

中華郵政特准掛號認為新聞紙類

港車朝刊

楊樹莊題



第五期

海軍期刊簡章

- 一定名 本刊定名為海軍期刊按期發行
- 二宗旨 在蒐輯新科學材料並各種有益海軍學說
- 三體例 在於實事求是故文字以顯淺為主不務高深亦不載浮囂編激論調
- 四內容 論述 科學 歷史 專件 珍聞 雜著 文藝 圖畫 小說
- 五投稿 文稿除由本處同人擔任外並歡迎各方投稿但須合本刊宗旨及體例
- 六酬金 對於外界投稿分別種類酌贈酬金其則例另訂之

投稿簡章

- 一來稿須合本刊宗旨
- 二來稿務請繕寫清楚並加標點及載明字數最好用格紙
- 三各種文稿經在別方面發表者勿再送登以免重複
- 四文稿不論文體語體均所歡迎
- 五來稿如係翻譯請將原文一併附寄以便核對對後仍交還
- 六來稿不論登載與否原稿概不退還
- 七來稿本處得酌量增刪之
- 八登載之稿照本刊簡章所定辦法酌贈薄酬
- 九投稿請寄至上海楓林橋海道測量局內海軍編譯處

擬定徵文則例如下

- 一譯稿每千字自二元至四元
 - 二撰稿每千字自三元至五元
 - 三小說每千字自三元至五元
 - 四專門科學之譯著稿件不能以字數計算者另行酌定之
 - 五詩古文詞均以篇計文不論駢散每篇自二元至六元詩每首自半元至三元詞同長歌酌增其他雜作隨件酌酬
- 以上以與海軍有關者為限普通文字非所歡迎小說不在此例

海軍期刊第五期目錄

總理遺像……………遺囑……………

圖畫

- 海軍總司令部參謀長任光宇肖像……………
- 威甯軍艦進水時行擲瓶禮之狀況……………
- 楚有旗艦士兵演放大砲時攝影……………
- 海軍司令陳紹寬校閱楚有旗艦時攝影……………
- 駐甯各艦艇士兵登岸會操陸戰時攝影……………
- 各艦艇士兵送救火隊到楚有旗艦演練時攝影……………
- 海道測量局慶雲測量艦在長江新發現暗礁圖……………
- 中國海軍士兵在海參崴與各國海陸軍聯合巡防圖……………

世界各部常備軍額與人口之比率圖.....

世界各國海軍今昔變遷之狀況圖.....

飛機對海艦擲燐彈炸後成鴉巢覆射形之圖.....

擲燐彈半小時後變成濃烟罩艦之圖.....

佐世保軍港.....

舞鶴要港.....

橫須賀軍港.....

吳軍港.....

論述

非戰公約與國防..... 陳壽彭

軍艦發達史..... 張澤善

砲學上旋轉羅經述略..... 王仁棠

戰時國際公法之前途..... 呂德元

海軍出師之準備 二續	李北海
海上權力之要素 二續	唐寶鑑
軍港爲海軍軍力之要素	張澤善
十六哩射程砲之巡洋艦	李道彰
構造深奧之掃雷艦	筠生
歐美航空攷	劉行驥
英法對於空中軍備之積極	李北海
對於海軍進行之管見	鄭頌宇

學術

測程鏡構造理解述略	右顧
空海上之一大利器	蕭寶珩
航海學駕駛部 (四續)	馮琦
海軍軍人須知之國際公法	李道彰

航海須知……………張澤善
潛艇學四續……………姚介富

歷史

美國與西班牙海軍戰史下……………右顧
近世海戰史續……………陳復

專件

國民革命軍海軍總司令部訓令及指令……………
海軍第二艦隊司令陳紹寬校閱紀錄……………
校閱艦隊調查表……………
校閱各艦艇章程秩序單……………
校閱時對員兵訓話……………

海道測量局民國十六年進行之事蹟.....

零 錦

正式海陸軍備不可因新武器而棄置談.....

軍港與要港.....

列國海軍艦隊勢力比較表.....

意大利之新補助艦隊.....

各國海軍經費一覽表.....

轉 載

不平等條約中之內港行輪章程.....

雜 著

有始隨錄 四續

王仁棠

古今文字假借考 三續

錢慶曾遺著

文苑

十七年國慶日長歌

余天遂

颶風

陳彭壽

歐陸紀遊

陳壽彭

與純齋論日本史事

陳壽彭

九日偕筠生漱蘭登牛淞園山亭

戴思恭

小說

晚悟

燕

世界要聞

革命尚未成功

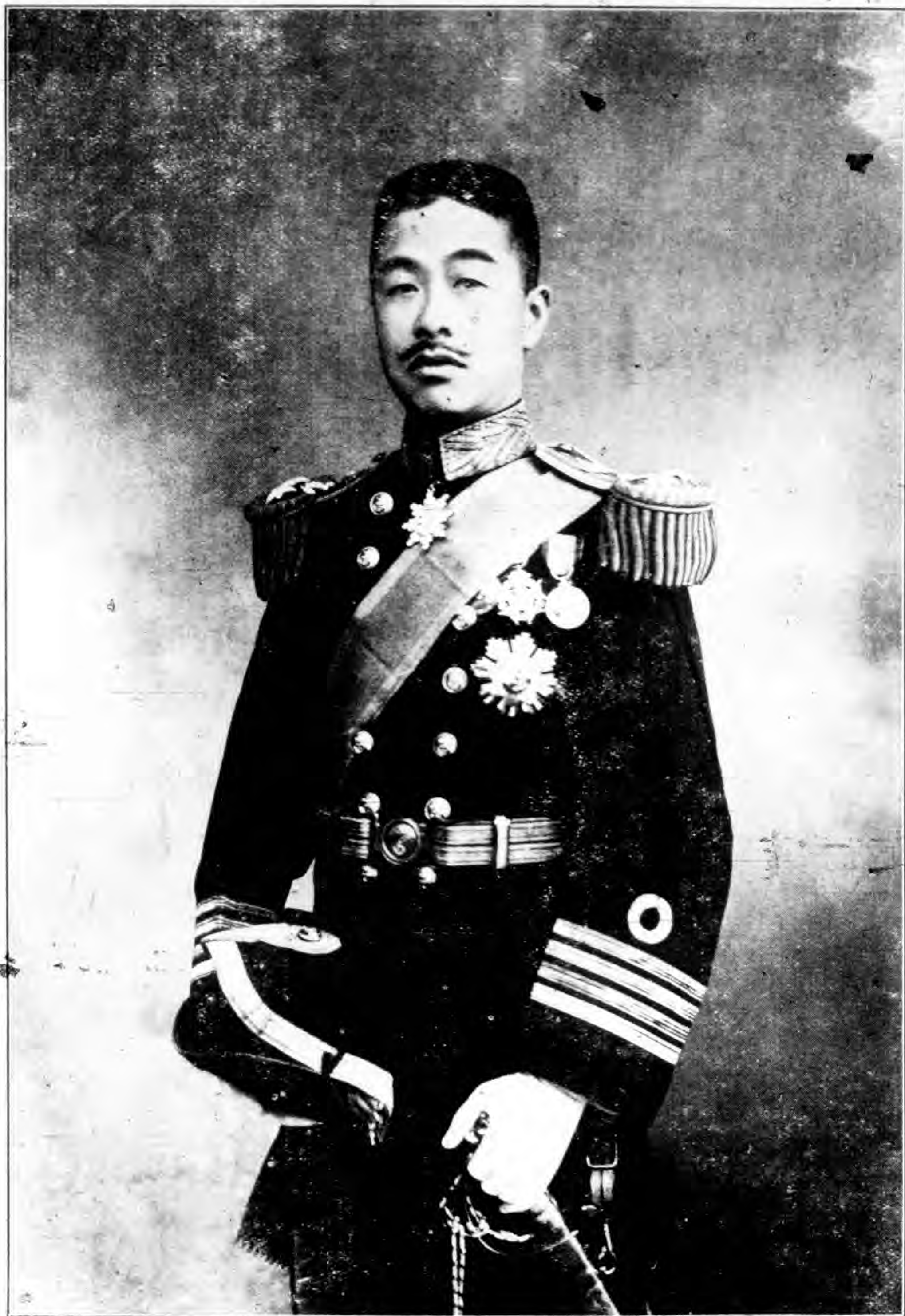


同志仍須努力

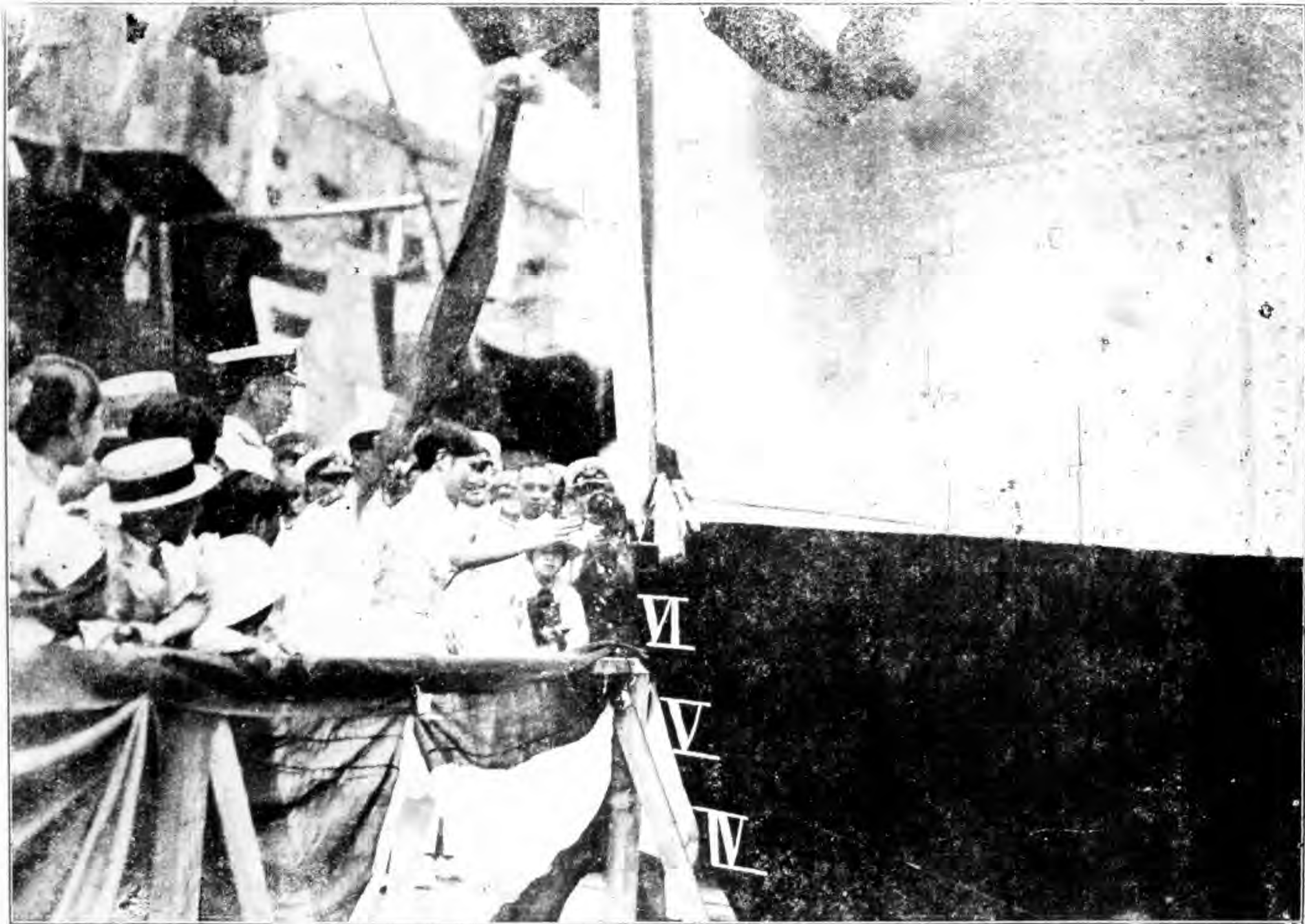
總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



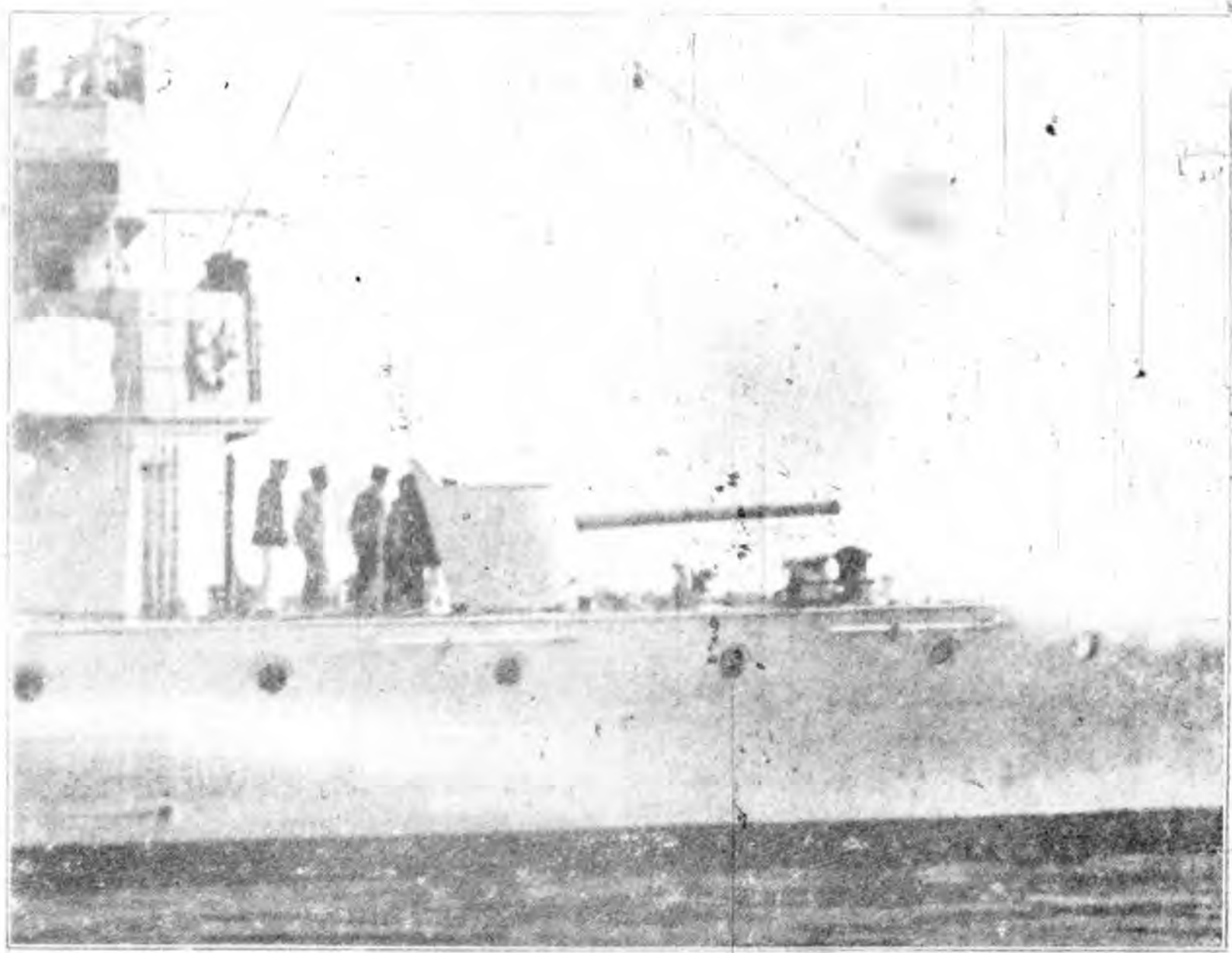
海軍總司令部參謀長任光宇肖像



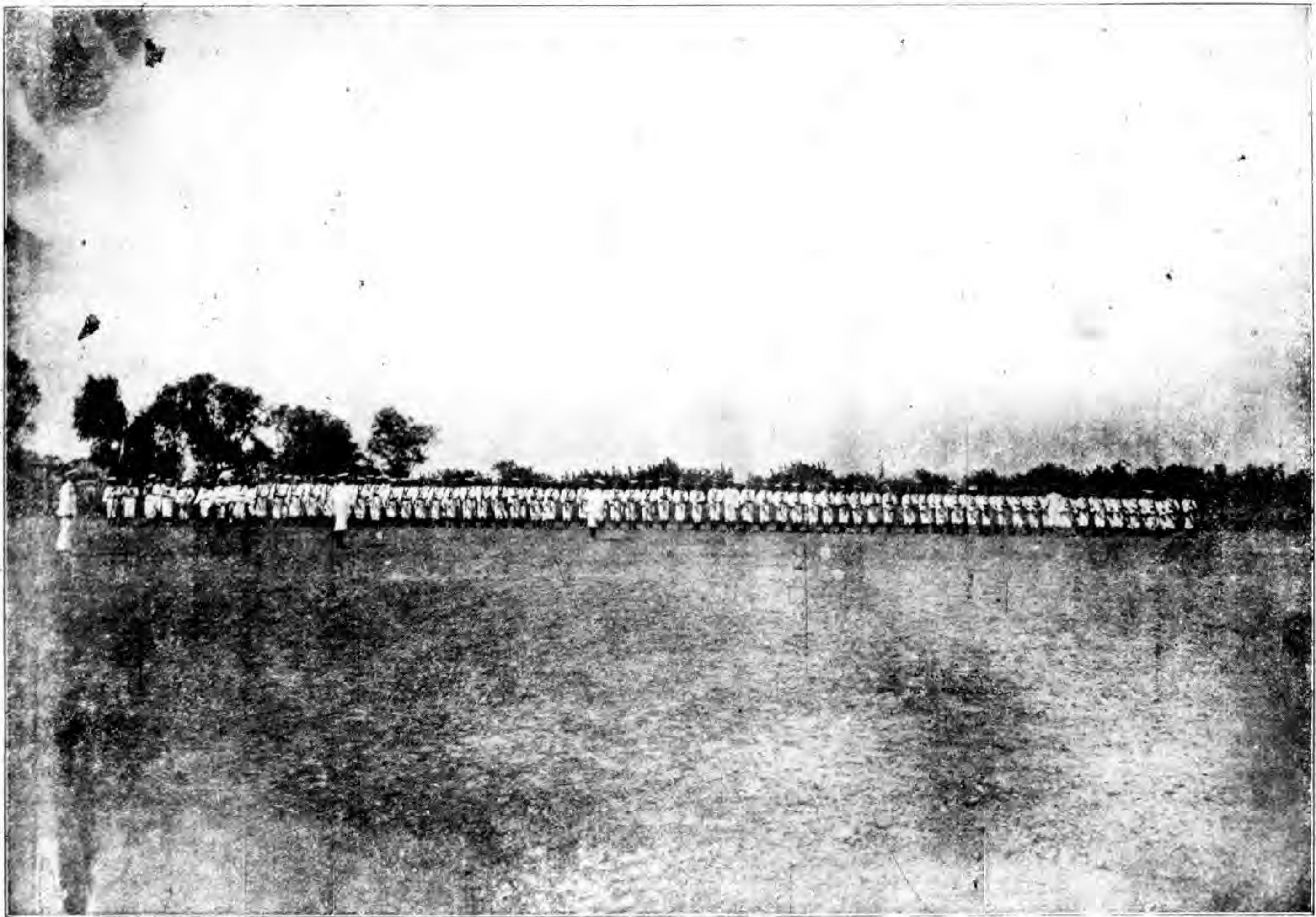
况 狀 之 禮 瓶 擲 行 時 水 進 艦 軍 甯 咸



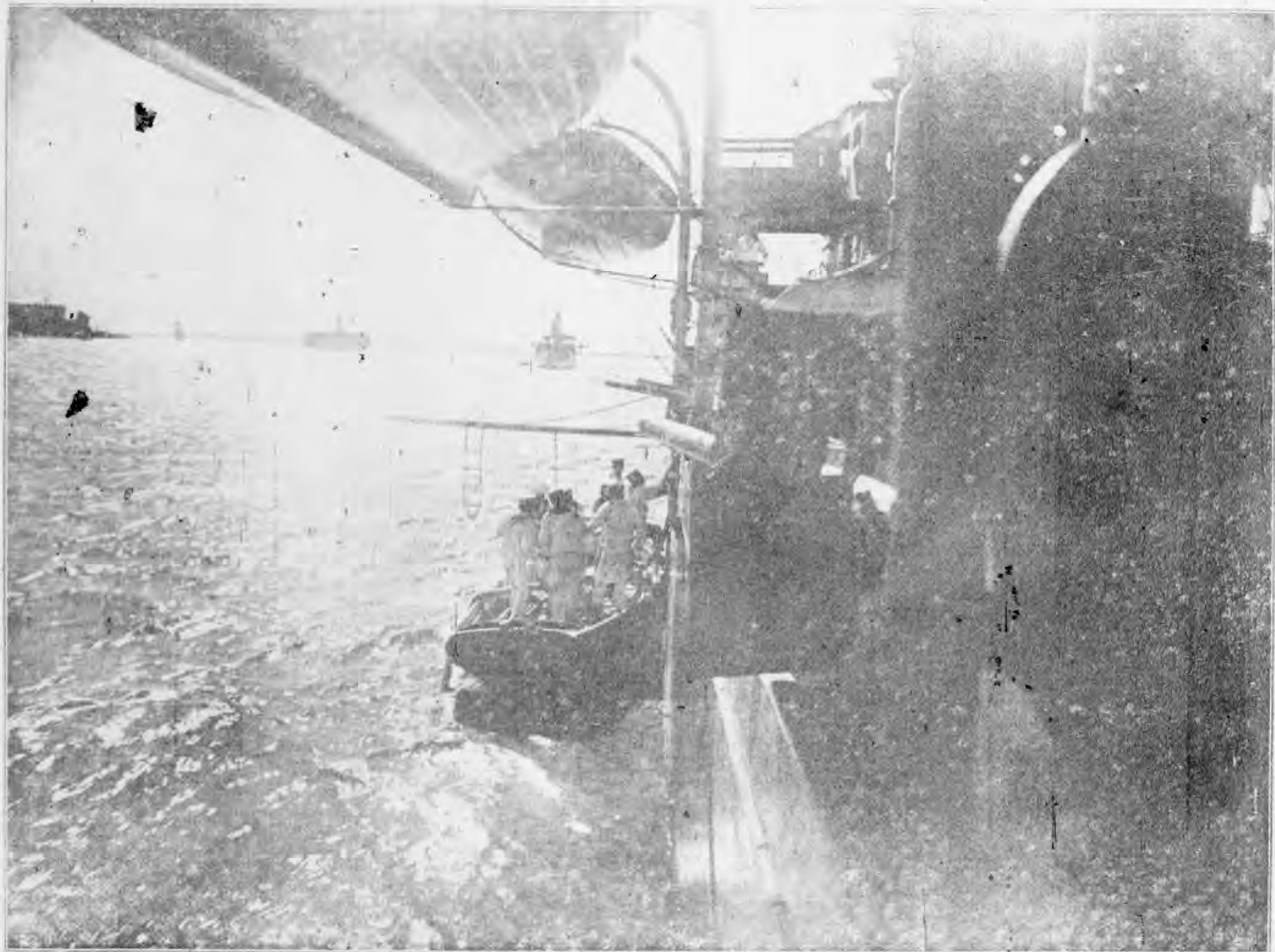
影攝時艦旗有楚閱校寬紹陳令司軍海



影攝時砲大放演兵士艦旗有楚



駐甯各艦艇兵士登岸會操陸戰時攝影



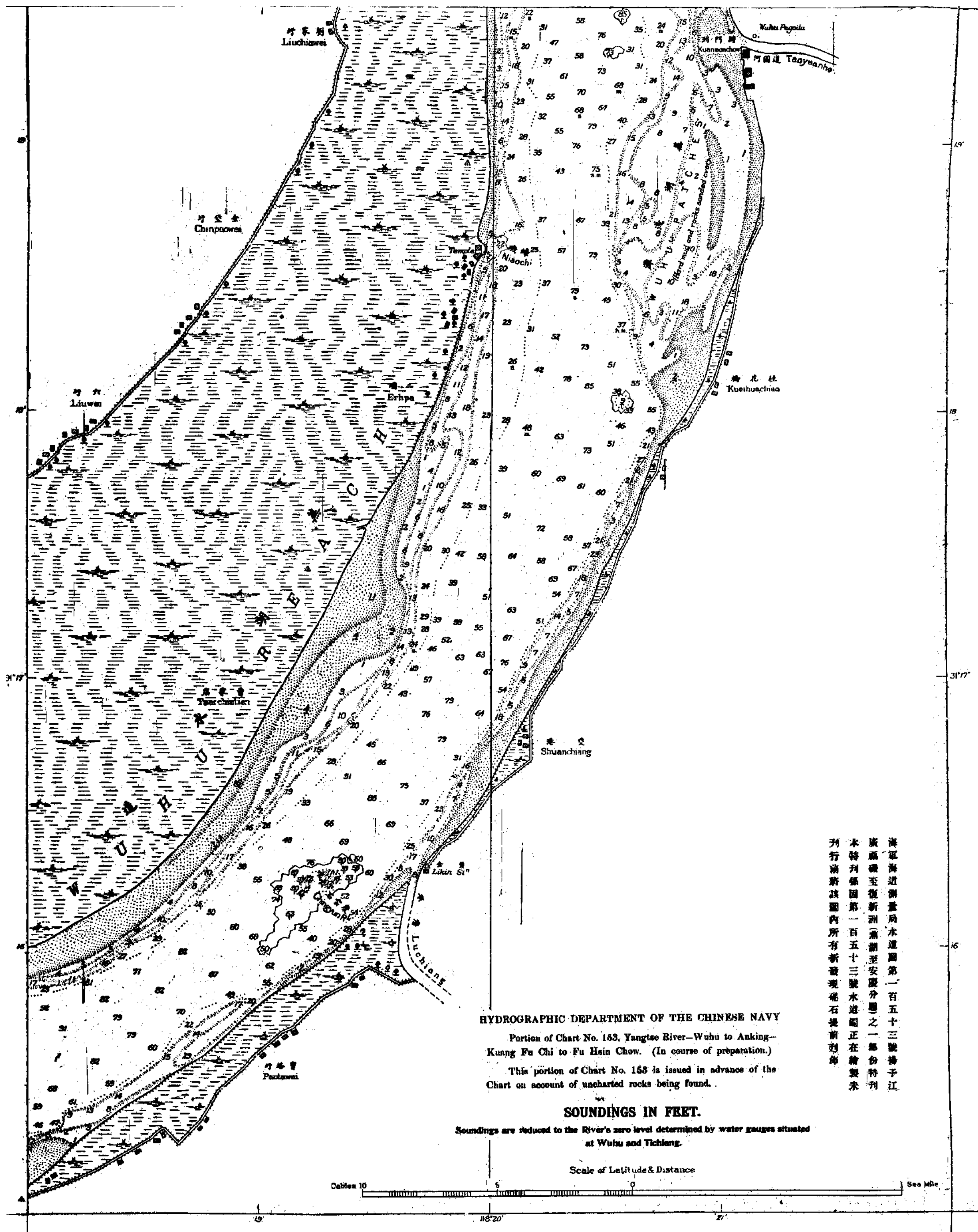
各艦艇兵士送救火隊到楚有旗艦演練時攝影

海道測量局慶雲測量艦在長江新發現暗礁

善

我國沿海及長江航路向多暗礁軍艦商船航行均感困難自海道測量局成立以來購置甘露景星慶雲等艦以充江海測量之用歷年測量水圖對於航界殊多貢獻今年慶雲艦在蕪湖至安慶之航路中測出舊圖所未載之礁石一處入水僅十八呎在春季水漲往來輪船或可越過若在秋冬水落至十餘呎時吃水較深之船艦在在堪虞爲害何堪設想現已知照海關在該處設立燈船藉資戒備並將該石位置詳製航圖外卽以其名名石謂之慶雲石以爲紀念

謹按海軍創辦海道測量曾幾何時而成績之優越如此海軍同人竭力經營不辭勞瘁厥功甚偉茲覓詳圖一份登諸刊端以供快靚云爾



HYDROGRAPHIC DEPARTMENT OF THE CHINESE NAVY

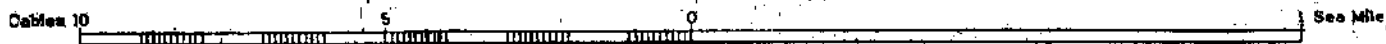
Portion of Chart No. 163, Yangtze River—Wuhu to Anking—Kuang Fu Chi to Fu Hsin Chow. (In course of preparation.)

This portion of Chart No. 163 is issued in advance of the Chart on account of uncharted rocks being found.

SOUNDINGS IN FEET.

Soundings are reduced to the River's zero level determined by water gauges situated at Wuhu and Tichang.

Scale of Latitude & Distance



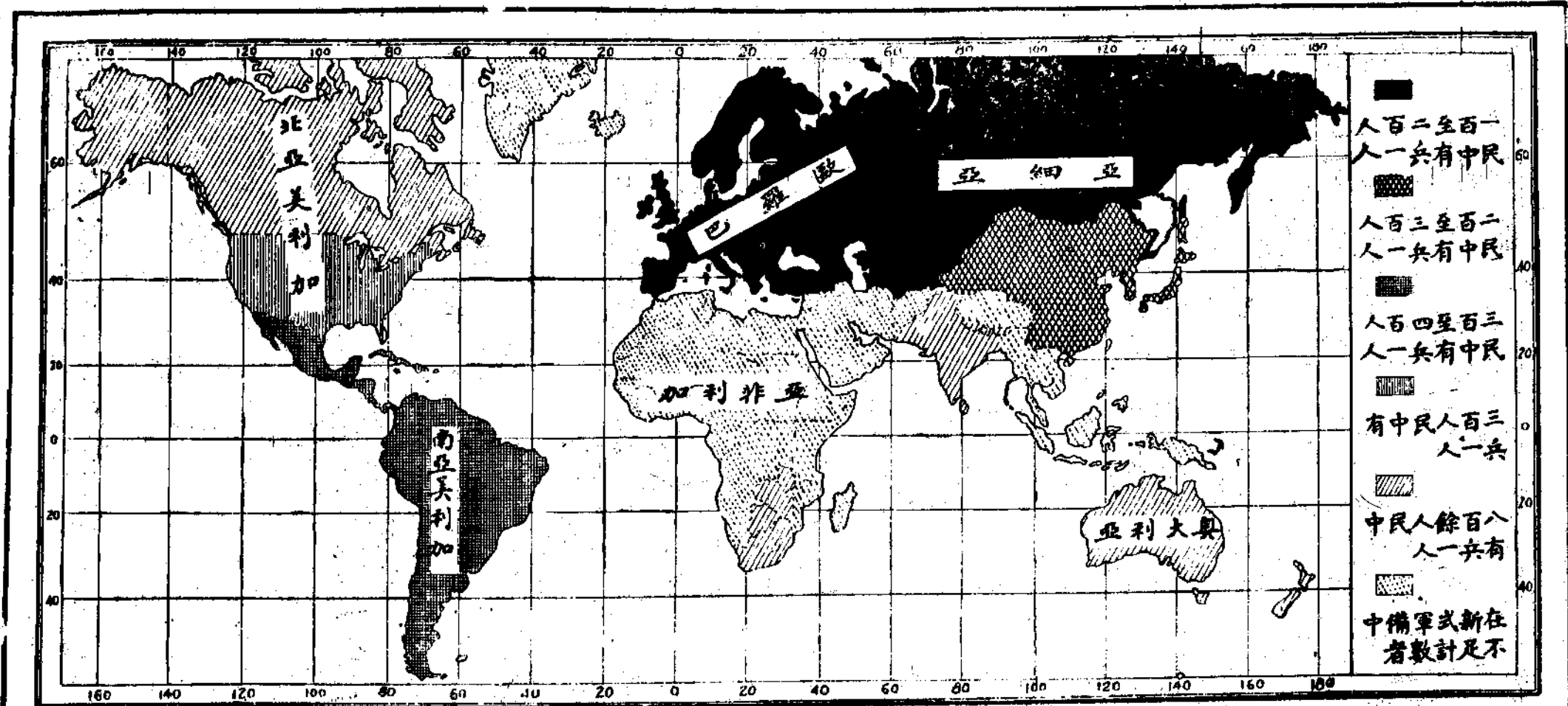
海軍海道測量局水道圖第一百五十三號揚子江
 廣福橋至復新洲(兼湖至安慶分廳之一部份)特刊
 本特刊係圖第一百五十三號水道圖正在繪製未
 刊行前將該圖內所有新發現礁石提前刊佈

海 道 測 量 局 慶 雲 測 量 艦 在 長 江 新 發 現 暗 礁

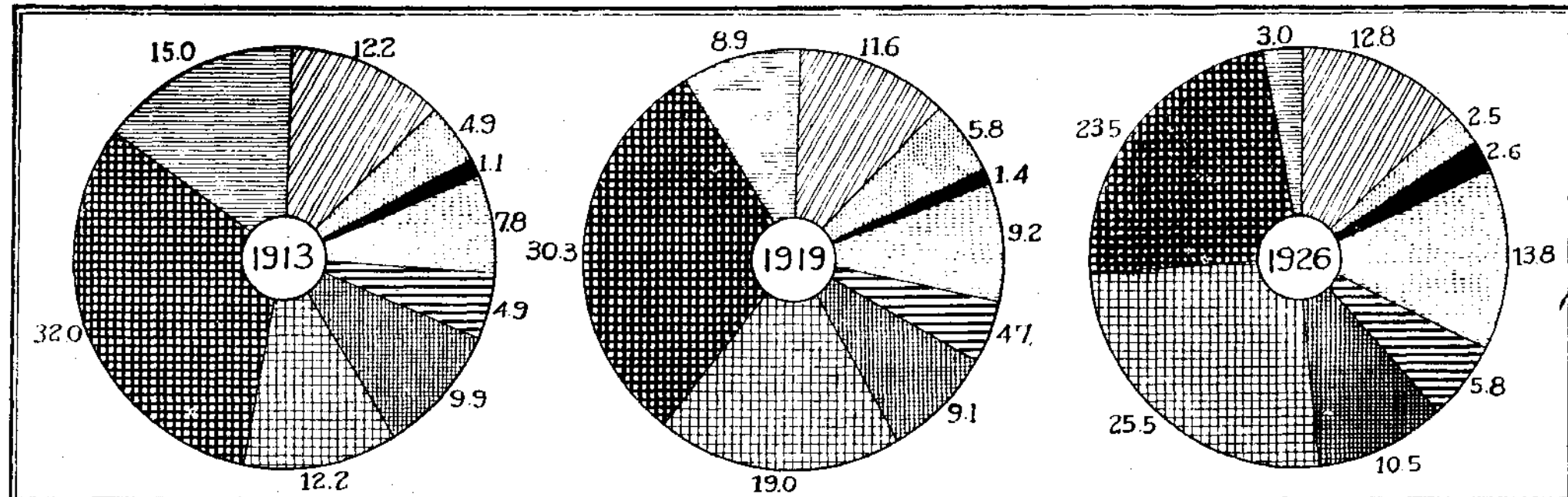


中國海軍士兵在參歲與各國海陸軍聯合巡防圖

一九一八年春
夏間歐戰未終
俄國紅白兩黨
復起激
騷中國
軍艦奉派赴海
參歲駐防聯合
各國海陸軍保
衛該地
安甯秩
序
上圖所
示乃中
國水兵
與捷克
陸兵美
陸戰隊
英日水
兵列隊
巡邏之
時攝影

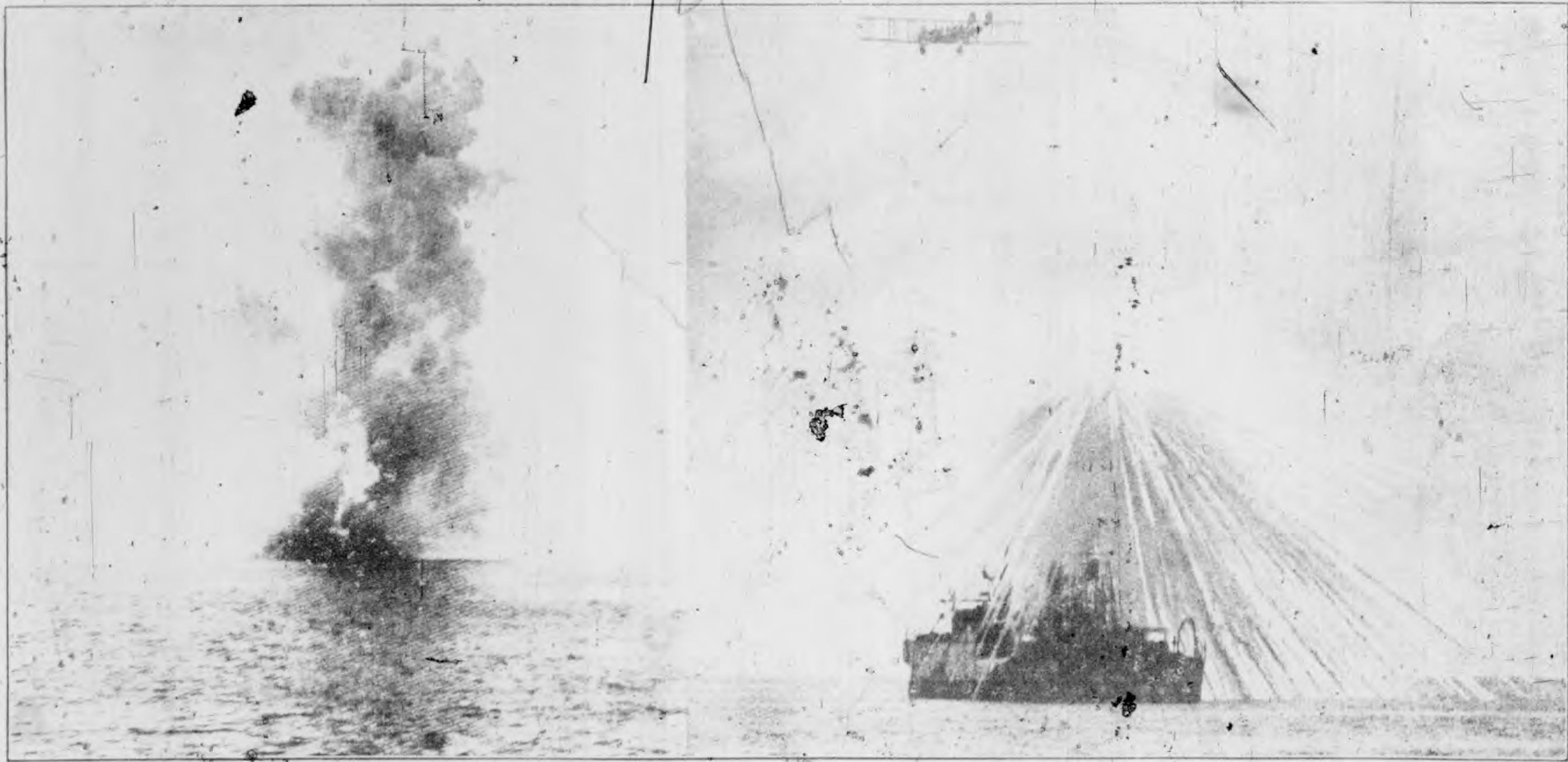


世界各埠常備軍額與人口之比率圖



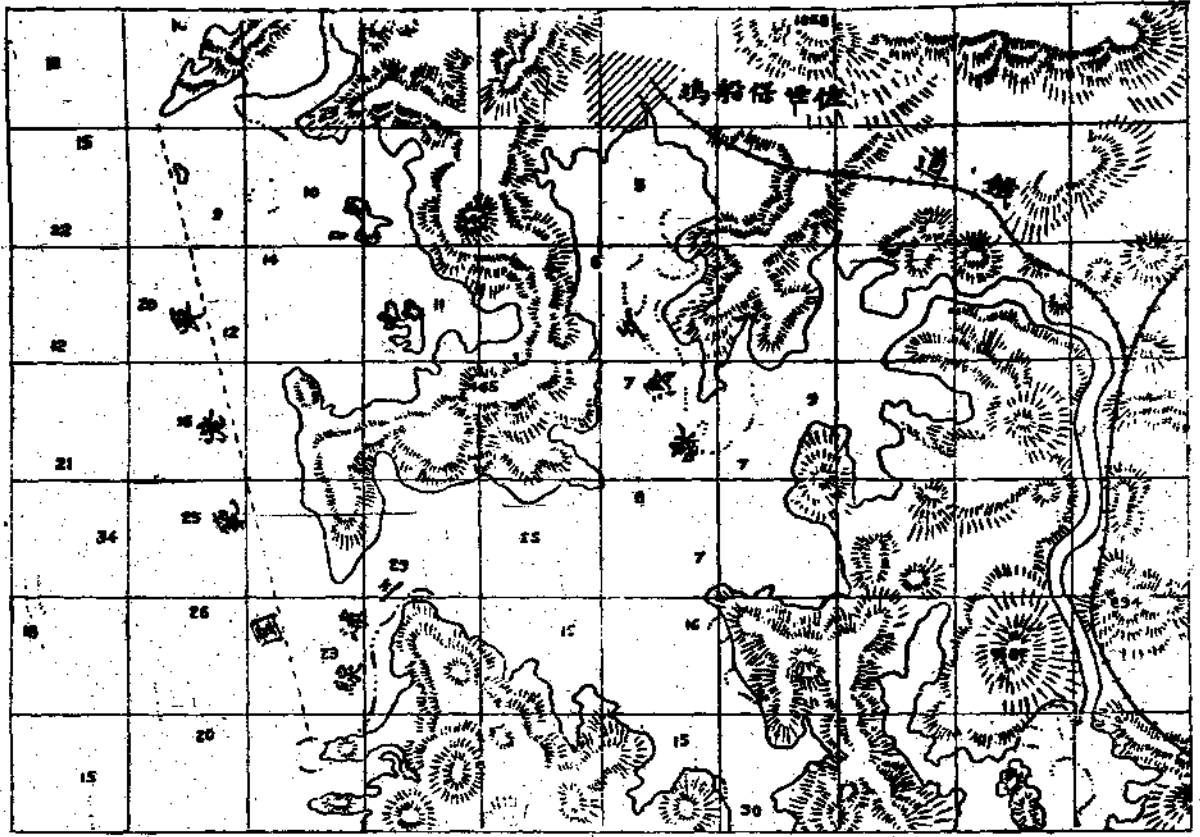
美國
 英國
 德國
 法國
 意國
 日本
 西班牙
 俄國
 其餘各國

世界各國海軍今昔之變遷狀況圖



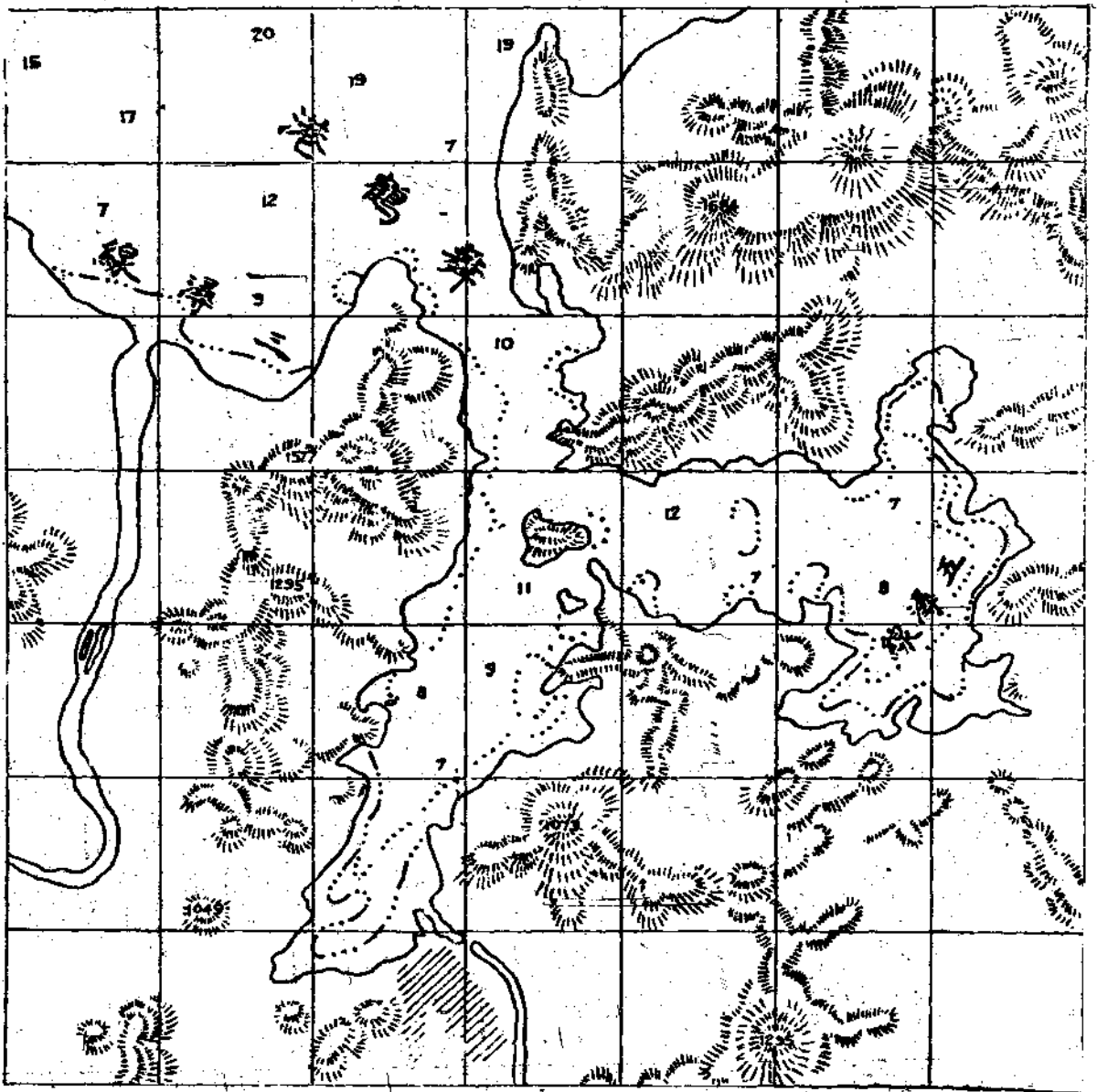
圖之艦器煙濃成變後時小半彈燐擲

圖之形射覆巢鴉成後炸彈燐擲艦海對機飛



佐世保軍港在肥前縣引率及備器等製造於此有船塢飛機房并有滑槽以供輕巡洋艦魚雷艇潛艇等之用船塢凡五座(一)長四三五呎寬九四呎高二九呎(二)長四七五呎寬八五呎高三二呎(三)長五三八呎寬九三呎半高三三呎(四)長七七七呎寬一一一呎高三八呎(五)長六一〇呎寬若干呎高若干呎(未詳)且有浮船渠一座以供一五〇噸之魚雷艇之用在佐世保與大村州有海軍飛機場

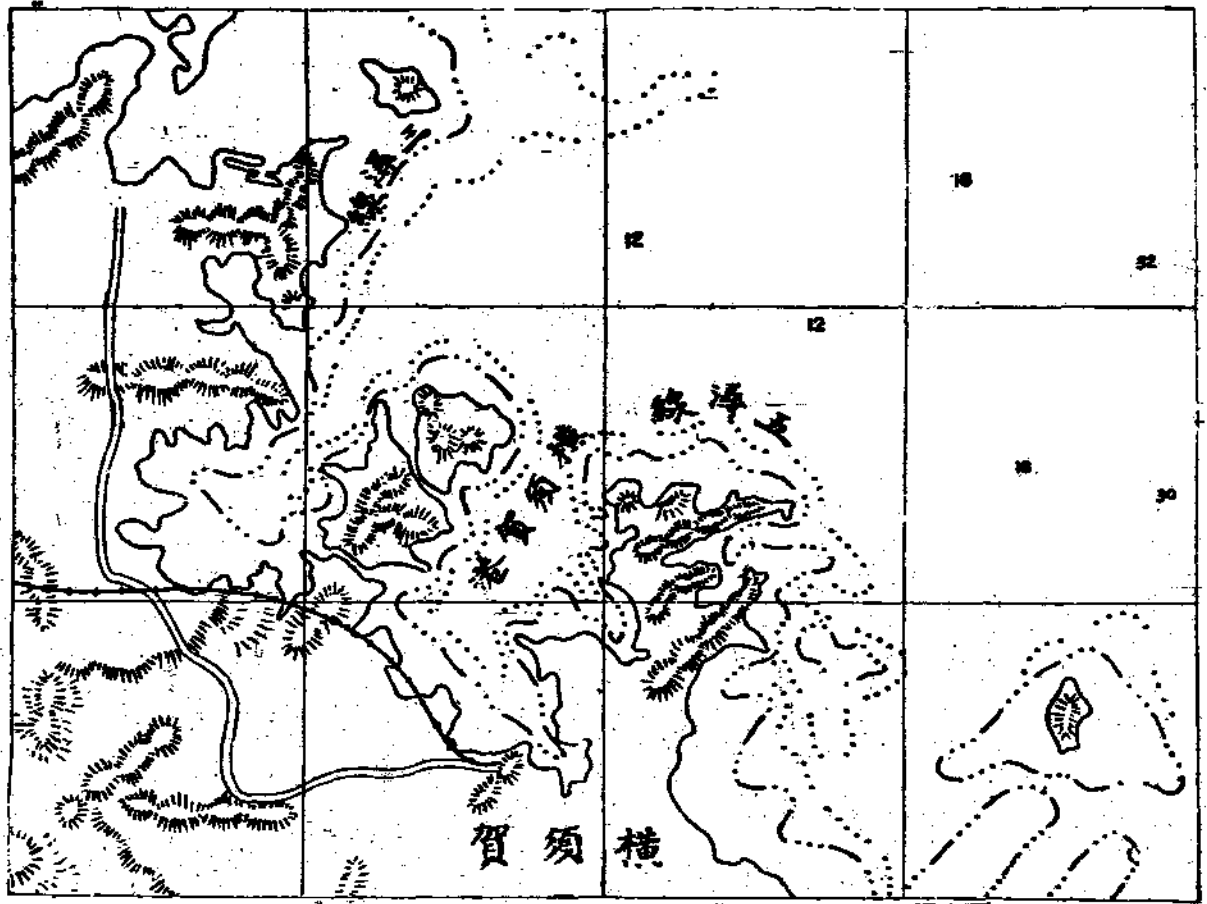
佐 世 保 軍 港



舞鶴要港(昔為軍港今改為要港)在丹後州廳區建造於此船塢一座長五二八呎一座長七三五呎向有二小座供魚雷艇之用

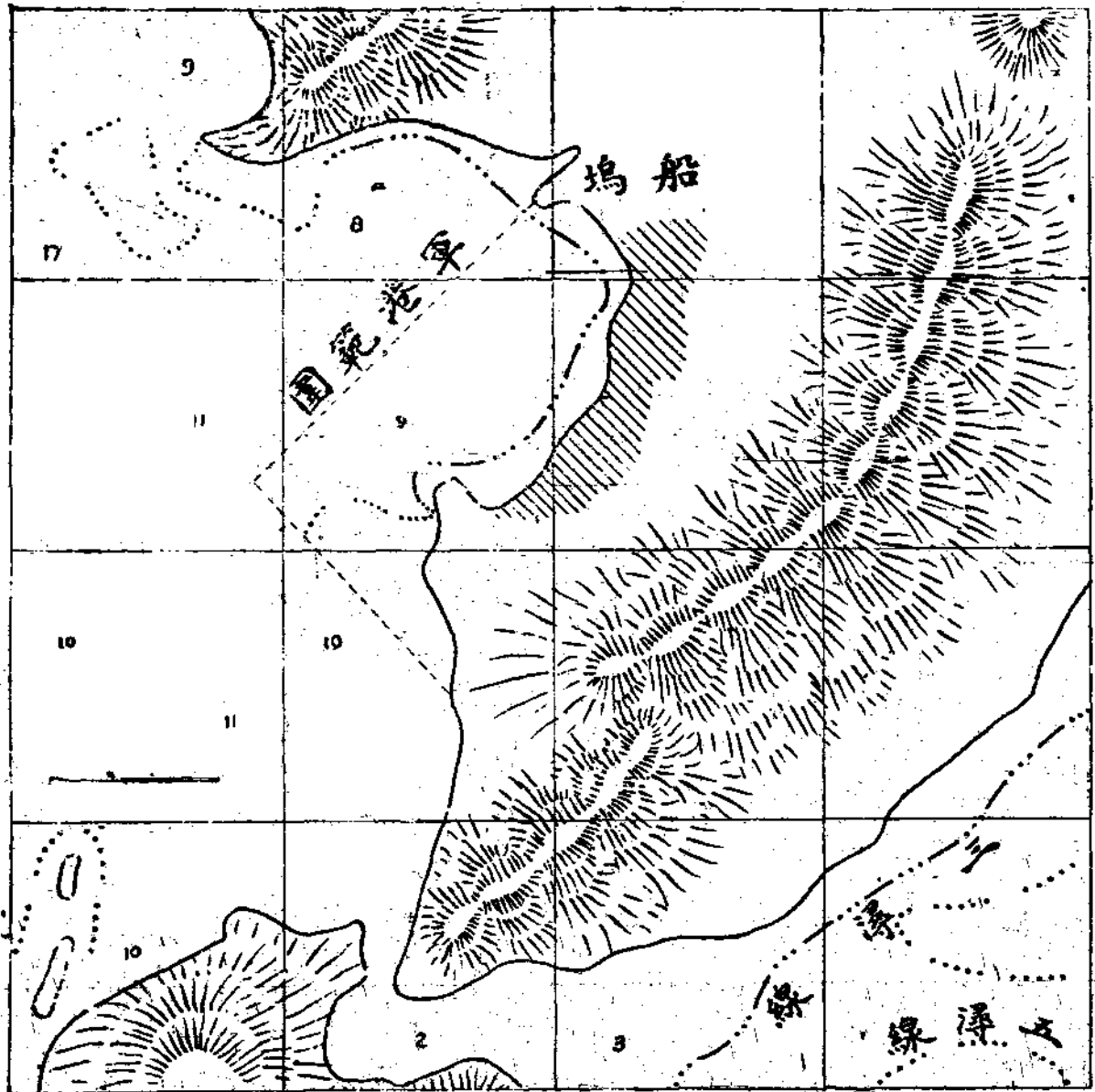
舞 鶴 要 港

橫須賀軍港在相模州有兼宿停泊所有海軍輪機學校在追濱與霞之浦有海軍航空站有滑槽六道一號供戰鬥巡洋艦之用二道供無畏艦之用其餘三道供較小艦艇之用有船塢五號一號長二九八呎寬八二呎高二一呎二號長四四七呎寬九四呎半高二九呎三號長二六五呎寬四五呎高一八呎四號長三八呎寬九八呎半高二二呎五號長七四七呎寬二五呎高一呎能容各項軍艦



橫 須 賀 軍 港

吳軍港在安蘇州有船塢飛機場及滑槽等此塢備在將來建造大艦其機關之組織兼備供給砲械及艦隊大砲及鉄甲鑄造於此有海軍學校在江田島第一號船塢長四一三呎寬五八呎半高二八呎第二號船塢長四八五呎半寬八一呎高三五呎半第三號長七四四呎寬一〇〇呎高三四呎



吳 軍 港



論述

非戰公約與國防

陳壽彭

國於地球上。有領海之權者。莫不岌岌焉。皇皇焉。謀所以擴充海軍。軍備以固吾圉。時也。亦勢也。不能以一國而獨異於衆也。瑞士湖山環抱。獨無海。以伸其海權。故列國會盟。恆不得參預末席。可知國際之間。非有海軍。不足以折衝樽俎。而與世界列強相抗衡。歐戰而後。戰術軍械。愈益加精。而屬於海軍者。如英法美諸國之戰鬥艦。巡洋艦。飛機母艦。其重量皆出萬噸以上。降而偵察艦。驅逐艦。魚雷艦。潛水艇。淺水砲艇等。莫不從事講求。每歲增加海軍經費。大國以萬萬計。中者以千萬計。卽弱小之國。亦率以數百萬計。不恤也。昔一八七〇年。普法戰後。各國有識者。創設海牙和會。按照萬國公法。爲弭戰之議。其用意。不亦美乎。然而德相俾思麥。手御約指。刻臙丁文。曰。力敵公法。蓋弭戰美名也。非事實也。兵之不可弭。苟略具普通知識者。類能知之。

吾國當春秋之世。宋之向戌。亦曾以此爲號。召然而楚人衷甲。迄用無成。而弱肉強食者如故。且加烈也。故以海牙和平會議之結果。推演至於近世。而卒成歐戰之局。雖然。兵凶器也。老子以佳兵不祥爲戒。傳曰。兵猶火也。弗戢將自焚焉。歐戰告終。各國皆創巨痛深。於是懲前毖後。而有巴黎和會。

而有日內瓦海軍軍備減縮會議。喧呶數載。甚囂塵上。仍無何等之解決。比者美國國務卿凱洛格。又復攘臂而起。聯合十五國。簽定世界非戰條約。僅三章。語極簡括。今紛紛加入者。將遍全球矣。從茲世界各國。果皆劃疆自守。以共享長治久安幸福。豈不懿歟。惟聞此約。美一部分參議員。頗表示反對。謂其謬誤。直不異欲得一物而實際並無是物之舉動。即政府中亦有數員。覺一面申請批准。非戰公約。一面申請增造軍艦。殊難自圓其說。歐陸報紙。譽毀更不一致。羅馬講壇報。謂此約不能久耀於史頁。法國國民黨報紙。標題曰。半小時之廢戰。蘇俄各報。則謂凱洛格非戰公約。並未消除各國間之牴牾。且毫不遏止軍備之膨脹。而日本每日新聞。則謂希望英法海軍協定之疑案。不致妨害美國批准此新約。歐洲通信。甚謂去年波蘭。亦曾提出與此相同之案。不獲通過。此次美國提案一出。而英法意各國。皆極端贊成。要無非對債權國不損好感而已。美國之黃金勢力。可謂偉大。但黃金勢力所促成之公約。是否能實現其目的。乃疑問中之大疑問也。其他報章。騰載冷嘲熱諷之論調。不一而足。此僅其鱗爪而已。凱氏在巴黎之言曰。此約非一人或一國之事業。但為許多人。或許多國之事業。此約為道德上一步驟。各國必須經過此步驟。然後始可再去作戰。云云。嗚呼。凱氏可謂言語妙天下矣。夫凱氏不憚為此。明知不能澈底之公約。以相號召。是豈無故良由。歐戰以返。美國國際地位。驟然增加。然其海陸軍實力。自審為不足與世界第一等強國。周旋於疆場之上。美國為欲保留相當的空間。漸圖補充擴張計。於是提出此項公約。以和緩世界空氣。此其

一原因也。而各國之所以不惜虛與委蛇。加入此項公約者。亦未始不欲乘此猶豫期間。以補充其力量。其用意正相同也。觀於一方簽定公約。一方英法海軍協定。德俄飛機製造協定。相逼而來。夫亦可以恍然矣。

吾國處亞洲之東。海岸線自南徂北。達七千餘里。而十七年來。政爭不息。從未顧及國防。所恃者僅此區區薄弱艦艇。決無積極發展之表現。此豈有人限制於我乎。非也。實因海軍歷年經費恆不足。無以展布耳。今者南北統一。內爭既息。應謀外禦之方。添置船械。籌款愈多。則事愈集。若能全國一致。振奮精神。庶幾大我版圖。收回不平等諸約。以爲民國光。我海軍諸同志。甚願擊楫前驅。保我國防。鞏固兵法。有不戰而能屈人之兵者。此也。豈僅弭戰之約而已哉。

日俄戰爭一役當未開戰之先日將有參觀俄艦隊者手觸鐵欄覺其銹蝕不堪歸以語人曰俄艦雖多其軍人無責任心不足畏也俄果一戰而敗夫鐵欄銹蝕似屬細事不知卽小可以見大一事廢弛百事可類推也善覘國者乃預決其無能爲役而一鼓覆之吾海軍軍人可不引以爲鑑耶

軍艦發達史

張澤善

緒言

自太古動物形體之變化而有近世人類之發育。至於戰艦何莫不然。其初也。古人以粗陋之船。使其行走水上。乃循天然進化程序之發達。一再變改而成今日之戰艦。形態與古時希臘之戰船。有不可同年而語者矣。

近百年來戰艦計畫變遷最甚。本篇略將美國南北戰爭後。以至今日之各種軍艦發達狀況。述之於下。現今軍艦之狀況。大為變遷。因有增用汽力與螺輪亦稱暗輪推進器。以司推進。熟鐵以供造艦。並利用最新之法。以鐵保護艦體。以砲塔保護砲體。及增砲火角度之種種進步也。

甲 近世戰鬥艦之發達

(一) 砲台之發達

鐵甲砲艦有旋轉砲塔及之建造。告成裝置砲台之法。遂有各種之改革。從前戰艦裝大砲台於艦旁。砲從砲門放射。限於艦旁。致砲火之放射弧度甚小。鐵甲砲艦僅裝兩砲。置於旋轉砲塔中。無論何向均能施放。

火藥槍砲均非常發達。砲自前膛而易後膛。自滑壁而易來復。砲徑亦有相當之增加。當新火藥或

長砲臂發明時。藉砲膛速率之增高。即能減小其砲徑。而仍有穿透力較強之效果。故槍砲之發達。其砲徑砲臂。輒見軒輊。而射距離與穿透力。亦時有增加也。

砲之位置。進步頗大。昔日戰艦有兩座圍砲塔。置砲台於其中。一座在船首。一座在船杪。其後軍艦之有較小圍砲塔於其艦旁。如『康涅狄格』(The Connecticut)者。從而仿倣之。變為集列砲台於兩處。一列於前。一列於後。所有砲塔均在中央。如『密執安』(The Michigan)號是也。

次等砲台。恆使高居水平面上。其砲之射程亦增加。至近世軍艦之應用中央砲塔。乃從鐵甲砲艦之砲台而進步也。

(二)保護甲之發達

以槍砲之發達。鐵甲亦隨之而發達。有時砲力足以制勝鐵甲。有時適得其反。惟在彈力有效之距離兩者常競趨於平耳。鐵甲砲艦護以熟鐵護甲。在直接距離時。『麥立馬克』(Merimac)砲不能擊穿之。其後槍砲進步。卒破其抵禦力。前世紀九十餘年間。鐵甲發達。遂發明鋼甲板。槍砲之力復為所屈。再後槍砲益復發達。又制勝之。歐戰時。在彈力有效之距離。鐵甲屢被擊穿。其明證也。裝甲之位置及鐵甲之類別。時有變遷。古時軍艦有裝甲者。雖需用薄甲。實則裝遍全艦。砲彈之穿透力。逐漸增強。鐵甲亦因之而增厚。不過縮小其範圍。使成狹窄甲帶。以護軍艦水線處。及露砲台上。其後鐵甲更形進步。裝置之範圍增加。遂自艦首以至艦尾之水線。均裝厚甲。而薄甲則僅以保

護次等之砲台。現今軍艦除保身台 (Combing tower) 露砲塔 (Barbette) 圍砲塔 (Turret) 及煙囪均裝鐵甲外。並在水線下九呎處。護以厚甲。延引至水線上約一甲板之高。並直展於裝甲隔堵之間。艦旁既已裝用鐵甲。艙面之甲板亦已發明。今日主力艦上均裝有雙重甲板。以彈力近來增加故也。

晚近驅逐艦。潛艇。炸彈飛機。魚雷飛機。自動魚雷。水雷等之發達。使軍艦在水下之保護。以抗爆彈之攻擊。更形重要也。

(三) 推進機之發達

今日推進機頗見發達。昔者戰鬥艦之速率約十四哩。而今則二十三哩至二十五哩。昔日戰鬥艦備用緩行之單螺輪複式互動機。其後乃自直接聯合之蒸汽特賓機。而發明高速率三脫汽之互動機。以爲用。而是項特賓機亦自高速率蒸汽特賓機。具有電氣或機械還原之齒輪聯動機。而產生也。機之進步。自單螺輪而至雙螺輪。三螺輪。四螺輪。前用蘇格蘭鍋爐。產生一百磅左右之汽。厥而後乃用大水管鍋爐。再進而用透熱管。產生三百磅汽壓。與百五十度透熱之特快式鍋爐。軍艦之燃料不用煤。而用油。故無需排除灰燼之設備。亦免處理之煩。惟輪機上種種變遷。尙多。不特此也。

(四) 艦員生活狀況之改進

曩者軍艦官佐所居之室。多抑鬱不通。後經改良。變為廣大光明。空氣流通。寒暖適宜矣。自冰機發明。一切糧食。得利用之。以為防腐之器。故今日艦上食物。應有盡有。無異陸上也。

(五)排水量之增加

軍艦種種發達。既已實現。排水量亦因之而增加。倘不加以限制。則可暢所經營。且排水量不加限制。并無特別阻礙也。現戰艦之排水量。以減軍條約。限為三萬五千噸。惟美國在該會舉行之先。曾已計畫。且正着手製造四萬三千五百噸之艦矣。因擴充艦體。適應所需之故。而戰艦在五十年間之發達。竟自八千噸。以至四萬三千五百噸。然艦量之增加。亦需其他之發達。以為助。如海峽。必使浚深。修繕船塢之設備。宜長闊而深。即利便修理。諸設施亦宜相當之改變也。

(六)今昔戰鬥艦之比較

茲舉『皇帝』(The Monarch) (一八六六年英國所經營之戰鬥艦) 與『西維基尼亞』(West Virginia) (美國最大戰鬥艦。經減軍會議准其保留) 兩號戰鬥艦。於下而比較之。

艦名	皇帝號	西維基尼亞號
排水量	八,三〇〇噸	三二,六〇〇噸
艦長	三三〇呎	六〇〇呎
艦寬	五七呎六吋	九七呎三吋半

吃水量

二六呎

三〇呎六吋

馬力

八，〇〇〇匹指馬力

二八，九〇〇匹軸馬力

帆索

全帆索

兩鐵筋桅無帆

速率

一五浬

二一浬

護甲

完全甲帶（闊九呎九吋厚七吋後減為六吋）
中央砲台長八四吋在鐵甲帶上護以七吋鐵甲

甲帶（厚一六吋至一四吋）
保身台烟筒厚一六吋

砲塔鐵甲厚十吋

砲塔厚一八吋
艦面厚三吋

大砲

十二吋砲四尊
九吋砲二尊

十六吋徑四十五倍砲八尊
五吋徑五十一倍砲十四尊

七吋砲一

五吋徑五十倍砲四尊
二十一吋徑魚雷發射管二門

乙 近世巡洋艦之發達

（一）戰鬥巡洋艦

各種軍艦之發達與戰艦之趨勢略同其與戰艦類似之發達則多論及速率與排水量之增加及其他堪以注意之特點。

近世巡洋艦之發達區分三類。美國自裝甲巡洋艦而造戰鬥巡洋艦。自護甲巡洋艦而造偵察艦。自驅逐艦而造先鋒艦。各種輕巡洋艦戰鬥巡洋艦以速率之高者為最貴砲數雖較少於戰艦而口徑身

長須與相同。保護甲祇求足以抵抗戰艦之砲。火速率約較戰艦高百分之二十五。瀕海國家營造裝甲巡洋艦為時已久。用意無他。欲在戰線代戰艦以為用。並備有速率表。而輕保護甲也。此種愚謀在梯蘭德戰爭時見之明矣。是時『不撓』(The Indefatigable)與『馬利皇后』(Queen Mary)兩號均裝七吋鐵甲。然於開戰之初即被擊沉。德國戰鬥巡洋艦因有十吋與十一吋之鐵甲。故無一慘遭危險者。是項軍艦之發達。可舉昔日裝甲巡洋艦『克累西』號。(The Cressy) (一九一四年九月二日與『亞布吉爾』(Aboukir) 『和牙』(Hogue) 兩號均被德國潛艇D-9號擊沉)與首次造成之戰鬥巡洋艦『福德』號。(The Hood) 而比較之。以上兩艦均為英國軍艦也。

艦名

克累西號

福德號

進水年代

一九〇一年

一九一八年

排水量

一一,〇〇〇噸

四二,〇〇〇噸

速率

二二哩半

三一哩

甲厚

四吋

一一吋

砲械

九吋二砲二尊
六吋砲若干尊

十五吋砲八尊
五吋五砲十二尊

四吋高射砲四尊
二十一吋魚雷發射管十門(兩門在水中八門在艙面)

艦長 在水線上四五四呎 全長八六〇呎

馬力 二一，〇〇〇匹指馬力 一四四，〇〇〇匹軸馬力

(二)偵察艦

歐戰時英國造輕巡洋艦多隻成績顯著且有續造之議艦員常謂其護甲速率砲力等均為不足且不適用於航海故增排水量以塞眾議後經減軍條約限為一萬噸今舉英國「百羅阿斯」(The Pelorus)與美國「班薩科拉」(The Pensacola)兩類而比較之

艦類 百羅阿斯 班薩科拉

造艦年代 一八九六至九九年 一九二七年

排水量 二，二〇〇噸 一〇，〇〇〇噸 (標準)

速率 二〇至二一浬 三二浬半

輪機 互動機(不成) 有還原齒輪聯動機之特賓機

馬力 八，〇〇〇匹指馬力左右 一〇七，〇〇〇匹軸馬力

(三)先鋒艦

近世先鋒艦之排水量與昔日輕巡洋艦略同其發達始歐戰之前所經營者為輕小巡洋艦或超越驅逐艦不僅具有巡洋艦之特長而始建時(約一九〇七年)排水量倍於同時之驅逐艦僅

少於輕巡洋艦約百分之二十五。先鋒艦之排水量約一千八百噸至二千噸。速率與驅逐艦相同。(三十四漚至三十六漚)所載之魚雷與大砲亦與驅逐艦相同。美國並無此等軍艦也。

丙 他種軍艦之發達

(一) 驅逐艦

近世驅逐艦之發達。發端於魚雷艇。今日該艦執行昔日魚雷艇之任務。故無建造魚雷艇之必要。其體積與速率之增加較諸他艦尤堪注意。昔日魚雷艇之體積大小不足以載魚雷。美國雖為建造魚雷艇之最早而功效最著者。垂至歐戰。其進步則落於人後。然在歐戰之時。美人建最新之艇多隻。故今日其數多於他國。驅逐艦之發達。或已達於極點。若令其加入艦隊行動。堪任護送與巡察潛艇等之獨立職務。茲舉「雷火」(The Lightning) 與「談論」(The Converse) 兩號而比較之。

艦名	雷火號	談論號
造艦年代	一八七七年	一九一九年
排水量	二七噸	一、二一五噸
速率	一九漚	三四·八六漚
軍備	艦首魚雷發射管一門	二十一吋三聯魚雷發射管四門 四吋徑五十倍砲四尊

三吋徑二十三倍高射砲一尊

輪機馬力

未詳

二八，六七五匹軸馬力

歐戰時驅逐艦發達。用以布雷驅逐艦。改爲是用者。名爲輕布雷艦。其排水量。速率。砲力。等均與驅逐艦相同。惟不裝載魚雷。與魚雷發射管。而載水雷。與布雷器具也。

(二) 潛艇

潛艇之爲用。始於一六二四年。至一八八〇年。方見發達。蓋是時蓄電池與電氣機。均有相當發達。足以適應水下之推進。而自動魚雷（白頭魚雷）之發明。不啻與潛艇有力之軍器。歐戰時潛艇爲德國之主力軍。是時英德兩國均有明顯之進步。蒸汽初爲潛艇之原動力。惟以「迪瑟」機之改良。遂棄而不用。茲舉最近潛艇「諾登斐特」（Nordenfiet）類之一。與美國最初潛艇「荷蘭」號（The Holland）與U百四十二號而比較之。

艇名	諾登斐特第四號	荷蘭號	U百四十二號
造艇年代	一八八六年	一八九九年	一九一六至一九一八年
排水量	水面 一六〇噸 水中 二三〇噸	六四噸 七四噸	二，一五八噸 二，七八五噸
速率	水面 一四哩 水中 五哩	八哩 六哩	一八哩 八哩半
機器形式	水面 蒸汽 水中 熱水（二七噸）	汽油 電氣	迪瑟機 電氣

馬力
水面

一，〇〇〇噸
未詳

五〇匹軸馬力
五〇匹軸馬力

六，五五〇匹軸馬力
二，六〇〇匹軸馬力

半徑
水面
水中

一，〇〇〇哩
二〇〇哩

三〇〇哩
五〇〇哩

八，〇〇〇哩
一，二〇〇哩

軍備

艇首魚雷管兩門

艇首魚雷管一門 十五生的砲二尊
黎林司開魚雷砲一尊 裝載五十生的魚雷十九尊

歐戰時德人發明一種潛艇以供布雷之用該艇小於巡洋潛艇（水中排水量約六百噸）其速率亦較小（水面十一哩半水中六哩半）其所載之軍火（砲及魚雷）與普通潛艇無異惟在艦旁備有斜管以供布雷之用耳其所載之水雷自十二尊至十四尊美國海軍於一九二七年正月已建造此類之巨大布雷潛艇

(三) 輕氣艇

輕氣艇之發明始於一八七二年該時「度普伊杜羅美」(Dupuy-du-Lome) 所製之飛艇飛行成功此艇之容量有一二二，〇〇〇立方呎而以八人推動之兩葉推進器推進之其速率為五哩又半自動推進之飛艇分為三期發達(一)非硬性者(二)半硬性者(三)硬性者非硬性之飛艇多發達於德法兩國實際上因其容量太小故無續建其最稱發達者於用為偵察潛艇之英國「布林普斯」號 (Blimps) 見之其特性詳下表
半硬性之艇發達於意大利美國陸軍購「羅馬」號 (The Roma) 飛艇於意大利不幸於一九二二年二月二十一日被焚於火硬性

(徐柏林 Zeppelin) 發達於德國。歐戰時爲用甚廣。按以美德和約條件所得利益之在夫里得李治沙樊 (Friedrichshaven) 徐柏林工廠所建之『勞斯安極立司』(Los Angeles) 爲最輕氣艇之第四種。爲不能自動推進之飛船。名爲風箏氣球。發達於歐戰時。多用以偵察潛艇之行動。將來於戰爭時或以報告敵情也。

艇名	布林普斯(非硬性)	羅馬(半硬性)	勞斯安極立司(硬性)
容量	三六〇〇〇〇立方呎	一・一〇〇〇〇〇立方呎	二，七六四，四六一立方呎
速率	三五哩	七〇哩	六五，七哩
馬力	七〇匹	一，六〇〇匹	二，〇〇〇匹
半徑	未詳	未詳	五，七七〇哩

(四) 飛機

一九〇三年飛行機器發明。飛行甚奏功效。海軍飛機以用途異故而分爲各類。一爲視察飛機。二爲戰鬥飛機。三爲魚雷及炸彈飛機。四爲偵探飛機。五爲巡邏飛機。六爲功用飛機。七爲練習飛機。八爲試驗飛機。

(五) 飛機母艦

飛機發達以供艦隊之用。故飛機母艦視爲重要。其艦之構造乃就最新戰艦而改良之。其排水量

因減軍條約之限制。定為二七，〇〇〇噸。美國半已造成之戰鬥巡洋艦兩隻。該約准其改為飛機母艦。惟其排水量不得過三三，〇〇〇噸。艦之細目列舉於下。

艦名

烈克辛頓與薩勒托革

排水量

三三，〇〇〇噸

艦長(全長)

八七四呎

艦寬(極寬)

一〇五呎五吋又四分之一

馬力

一八〇，〇〇〇匹

速率

三五浬

(六)鐵甲砲艦有旋轉砲塔及重砲者

鐵甲砲艦之發明。使戰艦之計畫大為變遷。惟以其不適於航海艦隊。僅限於海防之用。故等閑視之。及至歐戰復馳名一時。英國鐵甲砲艦裝用鐵塊以防被水雷魚雷之損傷。該艦運用於法蘭德斯(Hlanders)沿岸之淺水。援助比利時陸軍左翼之功效頗大。茲舉英國鐵甲砲艦「夫里巴斯」號(The Freiburg)之特性如下。

造艦年代

一九一六年

排水量

八，〇〇〇噸

速率

一二哩

軍備

十五吋砲兩尊 四吋砲八尊

護甲

露砲塔上十三吋甲 防禦甲板一吋

吃水量

一一呎

(七) 布雷艦

此式軍艦並非新建。惟以布雷之任務增加。且在北海 (The North Sea) 特別布置水雷砲火。故歐戰時。布雷艦布雷法。與掃雷艦均大進步。茲舉布雷艦「索馬特」(Shawmut) 與掃雷艦「奧克」(Auk) 兩號之特性如下。

艦名

索馬特

奧克

造艦年代

一九〇七年

一九一八年

排水量

三, 八〇〇噸

九五〇噸

速率

二〇哩

一四哩

軍備

三徑吋五十倍高射砲一尊
機關砲兩尊

機關砲兩尊

(八) 砲艦

砲艇亦為戰艦之一種。惟其排水量之小。不及兩千噸耳。昔日經營砲艇。以充特別任務。實則無甚。

需要。今日所有之艇約可分為兩類：(一)尋常砲艇。該艇之砲力與速率並不高大。造之不過以供和平時任警察之職等。(二)淺水砲艇。該艇與尋常砲艇略同。惟吃水量較小。僅能用於淺水。最近五十年來。砲艇之發達。乃被棄不用者。均臚列如下：(三)鐵甲砲艇。(四)疾行砲艇。該式自古時者。改進者。(五)魚雷砲艇。

茲舉『圖薩』(The Tulsá) 普通砲艇之一 與 P G 第四十三號 淺水砲艇之一 之特性列之於下。

艇名

圖薩

P G 第四十三號

造艇年代

一九二二年

一九二七年

排水量

一五七五

三八〇

吃水量

一一呎四吋

五呎三吋(淡水)

速率

一一哩

一四哩半

軍械

四吋徑五十倍砲三尊
小砲四尊

三吋徑二十三倍砲兩尊
機關砲自動來復砲等八尊

(九)補助艦

補助艦之形式與商船無異。任何艦隊均甚需要。一九〇七年美國艦隊作環球之巡行。以缺乏是艦。甚覺不便。觀歐戰時。以此艦運載有軍事訓練之海軍人員。則可知該艦之如何重要也。今日各國艦隊均備用之。其任務不同。故其名稱亦異。茲將其名稱臚列如下。

- (一) 驅逐艦附屬船
- (二) 潛艇附屬船
- (三) 輕氣艇附屬船
- (四) 飛艇附屬船
- (五) 修理船
- (六) 軍需船
- (七) 煤炭船
- (八) 輸油船
- (九) 軍械船
- (十) 貨船
- (十一) 運輸船
- (十二) 病院船
- (十三) 艦隊拖船
- (十四) 雜務船

總○理○的○民○族○主○義○是○超○乎○世○界○上○一○切○民○族○主○義○和○國○家○主○義○之○上○的○
總○理○的○民○權○主○義○是○從○來○民○權○主○義○中○沒○有○發○明○過○的○真○理○ 總○理○的○
民○生○主○義○是○包○括○解○決○一○切○社○會○民○生○問○題○的○就○是○各○種○社○會○主○義○的○
總○匯 三○民○主○義○是○整○個○的○是○連○環○的○因○此○三○民○主○義○是○世○界○革○命○最○
適○合○最○博○大○的○原○則○

砲學上旋轉羅經述略

王仁棠

近十年來海軍槍砲專家公認旋轉羅經足以適應砲學上各種要需而又爲準確可靠之航海羅經也。

各國航海家謂今日沿用之士普利 Sperry 旋轉羅經 (Gyro Compass) 功用偉大凡在航海各種輪船無不稱便而海軍槍砲家之需要乃尙以此爲未足其所需者爲準確之羅經與傳述機 (Repeater) 蓋可於相隔三萬碼外視力不及之目標用砲擊射獲準確之功效也。

美國工程社視此問題爲重要遂致力發明一種旋轉羅經以應今日戰艦巡洋艦中槍砲專家之需求焉。美國之 $\times \times$ 羅經或謂之槍砲羅經即所以充是用也。該式羅經在美國軍艦「紐約」號首先用之其內容構造爲雙具之主體羅經與自動生汽機及制鑲板 (Motor Generators and Control Panels) 等觀首次裝用之成績則可證明該社用心研究發明之成效昭著也。

因欲發明此種羅經故在液體與懸掛磁針等物之器件實行各種試驗並於與美國昔日所造形式不同之點追求其究竟有無求得準確之價值此種試驗明證其新計畫之基礎乃在舊日計畫之機械懸器與水銀發射機 (Mechanical Suspension and Mercury Ballistic) 也。機械懸器爲引用一種笨重之輪在使爲求準確之槍砲羅經得其所必須之巨大指導力水銀發射機爲使其

旋轉完全可免擺動不定之弊。以減方向迴旋之差。且利用單項旋轉羅經 (Single Gyro) 與機械懸器及水銀發射機。造成簡單粗糙而易於接近之盤。以適船上之用。

三六×羅經之普通形式與 三六三三 羅經頗為類似。然而上者之指導力較之下者則遠過六倍。此種巨大之指導力在砲學羅經上必須用之。以求準確者。乃用一種百二十五磅。每分鐘旋轉一萬次之旋轉輪而得之。羅經之各部經審慎考察。故 三六三三 與昔日所計畫者。除其原則與普通形式外。毫不相同也。

此種構造之簡單粗糙。與易於接近各點。業已竭力研究。以其於軍艦上為特別要點也。蓋軍艦之運用。必遠離船廠及軍港。其中所用器具之構造。必使船員便於隨時洗擦各部。且於必要時。亦可設法補充之也。

傳述機之形式。為其電流能自己同時更迭。其計畫使弧上半分內之細微度數。可以迅速得之。主體羅經追隨組織。乃以發出始終一致之尋求動作。如是。可以減除感應要素。與傳達機 (Transmitter) 間之偶有遲緩傳也。又傳達機能運用五十餘具之傳述機。而不覺其重載。亦是要點。

方向傳述機。或稱指方規之傳述機。為一種新式而饒有興趣之件。機之方向盤。籍方位角原動機 (Azimuth Motor) 運用之。其與主體羅經之方向盤。甚為相同。如是。能直接在傳述機羅經上。望遠運用者。故能按天體或地上之物體。不至船有亂駛之虞。又有一種精細測微器之釐正。以供遷

移。望。遠。之。指。方。規。於。羅。經。之。上。又。有。毫。釐。尺。之。裝。配。以。求。正。北。與。船。頭。之。準。確。角。度。也。
船。艦。之。構。造。無。非。欲。在。近。今。海。戰。中。於。最。短。時。間。得。最。大。效。力。耳。在。運。用。此。位。置。變。遷。如。閃。電。一。般。
之。頃。一。切。器。具。之。功。用。均。須。盡。量。的。自。動。其。所。需。船。員。之。注。意。與。時。間。亦。均。須。減。少。至。最。低。程。度。而。
M.K.X. 羅。經。之。製。成。乃。所。以。應。此。要。需。也。

三。民。主。義。是。整。個。的。是。連。環。的。民。族。主。義。必。須。是。民。權。主。義。和。民。生。主。義。的。民。族。主。義。才。不。致。變。為。帝。國。主。義。民。權。主。義。必。須。是。民。族。主。義。和。民。生。主。義。的。民。權。主。義。才。不。會。變。為。虛。偽。的。資。產。階。級。的。民。權。主。義。民。生。主。義。必。須。是。民。族。主。義。和。民。權。主。義。的。民。生。主。義。才。不。會。變。為。資。本。主。義。這。個。就。是。世。界。革。命。同。時。需。要。的。三。民。主。義。因。為。連。環。的。關。係。所。以。為。世。界。革。命。唯。一。最。高。最。博。大。最。適。宜。的。原。則。

胡漢民語摘登

戰時國際公法之前途

呂德元

美國陸軍少校柯爾比氏原著

歐洲各國經數年激戰之後。莫不精疲力盡。創巨痛深。遂不得不趨向於和平。而止戈修睦。由是寰宇之內。不復見兵氛者已十載於茲矣。然國際之間。常不免各懷叵測。權利衝突。隨在堪虞。一般神經敏銳者。流深以永久和平之保障不足。恃懷杞憂。而以爲列國第二次兵戎相見。或將重演於一旦。其揣測所及。更不易斷定。來日之戰事。將呈若何之狀態。其所想像者。以爲未來之戰。將爲一種酷虐之戰。歟。將令歐戰最惡劣之情形。復行表現。歟。抑將令國際公法棄而不用。歟。第二次大戰。苟令其發生。由多方理由觀察之。其將爲一種令人恐怖之戰事。當在意計中也。就以往各戰役而言。大概國際間。每因民族之生存而競爭。以一國政府當其衝。以全國人民爲後盾。由是而非戰鬥員與戰鬥員間之區別。已歷久遠。而受尊視者。遂不免歸於消滅。全體民衆。咸將不幸而捲入旋渦之中。如一九一八年。往蹟可爲前車之鑒也。其尤爲彰然可觀者。則工業繁盛之國家。凡關於科學上與機械上之元質。皆將化爲戰爭之用。

英國陸軍上校福勒氏 (Colonel Fuller, B. A.) 曰。將來之戰。其對於疆場中軍隊之攻擊。恐不若攻擊後方之政府。與爲後盾者之民衆。較爲激烈也。

約姆貝克 (James M. Beck) 曰近世歐洲大戰爲國家之生存而戰爭國際公法幾已掃除淨盡一般文明份子不惜用上古殘暴不仁之手段以其酷虐之軍火與毒瓦斯毅然對於無防禦之城鎮與其無辜之婦孺橫施攻擊

法學博士羅倫比易執士 (Lawrence B. Evans) 所著之論曰關於交戰國應用之舊法律當擬訂之初其立點要皆以戰鬥之事須限於雙方戰鬥員而不可波及於非戰鬥員之民衆此種約章之效力曾否實行存立而不敵固一疑問但就晚近之情形而論其效力已未能常在矣當歐洲大戰以前德國所有物資凡屬於軍事實業及經濟方面者莫不化爲戰爭之用途致雖一農婦盡力於田畝間亦於增益軍事實力上有關而與一戰場間兵士之力量不相伯仲果自軍事之立點上言之則於上述兩者之間固有無可爲之區別之理由也是以在歐戰期間協約國方面乃不得不取法於德國之舉動夫前事不忘後事之師苟將來有大規模之戰爭各交戰國所有之資源將取同一原則以準備應付或且予以更爲嚴重之關注與效力當此之際國際公法第一條須修正或廢棄者即關於戰鬥員與非戰鬥員之區別耳

法律之存在所以防止謀害之行爲也今苟有觸法亂紀者於此或屬於侵害他人或屬於擾亂交通或屬於酗酒滋事凡此種種之事件可不以法律制止之乎抑或因偶爾違犯規章遂可置法典於完全無效乎

今苟有私人財產因軍事而受損害。迨戰事停息。然後趨赴法庭。以要求賠償。在法律書中。關於此種事實。固不少例證也。十八世紀之末。法國於拿破崙時代。嘗有侵害美國海上商務之舉。其嚴重情形。依美國最高法院之意見。視爲宣戰已達成熟之時期。迨後法國政府。以條約手續。賠償美國海上人民之損失。遂使法律卒歸於有效。

或謂國際公法。固已喪失其效力矣。但歐戰中。德國轟毀「條頓立克」商船一案。在華府召集德美賠償委員會。對於美國人民所受損失。經調查明晰。仍得令德國方面。負其違法之責任。英國在歐戰中。對於美商裝運之貨。疑爲紆道。以接濟德國者。遽行抄沒。但其後卒加以賠償。蓋法律者。屬於緩性者也。關於軍事者。則緊急之頃。危機繫於一髮。將無可猶豫。而有卽取斷然處置之必要。凡有戰事之作。均不免於情形急激之際。有違反戰時公法之行為。一國政府對於此種行為。未嘗不知其觸犯公法。終須負賠償之責任。但因軍情之緊急。其所取攻敵方法。實有迫而行之者。夫一國受壓迫。至於極度。時遂不惜用猛烈手段。對於列國所公立之法律。加以殘暴蹂躪。不知一時之非法行動。實引起世界之廣遍注意。苟其事實之表見。爲國際間文明人類所不能容許者。實不啻以其違法之舉。對全人類挑釁焉。處於此種情形之下。樹敵日多。各方失其同情者。日衆。終則國庫內所有之金幣。皆將作戰事賠償之用而已。

今試一測。未來之局勢。苟不幸而有戰爭之發動。則於一般市民之安危狀況。果何如乎。吾人對於

此問題或可無須顧慮也。蓋國際公法由各方面觀察之固仍健在。關於戰時公法之原有狀態固仍保持其舊觀。而與歐洲大戰前無異。一九二三年所編訂條規有限制戰時飛機運動及拋擲炸彈不能越夫軍事範圍者。此雖尙屬初稿。未能比於正式條約之尊嚴。但於戰時限制飛機之動作。上已不能不發生相當之效力。苟一般當局者以不悖乎人道主義爲重。將對於該條規加以注意焉。若夫蔑視全世界文明人類之公意。不知制止其橫暴之手段。其所得之報酬不過苦難而已。全世界人民將不免羣起而攻擊之。歐洲大戰雖形殘酷。不少違反國際公法之事實。但海牙條約及日內瓦條約固仍存立無恙。而未嘗因之廢棄也。

法律之爲物。雖或受蹂躪於一時。其主體則生存於永久。縱於萬不得已之時。機偶爾失其維護。不可遂謂之由是而作廢。夫以熱烈緊張之情況。經歷極其艱難困苦之戰役。法律雖未克完全奏效。惟主宰之權仍由法律操之。其性質固堅定不撓者也。

兵器有改革。局勢有變遷。人類之本性與心理則常如一。法律可亦作如是觀焉。不論何種之戰爭。欲不悖乎正義人道。悉恃戰鬥員之心地與良知爲其保障。世界各國所訂定之國際間法律固已確立且廣博。同情苟人類生存於此宇宙間。斯種法律當與世並存而常保其威權也。

海軍出師之準備（二續）

李北海

七 運送船之準備

在戰時編制其特務部隊中大部分之運送船雖規畫於出師準備計劃內然大抵均由平時指定以便戰時整理各種準備之用原來當戰時或事變之際政府對於本國國籍所有之船舶雖有徵發使用之權然在強制上之徵發反恐經濟上受不良之影響不如出高價而賃租使用為最善方法但民間所有之船隻千差萬別而每船之性能亦從之而異故須慎重調查選擇須以適於前述之運送船為目的而僱入使用之一面設造船獎勵法遠航重洋補助法以便保護及獎勵民間之造船航海事業當一旦國家有事之際得徵發僱傭之便利惟此種方法全在平時注意講求之也各種運送船之指定及其裝置概列如左

（1）給炭船

運炭船要選擇能搭載多數重量及有大速度者使用之

（2）給水船

給水船須擇其有強力之蒸溜裝置並能製造餛飩者使用之

（3）給兵船

須選擇有彈藥庫及通風冷却之裝置者使用之。

(4) 給品船。

須選擇有被服糧食之倉庫及冷藏庫並能準備搭載生牛者準備之。

(5) 工作船。

須選擇船體廣大有起重機裝置並能附設修理工場而適於工人居住之裝置者使用之。

(6) 通信船。

選擇速力輕快除能供給通信以外並能兼任軍需一部有補充淡水裝置者使用之。

(7) 病院船。

須選擇船體廣大有最大速力及其航續力而動搖極少且有多數船室適於傷病者之收容並有適當之設備者使用之。

(8) 假裝巡洋艦。

選其速力與航續力大者並能搭載多數中口徑之砲者使用之。

是等運送船當有事之際不論在何軍港要為如何之裝置須預先規定對各軍港而為各種準備並準備戰時編制一面確定將校及士卒乘組之數目而配置於各船中運送船乘員之標準大概如左。

(1) 運送船監督官

將校一。

(2) 信號部員

若干。

(3) 此外應視運送船之種類及其武裝程度而定軍醫官主計官及充砲員之士卒若干分配乘載之。

尚有假裝巡洋艦者則其任務略與巡洋艦相同故全然與軍艦有同一資格而其乘員以全部軍人編制之。

八 戰時海運

關於海軍戰時中之海運則編制特務部隊以運輸一切此處專就戰時海運中關於陸軍之輸送而言之。

就戰時海運而當計畫者即海運基地及海運主地之選定並對此等之設備與海運材料之準備及運送船之僱入並其任務之如何區分是也。

海運基地云者對於國內船舶之大輸送如何支配人馬物件之如何發送及樞要港灣之如何收容之謂能充以上所述海運基地之港灣須要有右列之要件。

(1) 便於交通。

(2) 須錨地廣闊航路安全並要在防禦線內。

(3) 航至海運主地之路程要短速迅捷。

(4) 對於軍隊之宿營要休養便利。

海運主地云者要能收容運送船從海運基地運來之人馬物件並且要區分之而再輸送於必要方面又要對運送船之炭水及軍需品並能有充分補給之港灣之謂。通常作戰地對於所通航路之終點要設置於作戰軍之接近地點但其應備具之要件以海運基地為準。

對於海運主地所要之設備及材料大概如左。

(1) 須定運送船之碇泊場所。

(2) 海岸及碼頭之設備須要完全。

(3) 小火輪及舢船與炭水船均要準備完全。

(4) 要有木工場及鐵工場之設置。

(5) 須設有倉庫。

(6) 要設有貯炭所及給水場。

(7) 要設有信號所。

(8) 要組織有海運機關。

運送船與上述之特務船同一要領應以僱傭之法而準備之惟陸軍之對於輸送上歧異之點以關於軍隊馬匹兵器之輸送要有特別之設備因之與海軍輸送不同茲就其任務區分之如左

(1) 乘載軍隊軍需所用之船隻

(2) 通信船

(3) 病院船

各種輸送所應具備之要件亦以海軍特務船為標準而運送船準備之數雖依船舶之容積為主眼但就其噸數若干即可知其有輸送力若干故各國陸軍均可依實驗之結果而制定之

九 戰時通信

戰時通信最要者以迅速確實為主眼通信之種類大別分為三種即外國通信內國通信出征艦隊與大本營間之通信是也

外國通信更可就駐外之本國官吏所發之情報及僑胞所發者或係同盟國及由善意中立國抑或外國之民衆及通信社所發者而類分之能由是等之通報而窺知敵情者此乃最重要之事若依自國之電綫與世界各國通消息本為最良之事然畢竟不能望其完善故要平素對於預想之敵國設使發生戰事時要得各項之情報及其他必要之通信應依何項電報為最有益須預為精密調查之

內國通信在列國大概均屬於政府之事業。當戰時爲軍事通信敏捷起見。特設規定事務所。且防軍事機密洩漏起見。須嚴密注意。以檢查私人之通信文件。苟於事關軍機者。無須躊躇。卽行沒收之。

出征艦隊與大本營之通信。尤爲重要。不可不依賴自國之通信線。故對於海底電信之敷設。船塢應準備而迅速敷設之。尤不能失去時機。益須特別注意之。頻繁之兩端。以敷設複線爲要。

十 人員之充實

戰時人員之充實最爲重要。軍制學中言之綦詳。如各國制定之徵兵令及召集令等。對於戰時或事變之際。能於短少時間急速補充之。是爲最要。

人員之充實分將校（卽自高級武官以至士官）之充實與下士卒充實之兩種。海軍部或鎮守府對之特設事務所而經理之。大概依照左列之順序而充實之。

第一 戰鬥部隊之充實

第二 特務部隊之充實

第三 防禦部隊之充實

海軍之在今日對於機械技術進步顯著之軍隊。其以預備或後備兵充實之者。於技術之發揮上不免爲不得策。故戰鬥部隊常以現役下士卒充實之故也。若其他各部隊則現役兵與召集兵互

相混合而用之。如能按照如是規定充實計劃似最適當。

十一 出師準備之計劃

按照上述各節盡量施行出師之準備。雖已完成其所缺者。祇命令之一途。則此時之各部軍隊均要能體察領袖之志意同心合力。對於戰鬥各種準備向同一目的而集中起見。應由領袖在事先預示以一定之大方針。使各部隊均能知悉準備。此出師準備計劃書之所以不可缺也。

出師計劃準備書關於左列各事項須明白揭示之。

- (1) 關於戰時編制之事項
 - (2) 關於港灣防禦之事項
 - (3) 關於出師準備實施方法及其順序之事項
- 根據上述各項所有鎮守府及要港部等更須規定詳細之計畫。連同經費預算書而提出之。出師準備之計畫始得告完成也。

十二 教育訓練

出師準備表面雖屬完成。若不勵行教育訓練。仍不得謂之完成戰備。故出戰之前應先行教育訓練。如左。

- (1) 高速度艦隊運動

(2) 以「常裝藥」施行遠距離射擊及發射魚雷之練習。

(3) 圖上演習。

(4) 聯合對抗演習。

十三 結論

出師準備最緊要者乃際戰時能咄嗟間完成我軍備以占先發制人之利。但完成此等準備當然要計畫精良而對於實施上亦不可不有切實之把握。(此係一人所計畫之事故對於人物教育問題當出師準備之際應先決定之)夫關於軍隊之機關其目的雖種種複雜而對於出師準備是否完成應先行詳細審查即關於實施之計劃亦要算無遺策是為至要若祇以計劃已臻完備而不計及實施之確切與否畢竟流為紙上空談豈有濟哉此亦不可不加嚴重之注意也(完)

海上權力之要素(二續)

唐寶鎬

第二 地形之構成

觀一國國境之海岸與他國往來之難易而可決定一國與外國交通之多寡。即使一國有延長之海岸線而不能得一港灣者則可決定其國無海上貿易無航海業而又無海軍者也。曠昔比利時嘗一度屬西班牙嗣後又屬奧大利之際而其實際上均立於此等境遇之下也。又如荷蘭曠昔戰爭垂三十年博得勝利之後遂於一六四八年訂立威斯特發里亞(Westphalia)平和條約獲得禁止些耳德(Scheldt)(在比利時)河之海上貿易權利。因之些耳德(Scheldt)河口之安特衛珀(Antwerp)港遂被封鎖而比利時之海上貿易完全移轉於荷蘭掌握之中。即西班牙領之尼德蘭(Netherlands)亦遂喪失其海上權力矣。

一國富有深水之港灣亦爲其國富強原因之一。倘使在此等港灣之下得有任意出入之河口則尤爲其國富強之原因。以其國內之貿易品均有集中於其港灣之便利故也。然如斯便利之港灣使不設備至當防禦方法則各國艦艇以易於接近之故一遇戰事適足促成其國衰弱之原因。試觀荷蘭於一六六七年因易溯泰晤士(Tames)河而上之故英國海軍大部分均被其燒燬者。即坐此弊病也。反之經數年後英法聯合艦隊欲試上陸荷蘭而終失敗者雖歸功於荷蘭艦隊之勇敢實半由荷蘭沿岸設備周至不易於上陸故也。又從一七七八年紐約(New York)戰爭一役

而觀察之。假使法國艦隊長官當時不少躊躇而進攻之。則英國正立於海岸不利之地位。必先失却其紐約(New York)港。從而哈得孫(Hudson)河亦必同時失去。假使法國乘此時機得有哈得孫(Hudsons River)全權。則從新英格蘭(New England)經紐約(New York)及新澤稷(New Jersey)與賓夕法尼亞(Pennsylvania)交通線路完全可以恢復。然因法國躊躇進行。英國以其大將柏圭尼氏(Burgoynes)大敗之故。早與法國講和矣。又如密士失必(Mississippi River)河。為美國富強之大源也。然因貫流河口及國內支流等處防禦不甚周備。當南北戰爭之際。密士失必河反成為南方同盟之弱點。遂促成敗滅之原因。更舉最近一例而言之。如一八一四年折撒比克(Chesapeake)之占領及華盛頓政府之破壞。皆因最緊要水路之疏於防禦。適足以招其危險。由是觀之。凡有良好港灣而不能設備周密。反足以招致禍害。不可不以為警戒也。拿破崙一世大戰爭前。及戰爭中。以法國在布勒斯特(Brest)港。所有之港灣均未能容納裝置七十四尊砲之軍艦。因之戰爭極不便利。反之英國則在其對岸。同距離之間。各普利穆斯(Plymouth)及朴茨茅斯(Ports Mouth)等處。均有大兵工廠。且在其他各方面。又有避難港灣。與可能供給軍需之港灣。故英國之對法國。立於大有利之地位。而戰爭便利。法國有鑒於此。嗣後在瑟堡(Cherbourg)大興工作。卒能築成強固宏壯之良港。是以人工而補地形上之缺點矣。使一國國民之成。或欲使之成為海國國民。除依其原有之沿海形狀外。尚須具有其他種種情勢。

如法國雖在英海峽沿岸。缺乏軍港。而在大西洋及地中海沿岸。則有幾多良港。且此等良港。均爲大河河口。實足以獎勵內外貿易。故法相黎塞留 (Richelieu) 鎮定其國內大亂後。極力思效英國。荷蘭之熱心海上貿易。而成其偉大之成績者。亦以此故。且法國氣候溫和。土地膏腴。物產豐富。非若英國內缺乏天然之出產物。故使英國國內工業再不發達。則無論有如何良好之港灣。其如無足可供輸出。何幾此。則法國之實優勝於英國者也。然英國人民。深知國內之出產物。決不足以維持其生活之狀況。乃不得不發展其素具之雄偉懷抱。力圖海外之事業。不避艱險。乘風破浪。以求其適當立足之地。其結果。卒能獲有比較本國地勢更形優勝與膏腴之地。於是運籌握算。支配甲爲商人。乙爲殖民者。丙爲製造家。丁爲生產家。互相聯絡。各振興其事業。但其間往來貿易。不得不有運輸機關。以爲之轉輾。航海業之所以應運而生。爲其必然之結果。然欲鞏固其航海業。又不得不擴張海軍。故所以致成今日英國在海上有如斯權力者。其來固有漸也。

再觀荷蘭地形。對於海洋關係。則比英國更爲重要。何則。英國無海洋。至多國內衰弱。而尙無慮其滅亡。設使荷蘭無海洋。則非僅衰弱。而實有滅亡之虞矣。蓋荷蘭土地。更較英國貧瘠。其所出產之天然物品。已遠遜英國。加之其需用品。幾無不仰給於外人。以此之故。其所以維持生活者。不得不依賴海濱上之漁業。但漁類之爲物。非常易於腐敗。使不能暢銷國外。仍不得藉之以自立。嗣以發明鹽鯊方法。由是國外之貿易。得以日益發展。國內之消費。亦唯此漁業收入。是賴。且因魚業收

入日多而卒成其國當時富庶之基礎此外又因荷蘭人民富於製造性故一國之內多漁業家發展其國方外而尙多製造家發展其國力如意大利共和政府時代因受土耳其之壓迫與好望角航海之發見次第衰弱之際荷蘭製造家且代意大利在利凡得(Livorno)地方之大商業而繼起發展之矣且以其地理上之地位在比利時海(Belgium)及法朗兩海(France)與地中海間占有德國諸大川一定經過之重要海口地點而握有是等經過之處運輸利權外凡比利時海(Belgium)之小麥及軍需品之貿易與西班牙及其新世界殖民地之貿易暨法國之葡萄酒法國沿岸之貿易二百餘年間幾無不依賴荷蘭運輸而始能售銷國外即英國運送菜之大部分當時亦不免依賴荷蘭航業是可見荷蘭對於歐洲運輸幾將全握於其掌中然荷蘭雖如此之繁盛而識者已斷定其國土地之自然力不能支持其人口八分之一若使祇恃上述以富庶者其何能維持久遠乎當荷蘭富庶之際實執歐洲政治社會之重心人有疑其地瘠所致者其然乎豈其然乎要知天下事斷非能無中生有而能使其國致富又非能空中樓閣而能使其國強盛者也荷蘭之所以能繁盛者實因競爭其生存之關係不得不與海洋相接近既欲與海洋相接近則不能不想出與海洋接近之方法因此之故荷蘭航業之熟練與艦隊設備二事之所以生荷蘭既熟練航海業與廣置艦隊又適逢發見美洲大地與好望角回航之機會從而遠征隊之風行一時與商業之日趨膨脹而益需用荷蘭之航業與艦隊因之荷蘭富庶亦日益加增由是觀之荷蘭當時繁盛之原因雖如

上所述而其主要原因則在海上權力然則此海上權力即謂其國土羸瘠而生出之者亦無不可然荷蘭本國以其地瘠之故所有衣食及其製造業之原料皆須仰給外國即日常供造船用之木材麻布亦須仰給外國因之經一六五三年至一六五四年與英國開戰延長至十八閱月後所有荷蘭之漁業航業均斷絕貿易國家財源因之日益枯竭國內工場以原料無出紛紛關閉各種工作均被停歇須德海(Nuyder Zee)外航之船舶均林立於其國之沿岸而不能行駛以致乞食之徒國中遍地皆是甚至街巷多荒草即亞摩斯德登(Amsterdam)市亦有乙千五百流離散亡之家氣象慘淡莫可名狀英不得不屈膝求和於英國艦隊之下以免滅亡矣

荷蘭戰至十八閱月之久已陷於如此慘狀者實因一國立於世界中而能發展其運動者全要其國有必需之成立物今因其國所必需之成立物而須全仰給於輸入品是爲其國弱點之主因也現時英國比疇昔之荷蘭當然有種種異點而不能相提並論然其間甚有類似之點故英國使要保持其本國之狀況當先要擴張其海上權力能維持海外各地之現狀而後乃能保持其本國之強盛此不可爲之諱言而英國亦深慮及之也

茲又從美國地形上而言海上權力則法國當時領土之廣闊與其氣候之溫和土地之膏腴所及於海上權力之結果其將再發現於美國情狀之下乎是美國所最留意之要點也考北美合衆國之祖先初殖民於沿岸一帶之時多膏腴之土地富天然之港灣且多天然之漁場因其既有此等

自然。上。之。狀。態。適。與。其。祖。先。英。國。人。遺。傳。之。特。性。所。謂。一。種。愛。海。心。相。合。自。能。保。持。其。海。上。權。力。基。礎。上。一。種。活。潑。之。職。業。也。且。當。初。之。殖。民。地。大。抵。皆。在。海。岸。或。大。河。之。濱。由。是。殖。民。地。上。所。有。各。種。之。輸。入。皆。得。集。中。於。一。海。岸。因。此。人。人。感。海。岸。之。有。痛。癢。相。關。並。知。海。洋。要。使。其。如。何。而。後。能。維。持。公。共。之。安。甯。幸。福。同。時。又。可。從。各。人。營。利。心。上。而。知。海。洋。有。如。何。之。利。益。蓋。此。等。殖。民。地。除。原。有。天。然。之。出。產。物。外。並。富。造。船。之。材。料。不。過。當。時。不。知。投。資。方。法。故。均。以。航。海。業。為。各。人。營。利。上。最。良。之。源。泉。而。已。然。其。後。因。事。狀。一。變。國。力。之。中。心。亦。去。海。岸。日。遠。所。有。各。種。人。士。唯。知。競。相。討。論。內。地。之。長。成。及。如。何。可。致。富。源。之。方。法。又。或。競。相。討。論。應。需。幾。億。元。之。大。資。本。應。需。幾。百。萬。人。之。勞。力。而。後。能。使。其。國。內。如。何。之。發。展。幾。至。全。國。人。士。莫。不。均。存。此。種。心。理。對。於。國。強。問。題。及。沿。海。地。方。應。如。何。布。置。發。展。則。幾。忘。却。於。美。國。人。士。之。腦。中。且。對。於。如。此。之。情。狀。非。僅。殖。產。上。之。人。士。政。治。上。之。人。士。即。瀕。于。墨。西。哥。灣。及。太。平。洋。地。方。以。至。大。西。洋。海。岸。之。人。士。亦。莫。不。存。有。一。種。如。此。之。懷。抱。故。使。將。來。沿。岸。地。方。之。航。海。業。或。不。適。合。於。經。濟。收。入。或。感。覺。三。海。境。內。海。軍。之。薄。弱。而。後。知。當。時。祇。知。注。重。國。內。之。發。展。忘。却。國。疆。問。題。及。沿。岸。地。方。未。加。悉。心。布。置。之。不。得。策。因。將。設。法。恢。復。其。海。上。權。力。之。基。礎。乎。但。使。處。於。如。此。情。况。之。下。亦。恐。如。法。國。海。上。權。力。之。不。完。全。不。限。制。其。國。運。發。展。之。狀。况。有。同。一。之。境。遇。矣。是。美。國。徒。醉。心。於。國。內。富。源。之。充。實。而。將。國。家。最。緊。要。之。海。上。權。力。附。諸。等。間。是。為。識。者。所。憮。然。嘆。息。也。

軍港爲海軍軍力之要素

張澤善

海權二字爲概括之名詞。因海軍軍力之要素衆多，皆在其範圍以內也。拿破崙平日常談行軍位置，然軍艦所恃以供燃料、避颶風、備修理之位置，較之陸軍尤爲重要。幾非全恃於韜略上所發展之軍港，位置不爲功。至於軍艦當然爲海軍軍力之要素，而近世軍艦二字亦爲概括之名詞。蓋軍艦云者，非僅戰鬪之艦已也。卽潛艇、飛機母艦、飛艇、附屬小艇、修理艦以及運輸軍用品之商船亦包括其中也。

人才亦爲海軍軍力之要素。蓋在海上駕駛司砲司機更宜有訓練之人才，方能稱職而適用之。海軍人才無論國家之教育如何發達，決非旦夕所能造就。訓練之人才是爲海權之特別要素。瀕海國家如美國者，無強鄰接壤，每當國事危急之秋，海軍常爲其第一防禦線。首先出而應戰，而後國內方能下動員令，並組織一切。故欲著海軍之功績，宜在昇平時妥爲預備人才也。

軍艦、飛艇或其他易動聽聞之海軍要素，人多能言之。惟對於軍港與人才，則視爲無味之談。詎知此緘默乏趣之點，其重要且有甚於他端也。『適用海軍』之名詞，吾人聞之屢矣。稍加研究，不難定其界說。蓋『適用海軍』卽爲能成其應有之功業而防護其國家者也。

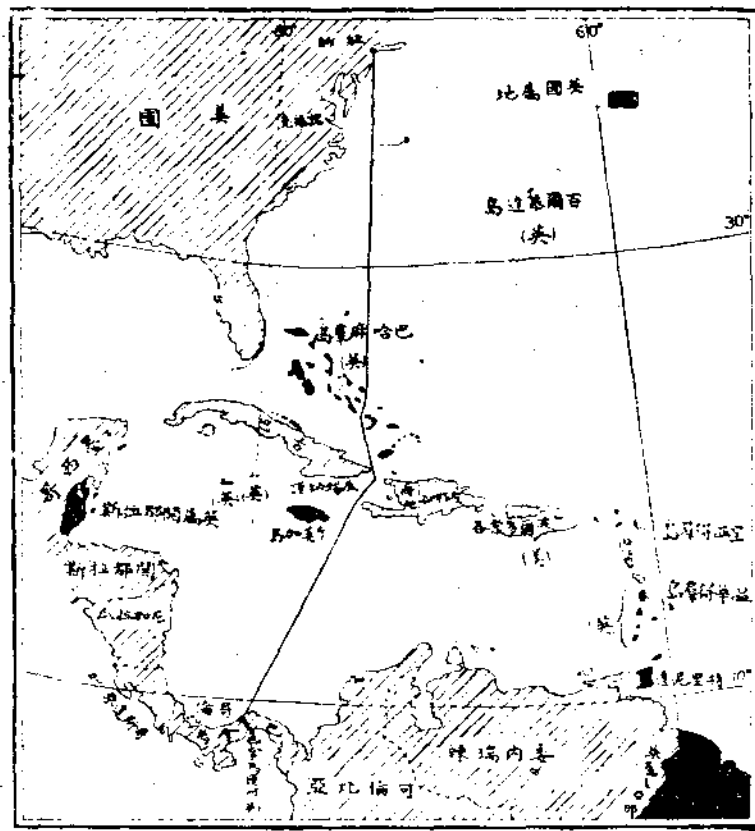
海軍之工作程度固視其他海軍國軍力之強弱爲標準。然最要者則地理上之關係也。述之如下。

一爲國家之位置及其海岸線之長短。一爲港口之位置及其對駐泊上商業上修理上之利便。如何一爲海洋界於本國者究有若干。一爲屬地之位置及其是否能自立。一爲國家有否倚賴重要物品之輸入其商業航路之位置如何。一爲本國各岸與其屬地之交通。一爲港口曾已開闢或堪以開闢爲軍港者其性質如何。一爲本國重要口岸與重要屬地之距離若干。有上述之種種要點。吾人乃不得不討論海權第一要素之軍港焉。海軍強國之國防問題。本篇不加以研究。因列強在其領海以內行使其最高權力。美國如無挑釁之野心。則無需加以評議。英國僅爲小島國。良港毗連。而富有修艦造船駐泊各利便。然英國爲自衛計。不得不如是。無足奇也。又若日本亦有此種大規模之利便。而其位置迫近遠東。美屬其國土環繞中國。可以影響美國在華之商業。頗有特別關係。然美國知其有自衛之必要。故亦無用加以討論也。

美國在海軍列強中位列前茅。其特殊之點。爲大陸國。介於相隔數萬哩之兩海洋也。故其國之海軍防禦問題較爲複雜而難決。英日兩國之國內艦隊能於數小時內行駛各口。或周行羣島。而美國艦隊欲巡行東岸或西岸。則非數日不可。故知地理與海軍軍力有密切之關係。蓋艦隊不能同時召集於兩處。故須組織大軍。而後美國方有適用之海軍也。

英美日三國國外屬地均稱廣大。日本屬土較見接近。渡日本海僅數哩。卽爲高麗。卽其圖謀享有特殊利益之滿洲各區。處相去亦僅咫尺。各巨島圍繞中國重要海口。在華商業大有關係焉。所屬

各島如摩勒爾加羅林羣島亦距離不遠其最遠者尙不如舊金山與檀香山羣島之距離也
英國領土遍於七道海洋雖學童亦能道之惟本篇所論並不涉及歐非兩洲與太平洋南部之英



(太平洋大西洋運馬拿巴經)線航通交之洋西大在國英

(Bermuda)距離美國數百哩(空中航行數小時即可達)百爾慕達有海軍小站又有海軍修繕船塢能處理驅逐艦潛艇與輕便船艦等又有廣大避風駐泊所及防禦砲台總之該地大堪用為海軍空軍根據地也

於美國沿岸者而言之英國有百爾慕達
適用海軍一之組織今先就英國屬地近
上各點均足影響海軍軍力且有關於一
可以供駐泊者有能關為良好軍港者以
已關為軍港者有具商業上之利便者有
地多有良港均能供船艦之用也其間有
屬地者以上各地將詳細論之因英國屬
商業航路者以及附近美國今日之遠東
在巴拿馬運河之航線以內者橫跨南美
國屬地不過就英屬之近於美國沿岸者

在加勒比安海(The Caribbean)中橫跨美國通巴拿馬之航路者爲英國巴哈麻羣島(The Bahamas) 該羣島亦有各種避風駐泊所又有在巴拿馬航線上而仍在加勒比安海內者爲乍美加島(Jamaica) 該島軍需品充足港務發達防守亦頗周密海之東邊又有諸島排列於南美商業航路之左右兩旁各島稍有商業之利便在美國殖民戰爭與革命時代中有聖啓次(Saint Kitts) 與涅維斯(Nevis) 供英法艦隊更迭爲寄碇之所焉。

在加勒比安海東部英國又有特里尼達(Trinidad) 島該島有避風駐泊所任何偉大海軍均適用之南美北岸則有英屬圭亞那(British Guiana) 在巴拿馬以上之中美岸邊則有英屬關都拉斯(British Honduras) 位於墨西哥海灣航線之旁以上各地均未築就新式砲台惟避風所與商港之利便則多備焉且多有各項物品之供應一旦落於他國之手卽知其有莫大之勢力也太平洋上堪以引動美國注意者卽他國屬地之位於美國與其遠東屬地交通航線以內者也交通航線有北路乃經阿留西安羣島(The Aleutian Islands) 因華府條約關係阻隔不通南路乃經薩摩亞(Samoa) 雖爲最長之路線然其勢力殊大因其爲自巴拿馬直達遠東之路線也英國現有從前德國在薩摩亞所有之領土又有非支羣島(Fiji Islands) 去薩摩亞約六百五十哩在新赫布里底(New Hebrides) 與所羅門(Solomon) 兩島又有重要之碇泊所在新圭尼亞(New Guinea) 近岸又有阿得米拉的羣島(Admiralty Islands) 是爲廣大艦隊之碇泊所

近於斐律賓羣島而在中國海上去馬尼刺(Maniila)僅六百餘哩之遙則有香港地近中國海岸開闢有年船塢商港軍港俱臻完備此外英人又在新加坡從事於一等大軍港之開闢以作東方根據地是港廣設砲台能容最大之船艦云

今欲詳細研究軍港與美國海權之關係請再言美國之屬地在美國南岸防守要隘之範圍以內(美國之巴拿馬運河及南美交通要道即在於此美國輸入之重要物品如蔗糖咖啡硝酸鹽及錳質等皆來自南美)美國有瓜塔納謨(Guantanamo)海軍小站該站位於古巴(Cuba)之南岸去溫華得海徑(Windward Passage)六十哩并無砲台防禦燃料與軍需之供應甚為有限修艦之利便缺乏船塢則付闕如其範圍狹小不能容多數之艦隊

美國與古巴海地(Haiti)聖多明谷(San Domingo)及巴拿馬運河北岸之中美各邦有政治上商業上之密切關係倘有戰事發生除各守中立外無一足資倚賴巴拿馬運河防守鞏固可以自衛然其能久為美國所有與否全視美國之海權伸張如何耳該地之佔有堪稱重要今欲解決美國海軍軍力問題則其防守更不容忽視也

美國在大西洋沿岸有廣大船塢與修艦之設備而在太平洋沿岸則未有同一之利便在巴拿馬運河區域之拔爾波亞(Balboa)美國有一大船塢且有修艦之設備聖的亞哥(San Diego)為美國驅逐艦潛艇及飛艇之根據地其飛機場非常偉大惟海峽與碼頭狹小新式飛機母艦莫

能駛入。驅逐艦之修葺。幾全賴附屬船之運用。偶需起岸修葺。則其設備甚形不足。即奉令停泊此港內之驅逐艦。亦不能照料周全。潛艇根據該地者。亦全恃附屬船以獲修葺。是則此港於軍需上之供應。平時尙可適用。如遇戰爭。則應付無術也。港內氣候甚佳。惟其港量太狹。又無防守之新式

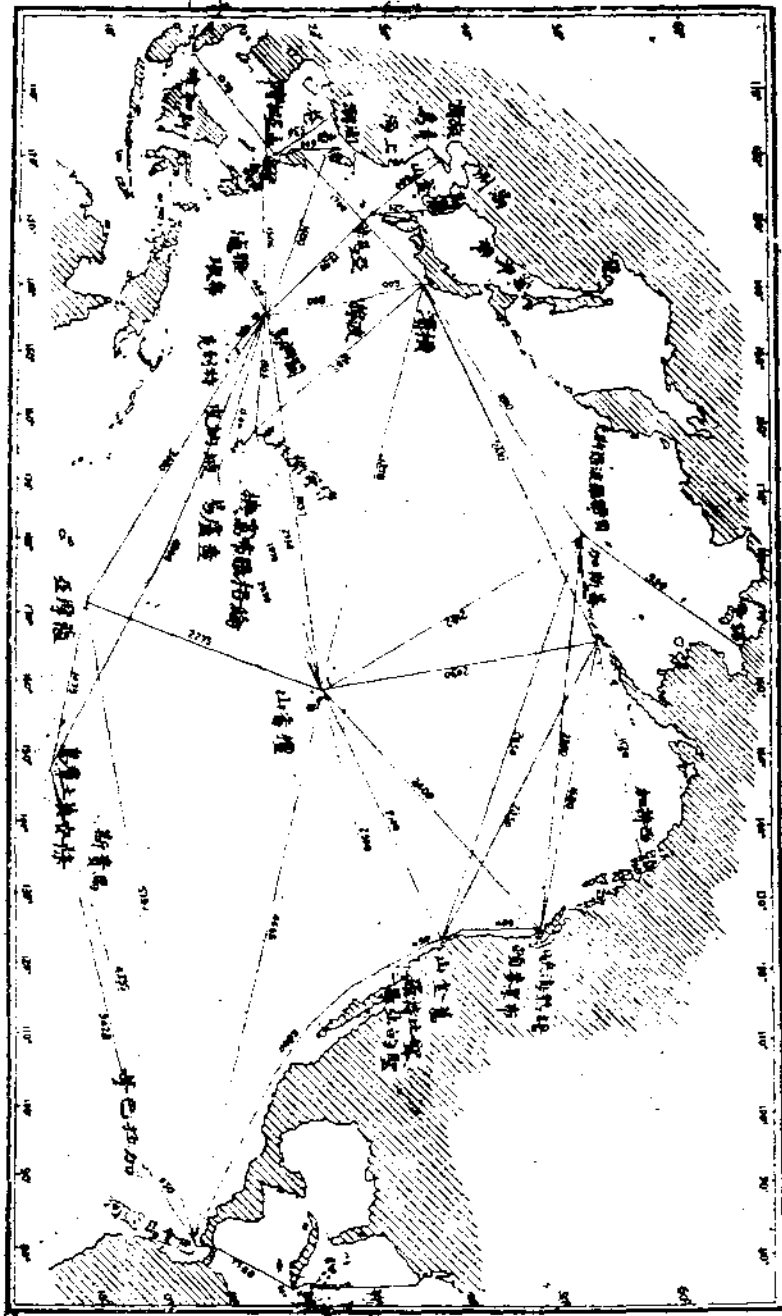


圖 勢 形 洋 平 大 之 上 各 戰

一。地理上之形勢。商業上之關係。港口糧食勞工市場。以及其他商業上之便利。均稱完備。誠爲太

設備海上軍艦之
砲火可以直接攻
毀港內是又爲其
缺點也。

美國艦隊常駐泊

於聖比特羅(San

Pedro) 該地除

有空曠之停泊所

極小餘地外他無

所有舊金山爲世

界上最良港口之

平洋沿岸天然之大港也。然僅有商船船塢一位於港灣下面之獵夫地角 (Hunter's Point) 能資美國大船之用。在港灣上面三十哩之馬耳島 (Marc Island) 又有廣大之船塢與修艦之設備。然該地海峽過於淺狹。即巡洋艦亦不能利用之也。

布累麥頓 (Bremerton) 爲美國西岸之另一軍港。自西亞特 (Seattle) 渡譜熱海峽 (Puget Sound) 約十八哩可達。該港有船塢二。能修造最大船艦。并有其他海軍根據地之利便與設備。然因譜熱海峽有大霧險流。是港之用途大受影響。且是港設備不充。即在昇平之時。尚不能應美國海軍諸大艦之用也。

檀香山之珠港 (Pearl Harbour) 去阿湖 (Oahu) 島之和諾魯魯 (Honolulu) 僅數哩。爲美國太平洋之新式軍港。該處有大船塢一。並有一滑船槽。可以運行潛艇及小艇。供給燃料之設備亦周至。惟修理之設備則有限耳。現珠港寄碇地之面積無多。他日縱將此天然良港之全部浚深。尚不足以供一艦隊之駐泊也。和諾魯魯之港口極小。盡人知之。港外有空曠碇泊所。但船艦於昇平時停留於此。尚覺不舒。苟在戰時。更不適用矣。在檀香山羣島之足以供艦隊碇泊者。僅有茅伊 (Maui) 島外之拉海那洛得斯 (Lahaina Roads) 其地東南北三向均有屏蔽。惟西向空曠。除布置水雷外。不能有鞏固之防禦也。

以上所論。美國在太平洋沿岸軍港之弱點。與太平洋上其他軍港有重要之關係。軍艦之正在修

理者與等候修理者一時必失其軍事上之價值而艦隊之實力遂因之而減小且實際上一切軍艦同時必不能全在塢外可以加入艦隊故軍艦之裝煤修理愈速則艦隊在海上所感之困難愈少。

在華府會議日本主張除非美國贊同自行停止東方屬地軍港之擴充並允不在斐律賓關特島 (Guam) 薩摩亞阿留西安羣島新建軍港或砲台日人將拒絕考慮美國所提限制戰艦之建議研究太平洋問題者應知在此範圍以內之長程如何也。

美國自西岸至利諾魯魯與自美國緬因 (Maine) 省沿岸而至歐洲遠近相若巴拿馬運河形勢雖佳然巴拿馬運河以至舊金山不僅二千哩較之自紐約而至歐洲爲遠自檀香山至關特島不下三千三百餘哩而關特島至呂宋尙有美國去呂宋路程二分之一直接過巴拿馬而經薩摩亞之路線則更形遙遠北路經阿留西安羣島較爲短捷惟阿留西安羣島之天然港中無港口利便又無今日補助航海之設備且此線須直接經通日本諸大島故在今日至斐律賓可行之獨一路線乃經檀香山也。

考察此線時關特島之險要及其位置之價值自顯而易見是島實爲理想上極佳之地點可以闢爲軍港因該島團結不分長約四十哩而地勢高峻海岸崎嶇且四周有深淵不易布置水雷其天然港口雖小而能廣闢之以適於用。

斐律賓羣島多港灣。孟尼刺灣能駐泊世界一切船艦。歐戰之前。此灣之通路。以及科勒基多島 (Corregidor Island) 與一二小島。均備鞏固之砲台。然而此項砲台。不足抵禦攻擊。固爲預料所及。且今日飛艇發達。其抵抗力更減少。多多矣。自馬尼刺而渡數哩。有喀維得 (Cavite) 爲海軍舊式軍站。位於淺水。只能運用驅逐艦及潛艇。自西班牙管治時代。以至今日。未有十分進步。喀維得。有海軍軍用鐵道。及附近之商船鐵道。在焉。在斐律賓。又有修繕船塢。名爲杜威 (Dewey) 此塢。僅能處理巡洋艦。與較小之軍艦。塢在索比灣 (Subic Bay) 之奧羅加坡 (Olongapo) 去科勒基多海岸四十哩之地也。其地水量雖深。惟無防禦。所有軍需物品。必從馬尼刺經海道運來也。美國今已明白軍港添煤與修艦之不便。影響海軍問題何等重大。且太平洋路途遠隔。更感困難。今欲組織適用艦隊。所有各要點。又須步步注意。乃美國於太平洋上。缺乏防禦之軍港。與物品之取資。各口通達。不但費時。而費用燃料。又獨多。果欲保持太平洋之交通航路。必多用巡洋艦驅逐艦等。以充保護之職。

吾人既已斷定「適用」名詞之意義。又當求海軍勢力「比較」之意義。蓋觀諸地圖。美國遠東屬地之去日本。及日本之屬島。與英國軍商各港。較之去最近美國之檀香山軍港。尤爲迫近。而去美國沿岸各港。則遙遙相隔。更有鞭長莫及之慨矣。海軍軍事家。常謂關特島爲太平洋西部之門戶。苟經開闢設備砲台。則其前途未可限量。惜今日

一事未興。徒擁虛名耳。日本羣島去馬尼刺不及一千五百哩。且經華府協約規定。在較近於馬尼刺各島。保持現狀時。日本已新闢無數重要軍港。澎湖羣島在臺灣海峽中。卽其一也。是島距馬尼刺僅六百哩。有砲台防守。面積廣闊。糧食燃料均稱豐富。並足以供驅逐艦與小艇之駐泊。呂宋之西北有琉球羣島。日本有亞馬米 (Amami) 與沖繩之軍港。足資停泊。其地去馬尼刺不及一千哩。此外日本在波禰 (Bonin) 羣島。又有要港。此塢在關特島北八百三十哩。去日本海岸僅五百餘哩。

日本以條約規定。握前德國所有之雅浦 (Yap) 水電台。並介於關特島及南斐律賓間之帛琉 (Pelew) 羣島。在加羅林羣島中。日本握有特刺克 (Truk) 珊瑚島。此島去斐律賓不及六百哩。足供世界艦隊停泊之用。位於美國達關特島南方之道旁。並跨薩摩亞通關特島。或斐律賓之航路。又在馬沙爾 (The Marshall) 羣島中。日本有伊甯衛托克 (Eniwetok) 綸格羅布窩機 (Rongelob Wotje) 查盧易 (Jaluit) 坡納皮 (Ponape) 等軍艦停泊所。

香港爲英國在華之軍港。距馬尼刺約六百哩。英國新建之新加坡軍港。去馬尼刺一千三百哩。英國非支與阿得米拉的羣島。又有駐泊所與港口。皆在薩摩亞通斐律賓之航路中。前已詳言。至於巴拿馬運河。通薩摩亞航路上之附近良港。只有馬貴斯 (Marquesas) 條安莫土 (Tuanotu) 與索晒伊的 (Society) 羣島均屬於法。

從以上簡單觀察則知美國欲有適用之武力於太平洋其艦隊必須大加擴充因所經之路程廣大又無穩固軍港以供添煤與軍事之用且知英美日三國在太平洋軍艦之數苟得相等英日兩國之軍力亦必較美國爲強何則美國受條約之拘束不能在阿留西安羣島或關特島建築穩固軍港卽在斐律賓各地設立砲台以資自衛亦在被禁之列也

今舉一例以示適用數量由比較而增加其程度當作如何日本軍艦如每小時只行二十哩（巡洋艦或驅逐艦之平常速率）可於二十四小時內自波寧羣島而達關特島或於三十小時內自澎湖羣島而達馬尼刺英國軍艦於三十小時內自香港亦可達自新加坡前來亦不過三日至於美國自相隔最近之珠港以至馬尼刺已屬遙遠莫及卽有疾行如飛之軍艦亦弗能如期趕到且驅逐艦之行駛除非速率減至十哩左右不能在中途增加燃料而十哩之過緩速率豈能適軍事之用由是觀之軍港之重要可知矣夫軍港者增加艦隊實力之利品也果無利品則除大擴充軍艦數量外無補救之方也設使英日侵入美屬關特島或斐律賓之後又返而裝煤重來時檀香山美國援軍尙未能至然則英日艦隊每增其數美國艦隊之增數當具如何例率耶且卽使美國艦隊久駐斐律賓亦有不利用之處因美國在遠東無鞏固軍港以爲駐泊與軍事之資勢必須自衛其位置是則必用實力之大部分爲保護及維持母國交通之用雖曰英日美三國之艦數相同斐律賓軍力之優勝仍在英日手中也

今再言附近美國之地。吾人須知美國之握有巴拿馬運河。乃恃其能操縱該地之海權也。今欲以武力防守該地。與維持交通。在在均須牽掣艦隊之實力。此外英國今日在各處增建軍港。美國又須支配一部分海軍以資對付。是亦足以減美國艦隊之實力也。

夫防守海外屬地。及保護商業要道。爲海軍惟一之工作。軍力足以執行此工作。則稱爲適用之海軍。最低程度亦須使他國畏懼。不敢輕蹈危險。而來干涉國內之政策。今已研究地理上之關係。是知他國於附近美國之要地。有軍港及商港之設備。而美國則未有同一之利便。其影響於美國海軍軍力。若何重大哉。

十六哩射程砲之巡洋艦

李道彰

英國最新式之巡洋艦「肯德號」(Kent)已於本年十月十七日到申。該艦爲歐戰後第一批下水之艦。裝有十六哩射程之砲。現爲其國遠東艦隊之旗艦。其司令爲海軍中將勒齋那忒立特爵士。Vice-Admiral Sir Reginald Tyrwhitt 有官佐士兵六百八十員名。茲述其內容於後。

一九二四年英國工黨政府令造「肯德號」巡洋艦五艘。茲已工竣。自一九二三年八月十六號華盛頓海軍限制會議批准後。此爲英國加增軍艦之第一批。其戰艦之構造均按照新制度進行。如從前造艦。其排水噸位不過先定概數。其準確重量須俟之於鐵甲之抵禦力。機器煤量以及種種戰事上應備之用品等之重量。完全配置齊全之後。現在造艦則先行規定。然後酌量佈置船上各種配備之重量。以符合之。

華盛頓條約載明。除主力艦外。他艦不准裝八吋徑之大砲。並煤糧除外。以一萬噸爲標準。排水量。故新式「肯德號」艦於各項裝足時。其排水量爲一萬三千六百三十噸。而舊式「肯德號」爲一萬另五百三十噸。最後所造之鐵甲巡洋艦「民諾托號」爲一萬五千九百七十噸。舊「肯德號」於一九〇一年下水。「民諾托號」於一九〇六年下水。新「肯德號」較舊艦爲狹長。計長六百三十呎。桁樑六十八呎。四吋吃水。十六呎。又四分之一。舊「肯德號」長四百六十三呎。半。桁

樑六十六呎。吃水廿三呎。四分之三。民諾托號長五百十九呎。桁樑七十四呎。半吃水廿六呎。船尾之吃水無甚差別。因在十九世紀之初。恐船身易被敵人所見。而施射擊。故船身沒水愈深。爲愈佳。自發明水雷及魚雷之後。新艦之吃水。卽又較淺矣。

機器上之改良

試一比較三艦之機器。卽知近世於機器上大有進步。舊一肯德號一及一民諾托號一裝互動機。拖動二軸。而新一肯德號一裝配齒輪之特賓機。拖動四軸。其馬力亦由二萬二千匹及二萬七千匹。增至八萬匹。舊艦之速率爲每小時二十三哩。而新艦爲三十一哩半。舊一肯德號一在歐戰時。福克蘭之戰。曾以速率卓越著名。每小時能駛廿四。八哩。民諾托號一雖同具廿三哩之速率。而實際最快不過二十三。一哩。舊一肯德號一裝貝爾雅里鍋爐。祇可燒煤。民諾托號一裝巴布科克及威爾考克司鍋爐。可燒煤及油。新一肯德號一裝雅洛水管鍋爐。祇可燒油。船上可裝油三千二百噸。開足速率之下。新一肯德號一能駛二千三百哩。可由普里穆斯至海里法克斯。蓋有時在極遠之處。須經長航綫也。舊一肯德號一速率在廿二。二海哩之下。能駛二千另二十哩。民諾托號一速率在二十一哩之下。能駛二千九百二十哩。如減小速率。則航遠力尤大。見新一肯德號一較此二號爲佳。舊一肯德號一速率在十哩之下。能駛五千六百哩。而一民諾托號一能駛八千一百五十哩。新一肯德號一之速率在十一至十四哩之下。能駛一萬另四百哩。可由英國

至里約熱內盧來往一次。無須添補燃料。

新巡洋艦之軍器裝配頗多優點。各砲均裝於砲塔。放砲較快。而管理放砲之法亦改良。裝置烟焰避免器。使砲兵於使用大砲及砲彈時較得安全。舊「肯德號」之主要軍器爲六吋口徑大砲十尊。四尊裝於上層甲板前後部之雙砲塔上。四尊裝於上層甲板上之暗砲塔上。其餘六尊裝於正甲板上之暗砲塔上。「民諾托號」有四尊九吋口徑大砲裝於雙砲塔上。而置於上層甲板之前後部。七吋五吋口徑大砲十尊裝於單砲塔上。而置於上層甲板上。新「肯德號」有八吋口徑大砲八尊裝於雙砲塔上。二尊在上層甲板前部。二尊在上層甲板後部。高部建築上裝四吋口徑之高射砲四尊。三磅機關砲四尊。二磅機關砲四尊。小口徑機關砲四尊。路易士手提機關槍八尊。至於魚雷之裝置。改水底管爲水上管。而裝於艦之中部。新「肯德號」有四管魚雷機二座。卽魚雷管八門。均裝於艦之中部。

破壞力

新「肯德號」艦舷一邊之大砲齊放時。其重量爲二千另四十八磅。舊「肯德號」九尊砲齊放時。其重量爲九百磅。於是可見新者比舊者有二倍以上之破壞力。但比之「民諾托號」則略小。因「民諾托號」四尊九吋口徑砲及五尊七吋五吋口徑砲齊放時。其重量爲二千五百二十磅。然新「肯德號」之八吋口徑砲之射遠力甚大。爲二萬碼。舊「肯德號」之六吋口徑砲爲

一萬五千六百碼。「民諾托號」之九吋口徑砲爲一萬七千六百碼。每顆八吋口徑砲彈重二百五十六磅。每顆六吋口徑砲彈重一百磅。每顆九吋口徑砲彈重三百八十磅。現因子彈及爆炸力之改良。故新「肯德號」之二千另四十八磅砲彈較「民諾托號」之二千五百二十磅砲彈其破壞力爲尤烈也。惟軍器既精益求精。則經費亦隨之增加。新「肯德號」之軍器爲七十萬金鎊。舊「肯德號」之軍器爲七萬九千鎊。「民諾托號」之軍器爲三十六萬八千鎊。舊「肯德號」放艦舷砲一次計耗費一百六十二鎊。「民諾托號」一次耗費五百十九鎊。而新「肯德號」一次耗費四百零八鎊。此外魚雷之價亦較昂。用於舊「肯德號」者每具五百五十鎊。用於「民諾托號」者每具五百八十鎊。用於新「肯德號」者每具二千四百五十鎊。至於軍艦之造價則當然較舊者爲貴。因有許多裝設爲昔日所未經置用者。如飛機起行機用之。使飛機得以上昇。此項造價爲一萬鎊。

電力之使用。在新巡洋艦上爲尤多。舉凡砲彈起連機。絞錨車。小船起運機。打空氣。風扇。運煤機。以上種種。舊艦均有。惟新艦尙有電動掌舵機。起物機。電氣爐。澆水鹹水各抽及水上飛機起行機一架。艦上共有發電機四部。用特賓汽機以轉動之。每部計有三百啓羅瓦特電力。

構造深奧之掃雷艦

筠生

海上作戰之日。機雷遍伏。凡軍艦之舉止進退。殆莫不懷然而有蹈危履險之戒心。昔歐洲大戰開始以後。各交戰國。互置水雷。以妨礙敵艦之動作。一時波譎雲詭。關於掃雷之任務。不能不認爲一緊急重要問題。當此之際。所有捕魚之舟也。拖曳之艇也。舊式明輪之汽船也。旅行遊覽之輪船也。凡此種種。莫不搜集羅致。以化爲掃雷之使者。各交戰國海軍當局。於此變通應急之餘。更以專用掃雷艦之不容缺乏。乃各汲汲於掃雷專艦之建造。復因需要之殷。不得不仿用商船之式。以求其造成之多且速。是以各國海軍中所配置之掃雷艦。其外觀類多半商船式者也。

掃雷艦之情形。雖如上述。但日本海軍中造艦專家。近則闢除慣例。獨具心裁。而仿用驅逐艦式。以造掃雷之艦。其所定計畫。以不背乎一九二零年至一九二八年之造船案。建造此種艦六艘。艦之內容載重七百噸。配有三漲力汽機。產生馬力二千匹。每小時速率行二十海里。武裝之配備。有四吋七口徑砲二尊。三吋口徑高射砲二尊。此爲掃雷艦中武裝特出者也。其吃水量僅七呎。有半。蓋因其行動於水雷區域間。以吃水較淺者爲宜耳。

吾人一考其構造與外容。謂之爲半驅逐艦 (Semi-destroyers) 固無不可。蓋與驅逐艦相較之下。所不能與之比肩者。不過每小時速率少行約十四海里。及未配魚雷發射管而已。日本造成此種艦。果如其所宣稱之意。旨僅作爲掃雷之專用乎。是殆不無疑義也。其所配之掃雷

器具。不過兩架之高速力破雷衛及數架之吊重柱與絞盤。在歐戰期間一般之驅逐艦固皆已配。有此種器具矣。苟一戰艦配備如是之器具。即謂爲改造之純粹掃雷艦。不可得也。

日本此種新艦除負掃雷之任務外。尙具有何種之機能乎。則吾人知其所擔任者尙多。且將表見重要之功效也。蓋艦中配以水聽音機。載多量之水中爆裂彈。可爲摧毀潛艇之利器。以其兩尊四吋七口徑之砲。與最大新式潛航巡艦相周旋。亦不難達其從事捕獲之目的。是以由其形於外者言之。更不妨謂之爲潛艇驅逐艦 (Submarine-destroyers) 也。

除上述之任務外。並可用以爲輕裝佈雷艦。其燃料之容量固尙無明確之表示。但其容積雖小。苟用以保護中日間商業航路。則實爲一種饒有價值之艦。夫對於此項航路。嚴行防衛。以制止潛艇之攻擊。在日人方面。視爲極關重要之事件。此其當局所直言不諱者也。然則由保護貿易之權能而言。此種掃雷艦之用途。尤大固亦甚爲明瞭耳。

以艦身之大小及其速力論。吾人不能謂此種日艦。在掃雷艦中有特別革新之處。惟考其原意。所。在。則。日。人。造。此。小。型。戰。艦。實。欲。於。戰。事。發。生。時。在。實。際。上。在。可。能。之。範。圍。中。責。以。多。方。之。効。用。掃。雷。也。佈。雷。也。保。護。貿。易。也。摧。毀。潛。艇。也。凡。此。緊。急。之。需。要。將。無。往。而。不。宜。也。

更觀夫海戰之中。職責之煩重。及特別任務之多。當無逾於驅逐艦。有此隨機應變之掃雷艦。分任其勞。彼驅逐艦之負擔。可以減輕不少焉。

歐美航空攷

劉行驥

一 神話時代

溯自人類有始以來。似卽懷人作禽飛之慾望。後雖漸達以一帆之力。追逐魚鱉於江海。然卽謂爲勝天之功。自未見其可也。嘗攷古代藝術之鴻爪。有亞述利亞 Assyrian 之飛牛。培加塞斯 Pegasus 之飛馬。 (第一圖) 及飛登氏 Phaeton 之故事數則。裨史異誌。雖不足徵。亦可見上古之世。已胚胎飛行之念。茲姑錄之。以提起讀是刊者之興味。蓋其中頗有可資研究之記載。不盡荒唐也。相傳飛登氏之父爲費布斯 Phoebus 母爲克利門 Clymene 飛登既長。任日神戰車之前驅。

卸職時。幾陷全世界於火劫。後經木星之援救。始得撲滅。惟飛登氏難免其咎。遂解職貶爲雷神云。

第一圖 泰西野史記載。有雕刻匠名德大勒者 Daidalos 曾爲克利圖 Crete 國王。敏羅氏建築迷宮。以存儲所捕獲之牛頭人身諸怪物。旋因事觸怨於王。畏而思遁。遂插翅於己脅下。及其子之身。雙雙飛渡重海。詎其子飛向太陽過近。父隨之。致所用以粘貼羽翅之臘質。因熱鎔化。遂皆墮斃海中。



東方印度國古書嘗載有傳奇之故事。內述一空中戰車。鐵其甲。附以羽翼。飛馳空際。忽降落於瓦克城。車中錐箭之屬。對城內放射。所向皆毀云。

古昔羅馬國有哲學家。名亞祈塔者。Archytus 曾造一木鴿。發動機能。純係自動。其原理似藉各式樣之壓鋒。以獲均衡平穩之勢態。而所以能撲動之原理。係發自鴿體內暗藏之空氣。希臘史家於此自動鴿。亦有述敘者。

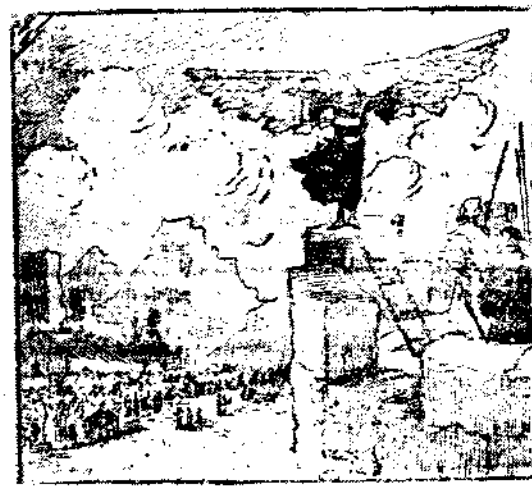
飛行神話之特奇者。莫若幻術家西門氏 Simonis 之傳述。按西門氏爲紀元一世紀時。反對基督教派之元首。其於耶穌曾具體升天之傳奇。嗤鄙之以其不足道也。嘗自築火焰戰車。繞羅城數遍。以證其說之非謬云。

二 冒失時代

八世紀之間。人咸迷信男女巫師之使妖術者。有飛簷走壁之能。瑞士國多山。迷信尤篤。居比那特山下 Pilatus 之紳士。素惡此蠱類。於是誘集鄰間之巫師數人於一類似氣球之物中。而由高處縱之使上騰。據謂此類可憐蟲。未幾而墮落於法瑞毗連之里昂城。Lyon 驟然引起一好奇之觀衆。環而觀之。驚訝之餘。秩序難免擾亂。法官遂將巫衆捉將官裏去。會審後。竟判決施以活埋之死刑。後經某主教之申請。認爲無辜而保釋之。然此輩亦從此知所警悟矣。

紀元一〇六〇年間。英國有修道名威廉者。William of Malmsbury 躍躍欲試飛翔之樂。遂

作羽翅一副。攜之登高塔。於羣衆觀望之中。一躍而下。雖墜落損其一腿。然彼竟幸免於死。而如鳥



圖二第

之翱翔空際之感覺。竟被一試。亦云偉矣。(第二圖)

十八世紀時。土耳其某王在位時。有回教徒某。謀飛繞土京君士但丁之大劇場。於是嵌木桿於臂上。登高塔。突向下縱。跌地受重創而亡。輕率有如是者。亦愚之不可及矣。

東亞神州大陸。最初亦有具飛行之志趣者。史記載十四世紀初葉。國人於慶祝寶建帝登極大典時。於廣州有氣球上駛之表演。至今歐人之遊經是地者。歷歷道之云。

紀元一三八三年。法國白根地之封建伯爵。稱兵東犯。及羅馬。欲奪取衛城而不果。有術士某。獻策於爵爺部下之將軍。謂彼能佈密雲一朵。以便士卒之登騰。可駕乘之。及砲壘之境。當無不克者。爵以其荒誕無稽。不遂其策。反定其死罪。彼術士也。或具何氣球之理想。藉以飾為雲霧之屬。亦未可知。然古代不明科學原理。動以邪術目之。致抱才屈者死於非命。誠科學進步之大打擊也。昔人深信人類胸部之肌肉。如經切實之鍛練。可使弱者轉強。有



圖三第

法可效飛鳥之使翼然。於十四及十五世紀時。諸兒童均使其練習。以臂力張展羽翅。以冀他日能作鳥類之飛翔也。(第三圖)

十七世紀時。有某意大利人。欲由蘇格蘭用插翅法飛達法國之豪舉。至中途乃墜落於石特荅砲台脚下。喟然歎曰。設吾不以鷄羽作吾翅。而使用鷹羽者。或能獲成功也。

三 理想時代

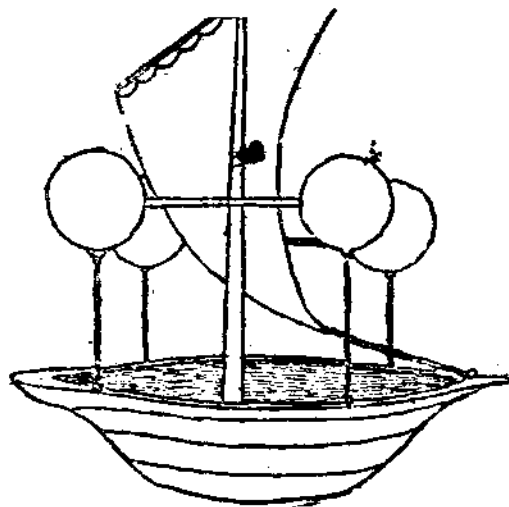


圖 四 第

耶教神父蘭納氏。Francesco Lana 於一六七〇年。倡言設以銅質作球形。裝船以飛。(第四圖)再以帆蓬駕駛之。定能縱心所欲。而作空中之飛遊。此亦理想之發達者。然於飛行發達史初期中。俱是理論。殆亦後世飛艇之萌動耶。此事後數年。即發現於法國。該國有銅匠貝斯里爾 Bessier

發明一飛機。其構造。則有桿條二只。穿過翼葉中心。於兩端置諸肩。上以飛。(第五圖)曾與其生徒演試之。並能由高處下駛。得安穩之效果云。

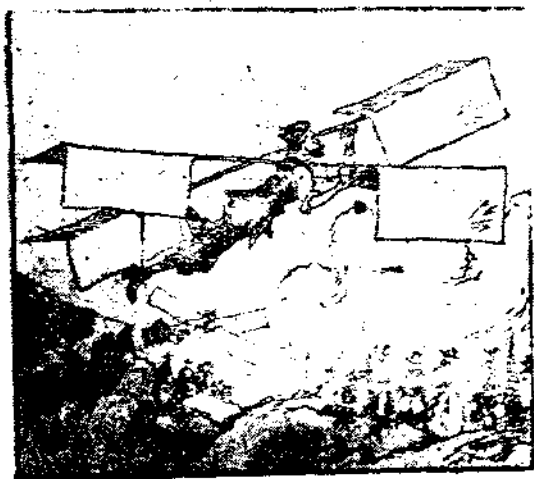
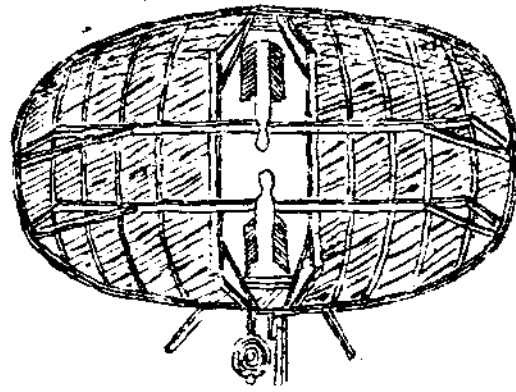


圖 五 第

十八世紀初葉。俄國有農人某。晉謁俄皇聖彼得一世。訴有飛行之能。俄皇對之曰。汝是能飛者。即試之。然設汝於空際墮落。即不死亦將斷汝頭。農人聞之。毫無難色。於是而高登塔頂。繫已以重笨之羽翅。躍墮塔下。俄皇色變。趨視之。則農人死矣。歎曰。是誠好勇兒也。

一七零九年。葡萄牙國。有方丈曰格士門者。Bartholomew de Guzman 聲稱彼曾發明飛機一具。並呈請該國國王。准予專利。於是國王頒詔。敢有抄襲者。治以死罪。後此方丈爲教內之異端裁判所所控告。請治以謬說惑人之罪。而陷於獄中。古代宗教與科學之衝突。由此可見一斑。



第六圖

瑞典國有學士瑞登堡者。Swedenborg 於一七十四年。宣佈其飛車之發明於世。彼縱未有是項飛行車之實現。然確有航空之理論也。瑞氏曾詳圖式於紙上。未之試也。（第六圖）然效用此法第一次飛行之成功。可算波克非 Bocqueville 侯爵一七四二年時之演試。彼於觀衆之前。飛過巴黎之賽因河。觀者均咋舌不置。不幸將及中流。竟落河中。幾遭不測。

以往之從事研究飛行者。其理想大都以空球形之物爲主旨。首作歧異之理論者。有法神父加倫 Father Galien 彼於一七七五年。宣稱如攜大幅帆袋於山之巔。以裝儲輕氣。即可用之。由低處載重上升云。

四 實驗時代

關於人體騰空所需之飛行面積之原理。作第一次之試驗者。爲德人美文氏。Kathl McGurwin。彼於一七八一年時。自製一灣面形翅膀。已則懸繫於其中端。曾作一度無成效之飛行演試。(第七圖)



第七圖

人之欲得一較輕於空氣之輕氣者久矣。一七一一年時。英人加福樂氏 Cavall 於肥皂氣泡內。吹入輕氣。而上升直達房頂。嗣後科學家進而研究。遂有輕氣球之發明焉。

近世氣球之使用。始自一七八三年。爲法人蒙提哥弗利亞氏 Montgolfier 昆仲所發明。某日晚。彼兄弟二人正圍爐觀火。注目於上升之烟氣盤旋煙筒之時。其一如有所思。忽驚呀曰。烟氣既能上升。誰謂其不能舉物耶。於是二人以紙作袋。懸置火盆之上。以吸收煙氣。既滿縱之。而袋直升屋頂矣。查紙袋之能上昇。係輕質之熱空氣使之。然非煙也。是理當時蒙氏兄弟。或亦有所領悟。未幾。彼兄弟又正在試驗前法之際。適鄰間某孀婦來訪。見由火盆裝煙。措施之不易。乃建議曰。何不繫以繩索於火盆上。蒙氏從之。由是而裝盛煙火之手續大簡。試驗進步。乃作較大之紙袋。於戶外裝之。後更以布製袋。量積至六百立方呎時。繫袋之索爲之斷。袋亦隨風颺颺矣。

一七八三年六月五日。蒙氏兄弟邀請鄰衆參觀飛球之遊藝。該二氏所奏演者。爲一紙與布料合制之大氣袋一只。該氣袋係由一繩弛繫之。袋之四週。牢結一圓木圈。木圈則懸置於一土炕之傍。坑內滿盛木材。以備燃火之用。一聲號發。兄弟中之一。則以火燃木。一時火焰高騰。而袋卽逐漸受輕氣。此外尙有二人。專用添薪之責。另八人則執繩端以扣住氣袋。以待其澎漲也。瞬息之間。氣滿繩縱。而此絕大之球體。遂洋洋然隨風高去矣。當時人衆拋帽歡呼。以示讚服之意。婦女甚有號哭而跪下作祈禱狀者。事後遠處農民。傳奇道怪。以誤傳訛。甚有各執叉桿鎌刀之屬。務滅此不祥物。以爲快者。迷愚之態。可慨見矣。

蒙氏弟兄。飛業成功之新聞。日益遠播。卒達法皇路易十六世之聽。於是特召。命其重演。是技於瓦賽耳宮畔。此時所用。則均屬御賜飾物。於氣球下繫竹籃一。並置鷄一。鴨一。羊一於內。以察飛行之安穩。氣球於盛滿煙氣火焰之後。遂款款升騰而去。直至數哩外之樹林中始墜落。後爲二臘戶所得。據云筐內雞鴨之屬。均安穩無恙云。

於上述鑿鑿可攷之試行氣球事蹟之同年內。有法人曰羅門者。Le Normand 在試驗一似傘之物。羅氏用此傘由樹梢下縱。平穩降落。此非近世飛行員佩用之安全下落傘之師傳歟。後羅氏更用禽獸之類。演試其傘術。於高廈及樹枝上墜落之。既無損傷。遂益增下落傘理論之健全。而助長研究者之興致矣。

惟人類之上升。當以羅致耳。Dimitre De Ronicer 氏之經歷爲第一次。事在一七八三年。羅氏於氣球之下。置筐一只。筐內盛燃料。以便補助熱而輕之空氣於球。使恆呈膨脹之度。彼於第一次上駛時。曾將鐵鍊牢繫筐底。所以限制其上升不出九十呎之外也。羅氏於上升時。感覺無限愉快。落後逢人便言之。更邀友人同作飛繞巴黎城之戲。竟達念五分鐘之久。觀衆於驚奇之餘。咸以爲稀疏之空氣。或有損於演試者之體質。及至遙見乘者之形態泰然。歎賞不置。惟乘飛過久。似感困難。其原因固非由輕氣之作祟。實因氣球過熱之故。然彼二人者。固亦早已準備。於是一人滅火勢。使球下降。其他一人。則以海絨蘸水。以殺火焰。有頃。氣球下落。二人亦得出險。

五 極盛時代

蒙氏及羅氏之初作氣球飛行試驗也。尙不諳習利用輕氣。所用者。乃火焰所燒熱之空氣而已。後始有法國勞伯查理士昆仲之擬用輕氣。於是以絲質作封筒。外塗以膠質液。更由一龍頭輸入輕氣。一切需用款項。係由捐助而得者。籌備就緒。遂於一七八三年八月二十七日。舉行飛球遊藝大會。清晨。卽用大車將氣球拖至巴黎城外之大校場上。下午五時。諸事始料理停當。惟時號砲隆隆。一聲。繫鍊既釋。而氣球升矣。於達三千呎之高度時。忽然陰迷四野。傾盆之大雨驟至。而球則於瀉瀑密雲之中。尙飄然而駛。終降落於十五哩外之郊。若此三人者。殆亦輕氣球成功之始者矣。方蒙氏昆仲演試氣球於巴黎也。同時在美州大陸。卽有人詢問政治家福蘭克林曰。咄咄逼人之

氣球演試。驚動全世界。然氣球究有何用。而須如此驚張者。福氏微哂對之曰。氣球雖幼稚。誰能謂其無用。然則人類之嬰孩。亦究有何用者。其稱許卓見。有如是者。當時美人之於氣球。亦俱有相當之興致。蓋於一七八三年時。曾於費城已有飛試氣球之舉矣。

一七八四年時。百蘭卡 Blanchard 與一修道某。乘一裝備翹翼及舵之氣球上升。出事而觸地。道者驚而遁。百氏則毅然復獨試。卒因飛行過高。爲冷氣所浸。始下降云。

未幾百氏於一七八五年。偕一美國醫師加福里氏 J. J. J. 作飛渡英倫海峽空前之創舉。中途因球過沉重。有下降勢。擲棄載負之沙袋。玻璃瓶。指南針。繩索。箱籠等物。以求輕浮。而球仍繼續下墜。又拋棄衣服之一部份。以求最後之爭扎。值此一髮之際。而法岸亦遙遙在望矣。球落而百加二氏。竟平安漂浮至法之加雷海口。

百氏作飛渡英倫海峽之成功未久。其桑梓有羅氏者（本事見前）羨之。亦活躍欲試。於是備一雙座氣球。上下置之。上者裝盛輕氣。下則盛火焰之熱氣。甫及海峽之半。而雙雙着焰。羅亦罹於厄。英國亦有氣球上升之事。創自一七五五年。時有意大利青年。名隴達底薛佛利氏者。Chevalier Lunardi 乘其自製之紅藍二色帶條所製光耀奪人之氣球上駛。其時滿裝輕氣。於成功之際。頗受英人觀衆之喝采。貴者並祝以筵宴云。

有莫斯烈耳氏者。Monsieur 計議於氣球之中。置如許之氣袋。或小氣球。於此種氣袋之中。滿盛

空。氣。由。是。則。縱。大。球。本。身。之。焰。氣。外。溢。而。此。小。氣。球。中。之。空。氣。亦。足。以。彌。補。之。以。促。其。上。升。莫。氏。並。提。議。作。船。形。之。車。以。代。舊。式。筐。籃。舵。則。裝。以。滑。輪。以。手。駕。之。此。理。論。實。隱。萌。今。世。飛。艇。構。造。之。原。理。是。故。人。咸。稱。莫。氏。為。近。世。飛。艇。之。父。云。卡。德。公。爵。曾。於。一。七。八。四。年。演。試。上。述。之。氣。艇。演。試。時。焰。氣。之。出。口。適。為。內。面。之。小。氣。袋。所。阻。窒。於。是。氣。球。益。形。膨。脹。公。爵。卒。引。刃。斬。之。而。得。免。於。爆。烈。亦。云。幸。矣。

以氣球作首次飛越英倫海峽之法。人百蘭卡氏事蹟（見前）更示興趣於安全傘之試驗。其於一七九六年。在德境演放氣球時。由球中擲落一犬。犬背繫安全傘一具。該犬於安穩下落時。觀者無不驚悅稱奇。

此事未久而此勇敢之百氏。不憚危險。作第一次之人類。由安全傘之下。降。其下落時。均無恙。及將抵地。不幸傘破。而百氏傷一足。然於信賴安全傘為飛行之救命圈之篤。猶未見減云。

繼百氏之表演。有加安弟者。Andre Garneri 亦法產也。於極高處。乘傘下降。亦無損傷。彼之安全具。頗類似前者。具係傘形。傘受氣之阻力。減殺下降速度。使用者。須保持於傘之下端。徐徐墜落。及地為要。嗣後安氏於英國表演時。於墜落時。曾受巨創。（第

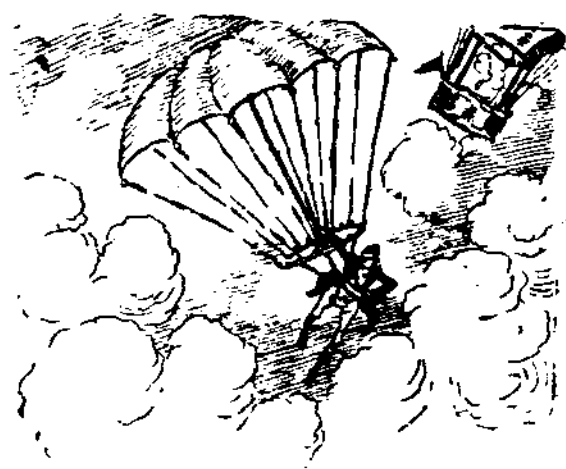


圖 八 第

八圖)乃一時錯誤所致非傘之過也。

安全傘之實際用爲救命具。以氣球飛行家古白蘭突氏。Kuparantio於波蘭國瓦薩城之飛落爲第一次。彼於表演氣球飛行之際。所乘之球忽於空中着火。霎時全部燎然。於是古氏遂由所帶之安全傘平穩落下。

氣球之用於戰鬥。往時卽有之。一七九四年法奧之戰。法將哥提氏。Cottelle於奧兵砲火窘急之下。卒能駕氣球至千呎之高度而獲安全云。

哥提於出險後。遂於空際察敵方情形。以紙報告法軍。卒獲勝利。奧人無氣球觀察之設備。以致敗後。責法軍之以氣球作戰爲不公平。亦可哂矣。

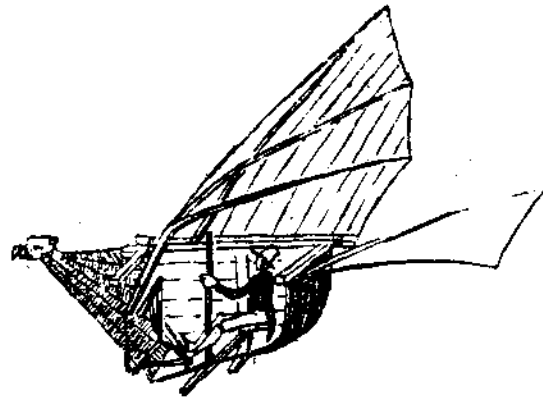
法於是役。以氣球制勝奧軍之後。於是大作其氣球作戰之夢。一千八百零年時。瑞斯納將軍。Resnier思以氣球隊。運軍過英倫海峽。以至英。當時之圖畫紀載此事。亦有存於今日者云。

瑞氏複製一飛行機。配以形似撲撻之翅。於郊外高處演試之。雖墮落者至再而三。而志終不稍摧。某次於二百呎之高處下降時。彼乃緩緩而進。至六百尺之遠始抵地。

加烈氏者。Cayley世稱爲英航空學之祖。於十九世紀初葉。促進飛行業不遺餘力。彼積極從事研究汽機。其論調以爲汽機之沉重。無一足能用於飛行機者。加氏特傾向於緩滑飛行。其於撲葉飛行法。則不甚深信之。於是細心於實地考察。生禽羽翅之構造。與運動。遂自製一面積二百方呎。

之緩滑機由高山之巔平穩降落山谷之下。加氏複製一地黃牛以弓弦為機關。此儀器頗引起一般人之注意。稱之為螺旋地黃牛。或飛螺。於此區區之儀器。加氏曾經創立不少。關於飛行之理論。後世飛行之所以能臻成功者。加氏之諸理論與有力焉。

據云。加氏曾作一飛行機。是機係由一轟爆器廣續施放炸藥而行動者。加氏嚮一人試乘之。機始發。其人即驚惶擅自下縱。傷其腿。復損其機。後是人亦遂漸從事於飛機之實際運用。描摹此機工作者。亦頗不乏人。曾有以氣球連綴置諸飛機之上。以求其上騰者。一八一一年。英

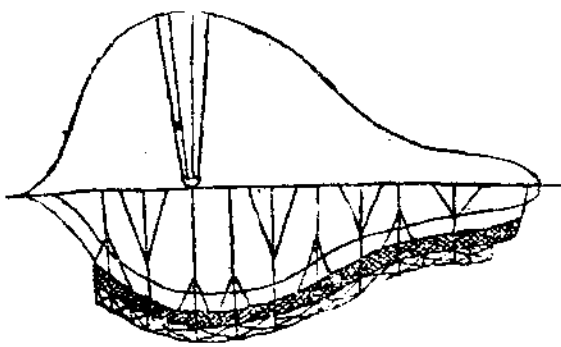


第九圖

人華革氏 Thomas Walker 創製一附有布帆之飛機。 (第九圖) 然不良於飛。尚有李皮氏者 Leppig 製一長形之氣

球。上懸一翅形螺輪。 (第十圖) 是項螺輪用人工動作。

一八三六年。英國有格林蘭氏者 Charles Green 思作一遠距離之飛行。於是年之秋。製一氣球。名「大拿素」號。製備數日之量料。以備應用。先是格氏決計在空中盡量行駛。非至不得已時。不自動下落。於是經邱越嶺而漸趨英倫海峽。天暮。格氏與其伴侶。隨風飄蕩。殷殷欲

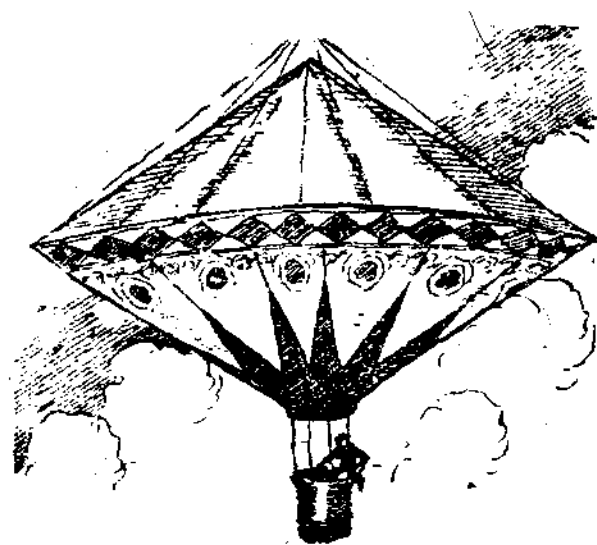


第十圖

下而不可得。及至天明。則察覺彼已平安抵陸矣。於午前更駛赴德境而下。

一八三七年。英人閣金氏。Cocking

發明一安全傘。其形式類似尋常雨傘。之曾經逆風吹翻者。上部鑲以錫質。邊沿爲布製。下懸一筐。(第十一圖)彼乃



第十圖

請求於負盛名之格蘭氏。(參見上)允將傘筐繫其一。素一氣球之下。以作飛越之演試。初格氏不允其請。再三懇之。遂允焉。既升。格氏堅阻其釋傘筐下降。惟閣氏事先已暗設機關。及至八千呎之高度。遂自釋之。格氏之氣球。驟減重量。遂失均衡之勢。顛播隨之。久久始強制其球而平安落下。至於閣氏之命運。則眇茫莫卜矣。閣氏既暗自釋傘。離球後。因傘含錫質。體量極沉重。故下降極速。登時擲觸地上。而此

勇者。遂隨其未遂之志願而逝矣。

氣球科學之進展。蒸蒸日上。而奇險之事蹟。亦隨之日增。內中以百蘭卡氏夫人之慘死爲較著者。百氏云。亡其夫人乃繼其遺志。而從事於飛行之事業。某次。百夫人於巴黎上升氣球。在空中作大放焰火花燈之顯耀。不幸氣球著火。而此勇婦遂墮屋頂而死。

又一次於法國某鎮。作氣球上駛之表演時。觀衆中有兒童名郭云者。Gouin爲氣球所拖曳之

鐵錨拌繫。事急間。郭兒緊揪錨端之索。隨之而上。如是者在空中歷十五分鐘之久。至球降地而出險云。

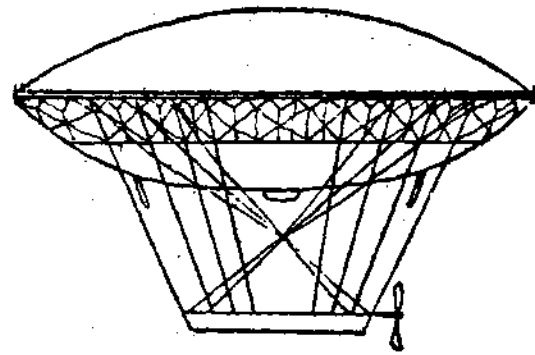
氣球飛行。當其尙未用爲娛樂之具時。卽有用之爲攷驗上層空氣之舉。百年前。有法哲理學家名該路撒 Gay Lussac 及表脫者 Biot 於地球上高下不一之處。作精詳之磁石學及電學之研究焉。

一八二四年。飛行家名赫理士者。Henri 攜其未婚妻於英京倫敦。作氣球之遊。甫及中際。而球下墜。於是赫氏拋棄球內之一切鎮壓物。以求輕浮。然球仍繼續下降。無何。赫氏憤然捨身下縱。球遂輕穩而降下。其未婚妻因獲安全。蓋飛行史中殉情慘劇也。

美州之以氣球作軍用。當以南北大戰時爲始。倡北軍屢以飛球隊偵察南軍營壘。頗呈功效。一八七〇年。普法戰役開始。彼時氣球業已發展。德軍於圍攻巴黎時。法人使用氣球。通信息。及載乘家屬之用者。爲數達六十六架之多。當時並有以氣球由困城中。滿載成羣之信鴿而出。以作傳遞信息之用者。當日之運用氣球作戰。已隱含近世戰術使用飛機之意味矣。其於宣傳也。亦如今日之以飛機散發傳單。先是德人值長驅直進勢如破竹之際。法人尙利用氣球。廣播飛箋於德軍之境。箋上略書。吾法雖敗。而氣則尙未綏也。

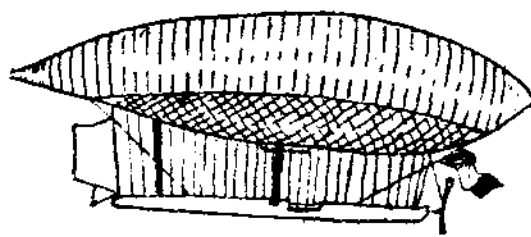
普法戰役正酣之際。法人羅姆呂 Dupuy de Lome 爲法政府製造一舵制飛艇。(第十二圖)

飛艇之作軍用。此爲首創。於一八七二年演試。頗奏功效。雖則當時氣球亦已有用輕式汽機者。羅



圖二十第

姆氏飛艇之螺旋葉。則仍係由八人之力而推進之。蓋當時之汽機均失之過笨。苦無輕而有有力之機器也。嗣有瑞拿 Renard 及克銳勃斯者。不日發明以電氣摩托作推進主力之飛艇。名其艇曰「法國號」(第十二圖)於一八八四年八月九日試演於加雷城附近。竟達每小時行駛十四英里之成績。



圖三十第

德國對於法方飛艇之進展。極其注意。一八八〇年有二德人鮑加藤 Baumgarten 及伍福爾特 Wolfert 之雪加形飛艇之實現。查鮑伍氏之飛艇。於艇旁有類似帆翼之設置。下面懸有三連車身。於正式飛遊時。乘員某於無意中失其均衡之操持。以致艇身傾斜。驟而下墮。觸地而碎。

查鮑伍氏之飛艇。所使用者爲偏蘇汽油(即石腦油)。鮑氏卒。伍氏於數年後。更製一新艇。頗奏數次之完美效果。最後演試時。偏蘇油熱化氣。於空際着火。以致爆烈。該氏與同伴均捐軀於是焉。一八五四年。有法國水手名勒不里斯者。Le Bris 嘗於航行時。觀察海鷗之飛翔。其速度邁過於船。異之。由是遂萌演試飛行之念。覓死鷗一隻。攷察其構造後。喟然曰。吾今得飛行之祕訣矣。乃

造一能浮水上之假鳥。繫之於一馬車之後。以察其究竟。旁以人撐助。以持平之。於車馳適當之速度時。勒氏發信號。持鳥者縱之飛起。至三百呎之高度。不幸當時驅車者忽為所繫之索所絆。然而鳥之均衡。反以之而得保持。可謂不幸之幸也。後因亂序失措。遂下落於下落時。亦僅損壞其一翅。修理後。更作上升之舉。此次則跌落於一石礦內。鳥經搗碎。而勒氏亦傷一腿。後更造一鳥。亦幾落於險。遂拋棄其飛行事業。投身於普法之戰云。

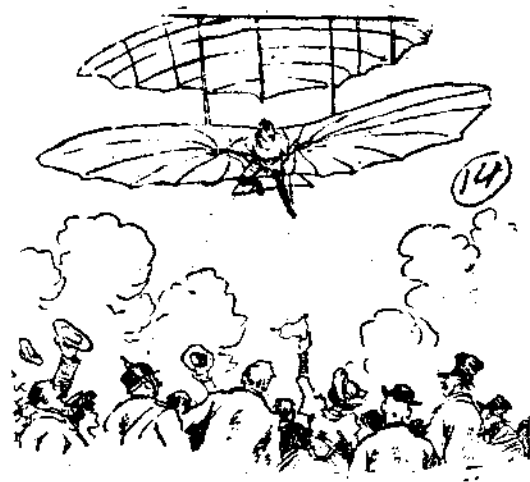
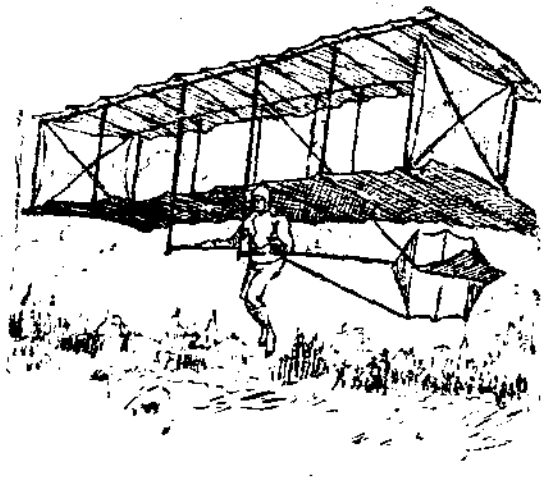


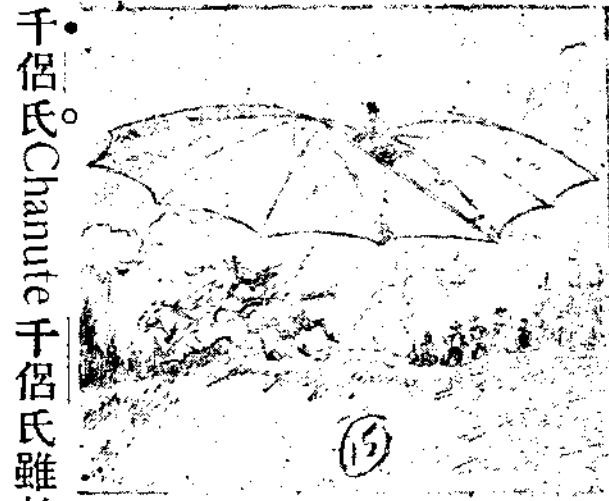
圖 四 十 第

與飛機以最初之實驗者。人恆歸功於德人李雷島氏。Otto Lilienthal。李氏幼時。即抱發明一能使人體上升機能之志願。其於演試風箏。以及曲形翅翼之類。頗具獨到之功。其人貧而勤儉。以所蓄之資。傾注之於翅翼之製造。翅成。演驗結果。作滑流之飛行。尚可應付。然於真正之飛行。則相差遠甚。因其盤旋空際時。一陣之風。即足損其均衡也。然李氏固靈敏者。以操縱之敏捷。竟能於空中保持平穩態狀。嘗作長時間之演驗。一時轟動熱烈之觀衆。(第十四圖)交口讚羨其技能。名李氏曰「飛人」。而李術日精。益肆無忌憚。於一八九六年某日。適逢大風。乃出其雙翅之機。高飛。風勢驟大。不能支。致跌落而於觀衆之下。死於非命。

其次則有英國青年名不加者。Percy Picher。業航務工程。彼造一緩滑機。名曰「海鳥」。依放風



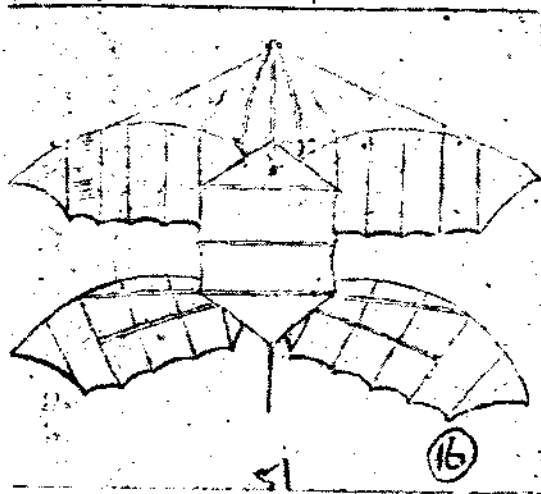
圖七十第



圖五十第

千侶氏 Chanute 千侶氏雖於一

爭之法。繫之以繩。次端繫馬上。攜往郊外。囑友乘馬迎風而馳。機
 起繩縱。騰飛空中。(第十五圖) 丕氏顧而樂之。於是如法略加
 改良。更製一機。名曰「飛鷹」號。一八九二年秋。攜往牛津附近演
 試時。機上緊要機件鬆弛而墮落。此勇壯之青年。亦碎身而死。懷
 特氏昆仲(事見後) Wright
 Brothers 爲近世創飛機之
 重要人物。而爲其先導者。當推
 一八九六年。造大號飛機數架。其
 一乃仿效李甯島氏之緩滑機。
 (第十六圖)曾以此機於美國
 作數次飛行之成功。久之。彼總
 以爲此項飛機。原理未增妥善。於是發明一雙葉式飛機。(第十
 七圖)雖經數百次之演試。均無差錯。蓋千侶氏此種雙層板式
 之飛機。誠懷氏飛機之鼻祖。蓋懷氏藉此以闢今世飛機之新紀
 元也。



圖六十第

瑞典國有安第利者。Solomon Andree 北極探險事業之前輩也。氏生一八五四年初。習工程。復受任於政府。其北極探險之行。爲航空史中最饒興趣之一段。久具空術志。政府於一八九二年。給假以從事航空科學之研究。氏於次年夏。作氣球飛行。初次於歲暮演試時。爲風所困。驅至海上。窘急之餘。欲駛抵芬蘭暫避。顧球已失其均衡。雖竟拋却所有之壓鎮物。而仍無濟。卒落海中。小島上。安氏踝節之骨筋扭傷。狼狽無援。乃攀緣岸上。偃臥達旦。於寒痛之餘。強以衣招示。後得舟子之援救而脫險。然安氏之志弗稍衰。卒鼓其餘勇。將所得其飛行計劃。建議於瑞典國之科學院。其計劃爲何。卽北極飛行也。科學院嘉許之。并准爲保證其事業。而佐以捐助之舉焉。氏之氣球。卒於巴黎工竣。於是極力從事需要品槍械罐頭食品鞋踏雪靴等之備置。足供四閱月之需。一八九二年夏。赴丹斯島。Dance Island 準備出發北極。不幸是夏適逢逆風。不便於行。祇得延至次年七月十一日。與三伴夥於丹島啓行。以經過北極。而達西伯利亞。或亞拉斯加爲目的。七月二十二日。安氏所放回載「平安」信息之鴿。於飛經斯皮塞百根 Spitzbergen 時。爲該地漁人誤擊而斃之。八月三十一日。及至次年之五月。各處復發現載期七月十一日之平安報告浮標。而此亦安氏等消息之尾音也。

事過數年。有傳教者。回自北極之愛司基末族者。Eskimo 敘及該地土人見有由天空飛至之「白屋」。內載將次餓死之二白人。未幾卽死。并出示繩索。蓋此卽安氏等所用探險北極之氣球云。

英法對於空中軍備之積極

李北海

英法兩國自訂立海軍協約而後。法已承認限制建造補助艦之種類。英以不限建造六百噸以下潛水艇爲條件。因此兩國海軍之競爭至此已告一段落。此後代起之競爭其將轉移於航空之準備乎。要之後此之世界難免多事故。英法海軍協約關於雙方建造潛水艇與補助艦之問題早已互相諒解。即行成立者。誠以不幸再起之第二次世界大戰。其勝將不決之於海軍而在空軍也。故此時關於航空軍之如何擴張如何整頓及其如何發達皆認爲第一要義。因之海軍之協約遂於無形之中而輕易宣告妥協也。

英法之在今日於無形之中常覺不自安者。仍以德國之勢力爲足慮。換言之。即爲德之將來雪恥一戰而英法兩國不得不預謀防禦之手段。即全在預謀航空軍之擴張及整頓與發達也。而德國亦知英法之共同動作不易制勝之故。亦不得不採取同樣之主張。自屬當然之勢。觀於日前法在巴黎南方開始之航空演習。與上次八月前倫敦所演習之空中防禦。其用意昭然若揭。例如當時演題爲如敵人以飛機三百五十架侵入巴黎境內時如何能全數擊退之。可見矣。試思法國四隣能受巨量飛行機至三百五十架之蹂躪者。除德國而外何國尙此有建造能力。但目下實無所用。其杞憂有之亦屬將來之事耳。然德國實曾以飛機侵入巴黎成功一次。失敗一次。

故法國今次之航空演習。特假定德國爲預想之敵國而計畫。無可諱也。往年對德之世界大戰。爭德國航空作戰。無時不以攻擊倫敦爲其目的。故英國日前之倫敦空中防禦演習。亦係將以前所嘗痛苦之經驗爲基礎。以德國爲其假想之敵國者。又非想像之問題也。吾人嘗傳聞德國於本年六月中。有最新型純硬式之航空船一艘。〔L 2172〕命名徐伯林者。類在官立阿多些路賀古航空試驗所。作演習飛行試驗。船長爲愛知基拿勞 (Dieckmann) 博士。船爲十五噸。比較日本海軍前因爆烈被焚之阿奴「一」飛船。可大十五倍。可謂世界第一至大之航空船矣。假使此等之航空船。德國廢續建造之。則巴黎倫敦將無不受其威脅。因之英法兩國不能不有戒心。突然拋棄其素所關於海軍之主張。共向航空問題上積極進行之耳。

對於海軍進行之管見

鄭頌孚

一。宜急籌飛行潛艇教育。以圖自存也。按軍事上原則。向有攻擊而無防禦。蓋聞以攻擊爲防禦。決無以防禦爲防禦也。我國岸綫之長。合大小港灣出入計。不下萬餘里。非有强大海軍力。斷不足以敷分配而固疆圉。然而吾國海軍。其足以負此重任否耶。歐戰之後。各國海軍政策。漸有改巨艦而傾向於飛潛之趨勢。我國軍儲支絀。添造巨艦。力固有所未逮。無可諱言。鄙意目前宜先購製飛機潛艇。需費較廉。似尙不難辦到。萬一有事於海。卽令分防各口。飛機翱翔於上。潛艇出沒於下。再以新式水雷密布要道。輔以舊有各艦。與沿海岸舊式之要道相策應。庶以防禦爲防禦。雖屬下策。然有此三道防綫。敵人尙不能長驅直進。較之一無防備者。稍勝也。惟飛行潛航人才。現尙缺乏。明知實施此項教育。事屬創舉。費必不貲。然三年之疾。七年之艾。苟爲不蓄。終身不得。我國不欲圖存。則已。苟欲圖存。非從注重飛潛人才入手。不可。倘有是我言者乎。盍亟圖之。

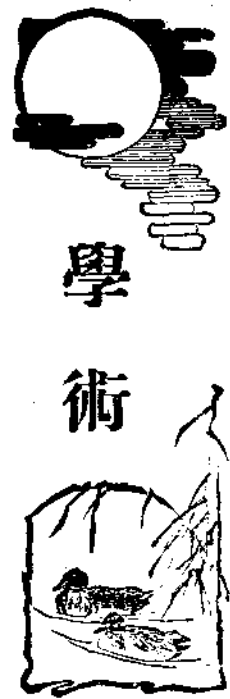
一。海軍教育於學科術科之外。應注重精神教育也。孫子曰。知兵之將。民之司令。國家安危之主也。蓋言賢良軍官爲軍隊之主幹。國家民族倚賴之有如長城柱石也。海軍教育以造就海軍完全軍人爲主眼。則其教育之良窳。與軍之強弱。國之盛衰。均有密切之關係也。其所占之位置。豈不重要且要。然而我軍各校學術。以航海雷砲輪機爲主要。固爲必須之科目。一旦海疆有事。無勇敢

強毅之精神以輔之吾恐驚濤駭浪之中硝烟彈雨之下將全失其效用蓋有形之學術不敵無形之精神也不觀夫歐洲古代之斯巴達乎其能稱雄一時者軍國民教育之精神也至於蕞爾三島之日本其能一戰勝我再戰勝俄遂霸東亞者亦武士道大和魂精神之結晶也近如國民革命軍北伐勝利奠定北平常能以少擊多所向披靡揆厥由來亦莫不因我軍精神煥發了解主義所致由是觀之軍無分陸海若無強固不撓之精神則戰略雖巧技術雖精器械雖利糧糈雖多適足以齎盜糧而借寇兵耳烏能達到戰爭之目的耶然則精神教育者實吾海軍唯一最大之要素與學科術科相并重或更出乎其右而必要矣拿破崙之言曰戰爭之成功其四分之一依精神而決馬加洛夫之言曰精神之要素海戰更重於陸戰蓋海戰常起於倏忽間所爭僅數秒鐘譬諸兩艦衝突我先輕舵五秒鐘則破彼艦必矣旨哉言乎徵諸我國歷史乘長風破萬里浪此非宗慤自勵之精神乎撼山易撼岳家軍難此非岳武穆治兵之精神乎他如枕戈待旦擊楫渡江其精神之壯銳誠我軍人所當砥礪自勉者也更近而言之精神云者即吾人浩然之氣也蓋視養之者如何耳養之不得其法則暗鳴叱咤不免外強中乾唯善養之者卷之則藏乎方寸放之則彌於六合此孟施舍之守氣所以不如曾子之守約也鄙人向來服膺精神教育之說竊抱無窮願望思欲變化普通常人之性質而成完全高尚軍人之資格庶他日堪膺捍國禦侮之重任故時以志節武勇信義禮儀質素犧牲諸端旁及申午兩役之失敗歷年所蒙之國恥軍人與黨國之關係乃至於古今中外

英雄豪傑之嘉言懿行足以鼓舞其精神者採爲資料細加講演耳提面命冀以默化潛移於不知不覺之中而爲長官者尤宜躬行實踐以身作則如是浸漬日久則可改造其性情習尙養成第二天性夫然後出任國干城自有敵愾同仇百折不撓之氣概富貴不淫威武不屈之精神不然學術雖道德無存一遇威脅利誘便不失節更何貴有此軍人也此語雖迂關係實大

一海軍學生宜於全歐中學學生中招選也按歐戰以後各國教育均有改進蓋以平時科學之研究適應於戰場上之連用所得之教訓而加以改良也例如戰後各國中學教育均行提高程度是其明證而軍學方面變革尤多卽以海戰論以艦砲威力之增加而衝角之戰術已不復適用於今日矣我軍教育歷年限於經費未免故步自封以五十餘年前之辦法而施於當今列強競進之世界不啻夏裘冬葛其不能適應目前之需要誠屬百喙莫辨夫我軍教育科目繁多其實除航輪天象雷砲船藝等等外其餘幾盡屬普通範圍明知普通學爲專門學之階梯不可不講然俄將馬加洛夫 Admiral S. O. Nakaroff 海軍戰術論嘗曰將校士卒之教育以養成適用於戰爭爲主其他問題咸次之蓋普通教育固爲人人所必需特恐偏重於此而忽於軍人本來之目的也誠能招收全國中學畢業生則普通程度大都已具入學後祇須專力於海軍專門學術并趨重於軍事訓練各戰略戰術兵器戰史兵要地理陸海軍協同動作戰演習以及體操兵操游泳盪艇馬術劍術柔術等卽第一年加授輔助普通功課如弧三角微積分之類以資銜接每週有三四小時

足矣。如此計劃利用國內各中學以爲我軍預備省時節費收效必宏。祇於招考時嚴求程度體格適合於我軍而已。則軍事教育之提高與補充必能易於推行矣。



學術

測程鏡構造理解述略

Rangefinders

右顧

英國巴亞爾斯托特原著

單人測程鏡即短測程鏡

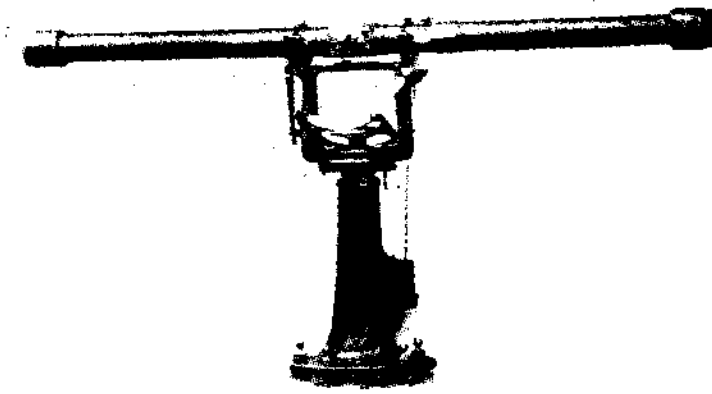
按單人測程鏡之名詞釋之。係指明是種之鏡。祇能供單人推測物程之用。單人鏡與兩人鏡重要之點大不相同。兩人鏡由鏡之底線推測物程。並且同時能推測兩物之程數。以上所述兩種測程鏡。其所測之物程。係用該物之視差線而推測之。所謂視差線者。係指測程鏡鏡身基線 Base 推測物體所含之角度也。

單人測程鏡鏡身大者約長一百尺。（即三八密達又四八）小者約長二尺二寸。（即六六生的密達）其他各部之構造與鏡之基線作正比例而配製之。至於測程鏡所用望遠鏡大小尺寸亦與測程鏡基線度數為同等之比例而構造之。

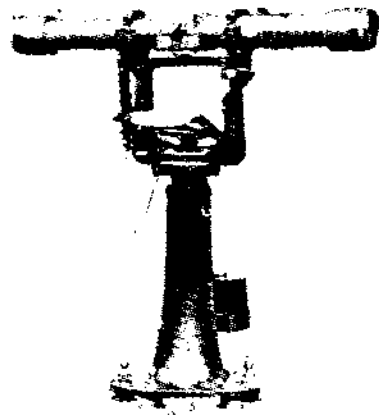
單人測程鏡構造便利之點如下。

- (一) 單人可以推測物程。
- (二) 所測之物雖活動不定亦能接連推測物程之距離。
- (三) 所測之物距離準確與否以所測物之方位角為標準。
- (四) 單人測程鏡尺寸較小此鏡無論移至何處測程較為便易且橫置斜置或直立均能推測所求物體距離之數。
- (五) 除以上所列各種利益外單人測程鏡最合用之點是為用法簡單推測靈便。

巴氏F.Q.式
單人測程鏡



F.Q.式鏡身長九尺



F.Q.式鏡身長四尺六寸
配置艙面充航海之用

單人測程鏡重要部分如下。

單人測程鏡重要部分。一如望遠鏡兩筒。安置於尋常鏡框鏡之兩端。各有物標誌。(Objective) 望遠鏡窺遠之眼鏡。並有玻璃鏡以爲推測左右及中央回光鏡之間。安配兩物誌。藉此以引導鏡內之光線。匯聚於觀測者視線之中心點。

測程鏡全部之佈置。係將兩望遠鏡之視察。齊集於所推測目的物之目標。

測程鏡之鏡筒。即係三角形之基底(Base)線。其角頂。即係所推測之目的物。是物與推測者所立之地位。距離若干。由所推測之視差線計算之。

下列之第一圖。係單人測程鏡關於光學部分。略爲剖解之。

推測遠距離之物。其光線由測程鏡兩端之回光鏡。收集又回照於物標誌。再轉入鏡之中心。由此中心之兩回光鏡。所照鏡中物影。係上下之影。或並立之影。表現於眼鏡。此影又由此回光鏡。再回射於望遠鏡。每物標誌。現成一影。所測物之影。合聚於眼鏡。所以觀測者於此眼鏡之中。目覩所推測之遠物兩影。或彼此相銜接。或彼此祇隔細微一線。

今先就測程鏡兩影相隔之理。推論之所云兩影相隔。係指鏡中所照之兩影。彼此相隔一細微線。一在線之上。一在線之下。(見第二圖第三圖) 上半截之影。由右邊望遠鏡射入鏡中。下半截之影。由右邊望遠鏡射入鏡中。兩影均在鏡之中心。聚合於觀測者視線之內。

測程鏡

The Rangefinders

Fig 1

第一圖

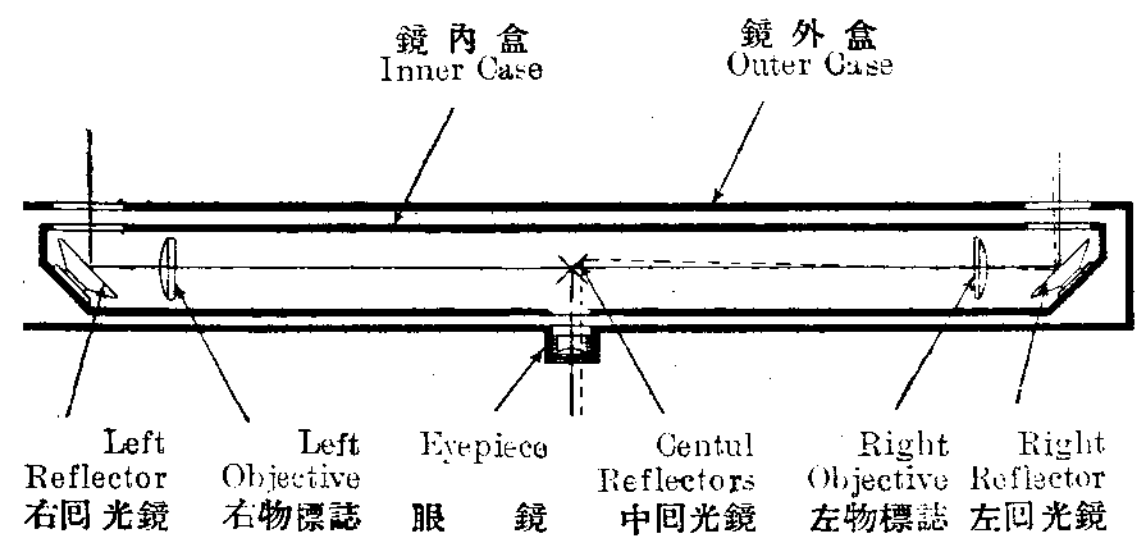


Fig. II

第二圖

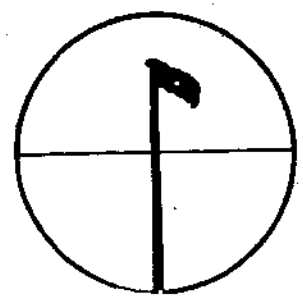
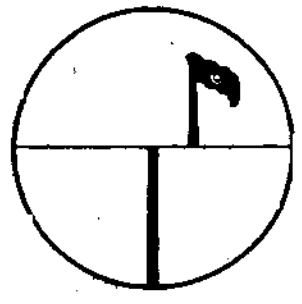


Fig. III

第三圖



假。如。遠。方。有。一。物。爲。測。程。鏡。之。光。線。攝。入。在。鏡。中。所。現。兩。影。恰。合。於。一。中。線。(見。第。二。圖)
假。如。所。照。之。物。影。其。影。由。測。程。鏡。左。端。射。入。其。光。線。反。照。入。右。端。之。回。光。鏡。又。成。一。新。方。向。上。半。
截。之。影。與。下。截。之。影。兩。影。不。能。恰。合。(見。第。三。圖)此。兩。影。相。隔。之。距。離。即。係。所。測。物。與。推。測。者。
相。距。之。距。離。所。測。物。之。距。離。愈。近。則。兩。影。之。距。離。愈。遠。惟。用。此。法。推。測。所。測。物。之。距。離。求。其。準。確。
甚。感。困。難。若。所。測。物。移。動。不。定。推。測。之。更。不。容。易。由。是。用。光。學。之。理。法。將。測。程。鏡。內。所。測。物。之。兩。
影。湊。聚。一。處。使。此。兩。影。互。相。洽。合。製。成。一。表。尺。測。算。所。測。物。距。離。之。數。此。表。尺。係。用。機。械。製。就。附。
有。指。針。可。自。由。推。動。藉。此。能。將。鏡。內。所。測。物。之。兩。影。移。至。恰。合。地。位。
測。程。鏡。內。有。三。稜。鏡。及。透。光。鏡。多。面。用。光。學。之。法。聯。合。之。能。使。所。測。物。之。物。影。直。立。或。倒。堅。於。測。
程。鏡。之。中。心。點。俾。觀。測。者。一。目。了。然。

(未完)

前。清。光。緒。甲。午。一。役。吾。國。既。與。日。本。開。戰。僱。用。英。商。操。江。高。陞。兩。輪。送。軍。需。品。及。援。兵。於。高。麗。時。誤。信。英。商。保。險。之。說。未。派。海。軍。掩。護。中。途。即。被。日。本。捕。獲。操。江。擊。沈。高。陞。良。以。中。立。國。船。船。不。許。搭。載。戰。時。禁。品。公。法。中。早。有。規。定。英。人。亦。無。如。何。也。向。使。吾。國。當。事。者。洞。明。公。法。將。英。國。船。舶。換。以。中。國。旗。幟。自。派。艦。隊。掩。護。日。人。雖。狡。或。不。至。唾。手。而。遽。得。兩。輪。可。知。戰。時。國。際。公。法。我。海。軍。軍。人。尤。應。熟。習。也。

敬

空海上之一大利器

蕭寶珩

●測天位置計算器之發明。

艦船之測天體。定位置。無論用何種器械。亦不能使其簡單。凡航海者。想不知經幾許度之考慮矣。乃不意於二月中。法國評論上。見載有位置計算器之記事。一則是可解決此問題矣。用特介紹之如左。

用測算天體法。算出艦船之位置。用下式。L. D. P. 之諸元素。求 H 及 Z。即得。

H 推測天體高度 (The Altitude of a Heavenly Body)

$$\sin H = \sin L \sin D + \cos L \cos D \cos P$$

Z 天體方位角 (Azimuth)

$$\cot Z = \frac{1}{\sin P} (\tan D \cos L - \sin L \cos P)$$

L 推測緯度 (Latitude)

D 赤緯 (Declination)

P 天體時角 (The Hour Angle of a Heavenly Body)

●現今筆算法之不便。

無論如何熟練之航海正計算如何迅速總要費十分鐘之久且因要用記號及對數表手續亦不簡易又要算出之數精確無誤則更困難但使少有錯誤則針路上即隨之而錯誤其危險何如因之航海正要避危險起見不得不設盡方法使算出之減少錯誤究因其煩瑣之故至無論如何熟練精確亦自難信其必能準確此由經驗上而知之也且筆算一經算出後而亦難發見其有如何錯誤之處故對於筆算方法甚不妥協因是五十年前有法國及外國多數之航海家及學者想出廢止對數表而代以特種表之方法矣例如法國之伯魯丹氏及顧約中校表等皆為一時新法然尙未十分貢獻於世而世人鮮用之因慣用對數表者以新法反有暗記複雜之弊也此後尙發明特種計算器二三種因其所要之精度過大而結果亦未收有如何成效也

●新計算器之利點

算出艦船位置不可缺乏之要件。

(一) 最少時間要能算出。

(二) 其所算出之精度要格外精密。

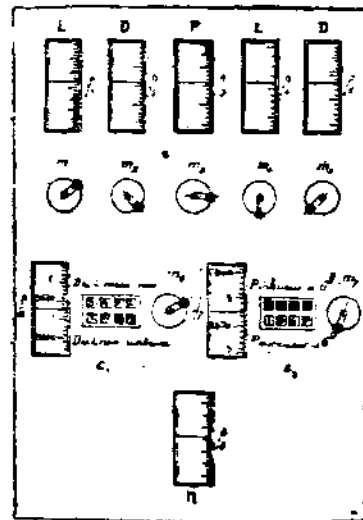
根據盧林爾上校之創意由「蘇卡爾貝遮」製造場製出之新計算器有完全解決此問題之勢矣即據新原理能使其簡單而不錯誤者以該器實為一種能保持其嚙合之齒車裝置銜接處並無脫節之虞且極單純者也。

創製該器之始。其特色有三。大利益。即計算迅速。結果所得之度數精密。以及誤差之諸原因。皆能除去之也。假使驟遇風浪。則但放置之於艦橋上。或海圖台中。費移轉諸元素於該器之工夫。即能得其結果。測定後。即可記入海圖上也。

用紀限儀 (Sextant) 測太陽與星。雖非鮮少之事。然其手續繁瑣。要使一瞬之間。即能算出。實屬難能。用此新器。則可使不知航海學之原理。如下士官及掌信號兵。亦能效法運算矣。用紀限儀。測算天體。普通皆連測數次。若將每次之數。一一計算。太費時間。故大概檢其中。而最堪自信者。算出之。已為滿足。若用新器。則對於測得之度數。均可立即算出。比較其結果。又能正確無誤。且所取之平均數。對於測算。或偶然發生差誤時。亦得明白除去。是可知其有重大之利益矣。

●用作為航空測算器。亦屬不可缺少之物。

如在飛機或飛艇中。要使其使用對數表及終日埋頭於計算之中。勢所不能。因第一次測算天體。



時。矯正其位置需時約二十分。而在此時間機艇則已進行五六千料矣。尙何濟事。新器則無此弊病。故該器亦為航空中不可缺少之物。

●機構之說明

其機構方法大體如圖為長方形之密閉箱。上面有 $f_1, f_2, \dots, f_7, f_8$ 止至八窗。與及 C_1, C_2 二櫃。各窗之中各有角度。並有以假象牙 (Celluloid) 製成刻劃時間及數之刻度帶。又於上面蓋以玻璃板。玻璃板之中央有指標線。且此刻度帶係自動的。亦可任意移動。移動之法有 M_1, M_2, M_3 等之回轉把手之供給。由是但將角度或數放入該器。乃將回轉把手移動。適合玻璃板之指標線。下可矣。

f_1, f_2 以至 f_8 者。乃各各表示 L (推測緯度) D (赤緯) P (恆度之時角) 者也。至 f_6 則表示 H (推定高度) 者也。

●用法

- (一) f_1, f_2, \dots, f_8 等處入 L, D, P 之時則其結果。
- (二) f_6 處所現之數。則移於 C_1 處。
 f_7 處所現之數。則移於 C_2 處。
- (三) 因之讀 f_8 處所現之 H (高度) 即可測知之矣。

●結論

據此可證用筆算要費十分鐘以上工夫者改用該器確能立即算出且不至有絲毫差異並無論何時亦得使用而不發生差誤

再器之度數非常精密以其角度可表示至一分之十分之一也普通海上用者祇要二分之一分已足用矣

且其應用範圍頗大對北極星 (Polar Star) 以外即不關於緯度及節季之星均可用之即對於傍子午線緯度及傍子午線經度亦可用之

再L及D之量其日差極少且該器與平常一般計算器不同即使重新另外計算亦不用一一將刻度數移至零處之必要以LD之四個刻度帶從第一次測算天體起至其次之測算天體止僅要數糧移動已足並且將測量天體前之概值放入亦可行之也

使將一次之測算天體所得數個之連續高度均能一一容入該器亦易得其結果也至其LD之四個度數即使同時一次之測算天體亦無變動故祇要放入P及C₂則可矣且能迅速求得各高度之(H)由是平均此等之數而除去觀測之誤差即得其值該器有若此之利益其非常貴重可知

至艦位之算法則以Z為常之概值已足因其器蓋之內面有特種之計算尺(R)裝置在內並且

能迅速見出乙之數而裝置者也。

器蓋內面又有對於太陽及恆星高度修正表及諸元素可用鉛筆立即寫就因其裝有假象牙板之故所以應用之各種表冊及帳簿一切紙張等均可無用預備故該器利便已極實爲航空界不可缺少之要件也。

依據該器則對於所有航空術上諸問題有解決之力量至其計算簡單迅速確實則猶爲餘事如無論何人均能應用該器則飛行家將得非常可驚之利器由是即使非數學家又非海軍將校以及未曾習過天文學及學理的航海家自該器發明後萬事均能解決故我等亦將忽而得有精確之測算天體矣。

註 (一) 如該器用爲航空者則製成約重四至五尅 (Kilogramme) 者以便攜帶。

(二) 上文所述祇其概略至日算出後之用法尙須繼續之研究茲不過略爲介紹俾知世中有此新發明之器已耳。

航海學駕駛部(四續)

馮琦譯

第五編 大圈駕駛 (Great-Circle Sailing)

球面大圈乃穿過球心之平面與球面互相截割之圈。

球面任何兩點其距離最短之弧乃介于該兩點間之大圈弧。(溫氏幾何第八本已詳)

大圈駕駛乃在大圈弧上駕駛之法。凡兩地相距甚遠航行者宜用此法以省航程。

大圈駕駛之航向係航行之大圈弧與船位之子午線相交之角。按此角與以前各駕駛之航向不同。因其角度隨船位而更變。故欲保留航迹駛在大圈者必須隨時用墨克忒氏或中緯駛駛法測算應駛之航向。連續更改之。(大概行駛經差5度改向一次)

大圈駕駛之航程係航行兩地間之大圈弧以海里計也。

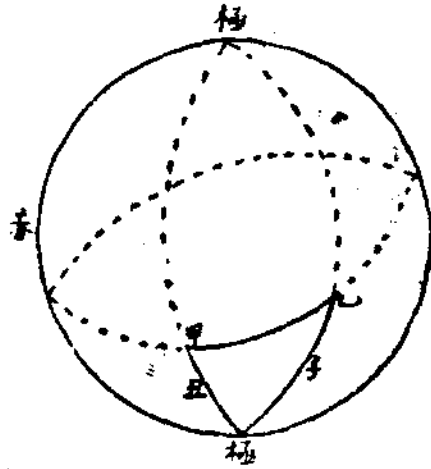
頂點(Vertex)乃大圈上緯度最高之點。

大圈駕駛所用之弧三角。即以該兩地之餘緯爲其兩邊。該兩地之經差爲其極角。該大圈弧爲其第三邊。今在此三角形中可用各公式(詳下)以求

- 一 由此地至彼地之起始航向。
- 二 由此地至彼地之大圈航程。

三. 頂點之經緯度.
四. 更改航向之各點地位.

如圖，設甲與乙為地球上兩點，先以大圈弧甲乙連



接之，後畫二子午線穿過該兩點，即得弧三角甲乙極，其角甲極乙即甲與乙之經差也

(1) 求航向

在此三角形中，因已知該兩地之餘緯子與丑，並其經差

甲極乙之角，故用弧三角中之訥白爾(Napier)公式

$$\frac{\text{甲} + \text{乙}}{2} \text{正切} = \frac{\frac{1}{2}(\text{子} - \text{丑}) \text{餘弦} \times \frac{\text{極}}{2} \text{餘切}}{\frac{1}{2}(\text{子} + \text{丑}) \text{餘弦}}$$

$$\frac{\text{甲} - \text{乙}}{2} \text{正切} = \frac{\frac{1}{2}(\text{子} - \text{丑}) \text{正弦} \times \frac{\text{極}}{2} \text{餘切}}{\frac{1}{2}(\text{子} + \text{丑}) \text{正弦}}$$

即得甲與乙之兩角，

按該兩角即為航向，在北緯者則稱曰北，在南緯者則稱曰南，至于向東或向西，應視由此至彼之方向也，

例題，某船在大圈弧上航行，由甲點（南緯45度，47分，東經170度45分）至乙點（南緯12度4分，西經77度14分，）求其由甲至乙，並由乙至甲之航向，

度	分		度	分	度	分
甲緯 = 45	47南	丑 = 44	13	甲經 = 170	45東	
乙,, = 12	4南	子 = 77	56	乙,, = 77	14西	
		子 + 丑 = 122	9	經差 = 247	59西	
		子 - 丑 = 33	43		1東	

用公式

$$\frac{\text{甲} + \text{乙}}{2} \text{正切} = \frac{\frac{\text{子} - \text{丑}}{2} \text{餘弦}}{\frac{\text{子} + \text{丑}}{2} \text{餘弦}} \times \frac{\text{極}}{2} \text{餘切},$$

$$\frac{\text{甲} - \text{乙}}{2} \text{正切} = \frac{\frac{\text{子} - \text{丑}}{2} \text{正弦}}{\frac{\text{子} + \text{丑}}{2} \text{正弦}} \times \frac{\text{極}}{2} \text{餘切}$$

$$\frac{\text{子} - \text{丑}}{2} = 16 \quad 51 \quad 30, \text{餘弦對數 } 9.980923, \text{正弦對數 } 9.462407$$

$$\frac{\text{子} + \text{丑}}{2} = 61 \quad 4 \quad 30, \text{正割 } ,, ,, 0.315456, \text{餘割 } ,, ,, 0.057866$$

$$\frac{\text{極}}{2} = 56 \quad 0 \quad 30, \text{餘切 } ,, ,, 9.828851, \text{餘切 } ,, ,, 9.828851$$

$$\frac{\text{甲} + \text{乙}}{2} = 53 \quad 9 \quad 0, \text{正切 } ,, ,, 0.125230 \text{ 正切 } ,, ,, 9.349124$$

$$\frac{\text{甲} - \text{乙}}{2} = 12 \quad 35 \quad 0$$

甲 = 65 44 , 故由甲至乙之航向 = 南65度44分東

乙 = 40 34 , 由乙至甲 ,, ,, = 南40 , 34 , 西

一五

(2) 求航程

照上圖,在該三角形中,今已知其各角並兩邊子與丑之度數,

欲求其第三邊甲乙,可用覺士(Gauss)公式如下,

$$\frac{\text{極}}{2} (\text{甲} + \text{乙}) \text{餘弦} \times \frac{\text{甲} - \text{乙}}{2} \text{餘弦} = \frac{\text{極}}{2} (\text{子} + \text{丑}) \text{餘弦} \times \frac{\text{極}}{2} \text{正弦},$$

此即

$$\frac{1}{2} \text{甲乙餘弦} = \frac{1}{2} (\text{子十丑}) \text{餘弦} \times \frac{1}{2} (\text{甲十乙}) \text{正割} \times \frac{\text{極}}{2} \text{正弦}$$

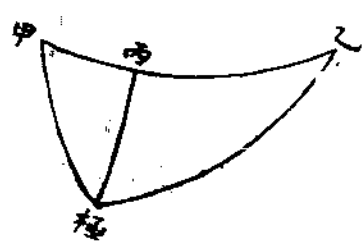
例題同上，求由甲至乙之航程，

$\frac{1}{2} (\text{子十丑}) = 61$	度	4	分	30	秒	餘弦對數 = 9.684544
$\frac{1}{2} (\text{甲十乙}) = 53$		9		0		正割 „ „ = 0.222050
$\frac{1}{2} \text{極} = 56$		0		30		正弦 „ „ = 9.918617
$\frac{1}{2} \text{甲乙} = 48$		2		0		餘弦 „ „ = 9.825211
甲乙		96		4	0	
				60		

故 航 程 = 5764 海里

(3) 求頂點之地位，

今須先求該大圈之頂點經緯度，因欲測算更改航向各點之地位，並欲知航行最高之緯度也，



如圖，設丙為大圈弧甲乙之頂點，極丙為其子午線，今因丙係最高之點，極丙乃垂直于甲乙，

一六

故在此直角弧三角甲丙極中，已知甲之餘緯極甲，並由甲至乙之航向即甲角，欲求極丙即丙之餘緯，與甲極丙角即甲與丙之經差，可用下列公式，

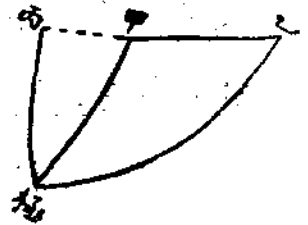
$$\text{極丙正弦} = \text{極甲正弦} \times \text{極甲丙正弦}$$

此即 頂點緯度餘弦 = 甲緯餘弦 × 甲角正弦……(I)

$$\text{又} \quad \text{極甲餘弦} = \text{甲角餘切} \times \text{甲極丙餘切}$$

此即 頂點經差餘切 = 甲緯正弦 × 甲角正切……(II)

按該頂點不盡在甲乙兩點之內，設甲乙二角，一鈍一銳，則頂點即在甲乙弧外，由是甲與丙之經差，乃甲極丙之角，故當加于甲之經度時，須離乙點而計，方得丙之經度也



例題同上，求甲乙大圈弧之頂點經緯度，用兩公式，

緯餘弦 = 甲緯餘弦 × 甲角正弦，經差餘切 = 甲緯正弦 × 甲角正切，用對數

甲緯 = 45度47分，餘弦，9.843466 正弦，9.855342

甲角 = 65° 44'，正弦 9.959825 正切，0.346000

餘弦，9.803291 餘切，0.201342

故頂點緯 = 50度31分南 經差 = 32度10分東

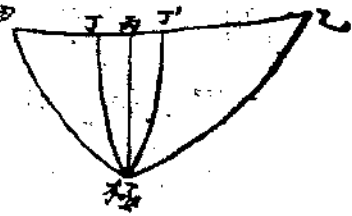
甲經 = 170°45'東

故頂點經 = 202°55'東

= 157度5分西

(4) 求更改航向之各點地位，與應駛各航向並航程，各點距離若干，俱從頂點起算，緣子午線穿過頂點成一直角，今再畫各子午線穿過諸點，即得各直角弧三角，且頂點

兩旁有同樣之弧三角，故解之者殊覺簡易耳，惟若該頂點在甲乙弧外，則各點互離若干，祇可由甲至乙而起算也，如圖，設丁'與丁為兩點，各距頂點丙經差5度，並畫子午線弧極丁與極丁'今在此兩個三角形中，已知極丙，即丙點之餘緯，並知丙極丁角 = 丙極丁'角 = 距丙經差5度，欲求丁與丁'之緯度，可用下列之公式，



$$\text{丙極丁餘弦} = \text{極丙正切} \times \text{極丁餘切}$$

此即 $\text{極丁正切} = \text{極丙正切} \times \text{丙極丁正割}$

故得丁緯與丁緯餘切 = 頂緯餘切 \times 經差正割

今既得丁與丁'兩點之經緯度，可用同法，並易5度為10度，15度，……以得其他各點之地位也，

例題仍同上，求該弧甲乙中諸點之經緯度，互距經差5度，並求在諸點上應駛之各航向與航程，

是題頂點已知在南緯50度31分，西經157度5分今先求距頂經差5度之兩點，則其經一為152度5分，一為147度5分西，欲求其緯，即用該公式，丁緯餘切 = 頂緯餘切 \times 經差正割，

$$\text{頂緯} = 50\text{度}31\text{分}, \text{餘切對數} 9.915847$$

$$\text{經差} = \underline{5^\circ 00'}, \text{正割} \text{''} \underline{0.001656}$$

故該兩點之緯 = 50度25分南, 餘切 $\text{''} \underline{9.917503}$

今用同法，推求距頂10度，15度，……32度10分，……，79度

51分，之各點經緯度，列表如下，再求各航向與航程，照序
 臚入表內，

海軍期刊
 第五期
 航海學

由甲至乙 各選點	距頂之 經差	各點之 經度		各點之 緯度		用墨氏駕駛法		航程
						航向	海里	
甲第 1 點	32度10分	170度45分東	45度47分南	46	26	南67度 4分東	100.1	
2 點	25 0	177 55 東	47 44	47	44	南69 2 東	218.0	
3 點	20 0	177 5 西	48 45	48	45	南73 8 東	210.2	
4 點	15 0	172 5	49 32	49	32	南76 30 東	201.3	
5 點	10 0	167 5	50 5	50	5	南80 21 東	196.9	
6 點	5 0	162 5	50 25	50	25	南84 6 東	194.6	
7 點	0 0	157 5	50 31	50	31	南88 17 東	200.3	
8 點	5 0	152 5	50 25	50	25	北88 17 東	200.3	
9 點	10 0	147 5	50 5	50	5	北84 6 東	194.6	
10 點	15 0	142 5	49 32	49	32	北80 21 東	196.9	
11 點	20 0	137 5	48 45	48	45	北76 30 東	201.3	
12 點	25 0	132 5	47 44	47	44	北73 8 東	210.2	
13 點	30 0	127 5	46 26	46	26	北69 2 東	218.0	
14 點	35 0	122 5	44 50	44	50	北65 37 東	232.5	
15 點	40 0	117 5	42 55	42	55	北62 5 東	245.0	
16 點	45 0	112 5	40 38	40	38	北58 37 東	263.0	
17 點	50 0	107 5	37 58	37	58	北55 31 東	282.6	
18 點	55 0	102 5	34 51	34	51	北52 17 東	305.7	
19 點	60 0	97 5	31 15	31	15	北49 25 東	332.0	
20 點	65 0	92 5	27 9	27	9	北46 58 東	360.5	
21 點	70 0	87 5	22 33	22	33	北44 43 東	388.4	
22 點	75 0	82 5	17 26	17	26	北42 43 東	417.8	
乙 點	79 51	77 14 西	12 4 南	12	4	北41 19 東	428.7	

綜觀上表即見各點凡距頂點即第7點經差相等者其緯度無不相同故祇須先計前6點之緯度便可照贍至第13點後再由第14點而計至第22點也既得各點經緯度之後可用墨氏或中緯駕駛求由此點至彼點即由第1點起繼續更改各航向與航程按序列入表中

本題設用墨氏駕駛法求由甲至乙之直接航向與航程可得北七十度四十分東六一一三海里惟照該表所載航程總加之祇有五七九九海里如是可省三百十四海里也

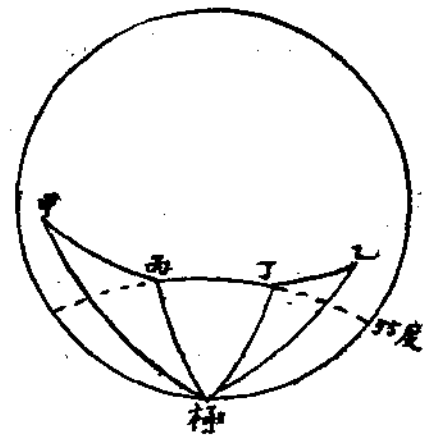
大圈平行合併駕駛 (Composite Sailing)

凡在大圈駕駛設遇該圈頂點緯度過高是處防有浮冰等危險宜用大圈平行合併駕駛其法先審一最高緯度而宜駛者爲何度後畫兩大圈弧各切該度之平赤線並穿過甲點與乙點此首尾兩大圈弧與中間之平赤弧即爲應駛之航路也是法頗簡緣子午線穿過該兩切點與大圈弧交成直角而在此直角之弧三角中解決一切自覺較易耳今演一題以詳明之

例題某船以五十五度南爲緯度最高限制欲由甲點 (在南緯四十五度五十四分東經百七十七度四十分) 至乙點 (在南緯四十九度七分西經七十五度三十四分) 用大圈平行合併駕駛求在何經度該船駛入與駛出該平赤弧並求該大圈弧之首末兩航向以及各弧之全路航程

海軍期刊
第五期
航海學

如圖，設丙丁爲南55度平赤弧，甲丙，
乙丁爲兩大圈弧切于丙丁弧在丙與丁
二點，故極丙甲與極丁乙皆直角也
今在此直角弧三角甲極丙中，



$$\begin{aligned} \text{甲極丙餘弦} &= \text{極丙正切} \times \text{極甲餘切} \\ &= 55 \text{度餘切} \times 45 \text{度} 54 \text{分正切} \end{aligned}$$

即丙距甲之經差 = 43 度 44 分東

但 甲之經度 = 170 度 40 分東

故 丙之經度 = 214 度 24 分東

$$= \underline{\underline{145 \text{ 度} 36 \text{ 分西}}}$$

又 極丙正弦 = 極甲正弦 \times 甲角正弦

即 甲角正弦 = 極丙正弦 \times 極甲餘割

$$= 55 \text{度餘弦} \times 45 \text{度} 54 \text{分正割}$$

故首次航向 = 南55度30分東

又 極甲餘弦 = 極丙餘弦 \times 甲丙餘弦

二 即 甲丙餘弦 = 極甲餘弦 \times 極丙正割

$$= 45 \text{度} 54 \text{分正弦} \times 55 \text{度餘割}$$

故 甲丙航程 = 28 度 45 分

$$= 1725.5 \text{ 海里}$$

今在該直角弧三角乙極丁中，

$$\begin{aligned} \text{乙極丁餘弦} &= \text{極丁正切} \times \text{極乙餘切} \\ &= 55 \text{度餘切} \times 49 \text{度} 7 \text{分正切} \end{aligned}$$

即丁距乙之經差 = 36 度 1 分西

但 乙之經度 = 75 度 34 分 西

故 丁之經度 = 111 度 35 分 西

又 極丁正弦 = 極乙正弦 \times 乙角正弦

即 乙角正弦 = 55 度餘弦 \times 49 度 7 分正割

故 末次航向 = 北 61 度 12 分 東

又 極乙餘弦 = 極丁餘弦 \times 乙丁餘弦

即 乙丁餘弦 = 極乙餘弦 \times 極丁正割
= 49 度 7 分正弦 \times 55 度餘割

故 乙丁航程 = 22 度 38 分 = 1358 海里

今知 丙之經度 = 145 度 36 分西

丁 „ „ „ = 111 度 35 分 „ „

是 丙與丁之經差 = 34 度 1 分

= 2041 海里

故 丙丁航程 = 丙丁經差 \times 緯度餘弦

= 2041 \times 55 度餘弦

= 1170.7 海里

故 全路航程 = 甲丙 + 丙丁 + 丁乙

= 1725.5 + 1170.7 + 1358

= 4254.2 海里

是題若用墨氏駕駛法。由甲至乙之航程當爲四六二五海里。若用大圈駕駛法。航程則僅四一三六海里。但其頂點竟在南緯六十三度二十八分。今用大圈平行合併駕駛。較諸墨氏省却三百七十一海里。較諸大圈多駛百十八海里。然最堂緯度祇至南五十五度爲止。可避浮冰等危險。獲益良多也。

(駕駛部終)

章。卜。蘭。湖。戰。役。麥。克。但。羅。任。美。國。海。
軍。司。令。率。所。部。軍。艦。與。英。艦。鏖。戰。密。
令。各。艦。專。集。視。線。於。英。艦。名。薄。尼。者。
轟。擊。而。是。時。英。軍。各。艦。無。不。發。砲。助。
戰。麥。氏。悉。委。之。不。顧。逮。薄。尼。之。砲。聲。
既。絕。於。是。對。付。各。艦。易。如。反。掌。一。此。
即。吾。國。所。謂。擒。賊。先。擒。王。之。法。也。一

海軍人應知之國際公法須知

李道彰

按國際公法範圍甚廣。非一般人士所能盡習。茲篇乃美國海軍學校所用之課本。爲美海軍中校沙爾 Commander C. C. Soule 及少校麥考賚 Lieutenant Commander C. Mc Cauley 所編。根據美國海軍部頒佈之海戰法規。加以歐戰後之損益而成。專備美國海軍官佐及候補生參究之用。全書分上下二篇。計十章。上篇關於非戰時之海上公法。下篇關於戰時之海上公法。最合今時之用。亟彙譯之。以供我海軍同志之參考焉。

上篇

非戰時之海上國際公法

第一章

定義 歷史 起源 國家 反亂 交戰 政府

第二章

治權 海盜 查察權 追捕 避難權 引渡 外交 海軍與國務院之關係 海軍與外國

人之交際

第三章

國際條約 國際聯盟會 國際法庭 限軍會議 避戰辦法

下篇

戰時之海上國際公法

第四章 (海上戰爭第一節)

交戰國在中立國治下 戰艦進口寄居及出口 羈囚 添補軍用品食物煤斤及修理

第五章 (海上戰爭第二四節)

違禁品 非違禁品 違禁品之種類 繼續航行之主義 違禁品與歐戰之關係 直接與間

接之非中立行爲 宣佈中立

第六章 (海上戰爭第三節)

封鎖海口 封鎖之範圍 封鎖之效力 通知中立國 輪船之義務特別權利及其規則

第七章 (海上戰爭第五六七節)

無綫電及潛艇上之電報 臨檢 何時何地得以臨檢 如何用臨檢權 船上公文 臨檢之

範圍 護送 中立國之郵船

第八章 (海上戰爭第八九十節)

敵人或中立國之船 換旗 船上貨物之性質 捕船之責任 貨物之性質及其運往之地點

被捕船之旗

第九章 (海上戰爭第十一至十六節)

捕船官之責任 處置捕船貨物郵件官佐水兵及其他人員 毀壞捕船 捕拿官船 砲擊

日內瓦會議

第十章

徵發 定義 淵源 結論

上節

第一章 國際公法之定義

國際公法者乃一種規則爲文明國所公認之有效法律用以節制非戰時及戰時國際相互之權利義務

國際公法與一國法律之區別 國際公法以多數國家爲人民而受其治理一國法律治理該國人民國際公法無高級機關以維持其法效而一國法律則爲一國之政府所訂立故該國政府有權維持其法效

人類自有史以來即聯合團體訂立法規以圖生存最初以家庭爲一團體家長爲立法司法兼行政長官管理一家之事務繼而聯合家族爲部落舉部落中一人爲酋長管理一部落之民衆其權

力如家長之於家族。迨教育日益發達。交通日益利便。人口日益繁殖。文化日益進步。於是習慣及性情相同之部落。互相聯合而成今日之國家。有幾國進步尤速。以征服及收買之手段。擴展其權力而及於他國。甚至極遠之區域。亦被其所管轄。但國與國交。不無利害衝突之處。在承平時。各國有應得之權利。各國均應互相尊重。而承認之。此國際公法之所以發展。至今日之地位也。國與國發生交涉。非訴諸武力而不能解決。時則有戰時國際公法。以節制雙方之戰事。不得超越文明之範圍。然而國際公法無最高之權力。以維持其效力。欲使其發生效力。則端賴各國之原動力。以使其服從。所謂原動力者。即係貿易交通及隣國之善意待遇。並畏較大之國及各國聯聚之譴責。或可謂文明國服從國際公法。如運動家服從運動規則之精神云。

國際公法。雖無最高權力之組織。以維持其效力。然而較文明之國。每警誡其國民。以必須服從國際公法。或訂立專規。以責罰犯法者。或撤銷國家之保護。任憑他國處理。譬如。有交戰國兵艦一艘。泊於美國口岸。美國嚴守中立。而其國民供給軍用品與該艦。是不僅違犯美國聯邦之法律。抑且違犯國際公法也。蓋此種行爲。違犯國際公法上之中立。政府因其國民犯法。而譴責之。然而中立國民經營軍事。禁止品營業。而與交戰團體交易。則不犯國法。若一經查出。則政府撤銷保護。聽憑觸犯之交戰國任意處置之。

美國海軍法規第七十七節。有「凡各官佐與外國政府及其機關交接。均應遵守及服從國際公

法」

國際公法之歷史

國際公法之歷史約分爲三期。

(一) 最早之時代至羅馬帝國之始建。

(二) 自羅馬帝國之始建至十六世紀初葉歐洲宗教之大改革。

(三) 自宗教之大改革至今日。

國際公法在第一期時與目前相同。因其亦無最高之權力以維持其效力。起初祇有數條法規爲各部落所協議訂定者。至希臘國時逐漸發展。大較與現在所有之法規相同。

國際公法在第二期時則不同。蓋其時羅馬方稱雄於世。各國惟羅馬之馬首是瞻。莫敢違其意旨。而當時凱撒之權力尤雄絕一時。故能維持國際公法之效力。如其一國之法律。然者自羅馬亡後。各國咸認世界應有一最大之權力以駕馭全球。於是擁教王爲盟主。以處仲裁地位。至十六世紀初葉。歐洲宗教大改革時。以國家之元首爲無上之至尊。此制乃延嬗至今。現在各大國中。尙有認爲國際間應有最高之領袖者。以證諸各國竭力組織國際聯盟會。即可知矣。

國際公法之起源

國際公法之成立起源於下列諸大要點。

(一)習慣 (二)契約 (三)條約 (四)各國之律例 (五)各國之宣言 (六)國際法庭之判決書 (七)海陸軍司令之先例 (八)戰時捕獲審檢所之判決書 (九)市政法庭之判決書 (十)國際公法著作者之言論

海軍官佐應熟悉之國際公法爲「海軍法規及訓令」及「美國海軍戰爭規則」蓋海軍官佐不必深究國際公法之往今歷史所應知者惟現時應用之國際公法而已。美國海軍戰規一書爲海軍部所頒發詳載現在應用之國際公法凡爲海軍官佐者均應隨時檢閱也。

國際公法上之國家

國際公法上之國家在國際間有不受限制者有被限制者以視其他外交團體名爲國家而不具此種權利者有異爲研究國際公法者所應注意者也。譬如對於祕魯當較伊里諾斯尤爲注意。國際公法上之國家分爲二種。

(一)主權獨立國 (二)主權半獨立國
主權獨立國分爲二種。

(一)強國 (二)弱國

強國之生存全恃其能自己維持獨立國之主權對於國際公法之釐訂及維持其效力均有極大

之勢力焉。

所謂強國者如美英法意等國是也。

弱國之生存因強國之容忍及妬忌而在國際公法上仍得享強國之同等權利也。

所謂弱國者如希臘葡萄牙及暹羅等國是也。

主權獨立國國際間立於頭等之地位而為他國所承認主權獨立之國者須有下列種種要件。

(一) 人民團結而成為有組織之外交團體能自己維持其永久生存。

(二) 人民須有一定之居住地放牧民族無與焉。

(三) 須有政府在國內有最大之權力對外享同等之權利。

(四) 政府須完全獨立而不依賴他國。

(五) 主權獨立國須經他國所承認。

(六) 國家須有權以執行侵略及抵禦之戰事。

(七) 有法權以治理國內之人民及外國人。

主權半獨立國其國家對於主權獨立國要件不完全即以主權半獨立國論在國際間之地位甚低。

國際法學者曾擬主權半獨立國為局外中立國或被保護國然而主權半獨立國之情形實與上

述二國不同也。蓋海軍官佐對於是等國之交接更多。交接既多。則對於該國主權之限制尤應明瞭。因承平時常有各種問題。海軍官佐須解決之也。至於對於主權獨立國之關係。則已解釋清晰。美國與他主權獨立國發生交涉。尋常均由兩國之外交部辦理。海軍當道於國際未絕交前。罕有插身於其間者。願對於主權半獨立國。則不然。該國國基未奠。時現不甯。動輒發生齟齬。而海軍當道須運其智力以赴之。有時竟有用示威手續之必要。

(未完)

航海須知

張澤善

一。藉無線電。求向台所得航行之方向。或在夜間。或遇方向線與海岸線幾近平行時。或方向線交叉。水陸時。或紅日西沈時。均不準確。故德國有數處。方向台通告航海家。尋求方向。務須避免以上各要點云。

二。近頃航海家。時有報告。觸遇阻礙。派之事。惟皆未能察出其究竟。揣其原因。或係晚近在沿岸數處。水下常有炸裂。沈船之工作。即此震動。使船員誤認爲經過。被沈沒之危險。障礙物所擊。觸耳。三。傳播聲音。海水每秒鐘約四千七百零八呎。空氣在華氏寒暑表三十二度。約一千零九十呎。木盾約萬呎。金屬約四千呎。

四。輪船遇霧。於往來擁擠之江海中。初聞附近輪船鳴笛。不可即接續回聲。蓋航務官之耳鼓。受本船汽笛所震動。非有數秒鐘。不能恢復其聽覺。故對於過速之回聲。往往難辨其來自何方也。

五。輪船將近重要燈塔時。當在海圖上繪明瞭之扇形線。其大小以昭顯爲限。

六。遇不裝燈火之鐘浮標。其繞行或直過之進駛。須視風向而定。若標在船後。須讓開較廣。而予以較廣之寄碇處。

七。經過停泊中之安放海底電輪船。而設有尋常工作信號者。須知全船受退潮之影響。與該船或

有意料不及之接觸。

八。英國沿岸之燈船素以國際符號警告經過之輪船不准過於接近燈船違者處以五十磅之罰金。

九。霧中信號不宜重恃者具有五種完善之理由(1)霧中信號多為高低兩調合組而成低音大而明高音多不能聞此足使人疑慮而更迭其行程(2)霧之迷者有時不能遮蔽旗台與燈塔

(3)安配發音器具使其工作就序須費若干珍貴時光(4)未有霧警音號之區域雖屬無多然時遇之(5)同一之霧警音號在聽聞所及各地因情之不同或致變化

十。在水深處所見閃光之浮標多為附繫海底電線之設每非尋常之航海警誌

十一。欲將海圖上某位置遷移於其他海圖若能由二點定該位置之方向與距離當較直接度量為準確蓋海圖或根據較完全之天文事理而構造之

十二。海灣與海口多有潮流吸引之力然其力量鮮能影響今日離岸稍遠之輪船

十三。海圖上六尋界線不可視為實際上水深六尋蓋此僅以警告輪船在該線以外不得冒險耳

十四。尋界線對於吸水較深輪船其用意亦同是以此界線內所有測量未必甚費苦心也

十四。海岸水流高低之時間不能確定海岸潮汐之變遷是故水流有時尚行一二哩而按之潮表則水已平滿不動矣

十五。設南方颶風停吹，不留於西南而轉於西北，則移於西向吹動，甚力。惟東方颶風多移北向而繼續吹動也。

十六。英國沿岸遇霧，每月平均三十小時。

十七。傳聲機裝配於燈塔燈船者，發出猛烈低音調，未有尖銳下降之音。傳聲機之音，其聽聞較遠於汽笛或簧角汽笛，多有高低兩調，而簧角所發為低力之高調也。

十八。又有一種新式聲號器，名為航海傳聲機者，比較上發音並不猛烈，其音調力量與簧角相同。惟此機以電力轉動，而簧角則運用手也。

十九。擺動機為一種新式之潛艇聲號，以電運用而發出高調聲音者也。

二十。行近漂流無定之網船，宜從下風處而過之。網魚船常三四成羣，趁潮船常數十成隊，而郵船則常單獨行動也。

二十一。尋常海圖上所表示之水深量數，因測量面積之大小與海圖比例表之差別而迥異。惟每一水深量數照例約括八英畝之地積，多以一方吋代一方海哩。又於北方吋中畫作一百個等積形，各形具有水深量數，是知任何海圖皆不可恃為完全無誤之用品也。

(未完)

放。手。分。鐘。非。得。到。最。後。的。勝。利。決。不。
革。命。軍。人。要。忍。耐。到。最。後。的。五。
却。是。軍。人。一。生。無。上。之。恥。辱。
革。命。軍。只。有。前。進。不。許。後。退。退。

潛艇學（四續）

姚介富

（六）潛艇例行規則

潛艇在戰時欲依預定時間表工作。固不可能。但戰前依情形之許可。照例工作。亦試驗演習之要需也。因有幾部工作。必須依常例而行。乃可收試練愈純熟。工作愈精巧之效。而奉行者日以爲常。亦不覺其苦也。

平時潛艇。多泊近母船。艇中僅少數員兵輪流照料。其餘則就居母船。蓋因艇中逼仄故也。

艇中每蓄白鼠。蓋因前此 A 式五號失事時。白鼠先覺而鳴。船員藉此警悟。而知煤氣及一切毒氣之發現。幸得避免。且空氣一經惡濁。養氣一經減少。卽具靈覺。每能預知之也。

艇中早餐既畢。船員各任職守。熟察各部。是否完好。以防不測。例如司機者。拆卸機器各部。稍加修整。各管接頭處。是否須更換。各弁須磨察緊湊。他若總軸枕之銷蝕。則須至母船修理也。

同時水兵與魚雷兵。將魚雷管銅壳拭亮。及其他揩擦工作。尤宜注意。各事完竣。乃預備開行。臨潛艇出行試驗時。必須裝滿油艙。各蓄電池及各海水弁與以試驗。察其是否能動作無阻。以及弁座。是否平穩。機器再行發動。速率遲緩如何。至機之各部溫熱。行動能自由時。開行之命令始下。時則船長用機艙電話。命管機者。向前慢進。漸向海外駛行。但仍浮於水面。一部份之船員仍立於

艙面上工作。

潛艇至試驗地點時。艙面欄杆。及可拆卸之件。均行拆而藏之。船員皆進艙內。各艙口皆封閉。通風筒。及煙囪底之弁。亦均緊閉。船員之中。一人專任看守潛水深度表之責。舵工執掌舵輪。其餘人員。亦各分任職責。

停止煤油或迪瑟機之運動。將電線接合。使電力馬達開動。次將總壓重艙之海水弁開放。船即開始下降。而此時龍骨猶平。再將司令台底之平行舵扳動。船乃下潛。其速率可達五海里以上。至僅留潛望鏡在水面爲止。駕駛長官則嚴守潛望部位調動一切。而負全船之責任。

迨船完全下潛。潛望鏡亦皆沉沒。船乃向前行駛。惟行駛路徑。多係估計。并不明瞭。若試放魚雷時。須裝水於特種水艙。使其重量。足抵所放出魚雷之重量。以保持船之平穩。不至傾側。

練習人員。乏潛艇工作之經驗者。每次分派艇內。使其親歷升潛各工作。學成另換他班。似此類推。自必多所成就。以供任使。

艇對於試驗。施放魚雷。或訓練新船員。事竣後。船即轉頭升浮水面。向內港口駛行。既到。船仍泊近母船。或依傍碼頭。泊定以後。船員等仍舊執役。潛艇餐台。每懸於中艙之高橫樑上。不用即行吊起。免致占地。有礙動作。

工作既畢。船員可輪流登陸遊散。每日工作。程序間有出入。惟每星期中。應有一日之下午。定爲補

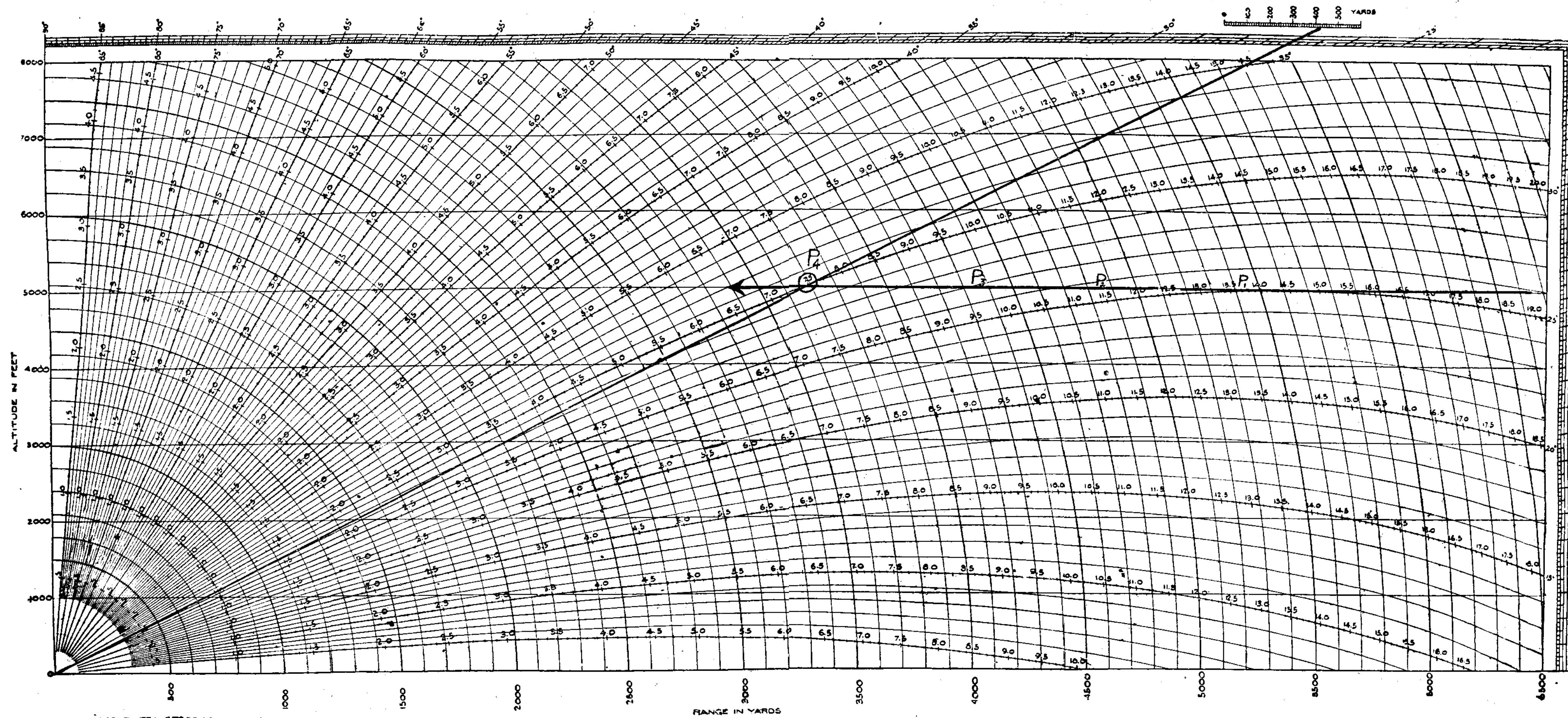
作之日。以便船員自由洗濯補綴修書等事。出外試驗。對於潛艇之特別能力。尤須注意。使試驗者務使各種效用盡知無遺爲宗旨。惟試驗潛艇。不若試驗航空之危險。官員對於士兵。應不時講演。使船上人員。各依其所司之職務。至所特設之本營。則授以相當之課程。例如電信員。即受無線電功課。魚雷員。則教以演放功課。此外凡在潛艇服務者。必需熟練穿戴特別甲冑。習使動作敏捷。蓋遇潛艇覆沒。不能上浮時。船員有此技能。可由艙口逃生也。其意與救火人之戴防煙帽。而不致被煙悶死者正同。試驗方法。前用無頂蓋之大箱一具。盛滿海水。使穿戴甲冑者。緣邊匍伏至箱底。然後兩手鬆放。其人即自然浮出水面。但此種試驗工作。已成過去之方法。現時極不盛行也。

凡在潛艇服務之人。待遇特別優厚。各國皆同。每人於正薪之外。特給豐厚之津貼。以補償其額外之困苦。以引起其自願投效之興味也。吾人應知。潛艇失事覆沒。船員損失生命之危險。雖爲極少。但潛艇內工作。實多損害健康。蓋潛艇內之空氣。比普通空氣。熱度較高。而混濁。缺少新鮮養氣。是以有多少船員。長從事於此中工作者。每多胸部損傷而致殘廢者。惟新式稍大之潛艇。以上之困難。可以特減。其濾清空氣之器具。亦爲增大。助浮力亦高。比小潛艇。尤爲穩妥。而便於沉潛。在水面駛行。亦較安穩。兼能撐持於洪濤巨浪之中。且與水面船隻。無大差別。並有導引吹風具。以通新鮮空氣。至其他科學與濾清空氣問題。及通風管各節。後當詳述之。

西哲芬伯爾有言曰。人若專心於職務而
置。幸。不。幸。於。度。外。則。幸。福。將。隨。其。後。至。哉
斯言也。

飛 機 射 擊 中 高 角 圖

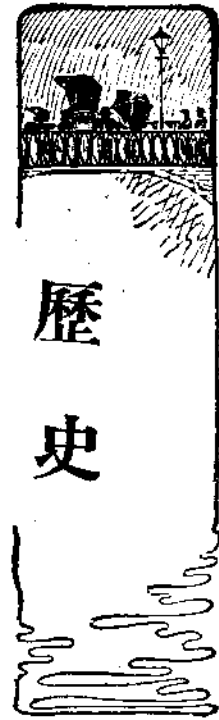
PLATE 1



POINTS ON TRAJECTORIES INDICATE TIME OF FLIGHT IN SECONDS

RANGE IN YARDS

此於登補為囑圖本來送生先倫軼金由復茲篇一理原的鬥戰間面地與中空之期四第



美國與西班牙海軍戰史下

右顧

此篇由西班牙方面記載克斐特海軍戰事

美國海軍陸戰隊官狄思威廉原著

西。歷。一。八。九。八。年。五。月。四。日。小。呂。宋。日。報。 *Diario de Manila* 登載美國與西班牙海軍戰事如下。

克斐特海戰衝鋒記。

五。月。一。日。天。初。破。曉。宿。氣。未。銷。隱。約。間。發。現。敵。軍。艦。隊。陳。列。成。行。整。隊。前。進。勢。欲。乘。此。模。糊。天。色。衝。進。我。港。小。呂。宋。人。民。突。聞。此。種。警。報。恐。慌。萬。狀。無。所。措。手。而。此。隊。戰。艦。勇。往。直。前。毫。無。顧。忌。航。近。海。岸。時。即。發。砲。向。我。台。壘。轟。擊。有。心。挑。戰。銳。氣。迫。人。狀。極。兇。狠。所。發。砲。彈。異。常。猛。烈。其。鋒。有。銳。不。可。當。之。概。

五點鐘時。當地人民。遍聞此種惡耗。致令久居溫帶安閑沉靜之人民。突變爲慌張驚擾之狀況。實因陸地台壘砲力不足。與敵艦之砲力相抵抗也。由是婦孺老幼。紛亂不堪。或乘車或步行。棄其家室。向四郊奔馳。避此大難。惟其未逃之男丁。上自縉紳耆宿。下至工商苦力。並退伍員弁士兵。凡屬西班牙國籍者。則均奮然興起。披堅執銳。敵愾同讎。分區布哨。以備抗敵。咸具倚敵。人膽敢冒險登我疆域。祇有殪尸。通過我哨地之壯氣。

就敵人艦隊實力與砲火猛烈之狀態觀之。儼似我軍不足。與其比擬。然者而敵人亦自恃其實力。遠勝於我。不然亦何敢冒昧衝鋒。闖進港口耶。

小呂宋全城人民。願爲公家服務者。或站守橋樑要道。或在 frontline 預備堵截敵人。其未應調者。均皆熱心觀戰。各自尋覓居高臨下之所。或攀登城牆。或站立教堂塔屋。或陣列於高樓屋頂。觀察敵艦之行動。凡敵軍艦隊分毫動作。均爲陸地觀戰民衆所關心。當敵艦航行向克斐特山角前進。航路與小呂宋全島成平行線。此時正航過巴石河口。觀察敵艦隊勢。整飭似無隙可乘。我民衆遠觀敵艦。大砲之整齊。近察我軍台壘之陳舊。大眾心理。不覺心灰志餒。此時民衆欲深悉敵軍實情。有千里鏡者。以鏡觀測。無鏡者。注視敵軍艦隊之行動。目不轉睛。其實敵艦英勇。亦不過爾爾。祇因其大砲彈力能及遠。我台壘砲彈薄弱。力所不如。彼此無可比擬。敵軍艦隊故得任所欲爲。無所顧慮。

敵軍因我台壘薄弱不足與抗。所以其艦隊航進我港。竟如在太平洋面演習大操。毫無關礙。觀戰人衆。凡有血氣者。覩此現狀。以敵人欺人太甚。無不怒髮裂眦。但國家實力大不如人。箇人雖奮發勇往。終不能挽回此劫運也。

我軍加芝杜斯第一旅。有一步兵。目覩敵軍艦隊。雍容進口。我砲台砲彈力短。不能遠擊之。乃情意迫切。狂呼曰。皇天乎。爾不見敵艦凌辱我國人。至於此極耶。爾何不將大海化爲大陸。任我等倔強漢子。趨前迎擊之。俾合衆國人民。知悉我西班牙種族之人在地球上。並非薄弱分子。不易欺凌也。此頃尙有一人民。蹲立道旁。目覩敵方軍艦整隊進港。毫無顧忌。不禁大聲狂呼曰。任彼艦隊航上大陸。俾吾儕觀戰人民。併力痛毆之。

小呂宋陸地人民參觀海軍戰事記

敵軍艦隊衝鋒航進我港。乘我台壘砲力薄弱。一意勇往直前。但我海軍軍艦奮勇迎敵。不肯示弱於人。所以雙方軍艦惡戰逾一點半鐘之久。彼此相持不分軒輊。西班牙軍艦尙高懸國旗。竭力奮鬥。從小呂宋用窺遠鏡窺探克斐特山角之戰况。祇見煤煙砲火之中。敵艦與我艦渾雜一處。不易區別。此次海戰。若非我方台壘薄弱之故。則戰事勝利當在我方。因戰事熱烈之頃。時聞我隊弁兵大聲呼喊曰。敵艦中彈。此種聲浪。更能鼓勵弁兵奮勇殺敵。此戰我軍軍官以及士兵等。勇敢程度。似非言語或筆墨所能描寫之。足見西班牙國徽之下。無薄弱漢子。且海軍官兵均係我國特選之。

才雖訓練有年。向未與他國角力。故未顯其特色。而此次戰事。顯明真相。雖實力遠遜敵人。竟敢與之抗衡。甯可戰死海中。亦不願隨艦歸降於敵。作爲俘虜。誠不愧爲國中特選之人物也。

宣揚此次海軍戰事。最出力之人物。姓氏則盡載海軍名冊上。自司令官以至夫役。皆其份子。殊不易計算。總而言之。此次海戰。海軍軍人生者得享榮名。死者亦當爲之禱頌。因民衆深感海軍軍人能實心爲國也。

前星期。日在克斐特海面。血戰之狀況。雖不能於此短篇寸楮間。描寫盡致。但其真相。若切實形容之。爲有史以來。最滅烈之犧牲。可作無窮之紀念。令人不忍卒讀。此爲國捐軀之痛史也。

未幾。我軍艦隊。航向克斐特山角。我國商船。明地尼阿號。發令召集船上員兵。船上員兵。立時應召。齊集艙面。大衆高聲歡呼。西班牙國王萬歲。女王萬歲。西班牙國萬歲。各三聲。聲音響亮。其回音。爲他艦所共聞。至五點一刻。該船萬事齊備。後寂然無聲。全船人衆。均注視桅頂。風颺備戰之旗。其威嚴整肅狀態。旁觀者觀之。當亦恐怖。蓋此頃。全船人衆。箇人生死問題。均已置之度外矣。

少頃。窺見合衆國大戰門艦九艘。整隊航行。作攻敵之狀。阿利比亞桅頂。懸掛領隊旗號。其他各艦。依次隨行。車輪開滿速度。航向克斐特山角。前進不久。阿利比亞旗艦。首先開砲。向我岸邊石壁砲台。攻擊我砲台。亦即回砲。反攻之。約隔五分鐘。發射一砲。俄頃間。阿利比亞旗艦。忽改航向。以砲攻擊我艦。勒那柯汀那與加斯特拉號。且用全艦砲力。連環射擊。其他敵艦。亦併力助威。保特馬艦發

砲最多。連續不斷。至七點三刻時。砲火稍爲疲緩。我艦澳斯脫亞號。乘此機緣。奮勇趨前。與阿利比亞作最後之決鬥。滿擬以己艦衝斷其艦。奈邊砲突然受傷。不能償其志願。不然兩艦衝撞在理。必同時沉沒海中矣。

我艦勒那柯汀那之艦長。窺見其同等艦澳斯脫亞所採之戰略。不能成功。立時開足馬力。航至距阿利比亞號二百碼之譜。幫同攻擊阿利比亞。但阿利比亞反攻之砲彈。竟如迅雷暴雨。傾盆而至。以致我艦艙面與飛機等處。官兵死傷狼藉。不能任意爲所欲爲。此戰我軍將士爲國捐軀。英勇殺敵。可爲我國永遠之紀念。卽千古亦不能或忘之。

少頃。勒那柯汀那艦首濃煙四起。似係受敵人之速力藥彈所引燃者。是種藥彈。火力猛烈。殘忍很毒。爲人類所禁用。天理所不容。今竟以之焚燒此勇敢善戰之艦。能不令人痛恨耶。該艦艦身雖然着火。而發彈攻敵。尙未少息。且戰且退。擬退至軍械局附近海面沉沒。以免流落於合衆國人民之手。而貽我國之羞。全艦官兵。正在心灰力疲之際。忽睹加斯特拉亦着火。自焚作同等之收局。倍覺傷心。

我軍艦隊首要之艦。均已離隊。不能奮鬥。而合衆國各艦。或受我艦砲擊。或經森利地角砲台彈射。以致焚毀重傷。爲數亦不少。其艦隊遂航至港口馬利斐士 *Marivels* 海灣。藉資休息。並整理各部損傷。至十鐘時。彼等復作第二次奮鬥。以完成此次之戰局。

敵軍第二次之攻擊更爲兇狠。砲彈注射軍械局船塢等處。尤爲猛烈。我軍軍艦着火未熄者。又遭其子彈射擊。敵軍有一砲艦特別冒險。竟敢自行離隊。航近我國郵船明地尼阿之旁。將該郵船用子彈打穿。不稍饒恕。

此時我軍軍艦或中傷。或着火。已失却戰鬥之力。敵之司令官孟扎左。飄颺其戰鬥旗。尙無停戰之意。及觀海面無可用武。遂捨水登陸。暫行停戰。我西班牙軍艦除被敵彈所毀。或着火焚燒外。餘均設法自行沉沒。實因此時捨此並無其他方法。可以保全之。以上所述爲克斐特海軍戰事概略情形。其中有無錯誤之處。此時亦無從改正之。但至戰事終局時。西班牙國徽尙高懸未撤。

關於紀載此次海軍戰事。約有千餘種。詳簡亦不一致。其中不無不盡不實之點。除必須爲之更正者。已樂予筆削之。總之吾人當爲以身殉國之官兵。掄揚其榮耀於千古也。無論何時。倘有此項戰事詳細報告。吾願繼續公佈。足以饜讀者之望。但現時記載限於篇幅。殊以爲憾。

此次海戰之傷亡總數。

勒那柯汀那號。殉難者艦長書記。牧師總頭目。傷總管輪一員。將校一員。加斯特拉與亞魯亞艦長。均受重傷。澳斯脫亞傷總管輪一員。校官一員。亞魯亞傷軍需軍醫各一員。加斯特拉傷軍醫一員。小呂宋台壘及沿岸佈防之記載。

小呂宋沿岸奉海軍長官命令。嚴行布哨。無論海面及陸地。均行嚴加防禦。以保口岸。至於小呂宋

及克斐特兩砲台之砲弁等皆熱心爲國忠勇過人砲兵亦能臨陣沉默運用大砲竭其智能大砲轉動不靈便時彼等設法運用之台砲中之最出力殺敵者爲森利台砲之何叱利阿大砲該砲台受敵艦六十六大砲之攻擊而森利砲台祇發一砲敵艦竟寂然無聲因是種砲彈力兇猛所以省彈而見功此台有一彈射至保特馬艦該艦中彈即時他航不敢再戰其後合衆國軍艦又合力攻之砲弁死者六人重傷四人事後以桂花花圈圍繞新佛那度山者卽爲褒揚此勇敢善戰之六砲弁也

小呂宋之蘭尼達砲台以全力攻擊敵艦敵艦亦以該台處於克斐特前峯爲小呂宋之要塞故特別注意轟毀之小呂宋港口康利吉多海灣與加布路海島間伊佛利爾石厓之上安有大砲小呂宋港口南岸砲台爲里斯丁加與馬利斐士其北岸砲台爲彭達葛得與拉西斯康利吉多島上置有六寸口徑大砲卽里斯丁加山頂與石壁間亦有同等之砲惟彈力不能及遠耳

西班牙同人俱樂部等處均極熱心於救死扶傷之事凡由戰事中傷或溺而被救者均竭誠優予待遇當地民政長官對於本處民生日用之品早有籌備惟自本星期起漸形缺乏因此官廳頒一佈告云凡民生不急用之物品不准購用居民遵照不敢違抗市肆仍照常營業沉靜逾恆並無恐慌狀況民衆以爲小呂宋不久卽可恢復原狀俾人民再享和平安樂之幸福全島人民上自父老紳耆下至農夫苦力無不熱心爲國體念舍身爲國殺敵衝鋒官兵之苦况但力所能及者均願出

力。効。勞。任。便。驅。遣。

我。司。令。孟。托。左。接。收。西。班。牙。海。軍。部。長。專。電。讚。美。此。次。海。戰。英。勇。可。嘉。並。云。女。王。亦。以。該。司。令。官。在。斐。律。濱。羣。島。克。斐。特。海。面。統。率。海。軍。竭。其。智。能。與。敵。周。旋。殊。堪。嘉。獎。云。

(未完)

午後四時三十八分。『畢德』中將隊中前方之輕巡洋艦『蘇散波敦』(Southampton)號。窺見德軍主力戰艦。正於濃霧迷離之中。向北進行而來。立時發出警報。於是『畢德』中將急召還驅逐艦。以避其鋒。午後四時四十二分。中將始認明敵之方向。在東南。欲誘致德國主力艦隊之來。追逐。率領艦隊。逐漸變更針路。轉北而退。無何。德國『喜怕爾』隊。亦變更方針。繼續作戰。斯時。英之『蘇當波敦』巡洋艦。隨同第二輕巡洋艦戰隊。因便於偵察起見。向南而進。已接近敵隊。約一萬二千密達之處。德軍艦砲火。雖極猛烈。而英軍仍無損失者。亦因『蘇散波敦』艦。隨時有重要報告所致。而英第五戰艦隊。則與敵之巡洋艦。作反航戰。午後四時五十七分。第五戰艦隊。向『畢德』艦隊歸隊之際。適遇德戰艦隊。嚮導艦。遂為其砲擊。其時第一水雷戰隊。正與『畢德』艦隊會合。而益出其極快之速度。配置於『畢德』隊之前。第十三水雷戰隊。則就第十五戰艦隊。適當地位之處。而配置之。第一第二第三輕巡洋艦戰隊。則取偏南之針路。而追隨於『畢德』艦隊之後。午後五時。配置該隊右舷前邊四十五度位置上。第二輕艦戰隊。則配置該隊左舷後邊四十五度位置上。此時之氣象狀況。對於英國戰艦。甚為不利。因英艦布陣於西方。極為明瞭之地。平線上。而德國艦隊。則處於暮色朦朧之中。忽隱忽現。英艦對之。不易作戰之故也。然午後五時至六

時雙方共取偏北之針路約相隔一萬二千八百米突繼續作戰德艦雖處於忽隱忽現極有利益之地位仍受極大之損失並有巡洋艦一艘因砲彈命中逃出戰線之外所有其餘之戰艦亦甚受損害午後五時三十五分「畢德」一隊之針路在北東北推測其艦隊主力之位置約在北十六度之西「畢德」中將漸次變其針路向東北對德之距離思總要維持在一萬二千八百米突之內以便作戰而德國艦隊則漸次變其針路而向東以避之午後五時五十分「畢德」一隊之中嚮導艦使追隨其後方之主力巡洋艦認明其在左舷前邊四十五度之處變更針路向東開足速力前進猛追是兩方已接近至一萬一千米突之距離矣但當時英國祇觀見德巡洋艦三艘而不知開尼級戰艦尙繼續在後面而進也

第二期之戰况

英國「葉立柯」大將所指揮主力之戰艦係由戰艦八艘而成之戰隊爲中堅以無畏 (Invincible) 級之巡洋戰艦三艘爲左翼以最新式「尊王」一隊艦 (Royal Sovereign) 三艘爲右翼而均備有十五吋口徑之大砲此外尙有巡洋艦驅逐等艦輔助之針路向東南微南開足速力而進以圖與「畢」一隊會合午後五時四十五分英國主力艦隊聞砲聲之起也即知「畢德」一隊已與德艦開戰至五十五分艦首正向右橫之際雖遙見火光霍霍然因霧氣迷漫終不能窺見敵影以之終不能知敵艦主力之所在並且「葉立柯」大將所乘旗船「鐵公爵」號 (Iron Duke) 之方向

與「畢德」中將所乘旗艦「獅子」號方向亦因之互相歧異。實爲當時所不可避免之狀況。因是敵我雙方艦隊之位置究在何處。愈行疑惑不定。而有無從捉摸之概矣。至午後五時五十五分。當「葉立柯」大將偵悉「希司」（第二巡洋艦戰隊）司令官麾下之數艘巡洋艦已與敵艦戰於前方。而欲會合巡洋艦隊及第五戰艦隊共同作戰也。則正當雙方砲火交加之際。深恐誤認敵艦而爲本國之戰艦。故欲加入作戰。非常困難。一方命第三巡洋艦戰隊由海軍少將「勿德」率之。位置在戰艦隊之前。以應援「畢德」艦隊。乃變更針路向西北而進。至午後六時十五分。始得認明「畢德」一隊之方向。午後六時二十一分。「畢德」中將命其來援之艦隊配置於「獅子」艦之前。按照指定之位置開始戰鬥。午後六時二十五分。「畢德」中將因援助第三巡洋艦戰隊之作戰也。遂變更針路向東南之東前進。其時英國第三巡洋艦戰隊忽行衝進。德之嚮導艦相隔七千三百米。突之處猛烈砲擊。但英國旗艦「英維希波爾」號之火藥庫適於其時爲德艦砲彈命中。而激起劇烈爆發。遂行沉沒。但德國艦隊亦因英艦砲火猛烈。不得不從南少向西方回轉矣。午後六時五十分。「畢德」一隊經過英國主力艦隊之先鋒艦隊前方。約距北之西北三哩處。「畢德」中將卽令第三巡洋艦戰隊減去速度至十八哩。而位於其後。其時瞭望已不出四哩。至六時後。瞭望更形不明。德國艦隊方面以巡洋艦與戰艦之無區別也。而被害甚大。故其先鋒部隊已不能整隊而離散矣。但其戰艦則以「畢德」艦隊爲其砲擊之目標。其時「葉立柯」

大將因「畢德」司令官報告敵軍方位所在約離我軍之若干距離也。直命艦隊作戰陣形與其運動中之敵交戰。適於此際第一巡洋艦戰隊從北之東方掩護水雷戰隊而入戰場之中。因爲瞭望不明之故。而不知其已接近於敵艦勢力之中。遂爲德國主力艦隊包圍轟擊。「防禦」號 (Defence) 「黑王子」號 (Black Prince) 遂遭砲火沉沒。「武士」號 (Warrior) 亦大受損失。而失運動之自由。至夜終亦歸沉沒矣。

其時第一戰艦戰隊爲英艦主力之一者。亦作戰陣形而入於戰鬥距離之中。至午後六時十七分向敵「愷撒」級 (Kaiser) 之一艦開始砲擊。至其餘之戰艦戰隊則正砲擊敵之一輕巡洋艦。午後六時三十分對「開尼」級之戰艦亦開始砲火。於午後六時六分「鐸馬士」第五戰艦戰隊司令官與巡洋戰艦聯絡一致行動之際。正當在「霸亨」 (Bainham) 在舷前邊四十五度之處。窺見戰艦戰隊之右翼一小隊。而「鐸馬士」司令官初擬計畫配置於戰艦隊之前方。以便作戰。及其知戰鬥陣形所部之位置後。乃不得不改作殿隊。而配置於能見敵艦發砲之處。其時適因「耐戰」號 (Warspite) 船舵發生障礙。而誤進於敵艦隊之方面。因之受敵艦數個砲彈。但因艦長操縱神妙。終能脫其危險之地。是時德國巡洋戰艦「羅仔」號 (Lutzow) 亦受巨彈十五發。而落伍矣。

海霧迷漫。塵烟四塞。以致兩方戰艦艦隊自午前六時十七分至八時二十分。約相隔八千二百至

一萬一千米突之間。戰鬥時斷時續。英國艦隊務欲接近敵艦。屢次變更針路。向東南之微東而進。而德國艦隊則利用驅逐艦之攻擊及鋒烟之障。天務欲回避而遠離之。自午後七時至七時十二分。英國「畢德」隊再欲與敵接戰。漸次變更針路。向西南以南而進。至午後七時十四分。發現德軍約在相隔一萬三千七百米突之間。其時太陽西下。瞭望良佳。至午後七時十七分。遂增速力。至二十二里而繼續作戰。午後七時三十二分。「畢德」隊變更針路。向南西而行。速度減為十八里。遙望敵之戰艦在北西以北作對峙之勢。少時德艦中之一艦中彈而火起矣。尚有一艦亦因中彈而落伍矣。而配置於其前之驅逐艦則時吐灰色濃烟以遮蔽敵之主力艦隊。乘機遁回。至七時四十五分。全不見敵艦之影矣。午後七時五十八分。畢德中將命第一第三輕巡洋艦隊向西前進。務探見敵艦先鋒部隊而止。午後八時二十分。其所率領之巡洋艦隊因援助第一第三輕巡洋艦隊起見。亦變更針路向西前進。未幾果探見德巡洋艦及戰艦各二艘。約在相隔九千一百米突之間。遂起激烈戰爭。獅子(Lion)號艦砲擊敵之嚮導艦。屢屢命中。該嚮導艦中途火焰冲天。傾斜於左舷。因之不少回顧而遁走矣。皇家公主號艦(Princess Royal)則亦砲中敵艦三。烟窗之一艦而火起。新西蘭號(New Zealand)與難勝號(Indomitable)兩艦則共猛擊敵之。三番艦而敵之三番艦亦因之火起。非常傾斜。遁出於戰線之外。此時海霧再降。知不利於敵軍也。遂命各艦包圍敵艦而攻擊之。其時英之主力戰艦則益以輕巡洋艦負搜索敵艦之責。至午後九

時二十四分變更針路向南西而進亦不發見敵艦之蹤跡於是畢德中將推測敵艦大約遁逃至北西方之處而本國主力艦隊則在敵艦與其根據地之間

其時天益昏闇若在戰略上之位置觀察之則翌晨定能處於最得利之情況下發見德艦無疑但以夜間接近敵艦之不得策也遂與戰艦隊取同一針路而閉晝戰之幕不得不讓水雷戰隊作正式之一戰矣

德艦已豫知其兵力將次薄弱此後作戰不得不恃魚雷但魚雷之爲物因不能遙遠瞭望並且與英艦時有追及轟擊之虞情形極爲不利故德軍雖發射無數魚雷而奏功者只命中馬爾巴羅（Marlborough）艦之一雷但該馬爾巴羅艦不問其命中受傷之如何仍行繼續戰鬥不少退避於是德軍之戰艦不得不努力躲避於英軍有效砲火之外但其時之氣候狀況殆亦適合於德艦之躲避者也貝烈海軍中將麾下之英軍第一戰艦隊於午後六時十七分與德軍第三戰艦隊相隔一萬米突之間開始砲戰其時雖與德國戰艦及其加入此次作戰之巡洋戰艦巡洋艦若干損害然因所發砲彈之力於作戰之際祇能發射至八千二百米突之遠故對敵艦亦無何效果但第一戰艦隊於此次交戰之中除第五戰艦隊奮力砲擊之外而與敵艦互相砲擊者當可首屈一指

此外第四戰艦隊中之第一小隊由海軍中將司特德率之與德之開尼號凱撒級之戰艦巡洋

戰艦並已失其進退自由之巡洋艦及輕巡洋艦作戰亦不問海霧迷漫指揮困難而所發之砲仍能屢屢命中其餘各艦則對隱現於海霧中之巡洋戰艦及巡洋艦遙爲砲擊亦能使之多數命中也。午後六時三十分至七時二十分海軍中將齊拉姆率領第二戰艦隊與敵之開撒級及開尼級之戰艦作戰敵艦大受損害並擊沉其因受損害而落伍者中之一巡洋戰艦。

兩方戰艦艦隊交戰之際海軍少將郝爾巴特希斯 (Herbert L. Heath) 所率領之第二巡洋艦因與第一巡洋艦戰隊之義定盤公爵艦 (Duke of Edinburgh) 雖併合而同配置於戰艦戰隊之前方然該艦隊因與巡洋戰艦艦隊互負封鎖敵艦重要之任務遂不能與敵有作戰之機會。

第四輕巡洋艦隊由海軍代將姆柔利愛氏率之配置於戰艦艦隊之前方是日午後七時二十分及午後八時十八分之間已二次接受攻擊敵驅逐艦之命令以爲援助海軍代將霍克斯連氏指揮下出動而來之第一水雷戰隊之計而海軍代將姆柔利愛氏接受此項命令之下果能襲擊敵艦而達到其所負任命之目的但因第二次襲擊敵驅逐艦之際祇與敵軍相隔五千九百至七千三百米突之遠遂爲敵戰艦艦隊猛烈砲擊而亦受有少許損害。

第三期之戰况

在昏夜之中英國第十一第四第十二水雷戰隊各由霍克斯連氏代將尹太太佐史太林格太佐

率之數次勇敢襲擊敵艦而德國果受重大之損失。但於此襲擊之際英之第四水雷戰艦被害亦大而其中之一驅逐艦亦遇彈而沉沒。

第十二水雷戰隊則屢次出其不意施其神出鬼沒之計而襲擊敵艦。但德國艦隊除輕巡洋艦之外係由大艦六隻組織而成互相參差於凱撒戰艦之間。故遇第十二水雷戰艦隊來襲擊則放無數水雷以禦之亦無多大之損失。

第十三水雷戰隊則配置於戰艦艦隊之後方。六月一號午前零三十分因其中之二驅逐艦以最快速力駛過戰隊後方一大艦之前不得不用照探燈而照探之時遂受猛烈砲擊而失其自由運動。午前三時三十分輕巡洋香檳號 (Champion) 與德驅逐艦四隻作戰數分鐘而驅逐艦莫阿史賓號則於午前二時三十分認出德意志蘭號級戰艦四艘時即放魚雷一砲至二分鐘後聞敵艦中似起爆發之聲矣。無畏號 (Fearless) 及第一水雷戰艦於五月三十一日之始負戰期中哨戒敵潛艇來襲之責任。至午後六時十分會合於戰艦艦隊之際無畏號雖欲追隨巡洋戰艦之後而因與戰艦有接觸之危險不能追隨。祇位於陣隊之後方以致夜間無畏號發見開撒級一戰艦單獨而疾走也。雖欲攻擊之勢亦有所不能。但列隊於後方驅逐艦則已有襲擊該艦之勢。故未幾後方似起有一極大砲發之聲。料知陣後驅逐艦砲擊開撒級之一戰艦而起之砲聲矣。

六月一日之戰况

六月一日黎明。英國主力軍艦在霍立夫之南與西。因從事搜索敵艦。及收拾其失自由力之巡洋艦。驅逐艦起見。變更針路向北。至午前二時三十分。海軍中將貝烈因。因旗艦馬爾布魯受損而難於維持其艦隊速度之故。遂將旗移於復仇號 (Revenge) 艦。於是馬爾布魯艦將回航至根據地時。適於途中。遇敵潛水艇來襲。而仍擊退之而歸。至六月一日早晨。瞭望及三四里較前日形勢更形不佳。以致所有驅逐艦在三四里外者。均遙望不見。俟至午前九時。亦不見其到來。且英國艦隊離本國之根據地較遠。甚為不利益。因靠近敵人海岸時。要受敵潛水艦及驅逐艦砲擊之虞。但亦毫不畏退。至午前十一時止。仍遊弋於戰場之附近。及德國附近之諸港。搜索敵艦。但終不見敵影。於是斷定德之大海艦隊已歸還於根據地矣。其從霍立夫緯度起。搜索至戰場止。則見上日沉沒之阿丁弗邱號及基配林號。驅逐艦中尚有生存者而救起之。又因斯配洛霍克號。驅逐艦沉沒於海中。不堪再行駕駛也。乃收容其船中之乘員而擊沉之。至午後一時十五分。因斷定德國艦隊已駛歸無疑。於是英國艦隊亦遂還航向根據地而行。至六月二日始達而歸隊矣。其時先欲將其已失運動自由之裝甲巡洋艦巴利牙由茵茄丁號拖帶而歸之際。適因天時不良。遂於途中遺棄之。不能達到拖歸之目的矣。

兩軍戰爭之結果

英國之損害。英國因此次戰之結果而喪艦艇如左。

巡洋戰艦不屈號

巡洋戰艦瑪麗王后號

巡洋戰艦常勝號

共三艘

裝甲巡洋艦防禦號

裝甲巡洋艦黑王子號

裝甲巡洋艦武士號

共三艘

驅逐艦 共八艘

德軍之損害。德國因此次海戰之結果而損失艦艇如左。

巡洋戰艦羅芝渥號

努級前戰艦鮑曼倫號

輕巡洋艦維史拔丁號

輕巡洋艦愛爾比克號

輕巡洋艦洛篤克號

輕巡洋艦伏凡洛拔號

共六艘

驅逐艦 共五艘

由是觀之。英國損失似比德國較大。但結果德國終不能越海界一步。而海上依然爲英國大艦隊之所控制。然英國亦不能擊滅德國艦隊。故此遮蘭德海洋之一戰。兩軍皆不獲若何之效果。

昔。衛。文。公。大。布。之。衣。大。帛。之。冠。務。材。訓。農。
通。商。惠。工。敬。教。勸。學。授。方。任。能。元。年。革。車。
三。十。乘。季。年。乃。三。百。乘。史。傅。美。之。今。外。侮。
侵。尋。岌。岌。不。可。終。日。負。軍。國。之。責。者。宜。復。
如。何。哉。

敬。



十七年八月卅一日部令第一五九號

令 閩校
本部軍械處處長 船政局
造械少監陳大咸

造械少監陳大咸着以在本部軍械處辦事兼任本軍派往上海兵工廠見習生監督月薪從九月一日起其原支薪洋除前給幫驗火藥津貼應准仍照案繼續支領外至閩校化學主任津貼船政局薪洋藝術學校津貼均截至八月底止除分行外合亟令仰該○○○即便遵照辦理此令

十七年十月二日部令 委任令 第二二二號

令 本部參謀處辦事黃忠璟
辰字管理員唐玉鑑
甘泉艇長戴熙經

三司令
會司令

查辰字魚雷艇修理將竣應即編制遣用該艇艇長一缺派本部參謀處辦事黃忠瓊暫代仍留原資薪俸公費均從十月一日起支該艇管理員唐玉鑑着調註甘泉候補仍支原薪除分行外合行令仰該

員遵照剋日前往接管所有該艇積具軍火文卷等應即點收並造具清冊連同接管日期一併呈報備核
管理員遵照所有該艇積具軍火文卷等應即點交并造具清冊連同卸管日期一併呈報備核

此令

艇司令官 遵照

十七年十月十九日部指令第一〇〇號

令 代理福州海軍學校校長沈觀宸

呈乙件呈送寄校航海班修業成績並請將總

教官李聖傳等照給原薪從優錄用乞示由

呈及附送寄校航海班修業考試成績表均悉總教官李聖傳應改委為本部諮議高等教官林心照應改委為本部諮議高等教官劉立成即飭來部輪機處差遣操練官兼國文教員黃湘着即裁缺薪洋截至十月底止俟有相當缺出再行酌量委用仰即分別遵照辦理此令

國民革命海軍總司令楊樹莊 公出

第一艦隊司令陳季良 代

國民革命軍海軍第一艦隊司令陳季良報告奉令校閱駐滬各艦情形呈文

呈爲呈報校閱駐滬各艦艇情形仰祈

鑒核事本月一日奉

鈞部令開茲特派該司令校閱駐滬各艦艇所有應派隨同檢校各員除參謀副官卽派該部參副充任外茲派本部處長唐德忻處員陳承輝李承會王學海張冰技士林鈺藩等六員前往報到同檢校至校閱時應用官佐士兵職名表已由本部逕發各艦艇遵填並飭俟校閱時繳呈該司令察核該表附記欄內應分別註明所校閱之官佐士兵勤惰強弱及品行學藝之優劣其年事已長不堪任務者准予照案退伍其年齡雖壯而成績不佳者應予開除其成績優著者亦應呈請酌予提前擢升以資懲勸合行仰該司令遵照辦理並彙案呈報以憑核辦是所切要等因奉此季良遵於九月三日上午帶同

鈞部所派檢校員處長唐德忻處員陳承輝李承會王學海張冰技士林鈺藩及職部參謀鄭輝樞副官周應驄梁聿麟等九員到華安校閱上午校閱靖安四日下午校閱楚同上午校閱通濟五日上午校閱甘泉海島下午校閱海容六日上午校閱湖應辰字湖鷗下午校閱豫章建康建安七日上午校閱江鯤拱辰永安建中下午校閱定安利通福鼎誠勝公勝八日上午校閱建威武勝綏勝大勝十二日下午校閱楚觀於十三日完竣查各艦艇員兵操練純熟者居多數而稍欠振作者亦屬有之至關於保管整理各項尙稱完善先後並據各艦艇長送到官佐士兵職名表細加察核所填各項尙屬切實謹將各艦艇官佐士兵勤惰彙送二本理合備文呈請

察核謹呈

海軍總司令楊

海軍期刊 第五期 專件

附呈各艦官佐士 勤惰表二本

銜名 十月十日

國民革命軍海軍第二艦隊司令陳紹寬校閱紀錄

一·校閱調查表

(一)校閱全體管理

- 一 前次何時在何處經何員校閱
- 一 前次校閱之劣點為何
- 一 前次校閱之劣點已改良至何程度
- 一 前次校閱之後該艦艇派充何項職務最多試陳其有無妨阻艦務臻於完滿程度
- 一 前次何時試過全速力
- 一 試車之速力若干海里
- 一 何故速力較前減少
- 一 外殼情況及其油漆如何
- 一 船壳鐵板截塔內殼情況及其油漆如何
- 一 截塔水門門座合蟬橡皮迫緊情況如何
- 一 各段截塔鐵板鐵骨情況如何

- 一 重底鐵板油漆並其艙口合蟬艙門迫緊等如何
- 一 全船艙口螺絲門門之螺紋有無油漆
- 一 機艙爐艙艙底鐵板潔淨及所有經過管道情況如何
- 一 救火總管及其管道節頭龍頭情況如何
- 一 進水門吸水箱吸水管及其開關機關如何
- 一 全船流通空氣法如何
- 一 全船空氣是否流通
- 一 爐艙門衝有無灰塵
- 一 各管道管內是否潔淨管外之上有無積塵並各管道之上有無用作安放物件之用
- 一 一切自動機關是否靈動合用
- 一 風機及其電機是否合用
- 一 洗船器具如水桶掃把抹布棕刷等是否配有箱櫃並此項箱櫃內是否潔淨
- 一 士兵雨衣有無指定場所安放並是否潔淨
- 一 各艙口路衝鐵牀工作房及洗衣房等是否收拾潔淨物件是否安放依照次序
- 一 各舢舨是否合用收拾潔淨舢舨之配件是否完全並有無依照次序安放其糧食箱潔淨否
- 一 士兵居住之艙是否寬舒潔淨
- 一 該艦艇無論何項事務有無劣點發現

(二)校閱人事

- 一 士兵服裝整齊否
- 一 士兵面容如何
- 一 士兵服裝是否依照規章配製穿着
- 一 士兵鬚髮是否整潔手面皮膚是否潔淨
- 一 士兵衣櫃是否隨時檢驗其整理及潔淨
- 一 士兵有無不合規定式樣之服裝
- 一 士兵衣服存在衣櫃者是否潔淨
- 一 士兵臂章帽章是否合式
- 一 士兵吊牀鋪蓋是否隨時檢驗其潔淨檢驗其鋪蓋時是否依照規章辦理
- 一 士兵吊牀是否照規章定列號數
- 一 士兵吊牀內有無其他衣件
- 一 士兵吊牀櫃內乾濕污淨情形如何
- 一 士兵吊牀櫃內有無他種物件夾放其間
- 一 各甲士兵吊牀衣櫃之整理優劣之點何在係屬何員管理
- 一 各士兵臥睡地位充足否
- 一 士兵衣櫃或衣袋足用否

(三)校閱艦內組織

- 一 分配各項執事以及所定操作章程是否圓滿適用
- 一 執事簿內所有員兵調動後其姓名是否即行改填便利相符
- 一 所有執事牌是否懸挂適當地點俾士兵得隨時便覽週知
- 一 本船髮匠裁縫是否適用
- 一 操演乘船有無釐定章程並每艘舳舻內有無足備糧水等物
- 一 出軍時有無規定詳細執事並後方接濟之設備
- 一 所有操演章程及各執事是否盡詳
- 一 備戰時所有各執事是否特加詳派
- 一 作戰時救護醫藥等事是否完備
- 一 作戰時有無利用小礮礮兵之計畫
- 一 作戰有無豫派修理機械之設備
- 一 碰船時各執事有無豫爲委派
- 一 火警時各執事有無豫爲委派

(四)校閱餐食之設備

- 一 校閱士兵餐食設備時應於士兵將食之前與食甫畢之後施行之
- 一 餐具椅桌等等情況如何

- 一 餐具櫃菜欄等是否適用並潔淨
- 一 廚房及其附屬地方情況如何有無應行改善之處
- 一 三餐是否按時供伺完滿
- 一 士兵是否依照餐號登席
- 一 餐食美惡如何
- 一 士兵餐食適當否
- 一 餐食水菜到艦時有無專員檢驗
- 一 伙食賬目是否明白
- 一 關於三餐開食時有無加意察理
- 一 所有廚役及廚具是否潔淨平時有無特加注意
- 一 士兵餐食有無應行改良處

(五)校閱艦務及軍紀

- 一 全船士兵編制是否適當
- 一 士兵若干時放假一次
- 一 士兵中有無經月均在船上未經給假者如有之申明若干入並何故
- 一 餉洋是否照章清發
- 一 有無未經單准先行升轉之士兵

- 一 前十二個月內統計逃亡士兵若干並因何故
- 一 初級兵是否特須淺現訓練
- 一 士兵有無適當學識隨時灌輸之
- 一 所有懲罰是否依照法規施行
- 一 員兵郵件來往適便否
- 一 前艙燈光是否爲士兵誦談之用
- 一 每日何時開電燈機
- 一 電燈停止時是否改用油燈
- 一 油燈適用否
- 一 各舢舨帆件適用否
- 一 各艙口帆布雨蓋適用並利便否張罩捷便否
- 一 士兵洗艙面時是否必須跣足
- 一 每月士兵品行登記副長有無具報
- 一 舢舨及汽輪艇潔淨式合否其士兵外容伶俐齊整否
- 一 有無規定例船期間員兵上下船利便否
- 一 員兵給假時有無舢舨接送
- 一 進出口時士兵是否列隊在艙面

- 一 該艦艇自視能否稱為有名譽之艦艇或模範艦
- 一 所有案卷是否編號歸檔便於抽檢否
- 一 在港或航行有無特備救生舢舨每日日沒後有無派便救生執事
- 一 在鹹水泊次每日每人淡水准用若干
- 一 前次何時清理各艙
- 一 所有料件是否年領
- 一 前次校閱後何員執行操演並將其操練成績綜報
- 一 匠目人等有無在其艙內臥睡
- 一 全船天遮張搭是否整齊其繩索是否緊整
- 一 例船是否按時在梯口聽候
- 一 所有舢舨頭目是否明瞭舢舨各種禮式
- 一 所有舢舨頭目是否熟悉其職務
- 一 洗船洗衣及吊鬆舢舨是否合於海艦舉動
- 一 信號兵能否留心瞭望
- 一 關於救生舢舨章程有無慎重履行
- 一 試將該艦艇艦艇務特長之點儘量具報

(六)校閱積具各艙

- 一 艙內保管整理及潔淨
- 一 艙內貯存所領料件情況若何
- 一 前次何時領過料件
- 一 艙內所存物件是否與報銷冊相符
- 一 帆艙及其艙底情況若何
- 一 所有帆布物件存在艙內者情況若何
- 一 鍊錨鍊艙及其艙底各情況若何何時經過修驗及油漆
- 一 障漏墊情況若何
- 一 有無體育器具
- 一 有無餘剩料件

(七)校閱修配事項

- 一 各艙情況若何
- 一 木匠艙情況若何
- 一 各廁所情況若何
- 一 員兵浴室情況若何所有水管龍頭是否適用
- 一 所有窗門迫緊是否完善不透水
- 一 煤艙鐵板燈光管道窗門等情況若何

- 一 各舢舨挑夫遮桿等情況若何
- 一 全船是否依照規定色澤油漆
- 一 全船鐵板有無蝕傷
- 一 重底工作之先有無試驗空氣之設施
- 一 重底有無裝水
- 一 重底鐵板有無銹蝕

(八)校閱航海設備

- 一 舵機舵機艙情況若何
- 一 保身台圖房情況若何
- 一 起錨機適用否
- 一 所有海路警單是否按時知悉有無將航圖及圖說更改
- 一 該艦配用之航圖有無開列圖冊
- 一 天文鏡羅經方位儀圖具單雙眼遠鏡及其他航行儀器是否適用
- 一 最大羅經差若干度羅經差有無列表以備應用
- 一 舵房或保身台內之羅經可為航行之用否若不適用會否設法改善
- 一 船表是否慎重保存並有無造其日記
- 一 航泊日記簿是否依照規章登記

一 該艦有無圖書所之設備

一 航行電燈電綫以及內部通語設備若何

一 圖房內書籍儀器是否整理有序並潔淨否

(九)校閱兵器

一 該艦前次何時打過礮靶並前次之成績如何倘前次未曾打靶其瞄準兵成績若何

一 大小礮一三三等之瞄準兵已練成各若干不及程度者若干

一 該艦前次何時打過槍靶計共若干人曾經打過槍靶士兵中曾經完全練習槍靶者有若干人

一 所有瞄準器及練習瞄準方法完備否

一 火藥槍進水門是否適用每星期有無試驗

一 關於藥彈槍及軍火運輸路有無應行改良之意見

一 槍礮倉庫及貯存械件情況若何

一 藥彈槍之章程是否嚴慎遵守如有火警關於該槍有無相當之防範

一 當藥彈槍未開並無備用礮兵時每礮每分鐘能接濟若干發藥彈

一 戰時傳遞距離碼數採用何法

一 防禦雷艇襲擊之設施如何

一 自前次校閱後有無經過實地戰爭若有之成績狀況若何

一 所存各項火藥性質若何

- 一 所有軍火軍械有無特備簿記
- 一 應如何改良能使該艦艇成爲最完滿之戰備船
- 一 對於各礮瞄準兵有無獎勵之辦法
- 一 各礮位是否適當
- 一 各段槍礮官對於各該管礮兵性質是否明晰
- 一 礮兵有無演習受傷替換之法
- 一 礮兵倘有受傷時各礮是否仍能繼續開放
- 一 何員係槍礮官
- 一 大礮副礮礮台設備狀況如何
- 一 小礮機礮步槍手槍狀況如何
- 一 賀礮藥提放艙面時有無派人看管
- 一 各礮有無配遠鏡之瞄準器
- 一 瞄準器是否完備
- 一 夜間瞄準設備完善否
- 一 測遠鏡適用否

(十)校閱機鍋

- 一 機艙爐艙及其附屬各艙位狀況如何

- 一 機器及附屬各機器狀況如何
- 一 鍋爐及附屬機件狀況如何
- 一 各抽水機狀況如何並是否適用
- 一 工作場及車牀等適用否
- 一 輪機料件艙及貯存料件情況如何
- 一 輪機日記完備否
- 一 輪機料件報銷冊所載是否與艙內所存料件相符並於何時領過料件
- 一 該艦所有各項汽機有無不適用者
- 一 煤灰吊重機適用否
- 一 各汽艇機器狀況如何
- 一 輪機艙內關於保險機關是否完善
- 一 煤艙及其艙牆燈光艙門轆轤等狀況若何
- 一 移動及不動之煤灰灰槽狀況若何
- 一 煤艙通氣之法完善否
- 一 機器現試全力時如何並倘不能滿足何故
- 一 常行速力如何並每點鐘每匹馬力需煤若干
- 一 用最經濟速力時每海里需煤若干

- 一 每日雜用煤艸若干
- 一 半速力四分三速力全力非常全力時每日各用煤若干
- 一 常行汽表用若干度
- 一 輪機員兵對於操演各執事有無受過訓練並能否熟悉
- 一 火警時碰船時備戰時衝敵時輪機員兵所執何事
- 一 所有輪機機件是否安放穩固
- 一 各出水門是否流通
- 一 總截汽機有無派人專管
- 一 各抽水機是否有人管理並備便應用管理之人熟悉運用否
- 一 輪機部分之重底狀況如何
- 一 機艙爐艙底狀況如何
- 一 輪機部分各管路狀況如何
- 一 前次何時試過全速力
- 一 所有操作章程有無隨時考察
- 一 機艙日記是否照章慎重登記
- 一 每次航行後汽鼓有無檢驗並上油一次
- 一 所有易受磨擦之處是否用水或油

- 一 旋轉機冷水櫃積水櫃等狀況如何
- 一 所有引擎汽弁等是否每星期活動一次
- 一 所有汽機連抽水機在內倘無用時是否每日活動一次
- 一 鍋爐內五金狀況是否完善
- 一 鍋爐不用時水有無裝滿
- 一 鍋爐會否用爲壓備
- 一 鍋爐爐水進出開關各機關是否適用
- 一 舵機煤灰吊重機錨機電機壓汽機水力機狀況若何

(十一)校閱軍需醫務

- 一 士兵服裝是否完足並是否合於規定式件
- 一 士兵吊鋪是否足用
- 一 全船公費是否足用
- 一 前次料件何時領是否足用
- 一 全船衛生設備如何衛生章程是否嚴厲遵行
- 一 看護人員能否稱職
- 一 病房適用否
- 一 醫藥足用否

一 前十二個月病人數目多寡

一 病症在本船治療或送院醫愈

一 有無配備外科儀器

一 有無配備作戰用及防疫用之急救藥品

一 前一年中士兵有無因病致命者如有之其數若干

一 病人鋪蓋是否潔淨

一 拯溺之法能否實行

一 每日糧食水菜有無經過醫官檢驗尤其對於病人之食品有特別注意否

一 出軍及登陸作戰時醫官有無特備藥品

(十二)校閱精神教育

一 每星期員兵受過幾次軍人講話

一 該艦有奉行所紀念週

一 初級兵及軍役有無施以淺現之教育

(十三)校閱航次

一 進出口時艙面執事是否列隊整齊

一 起拋錨熟悉否吊錨之法是否快而且易所有管理錨鍊之士兵是否均能明瞭其職務

一 航行準備是否完滿

一 舵機適用否各段舵機會否試用是否適用

一 由汽舵改用手舵需時若干

一 手舵適用否

一 試車時用何種速力

一 輪機員兵能否稱職

一 爐中火力如何維持

一 常行每日車油須用若干

一 各管道節頭裝配若何

一 望台與機艙爐艙通語機關適用否

(十四)校閱救生

一 鬆放救生艇需時若干

一 拯救須若干時

一 救生艇配備是否適當

一 救生艇各執事是否均著水衣

一 信號兵及瞭望兵是否認真崗務

一 平時救生操演有無常練

一 救生環使用法士兵能否熟悉

一 平時有無操練施擲救生環與假設溺人之方法

(十五)校閱操演船陣

一 前次操演船陣係經何員

一 各官員對於操船陣之駕駛熟悉並滿意否

一 轉舵情況如何

一 瞭望觀測各地點適當否

一 操演船陣中有無完備之救生設備

(十六)校閱航次或泊次之備戰

一 全船準備作戰須若干時

一 報告準備後是否完全便於臨敵

一 所有護險之鋼板均已安置妥當否

一 在泊次備戰時是否當作航次備戰之設施

一 各礮電路及各礮機關是否靈便適用

一 每礮軍火足備否

一 艙面作戰之處是否寬舒有無狹窄阻礙之病

一 所有活動易碎物件有無收存以免受震致危

一 水龍管有無備便以防火警

- 一 水龍管出水須若干時
- 一 各礮重大備用機件取換時捷便否
- 一 小礮礮兵有無充足之護身設備
- 一 夜戰時油燈便利否
- 一 各礮能否照建造所定之角度轉動
- 一 倘輪葉纏索時有何防範之設備
- 一 各段舵機均有試用過否
- 一 所有運輸軍火用之轆轤對於各礮近便否
- 一 有無特派塞漏之人並有無塞漏之設備
- 一 各水龍適用否
- 一 障漏墊便於應用否
- 一 各艙口門窗是否緊用
- 一 操演時電燈機是否開用
- 一 探海燈是否適用
- 一 作戰時有無救護設備
- 一 對於準備作戰有無批評

(十七)校閱大操

海軍期刊 第五期 專件

- 一 各部分準備外戰須若干時方能報便
- 一 各礮兵是否受過訓練並是否均能稱職
- 一 各部分是否準備完妥
- 一 艦長與各段槍礮官通語設備如何
- 一 距離碼數能否傳達快而無誤
- 一 備用礮兵人等有無相當之保護並有無利用該項士兵幫同其他工作之現畫
- 一 士兵有無受過作戰時消防之訓練
- 一 士兵有無受過作戰時救護傷人之訓練
- 一 作戰時醫藥足備否
- 一 運輸軍火之法對於快放時能否應急
- 一 士兵前次何時操過夜間作戰
- 一 各礮燈光足用否
- 一 瞄準器有無配備燈光
- 一 該艦會否操過防禦雷艇襲擊
- 一 各礮瞄準兵是否明悉應行瞄擊敵艦要害之部
- 一 操演大操時是否練成與作戰同抑僅爲規式之操作
- 一 士兵搬運藥彈是否深知謹慎

一 關於備戰大操有無應行改良之處

(十八)校閱火警

- 一 警號能否妥速傳達全船
- 一 一切消防設備完全否
- 一 水龍共有若干道
- 一 消煙設備有無規畫
- 一 該艦曾否操過夜間火警
- 一 操火警時吊牀何用
- 一 火藥艙進水門機關適用否
- 一 風袋艙門艙口是否防避風力
- 一 各艙艵有無派兵看守
- 一 火警時犯人如何處置

(十九)校閱碰船塞漏操演

- 一 警號能否迅速遍達全船
- 一 機艙爐艙能否同時知悉
- 一 機艙爐艙截堵水門能否緊閉
- 一 操演時警號是否倉猝施放

- 一 各段水門門後有人關在艙內否
- 一 操放障漏墊需時若干
- 一 犯人如何處置

(二十)校閱舢舨操演

- 一 舢舨士兵否是經過熟練
- 一 舢舨會否編隊操演船陣
- 一 舢舨士兵盪槳精力富足否
- 一 盪槳駛帆調換時捷速否
- 一 各舢舨配件完足否
- 一 所有舢舨箱配件充足否

(二十一)校閱陸戰

- 一 派遣槍隊登陸須若干時
- 一 運送槍隊登陸採用何法
- 一 備用軍火隨帶若干並如何濟運
- 一 槍隊對於步兵操典是否熟悉
- 一 登陸之槍隊對於外戰是否可用
- 一 連營各教練能操否

一 器械體操有精神否

一 徒手體操有精神否

一 鄉導棚長排長均能稱職否

(二二)校閱信號

一 平時對於旗號燈號能否明瞭使用

一 升降旗號時是否捷速有精神

一 官員對於信號是否熟悉

一 對於手號燈號能否收發捷速

(二三)校閱體育

一 關於體育運動各該管長官平時有無獎勵

一 關於體育應用之物件是否隨時運用

一 對於舢舨濺漿駛風是否善於競賽

一 足球比賽有無組織

一 全船能游泳者有幾成並有進步否不能游泳者有無加以訓練

(二四)校閱電務

一 電機是否適用

一 電力是否供全船各項電務之用

- 一 全船電線是否安全
- 一 無線電長短波是否適用並有無改良之處
- 一 無線電房及電機總開關是否收拾潔淨
- 一 電官電匠對於電之學識如何並能否稱職
- 一 所有電務項下所用之料件是否完足
- 一 探海燈狀況如何

二·校閱各艦艇章程秩序單

- 一 校閱前一日應將所有吊床衣袋等件洗換潔淨以備檢閱
- 一 校閱日除小火輪外各舢板均須吊妥以備檢閱
- 一 第一日校閱須開全艦天遮
- 一 全艦官佐須着公服佩刀于右梯口按次列班迎迓
- 一 全艦士兵須着一等軍服按餉冊名次列于船面左右迎接校閱官蒞艦
- 一 校閱操演之日官佐則穿常服士兵着潔淨操作軍服
- 一 校閱官登艦時應派護兵四名兩人在梯口兩人在梯盤其梯小者只用一人
- 一 校閱官蒞艦時應以槍隊二十四名迎接軍樂隊同時奏樂致敬如無樂隊則鳴號代之
- 一 校閱官蒞艦時應派帆纜副軍士長同值更士鳴哨致敬

一 校閱分爲保存與操演兩次 校閱保存

一 全艦官佐在艙面按次列班以備校閱官點驗由該艦艦長唱名每員須到校閱官前行脫帽一鞠躬禮禮畢退列一處有派督率士兵者即各歸其隊

二 准尉官（即軍士長）與官佐同

三 全艦士兵于艙面左邊列隊以五人爲一排每五十人作一分隊以一軍官督率之務宜整肅爲要臨點時由該艦副長唱名每排按名點畢五人同時行脫帽一鞠躬禮後轉左開步往右邊站隊後排則前進一步列作頭排餘則按次類推

四 校閱官點名畢即閱左邊艙面其士兵則隨校閱官後移站左邊通出右邊地段以便檢閱閱畢旋到下艙巡視

五 檢閱士兵吊床及衣袋衣櫃等件（衣櫃須先期開好檢閱吊床衣袋時士兵仍照各段站班）

六 檢閱各艙及舢舨

七 檢閱機艙鍋爐艙

八 檢閱軍械火藥艙子彈艙

九 檢閱所有書籍儀器案卷（其件如下）

一 簿記（艙面機艙）關於領用及購辦料件項下

一 艙面日記（在港並航海）

一 火藥艙日記

一 機艙日記

一 號令書及各章程

海軍期刊 第五期 專件

一 船表日記

一 羅經日記

一 官佐日記並航海功課簿

一 攷勤簿

一 天文鏡 遠鏡 測遠鏡等件

校閱操演

- 一 校閱官蒞艦時官佐士兵于艙面站隊迎接並備便操演其迎接禮節與上同校閱官到艦之後即將梯吊起
- 二 操備戰(禦敵 攻擊 運子彈 關水門 救火)
- 三 槍隊操演(體操空手 執槍 手槍 操演)
- 四 舢舨出軍 舢舨離船救火 操演流
- 五 演放魚雷 操演塞漏塞漏墊
- 六 晚操操探海燈並禦雷艇攻擊(用小火輪代雷艇)
- 七 門舢舨
- 八 以上各項操畢召集全體官佐士兵站立艙面以備校閱官演說說畢散隊
- 九 校閱官離艦時所有禮節與登艦時同

三·校閱時對員兵訓話

各位將士們今日本司令奉命校閱軍艦從上午至下午一天看見艦上各段均收拾潔淨各艙庫亦保管清楚其間安放物件尤其井井有條此事在軍艦上關係甚大因為設使不能照規矩清理隨時必致多端妨礙各部分油漆更見鮮明機艙爐艙不獨保管完善收拾尤見潔淨各士兵服裝悉能合度清淨及閱救生火警碰船掩放障漏墊救護等等均甚捷速員兵精神奮發尤欣喜此種成績總司令政府聞之必為嘉許校閱之事本應每年舉行一次典禮非常隆重近以連年作戰以致到今日始能實行計自去年起尤其於去年年初當在鎮江江陰防堵孫傳芳逆兵渡江時凡四十五日大約無一日不受其子彈射擊其中尤以四月十七日楚有艦被都天廟九寸口徑之台炮射中一彈幸我將士奮勇接戰始得一面掩救一面遏敵旋孫逆北遁國軍過江及至八月中旬孫逆又迫到江邊去年此時亦此數艦在此彼時逆軍在龍潭等處渡江數逾六七萬人經我血戰六晝夜被我擊沉溺斃者為數甚多至戰事結束後第三四日由龍潭至江陰滿江尚有無數浮屍八月三十一日上午十時至十一時間因軍火糧食缺乏船復擊沉尤多歸路斷絕此種既無子彈又迫飢餓之強敵始羣集江邊站地十餘里人數約三萬餘揚白旗向我乞降俘擄之後行列至三日後始至紫金山事定後我們回到此處過去年中秋節其時景象與今年大不相同不久由南京又出發西征當即攻下蕪湖荻港大通安慶以至武漢此次作戰海軍尤為奮勇冒險因為對方亦有所謂海軍者彼亦成爲第一第二兩艦隊其第二艦隊之司令坐艦即被我所捕之江順艦現改名義勝蓋取以本黨主義戰勝也且對方足備水雷沿江散布幸各將士防探破獲故師行無阻抵武漢後不兩月又去打城陵磯岳州蘆林潭長沙湘潭至本年二三月間始平定而各地共匪又起各艦艇因復隨處分防我大海艦隊至北伐完成海軍任務始稍輕鬆今已全國統一訓政開始調集校閱統計兩年來我海軍不獨不得修繕艦械即我將士衣食起居之安全亦完全犧牲所犧牲目的即奉本黨使命努力救國救民計算我們整備訓練之時間極渺今天看有如此成績實在大家具奮鬥精神努力出來的以此精神深信雖臨戰線亦一定勝利的現在殘餘軍閥業已掃淨全國統一是一國內除剿匪之外海軍革命任務可告一段落但未來者任務更大責任更重總

理遺囑有云求中國之自由平等又曰取消不平等條約所以云革命尙未成功惟完成革命即打倒帝國主義現在先講求中國之自由欲求中國之自由即將一切縛束我之不平等條約取消然取消此不平等條約是對外國的此種任務我海軍應爲前驅因爲陸軍只能行到海邊飛艇尙不能遠航能遠達敵國及禦來攻之敵者海軍是爲第一防線今天所校閱是幾隻軍艦比較各國之無畏艦實是小的很我海軍規模亦非常之小比較各國海軍差不多亦可以說與今天所校閱之艦與無畏艦同一比例然以此小規模之海軍擔此重大責任實在不相當所以我們要努力來建設一相當之海軍方可無負本黨之使命再求中國之平等就是說與列強各國同等國際地位海牙和平會所定國際地位之高下是根據那一國海軍噸數多少爲標準我國現在海軍規模之小當然被列最下所以要提高我國國際地位亦非建設海軍不可況我國僑民在各國者甚多此等海外同胞屢受侮辱無可奈何以視各國在我國護商護僑者殊覺有愧今天是一國恥紀念日想大家多不記憶今天係陰歷八月十八日及甲午年我海軍與日本海軍在大東溝血戰之日斯役犧牲了海軍將士甚多言至此不能不歸咎於滿清專制政府因爲當時清廷昧于世界情勢毫無籌備故與日本相見時無異使我徒手空拳以臨敵自此之後海軍續誤於清廷辛亥以來又爲軍閥所剝奪因爲軍閥竭全國之公款用以養無數之軍隊致使我海軍不能發展寸步現軍閥業已先後打倒而國民政府委員均係本黨忠實前輩對於世界具有眼光均能善謀黨國對海軍必定注重所以我們對於所負本黨使命是很希望的本司令望大家本總理不屈不撓堅忍進取之精神去努力當此國家財政困難之秋建設大規模海軍自屬不易然總理有言知難行易我們應勇往直前去做總可以希望達到目的現在英美都稱爲第一海軍我們至少也要做到第二海軍惟要做沒有第一之第二海軍此次校閱好處大家互相觀感互相勉勵以期達到更進之一步其尙有不甚好者要努力改善至於平時官長之訓練要時刻研究不可忘記因爲海軍科學的事情甚多並且人數分配又少一人須當作數人之用戰時我們對峙者當然是敵人即平時我海軍亦均有敵人此敵人爲何即濃霧風濤故航海稍不慎不獨一隻價值數百萬之艦不能保即一艦員兵之生命亦將難保何論建設本司令盼望大家凡事務須努力以期達到使本黨主義快快切實實現之目的

海道測量局民國十六年進行之事蹟

(甲)測量工程之進行

(一)揚子江(自揚子江口至漢口)

揚子江自民國十一年開測以來。繼續無間。十六年春。長江流域。戰雲彌漫。測量工程。因而停頓者。計十閱月。至十一月軍事結束。海道測量局。調慶雲測量船前往。重行續測。並另僱民船。加派官員六人。士兵十名。協同工作。積極進行。十一十二兩月。所施工作。專為修補戰事期間損壞之工程。及測量標誌等項。以期縝密。

(二)海州

海州水道。曾由測量局派景星測量船往測。十六年夏間。受戰事影響。不得已。乃將該船調回。

(三)甬江

本年。國內各地。戰雲密佈。甯波一隅。尙稱安謐。測量局於十六年五月間。派遣景星慶雲兩測量船。先後前往開測。並另派官員六人。士兵十名。加入工作。所有工程。其在陸上。專測山形及海岸線者。凡九十五方英里。其在海上。專測海水深度。俾與舊圖校對者。凡四百六十五方英里。以及大三角副三角等。均經次第施行觀測。共計全部範圍。達五百六十方英里之工程。業於十月杪完全告竣。

此外尚有瀝港水道亦經奉令竣測矣。

(四)興化

閩南興化港之測量工程。上年因受軍事影響停頓。本擬十六年重行開測。疊經測量局派遣甘露測量艦前往察勘。往返四次。卒因地方尙未平靖。致難着手。

(五)漁山至韭山

沿海岸綫自漁山至韭山(包括三門灣及石浦)此段工程於十六年十一月間由測量局派景星測量船趕往開測。另派官員四人前往辦理。並派士兵十一名。隨同調遣。所有測量工程。預計十八個月以內可以完竣。

(乙)繪製海圖之成績

本年繪製各海圖業經測量局刊行者如左。

第一六六號

阜康圩至牌石磯

第一六七號

牌石磯至小孤山

第一〇一號

浙江瀝港(海軍軍用圖)

前此海關所出各海圖。多由測量局代為複製。本年續為複製改正之海圖如左。

第一號

揚子江南北進口並其附近

第三號 白茅沙至段山

第五號 大沽口至海河

第七號 吳淞至高橋港

第八號 高橋港至楊樹浦

第九號 楊樹浦至龍華港鰻鯉嘴

第十二號 段山至連成洲

測量局十六年份共計售出海圖二千七百五十二幀。

(丙)推算潮汐之工作

十六年份吳淞口及花烏島潮水表業已刊佈。測量局並在浙江抬頭山設立沿海測潮所一處。專為收集潮信。以備編纂我國沿海潮水表之用。對於直隸灣廈門各處亦經集有大宗潮信。以資應用。現花烏島潮水表所採用調和分解法。(Harmonic Analysis) 係按英國利物浦潮汐研究所寄贈之新法辦理。

(丁)本年訂購之儀器

測量局於十六年間向外國訂購應用儀器如左。

經緯儀

二架

錘測六分儀 二架

水平儀 三架

自動記潮器 二架

繪圖應用儀器 二十件

無線電收音機 一副

(戊)天文觀測之工程

十六年天文觀測工程。計有甬江之金塘山三角標點。(Chintone) 及揚子江之石洞三角標點 (Bridge) 兩處。

(己)各國寄贈之圖書

萬國測量會 七件

日本 二十八件

法蘭西 十五件

德意志 十九件

阿正丁 八件

暹羅 三件

英吉利 四件
 美國地理學會 二件
 美國商務局 二件

(庚)測量艦艇一覽表

艦名	噸位	官員 人數	士兵 人數	測量地點
甘露	一三九八	十	八四	興化
景星	二二七	二	三七	海州甬江及三門灣
慶雲	一五〇	二	三五	揚子江及甬江

此外尚有另僱民船兩艘。專供揚子江測量之用。

各種主義都不能適合中國的國情，又不能融合各種學理。惟有三民主義才能救中國目前的危機，才能包括一切學理。我們敢斷然說，三民主義成功，便是各種主義的成功。



正式海陸軍備不可因新武器而棄置談

因近世新穎武器之影響。主力軍備幾有降而處於次要之趨勢。美國陸軍少將麥崙氏 (Major General Paul B. Malone) 有鑒於斯。欲喚起一般人之注意。因發表其意見曰。無論用空軍或毒瓦斯。以作戰。皆不能排棄。或減少他種戰具之價值。毒瓦斯苟能應用得法。其效力之大。固能十倍於他種軍火。但絕不能以之單獨作戰。且戰爭之目的。實在攻破敵軍之抵抗力。而不在毀傷敵方之城鎮。及其平民。毒瓦斯用於戰爭。以摧殘敵軍。使其不能動作爲目的。而不必一定絕其生命。知其性質時。固可用面具。或衣物。以事防禦。至於軍隊之爲用。則關係實極重要焉。不但用以施行毒瓦斯之攻擊。與防禦。且賴以佔守所得之地。蘇格蘭教授約姆歐文 (Sir James C. Irvine) 對於軍備前途之臆測。似以海陸軍將可廢棄。殊屬錯誤。蓋於原則上。惟人之權能爲平時與戰時之決勝主力也。

軍港與要港

凡一國之有軍艦必有其停泊地點。若在平時雖無論如何港灣均得任意停泊。然在戰役中使各艦採取守勢則要有適當停泊地點。外並對於兵器彈藥糧食以及炭水等之供給與補充均要有便利之所在。即使遇有擾亂時亦不患敵人襲擊也。設取攻勢則對於運輸供給須要源源不絕。即使遭遇軍事緊急或致軍艦毀壞須有修理便利所在。而又可作為根據地者。但此等所在全由平時悉心研究而採擇之。此為各海軍國之常例也。因之甲國對乙國有如斯根據地之港灣則務必用全力攻擊而破壞之。非僅使其作戰不便。並且可使其無家可歸。此自然之趨勢也。然乙國因防甲國破壞其根據地之港灣起見。而對此港灣根據地亦必謀種種之設備。例如軍需品之供給。以及修理艦船兵器之各機關。無不設置完密。此設置完密而為港灣中占軍事上重要位置者。名曰軍港。但軍港之位置及數目須視對敵國地勢之關係與自國之海軍力而斷定之。近今稱為大海軍國者。至少有三處以上軍港。而各軍港設備程度則大小不一。倘能對於戰時可作集合大艦隊之基點。以應付作戰計畫。指揮各方面之行動者。亦有稱此軍港為艦隊之策源地。

又有一種不及軍港重要。而亦能防禦及設備以作艦隊及艇隊等根據地者。則名之曰要港。

凡判斷港灣良否之條件。全視港灣之能否利用。至利用灣港之目的。則種類繁多。不能一概而論。

茲就其普通認為必要者略列各條件如左

- 一。能避風。
- 二。錨爪能咬着海底而海底純是泥土對於岩石及砂質等務須鮮少。
- 三。外海波浪不能浸入灣內又須灣內不起巨浪。
- 四。港灣面積須有相當廣闊。
- 五。港灣之出入口務須廣闊且無岩礁危險等事即使有危險易於躲避。
- 六。港內務必減少岩礁危險等。
- 七。海水不過深又不過淺。
- 八。艦停於水深之部分不可離陸過遠。
- 九。舢舨往來陸岸務要便利。
- 十。潮水漲落之際對於干滿相差不多。
- 十一。港灣之出入口潮流緩慢。
- 十二。港外務須減少岩礁等危險。
- 十三。遇有暴風雨等由外海易見港口。
- 十四。由山吹下之風亦無大患。

十五。陸上之平地(即市街之地)須有相當廣闊。

十六。陸上易得純良飲料。

十七。購買糧食及其他日用品務須便利。

十八。與他地交通及通信有便利之處。

十九。凡遇河川口岸之港有土砂流出而河底因起變化者則不宜拋錨。

雖非天然之良港灣若稍用人工改築或僅設浮標立標等得築成著明便宜港灣者均可稱之為良港灣然其中最有關係則在選定能建設一軍港三要港三開港場三工業場三製造場一等及其他有特種目的之港灣或前述各項外尚有必要之條件或前述各項之中有某項僅能適用者又有某項可認為不關重要者全在見機而採取之可也。

列國海軍艦隊勢力比較表

(一)現有勢力(截至一九二八年二月一日止)

艦種	英	美	日	法	意	俄	德
戰鬥艦	一六	一八	六	九	五	五	八
戰鬥巡洋艦	四	〇	〇	〇	〇	〇	〇

巡洋艦	四九	三三	三五	一六	一三	六	八
敷設巡洋艦	一	〇	三	〇	〇	〇	〇
裝甲海防重砲艦	三	一	〇	〇	〇	〇	〇
飛機母艦	八 ^a	三	四	一	一	〇	〇
嚮導驅逐艦	一七	〇	〇	七	一一	〇	〇
驅逐艦	一五〇	三〇九	一一四 ^b	四五	六四	七七	一七 ^e
水雷艇	〇	〇	〇	七	四七	六	一六
潛水艇	五五	一一二	六五	四四	四五	二四	〇
SLOOP'S	二八	〇	〇	八	二四 ^d	四	〇
海防電艇	六	〇	二	二	一三二	二五	〇
砲艦通報艦	〇	一一二	五	四六	九	二	三
河用砲艦	一九	七	八	九	二	四	〇
掃雷艦	三一	四二	四	二六	四八 ^c	二〇	三五

(注) a 包含改造中之 COURAGEOUS 及 GLORIOUS 號兩艦
 b 之內十四隻裝置有敷設機雷之設備

二十五隻為防禦沿岸之用

c 內有六隻裝置佈雷及掃雷兩設備

d 內四隻為佈雷艦

e 德國海軍內有大型水雷艇與驅逐艦之類別

二建造中之艦船(截至一千九百二十八年二月一日止)

艦種	英	美	日	法	意	俄	德
戰鬥艦							
戰鬥巡洋艦							
巡洋艦		一三	八	六	六	六	一一 b
敷設巡洋艦						一	三
裝甲海防重砲艦							
飛機母艦		一	○	一	a		
嚮導驅逐艦		一			一二	一二	
驅逐艦	八	○	一三	一九	三	○	一一 c
水雷艇							

潛艇	三	三	二	四	六	一	八		
SLOOPs				二	二				
海防電艇				三	四			一	○
砲艦通報艦									
河用砲艦	一	五	○	一					
掃雷艦	二	○	二	○	○	○	七	○	○

(注) a 補助運搬(飛機母艦)

b 俄國革命以前之設計工事有無進步或已中止現狀不明

c 德國海軍內有大型小型水雷艇之別

(三) 新發表細目中應注意之點

(甲) 戰鬥艦

(英) 之 NELSON 排水量三萬三千五百噸 RODNEY 則三萬五千噸

(乙) 巡洋艦

(英) LONDON 級之速力三十二又四分一哩八萬馬力

(美) PENSACOLA 速力三三·五哩 SALTFLAKECITY 速力三三哩 八吋砲十尊 六

隻一萬噸級速力三五哩 八吋砲九尊

(日)那智級一萬噸 速力三三哩 八吋砲十尊

(意)建造中之五千噸級速力三七哩六吋砲八尊

(德) KARLSRUHE 級速力三二哩五吋九砲九尊

(丙)驅逐艦

(英) AMAZON 排水量一、五三三噸三九五〇〇馬力
 AMBYSOADE 一七三噸三三〇〇〇馬力

(丁)潛艇

	排水量	計畫馬力	計畫速力	發射管
Oberon	$\frac{1,345}{1,805}$	$\frac{2,700}{1,350}$	$\frac{15}{9}$	3
X 1	$\frac{2,525}{3,600}$	$\frac{6,000}{2,600}$	$\frac{19.5}{9}$	6
		} 新公布		

意大利之新補助艦隊

意國海軍部。編制本年度預算。決定建造一萬噸巡洋艦兩艘。一千一百噸驅逐艦四艘。通常航遠力之潛艇四艘。由是至一九二一年。意國海軍之最新補助艦隊。有一萬噸巡洋艦四艘。五千噸偵

偵察艦及驅逐艦多艘均留現役以各該艦大都仍甚適用也。

察艦四艘二千噸偵察艦十二艘一千二百噸至一千四百噸驅逐艦二十艘一千四百噸潛艇五艘八百噸至八百五十噸潛艇二十艘在上述各艦艇外尚有在歐戰中所造而於歐戰後告成之

各國海軍經費一覽表

英國 一九二七年

甲 人數 官佐水兵及船役

水上警察

共十萬另二千二百七十五人

共四百五十人

乙 現役

一軍餉 包括官佐士兵水上警察及船上辦公人員

共一千四百七十一萬五千三百磅

二衣食費

共四百廿六萬一千六百磅

三軍醫處

共四十五萬二千九百磅

四艦上飛機軍械

共八十八萬二千磅

五海軍教育費

共廿四萬另七百磅

六科學費

共四十三萬八千磅

七海軍後備隊

共四十二萬六千六百磅

八造艦修理及經常費

(子) 薪水 共七百十四萬六千磅

(丑) 材料 共五百另四萬四千八百磅

(寅) 定貨 共八百六十四萬三千七百磅

九海軍軍械 共三百三十四萬一千七百磅

十國內外工廠及房屋修理費 共一百九十萬七千磅

十一海軍公署費 共一百廿三萬八千磅

十二雜費 共八十萬五千磅

丙 後備 十三海軍及水警官佐餉 共二百九十四萬三千七百磅

十四海軍及水警士兵餉 共四百五十七萬一千磅

十五海軍養老金津貼及酬金 共九十六萬二千磅

總數共五千八百萬磅

美國 一九二八年(自一九二七年七月一日起至一九二八年六月三十日止)

一海軍署包括各地機關 共三百三十二萬三千三百四十元(美金)

二航海處包括運輸及後備隊 共一千一百另三萬五千九百四十元

三海道測量局	共四十三萬九千八百元
四海軍天文台	共十五萬六千另八十元
五海軍工程處	共一千九百五十萬另四百八十元
六建造及修理處	共一千六百九十四萬九千八百三十元
七大砲處	共一千三百廿三萬四千元
八軍需處	
(甲)軍餉	共一億二千四百四十二萬八千七百另二元
(乙)火食煤斤及經常費	共四千一百七十萬另七百七十五元
九軍醫處	共二百十五萬八千九百六十元
十船塢處	共一千二百十二萬三千元
十一航空處	
(甲)海軍航空隊	共二千另九萬九千元
(乙)餉	共二十萬元
十二海軍學校	共一百八十八萬九千元
十三海軍陸戰隊	共二千三百零八萬一千七百元

十四海軍擴充費

共二千八百八十一萬五千元

十五軍艦改造費

共二億二十一萬元

年預算共三億二千一百三十四萬五千六百零七元

十六雜費及海軍醫院費

共一百九十一萬六千八百五十元

總數共三億二千三百廿六萬二千四百五十七元

日本 一九二七至二八年

日本海軍之預算分作二項一曰普通一曰特別所謂普通者乃包括軍餉火食及維持艦隊及航空隊各項費用所謂特別者乃包括艦隊及航空隊各種新建築及改良費

一普通

共一億三千五百九十七萬八千零八十四元

二特別

共一億二千零四十二萬八千六百九十一元

總數共二億五千六百四十萬六千七百七十五元

法國 一九二七至二八年

法國海軍之預算分作三項一曰普通二曰特別三曰暫時所謂暫時乃指歐戰後之修補費本年之預算且包括擴充兵艦之經費

一普通 共十八億三千二百五十七萬一千八百十九法郎
二特別 共五百二十萬二千法郎
三暫時 共五千法郎

總數共十八億三千七百七十七萬八千八百十九法郎

意國 一九二八年(自一九二七年七月一日起至一九二八年六月三十日止)

一普通

(子)雜項 共四百八十七萬利拉

(丑)恩餉 共八千三百零七萬利拉

(寅)教育費 共四百十二萬利拉

(卯)燈塔及領港費 共六百廿七萬五千利拉

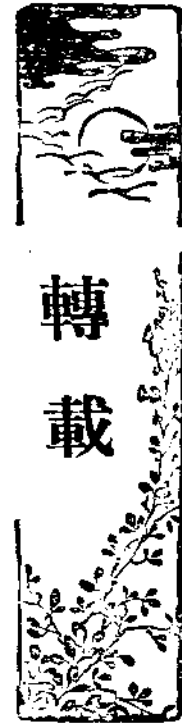
(辰)經常費建造費軍械費建設費以及海岸工作費

共八億六千二百六十五萬八千利拉

二特別 共二億五千七百九十七萬七千六百三十利拉

總數共十二億一千八百九十七萬六百三十利拉

三民主義的精神，就是天下爲公。要做到天下爲公，要人人從盡忠職務做起。全國的國民，人人把自己的職業地位，認得清清楚楚，拿出戰場上拚命的士兵的精神來，盡忠於自己職務，如此做去，才能夠把一盤散沙的國民團結起來，造成金城湯池。現在一切敵人迫在我們的眼前，然而世界上被壓迫民族和被壓迫民衆，無不同情於中國民族解放。



不平等條約中之內港行輪章程

此項章程係由英日兩國要求訂立。於是其他各國船隻向之僅能行駛通商口岸者亦相率效尤直達內地。從此華商內河權利皆被攘奪殆盡矣。以航政而論。苟內地河道均有小輪行駛。於交通豈不便利。無如一經准許華商行輪。即不能拒絕外商之侵入。吾人感受苦痛已久。非亟將此項章程予以廢除。無由根本解決。或疑取消此項內港行輪章程似與門戶開放主義不合。不知歐洲國際交通大會所訂立之新約及國內河附約載明國內河均由各本國自行開放。是以上述之內港行輪章程本無存在之必要。其不同之點。即新約祇准外輪得入內河。不得換船或改裝貨物。且某河開放。某河不開放。均屬各本國自主之權。決不能如現在無論大小外輪均可任意來往。土貨外貨一律裝卸與華輪直絲毫無區別也。茲將該項損失主權章程列後。以供省覽。

華洋小輪船駛赴通商各省之內港章程一八九八年陽歷四月二十九日即光緒二十二年所訂立

領牌掛號

- 一 通商省分之內港嗣後均准華洋各項小輪船任便由各該通商口岸逕行往來貿易
 - 二 非出海式樣之各項華洋小輪船或在口岸內駛行或往來內港除按本國律章應隨有之牌照外尚須赴稅務司處請領關牌其關牌內應將業主姓名籍貫註明並將船名船式及水手人數等項按行開列每年換領一次如改業主及停止貿易等事即將所領之關牌繳銷初次領牌應納牌費關平銀拾兩其後每年換領新牌納費式兩
 - 三 此項小輪船如只在口內駛行無須每次赴關呈報一切惟若欲前往內港於出口回口時俱應一體報關無關牌者一概不准前往內港
 - 四 此項小輪船所有懸挂燈盞防範碰撞及招雇更換水手與查驗水鍋機器等事俱須遵照各該口原有之章程辦理
- 稅課辦法
- 五 此項小輪船如在各口裝載應稅之貨駛赴內港應即報明海關由關核定應否照完何項出口稅如由內港裝載應稅之貨駛回本口應即報關由關一體核辦
 - 六 此項小輪船在內港各處起貨下貨應照該處定章遵納各項稅釐
 - 七 此項小輪船若拖帶船隻被拖之船應於何處查卡候驗則小輪亦應於該處停輪其被拖之船所載貨物俱照各該卡之章程辦理審案辦法

八 凡在內港犯事者無論或違背稅章或毆辱人命或盜竊財產等事均須由該處地方官按懲辦本處人民之律章審斷
惟若係洋人之船及犯事者為洋人船上所用之華人應由地方官一面知照就近口岸之稅務司轉告該船之領事官
該領事官即可派員前赴觀審若犯法者為洋人應照條約所論護照之條將其人送交就近口岸之稅務司轉交該領
事官辦理

九 凡小輪船如經過稅關釐卡等處並不遵允停輪或搭客水手等在內港地方滋鬧肇禍等事即可由海關將該船之關
牌撤銷不准復往內港貿易

以上所擬足為現時管理此項小輪船之章程嗣後如有應行修改之處即可隨時酌情改訂

華輪行駛章程一八九六年

一 論往來通商口岸之大輪船凡出海之輪船仍照同治六年十二年間（一八六八及一八七四年）所立之章程辦理
除特准為專事前往某處外其餘船隻祇准在通商口岸暨外洋來往

二 論通商口岸內行駛之小輪船凡通商口岸內所用之小輪船俱照光緒十一年（一八八五年）所立之章程辦理

三 論由通商口岸往來不通商口岸之船

第一 凡輪船由通商口岸往來沿海暨長江不通商處所應在新關稅務司處請領同類船牌等據由監督蓋印由稅務司
簽押

第二 凡請領此項船牌時須納牌費銀伍拾兩如更換業主應於牌上改註姓名復納改費銀拾兩

第三 凡船隻進口出口應照平常出海之船隨時報關其在口內應遵理船廳指示停泊

- 第四 凡僱辭管船管輪暨水手人等須帶赴稅務司處面見登冊若係管船與管輪之人每次須納冊費洋銀一元若係水手每次須納洋銀一角
- 第五 凡船隻進口出口須由船主將進出艙口單呈關查驗其起卸貨物亦應請領准單
- 第六 凡出口貨物應由海關徵收出口正稅進口貨物應由海關徵收復進口半稅照往來通商口岸之船隻一律辦理
- 第七 凡在長江拖帶者被拖之船應何處候驗拖帶之輪船須何處停輪不得擅行過卡
- 四 論彼此不通商口岸來往之船
- 第一 凡由此不通商口岸往來彼不通商口岸之輪船應稟由地方官轉請就近通商海關監督發給同類船牌其牌由監督蓋印由稅務司書押由地方官復為簽記
- 第二 凡船進出口須隨時報明常關或地方官衙門與他船載貨在該口完稅之例一律完納稅餉
- 第三 每四個月須照洋船之例輸納船鈔繳由地方官寄送就近海關監督轉交稅務司查收
- 第四 凡船更換業主須將新業主之姓名報由地方官轉報監督與稅務司查照
- 第五 凡僱辭管船管輪水手人等須帶赴地方官處面訂經管
- 第六 凡拖帶者被拖之船應何處候驗拖帶之輪船須何處停輪不得擅行過卡
- 五 論由通商口岸往來內港之船
- 第一 凡輪船由通商口岸往來內港須在稅務司處請領船牌由監督蓋印由稅務司簽押應納牌費銀二十兩如更換業主須將新業主之姓名於原發之船牌上註明復納銀五兩
- 第二 每四個月須在海關完納船鈔

第三 凡船隻每次進口出口須將由何處來往何處去裝載何項貨物等情在海關呈報

第四 凡船所載之貨須照他項華船往來同處作同類貿易之例一律完納稅項

第五 凡拖帶者被拖之船應何處候驗拖帶之輪船須在何處停輪不得擅行過卡

六 論各內地不通商處來往之船

第一 凡內地不通商處來往之輪船應稟由地方官轉請就近海關監督發給船牌其牌由監督蓋印稅務司畫押由地方官復爲簽記

第二 凡船進出口須隨時報明常關或地方官衙門與他船載貨在該口完稅之例一律完納稅餉

第三 凡拖帶者被拖之船應何處候驗拖帶之輪船須在何處停輪不得擅行過卡

親愛與公理俱爲
道德中之要品



雜著

有始隨錄 (續)

王仁棠

渠始於夏

史河渠志。禹以爲河所從來者高水湍悍。難以行平地。數爲敗。乃醜二渠以引其河。二渠其一出貝邱西南。其一則潔川也。貝邱自王莽時流塞。惟用潔耳。

封堠始於黃帝

山海經。黃帝遊幸天下。有記里鼓。道路記以里堆。則堠起於軒轅。

苑囿始於豸韋氏

莊子。仲尼曰。豸韋氏之囿。黃帝之圃。按豸韋氏在伏羲氏後。文選。七命。鳴鳳在林。夥於黃帝之園。注。禮瑞命記。黃帝齋於宮。鳳止帝園。長編。黃帝之時。麒麟遊苑囿。又湯作囿。取禽獸以奉宗廟。

社始於神農

後漢郡國志注。神農始爲社。管子。輕重戊。有虞之王。封土爲社。置木爲閭。使民知禮也。淮南子。夏后

社用松。殷社用石。周社用栗。

放生池始於梁

南史。梁武帝時。謝徽爲放生文。見賞於世宗。世人生辰。多以放鳥鶴爲壽。坡翁詩。記取金籠放雪衣。自注。杭人以放鶴爲太守壽。

壇始於黃帝

管子黃帝問伯高對曰。山其榮者封而祭之。距封十里爲一壇。

雷壇始於明

明嘉靖二十一年九月。帝用方士陶仲文言。作雷壇。

池沼始於黃帝

黃帝內傳。帝破蚩尤而爲池沼。初學記。潘岳關中記曰。昆明。漢武習水戰。中有靈沼池。云堯時理水。停船於此。蓋堯時已有洿池。漢代因而深廣耳。注曰。池曲曰沼。

橋梁始於堯

漢文帝紀。誹謗之木。注。服虔曰。堯作之橋梁。交午柱頭則朱。弁橋記謂始於商者非。

浮橋始於周

詩。造舟爲梁。注。浮橋也。鄭氏曰。天子造舟。周制也。殷時未有此制。孔子曰。文王始作而用之。

中國建塔始於吳

高僧傳。唐僧會於吳。赤烏十年至建業。孫權使人求舍利子。既得之。權乃造塔藏之。此中國造塔之始。

井始於黃帝

易井卦釋文。周書云。黃帝穿井。世本云。化益作井考。漢郡國志南陽隨縣注。盛宏之荊州記。隨縣北有厲鄉村。重山有一穴。相傳云神農所生。又有周回二十畝。地外有兩重塹。中有九井。神農既育。九井自穿。每汲一井。則衆井水動。卽以此地爲神農社。歲祀之。蓋神農自然之井。而黃帝則鑿之也。周書大聚解。五里有郊。十里有井。二十里有舍。

邱井始於黃帝

唐李靖對太宗曰。黃帝始立邱井之法。因以制兵。故井分四道。八家處之。其形井字。間方九焉。五爲陣法。四爲間地。此所經數起於五能。

立步制畝始於黃帝

紀。帝經土設井。以塞爭端。立步制畝。以防不是。使八家爲井。井開四道。而分八宅。井一爲隣。隣三爲朋。朋三爲里。里五爲邑。邑十爲都。都十爲師。師十爲州。分之於井。而計以州。則地著而數詳。

剛田始於后稷

漢食貨志。后稷始耨田。以二耜爲耦。廣尺深尺曰耨。顏籀云。耨者。田中溝也。田溝之法。耜廣五寸。二耜相耦。一耦之伐。廣尺深尺。謂之耨。六耨而爲一畝。耨卽畎也。呂覽引后稷書曰。能使吾土靖而圖浴土乎。又曰。上田棄畝。下田棄耨。又耜博八寸。所以成耨也。又田畝欲廣以平。耨欲小以深。

田始於神農

淮南子。神農土墾穢。燒櫟埽野。以教天下。播種詩。田祖疏神農。始造田法典。田大夫以其法教民。始教造田。謂之田祖。

代田始於漢

此卽遂人不易。一易再易法也。漢武帝時。從搜粟都尉趙過議。本其法爲代田。代田云者。田有肥瘠。上中下不等。令歲得代處故也。

義田始於宋

宋范文正仲淹。置附常稔之田千畝。號曰義田。以養濟羣族之人。日有食。歲有衣。嫁娶凶葬。皆有贍。擇族之長而賢者。主其計。而時其出入。仕而居官者。罷其給。史故稱置義莊里中。以贍宗族。

壞井田始於管仲

楊升菴。世儒罪秦廢井田。不知井田之廢。始於管仲作內政。已漸壞矣。至秦乃盡壞耳。元陳孚題管仲井田詩。畫野分民亂井田。百王禮樂散寒烟。平生一勺潢汙水。不信東溟浪接天。可謂闡幽之論。

田以形名始於明

周禮司會掌凡在書契版圖者之貳。以聽會計。注圖土地形勢。田地廣狹。其時尙未以形名也。南宋李仲永建經界法。令民以所有田。如置帖基簿。圖田之形。及其畝目四至。亦未以形名。明萬歷初。以天下土田。視洪武時舊額益減。用輔臣張居正議。行文量法。詔天下大度土田。時田有畸零不等。先審田形。方田有圜田形。牛角形。犀角形。圭田形。幘頭形。席帽形。袴田形。凸田。有薄刀。靴田。古瓶車。網半環。半月。弧矢。弦矢。菱角。新月。玉磬。扇面等形。凹形。有全梭。半梭。鼠屎。西瓜。碗形。銅錢。火盤等形。圜田。有硯瓦。環田。有鐘船田。蛇田。竄鼠。欖核等形。梳田。有六角。三廣。銀錠。箭頭。箭翎。大鼓。杖鼓。銷墨。斗。峨冠。鞋履。襪等形。又有石榴。桃子。立雞。立鷺。筆架。淨瓶。葫蘆。角弓。三尖。尖錠。四不等。五不等等形。要之。田形分六十有六。以弓與網量之。凡弓計鈔尺六尺。時尺五尺。其不滿弓者。別置五尺。用弓一直一橫爲一步。二十四步爲一分。二百四十步爲一畝。其奇零不等。及山谷山坵。以大小纒繩結網。冒之。網制長六尺。闊五尺。縱橫五尺。卽結一方眼。凡二眼零四分爲一釐。二十四眼爲一分。積得二十四眼爲一畝。

古今文字假借攷卷二續

錢慶曾遺著

地黃也。假爲蒲葦。曰。下。閒傳「芟剪不納」是。又假爲苦字。公食大夫禮記「鉶芼牛薺羊苦豕薇」。士虞禮特牲禮「鉶用苦」。注皆云「今文苦爲芟」是。

葶草也。假爲葶字。本草廣雅「黃芩」是。

麋鹿麤也。一曰蔽之屬。假爲「穉」字。廣雅「穉耕也」是。

菱也。楚謂之菱。秦謂之解。唐司馬相如說。从遴。假爲稜字。尙書大傳「大夫達菱」是。菱者。淺之省。

芴也。假爲蕘字。周禮注「紫芴」是。又假爲梨字。檀弓「以巫祝桃芴執戈」。玉藻「有葷桃芴」。

「左傳」使巫以桃芴先被殯」是。

蒹扶渠。莖今假爲菜名。

荷扶渠。葉假爲何字。左傳「猶荷其祿」。百祿是荷。其子弗克負荷。公羊傳「有人荷畚」。

論語「有荷蕢以杖荷筱」。後漢書蔡邕傳注「荷蕢何笠」是。左昭七年傳憲問釋文竝云「本作何」。又假爲荷字。書「導荷澤」。又「東至于荷」。兩荷字。夏本紀漢書地理志竝作荷。是。又

假爲苛字。詩序「哀刑政之苛」。檀弓「無苛政」。樂記注「紂時苛政也」。左傳「苛慝不作」。

『釋文竝云。苛本作荷。酈生陸賈列傳。』好苛禮。』索隱。『苛一作荷。』衡方碑。『糾剔荷忒。』街彈碑。『吏無荷擾之煩。』是。

羅莪也。假爲羅字。釋艸。『椽羅。』是。

藟牡蒿也。假爲鬱字。大學注。『烏知擇岑蔚安閒而止處之耳。』淮南子兵略。『設蔚伏施。』後漢

書張衡傳。『愁蔚蔚以慕遠兮。』文選張賦作。『鬱鬱。』又假爲斐字。易象傳。『其文蔚也。』漢

書敘傳。『蔚爲辭宗。』是。許君引易作。『斐。』蔚者。斐之。隸變。

蕭艾蒿也。假爲樛字。司馬相如列傳。『紛容蕭蔘。』是。又假爲蕭字。旬師。『祭祀共蕭茅。』是。注云。

『蕭字或爲蕭。』又假爲騷字。漢書食貨志。『蕭然煩費矣。』張湯傳。『北邊蕭然苦兵。』是。

萩蕭也。假爲萩字。左傳。『伐雍門之萩。』史記漢書貨殖傳。『山居千章之萩。河濟之閒千樹萩。』

東方朔傳。『又有萩竹藉田。』是。又假爲菜字。左傳。『楚鬪椒。』穀梁傳作。『鬪萩。』是。萩者。萩

之形變。

藟艸也。假爲譌字。廣雅。『藟。譌也。』是。

藟。藟。藟。冬也。假爲牆字。論語。『辟諸宮牆。』漢石經。『牆。』作藟。修華嶽碑。『藟屋傾亞。』是。

苑。苑。苑。出漢中房陵。假爲鬱字。詩。『有苑者柳。』苑。彼北林。』素問四氣調神大論。『則苑桑不榮。』

是。又假爲蘊字。詩。『我心苑結。』楚詞離世。『苑靡蕪與菌若兮。』惜賢。『捐林薄而苑苑。』是。

又假爲菀字。本艸「棘苑」是。又假爲苑字。管子水地「諸生之限苑也」。北周豆盧恩碑「沙苑」是。又假爲宛陵字。王元賓碑考工苑陵碑陰「河南苑陵」是。

萋萋餘也。假爲娶字。明堂位「周之璧娶」。少儀「不娶也」。釋文竝云「娶本作萋」。祝睦碑「萋萋以席」是。

藟大苦也。假爲零字。釋詁「降墜標籛」是。

藟字形當 稊莢也。假爲艸木發字。曰稊。易大過「枯楊生稊」。詩「自牧歸黃」。夏小正「柳稊」。

宋玉風賦「椒黃楊」。劉琨勸進表「生繁華于枯黃」。是黃者稊之別。稊者藟之省。

藟成也。假爲獎字。楊信碑「蔣厲甲兵」是。

藟艸也。假爲旂字。釋器「旂謂之藟」是。

藟艸也。假爲窠字。詩「碩人之藟」是。

藟桑莢也。假爲覃字。詩「葛之覃兮」。釋文「覃本作藟」。是。又假爲藟字。釋艸「藟芄藩」。釋文

「藟一本作薄」。是。薄者藟之別。藟者藟之隸變。

藟果也。假爲枸字。西南夷列傳「南越食蒙蜀枸醬」。集解引徐廣「枸一作藟」。左思蜀都賦「

藟藟菜莢」是。

莛艸也。曰莛。菜木。假爲毗字。詩傳「莛莛菜」。是。又假爲庇字。易剝「下所庇也」。詩雲漢箋「

人庇蔭其下者』老子注『各得其庇蔭』釋文竝云『庇本作芘』又雲漢箋『言我無所芘蔭』左文十七年傳注『欲蔭芘于楚』是易詩箋釋文竝云『本作庇』

芘菜也假爲椒字詩『有椒其馨』是椒者菜之別。

芘楚木也。竊古文假爲治也。見廣雅。又假爲覲字。淮南子『齊俗成荆』是許書字作『覲』。

萌艸芽也。按艸之始生曰萌。假爲凡物之始生事之始見。皆曰萌。又假爲氓字。呂覽高義『比于賓萌。三王世家』加以姦巧邊萌。漢書劉向傳『民萌何以勸勉』霍去病傳『及厥衆萌』靈

臺碑『以育苗萌』楊震碑『凡百梨萌』是。又假爲毗字。許君引周禮『以興勸利萌』是。又

假爲茅字。齊語『首戴茅蒲』注『茅或作萌』是。

茁艸初生出地。兒假爲凡生長。曰茁。孟子『牛羊茁壯長而已矣』是。

莖艸木榦也。引本。按艸木榦有特立之象。假爲凡特立。曰莖。張衡西京賦『徑百常而莖擢』是。

莖莖也。假爲屋梁。曰莖。莊子齊物論『莖與楹』是。

葉艸木之葉也。假爲凡物之薄者。曰葉。又艸木葉層疊而生。因假爲奕。漢之詞詩『昔在中葉』淮

南子修務『併譽葉語』陸機文賦『俯遺則于來葉』左思吳都賦『雖桑葉百疊』是。

蕝茗之黃華也。一曰末也。按一說謂假爲標字也。又假爲江東謂浮萍。曰蕝。見釋艸注。淮南子墜形

『容華生蕝』是。字之蕝。又假爲禾穗粟。荇甲之芒。曰蕝。淮南子天文『秋分而蕝定』是。又假

『容華生蕝』是。字之蕝。又假爲禾穗粟。荇甲之芒。曰蕝。淮南子天文『秋分而蕝定』是。又假

爲。受。字。漢書食貨志注「葉有梅」是。葉者。葉之。隸變。

英。艸。榮。而。不。實。者。一。曰。黃。英。假。爲。俊。選。之。尤。者。曰。英。見。禮。運。注。一。爲。德。過。千。人。曰。英。一。見。爾。雅。序。注。

「爲才勝萬人曰英」見詩傳戰國策注「爲才倍千人英」見荀子注「爲德百人者曰英」

見。羈。冠。子。又。假。爲。立。德。蹈。禮。曰。英。見。文。選。注。引。袁。子。正。書。又。假。爲。瑛。字。穆。天。子。傳。一。枝。斯。之。英。一。

淮。南。子。一。龍。淵。有。玉。英。一。是。又。假。爲。泱。字。詩。一。英。英。白。雲。一。是。韓。詩。作。一。泱。一。又。假。爲。秧。字。釋。木。

「英梅」是。又。假。爲。央。字。漢。元。興。元。年。鏡。銘。一。長。樂。未。英。一。是。

萋。艸。盛。假。爲。淒。字。詩。一。有。海。萋。萋。一。是。韓。詩。外。傳。及。許。君。呂。覽。本。務。漢。書。食。貨。志。玉。篇。廣。韻。引。詩。皆。

作。淒。又。假。爲。淒。字。詩。一。萋。兮。斐。兮。一。是。許。君。引。詩。作。一。淒。一。又。假。爲。淒。字。釋。訓。一。哀。哀。淒。淒。一。釋。

文。一。淒。本。作。萋。一。是。

冠。艸。木。華。厥。兒。假。爲。紕。字。玉。藻。一。緇。布。冠。纁。綉。一。注。一。綉。或。爲。紕。一。明。堂。位。喪。大。記。雜。記。三。注。一。冠。紕。一。

是。

青。齊。沈。冀。謂。木。細。枝。曰。夔。假。爲。凡。細。皆。曰。夔。廣。雅。一。夔。小。也。一。是。

葵。艸。實。假。爲。著。艸。之。傅。少。儀。一。筴。籥。一。是。

芒。艸。耑。也。假。爲。凡。物。之。耑。皆。曰。芒。又。假。爲。亡。字。方。言。一。芒。滅。也。一。是。又。假。爲。忘。字。管。子。七。臣。七。主。一。

芒。主。目。伸。五。色。一。莊。子。齊。物。論。一。人。之。生。也。固。若。是。芒。乎。一。大。宗。師。一。芒。然。徬。徨。乎。塵。垢。之。外。一。

荀子富國「芒勗慢楛」是。又假爲惹。字釋艸「惹杜榮」釋文「惹本作芒」是。
鬻瓜當也。假爲柢字。老子「深根固柢」柢或作蒂。張衡西京賦「蒂倒茄于藻井」左思吳都賦
「抗白蒂」是。

屨艸根也。一曰艸之白華爲芟。假爲廢字。詩「召伯所葺」大司馬「中夏教芟舍」漢書刑法志

「夏芟舍以苗」是。許君引詩作「皮」

瓦艸盛也。假爲獸毛之狀。詩「有芃者狐」是。

茂艸豐盛。假爲凡豐盛曰茂。又假爲五人曰茂。見白虎通。聖人引禮別名記爲「倍人曰茂」見禮

運疏引辨名記。又假爲懋字。左傳「茂不茂」釋詁「茂勉也」。釋訓「懋懋漠漠勉也」。釋文

「懋本作茂」。周語「茂正其德」。叔父其茂。昭明德。晉語「茂稽勸分」。是。釋詁釋文云「

本作懋」。一作恣。恣者懋之省。漢人避諱。又假爲秀字。宰夫注「茂才異等」是。

蔭艸陰地。假爲景字。左傳「趙孟視蔭」是。又假爲陰字。楊君石門頌「潦泥常蔭」是。

茲艸木多。益假爲此字。書「念茲在茲」。卜陳惟若茲。茲攸俟越。茲麗刑。詩「茲之永歎」

「今茲之正」。媚茲一人。昭茲來許。築室于茲。維今之疚不如茲。念茲皇祖。士昏禮

記「以茲初昏」。使某將士。喪禮「度茲幽宅兆基」。鹵氏「茲器惟則」。左傳「茲心不爽」

之類。是。漢書翟方進傳引大誥作「此」。又假爲頤字。荀子正論「琅玕龍茲華覲以爲實」是。

𦵏。艸。兒。假。為。秬。字。輪。人。『穀。啟。不。𦵏。』是。

𦵏。艸。多。兒。假。為。薺。字。離。騷。『薺。菜。施。以。盈。室。兮。』注。引。詩。『楚。楚。者。𦵏。』是。

𦵏。艸。盛。兒。假。為。凡。盛。曰。藜。詩。『其。葉。藜。藜。』楚。詞。招。魂。『蝮。蛇。藜。藜。』廣。雅。『藜。藜。茂。也。』是。又。假。

為。榛。字。詩。山。有。榛。疏。『榛。或。作。藜。』是。

𦵏。艸。生。兒。假。為。汭。字。詩。『芎。鞠。之。卽。』漢。書。地。理。志。『芎。水。』是。詩。釋。文。云。『本。作。汭。』職。方。

注。作。『汭。坻。之。卽。』

𦵏。艸。多。兒。按。艸。多。則。有。翳。障。因。假。為。翳。障。曰。蒼。

𦵏。細。艸。叢。生。也。假。為。蓐。字。韻。會。引。後。漢。書。注。『蓐。鄉。』是。

𦵏。艸。覆。蔓。假。為。羹。之。有。菜。者。曰。芼。內。則。『雉。兔。皆。有。芼。』是。又。假。為。珉。字。詩。『左。右。芼。之。』是。玉。篇。

引。詩。作。『珉。』

蒼。艸。色。也。假。為。凡。青。黑。色。曰。蒼。

𦵏。艸。兒。按。謂。艸。聚。之。兒。因。假。為。凡。聚。曰。萃。又。假。為。副。貳。之。俚。字。今。之。車。僕。『掌。戎。路。之。萃。』是。又。假。為。

頽。字。詩。『邦。國。殘。瘁。』漢。書。王。莽。傳。引。作。『萃。』或。盡。瘁。事。國。漢。書。五。行。志。引。作。『萃。』盡。瘁。

以。仕。『僕。夫。況。瘁。』左。傳。『車。甚。澤。人。必。瘁。』釋。文。並。云。『瘁。本。作。萃。』左。傳。引。詩。『無。棄。糞。萃。』

是。

園艸生于田者假爲夏獵曰苗見穀梁傳又假爲後裔曰苗離騷「帝高陽之苗裔兮」是又假爲茅字士相見禮「在野則曰艸茅之臣」注「古文茅作苗」孟子「晝爾于茅」音義「茅或作苗」洛陽伽藍記「魏時苗茨之碑」是

苛小艸也假爲細列曰苛詩序「哀刑政之苛」楚語「於是乎弭其百苛」周語「觀其苛慝而降之禍」晉語「內無苛慝」酈生列傳「好苛禮」漢書成帝紀「勿苛留」韓安國傳「以小苛禮責望梁王」皆是又假爲何字詩「百祿是何」釋文「何本作苛」是又假爲訶字射人「不敬者苛罰之」世婦「比外內命婦之朝莫哭不敬者而苛罰之」是

蕪也假爲蕪字釋詁「蕪豐也」是又假爲亡字楚詞哀郢「孰兩東門之可蕪」是蕪者蕪之隸變

蕪也一日草掩地假爲虛敗之詞詩「我居園卒荒」具贅卒荒「吳語「荒成不盟」周書大明武「靡敵不荒」書「無荒失朕命」內作色荒詩「好樂無荒」淮南子主術「狡躁康荒」皆是又假爲厭從獸無厭謂之荒見孟子又假爲輒字喪大記「加僞荒」振容輔荒「是又假爲荒字易「包荒」詩「幽厝允荒」大王荒之左傳「有亡荒閱」是易釋文云「本作荒」許君引易作「荒」漢曹全碑「安殊荒」費鳳碑「絡于大荒」字不从艸又假爲穉字大司徒「以荒政十二聚萬民」大宰「三日喪荒之式」小宰「荒政弛力役」周書

「羅匡大荒」有禱無祭」是又假爲亡字書「天毒降荒殷邦」是史記作「亡殷國」又假爲
「荒」字書「耄荒」樂記「武王之志荒矣」是又假爲肯字扁鵲列傳「搦髓腦撲荒」唐瑯琊
王夫人墓誌「忽染膏荒」是又假爲兄字釋名「青徐人謂兄爲荒」是

「落」凡艸曰零木曰落假爲凡物自上而下皆曰落按零落爲艸木之終反訓爲始詩「訪于落止」
斯干箋「歌斯干之詩以落之」左傳「願與諸侯落之」饗大夫以落之」是又假爲纏落
字今用又假爲箸字廣雅「筴梧落也」是

「蔽」蔽小艸也假爲凡小曰蔽釋詁「蔽微也」是又假爲包括曰蔽論語「一言以蔽之」是又
假爲擊字荆軻列傳「跪而蔽席」是又假爲槩字左傳「以誣道傳諸侯」莊子逍搖游「孰
弊弊焉」釋文「弊司馬本作蔽」是左傳釋文云「一本作弊」弊者槩之俗又假爲庇字巾車
「蒲蔽」老子「故能蔽不新成」淮南子修務「景以蔽日」廣雅「蔽障也隱也」皆是
「蘊」積也假爲醞字詩小宛釋文「溫蘊藉也」內則「柔色以溫之」釋文「溫本作蘊」是蘊
者蘊之俗

「蔡」艸也假爲大龜曰蔡左傳「子以大龜納諸」論語「臧文仲居蔡」是又假爲粲字書「二
百里蔡」左傳周公殺管叔而蔡蔡叔」是
「旃」艸葉多假爲旃字詩「白晝央央」左傳「結旃」是詩釋文云「本作旃」



十七年國慶日長歌

余天遂

中華立國五千年。皇煌帝諦道統傳。兩儀垂象極萬變。羲皇一畫開先天。作之君者作之師。化育乃與天地參。亭毒萬類。別人倫禮具。三百儀三千。惟精惟一。凜微危道在執中。無頗偏。地天爲泰。天地否卦象分明。莫倒顛。萬方有罪。罪朕躬。民視民聽。天乘權爲國之馭。爲民牧。謚之公侯。得真詮。故爲天下得人。難巢許。未肯擔仔肩。刪書何以斷。唐虞天下爲公。著首篇。豈但揖讓稱其盛。天子摠衣起力田。乍拋耒耜登庸去。似此平民色采鮮。

大禹治水是勞工。脛無毛兮瘁其躬。從茲得位初。傳子地平成。功業洪。血統相承。道統絕。乃來桀紂恣淫凶。湯武革命啓。征誅弔民伐罪。建巍功。行以王道。帥以仁。天人順應。萬民從。重頒爵祿。襲藩封。聯邦分治。運初隆。帶礪河山盟誓空。王綱一墜。亂興戎。

秦皇奮武掃羣雄。廢除封建集權中。乃以天下私一人。貴族雖亡。民亦窮。帝皇專制。此權與平民革。命開先鋒。篝火狐鳴沸寰宇。八千子弟蔚江東。泗上歸來歌大風。當年亭長竟乘龍。

漢治雜霸帝。幟張假行仁。義汙小康排。斥羣言六藝。彰只知大義。在尊王。崇儒立學。貌堂堂。雕蟲小技。盡明揚。叔孫僞禮定。朝儀公孫僞。學執朝綱。自此相沿。二千載。各栽桃李樹。門牆學分。漢宋互雌黃。辯極精微。失大方。歷朝功令更嚴防。英雄入彀。繫名韁。小忠小信。大道荒腐。儒鄉愿。並登場。國步艱難。氣不昌。炎黃民族久。韜光。

大哉南華挺偉人。學從溫故得知新。宗堯述舜官。天下直接薪。傳繼孔門達德兼。全知仁勇大學之道。在親民。手書禮運大同篇。欲將和氣布乾坤。此願如今還未伸。四十年來劇苦辛。

大道未行先小成。共和國體建同盟。黃鶴樓頭豎義旌。黃金臺畔帝樞傾。帝孽重重起不平。更來軍閥肆憑陵。國會解散中座崩。呼朋引類據神京。

大哉偉人發大嗔。迅疾中宵挈海軍。歇浦無聲急轉輪。虎門潮湧珠江濱。非常政府南風薰。挽回大造轉洪鈞。無如道高魔亦深。中間變故又紛紛。傷心忽起蕭牆禍。叛將昂然欲弑君。此時保護仗誰

來。一艦光榮策異勳。終教宵旰太憂勤。日落西山罨碧雲。

樂安繼起顯神威。返日魯陽戈再揮。正是年年雙十節。鄂州城上建新徽。東奠新都北渡江。三年征伐北平降。同聲洽頌語無嗟。青天白日旗雙雙。國慶重逢喜氣高。四民息業樂陶陶。統一河山不鑿十七年來第一遭。鱖生歡洽作長歌。比於擊壤復如何。世界應知征戰苦。萬邦和協海無波。

颶風

陳壽彭

異乎哉。嗚吸披拂激颶。慄怒洪流。混濘大荒。吞吐蛟龍。出沒憑夷。舞雲霧。迷濛挾飛雨。洶湧起狂瀾。碎訇動雷鼓。波浪高接天。樓船輕似羽。牙檣鐵纜。皆有聲。椎壘輪軸。都無主。簸搖震蕩。欲暝眩性命。鴻毛託水府。篙師轉舵。意慘慄。船頭時與驚濤忤。管甯自念。感神明。陳茂拔劍殊莽鹵。我惟側足倚船舷。彼蒼播弄。憑仰俯。盧敖可接御。風行汗漫焉。敢辭辛苦。不然即借風為馬。力追八駿。游玄圃。搏扶鵬翼。倘可期。更躡高寒。歸玉宇。安能隨波作逐流。浮沉墜入魚蝦伍。風乎風乎。莫予侮。幾曾吹折蓬萊股。何如和煦兆昇平。寰海澄清俾快覩。

歐陸紀游

陳壽彭

余弱冠後。漫游東西各國。暇輒即所聞見。寄之謳歌。積久成帙。比奉揚總司令檄。來海上就譯席。同人索將是稿。載入文苑。檢理故篋。得若干首。曾有遊荷比德俄詩一束。竟散佚不復可得。日月逾邁。人事變易。蓋忽忽垂五十年矣。俛仰今昔。其情形尙有同焉者否。耶。作陳迹觀可也。

邦 瑞士郢城

嘗聞十邑可為都。况有湖山萃奧區。別部參差猶突厥。遺風强悍似高盧。巖城相擊馳車轂。勝地來游入畫圖。夜半旅燈醒客夢。虛窗殘月警啼烏。

潭湖

四山斜照漾晴波。夾岸園林繡綺羅。野老竿招鵝鴨返。游人艇比鯽魚多。嵐光不礙遮松柏。湖淥何須種芰荷。一望平蕪四十里。惜無漁父扣船歌。

蒲林字湖

兩湖相接似葫蘆。中有鵝河隔灌輸。樹影圍村棲燕雀。荻芽分港浴鷗鳧。岸容突兀千山矗。地勢低窪衆壑趨。我愧尋詩無好句。却來湖上學騎驢。

技斯伯次流泉

源出亞爾柏雪山之井格。非得峯巒旋數千尺重疊。十四層而下。掩映叢樹青綠間。風景絕佳。

層層噴激勢洶洶。樹色嵐光暎幾重。響靴有聲奔渴驥。蜿蜒作態訝猶龍。崩雲墜入茱萸澗。積雪融來縹緲峯。畫意詩情無着處。何妨倚杖看從容。

斯陶伯次斷瀑

亦由雪山來。至一懸崖。直流而下千餘尺。將及半爲谷風吹散。狀如萬縷銀絲。奇觀也。

天半飛泉霽霽霑。詎知到地竟瀟瀟。臨風散作千絲柳。倒峽翻成一桁簾。恰似流蘇遮楚幕。可堪快剪斷吳縑。珍珠絡索誰牽動。擬倩麻姑玉指尖。

烏利程伯次觀游泳

是地有瀑布懸崖直下二千尺。鴉河來源也。旅館在其旁。游人多着緊身之衣。浴於此。

一條。曳練浪花飛。草綴層崖柳拂磯。仕女爭爲游泳計。湖山誰悟去來機。隔靴未免同搔癢。新浴何須待振衣。我有湯盤銘自警。俗塵十斛莫相譏。

仁河山谷

零星村舍滯炊煙。冒雪峯巒競插天。畜牧牛羊成腐乳。網羅燕雀勝耕田。好山惜乏叢林綴。幽澗遙通瀑布懸。問拂吟鞭行得得。青蒼郁擁馬蹄前。

巴西郎那

策杖聊爲汗漫游。海邦雄鎮且勾留。漁村烟景櫻桃熟。蠶市風光櫛葉稠。吠客旅葵庫足短。依人犵鳥語聲柔。悲笳又報荒城暮。好趁斜陽上酒樓。

那布里

岡巒環抱似盤盂。捧出嚴城峙海隅。傑閣萬家開市鎮。長隄十里聚鱸。潮平日暖魚吹浪。樹密風高燕引雛。逆旅叩門來估客。虬髯碧眼賣珊瑚。

曾尼華

過都越境且勾留。爲有湖山助勝游。如斗猶成小部鍾。靈地亦產名流。隔湖廢堞疑中斷。冒雪危峯列上頭。一幅烟波圖畫好。河橋停泊木蘭舟。

百○里○湖○光○漾○碧○漪○半○規○月○樣○繞○深○陂○游○人○不○作○看○山○約○估○客○爭○謀○互○市○貨○盒○轉○樞○機○按○樂○律○船○牽○層○
網○聚○漁○師○鳥○郎○河○上○煙○痕○動○三○兩○風○帆○出○水○湄○

馬都力

山○國○巍○然○峙○海○隅○別○開○苑○圍○建○名○都○雖○因○諸○部○編○侯○服○莫○禁○羣○氓○聚○黨○徒○雉○堞○迴○環○春○寂○寞○蜃○樓○高○
下○路○縈○紆○猛○僧○河○水○西○流○急○荻○蘆○灘○荒○叫○鷓○鴒○
占○得○高○原○地○勢○雄○隔○河○幽○廠○築○離○宮○踏○歌○女○愛○春○游○樂○攤○飯○人○修○午○睡○功○弄○暖○莫○遮○炎○海○日○釀○寒○忽○
起○雪○山○風○乃○知○瘴○雨○蠻○煙○裏○氣○候○朝○昏○竟○不○同○

紐嘉瑣

襪○被○來○游○四○月○初○海○邦○人○物○半○陶○漁○平○疇○薺○麥○花○如○繡○近○水○垂○楊○葉○正○舒○闢○港○泥○機○通○估○船○盤○江○棧○
道○走○衝○車○荒○城○剩○有○頽○垣○在○羅○馬○當○年○戰○伐○餘○
船○渠○機○廠○似○浮○漚○比○戶○高○低○駕○蜃○樓○穀○市○牽○車○生○角○馬○教○區○結○社○沐○冠○猴○深○慚○輪○鐵○磨○游○躅○遙○望○關○
山○動○客○愁○却○怪○泰○仁○江○上○水○湯○湯○日○夜○自○東○流○

與純齋論日本史事

陳壽彭

寅○賓○出○日○宅○岫○夷○杞○宋○無○徵○付○闕○疑○徐○福○曾○攜○男○女○渡○不○爲○君○長○亦○爲○師○

勾○吳○泰○伯○拓○巖○疆○隔○海○何○難○一○葦○航○猶○有○文○身○遺○俗○在○史○家○雖○蓋○却○彌○彰○
神○代○荒○唐○記○本○虛○流○傳○鏡○劍○究○何○居○印○文○出○土○矮○奴○字○職○貢○當○稽○後○漢○書○
熊○襲○無○功○笑○仲○哀○卑○彌○呼○轉○算○英○才○帶○方○女○國○山○經○註○土○語○猶○稱○耶○馬○臺○
千○文○論○語○得○王○仁○文○字○源○頭○始○問○津○唐○宋○詩○家○相○贈○答○法○舟○僧○侶○當○來○賓○
元○祖○開○基○枉○喜○功○安○西○又○復○想○征○東○北○人○未○解○操○舟○術○十○萬○雄○師○付○颶○風○
義○滿○封○王○縱○可○憐○能○通○使○節○勝○從○前○勝○朝○一○例○同○仁○視○內○府○遙○頒○永○樂○錢○
豐○臣○秀○吉○總○粗○豪○騷○擾○高○麗○駕○海○艘○江○浙○奸○民○通○外○寇○戚○愈○煞○費○累○年○勞○
蒼○水○黎○洲○擬○借○兵○小○朝○板○蕩○總○無○成○魯○瑣○獨○抱○遺○經○至○文○教○能○教○海○外○行○
輶○車○今○日○到○扶○桑○報○聘○儀○昭○兩○國○光○搜○得○逸○書○囑○梨○棗○寶○刀○歌○莫○賦○歐○陽○

九日偕筠生漱蘭登半淞園山亭

戴思恭

佳○節○歲○一○度○黃○花○蕊○又○吐○海○上○乏○名○山○登○高○孰○與○賦○園○林○剪○水○開○饒○具○煙○霞○趣○驅○車○試○過○之○到○門○日○
已○暮○紆○步○盡○迴○廊○芙蓉○若○引○路○小○山○起○玲○瓏○茆○亭○顛○頂○露○磴○道○拾○級○升○俯○瞰○黃○歇○渡○野○景○入○畫○圖○霜○
華○綻○紅○樹○夾○岸○森○帆○檣○淺○灘○狎○鷗○鷺○颺○輪○海○外○來○迅○疾○似○奔○赴○突○飛○縷○縷○烟○散○作○半○天○霧○返○照○落○江○
心○滾○滾○銀○濤○怒○巨○廠○屹○崇○閣○洪○鑪○司○鼓○鑄○百○萬○整○甲○兵○江○南○此○武○庫○造○舟○深○塢○中○破○浪○供○先○驅○旌○旗○

擊海雲大將。檠戟駐荼火。盛軍容門戶。仗嚴戍樓船。耀國威所恃。在戰具溯從。清政衰海疆。始多故。
 萬舶肆憑陵。歐風雜美雨。東瀛耀長鯨。咄咄更逼處。宰相主和戎。一誤且再誤。五口猥通商。六州鑄。
 大錯蹙國棄。金湯要塞失。險固末造縱。游觀海防置。不顧軍儲千萬緡。用以關瓊圃。革命挺偉人。政。
 體共和布。誰知遺孽存。狡焉逞割據。潢池弄干戈。家食爭雞鶩。寇兵張內訌。金錢拌外輸。龍戰血玄。
 黃。此起復。彼仆海宇。迄紛紜。閭閻益愁苦。南陬振義師。英靈實呵護。撻伐用再張。得道自多助。統一。
 告武成人。事豈天數大。同雖未臻小康。今其庶良辰。恣驩娛。裘屐逐酒醕。笙歌聒耳喧。闐闐揚塵汗。
 我輩樂清游。此間合小住。杞人憂天傾。列子能風御。浮生僅百年。智者獨千慮。在昔有呂尙。謂筠陰
 符一經著。又有李藥師。謂漱 韜略酬知選。澄清四海心。懷抱本素裕。擊楫奮雄圖。海天展國步。重注。
 策異勳。銅柱標榮譽。不才髀肉生。驥尾幸攀附。龍山孟參軍。風流夙忻慕。倏忽大地冥。勝侶如雲去。
 歸途星火繁。莫囊理新句。



晚悟續

燕

第七章

道坦聞母呼下牀揉目視窗外則朝暾猶未上也忽憶華德愛婷之事遂疾趨下樓以觀其變母引之入客室老嫗危坐如前惟垂頭懸手面白如灰蓋已肌冷如冰矣母曰我下樓時即見其如是不解其如何披衣而起且何以不用拄杖亦不待人扶掖而能自至於此也爾兄錫曼夭逝之日祖母舉動與此相同去今已十五年矣道坦見嫗面無人色惶悚不知所爲母曰曾謂祖母不自知其將死乎道坦曰高祖母昨言暗殺豈即此哉曰其爲死一也是災福一而已但我願令爾父見祖母死不正寢其速招收殮婆子我將登樓取其殮衣爲二十五年前物吾恐已腐敗無存矣道坦狂奔出須臾領一老婦至此時隣里聞百歲老嫗死皆來弔之舉家哀號而店主尤甚主人恆期嫗以不死雖曰殘廢失之則缺天倫之樂矣由是遠鄉探異而來唁者亦絡繹不絕僮僕忙於應接諸客至靈前一望百歲老嫗而去

晨餐已過愛婷尙未起。約翰與麗帛心專於凶事。愛婷之起居竟撇諸腦後。時當已正。麗帛忽謂約翰曰。妾當登樓一視貴婦何至。今猶未下牀耶。曰。客謂其已後方起。食容渠多睡片刻。勿驚擾之。約翰兀坐客室。火次不見。陸鐘祖母感嘆而哭。謂隣翁曰。吾祖母死而吾旅店之景象。不若從前矣。隣翁曰。余每信其不死。卽其死也。亦由消磨而化。不似吾輩凡俗之人也。麗帛雖操作勤勞而貴婦之起居。輒引其注意。聞鐘鳴一下。遂問約翰曰。貴婦果何爲耶。妾遣婢察之。可乎。曰。請少待。亭午麗帛曰。約翰妾不能待矣。貴婦或抱病。吾等豈可袖手而觀妾自去矣。曰。然卿當速去。昨見其有病容。乃余竟忘之一轉瞬間。麗帛下氣促不能言。半晌曰。約翰妾頃入其舍。約翰急詢之曰。如何。曰。妾纔至其客室。故未能知也。約翰見其面色有異。曰。荷蘭婦何爲如是。曰。未及其臥室。妾兩足戰抖不能。前室內鼻息俱無。大似祖母之寢舍。妾若入之不啻擊鎗自戕也。約翰起曰。余未見有恐慌而至於此極者也。曰。此豈無因。曰。然則爲之延醫可乎。曰。事未徵實不宜輕率。曰。卿意若何。余男子不能越俎也。曰。約翰君若偕妾至外室。妾可放膽入窺。曰。余豈憚行或者貴婦睡過度。英人常作竟日眠亦不足異。卿帥婢以入可也。曰。非與君偕。妾終不敢入也。約翰所以不欲與知此事者。蓋有故。其生平雖勇敢。然丁祖母之死。已足震其腦系。憶及溫安都之言。更令其驚心動魄。而信有奇殃在。卽不可得而免也。不得已隨麗帛登樓。輕步入愛婷住舍。曰。吾儕可先響動以醒之。遂移几作聲。几上之銀票直時。其目約翰注視之。曰。是鉅款也。何以置此。麗帛返身謂約翰曰。妾怖甚。旣而躡足入臥。

室舉目望牀上寂靜無聲又逡巡至牀沿揭其帳被麗帛已摺伏不敢動乃仗膽近聽之以手按其額麗帛狂呼舉室驚駭約翰奔入羣婢亦麇集乃昨初來之麗妹今竟亡暴於牀上一時傳播聞者皆稱暗殺主人命僕閉其門鑰之以待檢察官勘驗闔室寂然一日之間無常兩至福熟大焉道坦立愛婷舍外兩眼通紅悉容滿面安都跛而登就道坦謂之曰余豈早無忠告乎余見彼儉卽知爲惡人且其揮金如土無故畀余以銀幣余悔不批其頰也道坦曰嗚呼玉碎香銷紅顏薄命余願以身殉也安都曰異哉余見人死則惡死愈甚而子乃反樂之不亦愚乎余意此必爲兇徒所殺爾以爲然否曰甯有是乎曰定有是也祖母之言今果驗矣兇徒必不歸敢斷言也曰夫夫不良吾必呪其面以報之曰獲之難矣爾父若母向皆藐視我而今而後將重倚於殘廢之溫安都矣時有三人登樓狀嚴肅行動無拘若在己室以鑰啓扉展窗蓋羣婢聚階下而觀好事者尾隨至門格於例不得入之三人者一爲檢察官其二則審查員檢察官選擇於旁觀者也三人閉戶搜尋證據一時頃肅然而出麗帛立客室門側以待三人見之皆脫帽致意麗帛含淚問檢察官曰是婦人者果死乎曰然氣已絕矣至其致死之原因不久可水落石出惟兇犯在逃須致法緝之今吾於死者枕下得一書出其書曰此乃鈔謄之件其原書余自藏之貴店不幸兩遭大故余實有同感焉言畢珍重而別麗帛持書令道坦讀之其文曰

妾本英人父爲鄉士遇人不淑嘆白首之難期顧影自憐託烏絲而寫恨化作山頭之石愁緒

千端抽成錦上之文。柔腸九轉。姓名不露。佳誓彌堅。憶自二八瓜時。輕離鄉井。六年蓬轉。飽歷星霜。雁香魚沉。堂上之存亡。莫卜萍飄梗斷。此身之淪落。如斯嬌女。甫過弄瓦之時。未離襁褓。良人遽作黃鐘之棄。不顧門楣。蟲是寄生。雛難傍母。微時千鈞不敵。委曲求全。此日萬里以尋。分明鑄錯。彼曰相逢不遠。深祕其里。居妾則有願。難償徒勞。乎魂夢祇恐珠非。如意休誇詠絮之才。倫敦教玉已成煙。無復剖梨之望。則當長齋繡佛。懺綺業於今生。故里娛親。付浮雲於既往。胆落心驚。何來噩兆。星沉月暗。了此殘生。妾已莫伸愛女之情。兒自長抱離娘之苦。三生冤債。隨蠶絲燭淚。以俱銷一把淚痕。任石爛海枯。而不滅命也。如此夫復何言。天若有知。尙其垂憫。讀畢約翰曰。余固謂其爲顯者。而此婦乃一癡情之女也。今客棄舊憐新。視之如敝屣。從來薄倖郎之與癡心女。其事數見於書。而其結局則大抵如斯也。猶幸其預留鉅款。殮埋之費。不用張羅。而客自此杳如黃鶴矣。麗帛曰。暗殺已無可疑。但彼施毒於酒。而妾乃以沸水助之。是妾亦不爲無過矣。曰。吾旅店供給沸水。分所當爲。何過之有。曰。檢察官當下令緝捕兇手乎。曰。固然也。曰。然則報載亦將波及吾儕之姓氏乎。曰。亦固然也。吾店陳舊。得此揚傳。不無少補。吾且以肇事之住舍。供人觀覽。而因之以取蠅頭。曰。利人之災。不可鄉人議論。此疑案皆撤其正業。以奔走於道。店中來者如織。戶限爲穿。

(未完)

世界要聞



八月一日——英外相張伯倫聲明英國對華態度。謂甯案解決後。即可討論修約。英國承認滿洲爲中國之一部。其國之工黨。希望承認國府阻止日本之野心。

二日——日本民政黨大破裂。

英法海軍協定案。爲英法海軍專家討論之結果。雙方討論英法各向一九二六年日內瓦海軍會議提出之草約。屢有將此兩草約歸併爲一之說。今預料現所協定之辦法。可爲

裁軍籌備委員會所接受。而促成裁軍大會之召集。

三日——英法海軍協定之內容有四。(一)英法兩國互相報告海陸軍計畫之內容。(二)改訂華府協定之主力艦限制。(三)對於巡洋艦及其他補助艦。更加限制。(四)英國對法國之陸軍設施。取寬大之態度。法國對英國之海軍設施。亦取寬大態度。英國海軍大臣。在下議院謂新加坡軍港之工務。其所用之原料。必須由英國供給。但包工

者機器供給之來源。則未有限制。此種工程。係在遠東。欲包工者專用工人。則不能辦到。現用勞工以印度人爲多。所有僱用之亞洲工人。皆須受海峽殖民地現行勞工條例之支配云。

四日——美國國務院慎重研究英法海軍協定。如此事之新發展。能促成重開討論。美政府願再派代表團參加日內瓦裁軍籌備會。

六日——俄外長齊吉林攻擊非戰條約。謂係對俄作戰。希望邀俄國加入。

八日——因英法海軍協定成立。英國可救濟足勒布會議之失態。將不待於一九三一年。即在明年。亦將提議開減軍會議。似有輕減主力艦之目的。補助艦輕減問題。視美國態度如何。有十分解決之曙光。日本對此會議。非常贊成。并極歡迎此協定云。

日本承認波斯之關稅自主權。及撤廢治外法權。初因英美二國反對。協議停頓。後經英美日三國接衝之結果。英美兩國亦效日本。決定同意關稅自主權。及撤廢治外法權。日本與波斯通商條約交涉。今後必有完滿之結果。

葡使覆牒允修約。準備以平等互尊爲根據。開議修改現有條約。

九日——日使覆牒拒修約。藉口舊約廿六條之規定。爲反對修約之理由。

十日——英政府與國府簽字。承認修改條約及解決甯案。由王外長代表國府。駐滬英總領事

巴爾敦代表英公使共同簽字。

十一日古巴正式承認國府。

中英甯案結束辦法。(一)甯案責任歸共產黨。(二)國府賠償領事館及英國僑民直接損失。(三)聲明對英僑負責保護表示甯案遺憾。(四)英國允可承認按平等相互原則修約。

國民黨第五次中央執監委員會開全體會議。

十二日美國官廳對於日本對華回答大加注意。謂擁護權利與帝國主義政策之間須有明確之區別。如田中內閣出帝國主義之政策。美即斷然提出抗議。

曾在歐洲西部戰線作戰之愛爾蘭兵士將在萊因河參加法國佔領軍之會操。兩國軍隊平時會操乃前所未有。柏林對於此舉甚為注意。

十四日英國進行與國府修約。

十五日國民黨第五次中央執監委員會通過各要案。定今日閉會。

印度要求完全自治。其所要求有五項。(一)自治殖民地地位。(二)政權由英倫移交印度人民。(三)兩議院具有最高威權。(四)印度總督與各知事之地位與利益應與自治殖民地同。(五)設立印度國防委員會接管軍旅事宜。

十六日——日本對滿蒙經濟侵略謂以積極方針開發滿蒙資源日民政黨謂援助滿洲經濟借款本有西原借款之前例然關於資本籌畫方法或有異論

日美仲裁條約交涉無進步二十三日滿期後將繼續交涉

俄國試辦歐亞飛行蘇俄政府已接受德人韓薩會同俄飛行員乘機往返於莫斯科至伊庫資克間各一次之請求

倫敦舉行天空襲擊操演於三十六小時內襲擊四次

十七日——中德協約在京簽訂其內容要點如下(一)關於關稅及其他附節雙方實施對平等待遇(二)於最短期內開始交涉本平等待遇原則訂定中德通商條約至今日所簽訂之協約係一九二一年五月二十日所訂中德協約之附約

十八日——一九一九年沉沒之英國潛艇L五五號為俄人撈起鐵鏽甚厚艇內有人骨艇之上部似被砲彈所擊沉或觸水雷而沉英海軍部請蘇俄當局送還艇中四十人之遺骨
十九日——蘇俄希圖赤化印度

列強之在遠東有領土或其他關係者甚注意非法貿易之傳佈英國得他國之贊助將在聯盟議會會議時請派委員再往遠東調查此問題俾得籌定切實方法以阻遏近來可驚之發展

我國擬參考美國治水方法。直隸河工委員會請美國寄來關於治河事項之案卷。

美國國務卿凱洛格以公斷條約示諸埃及英政府殊為駭異。美國以為自一九二二年美政府與埃及政府之邦交已按埃及為獨立主權國進行。此約并與英國特別利益相抵觸。

日本大飛機母艦「加賀」號費時九年。現已造成。其排水量為二萬八千餘噸。不日即正式運轉。

呼倫事變內幕。傳有國際關係。

二十日——中德新約今日正式公佈。

二十一日——英國女子霍克斯今日自格里角涉英吉利海峽至甘特東海岸之聖馬迦萊灣。共費十九小時又十六分鐘。

黑龍江萬福麟部由海拉爾引退後。與蒙軍相持於滿洲里。蒙軍大部集中危勒爾諾張學良命鄒作華率兵急向黑龍江赴援。南滿日軍有藉口動員息。

二十三日——法總理普恩賚已擬一九二九年預算。不久將提交衆議院。其預算除所得稅稍減外。餘無增減。海陸空三軍經費須增多。若照各部原有要求。核減政費。則將缺少四千八百萬磅。

英政府對新加坡軍港建築，決暫緩定奪。俟巴黎簽約大會及國際聯盟行政院與聯盟議會開會之結果，再定辦法。

二十四日——英政府不日將在波斯灣設立飛艇根據地，將來且擬在新加坡設立皇家空軍根據地。

俄政府不許英國軍艦駛入俄國領海內，檢取英潛艇五五號艇員之遺骸，惟允挪威等友邦之軍艦或英人商船駛入裝運云。

二十五日——德外長史特萊斯曼博士欲在巴黎或日內瓦提出萊因撤兵問題，因德國以萊因駐兵為歐洲真正和平之大障礙。

二十六日——蘇俄又主張全部裁兵，李維諾夫曾致書裁軍籌備會主席。

二十七日——非戰公約今日在巴黎簽字。

二十九日——日本元老不滿田中之對華外交。

美日無線電交通，向由布哇中途承轉，現能直接通達。

三十日——日本以國軍日內東征藉口保僑，向塘沽增兵。

最近意大利政府發表國家動員案，其內容頗堪注意者，約有四端：(一)武力總動員時，務須不使國家行政、民間事業陷於混亂狀態。(二)原料糧食一切生活上必需品，務須以

最良方法。利用而分配之。(三)開戰時使一般國民先明自己任務。(四)全國各地務於轉瞬間變成戰爭形勢。又國家總動員。分軍部動員。及民間動員兩種。軍部動員。乃由職業之軍人所組織。而民間動員。乃國民全體。凡爲意國國民。不問性別年齡。皆有參與保衛祖國之戰鬥工作云。

三十一日——美國邀請我國加入非戰公約。

英國海軍提督奈爾遜與拿破崙戰於科西嘉身受重傷數日奈氏以巾裹
創說笑自若仍督促士兵前進笑曰
以榮矣吾爲國受榮矣
若奈氏者誠吾海軍軍人之模範哉

勘誤表

欄別	論述	學術	歷史	零	文	小	說	苑	錦	說	苑	錦	說	苑	錦	說	苑	錦	
頁數	九	十八	十八	三	九	三	二	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	
行數	十五	十四	十一	五	五	七	七	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	
字數	二十	三二	三一	一	七	十	十	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	
誤	各	車	各	足	幾	英	不	洽	派	敷	北	台	台	磅	與	時	福	悉	
正	一	軍	如	品	哉	卒	卒	恰	物	數	每	砲	砲	鎊	與	射	禍	愁	吮

附錄

之下脫關字

軍下脫軍字

情下脫形字

六下脫出字

卽下多不字

目	價	報	定
費	郵	三	全年十二冊
外國港澳	國內及日本	元	半年六冊
全年一元二角	全年六角	一元六角	每冊零售
每冊一角	每冊五分半	三角	

目	價	告	廣
均須另加	正文後	底頁外面	封皮裏面
如用色紙或彩印及繪圖製版	二十元	三十二元	五十元
	十二元	十八元	三十元
	七元	十元	十七元

以上各費一律按大洋計算均須先惠郵票
但以一分为限

中華民國十七年九月出版

編輯者

國民革命軍海軍總司令部編譯處

發行者

上海特別區市政府路

海軍編譯處

代售處

上海棋盤街中市

商務印書館

民智書局

印刷者

上海北山西路德安里一三六號

倉頡印務有限公司

電話北一五二九