

鐵嶺縣志卷九

交通志

輪軌輻輳物質文明水上空中機力電力凡可以傳達消息運輸行人者無不各臻其妙夏禹之乘四載周官之設侯人秦皇之治馳道以及後世所謂驛站所謂郵遞皆成歷史上之名詞可以不用矣科學發明日新月異將來進化不知伊於胡底萬不敢臆爲逆料本邑當瀋北之要衝爲東邊之門戶水陸交通向稱便利工商麇集百貨雲屯可謂盛矣自南滿築路權屬外人百業彫殘江河日下憂世者心焉傷之見兔顧犬亡羊補牢我亦次第有所設施杜塞漏卮挽回利益是在當事者好自爲之志交通

鐵嶺縣志卷九

交通

舊驛站

舊志云囂州驛在城西關地基無考康熙九年設站於汎河東里許爲汎河站南至奉天府北至開原站云云今考清初奉省設二十九驛東三驛西十二驛南八驛北三驛西北三驛鐵嶺界內係北驛也復考康熙五十九年準於盛京五部選能經理者爲省驛關防官曰監督雍正元年定例三年一換每站設驛丞一員例歸盛京兵部管轄後乃設驛於邑城北十二里之高麗站驛丞即駐其地並有驛馬六十四匹以汎河站爲小站邑南舊有閻千戶屯驛係省西北驛光緒三十一年劃歸法鐵嶺縣志

卷九 交通

一一

鐵嶺縣立第一工科印

庫界旋因郵政成立而驛站皆廢

郵務局 在城內縣政府路南

清光緒二十三年秋始設局於北門內爲牛莊之分局時民智未開往來私函仍由民局遞送而付郵者絕少二十六年俄人入境百政蹉跎郵局亦遂停止至三十二年日俄和議成總局遷於瀋陽因鐵嶺爲衝繁之地由總局派英人整頓改設設局於東門內復移於譙樓西並設各街代辦所分布信箱經營備至至宣統二年局務歸內國人辦理設局長一局員二改稱鐵嶺郵務局迨民國改元乃改中華郵政局三年改稱鐵嶺二等郵務局並添設懿路新台子大汎河遼海屯平頂堡等支局而收入歲增每月可收七萬餘元今則西門外設有支局各鄉亦

設有代辦所

按以上均係照舊志錄郵局之緣起

鐵嶺郵局成立於民國紀元前八年即清光緒二十九年也在城內設立大清郵政官局收寄官民郵件民國改元改稱中華郵局並於民國十六年間購置局房一所以備永遠居住開辦之初其經辦郵件計有信函類明信片類印刷物類新聞紙類貨樣類包裹類及國內匯兌事務簡便近年以來次第開辦郵政儲金代收貨價保險信函保險包裹國際聯郵日本國際匯兌並先後開辦鐵法郵路即通法庫之路鐵三郵路即通三面船之路鐵清郵路即通清源之路鐵白郵路即通白旗寨之路鐵孫郵路即通孫家台之路鐵瀋郵路即通瀋陽之路經過之

鐵嶺縣志

卷九 交通

三

鐵嶺縣立第一工科印

重要村鎮均設立信櫃及郵寄代辦所

計所屬西門外支局一處

郵寄代辦所十一處如左

夏家樓

鎮西堡

三面船

阿吉牛录堡子

大甸子

黃旗寨

開原界

夏家堡子

開原界

柴河堡

開原界

新台子

新城堡

懿路街

村鎮信櫃二十五處如左

大汎河

遼海屯

八里莊

腰堡

范家屯

鐵嶺縣志

卷九 交通

四

鐵嶺縣立第一工科印

蒲河

瀋陽界

大蔡台子

瀋陽界

拉馬河子

法庫界

依素牛泉堡子

法庫界

青堆子

中固

大高力屯

開原界

平頂堡

山頭堡

馬家寨

開原界

邱家窩棚

曾家寨

開原界

金家窩棚

清源界

西龍灣

清源界

催陣堡

李千戶屯

山岔子

雞冠山

白旗寨

下阮家窪子

鐵嶺縣志

卷九 交通

五

鐵嶺縣立第一工科印

其他內部之組織詳見政治卷

道里

驛站之設所以傳遞官文也郵政之設所以傳達官民之文報也鐵路之設所以利運輸而便行人也交通雖便皆長途也城市鄉村四通八達車馬之載重行旅之跋涉既不便於郵傳又不需乎鐵路惟有資坦坦之途以濟此芸芸之衆耳

城南達瀋陽之道里

城南三里之五里碑子之中支路西南行十二里至八里莊又南行八里至遼海屯又南行五里至阮家窪子又南行七里至汎河站渡口過河三里至新屯又五里至范家屯距城四十里又南行七里至亂石山子又南行十三里至懿路於村中過懿路河至瀋陽界

鐵嶺縣志

卷九 交通

六

鐵嶺縣立第一工科印

按自邑城至懿路六十里出界前清原爲驛路道旁植有榆柳木皆數拱早已枯朽近奉省令道之兩旁另植楊柳皆成陰矣其道亦令附近村民隨時修理以便陸路交通

城西南達瀋陽新民之道里

出邑城西過鐵道西南行七里至英城子又三里至大蓮花泡西南行五里至五角湖又五里至二十里堡又五里至得勝台又西南三里至小汎河距城三十里過汎河又西南行三里至揚威樓距城三十五里分爲二支右支路西行十里至陳家窩棚渡遼河距城四十二里又西十八里至阿吉牛泉堡子距城六十里又西十里至烏巴海距城七十里再西入法庫界而揚威樓之右支路西南十五里至

小康家屯距城四十五里南行十五里至鮑家岡子距城六十里有諸民屯道自東來合爲一諸民屯道即城南十二里八里莊三路中之右支路也其路由八里莊南八里至遼海屯距城二十里又西南至下阮家窪子距城二十五里又西南至大汎河渡口距城三十里南行五里至古城子又南七里至沙坨子距城四十二里又五里至徐家湖距城四十七里又三里至大八里莊距城五十里又東南行過鐵道新台子六十里過河入瀋陽界又西行五里過鐵道至安心台又五里至諸民屯又西十里至大鮑家岡子距城六十里又西五里至丁字泡又五里至張家窩棚五里至魯家窩棚六里至黨家窩棚八里至邈邇湖距城九十里又西四里至石佛寺距城九十五里

北渡河達法庫界南行五里至瀋陽界西行五里至馬門子又二里至新民界

城西達法庫之道里

出城西過鐵路三里至馬蓬溝渡口距城五里過遼河西五里至河夾心距城十里又西五里至木廠距城十五里又西五里至賈家瓦房距城二十五里又西七里至戴三家子距城二十七里又西北八里至大青堆子距城三十五里又西北十里至夏家樓距城四十五里有三台子道自東來會三台子道者由木廠以北二里之三台子距城十五里西行五里至鎮西堡距城二十里再西五里至永安堡距城二十五里又西八里至小孤家子距城三十三里再西四里至

腰堡距城三十七里再八里至夏家樓二路既合西行十里至小明安碑距城五十五里西行十里至娘娘廟距城六十五里再五里出境之西北抵法庫界之調兵山

城東達開原柴河溝之道里

出治城東行三里至龍首山之東渡柴河行九里至熊官人屯距城十二里復東行八里至黑油房距城二十里循柴河北岸東行五里至興隆店距城二十五里又東南行五里至宿老屯距城三十里復東行五里至黃石灘子道分二支右支東南行可抵興京左支東北行五里至徐家溝又二里至土台子距城三十五里再北五里至大盤嶺再北二里至小盤嶺東北行至平石門距城五十五里復東南

行至牧養正東北行至開原界之柴河堡

城東南達清源撫順之道里

治城達清源亦可由城南轉東以通前路出治城南行十二里至八里莊路分爲中左右三支中支達瀋陽右支達與新民交界之石佛寺已詳於前左支路東南行八里至溫家莊子又東南行二十里至茨榆台距城二十八里復左右二支左支路東行七里至觀音閣嶺距城三十里過汎河三里至催陣堡又東行渡汎河北至大屯再東行復渡汎河至小屯又東行十餘里至大甸子距城六十里與城達興京之道路會而官房身之右支路正南行十里至張家樓子距城三十五里過汎河至李千戶屯距城四十里又東南行至馬侍郎橋

又東南行至山岔子距城七十里又五里至四冲又五里至五冲又三里至撫順界之葉爾星由此再東即入興京界

城東南達清源之道里

遵前叙道路東行三十五里至黃石灘子道分二支其左支即前敘之達柴河溝者而其右支路東南行十里至馬耳山距城四十五里又東南行五里至撫安堡距城五十里東行渡汎河十里至大甸子距城六十里又東行五里至老邊台又東行五里至高麗營子距城七十里又東行三里至當舖屯距城七十三里東行三里至房身陽東行六里至榛子嶺距城八十二里東行三里至長寨子東行五里至雞冠山距城九十里東行十二里至昂邦河距城一百零五里東行八里至白旗寨距城一百一十五里東行二十里至夾河廠東行十里至滾馬嶺再東入清源界矣

城北達開原之道里 道旁植有楊柳與達瀋陽之道同

出治城北行三里至柴河渡口過河北行九里至高麗站距城十二里又北八里至山頭堡距城二十里再北則入開原界之中固按本境之道里自城達開原與自南達瀋陽及迤西達法庫新民之道皆多平坦惟迤東達興京及東南達撫順之道崇山峻嶺路多崎嶇車馬通行頗有險阻

又按以上由邑城赴各縣之道里皆係照舊志抄錄知其誤者已更正矣今之所謂鄉道殆與上述之道里無甚歧異鄉道未盡遵

令修理有與縣道同者有與縣道稍有出入者殊難備錄茲志縣道如左

縣道

民國十三年遵省令通往各縣之道路附近居民隨時修理今分志如左

鐵藩縣道 見前城南達瀋陽之道里

鐵法縣道 出城西行五里至馬蓬溝過遼河二里至東河家心又西八里至三台子又西五里至鎮西堡距城二十里又西五里至永安堡又西八里至小孤家子距城三十二里又西四里至腰堡又西八里至夏家樓距城四十五里又西十里至小明安碑又西十里

鐵嶺縣志

卷九 交通

十

鐵嶺縣立第一工科印

至娘娘廟距城六十五里再西則入法庫界

鐵新縣道 出城西五里至馬蓬溝過遼河西南行五里至中河夾心又西五里至馬廠又西南五里至紅崖嘴又西南八里至增盛堡又西南十二里至英二台子又西南十二里至西古城子又西南八里至阿吉牛泉堡子距城六十里又西行八里至烏巴海再西則入法庫界由法庫界入新民界

鐵撫縣道 出城南行二十里至遼海屯又東八里至茨榆台又南三里至樹芽屯又東南五里至望寶山又南行五里至撫民屯又南行五里至李千戶屯距城四十五里又南行八里至瓢酪屯又南五里至柴家堡子又東南行五里至上台上又南行八里至土疙疸

嶺又東南行十二里至山岔子距城七十五里出村渡河入撫順界
鐵清縣道 由城南三十里之樹芽屯東行五里至張家樓子又
東行五里至營盤又東行八里至催陣堡又東行八里至小屯又東
行八里至撫安堡又東行十里至大甸子距城六十里又東行五里
至老邊台又東行八里至當鋪屯又東行五里至房身陽又東南行
十里至榛子嶺又東行五里至長寨子又東行十里至雞冠山距城
九十里又東行八里至岱海寨又東行十里至昂邦河又東行十二
里至白旗寨距城一百二十里又南行八里過大嶺入清源界此路
山道崎嶇車馬通行不易

附錄由邑東十二里熊官屯至三道林子赴清源縣道 由白旗

寨起東十二里至腰寨子又東八里至蕨菜溝又北行十二里至孤
家子又東行二里至夾河廠又東行十二里至頭道林子又東行五
里至二道林子又東五里至三道林子又東過滾馬嶺入清源界

鐵開縣道 見前城北達開原之道里

按以上所述合數小村相距之里數有與總計至一大村距城之
里數稍相參差者因車馬通行之路與人行之路不同或因其土
俗所稱之里數未有實地測量故也

橋梁

柴河橋

柴河由東來至龍首山下折而北流繞至城北又折而西向城東爲由鐵赴海龍之要道而城北爲由遼寧赴吉林之大道所必經每逢春冬開封河之際車馬難行諸多不便同治八年邑人王鍾嶽在東嶺下自行捐資修建柴橋冬設夏拆以便行路遠近稱善舉焉嗣王鍾嶽歿後復經本城世有號財東楊紳生春改於城北官渡口繼續捐建庚子之亂楊紳回山西原籍無人經理光緒三十二年商會成立總理彭錫庚提議由商會出資按年建設秫稽橋一座嗣經損夫頭目趙廷有等請願由損行內每石提抽二厘捐助商會建修柴橋焉

鐵嶺縣志

卷九 交通

十一

鐵嶺縣立第一工科印

阮家窪子橋

距城二十五里道光二十五年修

范家屯石橋

距城四十里道光二十年修民國十四年經區長毛振池等發起重修皆爲石建築甚屬堅固眞一勞永逸之舉也

懿路石橋

距城六十里與瀋陽分界處又爲南北通行之要衝原有柴橋不知建於何時木朽橋頽其橋下臨懿路河每當河水暴發行旅時遭滅

頂之兇村人鄭振瀛者係北京滙文大學畢業倡義募捐於民國十九年鳩工庇材改建石橋其堅固與范家屯橋同真義舉也

諸民屯石橋

村人劉東川募修民國十九年竣工建築與范家屯同

大汎河石橋

村婦某獨力捐修不欲人知其姓名亦爲善恐人知之義也民國十八年工竣

三台子村南石橋

民國十三年縣公署督令攤款修

三台子村西石橋

鐵嶺縣志

卷九 交通

十三

鐵嶺縣立第一工科印

民國十三年縣公署督令攤款修

鎮西堡村東石橋

民國十三年縣公署督令攤款修

永安堡石橋

民國十三年縣公署督令攤款修

夏家樓石橋

民國十三年縣公署督令攤款修

渡船

柴河渡船 計二艘一在驛路渡口一在龍首山下但渡行人

汎河站渡船 計小船二艘但渡行人

挖河牧渡船 地屬興京今歸撫順界

按以上三渡口撐船人夫皆係流徒犯人所充有清之世每渡口撥地八十三日二畝以作養贍此項犯人之用名曰水手地宣統元年流徒停止自治開辦其柴汎渡口之地歸城廂自治公所管理汎河渡口之地歸南一鄉自治公所管理而挖河牧渡口雖屬撫順其水手地皆在本境經此變遷又過數年挖河牧之水手地即歸教育會報領矣柴汎兩渡口之水手地至民國二年停辦自治此項水手地又由縣移交教育公所至民國七年由教育公所撥交銀岡會社

大汎河渡船 小船一支

鐵嶺縣志

卷九 交通

十四

鐵嶺縣立第一工科印

小汎河渡船 小船一支

以下均係遼河渡口

老邊渡船 大船一支小船一支

果子園渡船 大船一支小船一支

下塔子渡船 舊志作八寶湖大船一支小船一支

雙岔口渡船 大船二支小船二支

馬蓬溝渡船 大船二支小船三支

江河泡渡船 大船一支小船一支

腰屯渡船 大船一支小船一支

强家窩棚渡船 大船一支小船一支

陳家窩棚渡船 大船一支小船一支

王鏵尖渡船 大船一支小船一支

劉柏松渡船 大船一支小船一支

珠爾山渡船 大船一支小船一支

大臥子渡船 大船一支小船一支

魯家窩棚渡船 大船一支小船一支

蕭家網戶渡船 大船一支小船一支

石佛寺渡船 大船一支小船一支

按各渡口之大小船隻及傭夫之費皆由各該渡口所隸之村自行籌辦

電話局 在城內縣政府門首東偏

民國三年縣知事陳公藝創設電話局委邑紳吳桂芬爲總理內分行政電話商辦電話其開辦之始招收股本六萬元但通城內各商號謂之商辦電話並安設長途電話南通省城北達開原西通法庫迨民國十三年縣知事張公勣以鐵嶺地面遼闊村密人稠事務繁盛凡重要村鎮警甲所在地亦均安設電話以期便利謂之行政電話仍聘吳桂芬爲行政電話局長茲將各村鎮之電話分區臚列如左

第一區 城東及東南城北

熊官屯 距城十二里

宿老屯 三十里

土台子 四十里

茨榆台 二十里

催陣堡 四十里

高麗站 十二里

平頂堡 距城十八里

山頭堡 二十五里

第二區 城東

大甸子 距城六十里

雞冠山 九十里

鐵嶺縣志

卷九 交通

十六

鐵嶺縣立第一工科印

白旗寨 一百二十里

孤家子 一百十里

上韭菜峪 一百五里

第三區 城南及西南東南

殷家屯 距城四十里

大蓮花泡 十二里

大汎河 三十里

遼海屯 二十里

揚威樓 四十里

英守屯 四十五里

第四區 城南及東南

范家屯 距城四十里

懿路 六十里

李千戶屯 距城四十五里

上未台冲 四十五里

橫道河子 七十里

山岔子 七十里

第五區 城西南

鮑家岡子 距城六十里

大八里莊 五十里

鐵嶺縣志

卷九 交通

新台子 六十里

索龍岡子 五十里

達連屯 七十里

石佛寺 九十里

第六區 城西及西北

鎮西堡 距城二十里

果子園 三十里

黃古洞 二十五里

第七區 城西

夏家樓 距城四十五里

大青堆子 三十五里

雙樹子 距城四十五里

大孤榆樹 五十里

娘娘廟 五十五里

小青堆子 五十五里

第八區 城西及西南

阿吉牛泉堡子 距城六十里

蔡牛堡子 四十里

楊相國屯 六十里

大康家屯 七十五里

鐵嶺縣志

卷九 交通

十八

鐵嶺縣立第一工科印

又有省設長途電話局在東關小橋子路北但通省城及各大城埠不通城內商號及各村鎮

電報局

清光緒二十三年始設局於北門外今則移至城內譙樓北其事蹟未詳

航運

自清咸豐三年由奉天將軍奏准開城西五里之馬蓬溝河運嗣東西圍場次第出荒每值冬令邑東西北凡遼河上流各地之糧車雲集於此故至光緒二十年間本邑大小糧棧達七八十家之多至春季開河再由城內運至河口裝載船隻直達營口大豆為出口之大宗此地實

爲其樞紐舳艫相接棹歌互答豈但風帆沙鳥煙雲竹樹而已哉故此時期爲本邑商業極盛時期亦爲航運極盛時期迨俄人築路今稱南滿而船舶寥寥一落千丈談航運者不禁今昔之感焉現又疏濬遼河爲通輪船計正在工作時間將來航務重興工商各業亦因之蒸蒸日上吾鐵其庶有豸乎

附石道 自河運興由城往河口運糧皆僱用大車西關達馬蓬溝之路春夏之際多苦泥濘不易通行光緒初年由各車戶集資鋪設石道皆以四五尺之長方石爲之石道由船店經理船店者爲船戶與糧棧之媒介即牙紀之一種也迨南滿路成航運衰落亦無大車運載之勞視石路爲無用其石亦爲人民取用殆盡道復泥濘異哉數十年之建築物不知保存而反壞之不解甚矣

鐵嶺縣志

卷九 交通

十九

鐵嶺縣立第一工科印

鐵路

南滿鐵路自邑西南六十里之新台子入境經亂石山驛距城五十里又經得勝台驛距城二十五里至鐵嶺驛又北至平頂堡驛距城二十里再北則入開原界