

— 中國人民解放軍 —

中國遠征軍

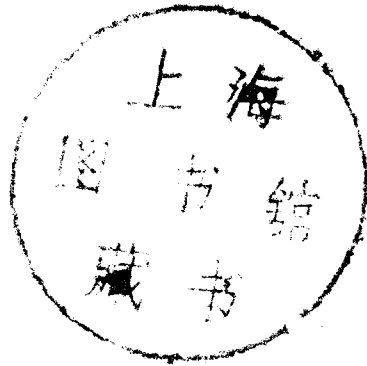
聯合編譯社出版



047990

第二次世界大战画库

中國遠征軍



上海图书馆藏书



A541 212 0001 0907B

聯合編譯出版社

中華民國三十四年八月一日

中國遠征軍

每冊定價壹百元

編輯者 聯合編譯社
發行人 蔡力行
發行所 聯合編譯社
印造者 聯合編譯社印刷所

社址：福建永安大溪

版權所有★翻印必究

中華民國三十四年八月月初版

中國遠征軍

當英國軍隊七千餘人危急地被圍困在緬甸仁安羌的時候，中國只用了一團兵力把他們解放了出來。這一枝兵，就是馳譽中外的「中華民國遠征軍」。

中華民國遠征軍在他寫下第一頁歷史的時候，就記錄了這樣輝煌的功績。這一次打擊，是日本從珍珠港到香港，新加坡以至緬甸以來第一次當頭棒喝。雖然最後因於衆寡懸殊的關係，被迫穿過了野人山，撤入印度，然而到底還是由我們底這枝茁壯的力量把敵人驅逐出緬北，打通我們的陸上命脈。

日本人沒有夢到，中國遠征軍在最原始的野人山能够安然地走進印度的土地。是的，連守防在那邊的英國兵，也不會想到中國這一枝像天神一樣的軍隊，在沒有路的山野翻越了過來，他們自此在那裏和由祖國的天空飛去的伙伴生息，成了今日被譽爲「全世界最優良的軍隊」。

撤退入印後，這一枝隊伍改名爲中華民國駐印軍，最早是由廖耀湘二十二師及孫立人三十師組合而成。但是在後來，我們在印緬把他們擴成了第一軍（軍長孫立人）和第六軍（軍長廖耀湘）兩軍了。他們訓練的地點是在離加爾各答幾十英里的一個小鎮。訓練的方式全按美國型，「不重理論，而重於『實用』」。他們的配備和給養全由英美兩國供給。在以前，他們的營地、是一片雷漠的荒地，但經過了他們的建設，那裏已經儼然成爲一個城鎮。新式合理的營房造起來了，電影院戲院創立起來了，咖啡店和酒吧間也開設起來了，更有許多中國茶店也很熱鬧的成立了。

他們的生活在每個駐印軍士兵心中都感到新奇有趣，所以他們的精神活潑奮發。他們組了無

數的劇團，話劇的，平劇的，雜劇的和一切地方戲差不多應有盡有，每逢一個什麼節目，他們都各盡所能，公開表演。他們和美國朋友很相處得來，在路上遇到的時候，總是興高彩烈地喊着：「頂好」；蹣起了一個大拇指，而美國朋友亦報之以「Ok」！（其實起先是美國人向中國人學了「頂好」，中國人向美國人學了「Ok」及至大家聽起來學到的「頂好」和「Ok」都講得非常滑稽的時候，就彼此搶着學着那怪聲調亂叫一陣了。

那邊交通工具發達，差不多中國弟兄連一向是土佬兒的也都學會着駕駛「吉普車」了，他們部隊的調動都是利用車船或者飛機，腿是在前方時才辛苦一下。講到醫藥設備，每一座小的戰地醫院，都有國內最大的醫院的設備，醫師和看護的學識又豐富，工作又認真，所以受傷後很少有死亡，這大大減少士兵們的死亡，鼓勵戰士們的勇氣。

前年十一月，史迪威將軍咬緊了牙關，統率中美兩軍，從印度東邊阿薩密的一個小鎮雷多，向緬甸叢林推進，報復兩年前被日本人擊敗的仇恨。他們在世界上最稱荒涼的地方，砍伐了樹林，征服了蚊蚋猛獸，向佔着後方有優良的供應條件的日本人殺將過去。在他們的後面，緊跟着大批中美和土人的築路工程隊，他們是想從緬北打通到中國去，並且還在中國和印度之間開築一條供應中國反攻力量的路綫。

起初，很少有人相信中國軍隊能夠對一個強大而狡猾的敵人（日本第十八師團）展開勝利的攻擊戰的。更很少有人相信中國能够建立中印公路，打通對外交通路綫，史迪威帶着的中國軍從世界上人跡不到的地方開始攻擊，第一個條件就是自己的供應條件，而且，面對着的日本兵的供應條件是靈便的。再中國軍在一般世人的眼光中，一直是取看守勢，他們那能戰勝那些一向稱爲

機動的敵人呢，可是問題得到解決了，我們的供應品由空中運輸隊隊員，不畏恐懼地從空中不斷地運送前來；而且國軍隊中竟在克復了天然的困難，有效地湧向胡康河谷前進了，

在三月五日，我們底遠征健兒佔領了第一個緬北前敵的重要據點——孟關。勝利的號角是響起來了。

在那個地方「十八師團」失敗到怎樣程度呢？「十八師團的司令部來不及撤退，連最重要的司令部的關防也一併截」——師團長僅以身免，其餘的高級官佐，都死在我們的槍炮下」。

隨着孟關的佔領，他們就伸向孟拱河谷的加邁，進而至於威脅了孟拱。那時候，美國也已從太平洋調來的「梅利爾好漢」並肩作戰了。一直到六月廿五日，就佔領了孟拱。

五月七日，在密支那機場的日本人，發現了一枝不知從什麼地方飛越過來的中國神兵突然攻擊，使他們猝不及防，受了很大的損失。於是敵人知道將要被中美聯軍逐出緬北了，只有拚死的守住緬北最重要的一個據點。這一枝攻擊密支那的部隊是那裏來的呢？他們是從不同向孟拱推進的另一個綫，翻山越嶺過來的。他們在出發的時候只得到一個照司令部指示前進的命令，就連帶隊的人都不知道他們將走到那裏去。他們在荒無人跡的山嶺間，一直只聽着無線電的指示向右向左的走着，直到他們最後得到命令，說：翻過最後一個山頭，即向該處機場攻擊前進，才知道他們的任務是攻擊，而且直到他們攻打到密支那的機場傍邊，才知道他們已經走了不少的途程，深入緬北的敵人的腹地了。他們把機場順利的佔領了，用無線電把這事實報告給總部知道後，一隊二隊的美國士兵已乘運輸機經在密支那的機場降落，和佔領着機場的中國兵並肩作戰了。

密支那居怒江與孟拱河之間，臨伊洛瓦底江上游，是緬北鐵路的終點，工商業繁盛發達，水

路、公路、鐵路交會一處，附近二三十哩全是平原，從這裏東南行，是我們國內渡江的遠征軍所進攻的騰衝。且密支那有鐵路南通瓦城，所以佔領密支那不僅是中美聯軍策應滇西和孟拱河谷的東西攻勢，同時使當時在緬甸各路盟軍的進展加速。

正在這個時候，日本人感到進攻印邊的曼尼坡是一個失策。在中美聯軍進攻密支那的兩月以前，當華軍從雷多攻入緬北的時候，日本人爲了解救這一方面的計劃，他執行了一個相當毒辣的計劃，他集中了一波兵力，沿更的宛河向印度曼尼坡攻進，想佔領曼尼坡的伊姆法爾進而切斷孟加拉和阿薩密的鐵路綫，使緬北的中美聯軍失却接濟。然而，經過英印軍在這方面的努力堵擊，他沒有得到進佔，在那裏呈着膠着狀態，激戰兩月有餘。而密支那方面的中美聯軍，却在无意中開始進攻，使他反而感到在曼尼坡徒然被英印軍吸住了數萬大軍，而不能有效地增援緬北孟拱河谷，使密支那頹勢無法挽救。

情勢是已經確定了，雖然敵人拚命地苦爭，也是無用。兩個多月後的八月三日，我們底勝利的旗幟，已插遍了密支那的城牆。

正當我們駐印軍遠征密支那的時候，我國滇西境內的衛立煌將軍的所部，已經把怒江以東一段的老滇緬路修復，更在敵人嚴密的監視下強渡怒江，九月十四日以雷霆萬鈞之攻勢攻克了騰衝。騰衝距離密支那二十六英哩。只苦這兩大城之間，一向沒有公路相連。但是小路倒不是沒有的，由騰衝西行八九里到盩西，再走八九里就到昔董，再由昔董西行七八里就是密支那了。

假如我們的遠征部隊在密支那向南出擊，攻佔八莫；在騰衝向西南出擊，攻克龍陵，再兩軍在南坎或芒友附近會師的話，密支那和騰衝的防務將更形鞏固。況且密支那和騰衝間，原來有公

路經過八莫畹町而通行的，我們更可以利用而接通印度自雷多到密支那，中國自昆明至騰衝的印公路的通行成爲事實。更自騰衝至臘戍，原有老滇緬路可循，臘戍以南有鐵路至瓦城及仰光。這一切攻略成功，當然有助於中印公路的更寶貴的價值。所以密支那方面我們底遠征軍在十一月中旬圍攻八莫，滇西方面則於十一月初直撲龍陵。

八莫是敵人在緬北前方的最後一個據點了，敵人是想在八莫做一個反攻的根據地的，他們當然不能讓牠被中國軍隊攻陷。命令一次次地下來，他們叫敵軍士兵死守在那裏。然而一切都是徒然，我們底攻勢箭頭所指，無處不在猛烈的炮火之下降服，經過了二十八日的圍攻，這諸葛武侯從前所入的「不至」，終於在十二月十五日攻下。而騰衝方面的攻擊軍也於十一月三日克復龍陵，以後兩路大軍繼續前進。在茫友會師。

這是中國的勝利！這是我們底遠征將士努力的成功。

事後敵人宣佈，騰衝、龍陵、八莫的敵軍全部陣亡。

爲了更形鞏固中印通路的安全起見，我們攻擊的箭頭指向臘戍去了。

講一講中美工兵在困苦中建築史迪威路的事跡罷！牠們是多麼驚心動魄而又神奇有趣啊！

兩年以前，史迪威這位勇敢的老頭子，在被日寇逼着退到印度的時候，他發狠着要親自報這二次仇，要親自帶着他底壯士們，打回緬甸來的。兩年後的今天，他是把他的願望實現了。

史迪威路是由印度底雷多伸進胡康河谷的孟關，再經孟拱河谷的密支那到畹町，和以前的滇緬公路連接起來，經我國境內的騰衝，保山，大理，楚雄到昆明，全長一八二五公里，其間須經過印緬邊境的野人山及中緬邊境的橫斷山脈，且跨越孟拱，伊洛瓦底及怒江等諸大水，所以工程

艱鉅。

遠在十九世紀中頁，英國把緬甸佔領以後，她想把仰光作為我國西南各省的出海口，以圖取得我國西南各處的經濟利益。因此，他們會幾次地從緬甸到雲南勘量了一條路綫，希望能够在這兩處之間，築起一條鐵路。一八六九年，英人就開始建築自仰光至東瓜的鐵道。一八八六年，英國歸併了上緬甸，又把鐵路從東展伸到緬王的故都曼德勒（即現在的瓦城），至一八九〇年，又發展到密支那，經過了九年的工程，才正式通車；這是緬甸的主要路綫，同時，從這條幹綫距仰光五九。英里處的那巴，又築了一條支綫到八莫。

當時，緬甸鐵路公司是想從曼德勒接軌到中國滇邊的滾弄（這就是今日的滇緬公路），但是這條路須經過重疊的山嶺及底底大江，工程艱鉅，且中間還須採取二十五分之一的坡度，灣道也要到三十七度，建築費浩大。而且，當時中國到越南的滇越路已成。英國人就認為這路已失去了重要性，而在一九〇二年修通至臘戍以後，就停工不動了。

爲了加強對外交通，一九三四年到三五年間，我國就興築滇緬公路，但只築成從昆明到下關一段。下關至臘戍一段是直到一九三八年，因我國抗戰特別需要，經中英雙方協商後才行建築。這一段路雖然只長三百零七英里，但却是築路史上最成功的結晶品。原綫是中緬舊日的牛車道。據說從前意大利的旅行家馬哥勃羅會經過這裏。這條公路是橫越橫斷山脈的，其間跨越大江，翻過高山，所經過的地質又是巖石，灰石和紅土，頁巖等。中國工程師和二十萬工人却共總用了九閱月，就把這一段艱鉅的路程神速地完工了。其中需要開闢無數山道和建築難以數計的橋樑和涵洞，而且工作用的器具不是近代化的機器，而是小籃、鋤頭、牛車，石滾以及二十萬工人的二十

黨雙手。

這條路築成以後，在中國抗戰史上，創造了光榮的偉績。可是一九四二年一月，敵人進攻緬甸，中英軍戰至五月被迫撤退印度，於是這條陸上通路便被切斷。

現在爲了迫切地需要起見，我們要自印度起築一條通路，以運輸盟國供給中國供應品的。

這一條公路穿過高峻的派特開山（野人山脈），橫跨胡康，孟拱兩河谷，過八莫與我老緬甸路相接。

起先（一九四二年），人們是只想在這一條路上駛行吉普車。由阿思蒙上校等測量英國從前決定的路綫。原訂孟拱以北一役由中國工人興建，而從雷多往東往南的則由英人負責。後來因爲日本人竄入緬北，中國方面的工作就無法開始。

是年十月，史迪威將軍決心要打回緬甸，並築一通路駛往中國，和魏菲爾元帥合商，決定再興築這條公路，修築工程由美國工程師負責，並須聽 蔣委員長核准：凡租借品中公路修築材料不能運入中國的，得呈准 蔣委員長動用；路綫大體是五月間難民入印時的所謂「逃難路綫」。

十二月一日，美軍先頭部隊到了雷多，就同英國工程師協同建築。到十日，就索性由美國負責修築，十三日修路工程由皮可少將主持。是時，皮可少將的手下，包括美國工兵九千，中國工兵一團，土著工人一萬人，將工程處移向前，在前敵攻緬部隊掩護，實行日夜不停的輪番工作。

這一條路最顯著的特點，是敵前築路。築路工程往往在敵人的砲火射程以內展開。而且，一路上常常能遇到怪叫的野鹿，醜陋的長臂猿和據說愛砍人頭的野蠻人「那加族」。但是這些殺人

不眨眼的野人却和我們一接觸後，却變成了很好的有利於築路的朋友了。

還有在這一帶築路，我們不但需要我們底先頭部隊把面前的敵人消滅，而且還要和虫獸和氣候抗爭。野人山每年在夏季中要下到有十二英寸以上的滂沱大雨。一九四三年的這條路上，發生過一件很糟糕的事情，就是開路先去的工程隊的後路被山洪沖斷，許多人都害惡性擺子，迫得用貓兒式的拖車，把他們從死亡的綫上救了回來。

是的，因為緬甸的雨水特盛，所以這條公路惟一的特色，乃是在雨季中仍舊通行無阻。然而那是很困難的，當雨季中龐大的山洪急竄地飛奔下來時，我們必需有良好的對於山洪的防止和流通，才能使公路在雨季中仍安全通行。

這條路在一九四三年的整個雨季中只築了十四英里。緬甸的雨季是五月到十月，因為他們常常築好了這一段，而結果那一段被洪水沖去了，於是不得不轉回來再修築那一段路程。他們在這種地方築路，當然困難總多了。所以到了十一月他們才跨過了那加山（派特開山南部）的一半。後來，爲了趕工，又派出了大批工程隊，開入人跡罕到的叢林區開山劈徑，開闢到胡康河谷的一段。那時候，汽油、涵管、糧食、衣服、燃料以及食物，全部利用飛機。

中央社的電訊這樣說過：「領先開路機每日平均推進一英里許，中國工程人員則在該路所經過的若干河流上以手劈之木料建築臨時橋樑，嗣後以正式之鋼橋代之。在一九四四年雨季使公路不能繼續修建時，路綫已築至烏拉塞一八九·二〇英里，且在雨季降臨以前因戰局關係及抽調工程人員修築作戰公路及飛機場，以致領先開路機未克再由烏拉塞前進。在雨季中除偶有公路障礙物外，該路在雨季亦暢通無阻，且不僅通行卡車。即所有由美國運抵雷多的重裝備，亦皆在雨季

循此公路運往前進據點，俾雨季終了時，可以使用於此新路上。十月間雨季終了時，烏拉塞方面所堆積的新開路機卡車起重機及各種器材已不計其數，領先的開路機雖為大雨所阻，測量隊則仍冒雨前進，走上叢林沼澤及伊洛瓦底與孟拱兩河谷之丘陵間測量皮可將軍所勘定的路線，日復冒雨在泛濫的叢林中，以木料修築一長達二英里的棧道，此實為兵工史上空前的偉績。雨季方止，所有精銳的工程隊得重新開工，中國工程人員並在烏拉塞以南長達十英里之沼澤地帶排列木條，築一支路，通至山麓，然後循擬定的路線以至南底。南底是仰光瓦城與密支那間鐵路的一個車站，位於瓦城與密支那的中間。同時另一批工程人員則自烏拉塞修築一條作戰公路，直趨加邁。加邁有日人所築的公路通孟拱，由此可循鐵路以至南底與密支那。在密支那作戰的兩營工兵已另加裝備，其中一隊奉派胡康河谷擔任增強各橋樑工作，另一隊則奉派擔任修築密支那南至八莫的一條公路。一九四四年十二月八莫陷落後，工程人員遂向南坎峴町區推進，改造狹窄簡陋的公路，以便重運輸隊可由此入中國。

史迪威公路工程的艱鉅，還不只如此。

在史迪威路的道上，從前都是從來未見過人世的參天的古木，在印度阿薩東北及緬北，這些樹不往往是開路工兵的障礙，大略的估計，單在這一帶我們的工兵就砍伐了樹木六百萬株。但是這些樹木是怎樣砍下來的呢？乃由我國的工兵，用很古老的工具斧頭砍下來的（很少用拉鋸和火藥）。大約兩個工兵化兩個半鐘點，可以砍下一株直徑一公尺的樹木，可是在那裏最大的樹木常常有三公尺的直徑。爲了樹木太長太大，常有我們不幸的工兵，被倒下來的樹木壓死。第三工兵團總計殉職十人，美國工兵也曾被壓死三人，至於民工的壓死，那是更多於此了。

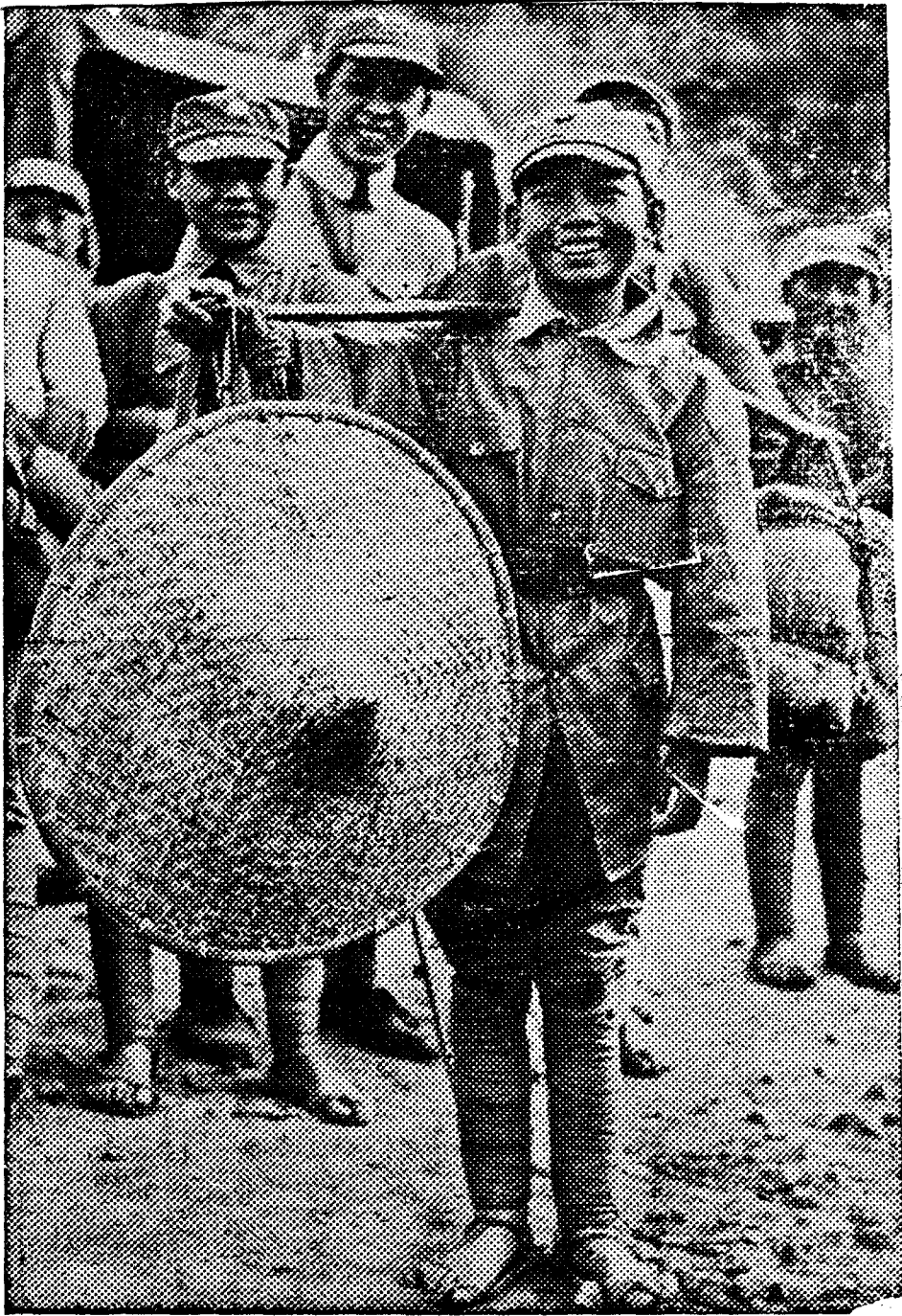
然而我們之所以能够把這條路慢慢地終於展伸到我國的昆明；這件功勞，我們不得不分一半給在前面作爲掩護築路的我國遠征將士的。

中印的通路在戰鬥兵員和工兵們努力之下，戰勝了天災人禍，終於成功了。

在皮可少將領導下的摩托車和卡車在一月二十二日浩蕩地駛到了昆明。車上繪上巨箭，並寫着「中國生命綫雷多公路之第一次車隊」。該車隊的行列長達數英里，滿載着中國急需的物資，由白人，中國人及黑人們駕駛着駛進中國國門。而且，這也是歷史上第一次把中國和印度兩個老大的國家連接起來。

但是這時候，辛苦幾年的史迪威將軍，因爲人事問題而回到美國去了。爲了紀念他不朽的功績，蔣主席就把這條世界上最難建築而竟成功的公路定名爲「史迪威公路」。

史迪威公路是中美友誼的結晶，也是中國遠征軍功績的表現。

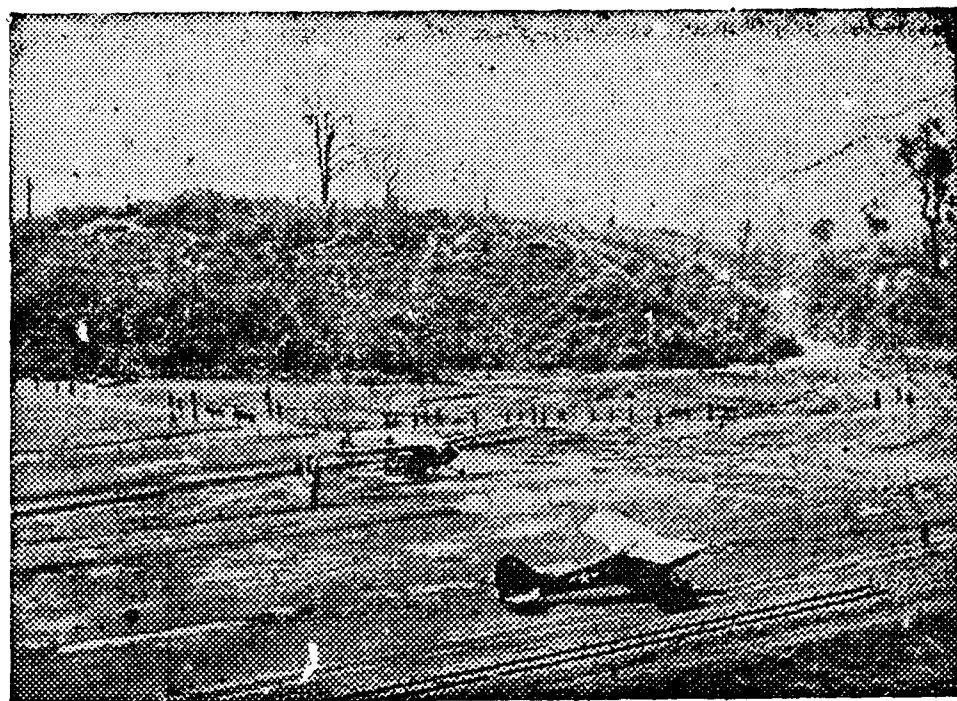
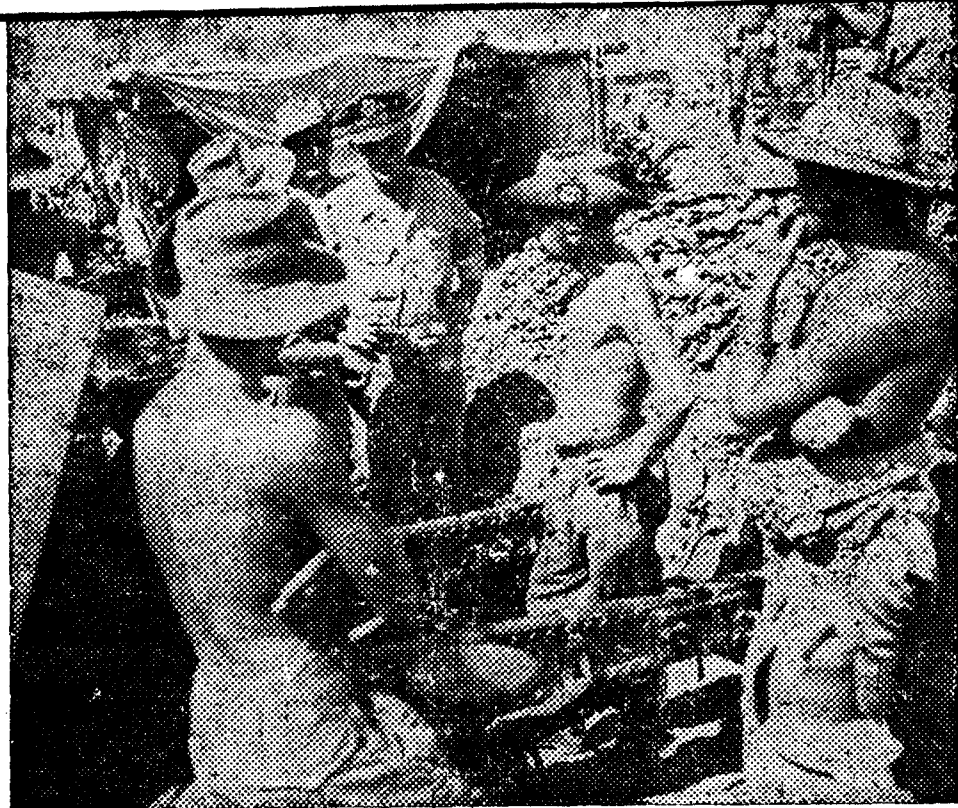


中國最精銳
最英勇的隊伍
在印緬戰場上
會立下偉大的
戰績，盟國的
人士均譽其為
「神兵」。

我遠征健兒奉命
入緬協助英軍作戰
，因戰略關係，向
人跡稀少的印緬邊
境撤退，跨越蠻荒
險峻的野人山，達
成戰略目的。這裏
是一個士兵在密林
裏担任防衛工作。

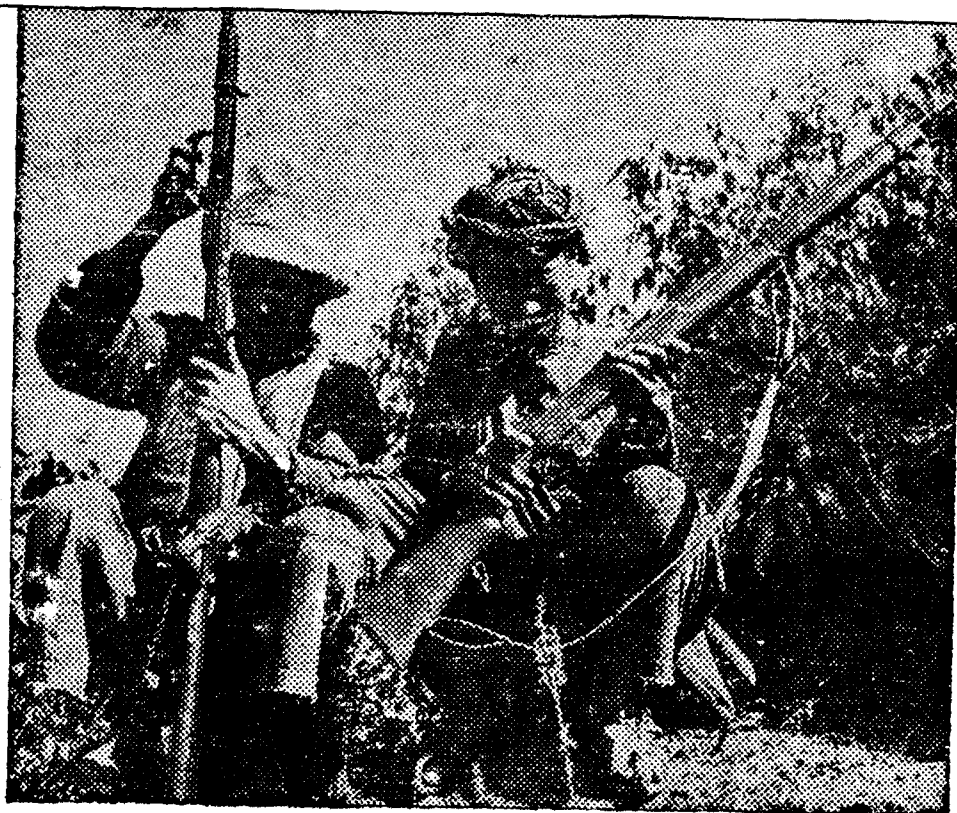


美國第十四航空隊也給予遠征軍很多幫助，他們不長艱苦，掩護地上部隊，並担任運輸工作。



遠征軍在印緬邊境作戰，全靠美國空運隊接濟軍火及給養，這是美國第一航空隊的兩個運輸機降落，迎接大批供應品，在緬北叢林中。

印緬邊境的卡欽土人，熱心担任中美軍隊的嚮導，我軍向印緬邊境叢林撤退時，深得他們很多幫助，這是兩位友愛慷慨勤勞的卡欽游擊隊休息時情形。



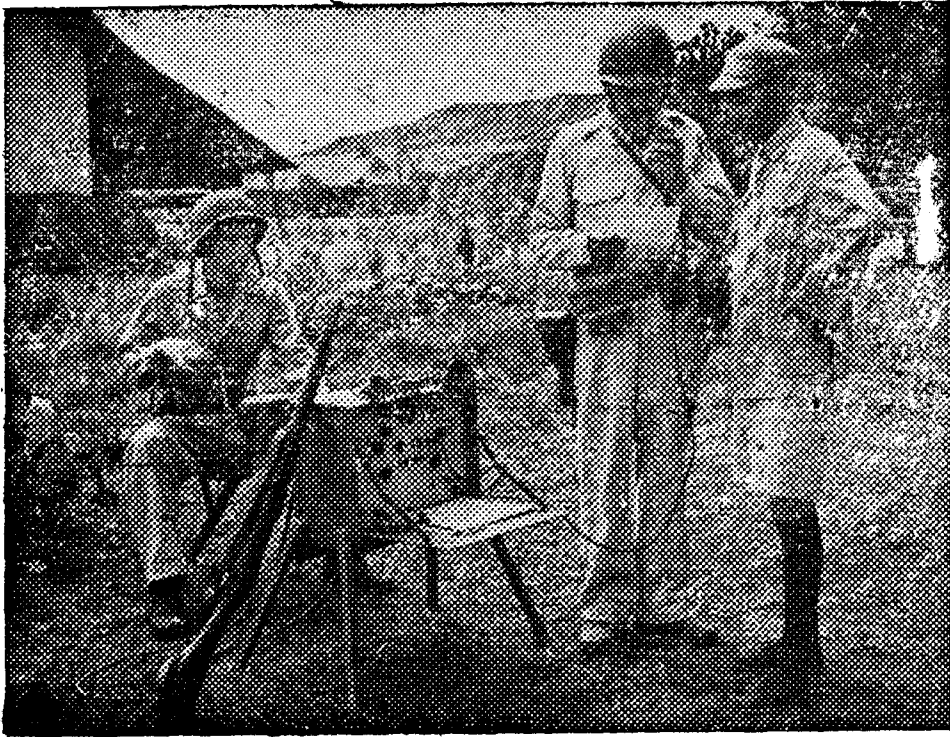
一隊隊美軍步兵，也隨同我軍撤退，這是中美健兒，涉水前進的情形。



中國駐印軍最初有兩個師，一是第三十八師，師長孫立人（左）將軍，在緬作戰屢建奇功，後來駐印軍擴充至兩軍，孫將軍便被提升為新第一軍軍長，這是遠征軍在印受訓時將軍和其他長官握手言談，笑容滿面。

另外一個師，是第二十二師，師長為廖耀湘（左），現也升任為第六軍軍長，在這裏，他正和前中印緬戰區盟軍總司令史迪威將軍商討訓練計劃。





在訓練期間，美國教官熱心講解各種功課，
為美國教官講授無線電的構造及功用。

中國遠征軍在印訓練，是由史迪威將軍主持，這是史迪威與中印緬戰區美國陸軍總司令梅爾聯合影。



史迪威對於中國士兵非常愛護，他時常參觀印度波山傷兵醫院，慰問傷兵。



史迪威將軍，常到訓練場所觀察
中國士兵學習野戰。



中國士兵學習情緒高漲，在休息
的時候，還在研究緬北軍事地圖。

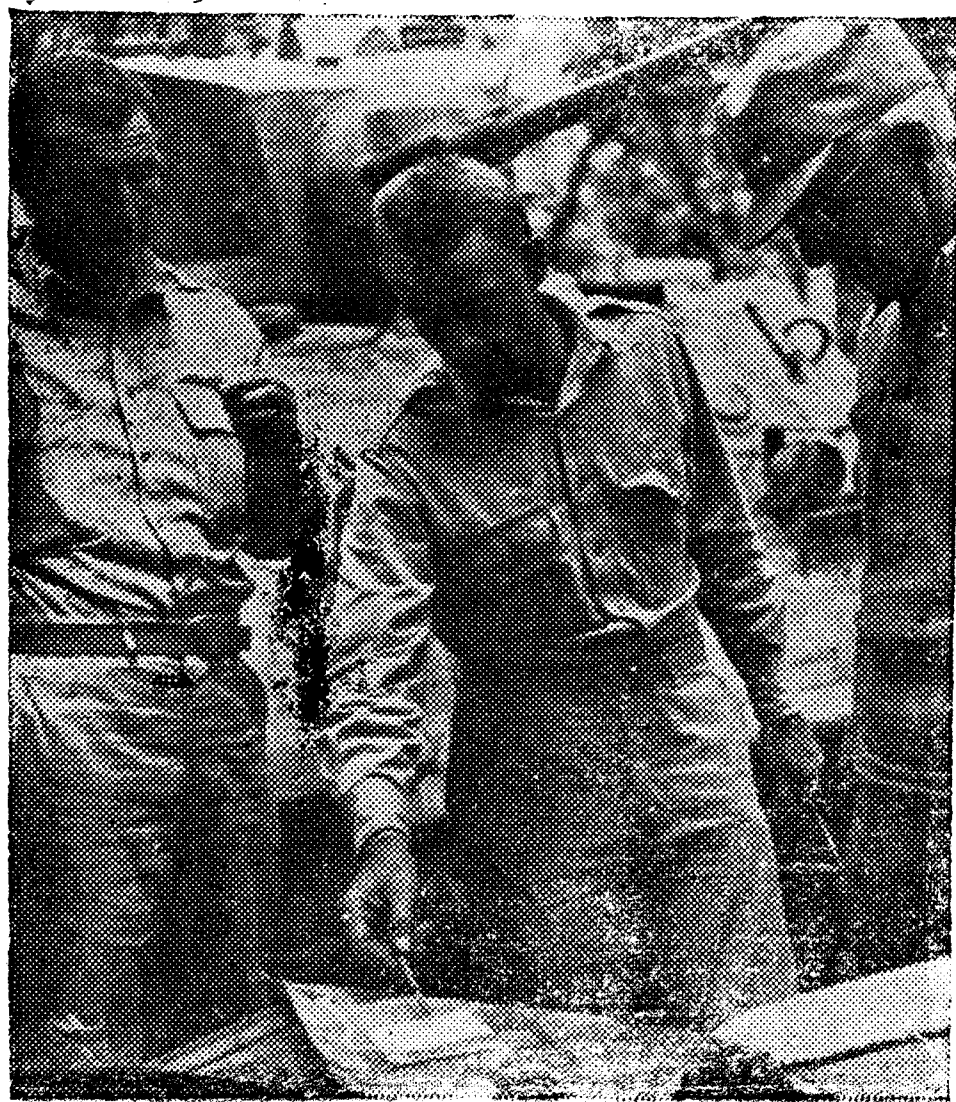
遠征軍除了學習軍事學科之外，還熱心研究時事，休息的時候便閱讀書報。



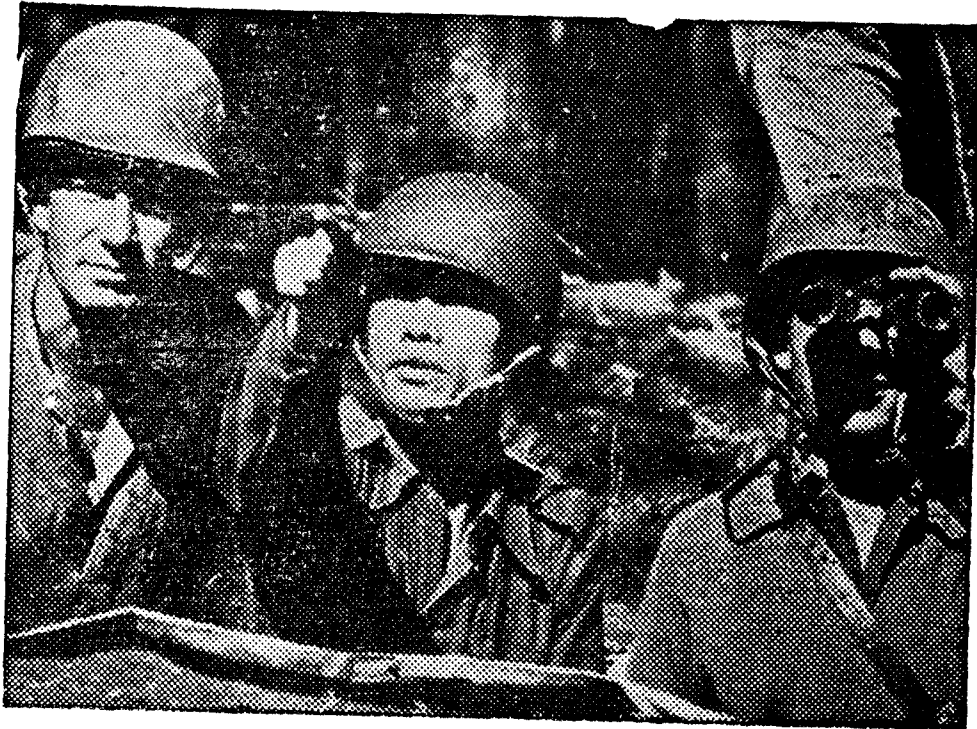
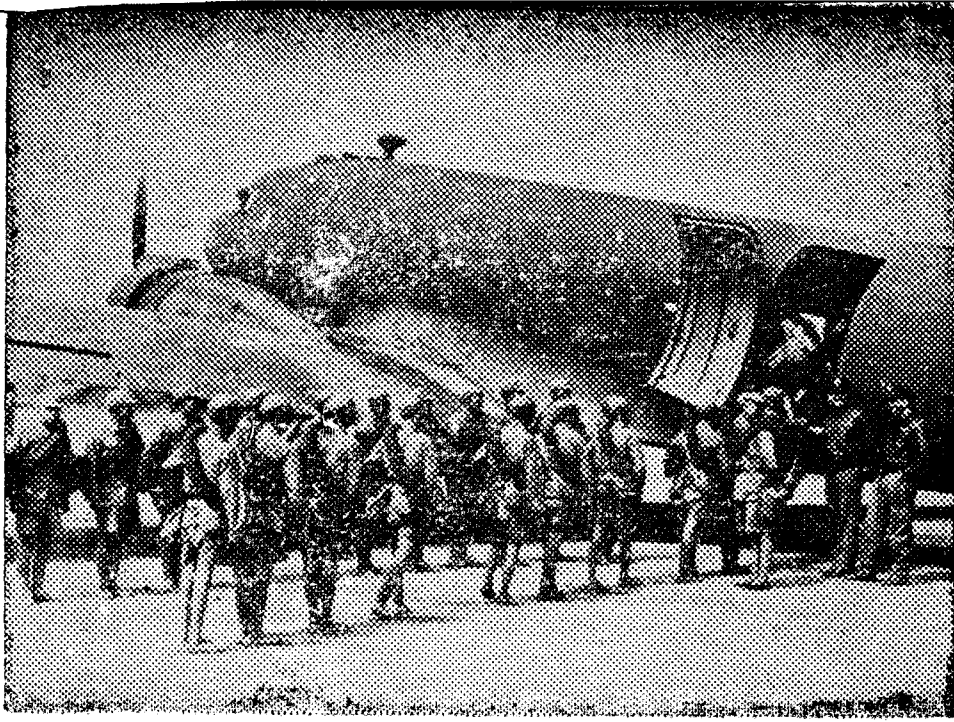


中國遠征軍在
印度經過嚴格訓
練後，乃於三十
二年十二月自雷
多發動反攻，這
是健兒們自雷多
沿公路出發的情
形。

在發動攻勢的前夜，
史迪威將軍（右側）和
幾個中美軍官商議利用
坦克車攻擊緬北敵軍據
點。



中國政府又派大批受過新式軍事訓練的
中國士兵由昆明搭運輸機前往參加戰鬥。



第卅八師和廿二師的戰士，由雷多出發
掃蕩胡康河谷，先後克復子邦、臨邦，下
老，太白家，孟羊河等據點。圖中為中
軍官在叢林中窺探敵蹤。



胡康河谷之役，中國遠征軍將日寇第十八師團打得落花流水，潰不成軍，于卅三年一月十日進入胡康河谷，一位青年戰士正舉槍慶祝勝利。

我軍乘勝于三月五日克復孟關，卅八師的砲兵，正在使用一二五米厘口徑曲射砲，轟擊敵人陣地。





中國士兵
在孟拱河谷
叢林中，堆
放白炮彈於
火藥庫中。



中國遠征軍在緬甸深得美國軍隊協助，這些美軍係由梅利爾將領，稱爲「梅利爾好漢」巡邏叢林，搜索日方突擊兵。



中國駐軍和美國士兵感情極為融洽，他們時常互相請客，美國士兵也學會用中國筷子吃飯。

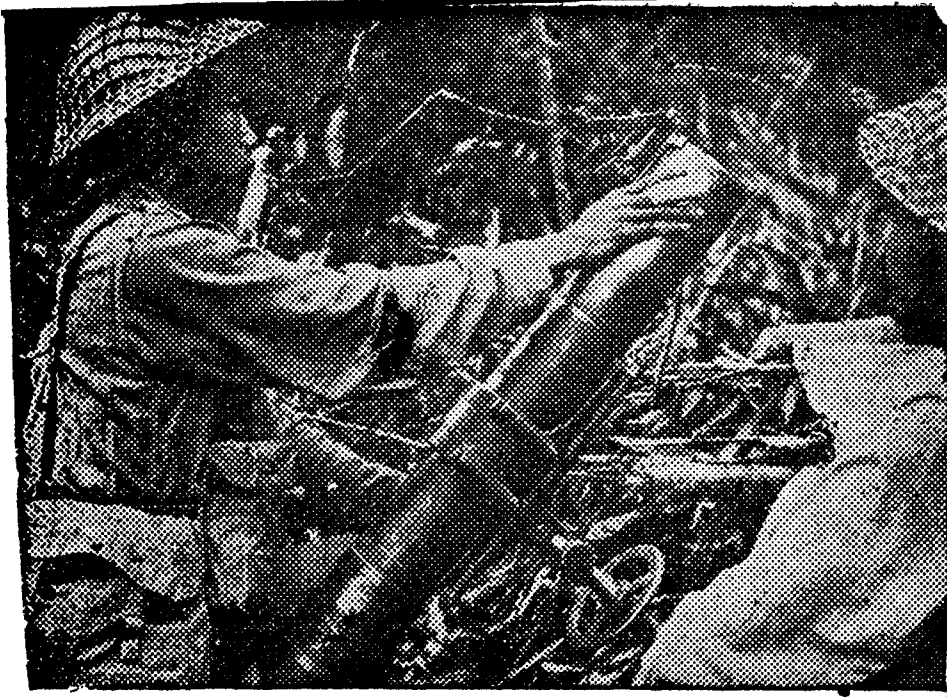


這裏是一個美國將士正在為我國傷兵點燃香燭。

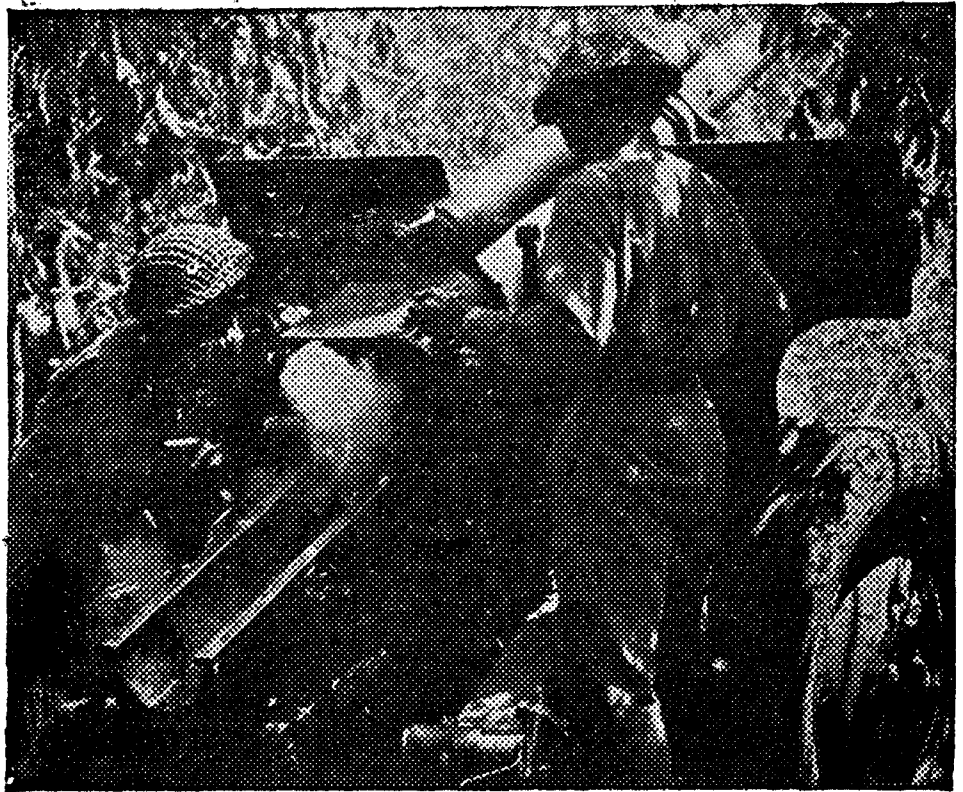


我軍進攻孟拱河谷時，敵人乘機潛入更的宛河，進攻曼尼坡土邦，但我軍仍以雷霆萬鈞的攻勢，於四月初進攻加邁，克復瓦拉查和孟塞關，後於六月廿六日佔領孟拱，這是我國砲兵用一〇七米厘重炮轟擊敵人的雄姿。

我駐印遠征軍第廿二師的炮兵，在孟拱河谷轟擊一千碼外的敵軍陣地，掩護大軍前進。



孟拱河谷我第卅八師炮兵，使用曲射炮轟擊敵軍陣地的另一鏡頭。





我遠征
軍砲兵通
訊員從電
話探聽前
方情況，
發砲轟擊
孟拱河谷
敵軍陣地

五月十九日，我軍又潛越庫芒山隘，進攻密芝那，梅利爾統率的美軍，也開始參加戰鬥，因為在進攻之前，史迪威副總司令和梅利爾准將正在披閱作戰地圖，計劃聯合我軍作戰。





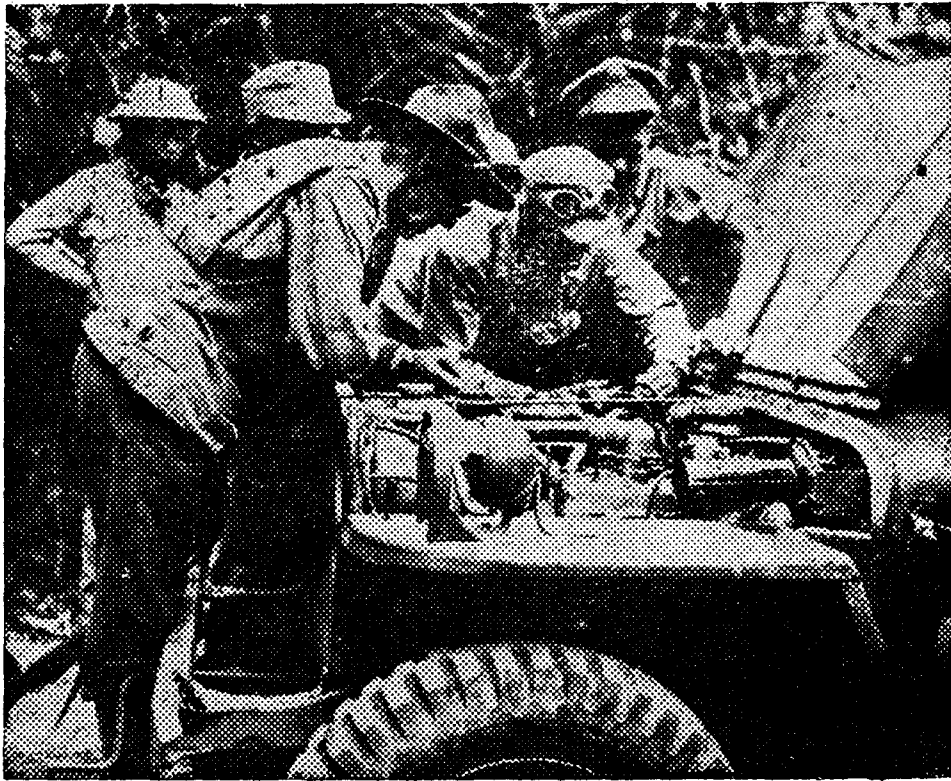
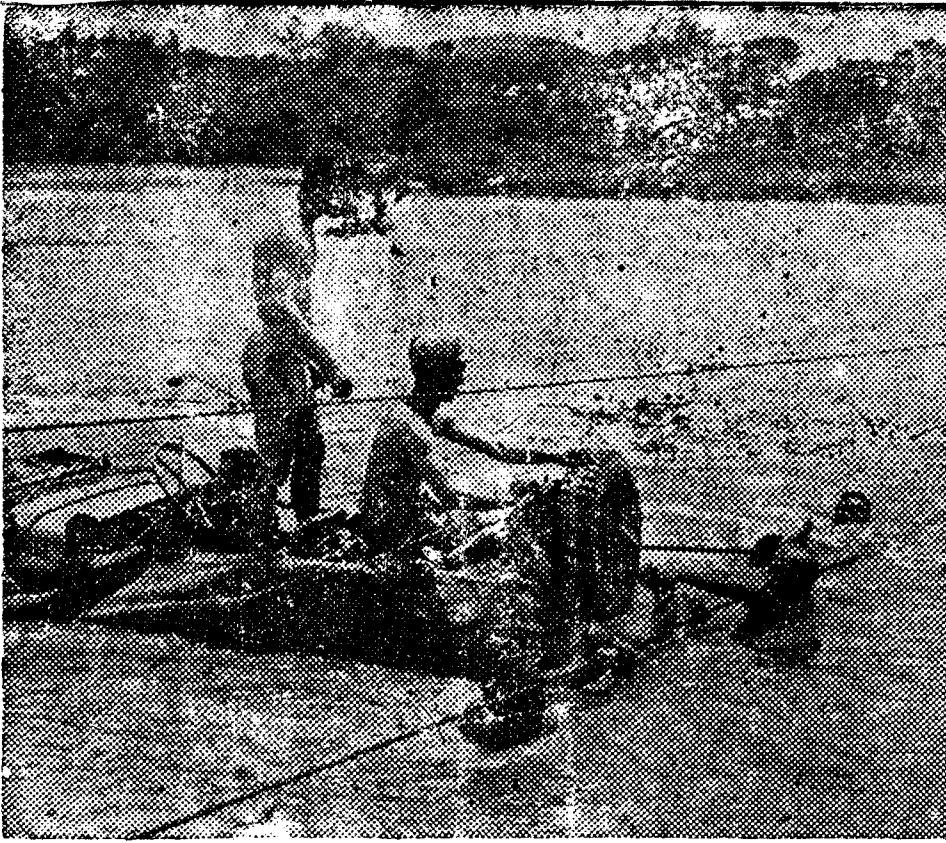
密支那是緬北軍事政治經濟的中心，也是中印公路的樞紐，在這裏我遠征軍正駕駛坦克，抵達密支那前綫作戰。



中國健兒是能够接受
機械化訓練的，經過短
期訓練以後，他們已成
爲老練的坦克車手，馳
騁在密支那前線。

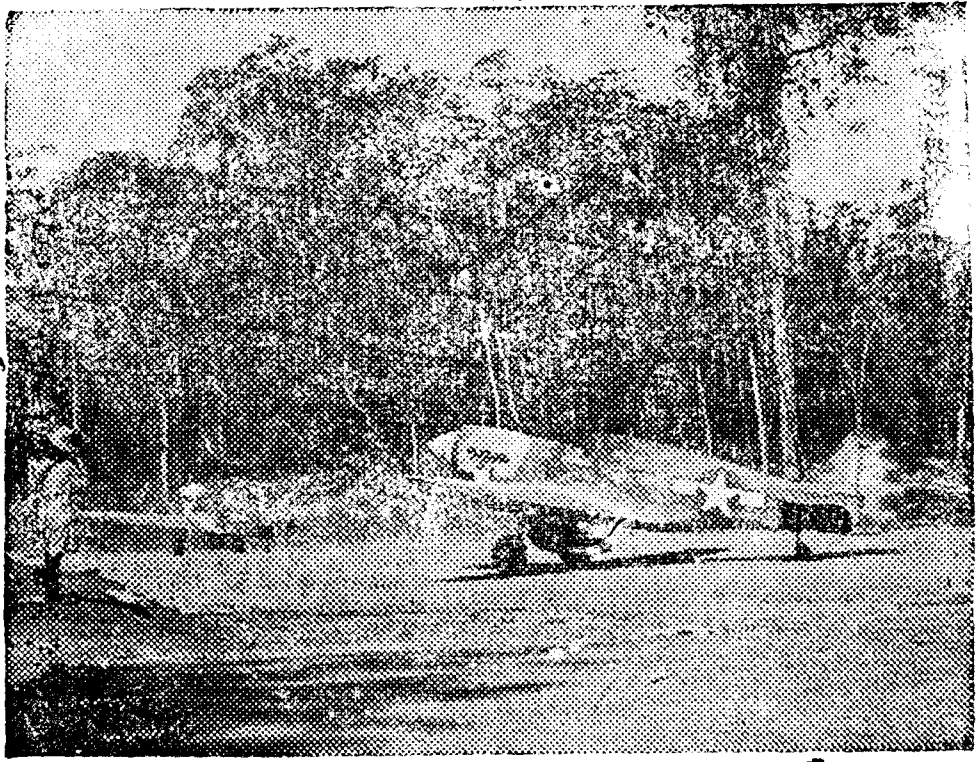


美國士兵以改良達布巴裏吉普車，使牠浮在水上
渡過河道，向密支那前進。

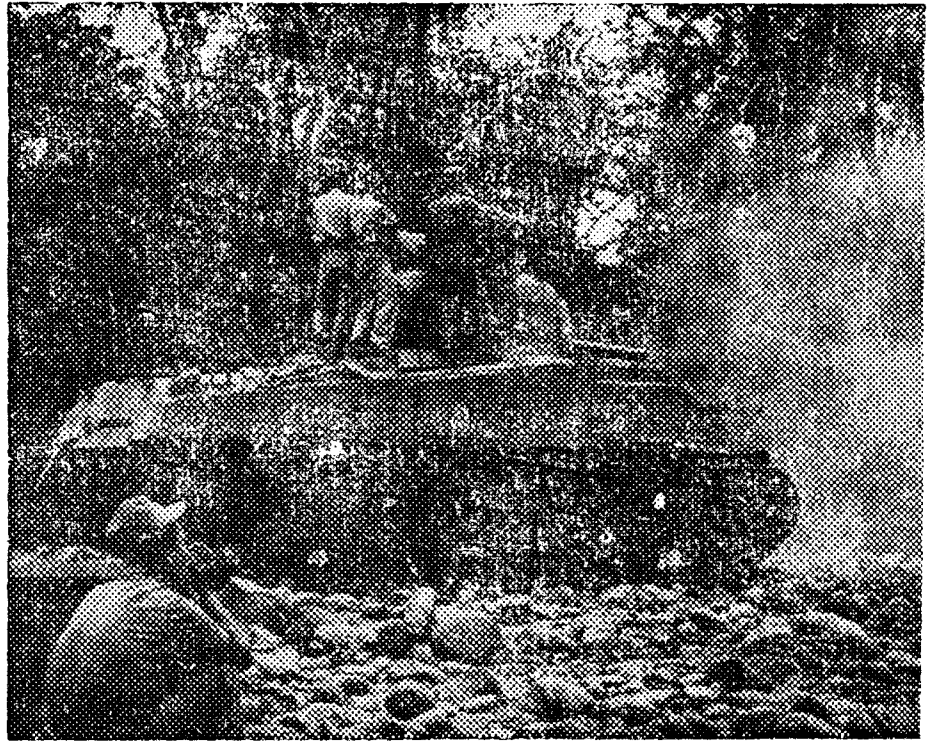


史迪威將軍時往前方視察，座車中途損壞，史
迪威將軍每必幫助司機同時修理此車。

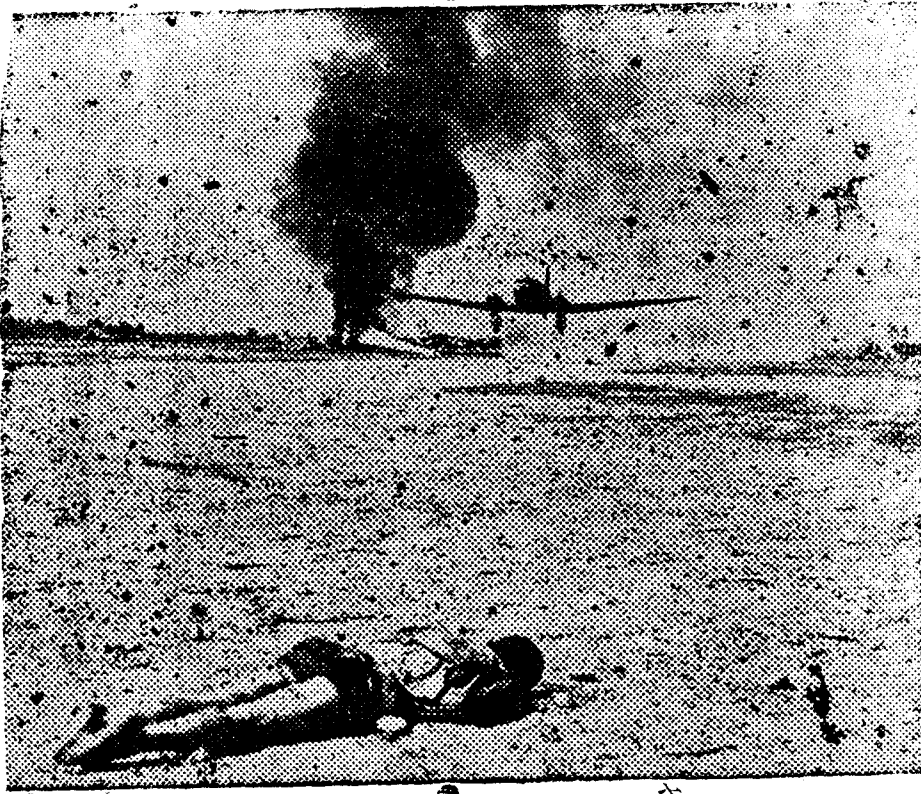
美國P-40解放式轟炸機在印緬前進基地跑道
出發升空擊敵。



我軍也利用坦克車向密支那前綫發射猛烈炮火。



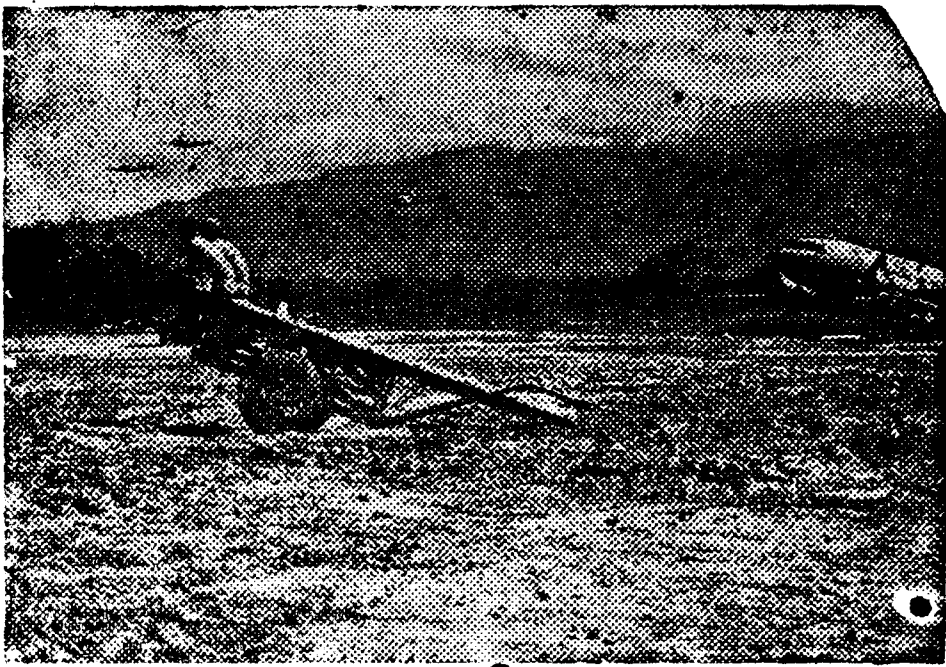
經過兩個多月的血戰，盟軍於八月二日。終佔領密支那機場，第十四航空隊之運輸即臨空而下，場上還輪着軍屍體。



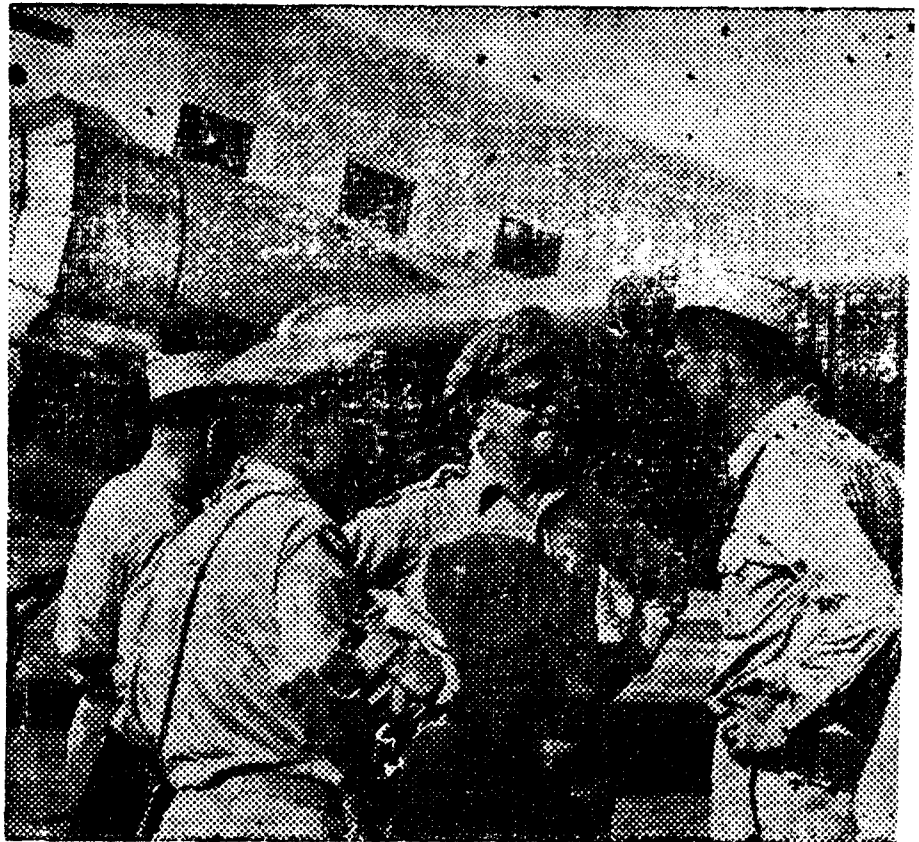
中美軍隊佔領密支那機場後，由一隊美國健兒負責防守機場。

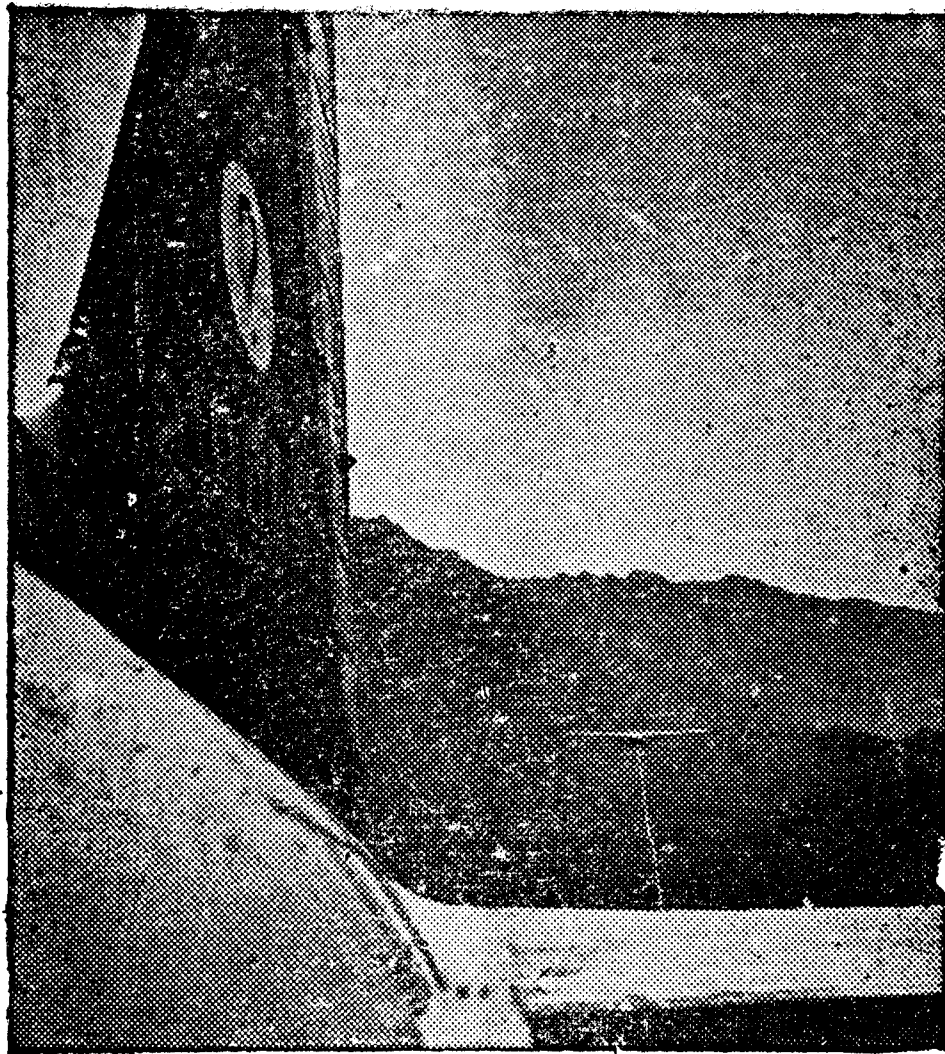


美國大批P-1四〇號戰鷹式戰鬥機，在機場降落時情形。



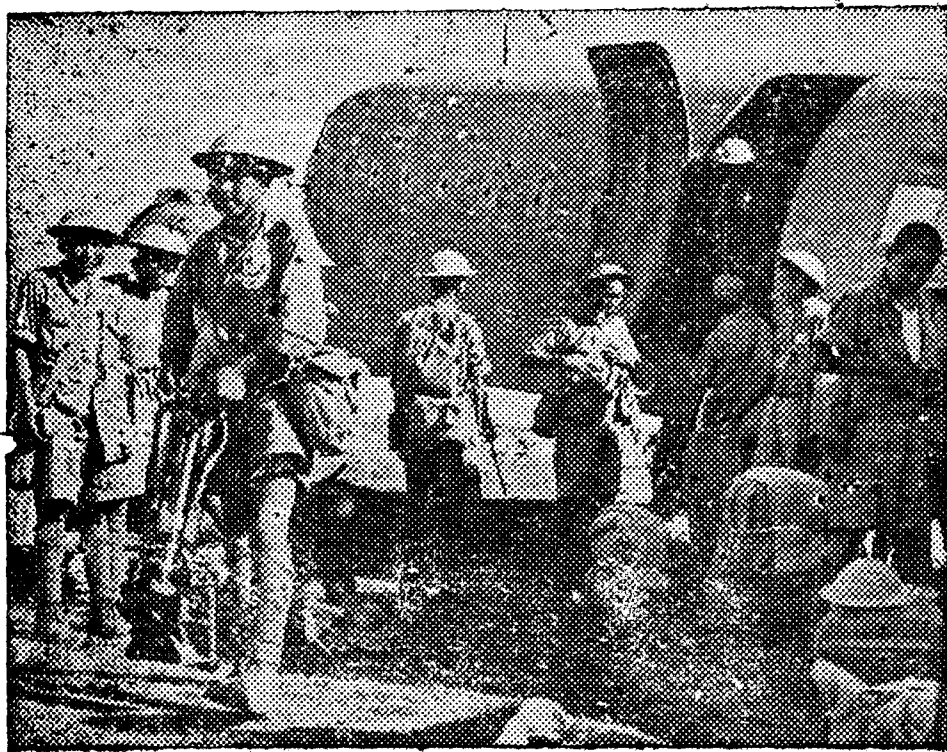
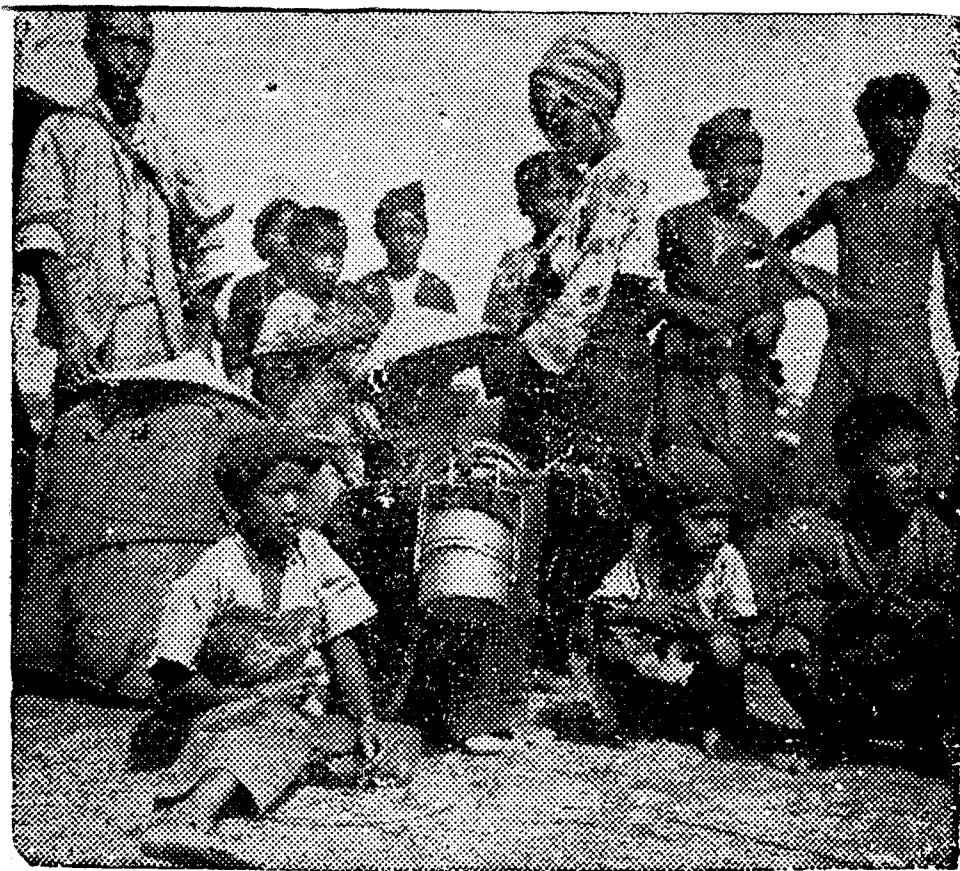
美國遠東空軍司令兼印緬戰區空軍司令斯脫特邁亞中將，乘航機在密支那機場降落，中央是斯脫特邁亞，他身旁右側是，美第十航空隊之工程師亞森印上校



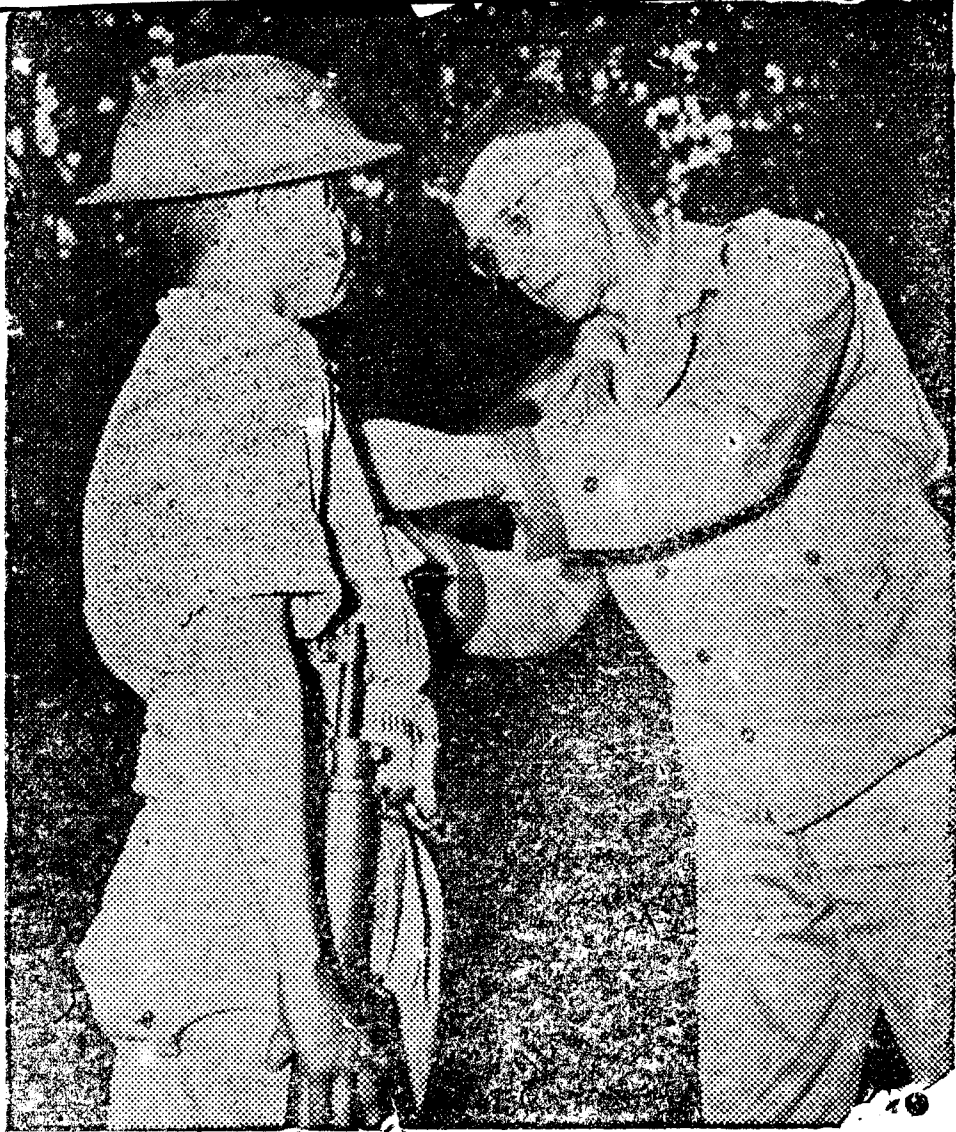


美軍滑翔機運
輪機後，大批飛抵
密支那機場，運到
無數的供應品。

中美僑兒取佔密支那，緬甸人民紛紛遣城尋訪親屬。



佔領密支那後美機立即運抵大批供應品，
示華軍正自機上取下新式武器。

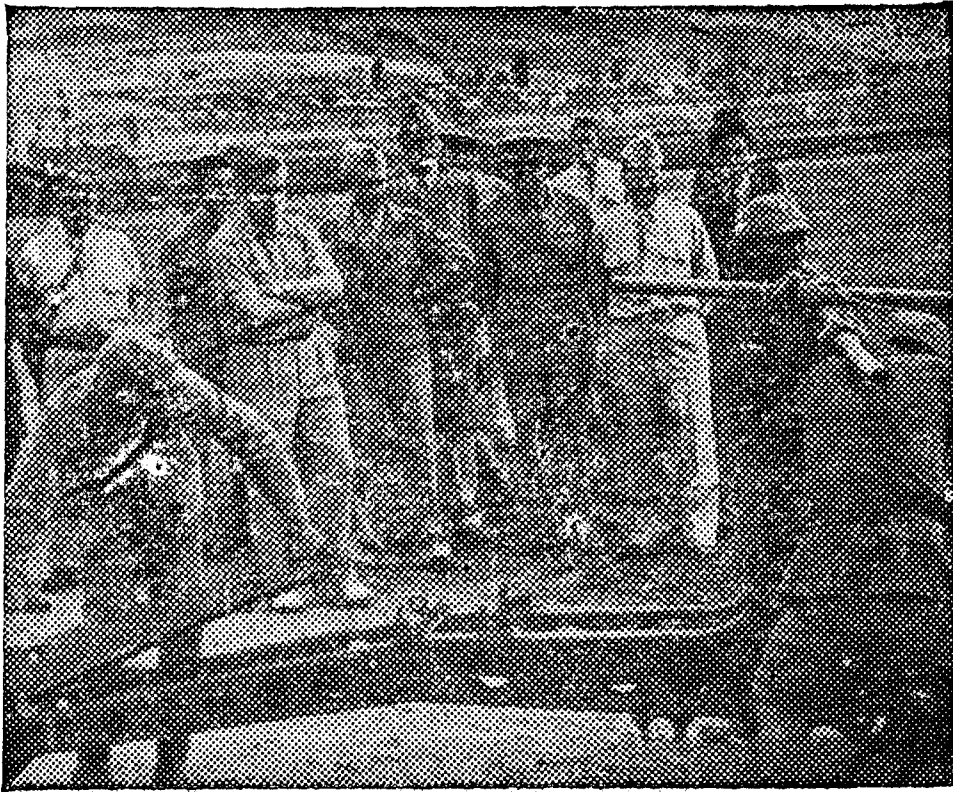


羅密支那戰事
告東後，史迪
威等軍以光榮
的獎章，贈給
作戰建功之士
兵。



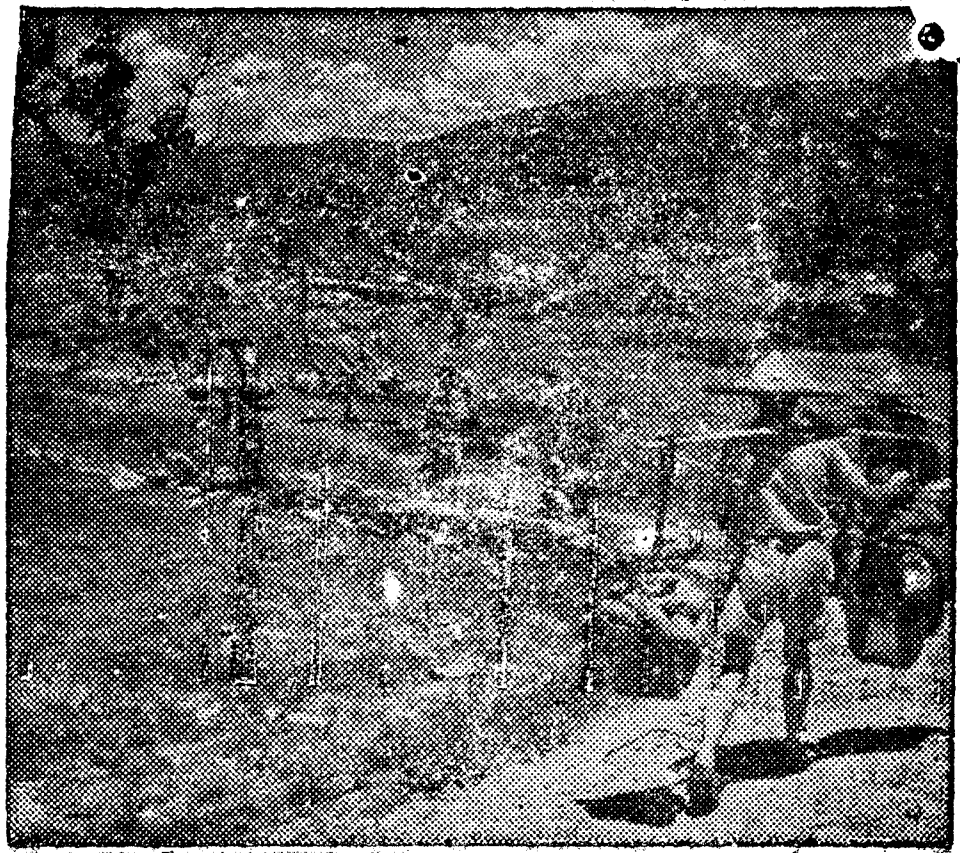
十月十五日，緬甸兩季結東，我軍又發動新攻勢，十一月十四日由密支那渡伊洛瓦底江進襲八莫，至十二月十五日攻克八莫一月六日克復孟溫，十五日攻克南坎。圖中是一個中國戰士用步槍射擊敵人。

在滇西方面的我軍，亦于卅四年開始發動對日攻勢，這是當時孫立人將軍和美國在華訓練團參謀長法蘭克，杜恩商談作戰計劃的情形。



滇西方面的我軍，也和駐印軍一樣同受美國軍事訓練，前任美國副總統華萊士（左旁無帽者）蒞華後，曾偕同中美軍官參觀士農使用新武器。

中國遠征軍運輸隊經過荒涼的山谷，馳赴怒江前綫；滇西攻勢的目的，是打破日軍對滇緬路的封鎖。由美軍訓練及配備的衛立煌將軍所部國軍自一九四四年五月十日發動攻勢，九月之後于世界最惡劣的地方作戰，解放二萬餘方公里。



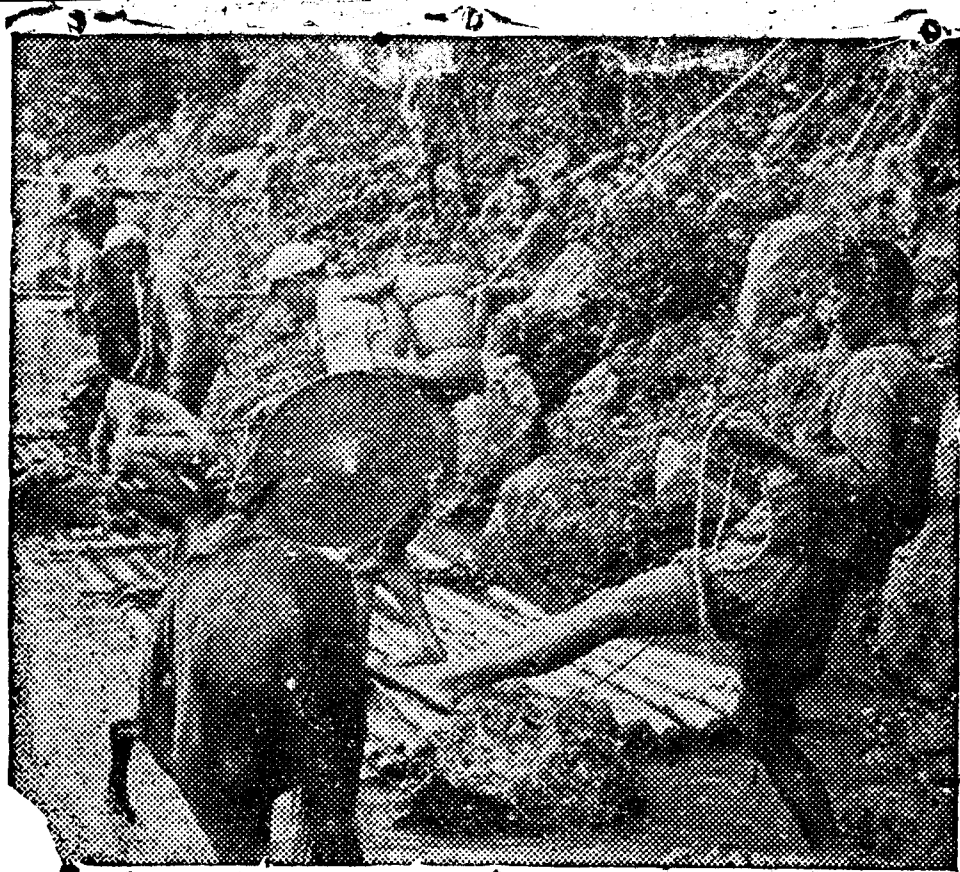
社風准將和武兵士「人」乘小艇渡江，
當是戰中最精彩之一幕。



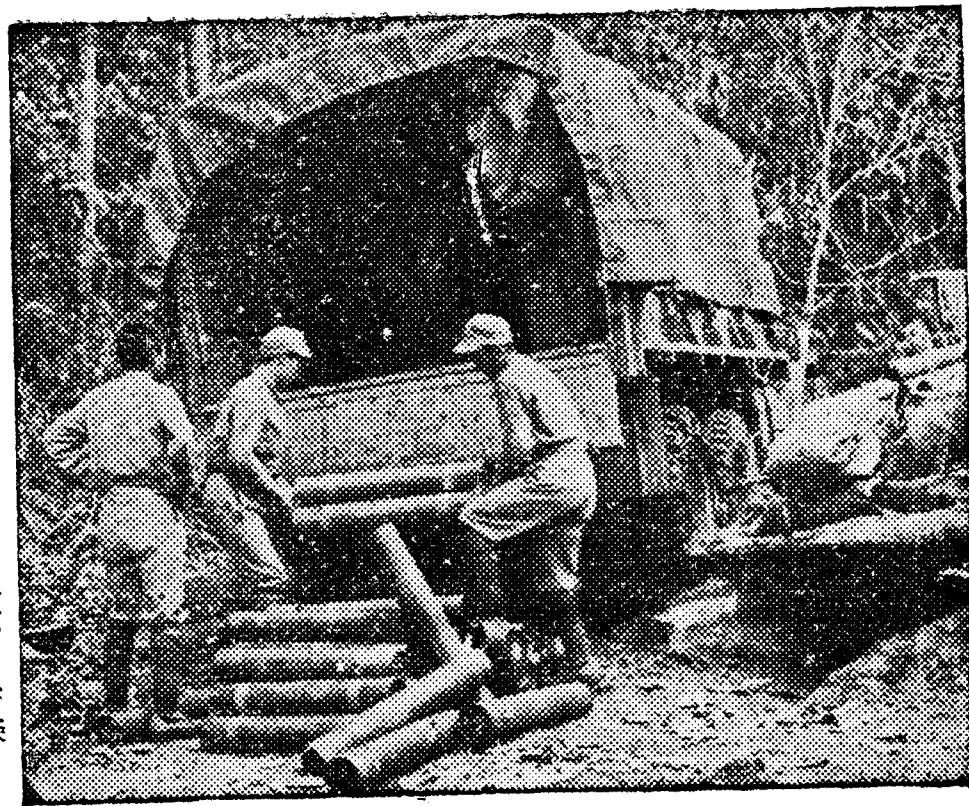
國軍開赴怒江前線，國美攝影記者舉起拇指對呼
「頂好」表示合作抗日的熱忱。



我軍利用騾子運輸軍火上筏，準備渡過怒江。



在發動攻勢時，新武器發生極大的效能，在森林中，我軍以大炮彈毀上卡其，逼往前線。



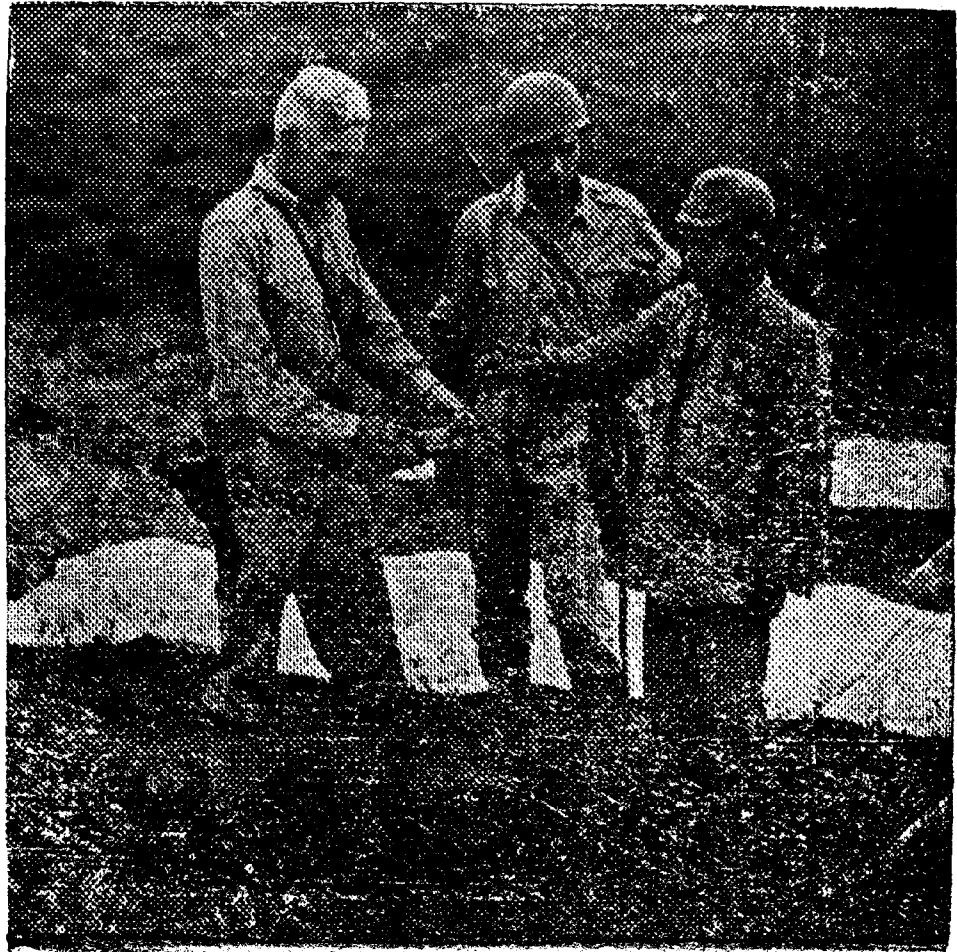


面馬復克後先，戰苦轉輾，脈山賈黎高越又，江怒過越軍我
黨助協隊隊擊游國中，點據等樹不紅，房公，齊北，戌平，關
，齋雄的員隊擊游位一，是運，大甚獻買，戰作軍征

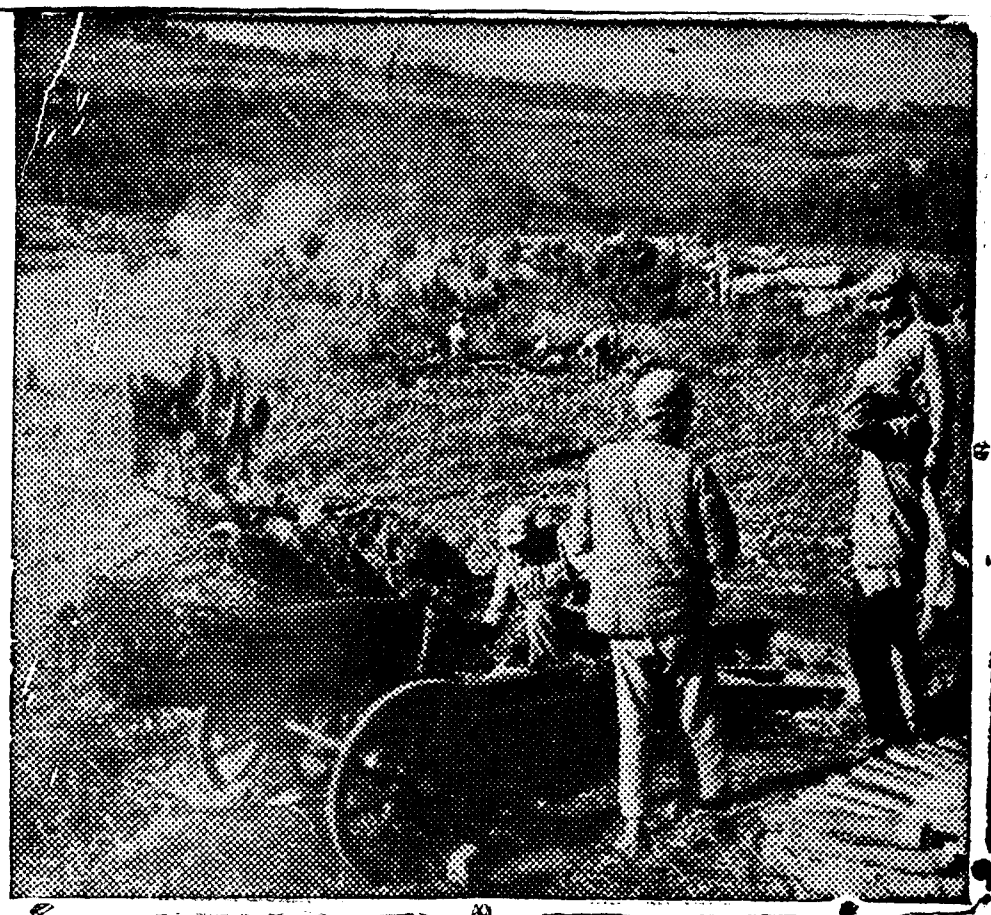
我軍渡過怒江，繼續推進，這是中美軍官在火綫上得暇休息片刻。



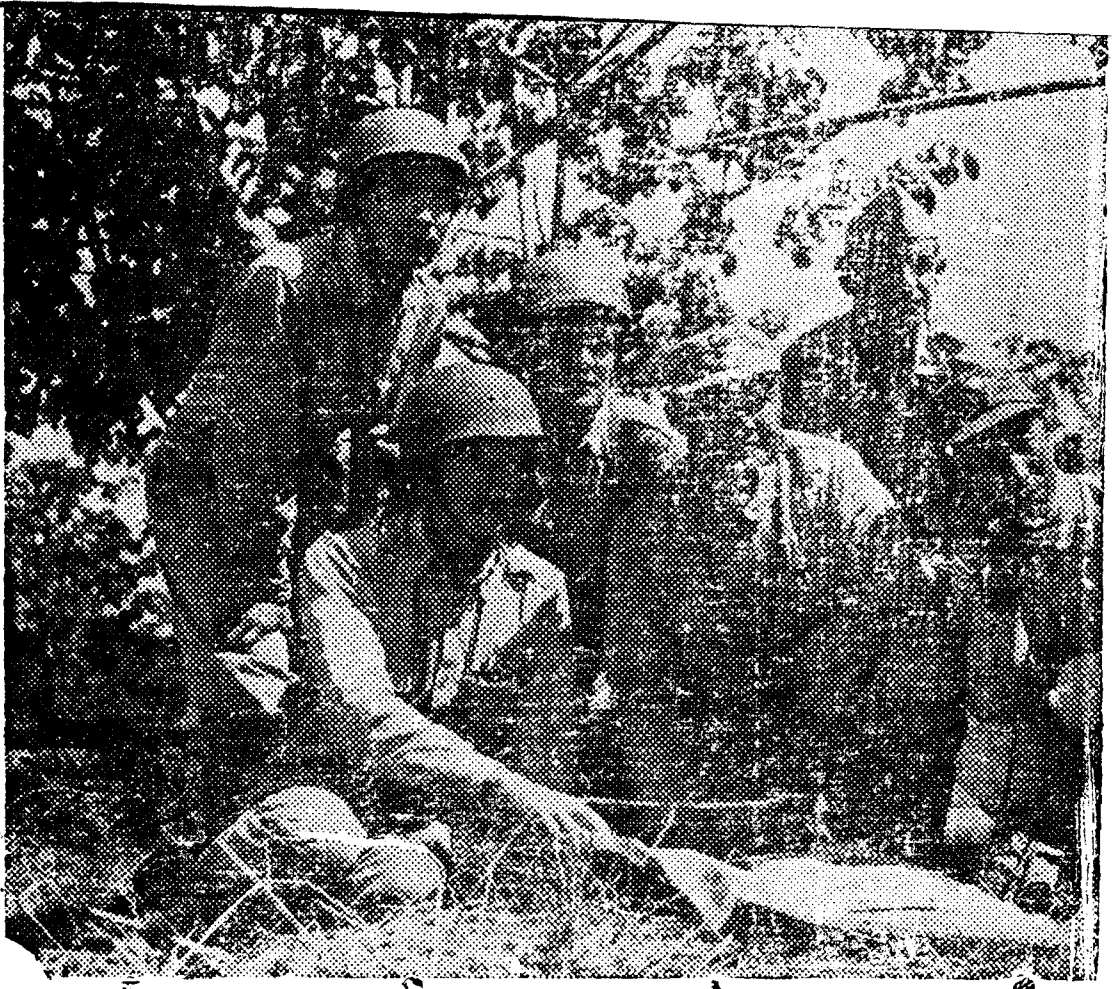
七月十日，我軍攻抵騰衝城郊，騰衝位於怒江內岸，是我國西南邊境的重鎮，通達緬甸的要口，距離中緬不遠。廿二年我軍與美軍合作，把日寇打退，還在騰衝解煙幕彈的用法。



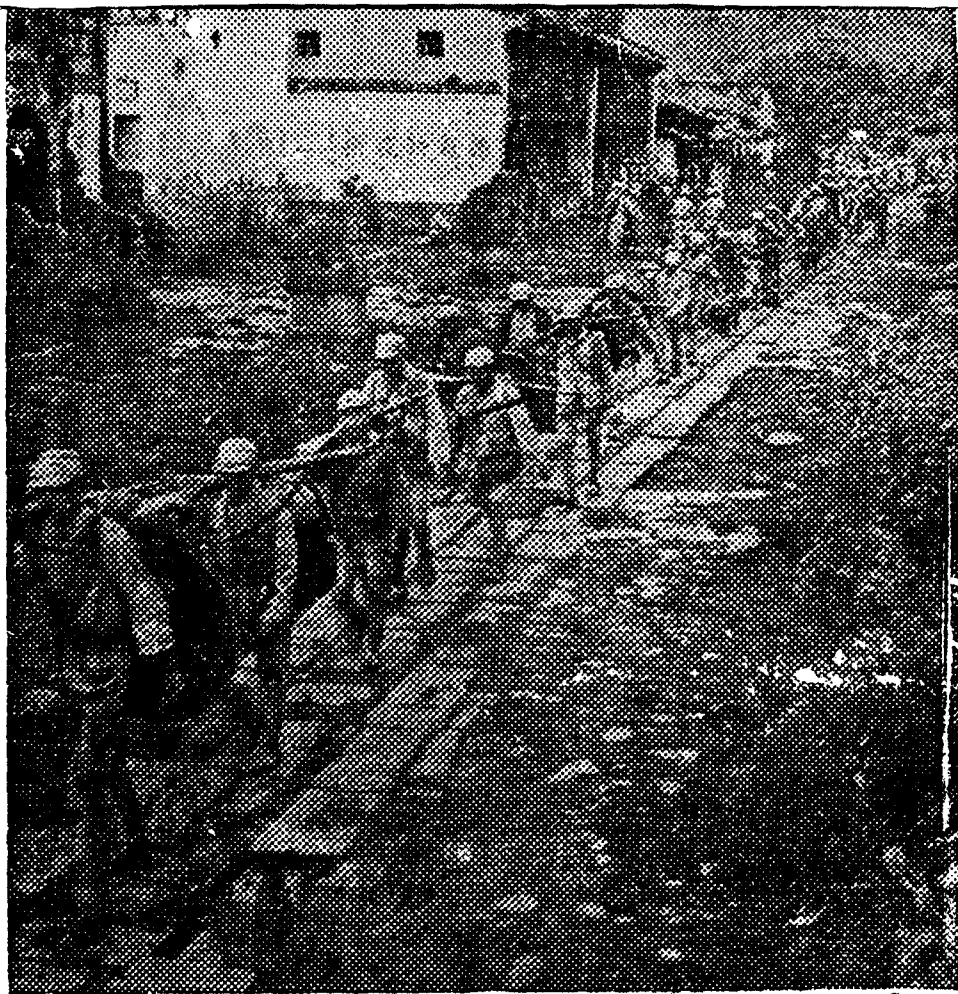
騰衝之役，中國的炮手在山嶺環圍中，向騰衝施放美國製造的十七種的榴彈砲。



中國軍官在騰衝郊外觀察作戰情形。



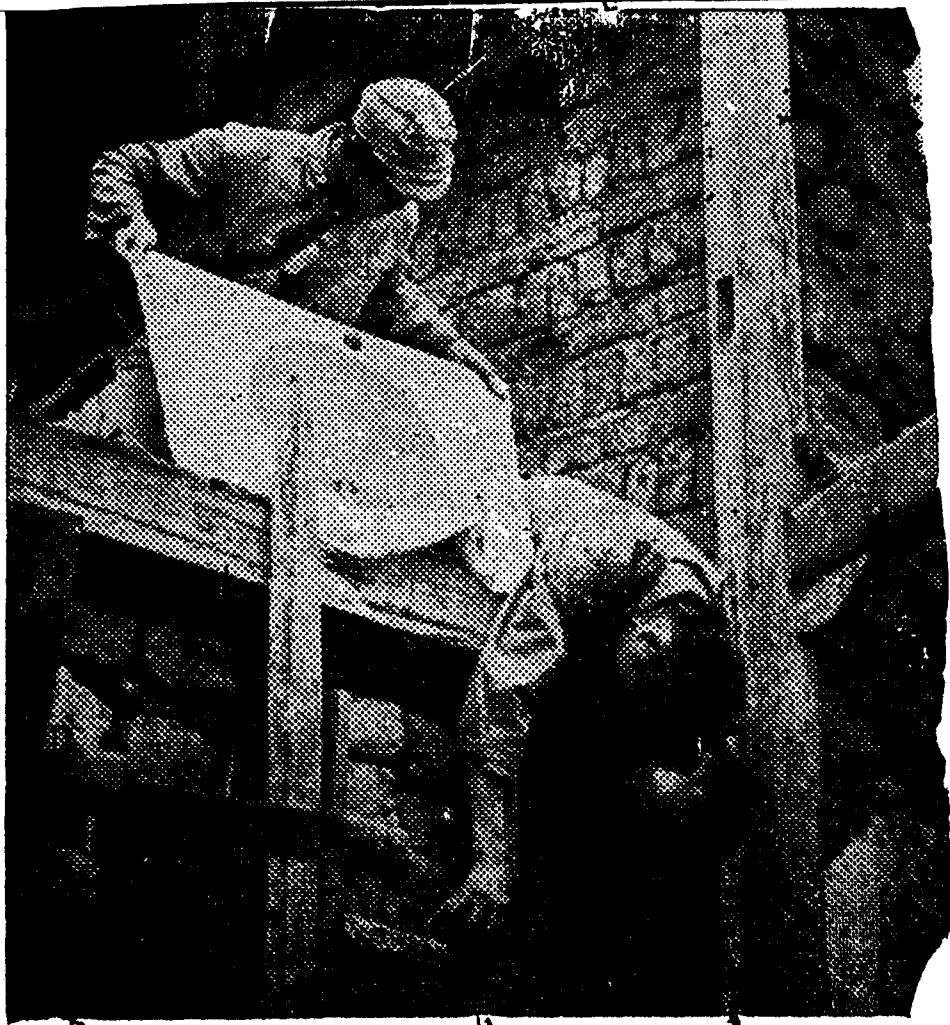
中美官
官觀察勝
衝砲戰。



中國軍隊與騰開敵守軍激戰月餘，終於三十三年九月十四日攻克該城，圖為中國健兒勝利通過騰衝街道之情形。



攻克騰衝之後，繳獲了大批的戰利品，其中有日本軍旗、槍械、頭盔等等，圖中美國健兒正在檢視戰利品，滿臉笑容。



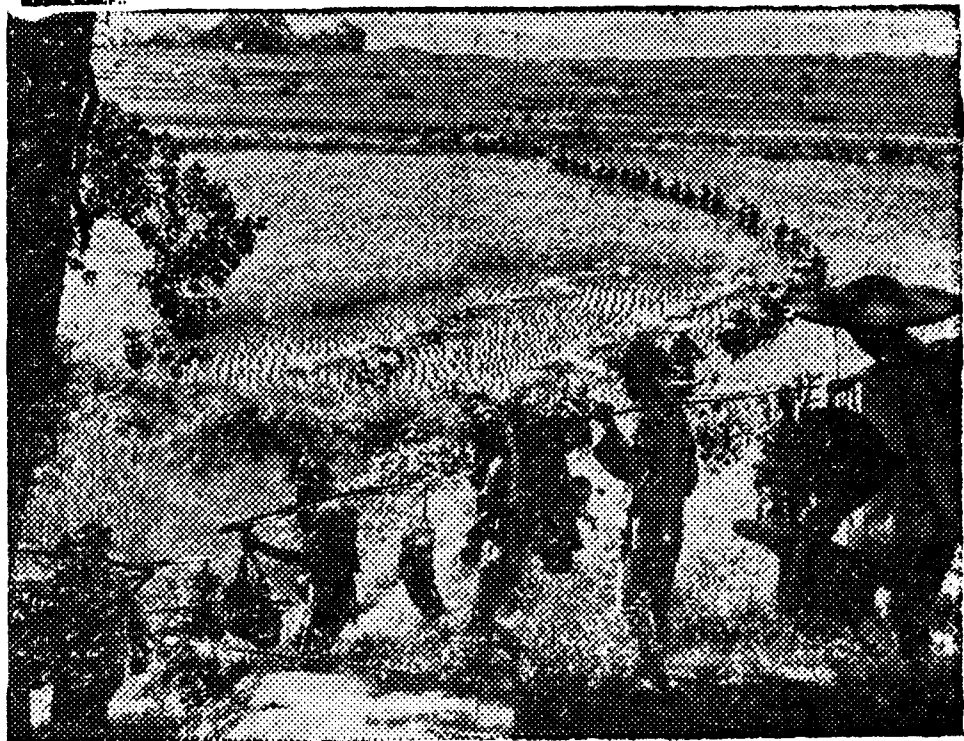
攻克騰衝之後，
一個中國士兵，正
仔細的查看從一個
敵屍身上奪獲來的
日本軍旗。



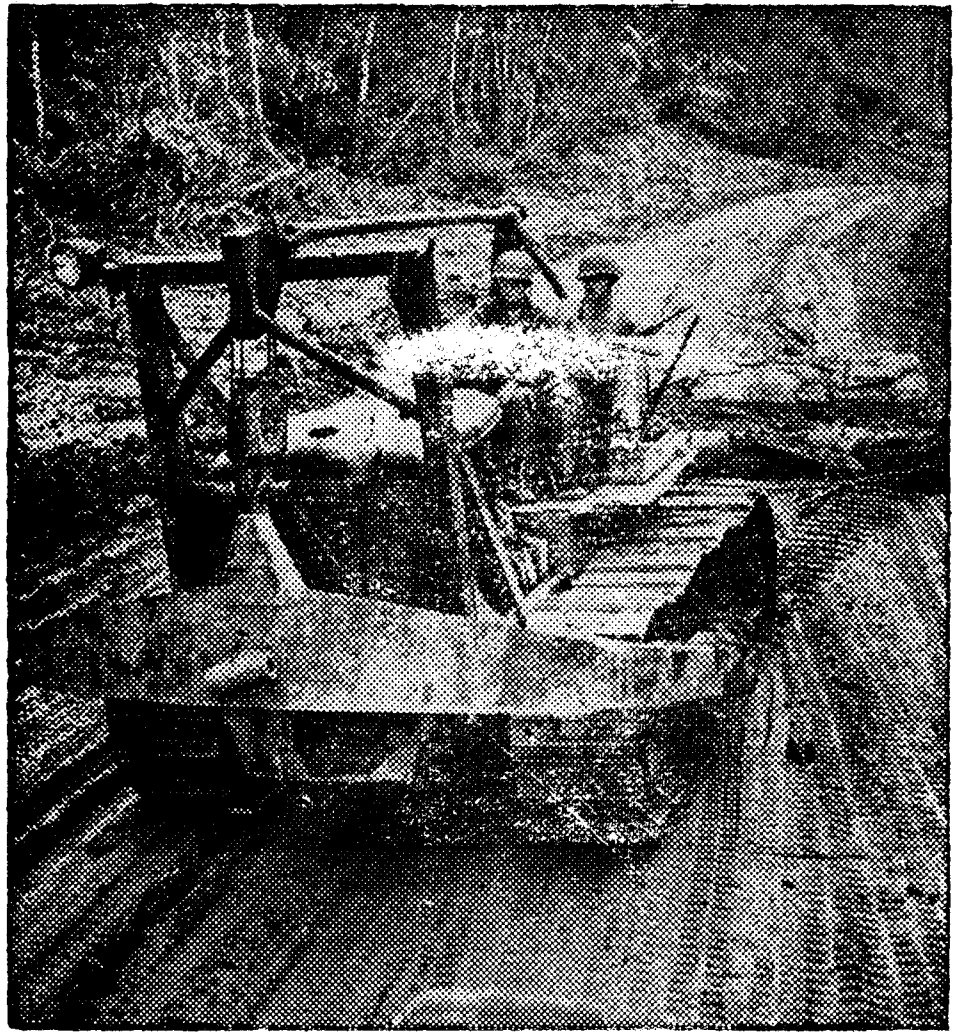
騰衝解放後
，無數難民紛
紛返鄉，重整
家園。



中國遠征軍作戰目的，除了掃蕩侵入緬甸的日寇之外，便是建築中印公路，打破敵人對我的封鎖，圖為史迪威將軍（中）與皮可少將（左）晤面商議建修中印公路的計劃。

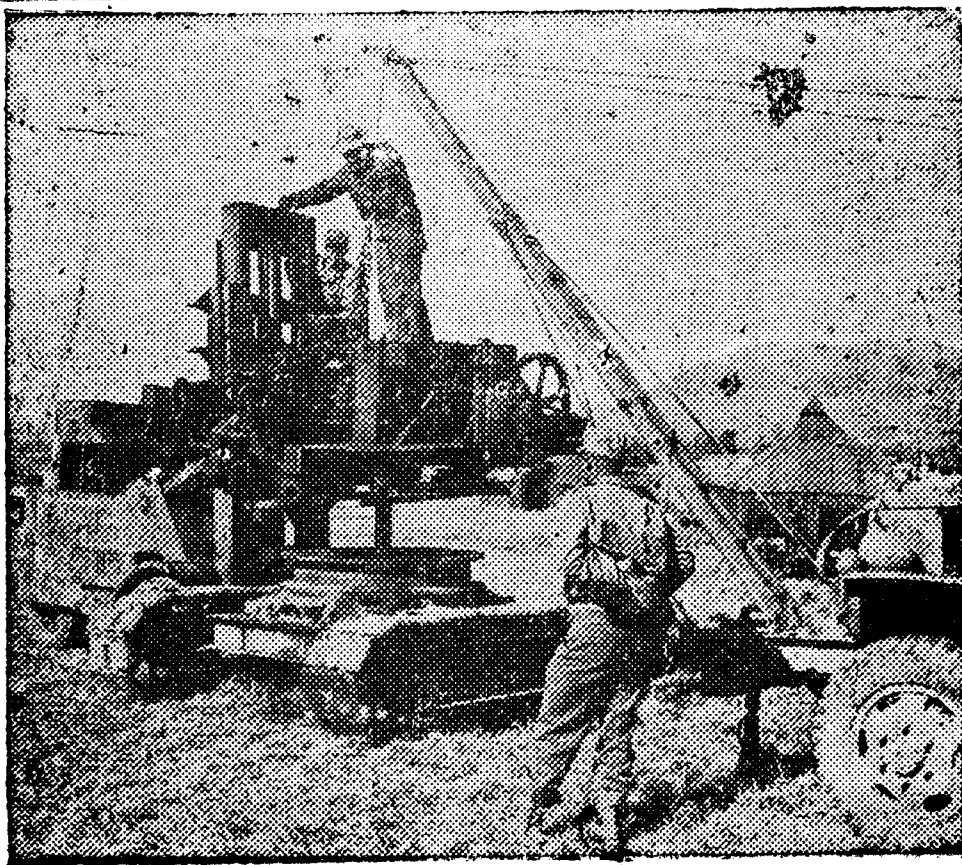


史迪威將軍與皮可少將，在出上夫士共具的解，可說天物車及中印民永血汗共以祖的相解。

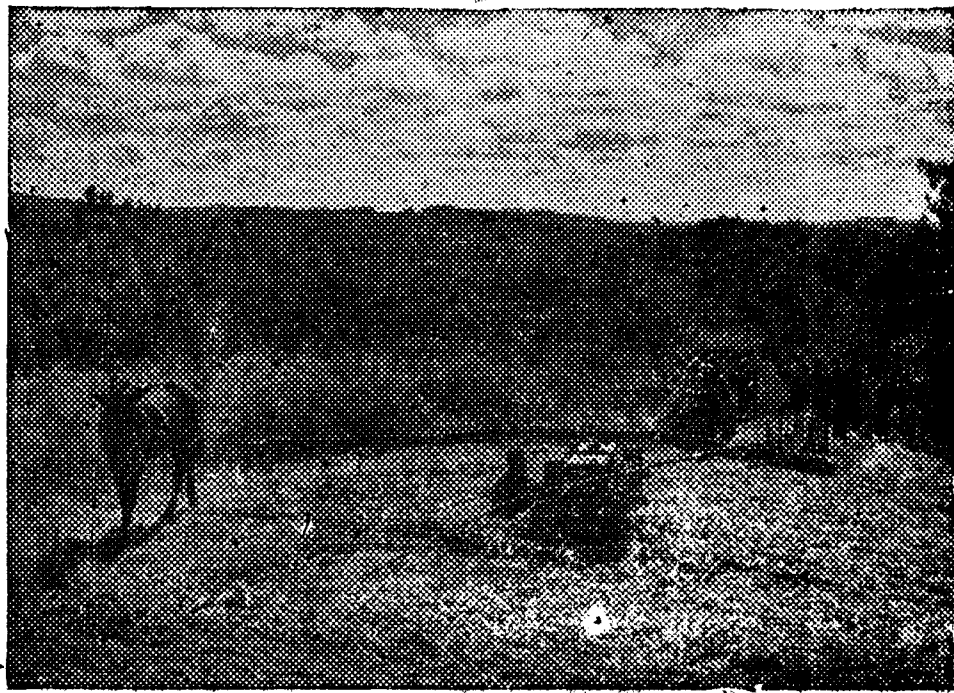


中美工程隊係由美國
皮可少將率領，這一工
程隊包括中國工兵一團
，美國工兵二千人，土
著工人一萬人，他們都
在炮火聲中趕築這一新
路。

中美工兵係採用新式築路機工作的，這是美國工程師在騰衝的附近使用築路機築路的情形。



中美兩國工兵，跟着中美聯軍之後，修築公路，他們拖着牛車，拉曳木材去鋪設路基。

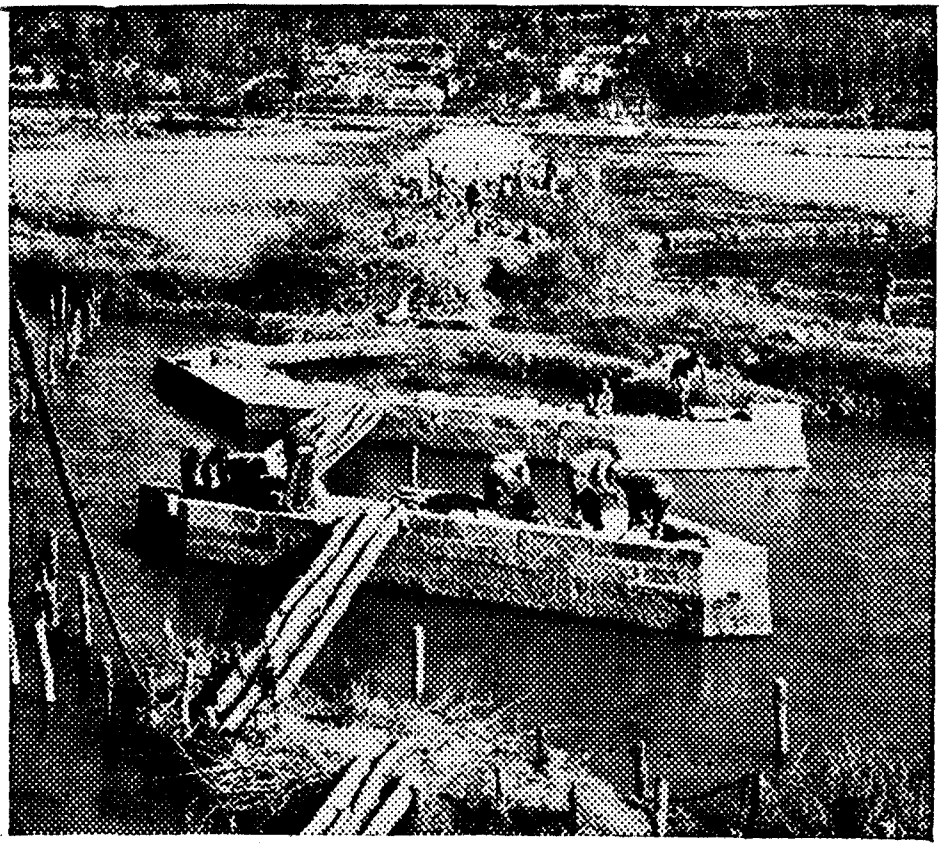


在緬北的高黎貢
山麓美國工兵用築
路機築路，使世界
上最艱險的山谷都
有汽車順利通過。

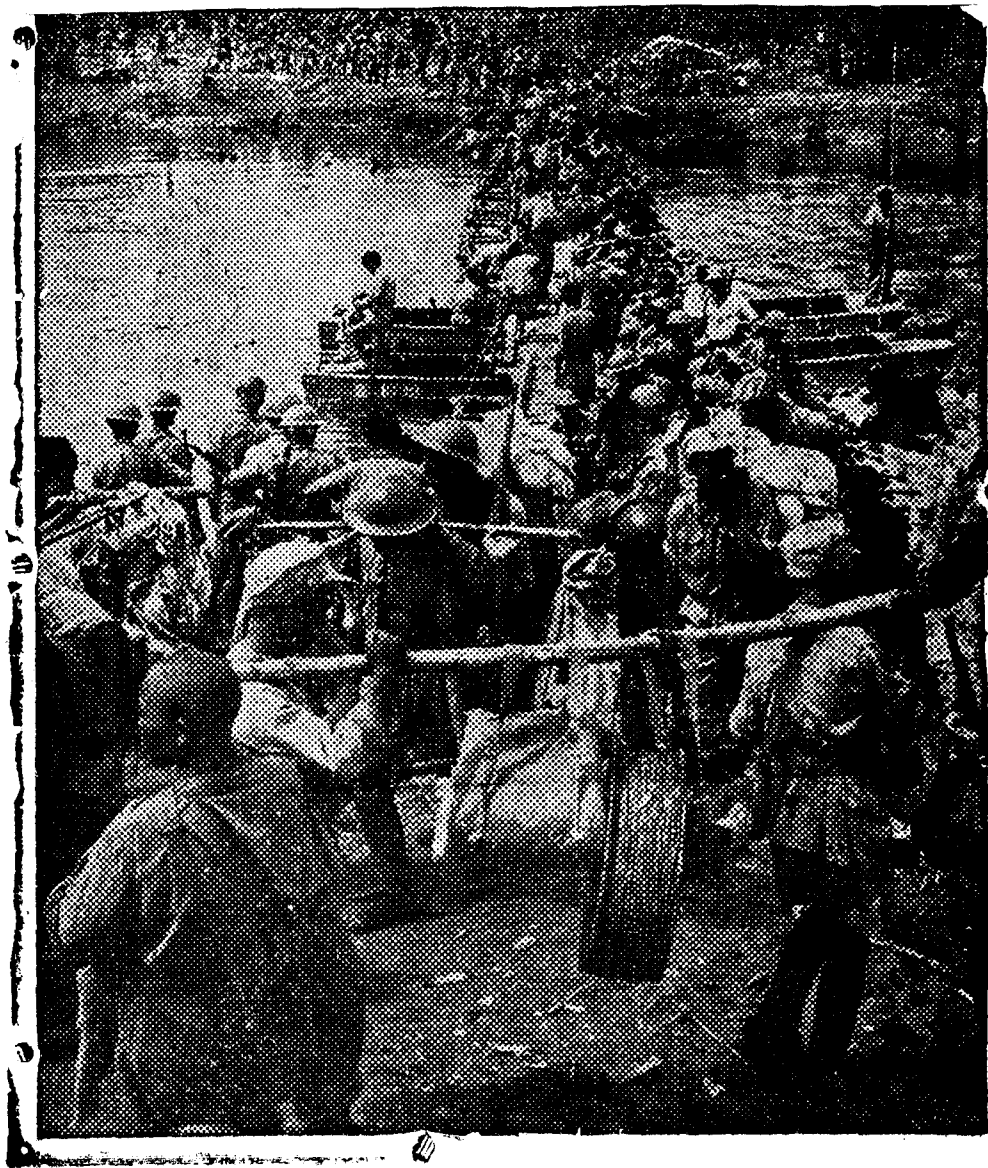


一個來自中國西南山
地的村婦，手握鋤頭，
協助開闢國際交通綫史
迪威公路。

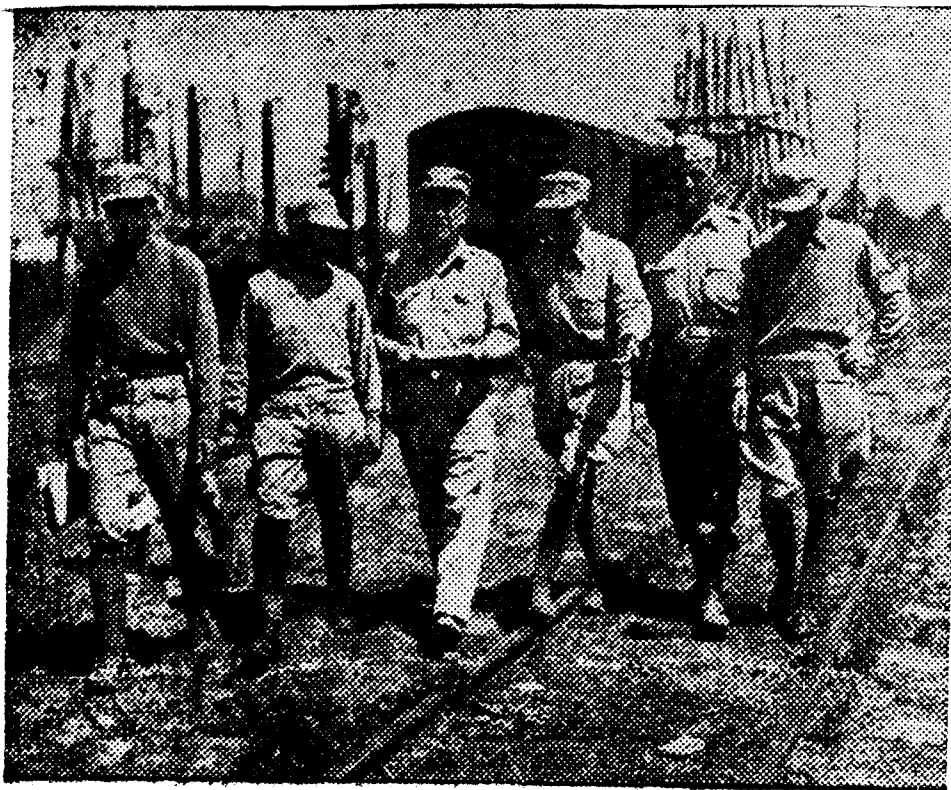




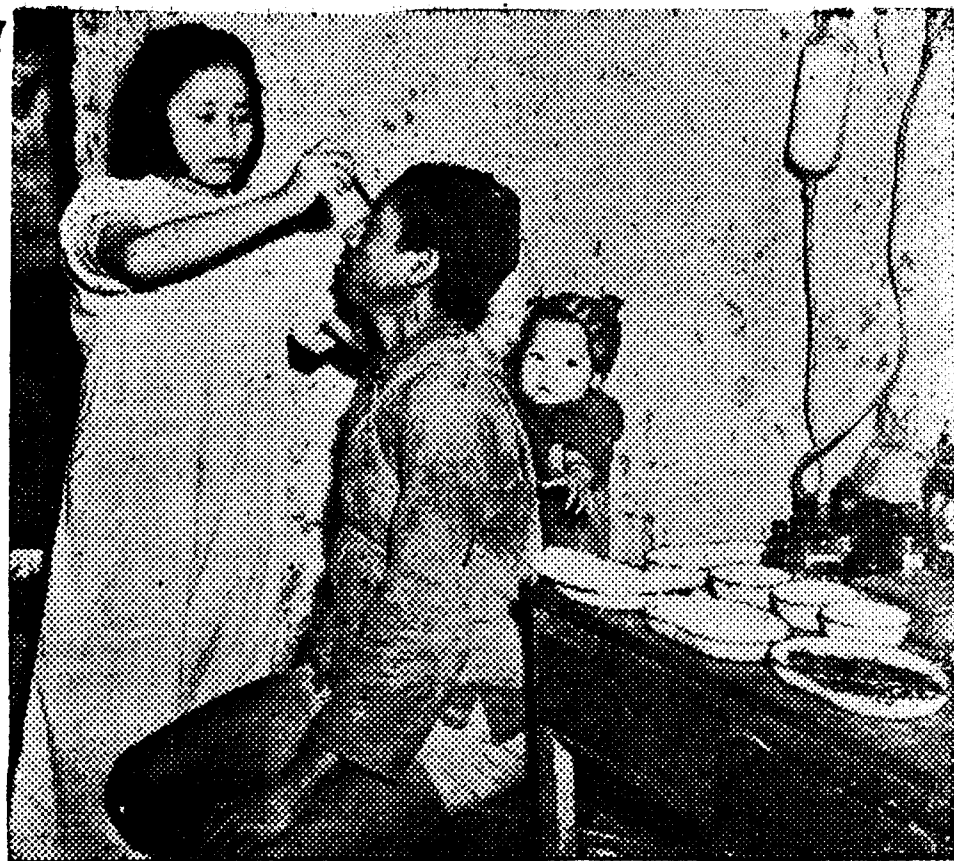
中國石匠在雲南的伊
洛瓦底河的支流上構築
石塔，一部份工人在石
塔中間橫架樑木。



在一面作戰一面築路
的號召下，中國軍隊沿
着史迪威公路開赴前綫
，于十月十八日克復龍
陵舊城，十一月三日攻
入新城，二十日克復芒
市，十二月一日克復遮
放，卅四年一月攻入腕
腕九谷，廿日滇西與緬
北國軍會師。

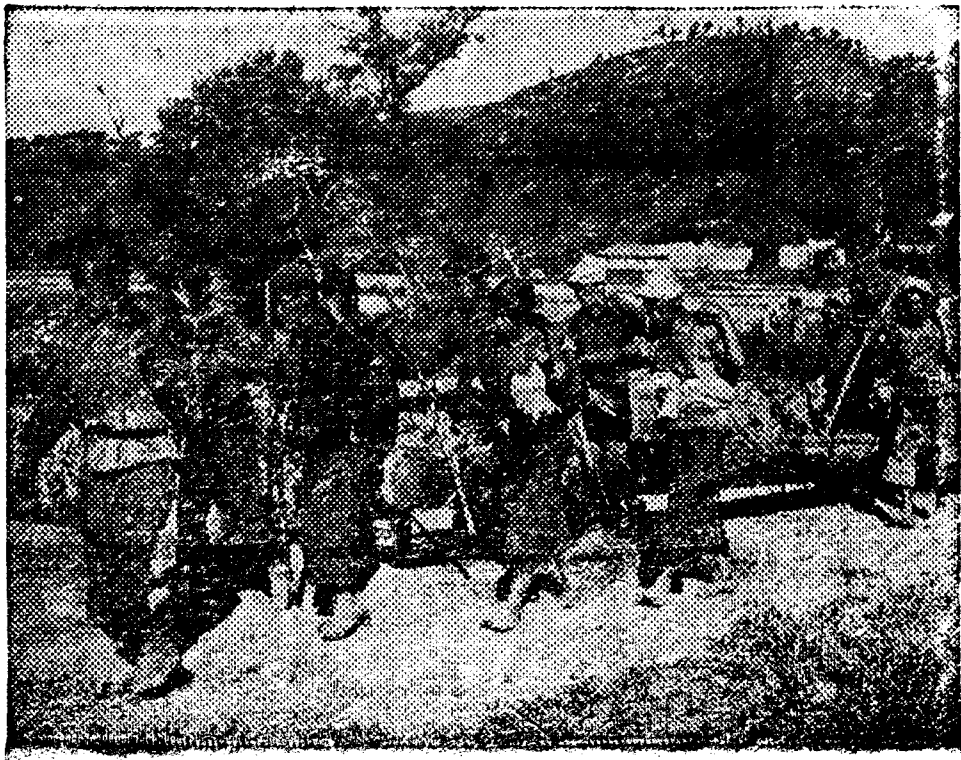


佔領密支那和克復騰衝後，中國遠征軍在芒友會師，又於一九四五年三月六日攻克騰戍，印緬戰區美軍總師司令索爾登將軍（左第三）親臨視察。



一個中國紅十字會的護士為前綫難民治療眼病。這個鄉村孩子對這清潔的陌生的環境覺得很生疏。

中國人民在滇甯公的舊路綫上修築公路，不論晴天或雨天，工作從來沒有中止。

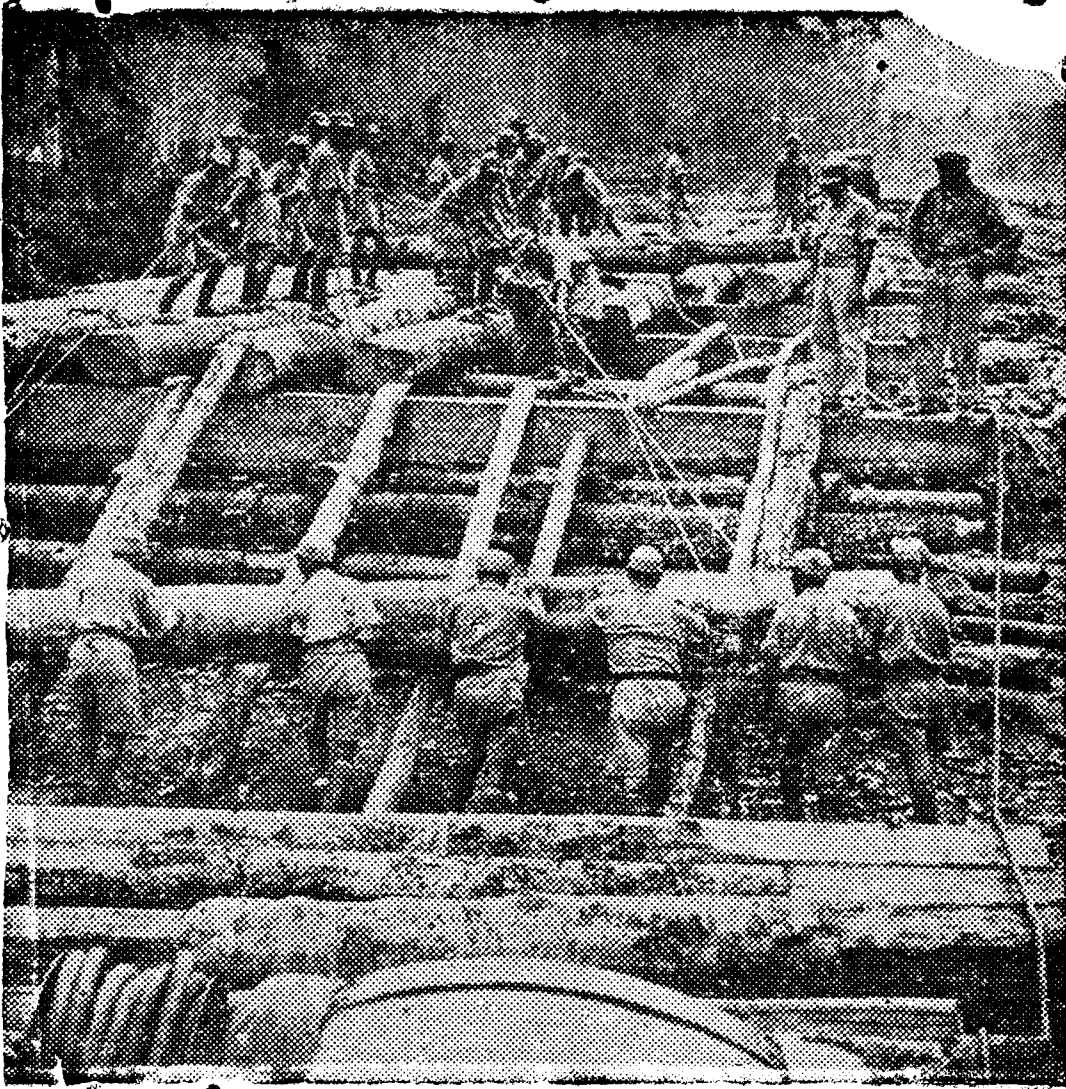


中國民衆協助修築史迪威公路，他們荷着「根椽木」，去架一座經過伊洛瓦底河支流上面的橋樑。

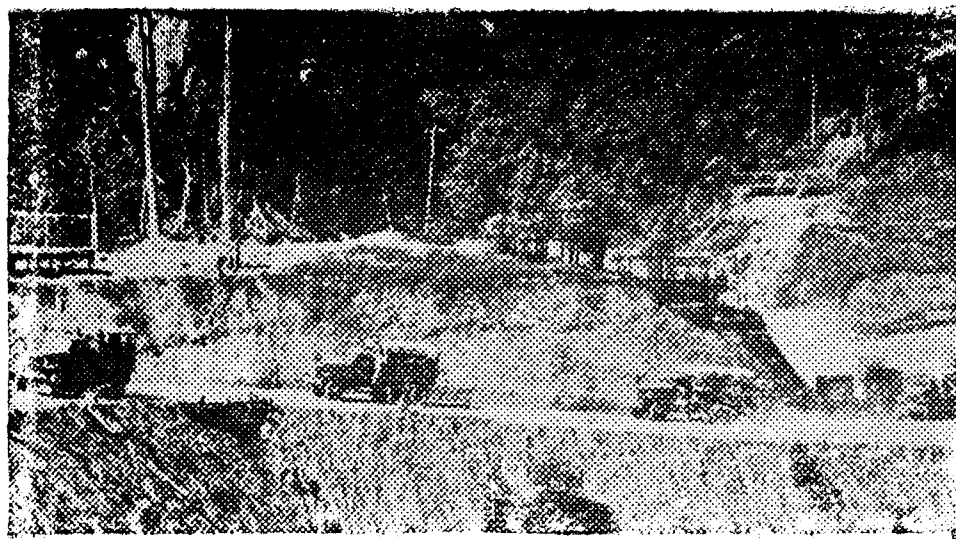


中國工程師設計
非常週密，而中國
工兵更富有刻苦耐
勞的精神。他們用
人力戰勝自然，博
得美國工兵的敬仰
與讚揚。

一座座的橋
都是中國工
程師和工兵用
無限的心血與
生命換來的。



中國工程師和工兵合力建築橋樑
的一個偉大場面。

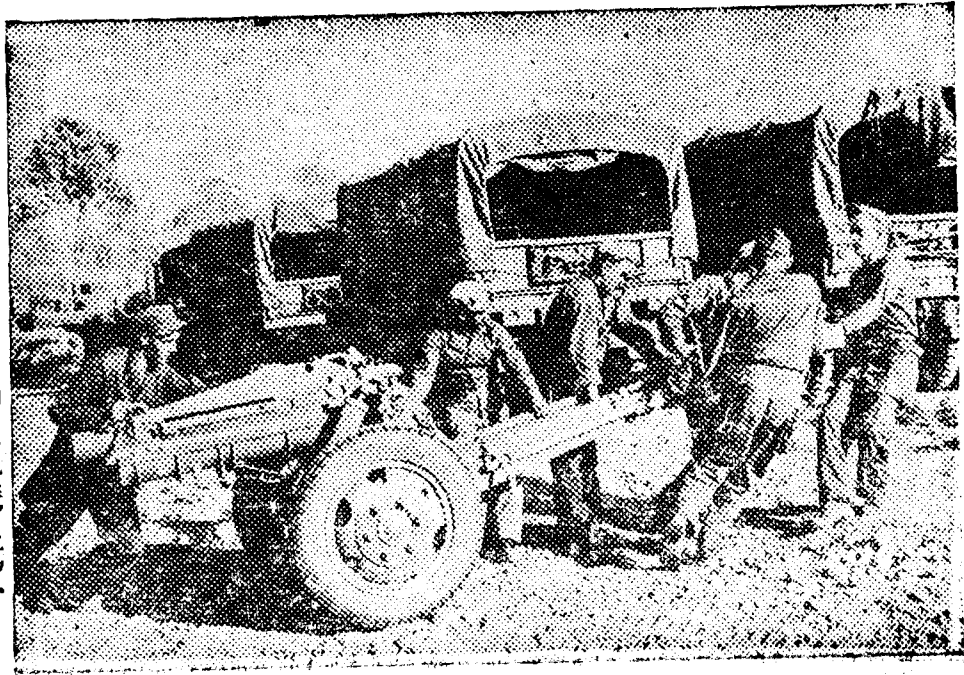


成，即迪威公路的某一段路基普告完
前，更有大批卡車運載路器材，
卡車正往前方供給工程隊用。
車正往前方供給工程隊用。



路基築成
之後，翻過
了高山，跨
過了急流，
美陸軍工兵
馬上裝置電
話線。

千百輛的運輸車飽裝軍火加滿汽油，由印度雷多陸續向業已完成的史迪威公路出發。



美國士兵把七十五磅的大砲裝入第一批將要行經史迪威公路開向中國的運輸車內，這些軍火貯備在印度有兩年之久。

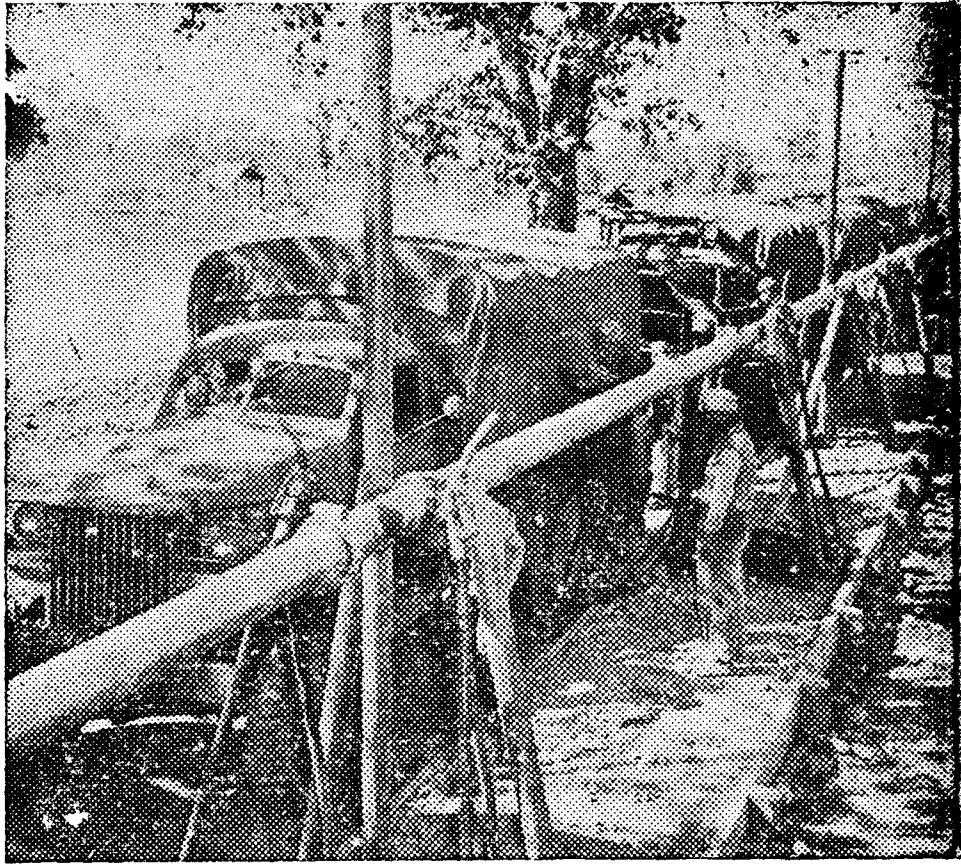
大批汽車
正載運大批
軍火駛向我
國之頻繁情
形。



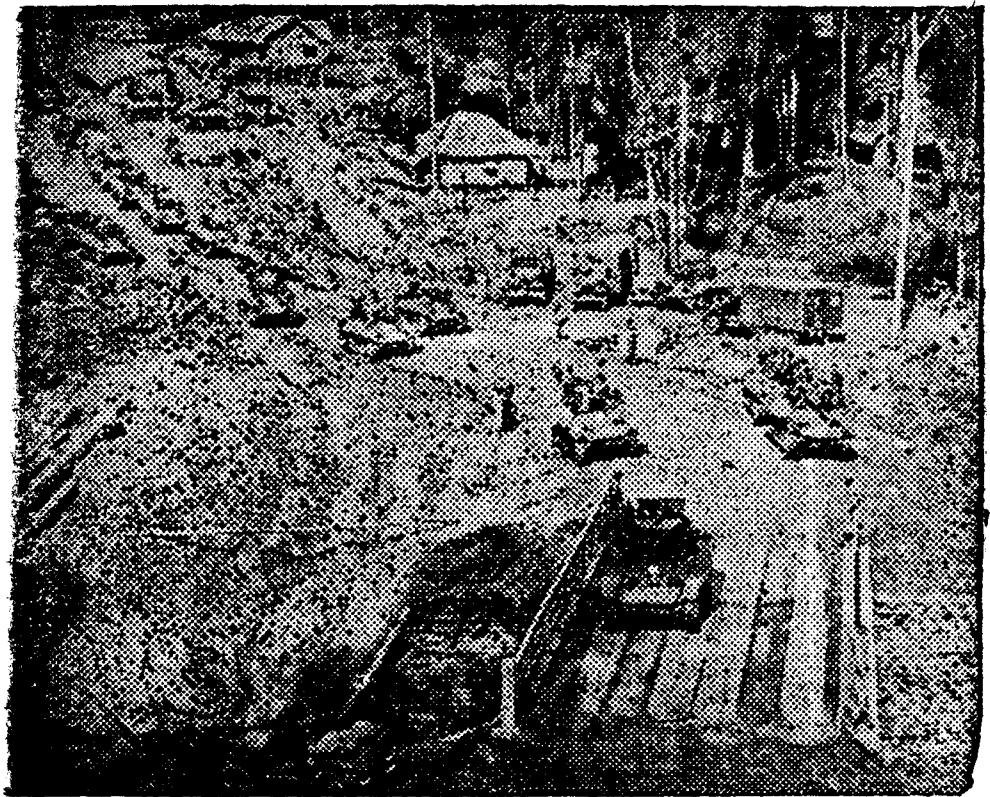


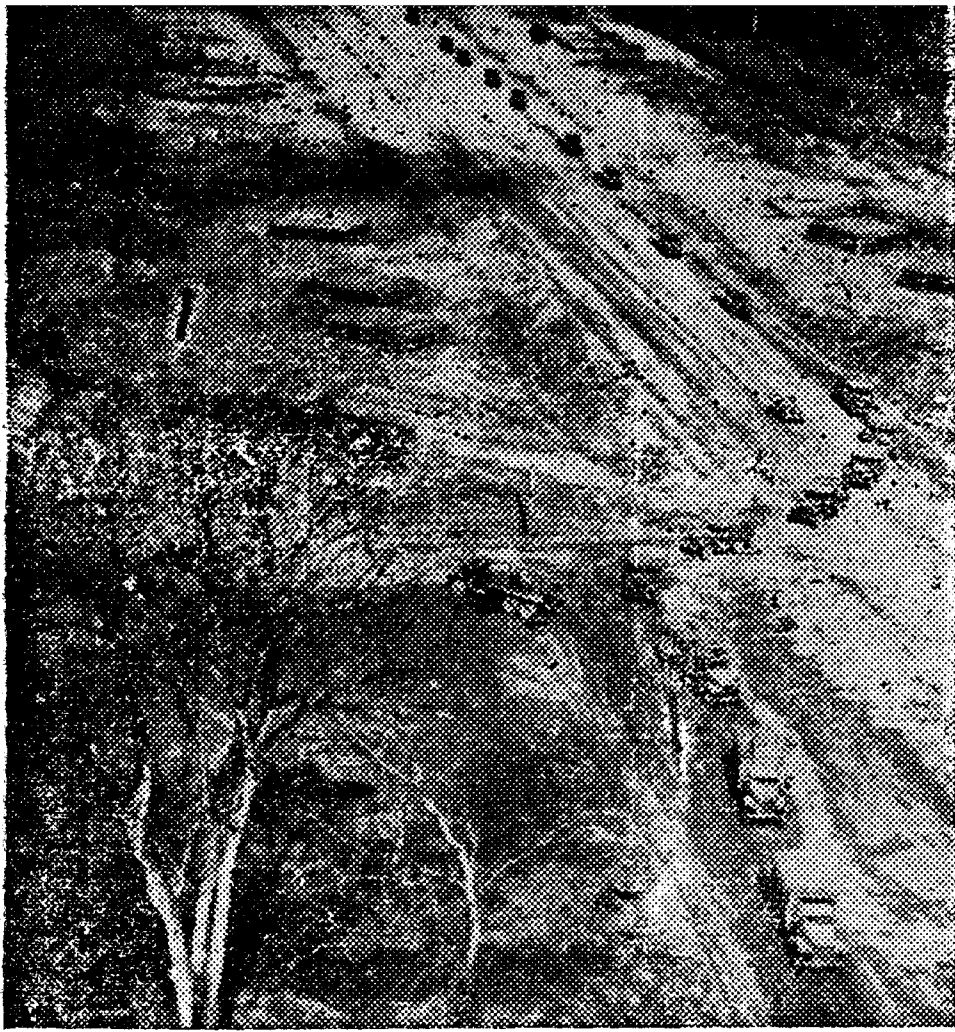
。汽車隊到達密支那後，密支那前綫還有零星戰鬥，皮可少將指着地圖，向中美駕駛員解釋從密支那到中國的路上可能遇到的種種情形。

第一批軍用運輸
車抵達密支那添油
站。添油後，繼續
向前。

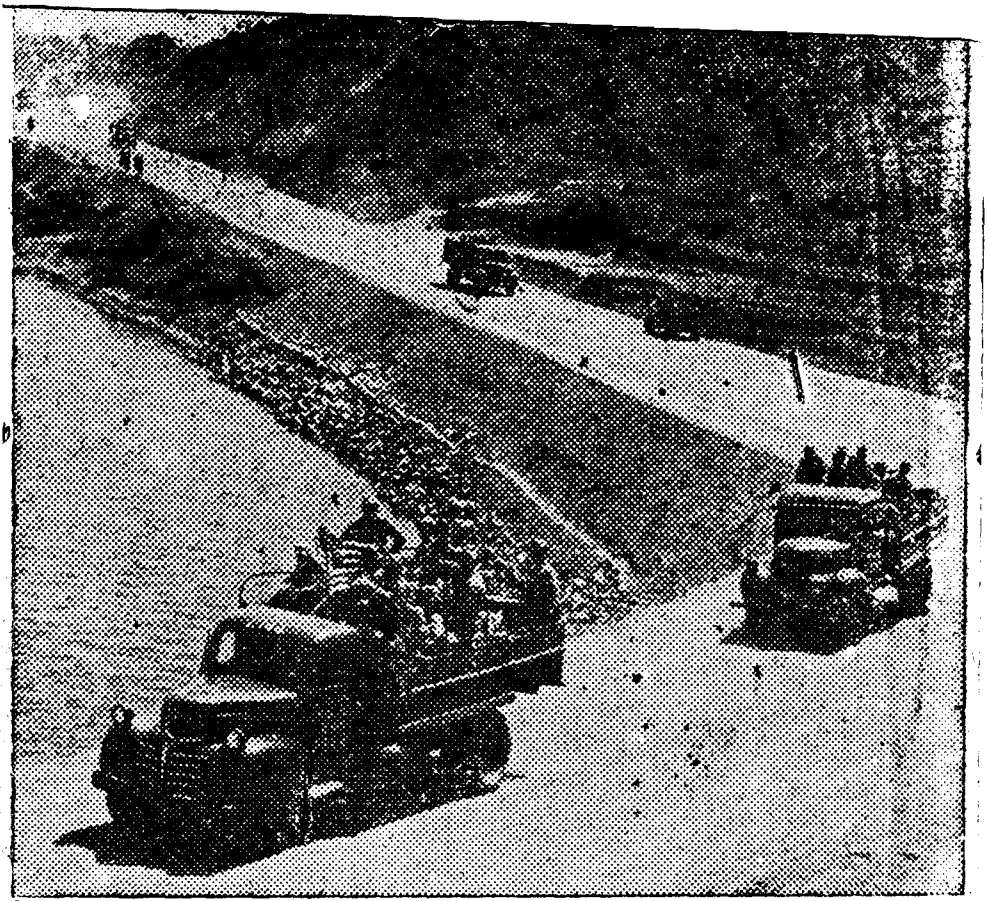


穿越過險峻的山崗，
穿越過中國人民的希望，
牠們帶着支持和鼓勵
中國總反攻的力量，向
新中國的國門——昆明
駛來了。





一九四五年二月
六日第一批運輸車
，抵達昆明，備受
中國人民熱烈的歡
迎，圖為在昆明附
近浩蕩前進的情形。



蔣委員長為紀念
史迪威將軍領導中
國遠征軍及美國軍
隊打通這一路綫起
見，特命名為「史
迪威公路」

上海图书馆藏书



簡
單
書
法

1220