

國內郵政特准掛號認爲新聞紙類 中字號三五二第 中華郵政特准掛號認爲新聞紙類 第一號新開 內政部登記證警字第五二號 西報安國雜誌社發行 第一號八

西北論衡

戰時月刊



第七卷

第十八期

時事短評

▲目錄▼

- 加緊爲前方將士徵募寒衣
- 平抑物價與增加西北生產
- 西北地方志編查方法及實例(一)
- 陝甘甯青公路發展的概況
- 由陝南之城固到豫西之浙川
- 黔省黃平貴陽兩地苗胞訪問記
- 怎樣辦地方小報

編輯及發行者：西北論衡社

地址：西安夏家什字八十八號

電話：八二六號

定價：每册五分 半年十二册六角 全年廿四册一元二角

本刊每月十五日，三十日出版

本期中華民國二十八年九月三十日出版

！例先之界版出界世創！河先之界版出國我開

圖地戰日每之版出社本閱訂請

圖史戰抗爲之以可並來時，局全戰抗日每際明人使能持當在，值價圖本

一之分萬百三爲例比製繪，紙聞新開時如小大，面版圖本

體三紅紫綠金凡色種，積五十分凡說符用現圖本

首歐環球新學聯合

時事短評

加緊爲前方將士徵募寒衣

現在季節又是抗戰第三年的深秋了。

兩年多的抗戰，我們把敵人拖在泥裏，打得欲進不能，欲罷不得，堅強了全國人民的抗戰意志，奠定了最後勝利的基礎。這是誰們的功勞？是前方將士拚命殺敵的功勞！這是什麼換來的？是前方將士的血與肉換來的。我們全國人民，時時要記着感謝前方將士的功勞。安居後方的人們，更應該時時想到我們現在還能安居在後方，完全是靠着前方將士替我們抵抗敵人的原故。我們試想想，前方將士的犧牲流血，一方面固然是爲了我們的民族，爲了我們的國家，而同時也是爲了我們，我們時時受着他們的恩惠。對於他們的爲國犧牲，我們不僅是要作內心的感謝，並且還必須從物質上的徵募，以作精神上的安慰。那麼，現在深秋臨到，我們急須替前方將士徵募寒衣了！

安居後方的人們，尤其是住在後方都市享福過太平日子的人們，當自己衣單的時候，就應該想到前方將士，一定也會感到衣單。當自

己覺得需要棉衣時，就要加緊爲前方將士徵募寒衣。自己的棉衣可以不要，前方將士的棉衣絕不能不要。前方將士是我們的長城，將士衣單，我們的長城便減少抵抗敵人的力量，我們最後勝利的時間便需要延長，但我們誰願意減少自己長城的抗敵力量？但我們又誰願意延長最後勝利的時間？那麼，我們爲了爭取國家民族的生存，爲了安慰我們前線兄弟的殺敵熱情，安居後方的人們就須要加緊總動員來徵募寒衣，送上前線。

有錢的人們，尤其是住在後方都市享福過太平日子的人們，茶館酒館一擲數十金的人們，都應當發現良心，拿出自己賺來的錢來，多給前方將士捐助寒衣。各地的軍政長官，更要率先捐募，以身作則，造成風氣，做一般人民的模範。

深秋了！後方的人們，要時時記念到在前方殺敵的兄弟們的寒衣！

平抑物價與增加西北生產

最近一兩個月來，各地物價突然飛漲，有的還在意料中，有的竟出乎意料，有的還可解釋，有的簡直不能思議。比如西安市印報用的土紙，從二十多元一直漲到五十元以上，一兩個月的工夫，價格就會超過一倍。

目前物價高漲的原因，主要的一個是商人的囤積居奇，一個便是貨物的確實缺乏。因有商人的囤積居奇，所以各地報紙用與論來制裁，各地政府用法律來制止，並且用統制的方法來調整，但是結果收效都很小。輿論的制裁固然不能戰勝一般商人的發財心理。而法律的制止，也有時而窮。統制多運用不好，反更引起貨物的缺乏，增加交易的黑市。一切平抑物價的辦法，都不能收到確實的效果。因這都是針對商人囤積居奇想出的辦法，是消極的辦法，單就

這一面着眼，是不會收大效的。必須同時從另一面着想，即商人如何要囤積居奇的原因，想出一個積極的辦法來，雙管齊下，收效才會很大。

囤積居奇，在主觀上固然是商人自私自利，而客觀上還在於求過於供。必須在制止商人囤積居奇的辦法以外，確實計劃增加生產的辦法，只要能增加生產，物價自會平抑下去。不然，僅僅是消極的制止囤積居奇，而不能增加生產，則物價不但不能平抑，反更變上漲。西北一切日常用品，向來多恃外貨，更應注意提倡手工業製，增加生產，地方政府尤當積極計劃增加生產的辦法。我們說得「抗戰建國，同時並進」的話，要確實的做出來。不的話，非但建國做不到，恐怕抗戰還要受影響！

西北地方志編查方法及實例(一)

黎錦熙

黎錦熙先生為國學界權威，現任西北大學國文學系主任。自西北聯大遷城固後，先生兼主續修城固縣志之工作，著有「方志今議」一書，亦名「城固縣志續修工作方案」，以「明三綱，立兩標，廣四用，破四障」，樹為今日修志之原則。其工作方案之主體，凡分自然、經濟、政治、及文化四大部門，分篇詳論，綱舉目張，發明既多，論述尤精，誠今日修志之準繩，為吾國方志學之宏遠。先生近以各方徵求，多無以應，因更就工作之案之四大部門，詳為補充，分為四篇，承賜本刊發表。凡先生文中之所論述，既足嘉惠今日吾國史界，為西北各地倡修方志者之選式。而先生愛護本刊之盛意，復尤可感也。

——編者識——

(一) 關於自然地理者

凡修地方志，首須有「區域範圍」，然後將全境地質、氣候、地形、水文、土壤、生物、礦產，各由專家分別從事實際調查，與編纂。此六種者，皆為自然地理方面，須經科學，實述自然，但亦尚以歷史的地理相參補，查地方自然之「類志」。而此下經濟、政治、文化三大部

門中諸篇，則皆人文之「專史」矣。此為一志，凡六志。

地質志

本篇及以下五篇，皆係創設。地質包括礦物、地質、地質學及地質學之應用。地質志之「地質志」，蓋自然科學與應用科學，專雖有別而性質不異，方志自以分別專述為便；且地質學當知所重；此其在學術之調查與研究，彼重其專業之進展與設施也。本篇子目如下：

(甲) 本區岩層排列概況，附地質構造圖

(乙) 重要岩石分佈圖，附說

(丙) 本區地質演變略史

本篇資料，例如城固，可就中央研究院地質調查所之「地質及四川地質演變概況」關於本縣部分者，儘先採用，一方面仍當由專家酌辦實際調查。地質之範圍，北起秦嶺之脈，南及巴山之背，地質構造，實然二山。於此德、奧、俄、美地質學者，曾論奏嶺，循棹道，為初涉之考察，民十八，地質調查所曾派黃漢清諸氏來漢中一帶調查，皆有秦嶺及四川之地質研究一書，略涉

城固而已，秦嶺地質，經黃漢清、巴山地質，據造複雜；諸專家論述，明瞭之結論。城固境內，近由縣志委員會本編主任編委張伯堯先生（通駁）實地勘查，北抵馬家河，南登跑馬嶺，計程三百五十里，推斷本邑地質，大致東西排列，南山段古，有秦嶺地質之在，而北山則大部為強烈褶曲之變質岩系，其時代較者不一，中段之漢江谷中，則為洪積物，現代之沖積層焉。

注意：本篇分章無多，而本縣地質又無多可待述者，則可將後列「地質志」中之「地質」一目，併入本篇，名「地質概況」。若本縣地質地形，則後列之「地形志」亦可省去，而改「水文志」為「山水志」，合於山脈與水文可也。

氣候表

向以風雨氣象為天文，則地志即現代方志中之「天文志」矣。舊方志「地志」，所以定疆域；今則疆域之經緯度已合於標準，無所用之，故地志中應以後修志者編於「地志」一圖去。若存文，亦不妨用小字附錄於「地志」一圖後。與此無涉，附注及之。又新修方志中，有「地志」一門者，除所列分野外，應將地志外，其地志高度偏廣，節氣早晚，日出入時刻，雲氣差，

日晷影，中星分星等，皆屬天文氣象而有關人事者，可各擬表附列本稿之後為「附記」。而本稿之正文，則當以本地實測之資料為主也。(子)目如下：

(甲)論本區在全國氣候區中之位置，附全國氣候區圖

(乙)本區氣候概況，可分為

(子)風候(風向，風速，風向變化，卓越風)

(丑)氣溫(日溫差，年溫差，季節變化，氣溫型)

(寅)雨量(年雨量，雨量之季節分配，降雨之成因，雨量型，雨量之可靠性)

(卯)氣候型，附圖表(說明本區之氣候特性)

(辰)物候

本區資料，例如城固，南區有古路縣天主堂之氣候統計；中區則可參考漢中湖廣所之氣候統計，又曾見有本縣電設助理處之民國二十四年全年度雨量及雨量比較表也；惟北區之氣候統計，尚待設法。

大抵秦嶺山脈為我國氣候上一大境界線，陝南以此，辟蔽嚴酷之北風與彌漫之黃沙，冬無積

雪與堅冰，大似江南風味。城固氣溫，中兩兩區，冬季平均在攝氏五度，北區較低，尚在零度以上，此與風向氣壓亦有關係；冬季之風，雖自西北來，然氣流越嶺，含水量多，循坡南下，漸增氣壓，故溫澤同於華中，不似秦嶺以北之寒而燥也。至如夏季，則因地勢較高，即中區漢江谷地，其海拔亦在六百三十公尺左右，故又免如江南之酷熱，通常夏季平均不過攝氏二十五度左右也。雨量夏季最大，佔百分之五十以上，秋季次之，則因夏秋之風，來自東南，雖以含水量汽，早結露於楚鄂，而湖漢過山，新雲復結，益以漢中盆地，環原皆山，積留喧熱，氣流上蒸，以故油然汗然，有風調雨順之樂，非關中渭北所能比也；惟冬季則較乾燥，不似江南一帶有綿綿之冬霖與聯綿之春雨，總之每年平均雨量約自七百至一千五百公厘，故糧稻尚須灌溉，本區之灌溉水利所以素稱求也。溫度則年平均約在百分之八十左右，大於秦嶺以北，故發風盛，瘡癩流行，本區之衛生所以亟待講求也。

外，其資料尙實地調查以補充之，若一區南北狹長與境內多山者，於此尤為必要。此當舉行「聯保調查」，先定譜目，可分為：

- (一)本地特性，如乾燥，潤澤，潮濕，就全年大部分時間言之；(二)四季特性，則列表，以四季為綱，以燥或濕及風向為目；(三)通常春季最晚之凍霜何時始降；(四)秋季最早之嚴霜何時始降；(五)通常冬季或夏季何時始雨；(六)冬雪何時始降；(七)關於天氣之諺語歌謠，詳錄之；(八)

國中一切舊有新修之方志。關於山川紀述，概無科學之基礎與方法；今若猶不改其，殊失修志之現代性，故特劃分兩篇：本篇地形，後篇水文；前線山川，後主水道。兩篇皆儘先為科學的調查與說明，然後前仿禹貢，山經，帶綴名勝要；後仿水經鄭注，曲島風景詞指；各綴單簡，合編「略說」，以寓鳥瞰，不避瑣詞，所以調濟科學之乾澀，補實全志之薄弱者也。此篇為兩篇總說。本篇就城固一帶言，子目當如下：

地形志

論花何時開；(九)柳葉何時發芽，何時落；(十)著名候鳥之形態及其主名，何時來，何時去，從何方來，向何方去。以上所謂「何時」者，須註明何月何旬，即指其節氣前後或後若干日而言也。

(甲)漢江盆地概況，附圖表

(乙)本區之地形區及其特性，再分為：

(子)漢江谷平原(此城固縣所在東西一帶之地形也。秦邑精華，在此中設。漢江西自南來，東流入

萬分之一等高線圖(範圍廣袤，起伏，山岳，河川，其全系可一覽而識)

中設。漢江西自南來，東流入

洋縣，中多沖積台原，南升北降。皆沃土，如階級。良田萃焉；惟南北僅三十里，而積不及五分之一，而全區三分之二以上之人民實利賴之。

(丑) 秦嶺坡地區（縣城三十里以北，全屬秦嶺，較高較陡，多達二千公尺，僅一溪水及其支割切成谷道，山中居民多以活動。蓋北段地質，多係結晶片岩，堅硬強者成高峯，鬆而易蝕者成深谷，峯谷相間，切處甚深也。）

(寅) 大巴山麓地（自縣城南渡漢江，皆邱陵地，俯瞰如波浪，惟極南界四州通江縣處，高達二千公尺，餘不過一千公尺左右，蓋因兩段地質係花崗岩，風化作用最速，巨石漸成碎塊，碎塊更化砂礫，雨水冲刷，山丘裂為溝谷，終成河谷，上餘圓頂丘，此山岩質皆易腐蝕，故峯情漸去其尖，潤澤遂平其底，是即大巴山北坡之地形，異於秦嶺南坡者也。沙河低淺，松竹青翠，耕地既多，人口較密；圓頂丘陵，形勢開展，到處有路，或至迷途，不似北區之必經河谷險道而行也。且巴山多石灰岩洞，位于山巔，洞內有石巖岩，深至數里，最深者如黃黑

兩龍洞，早時農長墾殖新雨於其中，視為聖地；又以容積大，多深水，昔時土匪出沒洞中，官兵無可如何也。）

(丙) 本區之地形期，附地形演變圖（何時期之山地地形，何時期之河谷地形，各為判定證據）

(丁) 縣城地形位置，附五千分之一縣城附近地形圖

(附) 山脈略說 此即特級單篇，所謂一仍尚貢山經，帶數名勝險要」者。（名勝雖多關古蹟，但文化都內中未便詳述名山勝地之自然風景；險要則有關軍事，但政治部門中亦未便考及歷史上之戰爭遺蹟；最好即就紀山之脈絡形勢時帶敘之，且使讀者不感枯燥也。）

水文志

就地理學中一專科，故用斯名。自然地理學中一專科，故用斯名。

(甲) 本區之重要河流，附水系圖，河川密度圖（此當先就地形關係，述敘水系之成因，如城固南段，既皆邱陵，其勢趨向南方緩傾，故小河流流者轉長，然必折向東西，向東者匯為小南沙河，即鹽井壩河，向西者合成大南沙河，皆與南山之緩坡相反，北流入漢也；北段諸水，亦匯為三：塔水源自北界，蜿蜒南流至昇仙村出山，至縣東境外之漢王城入漢；文川由西界東南流至文川集出山，至沙河營入漢，則皆轉折於巖山疊嶺中，合諸洲灘之水以出原野也。）

形關係，述敘水系之成因，如城固南段，既皆邱陵，其勢趨向南方緩傾，故小河流流者轉長，然必折向東西，向東者匯為小南沙河，即鹽井壩河，向西者合成大南沙河，皆與南山之緩坡相反，北流入漢也；北段諸水，亦匯為三：塔水源自北界，蜿蜒南流至昇仙村出山，至縣東境外之漢王城入漢；文川由西界東南流至文川集出山，至沙河營入漢，則皆轉折於巖山疊嶺中，合諸洲灘之水以出原野也。）

(乙) 漢江之流水型

（以漢水本流為主，支流皆可附及。）再分為。

- (子) 本流域之水量指數
- (丑) 本區漢水之排水量及排水指數
- (寅) 水位之變化及其原因，附水位變化圖（大抵漢江以夏季及秋初為高水位期，往往山洪暴發，河水泛濫；冬季及春初為低水位期，泥沙淤積，河水集成狹谷，「徒杠」而渡，不須船也。）
- (卯) 河水含沙量及其堆積作用
- (辰) 漢江之航運（只說明兵船之可航距，可航距之季節變化，及渡口

三項。至關於河道之修築工程，則詳見於《水經注》之《水經》。其關於河道之修築工程，則詳見於《水經注》之《水經》。其關於河道之修築工程，則詳見於《水經注》之《水經》。

(附)水道略說

此小特設專節，所謂「仿水經注」者，即仿《水經注》之體例，以述水道之概況。今以關於水道之分類，而述之。今以關於水道之分類，而述之。今以關於水道之分類，而述之。

「略說」之資料，如城固，則舊志無能為之。府志亦多轉錄，尙須博參舊籍之有關者。如唐元和郡縣志至清一統志，上及水經注，華陽國志，旁及輿地紀勝，方輿勝覽，讀史方輿記要，及諸名人遊記如王士禛秦蜀日記之類，自是基本參考品。

土壤志

土壤與農業有密切關係，然不併入經濟部門之「農藝志」者，其理正與地質之與礦業同，說已見前。且土壤上關地質、氣候、及地形、水、而下關自然生物，故次于此。按二十二年陝西實業考察報告云：土壤與氣候、安康至南鄭可合為一大區，亦可分之為二小區。地勢為盆形，而土壤則為漢水所沖積之小平原，然若以石泉縣為界限，其以東之土壤，來之于石灰岩，故性黏，但生產力高，尤以稻作特別茂盛。石泉之西，沙土漸多，每含雲母，故其來源，必為花崗岩及片岩，經磨蝕後，而由河水帶來者，因此生產力漸低，且花生與白薯類之沙土作物，仍為常見。石泉以西之氣候較冷，然半熱帶之植物如橘，柑，枇杷之類，尙可生長。子目如下：

(甲)土壤之分類與成因

就城固一帶言，本區以鈣質土，淋餘土為主要，其他亦有之；或分砂土，壤土，黏土，腐植土等。

(乙)各種土壤之分布及其

分層 (西名 Profile, 即分為

表土, 心土, 底土也。) 附土壤分布圖

(丙)各區土壤之特性, 附

土壤成分表, 再分為:

(子) 山地區

(丑) 平原區

(寅) 河谷區 (以上三區, 各皆析其(一)肥沃度, 即所含之有機質, 礦物質; (二)透水性, 即疏鬆, 粘實等; (三)形態, 即顆粒顏色。)

(丁)土壤與植物之分布

只論二者之關係, 植物種類則詳下「生物志」。或即將此自併入生物志植物之(丑)項亦可。

生物志

本篇以自然生物為主, 其關係農林, 畜產, 漁獵等經濟方面者, 別入「農藝志」。子目如下:

(甲)植物分兩項叙說:

(子) 種類, 附植物標本 (就城固一帶

陝甘甯青公路的發展概況

潘凌雲

交通是國家的命脈，舉凡一國的政治，經濟，文化，的發展，均與交通便利與否有關，故觀察一個國家的進步，可從其交通發展的情形得到一個大概。公路在交通建設上，比較輕而易舉，故歐美各國無不銳意經營。我國的公路，當民國十年的時候，統計數字，僅有一、〇〇〇英里，「九一八」以前，不過是六六、〇〇〇公里左右，「九一八」以後到民國二十五年終，各省公路已有二〇三、八〇〇公里，全國互通的公路且已達到一〇〇、〇〇〇公里以上，從這裏可以看出我們國家近年的進步程度，是如何的快！

「七七」事變以後，前方抗戰，後方建設，尤其對公路的建設，更是幸甚幸甚，不遺餘力。關於西北各省，最為注意。茲將陝甘青各省公路近年來發展的情況，就調查所得，分述如後。

(一) 陝西省

(一) 西長公路：由西安起，經咸陽，醴泉，乾縣，永壽，郿縣，至長武，隸陝甘交界之乾店，凡長一百八十餘公里。此路即西長公路之一段，亦即中蘇公路之一段，為西北國際運輸之主要幹線。

(二) 西鳳公路：由西安起，經咸陽，興平，武功，扶風，岐山，至鳳翔，西北接鳳蘭公路，西南接鳳漢公路，支路可達乾縣，為溝通甘，川兩省之要道，凡長二百二十餘公里。

(三) 鳳漢公路：由鳳翔起，經寶雞，鳳縣，留壩，褒城，至南鄭，接漢寧公路，與川陝公路相銜。為川，陝兩省交通之要道，凡長二百八十四公里。

(四) 漢寧公路：即接鳳漢公路達川陝公路之幹線，由南鄭起，經褒城，沔縣，至寧羌，達川陝邊界之棧壩關，凡長一百五十餘公里。

(五) 西大公路：由西安起，經咸陽，三原，富平，興縣，蒲城，至大荔，凡長二百三十六公里。現已展至朝邑，改稱西朝公路。

(六) 鳳蘭公路：由鳳翔起，經汧陽，隴縣，固關，至陝甘交界之馬鹿鎮，凡長一百五十公里。東接西鳳公路，西與甘肅之天馬公路相銜，為陝甘兩省交通之要道。

(七) 西潼公路：由西安起，經臨潼，渭南，華縣，岳陽，至潼關，途長一百七十公里。為豫

晉，本區屬亞熱帶之植物界，可分為(一)林木類，再析為闊葉，針葉，及其他；(二)草木類；(三)菌類。

(五) 植之分布及其原因，附植物分布圖(其原因即在氣候，土壤，地形等關係，故說明可大別為二：(一)垂直的分布帶，即秦嶺南坡與大巴山北麓；(二)水平的分布帶，即漢江南北也。又次當說明分布面積。大抵平原地盛產麥稻，丘陵散生雜糧，高山密布松杉，皆由中南北三段之自然環境不同而已。

(乙) 動物亦分兩項：

(子) 種類，附特產附片(可分為(一)野獸類，(二)飛禽類。(三)魚類，(四)蟲類，(五)其他)。

(丙) 論本區對於自然生物之利用

以上地形，水文，土壤，生物四篇，其資料殆都無充分之憑藉，應分別由專家實際調查。注意：以上四篇，若專科的調查不能充分，則科學的說明無多，可將「地形」與「水文」仍附併為「山水志」，「土壤」可改入「農林志」而為其一總說。「生物」則「植物」可分入「農林志」之農，林兩目，「動物」可分入畜產之畜，蜂，漁，蠶四目，而各附敘其無關農業者。(本篇完)

陝交通之要道。

(八) 咸榆公路：由西安起，經咸陽，涇陽，三原，耀縣，同官，宜君，中部，洛川，鄜縣，甘泉，膚施，凡長四百四十餘公里。再由膚施經延川（亦稱廣延公路），清澗，綏德，米脂，至榆林，凡長三百五十餘公里。由西安至榆林，共長八百公里。為陝北交通第一孔道。

(九) 西荆公路：由西安起，經新街鎮，藍田，李家坪，黑龍口，南縣，龍駒寨，武陽，商南，至界碑，凡長二百七十餘公里。與河南省之南荆公路相接，為陝鄂交通之要道。

(十) 大韓公路：由大荔起，經澄城，韓陽，至韓城，凡長一百四十餘公里，為西大公路支線。

(十一) 潼大公路：由大荔起，經朝邑，至潼關，途長五十四公里許，為西潼與西大兩公路之聯線。

(十二) 原渭公路：由三原起，至渭河止，凡長七十四公里許。亦為西潼西大兩公路之聯線。

(十三) 西整公路：由西安起，經斗門鎮，大王店，終南山，至整屋，凡長八十八公里。此路因修築未善，車中停駛。

(十四) 漢白公路：由漢中起，經城固，沙河坎，海，茶鎮，石泉，池河，漢陰，恆口，安康，凡長四百一十餘公里。再由安康入湖北邊區之竹谿，界嶺，而達白河，與湖北老河口公路相接，為鄂陝交通之唯一要道。

(十五) 渭白公路：由渭南起，經蒲城，至白水，凡長九十七公里許，尚未通車。

上述十五路中，以國營公路之西長，鳳漢，漢寧三路為戰時之主要幹線，此外最近通車之由鳳縣變石舖，入甘肅徽縣，兩當，達天水之一路，其關係陝甘交通，及陝南閬南之運輸，亦甚重要。

(二) 甘肅省

(一) 甘新公路：即中蘇公路之二段，由蘭州起，經永登，武威，張掖，酒泉，安西，而至甘新兩省交界之猩猩峽，凡長一千二百零四公里，為西北國際運輸之主要幹線。

(二) 甘青公路：自蘭州起，經河口，黑嘴子，而至甘青兩省交界之享堂，凡長一百二十公里，為甘肅甘青兩省之孔道。

(三) 西蘭公路：由蘭州起，至西安止，凡長七百九十三公里，為陝甘兩省交通之幹道。其屬于甘境者，由蘭州至涇川，察店，凡長五百三十二公里。

(四) 天寶公路：自寶雞起，經鳳翔，汧陽，隴縣，固關，建陝甘交界之馬鹿鎮。西向經張家川，雲山集，復南向越南河川之渭河，抵天水，凡長二百四十九公里。

(五) 天鳳公路：由天水起，向南經江洛鎮，徽縣，兩當，至陝西鳳縣之雙石舖，亦稱天雙公路，凡長二百三十一公里。由甘入陝，即轉成鳳漢公路，關係甘南運輸，頗為重要。

(六) 甘川公路：自蘭州起，經洮河，臨洮，岷縣，西固，武都，文縣，而至甘川交界之勞家嶺，由是入川境平武，江油，以達成都，凡長一千一百三十公里。其屬於甘境之路線，長約六百七十公里，為甘川兩省交通之捷徑。其由蘭州至臨洮一段，長凡一百四十公里，雖早已能通車，但以工程不合規定，而行車時感危險。

(七) 洮天公路：由渭源臨洮兩縣之交界處起，經西，武山，甘谷，而至天水，凡長二百八十八公里，為陝南交通之幹線。

(八) 定岷公路：自定西起，經隴西，過漳縣西之三岔鎮，而建岷縣，凡長一百八十七公里，為西蘭，洮天，甘川等路之聯線。

(九) 靜秦公路：自秦安起，經蓮花城，三岔河，威戎鎮，吳家橋，而至靜寧，凡長一百三十三公里，為西蘭，蘭秦，兩路之聯線。

(十) 洮循公路：自甘川公路臨洮縣屬之康武鎮起，經寧定，和政，臨夏，而至循化，凡長一百三十公里，亦為由甘入川之路線。

(十一) 臨河公路：由臨夏起，經雙城，橋溝，至夏河，凡長一百一十公里，亦為溝通甘青兩省之道路。

(十二) 會秦公路：由會亭起，經華家嶺，通渭，秦安，至天水，凡

長二百六十公里，除屬天寶公路之一段外，其由會寧至華家嶺一段，凡長二十五公里。

上述十二路線，總長四千公里，能通車者共三千二百里左右，餘均在維修中。此外尚有各縣自行修築者，如甘寧公路，（由蘭州至白蘭子），平固公路（由平涼至固原同心城）等，尙未計入。

(三) 寧夏省

(一) 寧包公路：自寧夏省城起，經李崗堡，平羅，黃渠橋，至石咀山，經東灘地，至二十里柳子，復渡黃河，至靈屬臨河縣境，共長六百四十里，再由臨河經五原，而達包頭，爲貫通綏遠與寧夏兩省交通之唯一要路。

(二) 寧蘭公路：自寧夏起，經楊和堡，葉井堡，大馬，石空，至莫家樓。再經寺口子，新堡子，賀家集，達甘肅靖遠縣屬之灘子鎮，凡長七百八十里，爲甘寧兩省交通之主要幹線。

(三) 寧平公路：由寧蘭路之石空渡黃河，經中寧縣之野豬溝，陳麻子井，同心城，興隆堡，至固原縣城，凡長二百三十里，亦爲溝通甘，寧兩省之要線。

(四) 金靈公路：由金靈縣城東門起，經吳忠堡，大寨子，至靈武縣城，凡長四十五里，與寧靈公路相接。

(五) 寧靈公路：由寧蘭縣城渡黃河，經河中堡，至靈武縣城，凡長四十里，可稱爲寧蘭公路之聯絡線。

(六) 寧靈公路：由寧夏起，經張政橋，渡黃河，經橫城，水洞溝，清水營，天池，高平堡，至鹽池縣城，凡長二百二十里，爲寧夏東部之交通要線。

(七) 金靈公路：自金靈縣城南行，經演泉，葦州，達靈旺，凡長二百二十里。

(八) 寧中公路：爲寧蘭路之支線，自寧蘭路之紅廟墩起，至中衛縣城，凡長十里。

(九) 寧定公路：自寧夏城，西經新城，至定遠營，計長一百五十里。

(十) 靈靈公路：由金靈路之靈州起，經靈安堡，至鹽池，凡長三百里。

(十一) 金寧公路：由金靈路之演泉起，至中寧縣城，凡長一百里，爲金靈路之聯絡線。

(十二) 靈預公路：自金靈路之同漢堡起，經胡四堡，至靈州，凡長二百里。

(十三) 清洪公路：由甘肅屬之清水堡起，經李崗堡，至洪廣營，凡長四十里。

(四) 青海省

(一) 甘肅寧寧段：本段由西寧起，經平戎驛，樂都，老鴉城，至寧堂，凡長一百三十四公里，與甘肅省之寧青公路相接，爲貫通甘青兩省之孔道。

(二) 寧臨段：本段由西寧起，經平戎驛，扎巴，化隆，循化，至臨夏，凡長二百四十四公里，與甘肅省之臨河公路相接。

(三) 西甘段：本段由西寧起，經新城，流水溝，靈源，黑石頭，火車里，俄傳，扁都，民樂，至甘州，凡長四百五十二公里，與甘肅省之甘新公路相接。

(四) 寧貴段：本段由西寧起，經上新莊，永寧溝，至貴德，凡長一百三十八公里。

(五) 寧大段：本段由西寧起，經源源，窩梁，桑灘沿，卡卜卡，至格拉，至大河堤，凡長三百一十六公里。

(六) 寧五段：本段由西寧起，至互助縣止，凡長五十二公里。

(七) 樂都段：本段由西寧起，經源源，窩梁，桑灘沿，村果加格，江西曲卡，達乃亥，藍池，至都蘭，凡長三百八十七公里。

由陝南之城固到豫西之浙川

毅人

(一) 結不解之緣的漢江

在城固與我發生關係最深的是漢江，住居城固一年半，當冬春秋三季，課餘飯後，常散步於漢江沙灘之上，夏季則又變作我的天然浴場。章太炎先生在「國語平議」一文，談到漢夏名字的來源說：「諸華之名，因其民族初至之地而為言……就華山以定限，名其國土為華……夏之名，實因夏水而得名，是水謂之夏，或謂之漢……因水以為族名。」漢族名稱的來源，在拙作「漢漢考索紀略」（見本刊七卷四五合期）內，已經討論過了。中華民族自稱華族，始見於左傳，是周末方漸通用；魏晉南北朝時，談到華夷之分，仍多用華族之名。至於夏之自稱，始見於尚書，許慎說文上說：「夏，中國人也，像手足完備之形。」所謂夏水，或因古人居該地而得名。又駱國輝「蘇代曰：『漢中之甲，乘船出於巴；乘夏水下漢。』」可知章太炎謂夏水即漢水，頗為可據，今日之漢口亦稱夏口，或亦因其居於夏水入長江之口吧！惟夏族與夏水之名，何者先有，今則難斷定。總之與中華民族關係最深的漢水，我確與它結了不解之緣。前讀昆明益世報讀書副刊上錢賓四先生的楚辭地名考補遺，談到湘漢同名說：「今按漢亦天河之稱，故詩曰：『維天有漢，』又曰『悼彼雲漢』，然則漢水得名，正因其水驟增條落，如自天而降耳。因其勢盛，震動山陵，故亦曰雲水，又曰湘水。」錢先生的湘漢同名說，余雖不敢絕對同意，然漢水驟增條落，如自天降之說，自古已著名。蓋漢水東流於秦嶺巴山之間，河谷窄狹，支流繁多，秦嶺南麓，巴山北麓之山澗，盡入其中。每當大雨之後，千河萬川流注其中，江水驟漲。且河床陡斜，水流甚速，故在水漲一兩日後，即又恢復原狀。古人謂其水如自天而降，實由此也。因其流漲過大，氾濫不時，兩岸又多沙岸，頗為民患。僅就城固附近的漢江而言，自漢白公路渡口以下，一里半長的漢江，每年因漲水沖毀兩岸之農田，足有二三萬畝之多，為禍之烈，亦可想見矣。再次所要提到的，便是城固縣城東北三四里許的使我時常留連忘返徘徊低首的那十幾個土塚了。每個土塚高約五六丈，面積約佔三四十方丈，各塚相距約二三百步，相聚成團。鄉民稱之謂馬家疙疸，謂是天仙下棋之後，剩下的幾個棋子，固然荒誕無稽；然一般學者率謂漢之彭漢墓，亦不見準對。一日，余與同鄉郝家修看墓息其地，彼疑墓塚為三國時代諸葛亮之八陣圖，余不以為然。概陝南在歷史上最熱鬧的時候，莫過於三國時代，劉志後主傳稱：「魏司馬懿由西城，張郃由子午，曹真由斜谷，欲攻漢中。亮待之于成固赤阪。」余該觀地之形

(七) 循同支線：本段由循化，經毛家，保安，至同仁，凡長九十二公里。
 (八) 五大支線：本線自民和起，經官亭，大和家，至臨夏，凡長一百三十三公里。
 (九) 貴德支線：本線自貴德起，經昂拉，宗武莊，至曲不藏，凡長一百二十六公里。
 (十) 大玉支線：本線由大河壩起，經扎塔拉扎，羊腸溝，長石彭，精鼻，限灘，黃河沿，汗馬灘，野牛灘，竹節寺，卡乃寺，歇武寺，只門差，新寨，至玉樹，凡長七百六十四公里。
 以上各線，共長二千八百九十三公里，均為二十七年年度起新築。
 就上陝，甘，寧，青，四省公路發展之概況觀察：近數年來，西北公路之建設雖至迅速，然尙未能配合戰時需要。如甘川兩省之交通，何等重要，而甘川公路，則至今猶以工程未告規畫，行車時慮危險。如甘新公路為戰時西北國際運輸之幹線，工程雖已大部告成，而路面缺陷猶多。如洮大，定岷，蘭秦，蘭西，蘭河，會秦諸路，或正在趕修，或尙在測量，尙難應戰時交通之急需。又試查陝西公路網，已鋪設之幹線，僅鳳漢，漢寧，西長三線，而西長公路尙未全鋪，再如咸林，西蘭，漢白等線，車輛難能通行，亦均亟應改善。而寧夏公路，亦以溝渠縱橫，工程艱難，汽車通行，多至阻礙，近年除頗努力，規劃尙多未能實現。至青海省對公路之發展，雖抗戰後積極進行不遺餘力，然諸多仍待努力。總括言之，西北公路，自抗戰發生，雖極速，迄今尤難合戰時需要，則今後對已成者必須加倍維護改良，而未成者尤應繼續趕築，務期使後方交通，得以配合戰時之需要方可。(完)

勢，南為漢江，北為渭水，這些土族皆居於兩水之間，正為抵抗由洋縣來侵的敵人的適中地點。且沿渭水西南岸，隔半里的光景，即有一土族，直至渭水與漢江會流處而不居，故這些土族或即諸葛亮延攬魏長時所建之圍守，土族聚集的地方，或即當時土酋所居之處。對與不對，尚希西北聯大考古的教授們多加指正。

(二) 城寶道上的聯想

古人說：「行千里路，勝讀萬卷書。」翻閱斯文赫丁的亞洲腹地旅行記，及斯坦因的西域考古記。深知學史地的人們，僅是閉門讀書是不夠的，必須擴大眼界，讀大自然這部大書。今年暑期，余本欲乘機前赴甘肅、寧夏、青海等省一遊，以達遍遊西北各省之宿願；豈奈事與願違，而回到了河南的浙川。八月十日，離開了城固。沿途盡是稻田，南北青山夾峙，遠不過二三十里，漢水橫流於中，公路又沿漢水築成。下午四時許，到漢中，住於城內聯大醫學院舊址。半年來漢中確切進步得太多了；馬路改寬了，兩旁的新式洋樓一座一座的豎起來了，商業的繁華，超過兩年前一倍以上。使我想起了十九世紀美國開發西部山地的情况。昔日讀美國史時，看到他們開發西部的神速，使我感到莫大的興趣。開發的方法，不外先發展交通；公路鐵路雙管齊下，繼之以大批的移民。人民到達之後，村落城市，逐漸發達；荒地變作了良田，礦產開發了，工廠建立起來了，教育亦隨之而發達，數十年後，西部的情况，與東部無異了。我國自一九一八以後，開發西北的聲浪，自高一日；但無多大效果。抗戰以來，東部的人民，逐漸西遷，交通方面，亦因應抗戰的需要，日趨發展，方使西北真正的走上了開發的途徑。以按漢中區域來說，大抵的城市，益形發達了；荒涼的小縣，亦都有了小型的工廠。礦產正在計劃開發，國立省立私立的火甲中學，亦遍佈於偏僻僻壤的地方，正和美國初期開發西部山地的情形差不多。十三日晨六時許，車離漢中。二十餘分後，即達寶城。再北即離開了漢中盆地。走入秦嶺中的寶水河谷了。車過寶城北五里許之石門時，使我想到水經注上一條很可笑的錯誤。水經注上敘到石門嶺及開

鑿石門的情形說：「漢明帝永平中，司隸校尉韓為橋斷之所開；後桓帝建和二年，漢中太守同郡王升，喜厥開鑿之功，琢石頌德。」宋時諸葛法家，不辨是非，均稱之謂楊厥碑。今考漢金石文編及明拓碑文，皆稱「楊君厥字孟文」。華陽國志亦謂：「秦司隸校尉，楊渙字孟文。」乃知厥為喬詞。並非其名。

寶水河谷是異常窄狹的，今日的公路，依山開鑿，一邊是山，一邊便是漢水，河谷兩岸，幾乎沒有一塊良田。至馬道驛北十餘里，寶水正道，折而東北，直達太白山，與太白山北麓之斜水河谷，遂成古代南北交通要道之寶水斜道。漢寶公路自寶水折流處，沿其支流西北行。至留壩附近，河谷漸寬，秋禾繁茂，間亦有稻田。再西北行，自寶木店至廟台子十餘里，漸入佳境，山勢陡高，遍山皆樹；遠望每座山頭，皆如一棟碩大無間的樹頂。車抵廟台子，停車午餐。餐後，稍遊張良廟，並至廟後山脚一行；山上青松，密不可分，山下溪水，流過奇石，潺潺作聲；若是月夜至此，真可謂「明月松間照，清泉石上流」了。十二時由廟台子開車，接濟便要飛渡柴關嶺了。柴關嶺是漢水與嘉陵江的分水嶺，山峯高峻而秀麗，森林茂茂，青翠欲滴。車行至此，皆走「之」字形，且其附近樹木最多；惟寶水之公路，翻越三個山嶺，柴關嶺最為秀拔，且其附近樹木最多；惟鳳嶺却如僧首。總余之經驗，過柴關嶺時，降雨之時最多，縱不下雨，亦常是雲霧滿山。概因漢中盆地之雲，至柴關嶺為山所阻，遂降為雨。渭水盆地之雲，南下之時，為秦嶺所阻，遂冷下降。因之該兩嶺附近，林木豐茂。過柴關嶺後，谷道更寬；楊柳稻田，青綠宜人。住戶因之亦夥。自南星往北，又要翻越鳳嶺了，鳳嶺南坡，斜度較緩，車行其間，不覺已至山頂。鳳嶺以北，情形大不相同。山上樹木雖少，梯田却遍佈山腰。今年因天旱關係，則亦田片片。鳳嶺山下，便是交通極暢的雙石鋪了。此地北通寶城，南達漢中，西北沿嘉陵江下游所修的天寶公路，亦可經天水而達蘭州，且由雙石鋪沿嘉陵江上游而入臨南，再折而沿江南下，亦為古代通陝南及四川的要路。古代秦嶺西段的南北通道有二：第一是秦嶺道，即祖禹的方輿紀要說：「秦嶺道今之北棧，南口曰寶，在寶城西北十里，北口曰斜，在鳳翔府鳳縣西南三十里。總計川陝相通之道，谷長四百七十

里，昔漢惠王取蜀之道也。漢王封南鄭，張良送至褒中。可見秦漢之時，南北往來，多走褒斜路。第二是散關路。古代之散關路，與今日由寶雞到秦州之公路，稍有出入。昔日由大散關經鳳縣而過石鋪，再由石鋪順嘉陵江河谷西南行，至甘肅南部，更可入關平關而達陝南，或走陰平道而入四川。三國志張魯傳談到曹操平張魯的情形說：「建安二十年，太祖乃自散關出武都征之，至陽平關；魯聞陽平已陷，於是乃奔南山入巴中；太祖入南鄭。」可見曹操南征，經大散關，至陰平之武都，而後再東折入南鄭。方輿紀要論：「防秦元年，唐公李淵定長安，使裴奉實執俱出散關，撫定隴右。上元二年，奴刺黨項寇寶雞，燒大散關，南行鳳州，大掠而西。是古時走散關路時，都是由鳳縣的髮石鋪，西入甘肅的。秦漢以前之秦，最高山由南鄭略過陳倉，而至三秦。今鳳縣南麓的雷星附近，西行有一關道，直通陳倉，說者謂即古陳倉道。方輿紀要亦謂：「漢王出陳倉，定三秦，說者謂即陳倉之新陳倉也。」若上兩說可靠，則古陳倉道必在沔縣北上，經南星，鳳嶺，鳳縣，大散關，而至陳倉的。與今日的交通線，又不相稱也。余疑漢魏魏晉之時，由髮石鋪經鳳嶺南星樂關嶺前接留壩之路，似不通行。至於何時方始通行，還望稽古之士多加研究。竊到這裏，又須一談三國的史實，關於諸葛亮北伐的事情，通常都說：「六出祁山」，不知此語出自何書。按三國志及諸葛亮後漢書所載，諸葛亮治嘉陵江北上，出攻祁山僅有兩次：一在劉建興元年，一在建興九年，並無六出之事。上海南華書店所出李應林君的本國史表解，指出了六出祁山是：一、馬謖違節度，街亭失敗，亮被貶，二、亮出散關，圍陳倉，不克而還，三、魏蜀武都陰平，復拜丞相，四、圍祁山，司馬懿斂不戰，躬親張郃，五、由斜谷伐魏，約吳大舉，六、屯渭南，軍于五丈原，旋卒。這樣把諸葛亮對魏的戰爭，硬硬湊成了六次，實際上祁山在今甘肅天水與西和之間，而斜谷在今陝西郿縣西南三十里，相距何啻千里。把五六兩次統統算出斜谷伐魏，亦算作六出祁山之數，豈不滑天下之大稽。至於出散關攻武都，亦不能算作出祁山也。自髮石鋪過秦嶺，入散關，車行如飛。沿途瀏覽散關以內的山嶺，想到南宋時吳玠吳玠敗金兀朮於和尚原的

情形。南宋的初年，因屢久與金人鏖戰，北宋時代長存的心理，已經改變。故吳氏兄弟能敗金兵十餘萬於和尚原，兀朮身中二流矢，僅以身免。因之南宋之時，巴蜀得以保存。吳氏兄弟抗敵禦侮的精神，不禁為之肅然而起敬。至下午六時車抵寶雞。

(三) 渭河平谷的地勢

秦嶺以北的氣候，確切乾燥得太多了。出產方面，亦與陝南稍異，陝南出產稻米，小麥，菜子，蠶豆；而寶雞附近，除小麥外，更出產小米，蕎麥。這兩種出產，在陝南是絕對找不到的。十五日離寶雞東下，隴海路大致皆沿渭水北岸的黃土崖下修築。自寶雞至魏城，鐵道緊靠黃土崖，再東，黃土崖距車道稍遠；至武功與興平等地，黃土崖距鐵道益遠，且較平緩。這一帶的黃土崖，被寶雞附近的陳倉水，魏城附近的研水，武功附近的雍水，開析成三幅平寬的黃土河谷，使其土崖稍有間斷。隴海路以南，便是一條窄長的渭河地壑；東起於灃關，西終於寶雞，長約三百公里，而實則一帶之渭河平谷，南北寬度，不過七八公里，西安附近，最廣之平谷，南北亦不過四五公里。至於渭河地壑以南秦嶺的斷坡，據地質調查所的考察，蓋有三條斷層線：一、自藍田至郿縣的斷層線，為東西走向。二、自臨潼至渭關的斷層線，略成東西走向，而稍偏東北西南，較第一斷層線偏北。三、自臨潼至南鄭斷層線，成西北東南走向。因有這三條斷層線，故由渭河平谷南望秦嶺時，皆為峭拔之山壁，絕少緩慢之山坡；且沿斷層線，多已開析的黃土坡原，例如西安附近的灃陵原，杜陵原，及郿縣的五丈原；皆因受灃水、澠水、鄠水、鄠水諸河浸蝕而成。又渭河皆源於秦嶺山脈，當出山谷之時，沖斷黃土斜坡，造成許多山谷。如樊川、鵝川，即是。車行至郿縣，南望城西有一黃土坡原，想即三國時代諸葛亮屯田積粟與司馬懿對峙的五丈原了。晚八時，車抵西安，住於車站附近的旅館內。

(四) 再度翻秦嶺

十七日下午，與十餘位同學，包了一輛開往河南邊境西坪鎮的汽車。

車價四百九十餘元。十九日清晨八時開車，出西安東門，約行二十餘里至灊橋，不次公路又折向東南，行入灊水所開折的黃土峽谷中。終南山至此亦折而東南行，十時許，車抵藍田。藍田位於武關路山谷之口，地勢衝要，為古代著名的戰場。戰國策卷六謂：「秦取擊武關，再戰於藍田，大敗楚軍。」今日的城牆，為泥土修成，依然不壞，南郭尤為簡樸。再南十餘里，便入山谷了。這裏的山勢雖不甚高，惟峭拔險峻，出人意料。山谷中時可發現昔日棧道之遺跡；山之險峻不易通行，依山鑿孔，以石柱支架，土鋪石板，以通過之。公路在此谷道中，慢慢上昇，行數十里，方至山頂。此嶺為灊水與灊水的分水嶺，亦即古藍關的所在也。唐時韓昌黎過此有詩云：「雲橫秦嶺家何在，雪壓藍關馬不前。」據同車者談，嚴冬過此，遍鋪積雪，下為光滑凍結之冰；行人至此，一步一蹣，困難萬狀。過此嶺後，山勢益陡，路旁懸崖，與公路成九十度角度。山道路轉，曲折頗多；又以山雨忽來，公路受山水的沖刷，溝底淤泥過深，車不易行。直至天晚，方達商縣。商縣位於丹水河谷較寬的小盆地當中，附近土地肥沃，秋禾豐茂。二十日，車沿丹水東南行，公路兩旁，時有茂密大蘆葦及柳叢之屬，風景秀麗，宛如江南。不久車又沿山壁下前進，山壁多為成層之沙粒岩，懸壁上挖有許多山洞，為昔日土匪藏匿的淵藪，有些山石，因風雨的侵蝕，已成鮮紅砂性之土壤，遠望呈赤，儼如西遊記上所說的火燒山。昔日讀地理時，讀成都附近有一赤色砂岩盆地；夏秋水漲，河水盡成紅色。至今方纔真正明白紅土之紅。午十二時，到達龍駒寨，下車午餐。寨內頗為熱鬧，物價甚低：本地出之葡萄，五六分錢即可買一斤。龍駒寨居於四面皆山的圓形小盆地內，寨牆丹水東岸，河水大時，可由此乘船經荆紫關溯川而達老河口，險路方面，北經商縣而通西安，東南經武關而達河南南陽。適居南北交通之樞紐。戰國時代，秦楚戰爭，必經此地。由龍駒寨東南行，沿途過山漫谷，胡楊樹樹頗多。行二三十里，又越一山嶺，再東便是武關了。水經丹水注上說：「丹水自商縣東南流注，歷少習嶺，出武關。」未免錯誤太甚，實為丹水至龍駒寨而南流，並經武關。武關之水，只是丹水的一條小支流罷了。武關今有一土寨，緊靠山澗之東岸，澗西便是險峻的高山，寨東亦為高山，地勢之險要，自古稱著。方輿

紀要敘述武關的情形說：「武關之西接商洛終南之山，以達於嶺。武關之東，接龍駒寨商山，以迄於藍田。大山長谷，數千里。」杜篤云：「夫守關，守水沈滯，武關之謂乎。」春秋戰國之時，秦楚戰爭，此為必經之地。楚懷王三十年，為秦昭王所關，相會於武關，至則執之以歸。楚襄王元年，秦又出武關攻楚，取新十五城。秦二世末年，劉邦由南陽攻武關，以入關中。東晉時代，桓溫北伐，自淅川經武關，敗秦軍於藍田，進軍於關上。唐代李涉的宿武關詩云：「遠別秦城萬里遊，亂山高下入商州。關門不鎖寒溪水，一夜潺湲送客愁。」武關附近，有一新修的洋灰鐵筋的橋梁，為山水沖壞，同車人無不驚嘆水力之大。根據科學的試驗，每秒鐘水流的速度達六呎時，即可搬運細沙；達四呎時，可以搬運兩磅重的石塊；達八呎時，可以搬運一百二十八磅重的石塊；達三十呎時，甚可搬運三百十磅重的石塊。其力之強大，可以想見了。武關的各地，頗為傾斜，山水驟至，流速自大，洋灰鐵筋橋梁的崩毀，自亦在意中。由武關南行，又越一嶺，後因車壞，在夜色蒼茫中，方抵商縣。兩商南到豫西，完全是邱陵似的地形。二十一日由商南行，在途上壞了數次，直到下午，才達豫陝交界的商州，此後便與徒步赴淅川了。

(五)到了河南境

二十二日午間，坐滑桿赴西峽口。行十餘里，大雨傾盆而至，宿於途中。八時許，晚間與同行地質專家焦作廷院長張文濤先生暢談甚久，頗多歡洽。我以礦產之出產處及探礦之法相告，先生告謂水成岩下多石油及煤礦，火成岩下多金屬礦產。至於探礦之法，既有兩種：為直接觀察法，由地質的構造，以斷定下層礦產。例如見有石炭紀的地層，便知下面必有煤礦。清代末年之有外灘傳教士路經焦作廷，想焦作廷之煤礦亦不在少。測焦作廷山西最近，山西出產之煤既多又佳，想焦作廷之煤礦亦不在少數。與向省政府交涉，要求黃河以北，太行山東南之礦產，向由彼用新法開採，後只准在焦作廷附近開採，這就使焦作廷煤礦發現的大概情形。復問到兩峽，心中急驟，深恐明晨不能起程。幸次日清晨，天漸開朗，由八峽口出發，沿著河谷東行六十餘里，到連河峽口。西峽口屬於內鄉縣，瀕於灊水東岸，位於南陽平原到豫西山地的山峽之口，亦為山南場赴豫安必經之地。豫西×××司令即住於此地。銀上商等處，且有礦產，所出之葡萄酒，尤為著名。二十四日，由西峽口經山南水南行五十餘里，到連河川縣的小寨，這裏是豫西的目的地。豫西如毛的豫西各縣，今日已成佳境，實行法，不閉戶的地方了。這點確是值全因各地做效的。九月十三日深夜於淅川上集

黔省黃平貴陽兩地苗胞訪問記

曹恭

怎樣辦地方小報

羊霖

去歲七月中旬，筆者因事由湘西的沅江（沅州）到重慶，凡經湘黔川三省。其中黔省的黃平貴陽兩地，苗民住居很多，因為好奇心驅使，曾作兩次訪問。乃知苗胞實在生活情形，與平日所見書本上的記載，出入很多。甚至有許多書本上的記載，與實際情形，相距太多，或根本為荒誕之談。因特就當日筆記中關於黃平貴陽兩地訪問苗胞經過的情形，摘錄出來，以供讀者明白苗胞實在生活情形的參考。

(一) 黃平苗胞訪問記

從鎮遠（在黔東）至多不過五小時，就可以到達黃平。我們在鎮遠就聽人說黃平的苗民很多，這立刻引起了我考察苗胞一切生活的興趣。

在晨光照耀時，我們由鎮遠出發，行了約有一個多鐘頭的平地，車即爬上山坡。我們在車上舉目四望，但見重山疊嶂，層層無窮，而且都是些深澗深谷，不見一點樹木。車行山中，總是由上而下由下而上的旋轉着，好容易才跑完了山，到了依山為壑的鎮遠縣的施秉。汽車再前進，又上一上下的爬過了幾個山坡，終於到達我們嚮往的黃平了。這時大家都感到興奮，而我首先注意的，便是街上來往的苗女，她們都穿那長及腰的布裙，行走時四面分散如扇形。聽說她們下半身的服裝就是如此，裏面不穿褲子，不知是否確實。她們有肩上的担着蔬菜柴火，在街上叫賣的。我見有一個担着支的，就為好奇心所驅使，買她的支。但是，雙方所講的話都不懂，於是我們手在衣袋內摸了一角法幣給她，順便在竹筐內拿了四五個支。她也沒有講什麼話，在我覺得雙方總不會吃虧吧！誰知法幣沒收，以為給錢太多，又在筐子裏抓了兩大把。我想這一定要起紛爭。可是理想與事實恰恰相反，她不但與那人爭吵，反而含羞帶怯的挑起担子慢慢的去了。

午飯後，我約了幾位同學，由北門，前往苗胞訪問。出城後，即見三三兩兩的苗女帶着小孩，由城中歸來。我們為了避免問路的麻煩，於是尾隨其後，剎那間已走過了中承橋。橋下是一條清澈見底的河流，河岸兩旁盡是青碧的田野，聽那河水喃喃的流動聲，似在歡迎我們這羣人的來臨。

極目遠眺，見着一條青翠的山麓，分布一簇簇的村莊。大家看着這些村莊，有一種說不出的喜悅。於是抖擻精神，很快的轉過了幾個山坡，追隨着那幾個苗婦，達到了我們的目的地。最初看見

行都日報被炸後的第三天，我從洛陽回到了「河防線上的汜水」。這是社方遭受慘痛打擊後的一個有計劃的分配，把有用的人力疏散到需要工作的地方。在每一個抗戰據點上都建立起一個強固的新聞堡壘。轟炸不必怕，祖國的任何角落都需要在凶惡烈焰中燃發出美麗的火花。

從苦難中成長

當記者到達汜水後的半個月中，豫北平原無戰事，豐饒東行車也停止於此地，這地方呈現出特有的繁榮。但一有不常聞，月不久四。交通線仍需要繼續西移，這不僅對營商者是一種突然打擊，即汜水本身也感到了無限苦痛，生意蕭條，物價昂貴，整天能看的郵券報紙，這時候甚至兩次也不見得就會送到眼前。

汜水小報為了適應環境上的需要，由全縣各界首長領袖，發起了一項籌募基金運動。我們在商會，二區署，縣醫院，借到了金銀油印機，利用少數的所有人力，先購買些印刷材料。便於隨後來次車駛離汜水的一個清晨，開始以上開四版的小報方式，和扣心精神食糧就此創荒的手百讀者會了面。

我們在報刊發表明示了我們的態度，和願望：「在河防前線，我們不願使萬千個軍民再陷於元

