

# 太平洋島的解剖

佐藤定勝著  
郭秀山石譯



太平洋島的解剖

## 推 薦 序

中國事變的成功和大東亞共榮圈的確立，是現在日本國的重大國策，所以我們有無論如何也要貫徹這個的責任。

可是極力要來阻止這個的，就是那所謂A R C D的對日包圍陣。美國坐在黑幕裡邊唱他的歌曲，拿人家的犧牲，養自己的野心，常作日本疲弊的夢，妨害躍進日本的發展，最近，越發露骨，積極的策謀起來了。

像這樣，太平洋上的日美關係要入極複雜極微妙的時候，本書對於洋上布陣的各島嶼加以慎重的調查與解說，又正確又簡易，相信是得時宜的出版物了。

昭和十六年十一月五日

海軍省軍務局第四課長  
海軍大佐

平 出 英 夫

## 原 序

二

美國對日敵性行爲，已由滿洲事變勃發當時開始了，從新興滿洲國建國以來，常拿九國條約或不戰條約作武器，事々對日本加以妨害行爲。更當此四年間的中國事變，仍然拿太平洋現狀維持的原則，來阻止日本不動國策上的中國事變成功，又阻止大東亞共榮圈的確立，這種態度非止一回，真使日本國民憤怒，這些沒有一件不是故意曲解日本國策的，要拿這個完成他在太平洋上制霸的野心，可斷言的。因此美國今春以來，拿老大的預算，在太平洋的各島上，急謀軍備的擴大強化，同時又聽說締結了英美共同作戰的密約，一朝有事之際，連英吉利領有的諸島都置於本國支配之下，這不是對日挑戰是甚麼？

大東亞共榮圈的確立，是日本國拿多大的犧牲和負擔來築成的，這一層，日本一億國民應該銘心的，在臨戰態勢上應抱鐵石的確信，以排除這樣美國的陰險策略，斷乎要向所信一路上邁進。

在這我本打算從成因起，拿地理的，歷史的以及其他所有的角度來解剖太平洋上布陣的諸島，但是因爲資料關係未能十分記述，實在遺憾，可是本書若能少作讀者的參考，那就是我的望外之幸了。

昭和十六年十一月三日明治節

佐藤定勝識

目次

推薦序 平出英夫	一
著者序 佐藤定勝	二
第一章 太平洋與日本	
要另眼看美國	一
使日本落入苦境的美國	三
最後一線是甚麼	六
戰爭不是金錢的競爭	七
太平洋的新秩序	八
世界三大共榮圈	九
日本地理上的天惠	一〇
大東亞共榮圈是甚麼	一三
沒有敗戰經驗的日美兩大國	一四

皇國的興廢是在太平洋上.....	五
日美間的摩擦在何處.....	六
瘋狂的美國大軍備.....	七
太平洋發生大風浪的時候.....	九
對將來必抱大希望.....	二〇
<b>第二章 太平洋的寬廣與海底</b>	
一望千里的太平洋.....	二三
地球總面積的三分之一.....	二四
海底甚麼樣呢.....	二六
海流與沿岸地方的氣候.....	二九
<b>第三章 太平洋的探險與開發</b>	
最初的澳大利亞洲的發見者.....	三〇
紀羅斯與托列斯兩人之活躍.....	三一
澳大利亞的西南海岸.....	三四

大航海家達斯曼的探險	三
但披爾的苦心及其僚友	三
學術的探險家吉姆斯·科克	三
在澳洲揭揚了英國旗	三
科克死於第三回探險	三
英國苦於國內問題	三
非利浦的澳洲開發	三
開拓功勞者都是囚人	三
太平洋的航空路開發	三
不能輕視的華僑勢力	三
<b>第四章 日本的南洋群島</b>	
最大的島還沒有佐渡島的半分大	三
在日本統治的以前	三
南洋諸島附近的海底	三

珊瑚礁怎麼成的	四
麥哲倫最初的發見	五
因西班牙人的迫害人口減少	六
德意志領有的以前	六
島民多早死早老者	七
開發南洋的日本先驅者	七
繁盛的日本人學校	六
有望的椰子及家畜	六
盛大的磷礦與水產業	六
日本人開發群島	六
交通與通信的便利	六
貿易是永遠有利	六
<b>第五章 南洋島的周圍</b>	
距離日本內地不遠的馬利亞納諸島	六



日本人多的雪平島·····	八六
德領時代的繁榮雅浦島·····	九一
占重要地點的帕拉渥諸島·····	九三
燐礦著名的安哥爾島·····	九六
智育最低的特路克島民·····	九七
暴動事件有名的波那皮·····	九八
環帶形的馬紹耳·····	一〇一
<b>第六章 美拉尼西亞群島</b>	
多大的範圍呢·····	一〇二
德英間的勢力紛爭·····	一〇四
拿日本四國翻作的澳洲·····	一〇五
在世界有名的羊毛產地·····	一〇七
建國百年的澳洲·····	一〇八
國防的義勇志願兵·····	一〇九

極南方的寶庫達斯馬尼亞	二〇
世界第一長壽的新錫蘭	二二
很像日本人的馬歐里人	二五
三國支配下的新幾內亞	二八
使用像日本語的方言	二九
阿其寶德的新發見	三二
茶褐色的保特莫勒斯比	三三
對日敵性的畢斯馬克群島	三四
土民財主多的諾魯島	三六
言語多樣的梭羅蒙群島	三八
人口減少的聖塔克羅斯群島	三九
英法支配下的希不力兌斯群島	四〇
氣候好的新喀里多尼亞	四三
世界第二的錄產地	四六

噶人出名的斐吉群島……………一四

適於投錨的吉爾貝特群島……………一四

環狀珊瑚礁的埃里西諸島……………一四

## 第七章 波利尼西亞各島

住民多是美人……………一四

最初的海威夷發見者……………一五

最初輸入家畜類……………一五

酋長時代至王朝時代……………一五

海威夷和日本的關係……………一五

海威夷是人種的國際熔爐……………一五

海威夷群島的輪廓……………一六

阿美利加海軍的前進基地……………一六

世界最多雨的島……………一六

遺跡多的伊斯特島……………一六

復讐心強的馬賞斯島民·····	一六六
以優良真珠著名的坡摩斯（低群島）·····	一六六
金星親湖的會群島·····	一六六
風光明媚的科克群島·····	一六六
美國艦隊根據地的薩摩亞群島·····	一六七
東加島民的優秀·····	一七一
成因不明的厄里西群島·····	一七二
急於軍備的密都威島·····	一七二
美國的軍事基地瓦奇島·····	一七四
狼狽的關島·····	一七五
阿拉斯加與阿留地安·····	一七七

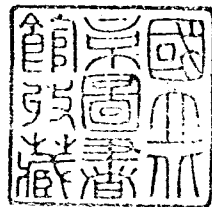
# 第一章 太平洋與日本

## 要另眼看美國

美國人，不用說，是真不知道日本；就是日本人中，真知道美國的亦不多見。美國本是日本太平洋上的隣國，特別是援蔣申繼路菲律賓的領有者；我們若說不知道，有多麼粗心，有多麼迂濶呢！日本人中，有聽見羅斯福大總統和哈爾國務長官說：「日本是侵略國」，馬上就要想；那麼攪亂世界秩序與和平者，也許真是日本罷？這個太是「糊塗過勁」了。

日本又有好々先生們，追想着五月花號之古時代，還認承「美國是紳士國。美國人的血管裡是流着清淨的血」。古語說：「知己知彼百戰百勝」，這種真理，現在還是不變的。

實在說來，美國國情非常複雜，很不易知道她的裡面。若由政治組織上看，不錯在華盛頓是有中央政府統治全國；可是，四十八州，又各々在其州內政治上，都擁有獨立的權限；直可說是完全不受中央政府干涉的一種獨立國；並不像日本地方自治權那樣的形態。



再看美國的國民，雖然說是白人種，而其中還有千五十萬的黑人，五十萬的日本人，又有印度人，菲律賓人，中國人等等的多數東洋人存在。同是白人種裡邊，尙分盎格羅撒克遜，拉丁，斯拉夫，猶太等民族；美國是集合世界所有的人種而成的國家。所以又沒有因習，又沒有傳統，更沒有階級。前途雖然遠大，但是根底有些淺薄。她外面的多角，裡面的複雜，過體是矛盾，像這樣國情，恐怕在世界上再也找不出第二份來。

口中雖然常喊着自由平等，而其實，再也沒有像美國那樣不自由不平等的了。請想一想他們虐待黑人的事情罷！日本文學史裡沒有安克·特母斯·開賓那樣的傑作，實在是我們的光榮。

美國人，一方面是金錢崇拜者，同時一方面對金錢又很淡泊。他們年々對於和平事業，慈善事業，學術及其他公益事業等捐助之金錢，實不可計數。世界雖廣亦找不出像美國民那樣會使用金錢的國民。可是美國人若真心爲人類打算，像那加奈基，路克非拉等都應該早就改行轉業。他們不是世界的石油大王，就是世界的鋼鐵大王，這些名實相符的世界第一慈善大王，給今日歐洲戰爭，不知造了多少殺人武器？「一面殺着；一面救着」，便是美國人的行藏。在祭壇上供牛血的，是基督教徒；在食桌上吃牛肉，講動物愛護的，是美國人。

美國人，底確是個人主義；可是他們抱有堅強的國家意識，亦很出奇。讓我們看看他們對星條旗的熱烈

敬禮；對祖國華盛頓的尊崇心情；便可知在那極端的個人主義的裡面，還藏有很旺盛的國家精神，這個實在不容輕視的。

美國人，是和平愛好者，同時又是好戰人種的代表者。請試看歷史，美國自一七七五年獨立戰爭以來，不過二七十年間，竟有一百十四回戰爭，真是可驚的一個數字了。然而都是一些欺凌弱小的侵略戰爭。像日本那樣爲維持自國生存，抵抗外敵，出於不得已的光明正大的大戰，可說一回也沒有過。此種事實，美國人斯考特·葉林教授，親口說過的。試看對海威夷，菲律賓的欺騙的侵略，怎樣來着？再看多明哥，海地，巴拿馬都拿甚麼手段，造成的保護國？我們只要知道這些個事情，就說美國是近代最大的侵略國，一點也不算口過罷。

美國人的矛盾，二重人格，此外當然還有無數的好例子不必舉了，只要拿以上數點來看，亦滿可以得到他們在軍事上所抱的思想了。

### 使日本落於苦境的美國

獨占世界土地三千九百萬平方畝的國家，究竟是在何處呢？這個不是別的，這就是慣使武力與欺騙外交大施侵略全世界的英國和美國罷了。我們再冷靜一些，將這兩大侵略主義國家的行動，細心觀察一下。

回頭想，日本和美國的關係，挾着一億六千六百萬方呎的太平洋，差不多維持了有一世紀的和平；可是自滿洲事變發生以來，就把「日本認爲是可怕的侵略國，」這誰都知道的。那個時候，史蒂生國務長官想和日本一戰，閣議時，提出對日經濟絕交的草案；可是海軍作戰部長普拉特大將，起來反對說：「現在的美國海軍力，到底不能戰勝日本海軍」，把史氏之提案打消；當時又與英國外相西門商量：「共同牽制日本」，這個亦被辭退，自從這種怒話傳出來以後，全世界叫作史蒂生主義，名聲很大了。史氏去年已經七十三歲；羅斯福大總統，任命他作陸軍部長，我們應當注意的。後來，因有上海事變，又有滿洲國之獨立，乃至此次中國事變發生，美國的鎗頭兒，越發的對着日本用力了。

「最近常聽人說：『日美戰爭究竟在甚麼時候開始呀？』這種話太也沒有常識了。可說是戰爭已經開始了；在外交戰上，在思想戰上，特別是在經濟戰上，美國不是已經從正面對日本宣戰了麼？就剩武力戰爭未作啦。可是拿今日的美國海軍作武力的戰爭，相信絕無勝利的可能，所以美國也不輕易使用武力戰爭。

。在這個當兒，美國先要拿經濟的戰策來壓迫日本；她的第一彈，就是前年七月通告通商條約的廢棄，這個是從去年一月二十六日發生效果，現在日美兩國，成了無條約國。從三年前，美國飛行機等々の武器早已就不來了。最近工作機械等，亦被禁止輸出了。其次就是石油，從去年七月以來，高級汽油用的石油已經不來了。到了九月二十六日，又出佈告，把層鐵的輸出，亦禁止了。僅允許可輸出一般使用的惡質石油



罷了。在這裡有個重大的謎，又有點說道在內。結局，就是若把此種惡質石油亦禁止輸入日本時，那就保不定發生什麼樣的危險啦？美國自己很知道這一層。想到「日本忍苦不過時，必定向南方伸手的」。英美長年間投資開拓的蘭印油田地帶，他們最怕的是日本勢力達到那場。今日美國極東政策的分歧點，是在兩點上，一個是賣給日本石油好呢？一個是把蘭印油田讓給日本好呢？這種事情，實在是大問題，我們應該特別注意的。在這裡邊確藏着日美武力戰的關鍵。

其次是輸入的問題「假使美國若禁止日本的生絲輸入，那就不知日本用什麼報復手段啦？」美國怕這個，所以暫觀形勢呢。美國人裡邊有的想「若是同盟不買日本的生絲，日本的農村馬上就要陷入苦境」。可是實現後的今日形勢，究有甚麼變化呢？想的太也淺薄無味了。從美國人來看，這個真是傳家寶刀一樣。果然按照計畫實行了，可是在美國拔出他們傳家寶刀的時候，正是全日本農民，從太平洋五千哩的對岸，拍手喝采歡迎的時候。

生絲輸入禁止了，日本也未告饑，這又使第二個戰法，叫作金凍結作戰，這個金凍結，就是把日本在美國各處所存的金錢，強行統制，不讓自由使用。人々知道美國是金圓國，現在在干的基州的山背後，設有福特諾克斯的大金庫，裡邊貯藏很多的黃金，計有一百四十五億八千萬金圓，約合日本錢五百八十億萬圓。這是把現在世界所有總額三百億金圓的半分，死藏在山中使他睡眠為保守此庫，駐有兩個旅團的軍

險，設有最新式的電氣防禦裝置，拿這個可以看出拜金國家的淺見了。在這以外，美國政府又在紐約，桑港，費拉特費亞，丹巴等地，設有大金庫，貯藏她的黃金，約計二百二十二億金圓，結局，美國是獨占全世界黃金的四分之三分。這也是該着，德國打倒了波蘭，挪威，丹麥，荷蘭，法蘭西等國家以後，美國可就把這些國家，在美國各處所存的黃金，全部收拾起來了，真不愧是強盜國呀！這強盜國現在對日本存在美國的金錢還未動手，可是不定幾時必要下手的。

### 最後一線是甚麼

美國像這樣，用他的經濟戰法，來爆擊日本，只躲避着最後一線，來欺服日本。

這個最後一線是什麼呢？請看々地圖罷！日本能走的地方，日本的生命線，不過僅僅的有南邊了。日本在確立大東亞共榮圈的邁進上，最感困難的，就是美國，這個就叫作最後的一線。

不管美國願意不願意，日本的手早已伸到南方了，到現在，美國說什麼日本也不能把手抽回了。

因日本的南進問題，而興奮的美國，最近總想援助蔣介石，可是也來不及了。就是在最初，美國的援助中國並不是出於可憐中國，同情中國而來的，乃是由美國自身恐怕蒙受間接的影響而來的，即所謂「杞人憂天」的恐日症罷了。所以說，縱令使用武力，也無有怎麼樣的真正了不得。

但是蘭印，新嘉坡若成了問題，她是不能甘守沈默的，在這場美國的極東政策，才始行大轉換了。

美國有那樣寬大的國土，又有那樣用不了的資源，爲什麼還要那樣關心五千哩外的南洋呢？不是別的，就是一個膠皮問題，美國有三千二百一十餘萬輛的自動車（平均四人一輛），若無有膠皮是不能走的，不用說自動車工業是美國經濟的基礎了。可是使用的膠皮有九成是從蘭印和英領馬來輸入的，因此日本若把這些膠皮扣住，真是一件不得了的大事情，性急的美國人，當然是要興奮的了。

美國的主力艦隊，常駐海威夷的真珠軍港，又在太平洋上，由東向西，漸夕布成了馬蹄形的日本包圍陣，可知她的活躍目標，是在要永遠保守蘭印的寶庫，並要維持南洋的現狀。是很明顯的，所以就不必問是和是戰啦，也不必問將來的太平洋問題如何了。

### 戰爭不是金錢的競爭

美國是大國不假，人口有一億二千萬，黃金，不用說，是滿庫的，資源也實在是豐富，惟獨沒有膠皮，錫及鎊三種東西，若是和這個美國戰爭，實在是不得了的一件事，日本人裡邊有許多人這樣想的，不錯，是一件大事不假，可是戰爭是戰爭，到那也是戰爭，可決不是金和金的競爭，若說是有錢方能戰勝，那麼德國這回決不應該和英國交戰的了。

看以往的戰史，不是富而驕者常敗，貧而強者多勝麼，最好的例子是古代羅馬帝國的衰亡，領土的遠大，包有歐，亞，非，三州，開的是富而有餘的惡華，決不是貧而不足的國家。

英美兩國的舊體制，要弄他們的金磅和金圓，作他們世界制霸的富夢，到今天已經不能通用了，德國的馬克已經打勝了金磅，無論由那方面看，英吉利一定是敗的了。

我等日本人，這個時候無論遇着什麼樣的困難，也得要有準備把他打閉的，非有決然斷然的決心不行。

### 太平洋的新秩序

萬頃碧水，風平浪靜的太平洋，照說應該是一個名符其實的太平大海洋，可是現在呢？很穩靜的太平洋上，亦起了颶風，怒濤正是要發狂哪。誇耀太平洋的直布羅陀的新嘉坡，可怕的十八吋大砲亦排列上了，難攻不落的馬爾塔的海威夷，頭上亦有了高翔的大鵬，海上亦泊着連營戰艦，真是虎視眈眈呀！再也沒有比這個危險的了。究竟爲甚麼要這樣呢？實有好々想々の必要。

太平洋上的英美默契，已經明白，眼見鎗頭兒要來到我們的身邊，無論日本怎樣冷靜，美國現在亦嗷々着要在極東點火，諾克斯海軍長官說「美國始終要防衛菲律賓」前亞細亞艦隊司令長官萊奈爾提督亦指新嘉坡說，「這個要衝，美國應該保有」看這種話，便可知美國現在的真心在那了。

總而言之，巴拿馬海峽，關島新嘉坡這四要點的進擊路，若一旦都成爲有組織的要塞那實在是不能容於我們太平洋的新秩序建設，這一點要明白注意的。

日本說什麼，也必得樹立日本太平洋政策，日本的將來如何，全都在太平洋上了。

日本當然不願意行侵略的，可是爲日本的新發展與國際的立場打算，不能不樹太平洋政策的。

在太平洋上建設新秩序，本是日本的新使命，又是應盡的責任。可說是全亞細亞民族的大理想，全亞細亞的問題都在這場哪，日本對蘭印或澳洲，決不是一定再反復作那以前白人侵略主義的事情。

日本和美國不同，在英吉利拍賣領土時，想要一手獨占的，就是美國。

### 世界三大共榮圈

地球是拿赤道分爲南半球與北半球，世界強國都集於北半球的溫帶圈內，永遠發揮他們的大活動，就是世界各強國常行鬭爭，在這才有國家民族的興亡盛衰，此種記錄，明載於世界歷史，但這是北半球溫帶圈內的記錄，今後的記錄應在南半球哩！

可是，北半球溫帶圈內的強國裡邊，在近代最不好辦的國家，就是日本，德意志，伊大利罷了，幸否且不必問，總之，這三國在飛躍途上，都感有共通的困難，可是內部新興的氣運越旺盛，外來的壓迫越加

強，外來的壓迫越強，對次要打破的力量還往外越發展。在發展上，有共通難關的日德伊三國，都想打開的方向，不謀而合，一致的都要向南方進出。可是要妨害這種日德伊發展行動的就是英國，美國，荷蘭及其他所謂現狀維持派的國家們，這種南北並起的活動，真是世界上最大的一種動搖了。

在這，我們可看看世界地圖上有縱斷南北的三個大共榮圈，必須留意的。

第一個是南北美的一圈；第二個是歐洲大陸與非洲大陸的一圈；第三個就是拿日本作中心，跨有極東亞細亞，西北亞細亞，蘭領印度，澳洲，新錫蘭以及包有東經一八〇度權益圈內的一切島嶼，這三個世界共榮圈，拿太平洋，印度洋，大西洋的世界三大海洋，正好分作三分。

在地理上，像這樣，把世界分成三大共榮圈，真好像拿繩攔的一般，彼此都不犯界的，實在說，犯了也不行。

這回歐洲大戰，結局，就是要把這幾條繩界固定，可是美國也不管它是山太平洋與大西洋所保護的國家，最近，好像發瘋似的，聲揚要在兩洋作戰，盛行軍備擴充，實在令人不能拿常識來判斷。

### 日本地理上的天惠

日本，從地理上看，是位於亞細亞大陸的東方海上，占最重要的地位，這個實在是天賜日本帝國的恩惠，

是東亞盟主使命達成的立足地。又是中心地帶。

日本，在這場保障她的永遠生命，繼續她的永遠繁榮。應該團結中心與外周，打成一個最完全的日本，我們想要把中心結合於外周，日本是海國，不用說，海是一條最捷近的道路，其次就是鐵路，可是海的道路和海的鐵路是無限大的東西，不可與陸上道路或鐵路同日而語的。這樣廣大的海道或鐵路，西北行則遇亞細亞大陸，南進則達南洋寶島。這本來都是親支近派，古語說「遠親不如近隣」，日本，滿洲，中國，南洋本都是理想的隣組，而且又都是東洋人，是同胞，不是無關的外人，這個隣組現在已經交了不能不結成的運命，這個即是大東亞共榮圈的意義。

有說日本不是「有的國」這個不假，如石油，錳，鐵，錳綿等亦可說是沒有；可是近西隣有滿洲和中國的大市場；更西有世界寶庫的安南，泰國，印度等的大資源，這些都是那國的呢？再遠看海的南方，石油，膠皮，錫等充滿了蘭領印度，又像新幾內亞，澳洲，新錫蘭等地，都是些人口稀少的處女地，他們的存在是爲的誰人呢？等着那國去開拓呢？

這些當然不能說是日本的東西，也不能說是爲日本人而存在的；但是在這場日本能說無有機會麼？在這場能說沒有日本的使命麼？日本的現在與將來不是都與這場有關係麼？

今後，大東亞的共榮圈，一定要拿日本

盟主日本作中心去展開的；所以安南，泰國，馬來，不用說，就是南太平洋若是被除外，無論如何，日本的生活圈，亦不想有確立的那一天。日本現在苦於不足的資源，總得把這些地域計算在內，才能滿足的。

在這先要互相商量，竭盡忠言，務作有無相通的協力；對手方若不諒解，那還是我們的努力不足，他們還未了解我們的誠意故也。無論到何地步我們也要披瀝赤誠，而且無論怎樣，我們也要貫徹大東亞共榮圈的確立。

### 大東亞共榮圈是什麼

近幾年來，日本對外貿易，漸夕有些不振，可是我們的隣組中現有十二億的顧客，是不能忘掉的；我們有這樣多的顧客在眼前，這是日本貿易的強處，所遺憾者，頂到現在，日本商品先賣給歐美人，剩下的纔賣給東洋人，可說是本末顛倒了。今後最好將物美價廉的商品先賣給亞細亞大陸及南洋隣組，剩下了，再賣給西洋人。

今後，日本必須拿工業立國，在近邊的外周，可得很多的運費低廉的材料，所以內地工業的興盛，乃勢所當然的。最幸在日本內地到處有低廉水力的動力，又有日本人理想的勞力，有此資材有此動力，有此勞力，三者協調並進，在這一定能生產物美價廉的東西。由日本的海運業運到左近的市場，日本商品當然能



暢銷的，所以日本將來，怎麼的，也要成一個大工業國家。

再者，日本是位於太平洋一角的海國，所以更得進出太平洋，去作以水產立國的念頭，太平洋的魚類不用說；就是印度洋大西洋的魚族亦得打撈，總要有使世界各國人都能吃魚的志氣才行。又海國的日本，自然要從海運業上發展，日本近海不用說，就是遠至太平洋，印度洋，大西洋，也要使他飄揚日本旗，獲得世界海運費的事情，真是日本貿易外的一筆大收入，萬不可輕看的。可是現在日本能作遠洋航海的船，爲數太少，令人不高興；今後無論如何亦要達成大海運國家才是。

再其次便是移民的問題，離本國最近的南方，實在是理想的地盤。離本國近，一朝有事的時候，本國的實力可以保障這些居留民的生命財產，近處實在是好的很哪。若是非常遠的話，本國實力達不到，勢得依賴第三國的保護。南方地域，一年到頭能工作，有的地方自來即無先住民，所以我們馬上可以在此移植日本的文化，又南方地域是日本所有必要資源的寶庫，而且大部分是處女地，自開闢以來未經鋤犁地方甚多。所以開拓這些寶庫的事業，確是東亞盟主日本的使命，也就是我們的義務。南方才是我們一發展的好地方。我們若不拿這樣道德的方法去結合中心與外周，恐怕日本的永遠繁榮，就沒有發展的希望。這就是大東亞共榮圈的確立。

### 沒有敗戰經驗的日美兩大國

在太平洋兩岸的日美兩大國家，若問能否締結永遠的友誼？第一要先想起古時，那隔地中海相對立有二百多年的羅馬和加爾達的運命，正是和現在的日美關係相同，這兩國家的衝突，是因為都抱自己強大的意識故也，日美關係亦同此一樣，今日的羅馬美國指着日本大叫，「非滅加爾達不行。」但是東亞的盟主即是太平洋的盟主日本，完全和古代加爾達所走的道路不同，發展的情形亦兩樣？

日美兩國，對外敵都未嘗着敗戰的苦經驗。美國和英國一戰而獨立，和西班牙一戰而獲得菲律賓與西印度，和墨西哥一戰而收得撒，加利福尼亞兩州之地，在第一次世界大戰時，和德國一戰，而代替英國握有全世界的經濟霸權。日本戰勝的事情，在這不用說明而自明的了。像這樣日美兩國都未敗過的情形，所以今日倫敦和巴黎嘗過的那樣經驗，是好是壞，日美兩國國民完全不知道的。

日本與美國，現在正挾着太平洋，互相看着呢。簡直就是羅馬與加爾達，若說這裡邊能有恆久不變的友誼存在，不啻是說夢話。日美兩國，也曾爲人類崇高的大理想，協過力，講過和平維持，可是，到底還是自然的大勢，把人的努力蹂躪了。試看今日歐洲戰爭以前的張伯倫英首相的努力如何？不是亦終歸無用麼？日本在此數十年間，亦空費其力了，直到現在，中間不知已有幾度要拔劍來呀！日本人實在是忍性

大。今後的忍耐就在等著美國反省啦！再無可忍矣。他們的心機一轉，不必在日本一條生路的大東亞共榮圈內，作無用的杞人憂就行了。

假使美國始終不表示反省，日本勢必要拔劍而起的了，這個時候可就不得了了，請他們要覺悟，絕不是像羅斯福大總統和哈爾國務長官說的那樣樂觀性質的東西呦！

### 皇國的興廢是在太平洋上

這樣看來，現在皇國的興廢可說是在太平洋了。日美的關係，恐怕再也沒有比今日壞的了。太平洋的波濤，正是後浪推前浪的起來了。馬上就要有狂暴的樣子了。直到現在已有幾度要大作風浪來着，可是終於安靜下去了。到最近連太平洋的英國領土，美國亦得自由使用啦，美國的海軍亦逐漸的移動起來了。結果呢，把五千哩的太平洋距離，竟縮短到一千數百哩了。拿這些無數的島嶼，作很多的「不沈的航空母艦」，飛行機是願意怎樣飛就怎樣飛，自由的很，艦隊呢？亦可整個的馳行近海，這樣事在我們實在成爲重大問題。

羅斯福說，「在今日這美國，西邊的國防第一線是英國，東邊的國防第一線是中國」，可是究竟不知那樣不足，還要把手伸出這樣遠的地方來呢？日本的國土小如貓額，正苦於無耕地，苦無食物的時候，反之

英美持有豐富的土地和資源，倘多有放棄未開的，若有人爲人類福利計，要來開發這個的時節他們又加種女的妨害不讓作這樣好事，這是他們的常套手段。這實在是不合道理的行爲。不單這個，他們若看相手方有隙可乘，馬上就張起爪牙來，這也是英美的常套手段。這實在是危險萬分，一時一刻不容疏忽的呀。

我們是做頭徹尾希望和平的。有甚麼希圖，想作那種犧牲生命消耗物資的戰爭呢？但是若有來實戰爭的，我們不買亦是不行。像那樣抱頭忍痛而退的事正所以是不得了的事，不是打人便是被人打，若不願意打人，一定要受人打，我們若不打落敵人的飛行機，那一定就得接受頭上敵機的爆炸。

在世界上，擁有最大的軍備，並有最高經濟組織的英美兩國，自己常想把持絕對權，而壓迫其他的民族，這種錯想真是攪亂世界和平的最大一塊病症。想要把太平洋已經起來的風浪壓下去，英美兩國非停止他們以前對全亞細亞民族的冷酷待遇和狠毒的擄取不行，他們獨占的國土亦完全應該開放。他們究有什麼特權而獨占世界的大部分呢？

### 日美間的摩擦在何處

我們東亞新秩序的建設，目的是要訂正直到現在的國際間的事實，從新再行組織。這個不是單打倒蔣介石的石問題。是要更進一步打倒在這裡邊暗躍的英美勢力，我們是爲亞細亞民族，努力建設新亞細亞的。

美國的希求是在保護本國的權益，日本的希求是在建設明的大東亞共榮圈。這兩個要求根本不同，日美兩國間若找不出妥協的方法時，最後的解決，除實力以外，恐無別道。

遺憾的日本沒有剩餘的天惠資源，日本民族無論如何，也要往前活着，沒有的物資一定要向有的地方去求補足。但是這個行為決不像資源富有的美國，所行的那樣侵略行為，因為日本不這樣作，別處沒有活路故也。若由美國不向日本輸出石油和廢鐵等去判斷，「日本整個的窒息而死於島國」也未可知，但是我們日本人決不使他窒息，亦斷不坐等其死。

不用說，日本的忍耐亦自有限度的。直到現在，可說是忍耐上又加忍耐，極力躲避和美國正面衝突來着，假使美國始終不反省時，日本一定有破忍為怒的那一天，必須要覺悟的。

### 瘋狂的美國大軍備

美國，在極東海洋上的各島嶼上，極力構築前進的根據地，從來美國海軍向東洋航行的海路是經由北方的新航路，就是從亞拉斯加起，經過阿留地安直達千島列島，再有中央新航路，是由海威夷起，以達密都威，關島，馬尼拉等地，最近呢，又從赤道向南新成一條順路，這條路的使用權，是美國拿某種交換條件得自英國者，如薩摩亞，堪頓，安特伯利，新希布來等是也。這些個島子，距日本海軍所在地很遠，故在

美國，比較是安全的順道。都是些熱帶的珊瑚礁，多少加點工夫，大小都可作為前進的根據地。例如作飛行機的基地啦，或是作潛水艦的基地，或是作大艦隊的基地均可，「天然與近代設備合成的海上堡壘」，又是「不動的航空母艦」，一定要發揮他的威力的。

因為這個緣故，美國海軍，纔風狂似的大擴張。例如第一次，第二次，第三次的溫松海軍案，雖經實行，還是不滿足，大總統時時向議會送教書，促進特別擴張計畫，更在去年夏日，提出所謂史他克案，實行增稅七成（四十六億金圓）一面將職工的七時間勞働延長為八時間，強行一日三部制，使晝夜連續勞働，現在美國造船所的船臺上的數字，還剩溫松案裡的船，百隻以上未作成，在這以外，這回史他克案裡的船又有二百隻以上，只是軍艦就有三百隻，現在正製造中，又有英吉利預約的商船二百隻，再加上本國的船舶，每年總得造五百隻之多，所以現在的美國造船界，正發揮最大的能力。

海軍兵學校的收容力，直頂到現在，只收六百人，而目下竟增員一千二百人，更採用五千大學畢業生，充海軍少尉候補生，志願兵的額數亦增大三倍，再者美國的艦隊編成，今春亦變為日本式，新置聯合艦隊司令官，使指揮統率單一化，羅斯福大總統的心腹金麥爾將軍被拔擢為此司令官，金麥爾下的精銳，馬上集於海威夷，實施猛烈的訓練，睥睨東洋的海面，一方面，又對極東方面，拿潛水艦和大型爆發機來增火他的警備，很值得注意的。

## 太平洋發生大風浪的時候

假使美國向東襲來時，我們一定加反擊，一定得保守大東亞共榮圈，我們固然預先不知道是從那條路來，但是萬不可含糊，對於美國兵力的移動，應當常用十二分的注意，不要走到後邊去纔好。今年春天，美國的巡洋艦與驅逐艦的一部分，寄港於新西蘭的澳克蘭，別的一隊訪問澳洲的西德尼，當時非常緊張了。無事過去，實在是兩國的福啦。

在我們，是不應該有挑撥戰鬥的行爲，可是外敵若不認識大東亞共榮圈確立的聖業，過信自己的力量，強行妨害，這個時候，當然要依獨自的見解，拔劍而起的了。又對我日本存立上的絕對必要生命線，若加威脅時，這個也得馬上起來幹的，不然恐怕走到馬後啦。有人說：「日美要戰，現在最好，現在必勝」，現在固然勝，現在的以前也非必勝不行的嘞！我們的海軍，永遠準備，永遠抱着戰必勝的信念，在怕對手的強大之前，先得考慮我們自己的強大。

可信賴的是實力，我們的海軍有無敵的準備，這一點望國民安心信賴好了。

誰都不願意有的事，可是萬一若在太平洋上發生事故那一天，可就不像日清戰或日俄戰了，更不同這回中國事變的，事體必定兩樣啦。幸與不幸是不知道，左右我們國民頂到現在未被敵機投爆彈，也未受過潛

水艦威的脅。戰場僅限於亞細亞大陸，我們的船舶損害，也不過僅有常陸丸事件罷了。可是這回太平洋上起事時，恐怕就不能這樣容易完結的啦。我們要先覺悟，在我們的頭上，常有落下來得爆彈罷！在日本近海當有許多商船遭難，可預料的事情。

在這個場合時，鎗後的決心怎麼樣呢？直頂到現在，太也受惠過勁啦！在將來重大離關之下，鎗後的全部，應該起來的時候，若是沒有穩固的準備和決心，總力戰的成功，恐怕要困難。

無論無敵海軍在前線怎樣戰勝，鎗後若是不安定，那就免不了前回世界大戰德國的那種情形，不想慘敗亦得慘敗的呀，況且此後的戰爭，不是即戰即決了，非有長期戰的覺悟不行的。太平洋太寬廣啦。五年十年也許不能解決，這個很容易想到的。

### 對將來必抱大希望

在前已經說過，在地理上看再也沒有像日本得天惠的國了，正當東亞盟主的中心地，而且有二千六百年悠久的長歷史，一回也未受外敵的蹂躪可算得光輝無垢的國了。假使日本若在歐美非的大陸中，那可就不知怎樣了？我們的感謝應當在這上。

這種有光榮的獨自存在，正是使日本達成使命的原動力呀。就是在確立大東亞共榮圈一事上。日本要，



作盟主，實在努力了有二千六百年之久。從今以後越發要拿日本作中心，一定還要把日本的周圍的隣組結合起來纔行。有了這很長期間的準備，現在正到實行的階段，我們日本人生在這有光榮的國土，這種意義，是不能不明白認識的。這不是千載一遇的好機會，是什麼呢？

在這個基礎上，開美麗的花，結碩大的果，這纔我們的使命，是我們的義務呢。這真正是無上的光榮了。所以我們對將來抱有很大的希望，縱令遭逢什麼樣的難局，也必得打開的。說什麼也要確立大東亞共榮圈。

可是，最近有些無理解的人，說這個沒有啦。那個不足啦。弄些不平不滿的事情。可說是太無情理了。賣這樣弱味，怎麼能建設大事業呢？我們就爲的要達成這個大目的，纔在我們日常生活上，感覺種々自由或不便，這個不是理所當然麼？

若說爲什麼感到這樣不自由呢？全因爲直到現在，過於依賴英美的原故罷了。

這個可拿月科小孩來比喻，小孩經過一定時期，一要離乳，自己想法去吃東西，永遠依賴英美的母親，故有今日急離乳的結果現象。事已至此，若再不求自給自足的方法，那可就非等死不行了。爲保一國的安全計，必須擴張軍備，必須有戰備，故任有什麼樣的不自由或不服，也是不得已的。

這是爲準備對付將來的新情勢，爲建設高度發展的國家而受的苦，並不像英吉利那樣想幸免崩壞而受的

悲哀苦痛，全然是不同的，這個應該銘記的。

所以這一點點的不自由和不便，恐怕還不夠數。

要上積憂苦其心志。

爲國家的伸張，無論如何苦難，亦得甘受，若嫌惡這個，便是自滅。

在這場，我們的國民，應當絕對信賴政府，不慌不忙，奮勇挺身實踐政府方策的，像那光弄些這個那個的局部批評議論，徒使國內輿論混亂以外，可說毫無一利。

總而言之，若要打國家百年大計的基礎，非有確信與決心不行。同時，無論有什麼樣的偶發事體發生，亦要有泰山不動的精神和準備。能信賴的，獨有自己作夢也不要忘了我是自國民。

我們可走的真正大道，就是一條，不是別的，就是大東亞共榮圈的確立罷了！要求將來的光明，這條道，怎麼也要打通的呀。在這上，我們的覺悟，更要加一層的緊張才是。

## 第二章 太平洋的寬廣與海底

### 一望千里的太平洋

打開太平洋的地圖，細看，便可知道在太平洋上，有無數的島嶼散在各處。

若是小地圖，這些島子，看着好像針尖一般，而且都像是指比為隣的樣子，那說太平洋荒涼的話，不知究竟從那所出，使人疑惑。大西洋上，全無這些個島嶼，可是誰也不使用「淒涼大西洋」的形容詞。這是甚麼原故呢？這用不說，是因為太平洋太大的關係了，就是相隣の島和島的中間距離，亦非常的遠哩。

太平洋上的島嶼，可大別之為三大群島，即是波利尼西亞，美拉尼西亞，密克羅尼西亞三群島是也。

### 地球總面積的三分之一

在這，假設拿英吉利作一極，再拿新西蘭作一極，拿這兩極把地球分作兩半球時，那麼包含英吉利的那一半球上，有亞細亞，阿非利加，歐羅巴及北阿美利加的四大陸的全部，又含南美大陸的全部大部分，海的

面積爲一億三千萬平方呎，陸地的面積爲一億二千萬平方呎，海陸兩面積差不多。再看包含新西蘭的這一半球，除有澳洲，南極大陸及太平洋上的島嶼以外，僅不過包有南美的南端和馬來諸島而已，所以海洋的面積有二億三千萬平方呎，陸地的面積僅佔有二千萬平方呎。換言之，就是拿英吉利作中心的半球上陸地大體有五成，故叫作陸半球，拿新西蘭作中心的半球上，陸地還不够一成，剩下的，全是一望無邊的大海，故叫作水半球。

水半球的大部分，不用說，是屬於太平洋，他的面積足有一億六千五百萬平方呎，若再把日本海，中國海，鄂霍次克海，白林海，澳大利海等々の內海加上，就能到一億八千萬平方呎了，約可占地球總面積的三分之一了，合起大西洋，印度洋，地中海及其他所有海洋的總面積，剛有這邊的大，所以太平洋是世界上最大的海洋，他的面積，比世界全陸地的面積還寬大。

山大體觀之，太平洋是圓形的，有說這是月球山地球分離，留下的痕跡，故太平洋的底，甚低深，但是好々一調查，才知道是從西北起，向東南延長的。這是維葛奈爾大陸移動說的主張，起初地球面上全是被覆着花崗岩質的頁岩層，這岩層最初作一度破裂，這個最初裂痕，就成了將來的太平洋，岩層漸々收縮成爲大陸，太平洋就成了陸地的中間距離了。

太平洋的最大特徵，是有多數的隆起地帶圍繞着，這些個隆起，都向着他的中心作弧狀的突出，這些個隆

起帶，在大洋的東岸，形成了安達斯，落機，希拉，尼法達等的連山脈，和他們前面的低海岸山系相連，順着阿美利加大陸的西邊形成堡壘的形勢，可是在大洋的西岸呢？浮沈於海中，形成了千島，本州，琉球，菲律賓，美拉尼西亞，新西蘭等花綠形的群島，在亞細亞，澳大利亞兩大陸的外側，連結的好像防波堤。再者，在東岸的這些沿海隆起帶，都是整個的面向深太平洋的海底，可是在西岸的，除了形成前記的沿海島嶼，在他們的外側，更配列伊豆七島，小笠原島，馬利亞納島，加羅林島，馬紹耳島，吉爾貝特等島嶼，好像魚鱗一般，重々排列着。結局還是在東側方面，向西方一齊滾來的高浪，浪頭，似乎最高的樣子；可是在西側方面呢，向東方幾次滾的大浪，均退消於西北或西南，故大浪携來的沙石，不知留下多少層，總似有這種情形的樣子，若依現在的大陸移動說呢，太平洋東側的隆起帶，是阿美利加大陸向西方移動時，發生的前襟的摺兒，至於太平洋西側的島嶼行列呢，那是亞細亞大陸與澳洲大陸向西退却時，發生的後襟的破裂。這些說法，確否且不問，總而言之，這些環繞太平洋的隆起帶，各々都是第三紀以後的新興地帶不假，在這大部分裡邊，含有大多數的火山，故有呼之曰，世界火環者，是太平洋式的安山岩類的主要分布區域。

## 海底甚麼樣呢

世界最深的海洋，就是太平洋。若依卜克的學說，平均的深度是三、八七〇米，其中百分之七七以上，為三千至六千米之深。再比這深的部分，僅限於特殊的海溝底，總計不過占完全面積的百分之三而已。而且這個決不是在太平洋的正當中，多在弧狀隆起帶的近旁。日本海溝中最深的地方，是在伊豆七島的東南，差不多有九、九五〇米之深，占世界第一位。太平洋上的主要海溝群如下。

海溝名	位置	深度(米)
日本海	伊豆七島的東南側	九、九五〇
菲律賓	民大諾島東側	九、七八八
馬利亞納尼羅	馬利亞納群島東南側	九、六三六
基爾馬德克	基爾馬德克列島東側	九、四二七
東加林	東加列島東側	九、一八四
新不列顛	新不列顛島南側	九、一四〇
他斯加羅拉	千島列島沖	八、五一四

帕拉渥	帕拉渥群島東南側	八、一三八
北小笠原	小笠原列島東北側	七、九五五
阿他加馬	智利的西側	七、六三五
雅浦	雅浦東南側	七、五三八
琉球	琉球沖	七、四八一
阿留地安	阿留地安列島沖	七、三八二

這裡邊除去阿他加馬海溝，剩下的全部，都在太平洋的西側，弧狀的列島，均排列在花綵形的隆起帶的前面。在深太平洋的裡邊，更有特別深的海溝，一面還有特別的隆起部分。例如小笠原，馬利亞納隆起帶等，說是一種沈溺山脈，其他如加羅林，馬紹耳，東加，基爾馬德克等島嶼，亦屬此類，在伊斯特島附近的太平洋的東南部，有一大海底高原橫列着。這些隆起帶的裡邊，有特別重要的東西，就是那戴着海威夷群島的海底高原，大半是由玄武岩成的，在島嶼不多的北太平洋上，形成絕好的立足地。

太平洋上的島嶼，概是屬於沿岸沈溺起帶，或是露出洋上的一部海底隆起帶，其他便是在隆起帶上的火山島和珊瑚島，一般在西側的，就是靠亞細亞，澳洲兩大陸近的盡是些大島，由此漸遠的地方，殆盡是些小群島。在這些個裡邊，由地體構造上看，有可以看作大陸一部的陸島群者，又有純粹是從大洋底，隆

起的洋島群者，這裡最重要的，有如下列的諸群島，先舉視為大陸的邊緣者。

一、阿留地安群島（由北美洲與亞洲大陸的連接部分圍繞着，抱着白林海於其內側）

二、日本群島（形成千島，本州，琉球三個弧形，連列於亞細亞大陸的東面，抱着鄂霍次克海，日本海及東中國海）

三、馬來群島（圍繞亞細亞大陸的東南端，作囊狀形，抱着南中國海，爪哇海，班達海等於其裡側）

四、美拉尼西亞群島與新西蘭群島（圍繞於澳洲大陸的東外側，抱澳大利海於內側）

其次是純粹配列於大洋底的。

五、密克羅尼西亞群島（遠繞於美拉尼西亞群島的更外側，包含加羅林，馬紹耳，吉爾貝特列岩，與此成直角的小笠原，馬利亞納列島等）

六、波利尼西亞群島，即是除去前記二群島的太平洋中部的諸群島（海威夷，斐吉，薩摩亞，會島等諸群島）

以上所舉的群島裡邊，阿留地安群島是含於北美洲，日本及馬來群島是含於亞細亞洲，新西蘭和澳洲大陸合而成為澳大利亞洲，平常拿美拉尼西亞密克羅尼西亞，波利尼西亞三群島作為大洋洲諸島，所說的大洋洲，即尼塞亞尼亞合這些諸島及澳洲的總稱是也。大洋洲的面積為八九六萬平方千米，統盤合記起來還不



及中國一國大呢，但他的範圍跨有太平洋的全部，地體的構造氣象等，因部分而不同。

## 海流與沿岸地方的氣候

讀者所知道的，在太平洋中的赤道附近，有南與北兩個赤道海流，又有一個赤道逆流。

南赤道海流最發達，他的速力一日（二十四時間）約一六〇浬，這個海流向西行，至澳洲的東海岸，又向南灣行，形成東澳洲海流，更向東流乃成爲西風海流雲。這個海流達於南美的兩岸，再轉向北，則成秘魯海流，復歸南赤道海流。

北赤道海流向西流，達於菲律賓羣島，從此又北流，乃成日本海流（黑潮）。又在日本的西南海琉球島附近，形成對島海流，這兩個海流，永遠是暖流，與日本的氣候，有非常密切的關係。

日本海流，在銚子沖附近，離開日本近海，橫斷太平洋，遠衝北美大陸，大部分是向南折，形成了加利福尼亞海流，又復歸北赤道海流。再有一個支流，沿着坎拿大西岸向北流，達於阿拉斯加。

有這樣的海洋關係，所以太平洋的水溫，比大西洋與印度洋的水溫低。

太平洋東海岸諸國的氣候呢？北美大體是屬於溫帶，中美是濕潤溫和，獨是北部地方，雨量太少，寒暑的相差太甚。南部由墨西哥起，至中美各國是屬於亞熱帶。

南美大部分是屬於熱帶，低的地方是炎熱，雨量過多，所以許多的人，都住在高原，都會多位於二千米以上的高地方，但是南緯三十度以南，因有寒流的影響，實在又凄冷的很。

在太平洋西海岸的各國，都跨有寒溫熱的三帶，地形也複雜，氣候各地不同。大體上看，北部是嚴寒，南部是炎熱，中部是溫和，東南部因受海流的影響，大半屬於海洋氣候。

澳洲的北部是炎熱，南部溫和，因為該洲是集島嶼而成的土地，故雖然位於赤道直下，也不太暑熱，惟獨內部地方是大陸性氣候。

## 第三章 太平洋的探險與開發

### 最初的澳大利亞洲的發見者

在十五世紀末，科倫布發現阿美利加，喚醒世人，都上世界探險之途，故若可說二十世紀是征空的時代，那麼也可說十六、七世紀是征海的時代，當時，並不像現在這樣，地球上的各處，一般都不知道，若把羅盤針錯指一度，那可就不知失却幾千幾萬的巨富，因為當時未發現地太多故也。有野心有銳氣之士，亦投

於海客之群不是向西，就是向南，拖着鳥影去馳驅，可想見當時情形了。更加上馬克保羅的東方見聞錄，發揮他的筆鋒魅力，說了印度的天產，又說日本的金銀，這更足以促進他們的了，科倫布向西航行，說是走到了印度，不都是這個時候麼？

果不然，在一五二二年（日本後柏原天皇大永二年）麥哲倫實行了世界的週航，給這些個海客異常的一種緊張，特別是通過麥哲倫海峽時，在南方發見了特拉德非哥，這件事，使他們確信有南大陸的存在。發見新南大陸的人們，多作如醉如焚的空想，這個那個無不是南大陸的神秘。

先最初注目的，是在新幾內亞，當時荷蘭本國，借着獨立的餘威，在這附近發揮了相當的中心勢力，故在十七世紀的初期，對此已具有相當的知識。尤其是一六〇五年十一月由爪哇島的班達母港出發的都福堅號，由船長威廉揚斯尊指揮，實行了種々の探險。他們先寄港於阿魯等群島，從彼又向東航行，達於新幾內亞的西海岸，繞非利德里克，亨利太子島，漸要靠近托列斯海峽，在途中，又變更進路，來至南緯一三度四五分，又沿着現在加爾達達里灣的東海岸南下。但是，托列斯海峽的實際，因為是些散在的島嶼，故未被認出來，所看見的陸地，都認為是新幾內亞的一部分。對於到達南緯一三度四分的這件事，後來的航海者中間，曾有了許多異論，可是，總而言之，他們的眼睛是最初發見澳洲的這一點是不能不承認的。

### 紀羅斯與托列斯兩人之活躍

此處我們必定要先說々西班牙海上發見史裡的兩位探險家的活躍，這兩位就是拜德羅，的，紀羅斯及路伊斯·的·托列斯兩人。

他們在兩隻船上，各當各的船長，在一六〇五年十二月由秘魯的考老出發，向西方繼續實行他們的航海，紀羅斯以前隨從門達尼亞航行過太平洋，先獲得梭羅蒙諸島，終又發見聖特克羅斯群島，更被南大陸的空想所迷惑，相信肥沃廣漠的南大陸應該就在這附近。這回他的探險，目的就在要發現他所信的南大陸。

在這，他先從坡摩斯群島（低群島）附近出發，漸漸向西北進行，經薩摩亞，斐吉諸群島的北方向南進，到達了持有新希布力兌新斯群島的最高山脈的最大一個島子。他相信這就是空想的那個南大陸，因為當時國王菲利浦三世的皇妃是從澳大利亞接來的，故就把這個島子命名為「聖德蘭澳大利亞」。

後來不久，他因在這有暴風不得不離開這個港灣，別了船友回到墨西哥，但是他的雄心還是很大，回到西班牙以後，更向國王進言，還要繼續澳大利亞的探險，可是此言未被採納。不得已，纔在一六一四年，拿個人的力量上了南國的壯途，最不幸剛到巴拿馬，而身死矣，僅僅把一個澳大利亞的名，空留在一個假澳洲島上萬丈雄圖，空拋途中，就是紀羅斯氏，在泉下亦應自惜之不盡矣。

因爲暴風，在新希不力允斯群島，離開紀羅斯隊長的托列斯，下決心，單獨向西方航行。有一個月遙經澳洲東北部的約克岬南進，穿過新幾內亞南方的諸島嶼，又經過以自身爲名的托列斯海峽，向西行，乃達菲利德里克，亨利太子島的西南端，更遙望新幾內亞的西北岸，穿過馬加撒群島之間，向北行，在一六〇七年五月到了馬尼拉。

經這次航海，托列斯纔明白新幾內亞是一個島子，當時，西班牙因正在衰微時代，故對這樣重要的發現，未當什麼問題，就在國際間，差不多有兩世紀亦不知道此事。所以當時在荷蘭人裡邊，有信新幾內亞是南大陸的中間陸地者，也有對此多少抱疑問者，算是一個未解決的問題，那樣放着。可是一七六二年，英人占領了馬尼拉之後，發見了托列斯的記述，這纔承認他的功績，在這就將這個海峽命名爲托列斯，以示永久記念。

後來，繼續西班牙人的探險而行澳洲探險的確是荷蘭人，由各處留下的地名便可察知的。他們在一六〇二年已有東印度會社的創立，在一六〇九年已與日本通商，一六一九年，在爪哇設巴達維亞政府，作他們的根據地。這個位置，對於新大陸的探險，可說再好沒有的了。

## 澳大利亞的西南海岸

一六一六年，德克·哈特·谷斯尊指揮的安德拉哈特號，由荷蘭本國向爪哇來的時候，經過喜望峯以後，試山向來未走過的南部海程以橫斷印度洋，結果真湊巧，在同年十月，偶然發見了澳洲西海岸南緯二十六度上的附屬島嶼，今日都叫這個島子爲德克·哈特谷島，從那起，又調查北方的海岸，這就是多年求之不得的南大陸的一部了，爲要記念他的船名，故呼此地曰：安德拉哈特·蘭德。

後來繼續實行西海岸的探險，一六二二年，他的西南端，是由萊溫(牝獅平)號發見的，就把這個岬叫作萊溫岬，探險船更進入大陸的南岸來，可是因比塔·奴伊斯的名聲最高，故澳大利亞大陸北岸地方永遠被叫作比塔·奴伊斯，蘭德的事，誰都知道，南方似無人知。

西南部海岸，像這樣被荷蘭人明白發見，同時對北端的部分，亦繼續二十年前都福堅號，實施探險，就是一六二三年一月，陽·加爾斯天尊指揮阿倫黑母，白拉兩船所行的探查是也。他們先到新幾內亞，遠望戴雪的高山聳立內地，向南航行，把約克半島的西岸看作是新幾內亞的一部，在此發見了斯特顛川，轉而北向，另取別的航路，白拉號，經由阿魯諸島而歸，阿倫黑母號，對加爾班達里灣的西北岸，加以與此相同之名，遂亦回航了。這個加爾班達灣的名，是起自當時荷蘭東印度會社社長加爾班達里將軍的名。

## 大航海家達斯曼的探險

後來有大航海家阿拜爾·陽斯尊·達斯曼者出，將南大陸的大概輪廓公示於世人。

他從一六三二年始入東印度會社作事，起初聽說葡萄牙人說在日本近海有「金島」與「銀島」，所以他竟向這方面從事探險來。不用說這是一種傳聞的寶島，當然是卒無所見罷了，可是他將這方面的海圖加訂正的地方很多，在一六三九年（寬永十六年）發見小笠原群島，在北緯三七度的附近，隔霧望見了日本的陸地，繼續進到北緯四二度，不意在途中船體破損，不得不回航，順太平洋岸向西南航行，一六三九年十一月二十四日，投錨於台灣安平的荷蘭要塞之前。

但是，他的雄圖還是不折，後來航行日本近海，一六四二年一月，率領兩隻船出發探險，當時很受一般非常的期待，皆以為一定快要明白了安德拉哈特·蘭德等既知陸地和南大陸的關係啦！他們先到達莫里夏斯從這向東南航行，漸夕登上高緯度，卒達東徑九七度的最高處。十一月四日發見了從來不知道的一陸地，遂拿當時蘭印總督安特尼·福恩，卽敏的名字叫這個地的名爲福恩·卽敏斯·蘭德。這就是現在達斯馬尼亞的西南岸。以後約經一個月間，經行該島的南部來至東岸，行種々の調查，在這樹立了占領的標柱後，更向東繼續航行，約八日間，又發見了橫跨東南的一塊荒涼陸地。這就是新錫蘭的南島。從此又沿着海岸

向東北航行，繞過法亞維爾岬，碇泊於達斯馬灣，可是卒未能發見科克海峽，給此島一個名字叫馬里亞·福恩，卻敏·從此便離開這個陸地。達斯曼他相信這片陸地就是南大陸的一部分，先輩麥爾稱特拉德非哥以東之島爲南大陸，名之曰斯特頓·蘭德·達氏以爲他這回發現的陸地，和這塊陸地相連，故亦以同名呼之矣。

達斯曼這回航海知道了澳大利亞和南大陸不是結合的，同時又將澳大利亞自身的存在範圍，縮到很近的地方了。後來又行過澳大利亞北部的探險。但不幸竟未能發見托列斯海峽，所以在他苦心作的海圖上，把澳大利亞和新幾內亞畫到一起了。可是在這張海圖的其他部分，實在有莫大的貢獻，可以推知他對於探險和觀測有怎樣的正確來。

後來，荷蘭人拿本國的名，來呼這個大陸曰：新荷蘭，又拿本國的州名來呼這陸地曰：新錫蘭，由這樣事看來，便可見荷蘭人的探險，是如何周到，是如何有計畫的了。可是，荷蘭人對於各探險陸地，並不強行占領，亦不想作新殖民地的經營。因爲他們已經營了馬來諸島，土地又豐沃，人民又和平，若再看這些新地方，土地是不毛，土人是兇暴，當時對他們可說毫無魅力可言，故完全整個的付之不顧。



### 但披爾的苦心及其僚友

英法人的氣銳之士，亦時々現於西印度地方，盛行掠奪西班牙的商船隊，又襲殖民地等，和平印度地方的住民，怕他們如鬼神叫他們曰：剝皮鬼。

到十七世紀之末，這些剝皮鬼的一部分，出現於東印度地方，威脅了荷蘭的商船，可是以後另有出於這方面的人，即威廉但披爾其人也是也。

但披爾，繞南美，橫斷太平洋，經馬來諸島，山地木爾的西端，向南直進，在一六八八年一月四日，到達南緯一六度五〇分的地點，就是新荷蘭（澳洲）的西北岸，順海岸更向東北進行，卒達蘇門答臘。歸國後在一六九七年（元祿十年）把他的航行記公表於世，這個又使他有機會再赴澳洲大陸探險，他在一六九九年一月，指揮着雷巴克號，由英國出發，遙經喜望峰之南而向東進，在八月，到了澳洲西岸的夏克斯灣。

他又從這場向東北繼續他的探險，可是不容易得着好水，兼之潮流太強，石礁太多，所以這次的航海非常危險的了。九月裡還向地木爾島航進，作新幾內亞北東洋的探查，發見了新不列顛島，航經但披爾與雷巴克兩地復又回至地木爾，在一七〇一年歸來本國。

但披爾的航海，對於地球上貢獻的地方，實在不少。可是他所探查的地方，和以往荷蘭人所看的是

一樣，大陸的兩岸盡是不毛之地，因此他的見聞錄，僅被看作是一篇航行紀錄罷了。惟有在他最後的航行時，有一段很奇蹟的事實，很可以大書而特書的，他的至友亞力山大·塞爾加克，因和他友船的船長爭鬥的原故，被拋在智力海上的久安非爾南德斯島，在這過了有四年寂寞孤獨的生活，這回才被但披爾所救，這段佳話，後來，由達尼爾·德富的筆加以潤色，便成了一部有名的魯賓孫克盧梭漂流記。

### 學術的探險家吉母斯·科克

但披爾以後，對澳洲久無著名的探險，可是經過七十餘年，又有有名的吉母斯·科克的劃時代的大航海出現了。

頂到當時的探險，目的不是在發現黃金島，就是在效海賊掠奪他人的財物，多數是這樣，可是科克的航海，無論是在動機方面，或是在實際行動方面，可說全是屬於學術的。

他是約克·夏亞農夫的兒子，他對於海的熱情，使他十八歲就當了海軍水兵了，以後當了小艦的船長，實行坎拿大海上的測量。他完成這個任務歸國時，正遇王立科學協會要派知名學者查理斯·葛林，植物學者班克斯·索蘭達博士等，到最便利的南太平洋的塔喜島，觀測金星通過太陽面，使用船是愛德華號，沒有船長，巴里扎卿認為科克最適任，即使他作船長。在一七六八年七月三十日，由太堡特福德勇躍出

發了。有這樣的優秀科學者參加此行，給指揮者以非常的便宜。

尤其是索爾達博士熱心忠實的教授科克，博士又準備了長途航海最可怕的壞血病的預防藥。

在第二年一月，因有暴風關係，乃經過有名的和倫岬，而進了太平洋，四月十三日，到達塔喜島的羅亞港，在這住了三個月之久，不用說，天文觀測已告成功，而且因有克方的嚴重訓令，與島民亦續了親交，又在其出帆之際，有一土人自願出為船員，因此可見他的人格之一端矣。

後來，彼發見了塔喜西方的諸島，要為航海發起者王立科學協會作記念，所以把這些島子叫做會群島，又在同年十月八日，到達以前達斯曼探查的新西蘭的西岸南緯三八度三九分的地方，給名曰保巴提灣，他們航行這個島子費了半年工夫，橫斷與他同名的科克海峽前後計兩度，不用說知道了這個大島分為南島北兩島就是與南大陸完全無關係的事情亦知道了，由此更往西進。

### 在澳洲揭揚了英國旗

一七七〇年四月十九日，是決定英國領有澳洲運命的日子，這一天向西航行的科克探險船愛德華號，在南緯三十度的少南邊，望見水平線上一抹的青黛，在這纔算發見了澳洲大陸的東岸。科克沿着這個海岸又向北進數日，發見了草木蒼然的一個灣子，便在此處投下了錨。

這裡邊的索爾達博士，對於植物得有很豐富的收穫，從來許多的探險者都把這個大陸看作是不毛荒涼的陸地，這回把這些悲觀的觀察都給訂正過來了，先說有可驚的豐富草木，更有黑色土壤的厚層，確信能種各種的穀物，這樣詳細的觀察，便是他日使英國政府開植民地的基礎。

科克所發見的地方，是在澳洲大陸中最好的地域，雨量豐富，氣候溫和，在海岸有種々の港灣，適於泊船，在背後有平原台地，最好作植民開拓地，因此科克把這塊地叫作植物灣，不但是要記念植物的豐富，而且要記念他所尊敬的班克斯·索爾達博士，他這種胸襟，實在令人欽佩的很。

以後科克對於海岸地理加種々の研究，把他在植物灣北方發見的一灣，拿當時海相的名以名之，一叫加克遜灣（現在的西德尼港）一叫特斯提芬斯灣，從那更往北進，發見了大堡礁，由他的內側航行，行至愛德華河口附近，竟坐了礁，但是，設法卒能脫離，把船划到河口，修理好了，又向內地探查。從此過了約克岬，又通過了托列斯海峽，在這頂到當時世人不相信的新幾內亞，亦被確實證明是從澳洲離開的了，於是就從這個海峽的一個小島上了陸，插上了英國國旗，放祝砲，把澳洲大陸的東岸全部，獻與英國皇帝了。

這件事，確實是在一七七〇年八月二十一日。從這以後，一般都把這東岸地方叫作·新南威爾士。

### 科克死於第三回探險

以後，科克更經由爪哇，西航印度洋，繞喜望峰歸了國，可是不久他又由一七七二年至七五年，試行他的第二回遠征，曾一度直衝到南極圈，願道又來到最想念的新西蘭，差不多把南太平洋都行探查了，這纔回的國，可是他更在一七七六年又作第三回的遠征，先從太平洋向北航行，探查坎拿大沿岸，由白林海峽入北極海，回頭來，在太平洋的當中，發見了海威夷群島，拿當時海相聖德維地伯的名字命名這個群島，可是太不幸和土人起了衝突，死於海威夷島的西岸。

失去科克的船員等，充滿了悲痛，奮勇繼續他的遺志，從堪察加再訪白林海峽，轉向西南航行，在該年的十月中旬，順着日本的千島列島南下，二十六日，明々白白看着青森縣南部的海岸向南進行。後來因有風與潮流的關係，有時離開陸地，有時靠近陸地，十一月一日，遠望着安房，就和日本告別了，測定日本海流而南去，經過印度洋，始歸故國。

這樣，科克的探險前後有三回，費十二年工夫，不用說，在海洋史上，貢獻有偉大的功績，不久就使英吉利飛躍於南太平洋，而培有今日的勢力。尤其是把先覺植民國棄而不顧的澳洲大陸開拓了。爲時不過一世紀，竟成了世界一個大寶庫，真不愧海國男兒的模範了。

後來，常行海上的探險，巴斯與富林達斯在十八世紀末，又探查澳洲大陸東南岸的不明地方，知道有塔斯馬尼亞島，拉拜爾他又探查其東岸及太平洋上的諸島，到十九世紀，都門·焦爾浦山他又航行澳洲的南岸，達於新西蘭。

### 英國苦於國內問題

澳洲在太拉澳斯大拉利亞的目名之下，使歐洲人逞盡他們的想像，已成爲古話。前邊說過，這個大陸，在十五世紀末以後，常被西班牙人，葡萄牙人作爲遠征的對象，到了十七世紀被荷蘭人發見，更著者是一六四二年有阿拜爾·吉母斯·達斯曼的澳洲一週探險。發見了現在的達斯馬尼亞，命名曰班·德明斯蘭，這才在這地平線上，有了澳洲出現。

地平線上的澳洲，從一六八八年以來，是由英吉利人探查，在一七六九年十月八日，吉母斯·科克發見新西蘭以後，在一七七〇年四月十九日始發見了澳洲大陸，在西德尼附近的植物灣頭，有建設的記念碑，科克的偉容今古不磨矣。這個植物灣，實在就是當時科克上陸的地點，從該時起至一七七六年之間。在事實上澳洲的全海岸已完全被探查了，可是科克正式拿喬治三世的名，宣告領有東部澳洲的事，確實是在一七七〇年八月二十一日。

科克對澳洲發見，雖有這樣不廢的成功，可是當時英本國內外值多事多難之秋，故關於南洋的新大陸無暇問及。恰巧是正當美國獨立戰爭起來，獨立軍方面節々勝利，因此英國不得不爲友方植民王黨求和平的新天地。最走在頭裡的是馬特拉，他以前隨從科克充過愛德華華船的船員，後來是坦基爾的領事，他計畫把那些植民王黨都移來新南威爾士，使從事拓殖事業。

在這以前，差不多有一世紀以上，英國政府年々送一千人的囚徒往美洲大陸，使從事地主的勞動，可是偶然獨立戰爭發生了。不能再送這些個囚徒，本國的牢獄，大有滿員之患。這個時候的內務大臣兼拓殖獄的西德尼卿也苦於無有辦法，認爲馬特拉向澳洲移民的計畫，是很好的考案，所以馬上就準備往澳洲送王黨員和囚人，使囚人從事於土地開發，以後再使回法蘭西。可是，不容易照計畫實行，正在空送時日的當兒，王黨們，從本國方面得着吉報，遂即相率移住於坎拿大。剩下的光有囚人了。不得已，西德尼卿在一七八六年八月，下命令，決定送七百五十名的囚人於南洋新大陸。

### 菲利浦的澳洲開發

受命當此大任的是阿薩菲利浦，他拿敘里亞號和薩堡來號兩艦，外加備船三隻，運輸船六隻，編成了第一回艦隊，台海員官吏及其家族又有囚人共計一千二百人，同乘上了南航之途。此事是在一七八七年五月十二日。

他第一先準備下兩年間的食糧，以外又準備些衣類及其他建築用，耕種用的器具等。又爲憐恤土人計，帶了很多南京玉，玻璃，照面鏡等，更要買馬來諸島駐在的荷蘭官吏的歡心計，不忘滿載了若干蘭貨，可謂用意周到萬分了。

他們在奧德加尼羅，喜望峰寄港時候，凡一切種子，苗木，穀物，甚至連種々の家畜都滿載滿裝起來了。出國後到第八個月頭，即在一七八八年一月十八日。平安入了植物業，在這停泊數日。可是這個沿岸地低而濕，多不適於植民，更欲在附近另找佳地，在灣的北方，見有加克遜港，深灣入陸地，水深且靜，知是天下無比的良港，馬上把艦隊回航來此，一月二十六日，在這都上了陸，高懸上了英國國旗，這纔打下了澳洲新植民的基礎。

這個地點即是現在澳洲第一都會，有人口二百萬左右的西德尼市的埠頭，該市的名稱，實在就是爲記念這個植民地的計畫者內務大臣，故拿他的名字命了名的，艦上將軍非利浦，在陸地上，又當了新植民地的最初任的知事，努力於開發事業。

一七八八年一月二十六日，在新南威爾士揚起英國旗，二月七日，正式宣言領有了，這兩日是現在新南威爾士建國記念日。

像這樣，拿新南威爾士州作探險和植民的中心向前發展，一八二五年有戈登·布雷馬合併西部，一八二



九年有福利滿特領有斯翁河在這全澳洲完全成了英國領土了。更在一八四〇年又伸手於新西蘭也合併了。最初的澳洲殖民，是以新南威爾士州作中心，由輸送的囚人以行之，新西蘭雖然亦是新南威爾士州的一部，可是漸々隨殖民數的增加，以後都逐次改爲官治殖民地，統治於各總督之下了。他們的組州次序如下。一八二五年，組達斯馬尼亞州，一八二九年，組西澳大利亞州，一八三四年，組南澳大利亞州，一八四一年，組新西蘭州，一八五一年，組維多利亞州，一八五九年，組昆士蘭州。

在這中間，又由一七九三年，輸送自由移民，在一七九六年，於新加賽爾附近發現了石炭，一方面，牛羊的飼養，小麥的栽培等亦都實行了的樣子，對於探查與拓殖兩事業，實在忙的萬分了。尤其是在一八三一年，對公有地行了拍賣的處分，同時補助移民亦輸送來了，所謂維克·非爾德的殖民方法，亦見諸實施，因而殖民委員會亦設上了，拓殖事業益發盛起來了。在這殖民土地制度，土木事業，農業及牧畜業等，從這個時候起，將來都成了各殖民地的重要問題了。

### 開拓功勞者都是囚人

澳洲大陸的開發，可說是一種流刑殖民地的發展，所以在初期，他的成績不大好。乃屬當然之事。殖民們大多數是懶惰者，屬僚的裡邊，時起不和的爭論，收穫全不如意，甚至有食糧缺乏之時。

加之，第二回，第三回的流刑植民，繼續的送來，輸送的方法太苛，故多數害了健康，甚至有死亡者。所以陸地的人們也不能十分工作。

總而言之，澳洲離本國太遠，若是往這來，太不如往大西洋對岸的加拿大去住爲安樂，因此自由移民都被加拿大吸收了，到澳洲大陸來的截至一八〇二年，僅有植民五、五四七人而已。其後到一八三二年，即在開闢後的四十四年間，有流刑民及其子孫一〇、三九一人。有自由移民八、三九一人。但在這中間，漸有由海岸地帶向內地裡探求者，一八一三年葉班斯越過東岸的布留山脈的山險，在馬瓜利上流發見了理想的牧場，後來史多特繼續發見大令河及莫來河，因而又新樹立發展大陸產業的新計畫。

澳洲，在生物學上看是，孤立的一個大陸，在發見的當時，並無有像在舊大陸那樣普通的家畜。最初向這個大陸輸入的家畜就是由菲利浦的第一回艦隊帶來羊九頭，牛六頭罷了。可是後來的發展實在值得驚歎，到最近聽說已有羊一億二千餘萬頭，牛二千一百萬頭，當時任怎樣規模遠大的拓殖家，也不能不對這種發展狀況吃驚的叻。就說是全世界的牧畜國亦不爲過。

在史多特探險之後，有麥其爾者由一八三一年至十五年之間，有四次旅行的計畫，調查了大令河和莫來河附近地方。葉亞氏由阿特雷德出發，越過福林達斯的種々の山嶺，調查了中部湖沼地方，在葉亞湖上，留下不朽的名兒，更經南岸向西進行，達到了亞爾班尼。從那以後，顧雷勾里費了十四年工夫，探查了大陸的

西部和西北部。這些個人們不用說常缺乏食糧，在沙漠地方更苦於無水，冒如燒的暑熱，實在是千辛萬苦。噫！從十九世紀中葉以來，在開始大陸橫斷縱斷的種々探險時，特別有困難者矣。例如第一回實行的萊西哈特氏，始終也不知往那去了。

在這想要附帶說明的，就是開拓功勞者的事。

突破那布留山脈的天險，努力發見新天地的人裡邊，有一位前科囚人維爾遜者在焉。後來任植民地的官吏，又被選爲司植局的要路，公平無私，治績卓著，刑餘之人能如是。又有前述的探險家史多特氏，往大陸內地調查的時候，跋涉酷熱如火的沙漠地帶，探險隊體驗的苦勞，到底有口筆所不能形容者在焉，史多特自身，由布羅昆西爾地方回來時，在途中得了壞血病，自知終不能再起，乃向一青年從者鄧奔保特說。

「我們發見這銅鑛的一塊，也是暗示這地方富源的貴重標本，無論如何也要獻上維克多利亞女皇。就這一塊，怎麼樣，也請拿回去的」云々。

誠懇的把後事委託了，青年真就盡其最善的努力，不但標本，就是連要死的主人也背負以行，倍盡看護之責，卒回到政廳所在地。從那以後，布羅昆西爾的鑛床，漸々始被世人所知，在今日成了澳洲第一的銀，鉛，亞鉛鑛山，爲世界有數的名鑛。這位獻身努力的青年，實乃一個終身徒刑的囚人，由英國送來此地的。

## 太平洋的航空路開發

在這，關於太平洋的航空路開發，更須加以調查。

拿日本作中心的大東亞共榮圈建設的大業，着々向前邁進，可是對這個最有敏感的反應者，便就是那汎美航空會社的亞細亞航空路是也。最近，在東南亞細亞的美國民間航空的活動，最可把這個事實表現出來的，這實在是我們不能不特別注意的一個問題。

不用說，向海外這樣遠來伸張航空路，這裡頭，豈止單有航空政策上的意義，其他如軍事的，政治的，經濟的意圖等，當然是亦含在內，不可輕忽視之，現在我們國家的最大關心事，就是美國拿他作中心，向四方伸張他的章魚足形的航空路一事。即是。

一、太平洋橫斷亞細亞航空路

二、太平洋橫斷新西蘭航空路

三、大西洋橫斷歐羅巴航空路

四、阿拉斯加航空路

五、南美航空路

這些個海外航空路，是由汎美航空會社，一手經營，在美國國內有二十餘航空會社，概是私營，縱橫於國內各地，可是汎美航空會社者，主要是在開拓海外航空路，一旦有事之秋，可盡國策前哨的義務。

汎美航空會社是太平洋橫斷航空路的，他最是令人注目的便是從阿拉斯加起，橫斷白林海峽，以達橫東的北方航空路，該會社的技術顧問林德伯大佐夫妻，在一九三一年，經由該航空路，飛來日本，這次的飛行，便是汎美會社開拓北方航空路的第一步。後來因種々的事情，先開拓了現在實行的太平洋中央橫斷航空路。但是汎美會社並不因此而斷念北方航空路，數年來調查研究的結果，到了去年六月二十日，在西亞圖與酒諾間行過郵便物及旅客輸送的試驗飛行，已告成功，由同月二十四日起，一週兩往復的定期運航實施了。使用機是西克爾斯基四二B型飛行艇，能載旅客三十名。到最近，又把這種飛行艇換用斯特拉斯來那（成層圈用飛行機）了。

這西亞圖與酒諾間有一、六〇七浬之遙，頂到現在，乘用汽船，總得費三、四日的工夫，可是從這航空路開始以來，短縮至七時間二十分了。又在西亞圖和其他國內各航空路直接可作連絡。這條航空路在最近的將來，有經由法亞班克，諾母，越白林海峽而與蘇聯取聯絡的消息。又他的子會社巴西非克·阿拉斯加航空會社經營酒諾——法西班牙克——諾母間的定期航空。

其次，桑港——檀香山——密都威島——瓦奇島——關島——馬尼拉——香港間的太平洋橫斷航路。是

在一九三七年四月完成的。使用世界最大的商業飛行艇，即是搭乘七十二人豹鷹三一二型飛行艇實行一週一往復的運航。此條航空路在軍事上，政治上，經濟上很有重要的意義，正所以表示美國的防衛圈者也，操縱席的背後，常有海軍將校，用其光明的眼睛，此可見這條路的性質了。更於去年十一月，汎美會社又把這條路線延長，馬尼拉新嘉坡間的定期航空路，正式開通了。正當日蘭交涉進行的時候，非常惹人注目了。足見是英美一體化的表現，在東亞的英美提携，更加一層的緊密。可是不能拿這個就說美國對亞細亞的積極態勢已經完成，這不過是第一步，再注目他今後的發展罷。美國有一時更要把這條路延長，即是要由新嘉坡起，經過泰國的上空，以達緬甸，印度，中國，曾向泰國政府猛烈要求上空通過權，可是泰國斷然拒絕了。此外，又要拿新嘉坡作中心，想開爪哇，蘇門答臘，婆羅洲間的蘭印航空路，拿這個來代替從來英荷航空的勢力，乘此英蘭之凋落，想要把東南亞細亞都收到自己懷裡來。

山前年（一九三九年）以來，汎美航空會社，向政府申請中的新錫蘭航空路，已由去年七年十二月二日開始航空輸送了。即是山桑港起，經康敦島以達奴美亞（法領新加利德尼亞）及澳克蘭（新錫蘭）的路線，若乘汽船，總得需十五日的工夫，這個僅々四日（飛行時間四十九時間）便可完成他的連絡。現在兩週間作一往復，使用的是豹鷹三一二大型克利巴艇，因為這條航空路的開設，從來是英吉利的達斯曼航空會社經營的澳克蘭與西德尼間的航空路，這回能連絡上了，依航空路可完成了美澳間的聯絡。可是汎美航空會社

要延長此線，想將上記區間的航空路收歸自營，正向澳洲政府呈請許可中云々。假使這個若實現了，這便是更要通過澳洲以出蘭印，新嘉坡的一種積極政策了，可想而知的。

像這樣把新西蘭線延長，橫斷澳洲，飛向新嘉坡的航空路，一旦若是完成了。美國就可拿出桑港來的香港線作底邊，確立她的南太平洋三角形的勢力圈。

這是包圍大東亞共榮圈的形勢，和阿拉斯加航空路伸長的同時，美國又要在太平洋上，張那如在南美所行的大網。把這個若單看作是民間航空政策，那可是非常的錯誤，再也沒有像這樣危險的了。

一方日本要把大東亞共榮圈確立大理想實現，第一步，本年一月二十二日，先和葡萄牙共和國商定開設了日本與地木爾間的航空路。這條航空路，是由日本委任統治領的帕拉渥島起，飛經新幾內亞西方海上摩鹿加諸島之間，避開蘭印上空通過公海，總距離有二千五百浬，用九時間半的工夫，便可翔破，所使用的飛行艇是大日本航空會社的川西飛行艇綾波號，日本的商業航空飛機飛過赤道的，這算是最初第一份。

若比之歐美的民間航空界，日本真算貧弱了，我們的努力還是不足，實在不能不奮起的呀！

### 不能輕視的華僑勢力

華僑者，即指一般在國外的中國人而言，現在差不多有一千萬華僑，散布於全世界，這種事實，中國人

已由數百年前，就開始向海外移動了；這件事，在我們實在不容忽視的一個重大事實。

在多年的歷史與多數人的上邊，創成的華僑，他的政治和經濟的力量，在今日的日本無論如何不許默殺的。直至現在，已有十數年，逢遇日華問題一起時，全世界的華僑，怎樣的排斥日貨以苦日本的實業者，我們不能忘的事實。

但是有這回中國事變，中國的情勢爲之一變，就是中國本土的主要經濟地域，完全爲日本軍占據，已由親日政權所支配，蔣政權逃於重慶，落爲一個地方政權了。

因爲這個原故，與中國斷絕關係的華僑，那能不顧鄉土的親日化，而常繼續他們的排日運動呢？

再由日本視之，近年的輸出超過，差不多盡限於東亞諸國，對美貿易完全是杜絕了，所以東亞貿易，在對外貿易上，將來越發占樞要的地位啦。

在這散在的數百萬人的華僑，差不多是獨占商業貿易的華僑商人，將來與日本發生直接關係，一定增加緊密的程度的。同時我們日本人，在此時，特別對華僑的經濟地位不是有再認識的必要麼？就是應該拿中國事變爲契機，丟開以前對華僑的看法，另用新的意思去再認識在新地平線上躍出的華僑。

平常華僑對政治是無關心的，又無統制，可是若加以組織，通上電流，一定能躍出的，排日也罷，親日也罷，就在對策怎麼樣啦。



有說現在華僑的總數已超過一千萬人者，還有說不到數百萬入者，他的歷史有數百年之長，若以嚴密的意思看，應該在某種範圍去處理華僑纔好呢？依採的範圍大小，他的數，當然是變化的。

例如華僑的第二世的裡邊，不用說，本國事情不知，即連本國語言都有不知道的了，像那無產業者，簡直和土人一樣。這些人能當作華僑去看麼？這裡邊很有疑問的餘地。

有旺盛的民族意識，奔走排斥日貨的，不是別的，乃是中國生的新派華僑。華僑的總數，依人而異，這也是當然的了。

華僑的人口調查，最有名的是一九三四年，國民政府僑務委員會的報告，是依據海外各地領事的報告而推定的，他的總數爲七百八十萬，但這個數字，未必是正確的，不過示其大概而已，爲作參考，舉列分布的數字如左。

#### 南方諸地方

泰 國	二、五〇〇、〇〇〇
蘭 領 印 度	一、二三二、六五〇
英 領 馬 來	一、七〇九、三九二
法 領 安 南	三八一、四七一

太平洋島的解剖

五四

緬甸	一九三、五九八
菲律賓	一一〇、五〇〇
英領婆羅洲	七五、〇〇〇
澳大利亞	一五、五〇〇
印度	一五、〇〇〇
印度洋諸島	五、〇〇〇
新西蘭	二、八五四
合計	六、二四〇、九六五
極東諸地方	
日本內地	二〇、〇七四
台灣	四六、六九一
朝鮮	四一、三〇三
香港	八二五、六四五
澳門	二九、八七五

蘇	聯	二五、一、五〇〇
合	計	一、二二五、〇八八
太平洋諸島		
海	威	二七、一七九
塔	喜	三、五〇〇
其	他	一、二〇〇
合	計	三一、八七九
歐	洲	三〇、三三五
非	洲	四、五〇〇
南	美	一五、九五〇
北	美	
美	國	七四、九五四
坎	拿	四二、一〇〇
墨	西	二五、〇〇〇

中美諸國

六九、〇〇〇

西印度諸島

三六、四〇〇

合計

二四七、四五四

拿右記數字作基礎去看南洋一處的華僑，約占在外華僑的八成，若合起極東與太平洋諸島的，可達九成以上的壓倒數目。所以一說華僑便是多指南洋華僑而言，非無故也。

澳洲大陸的華僑當然亦不得覬視的，可是無論由那方面看，總是以南洋華僑爲主要，這是不容疑議的。這些華僑的數目，並不是一定不動者，與本國作往來者，終年不斷，有失業而歸者，有新移民而來者，他們已達相當的數目。概觀之，拿一九三〇年作分岐點，此時在外華僑的總數是逐漸增大來，可是從那以後，可就漸夕的減少了。

尤其是如在日本的華僑，從中國事變以來，非常減少，從來在日本內地有過二萬人的華僑，但是到今日減去有一半啦。

看這樣華僑在世界分佈狀態，是偏在於南洋方面，他們的出身地，最多是在東南海岸方面，就是福建省，廣東省及海南島的出身者，占絕對的大多數。

這些天然資源缺少的海岸地域的華僑，第一有向海外渡航容易地位，第二要想救他們的經濟的困苦，所

以向海外移來者甚多。他們依地緣或血緣的關係以團結，經過數百年才創成今日的地位，他們大體的職業，亦依出身地的如何而有一致的傾向。

中國人向海外移住的目的，雖然主要是在商業上，但向南洋諸島移住者，未必皆然。亦有因中國政治動亂而逃亡者，也有不堪中國政府的壓迫而移來者，爲數均不少，宋朝末期的逃亡者，或清朝最初的親明派的人們便是絕好的例子了。

所以，從來中國政府對華僑的態度，並不是像今天那樣親近的來着，如那些由經濟的原因而渡來者，當然不成甚麼問題的，可是像那些因政治的理由而亡命的多種事實，在本國政府當然是有些不大喜歡的。那些政治的亡命者，却來更願意多與華僑結托的了。

因此，才把華僑當作是「革命的母」，例如「三藩之亂」啦。「長髮賊之亂」啦。或「國民黨革命」等等是也。

但是國民政府得華僑的後援，亦極多了，因爲和過去的明朝清朝時代不同，國民政府非常歡迎華僑故也。現在國民政府的要人，有華僑出身者不少。再看華僑向本國送金，依其盛衰很能左右了本國的國際收支的狀態。

近來，中國政府的華僑政策，特別使用大注意，即對於華僑的教育問題，失業救濟問題，阻止外國排斥

華僑政策，以及華僑的合同運動等問題，都加以積極的活動了。當然這些問題，在華僑政策上是非常緊要的事情，可是不能說是完全了，這還未出華僑現狀維持的地域。

中國政府的華僑對策裡邊，特別應注意的，是僑務委員會。這委員會所辦的事，是出入華僑的登錄，旅行許可狀的發給，華僑的通報機關的設置，或獎勵向國內投資等，政府極力講求，華僑的優遇誘致政策。

這種機關的實績如何且不問，這種機關的設置，實在是新政府應該大加考慮的地方。因為若與華僑斷絕關係，中國政府就不會繁榮故也。若不把華僑加以支配活用，亦難雄飛於世界。

華僑的世界的地位，因經年久的關係，故數目很多，差不多沒有比過的了，可是華僑並不是到處被歡迎的。不是日本人光被排斥，中國的移民以美國為始，到那場都被禁止了，這種移民的限制，實在比對日本人的限制更為利害。

如古巴，巴拿馬，墨西哥南洋的菲律賓等，對中國人的排斥運動非常激烈。

## 第四章 日本的南洋群島

### 最大的島還沒有佐渡島的半分大

上次世界大戰的結果，由大正十年起，委任統制南洋群島，他的區域，是南由赤道起，北至北緯二十二度，東由東經一三〇度起，西至一七五度之間，就是南由赤道起，北至與台灣南端同緯度止，東極是與堪查加半島同經度，西極是與九州島西部，同經度東西約五、〇〇〇杼，南北二、二〇〇杼在這個海面範圍的諸島盡在統制地區內。可大別之爲馬利亞納，加羅林，馬紹耳三群島，島的數目，實在有六二三個，這裡最大的島，是波那皮島，面積僅有三七五平方杼，帕拉渥本島亦算個大島僅有三七〇平方杼，都不及佐渡島（八六〇平方杼）的半分大，拿總面積說，僅不過二、一四九平方杼，差不多與東京府同大。在行政上，現在有南洋廳，其下共分六個支廳以統治之。

群島別	島嶼數	面積(平方杼)	支廳別	島數	面積(平方杼)
馬利亞納	一四	六三九	雪平	一四	六三九

加 羅 林	五 四 九	一、三三〇	波特帕雅 那路拉 皮克渥浦	一 二 一 三 四 〇 八 五 九 五	二 四 二 六 一 四 七 二 八 六 〇 三 二 八 四
馬 紹 耳	六〇	一九〇	遮 魯 持	三二	一七〇
計	六二三	二、一四九	計	六二三	二、一四九

(注意)

- 馬利亞納群島中除去美領關島五三四平方呎。
- 遮魯特支嶼管轄的三二島嶼，由八七六礁島所成。

這些多數的島嶼，除雅浦島是由結晶片岩等成的陸島以外，全是屬於火山或珊瑚礁的洋島，氣候是熱帶的多雨性，所以在此等島上生棲的生物等，與日本本土有大不同之點。但都是與小笠原諸島相隣接的諸島，從夏至秋是颱風的發生地，又是黑潮的發源地，論到這些點，實在和日本本土有深切自然的關係。

### 在日本統治的以前

這些個島子，古時，久在西班牙統治之下，置重點於天主教的教化，而其實，如驅奴隸，強制使之極端服從，壓迫住民使之叛亂，故結果人口減少，產業漸々衰落了。面積又狹，資源又少，而且離世界交通的中



心太遠，所以這些島嶼，在當時，任何國亦不屑注目，非無故也。

可是，到了十九世紀末，英美列強起了種々の野心，殖民地的分割，甚至連最小的密克羅，尼西亞諸島都分到了，馬利亞納，加羅林的兩群島歸於西班牙領，馬紹耳群島歸德意志領，吉爾貝特群島歸英吉利領，在一八八〇年代，確定了。後來美國與西班牙戰爭的結果。在舊西班牙領的裡邊，面積最大而且有價值的關島，與菲律賓同時被美國奪去了，剩下的，在一八九九年（明治三十二年）都爲德國買去了。從這一戰，麥哲倫以來的老殖民國西班牙被驅出於太平洋，他的領土全被美德兩國分去了。在德國統治的時代，主要目的是在行群島的經濟的開發，但因統治不久，未達所期目的，却陷入收支不相償的狀態。

後來，世界大戰的結果，這些舊德國領，又拿委任統治的形式再行分割，大部分是由日本接受過來了。僅々諸魯島歸於英吉利的委任統治而已。因爲這個島子位於赤道少南，當時經濟的關係，早由英國資本打下根基，故不能不歸英統治。就是該島的有名的燐礦業，是由英吉利太平洋燐礦會社與德國的遮魯特會社共同經營的，上記英國會社的本據，是在英領吉爾貝特群島的澳遜島上。

在日本的委任統治地域，和德領西南非洲一樣，人口稀薄，面積狹小，而且距文明中心遠，故除信教許其自由，其他如奴隸的買賣，武器或火酒類的交易均行禁止，軍事的施設亦行禁止，原則是在受任國的國法下，施行其統治。故南洋諸島雖然不是日本的真正領土，可是有最近於屬領的性質。其與屬領不同的地

力，只不過，爲土着人民的利益計與以前所述的保障，且真有向國際聯盟理事會提出關於委任統制上的年報的義務。

可是，日本當滿洲國獨立之際，因爲要維持國際聯盟與和平，特別是要確立東洋的和平在這上，和各國間意見起了衝突，所以在昭和八年（一九三三年）三月二十七日，通告脫退聯盟，昭和十年三月二十七日，預告期間滿了，同時完全山聯盟脫離了，可是，南洋群島，作爲日本帝國構成的部分，完全在日本國法之下，施行一切行政的事，並不和從前有甚麼不同的地方。

### 南洋諸島附近的海底

美國測量船尼羅號，在一八九九年（明治三十二年），來關島方面敷設海底電線的時候，忽在該島之東南方，發見一個海淵，即命名曰：尼羅海溝，南洋諸島附近的海底調查，就算從此開始了。後來，德意志測量船普拉尼特號，大施海底的測量，明白了海底的狀態，更在日本委任統制後，又行種々の測定，對於潮流，水溫，底質等。很知道些事實，漸々可就他的狀態亦分明知道了。尤其是東北帝國大學的半澤學士的底質研究報告，非常貴重的。

依這些報告來看，在本州的房總半島的白濱沖上，有一最深的日本海溝，沿着小笠原島的東邊緣，結連

到南方馬利亞納群島附近，作成一個大馬利亞納海溝。這個海溝靠群島的附近，有深至六千米以上的地方，在雪平島的東南方有深至八千九百米以上的深處，在關島的東南方，有九千八百米以上的尼羅海溝存在。這個海溝南下直衝加羅林群島，成有五千千米以下的海堆，可是，在雅浦島的東部，又成爲六千米以上的雅浦海溝，更往西南來則成三千米以下的隆起，第三回在帕拉涅島的東邊又陷落下去，形成八千米以上的帕拉涅海溝。這些個海溝都是接近群島，因兩者作平行發達，故群島的東緣，都成了斷崖。所以若從最深處起算時，群島的頂部有達一萬米的地方，好像大山脈的山頂一般。即是馬紹耳諸島附近的海底，漸遠漸深，最深的地方，有超過四千米以上者。

南洋海底的底質，一般是屬於赤色粘土，帶咖啡糖的色兒，雖然是岩石的膠狀微細紛可是混有少量的斜長石與輝石等的結晶，可知是含有海底火山噴出物的一部，在外面並含有海洋動物的死骸的海綿針及有孔蟲等。但是漸與群島接近處的底質，是與構成島的地質有密切的關係了，在馬利亞納群島北部的火山島附近，是一種火山岩砂，或是他的細粉泥質，更近於島的海岸，就是些在島子周圍發育的現在珊瑚礁的破壞物的石灰質泥土了。可是，雪平，關島附近的地方，因爲火山岩不發達，馬上就從遠淨的赤色粘土，化成了石灰質泥土。又加羅林，馬紹耳群島的近海是有孔蟲球狀的泥土，島的附近是石灰質泥土。獨是在關島南方的馬利亞納海溝的最深部分是一種放散蟲泥土的沈澱，在太平洋中，實在是稀有的一種底質，這些個

底質物一般是屬於太平洋的沈澱物，像那在大陸近海或本洲近海普通的淺海性綠色泥土可說完全是不能看見的。

### 珊瑚礁怎麼成的

島嶼先可分為陸島與洋島兩者，陸島的岩石，是由一般大陸所有的古地質時代的岩石種類而成的，似乎和大陸有什麼關係的樣子，可是，洋島是一般散布在海洋中，由新紀的火山岩或隆起的珊瑚礁形成的。但是這裡邊有以火山岩作基礎，在其上完全覆蓋着珊瑚礁的石灰岩者，還有在火山岩的周圍，附着一些珊瑚礁漸々長大，把這個圍繞住的。

珊瑚礁者，即由珊瑚蟲的作用而成的東西。這種珊瑚蟲喜歡海水清而不太冷的地方，常在海深三四十尋的淺處，即是在熱帶地方的海洋中，群棲於火山島的周圍，排出石灰分，漸々作成大礁，支配了島的浮沈，作種々の形態現出於海面上。

珊瑚礁的種類甚多，即直接附着於島的周圍者曰：裾礁，島與礁之間有海水，所謂抱礁湖者曰：堡礁，主體的島子完全沈降，光剩礁子作環狀，現於海面上者曰：環礁。

洋島像這樣複雜，更能分析若干種類，日本的南洋諸島中所有的洋島種類都示以標識。

## 麥哲倫最初的發現

發見日本南洋群島一角的，是麥哲倫他在一五一九年八月十日，由西班牙的塞維利亞出發，第二年十一月二十八日，出南美大陸南端的麥哲倫海峽，現於南太平洋，再西進百口，僅能遙見陸地兩次，遭盡所有的困難了。可是在一五二二年三月六日，日來到了聖拉薩爾士大小二島之間，這就是關島和羅塔二島罷了。船隊接近關島的時候，島民等划木舟群集而至有獻果實者，有贈與小刀等者，正在歡迎之間，忽有島民演出掠奪船的金屬器具與救命船等的暴狀，因此船員發起怒來了。第二日一隊上陸，把島民的家屋與木舟等燒失多數，奪回了救命船，九日早夕離開此地西進，拉德羅尼士（強盜）諸島的異名，就在這個時候得的。麥哲倫，四月二十七日，在菲律賓群島的一小島馬克坦，死於島民之兇手，部下德爾·加諾指揮維多利亞號繼續西航，一五二二年九月五日，歸來西班牙的聖羅加士港，達到了世界週航的偉業。

友船多利尼達德號，因為損傷的關係，分別而向摩鹿加進航，寄港於太德勒。該號的指揮者是愛士比諾札，從此溯而東航，想要進到新西班牙（今日的墨西哥），同年六月一日，又來到聖拉薩爾士諸島，北上達於北緯四二度的邊，但是因不堪其強風與寒氣，復歸還太德勒，馬利亞納諸島的全貌，已由此時被周知了。

因有這維多利亞號的成功，以後，由西班牙本國派遣兩回探險船，由新西班牙亦向摩鹿加方面派遣探險

船，都達到了目的了，可是向東航要達新西班牙的計畫，完全歸失敗了，但是這些回的航海，在南洋諸島的發現上很有貢獻，尤其是在一五四三年，發見了菲律賓群島，更爲著名。西班牙因恐俱紛爭，不得不忍耐葡萄牙的暴厲，却來倒得天賜的福音了。

一五六四年，十一月二十一日，引率勒瓦士比帆船五隻，由新西班牙出發，上占領菲律賓之途。在途中寄港於雪平，先占領附近的諸島，命名曰維拉士。拉地納士，更到菲律賓舉行了占領式，爲作報告，特派一船以往新西班牙。該船的指揮者是路德利格士，順着馬利亞納諸島北緯二〇度的附近向東進，十月一日，到了亞喀普爾科，在這，馬尼拉與亞喀普爾科間的往復航海已告成功。後來由這條航路來往的船，時時在關島寄港了。

### 因西班牙人的迫害、人口減少

一六二二年，耶蘇教會教士，聖維多勒士師在赴馬尼拉途中，偶經過關島，見島民裸體的野蠻情形，思加以教化，建言於馬尼拉總督，但卒未被採納。以後又向王室上書，幸得故菲律賓王妃馬利亞·安納·澳大利亞的庇護，始被採納，在一六六八年三月二十三日，率領少數的耶蘇教士，傳道士與多數的兵士，由亞喀普爾科出發，置根據於關島，開始群島的布教，爲留當時王妃的芳名計，故命名曰：馬利亞納群島。

又加羅林群島的存在，當時駐在菲律賓的西班牙人中，少有知道的，叫作帕拉溼斯或叫作新菲律賓，可是在一六八六年，雷士加諾當作是在馬利亞納南邊的一小島富拉阿拉浦發見的，命名曰：加羅利納以紀念加羅二世的名譽，這個名稱以後廣被世人使用，帕拉溼斯的俗名可就不用了。

聖維多勒士在着手馬利亞納的布教時，把島民等分爲馬札，阿查歐斯，滿格欠三階級，行母系的誥宗法，是合於雅浦；帕拉溼等近況生活狀態的了。他們的名稱叫查莫羅，關於這個名稱，有種々の說法，其中最有力的說法還是歸到他們的自稱罷了。現在的查莫羅，和這個是不同的，大部分是西班牙人與菲律賓人的混血民族了。

現在的他們，都有姓與名，名是全做西班牙人的，姓是從父的姓，姓的一半是屬於西班牙系，四成是查莫羅系，一成是菲律賓系。聖維多勒士渡來的當時，人口稱有十萬之多，可是漸々減少，一七一〇年至一七九〇年間，僅有三千六百餘，至一八一六年，低下到二千六百餘了。尤其是在最後的一年，與西班牙人的混血密斯的索僅有千人左右，這種激減的原因，除在傳染病的輸入與颶風被害食糧缺乏之外，多半是在西班牙人的迫害，尤其是一六九八年在統治上把群島的住民，全驅逐於關島，羅塔以外的諸島任誰亦無有了。這也是一個原因。

現在居住於雪平島的最古的查莫羅家族，有七十餘年的歷史，移來該島時，有九人的子孫，後來漸々增

加了，可是大多數還有由關島搬來的。現在在日本委任統治地域內的人口。約四千；在關島達一萬六千，但是這些個不能和以前的查莫羅區別的。

### 德意志領有的以前

馬利亞納群島，在南洋群島的裡邊，是位於最北部的小島嶼的總稱，最初美領的關島，也是此中的一部。從小笠原島南航，在七百五十餘英里的地方，有該群島的首島雪平島，在這群島中，從最早就被世人所知，傳在一五二一年，由西班牙人馬格利亞尼斯發見的。從一五六五年起，為西班牙領有，因當時西班牙皇帝菲利浦四世的皇后馬利亞納，下賜土人教化資金，所以把這個島名叫作馬利亞納，以記其德。

其後，三百餘年，西班牙派遣宣教師使從事土民的教化，或使從事開拓栽培事業，但是卒無成績可言，却來反使土民發生暴動，島民中間亦有鬭爭等，討伐殺害的結果，人口大形減少了，在一八八九年，因美西戰爭的失敗，把菲律賓及馬利亞納群島中的最大島關島，都割讓於美國了。

這個時候，德意志亦窺西班牙政府的殖民地政策失敗與財政缺乏，乃向西政府提議割讓，經種種協議的結果，卒買收了剩下的馬利亞納群島與加羅林群島（日本貨幣九百六十萬圓）。從這。德意志政府在西加羅林群島的雅浦島政廳之下，設置雪平支廳。此外又在雪平島設一個群島中唯一的廳立學校，努力施行土民



的教化。可是因爲前次歐洲大戰，日本參加的關係，被南遣枝隊占領，而成今日的委任統治領。

加羅林群島，是指東西加羅林與帕拉涅群島而言，東西加羅林的境界，是定在東經一四八度，占日本領有南洋諸島中的大部分。該群島的發見，雖傳在一五三〇年代由葡萄牙人德哥·答·羅莎發見的，可是後來西班牙人探險隊，從雅浦東方的烏爾西島起，又發見了特路克，克薩也諸島，他們一般就把這些島嶼叫作新菲律賓。

總而言之，本群島是從一五三〇年至一六八〇年間完全發見的，拿當時西班牙國王加羅林的名稱之曰：加羅林群島，但是後來，西班牙人的殖民地經營，完全是暴壓政治，在島民之間，凡事不能圓滑進行，而且加羅林島民，在群島中視之，是最有頑迷瘳猛的性質者，即在島民中間，亦常有鬭爭殺戮之事。亦有殺害外人者，亦有反抗西班牙政治者，所以西班牙政府非常棘手了。一八八五年德意志向此方面派遣重艦伊爾的斯號，占領了雅浦島，在這德西兩國間行外交上的談判，有畢斯麥的活躍與羅馬法王雷渥中間調停，好不容易把加羅林群島的主權才算決定歸於西班牙了。

然而，在前說過，除去關島而外，與馬利亞納群島同時割讓於德意志了，德意志政府置政廳於雅浦島，置支廳於帕拉涅，雪平，特路克等島，派遣新舊兩教的宣教師，着々努力舉其治績，可是終在一九一四年（大正三年）十月，爲日本海軍南遣枝隊所占。

馬紹耳群島的發見，聽說在三群島中，是最早的，大概是在一五〇〇年前後，可是爲一般所週知的時候，是由一七八一年英國船長馬紹耳的探險開始，連群島的名，都是從這回決定的呢。

但是，因爲當時占領的形式很不完全，常垂擬於殖民地的德意志，至十九世紀的後半期，命在漢堡有木店的保蒂商會使當此開拓事業，又派軍艦阿德里亞尼號使直接與酋長協商，占有木群島內的主島遮魯特島及其屬島，可是在一八八八年，英德協約的結果，決定把吉爾貝特群島歸英吉利領有，把遮魯特與諸魯二群島歸德意志領有。

其後，德意志使遮魯特會社，拿半官半商的制度，以統治之，期限滿了後，德意志政府乃實行直接的行政執行制度，使新幾內亞總督監督之，在波那皮政廳之下，置遮魯特支廳，除諸魯島外，馬紹耳群島的統治，均由該支廳當之。

### 島民多早死早老者

對於南洋群島的人口，在德意志領的時代，雖曾行過部分的調查，可是在日本統治後，又與日本內地國勢調查同時行過全般的島勢調查。若依此視之，南洋群島的人口，在大正九年是五二、二二三人，可是在昭和十年，爲一〇二、五三七人，在此十五年間，實在是增加了百分之九六，列其種族別，支廳別如次。

第四章 日本的南洋群岛

支廳	種族		日 本 人	查 莫 羅 加 拿 加 外 國 人	合 計
	年次	種族			
平 雪	同昭大 十和正 十五九年	同昭大 十和正 十五九年	三一 九五 一七 六八 五八	三三 二八 五八 四一 〇六	一 〇九 八 一 八 八 七 三 六
浦 雅	同昭大 十和正 十五九年	同昭大 十和正 十五九年	六二 三三 四九 七一	一一 一七 五六 六七	一 〇九 八 一 八 八 七 三 六
澀拉帕	同昭大 十和正 十五九年	同昭大 十和正 十五九年	六三 五〇 五七 三三 八九	二二 一七 一四 一五 九	一 〇九 八 一 八 八 七 三 六
克路特	同昭大 十和正 十五九年	同昭大 十和正 十五九年	一 九 七六 八四 〇九	一 九 二	一 〇九 八 一 八 八 七 三 六
皮那波	同昭大 十和正 十五九年	同昭大 十和正 十五九年	三 四六 四八 八二 九五	五 七 四	一 〇九 八 一 八 八 七 三 六
特魯遮	同昭大 十和正 十五九年	同昭大 十和正 十五九年	四四 一八 二九 一八	一 一 一	一 〇九 八 一 八 八 七 三 六
南 洋	大正九 年 計 女 男	大正九 年 計 女 男	三 六 七 一 四 七	二 八 三 四 二 四 六 八	四 五 二 三 六 二 四 八 三 九 二 九
					四 一 三 六 〇 六
					五 二 二 二 四 八 二 二 〇 二 一 一 二 〇

總 計		昭 和 十 年		昭 和 五 年	
計	女	計	女	計	女
五二一	三〇一	一〇三	六八	一	二七
八七	一五八	〇三	五八	九	六五
六〇	一三八	一	四	六	三
八六	一三	〇	二	三	七
一三	八	三	五	七	九
三	一	三	一	三	一
七	九	〇	七	六	二
二	八	三	四	三	七
五	四	五	一	四	九
四	二	四	一	四	八
六	四	六	六	六	六
八	一	八	六	九	九
四	六	四	三	五	二
八	三	八	五	九	九
一	〇	一	〇	六	三
〇	三	〇	二	六	九
三	五	二	五	九	一
八	八	七	七	六	七
一	四	五	七	六	九
〇	二	五	三	六	二
五	三	三	〇	六	九
三	七	四	三	二	七

如有記，人口確有顯著的增加，又看種族別，支應別很有大差處，實有不均等的狀態。大正三年占領當時的在留日本人的數，僅不過七十八至八十人而已。

但是，在上記滿十五年間，日本人的數，是四八，一九〇人，實有十四倍的增加，可是土著島民的人口，僅有二、〇六八人，不過增加百分之四・二。

更依習慣以分類查莫羅族與加拿加族時，查莫羅族有九〇一人，即是增加百分之三一・九，反之加拿加族爲一，一六七人，不過增加百分之二・六，尤其在雅浦支廳下的加拿加族，爲二、三四七人，都表現減少百分之二八・七。即在雅浦支廳以外的加拿加族也不過有三、五一四人，僅增加百分之九四而已。他的增加率若以之比查莫羅族實在是劣等的很，和其他地域外的移動，完全沒有的，所以這個土著種族的人口增減，全是自然的增減了。

再看男女別，兩種族都是男子的方面有非常超過的情形，可是人口激減的雅浦支廳管下的加拿加族，反

倒女子方面非常超過的，例如大正十四年的場合，男是三、四三四人，女是三、七八一人，即是對於女人一〇〇人，男不過是九〇・八人而已。這一點和人口減少或停滯的非洲及太平洋的諸島，或北海道倭奴等有同樣的傾向。

由年齡上看，比日本內地的幼兒死亡率高，而且早衰早老的太多。

在南洋群島洋日本人的男女數，漸有均衡的樣子，家族的移住漸多，足見是定着者增加了，雖然如此，仍然女是一〇〇人對男一五〇・五人，比之日本內地的一〇〇・六人尚有相當的懸隔，即比樺太的一二七・八人，超過的。

由年齡上視之，生產年齡階級特別由二歲至三〇歲者是極端多的，男女都是一樣。這些現象，是大都會，開拓地等的人口移入地域常有的特色。日本人非常增加的地方，差不多都在雪平支廳下的，這一點亦許有距離的關係，是很有趣味的事實呢。

### 開發南洋的日本先驅者

日本統治後的南洋群島，在經濟上，有很大的發展。主要的生產物爲砂糖，鯨節（乾魚）燐礦，椰子油原料等四種，他們的輸出（昭和十年）砂糖一、八〇三萬圓，鯨節是三三三萬圓，燐礦是二二七萬圓，椰

子油原料是七五萬圓，輸出的總額爲二、六三七萬圓，實占百分之九二・〇。這裏邊砂糖最爲重要，直至現在，爲雪平支廳下所獨占，歸南洋興發會社經營，差不多都係直營農場的生產鑿節的生產。各支廳均有之。可是最多者，是帕拉渥，雪平兩支廳，雅浦支廳不多。

椰子林的分布，各支廳雖然都有，可是在遮魯特支廳爲最多，其次便是波那皮支廳，山椰子取的椰子油原料，可說是土着島民的唯一換錢的事業，但是近年日本人出入日多，尤其是南洋貿易會社，漸漸對椰子的栽培，或椰子油原料的貿易，伸張勢力了。

燐鏽的採掘，原來是安哥爾島上的南洋廳採鏽所的直營事業，大體是用德意志領時代的方法，僱用大部分土着島民，使從事採掘。昭和十一年設置南洋拓植會社，法伊斯島的燐鏽，歸該社所有，但對土着島民的事情，依然未變。

日本統治後，新興產業，特別是南洋興發會社的製糖業，很誘起日本人勞働者的移入。因這個原故，雪平支廳下的日本人，纔大見增加的，可想而知了。昭和十一年四月一日當時的在留日本人，以沖繩縣的爲最多，占百分之五六・九，其次是東京府的，占百分之八・〇，其次福島縣的，占百分之六・一，其次鹿兒島縣的，占百分之四・〇，再其次山形縣的，占百分之三・九，東京府的大部分，是小笠原島，八丈島的出身者，鹿兒島縣的大多數，是薩南列島的出身者。因爲沖繩縣人平素對甘蔗的栽培很有經驗，實在是便利的很，

在其他支應下居留的日本人，多係系滿的墾業者。東北地方的出身者，比較多的原因，正可表現這方面的人適合於南洋群島的勞働者也。日本人的有業者，農業占百分之四四，工業占四分之一四，不用說，都是因受製糖業的影響，比較其他殖民地居留的日本內地人，甚少從事於公務自由業者，僅有百分之四而已。

約五萬人之僑居日本人，由數上看，實在不大，但若比之德意志領時代，則有雲泥之差，當時除土著島民以外，合計日本人，中國人，德國人，不過二百人左右，若拿南洋群島的實情來看，現在的日本的僑民數實不爲少，日本人的發展亦值得驚歎矣。德意志領時代的南洋諸島，不過是一種投資殖民地，止於政治的，資本的支配罷了，可是現在，化成爲共存共榮而存在的移住殖民地了。

南洋群島的貿易雖然依賴日本內地，但因未十分發達，貿易總額不過有臺灣的百分之五，爲數極微小，可是若按人計算，一人之貿易額的可當臺灣的三倍，而且輸出超過，故收入很多。再由氣候觀之，南洋諸島皆無瘧疾的風土病，在日本可說是再沒有這樣適合的移住地了。但是土質並不肥沃，市場太狹小，從自由農業植民（自作農）的成績上視之，便可明白知道這個如何了。加之，可種的地與椰子栽培的適地約有七萬一千陌之中，大半已經利用，等待將來開發的地，僅剩一萬五千陌左右而已，其他出產，鑛產的資源，倒有很多候着今後的開發呢。

再由軍事上看南洋群島時，東西有美國本土，海威茨，密都威費匿克，關島，菲律賓等的連絡勢力

線、南北有英吉利的澳洲，新嘉坡、香港等相連結的勢力線，這些線橫斷於太平洋上，在日本統制上有怎樣的重要性不問可知的了。

### 繁盛的日本人學校

在日本占領當時，依臨時南洋羣島防備隊的條例，會施行軍政來，由大正七年七月，置民政部於防備隊，在民政部長之下，置事務官、翻譯官、技術官、高等文官，以之取締一般民衆的治安，其後在大正十一年三月，勅令公佈南洋廳官制，同時軍隊亦就全部撤退了。又在大正十三年十二月及昭和二年六月，曾改正南洋廳官制的一部，便是今日施行的制度。

此外在羣島內的重要地方，又設置支廳及其出張所，現在共有六處支廳的，主要者爲雪平，帕拉，渥波那皮三支廳，其他如雅浦，特路克，遮魯特三支廳均由屬官充其廳長以管理之。此外尚有本廳所屬的官署，如法院，熱帶產業研究所，醫院，郵便局，觀測所，實業學校等是也。法院分設高等，地方的二制度，現在有高等法院一個，地方法院三個（雪平，帕拉渥，波那皮）各院中都併設有檢事局。觀測所設於帕拉渥，設出張所於雪平，特路克，波那皮，遮魯特，使擔任氣候觀測，又擬從今年秋在帕拉渥新設放送局，籍與以日本內地取連絡。



又警察方面，雖與日本內地者無大差，然巡警盡由島民中採用者，在巡查以下工作，誠不失為植民地者也。此種制度由德意領時代已然，經過日本的軍政，民政的各時代，一仍其前未改。

由島民中採用的巡警等，在日本官吏監督之下，是十分盡職的，可是一離眼睛，馬上就現出怠惰的本性。又當死別時，在其瞬間亦知嚎泣，但經過一日，好像路人，冷淡已極，這些都是島民心情的一端。教育方面，在西班牙領時代，無特別可記述者，在德意志領時代，在雪平設有公立學校，力教德語與英語，連土語亦用羅馬字母編綴行之，島民五十歲以上的，怎麼樣不知道，各島民大體都能說德語或英語。在雪平島以外各地，因有新舊宣教師直接把島民集於日曜學校施行教育，故都能說英語或德語。

到了日本統治時代，先由海軍擔任學校的先生來着，到了民政時代，在各主要島上，設有島民學校二三校，使用日本小學校教科書，因為拿日本語教育的結果，到了大正七，八年間，漸々多能日語者，對於旅行者非常便利了。

從南洋廳設置以來，隨着產業的發展，日本人的移住者日多，特為日本兒童在雪平，帕拉渥，特路克，雅浦，波那皮等地開始設立如日本內地國民學校那樣的尋常小學校，現在已有二四校了。又昭和八年在雪平島設立一中等級的實業學校，修業年限為二年，更於最近又準備設立中學校女學校等。

又為島民兒童，特設公學校，教授科目為修身，國語，算術，地理（補習科）理科，圖畫，唱歌，體

操，手工，農業等是也，特別對女子設家事科目。又在帕拉渥島內的古路爾公學校中，對島民欲授以家屋建築的技術，故由大正十五年併設一木工徒弟養成所。

在這些官立諸學校之外，尚有私立學校，如雪平島的家政女學校，埃班島的公學校，在日本人集團地有六處私立幼稚園等是也。

又在此外，有宣教師等經營的宗教學校，在雪平島有三校，帕拉渥島有兩校，特路克島有六校，波那皮島有兩校，遮魯特島有一校。

### 有望的椰子及家畜

前邊已經說過，本群島的各島嶼均狹小，而且多屬珊瑚環礁，所以適於產業的地域甚少。本群島的總面積約為二千一百四十九方呎，即是二十一萬三千陌的地域的裡邊，僅有適於農耕與椰子林的土地七萬一千陌而已。

頂到現在，已開墾的農耕地，約有二萬三千陌，椰子林約有三萬三千七百陌，合計五萬六千陌有餘，尚有一萬五千陌內外的地域，未經經濟的利用而已。官有地的放出面積，有一萬五千陌左右，在此地以外，日本內地以外日本內地人的移住者，租借島民的所有的地以使用之。

島民的農業與工業，均極屬幼稚，在德意志領時代，曾獎勵指導栽培椰子林，其跡歷然存在，於波那皮，克薩也，遮魯特等方面，在此以外就不見有其他栽培了。

現在島民栽培的東西，主要是玉蜀黍，甘藷，開沙瓦，薯蓣，煙草，甘藷，木瓜，鳳梨，香蕉，密柑等，這些以外還有一種野生的面包果，必須列於主要的物產裡邊。自從南洋廳開設以來，盛行獎勵農產物，又設置產業試驗場，在農業，林業，水產，畜產等各方面，招來很大的進步。

在日本占領當時，由日本來了無數的企業家，投了很多的資本金，都抱一攫千金之夢想來着，可是都無熱帶產業上的經驗，又無什麼調查，所以歸於失敗者多。

地盤大體是海岸低地，故椰子樹與紅樹等到處繁茂，遠望島嶼，殆不見有絕壁裸礁，滿目好像青葱樹林。椰子樹，由德領時代以來，皆行的是純然正三角的植樹法，各樹的間隔定為三米，除草甚力的結果，波那皮，馬紹耳群島地方特別有收良好成績的甚多。雪平島與雅浦方面因有暴風，故多有倒的折的，死的，可是漸々努力的結果，樹的數目也就與歲月並增了，採果亦日見增多了。椰子樹的增殖，須有海水的影響。氣溫的高度及雨量的三大要件，因此之故，馬紹耳，加羅林兩群島特別適於椰子的栽培。

椰子樹，在群島內，是最高唯一的重要樹，差不多全樹都有用處，無棄捨之處，即是根可作收斂劑的藥用，幹可作建築材，特別是適於作梁，柱，文明杖的使用，幼芽叫作椰子茸，可供食用，味甚美。葉可作

蒨，筒，箬，帽，房脊等材料使用，切開花梗的先端，採取他的分泌液，煎煮之，可得甘美的密糖。又若將他的液整個不動放起來，則可得很強烈的椰子酒。幼果的液汁可當作飲料使用。

果皮的纖維可以作刷子，蒨子，繩索等，果殼因為是強固，故可以製作菓盒、菓子盒，煙灰盒及其他器具等，在日本內地常見有此類東西，又拿這個能作椰子炭。

果之肉主要是以作椰子油原料，群島內的生產額約有一萬六千噸餘，大量輸出於內地及其他外國，作土人的食料不用說，就是文明人的製油，製果，肥皂，乳油等材料亦使用之。又在群島內，作家畜的飼料使用，剩下的渣滓可作必要的肥料。

以上列記的以外，還有作紐扣材料的石椰子，風箏木，檳榔樹，木麻黃（鐵木）等樹，可是在價值上看，差不多就無可記錄者。要而言之，椰子樹年產一萬六千噸餘的椰子油原料，價格約有二百萬圓左右，實在是南洋寶庫之一個。

家畜類，島民為自家使用，已由占領前的古時飼養了，可是從日本領有以來越發加以獎勵，努力改良種子，結果，現在養有牛，馬，豬，綿羊，山羊，水牛，兔等這裡頭有豬二萬二千頭，牛六千一百頭，山羊三千三百頭最為優良，又家禽有雞十一萬二千隻，再加家上鴨子七面鳥等共計有超過十萬隻之多。

在這上的裡邊，豬是到處有飼育者，雞裡邊還有野雞，占領的當時，小孩可以石投而捕之。朝起出到野

地，在叢草內一定能找着雞子。野雞能自由飛七〇米，由日本內地方來的人，很覺奇怪。

## 盛大的燐礦與水產業

其次即是燐業，燐礦占大部分，德意志從西班牙買得安哥爾島，在一九〇三年探得炭層，偶然發見這燐礦。後來經過四年，由德意志探險隊確定了他的品位，埋藏量，陸續即由德國南洋燐礦株式會社採掘，可是在日本占領後，歸南洋廳管理，委諸南洋經營組合及海軍經營之，從昭和十一年歸於南洋拓殖會社所有，連法伊斯島燐礦亦歸之。又白利流島，特古皮島，羅塔島的燐礦由南洋興發會社採掘之。在此以外，昭和十二年六月，創立南洋燐礦會社採取帕拉涅，雅浦，波那皮三島的紅土中的保基塞特，年產額有數萬噸的原燐。在現在日本內地的原燐消費，將來可以此與朝鮮的明礬合而達完全自給自足之域。

在水產方面，鰹，鮪，鯖，鮠，鰻，鯷，鯉，鱈等魚類非常繁殖，但因以前撈漁方法甚幼稚，故魚的收穫不甚多。可是到近年以來，帶發動機的漁船日漸增多，漁獲額實達三百萬餘圓。其中尤以鰹漁業（年漁獲額二百五十萬圓）與鮪漁業將來更爲有望。

又海水的溫度高，水質裡含有石灰，故水常清，最適於貝類的繁殖，其中尤以高瀬貝，蝶貝，眞珠貝爲更繁盛，此等貝類的年產額有三百八十萬圓之譜。其他如海參，玳瑁，眞珠，海龜等可有數萬圓。再由這

些水產物製造的鰹節，鮪節，乾海參，鱈鱈等有五百五十餘萬圓左右。鰹節占三百數十萬圓。

### 日本人開發群島

南洋群島的產業，最近像這樣有顯著的發展了，可是島民的產業知識很幼稚，直不能和日本內地作比較，且天與自然物資能維持一切衣食住，所以很難脫他們的遊惰習慣，產業的開發，可說完全候着日本內地人來開發的很多。因為日本人中失敗的很多，所以沒有許多人再來此，最近，當局想要擴充產業施設，先設立熱帶產業研究所，物產陳列所，椰子油原料移出檢查所等，劃定農業植民地區，又行土地的調查，森林的調查，水產的試驗等，對事業者發給獎勵補助金，產業的總生產額比數年前多的很了。但是全島的面積尚不及日本內地的一小縣大，其數字之小，亦實不得不然耳。

群島住民的大半是島民，生活程度低，而且沒有好的地理環境，故商業大都是不振，可是漸々經開發，日本人的移來者增加，尤以雪平，帖尼安兩島固有櫛業的振興，故日本人增加甚多，產業亦漸々興盛起來。如瓦拉番町固然遠不及日本內地的都市之盛，但逐年殷盛起來了。

商業的總戶數有一千八百餘戶，在重要的島子的商業，以雜貨販賣者居多，其他即是椰子油原料的中間業者，爲數不少。又在群島裡邊，有營業所的會社，約四十餘社，各社在他主要營業之外，兼營商業者甚多。

金融機關可說向來沒有可觀的，除僅有的無盡業之外，大部分得在日本內地求之，但因那些無盡業的基礎不確實，不足以使金融圓滑，更不能助長商業，所以昭和七年始見有產業組合的設立，現在有十個組合，經營信用事業。更由昭和十二年開設的南洋拓殖會社亦辦理金融事業，金融業這纔漸有了曙光。

### 交通與通信的便利

交通機關雖有船舶與飛行機，可是在其他主要島子上僅有道路而已，尙且不甚完善。在船舶交通的裡邊，有連絡日本內地與群島之間者。這就是日本郵船會社的命令航路是也，在日本占領的當時，是由海軍的御用船運行來着，由大正十一年起，每年作爲補助航路，由上記郵船的三隻四千噸級的半客船往來於左記的航路了。

西廻線（一年二十回，其中一回以帕拉渥作終點）爲橫濱，雪平，帖尼安，雅浦，帕拉渥，安哥爾，馬諾克瓦利，馬拿多，古倫塔羅，達巴與間的航路，往復費四十四日間。

東廻線（一年六回）爲橫濱，雪平，特路克，波那皮，克薩也，遮魯特間的航路，五十日一往復。

東西連絡線（一年十回左右）爲橫濱，帕拉渥，安哥爾，鄂列愛，特路克，波那皮，克薩也，遮魯特間的航路，往復要費五十三日。

雪平線（一年二十四回）爲橫濱，八丈島，二見，雪平，帖尼安，羅塔間的航路，費二十八日間。

左上記的裡邊，有不在八丈島，二見，帖尼安，安哥爾，馬諾克，瓦利，布倫，塔羅，達巴與等處寄港的，再就是西廻線，在蘭領西里伯島的馬拿多港與非律賓群島的民大諾島的達巴與港兩港寄港，實開外國交通之端者也。

又群島內的航路，是命令南洋貿易會社及帕拉渥運送組合維持者，與以相當的補助金，有補助交通機關的帆船（自百噸至五百噸級）五、六艘，設馬利亞納群島線，雅浦離島線，帕拉渥島線，波那皮離島線，馬紹耳群島線五線以取連絡。又離島與外國屬地間的交通運輸航路亦由此開了。

環礁的各島間的交通，亦視其必要發給補助金，使開設定期巡航路，以補划船及獨木舟的交通不便。現在帕拉渥諸島，特路克諸島波那皮各島的巡航船線，已經開通，在帕拉渥諸島中，有格密西根線，愛來線，格多克線三定期航路。在此以外，有土人的獨木舟的交通，原來在環礁內的水面常像鏡子般的靜穩，微風正適於獨木舟的航行，或由一仙令小舟，來連絡各島。

陸上交通的道路，隨着群島的開拓，漸感有必要，當局亦力謀其普及發達，各地逐漸的整備了。在主要島的裡邊，已有可通行自動車的道路，在雪平島有三百左右的自動車，很便於陸上交通的。鐵路無一般公用的。僅在雪平島有輸送製糖原料的鐵路，在安哥爾島有輸送鑄鐵的鐵路罷了。在最近，爲輸送郵便物及調



查魚族等計，航空路已見開設了。

一般通信郵政事務，歸由南洋廳長官管理，除無線電信，海底電信（雅浦與那瀨之間）之外，其他關於郵便，郵便滙兌，存款等事務，均由各郵便局處理之。現下，在雪平，帖尼安，羅塔，帕拉溼，雅浦，特路克，波那皮，遮魯特，安哥爾等地辦理郵便及電信事務。至於電話目下僅有帕拉溼局與雪平局兩處而已。合計兩局的加入數不過七百內外。

更由今年秋在帕拉溼新設放送局，和日本內地的連絡，越發便利啦。

### 貿易是永遠有利

在前邊已經說過，隨着各產業的發達，商業亦漸々伸張，但是，無有多少可觀者，日本人與島民的日用品，食料品等概由日本內地搬來的。可是島民的購買力小，在留日本人纔六萬多，故需要數不算高。

貿易差不多有九成二分向日本內地移出，主要的是砂糖，蠟節，燐鱗，椰子油原料及酒精等，此外尙有多少的高瀨貝，與酒精含有的飲料。移入的東西呢，多爲米穀類，飲食物，烟草，車輛，船舶及機械類，布帛，布帛製品，油脂蠟，及其製品，木材，及其製品等。

南洋群島的開港場，僅有雪平，帕拉溼，安哥爾，特路克，波那皮，遮魯特等六港而已。

和外國的交易，不過僅有小數雜貨與少數砂糖即由雪平島向美領關島，由遮魯特島向英領吉爾貝特島輸出之。至於輸入呢，除由印度支那，經由日本內地，輸來大米之外，又由關領西里伯島，馬拿多島，英領吉爾貝特島，美領關島進來少數的雜貨。可是降至最近，因國際情勢非常險惡，故和這些外國的貿易差不多都杜絕了。

移出品的總額，昭和十二年度爲三千七百八十餘萬圓，輸入品的總額爲二千二百萬圓，更有輸出總額爲三十八萬圓，輸入總額爲一千二百餘萬圓，南洋的貿易，在輸出入方面約有一千五百萬圓的出超，在輸入方面有八十八萬圓的超過，結局是有一千五百萬圓左右的移輸出超過，若比之昭和三年度移輸出超過四百萬圓不足的狀況，現在真算是大有進展了，拿這一點也就可推知產業的發達了。

## 第五章 南洋島的周圍

### 距離日本內地不遠的馬利亞納諸島

由日本內地乘船向南航行，在第三天就可達小笠原諸島的父島。過了八丈島的時候，海水的色，和日本

內地的近海就兩樣起來，藍色漸々變成濃厚了。從這左近慢々的就進了發生低氣壓的地域。

由父島出發，在第四，五日，便可達到馬利亞納群島的主島雪平。在委任統治地域的最北邊，離小笠原島不遠的地方，就看見活火山島烏拉加斯啦。在這個島子與雪平島之間，點々飛石似的列着無數島嶼，最主要的是阿孫孫，阿格里幹，巴幹，阿拉馬幹，撒里幹，阿納塔汗，帖尼安，羅塔等，美領的關島原來亦是屬於這裡邊的。

以上除雪平，帖尼安，羅塔，巴幹，阿格里幹等島以外，其他差不多都是些無人島，而且成部落的住民的，也僅有雪平，帖尼安兩島而已。在這些主要島上，因有製糖業的發展，日本內地人的移住民漸々多起來，都從事於甘蔗的栽培。

馬利亞納群島是連列於火山列島之南，在東經一四五的線上，向東凸出作緩弧狀，從北數之，其順序爲烏拉加斯，孟格，阿格里幹，巴幹，阿拉馬幹，格々温，撒里格温，阿納塔汗，雪平，阿規幹，帖尼安，羅塔島，在其西南端以美領關島爲終點。

群島完全是洋島，北部的九島是屬於火山島，因有新時代的噴出，故全島完全是山安山岩與其碎屑物形成的，惟有孟格一島是繞於小規模的堡礁內。岩質都是輝石安山岩，與豆南小笠原諸島相同。人都看作是那富士火山脈向南方遙張的偉大羽翼。這九島的新形成，不僅是岩質，由形態上察之，可知烏拉加斯，巴

幹，格々温是屬於活火山島，還常噴着大烟呢，阿拉馬幹的噴火雖然歇止，而在他的山頂開了一個大火口，阿孫孫留有富士山式的美麗圓錐形。撒里幹亦同樣留有此形。孟格，是在一圓周上，形成三個列島，裡側絕壁如削，抱着大海，原來是一個大火山島，在噴出後又經爆發，中央的主體飛散了，在周圍剩下三島，尚有和那有名的外南洋克拉托島的成因很相似的。各島都還未受雨水的侵蝕，也未被海侵蝕，在海岸上無平野，多高絕壁，有吞波浪之勢。和這些火山島不同的，南有雪平，帖尼安，羅塔的三島，他們的基底，雖是鍾石安山岩，但在其上邊，和發達的珊瑚礁同時漸々隆起，全島差不多盡是礁石灰岩成的。特別是雪平島直到最高四七〇米的塔堡塔山頂都是石灰岩，獨在東南與東北部的低地現出安山岩罷了。帖尼安，羅塔亦同樣是由石灰岩成的。

### 日本人多的雪平島

雪平島位於北緯一五度一二分，東經一四度四〇分附近的地方，南北長十二哩，東西廣六哩，最狹的部分是一哩半。面積爲一八五平方杼，由島的中央，微近東側，有橫貫南北的連山，此山大體分該島爲兩部。東半部是急傾斜面，故無停船場，反之，西半部的傾斜面甚緩，形成平地，海岸有連續的砂濱。島的北方是平坦地，塔那巴格部落的土質是很肥沃的，由昭和元年起七年間，拿工費七萬餘圓，開設航行

口，又爲海陸連絡之便計，由八年起，三年繼續建設棧橋，現在三千噸級的船艙，可以自由出入的。在棧橋成功以前，艦船可停泊於距首都哥拉班一哩半的海上，再用渡船上陸。又南方的查蘭加諾（船之道）的土質亦很肥沃，多被開拓最適於甘蔗等的栽培。島的最高峰爲塔堡皆山，高有三〇〇米左右，是死火山。

德意志領時代，菲律賓支廳長會捐私財，努力改良道路市街地，爲雪平島所留的功績，直到現在，島民之間尚流芳未朽。所以現在所有的文化施設甚完備，爲群島內最文明之區也，島民的大部分是從事於農業，朝由四時左右，駕牛車，出到耕地，大有大陸的風味。

住民是屬於查莫羅族與加拿加族，查莫羅族較爲有勢力，元來，查莫羅族的發祥地，有說是在關島，又有說是土人與西班牙人或其他文明人的混血族。有華麗的住宅，服裝與菲律賓方面同樣，都信仰舊教。查莫羅族以前和關島常有往來，可是現在就不如以前了。反之，加拿加族是一種南洋土民，屬於密克羅尼西亞族的一部分，知識缺乏，生活程度低劣，比之查莫羅族，應列於奴隸的地位，他們多住在南方加羅林諸島，在雪平島毫無勢力，兩民族間差不多就無往來，言語除島民語以外，更有能說英語，西班牙語，德意志語者，至於日本語，更不用說，到處都有能說者，自由的很。

氣候，由十二月至四月之間，多東北風甚涼，其餘的時期，若從緯度上比較看來，有比西方的波那皮，帕拉渥暑熱的樣子。總之，是因爲本島的雨量是較比少，並有連山遮風故也。一九一四年（大正三年）十

一月的大暴風，差不多，都把椰子樹吹倒了，因此椰子油原料的生產，在群島中算是最少的了，可是因爲植樹，漸有復活的希望。

在主要產物中，農產物有甘蔗，塔比奧加，芭蕉，南瓜，甘薯，實棉，玉蜀黍，咖啡，煙草及其他蔬菜類等，不使用肥料，很有相當的生產。其他有野牛，豕，鷄等的家畜禽與鱉，鮑等的海產等，又有椰子油原料，木炭等的林產，還有面包樹，鐵木，林投樹，檸檬，象牙棕櫚樹，蕃瓜樹，香蕉等南洋產物。

工業方面，製糖業最盛，在本島上有南洋興發會社的本社及其他第一工場，和少離開的帖尼安島及其南方的羅塔島的工場，都行大規模的製糖。他們的附屬工場能製造酒精，酒精飲料等，又塔比奧加澱粉的生產，亦有可觀者。帖尼安本來是野牛的棲息地，可是因爲製糖製酒的工業發達，人口非常增多，開發事業亦日趨興盛起來，所以在一九三三年（昭和八年），設置一個支廳出張所。又在羅塔等地方傳說支倉六左衛門從仙台赴美國的時候，來到此島，指導過耕作大米，種水稻的方法，完全與日本內地同樣，可是收穫太少了。最近在製糖業之外，又採掘燐礦。

全島民的主食品，是玉蜀黍，南京大米，查莫羅族的飯菜作法很像中國與印度的菜餚。支廳內的佳民約有四萬六千，雪平島占百分的五四，帖尼安島占百分的三四，羅塔島占百分的一二。這中間有日本人男子二萬三千餘，女子一萬七千餘人，此外有外國人十數名。

## 德領時代的繁榮雅浦島

出了雪平島，再將航路向西南轉來，這個時候就漸漸遇着南洋名物的大驟雨了，又時時看見鯨群浮於海上，又時時看見沖天的龍卷。行至第四日便到雅浦島。

別的諸島，大部分是由火山岩，珊瑚礁而成的，可是雅浦島與此相反，大都是山結晶片岩類所成，因此令人想他是古代的大陸。在德意志領時代，東有波那皮，西有雅浦，視爲主要地帶，可是現在，除海底電線以外，可說已無政治的重要性存在。

島的周圍附近，由北緯九度二五分至三六分，由東經一三七度五八分至三十八度八分的中間地方，可說在委任統治領內最深的地方，南方二、三〇〇米，西方四、二〇〇米，東方實在有七、五〇〇米以上的水深。島的長南北二二杼，寬東西二一七杼，面積二一七平方杼，在本群島之內說，亦算是一個大島，次於波那皮，帕拉渥，雪平。本來是由雅浦，魯門，馬浦，多密四大島成的，此外約有十數個小島附屬之。

島內無一處帶有火山形跡的，在主島雅浦的中央部內，有海拔一八〇米內外的丘陵地吉爾貝，布拉山地，南北橫臥着，他的周圍，馬上低下，形成了珊瑚礁。馬浦，魯門的兩島雖多有平地，但是紅土，樹木不得繁茂，亦不適於耕地，故多付之荒蕪。海岸地方，多有湖沼濕地，密生紅樹，椰子樹亦繁茂，更是蔓

草如山，遮天蓋日，令人晝有夜感。海裡有礮礁包圍全島，有水路的地方，僅僅能容船出入而已。東南部的多密港，在本島上，是唯一的良港，入口太狹，夜間入港很有危險，雅浦島最近漸沈下，故和多密島漸々離開。馬浦，魯門兩島亦因爲這種關係，和本島離開的。

本島的海底電線，是在一九〇〇年（明治三十二年北清事變）創立的，德荷會社設支局於本島內的德拉，最初管理雅浦——上海線，雅浦——關島線，雅浦——馬拿多線三線。日本占領後，把這裡的雅浦——上海線撤到沖繩的那霸，和日本內地連絡上了，關島線由一九二五年（大正十四年）停止不通，再馬拿多線，現在亦不能使用。依此足見德意志領時代的電信局，在島的分配上有很大的關係了。又在當時在此設過南洋廳，道路很完備，自動車可走四方。

本島，在日本占領後，椰子樹逐漸繁殖，椰子油原料的產量亦開始增加起來了，可是由大正年間到昭和年代，屢受大暴風的災害，因此產業方面蒙受很大的打擊，以至不振，主產物在椰子果以外，尙有高瀨貝，海龜，鱈，甘薯，太郎芋，塔比奧加等，島民的主食物即是塔比奧加，雅浦粟等。在雅浦島的東方，有一叫法伊斯的小嶼存在，雖然出產磷礦；但是礦質不佳，又無船的航行，故尙未着手開發。

本島民，大部分是屬於加拿加族，和其他島民有不同的風俗，在南洋群島中惟獨此島有男尊女卑的傾向。此外就是婦女的腰蓑衣很特別，用木葉編綴的，行走的時候，嘩啦嘩啦作响，一見簡直是一條蓑衣虫



一樣。雅島的加拿加族。比較起來是很從順，可都是些懶瓜，別處無異。

住民，在加拿加族之外，尚有些由關島移來的查莫羅族，更有少數的馬尼拉人。這些人們共同組織查莫羅村，住在海邊的沃土地方。加拿加族自古以來，分自山民與奴隸民的兩個階級，決不雜居。奴隸民的部落，有三十個，分屬於各酋長，多數是住於山地。均都是一樣的民族，不知爲甚麼分成兩階級，令人不明，也許是別島的加拿加族，漂流到此，就把定住在此的人們當作奴隸了。

人口約四千人，這裡有日本人四二〇名。最有趣的是島民的容貌很像古代大和民族的容貌。在這必要特別記出的，就是由本島向南方一帶流的赤道流，西流至菲律賓島，又北上，在台灣分爲兩個。一個是隨着琉球東岸更向北進，化爲黑潮，有在九州南端漂流的可能性。

### 占重要地點的帕拉渥諸島

由雅浦島出發，第二日早夕就到了西南面的帕拉渥島。在群島中說，可算風光最好的島了，面積有四七八平方呎，比馬紹耳群島全部還大呢？有雅浦，克薩也，特路克三島的合計面積大。

橫列於北緯六度五〇分至八度一〇分，東經一三四度十分至一三四度四八分之間，主要島是巴皮道布島，此外有古羅爾，馬加拉加爾，白里留等大島七個，更有無人的小島嶼二十有奇。

巴皮道布島是次於波那皮的大島，面積有三七〇平方呎，占有帕拉溼群島的大部分，南北很長，在中央部的東抱有那麥灣，在其西有格爾道冒灣，海岸線一般是平直的。

在島內像那加帖維爾峰的尖峰，可說到處有之，大體上小有起伏，覆蓋的是紅土，樹木不繁茂，荒地太多。惟有溪谷中的流域，尚有繁茂的椰子樹，島民的家屋也就建築在這場。

在巴皮道布之南，過海峽，即是南洋廳的所在地古羅爾島，有極複雜的海岸線，在安山岩的平地上，發達的市街。石灰岩的地方，像鋸齒般的高低不平，一看便可明白他的地質。

帕拉溼諸島的近海亦很深，周圍是由珊瑚礁成的，在礁湖中有無數大小島嶼散在着。在本島內，特別是沒有港灣，古羅爾還算是唯一的良港，可是前有長大的珊瑚礁橫着，在海陸的連絡上很感不便，因此在一九三〇年（昭和五年）不惜四年的繼續事業新開一條帕拉溼新水道，縮短了從來航路的三分之一。結果又要利用新航路以前的小灣，建設埠頭，越發想使海陸的連絡便利，在第二年着手三個年的事業，現在已經成了一個最好的港灣啦。

帕拉溼港，在群島的開發上，或在作國家南進的根據上都確占重要的地位，所以在一九三六年（昭和十一年）又拿六年的計畫着手改良工事。附近一帶的島嶼前後配列着，散在的情形，煞有日本的松島樣子，因此多有呼為帕拉溼松島以舟遊者。又在島內有著名鐘乳洞。

現在，古羅爾島的南洋廳及官署的宏壯建築物，在群島裡，呈一種稀有的美觀，而且表現着威嚴呢。

島內河川是不多，可是在馬拉加爾，古羅爾有水量多的谷川，雨量亦很多，氣候比雅浦好的多。雨量最多的時候，是在六、七、八月間，自一月至三月末是乾燥期。

住民是加拿加族，可是也許因有巴浦亞族或馬來族的混血多的關係，比較雅浦島的住民是高大的多。

男女都是裸露上半身，住宅多係雅浦式的集合所，在古代似乎很是強悍的民族，但是現在可不不然了。

酋長雖然是由島民公選，可是在古羅爾有愛巴道，在馬洽克有阿里克來的兩個世襲酋長，其外有六名酋長在二大酋長之下，支配島民。本群島的加拿加族一般都喜歡紋身，特別是帕拉渥的女子亦盛行紋身。

農產物有塔比奧加，太郎芋，鳳梨，甘薯等，其外尚有不少酒精飲料，水等的土產。尤其是手工業極為優秀，由德領時代起以至現在，群島中仍有一、二家存在者，木材類甚富，在群島內都產木炭，和雪平，波那皮兩島同樣，水產物是屬在島內第一鮪，鱈，鰻，高潮貝，真珠，海鼠，玳瑁等甚多。

帕拉渥與雅浦的島民常將檳榔樹的果實搗碎，合之以石灰，包在樹葉內含之口內，以當與齋劑，有這樣的一種惡習。待唇與舌都成真紅色始吐出於路上，這真是我們思想不到的事情，他們把這個當作是煙酒的好嗜好。

帕拉渥支廳管內的住民，約一萬三千六百餘人，這裡有日本人七千五百餘名，若按面積計算，島內居

住人口是很稀薄，尙在人口最少的波那皮之次位，和雅浦管內大體相同，一平方杼纔有二八，五人而已。

### 燐鑛著名的安哥爾島

有三、四個鐘頭就可到帕拉涅島的一小島安哥爾。

這個小島南北長四杼，東西寬三杼半，海拔三〇米乃至四〇米，周圍的風波甚高，可稱爲港的就沒有一個。除以前德國南洋燐鑛會社爲定期船設的棧橋而外，其餘都很危險，簡直是不能接近。

全島差不多盡是燐鑛，而且燐質佳良，聽說貯藏量有三百萬噸，現在與雅浦島東方的法伊斯島的燐鑛，同爲南洋殖會社所採掘，年產額有一百八十餘萬圓，這是南洋第一有經濟價值的東西。

住民和帕拉涅的島民無大差別，不過由南洋群島中人口多的地方如雪平，波那皮，特路克方面來作工夫的很多。

日本人主要是在採鑛所長以下的職員，其外就是商店，工廠，勸務者的家族等約五百人上下，再加上查莫羅族一百五十人，加拿加族約六百人。

又安哥爾島東北方的白里留島的燐鑛（埋藏量十五萬噸）及遠在西南方的特古皮島的燐鑛（埋藏量十二萬噸）也都歸南洋興發會社採掘。

再就是雅浦，帕拉溼兩島民都精於投槍，是群島中的名手，卽是小孩亦練習這個。在這兩個島上，有南洋特產的竹子，特別是雅浦的有名，二節之間，有一米多長，因竹質軟弱不能作建築用，島民拿這個作笛子等。

### 智育最低的特路克島民

由安哥爾島出發，將船首指向東北，便是特路克島的所在方向。雪平以南的南洋海，一般水色是清的，而且海底到處有珊瑚礁，所以海水和日本近海的暗綠色不同，是淺青色，實在美的很，就是十尋二十尋的海底亦能看透，魚類或貝類的棲息的狀況，看的清々楚々。

航路是由雅浦所屬的鄂列愛群嶼，與特路克所屬的安達比島的附近經過，以入大環礁特路克區。

這個群島亦可叫作東加羅林的西部諸島，由馬利亞納諸島南下，從雪平航行三日便可到達。

位置是在東經一五一度至一五二度，北緯六度五六分至七度四〇分的地方。東西南北約跨三五哩，在這環礁內，有由火山岩成的春，夏，秋，冬，月曜，水曜的六大島及小島十數個散在着。溫度比雪平島高，雨量亦更多。島內無河川，除貯藏雨水外，別無水可言。

在德領時代，完全未顧及此島，可是在日本占有的當時，認爲在此礁湖內足以容下海軍的全艦隊，又因

位在全群島的中央，所以在此設置了種々の行政機關，很盛大一時了。但是自從南洋廳在帕拉溼設置以來，乃成爲一個支廳的小行政區了。

產物第一是椰子果，有二千七百萬個之多，再有椰子油原料二千七百噸，此外僅有錫，蠟節，而包果，塔比奧加等而已。

島民，在南洋群島中，是最智育程度低下的，住民殆係加拿加族其數約一萬五千人最近已不見查莫羅族的影了，日本人有二千五百人左右。

從此環礁東進，至第三日，即可看見波那皮島的先端交加基。

### 暴動事件有名的波那皮

波那皮島，有環礁圍繞着，在中央由大玄武岩成的大島，本島作中心，外有多數小島，合而成爲波那皮島。

聽說環礁周圍約有六〇哩，全山是綠樹葱鬱，白雲蔽山上，畢現大陸的風景，實在可說是南洋中的王島。總面積五〇三平方呎，位於北緯六度四五分至七度，東經一五八度至二五分之間，從他的位置看的時候，總像要比雪平與特路克兩島應該暑熱的樣子，可是，雨量多，綠樹包全島，又有高低地帶的關係，所

以在全群島中，算是最涼快的了，亦可說是南洋的樂土。

此處的最高峰叫特羅古爾，聽說海拔有八一〇米之高。此外又有三〇〇米乃至五〇〇米高的數峰存在，若以之比較特路克島的最高三五〇米的地方，這個實在是雄大的很了。

部落中以古羅尼亞爲最大，在此設有支廳及其他官署，住民亦最多。港灣以波那皮港爲第一，此外尚有五、六個。

島民，特別是加拿加族，富於航海知識，在群島內占第一位，比較其他的島民身體是長大些，在南洋的最南端格里尼基島方面，島民多有新幾尼亞，薩莫亞，吉爾貝特方面的混血，都是身長腳大的。

本島的住民，日本人有二千八百人，加拿加族有八千七百人，在莫羅族有不足百人之數，其他有一二外國人。

生活狀態一切和特路克島等處無大差別，產物亦相同。島民有一時超過了三萬，苦於人口過剩來着。可是自經外國人的惡病傳來的結果，漸々減少，至現在僅有一萬六千人了。

群島內都無記錄，無從考察既往，可是這個島子，從那方面看，都像是古來的一個大島，據傳說陸地大部分陷落而成現在的一島，由他的面影很可以看得出來的。

本島東岸附近的麥塔拉紐慕部落的南曼塔爾，是拿大岩石築的一片城址，看他的規模宏大，工事的偉大

亦可證明陷落說的實在。島民對這個古城跡非常虔敬，西班牙領時代的彼德爾知事被斬殺，是因爲他在此有非禮的行爲故也，此可見島民崇敬這老城的程度如何了。

一八八六年（明治十九年）七月，島民在暗夜把西班牙的官吏與馬尼拉兵七十餘人盡行殺害了，就因爲自西班牙領有以來，施行暴壓政治的結果，這次暴動一時雖然平定了，可是在一八九〇年（明治二十三年）五月，又大舉襲擊麥塔拉紐慕政廳，殺害官吏十三人，衛兵三十餘人，奪去武器彈藥等，以山爲憑，繼續數年間的交戰。現在通支廳的道路公園的交界城壁，說是當時西班牙官憲所築的遺物。這事件叫波那皮島交加基事件，很有名的。

後來到德國領有時亦起過叛亂，因爲苛待道路工事的島民，由一九一〇年十月至一九一一年二月的中間，把德國的官憲完全殺了，在山地和德國派來的軍艦古爾莫蘭，埃慕電，紐倫皮爾希，布拉尼特等的陸戰隊交戰，結局，因力盡始見平定。結果，巨頭們被處死刑，其他的交加基部落民，被流於帕拉涅方面。

由波那皮向東行，經莫奇爾，濱葛拉浦島的南方而進入克薩也島。雖無甚麼特別應該記錄的，但是由岳重疊，風景甚好，頂到大正七，八年在這設過波那皮支廳的出張所，殖產會社的支店等亦有過。



## 環帶形的馬紹耳

由克薩也島更往東行兩日，就是由波那皮行四日，在海上遙見一片森林樣的東西，這就是馬紹耳群島入口的遮魯特島。馬紹耳群島，各個的海拔都在二英尺內外，環列如帶，作長方形。全島因為盡是覆蓋的椰子樹，所以從遠處看，好像海上的松林一樣。從橫濱直航約二，四五〇哩，若迂迴馬利亞納，加羅林行，約有三，〇〇〇哩。從遮魯特島起始，這方面的島嶼完全是珊瑚島。

除椰子果以外沒有什麼特產，在全馬紹耳群島內，年產椰子油原料五千噸有餘，在日本南洋經濟價值上看，可當馬利亞納的糖業，安哥爾的鑛產。

島民，次於雪平，知識很開通，多有能說英語者，雖是加拿加族，可是混血者甚多。這都是因為常有英吉利，西班牙，德意志，美國人等的頻繁往來故也。如利奇也夫島的洽比勒布魯慕二家族，從二代以前就是英人的混血，家族有數十口，家產有數百萬圓，雪平的亞丹一家，波那皮的南拜一家等都是豪族。

在遮魯特島的夾坡爾港內，除遮魯特支廳以外，還有種々の官公署，直至現在，由澳洲來的英商班斯，非利浦的社船，都在此入港，收買椰子油原料，販賣雜貨等，可是最近以來，中止了。

島民的服裝很美麗漂洒，可是家屋大狹小好像大屋似的。在各島上，都有酋長，一般的島民，在他的周

園居住，雖然一切收入都入酋長之懷，可是島民的食糧，醫療費等，均由酋長負擔，這種舊風習現在仍然存在。

因為全島全是平地，故氣候無晝夜的差別，可算是南洋第一暑熱的地方，一年的最低氣溫為七九度，最高為九二度。住民有日本人約五百，加拿加族約一萬人，其外有少數的外國人。

## 第六章 美拉尼西亞群島

### 多 大 的 範 圍 呢

在澳大利亞大陸的北方，及東北方有與東印度諸島相接連的多數島嶼散在着，拿土人的皮膚色（黑人的島群）命名曰：美拉尼西亞的便是。全面積九五萬平方杼，大體，由西北西向東南東的方向上，作多數的弧形配列着。就是他的第一列是起於澳洲大陸東部山地東側斷崖下的大裾礁，再連接於新錫蘭的科克海峽，這個弧狀山脈，差不多，全部是在海水面下，僅有羅德懷島露出他的頂部罷了。

在這東面就是第二列，起於托列斯海峽北的新幾內亞大島，再連接於新喀里多尼亞群島與那福克島的便是，更向東進不遠就是第三列，大概是並行的，梭羅蒙諸島及新希不力兌斯群島均屬於此的。最外側的第

四列，是由斐吉群島起，連互扶爾馬德群島，新錫蘭的便是。

在這些群島的中間，各々都有相當深的海盆存在，尤其在最外列的東方有更深的東加海溝，他的最深處有九、四二七米和日本海淵的九、四三五米大體是一樣，是世界最深計之一。所以認為這些島嶼以前是和現在的澳大利亞大陸一體來着，後因大地變化纒分離的，或因起大龜裂而分裂的亦未可知。在實際上看，這些島嶼的基盤的岩石，都和大陸的一致。

此種事，在動植物的分布上，不用說，是有密切的關係，可是這些個島子裡邊，新錫蘭，在習慣上，是屬於波利尼西亞群島的，除新幾內亞外，都是些小島，帶火山性的非常多，又由珊瑚礁發達來的島子亦不爲少。

橫列於赤道與南回歸線之間的美拉尼西亞諸島，一般是屬於熱帶氣候，乃當然的，到新喀里多尼亞以南，最低的時候，還每月平均二〇度呢？但是比大陸的夏天很容易過，因爲有海陸的軟風常吹着，又有驟雨故不覺太熱。

雨在新幾內亞與畢士馬克列島，常降着熱帶性的雨，又在梭羅蒙群島以南地方，南半球的夏日，降雨很多，成爲雨季，反之，東南貿易風最盛的冬日倒成了乾季，惟獨山地有多量的降雨。一般在低下的珊瑚礁的島嶼上，降雨少，熱的很。有大陸性氣候的地域，都是高溫多濕，那場也不適於文明人種的生活。可是

害獸害蟲甚少，風光明媚，可說是極樂淨土。

### 德英間的勢力紛爭

一八八四年（明治十七年）英吉利稱覓保護地，漸々擴張他的境界線，合併鄰近的諸島，作為英領。加算舊德意志領，共有面積二三萬四千平方呎，人口約有八十一萬，這裡白人約六千。乍見土人好像黑人，頭髮黑卷，皮膚發暗，很野蠻的，可是富於爭鬪性，在海岸上住的都是些善良的漁夫。

有很大的山脈，由東端向西走，這就是歐燕斯坦里山脈的維多利亞山，高有四千米以上。由東經一四五度向西是很低濕的，氣候一般是高溫多濕，是火山性，因此土地可是非常肥沃。在山地內多有有用的樹木，農業大半在東部及中部的極好，克克棗，椰子，甘蔗，棉膠皮，塞札爾麻等是主要的農產物。鑛產物以金與銅為主產，在埃爾島及漂拉里，德塔產石油。水力的利用亦有將來性，水產以真珠，真珠母貝，龜甲等為主。首都莫勒斯比是政治上的中心地。

一八八四年（明治十七年）有柏林的銀行家，來南洋為求一大植民地設立新幾內亞會社，派遠征隊，開始土地的獲得。德意志政府亦加援助，在菲利德里·威廉灣及東方新幾內亞各地，更在新不列顛群島各地揭揚了德意志的國旗。這一辦，當然受英吉利的抗議，可是第二年，經畢斯麥的努力，決定了兩國的勢力範

圍。這個地域比英領還多險峻山地，僅々山脈與海岸之間有細長的肥沃低地。在南半球夏天季節風的時候，降雨最多，在東端當冬天有東南貿易風的時候，雨量亦最多。因此河川水多，塞比克河，拉慕河等能常通海洋的汽船。

德國人先盛行傳道，又努力於椰子的栽培，真珠貝的採集，鑛山的發掘等，曾獎勵過移民，但是因爲有濕氣多的氣候，到底難收好的效果，住民大都是過的原始生活。

在第一次歐洲大戰開始的一九一四年的時候，澳洲及新錫蘭的聯合軍把這個地方占領，戰後歸爲澳大利亞聯邦的委任統治地了。

### 拿日本四國翻作的澳洲

澳大利亞即是澳洲，在大洋洲內，是最大的大陸。雖然說是大陸，他的面積纔有七六三萬平方呎，比美國的七八〇萬平方呎，與巴西的八四八萬平方呎還小一些，也就是有中國本部合起蒙古那樣大的一個大陸，在大陸中是最小的一個。古來把歐羅巴洲由亞細亞洲分出去，當作一個大陸看，除去他的屬島，面積纔有九一三萬平方呎，若以之比較澳洲，還差不多，而且若和澳洲下邊的最大大陸塊格林蘭比較的時候，有三倍的大差，所以把澳洲算在大陸裡邊了。就是這樣，亦有日本的十倍上下，比除去蘇聯的歐洲還大哪。

這個大陸，大體上看，是位於日本的南對岸，東由東經一五三度三四分的伯倫岬起，西達東經一二二度五二分的印斯克里浦遜岬，正是由日本千島的中部起。西至台灣西方樣子。但是這個大陸的北端約克岬是在南緯一〇度五〇分上，他的南端威爾遜岬是在南緯三九度一〇分上，和日本岩手縣宮古的北緯三九度三分占相對的位置，所以由全體上看，是比日本多靠近赤道，有三分之一以上是入於熱帶。這中間作政治，經濟，文化的中心的新南威爾士及維多利亞，大部是位於南緯三〇度以南，和日本的本州，四國，九州相對應。總而言之，若從經緯度上看，澳洲大陸的中心是在赤道那邊，和日本的南對岸立於相同的位置。

更有趣味的事，澳洲的形式正好像拿四國翻作的樣子，就是在他的南側，有如土佐灣的大澳大利亞灣，深入似弓，在北側有像燈灘的加爾班達里灣深入，在東側有如高繩半島的約克半島護着，在西側有如讚岐半島的阿尼慕蘭。可是這個大陸的海岸到底沒有像那伊預海岸的複雜出入。

入海的地方有麥爾保倫的菲利浦港，又有像高知灣的斯賓塞爾灣，屬島中的大者，有斯賓塞爾頭的堪格爾島與阿尼慕蘭附近的麥爾維爾島，東海岸帶沈降性，有多數不很長的河流，各河口都有海水深入，較比都是良港，布里斯本，西德尼等港便是的。隨着這種沈降，在東海岸的北半部，有大規模的珊瑚礁甚發達，恒占數十千至百數十千的位置，全長有一千數百千，這就是大堡礁。這東側海岸與西北岸都是帶沈降性的海岸，而且有山脈橫貫着，可說是大陸的最有出入的地方，惟可惜在後方正面大砂漠，終歸無用了。

## 在世界有名的羊毛產地

地形是很簡單，由全體上視之，東西兩面較高，在中央部，向南坡下，形成一大高原狀態，海拔二〇〇米以下的低地很少，可是五〇〇米以上的地方，亦不過占全大陸的百分之五·一，其他都是在二〇〇米至五〇〇米之間者。他的最高點是在全大陸的東南端的附近處，澳洲阿爾布士的一部，便是古希斯谷連山中的團深德山，海拔達二、二四〇米，可說是異例了。但是若和日本阿爾布士來比，還未上高山中的列子。

這個大陸若由歐洲文化的中心來看，可說是站在地球的反對一極上，西面茫茫的印度洋，東控太平洋，久把古來的歐洲文化波完全遮住，在南邊又橫着冰雪恆探的南極和酷寒的南極大陸，這方面的交通當然是要遮斷的，僅有北面一方隔着亞細亞的多島海，即是隔着馬來列島，和印度，中國有一些個關係，就是這個，亦常爲南蠻瘴癘的地方，把人文的聯絡遮斷了。這個大陸頂到現代文化落後的原因，就是因爲此事，可是這又是處女大陸的寶庫長能保持的一個原因，正像美洲似的。

惟其位置在熱帶附近，地勢與氣象的關係，都不甚好，中央地方，大部分寒暖變化非常，雨量太少，竟化成了沙漠或半沙漠啦，所以農耕不用說，就是牧畜亦不堪爲。僅有大陸的邊緣處，尤以東部的三分之一地方尚適於放牧，東南角的一小部分能種小麥。因此這大陸惟有羊與羊毛的產額是居世界之冠了。此外會

有一度產出多量的金子來着，可是大部分都經採完，現代產業上必要的鐵，差不多就沒有產出一點，所以埋藏量很多的石炭，亦因其他產業不振，也就不付諸死藏了。

### 建國百年的澳洲

若拿澳洲和那有古歷史的偉大國家來比較，澳大利亞實在算是一個年輕的國土了。約在百年餘的短歲月，由那些身體強壯，決心堅固的人們，開闢了這廣漠，未開的荒蕪地，建設了都市，移植了歐洲的文化，在政治上，社會上，作成了一有組織的國土。在現在保有十分獨立性，派一國的代表出使於東京與華盛頓，着着育成他的國家。

在開發當時的植民政策與事業，經過非常困難了，可是使盡所有的努力，卒能把這個征服，發展到六個植民區域，就是新南威爾士，維多利亞，南澳大利亞，西澳大利亞，昆士蘭，達斯馬尼亞的六區，現在這些地域都組爲州了，各々維持他的發展呢。

這六州，是由澳大利亞聯邦政府法，維持他們四十年來的強固團結力。青年國澳大利亞的人們，已無造成有閑階級的那樣餘裕了。

結果，有如次的海外輸出物資，把澳大利亞竟能造成這樣。



羊	毛	八〇一萬磅
小	麥	一五〇百萬蒲式耳(磅)
乳	油	二三〇百萬磅
冷	凍牛肉	二六〇百萬磅
羊	肉	一八六百萬磅
砂	糖	四四三百萬噸

從以上生產品的數字看，就知道人口的大部分是從事於勞役，即採取羊毛啦，小麥果實的栽培啦，牛乳製品的製造等非常的多。

### 國防的義勇志願兵

澳大利亞本土的國防力，今年中，經過訓練的，約有二十五萬人以上。目下，有十二萬一千二百三十人從事本土外的軍務義勇志願兵，這裡有陸軍八萬九千五百五十六人，空軍二萬三千六百七十四人，海軍八千人，澳大利亞出身的空軍操縱士，由英本國徵發，他們參加這次歐洲大戰，在各戰爭活動。

澳大利亞海軍亦和空軍同樣被徵發，海軍西德尼號曾擊沉伊大利巡洋艦巴特羅慕，古勒歐尼號，又驅

逐艦溫札號擊沉了伊大利潛水艦。一方陸軍在防備近東的英領上，和他在自治領駐屯的軍隊都擔任很重要的職務。

今日用意於空軍的充實，在十四個月之間，增加了百分之四五〇，就是比戰前擴張了四倍半。義勇志願者逐日增加，有接踵而來的情勢，志願者之多，有目下計畫數的十倍還多，飛行機的生產力亦決不遲，去年八月，又爲在英空軍計畫下訓練的一萬四千操縱士，設備了實地訓練機關，已告完成。

澳大利亞亦努力於科學應用。對於新聞印刷，製紙業等有非常顯著的發達，又關於自動車體的鐵板，合成鋼鐵工具，螺旋錐，藥品工業等，農業用的，軍事用的一切必要的產業均極發達。尤其在戰時，這種科學方面的努力，結果對增大的軍需工業實與以極強力的援助了。已經着手增產彈藥十五倍，爆彈二十五倍，小鎗十五倍，小鎗器彈藥四百倍，同時又着手建造十隻的海軍艦艇。這些個完全是在十四個月間發達的。待到明年六月，政府直轄的及其他軍需品生產工廠的從業員數，預定增到現在的五倍。這個在將來和平再現時的時候，爲澳大利亞聯邦的進展，確有決定的重要性存在。

### 極南方的寶庫達斯馬尼亞

達斯馬尼亞是澳大利亞的一州，在澳洲的東南端，雖然像一滴墨水落下一個的小島，可是亦有六七·八九七

平方畝的面積，和北海道大體相同，而且由緯度關係上看，亦相當於北海道的地方。惟獨達斯馬尼亞的氣候比較溫暖，夏日在六十二、三度，冬日四十五、六度，此可見達斯馬尼亞的夏日怎樣的清涼，冬日怎樣的溫暖的了。加之，有美麗的湖水，有明媚的風光，誠不愧爲世界三大美島矣。人口僅有二十四萬左右，首都在島南端的哈巴特有人口六萬五千，北部的龍塞斯敦有三萬三千。

和澳大利亞本島的交通，隔着巴斯海峽，由墨爾鉢恩至龍塞斯敦，每禮拜有二回或三次的便船，十七個鐘頭即可達到，可是在今日兩者間的直線飛行路不足三〇〇哩，一時間四十五分即能到達。東由龍塞斯敦往哈巴特的行程有八五哩，三十分鐘便能飛到。

達斯馬尼亞這個名稱，即可推斷是從荷蘭有名的航海家阿拜爾·陽斯·達斯曼來的名稱，可是最初會依荷蘭東印度德總督的名叫作福安·德敏來着。所以由英人的手占據開發之事，那是大後來的事了。達斯曼的發見，遠在一六四二年之古昔，當時那船的水夫等遠望海岸上的繁茂大木，就恐怕島的土民亦要比較他們巨大，曾有這樣的滑稽傳說云。

古時，澳洲本來是罪人的流刑地，達斯馬尼亞當然亦未出其例，起初從西德尼送罪人，後來又從英本國送，在等罪人與真正移住民之間，不時起爭端，甚至和先住民之間亦有之，有過很劇烈的鬭爭，結果，先住民族漸被驅逐，以至數目非常減少。對此驚惧的當局，會努力防止其絕種，可是爲時已晚矣，達斯馬尼

亞最後的土人，聽說是在一八六年死亡的。

在今日的白人，差不多完全是英人，即說是英人的達斯馬尼亞亦未爲不可，所以在達斯馬尼亞產出的一切物資，儘向英本國的廚房裡輸送，尤其是鑛產物，日夜的精煉，填滿了英國兵器廠的門。

澳大利亞在南太平洋占有重大地位的今日，完全是在達爾斯馬尼亞有特異性的產物關係上，將來很可注目的。

達斯馬尼亞，澳洲諸州同樣是牧畜業最盛，在一九三八年，飼育羊二、五二〇、九五〇頭，牛二五四、八一二頭，豬四三、〇六七頭，馬三二、一三三頭。其他果樹的栽培甚盛，到處有果樹園。特別是蘋果年產一百二十萬磅，實在可驚了，不獨澳大利亞用之，近年來，用冷藏裝置，遠送至英本國與美國。

又在山岳地方，木材的產出很多，自古以來澳洲的堅材是有名的，大部分是屬於有加利屬的巨木，成長非常的快，普通須用二百年長成的樅木，僅長二十五年就可伐採。這裡邊特別是種鐵樹最堅硬，經百年而不腐，雖遇火而無燒燬之慮，若使用於鐵道枕木，聽說可堪三十年。像這樣木材一年約產六十二萬磅。

更大的便是鑛產物了，一九三八年銅產五八〇、一三八磅，亞鉛三五六、四五二磅，錫二四四、〇三七磅，銀及鉛二六七、七七三磅，金一九五、〇七一磅，再其他的鑛產可達一、九五三、五三六磅。加上利用豐富的水力電氣，盛行精煉。工場占於河岸的要地，行相當大規模的作業。達斯馬尼亞內，山岳很多，

河川湖沼亦不少，有的地方常有瀑布，所以自然水力電氣，很得天惠的呢。若依數年前的調查視之，在全澳洲利用的水力四百七十五萬馬力之中，達斯馬尼亞就占了三百五十萬馬力云。

### 世界第一長壽的新錫蘭

在地球上有一雙長靴，一隻是伸出地中海的伊大利，一隻是遠放在南太平洋上的新錫蘭。一方是從古代羅馬以來的世界最古的文明國，一方是去年才慶祝建國百年的新進國，很有趣味的。在這以前新錫蘭和他大陸，特別是和文明國隔絕來着。

新錫蘭最初爲馬歐里族土着之地，在一六四二年荷蘭人達斯曼發見此地。可是自一七六九年英人科克航來以後，纔惹起世人一般的注意，一八四〇年纔有獨立的英國殖民地的名稱。別的国家數千年能成的事業，僅在百年間就完成了的新錫蘭，不禁常自歎矣。

一八四〇年在維坦基，維多利亞女王和馬歐里的酋長締結條約以後，新錫蘭馬上登上了近代國家的途程，去年整到了一百的年頭。雖然在戰爭時期中，亦舉行了盛大的百年祭。

新錫蘭這個名兒，本來是荷蘭的名，所以英吉利人的子孫多有不甘於此名者。以前澳大利亞這個名，荷蘭人叫諾巴，候蘭夾，因欲與此相對，故又叫新錫蘭曰：諾巴·載蘭夾。這不用說，就是今日新錫蘭，錫

蘭本來是荷蘭西南地方的名兒。拿馬歐里的土語去叫新錫蘭，可就有種々不同的名稱了，詩人歌讚新錫蘭的美時，是有詩的美，若以之作國名，傳之世界，自無不合之處。

這個是在日本正南的方向，稍偏東點，是在緯度三四度至四八度之間，和伊大利那一隻靴子占在同緯度上，很有趣兒，若拿日本來說，由中部地方至樺太南端的地方，可以當之，不過因占南與北的反對位置，所以四季成了反對的。計算四季時，須把日本的月數加或減六個月纔行的，就是日本的十月便是新錫蘭的四月，日本的五月，便是新錫蘭的十一月。全年陽光豐富，而且因有潮流的關係，冬日尙比日本暖和，可說是非常的健康地，依一九三七年的調查視之，死亡率僅是九·〇八，在世界中說，是最低的，平均壽命爲六四歲，這個亦居世界第一。

新錫蘭的面積爲十萬三千方哩，比英吉利本國少々大些。此島分南北兩島，兩島間有科克海峽，最狹的地方是十六哩，兩島的連絡，普通是用渡船以連絡北島的威靈敦與南島的克萊斯特洽其，夜八時上船第二日朝七時到着，距澳大利亞約一千二百哩，卽利用一時間二十哩的快速艇，亦得航行兩天三夜。

美國馬基孫線的船，由桑港出發，經過海威夷等處，直達新西蘭的澳克蘭，從此再往希德尼，可是慌張的美國人，有時將澳克蘭當作是澳大利亞的港，新西蘭人聞之，不禁憤慨。

新西蘭的人口，據一九三八年十月的統計，有一百六十萬七千人，這裡僅有馬歐里人八萬七千人，其餘

的九成九分，不是英國人就是他們的子孫。日本人非常少。所以理解日本及日本人的人很少。

首都威靈敦（人口十五萬）起始，以下有澳克蘭（人口二十二萬）克萊斯特洽其（人口十三萬）達尼德恩（人口八萬）等大都會，工業正在漸夕勃興，惟可惜人口一平方哩僅有十五人，不能不苦於人的資源不足。

一般勞動能率低下，施行一禮拜四十時間制度，土曜與日曜作休日。在埠頭的勞動者平均年齡六十歲，以此可以推知勞動能率之低矣。少降如糠之雨，馬上就休止搬運。在新錫蘭一禮拜裝的貨物，在日本港，一天就把他卸完。

### 很像日本人的馬歐里人

住民以農牧業為主，有羊三千二百萬（平均一人二十頭）有牛四百五十萬，比人口都多。這些家畜的產物，實占全輸出額的九成五分，可說是大了。看一九三八年輸出統計，乳油輸出為一千六百萬磅，占首位，羊毛為一千二百萬磅，冷凍子羊肉為九百萬磅，牛乳餅為五百萬磅，此外次於以上的輸出主要品，亦完全是畜產物。同年的總輸出額為五千八百萬磅，他的輸出地當然是英吉利本國在首位，其次是美國，第三位是日本，日本是新錫蘭的好顧客。總輸入額為五千五百萬磅，自動車，汽油，電氣機械類，綿製品

等是主要的輸入品，日本的輸出額可當輸入額的數倍占第六位。

近年因勞働黨內閣施政錯誤，財政瀕於破產，却幸有這回歐洲戰爭，倒得救了。一九三八年十二月，已決行輸入制限及爲替管理，早已不成日本的輸出對象國了。前年對既約定之輸入，行許可制，從日本的輸入額，意外的多，約達一千萬磅，較比上年僅減少二十萬磅。

兩少的澳大利亞，曠野無邊，若把眼睛轉來看新錫蘭的山川，則不禁有歸故國之感，在新錫蘭的地方，雨也有，湖也有，高山也有，山巔上積着雪，還有噴火的山頂，溫泉湧着，也有地震，簡直就是日本。若說觀光，南北兩島完全是觀光地帶。因爲這個，每年有幾百幾千的觀光客，遠方的從歐美渡太平洋而來。旅行者無論怎樣忙，也不能把南島的科克山與北島的羅特亞兩名勝地放過不看的。

科克山位在南島的中央，海拔一二、三四九英尺，住於山麓的哈美蒂吉旅館，早起由窓遠望，看他那雪白的山容，令人不得不肅然起敬，從此旅館到山腹小舍寶蘆。哈特距離有十四哩，在此有名的是那冰河。塔斯曼冰河長有十八哩，寬有二哩，深由二百呎至一千呎之深。他的面積是二萬五千英畝，除了希馬拉亞山上的，這個算是世界最大的。這個巨大的冰河，夏天一日能流十八吋。

北島的名所是羅特亞，是一個湖沼鄉，又是一個溫泉鄉，更是馬歐里族的鄉土。羅特亞城，海拔爲二五呎，臨羅特亞（羅特是馬歐里語湖的意思）湖，樹木多，溫泉美，是最好的療養地。在日本人倒不足爲



奇，可是歐美的觀光客來到羅特亞，無不心醉神狂，非無故也。在這附近如羅特亞，羅特伊其，塔樓埃拉等樣的湖很多，乘自動車巡遊六湖非常愉快。在這左右釣鱒魚很有名。在這方面的丘陵地內，有很多像箱根的大湧谷，小湧谷那樣噴出蒸氣的地方。更在到處有大規模的蒸氣或泥的噴出。

再向南進，來到達內店，這地方正當南緯的四十六度，夏日晚至八時半天還通亮。一位老人來到近前，請求給照一像片，照完了寫下住所，說「照好的時候，請寄到此處，給你六角錢，請寄附中國的慈善事業」。對中國的同情似乎很徹底的樣子。

從達內店向西行便到昆士城，城臨美麗的瓦加地浦湖畔，戴雪的立馬加布爾山的靈峰，投影於湖而，令人想見富士山麓的山中湖畔。立於湖岸，看那楊柳的枝條，洗在好像水晶般的水裡，在他的下邊，有無數的魚游泳着。在此處水是很清，有魚生棲着。大有竹生島的綠樹影沉魚登木的氣象。

在新錫蘭內有像日本人的馬歐里族存在，馬歐里和澳洲的土人不同，文化的程度很高。古代是很勇敢的從事戰爭者，可是現在多從事農業矣。他們的彫刻很有名，觀光客多有購買馬歐里人的細工煙盒，菓子盒等以歸。男子刺染很奇怪的顏面，酋長的面上甚至將新錫蘭的紙幣都印刷上了，可是數年前此種怪面男已經死絕，在今日已不見有那樣染面男子了。

馬歐里人和南洋土人兩樣，大半都有很好的體格，他的容貌很像日本人云々。最有趣的是他們的見面

禮，行的是鼻和鼻相觸的宏旗俗禮，實在是很滑稽的，可是有西洋接吻禮的麻人，也就不必笑馬歐里的宏旗罷。

### 三國支配下的新幾內亞

新幾內亞位於澳大利亞大陸與馬來諸島的中間，動物的種類以及住民，大概和澳大利亞相同。面積七八五、〇〇〇平方千米，次於格林蘭的世界第二大島，約當日本內地的二倍。西半分屬於荷蘭領，東半分更分為南北兩部，一為英領，一為澳洲聯邦的委任統制領（舊德國領），是在三國分割支配之下。

由全體上看，東西細長，有東西山脈相連，南部山頂常戴雪，海拔高達五、〇〇〇米之峻峰也。在東部半島上亦有達四、四〇〇米之高山。可是也有熱如火燒之地，同時有低濕地，這是不用說的。特別是北側的塞比克河流域為更甚。這個島的位置，在緯度上看，雖然完全是在熱帶圈內，可是因為是垂直的肢節，從寒帶到熱帶，所以動植物的品種，非常豐富的。

蘭領是在島的西部，占東經一四一度的西方地位，面積約有三九四、〇〇〇平方千米，比合計英領與舊德領還大，荷蘭東印度會社派遣的威廉，楊斯，加爾斯天滋，堡爾，達斯曼，費恩克等的探險，拿海岸的一部，就認作是當時想像的南半球大陸的北端，托列斯海峽，好久亦就未被知道。

從十九世紀的後半，始有多數的科學者實行調查，到最近僅由利洽德·阿其慕爾德發表其內部的情形。海岸山脈是第三紀層，中央山脈的洽爾斯路伊士山脈，是由泥板岩與砂岩混合多少火山岩而成的。這個中央山脈不但是分水嶺，而且是氣候的境界。北部因受西北的季節風，自十一月至四月乃成降雨期，南部由七月至九月受東南季節風之際，降雨甚多，南部的大部分又受澳大利亞大陸的影響。

### 使用像日本語的方言

新幾內亞與地的探險，因有河川的泛濫又多有瘴蚊，是非常危險的。朝為陸地而夕忽變為無涯的濁海，往往使船的進路發生錯誤。

福來河因當着巴浦灣，故早被航海者所發見，以前這方面的土民恒尋他們的難破船加以突擊，掠奪白人的頭盜與船材，非常巧妙的。其後雖和歐洲文明接近，而石器時代的蠻風仍然有未變化者，現在能說不完全的英語。

福來河的河流非常紛歧，不知何者為本流，何者為支流，航路好像走馬燈一般，偶一走錯，往往又回到原出發地，溯其本流而上，約至百數十籽之處，即是本流與斯特利克蘭支流的分歧點。茫茫無人的平野，濁流安靜的流着。在這裡有鱖魚與鰐魚等群棲於河中。這個河水永遠是濁濁的，『黃河的水也許有清的時

候，可是福來河的水，永遠不會有清的那一天」。從河口溯行至四〇〇浬的上流地方，即是在英領的境界以東六〇浬的地點，有一湖曰：馬來湖，是拿巴浦亞總督馬來中將的名起的湖名，湖的周圍有五〇浬多的湖水。

住民中有像猿類的矮身比克美原始人存在，你若呼一聲孟幾，他就對你笑嘻嘻的看，這也許是巴浦亞的原始人罷。

在這島上使用的國際語，是馬來語和英語。以前在德領時代，多少亦有使用德語者，可是自歸英領以後，完全無用德語的了。使用馬來語的，都是住在海岸的有幾分文化的土人或中國商人等，主要是在蘭領各地使用着。在英領內，因和歐洲人有交易的關係，所以常將西班牙語，葡萄牙語，英語等混合使用了。再加上土語，實在是奇妙的很啦。又很奇的，在南海岸與西海岸，有使用像日本語的方言的地方，這是證日本國的語源是有南洋語的一部，特別是受有波里尼西亞的感化的了，又可證明在新幾內亞土藩裡邊也多。有波里尼西亞族的混血，這真是絕好的例子。

拿殺一百人的罪名，而殺百人的主人，或時殺無罪的農民；這種例子，與歐洲文明國的其他殖民地同樣，在這個島上亦實行來着。原來新幾內亞的蕃族，都善於農事，海岸的住民都長於商才，所以指導若得其法，一定能收良好結果的。該島雖然是世界第二巨島，可是人口僅不過有八十四萬上下，他的密度和非

洲的砂漠地相同，故將來有極大的希望。

一九二六年（昭和元年）十一月，在爪哇的班塔目發生共產黨騷擾事件，被捕黨員五千人，這裡一千五百人，由第二年一月，被荷蘭政府送往新幾內亞，使從事開拓事業。從此時起以至現在，新幾內亞仍然是荷蘭政府的流刑地。

溯德哥爾河而上，約行一三〇杼的地方，在右岸有加瓦爾金，更往上行二〇〇杼的地方，有塔納美拉數百家族的流刑人，把這當作自由的天地，建設自治的王國。

### 阿其實德的新發見

拿島來比喻島的全景看夕，鳥的頭正當德來利灣，在此有馬斯加雷港，定期汽船在此寄港。位置雖正當赤道的下邊，可是有阿爾法克山風與海軟風不住的吹着，故不覺炎熱而有涼意，住家都好像琵琶湖畔的浮見堂似的，向海中排立無數的支柱，在其上，好像三河的八橋，鋪上長板，作為每戶的通路。再向內地裡行，就見有蕃族的住家，形象好像婆羅洲的德亞族的長屋似的，最長的有一五〇米，高有二〇米的，在這有方言不同的強蕃族與弱蕃族同住著，共存共榮的以防敵襲。

在今日算是沒有首狩的番風了，頂到數十年前，和後方阿爾法克山的蕃社戰爭，將狩獲來的敵人頭蓋，

加以燻製，置於棚架上，是無上的誇耀了。

一九三八年六月二日，里洽德·阿其寶德由聖洽哥灣出發，操縱水上飛行機「球巴」號，赴南領新幾內亞的內地探查。目的是在探查斯諾（雪）山脈的傾斜面平地及威爾黑美納山的山頂與愛丁巴哥河間的地帶。先拿荷郎德亞西南方的哈拜馬湖（海拔一一、三四二呎）作爲第一根據地。在愛丁巴哥與哈拜馬湖之間，有地圖上稀有的巴里目河的大溪谷，長有四〇哩，寬一〇哩的樣子，在這上飛行的時候，可就發見了草葺圓房頂的大部落，推斷他的住民，至少也有六萬人以上，以後和這些住民等會面，他們這才第一回看見白人們。

這片大溪谷，是位於斯諾山脈的北方，他的源是發於威爾黑美納山的北斜面。這纔把以前巴里目河的想法推翻了，知道這條河是橫斷斯諾山脈的中央，向着新幾內亞的南海岸方面流着。在這以前，一九二一年（大正十年）想登攀威爾黑美納山的克利馬亦達到了巴里目河的河源，可是因爲太往北了，被重山森樹所隱蔽的這個溪谷，可就未能注意得到。

從空中看的土人的庭院，溝渠，土壁等，正好像中部歐洲的農家那個樣兒。斯諾山脈的高峰威爾黑美納山有戴雪的山頂，高有一五、五八〇呎。數回飛繞哈拜馬湖的結果，知道了湖長二哩半，寬一哩四分之二，對於水上飛機的落水或離水，十分够用。

這個大溪谷約在這東方一五哩的地方。更於荷郎德亞的歸途上橫斷了長三分之二哩，寬半哩的加德·美爾湖，後在荷蘭地理學會，把這個湖公式的命名曰：阿其寶德湖。

在南緯四度的哈拜馬湖，就在晚夏恆發猛烈的寒氣，朝起洗面的時候，不破水不行的日子；總有多日的繼續。這附近的農園裡，都種的是甘藷，里芋，香蕉，煙草等，早田的區分，都用小石積垣以劃之。不像是住在石器時代最後的大溪谷樣子，倒很有住在新英格蘭的那種意思。女子穿短下褲腰間懸很粗末的帶，此外均和男子同樣的裸體，試測土人的身長，大概在四呎八吋至五呎八吋半之間。又在愛丁巴哥河附近的住民平均身長五呎左右，他們不持槍而持短劍，又持食火鷄骨作的東西，和大溪谷的住民不同，各自牽着數匹犬。

### 茶褐色的保特莫勒斯比

英領新幾內亞的第一首都是保特莫勒斯比，人口僅有五千餘，在一個南洋常有的湖水小灣中，乍見好像小香港似的。英政府在此駐屯軍隊，在一九三九年，更作為軍港，施行種々の設備。後來，在港內常有連絡用的海軍機飛翔，位置雖不甚高，可是因為丘陵圍繞的關係，由外海是看不見的，形成一個自然軍港。在這場有大小兩個棧橋，小的在內國貿易上，亦可使用的。大型的長約一〇〇米，五千噸的船可以自由出入。

溝極深奧，兩面並列股肱樣的山丘，白堊的壁與紅瓦的屋脊，點在椰子的裡邊，那些個丘，那些個山，怎麼樣看，都像落葉枯樹的悲秋情景。在未作軍港一九三九年以前，本都是滴綠垂青的山丘，可是今日除了禿山就看不見別的了。在右手高丘頂上，有拿洋灰鐵筋建築的一個堅固的大塊，這就是飲料水的貯藏設備，這個地方，一年的半分以上連續不降雨，所以這個設備實在是一個重要事情。這個設備在一九二二年（大正十一年）的海圖上未列入，可是在軍港成立的前後建築的了。在不足一年之間，五六千人的軍人現在已增至一千人了。又有說已達五千人的。由國際情勢緊迫視之，這個城不定幾時亦要塗成茶褐色罷。

### 對日敵性的畢斯馬克群島

畢斯馬克群島在新幾內亞的東北方附近，合新不列顛，新愛爾蘭，新哈諾非爾更西連於阿德美拉蒂群島的總稱也。以前和西爾美德群島，及梭羅蒙群島中的布幹貝爾島，布吉島，全是德國領的，現在成爲澳大利亞的委任統治地了。

群島的總面積爲四七、〇〇〇平方呎，和新幾內亞不同，大部分是屬火山性的。土質一般尙肥沃，穀物等均十分佳良，夏季受西北的季節風，特別適於栽培椰子，可是氣候年中酷熱，因此自一八八四年入德領



以來也未見怎樣的大發展。

住民是美拉尼西亞人，聽說在新愛爾蘭諸島的山中，還有莽猛的土人保存着喰人的蠻風呢，可是在海岸生活的加拿加族，無論在肉體上，精神上看，可說在此列島中算是最優秀的種族。

首府是在新不列顛島的拉波爾。

新不列顛島是由北向西南灣曲的一個香蕉形的一個秘境。拉波爾是這島子北端的一個海港。背後有三〇〇米左右的一座山，形成馬蹄形的平地。拉波爾好的很，雖然位於赤道下，在一年裡頭，熱的時候，亦比東京的夏天好過，大有華北的春天意思。城的左方，靠防波堤，正面對吐煙的馬塔比火山，像麥草帽似的漂々在海面上露出頭來。又有一座無名的山，不是別的，這個就在一九三七年五月二十九日的朝晨，忽有二百數十回的強震襲來，到傍晚，在拉波爾突然發一冲天的大爆炸，同時一瞬間，就由海中飛出一個東西，便是這個無名山。當時馬塔比火山亦開始大活動，在目前眼見六百人的土人，與汽船都被生埋了。降落的灰，一時都把城市變色了。住民等都往西方八〇哩舊德領時代的首府古古堡去逃命。這個慘劇足繼續了有半個月。可是當時的世界新聞網，也不知是睡着了，或是通信機關不完全，始終未使世人一般知道這一段事。

在此城市內有日本人的商館多數混於華僑之內，倒很決心堂々作買賣，可是最近，澳大利亞政府對日壓

迫很利害，故各個有變色。在這軍人亦增多了，又有穿茶褐色制服的英吉利巡查用其監視，使穿紅白條衣服的人士囚犯，從事修築港灣，或行道路擴張的工事等，這個非常惹人注目。

### 土民財主多的諾魯島

英吉利的委任統治地的諾魯島，很富於鑛產物，此島是由英本國，澳大利亞，新錫蘭三者協議統治之，可是現在，實際統治的還是澳大利亞。

諾魯島近於赤道，位於東經百六十四度，在吉爾貝特島與埃里斯植民地及日本委任統治領的中間，面積不足九平方哩的一個小島兒。土著民是褐色皮膚的密克羅尼西亞人，僅有一、七〇〇人而已。以前人口太形減少來着，最近以來，漸々增加，大部分是住於海岸地方。島的中央有多量含磷酸的岩石，推算他的總量，也有百萬噸之多。

諾魯島，在一八八八年，被德意志合併，作為馬紹耳群島的保護領的一部以統治之，後來在一八九九年，發見了燐礦，當時在吉爾貝特諸島中的大洋島作業的英人會社，計畫採掘諾魯島的燐礦，德國人亦加入資本，更使充重要社員，乃得到了開發的權利。一九〇六年，開始採掘作業，在第一次歐洲大戰勃發的前年，年產一二六、〇〇〇噸，再拿一九三二年作例來看，他的產額百分之三八，輸出於澳大利亞與新錫蘭，

百分之三一，輸出於德國與日本，他的輸入和薩摩亞同樣，半分以上是得之於英領，可是因和德意志有過深的關係，故有輸入全額的百分之二三，是從德國進來的。

第一次大戰勃發的當時，英吉利人的幹部皆退到大洋島，可是一九二四年九月九日，英吉利的軍艦美爾寶倫號航來，所以又經英人的幹部把諾魯島奪回，德意志人的幹部被移送到大洋島。後來大戰完了，成了英吉利，澳大利亞，新錫蘭三者的委任統治領，乃用三百五十萬磅把諾魯島與大洋島的燐礦採掘權利買收了，在這設立了英吉利燐礦委員會。又經三政府協議的結果，向英本國及澳大利亞分配全產額的百分之四二，向新錫蘭配送百分之十六。但是實際上，產額的四分之二是送到澳大利亞，四分之一是送往新錫蘭，剩的少數輸出於英吉利與日本。據協同委員會的調查，在同島的燐礦，埋藏量之多，足夠採掘五十年開云々。

使用獨特最新式的機械採掘燐礦，因無停船場，利用一七二呎長的裝載用的機械，伸他的長手，超過岩礁，以裝載委員會所有的燐船。

現在除土著民以外，有中國人一、二六〇人，英吉利人一九四人。南海的土人，再也沒有像諾魯土著島民那樣有錢的，多半是因為有燐礦的產出故也。就是對他們的土地，一埃及給四〇磅，此外對一噸的燐礦更給七辨士八分之七的代價。尤其是這裡邊直接入本人手的是四辨士八分之三，其餘二辨士作為積立金，

一辨士二分之一，是使用於他們全體的福利事業上。

因有這樣的關係，土人古來的生活，一變而為新形式的了，最近為講此等對策，把人類學者請來計畫他們的教育及其他的事業，行政官是由澳大利亞政府所任命，任期為五年，和諾魯島的各酋長與村會的人們相商量，以解決土著島民的問題。

### 言語多樣的梭羅蒙群島

新愛爾蘭群島的東南約一、七〇〇呎的地方，有兩列梭羅蒙群島並列着，就是東北側的布幹維爾，蕭塞爾，伊沙伯拉，馬來塔及西南側的新焦峽，瓜達爾加納爾，克利斯特法的七大島與多數屬島的總稱，他們的總積面為四四、〇〇〇平方呎。最大島的布幹維爾長約三〇〇呎，寬約七〇呎。

這個群島亦多有山地，有高達三千米者，火山性的居多數。植物是很繁茂的，尤其是棕櫚科的植物特別豐富。野獸的種類是少，可是鰐魚，海岸的到處皆有之，又有一米以上的蜥蜴。龜與鼈等亦不少，海岸上，按季節而有鯨魚，海豬等集合，海豬的齒很被土人珍貴視之，當作他們的紙幣使用，羽毛美麗的鳥類，最為豐富，鸞，鷹等的猛鳥亦多。

此島是在一五六八年，由明達納在中國大陸見途上發見的，梭羅蒙王取建設黃金殿堂的意思，命名曰：梭羅

蒙群島，然其後竟爲世人所忘。至十八世紀的後半，法人布幹維爾來此，把此島作爲捕鯨船的寄港地，可是一九〇〇年依德英兩國的協商，把布幹維爾島與布吉島讓渡於德國之手，其他一切都收在英吉利主權之下了，在今日又把舊德領都交澳大利亞作委任統治地了，已如前述。

住民，最多者，是屬於美拉尼西亞人，群島中尚見有純血的波里尼西亞人存在。由大體上看，在北部的膚色純黑或暗黑，越往南方走，皮色漸薄，通計全島的言語，至少亦有四十種之多，並有方言無數，這個大半是因爲美拉尼西亞人與波利尼西亞人的混血太雜多的緣故罷。

白人的居住者，漸々增加，英船時々回航，是由十九世紀的中葉起始的。氣候大體和畢士馬克列島相同，倒不是白人的健康地，可是特別適於椰子的生育，故他的栽培漸々增加，最近椰子油原料的輸出額，約達二百三十萬圓之譜。

群島的政廳設在茲拉基一小島上，除委任統治地布幹維爾及布吉兩島以外，本群島以及聖塔克羅斯群島都歸此政廳管轄，民政官是屬於斐吉的西太平洋民政長官之下

### 人口減少的聖塔克羅斯群島

聖塔克羅斯群島，位於梭羅蒙群島的東方三七〇軒的地方，是新希不力兌斯群島的島群，是由火山島

或珊瑚島成的，島的周圍，有珊瑚礁，很發達。全面積九三八平方呎的半分以上，是被這個聖塔克羅斯島所占。氣候，因受東南的季節風，故很潤濕的。

住民，一般是屬於美拉尼西亞人，其古比亞島的是波利尼西亞系，身量高，皮膚色是褐色亦有近於黃色者，總人口合起梭羅蒙群島的，共約十六萬。

島民亦有被當作人夫，發送到昆士蘭的時候，因多有戀慕故鄉的性質，故澳大利亞政府釋放他們回故鄉。但是他們因和異人種接觸，輸入了惡疫，人口漸次減少起來，以前在威天基島的哥拉修薩灣一帶，聽說有過五千人，可是現在不足五百人矣，在巴尼古羅島的人，從三千減到二百左右了。火山質的土地，倒很肥沃，白人的定住者太少，故土人的文化不見發達，現在仍營原始的生活，在腰間穿的是木葉，或僅掛小布片，小孩完全是裸體。他們的耳，鼻，頸，踝等處，懸掛着蟹甲製的環兒，這是他們的裝身具，至於他們的錢幣，多拿赤色美麗的小鳥頭或貝殼的小圓片等以充之。

### 英法支配下的希不力克斯群島

新希不力克斯群島，是在梭羅蒙群島的東南，方位於南方一三度至二〇五度之間，由西北向東南散在的大小八十有餘的島嶼，相集而成此群島，全部有在日本南洋群島的六倍大，就是全面積有一二、三〇〇平

方料，此群島亦是火山島與珊瑚島的合成者，山地還不少。

埃斯皮利聖特島是群島中的最大島，位於最北端，在一六〇六年，由紀羅斯發見的，曾被誤認是南大陸，海拔一、五〇〇米，山峰都被密林封蔽着。後來依法人布幹維爾及一七七四年英人科克等的探險，明白知道這是島嶼，其他的島子亦都漸々明瞭了。

安布利目島與坦納島上，都有活火山，前者在一九一三年曾大爆發，破損了多數的家屋。這些個島子大概都是在西岸多有奇巖，珊瑚礁連列着，被密林封蔽的低地亦甚多。但是富於熱帶產物，海產物也不少。

住民的數約六萬七千，雖多屬於美拉尼西亞人的加拿加族，可是和波利尼西亞人間的種々混血者，亦不居少數。他們也有像在聖塔克羅斯群島及其他處所見的那樣，當作契約開發移民送到昆士蘭的，因而惡疫流行以至人口激減了。這些住民在非常苦心之下，今日差不多都成了基督教的教徒了。

聖特島與馬利古羅島的中間，現在還有喰人種住着，聖特島正當日本四國半分，亦當喀里多尼亞島的半分，他的西部有許多喰人種住着。這個聖特島從來沒有一次文明人由南向北橫斷過。這喰人部落的名稱，叫作比克南巴斯，在二三年前，法國人目休·馬醉，乘發動機船來到喰人種部落的對岸下錨，密賣鎗彈，喰人種不知甚麼時候在何處得的鎗枝，惟獨沒有彈藥，這回才從這位法人手購買了。雖說是買，他們當然是沒有金錢，也不過拿喰人種作的人形等交換罷了。法人拿很少的彈丸，交換很好的人形，貪暴利

了。

這裡有叫安布林的活火山，現在仍然繼續噴火，最是危險的地區，英法人因為這是危險區域，才未下手，幸脫他們的擄取，在這有叫奧蘭的一個部落，又從這九里遠的山谷中，有原始部落，在這的住民，完全是真正的裸體生活。很奇怪，在這有很多的豬，似乎野生的豬，豬的牙都露在外頭。土人拿豬牙當寶物，以之作腕飾或首飾，因此豬的上犬齒完全被拔去，獨剩下犬齒伸着，甚至伸長的都不能吃食了。有回捲一圈的，有回捲一圈半的，拿這當作最貴重的家寶，女子出嫁時，常說拿豬牙多少以結婚，竟有這樣的奇怪風習。

新希不力兌斯的土人，對英法人都抱怎樣的心情呢？彼等頂到現在，全然未受過教育，所以對土地的觀念毫無。自從宗教進來，得受教育，因而才知道土地有價值，同時又感到頂到現在的英法人的作法，完全是欺瞞政策，於是可就絕對不尊敬英法人了，還要加憎惡了。這是一種當然的現象，最初宣教師拿宗教來說酒是罪惡的東西，可是在後邊英法的商人大行密賣其酒，土人們飲他們的酒實在是甘美，竟至為一瓶威士忌，有將土地一畝或十畝被奪去的。

當時因為不知道土地能換錢，認為拿土地飲威士忌很便宜，毫不在乎的，可是最近來受過教育的，都知道土地有價值，纔知道以前的政策是欺瞞自己的，故對英法人抱很大的憎惡感。農園等想募集土人，都不來應募，甚至經過多少個月也募集不起來，竟至有這樣情形了。



浙希不力兌斯的日本人是以前渡來新喀利多尼亞的移民，雖然無教育，對土人一點也沒有高傲的地方，也沒有欺騙的事情，誠心作真實的交易，所以土人對日本人是抱有親近的好感。對英法人表面似乎尊敬，也許是恐怖未可知，心裡決不是親近的。日本人一到島上時，土人們實在是歡喜，『請快來此地開商店罷，若沒有土地可把我的土地給你，若知道甚麼時候來，把家屋給你蓋好，候着來開業』都這樣說法，非常有信賴的。

將來一旦有事的時候，土人都想脫開白人的榨取，拿一個證據來看，土人有一中學校，從這出身的學生，都作買賣，常說：『英法人動不動吹牛說主人主人的，真正的主人不是我們嗎？』亦有認為英法人的榨取的鬼皮已經被剝掉了的。

被支配階級的雖有這樣的反動情形，可是土人們無團結力，教育也不完全，所以難為利用。

英法的探險家齊擁來到，英人說是靠澳洲近，法人說是靠新喀利多尼亞近，都想把浙希不力兌斯群島作自國的領土，起了猛烈的土地競爭，差不多繼續了百年。因有這樣關係，乃歸英法共同統治，世界上稀有事情。

因為是這樣一個特殊區域，所以語言，宗教，貨幣等全各不同，第一便是統治上的辨務官，普通呼曰；總督，有英國的一位，有法國的一位，在他們的下邊有同數的衙署，警察兩名，病院兩處，學校兩處，裁

判所倒有三個，有英吉利的裁判，有法蘭西的裁判，再有兩方的混合共同裁判。法國方面的宗教是天主教，英國方面的宗教是新教，即同在一島上，部落若不同，宗教也就不同，言語既不一樣，貨幣的通用亦各異，這種變則的土地，實在是別處看不見的，也算有趣的地方啦。

新希不力兌斯的首府叫波特維拉，在此有法蘭西人六百名，英國人二百五十名，中國人一百五十名，日本人在新希不力兌斯群島全部剛有三十三名，在波特維拉僅有二十人。無論誰入國的時候，一定得取得任何一國的國籍。這個倒是委之本人的隨意，可是結果就是歸化了的樣子。取了法國的國籍，便成法國人，全部要受法國法律的支配，例如在民事裁判上發生種々困難時候，馬上就拿到法國裁判那邊去。和英國人在土地買賣上若發生困難時候，馬上就歸兩方的裁判。

在新希不力兌斯，像這樣分英國系與法國系，所以一方想要修理道路，他方則行反對，一方說無電燈要設電燈，他方則行反對，結局道路也不成，電燈也不成。

在新希不力兌斯群島中，有法人一千二百名，英人五百名，差不多都是會社員，官廳的職員，或是這島上的農園主人，因法國人多的關係，又因新喀利多尼亞地理上的關係，故從來法人大部分是占優勢的，可是大戰勃發後，尤其在巴黎陷落後，因有法國對德單獨降伏，南太平洋的法國殖民地的歸屬問題，馬上就成了問題，即在新希不力兌斯群島官民代表約經一月之久，協議歸屬問題，法蘭西總督，抱從來合英國協

力的觀念，率先表明是道哥爾派，想領導官民同行，可是副總督，警察署長，小學校々長，電信局々長，法國的辯護士，政廳的財務官，法國裁判所的判士等，以外還有法國官吏七名，都反對總督，想要支持貝丹政府。在當時正有軍艦入港，法總督乘軍艦即往喀利多尼亞去了。在此時，喀利多尼亞亦正在討論貝丹與道哥爾的問題。聽說此處的總督是貝丹派，就在總督官邸投了兩個炸彈，俱而乘飛機逃亡美國去了。後來總督成了缺員，故新希不力允斯的總督目休·蘇特當了這個總督，同時把貝丹派的官吏全部革職，送至希德尼監禁起來。結局是歸澳大利亞政府指揮，現在雖是在道哥爾派支配之下，而其實仍是澳大利亞的屬領罷了。

### 氣候好的新喀里多尼亞

此島可說是新幾內亞島的延長，位於澳洲大陸（東約一、六七〇杼），新西蘭（西北約一、八五〇杼）及新幾內亞（東南約二、二〇〇杼）三島的等距離地方。從西北向東南延長約達五〇〇杼，寬僅五〇杼至六〇杼的樣子，面積爲一六、五〇〇平方杼，合附近的屬島計之，約有一九、〇〇〇平方杼，大體和日本的四國相同。在澳洲大陸的外廓大系中算是次於新錫蘭的一個大島。

在東西部有古代生的岩石，在西海岸有三疊紀，白堊紀的岩石細長的連着，以蛇紋岩爲主的迸出岩非常

發達，差不多即占有島的全面積的三分之二，大概是山地居多，巴尼山，福寶特山各都在一、七〇〇米以上，斜面非常的急。在北部，有最重要的德亞赫特河，流於兩山脈之間，可是沒有甚麼航運之便。在海岸常見有各種的珊瑚礁，在東，北，西的海岸上，有長三〇〇呎的連列着。

氣候，大體自五月到十二月之間，是雨季，可是其他各月，也不能說是全然不降雨，實在是理想的健康地。一年通計起來，昇到攝氏三十二度以上的時候很少，在冬天至低不過十三度，大體像日本國的四月至十月的陽氣。歐美人叫這個島子曰：「太平洋的真珠」，這也不算什麼過獎的話。就是到處樹木繁茂，蚊子太多，尤其在南北的西端及谿谷，被密林封蔽的更甚。樹的裡頭，有一種像有加里樹的尼亞烏里樹是本島的特產，從他的葉能採取防腐劑，用於醫療上。從緯度上看，完全是熱帶圈內，可是真正的熱帶林很少，往北去，則見加烏里松的美林，甚是有名的，古代曾有過白檀著名的時代。

土人被叫作加拿加人，分波利尼西亞人與美拉尼西亞人兩種。在本島上住的，大半是美拉尼西亞人，在屬島方面波利尼西亞人占優勢，言語，只在本島上，就有四十種之多，少離開的部落，完全不通。土人的特徵，頭蓋骨甚長，前額部與後頭部的間隔很狹，一見便知他們的智能低下，鼻子扁平而大，皮膚是咖啡褐色有一種黑而銹的滋味，南太平洋一帶土人們同有的一種樣子。他們的性質很猛悍，生來好戰而且有喰人的惡習，土人常說：白人的肉不好吃，日本人吃米的關係，想肉味一定能香，可是土人一個未吃着，還

不知道怎樣。

從作法國領以來，教化事業很普及，大多數的土人，都信了基督教，喰人的惡習也沒有了，可是，同時人口倒很顯著的減少起來，一時有七萬餘的人口來，到現在減至二萬七千人啦，把反抗白人的氣力都失掉了，陷於萎縮的狀態，確是他們的實情。

土人的住宅，都好像蜜蜂窩的樣子，直徑約四米，高約二米，房頂都是用椰子葉蓋着的。出入口甚小，出入時，必須屈背彎腰，一房僅有一個出入口。爲甚麼要這樣呢？蓋因蚊子太多，在裡邊焚火驅蚊最便利，又因要防夜間的寒氣，才有這樣的辦法。

白人的居住者約二萬，大部分是法國人，他的半數是住在首都奴美亞及其附近，作勞動者的日本人，最初有六千五百人，現在僅有一千人了，爪哇人五千，合計其他人口共約六萬人，奴美亞是一個最好的良港，受諸魯島和道古斯的保護。白人較比多的原因，半都是因爲有天然資源的豐富和氣候好的條件罷。

此島的最初發見，是在一七七四年，英國科克大佐第二次探險的時候，後來，又由法國且特爾加斯多摩下的船艙，加以詳細的觀測，在一八四三年才把三色旗插上了。後來因有英吉利的抗議，又一時撤退了，可是又在一八五三年借測量船阿爾克明的士官，被土人虐殺的口實，終又把這個島子占領了，利用強硬外交使內外承認，更合併附近的屬島，設政廳於此島西岸的奴美亞，從一八六〇年以來，把此島作了流刑

地，馬上就送來二百五十人的罪人，至一八九八年已送有一萬數千人之多，主要是使從事開拓工事。

其次是和日本的關係，一八八七年，（明治二十五年）由吉佐移民會社的周旋，向魯·錄會社的工作地其歐錄嶺山，送鑛夫六百人，這是最初的渡航，但是在這以前一八八七年（明治二十年）的人口調查裡，有白人一萬六千人「日本人包含在內」云々，看這個便可知道個人的渡航，在大以前也就有了。即是日本已有半世紀以上和新喀里多尼亞有交涉了，累計有四千人的移民送到此島。就是現在，各地的錄嶺山的現場監督中，有力的監督者都是日本人。日本人因為能這樣勤勉，故被認為是努力家。

現在居留的日本人，大部分是契約移民的殘留者，所以得的權利裡邊，又有居住權，又有營業權，但是新起事業的場合，若不和法人合辦，是不許可的，這雖然是因為受了這次歐洲戰爭影響的原故，即在島的自身亦由一九三一年起禁止一般外國移民入國，旅行者不許滯在三個月以上，今日在留日本人的生活狀態，一般是很好的，特別從事商業的人們，多是有資產家。就是大多數是獨身者，雖免不戀故鄉，很有些把雄圖空拋而歸母國的青年。假使能把這個問題早解決了，一定能把直至現在的四千人的移民，留住大半無疑，必能有可觀的發展了，可想而知的。

## 世界第二的錳產地

新喀里多尼亞的興衰，可說全在於鑛山不拘開後以來已有數十年的歷史，對於島的全體鑛床，還未有完全調查。大體上看，北部是以金，銅，鉛為主，南部是產錳，鉻，鐵等，中央一帶是多產錳，石炭，錳等，據十年前的調查，全島鑛區面積有如下列。(面積附)

錳	八一、〇九一
鉻	二九、九五六
鉛	六、〇七一
銅	五、八五五
石	四、八一七
鐵	四、〇〇一
石膏	二、二六九
鉛及亞鉛	一、二五三
錳	九四一

金

九二〇

錳

六六八

其他

六六一

看右記便可明白，錳是最重要的鑛產資源，他的年產額約達四千噸，倒不是比上坎拿大的三萬八千噸，可是遠過於希臘，挪威的各一千噸，占世界第二位，不算不大矣。錳是偏在的資源，而且，頂到現在，差不多，全在英法獨占之下。

支配這錳的魯線會社的工場，是在首都奴美亞，他的含有量為百分之七五的馬特（鈹），主要是輸出於本國與比利時，許可向第三國輸出的，僅及是百分之五以下的鑛石，這個到今天也禁止輸出了。

若問錳在國防上占怎樣重要的脚色，拿前回大戰當時，把世界全產額（當時年產二萬六千五百噸）的百分之九〇，都使在兵器及其他軍需品上的事實來判斷，便可十分想像得到的了。今日我們的錢袋裡，都不見錳幣的影子，換來了鐵的貨幣，這是同樣意思的例子。在當作機械使用的兵器上，說甚麼，也有必需錳合金銀的必要，真好像在菜裡使用鹽和砂糖的樣子。不用說，沒有這些調味材料，是不行，可是加上這些調味材料的和不加上的，他的味，完全是不同的，所以可說這是絕對必要的。

在這若把錳當作糖，銘就可當作鹽了，這個在工業上也是非有不可的重要合金元素，而且列於稀有金屬



之內，這個島裡出的很多，實在是要緊的事。加之，品位很好，含有百分之五〇—五五的成分，是世界第一的優秀鐵，採掘這個銘的是英法合資的齊巴基會社與美國化學工業會社。

鐵礦，直到現在，未被事業家怎樣的注意，正要着手採掘，從此將見發展，不意這次歐洲大戰勃發，故過去的成績未見怎樣。可是埋藏量，推定有數億金圓之多，品位在百分之四三—六〇，平均為百分之五二，是優秀的赤鐵礦，現在睡於數千呎的地下，將來一定是全島最大的資源無疑，很奇怪，這個鐵礦完全不含磷在內，可是含有錳，克羅母。所以作鐵軌或作銀鈹的原料，再好沒有的了。

其他如銅，鉛，亞鉛等散布於各地，都不怎樣大不了，至於古巴爾特，水銀，白金等更無討論之價值。最成問題的是石油，此次歐洲大戰勃發的時候，美國系資本家策動說：獲得了廣大的鐵區，可是尙不知真偽。此外還有不是鐵物的東西，就是從屬島出的海鳥糞，非常優秀，可作燐酸肥料使用，年產約有五千噸。主要是向南方的新錫蘭輸出。

鑛業雖然是這樣繁榮，可是農業大半不振，這全因為人口密度太稀薄的原故，二萬平方呎的面積上，僅有不足六萬的人口，又兼生產費過高，穀類價格又低廉，都是不振的原因，僅出產咖啡，棉花及椰子油原料而已，有四萬町步的可耕地，實在耕作的不過二千町步至二千五百町步，僅利用百分之五罷了。而且他的大部分，是被居留的日本人，所獨占的樣子，結局是四萬町步的豐饒土地，成了冬眠的資源。

## 噲人出名的斐吉群島

挾着一八〇度的子午線，散在南緯一五度至二二度之間的二百五十個大小島嶼，總稱之曰：斐吉群島。人口約二十萬，這裡有五千萬的歐洲人。

威其列島與哇奴阿列島兩大島位於該群島的西部及西北部，火山岩的峻峰和最高一、二〇〇米以下的山岳相連，從東南吹常來的貿易風，時送好雨，特別是當風的斜面地方雨量，尤多，樹木繁茂，能保持水源不竭。因而大河很多，如威其列島的列哇河，吃水淺的船，可從河口溯航約一〇〇杼之遙。在海岸有如帶的礮礁連列着，可是在河口的地方，中斷而成出入口，他的內側，被自然的防波堤圍繞着，形成絕好的碇泊地。威其列島的蘇瓦港是最好的例子，灣內可容數十隻船，在這群島上亦時有地震，可是在低珊瑚島上受海嘯的害，那可大的很哪。

土人是美拉尼西亞人與波利尼西亞人的混血，大體波利尼西亞系較為濃厚，皮膚的色是暗銅色，體格亦極強健的，可是他的殘忍性，在太平洋諸島中，算是第一罷，爭鬪殺人猶如兒戲，即在親族手足之間，指老幼病弱者為無用，大抵皆行殺掉或活埋。像那吃人的事，更滿不在乎，不但是為憎恨為復讐或是為祭典儀式而吃，而且說是「長豬肉」好吃的美味，某酋長拿小石以記食人之數，里斯牧師數他的記錄，也有八

百七十二個人。可是在基督教普及的今日，當然不見這種野蠻惡習的影子。

斐吉群島的最初發見，是在一六四三年，由荷蘭人達斯曼發見的。後來以科克爲始，知道本島的航海者實不在少數，可是都未作詳細的探查或觀測，足經過了一世紀半有餘。可是當時一八〇四年，有二十六名囚人，從英吉利的流刑殖民地新南威爾士監獄脫走，來到此島，一時遠近成爲傳聞又從東加島的威斯昂卑教會送二位牧師於拉基目巴島，從事於在留之東加人及斐吉人的教化事業。在一八三五年，已在歐巴老島東岸的烏加地方，有了白人的小居留地，當時食人的蠻風仍然流行着。但是因爲塔喜島及其他的島民，已經成了基督教的信者，所以布教較比格外的容易。

一八八五年（明治十八年）土人對在留美人加了危害，美政府要求九千磅的損害賠償，可是塔加目保王無力出此大金，乃與部下的酋長等，連名向英女王請求合併。合議數年的結果終被拒絕。後來，又由在留歐洲人，於島王之下，施行立憲政治，但不久受反對又行作罷，至一八九四年（明治三十二年）英吉利到底正式宣言合併，作爲直轄殖民地，以至今日。

在威其列島島的南部的良港蘇瓦，是群島的首府，西太平洋民政長官駐在於此，太平洋上的英吉利直轄殖民地全部歸此統轄。同島的東岸有列布加是舊首府，因爲港灣不良，背後且有六〇〇米的埃班斯山，甚妨礙他的發展。

### 適於投錯的吉爾貝特群島

吉爾貝特諸島大體位於日本南洋委任統治領的馬紹耳群島與美領薩摩亞諸島相連的一線上，即介於東經一七二度，北緯四度至東經一八〇度，南緯一度之間，在西南方，合二十五個環狀珊瑚礁，形成一連鑲甲狀的島嶼，長臥着。面積爲一百六十六平方哩，大小共計有十六個島子，在海上僅有三米左右高，在中環抱的是礁湖。在赤道直下的這些島嶼濕氣還不及熱氣之多，因受貿易風的影響，氣候大體是溫和，熱帶特有的瘧疾及其他熱病較比還不多。

吉爾貝特群島，以前曾有一時，被馬紹耳及加羅林群島方面來的印度尼西亞人所侵占，土著的美拉尼西亞人，大部分都移住於南方薩摩亞，剩在此島的，很少數，至數百年後，才漸々回來了。他的移住大體分作兩部，一隊遷到北部吉爾貝特諸島，其他一部遷於南部諸島，這南北兩部的裡邊，另有一種社會組織，甚爲發達，在南部，採的是自由主義社會制度，北部是傾向於專制的樣子。

最初發見此島的，是英國人，其時是在一七六五年至一八二四年之間。後來，一八四六年，美國海軍的士官來訪，從此以後，歐洲的貿易漸漸々擁至，一八九二年（明治二十五年）英國人，達維斯大佐才宣言歸於英領，現在置行政本部於塔拉瓦，布塔里特里，比魯，大部分是由土人行之。

據一九三六年（昭和十一年）英國植民省的人口調查，可有二六、三四〇人，這裡有英人八八人，中國人二一人，其他盡是土人。英人設本據於塔拉瓦，從事於英國系的貿易商會，在椰子油原料的生產及貿易上，使用多數土人，椰子油原料是土人的唯一商品，年產數千噸，經貿易商會之手，送往澳洲，新錫蘭，及其他太平洋諸島，或再往美洲歐洲送。

吉爾貝特群島，可大別之爲北部，中部及南部三部。

北部的裡頭有小馬琴島，位於吉爾貝特群島的最北端，長二哩四分之一，寬半哩，主產是椰子油原料。布塔里特里島東西有十一哩，在這有椰子油原料貿易商會，又有希德尼的翁將哥商會的本據，又有日本南洋貿易會社的支店。

土人是波利尼西亞和美拉尼西亞的混血，經營椰子油原料的生產。馬拉奇島長五哩，寬三哩，沿岸一面全是海綿海，沒有良港。阿拜安哥島長十六哩，寬五哩，礁湖雖然適於投錨可是無入口，在海面上不過有三米內外而已。

塔拉瓦島有多數的岩礁集爲一環，有出入口的礁湖，形成絕好的投錨地，波利尼西亞與美拉尼西亞的混血土人住着。全長二十二哩的這個島子，是吉爾貝特群島中的主要港，同時是諸島的貿易中心地，有行政官廳，官立中央病院，癩病院，精神病院等，又有教養土人子弟的王·喬治五世學校，在此又設最新式短

波無電局，澳洲及諸島嶼間的船舶不住來往。

在塔拉瓦島東南方的阿拜馬納島上，有良好的投錨地，能收容五百噸級的船，更向西南有克里亞，阿拉奴加，諾諾喜，塔比球亞等島散在着，這裡塔比球亞島，人口最多，約有三、八一四人（白人四，中國人三）。

南部諸島中的比魯島上，有倫敦傳道協會，是吉爾貝特的中心教修所，住有二百以上的土人學生和白人教師多位。此外在南部內的還有尼克諾，歐諾特亞，阿羅拉埃及塔馬那等島嶼。

一九三七年中，向塔拉瓦島廻航的外國船舶數，如次。

奧 洲

一

火 諾 魯 々

一

香 港

一

新 幾 內 亞

四

馬 紹 耳 群 島

三

主要的是由大洋島廻航的行政廳所有船，其他就是時々以輸出椰子油原料爲目的的船舶，從新幾內亞來，寄港於塔拉瓦，布塔里特里，借這些船輸入郵便物，以塔拉瓦爲中心地，又在塔拉瓦，布塔里特里，

比魯等島上，有無電局，和左近的諸島作通信的連絡。

### 環狀珊瑚礁的埃里西諸島

在吉爾貝特諸島之南，有埃里西諸島，面積爲十四平方哩，分爲九個，和吉爾貝特諸島同樣，大部分的島嶼都出海面不過三米多高，是一種環狀珊瑚礁，長五哩至五〇哩在中央抱有礁湖的甚多。

埃里西諸島，約在十六世紀的時候，已化爲植民地，故土人之間認爲有東加系存在，最初的移住者，是從東部薩摩亞渡來的波利尼西亞人的一派，可以看得出來的。

埃里西諸島的最初發見，是在一七八一年至一八一九年間。後來一八四六年，有美國海軍的士官，來寄港於此，可是一八九二年（明治二十五年）英國人洽布天·達維斯宣言作爲英領。現在置行政本部於福納福喜，是由土人們執行行政事務。

據英國植民省一九三六年（昭和十一年）十二月的人口調查，有四、二三人，歐洲人及中國人不過有數人。

在那奴美西，純粹是住的波尼亞土人，和爾貝特諸島的移住系統不一樣。在此島上無佳良的投錨地。不過僅有班斯非爾普商會的備船，作定期的週航而已，但是在福納福喜的礁湖中，有好的投錨地，椰子油原

料貿易的班斯非爾普商會與歐布來印商會的事務所都設在此處。其他還有那奴馬葛，紐塔歐，奴伊，奴拉喜塔，奴克費特，哇伊浦，奴克來々等島嶼。

## 第七章 波利尼西亞各島

### 住民多是美人

波利尼西亞是散在赤道以南三〇度，東至東經一八〇度，約三〇〇萬平方杆的廣範圍內的諸島，因為是火山島或珊瑚島的小島，故面積僅有一萬平方杆上下，最大的薩巴伊島亦不過一、七〇〇平方杆能認為和大陸有連絡的古岩石亦極少，頂到今日不很被人知道。獨々連接於新錫蘭東北的東加諸島中，還有古岩石可見。

這個圈內因跨於東南貿易風帶，故在較高的島上，東南傾斜面降雨為多，在反對方面降雨非常少。又在低的島上降雨也少，乾燥程度，能見海鳥糞成堆。在貿易風之外，夏天還有季節風，一般是有颱風時々襲來。



因爲是熱帶的小島，故氣候無大變化。最低的七月是二〇度，最高的一月是二四度，若不是在大島內，再也不能上昇的了。由緯度上看，溫度低的原故，是因有海洋性氣候來調節故也。

依雨量之多少，或成密林或成草地，動植物的種類一般甚少，都是遠自海外傳來者，僅限於容易分布的罷了。在環狀珊瑚礁上植物更少，只有克克椰子繁茂着。動物更少，除新輸入的哺乳類以外，差不多就不見別的，爬蟲類呀，昆蟲類亦不多。

住民是所謂波利尼西亞人，由西渡海而來，體格很好，內中有身高二米以上者不少。膚色較美拉尼亞人白些，是淡褐色，毛髮曲捲，是自然燙髮，大半都是美人樣子。性質，鬥爭心甚強，自尊心高，可是以前亦行過斬首噎人的蠻風，但是自從十八世紀末，歐洲人把基督教傳來，十九世紀中葉又編入歐美列強的版圖，大部分都成了基督教的信者，因此那種蠻風可就漸漸消失了。

因和白人接觸，染疫病中酒毒的結果，人口非常減少的島子亦有的。

支配階級的歐洲人，爲補勞動力不足而來的印度人，馬來人，中國人共計十三萬人，人口的密度一平方  
浬爲一一·五人。

## 最初的海威夷發見者

現在的海威夷就是古時的聖德伊喜諸島。馬克寶羅的日本著述，實在是太平洋航路史的當頭棒，因之科倫布發見了阿美利加大陸，麥哲倫橫斷了太平洋，更有大佐科克發見了海威夷，可是事實比這更早的百年前已經由西班牙的航海者加爾德倫發見了海威夷，又有傳說更在這二十六年荷蘭人阿達母斯在這個島子上過陸。在這些諸外國活躍的中間，德川家康，伊達正宗曾努力想和海威夷開邦交，我們的歷史告訴我們的。

從十五世紀至十六世紀之間，英國苦心發見通印度的新航路，可是，一七七六年，當時的海軍卿聖德伊喜伯爵，派遣探險隊調查北大西洋，充指揮官的就是當時四十八歲的科克呢。他乘軍艦列道留遜號，由英國普來亞斯港出發，雖未成功於北極圈的航路發見，可是第二次在一七七八年一月十八日，發見了從來未見的島嶼點在於太平洋上，就把海軍卿的名來叫這個島曰：「聖德伊喜島」。是從群島之南順序發見，最後橫斷海威夷海峽，繞開奧伊島的馬加非納岬，投錨於威夷美亞灣。由此科克趕着調查群島的種々，趕着南下，可就入了海威夷島的開亞拉開克拉灣，在其東方的納波波歐村上了陸。這塊土地就是他遭土人兇刃的地方，很可記念的一個小邑。在一八七四年十一月，英人爲他建設一通記念碑在這。

可是又有人說，這個群島在科克發見以前五十一年，曾由西班牙人加爾德倫發見了他的一部分云。這個

時候他已經知道這個群島叫伊斯拉的美沙（葡萄牙語）。

加爾德倫爲聖塔馬利亞號的船長，在一六二六年之初，按着同國人吉塔諾的航海圖，從西班牙繞秘魯作他非常困難的航海，卒達植民地的新西班牙。關於海威夷發見的當時事實，記載於一七一〇年，巴爾塞羅納發行的古書「馬里太姆交納爾」的裡邊。據此書載馬利亞號再航行三四千，目前就是海威夷的古納海岸，遠々看見火山大爆發，不是冒納羅亞山麓附近的法拉來，就是冒納羅亞山自身似的。這個島子叫海威夷，不僅在吉塔諾的航海圖上知道的，卽由航行二十日前後可達阿爾古的話頭亦可知道的，太平洋上可說除了海威夷就沒有別的島。

在右記英吉利及西班牙的有名家以外，更在他們二十七年前，有荷蘭的水先案內威廉阿達姆斯來到了海威夷，載在他的自身記錄內。就是一五九八年六月，約克士馬夫爲水師提督，乘洽里蒂號，由荷蘭的帖塞爾島出帆，翌年四月，在太平洋上，遇大暴風雨，友艦都陷難航，洽里蒂號亦漂流了，來到一無名的島上。

這件事在阿達姆斯的手記中亦有，記謂這是北緯十六度，是這海威夷群島的一部罷。  
阿達姆斯又在一六〇〇年五月，寄港於日本豐後海岸，這就是那有名的三浦安針其人也是。

### 最初輸入家畜類

從吉母斯·科克以後七年間沒有人來訪這個島子，可是至一七八六年又不住的有來寄港者，裡邊有名的是鮑特羅克·戴基孫及拉拜爾斯。翌年密亞斯大佐來寄港，且帶着酋長加美哈美哈部下的酋長開亞納到中國漫遊。以後的航海者大半都對土人表示好感情，若不然必遭土人的復讐，很利害的，一七八九年帆船罪亞阿美利堅的水手殺人事件，就是很好的例子。

華盛頓，阿溫哥，在他的著書「阿斯特里亞」裡邊，記述約翰·介古布，阿斯塔的遠征談。這個時候來航者的裡邊有，溫克華他是最初從大陸向此島輸入豬，羊，牛的人，又移植葡萄，橙子及其他主要的植物來此，彼在一七九四年最後寄港的時候，島民裡邊有白人十一人了。他把這些多數家畜放到山野，和酋長約定十年間禁止捕殺。這就是在該島家畜繁殖的基礎。又在一八〇三年移入馬匹。

像這樣移入家畜，從來在這島上，固有的動物甚少，所以豬逃入山內成了半野生的豬了，犬與雞同樣的入了山，也有不少變為野生的了。而且這群島中沒有一條蛇，其他毒蟲與害獸之類亦全不生存此島。

## 酋長時代至王朝時代

海威夷島的小酋長加美哈美哈二十三歲的時候，即一七五九年的時候，馬于伊海威夷兩島遼事必爭，可是富於雄圖的加美哈美哈把他回滑解決，親定王朝，他第一世任群島的總統帥。又在一七九五年四月。和瓦呼的酋長加拉尼克布雷大會戰於奴亞奴·巴利溪谷，瓦呼軍的武將等都被投於巴利絕壁之下了。這個古戰場，在今日，成爲海威夷第一的名勝，在斷崖上刻的紀念碑，讀之可以知道當時的事蹟。

一八一九年五月八日，八十二歲的加美哈美哈一世逝世，在火諾魯々の中央政廳前建設的彫像，即在今日土人等亦不住奉獻花圈等。

第二世加美哈美哈，二十四歲繼王位，是個非常的新思想家，會行宗教上的大改革，因此當然要惹起激烈的紛爭，可是未成甚麼問題，在這中間，有美國的傳教師一隊，從波斯敦來此，王就入了他們的經營的學校學英語，不久又起赴英遊學之志，在一八二三年，和亞拉馬妃由火諾魯々出發，第二年到了英國，不幸在留學中間，和王妃同染了麻疹都歿於英。因爲後繼者無人，乃以當時十歲的王弟喬治四世繼了王位，稱加美哈美哈三世。

從這個時候起，英國和法國相繼發生紛爭，在島民心的裡頭，有主張專制政治不好，必要立憲的很多，

政府借美國的援助，遂在一八四三年十月得了獨立的信認，直至一八五四年他死的中間，政治大見光明，後來亞利山大，俟利候即王位，爲四世，在一八六三年薨去，故又由當時內務卿的王兄繼位，爲加美哈美哈五世，彼很努力於定新憲法，可是不幸一八七二年十二月在未定後嗣之中亡去。又由名族中選聲望高的魯納里羅立爲王。投票選王，這是頭一次，但又不幸在位僅一年又下世去了，仍無後嗣，更票選王族大彼德加拉高烏爲王。在即位的當時，在英，美，法的承認之下，先以王妹作了繼嗣，這就是梨々烏歐加拉尼女王。可是時勢漸々有不利於王朝之情形，遂在一八九三年（明治二十六年）一月十七日廢了朝廷，王位八代百十三年算過去，在這設立了假政府，第二年便成爲海威夷共和國。但是，因爲國政的運用太壞，終在一八九八年（明治三十一年）七月，合併於美國，一九〇〇年（明治三十三年）六月十四日，作爲美國的準州，改名海威夷。

### 海威夷和日本的關係

海威夷和日本最初有交涉，是在一八〇四年，在十三世紀前後，有日本漁人漂流到此島，以後不知怎麼樣子。所以一五二七年西班牙的古列蒂斯將軍雖然發見這個島，但那個時候已不是無人島矣，在一七七八年雖然科克向世間披露海威夷的存在，可是事實日本人是最初知道的。

在一八六八年（明治元年），日本人一五〇名作一團，由火諾魯魯上過陸，這才是海威夷開拓的最初。後來單身渡來者亦有，可是其中有回朝的，有死的，一八八二年（明治十四年），加拉高亞王來朝的當時，在海威夷的日本人。僅有一一六個人。從那以後三年即一八八五年，日本和海威夷兩政府締結契約，第二年二月八日，才拿橫濱出帆的西奇，東京號送第一次契約移民團，直至十年後的一八九四年（明治二十七年）共送二十六回移民於海威夷，因此日本人馬上就要有二萬之多。

尤其是，在這中間，在明治十四年加拉高亞王來訪皇室，第二年約翰·埃母·加比納特命全權公使來朝，向日本政府交涉，要從日本招砂糖的耕作者，更在十七年加喜福·比·伊亞烏基亞特命公使來日本，和駐日海威夷領事羅巴特烏歐加，阿溫相商的結果成立了海威夷官的移民。

明治十八年一月二十七日，第一回官約移民九四八人（山口縣及廣島縣的農民居多數，男六八二、女一六四、小孩一〇二）乘太平洋郵船會社五、〇五七噸的汽船西奇·東京號，由橫須賀的長浦出帆，二月八日到達火諾魯魯港。起始的薪金，一個月男是美金十圓，女六圓。

關於這些事情幫忙的，不用說是阿溫了，他在慶應二年十一月六日，來日本，起初在太平洋汽船會社勤務後來，為駐在橫濱的海威夷領事（以後公使），借此機會，日本與海威夷之間，締結了移民渡航條約，後來，在明治三十三年六月，在臺灣組織製糖會社，投資者武智直道氏的二女作了他的夫人，生一男二女

大正十四年一月五日逝世，現在正長眠於東京青山墓地。

第二回送的官約移民爲九八八人，搭乘共同運輸會社的山城丸去的，這個船前後共送了十一回日本官約移民，移民的事業，要以甘蔗的栽培，收穫，運搬等爲主，當時住宅，一切房蓋，房的周圍，全是拿甘蔗葉作的。

至一八九九年（明治三十二年）末，在留日本人已達四萬人之多，漸有驚人的發展啦，到大正年代，已占住民的半數，在今日約近十六萬人，三分之二是生於海威夷的，所謂日系阿美利加市民是也。

### 海威夷是人種的國際熔爐

『開新嘉坡棕櫚花，結錫蘭島椰子果』的古歌是被唱着，可是海威夷諸島上，開真有黃金花，結的歡樂果樣子。不錯算是珊瑚花開的海上桃源。英國威爾士說那幽投庇雅，真可以此島當之矣。

和新嘉坡同樣，世界人種差不多，都集來海威夷，大有世界人種展覽會場之觀，又可說是人種的國際熔爐亦行。所以日本語，德語，英語，海威夷語，葡萄牙語，菲律賓語，中國語等多樣的語言，那一種都能通用，發行各國語新聞，看這個就可想像一般矣。

人口四十萬之中，日本人最多約占五分之一。這十六萬日本人之中，已成阿美利加的市民，獲得選舉權



的有半分以上。再由人口增加率上看，日本人亦占第一號，每年出生五千人，除去死亡者一千四百人內外，還是每年增殖三千五百人之多。

請回顧在此島上的日本人的過去奮鬥努力，不用看明治初年的渡航史便可知道怎樣，我們對這樣可哭可泣的同胞活動，真不能看作是隔岸的火。就是海威夷的問題，無論大小，日本內地人不能不注意的，這種重要性越發痛感上來了。

海上樂園的海威夷，正位於太平洋中央，北起北緯一八·五七度，至二一·一六度，西起西經一五四·四九度至一六〇·三三度。從位置上看，是當臺灣與菲律賓之中間。從東京起至火諾魯夕朋喜波羅的指路標，距離有三、六二一籽，至桑港爲三、三四六籽，至馬尼刺是七、三二五籽。至薩摩亞是三、六二一籽，全島總面積僅爲一六、七五五平方籽，比日本還小的樣子，由大小八個島與無數的小島而成，八個島的延長南北四八籽，全海威夷諸島的總延長爲一、五三六籽。爲作參考將這些島的大小記如左。

島名	面積(平方籽)	海岸線(籽)	海拔最高(米)
海威夷	一〇、三九九	四七五	四、二八九(冒納開亞山)
馬于伊	一、九一一	二三七	三、〇四〇(海列亞加拉)

瓦	呼	一、五四九	二八三	一、三二二(加亞拉)
開	澳	一、四一七	一七〇	一、五六七(威亞雷亞列)
摩	洛	六七六	一六一	一、五〇二(加尼亞拉瓦)
拉	納	五〇〇	八五	一、〇三〇
奴	伊	一八九	七七	三九四
加	好	一一四	四八	四三二
計	萊	一六、七五五	一、五三六	

### 海威夷群島的輪廓

在海威夷群島中叫海威夷島的，是位於最南端的一個島子，占全面積的三分之一，島之成立最新，人口七千五百人內外，在島之內有太平洋群島中的最高峰，冒納開亞聳立着。

希羅市(人口二萬)是次於火諾魯魯的第二都市，這個港除拿聯絡船和火諾魯魯通商外，遠與東洋，大洋洲，南美，北美等有直接交通，日本人在這發展的程度，和在火諾魯魯的無異。

總之，海威夷島全體是火山性，所以若想看火山，噴火，熔岩等的奇觀，再也沒有比得上這個島子的了。

這裡活火山喜拉維亞說是世界有數的奇觀，在日本是沒有的，可是就是那伊大利的威斯比亞士，說是亦趕不上這個。這個火山海拔一、二〇〇米，在冒納羅亞山的中麓，火口周圍有一三籽，深約一八〇米，熔岩流的表皮面積爲一、六五〇英畝（埃加），他的中央部叫作海列冒々土語「常世的火宮」的意思。這個在大正十二年八月三十日，即在日本關東大震災的前二日，起了非常的活動，可是現在這一帶被指爲阿美利加的國立公園，一方又設立火山研究所，常行觀測。

這島裡的高山以四、〇八三米的冒納羅亞，四一、八八米的冒納開亞，二、五〇六米的法拉來爲始，其他還有八〇〇米以上的山三個。

名勝中以慕火公園爲始，有著名海水浴場古納特島，虹瀧，玄武岩的岩層，波林浦特，等名勝，又有爲流出溶岩建設的地下考馬納石洞的奇觀等，實在數不盡的，此島適於栽培甘蔗，有大規模的製糖工場。

在火諾魯々東南一二三籽的地方，有馬于伊島。由海上遠望此島，好像盤上放的螺鈿，美的很，島內也有溪谷，也有高山，均美麗宏壯。所憾者道路不完全。港有拉海納與加福瑞兩港，均係良港。拉海納是白人最初植民的土地，和火諾魯々同爲島的首府。以前說是捕鯨船的港來，可是今日看不見古時的面影。

海列亞加拉亦和喜拉維亞一樣是阿美利加的國立公園一個，在一九二一年指定的，有二萬一千英畝（埃加）的寬大。海列亞加拉，是海威夷語，「太陽的家」的意思，世界三大火山口之一。他那火口中有能埋

一大都市那樣大。火口的周圍有三四籽，占溶岩流的區域。在這火口內側生有著名的珍草「銀草」，禁止採取，葉如銀劍相連的樣子，很美麗；除了在溶岩地中點々生長以外，能在這任甚不長的壯大火口裡生長着，實在是一個佳景。

伊亞奧谿被稱為海威夷的約塞美蒂，和海列亞加拉東西相對立，分馬于伊島爲二。這個景裡有叫尼道爾的，是最奇的山峰，從谿流向瓦伊爾直立的伊亞奧，有三六七米之高，寬僅三、二籽，延長有八籽，最高的地方有千二百米的深絕壁。

馬奧伊在全島中是一個有穩健感的島子，全島多美好風景，又有種々娛樂設施，使來遊客歡喜。

### 阿美利加海軍的前進基地

瓦呼島是海威夷縣的首府，在火諾魯々有政廳，人口約十四萬五千，島雖然小，可是在諸島中是最重要的。一個島。從橫濱向美大陸航行的時候，或是回航時，汽船一定得在火諾魯々寄港。

火諾魯々の名勝有巖磯奇的海濱。以前海威夷國王受美政府保護，在此居住，以送晚年，很有由來的地方。遠望南方化獅的睡態，金剛石的頭，瞭然在目，椰子樹的濃蔭浮於無垠的汀上，此景實有難於形容者焉。又有海水浴場，詩人叫他曰夢汀。

又奴亞奴巴利也是絕景之一個，海威夷統一的加美哈美哈王在一七九五年四月，列陣於此，以迎瓦呼島的大軍，竟把瓦呼軍衝落斷崖之下。記念當時戰爭的碑文懸於岩壁之上。加美哈美哈王由奴亞奴巴利的一戰才平定了瓦呼島，打成了王業的基礎。

政廳在舊宮殿的內庭，是在一八四四年，用珊瑚石建築的，一八八二年，加拉高亞王的伊歐拉尼宮殿亦完成。自一八九三年以來，由代々の統治者作政廳使用，所以在歷史上很有由來的了。其他有一九〇八年建築的海威夷大學，又有著名的比雪浦博物館在距火諾魯々三村的地點。

在這必要特記的是真珠灣。最近美國政府拿這作前進根據地，防備很堅固，美人最初伸手於此灣，是在加美哈美哈四世的時候，即是一八六〇年伯魯里提督來日本以後七年間的事。那個時候不過單設石炭貯藏所而已，正好像伯魯里提督在日本近海航行，爲獲得燃料，食糧，特在琉球建設的那樣庫房一樣，不過是謀一時的便宜罷了。

後來從歐洲方面來海威夷寄港的商船爲數日增，因此美船的出入亦頻繁起來，這才把這個灣的設備弄好了，由此土人自然亦對美人加注意了，怕結局弄到「先借後取」的地位，真不愧賢明的加拉高亞王，當時曾作「未雨綢繆」之計來，借來日本的機會，一定想有所商議，可是當時，日本國的爲政者之間，對於征韓論啦，台灣事件啦等々外交政策，不但步調不合，而且繼續國內有亂，棘手的國政太多，真不能兼顧

的樣子，況又在該王來朝的前二年，格蘭將軍亦來朝過，日美間剛結下新條約，可是現在想起來不是太也客氣了麼。

更由海威夷的地位上看，距桑港有二千哩，距橫濱三千四百哩，由面積上說，合大小諸島計之，尙不及日本四國大，土質是由火山岩構成的，傾斜面多，土民甘於原始生活，就是產業亦沒有格別大不了的，作的時候，還得打々算盤，可是有心者不免有放虎歸山之感。

這樣經過了三年，在明治十七年，美政府已和加拉高亞王結了互惠條約，於是美國才把本國海軍的基地設於真珠灣。第二年，才有日本移民的契約，始行於海威夷，後來決定永住的決心，同三十三年在同島的日本人數，馬上就增到六萬一千多，逐年而增的，從此五年前即昭和十一年度，總人口四十萬中，日本人有十五萬，白人六萬，菲律賓人五萬五千，與土人的混血人四萬，葡萄牙人三萬，中國人二萬八千，海威夷的國民軍，若以人種區別之，土人及混血人六三九人，葡萄牙人三一九人，白人二四三人，中國人一九一人，日本人五八人。請好々看這個分配罷。

最近若一言真珠灣，全世界就沒有不知道的。是美國海軍基地的要區，位於火諾魯々市的西方十二哩的地方。水上面積一三三英畝，有附屬陸地一、一〇二英畝，確是天然的良港，又加有近代科學精華的設備，即在平時亦備有潛水艦二十五隻，其外有水雷敷設艦，掃海艇，以及各種曳船等，人員以海軍士官爲

始，下至病院的看護婦等計有四千五百人以上。此外的陸軍，合步兵，砲兵，航空，工兵，及其他兵器，信號，經理各部人員，總計有一萬五千人，這些都置於郊外的兵營內。

最近地球上到處暗雲低迷，任何氣象學者也不能觀測出來怎樣，如氣壓的高低，風位的方向，各都是爲國民不勝寒心的問題。雖然，在此海中島上，務求避去高風浪。

海威夷的產業最有名的，是甘蔗的栽培，精製砂糖的年產額已達百萬噸以上，其次就是鳳梨，年產一千二百五十萬箱，更每年收穫咖啡一千萬斤。甘蔗與鳳梨，在馬于伊島的高原平野，栽培的最盛，瓦西亞奧高原是鳳梨的名產地，咖啡的最好產地，是在海威夷島的西海岸，在開奧伊島上亦盛行耕種甘蔗。

## 世界最多雨的島

開奧伊島在海威夷群島的北端，因爲開奧伊海峽波浪高，無舟楫之便，故不很被人知道。

航路爲一六〇浬，今日晚由火諾魯々出發第二日朝早々の就到了開奧伊島的唯一良港阿富基尼，島人叫這個島曰，樂園島，以此即可推知其大觀矣。在此島內，現在還有人跡未到的湖沼地，在此又聽說有世界第一的降雨地，更可想見其植物群的雄了，確是多雨之島。

島的發生雖然最古，可是文化不像其他島那樣進步。科克大佐在海威夷上陸之前，先入這個島子來。

島之中央有海拔二、五六七米的主峰開奧伊基尼聳立着，常降雨老是煙雲不散的樣子。這個島若從海上乍看，山的形勢險峻非常，全無其他島的那樣圓滑輪廓，島內到處是高原，有溪谷，有洞窟，有絕壁，島內半周以上是盤道，很富於奇景的。在中央圍繞着開奧伊基尼群峰有多數的小山。威亞雷亞列高有一、五六一米，一年的降雨量實達一、一〇八種，聽說是地球上最大的多濕地。因此在此處有人跡未到的沼澤阿拉開盆地形成了。

他的珍奇植物有像阿派的一種，從此山群再向東北去，是馬加列海山系，往西北去，出巖尼海巴里，可達哈埃納的海岸。西南有兩分派的加普加派亞山群，形成了一個巖美亞的大峽谷，又一派爲諾々巴夫山系形成了奧羅開雷溪谷。在南方有高拉山系，形成了海納派々溪谷。

主峰開奧伊基尼附近有一、二〇〇米上下的山崗相連着，遮斷了東北貿易風，故東北海岸常多雨。山有如刀斧削成之妙，幾千年間，受很劇烈的風化，巍然聳立，山谷因被浸蝕，越發加深，在這有雄大的峽谷。尤其是巖美亞和奧羅開雷二大溪谷，樹木蒼鬱，森林益深，熱帶鳥飛旋空中，又時有野生的山羊，逍遙於岩石之上，開奧伊的大自然，令人數絕千古。在這直徑不滿五十杆的小島上，竟有兩個比得上美洲大陸的格蘭卡寧的大峽谷，而且有超過的樣子，這真令人想不到的呀！

名勝裡有威爾亞瀑布，高二四米，水下而成威爾亞河。西洋熱帶植物滿野，風致絕佳，河可通獨木舟，



由海以達五〇呎地點之第一瀑布，這是開奧伊勝景的第一個。

### 遺跡多的伊斯特島

伊斯特島，是波利尼西亞的最東的一個島子，是位於南緯二七度，西經一〇九度間的絕海孤島，屬於智利國，距離智利海岸二、〇三〇哩。

此島是火山島，最高處約六〇〇米，因為是幼年期的火山，除有灌木地的以外，半係草地，在窪地的地方，可栽培香蕉，甘蔗，芋等，又有大部分充作牧場。在歐洲人上陸的以前，在這已經大有雞類，甘蔗等的培養，這些動植物的裡邊，野生的，大半是由風吹浪送來的，培養的植物似乎是由人移來的，可是不知他的由來，又在土人的家內，有鼠存在，土人從早就知道生火的事情。

現在的土人，說是從這個島西方約二千哩的拉巴島來的，皮膚色有濃者淡者，是波利尼西亞系與美拉尼西亞系的混血種族。

此島在一七二二年，由荷蘭人羅基芬發見的，後來科克啦，拉伯爾斯等在此寄港，發見了稀奇的遺跡，向世間發表，甚惹人注意。就是有多數拿石築的大地壇，數百個大石像，大石刻便是的，這裡最有興味的，是在有埃及風的象形文字的彫刻，現在的住民裡邊沒有這樣藝術文化的痕跡可尋，此問題還在不解的

夢中。

### 復讐心強的馬貴斯島民

一五九五年西班牙人民大納携植民的目的，由秘魯向西航，在途中發見此島，當時即以秘魯攝政王名馬貴斯·民道加命名而去，後來竟被遺忘，因而在二八四二年成了法領。

位置跨南緯八十一度，西經一三三一五〇度，總面積一、二五四平方杼，首府是希巴歐島的阿士奧納。

此群島的地形上，有很顯著的特色，即在海岸無珊瑚礁，雖無活火山，可是在高有一千米左右的火山山頂，還未起風化作用，奇峰林立，怪岩驚人。所以耕地較少，可是谿谷非常肥沃，棕櫚，面包樹等極為繁茂，克々椰子自生到六〇〇米的高地。

動物的品種，較比西方的諸群島，非常少，像那應有的原產哺乳動物啦，蛇類啦，都沒有，可是僅有蜥蜴一種而已。其他鳥類昆蟲類亦少。

土人是波利尼西亞系，可是多少有點美拉尼西亞的混血。因有地形的關係，故各自割據獨立，言語風俗亦各不同，不住爭鬥，在十年前還盛行斬首噍人的蠻風來着。知識蒙昧，拘於迷信，自尊心非常強，即少

受侮辱，非復仇不止。但是在反面，非常是保守的，很重系統，酋長與神主等，都是代代世襲的，雖有富力不能凌駕。自和白人接觸有九〇年間，五萬人已減到二千了，土人已成自暴自棄狀態。

### 以優良真珠著名的坡摩斯（低群島）

坡摩斯島位於會群島的東方，由大小八十餘的環狀珊瑚島成的，除去東南端山岳性的幹比亞島群外，都是些不出一〇米的低島。坡摩斯本來是土語，意思是滅亡，很不吉利；因此改名叫扎摩斯，即「水平線下的島」的意思，可是兩個名都使用的。

面積約一、〇〇〇平方呎，人口約六千內外。土人是波利尼西亞系的雜種，體質不及馬貴斯島人，可是性質溫順，極勤勉。這也是因為這珊瑚島不如其他火山島肥沃，不得不勤勉罷了，懶了不能生活。

在這群島內，除班達奴士以外，沒有甚麼有用的植物，可是在今日，克克椰子移植來了，已成土人的食品，並成爲重要的輸出品啦。在礁湖內產優良的真珠，維多利亞女王頸環上的真珠（價值三萬磅）也都是從此採集的。在現在產額減少了，雖然還不住向歐洲市場輸出多數的真珠貝，很有聲價的。

在一八八〇年（明治十三年）合併於法蘭西領，可是直接的統治，仍依古來的習慣，委諸酋長與民會，法國人的官吏，不過時々從塔喜島來此巡視而已。首都羅特亞巴在法加拉巴島，此島是標式的環礁，上

下切開，形成小船的出入口。

### 金星觀測的會群島

這群島是由有名的科克大佐以學術的探險而發見的，最初一七六九年的航海，是隨從英王國協會的派遣員同來觀測金星通過太陽面，該群島除有名的塔喜島以外，有埃美奧，塔巴麻奴，美蒂亞等上流島群，又有來亞的亞，法希尼，波拉波拉，塔哈亞，馬爾亞等下流島群，面積四七一平方浬。群島的名即以協會的名命之，以作記念。

一八四四年，法國假加害天主教宣教師的口實，派遣艦隊來此，廢女王波馬利四世，拿路伊，菲利浦王的名，把這群島占領了。第一次歐洲大戰的開始，德軍艦出於此，砲擊砲台，擊沈法艦澤利號一隻。

塔喜島（一、一八〇平方浬）在一六〇六年由紀羅斯發見的，命名曰：拉莎吉塔里亞，一七六七年威利斯大佐航來此島，又改名曰：王，喬治。但是現在仍使用土語的舊名。

此島和其他島一樣是火山島，好像日本八丈島啦，硫黃島似的，結合兩個火山，周圍有珊瑚礁甚發達。

土地是很肥沃，有二、二四〇米以上的高峰，流水豐富，草木繁茂，雖然是熱帶，因有貿易風，故氣溫不太高，即在正夏日溫度亦不過二五度—三〇度，很易過。椰子啦，甘蔗等的栽培，都很大規模的。又

土人栽培的華尼拉約占全世界產額的半分。

土人是波利尼西亞人，比薩摩亞和東加等，體格都不強，皮膚色淡，美人甚多，故叫作女護島，和白人的混血不少。但是人口的減少，亦由此看出，現在約有二萬人內外。首都巴拜蒂在島的西北方，是個良港，在火山坡上，是近代的美好都市，人口有七千五百內外。在最北方的金星禪就是一七六九年觀測金星的地點。

### 風光明媚的科克群島

這群島是位於塔喜島的西南，是由珊瑚礁圍繞的小火山島，裡邊的拉羅頓東加島最高，海拔爲一、〇〇〇米，滿蓋亞島最大，周圍約爲六〇杼，盡都是風光明媚的島子，全面積九七〇平方杼，人口約爲一萬二千左右。

住民是波利尼西亞人，信仰基督教，以農耕爲業栽培克克椰子，咖啡，香蕉等。

從一八八八年以來，成爲英吉利的保護領，新錫蘭由一九〇〇年管理之，近年產業的販路大開，日達繁盛之域，教育亦普及了。

### 美國艦隊根據地的薩摩亞群島

薩摩亞群島很出名，因為由北美西海岸經海威夷往澳洲大陸或新錫蘭的定期船，都在此島寄港故也。面積爲二、七八七平方杼。

土人是純粹的波利尼西亞人，在政治上常是英、法、德三國的繫爭地，很有興味。最初發見此島的，是荷蘭人羅蓋芬，在一七二二年來此，後來，法國人布幹貝爾及拉拜爾斯亦來航，可是詳細的觀測，還是一八三九年由美國海軍探險隊作的。在赤澤拉島南岸的巴古巴灣，是不受風波的天然良港，在戰略上，占美國與澳洲的重要地點。

一八七二年（日本初通鐵道的明治五年）入港於該地的美國艦長密都大佐，獨斷的，和酋長結下保護條約可是在本國有反對者出來，主張這是和門羅主義相反，一方德、英，尤其是德國當時正在發展途下，想在太平洋上求植民地，所以對此很抱反感。結局，美國獲得了赤澤拉以東島嶼，薩布伊，烏波爾二大島及其屬島（首都阿皮亞歸於德意志所有，英吉利，在交換條件之下，在梭羅蒙群島與阿非利加獲得了權利。但是德意志領，在前回歐洲大戰的開始時，被新錫蘭奪去，現在歸其委任統治。

在群島的西北端有最大島薩布伊，戴着活火山（一、六四六米），赤澤拉，烏波爾等大島亦是火山性

的，風景佳，土地肥，全人口約六萬五千。烏波爾島的阿皮亞是群島第一的貿易港，赤澤拉島的巴古巴古是美國的重要艦隊根據地，很有名的。

### 東加島民的優秀

薩摩亞群島的南西有東加群島橫列着，由百餘島嶼合成的，全是珊瑚島，面積不過一、〇一〇平方呎。在群島的東方有東加海溝。新阿佛島中央有火山湖，在一八八六年曾爆發，在一九二二年（大正元年）又有過鳴動。最大的東加塔布島是一個平坦的珊瑚島，在他的北岸有首府奴克羅法港。

住民是像薩摩亞人的優秀波利尼西亞人，人口約三萬二千，由波利尼西亞中最古王家支配着，從十九世紀的後半起由哇々島主承繼着，在英吉利保護之下，維持獨立。

在此群島之東方，遠有新錫蘭的屬島紐埃島（面積二五〇平方呎，人口四千餘）。有趣味的是此島作兩回隆起，成爲兩段。當基本礁湖的部分，高約七〇米，更在他的周圍有相當於堡礁的階段，約有三〇米高，現在的珊瑚更連接海底。

### 成因不明的厄里西群島

是散在薩摩亞西北方的珊瑚島群，標式的環礁不少，面積三一平方杼，都被波利尼亞人所占有，又爲英吉利的保護地。

以前英吉利的王立地學協會與新南威爾士政府均派遣學者，來厄里西群島的環狀珊瑚島福納福蒂島，當時成爲問題的是珊瑚礁的成因有兩大說，卽沉降說與隆起說是也，對這個問題使學者研究來，可是曾掘下三六〇米以上，也未達到基石。

屬於密克羅尼西亞的吉爾貝特，或金斯美爾群島皆連列於此群島的西北方。

### 急於軍備的密都威島

密都威島在海威夷西一、三一五哩的地方，在一八五九年併爲美國的領土，在一九〇二年行第一回的移民，距海威夷群島一、三〇四哩，靠赤道甚近。由兩個島成的，大島南北有一哩半，東西有八分之七哩，小島南北有四分之一哩，東西有八分之三哩內外，此兩島恰好像長蛇半捲蛙的樣兒，右珊瑚礁圍繞着，珊瑚礁形成自然的防波堤，是天然良港。但是一個絕海的小孤島，島之高，距海面僅有一米至三米內外的樣



子，好像浮在太平洋上似的。

兩島都多砂原，但適於野荊類的栽培，尙可自給自足。小麥粉啦，肉類啦，牛乳等都由美國本土拿汽船運來。飲料水是利用一日兩三吋的大驟雨，貯於大水溝內或大水箱內以備用。

此島是汎美航空會社的亞細亞航空路的基地，爲有名的燕磯克利巴機的寄航地。因爲這個原故，纔有紐約一流的航空旅館在此設立。又是美國與菲律賓間的海底電線的中繼場，此外還有高爾夫場設於砂丘上，叫尼羅好爾，打的時候，鋪上絨毯，使用紅色球很有趣味，又映畫館啦。無電線等文化施設很完備。好釣魚的人們，都到礁湖內外海等處去行釣，無數的魚族，眼看着數十尾來咬鈎。

以前這場本來是無人島，在飛行基地成立以前，僅有不足百人的文明人來此上陸的歷史，土人不用說是沒有的。

不問是礁湖與礁灣，能使大艦隊入港的太少，因爲淺的關係，目下浚深船正猛烈的掘海底。因最近的國際情勢關係，美國在議會提出龐大的防備預算以建太平洋基地，在過去二月十八日，大總統頒下命令指定密都威爲防備區域之一。卽對此支出五百三十萬金圓（約二千一百萬圓）的經費，晝夜兼行軍港的設備，因此最近海軍軍人，非常增多，又由美國西海岸不住的移來勞動者，從事船塢的構築，建設潛水艦及爆發機用的燃料補給基地等，所以一百二三十人的人口，一躍突破了一千人。

### 美國的軍事基地瓦奇島

密都威島西南一、一八五哩地方有瓦奇島，在一七九六年才發現，一八四一年威爾克斯才揭載於海圖，後來一八九九年美國宣言領有。這也是由瓦奇，皮爾，威爾克斯三島成的，這裡邊瓦奇是第一大，這三島正好像片假名的「コ」字，有珊瑚礁圍繞四角，形成天然的良港。

此島不用說是比密都威島大，是高出海面三米上下的砂地，本來是沒有樹木的，可是由澳洲輸入的澳洲松，現在已成長爲林了。因爲太乾燥，惟有松類尙能行，以外全不適，這島上還不怕暴風雨或大浪淹沒，有礁的自然界限，可符太平洋之名了，非常平穩，此島當然足熱帶的氣候，大驟雨每天有，拿這個水作飲料水，又在附近魚族甚豐，釣絲一下，大有釣不勝釣的樣子。投網打魚的時候，每週大魚，有不能起網的愉快。

和密都威一樣是汎美航空會社的航空基地，設於皮爾島。二年前僅有五十人內外的航空會社關係人員常住，有甚好的旅館設備，有電燈，像密都威一樣拿重油機關發電，沒有不自由的地方，食糧全是從美本土送來。最初在此島建設理想的水上飛行基地，一時很感困難來着，可是有四千噸的諸材料，借機械力量，到底征服了，在今日成了驚人的設備。

這個孤島在這太平洋的波浪正要高起的時候，美國的進攻基地的重要性也隨着高起來了，在這過去二月十八日，大總統又指定這島爲防備區域，拿預算二百萬金圓（約八百萬圓）來加強潛水艦及空軍的基地。

### 狼 狼 的 關 島

關島是在日本南洋委任統治領中的一個美領島，距瓦奇島一五〇八哩，南北長三二哩，寬四十一〇哩，總面積二、六〇〇平方哩，爲美國海軍最前線基地，占戰略上重要地點。

一五二二年由麥哲倫發見的，一時爲西班牙領來，可是一八九八年美西戰爭的結果，割讓於美國了，古來，查莫羅族的土人相當的住着來，每天漁人乘着土人特有的小舟打魚，一方農民勤於水田與甘蔗的耕作。拿駕水牛的二輪車裝着野菜，果實，竹細工等往首都阿奇亞納去賣，回來買些日用品。椰子及其他熱帶的植物，可山漫野的繁茂，在樹蔭之下，很相當建築土人的低住宅。此島中有一種像野牛的笨獸叫加里巴奧，彷彿於路傍，也是南國的一種風景，阿奇亞納市的家屋，在屋脊上，都有小型白璧的東西排列着，特別顯眼的就是島廳和長官官邸的兩個。又美國陸軍的兵舍，亦整然別劃一區，和日本南洋委任統治領那樣珊瑚礁不同，完全是廣大的陸地，而且是美國極東的交通，通信及軍事重要的存在也，這是不用說的。關島內有約二萬一千人的土人住着，此外就配布的一千左右的守備隊與警備艦。頂到現在美政府常議論

武裝關島，可是終未實現，主要的理由，該島是圍於日本委任統治領內，一朝有事，到底不能繼續抵抗的地理上的弱點，若勉強要塞化，不但無益，反來刺戟日本，挑戰的反响太大啦。結果是怕這個。

事實關島的位置，距海威夷三、〇〇〇哩，反之距橫須賀纔一、三四〇哩，這兩個距離的相差在美國海軍無論如何亦難克服的一個弱點。因此頂到現在，只把關島當作太平洋航空路的寄航地，除關於此種施設外，並無其他設備，西北岸的阿布拉是美國的第二流的軍港，僅住海軍兵員五百人左右而已，關於海空軍的基地或潛水艦基地等設備不甚完全。但是關島所持有的戰略重要性，以前美國海軍部內的對日強硬論者有如下的說法。

『關島的武裝若是完成了，可連巴那馬，海威夷，阿拉斯加，作美國太平洋攻防線的最前線基地』  
竟有這樣的議論。尤其是作戰部長，在重要實地位的史塔克豪語說。

『日本若來抗議關島海軍基地防備擴大是攻擊陸的時候，我們就沒有聽的必要』。

果然最近就照他說的樣子，急速進行阿拉布軍港的浚深，船塢及艦艇的燃料補給基地的建設，並作飛行場，新設地下格納庫，專為這個，又成立大軍需工場及大貯油庫等，又建設強力的軍用無線電信所，舉全島都要化成一個大要塞。

已經在過去二月十九日的下院與二十五日的上院，把四年成懸案的關島海軍基地強化費四百七十萬美

金（約一千九百萬圓）及其他包含南太平洋諸島的海空軍基地建設強化費二億四千五百二十二萬八千五百美金（約十億萬圓）決定了，這個龐大預算的成立後，馬上就在防備區域進入禁止令實施下，秘密的進行關島軍備強化工作，不是作空軍基地，就是作潛水艦的基地，總之都可作太平洋上游擊戰的最前線木據地。

## 阿拉斯加與阿留地安

近來的國民，把心全用到東與南的兩方面去了，至於北方總是好被忘掉的样子，這能說是好事麼？

美國要從在阿拉斯加的北前進基地來進攻東亞，我們對這個政策決不可輕忽的。阿拉斯加不用說是在極北的地帶，縱令氣象，地形有怎樣的惡條件，可是若用科學技術的力量去作，也可以有優秀的通路，亦可建設基地群等。

有軍擴狂病的美國，最近又在阿拉斯加開始軍備擴大，強化，作一個海威夷的第二軍事基地。從西亞圖起，經阿留地安群島有四、九〇〇哩的行程，這就是美國來東洋的最短距離，持有跳躍的攻擊力。而這條經路不但是對東亞進攻的最短距離，而且他的進路常通過美國領土內，所以走這條路的艦隊，沒有威脅後方連絡的危險，具這種安全性，這處的最大缺點是無收容大艦隊的港灣設備，因此最近美國在此地方頻々

建設海空軍基地，這是不可忘的。

更促進強化阿拉斯加防備的，是美坎共同防衛協定，協定成立後，坎拿大即建設通阿拉斯加的自動車道，並提供至阿拉斯加間的空軍基地建設，依這種美坎共同施設，阿拉斯加和美本土的聯絡得以完全確立，美國有這樣北方進攻經路基地的阿拉斯加，而其防備與攻擊力，又有顯著的增強，實堪注目者也。

阿拉斯加，在新大陸中。算最新發見的地方，廣袤五九〇、〇〇〇平方哩，全土有日本的二倍大，有德法英三國合起來大，從現在起，在一百六、七十年前，俄國人已泣諾夫在西得加港張其勢力，儼然是太平洋岸的小俄王。在一八六七年，美國拿買領內一個小金鑛區的小價格，就把這個買得啦。頂到四、五十年前，俄國的採毛皮人和捕鯨者等，懂々到過這個海岸，那個時候，地圖上還沒有輪廓呢。直頂到最近亦未受文化的甚麼恩惠。

可是有像挪威海岸那樣的峽灣，高原風光美麗，很能惹起美國旅行者的好奇心，每屆夏季旅行的時候，有無數的美國人遠來觀光，實際由阿拉斯加的風光看，阿拉斯加可算是一個大幻箱了。一入北極圈內在北方就看漂着土耳其青的冰山，火紅的夜半太陽照耀着兩條冰河，地平線上幢幢的閃爍着神秘的北極光，現出一種說不出來的美光景。令人不能張口的一望無垠的雪原，妖青嶺人，從無人跡，自千古以來就那樣整個的睡着。西南方是所謂綠色阿拉斯加，碧空聳立的雪峰，光色燦爛，可說把世界所有的彩色都集到這了，

在廣大雪白的冰河之崖下，長曳着綠裳，像銀蛇又像展開北極熊皮的冰河，不知有多少，都落在海岸之上，在這有奇妙的阿拉斯加·印地安的家屋形成部落，現於目前。在他的周圍有不知名的野花，色彩紛紜的亂開着，而且在這又藏着汲不盡的黃金泉。也不怪作一攫千金夢的美國黃金狂們，如蜂而來的叻。

由西亞圖乘汽船往阿拉斯加去，第一寄港即是阿拉斯加的開喜堪港，比較是很新的港口，是有名鮭魚的產地，當眼的盡是作鮭魚罐頭的大工場，再就是在郊外印地安部落立的奇妙投提木柱 (Totem)。投提木者是北美地方的一民族其伯斯土人的語，此語的起原，最初，因原始人信祖先是動物，所以他們把動物當作他們的祖先或團體去畏敬之，比喻熊說，一頭熊的投提木，相信就能保護自身的。於是這些個動物都被當作投提木，受崇拜，即在今日亦為印地安信仰的對象。

其次的寄港地便是烏蘭格爾，這是阿拉斯加的最古的一個城。阿拉斯加自從歸美領才作了軍港，可是在今日看，作軍港對此地倒沒甚麼用處。最主要的是從附近掘出的金礦，都在此精煉，而成繁榮的中心地。在這附近，最稀奇的，是土人的古投提木，像林子立着。從此船就入了烏蘭格爾的港灣內，港灣的大小，由此岸向彼岸投石可以達到，像這樣窄法，可是景緻非常好。灣內的北口附近的彼得斯堡市，是很盛的一個漁場，在此亦有作魚罐頭的大工場。

轉眼經過菲利得里克入口與斯蒂芬水道，順着阿德美阿提島走，就看見兩條大冰河並行入海。這是有名

的塔克大冰河，兩條之中，一個叫「死冰河」，不動的冰河，一個是光輝的明冰，轟々作響，直向大海裡流，這就是叫「活冰河」的。

後來，船穿過灣曲的海岸線，來到阿拉斯加的首府酒諾，這個城是在峨々山麓的一個美城，在城的背面，有阿拉斯加中最美的山溪一條，又有金礦的採掘場。更有汎美航空會社的雲開爾旅客機的定期航空路，一禮拜兩回，從西亞圖起，航行來此，又經由費亞班克斯以連絡於諾木，貝塞爾間的巴西菲克·阿拉斯加航空路線。又在距酒諾城不遠的地方，最近美國建設了空軍基地，目下更進行大擴張計畫。

在此附近鮭魚產的甚多，平常人少習釣法，亦能會釣，有趣的很。讀者中亦有想去釣一回的罷？從此坐自動車亦可往奧克湖和民丹赫爾冰河去。在附近的達格拉斯島上有很大的——個石英水車場，每日能碎三千餘噸的金礦，他的轟音比尼亞加拉瀑布的水音都大，在此搗的金礦，可以買阿拉斯加的全土，其多實可驚矣。

在外側巴拉諾費德島上的西德加市，是最古的植民的，在市的背後山上，有俄國人巴拉諾夫建設的城令人懷古。最在作美國海軍的重要基地了。從瓦斯蒂諾水道向北行有全長一〇〇哩的大峽灣連着，他的美令人見之狂迷。在途中視德貝多孫冰河之壯，在林卡納爾的盡頭有斯加格伊。在克倫太克金礦競爭之當初，一夜成了繁榮之市，真令人想見當時情景。此處，在地理上看，是進坎拿太育空地方的關門，夏日旅行人甚



熱鬧，有很美的遊園地。

更從酒諾出愛西海門，望見妙雅冰河，入阿拉斯加灣，臨威廉太子河入北太平洋之口，有令人一望欲狂的風光，在北面有遠負山崖的港，位於光耀青天的白聖山脈與碧海相映之間，可見海上吹潮的鯨群。

不久船入古爾德巴港，此處前控深海，後繞山林，有普在多河入口的柔媚空氣，真是一個美好市街，更向灣內深入，有華爾德斯港這是入阿拉斯加內地的第二關門，是一個鑛業都市，具特異的冰河背景。

在賽瓦德半島南岸的賽瓦德，是阿拉斯加的鐵路起點，爲入阿拉斯加內地的關門。對於貫阿拉斯加最有功的是威廉賽瓦德，爲記念他有先見之明，才把這港叫賽瓦德，從這起，經阿拉斯加鐵路以達科克灣尖端附近少南二六〇哩之地方便是安加利基。在一九三四年（昭和九年），美國陸軍航空司令阿諾爾德將軍，指揮爆發機十架，飛往阿拉斯加視察空軍基地的計畫，去年七月再度飛來，更行詳細的調查。結果，派遣七百六十四人的兵員與三十人的將校來安加利基，從那時起，想設陸軍飛行基地，正實行平地以作郊外的埃爾民德夫，菲爾德飛行場的滑走路。更連步兵聯隊都住上了，以前僅有三千二百人的小城，人口驟然增加，今日成了一萬五千人的軍事都市了。再由阿拉斯加鐵道北上，經過黃金開花的埃爾·德拉德金鑛床，便達馬金雷山脈，在這有壯大國立公園。

更北進，有幾內河塔納納河的合流點，在這有法亞班克斯城，夕陽沒西山，深夜訪友，完全像白日那樣

光明總而言之，就是因為接近北極圈的關係，夕陽剛沒，不到一時間，太陽又現出來了。夏天有四六時間常亮，所以街上不用點燈，汎美航空會社的雲開爾旅客機的定期航空，一禮拜兩回從西圖起，總過本市，接續諾姆其塞爾間的巴西非克·阿拉斯加航空絡線。法亞班克斯這地方，美國阿諾爾德亦前後兩回飛來調查，結果，把山丘，樹木，凍土帶安全開拓，建設了七千多呎的滑走路，去年的年末德兵力超過三千人，最近越發增加了。

本年（昭和十六年）一月八日，美國又在這以外，拿防備費二百七十四萬八千金圓（約一千二百萬圓），來計畫強化古加克島軍港及阿留地安外島的烏納拉斯加島軍港。在古加克島已經投九百萬美金（約二千六百萬圓）於維民斯灣以建設海空軍的基地，可是後來，又在和此地呼應的西德加謀軍備的強化，合兩地的大預算為三千萬美金（約一億二千萬圓），正在急於完成工事中。

對於烏納拉斯加的軍備，今年（昭和十六年）二月十八日又拿大總統命令指定為防備區域，正在進行擴充艦隊根據地的裝備，把以前飛行場的大施設更加一段的強化，作為進攻日本北邊的一個大策源地，越發的努力增強起來。

從烏納拉斯加島，順着飛石樣的島嶼，再遠向西行，有幾斯加島在那場，這個島子和烏納拉斯加島同樣，由大總統令定為防備區域之中，正急於進行海軍當建設工事中。

更於阿留地安列島一線上，直達西端的阿斯島進行計畫設立一聯測候所。這個阿斯島是發生種々大旋風的個氣象工場的中心，這旋風每影響到東方大湖水地方以及北美的氣候。這種氣象學的知識，不但在陸海軍作戰上有直接的必要，就在阿拉斯加民間航空事業促進上亦有很大的效用。

印 刷 · 康德九年九月二十五日

發 行 · 康德九年十月 一 日

定 價 · ①金壹圓八角整

著 作 者 · 新京大和通亞洲旅社

發 行 者 · 新京五馬路一〇七

印 刷 者 · 新京豐順街三一四

印 刷 所 · 新京豐順街三一四

發 行 所 · 新京五馬路一〇七

總 捌 元 · 新京五馬路一〇七

不 許  
複 製

郭 秀 岩

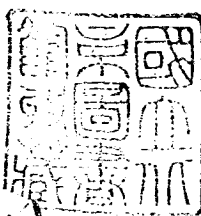
劉 悟 誠

村 山 又 八

國 通 印 刷 所

五 星 書 林

滿洲書籍配給株式會社





#7

242143



丁396

五  
星  
書  
林  
發  
行

© 1981

1801