

明治三十一年度鐵道作業局年報



始



明治三十一年度當局事業ノ狀況ヲ按スルニ建設事業ニ於テハ北陸、奥羽、中央ノ三線
前年度ヨリノ繼續事業ニシテ北陸線中金澤富山間ノ工事ハ鐵桁不足ノ爲メ一時假橋ヲ架設シ
タルモノト橋梁及「コルベルト」袖石垣等ノ未成部分トヲ除キ線路其他悉皆竣工ヲ告クルニ至
レリ茲ニ於テ北陸鐵道即チ敦賀富山間ハ着手以來七星霜ヲ經テ全線ノ開通ヲ見ルニ至レリ奥
羽線中碓ヶ關白澤間及福島米澤間ノ工事ハ概チ竣工シ次年度ノ初ヨリ列車ノ運轉ニ支障ナキ
程度ニ達セリ中央線ハ財政ノ都合ト到ル所長距離ノ隧道連續シ施工頗ル困難ナルトニ由リ未
ダ充分ノ工程ヲ示ス能ハス鹿兒島線ハ前年度ニ於テ既ニ過半實測ヲ了シ引續キ起工ノ豫定ナ
リシカ是亦財政ノ都合上一時中止シ年度ノ終リ即チ三十二年三月ニ至リ始メテ出張所ヲ鹿兒
嶋ニ設ケ僅ニ用地ノ一部ヲ買収セシニ過キス而シテ本年度建設費總決算額ハ七百二十四万七
千四百六十圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比較スレハ七十万五千四十二圓餘ヲ減少セリ
保線工事ニ於テハ各線トモ運輸事業ノ發達セシニ由リ線路建物等ニ重要ナル修理ヲ施セシモ
ノ尠カラス且本年度中屢々暴風雨ノ襲來ニ遭遇シ東海道、北陸、信越ノ三線ニ於テ非常ノ災害
ヲ被リ其復舊工事經營上殊ニ多端ヲ極メタリ而シテ是等ニ要シタル保存費ハ百五十五万四千



九百九十九圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ二十七万五千二百二十一圓餘ヲ増加セリ
 補充工事ハ各線トモ年來ノ實驗ニ徴シ補足、改造又ハ諸般ノ規模ヲ擴充スル爲メ新設或ハ増
 設セシモノ尠カラス之ニ要セシ補充費ハ四十万六千三百三十八圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレ
 ハ二千六百二十五圓餘ヲ増加セリ

改良工事ニ至テハ豫定ノ計畫ニ對スル工程ヲ舉ル能ハサリシモ市街線(高梁鐵道)ヲ除クノ外ハ孰レ
 モ其繼續工事ヲ進行シ東海道線ニアリテハ神奈川大船間、大船茅ヶ崎間、岩淵蒲原間、蒲原興
 津間、興津靜岡間、馬場大谷間、京都向日町間、吹田大坂間ノ複線工事ヲ竣工シ其他線路停車場
 諸建物等ノ新設又ハ變更ヲ施シタルモノ多シ信越線ニアリテハ直江津外四ヶ所ニ於ケル停車
 場ノ改築等逐次其工程ヲ進捗スルヲ得タリ而シテ其改良費決算額ハ三百三十三万二千六百八
 十四圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ二百五十六万七千四百七十七圓餘ヲ減少セリ
 澱川新流架橋工事ハ未タ起工ノ運ヒニ至ラサルモ本年度ニ於テ既ニ設計ヲ定メ工事着手ノ準
 備ヲ爲セリ本工事ハ本年度ノ創設ニ係リ三十三年度迄ノ繼續事業ニシテ本年度ノ決算額ハ三
 千百九十九圓餘ナリ

營業線路ハ七百十八哩六鎖ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ五十六哩二十一鎖ヲ増加シ軌道ノ延
 長ハ千九哩四十二鎖餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ九十九哩二十五鎖餘ヲ増加セリ停車場ハ
 百五十一箇所ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ十三箇所ヲ増加セリ

機關車ノ運轉成績ハ走行哩數七百四十九万三千九百九十二哩餘石炭消費高二百九十万八千三百
 五十八(セントワット)本餘油消費高百二十一万八千三十五(パイプ)哈餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ走行哩數百二
 十万七千四百二十一哩餘石炭六十万四千五百七本餘油二十万七千六百四十哈餘ヲ増加セリ

本年度中運轉機關其他改良セシ重ナルモノヲ舉クレハ新ニ「ストーン」式列車電燈十組ヲ購入
 シ年度ノ初ニ於テ之ヲ客車ニ裝置シ東海道直行列車ニ試用セシニ其結果燈光及費用ノ二點ニ
 於テ遙カニ油燈ノ右ニ出ツルヲ見タリ又機關車ノ燃料ハ從來石炭ヲ使用シ來リシカ石油滓ヲ
 以テ之ニ代ヘントシ英國「ダブス」會社製六輪聯結「タンク」機關車二輛ヲ供用シ其一輛ヲ以テ
 石油滓試驗ニ充テ他ノ一輛ニハ普通石炭ヲ燃料トシ先ツ信越線輕井澤直江津間ヲ運轉試用セ
 シニ其結果頗ル良好ナリシヲ以テ同區間ニハ漸次之ヲ使用スルノ見込ナリ

本年度中購入及新製ニ係ル諸車輛ハ機關車五十二輛客車九十六輛貨車二百六十四輛ニシテ之

ナ前年度ニ比スレハ機關車二十三輛貨車二百五十六輛ヲ減シ客車十二輛ヲ増加セリ諸車輛ノ修繕工事ハ機關車二千三百九十輛客車及貨車四千二百五十一輛ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ機關車五百四十九輛客車及貨車千三百三十三輛ヲ増加セリ而シテ本年度末ニ於ケル車輛ノ現在數ハ機關車三百十輛客車九百七十四輛貨車三千百三十九輛ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ機關車五十二輛客車九十六輛貨車二百六十四輛ヲ増加セリ斯クノ如ク機關車ノ運轉哩數車輛ノ現在及同修繕數ノ前年度ニ比シ多キヲ示セルハ主トシテ營業線路ノ延長セシト事業ノ進歩ニ伴ヒ列車ノ運轉頻繁ナリシカ爲メナリ又購入及新製車輛ノ前年度ニ比シ減少シタルハ本年度ニ於ケル經費ノ都合ニ由ル而シテ其本年度ニ要セシ流車費ヲ舉クレハ三百七万五千九百五十七圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ八十六万八千七百六十八圓餘ヲ増加セリ

運輸事業ノ狀況ハ一般商工業不振ノ影響ヲ被ムリシ爲メ豫期ノ如ク充分ノ好成績ヲ見ルニ至ラサリシト雖モ營業線路ノ増加其他事業上專ラ擴張ニ勉メタルノ結果前年度ニ比スレハ稍々盛況ヲ呈シ年來ノ計畫ニ對スル諸般ノ施設モ着々成效スルヲ得タリ今其施設シタル事項ノ重ナルモノヲ舉クレハ東海道線ニ於ケル複線工事ノ進行スルニ從ヒ機關車ノ購入、新製其他車

輛ノ製作漸次ニ其歩ヲ進メタルヲ以テ運搬力ノ増大ヲ計ランカ爲メ三十一年八月申列車運轉時刻ヲ改正シ全体ニ於テ列車走行哩約二千七百哩ヲ増加スルト共ニ從來旅客列車最高速度一時間三十五哩ナリシヲ四十哩ニ増加シ以テ京濱間ニ往復二回ノ旅客列車ヲ運轉シ新橋神戸間ニ一往復ノ急行列車ヲ増設シ及從來直行列車ノ橫濱驛ニ迂回セシモノヲ廢シ神奈川程ヶ谷間ノ新線路ヲ直通運轉セシメ以テ其運轉時刻ヲ短縮シタリ又少量貨物ハ貨物列車ノ緩急車ニ搭載シ來リシモ通常貨物列車ノ各驛停車時間長キノミナラス其速度モ遲緩ニシテ速達ノ功ナキニ依リ新橋神戸間ヲ直通スル急行貨物列車上下各一回ヲ創設シ其積載スヘキ量目及種類ヲ限定シ賃金ハ遠距離ニ至ルニ從ヒ之ヲ遞減シ又別ニ配達賃ヲ徵收セスシテ停車場附近一定ノ區域内ニ配達ヲナスコト、シ三十一年八月一日ヨリ新橋、橫濱、名古屋、京都、大坂、神戸ノ各驛相互間ニ實施セシニ成績良好ナルニヨリ續テ東海道北陸兩線各驛及信越線輕井澤外八驛ト日本鐵道會社線上野驛相互間ニ施行セリ停車場ニ於テ旅客ノ携帶品ヲ一時預リ置クノ方法ハ未ダ設備ノ缺クル所アルヲ以テ更ニ其方法ヲ改定シ現ニ新橋、橫濱、大磯、國府津ノ四驛ニ實施シタ

リ

列車運轉上施設セルモノハ三十一年七月十五日ヨリ「ワイズ」式「ツレインスタフ」ヲ採用シ之ヲ横須賀線ニ試用シタリ該「ツレインスタフ」ハ其兩端ニ上下各先發列車ニ用ユヘキ「パーミット」各二個ヲ有スルヲ以テ同方向ニ續テ三列車迄運轉スルヲ得セシムルモノニシテ試用ノ成績ハ良好ナリ又從來急行列車單線行違驛ニ於テハ旅客ノ取扱ヲ爲サ、ル驛ニモ運轉上ノ安全ヲ圖リ停車シ來リシカ三十二年十二月ヨリ漸次「アン子ツト、ロツク」式ノ「スターケング、シグナル」ヲ右行違驛ニ設置シ停車時間ヲ省クコト、セリ

列車走行哩數ハ旅客列車二百四十八万五千三百八十八哩貨物列車百八十七万八千三百七十哩混合列車二百十三万二千五百九十三哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客列車三十万五千九百六十五哩即チ一割四分貨物列車四十二万二千七百一十一哩即チ二割五分六厘混合列車四十九万九千五百六十六哩即チ二割三分八厘ヲ増加セリ

乗客人員ハ三千百四十四万九千五百三十九人ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ三百五十二万六千九百六十二人即チ一割二分六厘ヲ増加セリ

運輸貨物數量ハ通常扱二十八万五千六百四十二噸速達扱二千二百三十六噸貸切扱百四十七万

七千五百八十一噸合計百七十六万五千四百五十九噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ二十万七千二百六十五噸即チ一割三分三厘ヲ増加セリ

旅客乗車延哩數ハ六億七千三百六万八千七百七十七人哩貨物運輸延哩數ハ壹億三千二百四十九万五千四百九十七噸哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客乗車延哩數四千九百七十三万二千七百八十八人哩即チ八分貨物運輸延哩三千三百一十四千六百二十噸哩即チ三割三分二厘ヲ増加セリ運輸收入ハ客車收入八百七十七万九千二百七十六圓二十二錢四厘貨車收入二百七十八万三千四百十三圓九十錢四厘合計千九十六万二千三百二十圓十二錢八厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ客車收入七十一万一千百十四圓二十八錢八厘貨車收入七十一万八千三百二十七圓三十八錢九厘合計百四十二万九千四百四十一圓六十七錢七厘即チ客車收入ニ於テ九分五厘貨車收入ニ於テ三割四分八厘總收入ニ於テ一割五分ヲ増加セリ

斯ノ如ク列車走行哩數及乗客貨物賃金等ノ前年度ニ比シ増加ヲ見ルニ至リタルハ營業線路ノ延長ト年々運輸事業擴張進歩ノ結果ニ外ナラスシテ就中貨車收入ノ著シキ増加ヲ示セルハ三十一年八月中貸切扱貨物賃金ヲ改正シタルノ結果ニ因レリ又三十二年三月ニ於テ旅客賃金ヲ

改正セラレタルモ實施後日淺キヲ以テ未ダ其成績ヲ知ルニ由ナシ而シテ本年度ニ要シタル運輸費ハ百四十二万七千六百八圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ二十八万五千七百七十四圓餘ヲ増加セリ

鐵道作業歳入歳出及益金ハ受拂勘定ニ於ケル受入額千三百四十九万六千八百七十七圓餘拂出九百二十一万七千五百四十圓餘益金四百二十七万八千五百四十七圓餘又事業勘定ニ於ケル收支及益金ハ收入千八百六千五百十八圓餘支出六百二十三万八千二百六十二圓餘益金四百八十四万八千二百五十五圓餘ニシテ之ヲ前年度ノ受拂額及益金ニ比較スルニ受入百六十万八千五百十七圓餘拂出百八十八万八千七百七十四圓餘ヲ増加シ益金二十八万七千七百七十七圓餘ヲ減少ス又事業勘定ニ於ケル收支及益金ニ於テハ收入百三十五万九千二百八十八圓餘支出百四十五万二千二百二十四圓餘ヲ増加シ益金九万三千八百八十五圓餘ヲ減少セリ之レ物價勞銀ノ概シテ前年度ヨリ騰貴セシト水害復舊工事ニ多額ヲ要シタル等ニ由ル

官設鐵道用品資金ノ歳入歳出及益金ハ歳入六百四十四万四千六百三十七圓餘歳出六百六十五万六千六百三十三圓餘益金二千二百二十八圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ歳入九十一万二千三百三

十四圓餘歳出五十九万三千二百二十圓餘益金四百八十三圓餘ヲ減少セリ其然ル所以ハ主トシテ建設改良等ノ需用物品減少セル等ニ由ル

鐵道用品ノ購入ハ内國注文品ノ費額三百七万四千四百九十八圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ八十九万二千九百三十三圓餘ヲ減シ外國輸入品ノ金額四百二十八万四千三十二圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ五十九万八千六百八圓餘ヲ増加セリ

創業以來前年度末ニ至ル資本ノ總額ハ六千五百六十万三千九百九十三圓餘ナリ而シテ本年度ニ於テ増加シタル額ハ千五百万四千四百六十七圓餘又減却シタル額ハ二万八千四百四十八圓餘ニシテ差引本年度末ニ於ケル資本總額ハ七千六百六十二万七千七十一圓餘ナリトス

以上ハ當局事業ノ大要ニシテ其詳細ハ以下各主管部長報告ノ如シ茲ニ之ヲ一括シ謹テ閣下ノ瀏覽ニ供ス

明治三十二年九月

鐵道作業局長官 松本莊一 郎

遞信大臣子爵芳川顯正 殿

建設部長報告目次

第一款 北陸線 森田富山間……………三

第二款 奥羽線……………二

第一節 碓ヶ関大館間……………一

第二節 大館秋田間……………一

第三節 福島米澤間……………一

第三款 中央線……………二

第一節 八王子甲府間……………二

第二節 名古屋多治見間……………一

第三節 篠ノ井明科間……………三

第四款 鹿兒島線……………三

工務部長報告目次

第一款 保存工事……………四

第一節 東海道線……………三

第二節 北陸線……………四

第三節 信越線……………五

第四節 奥羽線……………五

第二款 復舊工事

第一節 東海道線	五四
第二節 北陸線	六三
第三節 信越線	六五

第三款 補充工事

第一節 東海道線	七二
第二節 北陸線	七九
第三節 信越線	八〇
第四節 奥羽線	八二

第四款 改良工事

第一節 市街線	八三
第二節 東海道線	八四
第三節 東海道線	八五
第四節 東海道線	八六
第五節 東海道線	八八
第六節 東海道線	九〇
第七節 東海道線	九一
第八節 東海道線	九二
關ヶ原長岡間	

第五款 營業線路及停車場

第九節 東海道線	米原馬場間	九五
第十節 東海道線	馬場大谷間	九七
第十一節 東海道線	京都向日町間	九八
第十二節 東海道線	吹田大阪間	九九
第十三節 信越線		一〇〇

瀛車部長報告目次

第一款 運轉機關其他ノ改良

第一節 列車電燈	一〇五
第二節 機關車燃料トシテノ石油滓	一〇六
第三節 車輛用油	一〇八
第四節 機關車取附品	一一〇
第五節 機關車ノ種別及番號	一一〇
第六節 緩急車改造	一一一
第七節 橫路客車ノ取附品	一一一
第八節 家畜車ノ改造	一一二
第九節 齒車附緩急車	一一二

- 第十 郵便物掛外シ器械.....一三二
- 第二款 諸車輛現在數.....一三三
- 第三款 機關車運轉成績.....一三六
- 第四款 工作事業.....一三一
- 第一節 新橋工場.....一二一
- 第二節 神戸工場.....一二四
- 第三節 長野工場.....一二五
- 第四節 製作及修理物件.....一二五
- 第五款 工場職工勞働成績.....一四四

運輸部長報告目次

- 第一款 運輸營業.....一四九
- 第一節 東海道線.....一四九
- 第二節 北陸線.....一四九
- 第三節 信越線.....一五〇
- 第四節 奥羽線.....一五一
- 第二款 運輸上ノ施設.....一六九
- 第三款 連帶運輸.....一七一

- 第四款 臨時列車.....一七三
- 第五款 線路上及運轉上事故.....一七四
- 第六款 死傷人員.....一八一
- 第七款 鐵道略則違反.....一八二
- 第八款 電氣通信.....一八三

計理部長報告目次

- 第一款 鐵道建設費豫算決算.....一八六
- 第二款 官設既成鐵道改良費豫算決算.....一九五
- 第三款 鐵道作業歲入歲出豫算決算.....一九九
- 第四款 官設鐵道用品資金歲入歲出豫算決算.....二〇三
- 第五款 受拂勘定.....二〇五
- 第一節 鐵道作業費ノ部.....二〇五
- 第二節 官設鐵道用品資金ノ部.....二〇九
- 第六款 固定資本.....二一四
- 第七款 資本勘定.....二二四
- 第八款 收益勘定.....二二六
- 第九款 鐵道用品ノ購入.....二三五

第一節 內國注成品…………… 二三五
第二節 外國輸入品…………… 二三七

附 屬

職員及使用人員表…………… 二三九

明治三十一年度當部主管ニ係ル事業ノ成績ヲ調査シ茲
ニ及報告候也

明治三十二年七月

鐵道作業局建設部長 增 田 禮 作

鐵道作業局長官松本莊一 郎 殿

第一款 北陸線 森田富山間

敷設工事 本區間ノ内小松金澤間ノ工事ハ前年度ニ於テ概ネ竣工ヲ告ケタルモ橋梁中
鐵桁不足ノ爲メ假桁ヲ架設セシモノ及橋梁「コルベルト」中袖石垣未成ノ部分アリシカ此殘
工事ハ本年度ニ於テモ未タ竣工ニ至ラス又金澤富山間ノ工事ハ前年度ニ於テ其過半ヲ
竣工シ本年度ニ於テハ其殘工ニ係ル土工其他概ネ竣工シ橋梁及「コルベルト」中袖石垣ノ
未成工事ヲ殘スノミ
前年度ノ起工ニ係ル小矢部川橋梁ハ三十一年十月ニ至リ竣工シ庄川橋梁ハ設計變更ノ
爲メ速カニ鐵桁ヲ架スルノ運ヒニ至ラサルニ速ニ高岡富山間ノ營業ヲ開始スルノ必要
ヲ認メタルヲ以テ中流二百呎三「スパン」ニ對スル橋脚四ヶ所中二ヶ所ハ基礎「ウエル」二十
七呎及二十五呎沈下シ又兩橋臺並ニ四十呎十七「スパン」ニ對スル橋脚十五ヶ所ハ梓下杭
打「コンクリート」ヲ了ヘ一時工事ヲ中止シ四十呎十七「スパン」十五呎六「スパン」ノ假橋ヲ架
設セリ其他ノ橋梁ニ在テハ前年度ノ起工ニ係ルモノ六十七ヶ所本年度ニ於テ着手セシ
モノ一ヶ所合セテ六十八ヶ所ヲ竣成シ千保川避溢橋外三ヶ所ニ假橋ヲ架設シ且前年度
中福井金澤間ニ於テ鐵桁不足ノ爲メ假桁ヲ架セシ七十五ヶ所ノ橋梁モ本年度ニ於テ本
桁ヲ架設セリ依テ福井富山間ノ橋梁中未タ全ク竣工ヲ告ケサルモノハ庄川外四橋梁並
ニ鐵桁架設及袖石垣未成ニ屬スル分四十四ヶ所合セテ四十九ヶ所ナリトス又「コルベル
ト」ハ前年度ノ起工ニ係ルモノ六十九ヶ所及本年度ニ於テ着手セシモノ十六ヶ所ヲ竣成
シ袖石垣未成ニ屬スルモノ百五十七ヶ所アリ其他伏樋ハ陶管、函樋、石管、吮放管等四百四

十餘ヶ所ヲ伏設セリ
 隧道ハ前年度ノ殘工ニ係ル第十五號九折隧道及第十六號俱利伽羅隧道トモ全部竣工ヲ告ケ軌道ハ金澤富山間ニ於テ本線並ニ枝線ヲ合セテ三十七哩餘ヲ敷設シ停車場本家其他ノ諸建物ハ百二十餘棟ヲ建築シ且前年度ノ殘工ニ屬セシ庄川、富山間ノ電信線架設ヲ竣リ津幡外五停車場ニ電信器械ヲ裝置セリ
 又工事用材料品ハ金澤、俱利伽羅間ニ使用スルモノハ軌道ヲ布設スルニ從ヒ「トロッピー」又ハ建築汽車ニテ配送シ俱利伽羅富山間ニ使用スル物品中「レール」及「セメント」ハ伏木港へ海送シ同所ヨリ庄川、小矢部川等ヲ廻リ大門、高岡、石動等ニ陸揚ヲナシ夫ヨリ輕運車ニテ現場ニ配送セリ其他ノ雜品ハ多ク沿線地方ニ於テ配給ヲ受ケシヲ以テ概ネ輕運車ニ頼リ軌道布設後ハ專ラ「トロッピー」或ハ建築汽車ニテ現場ニ運送セリ而シテ其工事ニ使用セル車輛ハ機關車七輛土運車六十五輛ニシテ運轉日數五百十五日運轉延哩數三万七千九十五哩三十九鎰ナリトス
 今本區間ニ於ケル施工成績ヲ擧ケレハ左ノ如シ

用地		地	
種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別	
線路用地	四〇、八六、八八〇	一、七、一、〇〇、四六〇	
停車場用地	七、六八、七、五四〇	一、六、八五、〇〇、六七〇	

前表ノ外敦賀森田間ニ於テ線路及停車場用地ヲ合セ反別壹町四反壹畝廿七步餘ヲ買收セリ

土工		土	
種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工	
切取堤	一四、八五、三三〇	九、二四、八二六	
築垣	三、八、四八、二六七	二、八、四、四、五三七〇	
土留	二、八、二、五、五一一	一、五、四、〇、四八五	
道路附換	一、九、八、七、八	二、五、九、四、七五	
川溝附換	八、〇、三、五、〇〇〇	二、六、九、六、〇〇〇	
踏切	四、五、七、四、九三	八、四、四、二、六五七	
停車場切地	二、一、四、九、〇七二	七、四、五、二、九一一	
同切地	一、八、六、四、二九六	五、八、三、五、四四	
	三、九、九、〇、五一	三、七、九、〇、九〇六	
	三、四、五、〇、〇〇	一、六、六、一、三三	

橋梁 (百呎以上)		橋	
名稱	位置	延長	構造
第一九頭龍川遊溢橋	四、一、五、六、七三	一、七、三、〇、六	架桁
第二九頭龍川遊溢橋	四、一、六、四、八一	二、三、一、〇、六	煉鐵
		三、〇	煉化積
		七	杭打
		同	同
		同	同
		同	同
		同	同
		同	同

名	稱	位	置	延	長	徑間長	徑間數	架	桁	橋	造	本年度	本年度末迄
												竣工	竣工
正	蓮	花	川	四	一〇	三	三	同	同	同	同	同	同
大	聖	寺	川	五	八	七	六	同	同	同	同	同	同
八	日	市	川	六	一	四	四	同	同	同	同	同	同
動	第	四	川	六	二	四	二	同	同	同	同	同	同
御	橋	川	川	六	八	七	二	同	同	同	同	同	同
今	江	川	川	六	八	八	五	同	同	同	同	同	同
船	菱	川	川	六	七	三	五	同	同	同	同	同	同
梯	川	川	川	六	九	四	三	同	同	同	同	同	同
越	田	川	川	七	〇	二	七	同	同	同	同	同	同
新	堀	川	川	七	〇	二	〇	同	同	同	同	同	同
淺	野	川	川	八	六	四	五	同	同	同	同	同	同
小	矢	部	川	一	〇	四	〇	同	同	同	同	同	同
千	保	川	川	一	〇	五	三	同	同	同	同	同	同
同	避	假	橋	一	〇	六	一	同	同	同	同	同	同
野	村	避	橋	一	二	五	〇	同	同	同	同	同	同
庄	川	川	川	一	三	一	八	同	同	同	同	同	同
同	假	橋	川	一	三	一	八	同	同	同	同	同	同

種	別	橋		梁		種	別	橋		梁	
		個	所	個	所			個	所	個	所
假	避	三	三	一〇〇	〇〇	假	避	三	三	一〇〇	〇〇
橋	溢	五	五	二五	〇〇	橋	溢	六	六	三三	〇〇
橋	梁	七	七	二七	九〇	橋	梁	一〇	一〇	二八	五〇

尙ホ前表ノ外敦賀森田間ニ於テ橋梁三個所此延長百六十八呎ヲ竣工セリ

種	別	渠		工		種	別	渠		工	
		個	所	個	所			個	所	個	所
暗	開	五	五	二	四	暗	開	五	五	二	四
渠	渠	四	四	二	四	渠	渠	四	四	二	四
渠	渠	二	二	一	七	渠	渠	二	二	一	七

種	別	伏		樋		種	別	伏		樋	
		個	所	個	所			個	所	個	所
陶	管	三	三	一	四	陶	管	三	三	一	四
管	管	三	三	一	四	管	管	三	三	一	四
管	管	三	三	一	四	管	管	三	三	一	四

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	個所	延長	個所	延長
函石	六	六三九〇五	二	二、八四八〇五
石	四	一〇六、〇〇〇	七	一、五八、〇〇〇
晚放	七	三九五、〇〇〇	二	五三、〇〇〇

名稱	位置	延長	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
			導坑	煉瓦積	導坑	煉瓦積
九折	九一五、八八〇	三三〇〇〇	一	二二〇〇	三三〇〇〇	三三〇〇〇
俱利伽羅	九四、四五六	三、一〇、〇〇〇	一	一、〇六、〇〇〇	一、七、八、一〇	三、一〇、〇〇〇

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	個所	延長	個所	延長
砂利撒布	一	一五、七九、五四六	一	一三、六四、八五〇
鐵條敷設	一	三、九〇〇、〇〇〇	一	八、一七、四四〇

軌道

同枝線
ポイントクロッシング
四一六、五七七
四五
一、五、三、八七六
九

停車場

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	個所又ハ棟數	坪數	個所又ハ棟數	坪數
停車場本家	四	二、五四、五〇〇	一六	一、二六、〇〇〇
附屬建物	二七	一、七五、三三四	五七	二、九一、六一
乘車場	九	三、六九〇	三	一、六〇〇
機關車庫	一	三、六〇〇	二	三、六、〇〇〇
荷物庫	四	一、〇〇〇	一六	六、三、〇〇〇
ランプ室	一	八〇〇	二	一、一〇〇
轉車室及物置	一	三、二〇〇	二	九、〇〇〇
給水車	一	一	二	一
石炭臺	一	六、六六六	四	二、六六六
信號器	一	一	二	一

諸 建 物

種 別	本 年 度		中 竣 工		本 年 度 末 迄 總 竣 工	
	個 所 又 棟 數	坪 數	個 所 又 棟 數	坪 數	個 所 又 棟 數	坪 數
驛長助役官舍	一	四八〇〇〇	七	三三六〇〇〇	七	三三六〇〇〇
驛長官舍	三	六九七六六	一〇	二八〇二四三	一〇	二八〇二四三
助役官舍	二	四〇六六六	二	四〇六六六	二	四〇六六六
合宿所	五	一六五〇〇	四	二九一〇〇〇	四	二九一〇〇〇
機關方官舍	三	五五五〇〇	七	二〇五二一〇〇	七	二〇五二一〇〇
火夫官舍	三	六三四五〇	七	一五九五〇〇	七	一五九五〇〇
各官物置	二〇	三九五〇〇	四	八七五〇〇	四	八七五〇〇
諸詰所	六	三二五〇〇	六	三二五〇〇	六	三二五〇〇
同便所	二	一〇〇〇	二	一〇〇〇	二	一〇〇〇
諸番所	三	九〇〇〇〇	四	二四八三三〇	四	二四八三三〇
線路物置	三	七五〇〇	三	七五〇〇	三	七五〇〇
給水路小物	四	一〇七五〇	三	一〇七五〇	三	一〇七五〇
小事務所	三	一六五〇〇	四	四七六四六	四	四七六四六
小使詰所	一	二六〇〇〇	五	五三〇〇〇	五	五三〇〇〇
便所	六	一一五〇〇〇	二	二八三三〇	二	二八三三〇
物置	一	二一五〇〇〇	三〇	四八六〇〇〇	三〇	四八六〇〇〇

倉庫	一	七五〇〇	一	七五〇〇
假機關小屋	三	四六〇〇〇	三	四六〇〇〇
鍛冶小屋	一	一一〇〇〇	三	三二五〇〇

種 別	本 年 度 中 竣 工	本 年 度 末 迄 總 竣 工
柵垣	三,四七二五	六,一三三六

種 別	本 年 度 中 竣 工	本 年 度 末 迄 總 竣 工
添架線	三,一八二一	四,一〇一九
引込線	二,〇四一	五,一六四〇
添架線附	五	二二

第二款 奥羽線

第一節 碓ヶ關大館間

敷設工事 本區間ノ内前年度ヨリノ繼續工事ニ係ル青森起點四十哩六十三鎖ヨリ四十哩十五鎖間ノ土工ハ土留石垣ノ一部分ヲ除ク外悉皆竣工シ本年度ノ起工ニ係ル四十四哩十五鎖ヨリ四十七哩間ハ切取、築堤、護岸石垣、川道附換、停車場地築及踏切道等全部竣工ヲ告ケ四十七哩ヨリ五十二哩ニ至ル間ハ年度末ニ至リ起工シタルヲ以テ僅ニ切取築堤約三分通リヲ成工セシニ過キス又三十九哩七十五鎖ヨリ同七十八鎖ニ至ル個所ハ融雪浸水ノ爲メ俄然崩壞シタルヲ以テ之カ復舊工事ヲ施セリ

前年度ヨリ繼續施工ニ係ル橋梁ノ内相乘澤川外二橋ハ孰レモ架桁工事ヲ了ヘ第六平川橋ハ袖石垣ヲ築設シ本年度ニ至リ新ニ起工シタル赤湯澤川、大湯澤川、第一、第二下内川、小陣場澤川ノ五橋ハ全部竣工シ寺澤川、上寺澤川ノ二橋ハ既ニ橋臺ヲ成工セシモ時恰モ降雪ニ際シタルヲ以テ未タ架桁ノ運ヒニ至ラス又前年度ノ殘工事ニ係ル第四、第六、第七ノ矢立隧道ハ本年度ニ於テ漸ク完成ヲ告ケ青森秋田兩縣界ニ於テ於テ矢立ノ峻嶺モ茲ニ全ク貫通スルニ至レリ而シテ白澤、大館間ニ於ル橋桁及隧道ハ年度末ノ起工ニ係ルヲ以テ僅ニ其一部ヲ掘鑿シタルニ過キス其他「コルベルト」十六ヶ所伏樋四十三ヶ所ヲ竣工シ軌道ヲ布設シタルコト六哩五十一鎖餘且陣場驛ニ假機關庫及給水器ヲ新設シ又同所ニ於ル派出所、假倉庫及假宿所等ヲ大館ニ移築セリ本區間工事用材料ノ運搬ハ青森碓ヶ關間ヨリ供給セシモノハ四十哩六十鎖ヲ中繼所トシ碓ヶ關ヨリ建築車ヲ以テ該所ニ運ヒ

夫ヨリ國道ニ輕便鐵道幹線ヲ布設シ各橋梁及隧道口マテ支線ヲ設ケ輕運車ヲ用ヒ配給セリ又大館附近ヨリ運搬スルモノハ國道ニ據リ馬車ヲ以テ現場ニ配給セリ而シテ其工事ニ使用セシ車輛ハ機關車一輛土運車四十一輛ニシテ之カ運轉日數ハ百六十日運轉延哩數ハ一万六千七百七十五哩五十八鎖ナリトス
今本區間ニ於ケル工事ノ成績ヲ擧ケレハ左ノ如シ

種 別	土 工	
	本 年 度 中 竣 工	本 年 度 末 迄 總 竣 工
切 取	七、六〇四、七四八 <small>立坪</small>	三、四、〇八五、一四九 <small>立坪</small>
築 堤	一五、四一〇、六五〇	四九、五四三、〇八六
土 留	一、〇七一、四八八 <small>立坪</small>	四、〇九一、八〇〇 <small>立坪</small>
川 溝	一六、一三〇	五、一八二、四四七 <small>立坪</small>
踏 切	四九五、九六五	五、七九五、四〇〇
停 車 場 地 築	二、四六二、五七七	三、四九四、七七五

橋

梁 (百呎以上)

名稱	位置	延長	徑間長	徑間數	構造		造	本年度竣工歩合	本年度未迄竣工總歩合
					架	橋			
第六平川	三九,〇〇〇	一七,〇〇〇	七〇,〇	三	鐵鋼版	石	基礎	〇	〇
相乘澤川	三九,九〇〇	一四,九〇〇	四七,〇	三	鐵鋼版	石	基礎	〇	〇
赤湯澤川	四〇,五〇〇	一六,〇〇〇	四〇,〇	二	鋼鐵版	同	同	〇	〇
第一下内川	四一,〇〇〇	一四,六〇〇	七〇,〇	二	同	同	同	〇	〇
第二下内川	四二,六〇〇	二九,〇〇〇	四〇,五	五	同	同	同	〇	〇

種別	橋		梁 (百呎以下)		本年度未迄竣工
	個	所	個	所	
橋	四	一五〇	七	一五	二
梁					二七

種別	竣工		本年度未迄竣工
	個	所	
橋			
梁			

コルベルト

開	渠	渠
暗	三	三
開	三	八
		四七

種別	伏樋		本年度未迄竣工
	個	所	
陶管	四	一五五	五
			三三四

名稱	位置	延長	本年度中竣工		本年度未迄竣工	
			導坑	煉瓦積	導坑	煉瓦積
第四矢立	四〇,三九七	二,〇〇〇				
第六矢立	四〇,七二三	七六,〇				
第七矢立	四一,五九二	二八,〇				
橋桁	四七,一八五	四九,〇	三六,〇		三六,〇	

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	坪數	個所又ハ棟數	坪數	個所又ハ棟數
砂利撒布	1,056.000	1	2,211.000	1
鐵條敷設本線	6,100.000	1	9,100.000	1
同枝線	3,260.000	1	3,260.000	1
ポイントクロッシング				

停車場

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	坪數	個所又ハ棟數	坪數	個所又ハ棟數
假機關車庫	25.000	1	25.000	1
假給水器	1.000	1	1.000	1
假石炭臺	10.000	1	10.000	1

諸建物

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	坪數	個所又ハ棟數	坪數	個所又ハ棟數
假事務所	10,000	1	10,150	1
假諸建物	13,000	1	13,150	1

第二節 大館秋田間

線路ノ方向及地勢 本年度ニ於テ始メテ着手シタル大館七坐間線路ハ青森起點五十二哩即チ秋田縣北秋田郡釋迦内村大字沼館ノ西南ニ起リ長木川ノ支流ナル下内川ニ橋梁ヲ架シ下川沿村大字立花ニ於テ國道ト交又シ南進シテ山田川ヲ渡リ山瀬村大字岩瀬ニ至リ岩瀬川ヲ渡リ國道ノ北ニ出テ、早口村ニ入り五十六哩五十六鎮ニ早口停車場ヲ設ケ又國道ヲ横斷シテ早口川ヲ渡リ字長坂ニ至リ米代川岸ニ沿ヒ國道ト併進シテ綴子村ニ入り再ヒ國道ヲ横斷シテ糖澤川ヲ渡リ鷹ノ巢村ニ達シ六十二哩五鎮ニ鷹ノ巢停車場ヲ設ケ右折シテ坊澤村ヲ經過シ夫レヨリ國道ニ接近シテ七坐村大字前山地内六十五哩ニ達ス此間地勢概ネ平坦ニシテ距離十三哩最急勾配百分ノ一最小曲線半徑二十鎮ナリ敷設工事 本區間ノ内五十二哩ヨリ五十五哩ニ至ル用地ハ三十一年八月ヨリ丈量ニ着手シ粗ホ其買収ヲ了リ三十二年三月ヨリ起工セシカ日尙淺キヲ以テ僅ニ土工一分通りノ功程ヲ見ルニ過キス

本區中鷹ノ巢切石間七哩及鹿渡、秋田間二十六哩五十鎮ノ線路ハ實測ヲ了セリ

第三節 福島米澤間

敷設工事 本區間ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ困難ナル部分ハ概ネ前年度迄ニ竣工シ新ニ着手シタル工區即チ關根、米澤間ハ地勢極メテ平夷ナルヲ以テ工事著シク進捗シ三十一年十月中旬ニ至リ悉ク軌條ノ敷設ナ了レリ

峠、關根間ニ於ル太鼓澤、長根澤、加奈列澤及大小屋等ノ大築堤埋立モ前年度ノ殘部ヲ完了シ新ニ着手シタル關根、米澤間ノ土工ハ前陳ノ如ク地勢平坦ナリシヲ以テ容易ニ竣工シ且庭坂「ケツチサイジング」及峠停車場地築等前年度ノ殘工ヲ落成シ又板谷、關根及米澤停車場地築并ニ板谷「スウツチバツク」線、土留石垣、川道附換及踏切道等悉ク竣工シ太鼓澤米澤間ニ電信線ヲ延長架設セリ

本區間以外即チ米澤山形間ニ在テハ其一部分ノ用地買收ニ着手セリ

工用材料ハ福島ヨリ建築列車ニ頼リテ峠ニ送り夫レヨリ輕便線ヲ布設シ峠、米澤間ノ各現場ニ配送シ且現場附近ニ於テ供給セル物品ハ輕便線又ハ人肩ニ頼リテ運搬セリ而シテ軌條ノ布設米澤ニ達シタル後ハ總テ建築列車ヲ利用スルノ便ヲ得タリ此材料運搬ニ使用セル車輛ハ機關車四輛土運車四十三輛ニシテ之ニ要セル運轉日數三百三十一日運轉延哩數四万四千八百九十哩ナリトス

本區間ニ於ケル施工成績ヲ擧ケレハ左ノ如シ

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取堤	三、八三六、九六九 <small>立坪</small>	二、六七四、六七七 <small>立坪</small>
築垣	一〇〇、〇九七、二六	二〇七、七八五、三九
土留	七、〇三〇、一〇一 <small>圓坪</small>	三、九八五、八七〇 <small>圓坪</small>
線路附換	八、九〇〇	八、三四二、七〇
道路附換	四、五二〇、〇〇〇	一、五九〇、〇〇〇
川溝	一、三三二、三四	六、三九〇、四四六 <small>立坪</small>
踏切	二、三四四、九	六、六六、五三三
停車場地築	三〇、三三三、三七九	三、三九九、五五三

橋梁 (百呎以上)

名稱	位置	延長	徑間長	徑間數	構造		本年度竣工歩合	本年度末迄竣工總歩合
					架桁	橋臺橋脚		
第一羽黒川	二〇〇、四一三 <small>圓坪</small>	一四七、一〇	七〇 <small>圓坪</small>	一	版桁	煉瓦及切石	三歩	竣工
第二羽黒川	二二、一五九、〇	二五七、〇六	六〇	四	同	切石	四歩	竣工

橋梁 (百呎以下)

種別	本年度中竣工			本年度未迄總竣工			本年度未迄總竣工		
	個所	延長	個所	延長	個所	延長	個所	延長	
橋梁	二	三六	二	七四					
陸橋	二	四	二	四					
跨線橋	二	三三	二	三					
人道橋									

種別	本年度中竣工		本年度未迄總竣工	
	個所	延長	個所	延長
渠	六	六	六	六
開				

種別	本年度中竣工		本年度未迄總竣工	
	個所	延長	個所	延長
伏樋	一五	一七〇	一三	七三六
陶管	一	三六	五	三二七
函				

管	三	七六	九	一〇一
---	---	----	---	-----

名稱	位置	延長	本年度中竣工			本年度未迄總竣工		
			導坑	煉瓦積	サイドワール	導坑	煉瓦積	サイドワール
太鼓澤	一六二六	一三三	一	一五	一七	一三三	一三三	
尾崎坂	二一〇	七九	一	七六	七	七九	七九	

種別	本年度中竣工		本年度未迄總竣工	
	個所	延長	個所	延長
砂利撒布	六七三	五五〇	九四八	一〇〇
鐵條設本線	一三六	二五	二五	〇
同枝線	六〇	二	六〇	二
同ケツ子サイジング及スウッチバツク線	二一八	六	三〇九	三
ポイントクロッシング	五	〇	三	〇

器引單 械 込 獨 据 線 線 附 線 線	種 別	種 別
	本年度中竣工	本年度中竣工
	本年度末迄總竣工	本年度末迄總竣工
	三〇 五〇 三三三 三三三 三三三	三〇 五〇 三三三 三三三 三三三
	一三五 一〇六 一〇六 一〇六	一三五 一〇六 一〇六 一〇六

柵 垣	種 別	種 別
	本年度中竣工	本年度中竣工
	本年度末迄總竣工	本年度末迄總竣工
	四四二	四四二

合 宿 官 舍	機 關 火 夫 官 舍	諸 番 所	事 務 所	假 諸 建 物
三	三	二	一	九
二八五〇〇	一五四〇〇〇	一五〇〇〇	五〇〇〇	三二七〇
七	三	五	四	三
二五七五〇	一五四〇〇〇	三七一五〇	一五、六六六	九六、〇〇〇

種 別	諸 建 物		
	本年度中竣工	本年度末迄總竣工	
	個所又ハ棟數	個所又ハ棟數	
五	三〇、五〇〇坪	五	三〇、五〇〇坪

種 別	停 車 場 本 家	附 屬 建 物	乘 車 庫	機 關 車	客 車 庫	ラ 庫 庫	轉 車 庫	給 水 器	石 炭 臺
個所又ハ棟數	五	八	四	二	一	三	二	二	一
坪數	二四七坪	四、〇〇〇坪	一、七〇〇坪	二、三〇〇坪	二、三〇〇坪	六、〇〇〇坪	一、〇〇〇坪	一、〇〇〇坪	五、〇〇〇坪
個所又ハ棟數	五	八	四	二	一	三	二	二	一
坪數	二四七坪	四、〇〇〇坪	一、七〇〇坪	二、三〇〇坪	二、三〇〇坪	六、〇〇〇坪	一、〇〇〇坪	一、〇〇〇坪	五、〇〇〇坪

第三款 中央線

第一節 八王子甲府間

敷設工事 前年度ヨリ繼續セル八王子小佛間ノ土工及八王子停車場地築ノ殘工事ハ全ク竣工シ又本年度着手ノ「コルベルト」十五個所及伏樋十個所モ引續キ竣工シ前年度ニ於テ既ニ導坑ヲ貫通セシ湯ノ花隧道ハ兩坑門及側壁「アーチ」其完成セシニ依リ同區間六哩三十五箇ニ軌條ヲ布設シ三十一年六月ヨリ建築列車ヲ通シテ材料品運搬ノ用ニ供セリ」小佛隧道ハ前年度ヨリ其工ヲ繼キ東口第一、第二ノ堅坑及見透線ノ貫通成工セシ爲メ一時ニ五個所ヨリ掘鑿スルノ便ヲ得テ著シク工事ヲ進行セシメ加フルニ該堅坑ニ「ハ」ウイ「ンチ」ヲ据付ケ附近ノ溪流ヲ引用シ水車力ヲ以テ土砂ヲ捲キ揚クルコト、ナシタルヨリ大ニ人夫ノ勞力ヲ節約スルヲ得タリ又西口ハ前年度ト同シク坑内ニ鑿岩機ヲ使用シ坑外ノ壓氣機ヲ以テ晝夜間斷ナク空氣ヲ輸送シ坑内ノ働作ヲ幫助セシモ掘鑿既ニ三千呎餘ニ及ヒ汚氣充滿シテ十分ニ排除スルヲ得サルニヨリ底澤、坂澤ノ二溪流ヲ導キ十五馬力ノ臥輪水車ヲ据付ケ百二十「ヴォルト」六十三「アンペア」ノ發電機ヲ裝置シテ坑内ニ電燈ヲ點シ以テ油煙ノ發生ヲ避ケタリ地質ハ概ネ粘板岩ニシテ砂岩トノ交互層ヨリ成リ或ハ所ニ依リ輝綠凝灰岩及石英ヲ包含シ稀ニ黃鐵礦ヲ現出セリ又掘鑿中時々湧水アルモ其量多カラサルニ依リ施工上甚シキ困難ヲ感セス第一橫吹隧道ハ前年度ニ於テ既ニ導坑ヲ貫通セシカ引續キ兩坑門并ニ煉瓦疊築ヲ終リ三十一年十一月ニ至リ全ク竣工セリ管子隧道ハ前年度ヨリ繼續工事ナルカ地質概ネ岩石ニシテ湧水甚カラス就中東口

千三百九十呎及千九百三十呎前後ノ如キハ其量頗ル多ク爲メニ坑夫ハ二三時間ヲ以テ交代セシムルモ尙能ク十分ノ勞働ヲナスコトヲ得ス故ニ專ラ排水ニ力ヲ盡クセリ又石層ニハ往々割目ヲ生シ掘鑿上支保工ノ修理少カラサルニ依リ施工上困難ヲ感セシカ西口ハ掘鑿土石運搬ノ爲メ坑内輕便線ニ馬ヲ試用セシニ一頭ノ力ハ能ク人夫六人ニ相當シ大ニ利便ヲ得ルニ至レリ第二橫吹隧道ハ三十一年五月ニ至リテ兩坑門及側壁「アーチ」共竣工シ唯排水溝ノ殘工アリシニ過キス然ルニ三十二年三月八日東口坑門ヨリ二百七十六呎乃至三百二十呎間ニ於ケル四十四呎「アーチ」及側壁ニ縱橫龜裂ヲ生シ其前後百六十八呎モ亦稍々破損セシヲ以テ直ニ應急ノ手當ヲ施シ其原因ヲ調査セシニ同所ハ前年度掘鑿中導坑ヲ埋沒セシ位地ニ近キ山腹ノ傾斜甚タ急峻ニシテ岩質概シテ縱橫ニ龜裂ヲ有シ加フルニ掘鑿ノ當時爆裂藥ヲ使用セシ爲メ自然岩層ニ弛ミテ生シ其間隙ニハ絶ヘス水ノ滲透ヲ受ケシニ時恰モ融雪ノ期ニ際シ且霖雨ノ爲メ一層滲水ノ度ヲ増シ益岩層脆弱ヲ來シ加フルニ強震ニ遭遇シタルヲ以テ地層中甚シク陷落シ重大ナル偏壓ヲ起シ拱線ニ受ケテ遂ニ煉瓦積ニ破損ヲ來シタルモノナリ之カ復舊工事ノ爲メ該排水溝ノ工事ハ未ダ全ク竣工ニ至ラズ深澤隧道ニ於ケル東口導坑掘鑿ハ前年度ヨリ繼續工事ナルモ經費ノ都合ニ依リ一旦之ヲ休止シ西口ノミ引續キ掘鑿セシカ地質概ネ堅岩ニシテ湧水夥シク殊ニ千五百五十呎前後及千三百七十呎前後ハ噴水ノ量一分時間四十六立方呎餘ニ及ヘリ且坑内汚氣甚シキヲ以テ坑夫ハ三四時間ヲ以テ交代セシメ尙水車力ニテ唐箕ヲ回轉シ汚氣ノ排出ニ勉メシモ掘鑿進行スルニ隨ヒ未ダ充分効果アラサルニヨリ更ニ竊ニ類似スル送風ノ機ヲ備ヘ唐箕ニ換ヘテ使用セシニ其結果稍良好ナルヲ得タリ大日

影隧道モ亦東口工事ハ深澤東口ト同一ノ事由ニ依リ導坑掘鑿ハ半途ニシテ休止シ西口ノミ其工ヲ繼續シタルモ掘鑿ノ進捗ニ伴ヒ空氣ノ流通不良トナリ坑内ノ勞働困難ナルニ依リ横坑々門ニ易搬機關ヲ裝置シ坑内へ鐵管ヲ布設シ唐箕ヲ回轉シテ送風ノ用ニ供セリ

橋梁ハ前年度着手ノ八王子小佛間第一淺川外七橋ノ架設成リ續テ大久保澤橋臺橋脚共悉皆竣工ス而シテ本年度九月初旬暴風雨ノ爲メ八王子小佛間及笹子菱山間ニ於テ線路築堤及土留護岸等ノ石垣十數箇所并ニ運送假橋等ヲ破壞セシニヨリ之レカ復舊工事ヲ施シ且假工場機械小舎、官舎及合宿所等三十七棟ヲ建築シ其他來年度ニ於テ起工スヘキ與瀬、境川間ノ用地ハ全ク買収ヲ結了セリ

工所用材料ハ八王子與瀬間ニ使用スルモノハ從來八王子ヨリ車馬ニ頼リシモ本年度六月ヨリ八王子、小佛間ニ建築列車ヲ通セシ爲メ小佛隧道東口ニ使用スル物品ノ配給ハ頗ル利便ヲ得タルモ西口以西ニ要スルモノハ淺川ニテ取卸シ甲州街道約三里間ノ險道ヲ車馬ニテ運搬セリ又笹子甲府間ニ要スル物品ノ運送ハ道路險惡ナルカ爲メ甚困難ナリキ茲ニ建築用瀛車運轉ニ要スル車輛及日數等ヲ掲クレハ機關車一輛土運車十五輛運轉日數二百二十五日運轉延哩數四千六百七十五哩四十一鎖ナリトス
今本區間ニ於ケル施工成績ヲ舉クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買収反別	本年度末迄買収済總反別
線路用地	三七六〇〇〇	三七〇〇〇〇
停車場用地	七三三九七三	二四七七一三

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	一五九七〇〇〇	三、一〇一、〇〇〇
築堤	二六、一五五、〇〇〇	三、五九五、一〇〇
土留	一、八六六、〇〇〇	空積 三、〇七三、〇〇〇
線路	一〇〇、九八一、〇〇〇	續積 一、一〇〇、〇〇〇
道路	四三、九五〇、〇〇〇	一〇〇、九八一、〇〇〇
川溝	八、三二〇、〇〇〇	四六、八五〇、〇〇〇
踏切	九〇一、〇〇〇	四、一七三、〇〇〇
停車場	四、〇九〇、〇〇〇	四、一七三、〇〇〇
運送假道其他物品置場等假土工	四〇五、〇〇〇	九〇一、〇〇〇
		五、八八九、〇〇〇
		二、六六〇、〇〇〇

種 別	本 年 度 中 竣 工		本 年 度 末 迄 總 竣 工	
	個 所 又 ハ 棟 數	坪 數	個 所 又 ハ 棟 數	坪 數
砂 利 撒 布		六六九〇〇		六六九〇〇
鐵 條 布 設 本 線		六三五〇〇		六三五〇〇
同 枝 線		一、一九〇〇		一、一九〇〇
ポ イ ン ト ク ロ ッ シ ン グ		三三		三三

諸 建 物

種 別	本 年 度 中 竣 工		本 年 度 末 迄 總 竣 工	
	個 所 又 ハ 棟 數	坪 數	個 所 又 ハ 棟 數	坪 數
柵 垣		五五〇三五		三二八〇八五
境 界 杭		一八六		七、四〇六

柵垣及境界杭

境 界 杭

一、四〇〇

七、四〇六

第二節 名古屋多治見間

敷設工事 本區間ハ總テ前年度ヨリノ繼續工事ナルカ經費ノ都合ニ依リ事業ヲ縮少シタルヲ以テ重ニ玉野、多治見間ニ於ル十餘個ノ隧道及之ニ附帶セル土工橋梁等ノ工事ヲ施行セルノミ而シテ名古屋起點ヨリ二哩十鎖間ノ工事ハ「コルベルト」ノ架桁ヲ除クノ外悉ク竣工ヲ告ケ七哩二鎖ヨリ八哩二十三鎖ニ至ル工事ハ年度末ノ起工ニ係ルヲ以テ未タ其功程ヲ舉グル能ハス又該區間ニ於ケル隧道ハ第一號ヨリ第十四號ニ至ル十四個所ナリシカ内第十一號乃至第十四號ノ四隧道ハ全部竣工シ第三號乃至第十號ノ八隧道ハ導坑及切擴中ニ係ルモノ或ハ側壁「アーチ」ノ一部及坑門ノ成工セルモノアルニ過キス其第一號及第二號ハ未タ着手ノ運ニ至ラス

前年度ノ起工ニ係ル深見澤外七橋梁ハ孰レモ平均八分乃至九分餘ヲ成工シ第一守山川外二橋梁ハ本年度末ニ於テ工事ニ着手セシヲ以テ僅ニ基礎ノ幾部分ヲ施工セシニ過キス又前年度ニ起工セシ「コルベルト」十三個所ハ概ネ竣工ヲ告ケタリ
建物ハ派出所合宿所及倉庫等合セテ十餘棟ヲ建築シ其他工事上ノ必要ニヨリ名古屋ヨリ池田ヲ經テ玉野ニ達スル電信線ヲ架設セリ尙ホ本區間用地ノ買收ハ本年度ニ於テ悉皆結了ヲ告ケタリ

工事ニ要スル材料ノ内軌條鐵桁ハ神戸又ハ新橋ヨリ配給ヲ受ケ熱田驛ニテ取卸スニ依

三十二

リ熱田古渡間ノ建築用支線ヲ經テ千種停車場迄假ニ軌道ヲ布設シ「トロリー」ヲ以テ之ヲ運搬シ其他ハ名古屋ヨリ荷馬車及輕運車ヲ用ヒ又玉野池田間ニ使用スル物品ハ双方ヨリ輕便鐵條ヲ布設シ「トロリー」ヲ以テ各工場ニ配給セリ
 本區間ノ外多治見中津川二十七哩ノ實測ヲ了セリ
 今施工成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地		種別	
線路用地	本年度中買收反別	四、八五二、五〇〇	本年度末迄買收済總反別
停車場用地		九、一〇〇、〇〇〇	五、八一〇、二五〇
鐵道線路附屬地		四、〇〇〇、〇〇〇	一五、二九三、六九〇
			四、〇〇〇、〇〇〇

土工		種別	
堤取	本年度中竣工	七、三三三、〇〇〇	本年度末迄總竣工
		八、九八六、〇〇〇	二七、〇八八、〇〇〇
			三、八五〇、〇〇〇

橋梁 (百呎以上)		種別	
土留	本年度中竣工	五、二〇〇、〇〇〇	本年度末迄總竣工
線路附		六、七〇〇、〇〇〇	一、二四七、〇〇〇
道路附		五、五〇〇、〇〇〇	六、六〇〇、〇〇〇
踏切		一、五三三、〇〇〇	二、一八六、〇〇〇
		三、四〇〇、〇〇〇	七、五二〇、〇〇〇

橋梁 (百呎以上)		種別	
掘川	本年度中竣工	二、六三三	本年度末迄總竣工
位置		七、五〇〇	二、八六六
延長		二、一	一、九六六
徑間長		鋼鐵版桁	壹分竣工
徑間數		煉瓦、石	本年度末迄總竣工
構造		ウエル	本年度末迄總竣工
		基礎	本年度末迄總竣工
		橋臺橋脚	本年度末迄總竣工
		架桁	本年度末迄總竣工

伏樋		種別	
陶管	本年度中竣工	一、七四四	本年度末迄總竣工
個		二四	四、九六六
所			
延			
長			

種別	種別	諸建物	
		本年度中竣工	本年度末迄總竣工
假事務所	假倉庫	個所又ハ棟數	坪數
假倉庫	假事務所	三	七九五〇〇
假倉庫	假事務所	三	四一五九
假倉庫	假事務所	四	九七〇〇〇
假倉庫	假事務所	二	三〇〇〇〇
假倉庫	假事務所	個所又ハ棟數	坪數
假倉庫	假事務所	九	一九二五八
假倉庫	假事務所	四	一六四一五九
假倉庫	假事務所	八	一八三二五〇
假倉庫	假事務所	五	一〇〇,一〇〇

種別	種別	諸建物	
		本年度中竣工	本年度末迄總竣工
砂利撤布	鐵條敷設本線	坪數	坪數
砂利撤布	鐵條敷設本線	六九〇〇〇	六九〇〇〇
砂利撤布	鐵條敷設本線	二〇五	二〇五

名稱	位置	延長	本年度中竣工			本年度末迄總竣工		
			導坑	煉瓦積	疊	導坑	煉瓦積	疊
第三號	一七〇,三五	二九	四	一	一	七	一	一
第四號	一八〇,二七	二七	一	一	一	三	一	一
第六號	一八四,七五	一九	一	一	一	六	一	一
第七號	一八六,五〇	一四	一	一	一	五	一	一
第八號	一九三,二五	七	一	一	一	四	一	一
第九號	一九七,〇五	三	一	一	一	三	一	一
第十號	二〇〇,〇〇	四	一	一	一	三	一	一
第十一號	二〇一,七五	九	一	一	一	六	一	一
第十二號	二〇五,五〇	三	一	一	一	三	一	一
第十三號	二〇八,〇五	八	一	一	一	三	一	一
第十四號	二二五,七五	一	一	一	一	六	一	一

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
添架線	八〇五、二四二	八〇五、二四二
引込線	二五九、三	二五九、三
器械据附	三三三	三三三

第三節 篠ノ井明科間

敷設工事 本區間ノ工事ハ前年度ニ繼續シテ施行セシモ六月ニ至リ經費ノ都合ニ依リ漸次之ヲ縮少シ獨リ冠着隧道ノ導坑掘鑿及汲水工事ノミヲ施行セリ然ルニ風水ノ害數々臻リ殊ニ六月及九月ノ兩度ハ近年稀ナル損害ヲ受ケ既成築堤及切取ノ欠潰流失セシモノ約一万三千餘立坪ニ達シ其他隧道等ノ破損頗ル多ク就中冠着隧道及其附近ノ被害ハ最モ甚シク東口堅坑附近ノ山岳所々欠潰シ其土砂ハ堅坑ノ上屋ヲ壓倒シ鑿岩用ノ機關及機關車等ヲ埋没シ東坑門ハ之カ爲メ其坑口ヲ塞カレ夥多ノ煉化石、支保工用材等ヲ流出シ終ニ水防工夫二名ヲ流亡シ五名ヲ負傷セシムルノ慘狀ヲ現セリ而シテ堅坑々内及東坑口ノ内部ハ全ク被害ナカリシカ爲メ直ニ工事ヲ進行スルヲ得タリ西口モ同風水害ノ爲メ西堅坑ノ側壁崩壞シ石油發動機及唧筒等ノ半部ヲ埋没シタルモ是亦内部ニ異狀ナキニ依リ直ニ復舊工事ニ着手スルヲ得タリ然レトモ此風水害ノ爲メ復舊修繕ノ急施ヲ要スルモノ多ク隨テ經費ニ不足ヲ生セシヲ以テ殆ント他一切ノ施工ヲ中止シ西口ノ工事モ亦一時停止セサルヘカヲサルニ至リ僅ニ東口導坑掘鑿工事ノミヲ施行シ本年度末ニ至リテ導坑ノ殘工延長約二千呎トナレリ

本區間ノ工事ニ要シタル材料ハ地勢ノ難易ニ從ヒ人肩馬背及荷車ノ三者ヲ以テ運搬セシモ白坂、潮等ノ方面ニ使用セシモノハ峻嶮險坂到底車馬ヲ通行セシムルコト能ハリルニ依リ概子人肩ニ頼リテ現場ニ配給セリ而シテ篠ノ井ヨリ三哩十四鎖間ニ運轉セル建築用汽車ハ機關車一輛土運車五輛ニシテ之レカ運轉日數二十四日運轉延哩數千二十八哩五十四鎖ナリトス
今本區間ニ於ル施工成績ヲ舉グレハ左ノ如シ

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	一五、九〇三、〇〇〇	七、七五〇、九六〇
停車場用地	三、〇一〇、〇〇〇	八、四三九、〇〇〇

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	五、一三九、〇〇〇	九、一八五、三〇〇
築堤	一、一八二、七五五	一、六九三、〇五九

種 別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	個 所	延 長	個 所	延 長
陶管	一	九	一	一七
陶管	一四〇	七四〇〇	一	八〇五〇〇
陶管	一	一四〇	一	一四〇

隧 道

名 稱	位 置	延 長	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
			導 坑	煉 瓦 積	導 坑	煉 瓦 積
芝山	六、三三五	四五	一	一	一	一
冠着	九、四〇〇	八七五	一	一六七	一	一六七
第二白坂	一、九四八五〇	六七九	五	一	一三六	一

諸 建 物

種 別	個 所 又 ハ 棟 數	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
		坪 數	坪	坪 數	坪
合 宿 所	一	一八〇〇	一	一四	一三〇七九
諸 所	一	二四、五〇〇	一	三	六〇、七九二

第四款 鹿兒島線

本線路ハ前年度ニ於テ八代鹿兒島ノ兩端ヨリ實測ヲ爲シ引續キ工事ニ着手スルノ豫定ナリシモ經費ノ都合ニ依リ半途ニシテ中止セシカ本年度末即チ三月十一日ニ至リ始メテ出張所ヲ鹿兒島ニ置キ加治木ヨリ鹿兒島ニ至ル十三哩二十四鎖間ニ於ケル用地ノ一部ヲ買收シ專ラ次年度ニ至リ起工スヘキ諸般ノ準備ヲ爲セリ

明治三十一年度當部主管ニ係ル事業ノ成蹟ヲ調査シ茲
ニ及報告候也

明治三十二年七月

鐵道作業局工務部長 大屋 權 平

鐵道作業局長官松本莊一 郎殿

第一款 保存工事

第一節 東海道線

本線路ハ建設創始以來幾多ノ星霜ヲ經タルト列車運轉ノ回数他線ニ比較シ多數ナルトニ由リ保線上修理ヲ要シタルモノ最モ多シ砂利撒布、枕木交換ノ如キ尋常必須ノ工事ハ殆ト全線ニ亘リ施行シ鐵條交換ノ如キモ亦所々ニ之ヲ施行セリ而シテ横濱、鈴川、堀ノ内、草津、京都ノ各驛ニ於テハ支線移轉附換ヲ爲シ鶴見、小山、垂井、草津ノ各驛ニ於テハ「クロツスオバロード」ヲ移轉シ其他線路築堤嵩置、腹付、張芝、筋芝植込等ノ工事ハ各所ニ之ヲ施行シ相澤川、原野谷川、富士川、大井川、木曾川、鴨川、上神崎川ノ各橋梁ハ「リベツト」鉸直、鋪落「ベイ」ント「塗」換ヲ爲シ大井川ハ橋臺、橋脚ノ一部及橋臺袖石垣并ニ沈床ノ修理ヲ施シ酒匂川、相澤川ハ各沈床、住吉川ハ隧道上部川底張石ヲ修繕シ其他「コルベルト」伏樋、陶管、下水及踏切道ノ修理ハ各所ニ於テ之ヲ施行シタリ又諸建物ニ於ケル尋常必須ノ修理即チ停車場及同附屬建物ノ屋根、壁ノ手入又ハ停車場内地盤漆喰、敲キ附屬道路ノ修繕ハ各所ニ之ヲ施行シ而シテ新橋、大船、平塚、彦根、草津ノ各驛ニ於テハ停車場本屋模様換修繕ヲ施シ横濱、程ヶ谷、静岡、堀ノ内、能登川、草津、京都、敦賀ノ各驛ニ於テハ降降場移轉修繕、同上家、同土留石垣修理ヲ爲シ又敦賀驛貨物積卸場ヲ高月驛ニ移シ大磯驛旅客降降場待合所ヲ鎌倉驛ニ移シ其他「シグナル」、「ロージングタージ」、車止、瓦斯燈移轉及諸建物、官舎、柵矢來、板塀ノ移轉、修繕、模様換等ハ所々ニ之ヲ施行セリ以上工事ノ成績ハ左ノ如シ

尚ホ本年度中本線ノ工事ニ使用セシ各種ノ木材及鐵條等ヲ舉レハ左ノ如シ

橋上 用枕木 四二二本

ポイントクロッシング用枕木 一七八

鐵條 第一種 三〇呎 二〇

鐵條 全 二四呎 二〇

繼目板平底鋼 第一種 六八枚

繼目板平底鋼 第一種 一、八八〇圓

ポールト平底繼目板用 第一種 四、四〇〇本

犬釘 五、八一七、二五〇圓

砂利 五、八一七、二五〇圓

第三節 信越線

本線ハ砂利撒布、鐵條及枕木ノ交換等尋常ノ工事ヲ施行シ其他上碓氷川橋梁ノ土留石垣、張石及鳥居川沈柁ノ修繕線路側溝、土留、護岸石垣修繕築堤、腹附、張芝、切取、土砂、切均修繕等ノ工事ヲ爲シ建物ハ田口關山間ニ於ケル雪覆及停車場諸建物ノ修繕其他必要ノ工事ヲ施シタリ其工程成績左表ノ如シ

信越線保存工事成績表

工 事 種 類	箇 所 數	員 數
切取 腹附 繕	二	立 立
築堤 腹附 繕	三	面 立
芝植 附 張	二	面
筋芝 植 附	一	面
土留 石垣 修繕	八	面
護岸 石垣 修繕	一	長 面
柵矢 來 移 轉	一	面
溝石 垣 修繕	五	面 面
浪除 石垣 及 沈床 修繕	一	面
護岸 沈床 修繕	二	面
沈柁 修繕	一	面
雪覆 修繕	三	面
橋梁 張石 修繕	一	面
橋梁 土留 石垣 修繕	一	面
貨物積卸場土留石垣修繕	一	面
貨物積卸場土留柵修繕	一	長
		三
		六四、五〇〇
		六二、〇〇〇
		六〇、〇〇〇
		一、七〇、〇〇〇
		一、七二、五〇〇
		七四、九〇〇
		五〇、〇〇〇
		七〇、〇〇〇
		一、一四、〇〇〇
		四、八〇〇
		九七、〇〇〇
		四一、五〇〇
		三、五〇〇

工事種類	箇所	数	員	数
煙筒修繕		一		
假建設置		一	一棟	四、五〇〇 <small>坪</small> 四本

尚ホ本年度中本線ノ工事ニ使用セシ各種ノ木材及鐵條等ヲ擧レハ左ノ如シ

- 並枕木 二四、六五七本
- 橋上枕木 四一三
- ポイントクロッシング用枕木 二八〇
- 鋼鐵枕木 二二二
- 鐵條 第一種 三〇呎 一八
- 鐵條 全 一八呎 一
- 繼目板平底鋼 第一種 三八枚
- ホルト平底繼目板用 第一種 五七六個
- 犬釘 九、八五二本
- 砂利 四、二一六坪
八七五

第四節 奥羽線

本線ノ重ナル工事ハ砂利撤布、枕木交換及弘前驛ニ於ケル支線移轉、開渠撤去、構内道路修

繕等ニシテ其他ハ築堤、土留柵、護岸石垣ノ修繕、筋芝植附等ノ工事ヲ施シ建物ハ弘前驛諸建物ノ移轉及各地ニ於ケル建物屋根修繕等ノ工事ヲ施シタリ其工程成績左表ノ如シ

奥羽線保存工事成績表

工事種類	箇所	数	員	数
築堤修繕		一	立	四、九〇〇 <small>坪</small>
筋芝植附		一	長	二、二四八 <small>間</small>
土留柵修繕		一	長	一八
護岸石垣及張石修繕		三	面	三、三八 <small>坪</small>
護岸沈床修繕		二	面	七、〇〇〇
堰堤修繕		一	長	五、二五〇
柵垣修繕		一	長	三〇八 <small>間</small>
停車場構内道路修繕		一	立	六、五〇〇 <small>坪</small>
開渠撤去		一	長	二六 <small>間</small>
伏樋修繕		一	長	〇、一〇〇 <small>間</small>
支線移轉		一	長	〇、一〇〇 <small>間</small>
ポイントクロッシング移轉		一		

工事種類	箇所	數	員	數
シグナル移轉		一		
諸建物羽目板及屋根修繕		一		
諸建物移轉		一		
		一	一棟	一四〇〇〇

尙ホ本年度中本線ノ工事ニ使用セシ各種ノ木材及鐵條等ヲ舉レハ左ノ如シ

並 枕 木 四、二六〇^本
 繼目板平底鋼 第一種 一五三^枚
 ボールト平底繼目板用 第一種 六三三^張
 犬 利 釘 六一九^本
 砂 一、〇八〇、〇〇〇

第二款 復舊工事

第一節 東海道線

本線ハ三十一年六月四日同八月四日同九月三日ヨリ六日ニ至ル三回ノ暴風雨ニテ非常ノ損害ヲ被リ各區間トモ復舊工事ヲ要シタルモノ頗ル多シ今其各區間ニ於ケル損害ノ模様及工事ノ成績ヲ叙スルコト左ノ如シ

六月四日暴風雨ノ被害區域ハ程ヶ谷佐野間(横須賀)佐野二川間、二川名古屋屋間ニシテ爲メ

ニ逗子横須賀間、大磯國府津間、國府津松田間、鈴川岩淵間、岩淵蒲原間、江尻靜岡間、島田金谷間、金谷堀ノ内間、鷺津二川間、二川豊橋間、御油岡崎間ハ一時孰レモ列車運轉ヲ停止スルニ至レリ依テ應急工事ヲ施シ六日以後逐次列車運轉ニ支障ナキ程度ニ工事ヲ速成セシメタリ而シテ其被害ノ箇所ハ左ノ如シ

- 一 程ヶ谷、戸塚間 切取崩壞八ヶ所約九十四坪
- 一 茅ヶ崎、平塚間 馬入川改良工所用假棧橋及足代大半流失
- 一 大磯、國府津間 切取墜落三ヶ所約二十五坪
- 一 大磯、國府津間 築堤決壞四ヶ所約三百坪
- 一 大磯、國府津間 葛川橋東側袖石垣流失約十坪
- 一 國府津、松田間 切取墜落三ヶ所約二十坪
- 一 國府津、松田間 築堤決壞八ヶ所約二百三十坪
- 一 松田、山北間 川音川橋東側袖石垣流失約十五坪
- 一 松田、山北間 水防張石流失約五十坪
- 一 山北、小山間 線路土砂堆積約四坪
- 一 山北、小山間 箱根隧道改良工所用假棧橋二ヶ所流失長二百四十呎
- 一 山北、小山間 新線築堤決壞二ヶ所約三百坪
- 一 山北、小山間 新線土留石垣流失一ヶ所約二十坪
- 一 逗子、横須賀間 切取崩壞一ヶ所約三十坪
- 一 鈴川、岩淵間 線路土砂流失一ヶ所

- 一 岩淵、蒲原間 切取崩壊一ヶ所
中野川開渠袖石垣一ヶ所決壊約五坪
吉川跨線橋南側袖石垣全部破壊
- 一 江尻、静岡間 線路土砂堆積約四百坪
線路破壊一ヶ所約百坪
線路及溝渠土砂堆積約二百五十坪
- 一 島田、金谷間 切取崩壊一ヶ所約千五百坪及新線十鋪間埋没
- 一 金谷、堀ノ内間 線路堤防決壊二ヶ所約百坪
- 一 鷺津、二川間 線路堤防決壊二ヶ所約二十坪
佃開渠兩橋臺石積破壊
- 一 二川、豊橋間 柳川橋東側袖石垣約三坪及西側護岸石垣約八坪破壊
賽神開渠袖石垣四ヶ所破壊
柳川橋西側築堤一ヶ所破壊約十坪
切取崩壊一ヶ所約十坪
- 一 御油、蒲郡間 築堤崩壊一ヶ所約二十坪
松本開渠及廣畑暗渠袖石垣破壊二ヶ所約十五坪
大壺開渠西橋臺顛覆
- 一 蒲郡、岡崎間 築堤崩壊五ヶ所
惣作川橋兩袖石垣破損
- 一 岡崎、安城間

切取崩壊一ヶ所

中野川開渠袖石垣一ヶ所決壊約五坪

吉川跨線橋南側袖石垣全部破壊

線路土砂堆積約四百坪

線路破壊一ヶ所約百坪

線路及溝渠土砂堆積約二百五十坪

切取崩壊一ヶ所約千五百坪及新線十鋪間埋没

線路堤防決壊二ヶ所約百坪

線路堤防決壊二ヶ所約二十坪

佃開渠兩橋臺石積破壊

柳川橋東側袖石垣約三坪及西側護岸石垣約八坪破壊

賽神開渠袖石垣四ヶ所破壊

柳川橋西側築堤一ヶ所破壊約十坪

切取崩壊一ヶ所約十坪

築堤崩壊一ヶ所約二十坪

松本開渠及廣畑暗渠袖石垣破壊二ヶ所約十五坪

大壺開渠西橋臺顛覆

築堤崩壊五ヶ所

惣作川橋兩袖石垣破損

- 一 安城、大高間 (築堤小破損三ヶ所) 切取崩壊二ヶ所約七坪
- 一 大府、武豊間 (立切川橋兩袖石垣破損二ヶ所) 築堤崩壊二ヶ所

其他「バラスト」流失、停車場構内諸建物ニモ破損ノ箇所アリ
 八月四日ノ大雨ニハ静岡焼津間及焼津驛内ノ線路ヲ破損シ一時同區間ノ列車運轉ヲ休止シタリ然レトモ直チニ應急工事ヲ施シ一日ヲ出テスシテ列車ノ運轉ニ支障ナカラシメタリ而シテ其被害ノ箇所ハ左ノ如シ

- 一 静岡、焼津間 磯濱隧道東坑門口内外土砂崩壊線路埋没約四百七十坪
焼津驛構内中村開渠橋臺低下約壹呎

九月三日ヨリ六日ニ至ル暴風雨ノ被害區域ハ神奈川佐野間(横須賀)佐野二川間、二川岡崎間ニシテ爲メニ茅ヶ崎平塚間、山北小山間、蒲原興津間、豊橋御油間、御油岡崎間ハ一時列車ノ運轉ヲ休止スルニ至レリ依テ直チニ應急ノ工事ニ着手シ各區間トモ一日若クハ二日間ニシテ逐次列車運轉ニ支障ナカラシメタリ然ルニ馬入川橋梁ハ東方第二號橋脚顛倒橋桁二組墜落シ其被害最モ甚シキニヨリ復線工事ノ爲メ新タニ架設シアリタル橋梁ヲ利用シ假線ヲ敷設シタレトモ列車ヲ運轉セシムルマテニハ遂ニ十日間餘ヲ費スノ止ムヲ得サルニ至レリ又工事中ハ渡船ヲ用ヒテ東西線路ノ聯絡ヲ附ケ旅客ノ便ヲ計リテ同川東岸ニ臨時旅客扱所ヲ假設シタリ以上被害ノ箇所ハ左ノ如シ

新線築堤決壊五ヶ所約七十五坪

一大船、山北間
馬入川橋東方第二號橋脚壹基顛倒橋桁二組墜落
川音川東橋臺土堤崩壞約五坪
線路土砂堆積約八十坪
線路石垣流失一ヶ所約二十坪
築堤流失三ヶ所約三千二百九十七坪
水剝流失三ヶ所約百七十坪
土留石垣流失二ヶ所約二百六十坪
張石流失三ヶ所約二百五十五坪
相澤川第三號橋臺及第四號東橋臺袖石垣流失約七十坪
新線築堤崩壞二ヶ所約三十一坪
潤川溢水ノ爲線路約十三鎖間軌道上四吋浸水
一鈴川、岩淵間
由比川橋第四號橋脚傾斜
興津川橋西橋臺袖石垣全部破壞
築堤流失約七十坪
由比川橋假修繕用枕木三百餘挺流失
興津川橋西橋臺假修繕個所土砂流失約六百坪
興津川橋々脚二基傾斜
濱名第一號橋東岸堤防破壞約二十坪
濱名湖沿往還道路九ヶ所決壊ノ爲堤防法足洗去
一蒲原、興津間
築堤崩壞一ヶ所約五坪
築堤決壊二ヶ所約五十坪
佐脇原橋々脚一基傾斜
佐脇原橋々臺一基顛覆
佐脇原橋際線路決壊一ヶ所約二坪
一蒲郡、岡崎間
線路決壊二ヶ所約八坪
大壺開渠西橋臺兩袖石垣破損二ヶ所
其他「バラスト」流失停車場構内諸建物傾斜又ハ破損ノ箇所アリ
以上本線ニ於ケル復舊工事ノ成績ヲ舉レハ左表ノ如シ

東海道線水害復舊工事成績表

工事種類	箇所	數	員數
切取修繕		10	立 五九八
芝張設		10	面 一三四〇〇〇
土留石垣新修		2	面 三九,100
土留石垣修繕		9	面 一三四,040
土留柵修繕		8	面 二六
下水修繕		1	四

工事種類	箇所	數	員數
柵垣修繕		六	三五九 <small>四</small>
煙筒修繕		四	四七六 <small>坪</small>
轉車臺ペイント塗換		二	八九七 <small>〇〇</small>
乗降場地盤修繕		一	四八五 <small>〇〇〇</small>
道路修繕		一	三四四 <small>〇〇</small>
諸建物修繕		四	一八二 <small>〇〇〇</small>
諸建物羽目板修繕		六	一三三 <small>八五〇</small>
諸建物屋根葺換		七	一、四三 <small>七六〇</small>
建家軒樋修繕		五	一、九〇 <small>〇〇</small>
建家屋根漆喰修繕		七	一九〇 <small>〇〇</small>
建家堅樋修繕		四	一、九〇 <small>〇〇</small>
建家庇板修繕		四	一、四〇 <small>〇〇〇</small>
建家霧除庇修繕		四	一、四〇 <small>〇〇〇</small>
建家壁塗換		三	四四〇 <small>〇〇〇</small>
井戸屋形修繕		二	面
井戸側取換		四	面
踏切番所修繕		五	一三、〇〇〇

木柵及板塙修繕

四

七六四

第二節 北陸線

本線ハ三十一年七月六日同十一月二十六日同十二月十三日ヨリ十五日ニ至ル間ノ暴風雨ニテ線路建物等ノ被害少カラス七月六日ノ被害區域ハ細呂木小松間ニシテ一時該區間ノ列車運轉ヲ休止シタルモ直チニ應急工事ヲ施シ列車運轉ニ支障ナカラシメタリ而シテ其被害ノ箇所ハ左ノ如シ

一 細呂木、大聖寺間

驛内盛土決壊一ヶ所
築堤決壊六ヶ所
切取崩壊三ヶ所
熊石第一橋々臺根固破損一ヶ所

一 大聖寺、動橋間

第一敷地コルベルト及松田川橋々臺根固破損二ヶ所
驛内盛土決壊二ヶ所
築堤決壊二ヶ所

一 小松、美川間

驛内盛土決壊一ヶ所

十一月二十六日ニ於ケル暴風雨ノ被害區域ハ細呂木石動間ナリシカ幸ニシテ列車ノ運轉ヲ休止スルニ至ラス破損ノ箇所ハ孰レモ相當復舊工事ヲ加ヘタリ而シテ其被害ノ箇所ハ左ノ如シ

一 細呂木、大聖寺間 切取崩壊一ヶ所
 築堤決壊三ヶ所

一 津幡、石動間
 切取崩壊五ヶ所
 墜下水張石崩壊一ヶ所

十二月十三日ヨリ十五日ニ至ル間暴風雨ノ被害區域ハ津幡石動間ニシテ一時列車運轉ヲ停止シタルモ應急工事ヲ施シ直チニ列車運轉ニ支障ナカラシメタリ其被害ノ箇所ハ左ノ如シ

一 津幡、石動間
 切取崩壊九ヶ所
 築堤決壊三ヶ所

以上本線ニ於ケル復舊工事ノ成蹟ヲ舉レハ左表ノ如シ

北陸線水害復舊工事成績表

工事種類	箇所	數	員數
切取	五	立	二七、七〇〇
築堤	三	立	一三、六〇〇
土留	一	立	八、〇〇〇
停車場構内盛土	三	立	二四、〇〇〇

橋梁橋臺根固	一	三
コルベルト根固	一	三

第三節 信越線

本線ハ三十一年八月二十五日同九月六日ノ暴風雨ニテ各區間線路其他ノ破損少カラス
 八月二十五日ノ暴風雨ニテハ横川小諸間ノ線路ヲ破損シ爲メニ横川輕井澤間ハ一時列車ノ運轉ヲ休止スルニ至リタルモ直チニ應急ノ工事ヲ施シ同二十六日ヨリ列車ヲ開通セシムルコトヲ得タリ而シテ其被害ノ箇所ハ左ノ如シ

- 一 飯塚、安中間
 下碓氷川橋々臺根固張石流失一ヶ所約二坪
 柳瀬川橋袖石垣破壞一ヶ所約二坪
 築堤法尻崩壊二ヶ所約五十坪
- 一 横川、熊ノ平間
 土留石垣孕出一ヶ所約三十坪
 碓氷第二、第三號隧道西口山上土砂崩壊線路埋没二ヶ所約十八坪
- 一 熊ノ平、輕井澤間
 碓氷第二十一號隧道西口山上土砂崩壊線路埋没一ヶ所約五坪
 土留石垣崩壊二ヶ所約三十三坪
- 一 御代田、小諸間
 第一線矢川開渠袖石垣及張石崩壊約二十八坪

其他「バラスト」流失アリ
 九月六日暴風雨ノ被害ハ殆ト全線ニ亘リ爲メニ一時列車ノ運轉ヲ休止スルニ至リタル

區間モ甚カラサリシカ專ラ應急工事ヲ施シタルノ結果各區間共逐次ニ開通セシムルコトヲ得タリ然レトモ固ト容易ナラサル工事ナルヲ以テ其全ク舊ニ復シ全線ヲ開通スルニ至リタルハ同月二十二日ナリトス而シテ該工事中ハ關山新井間ニ二本木停車場ヲ假設シ一時建築用材運搬ノ便ヲ計リタリ其被害ノ個所ハ左ノ如シ

一 横川、輕井澤間

谿谷間高築堤崩壞約五千坪
碓氷第三號隧道ヨリ第二十六號隧道ニ至ル間橋梁、暗渠袖石垣及護岸石垣崩壞流失十一ヶ所約五百坪
碓氷第三號隧道ヨリ第二十六號隧道ニ至ル間橋梁、暗渠龜腹張石及コンクリート崩壞約百坪
碓氷第三號隧道ヨリ第二十六號隧道ニ至ル間築堤崩壞約五十坪
碓氷第十六號及第二十六號隧道内軌條下土砂約二尺餘洗去並ニ下水溝破壞數ヶ所
軌道上約一尺餘浸水
線路決壊約三十坪
神川避溢橋側壁袖石垣流失約九坪
築堤崩壞二ヶ所約二百三十坪
神川避溢橋西側壁裏袖石垣及土留石垣崩壞約四十四坪
築堤決壊約百五十坪

一 輕井澤、御代田間

一 大屋、上田間

一 上田、坂城間

線路土留石垣流失約十六坪
護岸石垣流失約十坪
上田驛内軌道上約二尺浸水土砂堆積數ヶ所
自百十三哩二十五鎖間軌道上約四尺浸水
至百十六哩二十鎖間
築堤數ヶ所崩壞約七十坪
鐵條二ヶ所線路外押流約三十五鎖
南條開渠袖石垣決壊約七坪
築堤決壊及流失約百五十八坪
築堤崩壞約十坪並ニ軌道上砂礫約一尺填充
自百二十三哩六十鎖間軌道上約四尺浸水
至百二十六哩七十二鎖間
築堤數ヶ所崩壞決壊約百坪
鐵條一ヶ所線路外押流約十二鎖
第二屋代川橋鐵桁押流
千曲川護岸石垣根石決壊約五百坪
屋代驛内附近軌道上浸水
自百二十六哩七十八鎖間軌道上約五尺浸水
至百二十六哩七十八鎖間
築堤崩壞數ヶ所約六百坪
鐵條一ヶ所線路外押流約六十一鎖
千曲川避溢橋々柱二基傾斜

一 坂城、屋代間

一 屋代、篠ノ井間

一 豊野、牟禮間

自百二十七哩二十七續間軌道上約四尺浸水
鳥居川流域護岸、土留、石垣四ヶ所崩壊及流失約百十坪

一 牟禮、柏原間

築堤崩壊約二百五十坪
第一鳥居川護岸石垣崩壊約十五坪

一 柏原、田口間

土留石垣崩壊約八十坪
關川橋々臺南北袖石垣流失約三十坪
關川橋々臺裏築堤二ヶ所崩壊約二百五十坪
線路低下約八吋長六十呎

一 田口、關山間

深澤橋々臺根固張石流失約百坪
線路土留石垣孕出及流失二ヶ所約五百八十坪
築堤崩壊四ヶ所約八千八十坪
郷田切暗渠張石流失約三百呎
線路土留石垣及張石流失約三百四十坪
護岸石垣及張石破壞流失約四百五十坪
關山驛内暗渠袖石垣崩壊約十坪
宮ノ原開渠橋臺及袖石垣全部崩壊
築堤崩壊及流失三ヶ所約千八百三十坪
第二片貝川橋南北橋臺袖石垣二ヶ所流失約百六十坪

一 關山、新井間

第二片貝川橋裏築堤二ヶ所流失約千六百坪
線路土留石垣崩壊流失三ヶ所約百六十坪
第一片貝川兩橋臺袖石垣二ヶ所全部崩壊
第一片貝川橋臺裏築堤一ヶ所崩壊約二百坪

一 新井、高田間

澁谷川橋北橋臺傾斜
澁谷川橋々臺裏築堤崩壊約三十坪
澁谷川橋南袖石垣全部流失
築堤崩壊約九十坪
矢代川橋南左右兩袖石垣流失約十坪
土合川橋々臺傾斜沈下
土合川橋袖石垣崩壊約八十坪
土合川橋々臺裏築堤流失約百四十坪
稻荷川北橋臺傾斜
稻荷川橋袖石垣崩壊約八十坪
稻荷川橋裏築堤流失約百坪
直江津驛附近浸水客車庫、機關車庫、官舎溢水濱線築堤パラスト流失

一 高田、直江津間

其他「パラスト」軌條流失コルベルトノ埋没シタルモノ少ナカラス
以上本線ニ於ケル復舊工事ノ成績ヲ擧レハ左表ノ如シ

第三款 補充工事
第一節 東海道線

本線八年來ノ實驗ト事業ノ擴張トニ由リ線路及工作物ノ新設又ハ増設若クハ改造、補足ヲ要シタルモノ頗ル多シ今其概要ヲ舉クレハ茅ヶ崎、三島、天龍川ノ三驛ニ於ケル建設工事ハ孰モ本年度ニ於テ竣工シ大森、濱濱、平塚、藤澤、國府津、山北、御殿場、鈴川、蒲原、靜岡、堀ノ内、濱松、岡崎、刈谷、大府、清洲、岐阜、大垣、能登川、馬場、長濱、高月、敦賀ノ二十三驛ハ營業列車運轉度數増加ノ實施ニ伴ヒ支線増設其他之ニ關スル一切ノ設備ヲ爲シ又松田、鈴川、燒津、島田、堀ノ内、掛川、袋井、中泉、舞阪、鷺津、二川、豊橋、蒲郡、安城、大府、熱田、一ノ宮、木曾川、岐阜、關ヶ原、長岡、彦根、能登川、八幡、野洲、草津ノ各急行列車行邊驛ニハ「アン子ットロツク」式「スターチングシグナル」及「セーフチーポイント」ヲ施設シ潤川、堂ノ川、中川、蒲田川及姉川ノ橋梁ヲ増築シ波多打川、後久川、古莊川及田中川ノ橋梁ヲ改造シ大磯國府津間ニ下河原架道拱橋ヲ戸塚大船間ニ倉田川遊溢橋ヲ新設シ竹串遊溢橋徑間取渡、安食川橋梁鐵桁架設工事ヲ終了シ而シテ紡績所道、道ノ川ノ各暗渠ヲ開渠ニ改造シ其他「コルベルト」陶管、伏樋、下水、水路ノ新設又ハ増設若クハ改造、變更ヲ爲シ新橋外六驛ニ於テ盛土及地築國府津外五驛及逢阪山隧道兩口ニ於テ土留石垣新設并ニ腰越山隧道坑門口延長工事ヲ施行シ其他築堤、切取、側溝、下水ノ石垣新設又ハ踏切道ノ新設、變更等ヲ施工シタルモノ少ナカラス又神崎驛ニ「インダ」ロツキング」及「シグナル」扱所ヲ大船驛ニ「アン子ットロツク」式「スターチングシグナル」ヲ沼津（所、蛇、松、橋）金谷ノ兩驛ニ「グラウインド」チスクシグナル」ヲ設ケ其他「クロツクス」チ「バロッド」

「イント」及「ポイントインヂケータ」各所ニ施設シ又新橋外八驛ニ於テハ乘降場及貨物積卸場ヲ新設又ハ増設シ濱濱外五驛乘降場上家、大磯外二驛乘降場待合所、大磯驛步行橋、草津外一驛步行橋上家ヲ新設シ敦賀驛本家改築、新橋濱濱兩驛ニ倉庫ヲ新設又ハ合築シ新橋驛構内ニ建設、工務兩部事務室及運輸事務傳習所各一棟并ニ其附屬建物ヲ新設又ハ改築シ同構内切符印刷所ヲ増築ス其他物置、詰所、小屋、便所等ノ小建物及板塀、柵垣、柵矢來等ヲ新設増設若クハ改造、變更シタルモノ少ナカラス而シテ大阪驛ニ機關車用給水鐵管并ニ防火水栓ヲ新設シ能登川驛水槽ヲ鐵製ニ改造シ其他給水用「ポンプ」ヲ各所ニ設備シ又新橋神戶間及米原以北（北陸線福井驛マテ）ニ直通電信線ヲ架設シ神戶馬場間三番線（電信）ヲ草津驛マテ延長シ濱濱程ヶ谷間及名古屋京都兩驛内ニ電信線ヲ架設シ其他「プロツク」、電鈴又ハ電燈、瓦斯燈、街燈ヲ新設又ハ増設シ尙ホ外ニ各種ノ工事ヲ施行セリ今其工事ノ成績ヲ舉クレハ左表ノ如シ

東海道線補充工事成績表

工事種類	箇所	數	員數
切取		一	立
芝張		一	面
築堤		二	立
			三六〇〇〇
			二六〇〇〇
			一、一〇〇、〇〇〇

本線ニ於テハ福井驛足羽川間ニ貨物支線敷設、鹿森川護岸石垣新設其他二三ノ工事ヲ施

第二節 北陸線

倉庫内ニ階段新設	倉庫内ニ簀子床新設	倉庫内床板張	集札口上新設	集札口上新設	本家内待合所入口増設	假建物移築	事務室窓設置	建家基礎杭打	電信線架設	電信器架設置	電話線架設置	電鈴線架設置	電信線引込新設置	プロツク器装置
二	一	一	二	三	一	一	九	一	三	三	三	一	一	一
	面	面				一棟								
	二七〇〇〇	一五〇〇〇	七六五		一四〇〇〇		三七〇本							五五

スリノスロポンプ設置	水路竹管増設	井戸新設	洗面所設置	下水溜樹新設	溝蓋新設	煖爐竈、湯沸鐘新設及改造	煖爐用煙筒設置	停車場本家改築	諸建物新築	諸建物増築	板塀新設	木戸門新設	踏切門扉新設	建家階上へ便所新設	倉庫合築	倉庫ニ屏新設
三	一	四	三	三	一	四	一	一	六	六	五	四	二	一	一	一
							一棟		六五棟							
	六〇〇尺					一〇四尺	一〇一〇〇坪		一三五、二七	一四、三五	九					一三、〇〇〇坪

行シタルニ過キス而シテ其成績ハ左表ノ如シ

北陸線補充工事成績表

工事種類	箇所	員數	數
土留石垣新設		面	一八四〇〇
溝石垣新設		長	一九三
護岸石垣新設		面	六七五
護岸土留柵新設		長	三
橋梁増築			
開渠増築			
支線増設			
洗面所上家新設		棟	一三五九
人力車待合所及置場新設		棟	三七五〇
井戸新設			
敷井間電信線架設			

第三節 信越線

本線ハ本年度ニ於テ吉田驛建設工事ヲ竣工シ犀川、碓氷川(第七)矢ヶ崎川ノ橋梁ヲ増築シ

横川、輕井澤間ニ待避線ヲ敷設シ柏原、直江津間ニ雪覆六ヶ所ヲ磯部外五驛ニ驛員官舎ヲ新設シ其他各種ノ工事ヲ施行セリ其成績ハ左表ノ如シ

信越線補充工事成績表

工事種類	箇所	員數	數
橋梁増築			三
陶管ヲ開渠ニ改造			四
暗渠増築			二
鐵條布増設			一
支線増設		立	〇五二四
停車場構内盛土		一棟	一五七二六
踏切道新設		長	四五〇〇〇
停車場本家新設		長	七五〇
乗降場新設		二棟	八六〇
乗降場待合所新設		二棟	七六五〇〇
貨物積卸場新設		長	一五〇

本線ハ東京市芝區新錢坐町ヨリ麴町區永樂町ニ至ル間ニ敷設セントスル鐵道(高架式)ニ

第四款 改良工事
第一節 市街線

工	事	種	類	箇	所	數	員	數
堤	防	嵩	置	—		—	立	二二〇〇坪
水	路	附	換	—		—	長	四八五間
停	車	新	築	—		—	立	二八二〇坪
木	橋	增	築	—		—	長	一〇〇間
暗	渠	繼	築	四		—	長	二〇
下	水	繼	築	—		—	長	一〇〇間
函	樋	繼	築	—		—	立	一八〇〇坪
砂	利	撤	布	—		—	立	〇〇〇坪
支	線	布	設	—		—	立	二八〇〇坪
乘	降	場	土	—		—	立	二八〇〇坪
乘	降	場	盛	—		—	立	七五間
井	戶	新	增	—		—	立	七五間

本線ハ本年度ニ於テ弘前驛擴張工事ニ着手シ外ニ新城驛支線敷設工事ヲ施行セリ其成蹟ハ左表ノ如シ

第四節 奥羽線

奥羽線補充工事成績表

工	事	種	類	箇	所	數	員	數
雪	覆	新	設	六		—	八棟	一〇〇〇〇坪
官	舍	新	設	七		—	二棟	一〇〇〇〇坪
合	宿	新	設	一		—	十四棟	二七〇〇〇坪
便	所	新	設	八		—	八棟	一六〇〇〇坪
物	置	新	設	七		—	一棟	二一〇〇〇坪
大	工	新	設	一		—	一棟	二一〇〇〇坪
湯	香	新	設	一		—	一棟	六〇〇〇坪
板	所	新	設	四		—	長	四六五間
柵	垣	新	設	一		—	長	四〇〇間
井	戶	新	設	二		—	長	四〇〇間
電	信	器	裝	二		—	置	四〇〇間

シテ前年度ニ於テ市區改正設計ニ關係アル部分ノ交渉既ニ確定シタルニ由リ本年度ニ於テハ第一着ニ用地ヲ買收シ進テ工事着手ノ計畫ナリシモ經費及事業上ノ都合ニ由リ其計畫ヲ實行セサリシ因テ本區間ハ未タ其工程ヲ擧ルニ至ラス

第二節 東海道線 新橋品川間

本區間ハ前年度ノ事業ヲ繼續シ用地買收ノ如キハ一小部分ヲ除クノ外殆ント之ヲ結了シ着々既定ノ計畫ヲ遂行セリ品川停車場改築ノ事業ハ土工ヲ終ヘ停車場本家其他諸建物ノ建設ニ着手シ之カ完成ヲ企圖シツ、アリ本區間工事成績ハ左表ノ如シ

新橋品川間工事成績表		箇所	員數	數
築堤築造	10	立	25,540	坪
土留垣新設	4	面	7,300	坪
土留柵新設	1	長	9	間
川溝附換	1	長	24	間
停車場構内地築	3	立	4,326	坪
停車場構内地盛土	2	立	5,619	坪

金杉橋増築	1	立	800,000	坪
芝橋増築	1	立	2,450	坪
高輪(第一)橋増築	2	立	2,450	坪
暗渠新設	2	長	2,450	坪
砂利撤布	2	長	2,450	坪
鐵條布設	4	長	2,450	坪
車止増設	4	長	2,450	坪

第三節 東海道線 神奈川大船間

本區間ハ前年度ノ工事ヲ繼續シ神奈川停車場改築事業ヲ除クノ外三十一年八月五日マテニ總テノ工事ヲ竣成セリ本區間ニ於ル工事成績ハ左表ノ如シ

神奈川大船間工事成績表		箇所	員數	數
築堤築造	1	立	5,200	坪
土留石垣新設	1	面	3,800	坪
柵垣新設	1	長	1,400	坪

工事種類	箇所	数	員	數	
					假官舎附屬板塀新設
假官舎附屬板塀新設		二	長	共	
假官舎附屬諸建物新設		二	八棟	一六〇〇〇	
假官舎新設		二	二棟	一四〇〇〇	
新設第4號		一	延長	六九,〇〇〇	
新設第5號		一	延長	九四,〇〇〇	
新設第7號		一	延長	一〇〇,〇〇〇	

第六節 東海道線 沼津静岡間

本區間ハ前年度ノ事業ヲ繼續シ沼津岩淵間ハ富士川橋梁ヲ除キ殆ト成功シ蒲原興津間ハ三十一年八月一日岩淵蒲原間、興津静岡間ハ同年十二月二十五日マテニ執レモ竣工ヲ告ケタリ其工事成績ハ左表ノ如シ

工事種類	箇所	数	員	數
築堤		一	立	七三,五〇〇
築		一	立	六九,四九九

沼津静岡間工事成績表

工事種類	箇所	数	員	數										
					踏切番所移轉	ボイラン	鐵條布	砂利撤布	陶管	開渠	下水	下水	下水	橋桁架
踏切番所移轉		一												
ボイラン		四												
鐵條布		五	延長	二二〇,〇〇〇										
砂利撤布		五	立	四九,八七六										
陶管		三												
開渠		四												
下水		九												
下水		一												
下水		五												
橋桁架		一												
潤川橋		一												
沼川橋		一												
高澤川橋		一												
川溝附		三	面積	六四,〇〇〇										
土留石垣新設		二	面積	六九,〇〇〇										

第七節 東海道線 熱田名古屋間

本區間ハ前年度ノ工事ヲ繼續シ全線殆ト成功ニ達セリ其工事成績ハ左表ノ如シ

築芝	築堤	筋石	留石	土留	土留	道附	川溝	附溝	換附	踏切	停車場	天橋	下川	
芝植	堤築	石垣	石垣	留石	留石	附換	第一川	第一川	第二川	踏切	道切	橋新	川橋	
附張	堤築	石垣	石垣	留石	留石	附換	第一川	第一川	第二川	踏切	道切	橋新	川橋	
造	造	取	取	取	取	取	取	取	取	取	取	取	取	
七	四	五	四	一	一	一	一	一	一	一	二	一	一	
立	面	長	面	長	立	立	面	立	立	長	立	立	立	
五、三、一、四、〇、〇〇〇	一〇、一、八、四、〇、〇〇	二、五、八、〇、〇〇〇	一、一、五、三、六、〇〇〇	二、五、八、〇、〇〇〇	五、六、〇、〇〇〇	一、六、三、〇、〇〇〇	七、六、〇、〇〇〇	七、〇〇、〇〇〇	二、二、六、〇、〇〇〇	五、四、〇、〇〇〇	三、〇〇、〇〇〇	一、三、六、〇、〇〇〇	一、五、〇、〇〇〇	六、五、四、〇、〇〇〇
五、九、五、六、〇、〇〇〇	二〇													

基礎工ヲ終リ全体ヲ六分成功

切取	工事種類	箇所	數	員	數
四	關ヶ原岡	間	工事	成績	表
立					五、六、〇、〇〇〇

本區間ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ既定設計ノ如ク在來四十分一勾配線ナリシヲ今須、柏原ヲ經百分一勾配線ニ改ムルモノナルカ其工程ハ着々進捗シ既ニ八分通り成功シ今須隧道ハ第二切擴ヨリ第四切擴ヲ終へ順次穹窿及側壁煉瓦積ニ及ホシ九分通成功セリ本區間工事成績ハ左表ノ如シ

第八節 東海道線 關ヶ原長岡間

橋桁架	開渠架	砂利撒布	鐵條布	工事種類	箇所	數	員	數
架設	架設	撒布	設	架設	架設	一	一	三
						一	一	三
						立	立	立
						七、七、〇、〇〇〇	七、七、〇、〇〇〇	〇、七、七、〇、〇〇〇

ト雖凡其他ハ前年度ニ繼續シ工事ヲ施行セリ其工事成績ハ左表ノ如シ

米原馬場間工事成績表

工事種類	箇所	數	員數
切取	立	四	八〇九 <small>坪</small> 七五
芝張	面	一	一八〇〇〇
築堤	立	五	三八三 <small>坪</small> 〇三〇
筋植	長	三	一七五 <small>坪</small> 二
土留	面	三	一七〇 <small>坪</small> 四〇〇
土留	面	一	六三三〇〇
溝附	立	三	七四五 <small>坪</small> 一〇
踏切	立	三	一一七 <small>坪</small> 一〇
相摸川橋増		一	
暗渠増		二	
開渠基礎新設		二	
開渠増		一	
陶管伏込		八	

基礎工ヲ終リ架桁ヲ餘スノミ
基礎工ヲ終リ架桁中
基礎工ヲ終リ袖石垣及架桁ヲ餘スノミ

本區間ハ三十一年四月十五日マテニ前年度ノ殘工事ヲ竣レリ而シテ其工事成績ハ左表ノ如シ

第十節 東海道線 馬場大谷間

馬場大谷間工事成績表

工事種類	箇所	數	員數
佛生山隧道新設	延長	一	一七〇 <small>坪</small>
腰越山隧道新設	延長	一	四七四 <small>坪</small>
鐵條布設	延長	一	一六三 <small>坪</small> 四
佛生山隧道新設	面	一	五〇〇〇
柵垣新設	立	一	二八二 <small>坪</small> 五〇
停車場架地築	立	一	二二一〇 <small>坪</small>
橋桁架設	長	一	一六七〇〇〇 <small>坪</small>
逢阪山隧道新設	立	一	一六七〇〇〇 <small>坪</small>
砂利撤布	立	一	一七〇〇〇 <small>坪</small>
鐵條布設	立	一	一九五〇〇 <small>坪</small>
工事掛詰所新設	棟	一	

第十一節 東海道線 京都向日町間

本區間ハ前年度ノ工事ヲ繼續シ三十一年十月一日マテニ全ク竣工ヲ告ケタリ其工事成績ハ左表ノ如シ

向日町 間工事成績表		種類	箇所	數	員數
柵垣	新設	柵垣	長	1	270
停車場構内盛土	築	盛土	立	1	210,000
西洞院川橋増築	築	橋	面	2	2,453.56
橋桁架設	架	桁架	換	1	1,705.900
高柴川橋桁架換	換	桁架	塗	1	3,944
桂川鐵桁ベイント	塗	鐵桁	撤	2	3,645
砂利撤	撤	砂利	撤	1	
建物増築	築	建物	撤	3	
建物移轉	轉	建物	撤	1	
電燈新設	設	電燈	撤	1	

電燈移轉

一

第十二節 東海道線 吹田大阪間

本區間ハ三十二年二月三日マテニ前年度ノ殘工事ヲ竣成シ大阪停車場ニ於ケル本家其他ノ改築工事モ八分通りヲ成工セリ然レトモ同停車場ニ附屬スル諸建物及線路等ハ將來猶ホ施設又ハ變更ヲ要スルモノ多シ而シテ其工事成績ハ左表ノ如シ

吹田 大阪間工事成績表

工事種類	箇所	數	員數
停車場構内盛土	立	1	45,000
橋桁架設	立	2	15,000
砂利撤	撤	1	0,707
支線撤	撤	1	0,515
支線撤	撤	1	0,707
ポイントクロスシグ新設	撤	2	
ポイントクロスシグ移轉	撤	2	
インターロッキング新設	撤	1	

工 事 種 類	箇 所 數	員 數
車 止 新 設 及 移 轉	二	
シ グ ナ ル 新 設 及 移 轉	二	
電 燈 新 設	二	
シ グ ナ ル 扱 所 新 設	一	一棟
踏 切 番 所 移 轉	一	
秤 量 器 小 屋 撤 去	一	一棟
秤 量 器 撤 去	一	
電 鈴 線 新 設	一	二五〇〇

百

第十三節 信越線

本線各停車場改良事業ハ前年度ニ引續キ未タ著シキ功程ヲ舉クルニ至ラスト雖モ直江津、横川、御代田、長野、關山各驛ノ改築工事ハ逐次工程ヲ進メタリ而シテ其工事成績ハ左表ノ如シ

信越線工事成績表

工 事 種 類	箇 所	數	員	數
---------	-----	---	---	---

切 取	土 留 石 垣 及 溝 石 垣 新 設	張 車 場 構 內 盛 土	停 車 降 場 新 設	乘 物 積 卸 場 新 設	貨 物 庫 移 轉	停 車 場 本 家 移 轉	諸 建 物 新 設	諸 建 物 移 轉	板 塀 新 設
三	三	一	五	四	二	一	一	一	一
立	面	面	立		一棟	一棟	三棟	二棟	
三〇七、二六二	四八、〇九〇	七〇、〇〇〇	二、五五二、一五五	一、〇四九	二四、〇〇〇	三三、〇〇〇	一五、〇〇〇	六五、〇〇〇	六〇

第五款 營業線路及停車場

本年度ニ於テ増加シタル營業線路ノ延長ハ東海道線二哩十九鎮北陸線五十四哩二鎮合計五十六哩二十一鎮軌道ノ延長ハ東海道線二十七哩七十二鎮六十七節信越線二哩四十五鎮四十節奥羽線一哩十三鎮七十二節北陸線六十七哩五十三鎮七十八節合計九十九哩二十五鎮五十七節停車場ノ増加ハ東海道線三個所北陸線九個所信越線一個所合計十三個所ナリ而シテ營業哩數ノ増加セシハ東海道線ニ在テハ二十九年於テ陸軍省ヨリ

讓受タル神奈川程ヶ谷間元軍用線二哩十六鎮ヲ本年度ヨリ營業線ニ爲シタルト哩程訂正ノ結果馬場大津間ニ於テ三鎮ノ増差ヲ生シタルトニ因リ北陸線ニアリテハ新タニ小松、富山間ヲ延長セシニ因レリ停車場ノ増加セシハ東海道線ニアリテハ本年度ニ於テ茅ヶ崎、三島、天龍川ノ三驛ヲ新設セシト北陸線ニアリテハ小松富山間營業開始ノ結果美川、松任、金澤、津幡、石動、福岡、高岡、小杉、富山ノ九驛ヲ新設セシトニ因リ信越線ニアリテハ新タニ吉田停車場ヲ増設シタルニ因レリ又軌道延長ノ増加セシハ東海道線及北陸線ニ於テ新タニ營業線路ヲ設ケタルト東海道線ニ於ケル複線及各線ニ支線ヲ新設セシトニ因レリ今其詳細ヲ擧ケレハ左表ノ如シ

線路及停車場 三十一年度末現在

線路	種別	營業線路哩數		軌道延長		停車場數	
		本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
東海道線	線	四二,五〇〇	二,一九〇〇	六九,三九七	二七,七三六	七	三
信越線	線	一七,〇〇〇	—	一三,三〇〇	二,五〇〇	一	—
奥羽線	線	三五,〇〇〇	—	四一,〇七三	一,三七一	七	—
北陸線	線	三三,四〇〇	五,〇一〇〇	一四,五五六	六,五三六	三	—
計		七八,〇六〇	五,二一〇〇	一,〇〇,九四二	九,二五五	一五	三

備考 停車場中*印ヲ付シタルハ給水及給炭所ニシテ乗客貨物ノ取扱ヲナサ、ルモノナリ

明治三十一年度當部主管ニ係ル事業ノ成績ヲ調査シ茲ニ及報告候也

明治三十二年七月

鐵道作業局瀛車部長畑精吉郎

鐵道作業局長官松本莊一郎殿

第一款 運轉機關其他ノ改良

第一節 列車電燈

前年度末ニ於テ新ニ「ストーン」式列車電燈ヲ購入シ本年度ノ初メ客車ニ裝置シ之ヲ東海道直行列車ニ試用ス今其成績調査ノ結果ニヨレハ左ノ如シ

實際使用スル發電機ノ數	七	基
修理ノ爲メ工場ニ在ル發電機ノ數平均	一	基
新橋神戸兩工場ニ於テ豫備蓄電池ノ裝電ニ使用スル發電機ノ數	二	基
合計	十	基
發電機一基ノ點火スル車輛數 <small>(形ニテ五人乘)</small>	三	輛
同上 電燈ノ數平均	十二	燈半
點火時間平均	十	時間
電燈一箇ノ光力	五	燭光
點火費及修理費八ヶ月間ノ統計	一、〇一五、七九〇	
以上諸項ニヨリ算出セル結果左ノ如シ		
電燈一箇一時間ノ費用 <small>(但シ原價ニ對シ金利年五分ヲ見込)</small>	〇、〇〇五三	
同上 一燭光一時間ノ費用	〇、〇〇一一	
同上 一車一時間ノ費用	〇、〇二二〇	

茲ニ對照ノ便ヲ計リ油燈ノ費用ヲ擧ケレハ左ノ如シ

油燈一箇ノ光力平均	一燭光半
同 上 一箇一時間ノ費用 <small>(原價ニ對シ金利率五分)</small>	〇、〇〇六六
同 上 一燭光一時間ノ費用	〇、〇〇四四
同 上 一車一時間ノ費用	〇、〇二三一

右ノ結果ニ依リ電、油各一燈一時間ノ費用ヲ對照スルニ油燈ハ電燈ヨリモ多クノ費用ヲ要スルコト略ホ二割ニ當ル今若シ油燈ノ光力ヲ電燈ニ等シカラシメントセハ其ノ費用ハ電燈ノ四倍ニ相當スヘシ而シテ本年度裝置ノ電燈ハ僅ニ十組ニシテ且ツ創始ノ事業ナルニ依リ經費ヲ要スルコト割合ニ多ク加フルニ點燈數ノ如キモ列車組成ノ都合上單ニ十二箇半ノ平均數ニヨリ算出シタルモノナルヲ以テ發電機ノ効率ヲ全フスルニ至ラサルヤノ憾アリ今後若シ一般ノ客車ニ該式ノ電燈ヲ裝置スルニ至ラハ經費ノ點ニ於テハ以上ノ成績ヨリモ猶遙ニ輕減シ得ラルヘキモノト信ス

點火ノ成績ハ執業者ノ熟練ヲ得ルニ從ヒ漸次良好トナレリ而シテ燈光ノ不變ナルハ特ニ此ノ式ノ長處タルヘク且ツ其ノ取扱ノ至便ナルニ至テハ到底油燈ノ及フ所ニアラサルナリ

第二節 機關車燃料トシテノ石油滓

英國「ダブス」會社製六輪聯結「タンク」機關車一輛ヲ特ニ石油滓ノ試驗用ニ供シ相當燃燒器ノ裝置ヲナシ更ニ直江津驛ニ假油槽ヲ設置シ同機關車ヲ輕井澤直江津間ニ運轉セシメ

猶普通石炭燃料トノ比較ノ成績ヲ調査スル爲メ同時輸入ノ同種機關車一輛ヲモ同區間ニ於テ成ルヘク同様ノ運轉ニ使用セシメシカ成績較佳良ナルヲ以テ更ニ「アプト」式機關車一輛ニモ燃燒器ヲ裝置シ橫川輕井澤間ニ於テ實地運轉試驗ヲナサシメタリ

爾來數十回ノ實驗ニ依リ改良ニ改良ヲ加ヘ本年度末迄ニ得タル結果ニヨレハ石油滓一磅ノ蒸發力ハ水十一、七九磅ヨリ十四、四二磅ノ間ニアリ其平均ハ十二、六磅ニシテ實驗ヨリ得タル石炭ノ蒸發力平均六、四一磅ナル數ニ比スレハ石油滓ハ同重量ノ石炭ニ比シ殆ト二倍ノ蒸發力ヲ有スルモノトス

又兩者燃料ノ費用ヲ調査スルニ孰レモ一定ノ價格ヲ得難キニヨリ假ニ石油滓一石ヲ最高金二圓五十錢最低金一圓八十六錢トシ石炭一噸ヲ最高金十二圓最低金八圓トシ機關車運轉一千哩ニ對スル費用ヲ調査セシニ其ノ結果左ノ如シ

石油滓一石ノ假定價格

機關車運轉千哩ニ要スル費用

二、五〇〇

一四一、七五〇

二、〇〇〇

一一三、四〇〇

一、八六〇

一〇五、四六〇

石炭一噸ノ假定價格

機關車運轉千哩ニ要スル費用

二、〇〇〇

二二二、八六〇

一〇、〇〇〇

一七七、〇〇〇

九、〇〇〇

一五九、六五〇

八、〇〇〇

一四一、九一〇

右ノ如キ割合ナルヲ以テ石油滓ノ最高價格ト石炭ノ最低價格ヲ比較スレハ殆ト燃料費ニ相違ヲ生セス然レトモ石油滓一石ヲ金二圓トシ石炭一噸ヲ金十圓ト假定スレハ其ノ差一千哩ニ付キ金六十四圓ニシテ我豫定一ケ年運轉哩ヲ七百萬哩トシ之ニ乗スレハ金四十四万八千圓ノ利益ヲ生スヘシ

猶石油滓ヲ使用スルトキハ左記七箇ノ間接利益アリ

- 一 烟筒ヨリ黒烟塵塊火粉等ヲ噴出セサルヲ以テ客車ノ外部ヲ汚スコト少ナク窓戸ヲ開クモ石炭餘燼ノ客車ニ飛來スルコトナシ
 - 二 火夫ノ勞力ヲ省ク(殆ト火夫ヲ要セス)
 - 三 灰及烟箱内餘燼ノ掃除ヲ要セス
 - 四 機關車死量ヲ減ス
 - 五 罐内蒸汽ノ發生急速ニシテ容易ナルコト
 - 六 機關車客車ノ清潔ナルコト
 - 七 掃除夫ノ勞力ヲ省ク
- 石油滓使用ハ以上ノ如ク効益アルヲ以テ順次時機ヲ視信越線其他ニ配置シアル機關車ニ燃燒器ヲ裝置シ使用スル計畫ナリ

第三節 車輛用油

車輛運轉用油ハ從來種油ヲ用ヒシカ二十八年十一月初メテ礦油ヲ試用シ以來數々試驗ヲ爲シタルニ其結果良好ナルヲ認メタルヲ以テ二十九年十二月ニ至リ先ツ一般貨物列

車ノ車輛ニ使用スルコトトシ其ノ後進テ之ヲ旅客列車ニモ使用センカ爲メ三十年十二月以來新橋國府津間ニ於テ三等客車一輛ヲ其ノ試驗用ニ充テ同車片側ノ車軸篋ニハ礦油ヲ他ノ片側ニハ種油ヲ注入シ絶ヘス兩者ノ比較ヲ爲セシニ礦油ハ粘度適當ニシテ「ユーブリケーション」グバッド」ヲシテ凝固ナラシムルコトナク又「ベアリング」グバラス」及「ジャナル」磨耗ノ状態ニ於テモ種油使用ノモノト其ノ左ヲ見ス而シテ礦油ノ消費高ハ一千哩運轉ニ對シ六合、〇一ニシテ種油ハ七合、六二ヲ要シ其ノ差一合、六一ニシテ成績良好ナリシカ故ニ猶進ンテ其ノ結果ヲ試ムル爲メ三十一年九月中新橋國府津及橫濱間ニ於テ運轉スル列車ノ内客車二十七輛ニ十日間種油ヲ使用シ同年十月中同區間ニ於テ同一車輛ニ二十日間礦油ヲ使用シ雙方ノ消費高ヲ對照セシニ礦油ハ一千哩ノ運轉ニ對シ一升三合、二種油ハ二升ヲ要シ其ノ差礦油ノ少ナキコト六合、八ナリシ而シテ車軸篋内部ノ状態ニ於テハ「ブラス」弁ニ「ジャナル」磨耗ノ狀種油使用ノモノト更ニ異ルトコロナク「パツド」ニ含油ノ量ハ種油ニ比シ稍少量ナルモ之レ全ク礦油ハ濃厚ナルカ故ニ種油ノ如ク吸收ノ迅速ナラサルニ依ル是ヲ以テ礦油使用ノ場合ニハ車軸篋内常ニ油ノ欠乏セサル様最モ注意ヲ要シタリ而シテ其ノ試驗中ハ事故ニ遭遇セシコトナク結果良好ナリシヲ以テ以來各線列車全体ニ使用スルコト、セリ

尙水礦油品質檢査ノ標準ハ左ノ如シ

項目	試驗ノ種類	客貨車車軸用礦油	機關車各部ニ使用スル礦油
第一	比	水ノ〇、八七以上〇、九	水ノ〇、八八以上

項目	試驗ノ種類	客貨車車軸用礦油	機關車各部ニ使用スル礦油
第二	粘カ <small>(即チラツシシカゴイント點)</small>	攝氏百六十度以上(但シ密閉式試驗法ニ依ル)	攝氏百八十度以上(同上)
第三	無機酸	攝氏十七度ノ溫度ニ於テ水ノ二十倍或ハ其以上 假令少量ナリトモ無機酸ヲ含ムヘカラス	同 上
第四	浮游物	極少量タルヘシ	同 上
第五	樹脂質	樹脂質ヲ含ムヘカラス	同 上
第六	樹脂質	樹脂質ヲ含ムヘカラス	同 上
第七	摩擦試驗器ニヨル溫度	摩擦試驗器三萬回轉ノ終ニ於ケル溫度攝氏百四十度ヲ超ヘサルモノ「但回轉速度ハ凡一分間二千回轉トス」	同 上

以上記載ノ外尙ホ必要ヲ認ムルトキハ便宜他ノ試驗ヲナスコト、セリ

第四節 機關車取附品

第二百六號ヨリ第二百二十三號ニ至ル拾八輛ノ四輪聯結テンダー附機關車及二百七十二號ヨリ第二百九十一號ニ至ル二拾輛ノ六輪聯結テンダー附機關車ニ取附アル「スバークアレスタ」ハ構造頗ル不完全ナルカ爲メ火粉網目ヲ脱ケ煙突外ニ噴出スルノ憂アルヲ以テ其ノ構造ヲ改良セリ

四輪聯結ボギーテンダー附機關車第二百四拾二號ヨリ第二百五拾一號ニ至ル十輛ノ「アツシユバン」ハ灰受ケノ箇所淺ク往々「フハイヤバー」ヲ燒損スルヲ以テ改良ヲ施セリ

第五節 機關車ノ種別及番號

從來當局使用ノ機關車ハ一定ノ區別ナク錯雜ヲ極メシヲ以テ左ノ五種ニ大別シ且ツ是迄到着順序ニ依リ番號ヲ附シ來リシモ其ノ數漸次増加スルヲ以テ爾後左ノ區別ヲ附スルコトニ改定セリ

A形 四輪聯結タンク	九種	千號ヨリ
B形 六輪聯結タンク	六種	現今ノ順ヲ追テ四百九十九號迄
C形 アプト式	二種	五百號ヨリ
D形 四輪聯結テンダー	十一種	六百號ヨリ
E形 六輪聯結テンダー	七種	八百號ヨリ

但シ右ノ番號順序ニシテ若シ或ル形其ノ最高數ニ達スレハ更ニ順ヲ追テ次ノ百號ヨリ始ム

第六節 緩急車改造

東海道列車ハ全部交通ノ便ヲ與フルノ必要ヲ認メ之レニ要スル車輛ノ構造ヲ一定シ前年來製造ニ着手シ既ニ數十輛ヲ竣工セシニ依リ本年度ニ於テ緩急車郵便車等ニ模様替工事ヲ施シ毎日新橋神戸間列車ニ使用シ旅客ノ便益ト旅行ノ安全ヲ増進スルヲ得タリ

第七節 橫路客車ノ取附品

五十人乘橫路客車ノ戸ヲ閉鎖スルトキ時々誤テ乗客ノ指或ハ衣類等ヲ柱ト戸ノ間ニ挾ミ危險ノ憂アルニ依リ灣形ノ一木片ヲ戸取附ノ柱内面ニ木捻ヲ以テ締附ケ豫防ヲ施ス

コト、シ順次施工中ニアリ

第八節 家畜車ノ改造

家畜車ノ戸ハ從來前方ニ開キ得ル勿^{コウリシヤ}子戸ノ裝置ナリシカ多年使用上其ノ不便ヲ感スル點掛ナカヲサルヲ以テ他ノ有蓋貨車ノ開キ戸ト同シク車側右方ニ開キ得ルノ裝置トシ別ニ踏段アル棧臺ヲ作り家畜積卸ノ用ニ供シ棧臺ハ必要ノ驛ニ備置クコト、ナシタル故從來ノ不便ヲ除クヲ得タリ

第九節 齒車附緩急車

信越線碓氷峠ニ使用ノ齒車附緩急車ハ普通ノ場合ニ於テ十五分一勾配線ニテ七噸積貨車四輛ヲ停止セシムルノ効力ヲ有ス故ニ該車ノ使用増加セハ敢テ他ノ方法ヲ用ヒブレ一キ^レ力ヲ増スノ必要ナキヲ以テ本年度ニ於テ新ニ五輛ヲ製造シ同線ニ使用セリ

第十節 郵便物掛外シ器械

郵便物搭載列車カ各驛ニ於ケル郵便物授受ノ時間ヲ省カンカ爲メ郵便物掛外シ器械ヲ案出シ三十一年十一月一日ヨリ假ニ東海道線大森、川崎、藤澤ノ三驛ニ設置シ爾來實驗的ニ之ヲ使用セシニ本年度末日迄九百六回ノ使用ニ對シ器械ノ毀損八回ニシテ即チ千回ノ使用ニ對シ毀損八回八分餘ニ當ル割合ナルモ右ノ毀損回数ハ重ニ設置當月ノ出來事ニシテ以來ハ器械ノ改良ト執業者ノ熟練トニヨリ殆ト完全ノ域ニ達セシメタリ

第二款 諸車輛現在數

本年度末日各線ニ於ケル諸車輛ノ現在數ハ左表ノ如シ

種別	線路			機	關	車	客			
	東海道線	信越線	北陸線				奥羽線	計	御料車	一等車
タシク	五	八	六	三	二	二	二	三	六	四
テンダ	三	二	五	一	一	一	一	一	一	一
アト式	一	八	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一五	一七	一三	三	二	二	二	三	六	四
建機專用其 他私運轉 及工場積 中ノモノ	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
本年度計	二〇	二七	一七	三	二	二	二	三	六	四
前年度計	一六	二五	一五	二	一	一	一	一	一	一
比較	四	二	二	一	一	一	一	二	五	三
増減	二五	一七	一三	一	一	一	一	二	五	三

△印ハ減

種別線路	車											計	本年 度計	前年 度計	比較 増減
	三等車(附) 郵便旅客(同)	二等合造車	二等緩急合造車	三等緩急合造車	二等郵便合造車	三等郵便合造車	郵便緩急合造車	旅客手荷物緩急合造車	郵便車	馬車運車	馬車				
東海道線	36	20	7	2	5	3	4	1	2	3	8	67	676	717	40
信越線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
北陸線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
奥羽線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
中及他 ノ ノ ノ ノ ノ ノ ノ ノ ノ ノ ノ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
輛數	3	4	1	3	5	3	2	1	1	1	8	27	267	271	4
座席積量	62	62	100	90	100	80	30	1	1	1	1	1	676	717	40
輛數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
座席積量	62	62	100	90	100	80	30	1	1	1	1	1	676	717	40
輛數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
座席積量	62	62	100	90	100	80	30	1	1	1	1	1	676	717	40

雪掻車	貨車											計
	有蓋車	無蓋車	家畜車	土砂車	材木車	石車	油車	魚車	貨物緩急車	非常車	計	
1	57	40	27	29	14	1	9	19	2	176	176	
2	10	1	1	7	1	1	2	5	1	35	35	
1	15	9	1	25	1	1	2	6	1	34	34	
1	5	3	2	3	1	1	4	8	1	23	23	
1	9	3	3	8	2	1	3	6	1	41	41	
2	17	8	5	6	1	1	1	3	2	31	31	
1	7	5	3	3	1	1	1	1	8	23	23	
2	7	8	2	6	1	1	1	3	2	27	27	
1	5	4	1	3	1	1	1	1	8	24	24	
1	5	4	1	3	1	1	1	1	8	24	24	
1	5	4	1	3	1	1	1	1	8	24	24	

一 機關車五十二輛増加シタルハ總テ本年度ニ於テ新ニ購入セシニ由ル
 一 本年度新製ノ客車八九十六輛貨車二百六十四輛ナリ
 一 二三等合造車四輛減少シタルハ三等客車ニ改造セシモノ一輛及ヒ二三等合造車ニ編入シアリシ二三等緩急合造車三輛ヲ區別セシニヨル
 一 二三等緩急合造車五輛減少セシハ二等緩急合造車ニ改造セシニヨル

機關車種類	輛數	機關車運轉總哩數	機關車運轉一哩ニ使用セシ石炭平均高	機關車運轉百哩ニ使用セシ油平均高	客貨車運轉一哩ニ使用セシ石炭平均高	機關車一臺平均運轉哩數	記
A 9 (四輪聯結)	1	1,947.6	29.5	17.6	20.7	1,947.6	
DD 65 (四輪聯結)	3	9,849.5	36.0	21.9	22.4	2,816.5	
D 7 (同)	4	10,664.3	35.4	22.5	22.3	2,666.1	
D 8 (同)	8	65,641.3	40.4	23.8	22.5	8,205.0	
D 9 (同)	2	69,992.4	33.5	22.3	22.0	34,996.2	
D 10 (同)	1	23,310.9	39.0	27.8	22.5	23,310.9	此機關車十輛ハ本年度内購入セリ
D 11 (同)	2	47,226.3	40.5	27.5	22.5	23,613.2	此機關車二十輛ハ本年度内購入セリ
B 2 (六輪聯結タンク)	3	55,440.2	39.3	28.3	24.8	18,480.1	此機關車ノ内十八輛ハ本年度内購入セリ
B 6 (同)	2	33,533.7	49.7	22.9	25.0	16,766.9	
E 4 (六輪聯結)	3	24,633.9	57.8	26.3	25.0	8,201.3	
E 5 (同)	4	55,087.5	66.6	32.8	26.9	13,771.6	
E 6 (同)	2	44,900.0	71.8	35.9	27.4	22,470.0	
EE 73 (同)	2	63,845.0	61.7	22.3	26.6	31,922.5	此機關車ノ内一輛ハ三十年内購入セシモ本年度ニ於テ組立使用セリ

又茲ニ最近三ヶ年度間平坦線勾配線及アプト式ニ於ケル運轉成績ヲ區分シ之ニ對スル石炭油ノ消費高并ニ牽引車數ノ比較平均ヲ示スコト左表ノ如シ

消耗品及牽引車數比較表

線路ノ狀況	二十九年		三十年		三十一年		合計及平均
	平均	勾配線	平均	勾配線	平均	勾配線	
機關車走行哩	3,770,415	1,800,760	4,101,534	2,131,106	5,332,833	2,815,233	13,852,333
車類走行哩	5,600,466	5,947	6,285,767	6,127	7,499,336	1,755,994	19,445,559
石炭消費高	5,333,494	1,627,368	5,997,984	1,947,566	7,342,263	1,857,608	18,576,085
油消費高	39,447	39,848	62,577	74,936	74,936	175,594	1,755,994
平坦線	1,800,760	1,800,760	2,131,106	2,131,106	2,131,106	2,131,106	6,084,733
勾配線	1,800,760	1,800,760	2,131,106	2,131,106	2,131,106	2,131,106	6,084,733
アプト式	5,947	5,947	6,127	6,127	7,499,336	1,755,994	1,755,994
計	5,600,466	5,947	6,285,767	6,127	7,499,336	1,755,994	19,445,559
平坦線	5,333,494	1,627,368	5,997,984	1,947,566	7,342,263	1,857,608	18,576,085
勾配線	77,772	77,772	88,883	88,883	88,883	88,883	267,539
アプト式	77,772	77,772	88,883	88,883	88,883	88,883	267,539
計	69,059,009	1,091,226	79,889,392	1,500,044	93,498,341	2,446,879	242,446,879
平坦線	1,091,226	1,091,226	1,500,044	1,500,044	1,700,350	1,700,350	4,000,350
勾配線	77,772	77,772	88,883	88,883	88,883	88,883	267,539
アプト式	77,772	77,772	88,883	88,883	88,883	88,883	267,539
計	1,947,371	1,947,371	2,378,827	2,378,827	2,917,133	715,997	7,159,997
平坦線	1,800,760	1,800,760	2,131,106	2,131,106	2,131,106	2,131,106	6,084,733
勾配線	1,800,760	1,800,760	2,131,106	2,131,106	2,131,106	2,131,106	6,084,733
アプト式	39,447	39,848	62,577	74,936	74,936	175,594	1,755,994
計	3,770,415	1,800,760	4,101,534	2,131,106	5,332,833	2,815,233	13,852,333
平坦線	3,770,415	1,800,760	4,101,534	2,131,106	5,332,833	2,815,233	13,852,333
勾配線	1,800,760	1,800,760	2,131,106	2,131,106	2,131,106	2,131,106	6,084,733
アプト式	39,447	39,848	62,577	74,936	74,936	175,594	1,755,994
計	3,770,415	1,800,760	4,101,534	2,131,106	5,332,833	2,815,233	13,852,333
平坦線	3,770,415	1,800,760	4,101,534	2,131,106	5,332,833	2,815,233	13,852,333
勾配線	1,800,760	1,800,760	2,131,106	2,131,106	2,131,106	2,131,106	6,084,733
アプト式	39,447	39,848	62,577	74,936	74,936	175,594	1,755,994
計	3,770,415	1,800,760	4,101,534	2,131,106	5,332,833	2,815,233	13,852,333
平坦線	3,770,415	1,800,760	4,101,534	2,131,106	5,332,833	2,815,233	13,852,333
勾配線	1,800,760	1,800,760	2,131,106	2,131,106	2,131,106	2,131,106	6,084,733
アプト式	39,447	39,848	62,577	74,936	74,936	175,594	1,755,994
計	3,770,415	1,800,760	4,101,534	2,131,106	5,332,833	2,815,233	13,852,333

牽引車數平均	線路ノ狀況			二十九年 度	三十年 度	三十一年 度	合計及平均
	計	平 坦 線	勾 配 線				
平均	計	平 坦 線	勾 配 線	八三、五四	1010、三九三	1129、四六九	三063、七六六
平均	平均	平均	平均	一三、八九	一四、六二	一三、七〇	一四、〇九
平均	平均	平均	平均	八、九〇	九、一七	九、一五	九、一三
平均	平均	平均	平均	六、七〇	七、一〇	六、八四	六、八八
平均	平均	平均	平均	三、一〇	三、七二	三、四七	三、四六
平均	平均	平均	平均	三、四七	三、四三	三、四八	三、四五
平均	平均	平均	平均	四、五三	五、九〇	五、九四	五、七七
平均	平均	平均	平均	一、四三	一、六八	一、七五	一、五七
平均	平均	平均	平均	一、八四	二、〇五	二、一五	二、〇二
平均	平均	平均	平均	二、八五	三、三〇	三、三九	三、〇三
平均	平均	平均	平均	二、八九	二、〇七	二、〇八	二、〇二
平均	平均	平均	平均	五、八五	六、〇八	六、四三	六、二五
平均	平均	平均	平均	一、四七	一、六〇	一、六二	一、五五
平均	平均	平均	平均	二、三四	二、三三	二、五九	二、四四
平均	平均	平均	平均	五、三四	五、五五	六、三六	五、六八
平均	平均	平均	平均	二、〇八	三、九五	二、五九	三、三三
平均	平均	平均	平均	三、一五	三、三三	三、四九	三、三二

車類走行百哩ニ要スル油平均	線路ノ狀況			二十九年 度	三十年 度	三十一年 度	合計及平均
	計	平 坦 線	勾 配 線				
平均	計	平 坦 線	勾 配 線	〇、八五	〇、八九	一、〇四	〇、九一
平均	平均	平均	平均	二、二三	二、二七	二、一六	二、二二
平均	平均	平均	平均	九、八三	八、五三	九、四二	九、二三
平均	平均	平均	平均	一、二二	一、二六	一、一〇	一、一八

第四款 工作事業

本年度ニ於ケル工作事業ノ狀況ハ經費ノ都合ニヨリ新製工事ハ却テ前年度ニ比シ減少セシモ運輸業ノ擴張ニ伴ヒ車輛其他修繕ヲ要スルモノ益増加シタルカ爲メ各工場トモ前年度ニ比シ事業上一層ノ繁劇ヲ極メタリ今其大要ヲ各工場ニ分チ左ニ叙述スヘシ

第一節 新橋工場

本工場本年度ノ新製工事ハ車輛ニ在テハ前年度來ノ繼續事業ニ係ル御料車ノ外各種客車九十一輛及信越線中碓氷峠ニ於ケル専用齒車付緩急車五輛家畜車三輛ヲ竣工シ機械ニ在テハ螺旋切旋盤六臺螺旋切器械二臺カウンターシヤフト八組石油洋燃焼器及橋桁各種通シテ二百七スパンノ新製等其重モノニシテ之ヲ前年ニ比スレハ稍少數ナリトス修繕工事ニ至リテハ機關車大修繕五十九輛小修繕六百六十八輛客車及貨車千二百六十四輛其ノ他車輪箱換百六十六對同削り直シ七百五十一對等ニシテ車輛數及列車運轉度數ノ増加ニ伴ヒ漸次繁忙ノ狀況ヲ示セリ

本年度内ニ増備据付ナリシタル器械類ハ螺旋切旋盤十四臺錐器械一臺螺旋切器械二臺
 精削器械一臺旋盤ブレイキ一臺油試驗器一臺シヤフト二百七十六呎カウンターシヤフ
 ト九組滑車八箇軸臺三十箇發電機一臺電動機二臺ハ其ノ重ナルモノトス
 御料車ハ去ル二十七年十月之カ製作ノ命ニ接シ爾來設計ヲ重ネ翌二十八年略ホ構造確
 定シタルニ依リ續テ所要材料ノ撰定ト蒐集トニ從事シ三十年二月ニ至リ工ヲ起セシト
 雖モ經營最モ完全ヲ要スルヲ以テ實際工事ニ臨ミ屢々變更ヲ來シ前後四年ノ久シキニ
 且リ漸ク本年度ニ於テ全部完成スルヲ得タリ

又本工場ニ旋盤工場ノ全部并ニ仕上工場ノ一部ニ電燈ヲ設置シ本年度十二月六日以降
 三月二十二日ニ至ル迄午前六時始業ノ際平均毎時二十分間點火ヲ實施セリ其ノ燈
 數八十燭燈三十七箇及十六燭燈六十八箇ニシテ原動機トシテハ「ホトンスピー、アクロイ
 ド」石油機關九馬力半ノモノ一基ヲ使用シ發電機ハ「グロツカア、ホキーラア」四極式ニシテ
 「百」ヴォールト「十二」キロワットヲ出シ得ルモノ一基ヲ使用セリ而シテ右ノ電燈ニ點火ス
 ルトキハ平均九十五、「ヴォールト」四十二「アムペア」ノ電流ヲ要シ之ニ對スル原動機ノ石油
 消費額ハ一時間「キロワット」ニ付平均七合六勺弱ニシテ一時間消費額ハ約三升ナリ
 今電燈及鈎「ランプ」ノ點火費用ヲ比較スレハ左ノ如シ

電燈總數	105
石油機關一時間ノ石油費	0.330
石油機關及發電機一時間監督費	0.300
原動機發電機及電燈一式ノ代價ニ對スル金利(年五分一) (時間ニ付)	0.296

電燈一時間點火費	1.016
電燈一箇一時間點火費	0.010弱
油燈總數(電燈百五箇ニ對スル分)	1.90
一時間消費種油費	4.104
一時間油燈整理費	0.100
油燈百九十箇ノ代價ニ對スル金利(年五分一) (時間ニ付)	0.001強
油燈一時間點火費	4.105
油燈一箇一時間點火費	0.022強

右ノ比較ニ依ルトキハ電燈布設ニヨリテ一時間ニ金三圓十七錢九厘ノ節約ヲ見ル今若
 シ毎日平均一時間半ツ、一年間ニ百五十日點火スルモノト假定スレハ實ニ一年約金四
 百八十圓ヲ節約シ得ヘシ
 經費ノ點ニ於テ電燈布設ノ利ナルコト右ノ如ク而モ工場整理ノ上ニ於テ亦沒スヘカラ
 サルノ効アリ
 電燈布設以前ニアリテハ冬日始業ノ際又ハ曇天ノ居殘執業等ニ多クノ鈎「ランプ」(俗ニ
 カンテラト稱ス)ヲ使用セシガ該「ランプ」ノ構造タル極メテ不完全ナルヲ以テ光力微弱
 ニシテ煤煙ヲ發スルコト夥シク職工ノ執業ニ對シテ甚カラサル不便ト不快トヲ感セシ
 メタリ加之屋根ニ於ケル探明窓ノ硝子ハ此ノ煤煙ノ爲メニ汚サレテ久シキニ亘レハ探
 明ノ効ヲ失フニ至ルコトアリシカ電燈布設以來是等ノ不便ハ全ク除去セラレ執業上并
 ニ健康上大ニ便益ヲ與ヘ從テ工事ノ進捗上ニモ一段ノ歩ヲ進メタルハ疑ヲ容ルヘカラ

第二節 神戸工場

本工場ニ於ケル新製車輛ハ概ネ前年度ノ繼續事業ニシテ六輪連結タンク機關車六輛ノ製造ハ昨年度ニ於テ其ノ一部ニ着手セシカ本年度ニ至リ輸入材料ノ到着スルヤ着々其ノ歩ヲ進メ大半其ノ工ヲ了ヘタリト雖モ未タ全ク落成スルニ至ラス然レトモ此内二輛ハ已ニ組立ニ着手シタルヲ以テ竣工將ニ近キニアラントス又各種貨車ノ新製ハ合計二百六十一輛ニシテ其ノ他重ナル新製工事ハポイント、グロッツシング、合圖器、橋桁、水溜器并ニ神奈川、程ヶ谷、神崎、大阪ノ各驛ニ据付タルポイント及シグナル併働器等ナリトス修繕工事ニ於テハ機關車大修繕七十輛小修繕千五百一十一輛客車及貨車二千二百八十八輛其ノ他車輛換百三十二對同削り直シ千四百四十三對等ニシテ本工場ニ於テモ亦新橋工場ト同一ノ理由ニヨリ前年度ニ比シ修繕工事ノ大ニ増加シタルヲ見ル

工場ノ擴張ハ多年ノ計畫ナリシカ本年度ニ於テハ旋盤工場六千九百六十平方呎ノ増築並ニ七千二百平方呎ノ銅工場及千六百二十平方呎ノ裁縫工場ヲ新設スルコトヲ得タリ前記大阪驛外三驛ニ据付タル「ポイント」及シグナル「併働器」併働器「リーバー」及其ノ他ノ員數ハ左ノ如シ

大 阪 驛	据 附 場 所	リ ー バ ー	ポ イ ン ト	シ グ ナ ル	ロ ッ ド 延 長
		二五 ^本	一七 ^組	一五 ^個	五、五五〇 ^呎

神 崎 驛	程 ヶ 谷 驛	神 奈 川 驛
一五	二二	六
一〇	五	二
九	九	六
一七六〇	八九〇	空

而シテ是等ニ屬スル「ポイント」ハ孰レモ「セーフチーポイント」ノ裝置ヲ施シタリ

第三節 長野工場

本工場ニ於ケル工作事業ハ前年度ニ於ケル如ク信越線ニ運用スル車輛修繕其ノ主部ヲ占ム然レトモ規模狹隘器械未タ完備セサルカ故ニ大ニ職工人夫ヲ増加シ器械器具ヲ増備シ銳意工事ニ努メタリト雖モ尙機關車大修繕ノ幾分ハ新橋工場ニ於テセサル可カラズ而シテ本年度ニ於テ施工シタル機關車ノ大修繕ハ十六輛小修繕四百二十六輛客車及貨車六百九十九輛其ノ他車輛換五十對同削り直シ百對等ナリトス

本工場ニハ從來「ハイドロリック、ホキール、プレツス」ノ備附ナカリシカ故ニ機關車「クラングピン」及「タイア」等ノ修繕ハ新橋工場ニ於テセシモ本年度ニ於テ同機械一臺ヲ据付タルヲ以テ從來ノ不便ヲ排シ施工上大ニ便宜ヲ得タリ

第四節 製作及修理物件

本年度ニ於ケル工作事業ノ狀況ハ前述ノ如クニシテ尙ホ各工場ニ於テ製作改造及修繕セシ物件ノ數量ヲ擧グレハ左表ノ如シ

種別	工場	量		戸	長	野	合	計
		新	橋					
ベツドプレート(七十呎橋桁用)				二枚				二枚
橋梁用クリツプ				五〇枚				五〇枚
同 プレーシング				二枚				二枚
同 ストラツト				九枚				九枚
鐵條				三枚				三枚
手荷物				一枚				一枚
手押車				三枚				三枚
戸柵				一枚				一枚
チエールスタク				二枚				二枚
定盤				四枚				四枚
旋螺回各				二枚				二枚
コイルドセツト				二枚				二枚
スクラップウインチ(二重)				一枚				一枚
犬機				四枚				四枚
平底織目板用ボルト				五二〇枚				五二〇枚
チヨツクボルト				二二六枚				二二六枚
フアングボルト				五枚				五枚
ポイント及シグナル併働器				二六八枚				二六八枚
チヨツク				二五枚				二五枚
クロツシグ(平底)				六枚				六枚
同 (兩頭)				二枚				二枚
保護鐵條				二〇枚				二〇枚
旋車臺用鐵具				六枚				六枚
停車場合圖器				二枚				二枚
遠方合圖器				九枚				九枚
枝道合圖器				六枚				六枚
グランド合圖器				四枚				四枚
停車場合圖器				七枚				七枚
遠方合圖器柱				三枚				三枚

種別	工場	量		戸	長	野	合	計
		新	橋					
ベツドプレート(七十呎橋桁用)				二枚				二枚
橋梁用クリツプ				五〇枚				五〇枚
同 プレーシング				二枚				二枚
同 ストラツト				九枚				九枚
鐵條				三枚				三枚
手荷物				一枚				一枚
手押車				三枚				三枚
戸柵				一枚				一枚
チエールスタク				二枚				二枚
定盤				四枚				四枚
旋螺回各				二枚				二枚
コイルドセツト				二枚				二枚
スクラップウインチ(二重)				一枚				一枚
犬機				四枚				四枚
平底織目板用ボルト				五二〇枚				五二〇枚
チヨツクボルト				二二六枚				二二六枚
フアングボルト				五枚				五枚
ポイント及シグナル併働器				二六八枚				二六八枚
チヨツク				二五枚				二五枚
クロツシグ(平底)				六枚				六枚
同 (兩頭)				二枚				二枚
保護鐵條				二〇枚				二〇枚
旋車臺用鐵具				六枚				六枚
停車場合圖器				二枚				二枚
遠方合圖器				九枚				九枚
枝道合圖器				六枚				六枚
グランド合圖器				四枚				四枚
停車場合圖器柱				七枚				七枚
遠方合圖器柱				三枚				三枚

種別	工場	量			合計
		新橋	神	野	
門扉及ポイント併働器 <small>(局外注文)</small>			一組		一組

種別	工場	量			合計
		新橋	神	野	
御料車ヲ一等車ニ改造		一			一
一等車ヲ二等車ニ改造		二			二
二三等合造車ヲ三等車ニ改造		一			一
三等緩急合造車ノ三等室ヲ二等室ニ改造		五			五
三等ボギー附客車ヲ郵便手荷物緩急ボギー車ニ改造		三			三
有蓋貨車ヲ假客車ニ模様換		二〇			二〇
假客車ヲ有蓋貨車ニ模様換		七			七
三等客車ニハンドブレーキ取附		三			三
無蓋貨車ノ木製ソールバーヲ鋼製ニ改造		二			二
有蓋貨車ノ木製ソールバーヲ鋼製ニ改造		三			三

馬匹車ニ屋根燈取設
貨物緩急車ニツアキユアマシリンダー取附
手荷物緩急車ノ一端ニ通路ヲ設ク
客車及貨車ノブレーキ改造
客車窓改造

三	三	三	三
三			三
二五	五		三〇
二五	五		三〇

種別	工場	量			合計
		新橋	神	野	
機關車 <small>(大修繕)</small>		五			五
同 車 <small>(小修繕)</small>		六			六
一等客車		三			三
二等客車		三			三
同 車 <small>(ボギー附)</small>		七			七
二等客車		六			六
二等郵便合造車		一			一
合計		二九	二	四	三三

種別	工場	量		數		合計
		新	橋	神	野	
馬	有蓋貨車		二五			二五
無蓋貨車	畜貨車		二			二
家畜	畜貨車		二			二
魚	畜貨車		二			二
油	木車		六			六
材	便車		八			八
郵	常車		五			五
非	常車		一			一
貨物	急車		一九			一九
齒車	急車		一〇			一〇
土	砂車		七			七
ハイドロリツクホイールプレス	車		一五〇			一五〇
ボルトエンドナツツ製造機械	機		一			一
据附機	關		四			四
シヤリング及ポンチング機械	機		一			一
モルチイヂングエンドボリリング機械	機		一			一
蒸氣	鑪		一〇			一〇
合計			二五	一	二	二八

種別	工場	量		數		合計
		新	橋	神	野	
二	三等客車		二			二
三	等客車		二九			二九
同	(ボギー附)		二七			二七
三	等郵便急合造車		三			三
同	(ボギー附)		一〇			一〇
三	等郵便急合造車		三			三
同	(ボギー附)		二七			二七
三	等急合造車		一			一
御	料車		四			四
二	三等急合造車		四			四
三	等急手荷物合造車		七			七
旅	客急車		一			一
郵	便旅客手荷物急車		一			一
郵	便旅客手荷物急車		一			一
旅	客手荷物急車		一			一
郵	便手荷物急車		一			一
合計			二	一	二	三

種別	工場	新	量	神	戸	長	數	野	合	計
火夫用シヨベル			一八九		二八		三五		一八三	三五
土砂用			五五		九〇		四九		一三三	一三三
鐵					二五〇				二五〇	二五〇
ロッキンダフレーム					二				二	二
平底ボイン					一				一	一
同場合圖器					三				三	三
停車場合圖器					四				四	四
枝道合圖器					一				一	一
荷車用旋車臺					三				三	三
機關車用旋車臺					一				一	一
セーフチポイント屬品					三				三	三
橋桁(十四呎ヨリ百呎ニ立ル)			四		一九				一九	一九
オバブリ					二				二	二
橋桁用ク					三〇				三〇	三〇
掲示板					七九				七九	七九
ツレインスタツ子					二				二	二
椅					七				七	七

種別	工場	新	量	神	戸	長	數	野	合	計
列車側面ラン			七		二七				二七	二七
改札ラン			六		二六				二六	二六
手合圖ラン					九				九	九
乗車場ラン					九				九	九
金					九				九	九
定					九				九	九
トラベルシグジャツク			八		二				二	二
ヘーレージヤツク					三				三	三
螺旋回各					九				九	九
ホットセツト					三				三	三
コイルドセツト					五				五	五
鐵鏈各					七				七	七
運搬火					二				二	二
運搬					三				三	三
トローリ用車輪並ニ車軸					二				二	二
ク					三				三	三

種別	工場				合計
	新橋	神戶	長野	野	
鋸器					
流鏝用板鐵					
マルチブルドリリングマシン					
橋桁(百呎)	一				一
機關車(大修繕)(局外注文)					
同(小修繕)(同)					
三等客車(同)	二				二
新橋					
神戶					
長野					
野					
合計	二	一	一	一	五

第五款 工場職工労働成績

本年度中各工場ニ於ケル諸職工ノ延人員ハ新橋工場四十二萬五千六百八十八人神戶工場二十九萬四千三百七十一人長野工場九萬二千二百七十三人合計八十一萬二千四百三十三人ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ新橋ニ於テ千二百十五人神戶ニ於テ四萬八千八百八十四人ヲ減少セリ又野ニ於テ二萬九千二百二十九人ヲ増加シ合計ニ於テ二萬三千八百七十八人ヲ減少セリ又以上ニ對スル賃金額ハ新橋二十二萬四千九百七十七圓神戶十四萬五千四百八十九圓長野三萬七千五百五十七圓合計四十四萬七千九百五十三圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ新橋ニ於テ二萬千七百八圓ヲ増シ神戶ニ於テ九千五百八圓ヲ減シ長野ニ於テ一萬三千五百八

十二圓ヲ増シ合計ニ於テ二萬五千七百八十二圓ヲ増加セリ而シテ其詳細ハ左表ノ如シ

各工場職工労働表

事記	種別				延人員	賃金	一人一日平均賃金	一人一ヶ年度間平均労働日數			
	新橋	神戶	長野	計							
<p>一 一日ノ労働時間ヲ十時間トス</p> <p>一 三工場共前年度ニ比シ平均賃金ノ増加ヲ見ルハ前年度ニ於ケル物價騰貴ノ影響カ本年度ニ及ホシ自然職工賃金ヲ増加セシニ由ル</p> <p>一 延人員ノ減少セシハ新製工事ノ減少セシニ依ル</p> <p>一 延人員ノ減少セシハ拘ハラス賃金ノ増加セシハ一人平均賃金ノ増加セシニ由ル</p> <p>一 長野工場ニ於テ前年度ニ比シ人員其他共著シク増加セシハ車輛修繕數ノ増加セシニ由ル</p>	廿七年度	廿八年度	廿九年度	三十年度	卅一年度	廿七年度	廿八年度	廿九年度	三十年度	卅一年度	
	新橋	六,九八八	六,八八三	八,三三三	一〇,三三三	一,三三七	六,九八八	六,八八三	八,三三三	一〇,三三三	一,三三七
	神戶	六,三〇八	八,九八三	九,一四一	一〇,九四二	九,九九二	六,三〇八	八,九八三	九,一四一	一〇,九四二	九,九九二
	長野	一,三〇〇	一,三三五	一,七五五	二,六四二	二,六四五	一,三〇〇	一,三三五	一,七五五	二,六四二	二,六四五
	計	一五,五九六	一七,二〇一	一九,二二九	二三,九一七	二四,〇二四	一五,五九六	一七,二〇一	一九,二二九	二三,九一七	二四,〇二四
	新橋	一七,九四八	二九,四〇〇	二八,一四七	四六,八五〇	四六,〇〇〇	一七,九四八	二九,四〇〇	二八,一四七	四六,八五〇	四六,〇〇〇
	神戶	四三,九二五	四八,七五〇	五九,九〇〇	六〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	四三,九二五	四八,七五〇	五九,九〇〇	六〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇
	長野	四三,〇二五	五九,四七三	五九,九〇〇	八二,一三〇	八二,〇〇〇	四三,〇二五	五九,四七三	五九,九〇〇	八二,一三〇	八二,〇〇〇
	計	一〇五,八九八	一三八,〇二〇	一四八,〇〇〇	一八八,九八〇	一八八,〇〇〇	一〇五,八九八	一三八,〇二〇	一四八,〇〇〇	一八八,九八〇	一八八,〇〇〇
	新橋	一五,五三六	一五,五三六	一七,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一五,五三六	一五,五三六	一七,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇
	神戶	六,四四八	六,四四八	九,九八〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	六,四四八	六,四四八	九,九八〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
	長野	一五,五三六	一五,五三六	一七,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一五,五三六	一五,五三六	一七,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇
計	三七,五二〇	三七,五二〇	四三,九八〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	三七,五二〇	三七,五二〇	四三,九八〇	五〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇	
新橋	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	
神戶	二,八五五	二,八五五	二,八五五	二,八五五	二,八五五	二,八五五	二,八五五	二,八五五	二,八五五	二,八五五	
長野	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	三,五九〇	
平均	三,八〇〇	三,八〇〇	三,八〇〇	三,八〇〇	三,八〇〇	三,八〇〇	三,八〇〇	三,八〇〇	三,八〇〇	三,八〇〇	

明治三十一年度當部主管ニ係ル事業ノ成蹟ヲ調
査シ茲ニ及報告候也

明治三十二年七月

鐵道作業局運輸部長平井晴二郎

鐵道作業局長官松本莊一郎殿

第一款 運輸營業
第一節 東海道線

本線ニ於テハ旅客及貨物ノ運輸共ニ盛況ニシテ旅客ニ在テハ本年度ノ初京都ニ兩本願寺ノ法會及豊國祭等ノ舉行アリシ爲メ當時京都ニ參集スル乗客非常ニ多ク其他沿道所在神佛ノ例祭及臨時祭典等概シテ多數ノ賽客ヲ見タリ蓋シ米價騰貴ノ結果農家ニ餘裕ヲ生シタルニ因ルモノナランカ貨物ニ在テハ其運輸噸數ニ於テ著シキ増加ヲ見ル能ハサリシモ所謂季節貨物ノ如キハ其出荷ノ量多ク例年ニ讓ラス殊ニ本年度前半期ニ於テハ輸入米穀ノ運送太タ多ク又製茶ノ如キモ其輸出期ニ際シ米西ノ間ニ戰端ヲ開ケルアリ延テ吾貿易上ニ幾許ノ障礙ヲ被ランコトヲ慮レシニ事實ハ之ニ反シ其出荷ノ量前年度ニ比シ却テ多額ニ上リタリ又三十一年七月及九月ニ於ケル風水害ハ運輸上ニ至大ナル障礙ヲ與ヘシモ其復舊工事ノ短日子間ニ竣成セシハ不幸中ノ幸ト謂フヘシ今本線乗客貨物及賃金ヲ舉ケレハ乗客二千六百七十二万二千六百十六人貨物百四十五万七千八百五十八噸乗客賃金六百四十六万三千八百九圓四十二錢九厘貨物賃金二百二十六万七千五百五圓二十三錢二厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ其割合乗客人員九分七厘貨物噸數一割二分九厘乗客賃金六分八厘貨物賃金三割二分四厘ヲ増加セリ

第二節 北陸線

本線ハ三十一年四月一日小松金澤間十七哩四十八鎖同十一月十一日金澤高岡間二十五

哩二十九箇三十二年三月二十日高岡富山間十一哩五箇ノ運輸營業ヲ開始シ茲ニ全線開通ノ結果旅客貨物ノ集散スル樞要ノ地ニ聯絡ヲ通セシテ以テ其狀勢日ヲ逐フテ盛況ヲ呈シ將來最モ好望ナリ而シテ其乘客貨物及賃金ヲ舉レハ乘客二百二十四万二千二百四十二人貨物十五万三千五百八十六噸乘客賃金四十九万一千十六圓四十錢五厘貨物賃金十八万二千六百八十四圓八十七錢六厘ニシテ本線ハ新タニ五十四哩二箇ノ營業ヲ開始シタルヲ以テ固ヨリ正確ナル比較ヲ見ル能ハスト雖トモ乘客人員貨物噸數及其賃金トモ前年度ニ比シ孰レモ倍數以上ヲ増加セリ

第三節 信越線

本線ノ營業ハ碓氷線即チアプト式ニ於ケル運搬力ノ往々阻礙セラル、アリ加フルニ三十二年九月ニ於テ未曾有ノ水害ニ遭遇シテ一時運輸ヲ杜絶セラレ且ツ冬季ニ於テハ降雪頻リニ臻リ營業上ニ被ムリシ障害ハ實ニ堪カラス加フルニ同六月上旬直江津町ニ大火災アリテ同町所在ノ倉庫ハ大概烏有ニ歸シタルヨリ寄港ノ船舶ハ貨物ノ陸揚ヲ阻マレ又同地方ヨリノ出荷ハ一時大ニ減退セシモ幸ニシテ本線全体ニ於テハ敢テ衰勢ヲ見ス
今其乘客貨物及賃金ヲ舉レハ乘客二百十五万五千三百三十九人貨物二十一万四千四百七十四噸乘客賃金六十二万七千六百八圓二厘貨物賃金二十八万六千七百七十三圓八十四錢六厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ其割合乘客人員五分二厘貨物噸數五分九厘貨物賃金一割六分八厘ヲ増加シ乘客賃金ニ於テ一分六厘ヲ減少セリ

第四節 奥羽線

本線ノ營業ハ奥羽地方經濟界不振ノ影響ヲ被リ貨物ノ如キハ三十一年五月以降碓氷關驛ヨリ日本鐵道會社線秋葉原驛及東海道線神戸大坂兩驛ト特約運送ヲ開始セシニモ拘ラス乘客貨物トモ大ニ減退セリ然レトモ本線ハ將來未成線ノ工ヲ終リ奥羽ノ南北ヲ串通スルニ至ラハ營業上充分ノ好成績ヲ見ンコト蓋シ疑ナカルヘシ今其乘客人員貨物噸數及賃金ヲ舉レハ乘客人員六十四万五千六百五十七人貨物噸數六万九千五百五十四噸乘客賃金十一万四千三百三十四圓九十九錢四厘貨物賃金四万七千七百七十九圓九十五錢ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ其割合乘客人員五分二厘貨物噸數一分二厘乘客賃金五分一厘ヲ減少シ貨物賃金ニ於テ三分八厘ヲ増加セリ而シテ貨物ノ減少セシニ拘ラス其賃金ノ増加ヲ示セルハ全ク貸切扱貨物賃金改正ノ結果ニ外ナラス
以上ハ各線ニ於ケル運輸營業ノ概況ニシテ其詳細ナル成績及比較等ハ以下諸表ヲ以テ之ヲ示ス

列車走行哩表

種別	東海道線		北陸線		信越線		奥羽線		計	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
旅客列車走行哩程	二、一〇〇、〇〇〇	一、九八〇、〇〇〇	三、四七〇、〇〇〇	三、三三〇、〇〇〇	一、〇七〇、〇〇〇	一、〇七〇、〇〇〇	一、〇七〇、〇〇〇	一、〇七〇、〇〇〇	二、四四〇、〇〇〇	二、四四〇、〇〇〇
		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減		比較増減
		一、二〇〇、〇〇〇		一、一四〇、〇〇〇		〇		〇		〇

△印ハ減以下同

種別	線路	東海道線		北陸線		信越線		奥羽線		計	
		本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
列車走行一哩ノ同上		一、九八六、〇〇〇	二、〇一〇、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇	一、四一〇、〇〇〇
車輛走行一哩ノ同上		一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇	一、三三三、〇〇〇
乗客賃金		六、四三三、八四四	六、四三三、八四四	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇
小荷物賃金		三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇	三、三三三、〇〇〇
郵便物賃金		九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇	九、八八八、〇〇〇
計		二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇	二、八八八、〇〇〇
一日平均収入賃金		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
營業一哩一日ノ同上		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
列車走行一哩ノ同上		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
車輛走行一哩ノ同上		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
一車一日ノ同上		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
乗客一人ノ平均賃金		〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇
乗客一人一哩ノ同上		〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇
小荷物噸數ヲ併算セズ		〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇
一噸平均収入賃金		〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、〇〇〇、〇〇〇

表中各線ノ乗車人員ヲ合算シテ合計ニ符合セサルハ假令ハ一人ニシテ二線ヲ通シ乗車セルモノヲ各線ニ於テハ各之レチ一人トシテ計算シ合計ニ於テハ唯一人トシテ計算シタルニ由ル

収入賃金ハ各線相互連帶輸送ニ係ルモノハ假リニ一人一哩ノ賃金ヲ算出シ各其運輸哩程ニ乗シ之レチ區別セリ
列車走行哩程中混合列車走行哩程ハ車輛走行哩程ニ依リ按分比例ヲ以テ之レチ分割加算セリ次表列車走行哩程モ亦同シ

貨車運輸成績

種別	線路	東海道線		北陸線		信越線		奥羽線		計	
		本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
營業哩程		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
列車走行哩程		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
車輛走行哩程		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
同上ノ内空車		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
走行哩程		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
車輛走行百哩ニ對スル空車哩程		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇
計		一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇	一、八八八、〇〇〇

種別	線路	東海道線		北陸線		信越線		奥羽線		計		
		本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	
一列車平均連結車數		17.4	17.4	9.3	9.3	8.7	8.7	1.7	1.7	15.3	15.3	
車輛使用延日數		86,461	89,966	—	—	—	—	—	—	86,461	89,966	
一車一日平均走行哩程		41,961	41,961	—	—	—	—	—	—	41,961	41,961	
運輸貨物數量	計	上り普通貨物	1,207,171	1,207,171	7,057	7,057	27,443	27,443	17,000	17,000	1,251,671	1,251,671
		同 速達貨物	1,099,971	1,099,971	—	—	—	—	—	—	1,099,971	1,099,971
運輸貨物數量	計	同 貨切貨物	53,551	53,551	8,972	8,972	103,449	103,449	33,669	33,669	95,182	95,182
		同 速達貨物	4,210	4,210	27	27	3,993	3,993	—	—	4,210	4,210
運輸貨物數量	計	同 貨切貨物	57,761	57,761	9,004	9,004	117,442	117,442	33,669	33,669	100,115	100,115
		同 速達貨物	4,210	4,210	27	27	3,993	3,993	—	—	4,210	4,210
一日平均運輸貨物數量	計	1,477,881	1,477,881	1,117,636	1,117,636	1,117,636	1,117,636	1,117,636	1,117,636	1,477,881	1,477,881	
運輸貨物延哩程	計	上り普通貨物	48,181,121	48,181,121	29,383	29,383	2,495,880	2,495,880	1,170,120	1,170,120	51,876,504	51,876,504
		同 貨切貨物	28,751,553	28,751,553	4,066,600	4,066,600	7,958,678	7,958,678	1,170,120	1,170,120	41,836,851	41,836,851

種別	線路	東海道線		北陸線		信越線		奥羽線		計	
		本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度	本年度	比較前年度
同 速達貨物		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
同 貨切貨物		6,617,235	6,617,235	6,617,235	6,617,235	6,617,235	6,617,235	6,617,235	6,617,235	6,617,235	6,617,235
計		9,095,116	9,095,116	9,095,116	9,095,116	9,095,116	9,095,116	9,095,116	9,095,116	9,095,116	9,095,116
普通貨物一噸ノ平均運轉哩程		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
速達貨物同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
貨切貨物同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
下り貨物同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
上り貨物同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
貨物一噸同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
營業一哩ノ平均貨物噸哩		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
列車走行一哩同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
車輛走行一哩同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
同上ノ内空車走行哩ヲ除キ		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
一哩ノ同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
貨車收入		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
通常貨物賃金		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881
速達同上		2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881	2,477,881

種別	線路	東海道線		北越線		信越線		奥羽線		計	
		本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
貨物同上	計	1,757,700	1,550,000	1,300,900	1,100,000	2,400,000	2,100,000	2,800,000	2,500,000	7,258,600	6,250,000
	貨物一噸ノ平均收入貨金	1,757,700	1,550,000	1,300,900	1,100,000	2,400,000	2,100,000	2,800,000	2,500,000	7,258,600	6,250,000
一日平均收入貨金	計	6,311,400	5,500,000	4,000,000	3,500,000	8,000,000	7,000,000	9,500,000	8,500,000	24,311,400	20,500,000
	營業一哩ノ一日ノ同上	6,311,400	5,500,000	4,000,000	3,500,000	8,000,000	7,000,000	9,500,000	8,500,000	24,311,400	20,500,000
列車走行一哩ノ同上	計	1,110,000	1,000,000	700,000	600,000	1,500,000	1,300,000	1,800,000	1,600,000	4,110,000	3,500,000
	車輪走行一哩ノ同上	1,110,000	1,000,000	700,000	600,000	1,500,000	1,300,000	1,800,000	1,600,000	4,110,000	3,500,000
同上ノ内空車走行哩數ヲ除キ一哩ノ同上	計	1,110,000	1,000,000	700,000	600,000	1,500,000	1,300,000	1,800,000	1,600,000	4,110,000	3,500,000
	貨物一噸ノ平均收入貨金	1,110,000	1,000,000	700,000	600,000	1,500,000	1,300,000	1,800,000	1,600,000	4,110,000	3,500,000
均收入貨金	計	1,110,000	1,000,000	700,000	600,000	1,500,000	1,300,000	1,800,000	1,600,000	4,110,000	3,500,000
	貨物一噸ノ平均收入貨金	1,110,000	1,000,000	700,000	600,000	1,500,000	1,300,000	1,800,000	1,600,000	4,110,000	3,500,000
一車一日平均收入貨金	計	1,110,000	1,000,000	700,000	600,000	1,500,000	1,300,000	1,800,000	1,600,000	4,110,000	3,500,000
	貨物一噸ノ平均收入貨金	1,110,000	1,000,000	700,000	600,000	1,500,000	1,300,000	1,800,000	1,600,000	4,110,000	3,500,000

東海道各支線北陸線及信越線各驛ト東海道幹線トノ接續驛即チ品川、大府、馬場及米原以西各驛間ト又北陸線各線ト金ヶ崎驛トニ於ケル相互送着貨物ハ上リ下リ

双方ニ跨ルヲ以テ之レヲ折半シテ上リ下リ双方ニ算入セリ
 本表貨物噸數内課ト合計ト符合セサルハ假令ハ一噸ニシテ二線ヲ通シ運送セルモノヲ各線ニ於テハ各之レヲ一噸トシテ計算シ合計ニ於テハ唯一噸トシテ計算セシニ由ル
 收入貨金ハ各線相互連帶輸送ニ係ルモノハ假リニ一噸一哩ノ貨金ヲ算出シ各其運輸哩程ニ乗シ之レヲ區別セリ

旅客貨物及賃金

東	路線	本		前		比		增		減	
		本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年
新橋	品川	1,473,300	1,377,200	1,473,300	1,377,200	1,473,300	1,377,200	1,473,300	1,377,200	1,473,300	1,377,200
		1,473,300	1,377,200	1,473,300	1,377,200	1,473,300	1,377,200	1,473,300	1,377,200	1,473,300	1,377,200
品川	大森	848,600	871,200	848,600	871,200	848,600	871,200	848,600	871,200	848,600	871,200
		848,600	871,200	848,600	871,200	848,600	871,200	848,600	871,200	848,600	871,200
品川	川崎	2,690,000	2,772,000	2,690,000	2,772,000	2,690,000	2,772,000	2,690,000	2,772,000	2,690,000	2,772,000
		2,690,000	2,772,000	2,690,000	2,772,000	2,690,000	2,772,000	2,690,000	2,772,000	2,690,000	2,772,000
品川	鶴見	1,100,000	1,000,000	1,100,000	1,000,000	1,100,000	1,000,000	1,100,000	1,000,000	1,100,000	1,000,000
		1,100,000	1,000,000	1,100,000	1,000,000	1,100,000	1,000,000	1,100,000	1,000,000	1,100,000	1,000,000
品川	神奈川	7,661,000	7,333,000	7,661,000	7,333,000	7,661,000	7,333,000	7,661,000	7,333,000	7,661,000	7,333,000
		7,661,000	7,333,000	7,661,000	7,333,000	7,661,000	7,333,000	7,661,000	7,333,000	7,661,000	7,333,000
品川	横濱	2,232,200	2,187,700	2,232,200	2,187,700	2,232,200	2,187,700	2,232,200	2,187,700	2,232,200	2,187,700
		2,232,200	2,187,700	2,232,200	2,187,700	2,232,200	2,187,700	2,232,200	2,187,700	2,232,200	2,187,700
計		17,860,300	17,000,000	17,860,300	17,000,000	17,860,300	17,000,000	17,860,300	17,000,000	17,860,300	17,000,000

路線	停車場	距離	本年			前年度			比較增減							
			客			貨物			客			貨物				
			一等	二等	三等	計	貨物	小荷物	計	一等	二等	三等	計	貨物	小荷物	計
浦原	岩淵	三〇七	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
鈴川	三〇九	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
沼津	三〇七	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
三島	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
佐野	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
御殿場	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
小山	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
山北	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
松田	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
國府津	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
大磯	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
平塚	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
茅ヶ崎	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
藤澤	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
大船	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
戸塚	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
程ヶ谷	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八

路線	停車場	距離	本年			前年度			比較增減							
			客			貨物			客			貨物				
			一等	二等	三等	計	貨物	小荷物	計	一等	二等	三等	計	貨物	小荷物	計
興津	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
江尻	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
静岡	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
焼津	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
藤枝	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
島田	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
金谷	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
堀ノ内	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
掛川	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
駿井	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
中泉	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
天龍川	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
濱松	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
舞坂	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
二川	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
豊橋	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
御油	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
蒲郡	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八
岡崎	三〇三	三	三	三	九	二六	二六	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八	一八

路線	停車場	本年			前年度			比較增減		
		客計	貨物計	貨物小計	客計	貨物計	貨物小計	客計	貨物計	貨物小計
能登川	能登川	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
河瀬	河瀬	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
彦根	彦根	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
米原	米原	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
長岡	長岡	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
關ヶ原	關ヶ原	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
垂井	垂井	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
大垣	大垣	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
岐阜	岐阜	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
木曾川	木曾川	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
一ノ宮	一ノ宮	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
清洲	清洲	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
名古屋	名古屋	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
熱田	熱田	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
大府	大府	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
刈谷	刈谷	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
安城	安城	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0

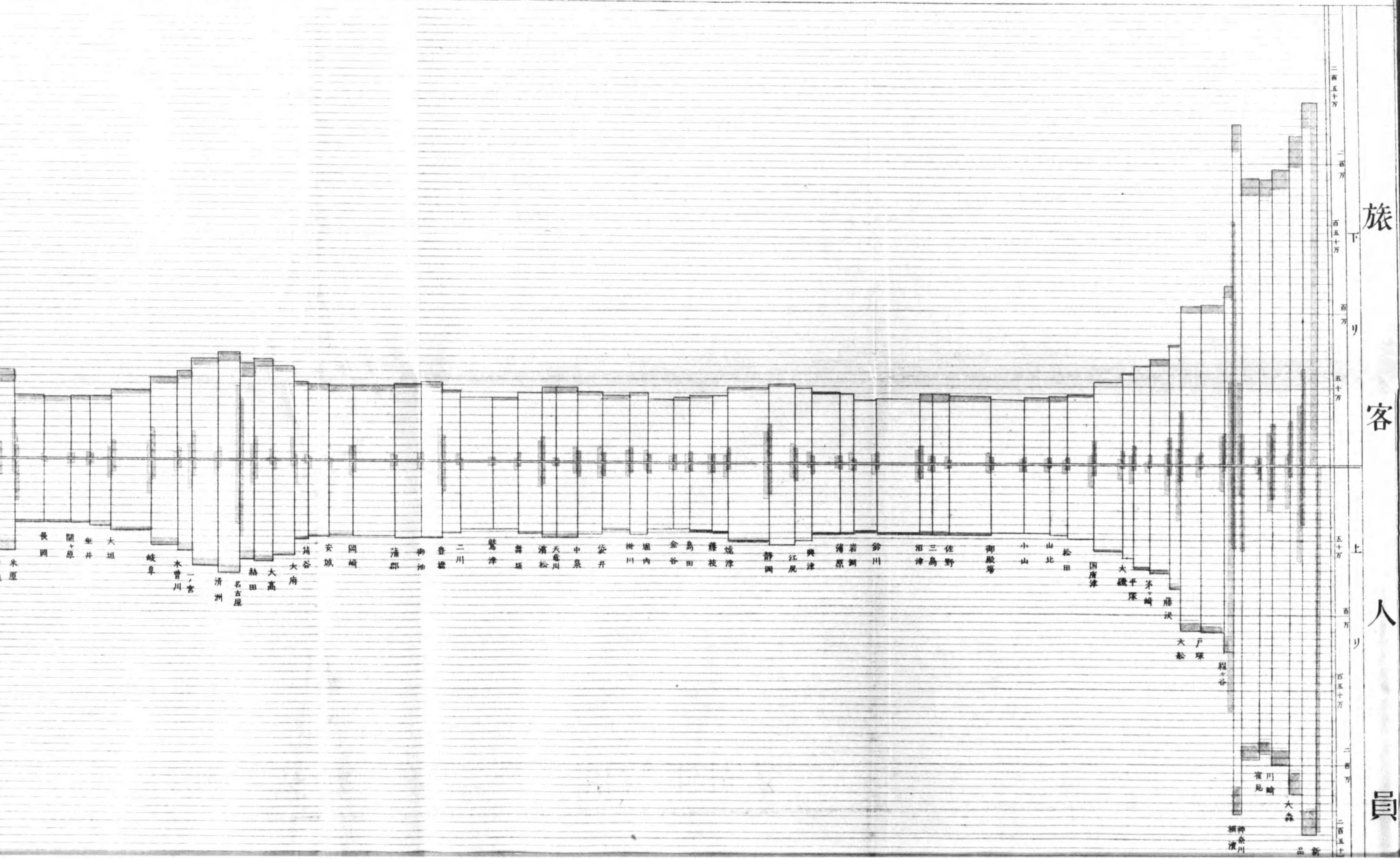
道	本年			前年度			比較增減		
	客計	貨物計	貨物小計	客計	貨物計	貨物小計	客計	貨物計	貨物小計
八幡	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
野洲	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
草津	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
馬場	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
大谷	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
山科	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
稻荷	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
京都	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
向日町	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
山崎	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
高槻	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
茨木	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
吹田	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
大坂	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
神崎	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
四ノ宮	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
住吉	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
三ノ宮	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
神戶	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0
鎌倉	1,000	100	100	1,000	100	100	0	0	0

路線	停車場	本年			前年			比増減		
		客	貨物	金	客	貨物	金	客	貨物	金
線	返子	二九〇八	二八六六	二七五七	二九〇八	二八六六	二七五七	〇	〇	〇
	横須賀	二八六六	二八〇九	二七〇七	二八六六	二八〇九	二七〇七	〇	〇	〇
	龜崎	二八〇九	二七〇七	二六〇六	二八〇九	二七〇七	二六〇六	〇	〇	〇
	牛田	二七〇七	二六〇六	二五〇五	二七〇七	二六〇六	二五〇五	〇	〇	〇
	武豊	二六〇六	二五〇五	二四〇四	二六〇六	二五〇五	二四〇四	〇	〇	〇
	石場	二五〇五	二四〇四	二三〇三	二五〇五	二四〇四	二三〇三	〇	〇	〇
	大津	二四〇四	二三〇三	二二〇二	二四〇四	二三〇三	二二〇二	〇	〇	〇
	長濱	二三〇三	二二〇二	二一〇一	二三〇三	二二〇二	二一〇一	〇	〇	〇
	高月	二二〇二	二一〇一	二〇〇〇	二二〇二	二一〇一	二〇〇〇	〇	〇	〇
	木ノ本	二一〇一	二〇〇〇	一九九九	二一〇一	二〇〇〇	一九九九	〇	〇	〇
	中ノ郷	二〇〇〇	一九九九	一九九八	二〇〇〇	一九九九	一九九八	〇	〇	〇
	柳ヶ瀬	一九九九	一九九八	一九九七	一九九九	一九九八	一九九七	〇	〇	〇
	正田	一九九八	一九九七	一九九六	一九九八	一九九七	一九九六	〇	〇	〇
	敦賀	一九九七	一九九六	一九九五	一九九七	一九九六	一九九五	〇	〇	〇
計	二〇〇〇	一九九九	一九九八	二〇〇〇	一九九九	一九九八	〇	〇	〇	

陸	北	本年			前年			比増減		
		客	貨物	金	客	貨物	金	客	貨物	金
杉津	八四	一〇三〇	一〇三三	七五	一〇三〇	一〇三三	〇	〇	〇	
今庄	八三	三〇	六七九	一	三〇	六七九	〇	〇	〇	
武生	八二	三三	一八四	二	三三	一八四	〇	〇	〇	
鯖波	八〇	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
鯖江	七九	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
大士呂	七五	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
福井	七四	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
森田	七三	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
新庄	七二	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
金津	七〇	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
細呂木	六九	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
大聖寺	六八	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
動橋	六七	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
小松	六六	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
美川	六五	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
松任	六四	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
金澤	六三	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
津幡	六二	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
石動	六一	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
福阿	六〇	二九	一八四	一	二九	一八四	〇	〇	〇	
計	八四	一〇三〇	一〇三三	七五	一〇三〇	一〇三三	〇	〇	〇	

(中 度 年 一 十 三)

表 覽 一 客 旅 着 發 及 過 通 間 場 車 停 各

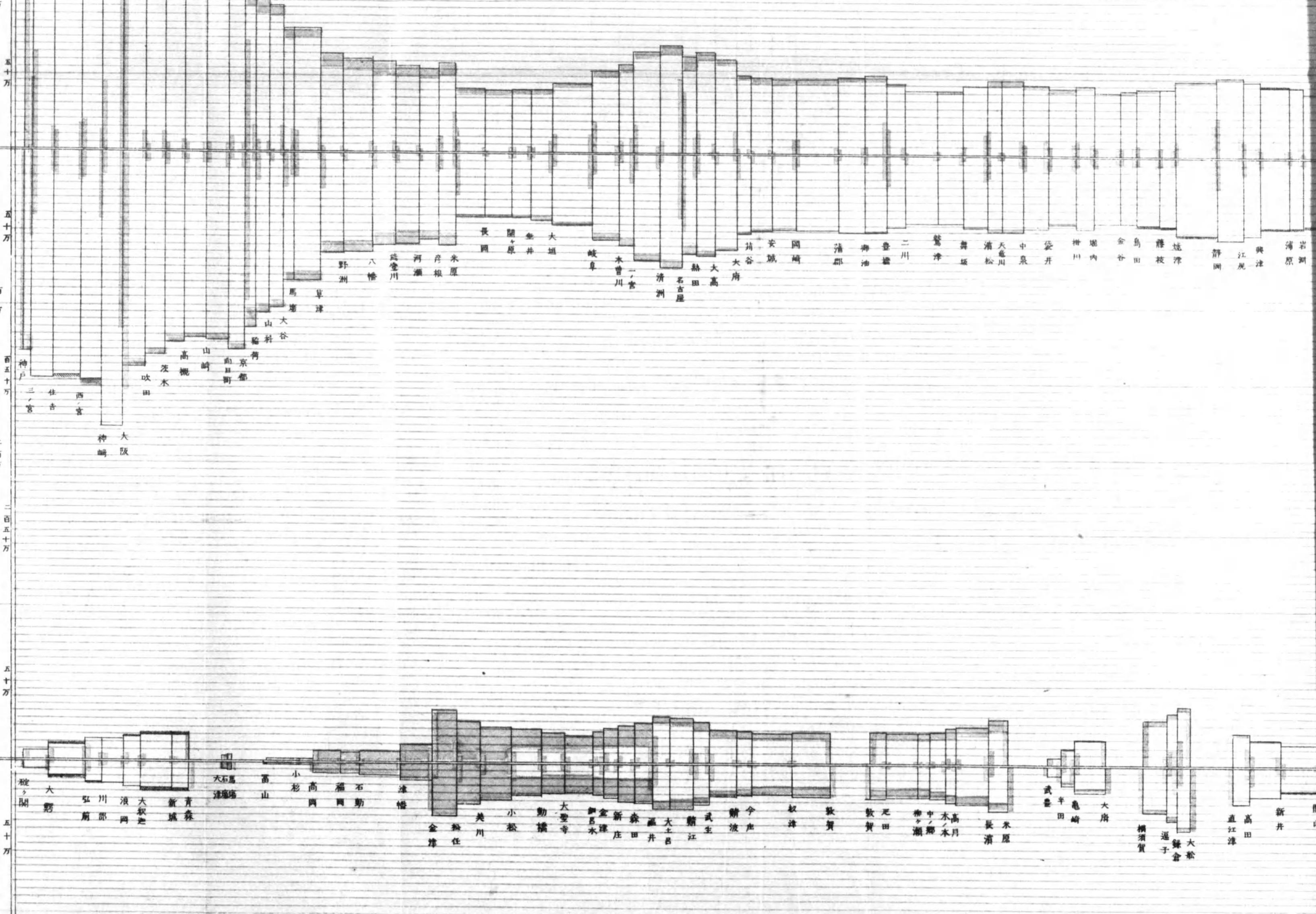


旅 客 人 員

示ス
数量ヲ示ス
数量ヲ示ス

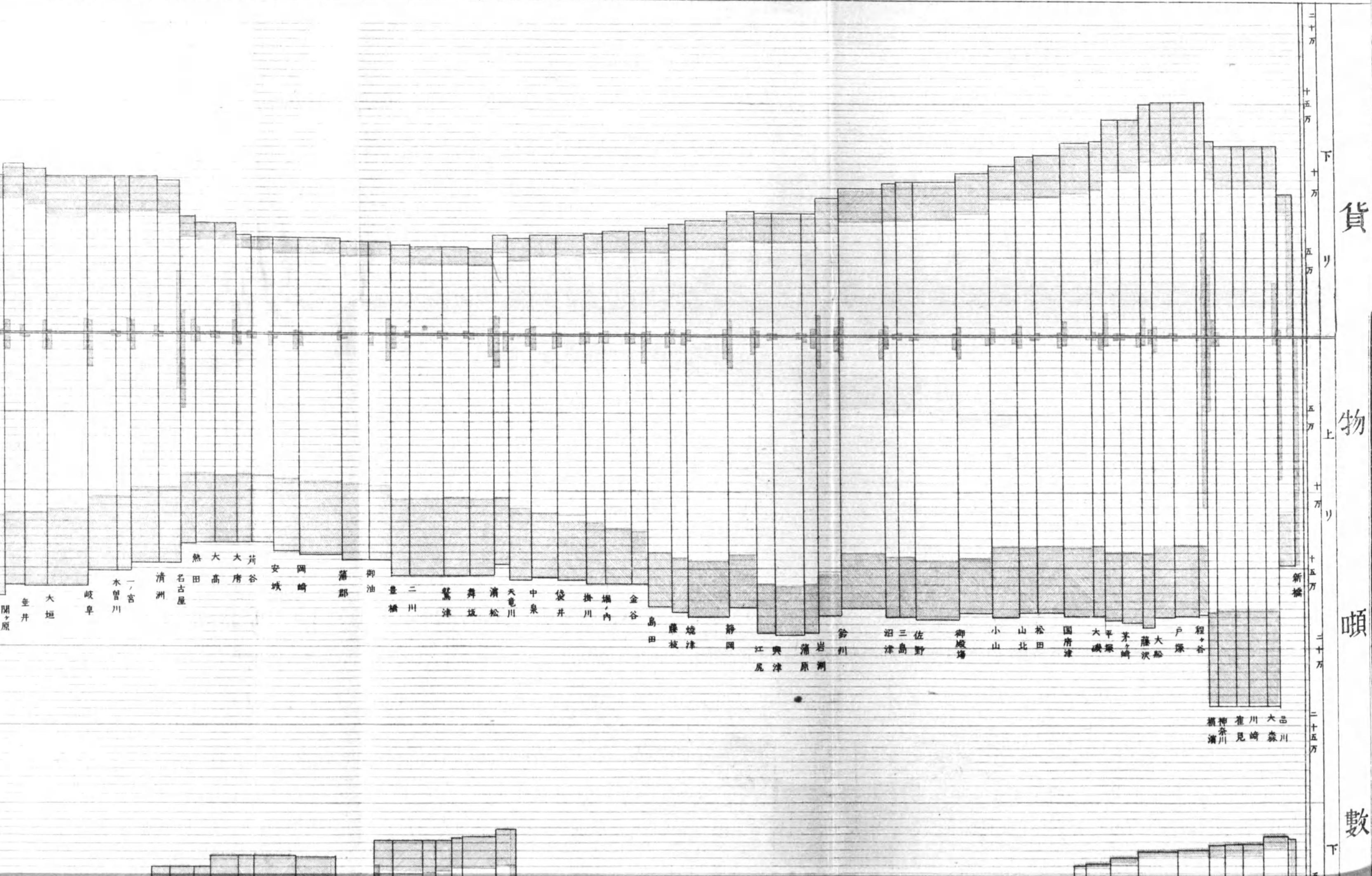
ハ前年度ニ於ケル各駅間通過ノ数量ヲ示ス
ハ前年度ニ比シテ通過ノ増額ヲ示ス
ハ前年度ニ比シテ通過ノ減額ヲ示ス

各駅間ノ距離ハ其哩數ニ應シテ分割ス
シヨクシヨクニ於ケル發着數量ハ該駅通過ノ數量ヲモ併算セリ
小松金沢間ハ三十二年四月金沢高岡間ハ三十二年七月高岡富山間ハ三十二年三月ヨリ開始セリ



(中 度 年 一 十 三)

表 覽 一 物 貨 着 發 及 過 通 間 場 車 停 各



貨物 噸 數

