

57

# 海軍雜誌

第三期 第十八卷  
總號第二〇七期

## 領袖言論

蔣主席於勝利日對全國軍民及世界人士廣播全文

## 目錄

### 論述

### 中日戰爭史料與海軍

太平洋大戰中的神祕運動

呂芸生

戰後太平洋之集體安全

張澤善

二十四小時的鐘

源 譯

測繪到東京之路(續)

呂德元

美國海軍戰時之組織(續)

郭壽生

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續)

筠 生

### 轉載

戰後美國的安全基地

黃鴻輝譯

盟軍現階段的目標——登陸中國海岸

時事新報譯

美軍怎樣開闢大琉球

橫濱報譯

### 世界海軍要聞

編輯室

# 領袖三言論

## 蔣主席於勝利日對全國軍民及世界人士廣播全文

蔣主席於八月十五日對全國軍民及世界人士發表廣播演說，全文如下：

全國軍民同胞們：「世界愛好和平的人士們：我們的一正義必然勝過非正義」的真理，終於得到了它最後的證明，這亦是表示了我們國民革命歷史使命的成功。我們中國在黑暗和絕望的時期中，八、奮鬥的信念，今天終於得到了實現。我們對於顯現在我們面前的世界和平，要感謝我們全國抗戰以來忠勇犧牲的軍民先烈，要感謝我們為正義和平而共同作戰的盟友，尤要感謝我們「國父」苦志艱難，使我們革命正確的途徑，使我們得着今日勝利的一天，而全世界的基督徒更要一致感謝公正而仁慈的上帝。

我全國同胞們自抗戰以來，八年間所受的痛苦與犧牲雖是一年一年的增加，可是抗戰必勝的信念，亦是一天一天的增強，尤其是我們淪陷區的同胞們，受盡了無窮摧殘與侮辱的黑暗，今天是得到了完全解放，而重見青天白日了。這幾天以來，各地軍民所歡呼與快慰的情緒，其主要意義亦就是為了被佔領區同胞獲得了解放。

蔣主席於勝利日對全國軍民及世界人士廣播全文

現在我們抗戰是勝利了，但是這不能算是最後的勝利。須知我們戰時的含義決不止是在世界公理力量又打了一次勝仗的一點上，我相信全世界人類與我全國同胞都一定在希冀着這一次戰爭是世界文明國家所參加的最末一次的戰爭。

如果這一次戰爭是人類歷史上最後一次的戰爭，那末我們同胞們雖然曾受了忍痛到無可形容的殘酷與凌辱，然而我們相信我們大家決不會計較這副代價的大小和他收穫的。早的。我們中國人民在最黑暗和絕望的時代，都秉承我們民族一貫的忠勇仁愛，偉大堅忍的傳統精神，深知一切為正義和公道而奮鬥的犧牲，必能得到應得的報償。全世界因戰爭而聯合起來的民族，相互之間所發生的尊重與信念，這就是此次戰爭給我們的最大報償。我們聯合國以骨肉所建成的這道反侵略的長堤，凡是每一個參加的人，他們不啻是臨時結合的盟友，簡直是為人類尊嚴的共同信仰而永久的團結了起來。這是我們聯合國共同勝利最重要的基礎，絕對不是敵人任何挑撥離間的陰謀所能破壞，我相信今後地無分東西、人無論何色，凡是人類都會一天一天加速的密切聯合，不啻成為家人手足。此次戰爭發

揚了我們人類互諒互敬的精神，建立了我們互相信任的關係，而且證明了世界戰爭與世界和平皆是不可分的，這更足以使今後戰爭的發生勢不可能。我說到這裏，又想到基督寶訓上所說的一待人如己一與一愛愛敵人一兩句話，實在令我發生無限的感想。

我中國同胞們須知「一念舊惡」及「與人為善」為我民族傳統至高無貴的德性。我們一貫聲言，祇認日本黷武的軍閥為敵，不以日本的人民為敵，今天敵軍已被我們盟軍共同打倒了，我們當然要嚴密責成他忠實執行所有的投降條款，但是我們並不要企圖報復，更不可對敵國無辜人民加以污辱，我們只有對他們為他的糾紛軍閥所愚弄所驅迫而表示憐憫，使他們能自拔於錯誤與罪惡。要知道，果以暴行答復敵人從前的暴行，以奴辱來答復他們從前錯誤的優越感，則冤冤相報，永無終止，決不是我們仁義之師的目的。這是我們每一個軍民同胞今天所應該特別注意的。

同胞們：敵人侵略中國的帝國主義，現在是被我們打敗了，但是我們還沒有達到真正勝利的目的，我們必須徹底消滅他侵略的野心與侵略的武力，我們更要知道勝利的報償決不是聯

邦與懈怠。戰爭確實停止以後的和平，必將昭示我們，正有艱巨的工作，要我們以戰時同樣的痛苦，和比戰時更巨大的力量，去改造去建設，或許在某一個時間，遇到某一種問題，會使我們覺得比戰時更加艱苦，更加困難，隨時隨地可以臨到我們的頭上。我說這一句話，首先想到了一件最難的工作，就是那些法西斯納粹軍閥國家受過錯誤領導的人們，我們怎樣能使他們不只是承認他自己的錯誤和失敗，並且也能心悅誠服的接受我們三民主義，承認公平正義的競爭，較之他們武力掠奪與強權恐怖的競爭，更合乎真理和人道要求的。這點，這就是我們中國與聯盟國今後一件最艱鉅的工作。我確實相信全世界永久和平是建築在人類平等自由的民主精神和博愛互助的合作基礎之上，我們要向着民主與合作的大道上邁進，來共同擁護全世界永久的和平。

我請全世界盟邦的人士，以及我全國的同胞們，相信我們武裝之下所獲得的和平，並不一定是永久和平的完全實現，真要到我們的敵人在理性的戰場上為我們所征服，使他們能徹底懺悔，都成為世界上愛好和平的分子，像我們一樣之後，纔算達到了我們全體人類企求和平及此次世界大戰最後的目的。

# 論述

## 太平洋大戰中的神秘運動

呂英生

遠將本土之根據地，馳驟重洋，向一個強大的頑敵戰鬥，美軍在太平洋上自中途島由守勢取攻勢後，以迄南領琉球羣島之無數次的戰役中，表現了不少的奇蹟。尤其是在瓜拉康納爾海面，以巡洋艦抵抗敵戰鬥艦，在菲律賓海面，以驅逐艦向敵人的強大艦隊作戰而奮勇不退，則更顯出乎尋常的尋例之外的。

這許多戰事，要知道，尚祇此次之戰鬥過程中之奇異事蹟的一部份，其他部份可值得敘述者，則為：這些艦隊，如何能夠從它們的根據地轉戰二三千哩，以至四千里，繼續不懈，不但是經數星期或數月之久，實際上且每過一年，而並不減損其戰鬥力。這偉大的成就，固自有其重要的因素存乎其中。

各種艦隻於戰爭期間，能在作戰區域寄留若干時日，這是一種秘密。惟美國艦隊中之各種艦隻，自驅逐艦以至戰鬥艦，留於海上，曾莫不有超過一年的紀錄，而在作戰區域保持其活動力如故。一艘或一隊艦隻，於數星期內不見任何陸地，而祇於海洋之天涯處偶或見到碧色之山尖一現，這在太平洋上作越

島進攻的美國艦隊中，並不算作一件稀罕的事。此等艦隻，縱令有時到達一個口岸，亦並非具有船塢設備，與安泰港灣的所在，不過是一種可以避風浪的環形珊瑚島而已。但是此等島嶼，雖不足列為優良的根據地，然而美國艦隻，即賴此而能容許艦隊中之其他服務份子靠攏收側，藉以補充軍火，燃料和食物，及修治作戰的創傷。其更大的效用，則在此等水面，甚至可容一座浮動的乾船塢，將一艘小型船隻，整個提出水面而予以修理，或將一艘中型艦隻舉起一端，高出水面，使其水線下被擊穿的孔穴，得以補治齊整，而且此等工作之實施，與在本土之根據地所進行的同樣完善。

海戰中採用此類方法，已使前哨艦隊之威力的增減，與根據地之距離遠近成反比例的一種定例，為其打破。游弋於中國海的美國艦隊，論其實力之強，並不是與在夏威夷水面減去距離珍珠港之遠近的因素相等，實際上，其力量正與仍在珍珠港之港口時的艦隊未有分別，不過祇減去其作戰中所損傷的一微小部份之力量而已。其不受損傷各單位的實力之雄厚，隨時可以備便作戰，正與在火奴魯魯附近的情形相若。

美國之遠征艦隊，未嘗有川流不息的艦隻調回後方根據地，作修理與補充供應品之舉。艦員的更替，艦艇之各部份的修理，各種物資的補給，無一不在戰區內施行。其中僅戰鬥艦或航空母艦，在遇有適當機會時，從事清除水線下艦體部份之附着的甲殼動物，若編艦隊直至戰事終了之日，亦可無須回返至他的原來根據地。

我們看到歐洲方面，盟軍登陸諾曼第之前，英國本土曾為廣大的活動之區域。其登陸運動的規模之大，幾無可比擬。但就許多的狀況而論，則諾曼第的登陸，比較太平洋的戰爭問題，簡易得多。蓋歐洲歐洲二戰場，僅有一個登陸的日期，並祇有一處登陸的目標。由出發的目的地，距離不及一百哩，海上運頭的小型艦艇，先於英國口岸內即可裝備齊全。

在太平洋作戰，其基本的活動區域為美國本土。遠征的軍隊；須從加爾各答各港口登艦，而於出發後且常懸數星期而始能一見陸地。他們的登陸地點亦非只限於一處。攻佔每一島嶼，即須作補給的準備，計定一個另一處的登陸日期，預行策劃另一次的登陸。

海軍供應處於進行登陸每一個島之前，對於登陸所需要的各種單位，自戰區醫院以至軍艦的修理工程，皆須籌備完妥。一個微小的島嶼或需要各種不同的單位至一打的數目。每役所需要的單位種類之數，及各種的單位之數，當視作戰的規模之大小，所期料的兵力，強弱，以及佔領該島後的用途而予以決定。此等軍艦所具有的各项要件，皆預先配設齊備。它們包

括有人員，裝備，及供應品，存在於若干口岸，隨時應用。

譬如，一個單位，依照計劃，是用作建築與維持一個空軍之前進基地的，那就得配有官員六十六人，士兵一千六百六十六人。他們備有必要的材料與裝備，以築成一條之六千呎長的跑道。他們的任務須直接隨於攻佔部隊之後，將此等物資運至陸上，數小時內使其完成應用，因之登陸作戰，遂可不再專賴由航艦起飛的飛機為之協助。而航空母艦亦可解除束縛，得以隨時另作其他的活動。

此項單位，並不是為配合一種特殊運轉而構成的。在計劃這種運動以前，此單位即已成立。

這類作法曾將日本許多估計而調予以推翻。日本人曾祇知道在某一特別區域，有美國某一個艦隊，係以某種艦隻編成。他們並計在某一時期，所有這一種艦隊中的各艦均須至港內修理。在他所認為該艦隊之業經返轉之間，而又可以一個艦隊與之周旋時，則以為又一個新的艦隊發見。

其實，這個艦隊仍舊是從前的一個耳。它並永遠返根據地。它是依然留在海上，帶同可以移動的根據地前進，而實以活動。並且戰鬥的效力，較前更加倍之。日本人所遇到的這類海上戰，正如德國人在諾曼第海灘一遇到戰爭無異，那時為敵人所想不到艦船，以龐大隊列，自海上之天涯外，榮載遙臨，兵員與上克車，份擁登岸。這種神祕的運動並未有若干港口之支助，而卒獲得成功。

# 戰後太平洋之集體安全

張澤善

過去五十年間，太平洋在政治上戰略上經濟上之重要性俱已大增。地理政治家曾謂世界政治中心已移至太平洋，正如昔日大西洋取地中海之地包而代之，而今太平洋則取大西洋之地位而代之。此次聯合國國際機構會議選擇舊金山為開會地點，適足表示太平洋在國際上之重要。已故澳洲自治政府總理寇丁氏曾謂聯合國會議擇在舊金山舉行，於政治上饒有意義，在地理上亦見便利。近二三十年來，此太平洋港口因航空之神速發達，交通稱便，竟成為世界會議便利集會之所，一若十七世紀之巴黎或海牙便於英國政治家集會者然。

太平洋區域之範圍廣大無匹，自香港橫濱至巴拿馬長一萬零五百哩。其面積計算所決定之境界不同，假定自六千三百萬方哩至六千八百萬方哩，遠較全世界陸地五千五百萬餘方哩之面積為大。較歐洲之面積大二十倍，較世界最大之亞洲大四倍。

若與大西洋相較，則太平洋之面積大一又三分二倍至二倍，其水之容量則倍之。此為世界最深之洋，最大之深度為三萬四千五百呎。

太平洋一望無際，遠較任何其他海洋之距離為大。沿赤道自麻六甲至厄瓜多爾長一萬哩，其中僅隔一島。自西伯利亞之東角至南美洲之和倫角，其距離相等。自智利之安多法哥斯大

至廣州較遠，約一萬二千哩。據云此為世界最長之海洋航路，可以直線航行也。

太平洋沿岸之國家計有中美蘇三大強國，而英法兩國亦有屬地在於太平洋。其他位於太平洋之國家，或在太平洋保有屬地之國家數亦不少。故太平洋各國不但地勢氣候互不相同，即種族，語言，文化，宗教，政治，經濟等亦各異。將來如何使各民族和衷共濟，促進人類文明，保障集體安全，端賴中美英蘇諸強精誠合作，共同努力，方克有濟。而太平洋各國更宜互相尊重權益，勿存猜忌之心。並為保證集體安全，除充實有效之防禦力外，尤應促成國際合作，俾於社會，經濟，文化，人類福利各方面得獲發展；更宜扶持弱小民族，尊重其平等權利，並予以自決之機會。

戰後世界和平既奠立於世界憲章之基礎上，而太平洋沿岸愛好和平之國家又均曾參加簽字於世界憲章，自可照其規定，共同確保集體安全。

此次破壞遠東和平而使太平洋遭空前未有之浩劫者，日寇實為禍首。今盟國既以壓倒優勢之軍力壓迫日本無條件投降，尚應根絕其擾亂和平之思想，使日寇之軍國主義永無抬頭之一日，而民主主義得以發揚光大，然後太平洋方有真正和平之可言。本年七月二十八日美英中三國政府領袖對日發表公告十

三條，促其立即斷絕倭援，其中對於消滅日寇侵略主義之辦法如左：

(一) 欺騙及錯誤領導日本人民使其妄欲征服世界者之威權及勢力，必須永久剷除。

(二) 日本製造戰爭之力量必須毀滅。

(三) 開羅宣言之條件必將實施，而日本之主權必將限於本州，北海道，九州，四國及吾人所決定其他小島之內。

(四) 日本政府必須阻止日本人民民主趨勢之進展與增進之所有障礙予以消除；言論，宗教與思想自由，以及對於基本人權之重視必須成立。

(五) 凡可使其重新武裝作戰之工業不許維持。

以上諸端，如能澈底實施，則日寇之侵略主義必無法復萌。開羅會議宣言之目的，在解散日本帝國，迫令日本人民安分守己於固有之四島，使日寇由武力劫奪之地域，依於歷史之根據，戰略之需要，海洋自由之原則，由聯合國作合理之處置，由是日之民族征服東亞，甚至征服全世界之妄想，失所憑依。將來凡自日寇手中解放之太平洋戰路島嶼，必須由盟國用作海空軍基地，藉以控制日本，而維持太平洋之和平。美總統杜魯門於八月九夜由波茨坦返抵華府後對美國人民發表廣播演說時曾稱：「吾人今後所以尚欲保有若干軍事基地者，蓋為充分

保護吾人利益及世界和平所必需。凡為吾國軍事專家認為係保護吾人利益所必不可少而目前非吾人所有之基地，吾人均須取得之。吾人將來取得基地時，其所依之辦法，應符合聯合國憲章之原則。」吾人亦認為保障太平洋集體安全計，美國應保有戰略島嶼。

抑尤有進者，我以為國際安全理事會常任理事國，亦為維持遠東和平之柱石，故須有強盛之中國為太平洋和平之安定力，俾一旦太平洋和平感受威脅，或破壞境，或發現侵略行為存在時，我國得採取必要之海陸空軍行動，以維持或恢復國際和平及安全。我國在國際安全上既負如此重大職責，而我國海岸線又綿亘七省，故建設足以保護本國領海，維持集體安全所必需之強大海軍，自為刻不容緩也。

聯合國憲章第四十二條曾規定聯合國為維持或恢復國際和平及安全時，得採取必要之海陸空軍行動；此項行動得包括聯合國會員之海陸空軍示威，封鎖及其他軍事行動。我國如無相當力量之海軍，則時不足以言自衛，即將來萬一有侵略國家發現，吾人將難以會同其他聯合國實施海上示威與封鎖及其他海軍行動，故為保障太平洋之集體安全，吾人亦當準備履行會員國之義務，而積極建設海軍也。

# 二十四小時的鐘

原 稿

美國海軍上校 F. J. Nelson 原著

有一次在一個地道之入口處，一位男子向一位女友告別，他說：「我於九點鐘出發，但在動身前我將赴你處拜訪。」

少頃，她坐在地道內，忽然感覺道：「我真笨極！他所說九點鐘，是指今晚呢？抑指明早呢？」

她不是軍隊中一個看護，亦不是服役海軍中的一份子。而那位男子呢，也不是服役陸軍，海軍，或海軍陸戰隊的一個軍人，亦不是海軍巡防隊的一個兵士。蓋在軍界人員之日常生活中，已不再聽到上午幾點鐘或下午幾點鐘的名詞了。

因覺到十二小時的鐘當會發生疑誤的結果，美國海軍在二十多年以前，即採用零時至二十四小時制以表示時間。此次大戰發生至六個月後，美國陸軍看到海軍所贊可的一種鐘，足以免除混淆之弊，亦遂廢棄上午與下午制的計時法，而採用二十四小時的鐘。

美國陸軍的命令，以從零時至二十四時表示時間，係從一九四二年七月一日四時開始，這可以促進美國社會間皆將採用此種計時法，而終成爲合法的常用時（Civil time）美國之武裝部隊中約有一千五百萬的公民，將習於此種二十四小時的制度。從上下午之易於錯感的方式，改用新的時間制度，甚屬簡

單，而並無困難。彼等在服役部隊時期，習用此種二十四小時制後，所有這男女羣衆們將來回到平民生活時，當熱烈贊助將現在社會上所用之計時法一律改用新制。

慣性，是人類懶惰的主幹，亦即是安於守舊，不願改絃更張的惟一原因。這種性質當爲進行改革的最大阻力。但是戰爭會喚起人們之萎靡不振的精神，而步入革新的大道。

上次大戰曾使美國施行一種標準時的制度。至一九一八年三月十九日，美國乃以法律手續制定標準時地帶。這次大戰或者要使二十四小時的鐘在美國普及應用。

因爲二十四小時的鐘之簡單，對於每個人皆可以有助益，尤其是學生方面，在數學上推算時間，較多便利。譬如以六時二十一分（6:21）和十七時三十三分（17:33）之兩數，推算其間相隔的鐘點，較之由上午六點二十一分（6:21 A.M.）到下午五點三十三分（5:33 P.M.），尋求其所經過的時間，直接簡便多矣。

許多的國家對於大多數之普通習慣，是不願意從同的。例如英國人的習慣是向左邊走，於是許多英國人在橫越海峽到歐洲大陸，要改換它們的馳行習慣，常稱不便。

海軍雜誌 雜誌 二十小時的鐘



美國之海軍，其海軍部，及海軍部防隊中，好幾  
萬名海軍人員，其生活，與軍隊中成萬的僱員，現在  
已改用二十四小時的鐘之生活。至於海軍其餘的  
美國人民，亦用此制，為極易辦到之事。  
一家投機的商店，為迎合軍界人員的需要，在本國某雜誌

的廣告欄中，登載着這了一頁的廣告說：『你還記得所謂  
中午十二點或半夜十二點之日乎？使你合乎這一三〇〇時與一  
三〇〇時等應用時，最好備一隻配有二十四小時的鐘面之新  
式手錶……』此不能說是神經過敏之談，而是富有預料性的一  
種廣告也。



在和平時期，從他國得到的關於水路情形的報告，大致甚為可靠，若在戰時，此種報告倘係由敵方來，則其用時不可不嚴加注意。

海軍航空之極度發展，加重了水道測量局的責任，在未有飛機時代，水道測量局所製海圖，主要的僅在示明各處海岸線，與其遙遠伸出的水上區域之各種狀況。自海軍航空生長後，水道測量局所測繪的區域，轉移方向，深入內地。這是於供應飛行員以正確的陸上圖誌，及輔助戰鬥艦於海岸附近進攻沿海之敵方陸上設備，獲知準確的射擊，皆屬需要。

因為當時大多數陸上區域須待測繪的，仍在敵人佔據中，遂以觀測飛機去進行大部的初步工作，而利用三面測繪法由空中攝影以發展飛行員的繪製，乃以以往更為廣泛的應用。空中攝影是於一架觀測飛機配以三架攝影機，同時攝錄從地一天涯至彼一天涯間顯露的區域之影片。如此一架的飛機，在三小時內，可以攝製陸上二萬平方里之影片。製成一單幅之圖，或者在一個區域內需要四千或五千的小影。

此等照片攝取後即飛速的送至美國水道測量局，由高級專門在該部份的人員加以悉心的研究，各照片是順序的列置在一架大拉板之上，一片和一片的小影，如敵方機場，砲臺，軍火與雜物的倉庫，飛機跑道，及關於該區域之活字版，用以構成草圖。此種材料再經過若干步驟，即可成為易於瞭解之圖。倘才測繪之機件有增加之必要，則一併列入。此種圖至是乃急用的途徑，除用以編繪與砲臺之用。

攻之片里亞細亞的活圖，大部份是由飛機攝影而成。

多。

一九四二年八月七日，美國海軍陸戰隊在所羅門羣島之杜拉吉港登陸後，測繪艦立即馳往工作。在甚知的期間，即製就該方面之各區域的軍用圖一套，計五幅，並立由飛機送交美國水道測量局，隨即該局合成一軍幅之清晰的活圖。不到四個星期，此種完備的活圖，已為艦隊所樂用。

在戰爭之情況下所得的知識，已引起海圖上所用的顏色有所變更。

紅，黃，及橘黃等色澤，經發覺在軍艦與飛機上，在夜間紅色燈光之下，皆不易看清。陸上區域而以皮色表示者已改置淡灰色，橘黃色已改成晶紅色（略帶紫色的）。暗藍色與暗綠色用以指示深水與淺灘者仍予保留。藍色，綠色，紫色及灰色，在紅色燈光之下，每失其色澤，但據豐富的經驗所示，此等顏色並未失去其反映的色彩。

救生艇與救生橡皮筏皆已備有一種新式海圖，此種圖為水道測量局之測繪專家所設計，用以使海上漂流的人員得所指導，因此救了不少的生命。此等圖之長寬，係二十六吋和三十吋，能禦風雨，亦不透水。在測繪的尋常之用途外，並可用以承接雨水以作飲料，亦可用以防禦日光，而其材料之堅實，尚可用作小舟的帆篷。此種圖的顏色是黃色，所以用作救生艇時，可以易於發見。

作特別用途的海圖，由水道測量局印行者，包括有每月刊行的世界各海之海圖，每月刊行的各海與大洋之海圖，無線電測繪海圖，及空中測繪圖。水道測量局最近發行之海圖則飛行員

空軍在印度洋的航線之下列各種刊物：

航空雜誌 (Aeronautics)

航空雜誌 (Aeronautics) 在巴利打五十九卷

航空雜誌 (Aeronautics) 指示各處航路之高度，及一切航線等類

航空雜誌 (Aeronautics) 指示各處航路之高度，及一切航線等類

航空雜誌 (Aeronautics) 指示各處航路之高度，及一切航線等類

航空雜誌 (Aeronautics) 指示各處航路之高度，及一切航線等類

航空雜誌 (Aeronautics) 指示各處航路之高度，及一切航線等類

無線電航行指南 (Radio Aids To Navigation)

此外尚有每日廣播，每日廣播及水道測量週報。這於有

關航行之各種危險，或任何標誌之改變，可使海上之艦船立刻

得到重新的指示，而保證他們的安全。

自前幾年以來，英國水測測量局有極大的發展。

該局之預算平時約為四百萬鎊，官員及文職人員約計有二百人，

每年印行之圖約二百萬份。現在則官員，士兵及文職人員共有

二千六百人。上年印出之圖有五千二百萬份。(完)

航空雜誌 (Aeronautics) 指示各處航路之高度，及一切航線等類

## 美國海軍戰時之組織 (續)

郭壽三

### (六) 海軍警衛隊

海岸警衛隊是美國軍隊中最小的單位，它在平時本是財政部的海上走私隊，但在戰時便劃歸海軍部。海軍的一部分所規定的走私工作。除了在歷次戰爭時外始終是屬於財政部。它逐漸發展到了現在的地步。一九一五年將各海岸救生隊併入，到了一九三九年，將各燈塔的管理人員併入。

一九四二年十一月一日羅斯福總統下令將海岸警衛隊改隸海軍部，它現在歸一海軍中將指揮，其司令部設在華盛頓。在他下面有各區司令，各區指揮一區海岸警衛隊的行動。他們的階級與新依和海軍一樣，他們制服上所不同的不過士兵的右臂上有一番形樣式，軍官的帽章鈕扣和袖章亦有所不同。

在平時巡邏中，海岸警衛隊對於海上的種種危險警事預防，對於各種協助航行的燈塔，燈船，無線電等設備，極力設法辦理。他們解釋航路規則的要點，對於電船駕駛員嚴格執行。他們歸併了商船檢查及航行處，實施安全規則以保護商船。在格陵蘭和阿拉斯加各方面的巡邏，使到遙遠海岸的航行者，得着保衛和醫藥的供應。

他們在港口安全的方案之下，預防船隻在離港前所受的

何損失。因為如一隻船或其貨物被火燒，或被偷，或有其他不慎，其結果向在海上為潛艇或魚雷所擊沉。為避這些損失，港口管理處有二百五十艘的救火艇，並制訂港口規則，通行證和船隻登記等事項。

戰爭的進程使海岸警衛隊有了許多的新任务和改變舊的任务。例如沿海二百四十個救護站現在已變為任務，不但預防敵人潛艇政策使到海上航行減少危險，而且要準備對於敵人隨時有登陸可能的港口，立能加以破壞。

較大的海岸警衛船可以與驅逐艦同行以保護其他的船隻，較小的則在沿岸保護其他船隻或搜索潛艇，這些船隻與海軍飛機合作；此外還有不少軍隊運輸完，由海岸警衛隊負責。

海岸警衛隊中不少有死亡，這種死亡的女性有的遠在冰島，他們在平時巡邏偷稅的犯人，在戰時的任務更為重要。

### (七) 婦女預備隊

在美國海軍方面有所謂婦女預備隊，如陸地工作可由她們擔任的，逐漸由她們代替，儘量擔任男兵到海上去。她們的服裝，階級與薪俸均與男子無異。

他們的軍官是柏定斯密士女子大學為訓練機關，受訓後參

至由海軍兵站及基地，學習專門任務的担負。普通訓練期限是四個月。她們學習海軍歷史，海軍組織和海軍文件；她們學習發無線電和收聽海中各船所發的電報；她們還要學習兵操與遵守紀律。

一個女子必須有大學學位，或者曾在大學中肄業二年，再在職業界任事二年，方可任爲軍官。就是當一個海軍士兵的女子也須中學畢業和強健的體格，或在大學中受訓，且須有工作的能力，她們還須樂意接受命令。此外必須有一種專門技能，如打字，抄寫，無線電收信等等。這樣的女子經六週訓練後可以派在海軍中工作，再送到專門訓練場所發展她的特長。假如除了中學畢業別無所長，海軍也可以教她們，希望她們能達到大軍官的階級。這些女兵可以升爲上士，甚至有些會被選爲海軍軍官。

海岸警衛 也有婦女預備隊；她們所受的訓練和海軍婦女預備隊大致相。她們的服裝等等和海軍婦女預備隊一樣。她們可以代替海岸警衛隊男兵的各种工作，不過工作地點都在國內是和警衛隊一樣的。

美國海軍陸戰隊的婦女預備隊也是一九四二年由國會通過法案組成的。除了指定大學以外還指定一些陸戰隊的訓練所訓練她們。她們的工作種類頗多，在各訓練所，兵站等地担任工作。她們的階級，薪俸等，也與男兵無異。此外在海陸軍醫院担任看護的女子也不少。

海軍雜誌 論述 美國海軍戰時之組織

## (八) 海軍官兵的訓練

美國海軍在平時訓練軍官的機關是設在安那波立斯的海軍學校，除了學習航海，槍砲，機械，軍需以及高級算學四年外，還須在艦上實習兩個暑假。

一九二六年起海軍當局也在各大學中設立準備軍官訓練班計二十七單位。這些受訓的人一面當大學生，一面選修海軍中所需要的課程。海軍當局認爲他們的成績可與海軍學校畢業生媲美。

這次世界大戰發生後，美國海軍大爲擴充，軍官人數更感不敷，於是自一九四三年六月起，在各大學中設立海軍預備隊。它和上述準備海軍軍官訓練班的不處，是先經過嚴格身心檢查的合格人員加入海軍，後再派到各大學中去學習規定的課程。他們都是中學畢業生，學習期即自兩學期至六學期不等。在最初兩學期是學習數學物理科醫史海軍等基本知识，修畢者如有特殊才能，再授專門訓練。實際上這備隊訓練的期限也已縮短爲兩年半，和警衛隊無異區別；不過預備隊穿上制服，認爲現役兵的一種。

在另一方面海軍學校的肄業期限已縮短爲三年，而在完畢學業後，則被派到其所規定的大學受訓四個月。

此外，還有許多職業界中的技術人員，直接受任爲海軍軍官，在各部門中担任技術工作。

以上所談的是美國海軍軍官的訓練，至於怎樣當一個水兵也是不容易的。在一九四二年十二月以前美國海軍對於水兵是

採取適應性的辦法，而不用訓練法來吸收新兵，那時一個新的水兵，多半已受三年中等的教育，平均十九歲，不過須經過嚴格的體格檢查。但自一九四三年一月起，海軍也採用徵召新兵，並由海軍當局指定採用同一體格標準。

新兵在應徵後，一個新兵如願入海軍，可以在登記時請求，不過一個水兵必須有好的目力和辨色能力，此外他還須受智力的測驗。

及格的入到徵召所，再送到訓練所受過六週的訓練。入訓練所後再經過體格檢查一次，這次要測血壓，照X光和神經測驗等。經過測驗完畢後，即可領取制服和工具，正式成爲水兵。

六週的訓練分爲兩個三週的階段，在第一個三週內，新兵要列隊小單位，以爲自外界染病的習慣。在這裏每個新兵，不許其上操，還須學習海軍的組織和生活。因爲船上地位有限，一切經濟的利用，一個新兵須能在很小的板上或吊床上睡覺，所有的衣服和用具必須佔最小的地位。同時他學習如何管理清潔，所有的地方要一塵不染。他還學航海用語和水兵口頭禪，並且知道海上時間是從一點五十二點起，而不是從零點起。最後要學習接受命令和禮貌。

最後三週他們正式編入訓練營，學習航海術以及船上各部分的工作，打信號，作化學戰，結繩等；再加各種運動，如游泳，拳擊及柔軟體操，他們在六週中增強他們的體力。在受訓中，每人每日可得二十一元，但受訓完畢後立即加到五十元的美金。

新兵經過受訓後，即派往艦上服役，或派至海軍特種學校再受更高深的訓練，使他在海軍中擔任特殊的任務，如雷艇，雷雷，魚雷，航空和醫藥等等。

### (九) 海軍人員

美國海軍人員在一九三九年九月間，僅有在海上及基地服役的官兵計十二萬六千餘人，加上陸戰隊約二萬人，海岸警衛隊一萬餘人。到了珍珠港發生事變時，這三項的數目已加到三十萬五千人，七萬人和二萬五千人，到了一九四三年海軍人員已達到二百四十萬人。

一九四四年夏，美國的海軍人員已達到三百六十五萬人，自從繼續徵召者均爲補充之用。在那一年九月美國對外宣佈它的海軍擁有二千一百四十一萬七千人。這一人中除陸軍外，在歐洲參戰的海軍官兵數有限，而在太平洋作戰的海軍官兵則有一百五十萬人，假使戰爭更爲發展，其所求和徵調的人員，自更不止此數。

(完)

# 美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯 (續)

鍾 誌

## 在馬紹爾羣島之作戰運動

一九四四年一月三十日，中美國海軍中將(現係海軍上將)斯普魯恩所督率之特種混合部隊，對馬紹爾羣島施行歷次以來的最大規模之空襲作戰。在那一天內同時由海軍少將余耳曼所指揮的航空母艦「瓜加林島」及由海軍少將蒙哥馬利所指揮的航空母艦「洛伊島」起飛，由海軍少將里夫斯所指揮的航空母艦「塔羅亞島」及由海軍少將金德爾所指揮的航空母艦「萊島」此外，由海軍少將司馬爾所指揮的巡洋艦亦向塔羅亞島進攻，而由海軍少將胡佛所指揮的陸上基地之飛機，亦向塔羅亞島及洛伊島及雷特島施行轟炸。

一月三十一日，由海軍少將里夫斯所督率的部隊復向瓜加林島行航空母艦之空襲，而戰鬥艦亦向此島砲擊。洛伊島復為海軍少將蒙哥馬利所督率之新艦隊所攻擊，並為戰鬥艦所猛烈砲擊。塔羅亞島與萊島復為海軍少將金德爾所督率的一個艦隊所攻擊，並為巡洋艦所砲擊。海軍少將司馬爾所指揮的部隊於砲擊萊島與麥諾伊島後，予以協助。埃貝伊島為海軍少將里夫斯所督率的艦隊所攻擊，恩尼威吐克島則為海軍少將余耳曼所督率的航空母艦所攻擊。米尼島，雷特島及威克島則為陸上基地之飛機所轟炸。

在這一空襲運動中，海軍中將斯普魯恩所督率的其部隊，包括有海軍少將(現係海軍中將)杜恩曼所督率的一個聯合遠征軍(前部攻擊隊)。防守部隊及陸上基地的飛機是海軍少將胡佛所指揮。海軍少將希爾所指揮一個攻擊隊，海軍少將康利所指揮另一個攻擊隊，(北部攻擊隊)。遠征軍隊是由美國海軍陸戰隊陸軍少將(現係陸軍中將)司密斯所指揮。航艦特務部隊則由海軍少將密爾斯(M.A. Mitscher)所指揮。

一月三十一日，海軍少將希爾所指揮的部隊進攻麥諾伊島，但該島並無日人在。次日遂派遣軍隊登陸，而該島亦無日人。

二月二日，美軍登陸於洛伊島，納木耳島及瓜加林島。洛伊島已歸穩定，而敵人在納木耳島上的抵抗則限於該島的北部部份。迨本日下午間，在洛伊島與納木耳島之一切有組織的抵抗俱被克服，美國海軍陸戰隊第四師指揮官(陸軍少將斯克密特)於岸上司令之職。美軍在此兩島的損失，陣亡者不及一百人，受傷者不及四百人。另外較小的四個島嶼被佔領。在瓜加林島美軍隊(美國陸軍第七師)對於抑禦敵人增加的抵抗力，有顯著的進展。

二月五日，在瓜加林島的美軍隊將該島佔領，至三月八日，此環狀珊瑚島完全為美軍所有。



塔羅亞島，威萊島，米同島及彭奈普島，在本月之其餘的時期內，不時的發射美機所轟炸，並且，或為美艦所砲擊。

二月十七日至十八日，海軍中將（現係海軍上將）斯普魯恩斯所率領的各部隊向土魯克島施行攻擊。由航艦起飛的飛機作最先進襲後，隨即戰鬥艦，巡洋艦及驅逐艦之進攻。敵人受過重大的損失，艦隻沉沒，或受傷，飛機被擊毀並在地土被毀。此次之攻擊，具有催毀性的效力，是極其滿意，蓋敵人毀壞珍珠港所負之債，總算已使其作一部份贖罪也。

參加進攻土魯克島的各部隊，包括有海軍少將密爾斯所統率的柯本陸艦（在內有兩艘）之下，有里夫斯，勞斯利及金耳曼各海軍少將，杜爾斯，威爾遜及吉芬各海軍少將所統率的巡洋艦，及維斯，維特，威維斯及漢所統率的戰鬥艦。

在二月十七日，海軍少將希爾所統率的一個遠征特務隊（突擊隊由海軍陸戰隊代為指揮）登陸恩尼威吐克島。該島在兩日受過數日的砲攻與轟炸。支援的部隊為海軍少將拉菲斯德爾與金德爾所指揮的航空母艦，及海軍少將奧登達夫與謝巴德所指揮的巡洋艦。

在二月十八日，經過對峙的轟炸與砲攻後，恩格比島被編

軍佔領。恩威威吐克島為海軍少將希爾宣佈係於二月二十日為美軍所佔領後，終是在晚間為日人所佔有的馬紹爾羣島，遂歸美國方面控制。海軍中將（現係海軍上將）斯普魯恩斯所率領的各部隊在馬紹爾羣島之防禦運動，是由速用精銳計劃而表現的，而此等計劃大致完全及執行。此次全盤作戰運動實歸功於所有參加的人員，亦是從滿意的策謀工作而得獲的効果之一種珍貴的經驗。

### 馬里亞納羣島之襲攻

二月二十二日，（東京日期），海軍少將密爾斯所統率的一個特種混合部隊，由馬里亞納羣島中的塞貝島與秋寧島前進，以施行攻擊的途中，為敵方投下的飛機所偵知。而敵機亦與魚雷機之襲擊。此物頗混亂部隊尚未到想知，且落架飛機，而於次日向所派的目的地前進以施行攻擊。在這一天的攻擊中，敵艦數艘被沉或受傷。敵機約三十架被擊落，並有八十五架或超過此數在地面上被毀。此外，尚有許多的小艇被擊毀。同時美方的飛機並襲擊島。

（未完）

# 轉載

## 戰後美國的安全基地

美國哥倫比亞大學地理學教授 C. V. Renner 著

黃鴻輝 譯

The American Magazine, May, 1945

一個地理學家指出爲防未來戰爭起見，美國必須注意的二十六個邊遠地區。

美國本身的地理疆界並不是它的安全線，而且永未曾是。爲着和平與安全起見，我們常把安全界線移置在實際的疆界以外，其遠近，視軍事上種種攻防武器的進步和各國家間因受地理變化的互相情形而時有不同。

美國立國之初，敵人的木造船艦要臨近海岸才可以向我們海港進攻，我們海岸能夠防禦的距離不過五哩來遠。自然，我們的安界線也就只有離岸三哩的限度。當鐵甲鋼殼建造及大砲的改良能夠發射炸彈時，我們便將安界線移置在十二哩左右，後來更有此國家移置到二十或二十五哩以外的。

由於航空母艦的使用，以及陸上基地攔截飛機的改良，我們便開始想把安界線移置在三百哩外。然而，我們尚未作到前，歐洲的戰爭已激發美洲的海水了。因此，美國及其他拉丁美洲的二十四個國家，便得尋到有俄國汎美中立地帶的安界線。而它的安界線便移至從加拿大以南各都美洲海岸的一千哩外。

戰後美國的安全基地

然而，這樣擴張的安全界線仍屬不夠，納粹陰影的侵進北極，炮轟庫拉爾伊島（Curacao，荷屬西印度羣島之一），利用聖皮耳（St. Pierre）和密爾蒂克島（Martinique）在法屬西印度羣島上作潛艇補給站，商於份子的救難普雷特河（Preston）島，圭亞和德意日隔南美的外交活動，在在需要擴張我們的安全界線。甚而美國已迫時的感到有成立全球防衛計劃的必要。這自然還是個個龐大的負擔，它幾乎環繞半個地球那樣的寬闊。

然而情勢的嚴重已證明即使是一個全球防衛計劃，還是不夠的。德國巡邏部隊的登陸格陵蘭，和日本的襲擊夏威夷和中途島，德日那時和我國宣戰，也不是因爲我們的安界線已擴張到危及他們的安全，而是我們並沒有把它擴張到足以防止敵人侵略的地步。我們在地理上是容易遭受攻擊的。

在第二次大戰中，德國人已經發明了飛彈，而我們也製造出兩架無人的 B-25 轟炸機，優良的科學家已經說明，這些不過是未來長距離戰爭武器中的初期產品而已。但業已指出下幾

重的事實，我們的安全界線，現在已接觸到我海岸的任何海洋地帶了。

這話說到美國真正的安全線即為橫越大西洋，太平洋，北極和加勒比海的海岸，所有沿着這些海岸的地方，都可以直接與我們進擊，或者，所有這些地區的戰爭使我們不能不參加。將來長期的戰爭，使遠東海洋向我們進擊的時候，美國的安危便繫在這幾方了。現在對地方要，決定我下代或兩代三代的和平或戰爭的政治外交和，現在就已被散播着。因此，在這幾方觀察一下這些和我們的安全和平所繫的遙遠地帶之背不是無意義的。

### 大西洋的安全線

斯干的新維亞：在這半島上的五個沿海國是典型的和平工業國家，但他們的關係結使美國是受極大的威脅。芬蘭，加入德國的一面，準備已備感只有英美德帶來了痛苦。瑞典，在芬蘭和挪威之間為德國所獲，成了一個不怕空襲的工業國。挪威，挪威港口也成為純粹的國貨運。才把它救下來。挪威，挪威港口也成為純粹的國貨運。供康寧的可怕襲擊。來國的安全實事在這些斯干的結。亞國家中產生七種方式的聯盟，如此我才可以建立堅強共信的關係。

波蘭及波蘭世界問題的迅速解決，有利於世界和平及美英法國安全。

德國：對德國的嚴密有效管制，以防範未來侵略，是我國安全的重要基礎。它要將她決於她是各戰國瓜分或保持完整而定。

低地國家：在此次大戰前，荷蘭曾拒絕英國給她設防，甯願保孤立。義和「荷蘭第一」的政策，因此德國人便很容易假道空中將其征服。接着一舉而下比利時，再比利時便對法國，殆法比兩國倒台，英軍便不得不作敦刻爾克的撤退，成百成萬的英國兵為「第二戰場」的開闢而犧牲，這是因荷蘭而引來的損失。我們必須替這些小國找着救濟方劑，才不致危及我們美國未來的安全。

奧地利：假使世界第一次大戰的是奧國，不是普魯士。支持希魔的第三次大戰的也是奧國，不是普魯士。在柏林投降之前，阿爾斯廷斯。已經有過頭等領袖，現在正阿爾斯廷斯。訓練着士兵的騎兵隊伍的是奧國的人。奧國種人。要想到他們的疆界安全必須。他們。看待。

法國：一個強大的民主的法國，法西斯份子消除後，是我們歐洲。保。保證。

南斯拉夫、利爾巴。和羅馬尼亞。衰微而反動的帝政，曾給分和支持過龐大納粹。來。制。歐洲的平民。要安全，便要終止此種。制度。俾。他。有。的。害。吾人於未來。

土耳其：第一次大戰中土耳其曾反協約國，而這次入

步之心又難止。雖屬島嶼，却給德國人不少的利益。保持歐洲堡壘的堅固，達達尼爾海峽必須開放。

巴勒斯坦：阿拉伯國家是一樣的散漫，它們曾經一致反對德國，未來安全的保障，巴勒斯坦實地要由極強盛的猶太國家來作民主政治的嚮哨。

西班牙：西班牙的獨裁政治組織已是這次世界大戰公開事實，獨裁者的勢力一天不滅，我們便一天難於安甯。亞速爾羣島：葡屬亞速爾羣島是歐洲在西半球的嚮哨。這些羣島是美國在太平洋軍中安入鎖鑰之一。

達格爾：(Daguer)這是進入美國的南部孔道，也是地球上二個最高戰略性的港口。

納塔爾：(Natal)這是從美國往非洲的門戶。

阿根廷：阿根廷的法西斯份子已推翻了民主政治。此種獨裁組織，除非把它摧毀的話，經常的危及西半球民主政府的安全。

馬蒂尼克：法屬的馬蒂尼克(Martinique)和哥倫比亞(Guadeloupe)曾經在法國的供應站。這些島嶼對於法國沒有多大價值，却是美國安全線一大要點，現在美國掌握中的其他法屬所屬島嶼也是一樣。

墨西哥：在最近的三年中，墨西哥已經漸漸成為拉丁美洲最民主自由的國家，不過，一個叫辛那威(Shanarupin)的新法西斯形式組織在我們這南部的鄰邦已經開始抬頭，為着我們的安全，對此種情勢應加以警覺的注意。

### 太平洋的安全線

#### 太平洋的安全線

荷蘭東印度羣島：荷蘭東印度羣島是印度到大洋洲的橋樑。荷蘭東印度羣島：美國海軍計劃奪回俾斯麥羣島的拉布爾海峽，這在這種發動一場大戰。拉布爾海峽是進入西太平洋富有戰略性質的通道。

荷蘭東印度羣島：在太平洋戰爭中，我們主要的任務之一是使日本人手中收回這些島嶼，美國為此而犧牲的血肉和金錢是無法估計的。戰後不能容許它們歸還給小的荷蘭，最低限度留下一個較大的美國基地，不然則危及我們的安全的。中國：未來的安全需要一個強大的中國盟友來負責抵抗日本的重負。

小笠原羣島：這些島嶼美國曾一再要求歸屬，是到日本的門戶，不用說當然要加以控制。

日本：日本曾盲目地進攻美國，那因為是盲從神性的天皇，以為天皇是不會錯誤的，除非把此種制度徹底摧毀，太平洋決難獲得安定與和平。

#### 北極的安全線

阿拉斯加：阿拉斯加是美洲和東方的空中橋樑，只要把它開發和設防，便可以成爲美國防禦拱門的基石。

佛羅里達羣島：加拿大是一個友好的鄰邦，但它是人口稀少而且是非核武的國家，因此，它的防務便落在美加兩國的共同責任上。我們必須在這羣島中獲得人跡罕見的一個防禦作

敵此防守北極之用。

新式飛機在這種往返飛行是非常容易的。原來這種飛行的困難是不在飛行，這是不可能引起美蘇互和極端矛盾的。末來的和平與安不繫於美蘇友好關係的保持。

# 盟軍現階段的目標——登陸中國海岸

譯自七月廿二日紐約午報

大地球戰役勝利地結束以後，史迪威將軍已經被任命為美國第十軍的軍長。同時，中國軍隊又在溫州福州之間沿海二百一十哩的亞洲海岸線上佔了優勢。這種情況，表示我們在太平洋上第一次目標，可能便是中國海岸。

史迪威將軍大約是建立中美軍隊連繫的最佳人選。他在戰後曾以觀察家的資格居留中國多年，會說中國話，又曾經擔任中國軍隊的司令指揮。向戰爭，中國高級司令部認爲他爲一這極其卓越的戰術專家，他與蔣委員長的不和也足以阻礙他重返中國擔任作戰領袖。因爲一般人認爲蔣委員長對於他的作戰能力仍舊備致推崇。他既然完成打通中印公路，重開中國與國外交通的任務，那麼，由他來指揮打通中國在太平洋上供應路線的工作也是極其合理的。

從盟軍的觀點來看，在溫州一帶建立一個安全而設備良好的港灣的工作是極有價值的。

身的身值值有，但在戰爭裏，它的軍事價值却非常重大。這是由北美到歐洲的空中孔道，在這次大戰中，我們已迫於環境而將它佔領，看着未來的攻守起見，我們需要長加以控制的。

時事新報譯

美國現在第一個問題是建立並且擴展一個陸上基地以便加強對日之戰。盟軍現在已經擁有肥田粉、汽油、人員和飛機。可是沒有充分的基地來發揮他們最大的力量。如果美軍在中國沿海獲得一片大的土地，就可以使這難題得到部分的解決。這日美軍得到這個基地以後，就可以將各種大量的物資運入中國，幫助中國軍隊，準備未來的攻勢。這小小的攻勢不僅可以防衛強固的上海區域，爲對象，並且也包含從香港廣州搶回的日軍袋形陣地。這些袋形陣地內的日軍將會三面受敵，兩邊是柳州來的部隊，兩邊是廣州福州來的部隊，北面和西北方則是江西的軍隊。

中國在這個攻勢中的人力是準備好了，不僅是沿海的部隊，隊可以相繼協助，而且，據重慶報告說，大量的偽軍正紛紛脫離日軍而參加到我們這一邊。

和未來對日攻勢更具直接關係的，是溫州的基地可以加強

對日本的外圍封鎖。空軍可以襲擊上海，擾亂長江上下行的兵員運輸，並且阻止日本將食糧運過黃河。在經常的海空軍巡邏之下，台灣和日本之間用小船運輸原料的方法定被阻止，而朝鮮與東三省之間的大動脈也一定會有效地加以破壞。

對中國海岸登陸的一大利益就是在空軍全力轟炸日本本土的情況之下，可以減少生命的犧牲。

儘管日本人說進攻日本本土將被提早，軍事專家相信六個月之內大約不致發動。我們至少需要六個月的時間作為準備，並在一方面軟化敵人的防禦，一方面積集我們巨量的兵力，以予敵人以重大的打擊。

在這時期，還存在着許多工作。

一、掃蕩戰事：許多的或大的敵寇袋形陣地還需要肅清。在琉球，菲律賓，婆羅洲和中國，這個工作正在進行。

在琉球，雖然日軍有組織的抵抗已經停止，但小戰鬥仍在到處發生。

同時，工程人員和「海蜂」（海軍工程隊）正在忙於將琉球變成一個對作戰的偉大前進基地。機場正在建築，道路也在修築，其他必要的設備也建立起來。東京電台承認美軍現在在琉球及伊江島附近已有機場十五處，可供使用。

在菲律賓峯島，麥克阿瑟將軍說：「美軍將去攻佔菲律賓。」

在瀾羅洲大漢軍高擡敵人的油產中心，在瀾羅乃瀾海岸八十哩處呂宋的煉油廠所在地登陸，未遇抵抗。

在中國，中央軍已攻佔溫州，距寧波僅一二〇哩。甯波在杭州灣口，而敵人在杭州灣則一般認為是要堅強抵抗的。從重慶來的消息認為日軍將放棄所有沿海地區，備除業已重重設防的港粵區在外。

三、戰略性的空襲：

對日本的最後攻擊需要摧毀敵人的工業和交通。東京承襲最近一次超級堡壘對靜岡和豐橋的轟炸使鐵路設備受到嚴重，而日本二等城市的小工廠亦被毀甚多。

曾有一次四百五十架巨機投下三千噸高度爆炸彈，炸平了本州五個飛機工廠，和二個主要的海軍軍火庫。這表示盟國空軍攻勢正在積極加強。

這些「空中巨人」在白天集中轟炸名古屋，神戶和與港近郊的重要軍事和工業目標，對於已被重創的日本海軍這些地方都是主要的軍火儲藏所。

三、反潛艇戰：

東京又承認三百架以上美機正炸威克島。對威克島相以對對土魯克的轟炸目的在「軟化」潛水艇的根據地，這些潛水艇業任其存在，可能為害美軍的航運。

# 美軍怎樣開闢大琉球

## 紐約時報週刊調查地團訊

掃蕩編譯

巨型開山機，汽機，平土機，碎石機和快速卡車，正將大琉球島地形起伏原野的天然景色迅速改裝為世界上最為有力的前進島嶼根據地之一。

許多軍事城市必須建立起來；其中包括暫時性和比較永久性的住宅建築，同時還應該有指揮站，修理廠，燃料庫，炸彈庫，以及現代作戰的其他設備。

駐在大琉球島兵力以空軍為主，但是海軍和地面部隊也將以諸島為重要根據地，由那裏對日本本土或者日本控制下的中國海岸發動攻擊。

建築根據地工程的進行速度令歷歷過許多太平洋戰役的美國老軍人亦為之吃驚，對於工業革命毫無概念的土著軍人用說打。許多土著站在公路旁邊，眼睛瞪的望着最新式的美國裝備和種種的永田製成堅實的跑道，以使飛機起飛。

表演這種奇蹟的人們是海軍工程師，海軍工程兵和陸軍的工程師。他們在這些椰子樹的珊瑚島上建築一座戰鬥機場所耗的時間幾乎像戰鬥機由紐約州布法羅城飛到那裏所耗的時間一樣短暫；他們可以用手頭可以找得到的材料替你修葺，甚至可以臨時作最複雜精緻的零件。

從瓜達康納爾到日本門戶的緩慢推進中，這些工程部隊曾在所經過的每個島嶼上工作。他們受過無數的轟炸，而且常常在狂風驟雨和敵機轟炸的日軍作戰。兵員中很多因為受傷而得到醫藥治療，許多太平洋海軍官兵其他熱病疾病，有些因為在自補人所不習慣的熱帶氣候中長期間做勞作的工作，而得到顯厲害的身體虛弱症。

有一個工程師曾在西伯利亞西北的維拉維拉島從事開闢草率的工作，備受貧寒，疾病和暑熱的襲擊，結果在營區員營有三分之一必須在幾天內完全撤退。

海軍工程師建造美軍陣地，開闢道路，炸毀障礙，並在敵方砲火之下用裝甲開闢機關槍的狹小濠河陣地，向外擴展，他們必須能夠引誘敵機從空投建立的狹小濠河陣地，向外擴展，他們必須在狹窄的架橋，有時一拱橋要架五六次，因為每一次架好之後，都被敵方的砲火轟毀。開山機，平土機和履帶機使公路甚至在最猛的大雨之下也能隨時通行，使彈藥和食物等供應品能不斷運到前方。

速度是作戰和開闢島嶼的要件，因此工程部隊常常不帶海軍陸戰隊陸軍發動攻擊，更不用說卡車。

這些小島上的飛機場有些在極短時間內築成。南太平洋有一處竟在十天內完工。大琉球方面，美軍未經作戰，即佔領林和嘉禮那兩處機場，但是卻發現那處都是地雷和陷阱，「飛蜂」只費六天功夫，便使這些機場能容戰鬥機經常降落，極重型的四引擎道格拉斯運輸機（C-54）也偶然在這裏升空。這兩處機場事實上已完全不改變。日本人成千的勞工用珊瑚鋪四千里長的跑道，費了好幾個月的功夫，鋪好的珊瑚層是極薄。美軍工兵，用新式設備，幾天便在這些跑道上鋪上一層十二吋厚的珊瑚。這些機場在日本軍手中時，每逢下大雨便無法起飛，但是美軍的飛機在兩旁稍一，視界明瞭時，立即便可以起飛。

和作戰部隊比較起來，這些「海蜂」都可以算是老練了，他們非以此自豪。工一營。兵的平均年齡約三十三歲，有些竟達五十三歲。其中許多曾經在太平洋大戰中參加作戰，這次因為年紀太大，不能再在戰鬥兵。是在砲火之下，他們也同樣跟着戰鬥兵，進。他們有許多曾在平時從事。造工作，極適於在海蜂隊中服役，因此海軍將這種部隊中士兵的年齡限制提高至五十歲，以吸收人材。

在太平洋工作的海蜂隊中其在許多大會。關於建造通緝的最精美的公共工程。最近我（作者）曾經和他們之中的兩位談過話。一位是凱白爾中尉，另一位是副團長羅傑師。美格勒戈斯，凱白爾是一個哈佛畢業生，離師大學之後，一直做營造工作，曾經參加紐約第六號路的地下隧道工程。美格勒戈斯曾在海軍於一九四二年接收馬尼拉時特備出之後，參加改善菲律賓

美軍建設  
美軍建設  
美軍建設  
美軍建設  
美軍建設

的工作。

美格勒戈斯在平時則曾創備着一架飛機，擴展布魯克林機場的跑道，現在也駕着一架飛機在太平洋開闢新機場。我問他，在工作上有什麼不同的感覺。

「唔，」他說，「它們都是飛機，不過在佛萊德的時候，你在工作之前先有計劃，曉得你應該怎樣去做。這裏的戰術情勢使你不得不常常改變計劃，結果有時使你的工作減緩。國內一切材料都是現成的，這是有許多必須自己去做的。」

美格勒戈斯發現大運泥重的缺乏，也是工作迅速的一項障礙。在佛萊德，用一米一碼半的汽鍋和十五輛十四碼的運泥車，八小時可以運泥一千八百碼左右，但是這裏用小車運泥，八小時只能運泥一千碼。

不過他所說的完全以一個營造人員立場所說的話。任何人只要親眼看見他們的工作環境，決不會對於他們的工作速度感覺不滿。日軍統帥部也許會認為他們的工作進展得太快了。

撤開供應上的困難不論，凱白爾中尉認為這裏的工作比紐約第六號路地下隧道工作還有一些方便之處。例如你在挖掘一個洞穴時，可以無所顧忌，你不必顧慮你的裝備會碰着一條二萬二千伏特的高壓電線，或者切斷一條大水管而發生危險。

大琉球島的開發工作所以和太平洋其他各島不同，主要是因為它的面積較大，而且更接近日本。建設工作不如其他各島困難，地形也遠較我們所預料的為佳，我們的開闢計劃在我軍登陸後的幾天內便擴大了好幾次。那裏的氣候溫和，只有零星的雷雨不會妨礙工作，因為大雨過後，要挖掘赤土幾乎是



不可能的事。日機的發展使工作稍受延宕，但是並沒在建造飛機  
本損失。

以特造價值萬萬的一切建設工作的人是一個高身材，大眼  
睛，頭髮灰白，皮膚呈棕色的墨塞特。他於一九五二年  
遷居於什爾湖城人，他在上次大戰期間曾在美國陸軍軍官  
學校讀短期班，其後一直做海軍的工程工作。他在新海法軍局

曾以六天的時間造成戰鬥機場，並且決心在最短的期間內，完  
成同一工作。

「總之一，墨塞特少將說：『等到這一根據地建造完成，  
所有的力量都集中到這裏來之後，擊敗日本並不需要很長的時  
間。那時我儘可以回家了。』我們實有極多理由需要加速工作，  
這裏所有的人也是這樣想。」

# 世界海軍要聞

二十四年七月廿日錄

## 美國

禮爾斯特爾廣播美海軍之戰績  
禮爾斯特爾官在海軍將領大調動  
海軍將領會商加速擊敗日本計劃  
尼米茲公布美英艦隊襲敵本土之戰果  
尼米茲廣播太平洋戰局進入新階段  
格特斯廣播倭海軍損失殆盡  
格特斯報告日空軍漸趨覆滅  
費區談權毀日本計劃  
費區廣播日軍實力弱不足道  
太平洋美機掃蕩日本土朝鮮及中國海敵艦船之戰果  
菲島美機襲敵艦船之戰果  
海部宣布潛艇在太平洋之收穫  
密契爾及費區談敵無力抵禦盟軍登陸本土  
巴貝談美軍在日本及中國沿海登陸毫無困難  
柏萊斯任琉球本島海軍司令  
海部搜集日本一帶颶風材料  
海部宣布美海軍已全部由英撤退  
海部宣布新海法式戰鬥機之性能  
第三艦隊遇颶風受創  
密契爾談敵自殺武器之效力不足重視

海軍雜誌 世界海軍要聞

參議員堅持戰事保留太平洋戰略島嶼基地

## 英國

布拉根稱決以全力促敵崩潰  
太平洋與東印度兩艦隊之實力  
蒙巴頓視察東印度艦隊  
新銳艦隻悉調遠東可能進攻新加坡  
艦隊砲轟尼科巴縱橫麻六甲

## 意國

意大利對日宣戰艦隊受盟軍指揮  
意潛艇曾對日作戰  
海部否認軍艦移交蘇聯

## 德國

殘餘潛艇可能飄流海上

## 日本

敵船艦飛機在兩週之損失  
東京廣播美艦隊機羣雲集琉球

## 國際

歐戰期中盟國海軍在大西洋擊沉敵潛艇之戰績  
各國海軍片聞

# 美國

## ●福爾斯特爾廣播美海軍之戰績

合衆社華盛頓十日電 海長福爾斯特爾於廣播中稱：目前航艦隊對東亞之襲擊，顯示美海軍已完全控制日本本土之近海。美海軍已擊沉日本戰艦二百五十二艘，商輪數百艘，飛機數千架，美艦擊沉日航輪四百五十萬噸，約合一千一百五十艘。

## ●福爾斯特爾宣佈海軍將領不調動

路透社華盛頓十四日電 海長福爾斯特爾今晚宣布：調動美海軍中最優秀之司令官二十九人，以準備在太平洋中之最後攻勢。海長於任命新太平洋艦隊之航艦司令時稱：太平洋上美海軍之空軍力量將為海軍本部空軍力量百分之六十，聞名之第一航艦特種混合艦隊司令前太平洋第三艦隊司令密契爾中將已被任命為海軍航空作戰副總司令。現任太平洋艦隊副總司令陶威斯中將則任海軍陸上將第三艦隊之第二航艦特種混合艦隊司令。

合衆社華盛頓十四日電 官方發表：派余曼海軍少將繼任美海軍中將為第一航艦特種混合艦隊司令。

中央社華盛頓十四日電 海長福爾斯特爾本日宣布：珍珠港之變故，美海軍高級統帥方最之調動，動員額有二十九人，均為司令官。福氏復按現正考慮予太平洋

方面第三艦隊之第二航艦特種混合艦隊司令麥凱恩中將一都長職位。海軍總務處之赫維特上將將代美國歐洲艦隊總司令史塔克上將之職。此種調動於三十日內即行。海軍之高級將領不予調動，將來亦絕不影響太平洋艦隊總司令尼米茲元帥，第三艦隊司令海爾賽上將或任何高級統帥之職位一舉。海長謂及此次調動之意義稱：此調動之結果，將二空軍高級將領掌管海軍學校並訓練海軍不久必體形成一「空軍化之海軍」。海軍之一切重要指揮職任，終將由空軍將領擔任。基於此次戰爭空軍作戰之影響及海軍司令之經驗，海軍之人員及物質兩方面百分之六十均將與航空有關。

## ●海軍將領加速擊敗日本計劃

合衆社華盛頓十四日電 海軍部發表：福爾斯特爾部長及華府與太平洋戰區之各高級海軍將領，曾於上月三十日及本月一日在舊金山會談，討論加速收日本之計劃。至於會商詳情，尚不能洩露。海軍總司令金氏元帥，尼米茲元帥，西太平洋海軍司令殷格爾上將，第五艦隊司令斯普魯恩斯上將及海軍人事處長雅各中將及其他各參謀長均在座。

## ●尼米茲公布美英艦隊襲敵本土之戰果

路透社倫敦十四日電 今日下午，美太平洋艦隊已開始襲擊日本本土。美艦主要用火機襲擊九州，並以東京東北二百七十五哩東海岸之斧石為主要目標，仍在此繼續襲擊中。負責襲擊日本之艦隻，計有三萬五千噸戰鬥艦印安納號，南達

件他號，麻密諸號三艘，巡邏艦三艘，驅逐艦多艘。該艦隊由日本海軍第一，係在北海端，而館鐵路主要碼頭。

路透社倫敦十五日電：尼米茲總部本月特別公報稱：美太平洋艦隊之強大艦隊，正向日本本土作第二次猛烈之圍擊。美巨艦三艘於本月九時三十五分（東京時間）以三層砲塔上十六吋大砲九尊轟擊日本第二鋼鐵業中心室蘭。指揮該艦隊者為拜哲爾少將，拜氏所率之艦隻與昨日轟擊釜石之艦隊完全不同。尼米茲在發表特別公報前曾有公報示知日人謂：美艦隊將再轟擊日本海岸地帶，美航艦機千餘架與美艦砲轟室蘭之同時襲擊日本北部。

中央社據美新聞處關島十五日電：美太平洋艦隊本月發表第三次公報稱：本月晨我最強大之主力艦，砲轟北海道以南之室蘭港之敵煉鋼廠及其他軍事目標。參加是役之主力艦與太平洋艦隊之輕型艦共同作戰，各輕型艦正砲轟附近之目標。現轟擊室蘭港之艦隊中有快速戰艦衣阿華號，米蘇里號，威斯克星號，另有驅逐艦史考特號及雷麥號。

合衆社關島十六日電：尼米茲總部在二十四小時內發表之第五次公報稱：昨日美艦隊砲火毀創日船艦三十九艘，飛機八十七架。船隻之中多為小貨船，惟亦有舊式驅逐艦一艘，護航驅逐艦二艘。

中央社據美新聞處關島十七日電：尼米茲元帥本月宣布：上週末，美航艦襲日本北部之兩日間日方船艦及小艇至少有一百四十艘沉沒，總計七萬七千噸。另有船隻二百三十四艘，總計八萬八千噸受傷。沉沒者中有舊驅逐艦一艘，護航驅逐艦兩

艘，巡邏艦兩艘，哨艇四艘。受傷者有護航驅逐艦或炮艦七艘，巡邏艦一艘。日方海上設備，亦受重大打擊。

中央社據美新聞處關島十七日電：尼米茲元帥今晨報告：美第三艦隊在英航艦特種混合一隊協助下，現正轟擊東京區。英美飛機逾千架正掃蕩散布於綿延達一百哩之機場，及其他軍事設備。此次襲擊，係緊隨近五百架超級空中堡壘襲擊本州後而發動者。參與作戰之英艦計有航艦巡洋艦，主力艦喬治五世號，紐芬蘭號，黑太子號。轟擊係於今晨開始，迄此誠宣布時，尚在進行中。

中央社據美新聞處關島十八日電：強大之美第三艦隊本月襲擊日本自立工業城市，而東京僅七十五哩。尼米茲元帥宣布昨夜之襲擊後，復指出日本仍繼續襲擊中。第三艦隊之主力艦衣阿華號及其他有力戰艦均軍艦等，雄據於日立之海面，向日本數重要戰時工廠發射多噸砲彈，此為四日以來重級軍艦第三次砲轟日本。

中央社據美新聞處關島十九日電：據尼米茲總部今日公報稱：美第三艦隊之戰艦及美太平洋艦隊之特種混合部隊，十八日於不良氣候下度過自空中及海面轟擊東京區之軍事目標及航運。十七、十八兩日之航艦機羣之活動，因視線不佳而有所限制，當時我偵察機亦以是不克偵視十七日我海空轟擊之戰果。十八日我第三艦隊之航艦機於極端惡劣氣候下，大規模出動，須賀港外之航運，敵高射砲火甚為猛烈。霍爾少將統率之輕型艦隊，業已開入東京以南東京灣入口處之野島岬海面，並砲轟沿海工廠，該項砲擊至十九日侵晨仍繼續進行中。

巨大之爆炸可於遠處見矣，然迄今猶未有砲轟之詳細報告。參加野島岬之美艦，有托卡號，俄克拉何馬號，戴通號，奧爾脫號及風克斯號。

中央社據美新聞處關島二十三日電 尼米茲元帥宣布：美第三艦隊今晨於東京灣入口處五哩外摧毀日護航隊之全部船隻四艘，並砲轟以南五百五十哩外小笠原羣島之父島。上週於東京之砲轟，沉敵艦十二艘，創九艘。四 以來，第三艦隊係於本州東岸附近活動。日氏稱：該艦隊之輕型船隻在屏障東京灣之野島岬以西五哩處，擊沉敵艦二艘，可能沉一艘，第四艘受創，而艦隊之重型艦隻及英太平洋艦隊之去向，今日仍不得知。十八日東京灣內被炸之敵艦為長門號，已被重創，超空堡壘一架受重創。第三艦隊航艦機千架會沉敵驅逐艦一艘，布雷艇一艘，貨船三艘，魚雷艇七艘，均在一度稱爲難以進攻之須賀區。日爲防空用艦之驅逐艦一艘，船尾被炸，另有驅逐艦一艘，四角帆船三隻，小船兩隻均被重創。第三艦隊之艦隻均受創，且各次均未遇敵艦之抵抗。

中央社據美新聞處關島二十五日電 尼米茲總部本日公報稱：美第三艦隊及巡洋艦驅逐艦等，二十五日晨砲轟本州南端之串海軍基地。美艦隊係由鍾斯少將指揮，當其駛近日本海岸時，遇及敵小船一艘，當予沉。又吳港附近敵軍艦受損情形如下：重巡洋艦利根號，輕巡洋艦大和號大火燃燒，伊勢級戰艦二艘，重巡洋艦青葉號及大型航空母艦一艘受創。英機二十四日所獲戰果如下：毀敵海面及水面飛機十二架，重創其機十三架，創四國高松以北之敵神戶級護航航空母艦一艘，並襲

擊敵小貨船一艘，其他小船七艘。美私掠式機二十三日襲野馬海軍及朝鮮以南海面時，使敵貨船二艘起火，並使其他二艘受創。美海軍搜索機二十五日二十三日本州海岸仙台南近沉敵貨船一艘，重創其他二艘。又在本州以南海面沉敵貨船一艘，掃射其他船隻一艘。

中央社據美新聞處關島二十六日電 據尼米茲元帥本日公報：海軍上將之航艦機一千二百架，於二十四日襲擊瀨戶內海日方各基地時，擊創日艦二十艘，內有主力艦三艘，航艦六艘，巡洋艦五艘。英機可能沉護航艦一艘，擊創驅逐艦一艘。美機則於吳港擊創其他艦隻十八艘。英美機於二十四、二十五兩日共沉或毀日商船三十艘，小船五十三艘。

中央社據美新聞處關島二十八日電 尼米茲元帥今日發表連續兩日之戰果稱：英美航艦機於二十四二十五兩日掃蕩日本本土時，敵航空母艦一艘或被沉，軍艦二十五艘被炸，商輪二百七十二艘及飛機三百六十八架被毀或被創。

中央社據美新聞處關島二十九日電 尼米茲元帥本日宣稱：昨日第三艦隊之航空母艦伊號結果，日方有戰鬥艦兩艘，巡洋艦三艘起火，潛艇三艘沉沒，驅逐艦四艘受創，敵機一百五十架被毀或受創。上述之戰鬥艦、榛名號、伊勢號，巡洋艦爲利根號、青葉號、大定號。另有類型不明之船艦八艘受創，此等船艦均在瀨戶內海，出襲者爲美英航艦飛機。

中央社據美新聞處關島三十日電 尼米茲元帥今日之公報中，對於前所發表之戰果有所修正。美英航艦機於二十日聯袂出擊敵土之結果，擊沉敵潛艇三艘及驅逐艦二艘，並擊中其他

軍艦十五艘，敵機二百八十三架，商船及小型船隻計一百二十一艘被毀或奇創。我砲擊致吳淞海軍基地之結果，敵戰鬥艦棧名號被擱淺，另有巡洋艦兩艘臥於其旁，我並擊中敵航艦一艘，碎片飛揚，高達一千呎。我航艦出動，包括上週二十四，二十五兩日出擊之結果，擊沉或擊毀敵艦四十五艘，並毀創敵機六百五十一架，商船及小型船隻計三百九十三艘，被毀或奇創。二十八日一役中，美英戰船毫無損失，盟機損失尚在調查中。

### ●尼米茲廣播太平洋戰局進入新階段

太平洋戰局進入新階段。尼米茲元帥今日廣播稱：太平洋戰局已由中斷階段而進入一新階段，於此階段中，日本本土諸島內已遭受盟國海空之嚴密封鎖，此後敵人士勢將更難以想像之規模轟炸與砲擊。由此一時期起，吾人應繼續採取若干有效步驟，必待日人抵抗之意志與力量完全摧毀而後。吾人在太平洋上之目的，即為迅速完成此最後階段美軍對日所施之封鎖，已有積極之效果。日本因盟軍佔領菲律賓及琉球本島而無法獲得南太平洋之天然資源，華中與日商航線之封鎖，殆為我海軍運糧與水面艦艇所剝奪。前由中國東海運抵日本之主要工業原料，現已不得不用漫長之鐵道運輸，路經東三省而至朝鮮，再以船載橫渡日本海。即此項航程，亦甚為危險。自阿留申羣島起，我北太平洋艦隊密布千島羣島，而橫掃日本鄂霍次克海，日本已逐漸成爲空中之甕，欲依舊獲得海外大量之煤油及其他原料，難若登天。美軍一方

海軍雜誌 世界海軍要聞

面逐漸剝奪日本一切重要原料，另一方面則藉超級堡壘與航艦機羣之合力，對敵工業施以徹底之破壞。吾人今日之所以能逼擊敵方國防線，全賴我海軍之協同力量，而英國太平洋艦隊及其他盟國之功亦不可沒。該有一日本命脈在於海上之句，然而我海軍水面艦艇潛水艇及航艦機合作無間，足以控制其命脈。吾人應防敵入對其週領海之運用，並剝奪敵人自水中獲得一魚一蝦之權利。當我方戰鬥艦衣阿華號、密蘇里號、馬薩諸塞號、南達科他號、及其他掩護船以沸鐵彈進入日本諸城市，已呈吉祥之兆。當余在此廣播時，我航艦機正出擊日本帝國之京城東京也。上列尼米茲元帥之廣播，業已傳遍全美，此次廣播除對太平洋戰局之性質摘要闡述外，同時又首次透露于五百架美英航艦機又出擊東京機場之消息。

### ●格特斯廣播倭海軍損失殆盡

合衆社華盛頓三十一日電：海軍格特斯廣播稱：最近美空軍之出擊，已使日本之最後數艘戰鬥艦遭受重創，現日本海軍僅餘航空母艦二艘或三艘、巡洋艦二艘、驅逐艦十五艘或二十艘、潛艇若干艘。過去一星期來所施之打擊，已使日本艦隊不復爲作戰力量。美艦隊已可在敵國海岸自由巡弋，二十五二十六兩日之出擊，係以未知其所在地點之艦隻爲目標，然吾人確知希望攻何一艦隻，結果彼等均經一一發現，且均予重創，日本惟有立即投降，方可免於全盤毀滅。

### ●格斯特報告日空軍漸趨覆滅

合衆社華盛頓三十一日電：處其空軍事宜之美海軍格斯特向

海長福爾斯特爾提出報告曰：美海軍飛機與日機作戰之損失為一與九之比。且空軍已將德空軍之後，趨於覆滅。美海軍飛機與陸軍飛機之首要工作，即消滅日空軍實力，使再不能成爲有效之作戰工具。此種任務，余信即可迅速完成。然戰局前途尚須經過最艱苦之階段，待我海空軍進至美敵島嶼時，必然遭遇最艱苦之試驗。因在此等區域，由於日軍對於戰事之絕望，而遭受其神風攻擊隊，自殺飛機，自殺游泳隊及其他類似戰術之逐漸增加之攻擊，然截至目前，美海軍雖頗有損傷，但快速航艦戰艦或巡洋艦尚無被日本自殺戰術所擊沉者。美艦隊目前尚有航艦約百艘，內有四萬五千噸之航艦二艘，爲最大之航艦。美海軍飛機自珍珠港事件以來，共擊落日機一萬七千架，本身損失二千七百架。日艦隊之實力今僅約當美特種作戰部隊之一隊。

### ●費區談摧毀日本計劃

合衆社隨軍記者海爾賽上將太平洋第三艦隊八日電 美海軍作戰部次長（專負責空軍作戰事宜）費區中將在第三艦隊之快速航艦司令麥凱恩中將之旗艦上稱：此種大之特種混合艦隊，其行動之任務在殲滅日方之空軍與船隻。日本現這受美海陸空三強大合力之摧滅，美航艦機及超級空中堡壘將比翼相輔出擊，「極度準確之」艦機將全部毀滅在超級空中堡壘。兩下殘存之日本各主要目標。「琉球本島機場之使用，並不使航艦機退居次要之地位，反能使彼等能任意到處襲擊，而不復再作一舉即法之襲擊矣。」

### ●費區廣播日空軍實力弱不足道

中央社據美新聞處華盛頓二十四日電 美海軍作戰部次長（專負責空軍作戰事宜）費區中將昨晚廣播稱：日本之作戰飛機現僅餘五千架，此數實不足道。試觀琉球本島一役，日方即損失四千架，日軍閣已發覺處境之慘，其所有者太少，而時間復太晚。日飛行員今日一聞我機之雄聲，立即遠遁，自殺性之撞擊亦見稀少，此或係敵人正儘量保全所有飛機，並製造後備機，以應付盟國空軍新攻勢及進攻日本本土之戰。同時或爲缺少燃料，技術嫻熟之飛行，與飛機零件，及其飛機工廠兵工廠各金屬工業廠，因我方航艦機與超級空中堡壘之襲擊，而生產遭受嚴重影響所致。

### ●太平洋美機掃蕩日本土朝鮮及中國海

#### 敵艦船之戰果

中央社據美新聞處關島一日電 今日美太平洋艦隊總部公報：六月二十九日（東經時間）美陸軍雷電式機襲九州南部之鹿屋與串良，曾掃射船塢一處，引起輕型輪隻五艘及拖船二艘起火，另創九州海岸附近之輪隻一艘。同日美巡邏機襲九州西部海岸近海時，沉貨輪一艘，創小型貨輪五艘。同日美機在黃海沉小型貨輪一艘，創貨輪一艘，起火後在沉沒中。

合衆社關島二日電 美海軍陸戰隊及海軍之戰鬥機，轟炸機，出襲日本南部中國海岸，於日本海面外及杭州灣，沉創日

船七艘。

中央社據美新聞處關島五日電 尼米茲元帥本日公報稱：海軍航空第一大隊機隊，戰術航空隊之空軍雷電式機協助下，四日襲擊黃海中之敵艦隊，使一貨船及巡邏艇起火，另創驅逐艦及運輸艦各一艘，艦隊航空第一大隊之搜索機，於三日在朝鮮海面創沉沿海貨船兩艘，於九州西部海面創中型貨船一艘，於對馬海峽創貨船五艘。其他第一大隊機在上海附近使沿海小貨船及其他船隻一艘呈沉沒狀態，另在琉球海面使敵船一艘起火。

中央社據美新聞處關島六日電 據今日尼米茲總部公報稱：四日我艦隊第一航空大隊於朝鮮以南炸毀敵小型貨船一艘，並於中國沿海創沉敵潛艇追擊艦及小型船隻各一艘，另有漁船二艘被炸，在沉沒中。

中央社關島八日電 美太平洋艦隊總部宣稱：美機正封鎖日海面，創沉或傷日艦十六艘。強大之美特種艦隊活躍於西太平洋，準備加入進攻日本本土前增大之攻勢。自琉球本島起飛之海軍式戰鬥機使日船一艘傾覆，沿海小船四艘起火，掃射小型潛艇一艘。美搜索機於七日掃射九州以西之電力船一艘。翌日海軍陸戰隊之飛機創沉中國北部海岸處之帆船二艘，及漁船一艘，使朝鮮以西黃海之帆船一艘起火。美搜索機創沉本州以南海面之小型貨船一艘及帆船一艘。另電：美海軍於六日及七日在日本海面及黃海面創沉日輪九艘，是以在太平洋方面兩週以來已創沉或傷日輪三百九十八艘。

中央社據美新聞處關島十六日電 尼米茲元帥本日宣布：

海軍雜誌 世界海軍要聞

大隊海軍私掠式重轟炸機，十四日襲朝鮮沿海之日本船隻及設備，計創沉沿海貨船四艘，另創沉及拖船一艘。十五日海軍解放式機在本州島南岸近海，創沉或傷小船四艘。

中央社據美新聞處關島二十一日電 尼米茲元帥總部今日宣布：美海軍機於本州附近創敵貨船兩艘。  
中央社據美新聞處關島二十二日電 今日尼米茲元帥總部公報稱：二十一日美海軍巡邏機炸毀式機島附近帆船一艘及可能炸毀敵船二艘。

● 菲島美機襲敵艦之戰果

中央社據美新聞處馬尼刺六日電 麥克阿瑟元帥總部本日發表公報稱：上月此區盟方空軍於封鎖南海一切海上路線時，擊沉或重創敵船十六萬四千八百噸。本年上半年共擊沉或重創敵船二百二十八萬二千噸。

中央社據美新聞處馬尼刺七日電 麥克阿瑟元帥總部本日公報稱：搜索機在坤甸方面擊沉敵方貨船及內河汽船各一艘，並使古晉方面正在建造中之敵方貨船兩艘及其他船隻四艘起火，馬辰附近敵方大駁船一艘亦遭襲起火。

中央社據美新聞處馬尼刺十六日電 麥克阿瑟元帥本日宣布：亞洲大陸沿岸，戰鬥機襲上海區，迫敵一運貨船於杭州灣擱淺，旋即着火。

中央社據美新聞處馬尼刺十七日電 麥克阿瑟元帥本日宣布：美機復襲澎湖列島敵沉日方登陸艇一艘，並使港口設備起火。長程巡邏機於繼續執行對日本本土空中襲擊時，在西貢一



帶可能擊沉日方四千噸之運輸艦一艘，另擊沉滿載之小貨船及汽艇各一艘，並迫使一內河汽艇擱淺。在香港海面擊沉或重創運貨小船三十七艘。

中央社據美新聞處馬尼刺十八日電 麥克阿瑟元帥於本日公報中宣布：執行封鎖之轟炸機與戰鬥機等襲擊廣州及其附近之敵方設備以及廈門汕頭及香港區域之艦隻。美機在中國沿海一帶，共擊毀內河小船一百艘，於台灣東部亦擊毀小船兩艘。

中央社據美新聞處馬尼刺十九日電 麥克阿瑟總司令部公報稱：從事空中封鎖之夜間巡邏機，於華南濱海轟炸敵貨船五艘。我另一機羣於哈爾馬黑拉以西炸毀敵航船若干艘，並於佛羅里斯海重創敵帆船一艘。

中央社據美新聞處馬尼刺二十日電 麥克阿瑟元帥本日宣稱：第七艦隊巡邏機在亞洲大陸沿海損毀敵運貨船二十七艘，在海南島外擊沉敵貨輪一艘。

中央社據美新聞處馬尼刺二十五日電 麥克阿瑟元帥本日公報稱：遠東航空隊轟炸機及戰鬥機逾三百架，二十二日晝猛襲上海區，沉敵船三艘，另可能沉其十艘，創小船甚夥。上海區敵所受損害為沉驅逐艦一艘，三千噸運輸貨船及較小貨船各一艘，另創或可能沉沒擔任護衛之驅逐艦一艘，驅逐艇二艘，一萬噸運輸艦一艘及運輸貨船六艘，總計達二萬七千噸。

中央社據美新聞處馬尼刺二十七日電 麥克阿瑟元帥本日公報稱：杭州灣中敵運輸艦六艘及黃浦江內敵砲艦一艘均遭我機擊中，可能已毀。第五第七兩航空隊之偵察轟炸機則逼襲亞洲沿海，襲擊朝鮮之釜山及其航運設備及中國海南部之敵沿海

船隻，另於暹羅灣內擊創敵船多艘。

中央社據美新聞處馬尼刺二十八日電 麥克阿瑟元帥總司令部公報稱：解放式轟炸機於台灣迄馬來亞一帶作戰，續毀日海岸船隻六艘，另有兩艘可能被毀。此外，尙重創敵船四艘，偵察機於馬來南部海岸以外襲擊敵方貨船兩艘及拖船一艘，均被擊起火，另有帆船及平底船各一艘亦被擊毀。

中央社據美新聞處馬尼刺三十一日電 麥克阿瑟元帥本日公佈：遠東航空隊之飛機，二十九日冒惡劣天氣，襲九州及本州之吳軍港海軍基地，毀敵輪三十五艘及較小船隻若干艘。擊中之三十五艘敵輪中有一萬噸之油船二艘，其他為貨船五艘，魚雷艇二艘，及他型船二十六艘。

### ●海軍宣布潛艇在太平洋之收穫

中央社華盛頓二日電 海軍部宣稱：美潛艇擊沉日本船艦十艘。又美國指揮之美潛艇在西南太平洋中，擊沉敵羽黑級之一萬噸巡洋艦一艘。與該艦作戰之飛機駕駛員稱：該巡洋艦之正常備有官兵六百九十二人，八吋砲十尊，飛機四架，及發射飛機之裝置兩具，美潛艇以沉敵改裝砲艦一艘，巡邏護送艦一艘，商船六艘，油船二艘。

合衆社華盛頓二十一日電 美海軍當局稱：美潛艇在遠東海面擊沉日船艦達十一艘，其中包括掃雷艇兩艘，巡邏護航船兩艘，巨型運貨船一艘，中型運貨船一艘，小型商船三艘及貨船兩艘。

### ●密契爾及費區談戰無力抵禦盟軍登陸

本土

合衆社華盛頓二十日電 密契爾海軍中將對日記者，對日本保留其表露之空軍力量，以備將來退盟方登陸部隊之說，嚴加駁斥。其以為日寇或以缺乏汽油，致使其空軍不能出戰。密氏不久將代替費區中將出任美海軍作戰部次長（負責空軍作戰事宜）。密氏謂：日本消耗大量物資，以築其本國周圍之防禦工事，然終未能拒美軍於千里之外。日本深信美軍無力攻入日本本土，目下日本已等候過久，故令日軍相信地下戰爭，亦未免過晚矣。

### ●巴貝談美軍在日本及中國沿海登陸毫無困難

困難

合衆社華盛頓十四日電 曾參加麥克阿瑟元帥兩極登陸戰達五十六次之多之美海軍中將巴貝，頃於離美前預告曰：吾人對於困難在日本或中國登陸。日本及中國之沿海灘地適於登陸，二戰時已成熟，美海空軍之砲火威力必使敵防軍力不能防禦吾人。我艦常襲擊日本之空軍，力能協助登陸，且目前之空軍力量不過二部分而已，正式登陸時，其力不足不可估計。深望盟美軍在中國或日本登陸之實，能早日實現。日軍企圖以水雷阻礙美軍前進，其水雷艇皆在華島北面八尋勞理之地區佈置，美軍在該處檢獲之水雷利有二百餘枚。

新華日報 世界軍事要聞三版

### ●柏萊斯任琉球本島海軍司令

中央通訊社美新聞處島十二日電 尼米茲本日宣佈：任命艦隊航空第一大隊司令柏萊斯海軍少將為琉球本島海軍作戰基地司令，使該戰地要島擴充為一海軍前方基地，其遺缺則由柏里少將繼任。

合衆社關島十二日電 琉球本島海軍作戰基地司令柏萊斯少將稱：中國自朝鮮日本本土同之方航運，幾全部被切斷，日軍自海外時均防備嚴密，並僅取沿海灘地全在泥中航行。十日有日護航隊一隊，內有二萬七千噸郵船一艘，可能隨時意離港提什亞號級，其目的顯在設法運中國方面二部分軍回國以增援本土。

### ●海軍搜集日本一帶颱風材料

中央通訊社美新聞處華盛頓十三日電 海軍發言人本日在記者招待會上宣佈：海軍部方面現正搜集鄰近日本之區域，中國海岸及台灣等地關於颱風之材料。此項工作完成，將對海陸軍對日作戰極有裨益。發言人稱：尼米茲元帥之測候主任最近任馬尼刺召開之氣候會議一甫告結束。會議中氣象學家曾擬定計劃，以圖說明太平洋一帶對海軍之颱風路向。

### ●海軍宣布美軍已全部由英撤返

合衆社倫敦美新聞處華盛頓二十二日電 海軍部本日宣佈：美海軍最後三艘艦隻，已由英國領海撤返。數日最前離英者為

一隊艦艇，載運一年前在諾曼第登陸之美海軍最後部份，總計參加登陸之美軍官共有十二萬四千人，美海軍在英實力最高峯時，乃去年春，是時船艦二千四百九十三艘集中英國，組成有力之第十一水陸作戰部隊。各船艦上服務之水兵有一萬五千人，尚有二萬二千海軍人員在岸上各基地服務，登陸後，大部美船仍留英國，負責供應歐洲大陸之工作。

### ●海軍當局宣布新海盜式戰鬥機之性能

衆社華盛頓九日電 美海軍當局宣布：發有力之新型海盜式戰鬥機，已飛赴太平洋作戰，首次與敵遭遇時，即於兩分鐘內擊落敵機。新機名曰「F-4U」，每小時航程四百二十五英里。日方所習見者乃其他海盜式機，見此新機極感驚異。新型海盜式戰鬥機，配有四葉螺旋槳，每分鐘上昇一千英尺，配備新推動按鈕，無線電配備及五十呎口徑之磁雷六挺，飛機航後，兼具戰鬥機及轟炸機之功效。能載火箭推動之炸彈二千磅。

### ●第三艦隊遇颶風受創

中央社據美新聞處島十三日電 尼米茲元帥總部本日宣布：六月五日猛烈颶風襲擊美第三艦隊之船艦，至少有新造戰鬥艦三艘及艾塞克斯級航空母艦一艘，遭受嚴重損失，幸無生命損失。此次颶風速率每小時達一百二十海里。受創最劇者為匹茲堡號巡洋艦，但未沉沒，該艦經暫時修理後，已能自行駛回關島，刻在某港修理中。

時事新報據島十三日電 美太平洋第三艦隊之二十一號

戰艦，曾於六月五日在菲律賓與台灣間海面遇颶風受創，其中有母艦五艘。現各艦均已恢復作戰，只有巡洋艦一艘尚在修理中。據說當時大浪滔天，情勢嚴重。按此為第三艦隊在最近六個月內之第二次遭遇惡劣天氣之襲。

### ●密契爾談自殺武器之效力不足重視

合衆社西雅圖四日電 美第十八特種混合艦隊司令密契爾中將，對日本自殺武器之效力不加重視。據稱：三月間日方派出攜帶火箭推進之「馬鹿」彈之轟炸機五十架，襲擊九州海外之自衛航空母艦佛蘭克林號，各彈以每小時五百哩之速度下降，但於觸及目標前均被擊毀。一般言之，僅百分之二之日本自殺武器得突破我防禦。日本海軍及海軍航空隊已不成爲作戰部隊，太平洋各處之日方航運亦處於經常被襲之威脅下。詢以戰後應如何對待日本之軍人階級，密契爾中將答稱：衆所知之日人僅作戰官兵而已，彼等應被擊斃。

### ●參議員堅持戰後保留太平洋戰略島嶼基地

合衆社華盛頓二十一日電 十八日杜魯門總統在柏林發表聲明稱：戰時美國將不欲獲致一片領土，但美參議員已堅持美國於戰後必須保持太平洋戰略島嶼基地之控制權。參院軍事委員會主席強森稱：美國必須佔領所有太平洋重要戰略基地，從事設備，且控制所有潛在之基地。余（強森）認杜總統所指者爲大西洋、歐洲，而非太平洋。參議員塔虎脫稱：衆當願假使杜總

統制世界之和平。吾人爲此世界之安全，吾人現有充分之信心允許美國在本土以外保持所建立之若干基地。

## 英 國

### ● 布拉根稱決以全力促敵崩潰

中央社倫敦十日電 英海相布拉根本日於德文波特船塢發表聲明：吾人極願以我前與德國及其歐洲附庸國作戰時所表之熱切及迅速，對付太平洋敵人，將其早日擊潰。布拉根係對澳海軍澳大利亞號艦官兵致詞，渠囑澳海軍人員將日人侮形告諸大眾。澳大利亞號曾被日本自殺飛機擊中六次，現在英國裝配，準備重回遠東作戰。

中央倫敦十日電 英海相布拉根今日稱：英美聯合艦隊痛擊日本土艦爲未來數月內日方將遭受猛擊之第一聲砲已。布氏對盟方海軍向日本土施用壓力之應時評論，係渠於歡迎最近由太平洋抵英之澳洲巡洋艦澳大利亞號（排水量一萬噸）官兵時所發表之講演。渠稱：余可告諸君者，當敵軍全部崩潰時，則知「大東亞其榮國」之信譽亦將如去年德國新秩序同樣惡劣。英人首一責任，即便日人獲得最應受之懲罰，吾人盼望能以最大之可能速力完成此一戰爭。

### ● 太平洋與東印度兩艦隊之實力

中央社倫敦十日電 每日電訊社駐華專員

海軍部發言人稱

記者撰文稱：實際上整個英戰鬥艦隊已參加對日作戰，此乃華艦隊之英海軍發言人於星島之所披露者。在美國有人認爲英國在太平洋之行動均係舊式，該海軍發言人作上項之披露，即係對此而發。渠稱：（一）太平洋上之每一軍艦，均係戰事發生後建造。（二）在英國內諸港口除必須重新裝備或修理者外，並無大型新式之英國艦隻。今日英太平洋艦隊擁有豪威號，喬治五世號，約克公爵號，此三艘均爲喬治五世級之主力艦，每艘爲三萬五千噸。恐怖號，輝煌號及勝利號，此三艘均爲輝煌級之航艦，每艘爲二萬三千噸。無畏號及不屈號，此二艘爲不屈級之航艦，每艘爲一萬三千噸。此外尚有巡洋艦九艘，其中有黑太子號，斯威夫特號，剛比亞號，烏干達號。驅逐艦十二艘，其中有杜布里斯號，堅忍號，狂暴號，拉里爾號，尼爾爾號，尼薩姆號，洛曼號，烏伯倫號，快步號，女神號，巴爾佛羅號及格倫威爾號。至於英東印度艦隊則包括下列各艦：伊麗沙白皇后號，威式號，此二艘均爲伊麗沙白皇后級之主力艦，法里力艦呂希留號，戰鬥巡洋艦令名號。此外尚有巡洋艦七艘，驅逐艦十四艘及護航航艦亞爾爾號，拜干姆號，奧帝王號等。該海軍發言人繼對日軍防禦作下列評論，日本艦隊之腐朽，一如原爛之蘋果。

### ● 蒙巴頓親察東 度艦隊

路透社倫敦十一日電 東南亞盟軍總司令蒙巴頓於訪問東印度羣島艦隊二日期間，曾對成干之海軍人員發表演講，略述新戰役之進展，籌劃海空軍之密切合作，三軍合作之精神

，於收復仰光起程到暹羅。渠在特林科馬里軍港會同海軍總司令  
軍艦，其中包括戰鬥艦、航空母艦、巡洋艦、驅逐艦、潛艇、  
登陸艇、掃雷艇及掃雷艦之修理艦。

### ●新銳艦隻悉調遠東可能進攻新加坡

合泰社華盛頓二十日電：英海軍發言人稱：英艦隊大部份  
戰艦，除留駐在印度洋外，其餘均調往遠東，以備進攻新加坡。  
戰艦，驅逐艦，二艘。亞巴頓號，東印一號，巡洋艦三艘，  
戰鬥巡洋艦一艘，巡洋艦七艘，驅逐艦十四艘。此外英艦不能  
長期留在海上，派有作戰者均為舊式艦隻，小艦。

路透社華盛頓二十日電：此間英海軍部發言人論及自陸上  
及海面攻擊新加坡之可能性稱：日本與新加坡海軍基地之交通  
，實際已被切斷，新加坡已陷於封鎖中。英艦隊在太平洋之實  
力，較外人所知者為強大，且每艦皆係最新發生後建造者。除  
必須重裝或待修之軍艦外，現無新式巨艦留駐英本土各港。

### ●艦隊砲轟尼科巴縱橫麻甲

中央社據英新加坡加爾各答十三日電：東南亞盟軍總部今  
晚宣布：英國艦隊之軍艦曾砲轟印度洋方面之戰略要地 科巴  
羣島，同時飛機飛襲蘇門答臘西北部之敵機場。艦隊攻距  
蘇門答臘西北二百六十哩距新加坡九百哩之尼科巴羣島時，英  
機亦向該羣島投下燃燒彈。合衆社訊：英海軍艦隊除麻甲海  
峽（該地處蘇門答臘及新加坡之間）峽口沿海時，自五日至十

日之艦隊來見日艦一艘，該艦係由暹羅海軍中將指揮之  
第五巡洋艦隊，該艦包括巡洋艦尼白亞號，航空母艦愛米亞  
號及皇帝號等艦隻。

中央社據美新聞處加爾各答三十日電：據東南亞盟軍總部  
今日所發公報稱：英國東印度艦隊三日本掃蕩馬來半島海面，  
毀損敵艦十六艘。該艦隊中有重巡洋艦，航艦及巡洋艦各若干艘  
，統率海軍少將華，率領。其重要目的在於掃除沿海一帶之水雷  
，掃雷艇發射水雷，即以此為目的。敵方對該艦隊施以  
若若之空襲，英艦隊亦曾發射數枚之敵自殺機一架  
，另有兩架敵機。敵方艦一艘曾被巡洋艦炸中，引起燃燒。一  
百噸之船兩艘在沉沒中，並有若干小船亦曾被我機炸毀受重  
創。

### 意國

### ●意大利對日宣戰艦隊受盟軍指揮

倫敦十五日廣播：據羅馬特訊：意大利既於本日對日本宣  
戰，意國海軍願無條件受盟軍指揮，以對日作戰。其基地之使  
用及志願兵之徵募，亦全受盟軍支配。意國商船亦已交盟軍運  
用。

路透社羅馬十五日電：意大利本日與日本處於交戰狀態。  
意國對日宣戰之重要性在其與盟國之合作乃無條件者，意政府  
前圖以對日宣戰為使其獲得盟國地位之交換條件。意方宣戰後

其意圖遠勝於方用。其意圖大利擬徵受調空軍人員及地軍隊。意國船隻正由盟方爲一切目的（包括對日作戰）在

### ●意海軍會對日作戰

合衆社紐約十六日電 意大利對日之宣戰，足證意大利海軍在遠東對日作戰之準備甚有可能。意大利投降後不數月，由意海軍駕駛之潛艇即駛入印度洋，並立即對日本之航運施行積極攻擊。意作戰潛艇在數量上雖遠不如英美，但效能甚高，曾擊沉敵艦多艘。如再配以其他戰艦，則在作戰時幾可成一獨立之艦隊矣。

### ●海軍否認軍艦移交蘇聯

路透社倫敦二十五日電 意海軍部本日正式否認意海軍部之軍艦六艘於最近移交蘇海軍之說。該項聲明謂：自停戰以來，意艦未有易主者，停戰條款中亦未有此等規定。意艦隊之最後去向（非從蘇海軍方歸於前線之戰爭工作）將由和平會議決定。

## 德國

### ●殘餘艦隻可能飄流海上

合衆社基爾二十日電 前東地中海艦隊參謀長移爲愛快編隊V式武器總司令之赫伊海軍中將稱：尚未投降之德國艦隻

海軍艦隻 世界海軍要聞

艘，可悉仍在海上，其不能確斷。據停泊港口所有艦艇已遭德尼茲之命令投降，然無法證明海上之各位艦長僅自無線電接獲命令後，即予遵行。布官諾斯艾利斯方面未證實此間亦傳在阿國附近海面發現德潛艇數艘一訊。（按該數潛艇即傳載希特勒登陸阿根廷者）

## 日本

### ●敵船艦飛機在兩週之損失

中央社據美新聞處舊金山二十三日電 美聯社統計厄米茲元帥總部與麥克阿瑟元帥總部每日所發表公報之戰果稱：自七月十日至二十三日之十四日間，日船艦及小艇至少有七百九十一艘，及飛機五百九十六架被毀。按厄米茲元帥總部公報係七月十日艦隊飛機襲東京開始，計炸沉船艦及小艇一百九十六艘，創其三百三十二艘，共計五百二十八艘，被毀飛機計二百二十架，被創者三百四十九架，共計五百六十九架。據麥克阿瑟元帥總部公報所發表者，計炸沉船艦及小艇四十九艘，炸創二百一十四艘，共計二百六十三艘，被毀飛機一十三架，創十四架，共計二十七架。

### ●東京廣播美艦隊機羣集琉球

合衆社關島八日電 東京廣播稱：擁有飛機二千二百架且繼續不斷擴充之美機隊，已集合於日本之門階前，美機現每日

擊日本本土之南部。而琉球本島方面，復有逾三百艘之美運  
船艦及軍艦載接濟品往琉球本島，該島現正轉變成爲世界最大  
之空軍基地。

### 國際

#### ●歐戰期中盟國海空軍在大西洋擊沉敵艦

##### 艦之戰績

路透社倫敦十二日電 據官方宣布：盟國海空軍在大西洋  
共擊沉德潛艇四百六十艘，意潛艇六十五艘。另據德方紀錄及  
所遺獲之文件觀之，復有德潛艇一百二十艘被擊沉，未計算在  
內。德小型潛艇八十一艘則於北海之南部被俘，此等潛艇與五  
月八日後向盟方投降者有別。歐戰五年另八個月中，共有商船  
七萬五千艘於二千二百次之護航中渡越大西洋，其中被擊最大  
之護航出動時，曾有船隻一百六十七艘，盟方共損失船隻五百  
七十四艘，即平均每出航之一百三十一艘船隻中喪失六艘。

#### ●各國海軍片聞

▲美國 合衆社馬尼刺三日電 美第七艦隊司令金開德將  
軍告稱：太平洋上每一海軍船艦於適當時際，均將參加對日  
作戰，吾人對我海軍攻入日本四國海面所進行之戰略轟炸，  
具有極大信心及希望。余爲思想單純之人，余之願望乃直攻東  
京。太平洋海軍於目前戰役不需更多基地，但可能利用若干接

近日本之根據地。第七艦隊即將歸尼米茲元帥總部指揮。

中央社據美新聞處華盛頓三日電 格特斯今日宣誓就美國  
海軍部次長職。自一九四二年五月以後，格特斯曾任海軍部掌  
理航空事宜助理次長，海軍部空軍力量之所以有今日之強大，  
實歸功於格特斯。格氏係繼巴特之職，格氏之掌理航空事宜助  
理次長職由前任之海軍助理次長塞列文繼任。

中央社據美新聞處琉球本島四日電 美海長福爾斯特爾宣  
稱：琉球本島東海岸之深水天然港中城灣，已正式更名爲巴克  
納灣，以紀念故美第十軍長巴克納二級上將。美海軍最近宣布  
：該灣將爲大規模供應基地及艦隊停泊所。

中央社據美新聞處樸次茅斯四日電 某海軍發言人昨日宣  
佈：美方在四月間於北大西洋俘獲之德國布雷潛艇U二百三十  
四號，其載有價值五千萬美元之水銀，其匿藏之巧妙，直至該艇  
於船塢廢棄前骨鋼板時被發現。美官員並未道及該項珍貴水銀  
之來源，但據信係運往日本者。

合衆社珍珠港六日電 美太平洋艦隊海軍陸戰隊司令吉格  
二級上將告記者稱：美軍進攻日本之時機已成熟，余不知已定  
計劃如何，惟吾人隨時可進攻日本，此舉係屬必須，美方人員  
及裝備之壓倒優勢，已使日本擊退進攻爲不可能之事。美軍曾  
在琉球本島遇日婦女軍之抵抗，如在日本本土遇日平民之抵抗，  
亦不足爲奇。自殺性飛機曾在琉球本島引起若干麻煩，惟此等  
名辭僅引起騷擾而已。日軍之士氣轉弱，日本土之自何日人認  
爲日本有抵抗美軍之機會者，實屬瘋狂。  
合衆社舊金山十日電 美第七艦隊之水陸作戰部隊司令巴

其中將領，倘吾人不能解，則對日之戰僅十一月即可結束。盟國軍隊可在世界任何處作水陸登陸戰，日本中國沿海一帶均在內，盟軍在日登陸後，一年內即可佔領其三島。

路透社關島十一日電 尼米茲元帥稱：空軍已集中國，迫日本本土，「以準備次一水陸攻勢」，所有琉球本島及附近各基地之陸軍航空隊機，均已多歸麥克阿瑟元帥指揮，而強大之超級空中堡壘，仍由太平洋陸軍航空隊司令史巴茲指揮。

合衆社威爾康州赫爾斯羅十二日電 密爾爾海軍中將刻返其故里，據談稱：美國將進攻日本，惟渠拒絕說明渠所擔任何等任務，據稱：僅靠空軍一項，不足以擊敗日本，吾人必須進攻日本。

合衆社華盛頓十三日電 參院海軍委員會主席華爾士頃提議案，建議授權海軍添置補助船艦二十萬噸，以供太平洋作戰須進攻日本。

合衆社華盛頓十三日電 參院海軍委員會主席華爾士頃提議案，建議授權海軍添置補助船艦二十萬噸，以供太平洋作戰之用。上述船艦內包括修理船、油船、軍火船、貨船、運輸船及醫院船，然明年之其他需要，目前無法準確估計。

舊金山十五日廣播：第三艦隊司令海爾賽上將頃宣佈：日艦隊或將待機出戰，余願彼等如是。

中央社據美新聞處關島十七日電 尼米茲元帥本日致電海軍部及其麾下之特種混台部隊，對其航艦飛機週末襲擊日本本土之成功，致敬「衷心賀忱」。

倫敦十九日廣播 據美官方宣布：現在太平洋上作戰之美

艦已達一千五百艘，而擔任運輸之隻，則達一千艘。美艦尚有一百艘在建造中，兩年內可完成。

中央社據美新聞處費城二十二日電 一萬三千噸重巡洋艦洛杉磯號，本日在此間海軍造船廠編隊服役。該艦乃以洛杉磯人所贈之戰債建造者，裝有八吋砲及強力高射之砲。

中央社據美新聞處關島二十四日電 尼米茲總部本日公報稱：二十二日美太平洋艦隊之一部潛艇襲擊中國浙江省東南海沿岸敵船隻，沉創敵小船數艘。據合衆社消息：美機隨時襲擊中國海岸地帶，然美軍艦之襲擊該區尚為首次。

中央社據美新聞處舊金山二十五日電 英國頃以優異服務勳章頒贈塔拉瓦戰役中美海軍陸戰隊第兩師長斯密特，以誌其在吉爾貝特羣島一役，之一卓越領導與英勇。斯密特對任太平洋美海軍陸戰隊總司令，該勳章由英海軍上將薩穆維爾代表授予。

路透社華盛頓二十九日電 海軍部宣布：曾受日本五架飛機所攻之二萬七千噸航艦勇猛號已修復，繼續作戰。勇猛號上之砲手及飛行員曾沉或創敵艦二百八十九艘，毀敵機六百五十架，擊沉敵航艦一艘，並助擊沉敵戰艦太和號，該航艦死傷一百七十六人。

合衆社華盛頓三十日電 海軍部宣布：二萬七千噸新戰鬥巡洋艦關島號已參戰六個月之久，該艦之十二吋砲曾轟擊日軍所據守之兩島，並參與航艦機之空襲，日本本土戰事離之近，幾可窺見日本。該艦為現已服役之兩新艦之一，亦即美國式之補珍戰艦。



▲英國巡邏艇透駐雪梨四日電：英最新主力艦約克公爵號，即將參加太平洋戰事，英太平洋艦隊總司令福拉塞已在艦上勾留二日，接見高級人員，今日並在艦上舉行美國獨立紀念儀式。福氏曾於一九四三年聖誕節後一週指揮該艦擊沉德主油艦沙恩霍斯特號，昨亦曾在艦上接見舊屬。

倫敦十九日廣播：英皇家海軍有史以來第一份軍中報紙「太平洋郵報」定於明日在雪梨創刊。

中央社據美新聞處加拿大哈密爾敦二十日專電：英海軍部萬內特海軍少將稱：對付日本自製飛機之武器，已在哈密爾敦伊馬泰廠設計成功並將大量生產。新類武器將由盟

海軍其他盟軍應用，其性能暫不發表。

▲希臘：中央社據美新聞處華盛頓二十日電：希臘駐美大使館本館宣佈希臘現已與日本處於作戰地位。希臘軍艦已參與印度洋艦隊對日之軍事行動。

▲日本：中央社舊金山六日電：日本通訊社稱：又有海軍將領四及死亡。據稱：此訊乃佐世保海軍站所宣布，死亡者為篠田中將、野口少將及山內少將等四人。

舊金山十五日廣播：據東京無線電台預稱：日海空軍出戰之期已不在遠矣。

中華民國三十四年九月出版

版權  
所有

定價表			
票爲限 郵票代洋十足通用以五元以下	訂購辦法	零售	半年預定
	冊數	一	六
	價(國幣)目	四十元	二百元
	郵費	二元	十元

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

重慶民生書局

開明書店

重慶民生書局

華中圖書公司

重慶民生書局

新華圖書公司

重慶民族路二二六號

