護國寺前	同區高田豐川町	一・五三八	〇・七六九	〇・七六九	
牛込區矢來下	同區天神町角	〇・七六六	〇・三九三	〇・三九三	
牛込區天神町	小石川區高田豐川町	五・〇六四	二・五三二	二・五三二	
牛込區辨天町	同區市ヶ谷柳町	一・一五二	〇・五七六	〇・五七六	
麻布區一ノ橋	同區霞町	一・五四八	〇・七七四	〇・七七四	
京橋區南小田原町	同區本八丁堀五丁目	二・二五八八	一・二九四	一・二九四	
京橋區木挽町四丁目	日本橋區元大坂町	四・八九六	二・四四八	二・四四八	
京橋區月島西河岸通	同區月島通七丁目	〇・二四二	〇・一二一	〇・一二一	
日本橋區南茅場町二八、先	同町二九、先	〇・五四八	〇・二七四	〇・二七四	
淺草區山ノ宿町	下谷區坂本町三丁目	三・七三四	一・八六七	一・八六七	
芝區芝浦町二丁目	同區月見町三丁目	一・七六八	〇・八八四	〇・八八四	
淺草區御藏前片町	本所區石原町一丁目	一・四一〇	〇・七一〇	〇・七一〇	
計		五一・八二二	二五・九一一	二五・九一一	

五、車輌種別現在數

昭和四年度末現在

種別	形式	車輌長	車輌幅	乘客定員又ハ積載定量	臺數	備考
客車 四輪電車	一	七・九三〇米	二・二一〇米	五二人	一〇〇臺	
	小計 四〇〇	七・九三〇	二・二一〇	五二	一九八	
ボギー電車	一、〇〇〇	一一・二八〇	二・二一〇	八六	三五四	
	一、五〇〇	一一・四八〇	二・二一〇	八六	一二九	
	二、六〇〇	一三・〇〇〇	二・二一〇	九八	八七	
	三、〇〇〇	一一・六〇〇	二・二一〇	八六	五八四	
	四、〇〇〇	一二・五五〇	二・一三四	九四	五〇	
	四、一〇〇	一二・七五〇	二・一三四	九四	五〇	
	四、二〇〇	一二・七五〇	二・一三四	九四	八〇	

六、車輌延日車數（其一）

昭和四年度　月計

種別	車輌形式	昭和四年四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	昭和五年一月	二月	三月	計	一平箇月均
四輪	一	三、〇〇〇臺	三、一〇〇臺	三、〇〇〇臺	三、一〇〇臺	三、一〇〇臺	三、〇〇〇臺	三、一〇〇臺	三、〇〇〇臺	三、一〇〇臺	三、一〇〇臺	二、八〇〇臺	三、一〇〇臺	三六、五〇〇臺	三、〇四二臺
	〃	(三、〇〇〇)	(三、一〇〇)	(三、〇〇〇)	(三、一〇〇)	(三、一〇〇)	(三、〇〇〇)	(三、一〇〇)	(三、〇〇〇)	(三、一〇〇)	(三、一〇〇)	(二、八〇〇)	(三、一〇〇)	(三六、五〇〇)	(三、〇四二)
	四〇〇	(五、九四〇)	(六、一三八)	(五、九四〇)	(六、一三八)	(六、一三八)	(五、九四〇)	(六、一三八)	(五、九四〇)	(六、一三八)	(六、一三八)	(五、五四四)	(六、一三八)	(七二、二七〇)	(六、〇二二)
貨車 ボギー無蓋電車	乙 一、〇〇〇	一一・二八〇						一・九八〇			一〇〇				
	乙 一、二〇〇	一二・〇〇〇						二・一三〇			一〇				
計															
合計														一、六八二	

客車										貨車		
車	ボギー車									ボギー車		
計	車輛形式 一、〇〇〇	一、五〇〇〃	二、六〇〇〃	三、〇〇〇〃	四、〇〇〇〃	四、一〇〇〃	四、二〇〇〃	計	合計	車輛形式 乙一、〇〇〇	乙一、二〇〇	計
八、九四〇 (八、九四〇)	一〇、六二〇 (一八、〇五四)	三、八七〇 (六、五七九)	二、七三〇 (五、四六〇)	一七、五二〇 (二九、七八四)	一、五〇〇 (二、八五〇)	一、五〇〇 (二、八五〇)	二、四〇〇 (四、五六〇)	四〇、一四〇 (七〇、一三七)	四九、〇八〇 (七九、〇七七)	一、三五〇	一五〇	一、五〇〇
九、二三八 (九、二三八)	一〇、九七四 (一八、六五六)	三、九九九 (六、七九九)	二、八二二 (五、六四三)	一八、一〇四 (三〇、七七六)	一、五五〇 (二、九四五)	一、五五〇 (二、九四五)	二、四八〇 (四、七一二)	四一、四七八 (七二、四七五)	五〇、七一六 (八二、七一三)	一、三九五	一五五	一、五五〇
八、九四〇 (八、九四〇)	一〇、六二〇 (一八、〇五四)	三、八七〇 (六、五七九)	二、七三〇 (五、四六〇)	一七、五二〇 (二九、七八四)	一、五〇〇 (二、八五〇)	一、五〇〇 (二、八五〇)	二、四〇〇 (四、五六〇)	四〇、一四〇 (七〇、一三七)	四九、〇八〇 (七九、〇七七)	一、三五〇	一五〇	一、五〇〇
九、二三八 (九、二三八)	一〇、九七四 (一八、六五六)	三、九九九 (六、七九八)	二、八二二 (五、六四三)	一八、一〇四 (三〇、七七七)	一、五五〇 (二、九四五)	一、五五〇 (二、九四五)	二、四八〇 (四、七一二)	四一、四七八 (七二、四七五)	五〇、七一六 (八二、七一三)	一、三九五	一五五	一、五五〇
九、二三八 (九、二三八)	一〇、九七四 (一八、六五六)	三、九九九 (六、七九八)	二、八二二 (五、六四三)	一八、一〇四 (三〇、七七七)	一、五五〇 (二、九四五)	一、五五〇 (二、九四五)	二、四八〇 (四、七一二)	四一、四七八 (七二、四七五)	五〇、七一六 (八二、七一三)	一、三九五	一五五	一、五五〇
八、九四〇 (八、九四〇)	一〇、六二〇 (一八、〇五四)	三、八七〇 (六、五七九)	二、七三〇 (五、四六〇)	一七、五二〇 (二九、七八四)	一、五〇〇 (二、八五〇)	一、五〇〇 (二、八五〇)	二、四〇〇 (四、五六〇)	四〇、一四〇 (七〇、一三七)	四九、〇八〇 (七九、〇七七)	一、三五〇	一五〇	一、五〇〇
九、二三八 (九、二三八)	一〇、九七四 (一八、六五六)	三、九九九 (六、七九八)	二、八二二 (五、六四三)	一八、一〇四 (三〇、七七七)	一、五五〇 (二、九四五)	一、五五〇 (二、九四五)	二、四八〇 (四、七一二)	四一、四七八 (七二、四七五)	五〇、七一六 (八二、七一三)	一、三九五	一五五	一、五五〇
八、九四〇 (八、九四〇)	一〇、六二〇 (一八、〇五四)	三、八七〇 (六、五七九)	二、七三〇 (五、四六〇)	一七、五二〇 (二九、七八四)	一、五〇〇 (二、八五〇)	一、五〇〇 (二、八五〇)	二、四〇〇 (四、五六〇)	四〇、一四〇 (七〇、一三七)	四九、〇八〇 (七九、〇七七)	一、三五〇	一五〇	一、五〇〇
九、二三八 (九、二三八)	一〇、九七四 (一八、六五六)	三、九九九 (六、七九八)	二、八二二 (五、六四三)	一八、一〇四 (三〇、七七七)	一、五五〇 (二、九四五)	一、五五〇 (二、九四五)	二、四八〇 (四、七一二)	四一、四七八 (七二、四七五)	五〇、七一六 (八二、七一三)	一、三九五	一五五	一、五五〇
九、二三八 (九、二三八)	一〇、九七四 (一八、六五六)	三、九九九 (六、七九八)	二、七七七 (五、五五四)	一八、一〇四 (三〇、七七七)	一、五五〇 (二、九四五)	一、五五〇 (二、九四五)	二、四八〇 (四、七一二)	四一、四三四 (七二、三八七)	五〇、六七二 (八一、六二五)	一、三九五	一五五	一、五五〇
八、三四四 (八、三四四)	九、九一二 (一六、八五〇)	三、六一二 (六、一四一)	二、四三六 (四、八七二)	一六、三五二 (二七、七九八)	一、四〇〇 (二、六六〇)	一、四〇〇 (二、六六〇)	二、二四〇 (四、二五六)	三七、三五二 (六五、二三七)	四五、六九六 (七三、五八一)	一、二六〇	一四〇	一、四〇〇
九、二三八 (九、二三八)	一〇、九七四 (一八、六五五)	三、九九九 (六、七九九)	二、六九七 (五、三九四)	一八、一〇四 (三〇、七七七)	一、五五〇 (二、九四五)	一、五五〇 (二、九四五)	二、四八〇 (四、七一二)	四一、三五四 (七二、二二七)	五〇、五九二 (八一、四六五)	一、三九五	一五五	一、五五〇
一〇八、七七〇 (一〇八、七七〇)	一二九、三二〇 (二一九、六五七)	四七、〇八五 (八〇、〇四五)	三二、九三五 (六五、八七〇)	二一三、一六〇 (三六二、三七二)	一八、二五〇 (三四、六七五)	一八、二五〇 (三四、六七五)	二九、二〇〇 (五五、四八〇)	四八八、〇九〇 (八五二、七七四)	五九六、八六〇 (九六一、五四四)	一六、四二五	一、八二五	一八、二五〇
九、〇六四 (九、〇六四)	一〇、七六七 (一八、三〇五)	三、九二四 (六、六七〇)	二、七四五 (五、四八九)	一七、七六三 (三〇、一九八)	一、五二一 (二、八九〇)	一、五二一 (二、八九〇)	二、四三三 (四、六二三)	四〇、六七四 (七一、〇六五)	四九、七三八 (八〇、一二九)	一、三六九	一五二	一、五二一

備考

一、括弧内ノ數字ハ一車ヲ五十人乘ニ換算シタル數ナリ

二、五十人乘換算率　車輛形式　一及四〇〇ハ一・〇　同一、〇〇〇　一、五〇〇　三、〇〇〇ハ一・七　同四、〇〇〇　四、一〇〇　四、二〇〇ハ一・九　同二、六〇〇ハ二・〇

七、車輛延日車數（其二）

一日平均

昭和四年度

種別	客車 四輪車 車輛形式 一	〃 四〇〇	計	ボギー車 車輛形式 一、〇〇〇
昭和四年四月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
五月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
六月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
七月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
八月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
九月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
十月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
十一月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
十二月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
昭和五年一月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
二月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
三月	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)
一箇年一日平均	一〇〇輌 (一〇〇)	一九八 (一九八)	二九八 (二九八)	三五四 (六〇二)

ボギー車 一、五〇〇	ボギー車 二、六〇〇	ボギー車 三、〇〇〇	ボギー車 四、〇〇〇	ボギー車 四、一〇〇	ボギー車 四、二〇〇	ボギー車 計	合計	貨車 ボギー車 乙一、〇〇〇	貨車 ボギー車 乙一、二一〇	貨車 計
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九一 (一八二)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三八 (二、三三八)	一、六三六 (二、六三六)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九〇 (一七九)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三七 (二、三三五)	一、六三五 (二、六三三)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	八七 (一七四)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三四 (二、三三〇)	一、六三二 (二、六二八)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	八七 (一七四)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三四 (二、三三〇)	一、六三二 (二、六二八)	四五	五	五〇
一二九 (二一九)	九〇 (一八〇)	五八四 (九九三)	五〇 (九五)	五〇 (九五)	八〇 (一五二)	一、三三七 (二、三三六)	一、六三五 (二、六三四)	四五	五	五〇

備考

一、括弧内ノ數字ハ一車ヲ五十人乘ニ換算シタル數ヲ示ス

二、五十人乘換算率　車輛形式一及四〇〇ハ一・〇　同一、〇〇〇　一、五〇〇　三、〇〇〇ハ一・七　同四、〇〇〇　四、一〇〇　四、二〇〇ハ一・九　同二、六〇〇ハ二・〇

八、車庫及車輛配置臺數　昭和四年度末現在

車庫	所在地	線路延長粁數	車輛數 乘客用 四輪車	車輛數 乘客用 ボギー車	車輛數 乘客用 計	車輛數 貨物用 四輪車	車輛數 貨物用 ボギー車	車輛數 貨物用 計
三田	芝區三田四國町二番地ノ九、十八番地ノ一、十九番地合併ノ一其他	二・六九三 粁	— 臺	一四五 臺	一四五 臺	— 臺	— 臺	— 臺
青山	府下、澁谷町青葉二十二番地	四・七二〇	五五	一六四	二一九	—	四五	四五
新宿	四谷區新宿三丁目六十二番地	二・五三〇	—	一二四	一二四	—	—	—
大久保	府下、大久保町東大久保前田甫三百二十二番地ノ二	一・一四三	—	三九	三九	—	—	—
本所	本所區東兩國四丁目七番地ノ一	一・五六八	—	二四	二四	—	—	—
柳島	府下、龜戸町三丁目八十五番地ノ一	一・五七九	—	九七	九七	—	—	—

九、電車運轉成績　全線　其一　月計

大塚	府下、巢鴨町宮下一千七百八十九番地	一・五四七		九五				
巢鴨	府下、巢鴨町二丁目二十九番地	二・一三二		一〇五	一〇五			
駒込	府下、巢鴨町東三軒屋二百二十五番地ノ一	〇・七一九		五八	五八			
三ノ輪	府下、南千住町三ノ輪四百一番地	一・八七一		一三〇	一三〇			
南千住	府下、南千住町二丁目九十番地	一・二七八		五七	五七			
早稻田	府下、戸塚町下戸塚石田前二百十番地	二・七一三		一〇二	一〇二			
廣尾	府下、澁谷町元廣尾三十二番地	二・五二五	八五	三〇	一一五			
目黑	府下、大崎町上大崎二百八十一番地	〇・五・二六	四七		四七			
神明町	本鄉區駒込神明町百十六番地	一・三一六		七四	七四			
大門	芝區濱松町二丁目一、二番地	二・三五五	一一		一一	五	五	五
錦糸堀	本所區江東橋二丁目二番地ノ二、三	一・九〇七		九〇	九〇			
計		三三・一五二	二九八	一、三四	一、六三二		五〇	五〇

月別	營業日數	最多運轉車數	同上 五十人乘換算 使用車數	同上 五十人乘換算 運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
昭和四年 四月	三〇日	三七、七一〇輛	六一、〇三六輛	九、四四七、八〇四粁	三九、一一三、八三五人	二、五四五、〇五八・七五円
五月	三一	三七、一一〇	六〇、〇一五	九、三〇三、七三二	三七、九四三、三六六	二、四四六、一七二・二二
六月	三〇	三五、一八七	五六、八一〇	八、九五六、〇二七	三五、六六九、九八四	二、三〇三、二六二・七二
七月	三一	三五、六七四	五七、七二六	八、九五六、〇二七	三五、六六九、九八四	二、三〇〇、二六〇・〇〇
八月	三一	三三、〇六七	五三、五二九	八、四七六、二六二	三〇、〇一六、二〇〇	一、九二八、二四九・六一
九月	三〇	三三、七三六	五二、九九八	八、八二〇、〇四一	三四、七二三、九一八	二、二三三、五七九・一七
十月	三一	三五、九八八	五七、四四二	九、〇五三、七五〇	三七、五〇〇、一二一	二、四一七、三〇九・八三
十一月	三〇	三四、七〇〇	五五、七九一	八、八二五、〇四七	三五、九一九、四二九	二、三一一、九六四・三四
十二月	三一	三四、九九〇	五六、四三五	八、八二五、〇四七	三五、三七一、七八七	二、二九五、三六六・一五
昭和五年 一月	三一	三五、七五一	五七、八六四	九、三三五、二三一	三四、三六八、六五一	二、二一〇、二五九・〇四
二月	二八	三一、四八六	五一、〇〇六	八、一九三、五〇二	二八、九〇七、五一三	一、八五八、七二七・二五
三月	三一	三四、三五五	五五、四九七	九、〇八一、三三七	三五、七一一、二四一	二、三五二、五四七・九三

計	三六五	四一八、二二四	六七六、一一九	四八五、四〇二	七八三、三三八	一〇七、九四四、〇一五	四二一、一九〇、二六四	二七、二〇一、七五四・〇一
一箇月平均	—	三四、八五二	五六、三四三	四〇、四五〇	六五、二七八	八、九九五、三三五	三五、〇九九、一八九	二、二六六、八一二・八三

備考

一、本年度中ニ於ケル乗車人員竝乗車料金ノ最多、最少ハ左ノ如シ

	月日	乗車人員	乗車料金
最多	三月二十六日	一、七〇一、〇〇四人	一一四、〇五二・八九円
最少	二月九日	六九五、七〇八	四四、七〇七・一四

二、本年度營業時間總數 七、三二四時間

三、特別料金區間中北千住線ノ乗車實人員不明ニ付其乗車延區數ヲ乗車人員ト見做シ計上シタリ

十、電車運轉成績 全線 其二 一日平均

月別	營業線軌道延長	最多運轉車數	同上五十人乗換算	使用車數	同上五十人乗換算	運轉粁數（五十人乗換算）	乗車人員	乗車料金
昭和四年四月	三二九・六九二粁	一、二五七臺	二、〇三五臺	一、四〇三臺	二、二五九臺	三一四、九二七粁	一、三〇三、七九五人	八四、八三五・二九円
五月	三三一・九八六	一、一九七	一、九三六	一、三六〇	二、一八八	三〇〇、一二〇	一、二二三、九八〇	七八、九〇八・八一
六月	三三四・二〇六	一、一七三	一、八九四	一、三四二	二、一五八	二九七、一四六	一、一九八、五〇七	七六、七七五・四二
七月	三三四・三二三	一、一五一	一、八六二	一、三三二	二、一四六	二八八、九〇四	一、一五〇、六四五	七四、二〇一・九四
八月	三三四・〇四〇	一、〇六七	一、七二七	一、二七七	二、〇六〇	二七三、四二八	九六八、二六五	六二、二〇一・六〇
九月	三三四・三九七	一、〇九一	一、七六五	一、二七七	二、〇六一	二九四、〇〇一	一、一五七、〇九七	七四、〇八五・九七
十月	三三五・六五五	一、一四八	一、八五三	一、三二二	二、一三三	三〇七、六六四	一、二〇九、六八二	七七、九七七・七四
十一月	三三六・四三七	一、一五二	一、八六〇	一、三四七	二、一七四	三〇一、七三九	一、一九七、三一四	七七、〇六五・四八
十二月	三三六・六三二	一、一二九	一、八二〇	一、三二三	二、一三四	二八四、六七九	一、一四一、〇二五	七四、〇四四・〇七
昭和五年一月	三三六・五五九	一、一五三	一、八六七	一、三二六	二、一四九	三〇一、一三六	一、一〇八、六六六	七一、六二一・一三
二月	三三六・四二七	一、一二五	一、八二二	一、三三二	二、一五八	二九二、六二五	一、〇三二、四一一	六六、三八三・一二
三月	三三六・二七〇	一、一〇八	一、七九〇	一、三二一	二、一三六	二九二、九七五	一、一五一、九七六	七五、八八八・六四
一箇年一日平均	三三四・七一六	一、一四六	一、八五二	一、三三〇	二、一四六	二九五、七三七	一、一五三、九四六	七四、五二五・三五

備考

一、昭和四年十二月六日北千住線（線路長一・八八粁（軌道延長三・七四一）営業休止　御茶ノ水橋改築ノ爲メ同橋上及其前後（線路長〇・一二〇粁（軌道延長〇・二四〇）昭和五年一月十八日ヨリ運轉休止

二、営業線路長　一日平均　一六八粁〇五七

三、営業時間　一日平均　二〇時間四分

十一、電車運轉成績　均一料金區間　其一　月計

月別	営業日數	最多運轉車數	同上	使用車數	同上	運轉粁數	乘車人員	乘車料金
			五十人乘換算		五十人乘換算	五十人乘換算		
昭和四年四月	三〇日	三七、〇三輌	五九、八五四輌	四一、三六輌	六六、五〇五輌	九、二七〇、〇四四粁	三七、八一三、八二三人	二、五〇六、一七七、〇四四円
五月	三一	三六、一九四	五八、六一八	四一、二四五	六六、二八二	九、〇九三、一一四	三六、六二四、二〇六	二、四〇六、七三六、八七七
六月	三〇	三四、三二一	五五、三六六	三九、三一四	六三、一三七	八、六七四、一三三	三四、四四七、九〇二	二、二五八、一八九、九一一
七月	三一	三四、七九	五八、二四	四〇、三〇五	六四、八六八	八、七一五、四三一	三四、〇一九、〇四六	二、二五〇、八七八、三一一
八月	三一	三二、三七	五二、一一〇	三八、六一〇	六二、一三二	八、二四六、七四三	二八、五一〇、一九七	一、八八三、一九一、三三一

月別	営業日數	最多運轉車數	同上	使用車數	同上	運轉粁數	乘車人員	乘車料金
			五十人乘換算		五十人乘換算	五十人乘換算		
九月	三〇	三二、九七四	五一、六五五	三七、四五四	六〇、三九七	八、五九四、七九八	三三、一六七、二九九	二、一七六、三七五、九〇〇
十月	三一	三四、七一一	五六、〇五八	四〇、〇六五	六四、五七二	九、二九四、七一五	三五、八七九、四八一	二、三六八、八六〇、三三〇
十一月	三〇	三三、七三五	五四、三六七	三九、四八〇	六三、六五五	八、八一八、五六六	三四、三六四、九四〇	二、二六五、四九四、四二〇
十二月	三一	三四、二九	五四、九五一	四〇、〇四〇	六四、五〇九	八、五九一、二六六	三三、八三九、六六〇	二、二四九、五五三、八九〇
昭和五年一月	三一	三四、八四八	五六、三三八	四〇、〇八六	六四、八八三	九、〇九一、五五六	三二、八一七、一一六	二、一七三、八六三、二九〇
二月	二八	三〇、六七一	四九、六二〇	三六、三五四	五八、八四六	七、九七七、九〇一	二七、六一六、九八四	一、八二〇、一五一、九三〇
三月	三一	三三、四八七	五四、〇一八	三九、九六一	六四、五一一	八、八三八、二六四	三四、一〇五、九六八	二、三〇四、五三一、二四〇
計	三六五	四〇八、二六八	六五九、一四九	四七四、二五〇	七六四、三九七	一〇五、二〇六、四八一	四〇三、二〇六、六三三	二六、六六四、〇〇三、二五〇
一箇月平均	—	三四、〇三三	五四、九二九	三九、五二一	六三、七〇〇	八、七六七、二〇七	三三、六〇〇、五五二	二、二二三、〇〇〇・一九

備考

一、本年度中乘車人員竝乘車料金ノ最多、最少ハ左ノ如シ

	月日	乘車人員	乘車料金
最多	三月二十六日	一一一、六〇九人	一、六一九、四三一円
最少			一、六〇九・六五

最少　二月九日　六五九、八八五　四三、六三五・二五

二、本年度營業時間總數　七、三二四時間

十二、電車運轉成績　均一料金區間　其二　一日平均

月別	營業線軌道延長	最多運轉車數	同上 五十人乘換算 使用車數	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
昭和四年 四月	三〇・八三粁	一、三四臺	一、九九五臺	三、二七粁	三〇九、〇〇一粁	二、二六〇、四六一人	八三、五三九・三四円
五月	三〇・八五	一、一七一	一、八九一	二、二七	二九三、三二六	一、八一、四二六	七七、六六六・六七
六月	三〇・九八九	一、一四四	一、八四六	二、三〇	二八九、一三七	一、一四八、二六二	七五、二七三・〇〇
七月	三一・一〇五	一、一三三	一、八一三	二、三〇〇	二八一、一四三	一、〇九七、三八九	七二、六〇八・九一
八月	三一〇・八三	一、〇四〇	一、六八一	二、四五	二六六、〇二四	九一九、六八四	六〇、七四八・一二
九月	三一一・八〇	一、一六六	一、七二三	二、四八	二八六、四九二	一、一〇五、九七七	七二、五四九・八六
十月	三二・四三八	一、一三三	一、八〇八	二、九二	二九九、八三〇	一、一五七、四〇三	七六、四一四・八五
十一月	三三・二〇	一、一二五	一、八一二	二、三一六	二九三、九五二	一、一四五、四九八	七五、五一六・四八
十二月	三三・五三六	一、一〇一	一、七七三	二、一九二	二七七、一三八	一、〇九一、六〇二	七二、五六六・二五

月別	營業線軌道延長	最多運轉車數	同上 五十人乘換算 使用車數	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
昭和五年 一月	三三・三四二	一、一二四	一、八一七	二、一九三	二九三、二七六	一、〇五八、六一七	七〇、一二四・六二
二月	三三・二一〇	一、〇九五	一、七七二	二、一九八	二九四、九二五	九八六、三二一	六五、〇〇五・四三
三月	三三・〇五三	一、〇八〇	一、七四三	二、二八九	二八五、一〇五	一、〇〇一、九三	七四、三三九・七二
一箇年一日平均	三二・〇四七	一、一一九	一、八〇六	二、一九九	二八八、三七	一、一〇四、六七六	七三、〇五二・〇六

備考

一、御茶ノ水橋改築ノ爲メ同橋上及其前後（線路長〇〇・一二〇粁 軌道延長〇〇・二四〇粁）昭和五年一月十八日ヨリ運轉休止

二、營業線路長一日平均　一六一粁六九三

三、營業時間一日平均　二〇時間四分

十三、電車運轉成績　特別料金區間　其一　月計

月別	營業日數	最多運轉車數	同上 五十人乘換算 使用車數	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
昭和四年 四月	三〇日	六八臺	一、一八二臺	一七、七六〇粁	一、三〇〇、〇二三人	三八、八八一・七二円

五月	三一	八一六	一、三九七	九〇三	一、五三七	二一〇、六一八	一、三一九、一六〇	三九、四三六・五五
六月	三〇	八五六	一、四五四	九四五	一、六〇五	二四〇、二五四	一、五〇七、三〇七	四五、〇七二・八一
七月	三一	八九五	一、五二二	九八六	一、六七三	二四〇、五九六	一、六五〇、九三八	四九、三八三・六九
八月	三一	八二〇	一、四一九	九六四	一、六三三	二二九、五一九	一、五〇六、〇〇三	四五、〇五八・二九
九月	三〇	七六二	一、三〇三	八五〇	一、四四三	二二五、二八三	一、五四五、六一九	四六、二〇三・二七
十月	三一	八一七	一、三八四	九〇六	一、五四四	二四二、八六五	一、六二〇、六五〇	四八、四四九・五〇
十一月	三〇	八三五	一、四二四	九三〇	一、五七六	二三三、六〇九	一、五五四、四八九	四六、四六九・九二
十二月	三一	八七一	一、四八四	九七四	一、六五五	二三三、七八一	一、五三二、一二七	四五、八一二・二六
昭和五年 一月	三一	九〇三	一、五三六	一、〇二三	一、七四一	二四三、六七五	一、五五一、五三五	四六、三九一・七五
二月	二八	八一五	一、三八六	九三四	一、五八六	二一五、六〇一	一、二九〇、五二九	三八、五七五・三二
三月	三一	八六八	一、四七九	九九七	一、六九三	二四三、九七三	一、六〇五、二七三	四八、〇一六・六九
計	三六五	九、九九六	一六、九七〇	一一、一五二	一八、九四一	二、七三七、五三四	一七、九八三、六四二	五三七、七五一・七六
一箇月平均	—	八三〇	一、四一四	九二九	一、五七八	二三八、一二八	一、四九八、六三七	四四、八一二・六五

備考

一、板橋線　昭和四年四月十九日新規開通

二、特別料金區間中、板橋線ハ二區間ニシテ其實乘車人員不明ニ付乘車延區數ヲ乘車人員ト見做シ他ノ特別料金區間ノ乘車人員ニ其儘合算シタリ

三、北千住線　昭和四年十二月六日營業休止

四、本年度中ニ於ケル乘車人員竝乘車料金ノ最多、最少ハ左ノ如シ

	月日	乘車人員	乘車料金
最多	三月二十六日	八一、五七三人	二、四四三円・二四
最少	四月七日	二七、七八一	八三一・八八

五、本年度營業時間總數　七、三二四時間

十四、電車運轉成績　特別料金區間　其二　一日平均

月別	營業線軌道延長	最多運轉車數	同上五十人乘換算	使用車數	同上五十人乘換算	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金

昭和四年	営業日数	最多運転車数 実数	最多運転車数 五十人乗換算	使用車数 実数	使用車数 五十人乗換算	運転粁数（五十人乗換算）	乗車人員	乗車料金
四月	二八・八六〇 粁	二七 輛	四七 輛	二五 輛	四二 輛	七、〇〇〇 粁	四九、二四八 人	一、四七二・四四 円
五月	一一・〇二	二六	四五	二九	五〇	六、七九四	四二、五五四	一、二七二・一五
六月	一三・二・二七	二九	四八	二二	五四	八、〇〇八	五〇、二四四	一、五〇二・四三
七月	一三・二・二七	二九	四九	二三	五四	七、七六一	五三、二五六	一、五九二・〇二
八月	一三・二・二七	二七	四三	二一	五三	七、四〇一	四八、五八一	一、四五二・四九
九月	一三・二・二七	二五	四三	二八	四八	七、五〇九	五一、五二一	一、五四〇・一二
十月	一三・二・二七	二六	四五	二九	五〇	七、八三四	五二、二七九	一、五六二・八九
十一月	一三・二・二七	二八	四七	三一	五三	七、七八七	五一、八一六	一、五四九・〇〇
十二月 昭和五年一月	一三、〇九六	二八	四八	三一	五三	七、五四一	四九、四三	一、四七七・八一
二月	一三・二・二七	二九	五〇	三二	五六	七、八六〇	五〇、〇五〇	一、四九六・五一
三月	一三・二・二七	二八	四八	三二	五五	七、八七〇	五一、七八三	一、五四八・九三
四月	一三・二・二七	二七	四六	三二	五五	七、〇〇〇	四九、二四八	一、四七一・四四
五月	一一・〇二	二六	四五	二九	五〇	六、七九四	四二、五五四	一、二七二・一五
六月	一三・二・二七	二九	四八	三二	五四	八、〇〇八	五〇、二四四	一、五〇二・四三
七月	一三・二・二七	二九	四九	三三	五四	七、七六一	五三、二五六	一、五九二・〇二
八月	一三・二・二七	二七	四六	三一	五三	七、四〇一	四八、五八一	一、四五二・四九
九月	一三・二・二七	二五	四三	二八	四八	七、五〇九	五一、五二一	一、五四〇・一二
十月	一三・二・二七	二六	四五	二九	五〇	七、八三四	五二、二七九	一、五六二・八九
十一月	一三・二・二七	二八	四七	三一	五三	七、七八七	五一、八一六	一、五四九・〇〇
十二月 昭和五年一月	一三、〇九六	二八	四八	三一	五三	七、五四一	四九、四三	一、四七七・八一
二月	一三・二・二七	二九	五〇	三二	五六	七、八六〇	五〇、〇五〇	一、四九六・五一
三月	一三・二・二七	二八	四八	三二	五五	七、八七〇	五一、七八三	一、五四八・九三
一箇年平均	一二、六六九	二七	四六	三二	五二	七、五〇〇	四九、二四八	一、四七二・二九

備考

一、営業線路長一日平均　六・三六四粁

二、本年度営業時間一日平均　二〇時間〇四分

十五、電車運転成績　特別料金區間　飛鳥山線　其一　月計

昭和四年	営業日数	最多運転車数 実数	最多運転車数 五十人乗換算	使用車数 実数	使用車数 五十人乗換算	運転粁数（五十人乗換算）	乗車人員	乗車料金
四月	二〇 日	二四 輛	五三 輛	三八 輛	六〇 輛	八七、四七五 粁	六五五、〇九九 人	一九、五八七・五七 円
五月	三一	二九	四九	三六	五四	七六、二四〇	四七七、〇九一	一四、二四七・〇八
六月	三〇	二八	四七	三八	五五	七一、一八四	四五五、五六八	一三、六〇四・四三
七月	三一	二八	四七	三五	五三	七一、九三三	四七九、二九	一四、三二〇・二七
八月	三一	二七	四三	三〇	五四	六七、四六六	四〇五、一七五	一二、一一〇・七〇
九月	三〇	二五	四二	二七	四七	六七、八三九	四四八、一九七	一三、三二一・一一
十月	三一	二八	四七	三一	五二	七四、一四九	四六九、五八九	一四、〇三四・一一
十一月	三〇	二七	四四	二九	四九	七二、二五〇	四四八、三六	一三、三八一・〇三

十二月 昭和五年 一月	三一	二八一	四七九	三〇一	五一〇	七〇、八三三	四四七、六六六	一三、三七一・五三
二月	三一	二八九	四九一	三一三	五四七	七三、〇五二	四三七、四一三	一三、〇六五・六四
三月	三一	二九七	五〇四	三一三	五五一	七三、八七〇	四五六、四八〇	一三、六四二・二五
計	三六五	三、四二五	五、八一八	三、七二七	六、三六二	八七二、六二八	五、五五一、四九六	一六五、八三四・六三
一箇月平均	一	二八五	四八五	三一二	五三〇	七二、七一九	四六二、六二五	一三、八一九・五五

備考

一、本年度中ニ於ケル乗車人員竝乗車料金ノ最多、最少ハ左ノ如シ

	月日	乗車人員	乗車料金
最多	四月十四日	六〇、八八六人	一、八二五・五八円
最少	二月九日	九、四七五	二八三・五五

二、本年度営業時間總數 七、三二四時間

十六、電車運轉成績 特別料金區間 飛鳥山線 其二 一日平均

月別	營業線 軌道延長	使用車數 最多運轉車數 實數	使用車數 最多運轉車數 五十人乘換算	使用車數 實數	使用車數 五十人乘換算	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
昭和四年 四月	粁 三・九一〇	臺 一三	臺 二〇	臺 一三	臺 二〇	粁 二、九一六	人 二一、八三七	円 六五・九二
五月	三・九一〇	九	一六	一〇	一七	二、四五九	一五、三九〇	四五九・五八
六月	三・九一〇	九	一六	一一	一八	二、四〇六	一五、一八六	四五三・四八
七月	三・九一〇	九	一五	一〇	一七	二、三三〇	一五、四六一	四六一・九四
八月	三・九一〇	九	一五	一〇	一八	二、一七六	一三、〇七〇	三九〇・六七
九月	三・九一〇	九	一五	九	一六	二、二六一	一四、八七三	四四四・〇七
十月	三・九一〇	九	一五	一〇	一七	二、三七五	一四、九三八	四四六・一三
十一月	三・九一〇	九	一六	一〇	一六	二、二八五	一四、四四一	四三一・二四
十二月 昭和五年 一月	三・九一〇	九	一六	一〇	一八	二、三七七	一四、一一〇	四二一・四七
二月	三・九一〇	九	一六	一〇	一七	二、三六九	一三、三四九	三九八・五二
三月	三・九一〇	一〇	一六	一〇	一七	二、三八三	一四、七二五	四四〇・〇七

一箇年一日平均	三九一〇	九	一六	一	一七	二、三九一	一五、二一〇	四四・三四

備考

一、営業線路長一日平均　一粁九五五

一、営業時間一日平均　二〇時間四分

十七、電車運転成績　特別料金區間　北千住線　其一　月計

月別	営業日數	使用車數 最多運轉車數 實數	使用車數 五十人乘換算	使用車數 實數	使用車數 五十人乘換算	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
昭和四年四月	三〇日	二五輛	四二七輛	二九輛	四八七輛	六八、七八〇粁	五、二六、六二五人	一五、七六六・三五円
五月	三一	二六六	四五五	三〇〇	五〇八	七〇、〇三三	五、二九六四	一五、三五二・四二
六月	三〇	二五四	四三四	二六八	四八九	七〇、七五六	五、〇八七二六	一五、二八〇八
七月	三一	二八一	四七九	三〇九	五、三	七二、一七一	五六八五、一〇	一六、九六一・三〇
八月	三一	二五七	四四五	二六九	四八八	六九、三〇六	五五三、二四九	一六、五六七・三七

月別	営業日數	使用車數 最多運轉車數 實數	使用車數 五十人乘換算	使用車數 實數	使用車數 五十人乘換算	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
九月	三〇	二三七	四〇九	二七〇	四九八	六五、三四五	五〇三、九一五	一五、〇八三・三五
十月	三一	二三三	四〇〇	二七一	四八四	六八、三〇〇	五一三、五九〇	一五、三七二・一〇
十一月	三〇	二五一	四三一	二八九	四八八	六七、三〇八	四九一、七三六	一四、七一七・〇三
十二月	三〇	二三三	四〇〇	二七三	四六五	六三、二六二	四六六、八四七	一三、九七七・九六
昭和五年一月	三一	二七一	四六八	三一〇	五四四	六八、八七〇	四九一、七六四	一四、七三〇・七
二月	二八	二四五	四一八	二八九	四九二	六〇、二〇〇	三九九、六八三	一二、九六三・三四
三月	三一	二四六	四二一	二九二	四九五	六六、九二六	四九六、八八〇	一四、八七八・九〇
計	三六四	三、〇二七	五、一九六	三、四七九	五、九〇一	八二二、二五四	六、〇三三、四九九	一八〇、五九四・二七
一箇月平均	—	二五二	四三	二九〇	四九二	六七、六八八	五〇二、七〇八	一五、〇四九・五二

備考

一、昭和四年十二月六日営業休止

二、本年度中ニ於ケル乘車人員竝乘車料金ノ最多、最少ハ左ノ如シ

	月	日	乘車人員	乘車料金
最多	八月	十七日	三九、二〇〇人	一、一七五・〇〇円

最　少　十二月　七日　一〇、八一四　三二三・九二

三、本年度營業時間總數　七、三〇四時間三〇分

十八、電車運轉成績　特別料金區間　北千住線　其二　一日平均

月別	營業線軌道延長	使用車數 最多運轉車數 實數	使用車數 最多運轉車數 五十人乘換算	使用車數 實數	使用車數 五十人乘換算	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
昭和四年四月	粁 三・七三	輛 八	輛 一五	輛 一〇	輛 一六	二、二九三粁	一七、五五四人	五一、二五・五五円
五月	三・七三七	九	一五	一〇	一六	二、二九〇	一六、五四七	四九五・二七
六月	三・七四一	八	一四	一〇	一六	二、三六〇	一六、九五八	五〇七・六〇
七月	三・七四一	九	一五	一〇	一七	二、三二八	一八、二七五	五四七・一七
八月	三・七四一	八	一四	九	一六	二、二三六	一七、八四七	五三四・四三
九月	三・七四一	八	一四	九	一五	二、一七八	一六、七九七	五〇三・七八
十月	三・七四一	八	一三	九	一五	二、三〇三	一六、五六七	四九五・九一
十一月	三・七四一	八	一四	一〇	一六	二、二四四	一六、三九一	四九〇・五七

十二月 昭和五年一月	三・七四一	八	一三	九	一六	二、一〇九	一五、五六一	四六五・九三
二月	三・七四一	九	一五	一〇	一八	二、二三三	一五、八六三	四七四・九四
三月	三・七四一	八	一四	九	一六	二、一五〇	一四、二七四	四二七・二六
一箇年一日平均	三・七四〇	八	一四	一〇	一六	二、二三二	一六、五七三	四九六・一四

備考

一、營業線路長一日平均　一粁八八八

一、營業時間一日平均　二〇時間四分

十九、電車運轉成績　特別料金區間　板橋線　其一　月計

月別	營業日數	使用車數 最多運轉車數 實數	使用車數 最多運轉車數 五十人乘換算	使用車數 實數	使用車數 五十人乘換算	運轉粁數（五十人乘換算）	乘車人員	乘車料金
昭和四年四月	一二日	八七輛	一五三輛	九三輛	一五八輛	二一四九七粁	一二八、二八八区人	三、五二七・七九円

五月	三一	二五八	四四四	二八七	四八八	六三、三七五	三二九、一〇五	九、八三六・〇五
六月	三〇	三一九	五四二	三三九	五七四	九七、二八五	五四三、〇〇五	一六、二四〇・三〇
七月	三一	三三三	五六七	三六二	六一一	九六、四九二	六〇五、一二九	一八、一〇一・一二
八月	三一	二九五	五〇一	三五五	六〇二	九二、七四七	五四七、五七九	一六、三八〇・二二
九月	三〇	二六九	四五五	三〇一	五一〇	九二、〇九九	五九五、五〇七	一七、七九七・八一
十月	三一	三〇四	五一三	三一九	五六〇	一〇〇、四一六	六三七、四七一	一九、〇五二・九八
十一月	三〇	三〇八	五二三	三四九	五九三	九五、〇五一	六一四、六一七	一八、三七一・八六
十二月	三一	三五七	六〇五	四〇〇	六八〇	九九、六八六	六一七、六一四	一八、四六二・七七
昭和五年 一月	三一	三四三	五七九	三八二	六五〇	一〇一、七五三	六二二、三四八	一八、六〇三・〇四
二月	二八	三〇六	五二一	三五七	六〇五	八九、〇六四	五一七、〇七一	一五、四五三・三八
三月	三一	三二五	五五四	三八二	六四七	一〇三、一八七	六五一、九一三	一九、四九五・五四
計	三四七	三、五〇四	五、九五六	三、九三六	六、六七八	一、〇五二、六五二	六、三九九、六四七	一九一、三二二・八六
一箇月平均	—	二九二	四九六	三二八	五五七	八七、七二一	五三三、三〇四	一五、九四三・五七

備考

一、巣鴨二丁目間西巣鴨町（線路長一・五二四粁 軌道延長三・〇四八）昭和四年四月十九日、

西巣鴨町間下板橋町（線路長一・二七三粁 軌道延長二・五一八）同年五月二十七日、各開通

二、本年度中ニ於ケル乗車人員竝乗車料金ノ最多、最少ハ左ノ如シ

	月日	乗車人員	乗車料金
最多	三月二十六日	三七、四四四人	一、一二一・三二円
最少	五月十二日	七、九八二	二三九・一六

三、本年度營業時間總數 六、九六四時間

二十、電車運轉成績 特別料金區間 板橋線 其二 一日平均

月別	營業線軌道延長	最多運轉車數 實數	最多運轉車數 五十人乗換算	使用車數 實數	使用車數 五十人乗換算	運轉粁數（五十人乗換算）	乗車人員	乗車料金
昭和四年 四月	三・〇四八粁	七畳	一三畳	八畳	一三畳	一、七九一粁	九、八五七區人	二九三・九八円
五月	三・四五四	八	一四	九	一六	二、〇四四	一〇、六一六	三一七・二九

箇年一日平均	三月	二月	昭和五年一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月
五・二九〇	五・五六八	五・五六八	五・五六八	五・五六八	五・五六八	五・五六八	五・五六八	五・五六八	五・五六八	五・五六八
一〇	一〇	一一	一一	一三	一〇	一〇	九	一〇	一二	一二
一七	一八	一九	一九	二〇	一七	一七	一五	一六	一八	一八
一二	一三	一三	一三	一三	一三	一二	一〇	一二	一三	一二
一九	二二	二一	二一	二三	二〇	一八	一七	一九	二〇	一九
三、〇三四	三、三二九	三、一八一	三、二八二	三、二一六	三、一六八	三、〇三九	三、〇七〇	二、九九二	三、一一三	三、一四三
一八、四四三	二一、〇二九	一八、四六七	二〇、〇七六	一九、九二三	二〇、四八七	二〇、五四	一九、八五〇	一七、六六四	一九、五二〇	一八、一〇〇
五五・一・三六	六二・八・八九	五五・一・九二	六〇〇・一〇	五九五・五七	六二・四〇	六一四・六二	五九三・二六	五八・三・三九	五八三・九一	五四一・三四

備考

一、營業線路長一日平均　二粁六五八

一、營業時間一日平均　二〇時間四分

二十一、乘車券別、人員及料金竝其割合　其一　全線

種別		乘車人員	同種別割合上	乘車料金	同種別割合上
普通	片道券七錢	七五、二四、〇四〇人	一七・八七%	五、二六九、八二・八〇円	一九・三七%
	往復券十四錢	一七八、七八〇、七九〇	四二・四五	一二、五一四、六五五・三〇	四六・〇一
割引	片道券五錢	三七、五五八、〇一六	八・九二	一、六九〇、一一〇・七二	六・二二
	往復券九錢	一二七、〇三〇	〇・〇三	六、三五一・五〇	〇・〇二
軍人	往復券九錢	一、二八四、九八六	〇・三一	五七、八二四・三七	〇・二一
普通回數券	甲　二十一回一圓四十五錢	二五、二六、二四〇	五・九九	一、七四一、七九八・〇〇	六・四〇
	乙　四十三回二圓九十五錢	七八、五二四、九二三	一八・六四	五、三八七、一七四・九五	一九・八一
通學回數券	二十五回一圓十五錢	二、九二六、九五〇	〇・六九	一三四、一七九・七〇	〇・四九
	五十回二圓二十五錢	一六、一四七、六五〇	三・八三	七二六、六四四・二五	二・六七

團體貸切	普通學生	五、一四八	〇・〇〇	五九七四〇	〇・〇〇
特一區券三錢		三、八二八	〇・〇八	一七、九二四〇	〇・〇七
同回數券 五十區券 一圓四十五錢		一、七五七、五〇〇	〇・四二	五〇、九六七・五〇	〇・一九
計		一六、三六一四二	三・八五	四八六、七八四・二六	一・七九
內、乘合自動車事業ヘノ振替額		四三四、一七七、四四三	一〇三・〇八	二八、〇八四、八八二・五	一〇三・〇四
差引計		一三、九八七、一七九	三・〇八	八八三、二八・一四	三・〇四
		四二一、九〇二、二四	一〇〇・〇〇	二七、二〇一、七五四・一	一〇〇・〇〇

備考

乘合自動車事業ヘノ振替額トハ電車乘車券（普通往復券普通回數券）ヲ以テ市營乘合自動車ノ乘用ニ使用シタルモノヲ電氣軌道事業經濟ヨリ乘合自動車事業經濟ニ振替ヘタルモノナリ

二十二、乘車券別人員及料金竝其割合　其二　均一料金區間

種別		乘車人員	同種別割合上	乘車料金	同種別割合上
普通	片道券七錢 往復券十四錢	七五、二八四、〇四〇	一八・六七	五、二六九、八八二・八〇	一九・七六
割引	片道券五錢 往復券九錢	一七八、七八〇、七九〇	四四・三四	二、五一四、六五九・三〇	四六・九四
軍人	往復券九錢	一、二八四、九八六	〇・三二	五七、八二四・三七	〇・二一
普通回數券	甲 二十一回一圓四十五錢	二五、三六、〇四〇	六・二六	一、七四一、七九八・〇〇	六・五二
	乙 四十三回二圓九十五錢	七八、五二四、九二三	一九・四八	五、三八七、一七四・九五	二〇・二〇
通學回數券	二十五回一圓十五錢	二、九一六、九五〇	〇・七二	一三四、一七九、一〇〇	〇・五〇
	五十回二圓二十五錢	一六、一四七、六五〇	四・〇〇	七六、六四四、二五〇	二・七三

團體貸切	普通	五、一四八	〇・〇〇	五九七・四〇	〇・〇〇
	學生	三三八、二二八	〇・〇八	一七、九一一・四〇	〇・〇七
計		四一六、一九三、八〇一	一〇三・二二	二七、五四七、一三〇・三九	一〇三・三一
內、乘合自動車事業ヘノ振替額		一二、九八七、一七九	三・二二	八八三、一二八・一四	三・二一
差引計		四〇三、二〇六、六二二	一〇〇・〇〇	二六、六六四、〇〇二・二五	一〇〇・〇〇

備考

乘合自動車事業ヘノ振替額トハ電車乘車券（普通往復券 普通回數券）ヲ以テ市營乘合自動車ノ乘用ニ使用シタルモノヲ電車軌道事業經濟ヨリ乘合自動車事業經濟ニ振替ヘタル額ヲ謂フ

二十三、乘車券別人員及料金竝其割合　其三　特別料金區間

種別	乘車人員	同上種別割合	乘車料金	同上種別割合
特、一區券（三錢）	一六、二二六、一四二人	九〇・二三%	四八六、七八四・二六円	九〇・五二%
同、回數券（五十區券 一圓四十五錢）	一、七五七、五〇〇	九・七七	五〇、九六七・五〇	九・四八
計	一七、九八三、六四二	一〇〇・〇〇	五三七、七五一・七六	一〇〇・〇〇

備考

一、本表中ニハ昭和四年四月十九日開通ノ板橋線ヲ含ム

二、板橋線ニ於ケル乘車實人員不明ニ付其乘車延區數ヲ乘車人員ト見做シ計上シタリ

二十四、貨物電車運轉成績

月別	使用延車數	盈車運轉粁數	空車運轉粁數	輸送瓲數	使用料金
昭和四年四月	三七〇〇番	七、七三五粁	七、五一六粁	三、七〇〇瓲	五、〇五三・二〇円

月	事故件数	死傷数 人員	死傷数 一日平均	脱線
五月	一二、五二九	八、九六六・四〇	八九・〇〇	一〇一
六月	一四、〇一四	一〇、一〇〇・〇〇	一〇〇・〇〇	一〇一
七月	一一、七五〇	八、〇八八・二〇	八〇・二〇	八〇
八月	一四、三八四	一〇、二九五・八〇	九三・〇〇	九三
九月	九、七九九	六、八九四・八〇	八九・一〇	八九
十月	一二、三六〇	八、七一三・六〇	九〇・四〇	九〇
十一月	一二、四三六	八、七七六・〇〇	八九・二〇	八九
十二月	八、六九一	六、三五三・六〇	八五・一〇	八五
昭和五年一月	五、一九〇	三、五三九・〇〇	七六・二〇	七六
二月	一一、〇〇〇	七、五七〇・二〇	九五・一〇	九五
三月	六、七六二	四、六五四・四〇	八九・〇〇	八九
計	一二六、六五〇	八九、〇〇五・二〇	八九・一〇	九〇一

備考

本表貨物輸送ハ營業トシテ之ヲ行ハス單ニ當局工事用材料品ノ輸送ニ止

マル

二十五、電車事故

月別	事故件数					死傷数 人員					死傷数 一日平均				
	電車衝突	諸車衝突	其ノ他	計	一日平均	電車衝突	諸車衝突	其ノ他	計	一日平均	電車衝突	諸車衝突	其ノ他	計	一日平均
昭和四年四月	二二	五〇〇	一四八	六七〇	二二・三三	(一三〇)	(一〇〇)	(一四)	(二六〇)	(八・六七)	五・三	四・〇	〇・五	一〇・四	〇・三四
五月	二三	三九四	一八九	五九五	一九・一九	(一六四)	(一〇三)	(三四)	(三〇一)	(九・七一)	七・一	四・五	一・一	一三・七	〇・四四
六月	一三	三七三	一七三	五五九	一八・六三	(一三五)	(一〇四)	(三四)	(二七三)	(九・一〇)	六・〇	四・六	一・一	一一・七	〇・三七
七月	二三	四一〇	一七二	六〇四	一九・四八	(一八〇)	(一一〇)	(三五)	(三二五)	(一〇・四八)	八・〇	五・〇	一・六	一四・六	〇・四六
八月	二五	三八一	一八六	五九二	一九・一〇	(一三五)	(一一〇)	(四〇)	(二八五)	(九・一七)	六・〇	五・〇	一・八	一二・八	〇・四一
九月	二〇	三四一	一九五	五五六	一八・五三	(一一〇)	(一〇〇)	(三五)	(二四五)	(八・一七)	五・〇	四・〇	一・六	一〇・六	〇・三四
十月	二五	四五七	二四一	七一三	二三・〇三	(一三五)	(一二四)	(三五)	(二九四)	(九・四八)	六・〇	五・〇	一・六	一二・六	〇・四〇
十一月	二三	四六二	二七九	七五四	二五・一三	(一三四)	(一二四)	(三五)	(三一三)	(一〇・四七)	六・〇	五・〇	一・六	一二・六	〇・四〇
十二月	二一	四三九	三三	六八三	二二・〇三	(一二四)	(一二四)	(三四)	(二九二)	(九・七三)	六・〇	五・〇	一・四	一二・四	〇・四〇
昭和五年一月	二八	四三二	一九二	六五〇	二〇・九七	(一二四)	(一二四)	(三四)	(二九二)	(九・四二)	六・〇	五・〇	一・四	一二・四	〇・四〇

月									
二	二五	三六六	一六八	五九	一九九六	一九(八)	七〇四	四三	
三	八	三三五	一七	五一〇	一六七八	一六(一五)	五四二	六三	
計	二三四	四八八九	二三四三	七四六五	二〇四五	二、四五七(五一〇)	六七三	一、〇四五	

備考

死傷人員中括弧内ノ數ハ内死亡數ヲ示ス

(二) 乘合自動車

一、乘合自動車運轉系統

(昭和四年度末現在)

系統	運轉系統 往路 粁數	區數	運轉系統 復路 粁數	區數	主要經過地	摘要
東京驛前、銀座、本石町循環	五·一八六	一	五·一八六	一	東京驛前、銀座、日本橋、本石町	
目黑驛前、東京驛前	八·六八二	四	八·六八二	四	目黑驛前、魚籃坂下、赤羽橋、芝園橋、櫻田本郷町、和田倉門、東京驛前	

濱町、東京驛前循環	五·六九八	一	五·六九八	一	濱町、水天宮、親父橋、江戸橋、東京驛前
澁谷驛前、東京驛前	八·二九六	四	八·二九六	四	澁谷驛前、●青山三丁目、●赤坂見附、虎ノ門、●櫻田門、數寄屋橋、東京驛前
新宿驛前、東京驛前	七·四五	三	七·四五	三	新宿驛前、●大木戸、●麹町九丁目、半藏門、數寄屋橋、東京驛前
東大久保、東京驛前	六·八四	三	六·八四	三	東大久保、●山伏町、飯田橋、●九段下、雉子橋、大手町、東京驛前
四谷驛前、東京驛前	四·五四	一	四·五四	一	四谷見附、半藏門、數寄屋橋、東京驛前
巢鴨驛前、日比谷	八·二八	四	八·二八	四	巢鴨驛前、●白山上、●壹岐坂下、一ツ橋、神田橋、●大手町、和田倉門、東京驛前、●日比谷
王子驛前、上野公園	六·八四	三	六·八四	三	王子驛前、●駒込橋、上富士前、●團子坂、上野公園前
東京驛前、團子坂循環	一三·七一八	五	一三·七一八	五	東京驛前、永樂町、吳服橋、一石橋、●日本橋、●須田町、上野公園前、●本鄉林町、駒込肴町、●御茶ノ水小川町、和田倉門
千住新橋、東京驛前	一二·一〇四	六	一二·一〇四	六	千住新橋、●新開橋、●車坂町、●和泉橋、●水天宮、茅場町、吳服橋、東京驛前
押上驛前、駒込驛前	八·六三二	四	八·六三二	四	押上驛前、●雷門、●上野公園前、●團子坂、上富士前、駒込驛前、●雷門、●上野公園前、寺島町、中ノ鄉、駒形橋、吾妻橋西、雷門、田原町、吾妻橋、中ノ鄉、寺島町
寺島、田原町	二·七一〇	一	二·七一〇	一	寺島、田原町、●高等師範前、●春日町、●上野廣小路、廐橋、雷門
大塚驛前、雷門	八·一三七	四	八·一三七	四	大塚驛前、●高等師範前、●春日町、●上野廣小路、廐橋、雷門
澁谷驛前、青山一丁目	二·六四七	一	二·六四七	一	澁谷驛前、青山七丁目、同三丁目、同一丁目
錦糸堀、東京驛前	五·三一〇	三	五·三一〇	三	錦糸堀、●龜澤町、淺草橋、●小傳馬町、新常磐橋、永樂町、東京驛前

朝夕線 昭和四年五月五日新設、不定期

朝夕線 花季中 昭和四年中三月二十五日新設

昭和四年八月八日新設、不定期

洲崎、護國寺前	一一・八三一	五	一一・八三一	五	洲崎、・永代橋、永樂町、・東京驛前、和田倉門、小川町、・神保町、九段下、・大曲、護國寺前
澁谷驛前、明石町	九・二〇五	四	九・二〇五	四	澁谷驛前、青山六丁目、・霞町、・福吉町、溜池、虎ノ門、櫻田門、・數寄屋橋、明石町
芝園橋、雷門	八・七四七	四	八・七四七	四	芝園橋、金杉橋、・芝口、・日本橋、本石町、・淺草橋、雷門
王子驛前、押上驛前	一〇・八九八	五	一〇・八九八	五	王子驛前、・駒込驛前、上富士前、・團子坂、・上野公園、・雷門、押上驛前
有樂町驛前、明石町	二・四二八	一	二・四二八	一	有樂町驛前、數寄屋橋、銀座四丁目、歌舞伎座前、明石町
春日町、雷門	四・四〇一	二	四・四〇一	二	春日町、・上野廣小路、厩橋、雷門
計	一六一・三三五	六九	一六一・三三五	六九	

昭和四年十二月六日新設、朝間運轉

昭和四年十二月三十日新設、朝夕線

備考

一、營業路線長　一一二粁一〇〇

二、主要經過地欄、地名ノ上ニ●印ヲ付シタルモノハ區界停留場ナリ

二、乘合自動車、車輛種別現在數　昭和四年度末現在

種別	乘車定員	車輛長	車輛幅	車輛高	車輛重量	馬力	臺數
TT型フォード	一三—一四人	四・七〇〇米	一・七四〇米	二・五二〇米	一、二七〇瓩	一八・七五馬力	一六五臺
AA型フォード	一八—一九	五・〇七〇	一・八三〇	二・五三〇	二、〇一九	二〇・〇〇	一二七
LLCB四氣筩シボレー	一六—二〇	五・一〇〇	一・八五〇	二・五四〇	二、〇一〇	一八・〇〇	八〇
六氣筩シボレー	一九	五・四〇〇	一・八三〇	二・五五〇	二、二〇八	二一・〇〇	六〇
CP型スミダ	一九—二六	五・九〇〇	二・〇〇〇	二・五八〇	二、八五八	一六・〇〇	一三〇
CG型スミダ	一三	四・八五〇	一・七二五	二・四八〇	一、六三三	一二・〇〇	二
KB型ガアフォード	二三—二八	六・三三〇	二・〇七〇	二・五九〇	三、〇八四	二三・七八	一〇
同型ガアフォード	三四	七・一三八	二・〇三〇	二・六五〇	三、四六〇	二三・七八	一八
計	—	—	—	—	—	—	五九二

乘車定員ハ座席立席及乘務員席ヲ合算セルモノトス

三、乘合自動車、車輛延日車數（其一）　月計　昭和四年度

種別	昭和四年四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	昭和五年一月	二月	三月	計	一箇月平均
TT型フォード	八、九〇一臺（八、〇一一）	八、八三五臺（七、九五二）	八、五五〇臺（七、六九五）	八、八三五臺（七、九五二）	八、八三五臺（七、九五二）	八、五五〇臺（七、六九五）	八、八三五臺（七、九五一）	八、五五〇臺（七、六九五）	八、四七六臺（七、六二八）	七、〇四七臺（六、三四二）	四、九一一臺（四、四二〇）	五、一七七臺（四、六五九）	九五、五〇二臺（八五、九五二）	七、九五九臺（七、一六三）

AA型フォード	シボレー 四氣筩	シボレー 六氣筩	シボレー 計	スミダ CP型	スミダ CG型	スミダ 計	ガアフォード KB型	ガアフォード 同型乗人	ガアフォード 計	合計
一、六三三 (一、六三三)	二、四〇〇 (二、四〇〇)	—	二、四〇〇 (二、四〇〇)	三、九〇〇 (五、〇七〇)	六〇 (七八)	三、九六〇 (五、一四八)	三〇〇 (五四〇)	五四〇 (九七二)	八四〇 (一、五一二)	一七、七三三 (一八、六九〇)
二、〇七七 (二、〇七七)	二、四八〇 (二、四八〇)	—	二、四八〇 (二、四八〇)	四、〇三〇 (五、二三九)	六二 (八一)	四、〇九二 (五、三二〇)	三一〇 (五五八)	五五八 (一、〇〇四)	八六八 (一、五六二)	一八、三五二 (一九、三九一)
二、〇一〇 (二、〇一〇)	二、四〇〇 (二、四〇〇)	—	二、四〇〇 (二、四〇〇)	三、九〇〇 (五、〇七〇)	六〇 (七八)	三、九六〇 (五、一四八)	三〇〇 (五四〇)	五四〇 (九七二)	八四〇 (一、五一二)	一七、七六〇 (一八、七六五)
二、〇七七 (二、〇七七)	二、四八〇 (二、四八〇)	—	二、四八〇 (二、四八〇)	四、〇三〇 (五、二三九)	六二 (八一)	四、〇九二 (五、三二〇)	三一〇 (五五八)	五五八 (一、〇〇四)	八六八 (一、五六二)	一八、三五二 (一九、三九一)
二、〇七七 (二、〇七七)	二、四八〇 (二、四八〇)	—	二、四八〇 (二、四八〇)	四、〇三〇 (五、二三九)	六二 (八一)	四、〇九二 (五、三二〇)	三一〇 (五五八)	五五八 (一、〇〇四)	八六八 (一、五六二)	一八、三五二 (一九、三九一)
二、〇一〇 (二、〇一〇)	二、四〇〇 (二、四〇〇)	—	二、四〇〇 (二、四〇〇)	三、九〇〇 (五、〇七〇)	六〇 (七八)	三、九六〇 (五、一四八)	三〇〇 (五四〇)	五四〇 (九七二)	八四〇 (一、五一二)	一七、七六〇 (一八、七六五)
二、〇七七 (二、〇七七)	二、四八〇 (二、四八〇)	—	二、四八〇 (二、四八〇)	四、〇三〇 (五、二三九)	六二 (八一)	四、〇九二 (五、三二〇)	三一〇 (五五八)	五五八 (一、〇〇四)	八六八 (一、五六二)	一八、三五二 (一九、三九〇)
二、〇一〇 (二、〇一〇)	二、四〇〇 (二、四〇〇)	—	二、四〇〇 (二、四〇〇)	三、九〇〇 (五、〇七〇)	六〇 (七八)	三、九六〇 (五、一四八)	三〇〇 (五四〇)	五四〇 (九七二)	八四〇 (一、五一二)	一七、七六〇 (一八、七六五)
二、一八三 (二、一八三)	二、四八〇 (二、四八〇)	二四三 (二四三)	二、七二三 (二、七二三)	四、〇三〇 (五、二三九)	六二 (八〇)	四、〇九二 (五、三一九)	三一〇 (五五八)	五五八 (一、〇〇五)	八六八 (一、五六三)	一八、三四二 (一九、四一五)
二、八六五 (二、八六五)	二、四八〇 (二、四八〇)	一、二九九 (一、二九九)	三、七七九 (三、七七九)	四、〇三〇 (五、二三九)	六二 (八〇)	四、〇九二 (五、三一九)	三一〇 (五五八)	五五八 (一、〇〇五)	八六八 (一、五六三)	一八、六五二 (一九、八六八)
三、四六二 (三、四六二)	二、二四〇 (二、二四〇)	一、五六一 (一、五六一)	三、八〇一 (三、八〇一)	三、六四〇 (四、七三二)	五六 (七三)	三、六九六 (四、八〇五)	二八〇 (五〇四)	五〇四 (九〇七)	七八四 (一、四一一)	一六、六五四 (一七、八九九)
三、九三七 (三、九三七)	二、四八〇 (二、四八〇)	一、八六〇 (一、八六〇)	四、三四〇 (四、三四〇)	四、〇三〇 (五、二三九)	六二 (八〇)	四、〇九二 (五、三一九)	三一〇 (五五八)	五五八 (一、〇〇五)	八六八 (一、五六三)	一八、四一四 (一九、八一八)
二八、四〇七 (二八、四〇七)	二九、二〇〇 (二九、二〇〇)	四、九六二 (四、九六二)	三四、一六二 (三四、一六二)	四七、四五〇 (六一、六八五)	七三〇 (九四九)	四八、一八〇 (六二、六三四)	三、六五〇 (六、五七〇)	六、五七〇 (一一、八二六)	一〇、二二〇 (一八、三九六)	二二六、四七二 (二三九、五五二)
二、三六七 (二、三六七)	二、四三三 (二、四三三)	四一四 (四一四)	二、八四七 (二、八四七)	三、九五四 (五、一四〇)	六一 (七九)	四、〇一五 (五、二一九)	三〇四 (五四八)	五四七 (九八六)	八五一 (一、五三四)	一八、〇三九 (一九、一三〇)

備考

一、括弧内ノ數字ハ左記率ニ基キ換算シタル數ヲ示ス

換算率　T・T、フォード〇・九　A・A、フォード及シボレー(四氣筩及六氣筩共)一・〇　スミダハC・P型、C・G型共ニ一・三　ガアフォード(全部)一・八

四、乗合自動車、車輛延日車數（其二）　一日平均　昭和四年度

種別	TT型フォード	AA型フォード	シボレー 四氣筩	シボレー 六氣筩	シボレー 計
昭和四年四月	二九七強 (二六七)	五四 (五四)	八〇 (八〇)	—	八〇 (八〇)
五月	二八五強 (二五七)	六七 (六七)	八〇 (八〇)	—	八〇 (八〇)
六月	二八五強 (二五七)	六七 (六七)	八〇 (八〇)	—	八〇 (八〇)
七月	二八五強 (二五七)	六七 (六七)	八〇 (八〇)	—	八〇 (八〇)
八月	二八五強 (二五七)	六七 (六七)	八〇 (八〇)	—	八〇 (八〇)
九月	二八五強 (二五七)	六七 (六七)	八〇 (八〇)	—	八〇 (八〇)
十月	二八五強 (二五七)	六七 (六七)	八〇 (八〇)	—	八〇 (八〇)
十一月	二八五強 (二五七)	六七 (六七)	八〇 (八〇)	—	八〇 (八〇)
十二月	二七四強 (二四六)	七〇 (七〇)	八〇 (八〇)	八 (八)	八八 (八八)
昭和五年一月	二二七強 (二〇四)	九三 (九三)	八〇 (八〇)	四三 (四三)	一二三 (一二三)
二月	一七五強 (一五七)	一二四 (一二四)	八〇 (八〇)	五六 (五六)	一三六 (一三六)
三月	一六七強 (一五〇)	一二七 (一二七)	八〇 (八〇)	六〇 (六〇)	一四〇 (一四〇)
一箇年一日平均	二六二強 (二三六)	七八 (七八)	八〇 (八〇)	一三 (一三)	九三 (九三)

車庫所在地	営業車	応急車 一噸車	応急車 半噸車	計
芝區濱松町二丁目一番地	一二六臺	二臺	一臺	一二九臺
澁谷町下、澁谷町田毎十七番地	八七	二	一	九〇
府下、淀橋町角筈七百八十一番地	九一	二	一	九四
小石川區大塚町五十八番地	一二八	二	一	一三一
淺草區新谷町一番地	一六〇	二	一	一六三
	五九二	一〇	五	六〇七

備考

括弧内ノ數字ハ前表備考記載ノ換算率ニ基キ換算シタル車數ナリ

五、乘合自動車、車庫及車輛配置臺數（昭和四年度末現在）

合計	ドーオフアガ 計	同型 三人乘	KB型	ダミス 計	CG型	CP型
五九一（六一三）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九二（六一六）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九二（六一六）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九二（六一六）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九二（六一六）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九二（六一六）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九二（六一六）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
六〇二（六二四）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九五（六二九）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九四（六二九）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）
五九三（六二九）	二八（五〇）	一八（三一）	一〇（一八）	一三〇（一六九）	二（三）	一三〇（一六九）

濱松町	芝區濱松町二丁目一番地	一二六臺	二臺	一臺	一二九臺
澁谷	府下、澁谷町田毎十七番地	八七	二	一	九〇
新宿	府下、淀橋町角筈七百八十一番地	九一	二	一	九四
大塚	小石川區大塚町五十八番地	一二八	二	一	一三一
新谷町	淺草區新谷町一番地	一六〇	二	一	一六三
計		五九二	一〇	五	六〇七

六、乘合自動車、運轉成績　其一　月計

月別	營業日數	運轉車數	同、換算數	運轉粁數	同、換算數	乘車人員	乘車料金
昭和四年四月	三〇日	一四、八九一輛	一五、六六九輛	一、六六〇、〇八八粁	一七四四、一〇八粁	五、八二四、七四九區人	三九〇、九六九、二七四圓
五月	三一	一四、六六二	一五、四五八	一、九七〇、〇六九	一七五六、四四六	五、八六〇、四五七	三九二、七五八、一九
六月	三〇	一四、〇九八	一四、八七二	一、六五三、〇三三	一七三九、〇三三	五、四三九、三五三	三六四、二六〇、八四
七月	三一	一四、五三一	一五、二九〇	一、六四一、七八一	一七一四、九五九	五、五七五、〇八五	三七四、一四九、三五

月	営業時間	運轉車數	同、換算數	運轉粁數	同、換算數	乘車人員	乘車料金
八月	三二	一四、二四	一四、九一九	一、六〇三、〇二一	一、六九一、九六六	四、五六六、六二一	三〇六、七三一、六八
九月	三〇	一三、三一〇	一四、〇二四	一、四八〇、七七八	一、五五八、八五六	四、九〇、三〇四	三二九、三二五、四三
十月	三一	一三、二五〇	一三、八七六	一、五三九、三八五	一、六〇八、九三〇	四、八二四、七八六	三二四、〇〇〇、八三
十一月	三〇	一三、五一六	一四、一八七	一、五八二、七五	一、六五六、五〇七	四、七三五、八五八	三一六、二六三、七三
十二月	三一	一三、〇四一	一三、七九一	一、四三六、四七七	一、五一四、一九一	四、六〇四、三九九	三〇九、一五九、二二
昭和五年一月	三一	一三、七三一	一四、四九〇	一、五七二、五五二	一、六五一、〇七六	四、六六六、五一九	三一四、三五二、五〇
二月	二八	一二、六五六	一三、五一〇	一、五〇〇、七八三	一、五九五、三四八	三、九七三、〇六二	二六六、九五八、七四
三月	三一	一四、二四七	一五、二九一	一、六五二、六二七	一、七六七、二五七	五、一九六、三五一	三四九、九二〇、六三
計	三六五	一六六、〇五九	一七五、三七七	一八、九九三、三六九	二〇、〇〇六、六七六	六〇、一四三、五四五	四、〇三八、八九一、四〇
一箇月平均	—	一三、八三八	一四、六一五	一、五八二、七八一	一、六六七、二三三	五、〇一一、九六二	三三六、五七四、二八

備考

一、本表ニ所謂換算數ハA・A型「フォード」及「シボレー」ヲ基本數一・〇トシ、T・T型「フォード」ヲ〇・九、「スミダ」一・二、「ガアフォード」ヲ一・八トシテ計算シタル數ナリ

二、本表乘車料金年額(乘車券賣上及電車券振替額)ハ四、〇三八、八九一圓四〇錢、乘車料金收入決算額ハ四、〇三八、八九〇圓三五錢ニシテ兩者間一圓五錢ノ相違ヲ生シタルハ乘車料徵收不足ニ基ク

七、乘合自動車、運轉成績　其二

一日平均

月別	営業時間	運轉車數	同、換算數	運轉粁數	同、換算數	乘車人員	乘車料金
昭和四年四月	一六時	四九六臺	五二三臺	五五、三三六粁	五八、一三七粁	一九四、一五八人	一三、〇三二、三一円
五月	一六	四七三	四九九	五三、八七三	五六、六六〇	一八九、〇四七	一二、六六九、六二
六月	一六	四七〇	四九六	五五、一〇一	五七、九六八	一八一、三一二	一二、一四一、〇三
七月	一六	四六九	四九三	五二、九六一	五五、六四四	一七九、八四一	一二、〇六九、三三
八月	一六	四五六	四八一	五一、七一〇	五四、五八〇	一四七、三一〇	九、八九四、五七
九月	一六	四四四	四六八	四九、三五九	五一、八九五	一六三、五四三	一〇、九七七、五一
十月	一六	四二七	四四八	四九、六五八	五一、九〇一	一五五、六三八	一〇、四五一、六四

十一月	一六	四五一	四七三	五二、七五九	五五、二一七	一五六、八六二	一〇、五四二・一二
十二月	一六	四二一	四四五	四六、三三八	四八、八四五	一四八、五二九	九、九七二・八八
昭和五年一月	一六	四四三	四六七	五〇、七二七	五三、二六一	一五〇、五三三	一〇、一四一・七三
二月	一六	四五二	四八三	五三、五九九	五六、九七七	一四一、八九五	九、五三四・二四
三月	一六	四六〇	四九三	五三、三一一	五七、〇〇八	一六七、六二四	一一、二八七・七六
一箇年一日平均	一六	四五五	四八一	五二、〇三七	五四、八一三	一六四、七七七	一一、〇六五・四六

備考

本表換算數トハ前表備考一ニ記載シタル率ニ基キ換算シタル數ナリ

八、乘合自動車、乘車券別人員及料金竝其割合

種別		人員	同上種別割合	乘車料金	同上種別割合
普	一區券（七錢）	二五、二四六、一一七 延區人	四一・九七七 %	一、七四一、四二一・八二〇 円	四三・一一六 %
	二區券（十四錢）	一〇、四三一、五九八	一七・三四五	七三〇、〇五七・七一二	一八・〇七六

通券	三區券（二十一錢）	五、四六一、二六〇	九・〇八〇	三八二、二七四・三二八	九・四六五
	四區券（二十八錢）	二、一二一、四九二	三・五二七	一四八、五〇四・四四〇	三・六七七
	五區券（三十五錢）	七五、一三〇	〇・一二五	五、二五九・一〇〇	〇・一三〇
	計	四三、三三五、五九七	七二・〇五四	三、〇〇七、五一七・四〇〇	七四・四六四
回數券	十六區券（一圓）	九、一五八、八四八	一五・二二八	五七二、四二八・〇〇〇	一四・一七三
	五十區券（三圓）	七、六四九、一〇〇	一二・七一八	四五八、九四六・〇〇〇	一一・三六三
	計	一六、八〇七、九四八	二七・九四六	一、〇三一、三七四・〇〇〇	二五・五三六
合計		六〇、一四三、五四五	一〇〇・〇〇〇	四、〇三八、八九一・四〇〇	一〇〇・〇〇〇

備考

本表一、二、三區券欄ニ於ケル乘車料金額ト其延區人數ニ單價七錢ヲ乘シタル金額ニ相違アルハ左表ノ如ク電車乘車券ヲ以テ乘合自動車乘用ニ代用シタル爲ナリ

電車券代用竝同振替金額

種別	電車券枚數(自動車券延區人數)	振替單價	振替金額
一區券	一二、九〇三、一六九	○・○六八 円	— 円
二區券	七七、〇七四	○・○六八	—
三區券	六、九三六	○・○六八	—
計	一二、九八七、一七九	○・○六八	決算 八八三、一二八・一四〇

九、乘合自動車事故

月別	事故件数 電車衝突	諸車衝突	其他	計	死傷者数 人員	一日平均
昭和四年四月	二件	五七件	二七件	八六件	二三人	○・七七 人
五月	五	六四	三〇	九九	二六	○・八四
六月	—	五三	二八	八一	一八	○・六〇
七月	五	六八	二六	九九	三三	一・〇六

第八電氣供給

一、電燈供給成績

月	六	七	八	九	十	十一	十二	昭和五年一	二	三	計
	六八	四	一三	四	七	九	八	五	四	五	六八
	四一	五一	三六	三九	五五	五九	四( )	五一	三六	五一	六一四
	三八	三四	一七	一	一七	二	一	三	一	二	三一三
	八五	九〇	六五	九三	八一	九三	六六	七三	六六	七七	九九五
	二・七四	三・〇〇	二・一〇	三・一〇	二・六一	二・五一	二・三六	二・三五	二・三六	二・四八	二・七三
	二五	三一六 内死	三九	三五	三〇	三五	三一	三五	三一	三七 内死	三四八 内死 六
	〇・八一	〇・五三	一・二六	一・一七	〇・九七	一・一七	一・一一	一・一三	一・一一	一・一九	〇・九五

月別	戸数			燈数		
	點火	休止、廢止	計	點火	休止、廢止	計
昭和四年 四月	一三七、二五四戸	一五、六〇一戸	一五二、八五五戸	九二八、七九九燈	一六七、七一三燈	一〇九六、四七二燈
五月	一三七、二〇五	一四、八七〇	一五一、〇七五	九三一、八七四	一六七、五三	一一、〇〇三、八七
六月	一三七、三三五	一四、三四	一五一、五四九	九三八、四一六	一六七、一一七	一一、〇五、五三三
七月	一三七、〇一三	一四、五一〇	一五一、五三二	九四一、四六二	一七一、三九六	一一、一二、八五八
八月	一三六、八一八	一四、七二三	一五一、五三〇	九四二、一二五	一七五、一三五	一一、一七、二六〇
九月	一三七、二六八	一四、一五七	一五一、四二五	九四八、九五八	一七三、二九四	一一、一二、二三二
十月	一三七、五九九	一三、七七五	一五一、三七四	九五五、〇三七	一七一、七八八	一一、一二六、八二五
十一月	一三七、八一九	一三、七八七	一五一、六〇六	九五九、三六五	一七三、〇六一	一一、一三、四二六
十二月	一三八、二四六	一三、九七五	一五一、二二一	九六四、五一三	一七七、一七九	一一、一四一、七〇三
昭和五年 一月	一三八、二五九	一四、〇〇八	一五二、二六七	九六四、九一七	一八〇、二〇三	一一、一四五、一二〇
二月	一三八、四九八	一三、五七二	一五一、〇七〇	九六八、四八八	一七九、二〇九	一一、一四七、六九七
三月	一三八、六七三	一三、一八三	一五一、八五六	九七二、〇七二	一七六、三七九	一一、一四九、四五一

備考

本年度、建設燈數 九三、一六七
二、電力供給成績 同、撤去燈數 三四、七一九

月別	戸数			馬力数		
	使用	休止、廢止	計	使用	休止、廢止	計
昭和四年 四月	六、九七六戸	二、二二六戸	九、三〇二戸	三五、一七五馬力	一〇、二七一馬力	四五、四四六馬力
五月	六、九九八	二、三八八	九、三八六	三四、七七九	一〇、九八七	四五、七六六
六月	七、一三	二、三六六	九、四八七	三五、二九八	一〇、八四二	四六、一四〇
七月	七、二〇一	二、三九二	九、五九三	三五、八六〇	一一、〇九一	四六、九五一
八月	七、一三九	二、五一二	九、六五〇	三五、六一三	一〇、八九五	四六、五〇八
九月	六、九八四	二、七四〇	九、七二四	三五、三〇七	一一、〇〇七	四六、三四
十月	七、〇六四	二、七八	九、八〇三	三五、四四七	一一、九〇三	四七、三五〇
十一月	七、五四九	二、三六一	九、九一〇	三七、一〇六	一〇、五九八	四七、七〇四
十二月	七、九三九	二、一一〇	一〇、〇四九	三八、九一七	九、六六四	四八、五九一