L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS,
SAMEDI MATIN, 23 JANVIER.

FEUILLETON.

LA CAPE ET L'EPÉE.

PREMIÈRE PARTIE.

LE COMTE DE MONTE-TRUC.

III

En rase campagne.

Le comte Gédéon monta un magnifique escalier de pierre qui se tordait une rampe de fer curieusement ouvragée, traversa une enfilade de pièces et, dans un grand salon d'apparat, se trouva en présence du duc de Mirepoix qui s'avançait vers lui, la tête nue.

—Monsieur le comte, dit-il d'un air de noblesse, cette visite matinale me fait supposer qu'elle a quelque importance. Je voudrais croire qu'il s'agit de quelque service que j'aurai la bonne fortune de pouvoir vous rendre.

—Je vous remercie de votre bonne grâce, monsieur le duc, répondit M. de Montestruc, mais s'il s'agit de moi, il s'agit de vous plus encore.

—De moi?

—Vous allez en avoir la preuve tout à l'heure. Pardonnez-moi d'abord si je vous rappelle un cruel souvenir; vous avez une fille, monsieur le duc?

Le duc de Mirepoix pâlit, et, s'appuyant au dossier d'un fauteuil:

—Je ne l'ai plus, monsieur; ce n'est pas la mort qui l'a prise. Elle s'est donnée à Dieu, et chaque jour je la pleure parce que chaque jour le sais qu'elle est vivante et que je ne la verrai plus.

—Je sais quel coup a frappé votre maison.... Je sais quel homme perfide et misérable qui a fait le crime!... Ce qui m'étonne, c'est qu'il soit encore vivant.

—Je n'ai point de fils.... J'ai poursuivi l'homme dont vous parlez; j'ai cru l'atteindre! Mon bras l'a ployé.... Vous connaissez l'histoire de don Diégue, monsieur le comte, c'est la mienne.... Il a brisé mon épée et m'a laissé la vie, et je n'ai pas le Cid pour me venger.

—Alors, si quelqu'un vous disait: Je tuerai le baron de Saccaraux ou j'y périrai; la vie, qui me donnerai-vous?

—Ce qu'il voudrait.... Cet hôtel, mes châteaux, mes terres.... tout, tout! Il me suffit d'un coin pour y mourir, et je serais content.

—C'est trop que tout cela. Gardez les terres et les châteaux, gardez l'hôtel et ceux que vous avez à Auch et à Condom. Ce n'est qu'une charge de tuer le baron de Saccaraux, un peu pour moi, beaucoup pour vous, mais si je ne veux rien de toutes ces richesses.... je vous demande votre protection pour une femme et un enfant.

—Ma maison leur sera ouverte, je vous en donne ma parole. Le nom de cette femme?

—La comtesse de Montestruc, qui sera veuve ce soir peut-être, et qui vous amènera mon fils.

Le duc, surpris, attacha ses yeux sur le comte de Montestruc.

—Ainsi, ce qu'on raconte est donc vrai, reprit-il.

—Oui, monsieur le duc, je suis ruiné: mes dernières ressources ont disparu cette nuit dans un tripot! La sueur me monte au front quand j'y pense, mais c'est parce que j'ai mal vécu que je veux bien mourir.

Le sang lave toute souillure, dit-on, et le mien coulera sans doute aujourd'hui jusqu'à l'épuisement de mes veines.

M. de Mirepoix fit un mouvement; le comte l'arrêta du geste.

—Ma résolution est prise.... votre parole m'est donnée.... le reste ne regarde plus que moi.....

—Mais ce baron de Saccaraux, vous savez donc où il est?

—Je sais du moins où trouver sa trace. Je m'attacherai à le suivre comme un limier sur la piste d'un sanglier.... et ce sera certainement affaire avant ce soir, je vous le jure.... Si j'en reviens, nous verrons!

Le duc de Mirepoix lui ouvrit ses bras; le comte s'y jeta. Ils restèrent un instant embrassés, puis s'étant dégagé, M. de Montestruc marcha vers la porte, la tête haute.

D'où vous vient cette idée?

Quand il se trouva de nouveau dans la rue, à cheval, M. de Montestruc avait le cœur content. Sa conscience lui disait qu'il agissait en honnête homme. Comme il passait devant la cathédrale dont la croix, touchée par les rayons du soleil levant, étincelait dans l'air, il mit pied à terre et, jetant la bride à Frantz, entra sous le porche et s'agenouilla à l'ombre d'un pilier. Giuseppe, qui l'avait suivi, l'imita.

—Le baron de Saccaraux est un rude homme, se disait le comte Gédéon; s'il me tue, je veux, autant que faire se pourra, que mon âme échappe aux griffes du diable.

Sa prière expédiée, il se leva. Giuseppe sortit derrière lui, trempa les doigts dans le bénitier et se signa.

—On ne sait pas ce qui peut arriver, se disait-il de son côté; c'est toujours un à compte d'ouvert avec et qu'on peut pas faire de mal.

Les portes de la ville franchies, les trois cavaliers se trouvèrent dans la campagne, trottant sur le route au grand soleil du matin. Les chevaux étaient aussi bien la veille les avaient conduits de l'Auche. Le chemin qu'ils suivaient passait devant Montestruc dont on pouvait voir les fenêtres derrière un rideau d'arbres au sommet d'une butte. Le comte fit un signe de son chevalier égarer au regard vers la ligne lointaine des toits, et la voix de ces souvenirs du château. Il lui semblait qu'il n'y avait de long qu'un moment avant qu'il ne le revît, le matin, les bois de l'été et que les prés, les bois de vignes, le fruit des jardins, les prairies, tous les prés et les premiers chevaux, par les prés... Les chevaux lui en avaient tant jamais... enfin...

[illegible]

—Quand il le rencontrait: «Chemin faisant, que les étoiles de Saccaraux, il pas, le comte, M. de Monte-Truc, a ils cherchèrent et à le trouver... il s'enfuirent partout... il galopait, en suivant des bois... Saccaraux, à ce soir... Quant aux... de Sainte-Christie, pour s'en aller, il avait bu de quatre ou cinq maisons.

Il est vrai, dit un vieil... qui était lieutenant du pays, ainsi... il l'a assommé d'un coup de matraque parce qu'il n'a pas payé sa taille.

—Et qu'a fait le baron?

—Il a jeté l'homme dans le fossé après lui avoir cassé la tête, et a emmené sa fille.

—Toujours le même! murmura le comte.

A Sainte-Christie, c'est à ces fenêtres de fumantes de quatre ou cinq chaumières autour desquelles de pauvres femmes et de malheureux petits enfants se lamentaient. Plus d'asile, plus de hardes, plus de pain. Et l'hiver approchait!

—Et cette nuit j'ai perdu un jeu six mille pistoles! se dit-il, saisi d'un sentiment d'indignation contre lui-même; puis raccommodé avec sa conscience par la pensée de ce qu'il allait faire:

—Je n'ai pas d'argent à vous donner, leur cria-t-il, mais si cela peut vous consoler, je vous jure bien que l'infernal baron ne vous fera plus de mal! En attendant, allez trouver le duc de Mirepoix de ma part, en son hôtel de Lectoure, et il vous viendra en aide certainement en souvenir de moi.

Cela dit, le comte Gédéon prit sa course du côté de Rambert Pragnan. Une troupe de bohémiens qui s'en allait, traînant derrière elle une file de chevaux ébouriffés et d'ânes pelés, avec une demi-douzaine de marmots à demi nus piétinant dans la boue, lui fit connaître que le baron et sa bande s'étaient dirigés vers Saint-Jean-le-Comtal, où il avait le projet de passer la journée dans une hôtellerie dont le maître avait la réputation de fournir les meilleures toiles qu'on fussent dans le pays.

—Qui te le dit? demanda le comte à la bohémienne qui le conduisait à son campement.

Lui-même. Je lui ai dit la bonne aventure.

—Et que lui as-tu prédit?

—Qu'il irait jusqu'à cette ville, s'il allait jusqu'à la fin de la semaine.

—Et c'est aujourd'hui?

—Samedi.

—Et...

.... pourrait bien aussi ne pas vivre longtemps! Et il s'éloigna.

Deux coups de fouet. Aussi j'ai cravaché de son côté en faisant le signe de la croix de la main gauche.

Le comte s'éloignait; il revint sur ses pas.

Et combien de chenapans la bande compte-t-elle? reprit-il.

—Une vingtaine au moins, et tous armés jusqu'aux dents.

—Hum! et nous sommes trois en tout! pensa.

Puis se redressant:

—Oui, mais ne compte pour dix, ce qui fait douze, et douze que je commande contre vingt, la partie est égale.

Il enleva une chaîne d'or qu'il avait au cou, et l'offrant à la bohémienne:

—La poche est vide, mais prends toujours, et merci pour le renseignement.

La bohémienne étendit le bras vers le comte, qui déjà avait pris le galop.

—Que la chance soit avec toi! cria-t-elle.

A ce cri, de nouveau le comte s'arrêta et retourna auprès d'elle.

—Parbleu! qui mieux que toi peut le savoir? reprit-il, voici ma main, regarde.

La bohémienne s'empara de la main que lui tendait le comte et en examina attentivement les lignes. Des tressaillements parurent sous la peau brune de son visage. Frantz en suivait le mouvement avec

Voilà une chose étrange, dit enfin sa ... ; c'est une... les mêmes signes que j'ai vus tout à l'heure sur la main d'un bandit apparaissent sur celle d'un gentilhomme.

—Et ils disent?

—Que tu vivras longtemps encore si tu vis jusqu'à demain.

—C'est donc un jour seulement à franchir, un seul?

—Oui, mais il suffit d'une minute pour que la foudre abatte un chêne.

—Dieu est le maître!

Le comte salua la bohémienne, et sans qu'un muscle de son visage eût tressailli, poursuivit sa route.

Déjà la cathédrale d'Auch se dressait sur sa colline, allongeant dans la lumière ses deux tours carrées, lorsque le comte Gédéon fit signe à ses deux compagnons d'approcher. En un clin d'œil ils furent à ses côtés, Frantz à sa gauche, Giuseppe à sa droite:

—Ça, mes braves, tenez-vous beaucoup à la vie l'un et l'autre?

Frantz haussa les épaules.

—A cinquante ans j' s'écria-t-il, et je les ai depuis vingt-cinq mois! Pourquoi faire? C'est à peine si je puis vider cinq ou six pots.... je tombe en ruine.... Je me sens lourd quand j'ai mangé trois chapons, et si je ne roule pas au dessert pendant huit ou dix heures, j'ai la migraine.... ça me dégoûte!

—Et toi, Giuseppe?

(*A continuer.*)

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA,

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI le bateau ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 8 heures du matin; Madisonville tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Par suite du mauvais état du wharf de Lewisbourg, le Camelia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. SORIA, Agent,
15 mai — Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine, J. F. Muse, commis.

Ce bateau de première classe fera le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Davis' Bend, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, ainsi que la ligne Anchor qui fait les voyages réguliers de Memphis, Cairo et St. Louis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 117 Commune et
HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.
7août—6m

Bateau Régulier du Grand Ecore;
Départ, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Newman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

SEMINOLE,

capitaine M. C. Mitchell, commis Jos. C. Robbins, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le "Fleta" sera remplacé par un bateau plus gros lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour fret et passage, s'adresser à
LORD & MCPEAKE, Agents.
25 juillet—5m. — No. 46 de la rue du Camp.

Peoples New Orleans and Grand Ecore Packet Company,

Départ, Samedi, 23 janvier à 5 P. M.

POUR Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Colfax, Alexandrie, Norman, Barbin, ainsi que tous les débarcadères de la Rivière Rouge, le bon bateau à vapeur

BRADISH JOHNSON,

JOHN H. FINN, capt., Ed. BURKE, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LORD & MCPEAKE, 46 Camp,
N. O. DONOHUE — 20 juillet

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.

Pour Fort, de Russey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

NOUVEAU BART-ABLE

R. SINNOTT, capitaine, Geo. C. HAMILTON, commis.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
N. M. CARTER, 33 rue du Camp,
HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas,
BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune,
ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Vendredis à 5 h.

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA,

H. H. Broad, capitaine,
J. B. Schmidt, commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les atterrages du Bayou des Glaises, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER,
No. 106 de la rue de la Commune.

POUR LES OPELOUSAS.

Départ, Samedi, 23 janvier à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

FLETA,

C. C. Pickel, capitaine.

Il prendra du fret et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises, ainsi que il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN, No. 4 de la rue Tchoupitoulas,
LORD & MCPEAKE, No. 46 de la rue du Camp.

Attakapas et Atchafalaya.

Départ, SAMEDI, 16 janvier, à 5 heures P.M.

Pour Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya et du Bayou Clénès, pour Patterson, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nlle-Ibérie, Fausse Pointe, St. Martinville et tous les débarcadères du Bayou Têche. Le bateau à vapeur et d'un faible tirant d'eau

IDA,

capt. J. P. FORGAY, commis, A. MEYNIER Sr. Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HITE & CARLIN,
No 4 rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la Cote, de Baton Rouge et du débarcadère de Wall.

DÉPART tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M., à dater de VENDREDI, 23 octobre. Le bateau à vapeur

B. L. HODGE,

Capitaine P. Mc Elroy, commis, F. Bergeron et J. A. Comstock.

Retour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte et de Lafourche.

Départ tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir.
Le bateau à vapeur

ST-JOHN,

Capitaine ALLEN JUMEL,

... tous les lundis et tous les vendredis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON,
No 30 de la rue Conti.

Paquebot de la Cote et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.

Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE,
Capitaine J. F. Ancoin,
Commis P. A. Charlet,

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS matin à 10 heures et tous les SAMEDIS soir à 5 heures.

Retour, il partira de Donaldsonville les LUNDI et VENDREDI matin, il descendra la côte le jour. — 16 juillet—1an

Le bateau à vapeur
LIZZIE HOPKINS,
Capt. N. Z. Dupuis; commis, M. H. Landry.

Part de la Nouvelle-Orléans, le LUNDI, à 5 heures P. M., le VENDREDI, à 10 heures A. M., à dater du LUNDI, 2 novembre. Retour: il partira de Donaldsonville le MERCREDI, à midi, et le DIMANCHE matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET,
7octobre — No 30 rue Conti.

Pour la Côte au-dessus de la ville.

La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère du Couvent—Trois fois par semaine.—Le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine J. A. Ruiz; commis J. L. Boyd,

Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Il sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES pendant le jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. J. COMAUX, 20 rue Conti.
13jan—9m

Pour la Côte au-dessus de la ville.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin.

Pour les forts, la station de la Quarantaine Bucas, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur

ST. MARY,

bon et fin marcheur, capitaine Fred Probst, F. C. Tremoulet et A. Sotchmayer, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Le Samedi seulement il s'étendra ses voyages jusqu'aux Forts.

Louisiana Savings Bank
—AND—
Safe Deposit Company.

Au No. 51 de la rue du Camp.

CAPITAL..........$500,000

E. C. PALMER, président.
JAS. JACKSON, vice-président.

—DIRECTEURS:—

ED. CONERY,	FRED. WING,
J. H. KELLER,	W. H. THOMAS,
DAVID WALLACE,	JAS. JACKSON,
E. C. PALMER.	

Le capital de la banque est une garantie pour les déposants. L'institution reçoit des dépôts de cinquante cents et au delà et paie un intérêt de six pour cent.

JOHN S. WALTON, Caissier.

Bureaux de la Compagnie du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Carrollton.—Nouvelle-Orléans, 11 janvier 1875.—A une élection qui a eu lieu le 4 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été élus Directeurs pour l'année courante:

G. T. Beauregard,	Joe. Hernandez,
Alex. Bonneval,	J. Grünewald,
George Jonas,	J. R. Cain,
Carl. Kohn,	W. Van Benthuysen.

Aujourd'hui à une réunion des directeurs, le général G. T. Beauregard a été réélu président à l'unanimité, et M. P. McBride, secrétaire.
14 jan—6t — P. MCBRIDE, Secrétaire.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.
LIGNE POSTALE
DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

FRANCE, Trudelle, samedi, 23 janvier.
VILLE-DE-PARIS, Lachesnez, samedi, 6 février.
PEREIRE, Danré, samedi, 20 février.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) Première cabine, $120; Seconde cabine, $72. Billets d'excursion à prix réduits.

L'installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $26.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND, Agent,
nov—6m — Gallier Court, Lettre H. N. O.

LIGNE DE
STEAMERS DU HAVRE
—ET DE LA—
NOUVELLE-ORLÉANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol seront expédiés de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement.

ESPARTERO,	CASTELLAR,
PELAYO,	CORTES,
RIVERA,	COLON,
QUEVEDO,	(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard.

Pour fret ou passage (excellents emménagements, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à
F. INGATE, agent,
No 14 de la rue de l'Union,
Nouvelle-Orléans.
26juill—1an

STEAMERS—LIVERPOOL
LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, 2500 tonneaux, Lieut. Johnson, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 2500 tonneaux, Lieut George Hamlin, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 2400 tonneaux, capt. D. Flint.
STATE OF VIRGINIA, 2500 tonneaux, capt. Moodie.
STATE OF PENNSYLVANIA, 2500 tonneaux, capt. Knight.
STATE OF GEORGIA, 2500 tonneaux, capt. L. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2500 tonneaux, cap. Braes.
STATE OF FLORIDA, 2500 ....
STATE OF INDIANA, 2500 .... capt. Sadler.

La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.

Elle vend des billets de retour (bons pour douze mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande ou de l'Europe.

Des billets d'immigrants (payés d'avance) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici.

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF LOUISIANA.

partira de son quai, poteau 33, Troisième district, vis-à-vis du Liverpool Bonded warehouse, le —— 1875.

S'adresser à
A. K. MILLER & CO., Agents,
Au No 38 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.
6juillet—1an

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier.

	Départ: De Brême.	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt	1 déc.	5 janv.
Koeln	15	2
Hannover	12 janv.	14 fév.
Frankfurt	1 fév.	14 mars.

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..........$150 en or.
Entrepont.......... 45 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre ou à Brême:

Chambres..........$145 en or.
Entrepont..........

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..........$50 en or.
Entrepont.......... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les consignataires.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8août—1an — Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 24 janvier, à 8 h. M. M.

Passage..........$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an — Rue Carondelet, No. 41.

POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso, La Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New York, de la Havane et du Mexique.

La ligne est composée des steamers
CITY OF MEXICO......Capt. W. B. Sherwood,
CITY OF MERIDA......Capt. L. F. Timmerman,
CITY OF HAVANA......Capt. T. J. Phillips.

Le steamer

CITY OF HAVANA,
Commandant F. S. Phillips,

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, 1er District, le SAMEDI, 30 janvier, à 8 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz..........$60 en or.

F. ALEXANDRE & SONS,
33 Broadway, New York,

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. M. WITHERSPOON, Agent,
Au No 60 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF MERIDA partira le 20 Février.

13 nov—1 an.

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.
Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, comm. J. W. Catherine, 1500 tonneaux
YAZOO, do. L. D. Barrett....1400 tonneaux
TONAWANDA, do. C. C. Wiltbank, 914 tonneaux
C. W. LORD, L. Colton, 1010 tonneaux

Départ, VENDREDI, 29 janvier, à 5 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

JUNIATA,
Commandant, J. W. Catherine,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E.-U.)..$ 35
Passage pour Philadelphie.............. 50
Billet donné à New-York pour tout le voyage... 50

Pour fret ou passage, s'adresser à
EDWARD A. YORKE, Agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.
4 nov—1 an.

BILAN
DE LA
BANQUE NATIONALE DE LA NLLE ORLÉANS.

A la clôture des affaires du 2 octobre 1874.

RESSOURCES

Prêts et escomptes	333,766 53
Tiré en sus	1,427 19
Bons des E. U. pour garantir la circulation	200,000 00
Autres actions, Bons et hypothèques.	2,400 00
Dû par des agents de rachat et de réserve	[illegible]
Dû par d'autres banques nationales	6,066 61
Dû par des banques et des banquiers d'état	581 07
Propriétés foncières, mobilier et installations	10,000 00
Dépenses courantes et taxes payées	6,148 18
Primes payées sur bons des E. U.	24,000 00
Chèques et autres items au comptant	290 40
Echanges pour le Clearing-House	30,066 91
Billets d'autres banques nationales	10,277 00
Petite monnaie y compris les nickels	945 05
Espèces	344 18
Billets Legal Tender	70,000 00
Cinq pour cent, fonds de rachats	9,000 00
Total	$714,922 01

PASSIF

Capital payé	$300,000 00
Surplus	1,000
Autres profits non partagés	73,866 44
Billets de la Banque nationale en circulation	176,280 00
Dépôts individuels	252,237 87
Certificats de dépôts payables sur demande	3,000 00
Certificats de dépôts à terme (time)	2,000 00
Dû à d'autres banques nationales	886 27
Dû à des banques et à des banquiers de l'Etat	3,768 33
Total	$714,922 01

Moi, John H. Pike, caissier de la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que le susdit tableau ci-dessus exact,
JOHN H. PIKE, Caissier.

Signé sous serment par-devant moi, ce 7 octobre, 1874. — GEO. W. CHRISTY, Notaire Public.

Témoins: A. CHAPSKY, SIGMOND KATZ, J. T. BURDEAU.

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

On and after November 14, 1874.

Trains leave depot foot Canal street as follows: EXPRESS AND MAIL DAILY, at 8 10 a. m. Through night express daily at 4 15 p. m.

Arrive: Express and Mail daily at 2 15 p. m. Through night Express daily at 11 p. m.

This is the only line running PULLMAN PALACE CARS to Louisville, St. Louis and Chicago.

Ticket office Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

R. F. SHUTE, General Passenger Agent.

C. H. ALLEN, General Superintendent. — 18 décemb

Ligne de Mobile.

A partir du 15 Novembre 1874,

Les trains partiront du dépôt, au pied de la rue du Canal comme suit:

EXPRESS ET MALLE TOUS LES JOURS à 8 heures du matin.

Express du soir tous les jours à 4½ heures p. m.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans:

Express et malle, tous les jours à 2¼ h. P. M.

Express du soir, tous les jours à minuit.

C'est la seule qui ait des CHARS PULLMAN jusqu'à Louisville, St. Louis et Chicago.

Bureau: coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

R. F. SHUTE, Agent-Général pour les passagers.

C. H. ALLEN, Surintendant-Général. — 18 décemb

Grand Chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit: (Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.) A partir du 28 décembre

DÉPARTS.	ARRIVÉES.
Express......7:30 A. M.	Express......11 30 P. M.
Malle......5:00 P. M.	Malle......11 15 A. M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.

F. D. FROST, Directeur-Général. — 19 avril

New Orleans, St. Louis & Chicago R.R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.) From December 28—1874

DEPART.	ARRIVE.
Express......7.30 A. M.	Express......11 30 P. M.
Mail......5.00 P. M.	Mail......11.15 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.

E. D. FROST, General Manager. — april 19

Chemin de Fer Pontchartrain.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans......10 cents.

Pour la station de Gentilly—15 cents pour aller et autant pour le retour.—

Départs de la ville. — Départs du Lac.

Les dimanches un train partira toutes les heures, dès 2 heures de l'après-midi.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

C. H. ALLEN, Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockport et Thibodaux, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Brashear, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits avec l'expéditeur, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédient que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures, le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 3 heures.

CHS. A. WHITNEY & CO., Agents.

Compagnie d'Assurance du Peuple
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Bureaux, No 5 de la rue St-Pierre.

TROISIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 juin 1874.

Sur risques d'incendie	$58,1[illegible]
" de rivière	1,3[illegible]
" de mer	2,9[illegible]
Total des primes	$64,[illegible]
En plus risques non expirés pour 1873	$8,[illegible]
	$72,748
En moins, primes remboursées	1,277
Montant net des primes reçues	$71,[illegible]

Pertes payées dans la même période sur risques d'incendie...$37,892 62

de rivières	4,747 03
de mer	9,844 21
Réfection (rebates)	3,886 79
Réassurances	3,636 02
Taxes	2,500 00
Loyer	1,140 00
Impressions, annonces, fournitures de bureau	878 35
Dépenses courantes et en noms	7,770 38
Réserve pour la risques non expirés de 74	7,493 59
Bénéfice net	$13,069

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets de capital	$291,4[illegible]
Primes en voie de recouvrement	12,8[illegible] 84
Actions de banques et autres actions	36,9[illegible] 00
Propriétés foncières	6,[illegible]
Billets garantis	4,962 72
Billets garantis par hypothèque	641 7[illegible]
Effets à recevoir à courte échéance	8,279
Meubles et installations de bureau	2,384 56
En caisse	16,[illegible]
Total de l'actif	$391,789 74

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

R. M. DAVIS, Président,
A. SOCOLA, Vice Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

Signé sous serment par-devant moi, à la Nlle Orléans, ce 25me jour de juillet 1874.
ANT. DORIOCOURT, Notaire Public

Nouvelle-Orléans, 24 juillet 1874.—Aujourd'hui à une réunion des Directeurs, il a été résolu, à l'unanimité, qu'un dividende de DIX pour cent sur le capital payé est déclaré et porté au crédit des billets d'actions (stock notes), également qu'un dividende de QUINZE pour cent, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 30 juin 1874 sera payé à dater du dixième jour du mois d'août 1874.

DIRECTEURS:

R M Davis	Jos David
A Socola	M Berwin
J Mina	David Hughes
Ernest Pragst	J J Reiss
N A Llambias	F Sancho
B Saloy	H Manuel
J Sambola	R Dupeutre
J K Gourdain	S Cambon
V Battalora	J Newhauser
J B Solari	F Jaufroid
A Haber	M Drascovich

ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Germania National Bank
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
31 décembre 1874.

ACTIF.

Billets escomptés	$ 663,758 22
...sur demande	69,[illegible]
Bons des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation	300,000
Primes sur les bonds ci-dessus	24,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation	13,300
Actions et bonds divers	23 263
Dû par des banques et des banquiers éloignés	9,185 64
Mobilier et accessoires	5,000 00
Avoir en argent: Bonds des E. U. en main	112,000
Comptant en caisse	451,[illegible] 26
Dû dans les banques de New-York	294,860 71
Total de l'actif	$1,[illegible] 92

PASSIF.

Capital payé	$ 500,000
Excédant de fonds	37,000
Billets émis	267,300
Dépôts	1,112,[illegible] 65
Dû à des banques et à des banquiers éloignés	54,158 55
Profits bruts pendant les derniers mois	67,865 67
Moins dépenses et taxes	19,508 07
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent $32,500 a été déclaré aux actionnaires)	48,356 71
Total du passif	$ [illegible] 92

LOUIS SCHNEIDER, Président.
HERM. BOHEL, Caissier.

MAISON ETABLIE EN 1856.

Dépôt des Moulins à Coton "Eagle"
—ET DE—
MACHINES DE TOUTE SORTE
—DE—
W. L. CUSHING,

Au No 51 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

Le plus grand et le meilleur assortiment de Machines de toute sorte qu'il y ait au Sud se trouve prêt pour livraison immédiate au Dépôt de Machines de W. L. CUSHING, au No 51 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. M. Cushing est l'Agent des plus grands et des plus recommandables fabricants de ce pays, toutes les Machines sortant de ses magasins sont garanties. ... des Planteurs est appelée sur ce fait que le meilleur MOULIN A COTON, ... les meilleurs APPAREILS A SUCRE, ... meilleures CHAUDIÈRES A SUCRE et les meilleures MACHINES A VAPEUR dans ce pays, se trouvent dans cette maison. Son assortiment d'ARBRES DE COUCHE, POULIES, COUSSINETS et MACHINES ... le plus considérable qu'on puisse trouver aux Etats-Unis.

Les Marchands de la Campagne peuvent agir comme agents de la maison aux conditions les plus libérales.

Aux dernières Foires de l'Etat, les Prix suivants—les plus remarquables qui aient jamais été obtenus, ont été décernés à l'Agence Cushing:

Médaille en or pour le meilleur Moulin pour Plantations.

Médaille en or pour les meilleurs Moulins à Scie.

Médaille en or pour le meilleur Moulin à Sucre.

Premier Prix pour les meilleurs Coussinets (Head Blocks) de Moulin à Scie.

Premier Prix pour la meilleure Machine à Scier.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Maïs.

Premier Prix pour le meilleur Moulin à Coton.

Premier Prix pour la meilleure Presse à Coton.

Premier Prix pour le meilleur ... Newell.

Premier Prix pour la meilleure Machine à Vapeur.

Premier Prix pour les meilleures Poulies.

Premier Prix pour les meilleurs Arbres de Couche (Shafts).

Premier Prix pour les meilleurs Manchons d'Arbres de Couche (Couplings).

Premier Prix pour les meilleurs ... (Hangers).

Premier Prix pour la meilleure Presse à ...

Premier Prix pour les premiers ... laires.

Premier Prix pour la meilleure exposition d'ouvrages en cuivre, à l'usage des Planteurs, des Fabricants d'Installation de tous les ...

Premier Prix pour le meilleur ... faire les Bordures et les Barils.

Onze Premier Prix pour les Machines à ... et Machines à travailler le bois.—Un grand nombre d'autres Prix pour la meilleure et la plus grande exposition de Machines.

MOULIN A COTON "EAGLE" PERFECTIONNÉ.

La grande popularité des Moulins à Coton de l'Aigle est fondée sur le fait bien connu qu'ils sont les plus sûrs, les plus forts et les mieux construits de tous les Moulins à Coton. Ces Moulins tournent plus légèrement que tous autres, ce qui est un grand avantage pour les Planteurs qui se servent de Mules ou de Chevaux. Tous les nombreux Planteurs qui font usage du Moulin de l'Aigle, certifient que leur coton se vend toujours sur le marché le prix le plus élevé, parce qu'il produit une fibre plus fine et meilleur qu'aucun autre Moulin à Coton.

Plus de 17,000 de ces Moulins ont déjà été vendus par le soussigné, qui est l'Agent depuis 20 ans, et pendant cette période jamais un seul Moulin n'a été renvoyé, malgré le nombre immense ... été vendus.

Les Hérissons des Moulins à Coton de l'Aigle ont 12 pouces de diamètre, par conséquent 2 ou 3 pouces de plus que ceux ... presque tous les autres Moulins ...

Les Planteurs qui désirent se procurer un Moulin ... pourront ... l'Aigle ... certitude de ne pas faire ... ils auront un Moulin ...

Les planteurs doivent avoir ... s'ils veulent un Moulin ...

La Salle de Vente de ... prix à St-Louis ... millière de dollars ... Foires d'Etat, avec ... Moulin à Coton de l'Aigle.

PRIX:

Moulins de 40 scies $200 Moulins de ...

Tous ordres doivent être adressés à
W. L. CUSHING,
No 51, rue St-Charles, Nlle-Orléans.

MOULINS
A
SUCRE
VICTOR
et
Evaporateurs de
COOK.

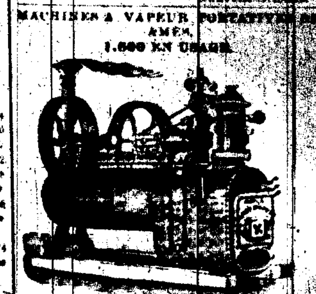
Un grand assortiment de toutes grandeurs de moulins à sucre VICTOR et Evaporateurs de COOK, ainsi que des moulins ... de RIVIÈRE ... et des CHAUDIÈRES à sucre ...

A vendre par
W. L. CUSHING,
51 rue St-Charles,
Nouvelle-Orléans.

"La Reine du Sud"
Moulins à Maïs
—ET A—
FARINE
DE
STRAUB.

Ces moulins célèbres sont bien ... tous les autres et sont vendus avec garantie par
W. L. CUSHING,
51 rue St-Charles,
Nouvelle-Orléans.

MACHINES A VAPEUR PORTATIVES AMES.
1,600 EN USAGE.



Par la satisfaction constante que ces machines à vapeur donnent généralement, nous avons la satisfaction d'avoir atteint notre but:

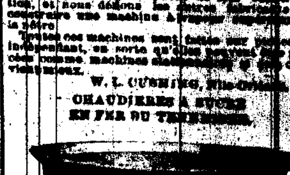
DE DONNER LA MEILLEURE, LA PLUS FORTE ET LA PLUS PARFAITE MACHINE A VAPEUR QUI SOIT SUR LE MARCHÉ AMÉRICAIN.

Nous avons reçu et recevons ... témoignages les plus flatteurs de leur utilité, en considération de leur force, de leur simplicité et de l'excellente main-d'œuvre de leur construction, et nous défions les ... de construire une machine à vapeur ... la nôtre.

Toutes nos machines sont ... indépendant, en sorte qu'elles ... ainsi comme machines ... vient mieux.

W. L. CUSHING, ...

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER DU TENNESSEE



Ces chaudières à sucre sont faites avec le meilleur Fer du Tennessee et ont donné la plus grande satisfaction. Les prix en sont plus bas que ceux des Chaudières à Sucre de toute autre fabrique. Toutes grandeurs ...

Au No 51 de la rue St-Charles.

LES MEILLEURES PRESSES A COTON.

LES PRESSES A VIS, ROTATIVES, ... ont été vendues ... ans, et ont donné ... satisfaction ...

PRESSE PATENTÉE DE HART A VIS DE NEWELL, PERFECTIONNÉE.

Cette presse est une ... Presse à Vis de Newell ...

PRESSE A VAPEUR A ENGRENAGE.

La meilleure et ... la presse à ...

... VIS D'HUILE ...

A vendre à l'EAGLE COTTON GIN DEPOT, No 51 rue St-Charles, W. L. CUSHING.

ASSURANCES.

Commercial Insurance Company of New Orleans.

HUITIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

RAPPORT SUR L'ETAT DE LA
Banque Nationale Mutuelle de la Nlle-Orléans.

[illegible]

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA

[illegible]

Home Mutual Insurance Company
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

[illegible]

ASSURANCES.

HUITIÈME ETAT ANNUEL

—DE—

FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,

[illegible]

HARMON DOANE, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE.

EDWARD IVY, Notaire public.

Compagnie d'Assurance "Hope"
DE LA NLLE-ORLÉANS.

[illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE.

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance
ASSOCIATION OF LOUISIANA.

SIXIÈME ETAT ANNUEL.

[illegible]

Compagnie d'Assurance de l'Union
DE LA NLLE-ORLÉANS.

[illegible]

ASSURANCES

BUREAUX DE

Factors' and Traders' Insurance Company,

[illegible]

HARMON DOANE, Président.

Second Etat de Situation
—DE LA—
COMPAGNIE D'ASSURANCE ...
NOUVELLE-ORLÉANS.

[illegible]

E. GAUCHERAU, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Mechanics' and Traders
INSURANCE COMPANY.

QUATORZIÈME ETAT ANNUEL.

[illegible]

LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.

CHAS. A. AUBRY, Notaire Public.

[illegible]

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle
—DES—
Marchands de la Nlle-Orléans,
No. 120, RUE DU CANAL.
... ETAT ANNUEL.

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

[illegible]

JAMES I. DAY, Président.

GEO. S. GAINES,	JAS. I. DAY,
H. HART,	GEO. JONAS,
HENRY BRENGMAN,	EMORY CLAPP,
... WILSON,	G. M. BAYLY,
...	JAMES BYRNES,
... MARKS,	J. L. HARRIS,
CHAS. MACREADY,	LEHMAN C. LEVY,
W. B. SEYMOUR,	V. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	J. ALCUS,
...	A. T. DORIAN,
... W. TAYLOR,	SCOTT MCGEHEE,
... MORRIS,	ISAAC L. HAAS.

The Freedman's Savings & Trust Co.

No 182, Rue du Canal.

[illegible]