

學林第六輯抽印本

民國以來之中國公路建設（續）

王勤堉

民國以來之中國公路建設（續）

王勤培

三 各省之公路建設

上文所敘，概以全國公路網計劃與中央公路建設機關對於全國公路幹線之興築成績爲主；但各省建設當局對於省內省縣道之建築，自來亦多所努力，本節即擬分省記述。民國以來軍興以前各省興修公路之經過，惟作者局居孤島，形格勢禁，參考未能週至，敘述詳略，因之亦難求各省一律，補苴改正，將有待於來茲。

（一）江蘇省

江蘇省之公路建設，肇始於民國初年。最早興築者爲南通、狼山、天生港之線，其後有寶山、砲臺灣路、滬太路、鎮揚路、滬閔路與淮海一帶之兵工築路等，或由縣府建築，或由商家承造，標準既不一律，設備亦多簡陋。自國民政府奠定東南，建設廳成立，始統籌全省公路，先設公路籌備處，繼復成立公路局。十七年多，更決定全省公路網，計省道十八，江南江北各居其半，共長約三千公里，各縣縣道共長約一萬餘公里。嗣因環境關係，省道路線略有增減。迨七省公路會議開會於漢口，決定各省建築公路之種種重要問題以後，蘇省公路網亦隨之而重加釐定，江北以揚州爲中心，江南以鎮江爲中心，各建若干輻射式之路線，向外發展，以收聯絡之效；各縣縣道均可接通幹支各線，以謀聲氣相通。當時決定全省幹線八，支線三十七，總長四千里。自十七年至十九年，共築路長九百〇三公里餘，二十年至二十四年，共築路二千一百九十七公里餘。約計幹線九百九十九公里，支線一千五百七十餘公里，縣道九百七十餘公里。

所謂八幹線乃指京滬、京閩、滬桂、京魯、京黔、京川、京陝、海鄭而言，其興築經過，已略如前述。至於支線，就二十四年底言，省內已完成路面或土路之公路，已有。

年份	省	藥	商	業	省商	合計	歷年	併計
十三年		—	—	—	七三·八八	七三·八八	七三·八八	七三·八八
十四年		四八·五八	—	—	二五·九二	七四·五〇	一四八·三八	—
十五年		五七·一七	—	—	七二·二三	一二九·四〇	二七七·七八	—
十六年		—	—	—	一三·八六	一三·八六	二九一·六四	—
十七年		九·二三	—	—	六四·七八	七四·〇一	三六五·六五	—
十八年		三〇一·一七	—	—	六三·三一	三六四·四八	七三〇·一三	—
十九年		四三·四五	—	—	—	四三·四五	七七三·五八	—
二十年		—	—	—	一三一·九一	一三一·九一	九〇五·四九	—
二十一年		三五四·〇九	—	—	五三·四五	四〇七·五四	一,三三三·〇三	—
二十二年		三七四·一六	—	—	—	三七四·一六	一,六八七·一九	—
二十三年		一,三八〇·八四	—	—	—	一,三八〇·八四	三,〇六八·〇三	—

考浙江省公路網之擬定，乃民國十七年四月以後事，全省分九幹線四十六支線，均以杭州市為中心。計京杭線貫湖屬以通首都，杭福線越紹、台、溫以達福建，合而為京閩幹線；滬杭線經嘉屬東部而至上海，杭廣線貫嚴、衢而通江西，合而為滬桂幹線；此四線不特縱橫全省，且為聯絡通都大邑之主要動脈。此外杭徽為浙、皖之要道，上臨為沿海之幹線，在商業上與軍事上均有其重要之價值，龍溫、嵒永、麗龍三線，則為金、衢、溫、處、台五屬之聯絡線。總計民國二十三年底前浙省境內已完成之公路幹線，除前述之滬杭、京杭、杭徽三線外，尚有起嵒縣經長樂、東陽而至永康之嵒永線，起麗水經雲和至龍泉之麗龍線，已完全通車；起杭州經富陽、新登、桐廬、建德、壽昌、龍游、衢州、江山而達江西廣豐之杭廣線，僅壽昌至龍游段未通車，但可繞道蘭谿；起杭州經蕭山、紹興、嵒縣、新昌、天台、臨海、黃岩、溫嶺、樂清、永嘉、瑞安、平陽以達福建福鼎之杭福線，僅永嘉福鼎一段未通車；起龍游經金華、永康、縉雲、麗水、青田以達永嘉之龍永線，僅龍游至金華段未通車，但可繞道蘭谿；起上虞經餘姚、周巷、諸山、慈谿、鄞縣、奉化、寧海而至臨海之上臨線，則尚有上虞至餘姚與寧海至臨海二段未通車，但後者可繞道新昌。茲將民國二十三年以前浙省已成公路，按完成年月之先後列表如下：

民國廿二年

龍水 甯龍 甯水 四一·一一

上臨 鄞觀 鄞縣 觀海衛 四四·一八

龍龍 麗雲 麗水 雲和 五七·六〇

杭州 五路 湖濱 半山 一〇·〇〇

市區 桐漣 桐村 漆嶺關 二二·八七

江常開 華開 華埠 開化 二二·五〇

賀風 峽風 峽口 瀛嶺 三八·八八

滄滄 滄白 白沙埠 淳安 四二·六〇

義東 義島 東陽 途安 二八·一〇

淳途 浮安 浮安 途安 二八·一〇

民國廿三年 杭徽 玲瓏山 玲瓏山 一·九八

天目山 藻溪 天目山 雲棲 二·〇六

杭旼 梵雲 梵村 雲棲 二·〇六

富新 富場 上江口 雲棲 三九·一二

桐建 桐廬 楊村橋 楊村橋 五一·六九

約臺 芝叟 約臺 約臺 六·二四

建壽 楊村橋 壽昌 壽昌 四七·三九

杭福 萬杉 萬壩 杉樹潭 三七·〇二

新天 新昌 天台 天台 六三·四一

天臨 天台 臨海 臨海 六三·五九

天台 天台 天台 天台 二·二六

臨黃 臨穿 臨海 穿城 三·八〇

臨黃 臨海 黃岩 黃岩 三七·七二

澤清 澤國 清江渡 五一·五二

雁蕩 白溪 雁蕩山 三·三〇

清館 治江渡 館頭鎮 四九·四八

永館 永嘉 館頭鎮 一五·六二

龍水 緡仙 緡雲 仙都 七·七九

麗青 青田 青田 青田 七二·二四

青溫 青田 永嘉對江 五一·八四

上臨 餘周 餘姚 周巷 一四·九七

觀周 周巷 觀海衛 二六·二三

率海 鄞江橋 橫溪橋 鄞江橋 八·〇四

東長 東陽 長樂鎮 五三·三〇

東水 茶巍 茶場 鐵山 一·九六

東水 方岩 東陽 永康 五五·五六

方岩 世雅 方岩 方岩 六·七七

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

雲龍 雲和 龍泉 龍泉 七四·四〇

桐徐	桐村	徐村	八·六五	汶駱	汶駱	駱駝橋	八·一五
桐岩	桐村	岩村	五·七九	慈龍	慈龍	龍山衙	一九·四八
球弄	球川	草弄	九·〇〇	鎮駱	鎮駱	駱駝橋	三·六一
金蘭	金華	蘭谿	三一·七四	周豐	周豐	百官	三四·二五
	北山	北山	七·六一	寧橫	寧橫	橫山	三三·八五
	金華接線		二·二四	象西	象西	西澤埠	一八·六四
建淳	淳安	咸平界口	三五·七九	寧穿	寧穿	穿山柴橋	四〇·〇〇
龍浦	龍泉	花橋	九一·五七	奉新	奉新	扶茅	五一·一九
餘甯	餘姚	滄山	二二·六四	乍嘉	平嘉	嘉興	二七·八〇

民國二十四年中，雖因省庫支絀，公路建設不免阻滯，但猶完成桐廬分水溪口遂昌、處鋪安吉孝豐及杭善路臨平附近之十方工程。二十五年又完成湖嘉路與至平望之五八·二一二公里，杭善路臨平至楓涇之九四·〇四公里，與麗松路碧湖至松陽之四三·九〇七公里，後者正式通車於是年十月。截至二十五年底止，省營各路之已完成者乃達二千六百三十七公里，商辦及縣道亦達七百三十九公里，兩共合計三千三百七十六公里，視二十三年又增加三百公里。二十六年更完成開遂路六十七公里，水滄平路及嘉興區交通路等約三百公里。在「七七事變」前，浙省公路網蓋幾已全部完成矣。

(三) 安徽省

安徽省之公路建設，萌芽於民國十一年，時程振鈞氏長省道局，任全省公路建設之責，其時適值大水災之後，財政拮据異常，社會對築路事業，亦漠然置之，故僅成安慶北門至集賢關一段十餘里之工程。程氏去職後，將曩時擘畫所得，著為安徽省道計畫書，都八章十餘萬言，舉凡路線之規定，工程之設計，經費之籌措，養路與護路之設備，摩托車營業之管理，省道機關之全部組織等，均有詳切之規畫，實為安徽公路文獻中之傑作。書中對於省道路線之規定，取「一大蜘蛛網，以省城為大網之中心，大網內含有數小網，如蚌埠、正陽、蕪湖、大通等，皆小網之中心也。共計幹路十二條，支路十二條。幹路分經綫緯線二者，經綫八條，緯線四條。支路多短距離，補助幹路之不足。總之全省六十縣城，以及各大鎮市，皆已囊括無遺矣。」

在此時期，惟華洋義賑會曾在皖北辦理工賑，先後成蚌埠至懷遠、五河至泗縣、固鎮至靈璧、懷遠經蒙城、渦陽至亳縣、蒙城至阜陽、蒙城至移村、亳縣至太和諸路，有長途汽車營業其間，交通稍便。自此以後，修築公路雖稍為社會所注意，然亦不過將原有官道路略為填鋪，初無何等工程可言也。其時續在皖北通行汽車者，有蚌亭、合蚌、蚌阜、穎正諸線；皖南則僅宣城灣沚間有一段通車。此為皖省公路建設之第一期，亦即萌芽時期也。

民國十六年春，皖省隸屬國民政府之下，始設建設科，掌全省建設事宜，旋改為建設廳，下設交通局，擬修合肥、巢縣、安慶、南京、安慶、九江三線，雖經測定前二線路線，履勘後一路線，並與江西省政府作一度之接洽，迄未見諸實施。十七年春，全省交通局縮小範圍為技術委員會交通組，曾先後測量休寧績溪、安慶合肥、宣城績溪三線，然亦未嘗興工，惟安徽現行道路法規，多訂定於斯時。此民國十六、十七兩年，乃皖省公路建設之第二期，可稱之為計劃時期。

十七年秋以後，皖省公路建築始趨積極，當時計劃基本線經緯各一經線由安慶經桐城、舒城、合肥、定遠、鳳陽至蚌埠；緯線東通首都，由皖境慈湖起經當塗、蕪湖、荻港、銅陵、大通、貴池以達安慶南岸，再由安慶西行，經潛山、太湖以達湖北。此外又有省際幹路五：皖蘇幹路即緯基本線東段；皖鄂幹路即緯基本線西段；皖贛幹路由蕪湖經宣城、寧國、績溪、歙縣、休寧、黟縣、祁門以達江西；皖浙幹路由皖贛幹路上之宣城分支，經廣德以達浙江；皖豫幹路由蚌埠經壽縣、六安以達河南。並設立全省公路管理處，以主持公路建設事宜。自十七年秋至十九年底，省內築成公路計有京蕪、合巢、安潛、合蚌（其中京蕪路當塗慈湖段尚有橋樑涵洞未完工），將次竣工者有潛太、六淝、蚌壽，已成一大部分土方者有安合、休宜。不久，全省公路管理處裁撤，皖省匪患亦日趨猖獗，公路建設乃純以供應軍用為目的，土路或有速成，一經風雨，即崎嶇如舊矣。

二十二年，安徽省公路局恢復，公路建築重新飛躍，下迄二十三年度之開始，省內已鋪路面正式通車之路線共長五百五十三公里，已成土路通車軍用之路線，共長三千二百七十九公里，總共完成路線計長三千八百三十二公里。二十三年度又續成四百七十六公里，興築中未成者計二百三十一公里。此外由省督飭各縣征工自修土路便橋以備軍用行車之路線，計長六百二十公里。

據民國二十四年一月之調查，皖省已成之公路，鋪有路面並建有正式橋樑者共七百八十三公里，是為一、京蕪路皖段五十四公里，二、宣長路皖段八十六公里，三、杭徽路歙段六十一公里，四、蕪屯路二百七十四公里，五、京建路皖段三十七公里，六、海屯路皖段三十七公里，七、殷屯路屯馬段六十八公里，八、屯景路屯漁段四十一公里，九、安合路安舒段一百二十五公里，其已可通車，但尚須加以整理者，計二千三百四十四公里。

鉛江	鉛山	江村	一〇	上邳	安福	永新	七〇	鉛胡	鉛山	楊村	一五
橫石	橫坂	石塘	八	萬榮	朱山裕	大原	一一	德星	德安	星子	三五
安靖	安義	乾州	一一	南上	南康	塘山	一六	崇豐	馬安坪	溫泉	四
河橫	河口	橫峯	一八	興江	興國	江口	五二	永蓮	永新	濃田	一四
德橫	烈橋	橫峯	二三	魚上	魚塘	上濟	一五	德常	德新	新營	八
瑞碼	瑞昌	碼頭	二〇	乾奉	乾州	奉新	一五	定和	定南	故縣	一七
峽八	八都	注溪	一三	九星	九江	星子	四一	朱龍	朱溪廠	龍門橋	一六

總計是時已有路面通車之支線，蓋不下二千二百餘公里，至若以土路通車者為數尤多，不遑縷述。

民國二十五年贛省又修竣贛北邊區公路，其一為景湖路，由景德鎮經鄱陽、都昌至湖口，長二百二十華里，為贛北腹地伸達長江之主要幹線；其二為婺源路，由婺源至德興，長五十餘華里，土方完竣於二十二年。二路均在二十五年底前完成路面。此外自婺源通景德鎮之婺源路，通屯溪之婺源路，亦均在修築中。雙十節前後又有九湘公路通車，此路起九星公路之嶺坪，而迄於湖口風之梅家洲，全長二十二公里。◎

(五) 湖北省

湖北省公路，以襄陽至沙市之襄沙段為首創，民國十一年時，襄陽道尹熊賓集荆、襄各縣商股，設襄沙長途汽車公司修築，至十三年四月工竣通車。所經地方為鄂中殷富之區，今成為七省聯絡公路中洛韶幹線之一段。繼起者有商辦之襄花路，起襄陽而迄花園，因資本不充，工程簡陋，營業不佳。迨十七年秋，經省收買，設湖北省道襄沙及襄花兩路管理局。是年七月，又擬修築漢宜公路，此路有已成之川漢鐵路路基，可資利用。由漢口至新溝一段，已有商辦公司經營，省府收回繼續營業，置漢宜路管理局。並着手建築工事。同時並勘定鄂東路線，預備興築。十九年七月間，將黃陂至麻城段之路基橋涵修竣；漢口至滸口間之路橋，亦招標興修，路基則改用輕便鐵道及縣道改修。鄂東公路管理局亦於十月間成立。當時各路車輛雖感不足，而營業均有盈餘。二十年洪水為災，橋路多被沖毀，營業大受挫折，襄沙路局因經費支絀，首先合併於漢宜路局，而漢宜自身亦有維持為難之感。二十一年春，乃由襄花路局兼營襄沙。越一年，又將漢宜、鄂東兩局合併，藉節經費。二十二年，因省會附近公路發達，又創省會公共汽車管理處於武昌。◎爾時七省公路聯絡幹線，已經決定，鄂省地處全國中央，京川、汴粵、洛韶縱橫省內，公路建築，愈趨積極。惟當時築路機關之組織，係分全省為五個工程處，分區負責，關於實施工程之監督指導，及測修人員之調遣分配與設計製圖等事，則由建設廳直接總

一月成立湘中、湘西兩汽車路局，湘中興修寶長益、長瀏、長平、長茶五路，湘西興修常益、常辰、洪武三路，湘南興修衡衡、衡永、衡潭三路。十七年又將三路局改稱為第一、二、三汽車路局。先後完成之工程，第一路局有湘永、永寶、寶桃、長寧、醴攸、寧攸、攸茶(土工)、湘潭護湘關(土工橋樑)。長沙高橋(土工)、平江甕江(土工)諸路段。第二路局有常桃、洪武(土工)、常益(土工)。三路段。第三路局完成衡衡、衡泉(土工)、郴宜(土工)、衡陽護湘關(土工)諸路段。十八年秋，全省公路局成立，又完成衡陽至泉湖、湘潭至衡陽、寧常、長永等路面，及寧鄉、瀘江橋、衡陽神渡橋、湘鄉魚塘橋、益陽輪渡。二十一年十二月，實行七省聯絡築路。京黔、洛韶、滬桂三幹線，於是大體完成，津市經澧縣至石門段，茶陵至深溪墟段，塘坊至永興段，於此期間完成通車，郴縣至資興、平江至龍門、澧縣至王家廠諸路，亦大部完成。茲將二十三年以前已成各路按完工先後列表如下：②

通車年份	路別	起	訖	里程(公里)	通車年份	路別	起	訖	里程(公里)
民國十年	長潭	長沙	湘潭	五〇·一一		寧益	寧鄉	益陽	六四·八〇
民國十三年	潭湘	湘潭	湘鄉	四一·一九		益常	益陽	常德	七五·一一
民國十六年	湘永	湘鄉	永豐	四九·二五	民國二十一年	長永	長沙	永安市	三一·四六
	衡高	衡陽	高亭司	一〇〇·一九		黃高	黃華市	高橋	三四·五六
民國十七年	高郴	高亭司	郴縣	四一·三六		泉洪	泉湖	洪橋	二一·九一
	常桃	常德	桃源	三三·九八	民國二十二年	魯永	魯塘場	永興	二〇·一八
	永寶	永豐	寶慶	八二·三八		郴宜	郴縣	宜章	五〇·九九
	國皇	醴陵	泉圍嶺	三四·七四		宜小	宜章	小塘	九·一七
民國十八年	皇攸	皇圍嶺	攸縣	四四·九六		攸茶	攸縣	茶陵	三六·三二
	長寧	長沙	寧鄉	四四·二〇	民國二十三年	永瀏	永安市	瀏陽	五二·七六
	寶桃	寶慶	桃花坪	五二·七一		瀏東	瀏陽	東峯界	二七·五二
民國十九年	潭關	湘潭	醴湘關	六〇·八八		高平	高橋	平江	五五·二九
	衡衡	衡陽	衡陽	七五·五六		茶界	茶陵	界化壩	四二·七〇
	衡泉	衡陽	泉湖	三二·九九		桃洞	桃花坪	洞口	五五·二七

二十四年中，繼續修築，至二十五年十月，已成二千三百十五公里之通鄰省幹線與二百三十三公里之通省內支線，^⑥合計凡二千五百四十八公里，其中最重要者有下列十線：^⑥

常漢	常德	滬滬	茶漢	茶陵	漢漢
漢津	漢縣	津市	安未	安仁	耒陽
攸安	攸縣	安仁	桃太	桃源	太平鋪
			三八·四三		六四·一六
					三一·七三
					六六·九一
					一·二八
					一五·一〇

路名	起	訖	里程(公里)	路名	起	訖	里程(公里)
湘鄂東線	黃華市	平江	一四九	湘粵	長沙	宜章小塘	三八八
湘鄂西線	長沙	湖北東岳廟	二九九	湘桂	衡陽	零陵木鋪	二〇四
湘贛	長沙	瀏陽東峯	一一二	湘黔	湘潭	武岡河口	二四一
湘贛	醴陵陽三石	茶陵界化壩	一五九	湘黔	常德德山	晃縣鮑魚鋪	四五一
湘贛	平江	龍門廠	八四	湘川	瀘溪符箕灣	永綏茶洞	一八八

(七) 四川省

四川省之有公路，始於民國十三、四年間，初不過謀縣間之交通，當時尙爲防區制，各軍分區駐防，割疆而治，對於公路之修築各自爲政，非但無全川公路建設之整個計劃，且防區內部與各防區間時多糾紛。民國十六年，二十一軍轄有巴縣至簡陽地帶，首設簡渝馬路總局，管理自巴縣至簡陽路線，以官督民辦性質，令沿線各縣分修。十七年永川以上各縣改隸二十四軍，因防區關係，施政諸多困難，原定計劃發生阻礙。二十年十一月，永川以上各縣復爲二十一軍次第收復，全路復得統一，不久整理完竣，於是川省公路始有幹線可言。二十一年七月，簡渝馬路總局改組爲成渝路政總局。閏二月，二十一軍召集建設會議，對於川省路政有重要決議，其中關於川東路者爲將成渝路局改爲四川路政局，並於上東、下東各設分局，成渝路未完工程，即責由該路局剋日完成，渝萬路現僅修至分水嶺，應亟繼續動工興修；關於渝黔路則以建築鐵道爲原則。二十二年冬，四川公路總局成立，由唐遠式氏任局長，首定四川公路管理章程，是爲川省有管理全省公路最高機關之始，然亦僅以官督民營爲主，對於公路建設初亦無何進展可言。勳匪軍興，公路運輸頓成重要，二十三年十月八日，蔣委員長分電川、黔、湘、鄂、陝五省當局，限半年內完成川黔、川鄂、湘

鄂、豫、陳、川、陝五省聯絡公路，由幹線謀省間交通之改進，四川公路建設之邁進，實自此始。二十四年八月，委員長行營爲便利指揮川、陝、川、甘兩公路之建築計，令四川公路總局由渝遷蓉，同時爲便於監督川、黔二省之公路建設計，特成立川黔公路監理處。是爲四川公路建設之行政簡史。

四川之公路網，在戰前似尚未確定，惟有可得而言者，則當時幹支線之建築完成者，已不下四千公里，下表爲二十五年五月之統計，視此亦可窺見川省戰前公路建設之一斑。①

幹線名稱	已成里程(公里)	興築中里程(公里)	未築里程(公里)	合計(公里)	有路面通車之里程(公里)
川黔公路	六四〇	—	—	六四〇	六四〇
川陝公路	四二二	—	—	四二二	四二二
川湘公路	—	七〇四	—	七〇四	—
川鄂公路	—	一八七	—	一八七	—
川康公路	—	一七三	—	一七三	—
川滇中路	—	一五七	—	一五七	—
川滇西路	—	—	一六三	一六三	—
川滇東路	—	—	六〇〇	六〇〇	—
川青公路	—	—	二一〇	二一〇	—
川甘公路	—	—	五〇〇	五〇〇	—
幹線合計	一,九九〇	—	一,〇九一	三,〇八一	—
支線合計	一,七七三	—	七二	一,八四五	—
總計	三,七六三	—	一,一六三	四,九二六	—

其中川湘公路於二十四年底測量完畢，二十五年一月全線開工，年底完成，翌年一月十五日通車；川康公路之川境段，於二十五年測定路線。

(八) 西康省

西康省之公路建設，可遠溯至於民國元年尹昌衡經略西康時之勘測成都至瀘定一段路線，民國九年劉成勳完成此路之規模，至十五年劉文輝復從事補修，名爲成康馬路，全線長八百哩，高度差達八千至一萬呎，其中成都雅安段路面較佳，雅安瀘定段則尙待改進。② 據全國經

濟委員會公路處之調查，在「七七事變」以前，西康計有公路二線，其一為康雅公路，自康定經瀘定、榮經而至雅安，全長二百七十六公里，已有土路可以通車；其二為康昌公路，自康定經道孚、爐霍、甘孜、德格、鄧柯、同普而至昌都，全長六百二十七公里，康定甘孜段二百九十九公里，已有土路通車。此中康雅公路即川康公路之一段，惟路線已略有改變，川康路乃經天全而非取道榮經，如前節所述。此取道榮經之康雅公路，乃前清所開之「蓮花大道」，大公報記者在民國二十五年曾赴康考察，謂：「由雅安經榮經翻大相嶺，經源泥頭，淪飛越嶺，經化林瀘定以至康定，凡八大站。」劉文輝經營西康，以舊道紆險，改建新路，由榮經循小河路直達瀘定，可省二站，且避開大相嶺、飛越嶺之險。路形似公路，惟不能通車；另有小路由雅安經天全、蘆馬鞍山至瀘定，較前二路尤捷，惟道險難行。但當時興築之川康路，即選此線建築，於是年六月六日開工。至於康昌公路則為康藏間交通要道。

自舊四川建昌道改隸西康以還，省內公路亦略為增多。蓋在民國二十四、五年間，勦匪第三路總指揮李家鈺氏亦曾令其所屬部隊修築公路也。計此中已完竣者，有一、由錦川橋至通安，長二百八十餘里；二、由西昌至大石板，長三十里；三、由大石板至普格，長一百七十里；四、由普格至窪島，長二百里；五、由西昌至小廟，長十五里。外有小廟至瀘沽，長一百〇五里，瀘沽至冕寧，長七十里，與西昌至錦川橋，長一百八十五里之三線，亦在修築中，有否完成，則待攷耳。

(九) 福建省

福建省之公路建設始於民國八年，是為漳屬之漳浮支路，泉屬之泉安支路，其時閩南各縣人民，多僑居海外，經濟寬裕，故進展頗稱蓬勃，惟事屬草創，政府未加督率，同時投資築路者對於公路事業亦少深切之認識，多以一時一地之需要，為興修汽車路之對象，而缺乏通盤籌劃，故經營結果，各縣支線完成雖多，全省幹線反不多見，此種現象直至十六年省公路局成立，始見改變，是為閩省公路建設之第一期。省公路局成立以後，鑒於東南沿海各縣公路建設，雖已有相當基礎，但仍缺乏聯絡，乃先後設置莆仙泉漳各區公路分局，主持各區內公路工程。閩北方面亦設置延建、邵區公路分局，計劃興築事宜。至二十二年底止，閩粵幹線除雲詔段外，已可通車，閩贛幹線亦完成百分之五十，東南沿海各縣支線，亦新增築，閩北之南平、浦城、邵武各縣，則僅築成路某數段。是為閩省公路建設之第二期。二十三年初，閩變救平，省府改組，建設當局鑒於以往已成公路，多屬各自為政，且偏於東南沿海諸縣，內地尙少建築，為求省內交通之普遍發展，以及與鄰省公路相互聯絡起見，乃重訂全省公路網，作為分期進行之標準，自二十三年至二十五年底止，築成公路共一千四百餘公里，省西北幹線大部完成。是為閩省公路建築之第三期。茲列閩

省已成之公路表:

路名	線別	起訖	里程(公里)	路名	線別	起訖	里程(公里)	路名	線別	起訖	里程(公里)
京閩幹線	國道	福州 君竹	二七·四	古田屏南	省道	古田 谷口	三三·〇	西山	集美	九四·〇	
閩粵幹線	國道	福州 汾水關	五〇七·五	華安安溪	省道	官橋 安溪	一三·一	福州寧化	省道	溪口 金沙	二五·〇
閩贛幹線	國道	福州 洪山橋	四·〇	建陽崇安	省道	建陽 崇安	六一·一	南平建寧	省道	建寧 省界	三四·〇
浙粵幹線	國道	楓嶺 岩前	六四二·五	永春莆田	省道	永春 湖陽	二九·〇	南靖平和	省道	南靖 鶴平	一四五·四
閩湘幹線	國道	嵩嶼 瑞金	三三三·六	永安晉江	省道	赤水 園頭	一七四·一	龍岩峯市	省道	龍岩 峯市	九四·二
峯市武平	省道	武平 鮮水	二五·〇	福清嵩口	省道	福清 東張	一三三·〇	浦城龍泉	省道	浦城 花橋	三九·〇
上杭	峯市		六〇·七	閩清同安	省道	閩清 鹿角橋	二二·〇				

(一〇)廣東省

廣東省公路之長度，為我國各省之冠。然關於該省公路興築之史略，則作者苦於參考材料之不豐，未能有所敘述。所已知者，惟有海南島、海、南島、孤懸海外，其公路建築，可分三期。民國十一年該島始築公路，自此至十三年底，為政府強制築路時期，徵工派役，分段興築，東北部瓊山、文昌、瓊東、澄邁諸縣之主要幹道於焉完成。自十四年至十七年，為民衆自動築路時期，如文昌縣全境及瓊山縣之東南隅，公路縱橫交錯，有如蛛網。西行可達儋縣之那大市，東南行可抵萬寧之龍滾市，中部則可通定安之嶺門市與黎境接壤之處。統計四年間竣工之幹支線，共長二千二百〇九里。自十八年以後，為政府直接築路時期。惟二十年前後，以匪患猖獗，已成之路，頗多破壞，公路建設，為之阻滯。然截至民國二十三年時，全省已成幹支線與縣道，已不下一萬公里。茲列當時已成之幹線於下，至若支線縣道，則因為數過多，不備列。

幹線名	起訖	里程(公里)	幹線名	起訖	里程(公里)	幹線名	起訖	里程(公里)
東路第一幹線	博羅 潮安	五八二	南路第二幹線	遂溪 徐聞	三三〇	西路第一幹線	石灣 廣寧	四二
東路第二幹線	廣州 大埔	一〇九五	南路第四幹線	化縣 羅定	四四三	西路第三幹線	高要 高明	六二
東路第三幹線	揭陽 平遠	一七一	西路第一幹線	羅隍 封川	六七	西路第一幹線	古勞 水口	六七
南路第一幹線	南龍 北峯	一,七一一	西路第二幹線	三水 四會	三〇	斗山	麻溪	二八

西路第四幹線 樂從 澳門 一一二 北路第二幹線 翁源 大坑口 一一七 長塘 連福 三六
 北路第一幹線 廣州 花縣 四三 曲江 九峯 一二六 瓊崖環海公路 文昌 瓊山 一，六九六
 始興 大庾 一一一 北路第三幹線 銀錢場 清遠 三四 通黎境十字公路 保寧市 南豐市 九二

民國二十四、五年中，又新築成鶴江公路、連平公路等。二十五年四月一日，又召開廣東全省公路會議，決在下半年度興築翁韶公路自大坑口至曲江段之七十華里，翁韶公路自翁源端至始興段之一百五十華里，花佛翁公路自花縣至佛崗水頭段之一百六十華里，英山公路自英德經清遠、陽山至連縣之五百五十二華里，欽韶公路自欽縣小董墟至廣西邊界段之二十七華里，廣宗路之大滘西南段，長約四十華里，高安至封川線之二百六十華里，共計省道長約一千二百五十九公里。此外縣道之重要者，尚有多線。此等公路，在戰前當已全部完成。◎

(一一) 廣西省

廣西省之路政建設，開端於清末，自此以迄民國十年，當局祇爲局部利益或特殊使用計而修築公路。如清末蘇元春籌辦邊防，開龍南路以運輸軍械；民國四年與八年，當局爲私人便利起見，修築邕武、龍水二路。爾時全省路政，根本無計劃可言，是爲桂省公路建設之萌芽期。民國十年以後，省政不寧，路政自更不足道；迨十四年省局復歸統一，當局以道路崎嶇，山川梗阻，認定整理交通爲改進百政之基礎，乃擬定全省道路網，各幹線分別興工，迄十七年已完成三千二百餘里，橋樑六百九十六，涵洞四千八百四十一，是爲公路建設之進展期。此後二年，省內變故迭起，諸事停頓，匪特路政毫無進展，已成各路亦多所破壞。二十年省局平復，始將已成各路儘速修復，同時並興築邕龍、邕色、丹池諸線，對於鄉道縣道亦特加注意，各縣縣道由省府統籌核定，分期興建，各鄉道路則由各行政監督釐定，督飭修建，是爲廣西路政之飛躍期。

線計自始築公路以迄民國二十四年六月止，省道已成者凡六千三百八十七里，均可通車；縣道路基已成一萬六千零二十七里，鄉道三萬七千一百七十二里，可通車者計縣道四千六百二十四里，鄉道二千一百八十七里。其中鄉縣道之進展，有如下列：

時 期	縣道總里數	縣道通車里數	鄉道總里數	鄉道通車里數
二十三年以前	四，四六六	一，五四三	七七二	二六五
二十三年	二，六五六	二，一〇六	一五，二二五	一，一七五
二十四年六月止	八，九〇五	九七五	二一，二七五	七四七
合 計	一六，〇二七	六，六二四	三七，一七二	一，一八七

至民國二十五年，當局之所注意者則為運輸效率之增進，與夫諸幹線之完成。在此一年之內，已成諸路加鋪細沙或碎石者達十之八九；其與築中諸路，如百色、八渡線四百五十里之路基，至年底完成十之三四，橋涵亦在修築中；由榴江縣之長塘至永福之榴水路，已有長塘黃冕段通車，黃冕永福段則完成路基。下至二十六年三月，百渡路亦告完成通車，榴水路亦於是年竣工。茲將二十四年以前廣西省歷年完成之公路，按完成先後，列表如下：^①

完成年份	路名	起	訖	里程(華里)	完成年份	路名	起	訖	里程(華里)
民國六年	龍水	龍州	水口	九〇	民國十七年	柳長	柳州	長安	三〇〇
民國八年	邕武	邕寧	武鳴	一一〇		柳河	柳州	河池	五八〇
民國十二年	龍南	龍州	鎮南關	一四三		柳杜	柳州	榴江	一五九
民國十五年	柳涇	柳州	石龍	一六〇		平榴	平樂	榴江	二七八
	八公	八步	公會	一〇〇		平賀	平樂	賀縣	三六〇
民國十六年	邕柳	邕寧	大塘	五〇五		賀梧	梧州	山心	七〇
	柳桂	桂林	荔浦	二四六		賓賓	賓陽	貴縣	一一二〇
	武博	武林	鬱林	三二〇		容容	容縣	蒼梧	三〇〇
	貴鬱	貴縣	鬱林	三三〇		柳皇	良村	武宣	六五

民國二十五年又興修百羅路，起百色而至恩陽羅村口，長六十公里。此路為桂滇交通要道，可經富州以直達昆明。^②

(二) 雲南省

雲南之有公路，遠在民國初年，當時楊映波氏提倡兵工築路，由省城大西門外起，利用兵工築至黃土坡，雖旋因軍事中止進行，然滇省之有公路實自此始。迨後唐繼堯氏回主省政，特設交通司，僱工修築迤西公路，並由華洋義賑會利用賑款修築迤東公路，以工代賑，修至大板橋。但自此以至民國十七年底，滇西、滇東兩路合計，通車路線仍不過三四十公里，滇西僅昆明至碧鷄關一段，滇東僅昆明至板橋一段耳。十七年十二月，雲南全省公路總局成立，始確定全省公路計劃，分為四幹道八分區，一面測量，一面修築。十九年公路總局歸併於建設廳，二十一年又將一部分工程劃歸全國經濟委員會主持。至二十四年為謀事權統一計，乃復設公路總局，總攬全部事宜，此為滇省公路行政機關遷之概略。至

於滇省公路之工程進展，則自十七年至於戰前，約可分為三時期。第一期自十七年至二十一年，此時期之公路完成路面通車者雖不甚多，然測勘路線及修成土路，則進步較速，計南路通車至玉溪，東路至曲靖，西路至祿豐，共約三百餘公里。第二期自二十二年至二十四年，此時期中除東路及西路祿舍段（祿豐至舍資）歸全國經濟委員會負責修築外，其餘均由省建設廳主管修造，三年之內，成績頗著，計西路通至楚雄，東路通至宣威、平彝、羅平，東北路通至功山，其餘各路亦均積極趕修，是為雲南公路迅速進展之時期，例如工程最艱鉅之祿舍、昆祿、昆尋等路，均完成於此期間也。第三時期開始於二十四年春公路總局之成立，其間完成工程，計西路展至大理，東路展至盤縣，東北路展至越嶲，南路展至昆陽，其餘如箇開段、宜陸段、安元段、名勝路等，亦均完成十之七八，工程較大之宜良大橋，亦即完工於此期內。總計省內公路在民國二十六年已完成通車者，蓋不下二千公里。茲列表於下：

路名	段別	線別	起	訖	已成里程(公里)	備註
滇東公路	昆羅	省道	昆明	羅平	三六一·九八〇	尚有二六·九五公里未成
	曲平	省道	曲靖	平彝	六九·七〇〇	全段通車
	密宣	省道	密谷	宣威	八三·四〇〇	全段通車
	宜陸	縣道	宜良	陳源	八七·二二〇	已成通車
滇東北公路	嵩會	省道	嵩明	會澤	八七·八四〇	已成通車
	會昭	省道	會澤	昭通	六九·〇〇〇	已成未通車，尚有一七八·三七公里在修築中
	昆大	省道	昆明	大理	四三四·八〇〇	已成未通車
滇西公路	大麗	省道	大理	麗江	二六·〇〇〇	已成未通車，修築中者一五四·一六四公里
	祥賓	縣道	祥雲	賓川	七·〇〇〇	已成未通車，修築中者四九·七二公里
	安瀘	縣道	安寧	瀘泉	七·五〇〇	已成通車
	昆建	省道	昆明	建水	一七一·四五〇	修築中者六一·四公里
昆到公路	嵩嵩	省道	嵩明	彌勒	一一五·八九〇	已成未通車，修築中者三七·六五四公里
	彌開	省道	彌勒	開遠	七四·〇〇〇	已成未通車，修築中者一〇公里
	開刺	省道	開遠	刺隘	五二七·八六〇	已成未通車

開蒙	開遠	蒙自	四九·九六〇	已成未通車	修築中者二八·六八公里
呈華通公路	呈貢	通海	三九·五二〇	已成未通車	修築中者九三·〇五九公里
滇北公路	安元	元謀	一一六·〇〇〇	已成未通車	修築中者一六〇公里
	昆甯	昆明	九〇·八〇	已成未通車	修築中者三四·九公里
	元永	元謀	六〇·〇〇	已成未通車	修築中者五二公里
	平盤	平彝	八〇·〇〇〇	已成未通車	
	環城	環繞昆明	一一·〇〇〇	已成未通車	

總計省內已成通車之公路凡一一五·七二公里，已成未通車者一二〇〇公里，合共約二三五六公里。此外已在修築中者有一〇六一·五九公里，測築中者一九七二·五一六公里，此戰前雲南公路工程之概觀也。

(一三) 貴州省

貴州省之公路建設，肇端於民國十五年，是年秋，政府創修馬路，設路政局於省垣，設分局於各縣，由縣政府兼辦。努力奮進，分工合作，未及二稔，成績昭然。十八年春，雖因軍事忽興，路政中輟，進行計劃幾蒙影響。但其年秋間，軍事即告收平，省政府改組成立，遂將路政局改為公路處，改隸於建設廳，繼續努力進行，先後完成之公路幹線，有貴東、貴南、貴西、貴北四幹線，清畢、三都、陸下諸支路，茲列表如下：

路名	起訖	里程(公里)	路名	起訖	里程(公里)
貴南幹線	貴陽 南丹	二八〇	貴羅	貴陽 定番	七〇
貴西幹線	貴陽 關嶺	二一〇	陸下	陸家橋 下司	五五
貴北幹線	貴陽 崇溪河	三三五	三都	都勻 三合	一〇〇
貴東幹線	甘吧哈 黃平	八〇	新赤	土城 赤水	七〇

以上為二十三年時已成路面之幹支各線，其長約一千五百公里，其以土路通車者，則有貴東幹線自黃平至五屏省界之一九〇公里，遵賈路自四面山至綏陽之二十五公里。

二十三年冬，中央大軍因勳匪入黔，省府經二度改組以後，對於本省建設，更銳意經營，在中央人力財力補助之下，公路建設成續，尤為顯著。

青	金	青島	金口	五二	膠	鋪	膠縣	鋪集	四五	益	羊	益都	羊角溝	一一〇
青	海	青島	海陽	九八	膠	紅	膠縣	紅石崖	三九	濟	城	濟寧	武城	一三五
蒙	掖	藍村	掖縣	八三	德	南	德恩	南館陶	二〇三	濟	荷	濟寧	荷澤	八〇
臨	棗	臨邑	棗莊	五二	濟	東	濟南	東呂	六〇	南	德	德縣	故城	一五
石	濰	石臼所	濰縣	二五	邱	館	邱縣	館陶	三四	魚	豐	魚臺	省界	一〇
泊	北	泊兒	北安子	六九	周	清	周村	小清河	六七	曹	金	曹縣	武城	四〇
坊	蔣	坊子	蔣谷	七五	周	博	周村	博興	六八	濟	曲	濟寧	曲阜	五〇
煙	縣	煙臺	福山	一七	辛	廣	辛店	廣饒	四一	淄	王	淄川	王村	二八
煙	海	煙臺	海陽所	一三四	郭	濟	郭城	濟南	九二	張	博	張店	博興	三五
青	黃	青島	黃縣	一九八	諸	關	諸城	鋪集	三八	埠	俚	埠柳村	俚兒	二三
青	沙	青島	沙河	五二	商	樂	商河	樂陵	九〇	楊	曹	楊廟	定陶	一三〇
藍	棠	藍村	棠陽	三四	黃	安	黃新鎮	安邱	二九	汶	紅	鄭城	紅花埠	三〇
石	莒	石臼所	莒縣	一〇三	濟	東	濟南	東呂	六〇	泰	高	周村	博山	四〇
臨	鄒	臨邑	鄒城	六六	濟	臨	濟南	臨清	二二六	黃	文	黃館	汪疇集	三〇
諸	高	諸城	高密	六九	禹	臨	禹城	臨邑	四〇	青	莒	沂水	莒縣	四九
益	沂	益都	沂水	一五〇	萊	辛	萊園	辛寨	五二					

此外二十四年中又修成青威泰蒙、濰道諸路，二十五年為完成環海公路起見，與修自青島對岸之膠縣經紅石崖、日照至江蘇境之公路；又與滄自滄臺經惠民至樂陵公路，如此可與臺、濰、道兩線相接，魯國道之魯境段，於焉完成。二十六年又新修泰石公路，自泰安經新泰、萊、蒙、沂、水、莒、日、照以達石、白所海口。

(一五) 河北省

河北省內之交通，曩日全恃驛路與大道，自前清末季，迄民國成立，始修建北平附近之道路，初由前京兆尹署設局管理，徵收驛路費，惟以修養不力，驛務仍日趨廢弛。國府定都南京以後，河北省建設廳正式成立，於是將原有路政機關，如京兆國道局、直隸省汽車路管理局分別接收管

現改組爲河北省第一第二兩省路局，分設北平、天津，管理所轄路線行車、徵費、養路等事宜，同時統籌全省省路，計劃興修，惟以比年災患迭乘，財政異常困難，雖有修築七千五百餘里省道之計劃，終不克實現，當時省府對於公路亦惟有守成而已。茲將二十四年前該省已竣幹支路線列表如次：

路名	起	程 (公里)	路名	起	程 (公里)	路名	起	程 (公里)
平津	北平大黃村	天津	平景	任邱	河間	德南	德縣	南宮
平古	北平立水橋	古北口	津沽	天津	西大沽	平庫	明陵	昌平
平成	清苑	安國	明陵	沙河	明陵	平保	北平	保定
湯山	北平西北旺	湯山	北安	西北旺	北安河	河保	河西務	涞水
南苑	北平大紅門	南苑營市街	立湯	立水橋	湯山	武深	省界	大名
門頭溝	北平小黃村	門頭溝	邦登	邦均	登化	津高	天津	白溝河
唐豐源	唐山	豐潤	昌樂	昌黎	樂亭	東深	深陽	深縣
滄老	滄縣	樂亭	津嘉	天津	登化	煙寧	大名	省界
滄佛	長蘆營	佛城	津保	天津	保定	津涞	白溝河	涞水
平推	北平	豐潤	津滄	馬廠	滄縣	汴滋	考城	菏泽

其後冀察建設委員會成立，鑒於公路與軍事運輸關係甚巨，乃首先開築平大公路，起大名而達北平，縱貫河北中心十五縣，計程千餘華里，於二十五年完成，七月二十五日舉行通車典禮。此外津保、津鹽、津白諸路，亦於二十五、六年中開行汽車。

(一六) 河南省

河南省各種建設，向極落後，公路自亦未能例外。自二十一年十月蔣委員長召開七省公路會議，規定幹支聯絡各線，以中央財力補助築路，以豫省乃得按照規定路線，進行豫南各路之修築。二十三年六月，豫南築路工作完竣，共成幹線二千七百餘公里，縣道七千九百餘公里。其中已完竣一切工程之公路，計有京陝幹線之信漢路，長一〇二公里，漢商路長三九·八四公里，商葉路長五四·九五公里，汴粵幹線之開周路長一九五公里，周橫路長一七三公里，潢小路長六五公里，羅宜支線長五七·一公里，潢涇支線長六四·四五公里，商經支線長一九公里，商沙支

總長三三·五公里，商經支線沙經路長二五·五四公里，商立支線方漢路長一八·九公里，商固支線方郭路長一六公里，海鄆幹線之開鄭路長一一〇公里，開許省道長一〇五公里，開道路開柳段長一一·五二公里，隨太支線禹許許周二段長一〇八公里，道濮支線長五八公里。當時已通車之公路凡十六線，一，開禹，自開封經朱仙鎮、尉氏、洧川止於禹縣；二，開道，自開封經柳園、南口、封邱、牛屯、滑縣止於道口；三，開周，自開封經陳留、杞縣、傅集、龍曲集、太康、淮陽止於周家口；四，開濟，自開封經曲興集、壽考城止於山東之荷澤；五，開項，自開封至尉氏與開禹同線，復經扶溝、西華止於周家口；六，許南，自許昌經潁橋、襄城、葉縣、保安驛、方城、博望鎮止於南陽；七，許隨，自許昌至襄城與許南同線，復經輔城止於臨汝；八，商保，周舞段自周家口經譚莊、溧河、吳城止於舞陽，周毫段自周家口經淮陽、鹿邑止於安徽之亳縣；九，周穎，自周家口經水寨、槐店、界首止於安徽之潁州；十，周駐，汝駐段自汝南至駐馬店，汝潁段自汝南經上蔡至溧河；十一，南鎮，自南陽至鎮平；十二，信漢，自信陽經五里店、羅山至潢川；十三，潢麻，自潢川經沙窩至湖北之麻城；十四，潢集，自潢川經雙柳橋、商城至安徽之葉家集；十五，潢經，自潢川經光山、潁河至經扶；十六，潢三，自潢川經春河鋪、岡始至安徽之三河尖。二十三年下半年起，築路重心乃移至豫西，蓋豫西山嶺重疊，交通不便，其有待於公路開闢，實不容緩，而其工程之艱鉅，亦尤倍甚於豫南。當時首先進行者為洛瀆公路，長凡三〇〇·九公里，分四段興修，至二十四年八月，自洛陽經宜陽至洛寧之洛寧段八十八公里，路基均已完成；自洛寧至盧氏之寧盧段七五·四公里，已完成。盧氏、范蠡鎮間洛寧、長水關間兩段土路，自盧氏至閩鄉之盧閩段長九七·五公里，已完成全部土路路基；自閩鄉至潼關之閩潼段長四十公里，路基亦均已完成。翌年三月，土路全部完成。此外尚有洛韶幹線，於二十四年着手興修，先築洛陽至臨汝一段，計長八五·八公里，其年八月，完成路基，二十五年六月，完成通車。洛博路起洛陽至博愛，長約一百公里，二十五年二月通車。孟津鐵謝鎮、南荆路起南陽至荆紫關，長四百餘公里，路基完成於二十三年。周潢路起周家口至潢川，開工於二十三年六月一日，二十五年十二月十日完成土方，二十六年一月又於沙河橋加鋪石子，於是開封、周家口、潢川間，汽車可以直達。是年一月，洛瀆、洛陽、臨南、南荆、信南諸路，因已先後完成，由省府驗收。其他如鄭登、偃登、洛鞏、開永等公路，亦均於二十六年加鋪路面。據民國二十五年三月之報告，全省已通車公路計達一、九二三·九八公里，鋪設煤碎路面二五·五二公里，磚碎路面一一·五二公里，橋樑二百七十六座，共長四千六百三十二公尺，其中工程之大者有信瀆路之師河橋、竹竿河橋、小沙河橋等。

(一七) 山西省

山西省之築公路，開始於民國九年，爾時晉省早災，因利用工賑及兵工修築太原至大同、太原至運城、平定至遼縣、太原至軍渡各汽車路，共

長二千一百一十二里。以後繼續進展，截至十八年止，又先後完成侯馬至河津、運城至風陵渡、祁縣白圭鎮至晉城、忻縣至五臺、河邊村、汾陽至平遙、介休至汾陽等汽車路，共長一千五百三十八里。至於省內縣村路之興築，則開始於民國十一年各縣修理道路橋樑規則之制定，然當時工作，着重於舊路之整理，新路因限於經費，殊少開闢。二十二年十二月，公布各縣修築村路辦法以後，始趨積極，統計二十三年內各縣所修之村路，共達六萬〇八百七十五里。二十四年中修成之路，據當時呈報，計四十八縣，共成村路三萬八千九百五十八里。惟此等道路分佈較為煩細，不克列舉。

●●至若省道，則舉其已成者而言，在二十四年底，已有下列各線，可以土路通車：

路名	起	訖	里程	路名	起	訖	里程	
太風南縱幹線	太原	風陵渡	(六四七)	孟洪東縱幹線	平定	遼縣	(一二一)	
白晉南縱幹線	白圭鎮	晉城	三四八	太軍西橫幹線	太原	軍渡	二八八	
太同北縱幹線	太原	大同	三六九	忻	臺	忻縣	豪懷鎮	五二
河濟南橫幹線	河津	曲沃	一〇四	代	廣	代縣	大營鎮	五八

二十五年又新修成白與縣至臨縣之興臨公路，自方山縣至嵐縣之方嵐公路，與白與縣至岢嵐縣之興岢公路，均於年內通車。

(一八) 陝西省

陝西省雖處於西北衝要之地位，交通素稱不便，在十數年前，省內竟無汽車行駛之可言；至民國十七年時，始有西潼、西長二路，二十年又增西鳳、西朝、西盤、西南、西午諸路，但大都由軍用汽車管理局管轄，全作軍用，商旅仍感不便。二十三年後，西鳳、西潼、西長等路始收歸建設廳主持，並正式成立陝省公路局，一面管理汽車運輸，一面改修原有車道，同時並規畫開築全省各大幹支路線，於是省內公路交通乃得略具雛形。下至二十五年，全陝公路已成者達三千公里以上。茲將已成公路列表如下：

通車年月	路名	起	訖	里程	通車年月	路名	起	訖	里程
十七年一月	西潼	西安	潼關	(一六七·六〇)	二十年五月	西盤	西安	盤屋	八八·〇〇
十七年五月	西長	西安	長武	二一六·〇〇	二十年五月	西南	西安	太乙宮	二七·〇〇
二十年二月	西鳳	西安	鳳翔	二二二·〇〇	二十年五月	西午	西安	子午口	二九·〇〇
二十年五月	西朝	西安	朝邑	二二四·〇〇	二十三年五月	原渭	三原	渭南	八〇·〇〇

八年改建行省，建設始上軌道，迨二十二年以後，省府當局提倡益力，先後完成若干路線，至二十五年底，省內公路已粗具規模，然較之東南諸省，則仍不可同日語也。茲將寧夏省已成公路列表如左：

路名 起訖 及 經 過 地 點 里程(華里) 工 程 狀 況

- 寧包幹線 寧夏省城北門起經李崗堡、平羅、石咀山、王元地、三盛公至綏德臨河縣。 七二〇〇 內土路四百七十里，沙路二百五十里。
- 寧蘭幹線 寧夏省城南門起經寧朝、大小壩、青銅峽、石空、羅堡、莫家溝、甘肅新堡川達靖遠縣。 八一五〇 內綹沙路一百七十餘里，土路六百五十餘里。
- 寧平幹線 石空、中寧、陳靈子井、同心城、達甘省海原屬興隆堡。 二二〇〇 內土路二百里，沙路三十里。
- 金靈支線 起金積經吳忠堡、大寨子、迆靈武。 四五〇〇 純係土路。
- 寧靈支線 起寧蘭路之寧朝、迆吳忠堡至靈武。 四〇〇〇 純係土路。
- 寧定支線 寧夏省城西門起經新城、平羌堡、三關口至定遠營。 一五〇〇 內土路九十里，沙路六十里。
- 寧鹽支線 寧夏省城東門起經張政橋、橫城、清水營、寶塔、天池至鹽池。 三五〇〇 內土路一百三十里。
- 金豫支線 起金積經侯家灣子、滾泉、皋州達豫旺。 三三〇〇 內土路一百五十里，沙路七十里。
- 寧中支線 起寧蘭路石空經紅廟墩至中衛。 一〇〇〇 純係土路。
- 鹽豫支線 起鹽池紅娘子塘、太白廟、高家園、青山獨、惠安堡接金豫支線達豫旺。 二〇〇〇 內土路五十里，沙路一百五十里。
- 靈豫支線 起金靈支線之回漢堡經靈州達豫旺。 二〇〇〇 內土路一百三十里，沙路七十里。
- 金寧支線 起金豫支線之滾泉至中寧。 一〇〇〇 純係土路。
- 清洪支線 起夏縣屬清水營經李崗堡至洪廣營。 四〇〇〇 純係土路。

(二二) 靈 哈 爾 省

張庫汽車路為我國汽車交通之發軔，已如第一節之所述。此路起張家口經張北、化德、四里崩、滂江二連以入蒙古境，全長一千三百三十公里，是為察省最重要之一公路。張庫以外，又有一張多路，自張家口經萬全、蔚城、越神威、臺壩、張北、康保、寶昌至多倫；二宣沽路，自宣化經龍關、赤城至沽源，完工於二十三年；三張平路，自張家口經宣化、懷來、延慶至昌平；四張白路，由張庫路之四里崩分道以達綏遠之白靈廟；五張貝路由張庫路之滂江分道以達貝子廟；六宣蔚路，自宣化經深井、堡化、稍營以達蔚縣；七懷蔚路，自懷來經攀山堡、桃花堡至蔚縣，均係土路通車。二十五年省府更計畫完成陽原至懷安之陽懷公路；修建懷蔚公路上桑園東之潭河、永久橋，並督飭各縣修築縣鄉道。總計是年察省已成

公路，凡三千〇七十三公里，共二十一線，計省南九線，省北十二線，茲列表如下：

路名	起	訖	里程	路名	起	訖	里程
張平	張垣	北平	(華里) 三〇〇	張寶	張北	寶昌	(華里) 一六〇
西花	蔚縣西合營	涿鹿下花園	一七〇	永勝	延慶水寧城	懷來驀山堡	一〇六
宣野	宣化	蔚縣	二四〇	沽多	沽源	多倫	二四〇
張懷	張垣	懷安	二二〇	宣赤	宣化	赤城	一〇〇
陽化	陽原	化稍營	八五	張沽	張北	沽源	一九〇
懷野	懷來	蔚縣	一一〇	沽南	沽源	商都	四二〇
赤沙	赤城	沙城	一五〇	赤沽	赤城	沽源	一五〇
				張鳥	張垣	烏得	一四〇〇

(二二) 綏遠省

綏遠公路不獨為本省與吾國西北陸路運輸之大動脈，對於國防關係亦至重且鉅。惜省內經濟情形比較落後，故公路建設亦不甚發達。據中國經濟年鑑續編三編交通章，綏省境內已有土路通車之公路，計有一、包烏路，自包頭經五原、臨河至烏拉河，長三六四公里；二、綏白路，自歸綏經武川至白靈廟，長一一四公里；三、新綏路，自白靈廟經賽虎廟、黑沙圖、烏尼烏蘇、松栢嶺、海雅馬關至阿卜頓爾（省界），長六四八公里；四、隆武路，自隆盛莊經集寧陶林至武川，長三二二公里；五、綏托路，自歸綏至托克托，長九二公里。此諸公路中，尤以新綏公路為重要，新綏自出綏境入寧夏，行於阿拉善額魯特北境，經居延海附近，西北行出寧夏境，穿甘肅西北境之馬鬃山以入新疆，經哈密奇台而至迪化，全長三千五百公里，民國二十二年八月，曾開行第一次汽車，嗣以新疆政變，道路隔絕，新綏汽車路迄未正式通車，僅行駛於歸綏肅州間，並無定期，後亦以營業不振而停頓。二十五年，新綏汽車交通，恢復常態，綏哈、蘭哈均照常通車。同時綏省公路建築亦比較積極，依據該省二十五年年度建築公路計畫，其籌築之路計有：一、晉綏幹線，自歸綏經涼城至殺虎口，分歸涼、涼虎兩段興築，歸涼段長約八十公里（一百四十華里），路面水溝，暫告完成，已可通車；涼虎段長約三十五公里（六十華里），冬季可以通行汽車，夏季則受雨水沖刷，時被破壞；二、涼興支線，自涼城起經香火地、公壩河、八蘇木、石門橋、天成村、馬王廟、馬廠梁、二塔壩、豐鎮、大河、澤樂溝、永日溝、水善莊、隆盛莊至興和，豐源段長約一百公里（一百八十華里），涼興段長約五十公里（八十華里），在籌築中；三、集陸路，自集寧至隆盛莊；四、陶卓路，自卓資山至陶林，亦均在計畫修築中。二十六年初全國經濟委員會為協

助綏省修築公路起見，並特派公路處督察工程師楊粹齋赴綏督造。

(二三) 東北四省

東北四省之公路建築情形，至不明瞭。據中華全國道路建設協會在「九一八」以前調查之所得，遼吉黑熱四省已成之幹支各路，有如下表所列：

省別	路名	線別	起訖	全路里程(公里)	已成里程	省別	路名	線別	起訖	全路里程(公里)	已成里程
遼寧	遼安	幹線	瀋陽 安東	三〇五·二八	四六·〇八	吉林	溝北	支線	溝幫子 北鎮	三四·五六	全路完成
	遼長	同上	瀋陽 長白	四三二·〇〇	一一五·二〇	安臨	同上	同上	安東 臨江	二五九·二〇	全路完成
	遼遼	同上	瀋陽 遼中	八〇·六四	全路完成	四穆	同上	同上	四平街 榆樹台	四〇·三二	全路完成
	遼源	同上	瀋陽 遼源	二五九·二〇	一一五·二〇	錦西	同上	同上	錦縣 錦西	六九·一二	全路完成
	雙遼	支線	雙山 遼源	四八·九六	全路完成	吉林	幹線	永吉 樺甸	一七二·八〇	全路完成	
	贛太	同上	贛榆 太平川	五七·六〇	全路完成	東線	同上	永吉 賓縣	二七六·四八	五七·六〇	公甲
	洮安突	同上	洮南 突泉	二八八·〇〇	全路完成	蘭勃	支線	依蘭 勃利	一一五·二〇	全路完成	
	開西	同上	開原 西安	一三八·二四	全路完成	穆教	同上	穆稜 敦化	五一八·四〇	一一五·二〇	公里
	安莊九	同上	安東 九連城	二一一·九七	全路完成	梅東	同上	梅林 東京	六九·一二	全路完成	
	安莊碧	同上	安東 碧流河	二七〇·七二	全路完成	濱同	同上	濱江 同江	六二二·〇八	全路完成	
	復城	同上	復縣 城子墟	一〇三·六八	全路完成	濱雙	同上	濱江 雙城	四六·〇八	全路完成	
	復娘	同上	復縣 娘娘官	六九·一二	全路完成	烏黑	同上	烏吉密 通河	一一五·二〇	全路完成	
	安九	同上	安東 九連	一一·五二	全路完成	五陶	同上	五常 陶賴	八六·〇四	全路完成	
	海莊	同上	海城 牛莊	三四·五六	全路完成	樺伊	同上	樺甸 伊通	二二八·八八	全路完成	
	海岫	同上	海城 大孤山	一七八·五六	全路完成	春磐	同上	長春 磐石	一四四·〇〇	全路完成	
	海營	同上	海城 營口	八六·四〇	全路完成	春扶	同上	長春 扶餘	二〇一·六〇	全路完成	
	蓋營	同上	蓋平 營口	一六一·二八	全路完成	富寶	同上	富錦 寶清	一〇三·六八	全路完成	

「奉」撫線、四海莊、牛莊間之海牛線；五、瀋陽、法庫、康平間之瀋鄭線；六、新民、彰武間之民彰線；七、朝陽、北票間、凌源、承德間、朝陽、凌源間、朝陽、赤峯間、平泉、承德間、承德、圍場間、承德、豐寧間、赤峯、圍場間、圍場、多倫間之熱河線。（乙）吉林方面之「鐵路局」管轄者有一、長春、吉林間之「京」吉線；二、長春、扶餘間、後瓦房子、農安間、後瓦房子、大賚間之「京」北線；三、敦化、寧安、海林、牡丹江間之敦海線。（丙）齊齊哈爾方面之「鐵路局」管轄者有一、洮南、大賚間之「京」洮線；二、訥河、嫩江間之訥黑線；三、索倫、溫泉間、海拉爾、溫泉間、洮南、突泉間之興安線。（丁）「哈爾濱鐵路局」管轄者有一、東寧、綏芬河間、黑河、瑯環間之「東滿」線；二、哈爾濱、佳木斯、同江、富錦間之哈同線。

（二四）青海省

青海省汽車公路之興築，始於民國十六年，然境內山道崎嶇，溝澗縱橫，修築未臻完善，每逢秋令，天雨連綿，山洪氾濫，路基時被淹沒，汽車行駛時遭阻滯。自民國二十年以後，陸軍第九師實行兵工政策，省府亦令飭各縣政府加派民夫協助修築公路之完成者漸多，雖大半仍依原有舊道加以擴充，雖能行駛汽車，實非完善之公路；但有此汽車道，行旅已大為便捷，較之昔日，大有霄壤之別。當民國二十一年前後，省內已成公路，計有一、寧循線，由省城起，經新莊，越青沙山，經化隆縣至循化縣，長約二百八十里，當時且已伸至甘肅臨夏縣。二、寧民線，由省城起，出小峽，經張家寨、樂都、老鴉城、達民和縣，長約三百五十里，由此入甘肅，為甘青公路。三、寧共線，自省城起，經湟源縣，越日月山，渡倒流河，達共和縣，長約二百六十里，更由共和展至大河壩與寧玉線合。四、寧玉線，自省城起，經湟源、共和、達玉樹縣，全長一千六百餘里，當時僅築至大河壩。五、寧營線，自省城起，經大通、湟豐、源縣，長約二百十里。由此西北可經永安、俄博通、甘肅張掖。六、寧互線，起省城至互助，長約九十里，可伸展至甘肅武威。七、寧同線，自寧循線上之循化縣屬街子工，以達同仁，長約三百八十里，可伸展至甘肅臨夏。八、寧都線，自寧共線之倒流河通都蘭縣治，長約七百二十餘里，可伸展至甘肅安西。九、寧貴線，起省城達貴德，長約一百八十餘里，可伸展至同仁縣屬之拉家寺。據民國二十二年新聞記者之實地調查，是時境內已成公路，有寧樂（樂都）寧享（享堂）寧民、寧循、寧同（同仁）寧化（化隆）寧大（大通）寧豐、寧湟、寧海、寧互等十一線，其完成一部，分有寧共、寧玉二線，均築至大河壩，寧貴路亦尚未完竣。

（二五）新疆省

新疆省興築公路之議，創於民國八年楊增新氏督新時，其時謝彬往遊，曾與之商談便利交通之策，以為或「由蒙古草地至綏遠，或由哈密、喀什至蘭州，修造馬路，駛行汽車台車，與之（指平綏、隴海鐵路）銜接。」此一建議，雖當時未見實施，然與後來新疆省對外公路之路線，實

頗爲吻合。蓋前一路線，即相當於後之新綏公路，而後一路線則相當於今日震驚寰宇之西北通道中之甘新路線也。然新省公路之興建，殊爲晚近之事，且多係利用舊有之大道而興築者。截至民國二十五年前後，新省已成之公路，亦不過迪塔、迪伊、迪哈、迪喀四線耳。迪塔線全程長六百五十八公里，自迪化經昌吉、呼圖壁、綏來、烏蘇、托里止於塔城。迪伊線全程長七百二十公里，由烏蘇分道，經精河至伊犁。迪哈線分南北二路，南路計程七百公里，北路計程六百六十公里，南路經吐魯番、鄯善以達哈密，北路經奇臺、七角井以達哈密。迪喀線全程計一千四百〇一公里，經過分站爲託克遜、焉耆、輪臺、庫車、阿克蘇、巴楚以達喀什。前三者均已通車，惟迪喀線以汽車不敷分配，尙未開始通車。民國二十五年，新綏公司鑒於新綏、新甘兩路爲西北通內地之最要幹線，關係西北貨運、文化、軍事極鉅，爾時該線尙係私人經營，財力所限不克開山起工，從事修築，僅能遵循天然道路，故汽油機件之損失，頗屬不貲；爲謀澈底整理計，特派工程師張仁山前往測量，哈密、涼州間之路線，於二月八日入新，凡六閱月而竣事。此舉實大助於後來中蘇公路之興建也。

(二六) 西藏與顧古

西顧、蒙古僻處邊陲，對內交通，素稱艱阻，而以西藏爲尤甚，良以蒙古雖有戈壁之隔，地勢尙稱平坦，前清原有軍臺道或站道之設，如張庫臺站道、庫恰軍臺道、烏里雅蘇臺軍站道、阿爾泰軍臺道等是，後之公路建設，大都可循此等路線以進行；西顧高嶺齊天，大河橫帶，崎嶇險阻，遠過蒙新，雖有通甘、青、川、新之大道，亦均須翻山越嶺，故公路建築之艱難，亦倍從於蒙、新。據中國經濟年鑑續編所記民國二十二、三年時之兩地公路，不過六線，且均係利用舊有大道而改建之土路。其中在蒙境者四，爲張庫、張烏、庫恰、庫恰；在藏境者二，爲拉昌、拉札。張庫路起蒙綏界上之烏得，經賽爾烏蘇、叨林、古拉奔托羅至庫倫，長七七五公里；張烏路自張家口經商都、哲斯、賽爾烏蘇、翁金、賽博勒至烏里雅蘇臺，長一七〇〇公里；庫科路自庫倫經烏里雅蘇臺至科布多，當時僅築至烏里雅蘇臺，長八七四公里；庫恰路自庫倫至恰克圖，長四三〇公里；拉昌路自拉薩至昌都，長七八〇公里；拉札路自拉薩至札什倫布，長二七〇公里。下至二十四、五年，蒙古境內已有公路幹線六，已築成者達五千七百餘公里。①②（本節全文未完）

①見民國二十四年九月二十二日北平漢報載解省公路建築概況一文，及二十六年一月二十四日中央日報載解省公路建設一文。

②見實業部國際貿易局編中國實業志浙江省第十編第三章頁四二〇。民國二十二年出版。

③據中國經濟年鑑續編三編交通章中起訖保指已成里數而言，非即指全路起訖，其他各省之依據中國經濟年鑑者均類是。

④據民國二十二年度浙江省建設統計頁六浙江省歷年乘除通風附誌。道路月刊五十卷二號載洪博冰著浙江省公路概況一文，所記浙省歷年築路統計，與此數有出入，茲略於次，以資比較。

⑤同註一。

年份 省 業商 業共 計 果 計

十三年	——	六九·九二	六九·九二	六九·九二
十四年	四八·五八	二五·九二	七四·五〇	一四四·四二
十五年	五七·一七	七二·二三	一二九·四〇	二七三·八二
十六年	——	一三·八五	一三·八五	二八七·六七
十七年	九·二三	六四·八八	七四·一一	三六·七八
十八年	三一四·五九	四七·一〇	三六·六九	七二三·四七
十九年	四一·七一	——	四一·七一	七六五·一八
二十年	——	一三一·九一	一三一·九一	八九七·〇九
廿一年	二六六·四四	五三·四五	四一九·八九	一、三一六·九八
廿二年	三三三·二三	——	三三三·二三	一、六九〇·二一
廿三年	一、四三三·〇八	——	一、四三三·〇八	三、二二三·二九
總計	二、六四四·〇三	四七九·二六	三、一二三·二九	——

◎據沈秉初著十年來之浙江公路一文，載於浙江建設十卷十一期，民國二十六年五月浙江省建設廳出版。又民國二十五年八月二十八、九日上海大公報載浙江省公路現狀一文。

◎見經濟年鑑第十二章頁四七〇引之，並詳列其計劃路線，可參閱。

◎此段取材於安徽建設季刊二十二年一月號所載安徽建設事業之回顧一文。

◎見民國二十四年十月十五日大公報載皖公路建設回顧與前瞻一文。

◎見民國二十四年一月二十六日大公報載皖省公路建設情況一文。此中記宣長路建設長九十六公里，中國經濟年鑑續編作七十五公里，均較長於第一節中所引五數年來我國公路之建設文中宣長路之全長六十七公里，意「六十七」乃「一百六十七」之訛與。

◎見鄭白著一年來之公路建設一文。

◎各省公路有稱最多出入，門路異名，所在皆是。本表依據中國經濟年鑑續編三個

之交通章所列路名，若有與本節所引他文不同者，後此各省亦當有相似情形，特附帶聲明於此。

◎見續北邊區公路發展概況一文，載於道路月刊五十二卷三期，又二十五年九月二十九日大公報九江通信。

◎見孫日完著的鄂省公路網一文。

◎見湖北之公路工程一文，載於道路月刊五十三卷一期，民國廿六年三月出版。

◎見向榮著京漢公路通覽紀略一文，中編南公第一輯，載於道路月刊五十四卷二號，民國二十六年七月出版。

◎參閱中國經濟年鑑續編第十三章頁四七一至四七五。

◎見湖南省建設各縣市重要公路一文，載於道路月刊五十二卷二號。

◎見湖南公路局已成公路概況一文，載於道路月刊五十二卷一號，其中各公路里程數同與有中國經濟年鑑所載出入者。

◎本節取材於谷廉田著四川省之公路建設一文。

◎見蔣之藏編西康之實況頁一六至一七，民國十九年民智出版。梅心如著正中出版之西康頁一七八，「在民國十五年時劉成勳會治各縣籌款修路，後因軍事發生，路款挪作軍款，遂停頓。」按劉文耀部之捷督西康，乃民國十六年事（見西康頁一〇二），是則續修成康路者乃劉成勳而非劉文耀也。

◎見中國經濟年鑑續編。

◎見二十五年五月二十六至二十七日大公報成都統信。

◎見二十五年六月九日大公報成都統信。

◎見福建省公路建設之過去與現在一文，載於中行月刊十四卷六期，民國二十六年六月出版。又閩省公路建設概況一文，載於道路月刊五十一卷一號，二十五年七月出版。

◎見瓊崖公路建設概況一文，載於道路月刊五十二卷一號，民國廿五年十月出版。

◎廣東公路建設情形，蓋不明瞭。此處據據中國經濟年鑑續編列已成幹線表，但該年鑑三編亦謂「該省修築公路進展狀況因未得詳確報告，恐多遺漏」云云，故此概

可犧牲者甚少也。

①見見道月刊五十四卷一號廣東全省公路會議一文。

②本節據李鴻亮著廣西路政之回顧及現況一文，載於道月刊五十三卷二號，民國二十六年四月出版。

③同註十三。

④據清文清著雲南公路概況一文，載於道月刊五十四卷二號，民國二十六年七月出版。又滇省公路建設新計劃一文，載於道月刊五十一卷三號，二十五年十月出版。

⑤據清文清著雲南公路交通概況一文，載於道月刊五十四卷二號。

⑥本節取材於中國經濟年鑑第十二章頁四八七。

⑦見黔省公路長足進展一文，載於道月刊五十二卷三號。

⑧見近數年來我國公路之建設一文。

⑨見中國經濟年鑑第十二章頁四九九。

⑩同註十三。

⑪見余定流著二十五年份之交通建設一文，載於中行月刊十四卷一、二合期，民國二十六年二月出版。

⑫見民國二十五年三月十一日申報或鄭州通訊省公路運輸概況一文，及民國二十四年八月二十九日北平農報或鄭州特訊豫省公路與水利一文。

⑬同註四十。

⑭同註四十。

⑮同註十三。

⑯見民國二十四年九月二十九日大公報或晉省路政建設一文。

⑰同註十三。

⑱見民國二十五年十二月十八日台灣日報。

⑲本節取材於陝省公路建設計畫一文，載於道月刊五十三卷三號，民國二十六年五月出版。

⑳見民國二十四年十二月八日大公報或蘭州隴原省公路十大特種完竣，又道月刊五十一卷一號或甘肅省公路概況一文。

㉑此據中國經濟年鑑三編，二編中作「四一七公里」。本文上節係引用續編之數字，應加改正，註二十八亦可刪，特此更正。

㉒據寧夏之公路一文，載於道月刊五十三卷二號，民國二十六年四月出版。

㉓此據張其均著張垣道里記一文，載於申報民國廿六年一月出版。

㉔據中國經濟年鑑續編。

㉕見道月刊五十二卷一號，或察哈爾廿五年度公路計畫。

㉖見察省境內公路概況一文，載於道月刊九十二卷三號。

㉗見李海晏著察省形勢概論一文，載於地理教育第二卷第一期，民國二十六年一月出版。

㉘據通省廿五年修築公路計畫載於道月刊五十一卷二號。

㉙民國二十二年申報年鑑交通水利欄頁一五至一六有豫吉黑三省已成公路表，頁三一有熱河省已成公路表，據其說明，乃採自道月刊三十九卷十一號，依出版年月推之，該期道月刊出版於民國二十年四月，則此當係「一九一八」前之四省公路情形也。

㉚見民國二十四年申報交通欄頁一六。

㉛見民國二十五年二月十九日申報或滬陽通訊。

㉜見中國經濟年鑑交通欄頁五〇二至五〇三，引張結固著青海兩年來之交通建設一文，原文載於中國建設二十一年（？）九月號。

㉝見顧執中譯著到青海去頁一五至一五二，民國二十三年商務出版。

㉞見謝梅著新疆遊記頁一三一，民國二十二年中華出版。

㉟見新疆公路之現狀一文，載於道月刊五十一卷一號，民國二十五年四月出版。

㊱見新發公司調查西北幹線一文，載於道月刊五十一卷三號，民國二十五年十月出版。

㊲見近數年來我國公路之建設一文。