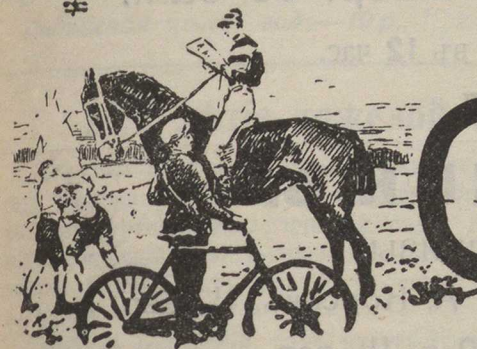


РУССКІЙ СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
МОСКВА,
Тверская (уг. Садовой), д. Хомякова, кв. 30.
Телефонъ 187-38.

Еженедѣльный журналъ,
посвященный всемъ видамъ спорта.
ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:
Впереди текста 60 к. за строку петита.
Позади " 30 " " " "

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на художественно-иллюстрированный журналъ „Русскій Спортъ“.

Годъ — 10 р., 1/2 года — 6 р., 1/4 года — 3 р.



Матчъ въ футъ-болъ на кубокъ Р. Ф. Фульда въ сокольничьемъ клубѣ спорта 8-го сентября 1910 г. между первыми командами хозяевъ поля и кружкомъ футболистовъ „Сокольники“.

Фот. С. И. Манугина.

Сегодня скачки и рысистыя испытанія.

БУДУТЪ РАЗЫГРАНЫ ПРИЗЫ:

Гандикапъ новыхъ трибунъ 2000 р. въ память Е. М. Ильенко,
3 вер. 211 саж.

Критеріумъ 3000 р., для 2 и 3 лѣтъ, 1 вер. 66 саж.

Начало въ 11³/₄ час., лошади будутъ пущены въ 12 час.

Слѣдующія скачки 15 сентября.

БѢГА ВЪ ОСТАНКИНЪ.

14 сентября будутъ разыграны призы:

Утѣшительный призъ 100 р. дѣйст. члена кружка Ив. А. Корсакъ, 1¹/₂ вер.

Призъ казначея кружка П. П. Бакулина, 300 р. 1¹/₂ вер.

Поощрительный призъ Глав. Упр. Гос. Кон. 225 р. 1 вер., для рожд. 1907 г. и др.

Во вторникъ, 14 сентября, на скаковомъ кругу
имѣетъ быть **аукціонъ** чистокр. лошадей.

Начало въ 2 час. дня.

Зоологическій садъ.

Ежедневно французская борьба
большого международного чемпионата.

Арбитръ И. В. Лебедевъ.

Ежедневно спектакли и гулянья. Кинематографъ. Живая
карусель. Катанье на лодкахъ. Кіоскъ. Счастливыя игры.
Вокзалъ Тироль. Осмотръ животныхъ съ 10 ч. утра до 8 ч. веч.

НАЧАЛО СПЕКТАКЛЕЙ ВЪ 8¹/₂ ч. веч., БОРЬБЫ ВЪ 11 ч. веч.

Билеты заблаговременно въ центральной кассѣ (Петровскія линіи).

Буфетъ-ресторанъ А. А. Прокофьева. Обѣды.

Итальянскій оркестръ. Садъ открытъ отъ 10 ч. утра до 3 ч. ночи.

ВХОДЪ 35 коп., дѣти и нижніе чины 15 коп.

ВЫШЕЛЪ ИЗЪ ПЕЧАТИ и ПОСТУПИЛЪ ВЪ ПРОДАЖУ

„СПУТНИКЪ СПОРТСМЕНА по МОСКВѢ на 1910 г.“

Издание журнала „РУССКІИ СПОРТЪ“.

Продается у газетчиковъ и въ книжно-газетныхъ кіоскахъ.

Главный складъ при конторѣ журнала „РУССКІИ СПОРТЪ“.

Тверская, уголъ Садовой, д. Хомякова, кв. 30. ☐ Телефонъ 187-38.

Цѣна **25 коп.**, съ пересылкой **30 коп.**

Э. ЭГГОЛЬМЪ.

Сущ. съ 1813 года.

Москва, Тверская 17. Башиловка, д. Гирни.

ПРИЗОВЫЯ
УПРЯЖИ

НАГАВНИКИ,
СЪДЛА

СКАКОВЫЯ

ДАМСКІЯ,

Прейсъ-Куранты по требованію.

МУЖСКІЯ,

ОФИЦЕРСКІЯ.

АНГЛІЙСКІЯ

ШОРЫ,

РУССКАЯ

УПРЯЖЬ.

Вышла въ свѣтъ новая книга

И. В. ЛЕБЕДЕВА

КОНЕЦЪ АТЛЕТА

(страничка изъ цирковой
жизни).

Цѣна **15 коп.**

Складъ изданія: Москва, Тверская,
д. Хомякова, кв. 66.

Отъ конторы журнала „Русскій Спортъ“.

Въ виду того, что почти всѣ вышедшіе въ первомъ полугодіи 1910 года номера журнала „Русскій Спортъ“ разошлись, высылка отдѣльныхъ номеровъ прекращена, принимается лишь подписка на ограниченное количество полныхъ комплектовъ за это полугодіе.

Годовые подписчики получаютъ всѣ вышедшіе номера, начиная съ перваго.

Подписная цѣна: годъ—10 р., $\frac{1}{2}$ г.—6 р., $\frac{1}{4}$ г.—3 р.

XXV-лѣтіе тяжелой атлетики.

Если бы не счастливая случайность, приведшая въ 1885 году доктора медицины Владислава Францевича Краевского въ петербургскій зоологическій садъ, гдѣ подвизался заѣзжий германскій атлетъ-гиревикъ,—быть можетъ, тяжелая атлетика была бы въ Россіи до сихъ поръ въ зачаточномъ состояніи.

Докторъ Краевскій, самъ атлетъ-любитель, выслушавъ отъ заѣзжаго атлета германца рассказъ о томъ, какъ въ Германіи обращаютъ вниманіе на тяжелую атлетику, рѣшилъ и у насъ въ Россіи поставить очень широко этотъ родъ физическаго развитія.

Собственно, у симпатичнаго доктора была и другая побудительная причина: полякъ по происхожденію, докторъ Краевскій былъ пламенно влюбленъ въ славянство. Докторъ былъ твердо увѣренъ, что славяне, какъ наиболѣе сохранившееся племѣ, могучее и сильное, должно въ физическомъ развитіи пойти впереди всѣхъ. А тутъ, какъ на зло, пальму первенства похитили германцы, долго и упорно занимавшіеся всѣми видами атлетики.

Докторъ основалъ кружокъ гигиеническихъ гимнастовъ и лихорадочно принялся разыскивать атлетовъ-славянъ.

Въ это время благородное сердце доктора порадовало варшавскій электротехникъ Владиславъ Алексѣевичъ Пытлясинскій, который поѣхалъ въ Швейцарію, занялся тамъ тренировкой и черезъ полтора года уже сталъ считаться непобѣдимымъ въ русско-швейцарской борьбѣ. Затѣмъ Пытлясинскій изучилъ римско-французскую борьбу и развилъ такую блестящую технику, что единогласно былъ признанъ первымъ чемпиономъ міра.

Тогда борьба шла исключительно на чистоту, и никакихъ послабленій борцы другъ другу не дѣлали.

Имя славянина не осталось въ постыженіи.

Докторъ Краевскій выписалъ В. А. Пытлясинскаго къ себѣ въ Петербургъ, встрѣтилъ его какъ триумфатора и, добывъ у подлежащаго начальства разрѣшеніе, устроилъ въ циркѣ Чинизелли первый чемпионатъ.

Докторъ Краевскій занималъ въ этомъ чемпионатѣ должность председателя жюри. Нужно было видѣть, какимъ счастьемъ сіяли глаза симпатичнаго доктора, когда славянинъ Пытлясинскій бросалъ на лопатки извѣстныхъ и знаменитыхъ борцовъ западной Европы.

„Отецъ русской тяжелой атлетики“ сумѣлъ заинтересовать широкіе слои публики отъ верху и до низу.

И вотъ, съ благодарностью вспоминая о д-рѣ Краевскомъ, никакъ нельзя обойти молчаніемъ другаго человѣка, сдѣлавшаго для тяжелой атлетики очень много.

Это графъ Григорій Ивановичъ Рибопьеръ—основатель атлетическаго общества и организаторъ наиболѣе крупныхъ чемпионатовъ.

Съ легкой руки д-ра В. Ф. Краевского тяжелая атлетика стала въ Россіи прочно.

И сбылось желаніе дорогого атлетамъ доктора:

Славяне дѣйствительно заняли почетное мѣсто въ борцовомъ мірѣ.

Имена Пытлясинскаго, Поддубнаго, Збышки-Цыганевича, Поля Абса будутъ вписаны золотыми буквами въ исторію всемірной тяжелой атлетики.

А имена „палаши“ Янковскаго, Зайкина, Яна Райцевича, Ивана Лебедева, Шемякина, Франца Циклопа-Беньковскаго, Крылова, болгарина Петрова и серба Антонича, Вахтурова и другихъ произносятся съ почетомъ во всѣхъ спортивныхъ кружкахъ міра.

Россія дала еще трехъ знаменитыхъ борцовъ:

Гаккеншмидта, Луриха и Аберга. Эти—не славяне, а уроженцы Остзейскаго края.

Но докторъ Краевскій утѣшалъ себя тѣмъ, что хотя они дѣйствительно не славяне, но зато родились и окрѣпли въ славянской землѣ.

Сѣмя, такъ заботливо посаженное докторомъ Краевскимъ, дало роскошные поразительные всходы.

Миръ праху дорогой памяти отца русской тяжелой атлетики.

И да здравствуютъ славянскіе богатыри!

Нельсонъ.

Техника прыжка въ высоту.

Прыжкомъ называется совершающееся путемъ мускульнаго напряженія поднятіе тѣла съ земли и продолжающееся короткое время свободное пареніе его въ воздухѣ. Техника для двухъ типичныхъ видовъ прыжка—прыжка въ высоту и въ длину—съ незначительными измѣненіями почти одна и та же, пока прыжки не достигаютъ особенной высоты и длины. Совершенно иное, когда стараются достичь возможнаго совершенства въ исполненіи. Тогда техника прыжка въ высоту, преслѣдующая совѣмъ иную цѣль, будетъ существенно различаться отъ техники прыжка въ длину. Раземотримъ технику прыжка въ высоту.

Различаютъ два вида прыжка въ высоту:

Прыжокъ съ прямымъ разбѣгомъ или прыжокъ въ высоту (правильнѣе было бы его назвать германскимъ гимнастическимъ прыжкомъ) и прыжокъ съ косымъ разбѣгомъ, такъ называемый, американскій фланговый. Техника перваго имѣетъ много общаго съ техникой прыжка въ длину, между тѣмъ какъ техника американскаго прыжка можетъ примѣняться исключительно къ прыжку въ высоту. Американскую технику прыжка слѣдуетъ считать самой правильной; при современномъ состояніи спортивной науки, она болѣе рациональнымъ образомъ умѣетъ использовать всѣ силы тѣла.

Американскій фланговый прыжокъ исполняется слѣдующимъ образомъ:

Рейку, черезъ которую прыгаютъ, слѣдуетъ покрыть бѣлымъ платкомъ, а также отмѣтить мѣломъ или известкой то мѣсто, котораго напоследокъ должна будетъ коснуться правая или лѣвая нога. Въ зависимости отъ того, съ какой ноги хотятъ сдѣлать прыжокъ, начинается разбѣгъ съ лѣвой или правой стороны. Если хотятъ прыгнуть съ лѣвой ноги, то становятся на правую сторону. Правая рука обращена къ рейкѣ. Подъ какимъ угломъ долженъ совершиться разбѣгъ, каждый можетъ установить самъ для себя путемъ опыта. Во всякомъ случаѣ, уголъ, образуемый направленіемъ разбѣга и рейкой, долженъ быть приблизительно въ 45 градусовъ. Разбѣгъ не долженъ быть слишкомъ длиннымъ и долженъ быть исполненъ быстрыми, короткими и сильными шагами. При отталкиваніи отъ земли прыгунъ долженъ обратить все свое вниманіе на рейку. Если онъ прыгаетъ съ правой стороны, то правая нога первая поднимается вверхъ, затѣмъ тазъ и, наконецъ, лѣвая нога. Голова и плечи мало приподнимаются, такъ какъ тѣло должно лежать по возможности растянутымъ, параллельно рейкѣ.

Когда туловище лежитъ горизонтально надъ рейкой, то оно слегка поворачивается вправо для того, чтобы удобнѣе было переправить лѣвую ногу, а также для того, чтобы лучше прыгнуть.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Шведская гимнастика.

Шведская гимнастика основана на строго научныхъ анатомическихъ и физиологическихъ принципахъ и достигла высокой степени развитія, благодаря опытамъ, произведеннымъ на практикѣ.

Отцомъ шведской гимнастики считается Генрихъ Линкъ, имя котораго пользуется также извѣстностью поэта. Приблизительно 100 лѣтъ тому назадъ онъ основалъ въ Стокгольмѣ королевскій гимнастическій центральный институтъ, въ которомъ получаютъ специальное образованіе всѣ учителя и учительницы гимнастики Швеціи. Здѣсь же завершаютъ свое гимнастическое образованіе и многія лица изъ другихъ странъ Европы.

Только благодаря шведской гимнастикѣ вся современная спортивная жизнь запада приняла такіе огромные размѣры, заинтересовать всѣ слои населенія.

Въ Германіи уже 60 лѣтъ тому назадъ было основано центральное гимнастическое учрежденіе, организованное на

подобіе шведскаго. Франція воспитываетъ свое юношество и свои войска въ шведскомъ духѣ, а въ Англіи преподаваніе въ морскихъ училищахъ ведется на основаніи шведскихъ предписаній. Американцы также уже давно признали первенство шведской гимнастики, дающей прекраснѣйшую основу для дальнѣйшихъ тренировокъ во всѣхъ видахъ спорта.

И только у насъ, въ Россіи, шведская гимнастика не пользуется пока-что почетомъ. Будемъ, однако, надѣяться, что въ недалекомъ будущемъ шведская гимнастика и у насъ займетъ подобающее ей мѣсто и вытѣнитъ собой всѣ остальные системы гимнастики, особенно тѣ, которыя съ гимнастикой не имѣютъ ничего общаго.

Л. К.

Естественный способъ закаливанія организма.

Лучше всего, какъ извѣстно, предохраняетъ отъ простуды закаливаніе организма. Подобное укрѣпленіе тѣла придаетъ послѣднему извѣстнаго рода иммунитетъ, дѣлая его менѣе воспримчивымъ какъ къ вліянію погоды, такъ и къ разнымъ нарушеніямъ функций организма.

Извѣстно, что люди, принужденные въ силу своей профессіи, вести сидячій образъ жизни, чрезвычайно легко простуживаются. Стоитъ имъ только пройтись безъ калошъ въ дождливую погоду, и они уже возвращаются домой съ насморкомъ. Сидятъ ли они продолжительное время въ комнатѣ съ низкой температурой, на другой день уже появляются всѣ признаки воспаленія горла или катарра бронховъ. Всякая перемена погоды или температуры, отъ которой ноги холодѣютъ, отражается на ихъ здоровьи, и, несмотря на то, что они всегда держатъ ноги въ теплѣ, надѣвая теплые башмаки и шерстяные чулки, они постоянно подвергаются опасности простуды. И чѣмъ теплѣе надѣваютъ обувь, тѣмъ больше и чаще простужаются.

Единственное, что остается дѣлать въ данномъ случаѣ, это—предупредить простуду, притупить до нѣкоторой степени воспримчивость ногъ къ раздраженію отъ холода. Тогда и дурныя послѣдствія простуды сами собой отпадутъ. Что намъ удалось сдѣлать съ лицомъ и руками по отношенію къ холоду, того мы можемъ достигнуть и съ ногами, подвергая ихъ возможно чаще непосредственному воздѣйствію наружнаго воздуха путемъ хожденія босикомъ.

Какъ разъ весной слѣдовало бы приступить къ этому. У кого есть клочекъ сада или свободный дворъ, тотъ пусть сдѣлаетъ первый опытъ, сниметъ башмаки и чулки и выступитъ съ босыми ногами на зеленую лужайку, согрѣтую солнцемъ. Благодарное дѣйствіе не заставитъ себя долго ждать. Какъ только нога привыкнетъ къ такому рода прогулкамъ на солнцѣ, можно будетъ приступить къ дальнѣйшимъ опытамъ въ этомъ направленіи. Рано утромъ можно совершить непродолжительную прогулку босикомъ по травѣ, покрытой росой. Въ случаѣ охлажденія ногъ, ихъ слѣдуетъ немедленно согрѣть, надѣвая чулки и башмаки, для чего эти послѣдніе должны обязательно всегда быть подъ рукой. Вниманіе должно быть обращено на чулки, которые должны быть чисто выстираны и пористы. При систематическомъ упражненіи въ ходьбѣ босикомъ, эти прогулки безъ чулокъ и башмаковъ могутъ дѣлаться все продолжительнѣе и совершаться на болѣе холодной почвѣ. При разумномъ соблюденіи всѣхъ этихъ предосторожностей никогда не бываетъ случаевъ простуды. Можно бѣгать цѣлыми часами на волѣ, не испытывая ни малѣйшаго недомоганія. Пусть попытаются это сдѣлать всѣ тѣ, которые, влѣдствіе сидѣнія въ комнатѣ, страдаютъ отъ приливовъ крови къ головѣ, головокруженія, тяжести въ желудкѣ и т. п. болѣзней. Хожденіе босикомъ не только содѣйствуетъ правильному кровообращенію, но еще служитъ прекраснымъ средствомъ для укрѣпленія нервовъ. Родители въ особенности должны были бы по возможности поддерживать въ своихъ дѣтяхъ склонность къ хожденію босикомъ. Болѣзнь не могла бы себѣ свить прочнаго гнѣзда въ дѣтской, если бы городскія дѣти, подобно деревенскимъ, могли бы бѣгать босикомъ по полямъ и садамъ.

Спортивная жизнь въ Швеціи.

Характернымъ временемъ года для спорта въ Швеціи является зима, обильная снѣгами и льдомъ, необходимыми для нѣкоторыхъ видовъ спорта, оставшихся неизмѣнно національными.

Въ Стокгольмѣ и его окрестностяхъ, изобилующихъ водой, спортъ на льду начинается уже въ ноябрѣ.

Катанье на конькахъ въ большомъ почетѣ въ Швеціи. Можно съ увѣренностью утверждать, что каждый образованный человекъ владѣетъ этимъ искусствомъ. Въ послѣднее время оно чрезвычайно быстро распространяется среди женщинъ. Каждый большой городъ Швеціи имѣетъ по нѣскольку катковъ, которые прекрасно содержатся и находятся большей частью въ вѣдѣніи спортивныхъ клубовъ. Фигурное катанье издавна процвѣтаетъ въ Швеціи; шведскіе конькобѣжцы неоднократно побивали европейскіе и всемірные рекорды.

Но и въ бѣгѣ на скорость страна эта выставляетъ своихъ чемпионовъ. Нигдѣ такъ часто не представляется случаевъ предпринимать далекія экскурсіи на конькахъ, какъ въ Швеціи.

Два другихъ излюбленныхъ въ Швеціи вида зимняго спорта, это—катанье на конькахъ съ парусами и на буэрахъ. Такого рода катанье съ парусами особенно процвѣтаетъ въ средней и южной Швеціи. Въ сѣверной Швеціи оно немыслимо изъ-за чрезмѣрнаго обилія снѣга, представляющаго для катанья на парусахъ непреодолимое препятствіе. Стокгольмъ—главный пунктъ этого зимняго спорта. Здѣсь находится въ высшей степени дѣятельный клубъ, который заботится о развитіи спорта, публикуетъ отчеты о состояніи погоды и льда, организуетъ состязанія и проч. Тормазомъ къ распространенію этого вида спорта служить, между прочимъ, и трудность его изученія,—этотъ спортъ требуетъ многолѣтняго навыка и чрезвычайной способности къ искусному и ловкому маневрированію. Не надо забывать, что конькобѣжцы съ парусами несутся со скоростью 30—50 узловъ въ часъ. Для катанья на буэрахъ съ парусами нужна большая ледяная площадь и сильный вѣтеръ.

Изъ другихъ видовъ спорта, культивируемыхъ на льду, назовемъ хоккей и curling. Первый изъ нихъ извѣстенъ и у насъ въ Россіи, хотя и очень слабо распространенъ, второй видъ спорта не культивируется. Curling—метательная игра. Тяжелую шарообразную гиру съ ручкой бросаютъ на ледъ, по которому она скользитъ болѣе или менѣе быстро, въ зависимости отъ силы и ловкости.

Мы перечислили разные виды ледяного спорта, обратимся теперь къ другой части зимняго спорта, для которой необходимо присутствіе снѣга. Сюда относится самый главный и распространенный и вмѣстѣ съ тѣмъ, если можно такъ выразиться, самый національный спортъ Швеціи—бѣгъ на лыжахъ. Совершенно справедливо называютъ его спортомъ изъ спортовъ. Этому спорту предаются въ окрестностяхъ Стокгольма приблизительно съ Рождества до марта, а еще сѣвернѣе—съ ноября до апрѣля. Экстренные поѣзда доставляютъ по субботамъ лыжебѣжцевъ на лыжныя поля, откуда они возвращаются въ воскресенье, вечеромъ, свѣжими и бодрыми. Въ Швеціи существуетъ много обществъ лыжниковъ, изъ которыхъ самое значительное—шведское общество для поощренія бѣга на лыжахъ. Это общество близости Стокгольма имѣетъ нѣсколько своихъ ледяныхъ катковъ, устраиваетъ состязанія и всячески поощряетъ лыжный спортъ. Въ продолженіе зимы происходитъ въ Швеціи болѣе 100 грандіозныхъ состязаній на лыжахъ, на которыхъ присутствуютъ въ качествѣ зрителей пріѣзжіе изъ разныхъ странъ.

Другой видъ спорта, которымъ часто занимаются военные, это—катанье на лыжахъ съ лошадиной запряжкой. Стоя на лыжахъ, лыжникъ самъ правитъ лошадей, несущейся галопомъ. Быстро несется лыжникъ черезъ снѣжныя поля и ледяныя площади. Если дорога не слишкомъ плоха, то дѣлаютъ такимъ образомъ часто отъ 15—20 километровъ въ часъ. Ъзду на лыжахъ съ лошадиной запряжкой также очень любятъ женщины.

Къ числу другихъ зимнихъ развлеченій принадлежитъ еще катанье съ горъ на саняхъ, а также рыбная ловля на льду, носящая характеръ спорта, въ которомъ участвуетъ цѣлая группа лицъ.

Чисто шведскимъ учрежденіемъ слѣдуетъ считать такъ-называемыя „сѣверныя игры“, которыя происходятъ каждые четыре года въ февралѣ. Послѣднія игры происходили въ 1909 году и продолжались цѣлую недѣлю. Обычно рассылаются извѣщенія о предстоящихъ конкурсахъ и состязаніяхъ по всѣмъ видамъ зимняго спорта, какъ бѣгъ на конькахъ на скорость, фигурное катанье на конькахъ, бѣгъ на лыжахъ, ѣзда на лыжахъ съ лошадиной запряжкой, хоккей, катанье на конькахъ и буэрахъ съ парусами, состязаніе на лошадей по глубокому снѣгу и проч.

Теперь коснемся слегка лѣтней спортивной жизни Швеціи. Первое мѣсто здѣсь принадлежит водному спорту—плаванію подъ парусами. Оно очень распространено какъ въ прибрежныхъ водахъ, такъ и въ открытомъ морѣ. Этотъ спортъ вызвалъ къ жизни множество спортивныхъ клубовъ, культивирующихъ водный спортъ. Среди нихъ самымъ многочисленнымъ и вліятельнымъ является „Королевское шведское общество плавания подъ парусами“. Это общество вмѣстѣ съ такимъ же „Королевскимъ геттебургскимъ обществомъ“ устраиваетъ ежегодно нѣсколько состязаній, привлекающихъ большое число участниковъ и представляющихъ значительный спортивный интересъ.

Гребной спортъ также процвѣтаетъ; существуетъ безчисленное множество клубовъ, устраивающихъ гонки.

Излюбленнымъ видомъ спорта въ Швеціи является плаваніе. Шведскіе пловцы брали нерѣдко и за границей первые призы. Общество спасанія на водахъ проявляетъ выдающуюся дѣятельность и функционируетъ съ большимъ успѣхомъ. Типичными для Швеціи являются всѣми любимыя и охотно посѣщаемыя торжества такъ-называемыя „производства“, на которыхъ самые искусные пловцы получаютъ званіе кандидата или магистра плавания, а также вѣнки.

Нелья обойти молчаніемъ нѣкоторые другіе виды спорта. Таковы процвѣтающіе на островѣ Готландѣ мѣстные метательныя игры разныхъ наименованій, нѣсколько напоминающія такія же шотландскія игры. Изъ игръ въ мячъ самая любимая, это—готландскій перъкъ. Послѣдніе годы снова сталъ распространяться футъ-болъ. Бѣгъ, прыжки, метаніе кошья и ядра также пользуются почетомъ. Къ спорту далѣе относятся охота на оленей и медвѣдей, уженье рыбы, стрѣльба въ цѣль и верховая ѣзда.

Въ цѣляхъ наилучшаго развитія всевозможныхъ видовъ спорта, большіе города устраиваютъ площадки, приспособленныя для спортивныхъ упражненій. Самыми популярными и благоустроенными изъ нихъ считаются площадки Стокгольма (въ Идротсъ-паркѣ) и Гетенбурга (въ паркѣ Слотсъ-Когенъ).

К.

Первый авіаторъ.

Надняхъ въ нѣмецкой печати появились воспоминанія Мейеръ-Ферстера о первомъ авіаторѣ Отто Лиліенталѣ.

Съ этимъ именемъ въ значительной мѣрѣ связано все современное воздухоплаваніе, хотя большой публикѣ оно извѣстно очень мало. Но воспоминанія эти еще болѣе, можетъ быть, интересны другой своей стороной. Всякій, кто познакомится съ ними, вѣроятно, будетъ пораженъ, какъ изумительно быстро живутъ въ настоящее время люди, по крайней мѣрѣ, во всемъ томъ, что касается области техническихъ открытій и изобрѣтеній. Все, что рассказываетъ Ферстеръ о Лиліенталѣ и его оперныхъ опытахъ воздухоплаванія, носитъ на себѣ уже явно печать исторіи, а, между тѣмъ, событія, о которыхъ онъ говоритъ, происходили всего неполныхъ двадцать лѣтъ тому назадъ.

Первое знакомство автора съ Отто Лиліенталемъ произошло на почвѣ театра. Инженеръ, фабрикантъ и страстный спортсменъ, онъ очень увлекался около этого времени (въ началѣ 90-хъ годовъ) идеей созданія народнаго театра, такъ-называемого „десяти-пфениговаго театра“, въ которомъ бы всѣ мѣста одинаково стоили не дороже десяти пфениговъ. Это однако нисколько не мѣшало ему заниматься разработкой теоріи воздухоплаванія, а когда его десяти-пфениговый театръ окончательно провалился, онъ принялся и за практическое осуществленіе своей теоріи.

Необычайно сильнымъ толчкомъ, рѣшительно сдвинувшимъ съ мѣста теорію воздухоплаванія, оказались открытія въ области фотографіи. Уже въ концѣ 80-хъ годовъ фотографъ Аншюцъ, на основаніи ряда снимковъ только-что открытой тогда моментальной фотографіи, показалъ, что очень многія тѣла движутся вовсе не такъ, какъ это представляется человѣческому глазу. Особенное значеніе въ данномъ случаѣ имѣло его указаніе, что птицы, въ особенности же большія птицы, движутся при полетѣ по необычайно кривой линіи.

Эти новыя данныя и разработалъ Лиліенталь въ своей книгѣ о воздухоплаваніи, наполненной необычайно сложными вычисленіями о формѣ и размахѣ крыльевъ птицъ.

Основное положеніе всей его книги сводилось къ тому, что птица подвигается впередъ при помощи двухъ различныхъ актовъ: при помощи удара крыльями и при помощи паренія въ воздухѣ. Особенно большія птицы,— доказывалъ Лиліенталь,—при помощи послѣдняго способа,

удерживаются въ воздухѣ необычайно долго. Отсюда онъ дѣлалъ выводъ, что воздухоплаваніе людей можетъ осуществиться въ будущемъ не какъ летаніе, а только какъ пареніе, и онъ построилъ, поэтому, аппаратъ, приспособленный не для того, чтобы летать, а для того, чтобы держаться въ воздухѣ.

Первые опыты полетовъ на этомъ аппаратѣ и описываетъ авторъ.

Аппаратъ Лиліенталя состоялъ изъ двухъ простыхъ крыльевъ, каждое изъ которыхъ представляло собою ивовую раму, обтянутую парусиной. Оба крыла соединялись неподвижной деревянной перекладной; сзади помѣщался вертикально поставленный руль. Самый полетъ совершался съ Риноверской горы (приблизительно, въ часѣ ѣзды отъ Берлина), которая отличалась тѣмъ, что на ней не было нигдѣ ни одного кустика, а во всѣ стороны она опускалась равномерной, некрутой отлогостью. „Видите ли,—говорилъ автору по этому поводу Отто Лиліенталь,—рѣшительное преимущество этой горы заключается въ томъ, что я могу летѣть отсюда во всѣ стороны. Со своимъ аппаратомъ, который не обладаетъ никакимъ двигателемъ, я являюсь рабомъ вѣтра. Откуда дуетъ вѣтеръ, туда я долженъ летѣть. Я никогда не могу летѣть за вѣтромъ, но всегда только противъ вѣтра“...

— Какъ? Противъ вѣтра?..

— Конечно,—отвѣчалъ со смѣхомъ Лиліенталь, который, очевидно, привыкъ уже къ тому, что это вызываетъ большое удивленіе.—Всѣмъ моего тѣла тянетъ аппаратъ внизъ; встрѣчный вѣтеръ проходитъ подъ крыльями и сильно нажимаетъ ихъ вверхъ. Такимъ образомъ, мой аппаратъ скользитъ на немъ, на вѣтрѣ, внизъ, какъ по наклонной плоскости. Такъ дѣлаютъ всѣ большія птицы, когда имъ нужно спуститься...

„Былъ уже полдень,—говоритъ Мейеръ-Ферстеръ,—когда Лиліенталь помѣстился на своемъ аппаратѣ, слегка разбѣжался и, къ великому моему изумленію, повисъ въ воздухѣ. Съ востока дулъ довольно свѣжій вѣтеръ, и аппаратъ съ авіаторомъ плавно и величественно полетѣлъ къ полю. Только довольно далеко, уже у самаго подножія холма, Лиліенталь легко спустился на землю... Онъ былъ, несомнѣнно, очень счастливъ въ этотъ моментъ, смѣялся во все лицо, и, пока мы взбирались опять наверхъ, онъ всю дорогу расхваливалъ мнѣ удачный полетъ“.

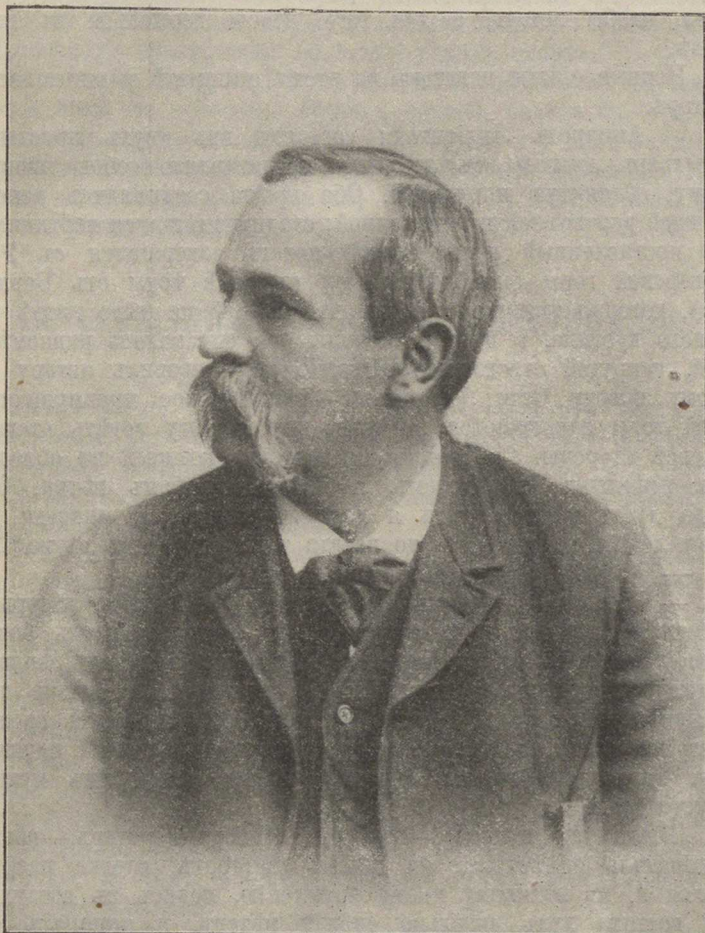
Какъ оказалось однако потомъ, подобные полеты доставляли Лиліенталю не только радость, но и много моральныхъ мученій.

„Самое сильное мое желаніе,—говорилъ онъ мнѣ потомъ, когда мы лежали вечеромъ на травѣ,—это—чтобы опытами съ моимъ аппаратомъ занялось побольше молодыхъ людей, и, по возможности, только молодыхъ. Но до сихъ поръ я еще не могъ найти ни одного человѣка, который бы заинтересовался этимъ дѣломъ. А самъ я слишкомъ ужъ старъ для этого. Кто переступилъ уже за сорокъ лѣтъ, тому, даже при самомъ добромъ желаніи, не хватаетъ все же самаго необходимаго: гибкости, молодой силы, неутомимости и,—что важнѣе всего,—мужества. Я подразумеваю мужество не въ томъ смыслѣ, чтобы имѣть довѣріе къ себѣ и къ своей разъ намѣченной цѣли. Ахъ, нѣтъ: я подразумеваю самое простое мужество, т. е. просто, чтобы не бояться. Очень часто, когда мнѣ нужно летѣть, я боюсь, въ особенности же, если вѣтеръ порывистый. Съ вѣтромъ тогда никакіе расчеты невозможны, и если вы не располагаете собственнымъ энергичнымъ источникомъ скорости, то это можетъ грозить роковыми послѣдствіями. А я—отецъ семейства, и у меня, собственно, есть другія обязанности, кромѣ того, чтобы изобрѣтать новые способы воздухоплаванія... Но никто не хочетъ заниматься этимъ дѣломъ, и мнѣ самому приходится рисковать своей шкурой“...

Въ то время въ Германіи, дѣйствительно, никто не интересовался воздухоплаваніемъ. Даже книга Лиліенталя о воздухоплаваніи, очень внимательно изучавшаяся во Франціи, Англии и Америкѣ, меньше всего обратила на себя вниманіе именно въ Германіи. Нѣтъ пророка въ своемъ отечествѣ,—это положеніе испыталъ на себѣ Лиліенталь. При полномъ равнодушіи соотечественниковъ онъ продолжалъ одинъ свои опыты, и годъ спустя, погибъ на той же Риноверской горѣ, такъ и не дождавшись „собственного энергичнаго источника скорости“. Газовый моторъ изобрѣтенъ былъ уже послѣ его смерти.



КОНСКИЙ СПОРТЪ.



Е. М. Ильенко.

Сегодня разыгрывается гандикапъ „Новыхъ Трибунъ“, учрежденный въ память Е. М. Ильенко.

Грандиозныя скаковыя трибуны были построены подъ непосредственнымъ наблюдениемъ Е. М. Ильенко. Е. М. былъ не только большимъ знаткомъ скакового дѣла, но и очень талантливымъ художникомъ-скульпторомъ. Художественный вкусъ его сказанъ въ изящномъ стилѣ трибунъ.

Трибуны обошлись около 260.000 руб., и постройка ихъ продолжалась всего около 6 мѣсяцевъ.

Заслуги въ дѣлѣ скакового спорта покойнаго Е. М. Ильенко очень велики. Онъ всегда былъ во главѣ каждаго начинанія.

При его участіи и стараніи устроены скачки въ Харьковѣ.

Е. М. былъ извѣстенъ, какъ коннозаводчикъ и тренеръ. Онъ лично тренировалъ лошадей.

Подборъ матокъ въ его заводѣ всегда былъ удивительно удаченъ.

И матки его, попавшія послѣ смерти Е. М. въ заводъ бар. В. Р. Штейнгеля, дали приплодъ, подвизающійся съ успѣхомъ на ипподромахъ и выдвинули заводъ барона въ число первоклассныхъ.

Къ розыгрышу приза въ память графа В. А. Борха.

15 сентября на московскомъ скаковомъ ипподромѣ разыгрывается призъ въ память графа В. А. Борха, бывшаго вице-президента Императорскаго московскаго скакового общества, скончавшагося въ 1897 году. Пользуемся случаемъ, чтобы вспомнить объ этомъ выдающемся администраторѣ.

Графъ Викторъ Александровичъ Борхъ окончилъ юридическій факультетъ петербургскаго университета. Въ 1877 г. графъ переходитъ на службу въ управленіе госуд. коннозав., гдѣ начинаетъ свое служеніе съ должности корреспондента. Въ 1889 году онъ получаетъ отвѣтственное назначеніе на должность завѣдующаго московскими учрежденіями госуд. коннозав. Въ 1890 году избирается на должность казначея Императорскаго московскаго скакового общества, а въ 1894 г. былъ назначенъ вице-президентомъ того же общества.

Назначеніе графа сначала было встрѣчено нѣкоторыми членами общества недружелюбно, но первый же годъ его служенія на такомъ отвѣтственномъ посту во времена его разрозненности привлекъ на его сторону всѣхъ членовъ обще-

ства, признавшихъ за нимъ выдающіяся способности администратора.

Среди публики, интересы которой покойный строго оберегалъ, онъ снискалъ полное довѣріе, и прежнія неудовольствія публики свелись до minimum'a.

1897 г. былъ годомъ процвѣтанія общества, которое всецѣло обязано покойному графу.

Скоропостижная смерть графа на всѣхъ произвела удручающее впечатлѣніе.

МОСКОВСКІЕ СКАЧКИ И БѢГА.

38-й день, 5 сентября.

По цѣнности призовъ и спортивному интересу этотъ день можно назвать осеннимъ Дерби.

Обществу улыбнулась и погода. Прекрасный осенній день собралъ многочисленную публику, которая повела крупную игру, давъ обществу чистой прибыли 3,089 р., несмотря на солидную разыгранную сумму призовъ—29,140 руб. Оборотъ тотализатора выразился въ суммѣ 289,400 руб. Крупныя выдачи дали: Дездемона—103 р. 80 к., Ксилокопа—325 р. 20 к., Карагачъ—128 р. 80 к., Воллей—339 р. 60 к., Графъ-Адамъ—131 р. 20 к.

I. 600 р. 2 в. Дездемона—2 м. 22 с., Берленди и Бонаротти.

II. Добавоч. 600 р. 1¹/₂ в. Пальмистъ—1 м. 45 с., Миланъ и Даго.

III. Гандикапъ 700 р., 1¹/₂ в. Вермутъ и Рымша—голова въ голу—1 м. 43³/₄ с., Диди.

IV. 700 р для лош. 2 л. 1 в. Фаръ-Вестъ—1 м. 8¹/₂ с., Лаго-Маджоре и Аскеранъ.

V. Бѣгъ рысью подъ сѣдломъ 11 гр. 540 р. 1¹/₂ в. Куроки 2 м. 47¹/₂ с., Остуда и Байкальша.

VI. 700 р. 2 в. Рукъ—2 м. 24¹/₄ с., сзади на 2 корп. Стихія и Алигъ.

VII. Добавоч. 700 р. для лош. 2 л. 300 саж. Гангъ—38 с., Ласси и Куражъ.

VIII. Бѣгъ рысью подъ сѣдломъ 10 гр. 600 р. 1¹/₂ в. Ксилокопа—2 м. 45³/₄ с., Карагачъ и Канва.

IX. 800 р., 2 в. Аркансиль—2 м. 19¹/₂ с., Палета и Саперментъ.

X. „Русскій С. Леджеръ“ 6,000 р. въ честь почетнаго члена гр. И. И. Воронцова-Дашкова, для 3 л., 2 в. 378 с. Поле лошадей состояло изъ 10 участниковъ.

Когда флагъ опустили, первымъ выдвинулся „Ромулъ“ Б. Г. Бирюкова; его сейчасъ же смѣнилъ „Эскампію“, остальные участники составили тѣсную группу, въ серединѣ которой у барьера шелъ Гольденъ-Флей, сидѣвшій на немъ жокей Макаровъ буквально ломалъ его, и очень возможно, что подобная безобразная ѣзда и была причиной несчастья съ жеребцомъ, сломавшимъ себѣ ногу въ первомъ поворотѣ, пройдя трибуны. Отъ продуенаго столба, впередъ идетъ Воллей Султ. М. Гирея, подъ жок. Клименко, и приходитъ къ столбу первымъ, второй въ 1 корп. остается Коимбра гр. А. П. Палена подъ Гилломъ, подошедшая къ столбу довольно измотанной; третье мѣсто оставилъ за собой Ромулъ подъ Головкинымъ, даже Асхабадъ (Одессъ) Д. А. Ведерникова, Альдебаранъ, Зодиакъ, Босфоръ и Альхесирасъ. Рѣзв. 3 м. 18 с. (20³/₄+35³/₄+36¹/₄+35+34³/₄+35¹/₂).



Графъ В. А. Борхъ.

XI. Миль-Паркъ-Плэтъ, въ честь Е. И. В. Государыни Императрицы Александры Θεодоровны 8,500 р., для 2 л., 1 в. 66 с. Къ старту вышла Лира (Гилль) кн. Любомирскихъ, Парагвай (Халисовъ) бар. В. Р. Штейнгеля, Герольдъ (Ганнонъ) гг. Лазаревыхъ, Ахиллъ (Одель) Д. А. Велерникова и двѣ представительницы конюшни св. кн. А. П. Волконскаго—Бревъ-Мадъ (Козловскій) и Дора 2-я (Макаровъ). Четыре фальстартъ, на которыхъ проносила Дора 2-я, наконецъ, дается отличный стартъ—на первомъ мѣстѣ показывается Герольдъ, у версты его смѣняетъ Дора, на третьемъ мѣстѣ держится Лира, имѣя за собой Парагвай, Гревъ-Мадъ и послѣднимъ Ахилла. Къ повороту на прямую Лира занимаетъ первое мѣсто и въ дальнѣйшемъ его легко удерживаетъ до конца; второй по прямой идетъ Парагвай, которую финишемъ бьетъ Ахиллъ на послѣднихъ саженьяхъ, оставаясь отъ непобѣдимой Леры въ 1 кор. Четвертымъ Герольдъ. Рѣзв. 1 м. 16 с. ($9\frac{1}{2} + 32\frac{1}{4} + 34\frac{1}{4}$).

XII. Бѣгъ рысью подъ сѣдломъ 9 гр. 660 р. $1\frac{1}{2}$ в. Быстрый—2 м. $39\frac{1}{2}$ с., Угода и Грація.

XIII. Добав. 700 р. для лош. 2 л. 1 в. Графъ-Адамъ—1 м. $8\frac{3}{4}$ с., Козитулскій и Бо-Бруммель.

XIV. Бѣгъ 9 гр. паралл. Милая—2 м. $35\frac{3}{4}$ с., Принцъ и Ершь.

XV. Призъ 3,000 р. въ память И. Г. Иловайскаго 5 вер. Участіе приняли: Аморець (Канберговъ) Г. А. Піотровскаго, Эпинарь (Михальчикъ) гг. Лазаревыхъ, Арра, Сулг. М. Гирея (Климентовъ) и Баттистини (Ричардъ) Л. А. Манташева. Повелъ Эпинарь, имѣя за собой Баттистини; съ большимъ просвѣтомъ шли Арра и Аморець. Пройдя версту, Баттистини рядомъ съ Эпинаромъ, а къ продѣлу занимаетъ голову скачки; къ 3 вер. Эпинарь шель на первомъ мѣстѣ и близко къ нимъ подошли заднія; отъ $3\frac{1}{2}$ вер. пѣсь увеличивается отъ 4 вер. Баттистини начинаетъ сдавать, а Аморець у конюшенъ подходитъ къ Эпинару, и эта пара въ дальнѣйшемъ разыгрываетъ скачку; прямая проходитъ у нихъ въ жестокой борьбѣ, гдѣ у столба на $\frac{1}{2}$ гол. отмѣченъ побѣдителемъ Аморець, третьей Арра и послѣднимъ Баттистини. Рѣзв. 6 м. $28\frac{1}{4}$ с. ($41\frac{3}{4} + 41\frac{3}{4} + 41\frac{1}{4} + 41\frac{3}{4} + 41\frac{3}{4}$ $36\frac{3}{4} + 36\frac{1}{2} + 34\frac{3}{4} + 35\frac{3}{4} + 36\frac{1}{4}$).

XVI. 900 р. для лош. 2 л. 1 в. Троянь—1 м. $7\frac{1}{2}$ с., Бристоль 2-й и Эунице.

XVII. Добавоч. 700 р. $1\frac{1}{2}$ в. Магометъ—1 м. $43\frac{1}{2}$ с., Баррикада и Вендетта.

XVIII. Бѣгъ 9 гр. паралл. Меренгай — 2 м. $41\frac{3}{4}$ с., Гитана и Находка.

XIX. Добавоч. 600 р., 1 в. 100 с. Зигфридъ—1 м. 22 с., Левико и Галиматя.

XX. 1000 р. $1\frac{1}{2}$ в. скакали двѣ лошади, окончившія дист. голова въ голову въ 1 м. $47\frac{1}{2}$ с. и подѣлвшія призъ: Гертруда гг. Лазаревыхъ и Эркеленцъ г-жи Маличъ.

Хроника.

Дѣла московскаго скакового общества совсѣмъ поправились: дефицитъ въ 48 тыс. руб. уже покрытъ, и надо ожидать, что къ концу сезона у общества будетъ приращеніе капитала не менѣе, какъ въ 50 тыс. руб.

— Завѣдующій тотализаторомъ И. М. О. п. р. к. М. С. Шیانовъ командированъ обществомъ за границу для ознакомленія съ постановкой тамъ дѣла тотализатора.

— Главнымъ управленіемъ государственнаго коннозаводства не утверждена еще программа зимнихъ бѣговъ въ Петербургѣ, такъ какъ центральное вѣдомство находить желательнымъ, чтобы въ обоихъ столичныхъ обществахъ была однообразная система поощреній. Москва ввела преміи, Петербургу остается сдѣлать то же. Распорядительный комитетъ петербургскаго бѣгового общества высказался уже за введеніе премій. Въ непродолжительномъ времени вопросъ этотъ будетъ рѣшаться на общемъ собраніи.

— Наѣздникъ П. Ситниковъ поступилъ къ В. А. Михалкову. По условію Ситниковъ можетъ имѣть и нѣсколько лошадей постороннихъ владѣльцевъ.

— Приѣхалъ изъ Франціи Ферисъ, новый тренеръ скаковой конюшни гр. Г. И. Рибоньера.

— 5 сентября въ Варшавѣ и Одессѣ открылся скаковой сезонъ.

— 5 сентября рижское бѣговое общество справляло 25-лѣтній юбилей своего существованія. Былъ отслуженъ молебенъ, а затѣмъ присутствовавшимъ предложено было шампанское. Обществомъ получено нѣсколько привѣтственныхъ телеграммъ, въ томъ числѣ отъ московскаго бѣгового общества.

— На ближайшемъ собраніи Варшавскаго скакового общества предстоятъ выборы вице-президента на трехлѣтіе 1910—1913 гг. взаимѣнъ выбывающаго А. Михальскаго.

— Конюшню Е. И. и М. И. Лазаревыхъ продолжаютъ преслѣдовать неудачи. Записавъ въ день открытія сезона, 5 сентября, Про-Патріа, Герту и Айгура, — конюшня не выиграла ни одного перваго приза.

Тренеръ Ривсъ, въ выдержкѣ котораго находились лошади кн. Любомирскихъ, закрылъ общественную конюшню и поступилъ къ г. Дрейфу.

Бывшій менеджеръ конюшни гг. Лазаревыхъ фонъ-Круммъ приметъ участіе въ состязаніяхъ на аэропланахъ. Наконецъ-то г. Круммъ нашелъ свое истинное призваніе.

Сегодня въ Варшавѣ разыгрываются призы: „рѣки Вислы“ 1.200 р., для 3 л., 2 вер. 100 с. и призъ Бржезе 1.000 р., для 2 л., 1 вер. 66 с.

Въ Петербургѣ на бѣгахъ сегодня разыгрываются слѣдующіе именныя призы: 1) Спеціальнй юбилейный, для жер. и коб. 1907 г., 2.000 р., 1 вер.

2) Спеціальнй. Е. И. В. Государыни Императрицы Александры Θεодоровны для жер. и коб. 1906 г. 5.000 р., $1\frac{1}{2}$ вер., и 3) Въ честь гр. И. И. Воронцова-Дашкова.

Въ Донкастерѣ на ежегодномъ аукціонѣ годовиковъ были проданы 21 годовикъ на сумму 32 т. фун. стерлинговъ.



С. Г. Савельевъ.

Ровно 25 лѣтъ тому назадъ, въ сентябрѣ 1885 года, полковникъ Кануковъ собралъ въ горахъ Кавказа 8 мальчиковъ - осетинъ и послалъ ихъ изучать скаковое дѣло въ Хрѣновской заводъ. Скаковымъ отдѣленіемъ Хрѣновскаго завода завѣдывалъ въ то время, когда-то извѣстный жокей Вискъ, подъ руководствомъ котораго и стали работать осетины. Можно себѣ представить, какъ трудно было понимать маленькимъ кавказцамъ плохо говорящаго по-русски англичанина, и 6 изъ нихъ пропали, затерявшись въ рядахъ вѣчныхъ безымянныхъ конюшенныхъ мальчиковъ и кандидатовъ. И только двое, благодаря своимъ недюжиннымъ способностямъ, стали извѣстны въ спортивномъ мірѣ. Это—Савельевъ и Тау-Султанъ-Мисиковъ, тренеръ конюшни А. Е. Платонова.

Изъ Хрѣноваго Савельевъ перешелъ на службу къ покойному Чебышеву, но здѣсь пробылъ недолго и былъ взятъ въ качествѣ ѣздока А. И. Лазаревымъ. На лошадяхъ послѣдняго Савельевъ скакалъ съ выдающимся успѣхомъ, выигравъ рядъ классныхъ призовъ на Костили (мать Триумфа), Гертерѣ, Сарагосѣ, Пиратѣ и др. Быстро попавъ въ классныя жокеи, Савельевъ обратилъ на себя вниманіе такого знатока скакового дѣла, какъ С. М. Ильенко, который сталъ сажать Савельева на своихъ лошадей. Особенно успѣшно Савельевъ скакалъ на Красне и Адмиралѣ-Жерве. Въ этотъ же періодъ Савельевъ выигралъ на Мортимерѣ И. О. Мамонтова Грюнвальдовскій и Цесаревича и на Кракусѣ-Молодомъ призъ Е. И. В. Вел. Кн. Дмитрія Константиновича. Хорошо скакали подъ Савельевымъ выводныя Ла-Сотерелль и Душка А. А. Окромчедѣлова.

Поступивъ помощникомъ къ В. М. Новикову, Савельевъ послѣдній разъ выступилъ въ качествѣ жокея въ Харьковѣ на Монбланѣ г. Фрелиха, а затѣмъ всецѣло посвятилъ себя тренерской дѣятельности. Дебютировалъ онъ въ роли самостоятельнаго тренера въ конюшнѣ А. А. Папмеля и имѣлъ успѣхъ, выставивъ хорошо скакавшихъ Тарквинія и Корфу 2-го.

Отъ А. А. Папмеля Савельевъ перешелъ въ конюшню А. А. Калашникова.

Затѣмъ Савельевъ перешелъ къ г. Чебышеву, гдѣ у него отлично скакалъ Колларъ.

На классныхъ по кровямъ, но совершенно искалѣченныхъ лошадяхъ такъ плохо кончившаго А. Ф. Кирьяцкаго Савельевъ ухитрился выиграть около 30.000 руб. Принявъ въ завѣдываніе послѣ смерти Сахарова конюшню бр. Жеребковыхъ, Савельевъ также имѣлъ успѣхъ и выигралъ болѣе 20.000 р. за сезонъ.

Послѣднія 5 лѣтъ С. Г. состоитъ главнымъ помощникомъ В. М. Новикова, и на сколько послѣдній цѣнить его и доѣряетъ, можно судить потому, что и въ Харьковѣ и Петербургѣ, Савельевъ работаетъ лошадей гг. Лазаревыхъ самостоятельно, и лошади всегда скачутъ съ успѣхомъ и блестяще порядкомъ.

Давъ краткій очеркъ дѣятельности Савельева, нельзя не пожалѣть, что такіе способные работники, какъ онъ, остаются въ тѣни, на второмъ планѣ. А ихъ не мало. Жалко, что у насъ на Руси не видятъ у себя свое хорошее и предпочитаютъ худшее, чуть ли не отбросы, но съ иностраннымъ штемпелемъ.

Скромный, способный работникъ С. Г. Савельевъ на глазахъ всѣхъ проработалъ на московскомъ ипподромѣ 25 лѣтъ.

Онъ празднуетъ свой юбилей, а кто это знаетъ, кому это интересно?

Горько, обидно за свое родное русское!

Злобы дня.

Скаковой сезонъ близится къ концу.

Уже разыграны всѣ классные призы. Остается еще нѣсколько полуклассныхъ.

Крупнѣйшій призъ осенняго сезона, призъ Цесаревича, достался представителю конюшни гг. Лазаревыхъ: Брамѣ и Сократу.

Этотъ и другой были выставлены къ старту въ блестящемъ видѣ, щеголяя порядкомъ. Кто изъ нихъ лучше, сказать было трудно. Послѣ розыгрыша среди публики и даже спортсменовъ слышались разсужденія, что, конечно, Сократъ уступилъ побѣду соконюшенику Брамѣ, чтобы коннозаводческая премія осталась у ихъ владѣльцевъ.

Но такое мнѣніе не выдерживаетъ ни малѣйшей критики. Благодаря выигрышу Брама долженъ былъ нести большую надбавку вѣса въ С.-Леджерѣ и потому даже не принималъ въ немъ участія.

Брама находится въ выдержкѣ у В. М. Новикова.

Скакалъ Брама много. Принималъ участіе въ розыгрышѣ почти всѣхъ классныхъ призовъ, и можно смѣло сказать, что на немъ трудныя скачки отозвались меньше, чѣмъ на любомъ изъ его сверстниковъ. Это дѣлаетъ честь его тренеру.

В. М. Новиковъ обладаетъ исключительной способностью готовить лошадь къ выдающимся большимъ призамъ. Къ моменту розыгрыша такого приза питомцы Новикова достигаютъ предѣльнаго порядка, блестятъ наилучшими кондиціями, тогда какъ ихъ соперники, на много превышающіе ихъ классомъ, какъ-разъ къ этому времени теряютъ лучшія формы и остаются сзади.

Вспомнимъ бывшихъ въ выдержкѣ у В. М. дербистовъ Мильтиада, Альфонса-Додэ, Кулодена, Каунта, Галона. Укажемъ на Не-выдавай, Форфектора, Катаринуржувну, Каруна, Крота. Возьмемъ того же Браму, который на Дерби побилъ Картача.

Да, Новиковъ, это—большой, исключительный талантъ.

Сколько калѣкъ поступало къ нему, выброшенныхъ за неспособностью изъ варшавскаго отдѣленія гг. Лазаревыхъ, и какъ они у него скакали? Тотъ же побѣдитель Императорскаго Эпинарѣ.

Вѣдь онъ былъ жалкой посредственностью въ варшавскомъ отдѣленіи и сталъ класснымъ скакуномъ въ рукахъ Новикова.

Нельзя не сдѣлать упрека по адресу гг. судей у призового столба..

Въ этомъ году ужасно небрежно отмѣчается порядокъ прихода лошадей.

Въ началѣ сезона выигралъ Гро-ло у Таисъ и Синей-Бороды, а отмѣченъ былъ третьимъ. Какъ-то вмѣсто Лѣсовика на третьемъ мѣстѣ была отмѣчена лошадь, пришедшая пятой. Парагвай опредѣленно выиграла въ основномъ шоу у Багдады, признали мертвый гитъ. Эпинарѣ на призъ Иловайскаго былъ впереди Аморека, а вышло наоборотъ.

Все это возбуждаетъ публику и поселяетъ раздоръ въ семьѣ самихъ спортсменовъ.

Много вызвали въ публикѣ разговоры и нареканій скач-

ки Магомета. Говорили, что первый разъ Карпенко успешно держалъ его и проигралъ Бильтмору, а затѣмъ Магометъ подѣ Р. Мамедовымъ кентеромъ выигралъ въ лучшей компаніи.

Что, если бы поручить судьямъ, наблюдающимъ за ходомъ скачки въ поворотѣ, дѣлать каждый разъ, заявленія о сдерживаемыхъ лошадяхъ и хранить ихъ до случая!

Тогда при разборѣ какой-либо подозрительной скачки, такія заявленія сыграли бы важную роль и явились бы неопровержимымъ доказательствомъ противъ виновнаго жокея.

Бѣга подѣ сѣдломъ процвѣтаютъ. Даютъ большой доходъ обществу.

Ликують наѣзники и владѣльцы, получившіе возможность заработать тыщенку—другую.

Но всѣ позабыли о вознагражденіи ѣздоковъ.

Хорошо, если ѣздокъ выиграетъ. Тогда получаетъ по скаковой такѣ 30 руб.

За проигрышъ же не платятъ ни копѣйки.

Трясется бѣдный ѣздокъ дорогой, рветъ одежду, сапоги, рискуетъ быть сброшеннымъ.

Необходимо установить, чтобы за ѣзду при проигрышѣ платили 5 р., а за второй призъ 10 руб.

Право, это будетъ справедливо.

П. В. Б.

Къ сегодняшнимъ скачкамъ и бѣгамъ.

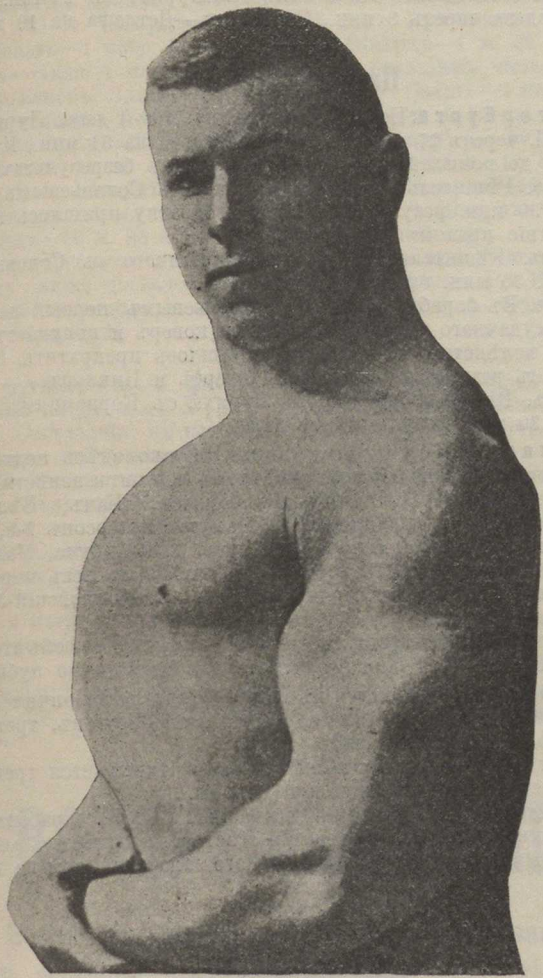
Запись лошадей.

- I. 700 руб. 2 вер. Брентано. Эспаніоль. Новикъ. Фреска.
- II. Добавочный продажный 600 руб. 1 вер. 250 саж. Баросса оцѣнка 600 руб. Македонія — 600 руб. Веллингтони — 600 руб. Новороссійскъ — 600 руб. Веселая-Вдова — 600 руб.
- III. 900 руб. 2 вер. Петроній. Комарго. Эмилиа-д-Эн. Секуракъ. Галкуша. Марія-Вечера. Аркансіель. Маркизь-де-Кор. Ураганъ. Дубина. Мамай.
- IV. Бѣгъ рысью подѣ сѣдломъ 11 гр. 540 руб. 1 вер. 250 саж. Метеоръ. Метеоритъ. Чубекъ. Вампиръ. Перепелъ. Корюшка. Посланикъ. Боярка. Награда. Казанъ.
- V. 600 руб. 1 вер. 250 саж. Тровата. Локаутъ. Зара. Миланъ. Миссъ. Мортимеръ.
- VI. 800 руб. 2 вер. Послѣдній-изъ-Могиканъ. Делонэ-Бельвиль. Амазоннъ. Айришъ-Герль. Энтлоуфъ. Зигфридъ.
- VII. 1,100 руб. 1 вер. 250 саж. Мелина. Мамай. Альхесирасъ. Таисъ. Марія-Вечера. Синяя-Борода.
- VIII. Рысью подѣ сѣдломъ. 10 гр. 600 руб. 1 вер. 250 саж. Атаманъ. Тигрица. Вампиръ. Находка. Лакмэ. Ларнетка. Меренгай. Колхида. Посланикъ. Щербинка. Нахаль. Карагачъ.
- IX. Добавочный 700 руб. 1 вер. 100 саж. Асмодей. Планета. Нандинъ. Анъ-Картъ. Патронесса. Нова-Скотія.
- X. Гандикалъ новыхъ трибунъ. 2000 руб. 3 вер. 211 саж. Зодіакъ 3 п. 6 ф. Дуся 3 п. 17 ф. Буль-де-Нежъ 3 п. 7 ф. Алькадъ 3 п. 10 ф. Альхесирасъ 3 п. 11 ф. Аркансіель 3 п. 21 ф. Баттистини 3 п. 10 ф. Тезисъ 3 п. 5 ф. Ракочи 3 п. 8 ф. Адриатика 3 п. 7 ф.
- XI. 900 руб. 1 вер. Периколла. Эуница. Ганна. Авино. Грація. Ни-тушъ.
- XII. Критеріумъ 3,000 руб. 1 вер. 66 саж. Троянъ. Глорія. Багдалъ. Авеню. Эмбаллэ.
- XIII. Рысью подѣ сѣдломъ. 8 гр. 730 руб. 1 вер. 250 саж. Стиль. Модернъ. Милая. Мужичекъ. Малага. Грація. Дагомей. Соколий-По-летъ.
- XIV. Гандикалъ 600 руб. 2 вер. Гаркуша 3 п. 5 ф. Нектаръ 3 п. 15 ф. Буянъ 3 п. 20 ф. Альхесирасъ 3 п. 15 ф. Березина 3 п. 14 ф. Веселая-Вдова 3 п. Комарго 3 п. 6 ф. Када-Мосто 3 п. 13 ф. Верди 3 п. 10 фунт.
- XV. 700 руб. 1 вер. Галинь. Снобъ. Бо-Бруммель. Лихва. Онли-Розъ. Гор-Гальтморъ. Аскеранъ. Козитулскій.
- XVI. Добавочный 700 руб. 1 вер. Персей. Гарбень. Гондоля. Гуляй-Король. Пальяръ. Чарли. Фанфара. Декадентъ. Вольтраута.
- XVII. Рысью подѣ сѣдломъ. 11 гр. параллельный. Упрекъ. Лов-чій. Остуда. Вельможа. Чижикъ. Ай-Тодоръ. Летунъ. Зефиръ. Люба-Залетный.
- XVIII. Добавочный 600 руб. 1 вер. 66 саж. Грабина. Гедда-Габлеръ. Кабала. Кизлярка. Брицо. Гренадеръ Марамы. Фо-Па. Ла-Креоль.
- XIX. Добавочный 700 руб. 1 вер. 250 саж. Баррикада. Снѣгурочка. Важная-Персона. Геродотъ. Фаунъ. Шартрезъ. Вендета.

Наши фавориты.

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Брентано. Новикъ. | 10. Баттистини, кон. Маличъ. |
| 2. Македонія. Новороссійскъ. | 11. Авино. Грація. |
| 3. Аркансіель. Петроній. | 12. Кон. гг. Лазаревыхъ. |
| 4. Награда. Метеоръ. | 13. Малага. Соколий-Полець. |
| 5. Миланъ. Тровата. | 14. Верди. Када-Мосто. |
| 6. Послѣдній-изъ-Могиканъ. | 15. Лихва. Козитулскій. |
| Делонэ-Бельвиль. | 16. Персей. Чарли. |
| 7. Мелина. Альхесирасъ. | 17. Чижикъ. Летунъ. |
| 8. Щербинка. Ларнетка. | 18. Гедда-Габлеръ. Гренадеръ. |
| 9. Нова-Скотія. Анъ-Картъ. | 19. Шартрезъ. Геродотъ. |

АТЛЕТИКА.



Чемпионъ мира Георгъ Гаккеншмидтъ.

Вольная американская борьба.

Любимѣйшимъ видомъ борьбы въ Англии, Америкѣ, Швейцаріи и многихъ другихъ странахъ является несомнѣнно въ настоящее время вольная американская борьба (кэчъ-эзъ-кэчъ-кэнъ). У опытныхъ противниковъ борьба эта многосторонняя и интересна съ начала до конца. Всякій захватъ, — начиная отъ ступни до головы включительно, — дозволяется; допускаются также и разнаго рода подножки. Не допускаются: двойной нельсонъ, переламываніе пальцевъ, странгулированіе и, для любителей, также bras à l'americaine (выворачиваніе рукъ).

Когда сходятся два искусныхъ борца, тогда начинается особенно оживленная работа ногъ. Хорошій борецъ кэчъ-эзъ-кэчъ-кэнъ'a, въ большинствѣ случаевъ, очень гибокъ. Большая сила при вольной американской борьбѣ не такъ необходима, какъ при французской. Быстрота движеній, — вотъ въ чемъ вся суть кэчъ-эзъ-кэчъ-кэнъ'a. Одинъ ловкій поворотъ, и опытный борецъ держитъ своего болѣе сильнаго противника на лопаткахъ, не давая ему освободиться. Человѣкъ маленькаго роста, если онъ врожденный борецъ, можетъ во всякое время побѣдить человѣка большаго роста и вѣса. Среди англійскихъ борцовъ самые лучшіе вѣсятъ обычно отъ 180 до 220 фунтовъ.

Что касается особаго типа вольной швейцарской борьбы, то она очень напоминаетъ кэчъ-эзъ-кэчъ-кэнъ, съ той, однако, разницей, что здѣсь не допускаются многие грубые и причиняющіе боль захваты, которые въ ходу въ Америкѣ. При національной швейцарской борьбѣ противники надѣваютъ коротенькіе штаны изъ очень толстой парусины. Подножки, такъ же, какъ и всѣ другіе захваты вольной борьбы, допускаются, съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы борецъ по крайней мѣрѣ одной рукой держался за штаны противника. Кто отниметъ обѣ руки отъ штановъ соперника, тотъ считается побѣжденнымъ, хотя, въ общемъ, чаще всего рѣшающимъ является паденіе на спину (на обѣ лопатки необязательно). Въ швейцарской борьбѣ строго воспрещается партерная борьба, столь любимая въ популярной у насъ французской.

Турецкая брѣба.

Турецкая борьба своею манерой существенно отличается отъ принятой у насъ французской, такъ какъ въ этой борьбѣ разрѣшаются всѣ приемы, не исключая болевыхъ, и даже тѣмъ опаснѣе и болѣзненнѣе для противника данный приемъ, тѣмъ большее значеніе ему придается, тѣмъ чаще сязъ пускается въ ходъ. Въ то время какъ во французской борьбѣ не разрѣшаются ни „подножки“, ни „захваты ноги“, въ турецкой они играютъ главную роль; можно хватать противника, какъ угодно, лишь бы только сбить его въ *rag terre* и опрокинуть на лопатки.

Для борьбы турки надѣваютъ штаны изъ толстой кожи, крѣпко стянутые въ талии и спускающіеся до колѣнъ. Это одѣяніе предварительно пропитывается масломъ, — для болшей эластичности.

Передъ борьбой соперники покрываютъ тѣло, съ головы до ногъ, густымъ слоемъ масла. Эта предосторожность имѣетъ цѣлью нѣсколько ослабить силу захватовъ и дѣйствіе приемовъ.

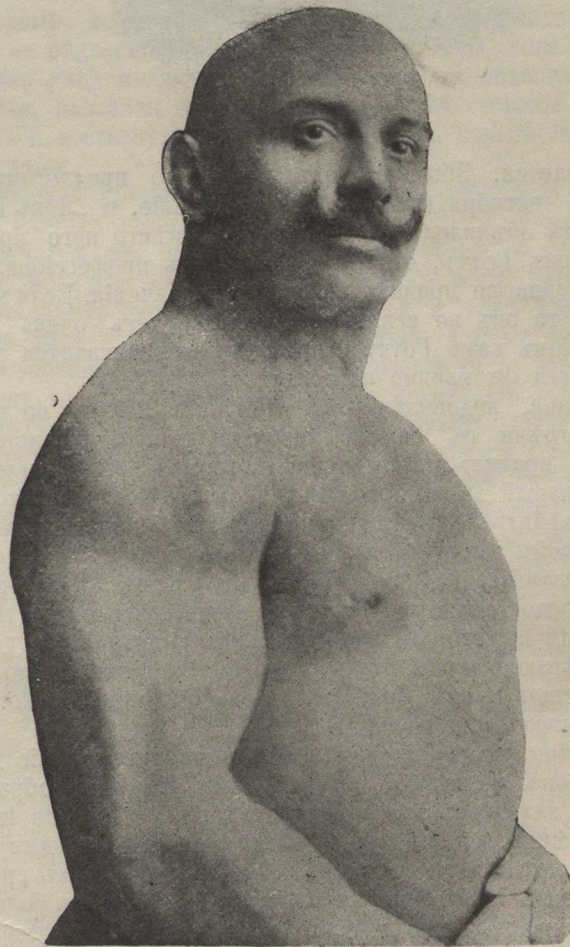
Турецкая борьба сопровождается привѣтствіемъ къ публикѣ, восточный характеръ котораго не лишенъ нѣкоторой наивности.

Противники приближаются другъ къ другу, подпрыгивая и ударяя себя ладонями по бедрамъ. Ставъ на одно колѣно и сдѣлавъ видъ, что подносятъ ко лбу горсть песка, на которомъ стоятъ, они затѣмъ направляются къ кожанному бурдюку съ масломъ, которымъ обильно смазываютъ себѣ все тѣло.

Послѣ этихъ приготовленій, которыя могутъ намъ показаться смѣшными, борцы схватываются.

Борьба стоя никогда не продолжается долго, и это понятно: проворство, съ которымъ противники схватываютъ другъ друга за ноги, ведетъ почти немедленно къ переходу въ „*rag terre*“.

Приемы захватовъ ногъ поражаютъ своею сложностью и кажущейся запутанностью.



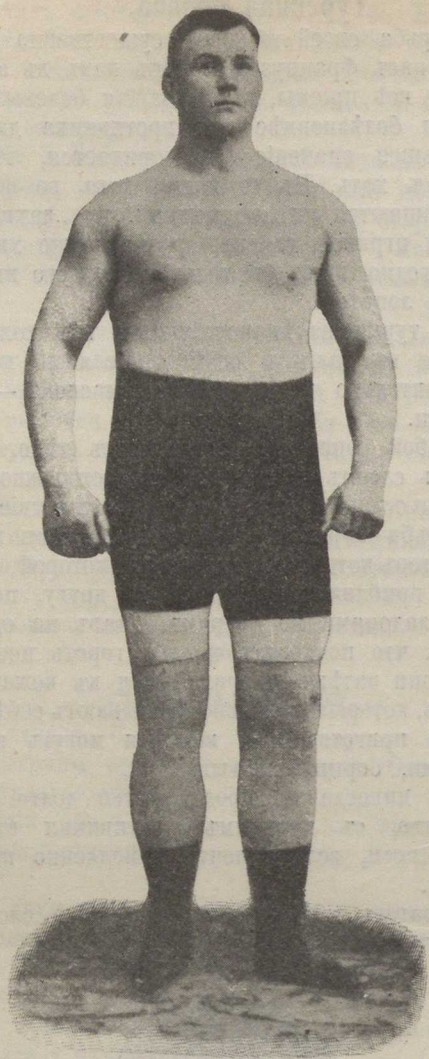
Родль (Баварія).

Эти почти голые люди до того переплетаются въ схваткѣ, что зрители-европейцы, не привыкшіе къ турецкой борьбѣ, никогда не могутъ сказать, которому изъ соперниковъ грозитъ опасность въ данный моментъ.

Сила играетъ первую роль для турецкаго борца, ловкость въ этой борьбѣ отодвигается на второй планъ.

Збышко—Гама.

„Times“ только что принесъ намъ извѣстіе о судьбѣ рѣшительнаго поединка новой восходящей звѣзды—Гамы и краковскаго богатыря—Збышко.



Иванъ Романовъ.

Оказывается, Збышко подъ какимъ-то предлогомъ не явился 18 сентября (нов. ст.) на состязаніе, и „Левъ Пенджаба“ былъ объявленъ побѣдителемъ. Въмѣсто него приглашенъ Франкъ Готчъ, отказу котораго отъ профессиональной карьеры борца не придаютъ серьезнаго значенія. Если матчъ состоится, то онъ во всякомъ случаѣ будетъ очень интереснымъ, такъ какъ Готчъ никогда не ограничивается защитой, а всегда оживленно нападаетъ.

Англичане, недовольные поведеніемъ Збышки во время первой встрѣчи съ Гамой, требуютъ теперь установленія комплекса правилъ, примѣненіе которыхъ обезнечило бы болѣе активный характеръ схватки съ обѣихъ сторонъ. Во-первыхъ, арбитръ, по истеченіи извѣстнаго промежутка времени, долженъ засчитывать побѣду по очкамъ, дабы борьба не могла затягиваться на нѣсколько часовъ. Во-вторыхъ, арбитру предоставляется право объявить „ничью“, разъ онъ по истеченіи нѣкотораго времени замѣтитъ, что борцы умышленно избѣгаютъ положить другъ друга. Въ-третьихъ, должны быть запрещены всѣ болевые и опасные приемы, могущіе повлечь вывихъ или переломъ.

Англичане, между прочимъ, стоятъ за уничтоженіе двойного нельсона и захвата ступни, какъ равнымъ образомъ за отмѣну захватовъ головы черезъ горло (caliers de force).

Несомнѣнно, что выработка компетентными лицами точныхъ правилъ для американской борьбы, подобныхъ „регламенту маркиза Куинзбери“ для боксеровъ, окажетъ большую услугу распространенію и облагороженію „catch as catch can“ и устранить такіе случаи, когда противникъ признаетъ себя побѣжденнымъ изъ-за вывиха ноги вслѣдствіе „Toe-hold“ (захватъ ступни), что имѣло мѣсто въ борьбѣ Юганна Лемма съ Арманомъ Шерпійо.

Л. Ч—скій.

Борьба въ Зоологическомъ саду.

80-й день. Побѣдили: Шемякинъ—Детлафа на 6 мин., Томскій—Разумова черезъ 5 мин., Спудъ—Медвѣдева черезъ 16 мин.

81-й день. Побѣдили: Шемякинъ—Аксенова черезъ 7 мин., Красная Маска—Медвѣдева черезъ 3 мин. (джіу-джитсу), Томскій—Детлафа черезъ 11 мин., Сандаровъ—Стробанса на 18 мин., Дадіани—Манько-Райковича черезъ 4 мин., Спудъ—Разумова черезъ 19 мин.

82-й день. Побѣдили: Шемякинъ—Томскаго на 24 мин., Спудъ—Аксенова черезъ 55 минутъ, Красная Маска—Детлафа на 7 мин., Дадіани—Разумова черезъ 18 мин.

83-й день. Бенефисъ И. Шемякина. Онъ боролся съ 21 любителемъ и положилъ ихъ всѣхъ въ теченіе 24 мин. Побѣдили: Вахтуровъ студента Томскаго черезъ 7 мин., Спудъ—Манько-Райковича на 15 мин., Медвѣдевъ—Стробанса на 13 мин.

84-й день. Побѣдили: Шемякинъ—Аксенова въ 46 мин., Вахтуровъ—Детлафа въ 7 мин., Красная Маска—Спудъ, схватку прекратили вслѣдствіе ушиба, полученнаго маской.

85-й день. Побѣдили: Шемякинъ—Вахтурва на 2 мин., Аксеновъ—Медвѣдева черезъ 8 мин., Сандаровъ—Детлафа на 18 мин.

Намъ пишутъ:

Изъ Петербурга: Борьба въ «Фарсѣ»: 100-й день. Лурихъ побѣдилъ А. Ш. черезъ 27 мин., Абергъ—Рожерса на 34 мин., Циклопъ и Корнацкій до полицейскаго времени боролись безрезультатно.

101-й день. Рѣшительная борьба Луриха съ Соловьевымъ въ теченіе 1 час. 30 мин. результата не дала; схватку пришлось прекратить вслѣдствіе поздняго времени.

102-й день. Рѣшительная схватка Корнацкаго съ Соловьевымъ черезъ 1 час. 30 мин. окончилась въ ничью.

103-й день. Въ борьбѣ Луриха съ Соловьевымъ первый на 32 м. вслѣдствіе неудачнаго парада, падаетъ на коверъ и получаетъ сильныя ушибы, вслѣдствіе чего схватку пришлось прекратить. Остальное время безъ результата боролись Рожерсъ и Циклопъ.

104-й день. Рѣшительная борьба Луриха съ Корнацкимъ въ теченіе 1 час. 30 мин. результата не дала.

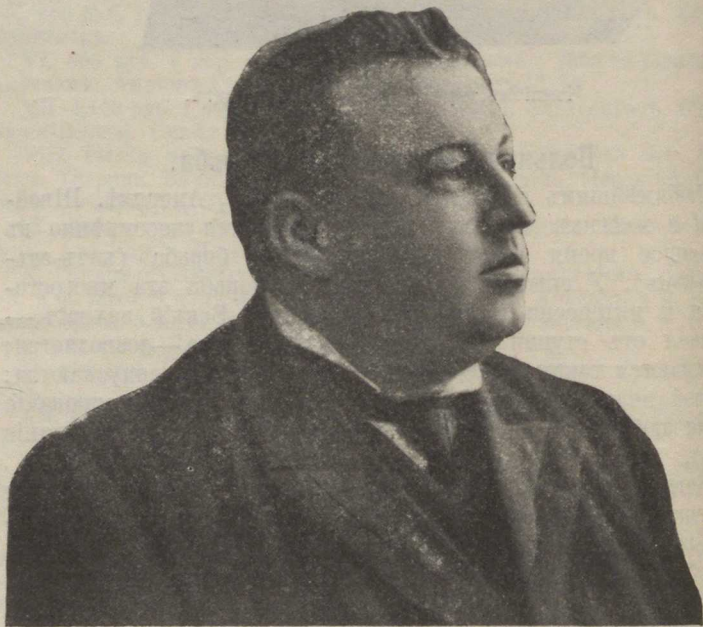
Изъ Архангельска: «Въ циркѣ Изако здѣсь подвизается чемпионатъ французской борьбы; арбитромъ состоитъ извѣстный москвичамъ А. И. Урсъ. Въ чемпионатѣ борются: Бачъ, Бѣликовъ, Долговъ, Крестьяниновъ, Лапинскій, Мамуть, Петерсонъ 2-й, Пугачевъ, Бѣсовъ, Краль, Науменко, Крафортъ, Али-Абдула, Мадралли, Хорунжій, Разумовскій. Есть и своя Черная Маска. Безъ поражений борются пока: Долговъ, Крестьяниновъ, Урсъ, Янковскій-Урсусъ, Черная Маска, Бѣсовъ.

Въ воскресенье, 29 августа, состоялась лекція г. Урса объ атлетическомъ спортѣ, борьбѣ и борцахъ, собравшая достаточно публики.

Изъ Курска: «Чемпионатъ въ саду «Ливадія» закончился. Первый призъ получилъ Станкевичъ, второй Ванъ-Роттенъ, третій подѣлили Арнольди и Краковскій.

1 октября въ мѣстной мужской гимназій открывался третій ливадійскій чемпионатъ французской борьбы.

Преподаватель гимнастики въ гимназій Г. И. Бессарабовъ отказался отъ занимаемой должности. На мѣсто его выписанъ «соколъ» изъ Праги. Выписаны для гимнастическаго зала аппараты на 750 р.»



Нельсонъ.

Подъ этимъ псевдонимомъ въ спортивной печати скрывается одинъ изъ извѣстныхъ журналистовъ, состоявшій въ 1893 г. въ кружкѣ „отца русской атлетики“ В. Ф. Краевского. Нельсонъ сталъ быстро выдѣляться въ кружкѣ, но злоупотребилъ тренировкой и, повредивъ себѣ сердце, принужденъ былъ на много лѣтъ отказаться отъ атлетики. Былъ у В. А. Пытлясинскаго однимъ изъ первыхъ учениковъ по французско-римской борьбѣ. Въ спортивномъ мѣрѣ составилъ себѣ имя своими оригинальными отчетами о борьбѣ. Родился въ 1875 году.

Состязанія по легкой атлетикѣ.

(Отъ нашего петербургскаго корреспондента).

5 сентября на Крестовскомъ островѣ, на плацу петербургскаго кружка любителей спорта, происходили внутреннія состязанія по отдѣламъ легкой атлетики для розыгрыша первенствъ кружка.

Состязанія, въ которыхъ приняли участіе всѣ лучшіе рекордсмены кружка, дали слѣдующіе результаты.

Бѣгъ на дистанцію въ 100 метровъ. 1) А. Шварцъ — 11,4 сек.; 2) Г. Липшъ — 11,8 сек.; 3) А. Вейвода — 12 сек. Дистанція — 400 метровъ. 1) У. Баашъ—53,2 сек.; 2) Г. Штиглицъ—54 сек.; 3) А. Шварцъ—54,2 сек. Дистанція—1500 метр. 1) Л. Стендеръ—5 м. 5 с.; 2) Д. Добычинъ—5 м. 6 с.; 3) У. Баашъ—5 м. 6,5 сек. Бѣгъ на дистанцію въ 110 метр. съ барьерами. 1) У. Баашъ—17,6 с.; 2) А. Вейвода—20,2 с.; 3) Г. Штиглицъ—20,6 сек.

Прыжки въ длину. 1) У. Баашъ—6 м. 21 с.; 2) Г. Липшъ—6 метр. 11 с.; 3) А. Шварцъ—5 метр. 75 с. Прыжки въ вышину — 1) У. Баашъ—1 метр. 55 с.; 2) А. Шварцъ—1 м. 52 с.; 3) Р. Шварцъ—также 1 метр. 52 с., но съ большимъ числомъ неудачныхъ прыжковъ. Прыжки съ шестомъ. 1) У. Баашъ—2 метр. 50 с.; 2) П. Штиглицъ—2 м. 40 с.; 3) А. Шварцъ—2 м. 30 сек.

Метаніе ядра обѣими руками. 1) А. Шварцъ — 20 м. 08 с.; 2) Г. Менде—19 м. 20 сек.; 3) Р. Шварцъ—17 м. 12 сек. Метаніе диска—1) А. Шварцъ—53 м. 82 с.; 2) Р. Шварцъ—46 м. 40 сек.; 3) У. Баашъ 43 м. 75 с. Метаніе копья—Р. Шварцъ 61 м. 76 с.; А. Шварцъ—56 м. 88 с. 3) Г. Менде—53 м. 03 с.

Общее первенство по большинству очковъ присуждено У. Баашу, которому также достался почетный призъ имени Г. И. Лидваля. Второе мѣсто занялъ А. Шварцъ, который имѣлъ всего на 2 очка меньше побѣдителя.

Въ футболь-хоккей клубъ «Меркуръ» закончили внутреннія состязанія по отѣламъ легкой атлетики для розыгрыша первенства кружка. Состязанія, въ которыхъ приняли участіе почти всѣ члены клуба, дали слѣдующіе результаты:

Въ бѣгѣ на дистанцію 100 метровъ побѣдителемъ оказался г. Шпигель I, покрывшій въ финальномъ забѣгѣ гоночную дистанцію въ 12 сек. Въ бѣгѣ на дистанцію 1,500 метровъ первенство досталось С. Марковичу, время котораго 5 минутъ.

Прыжки въ длину выдвинули на первое мѣсто Шпигеля I, — 5 метр. 75 с. Въ прыжкахъ съ шестомъ лучшей результатъ, а именно 2 метр. 95 с. далъ В. Корнишенко. Въ прыжкахъ въ вышину отличился С. Марковичъ, прыжокъ котораго равнялся 1 метр. 55 с.

Въ разрядѣ метаній побѣдителями были: копья—В. Корнишенко—35 метр. 07 с.; ядра—Г. Сонга—9 метр. и диска—г. Сѣверовъ — 30 метр.

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Всероссійскій праздникъ воздухоплаванія.

8-го сентября на комендантскомъ аэродромѣ открылся всероссійскій праздникъ воздухоплаванія. Аэродромъ по своимъ размѣрамъ является однимъ изъ лучшихъ въ Европѣ. Окружность дорожки для полетовъ около 3 верстъ. Трибуны рассчитаны на 8 тыс. зрителей. Кромѣ того, имѣется особое отгороженное мѣсто, вмѣщающее до 10 тыс. человекъ.

Въ состязаніяхъ принимаютъ участіе слѣдующія лица:

На аэропланахъ. Разрядъ профессионаловъ: 1) М. Н. Ефимовъ (Одесса)—монопланъ Блеріо; 2) онъ же—бипланъ Фармана; 3) Г. С. Сегно (Спб.)—бипланъ „Россія А“; 4) бар. фонъ-Крумъ (Варшава)—бипланъ „Авиатикъ“; 5) С. И. Уточкинъ (Одесса)—бипланъ „Авиатикъ“; 6) А. А. Кузьминскій (Спб.)—монопланъ Блеріо; 7) Г. Васильевъ (Казань)—монопланъ Блеріо; 8) онъ же—монопланъ Анрио и 9) В. А. Лебедевъ (Спб.)—бипланъ „Россія А“.

Разрядъ любителей: 17) поруч. Горшковъ (бипланъ Фармана); 18) поруч. Рудневъ (тоже); 19) подполк. Улянинъ (тоже); 20) кап. Мацевичъ (тоже); 21) онъ же (бипл. Сом-



Военный летунъ поручикъ Матеевичъ-Мацевичъ.



А. А. Кузьминскій.

мера); 22) лейт. Пиотровскій (монопланъ Блеріо) и 23) поруч. Матеевичъ-Мацевичъ (тоже).

На сферическихъ аэростатахъ: 1) завѣдующій зміковымъ отдѣленіемъ Никол. главной физической обсерваторіи В. В. Кузнецовъ; 2) полк. генеральнаго штаба С. И. Одинцовъ; 3) проф. Н. А. Рынинъ и 4) секретарь совѣта всероссійскаго аэро-клуба А. Н. Срединскій. Кромѣ того, виѣ конкурса аэронавтѣ Древницкій на монгольскій фьеръ.

Дирижабли: 1) „Кречеть“—командиръ кап. С. А. Нѣмченко; 2) „Голубъ“—кап. Голубевъ и 3) „Dux“—шт.-кап. А. И. Шабскій.

Подъемами воздушныхъ зміевъ и зміковыхъ аэростатовъ руководить поручикъ Данилевскій.

1-й день 8-го сентября.

Первый день праздника совершенно неожиданно оказался на рѣдкость удачнымъ. Русскіе летуны, хотя большинство изъ нихъ являются еще новичками въ области воздухоплаванія, показали себя съ самой лучшей стороны и могутъ гордиться достигнутыми ими успѣхами въ борьбѣ съ воздушной стихіей.

Особенно удачнымъ оказался первый дебютъ передъ публикой нашихъ военныхъ авиаторовъ.

Несмотря на стоявшую съ утра вѣтреную, дождливую погоду, несмотря на то, что для петербургской публики, послѣ весеннихъ воздушныхъ состязаній и ряда полетовъ въ теченіе лѣта на галчинскомъ аэродромѣ, авіація уже не является новинкой, первый день всероссійскихъ конкурсныхъ полетовъ все-таки привлекъ большое количество зрителей.

Всѣхъ полетовъ было десять. Первымъ леталъ М. Н. Ефимовъ, который сразу показал себя первокласснымъ авиаторомъ. Его выражяи, нырянія и спуски напоминали полеты Морана на Блеріо. Прекрасно летали также поручикъ Рудневъ и капитанъ Мацевичъ. Аварій не было вовсе, если не считать незначительной поломки шасси у пор. Горшкова. Одновременно находились въ воздухѣ четыре авиатора—картина, которой не видѣли во время первой авіаціонной недѣли, нынѣшней весною. Приводимъ первый номеръ журнала жюри.

Съ утра былъ довольно сильный вѣтеръ, достигавшій временами до 12 метровъ въ секунду, температура 4—6°

Полетъ № 1. Ефимовъ (Фарманъ) поднялся въ 4 ч. 39 м., пролетѣлъ линію старта, повернулъ обратно и опустился за линію старта черезъ 1 м. 9 сек.; такъ какъ авиаторомъ не былъ замкнутъ кругъ, то полетъ не засчитывается.

Полетъ № 2. Пор. Рудневъ (Фарманъ) на призъ продолжительности дня; поднялся въ 4 ч. 54 м. 30 сек., пробылъ въ воздухѣ 13 м. 31,2 с.

Полетъ № 3. Ефимовъ (Фарманъ) на высоту; поднялся въ 5 ч. 30 с., пробылъ въ воздухѣ 11 м. 18 с.

Полетъ № 4. Капитанъ Мацевичъ (Фарманъ) на продолжительность дня; поднялся въ 5 ч. 31 м., пробылъ въ воздухѣ 44 м. 12,2 с.

Полетъ № 5. Пор. Рудневъ (Фарманъ) на продолжительность безъ остановки; поднялся въ 5 ч. 10 с., пробылъ въ воздухѣ 42 м. 29 с.

Полетъ № 6. Ефимовъ (Фарманъ) на совокупность и точность спуска. Поднялся въ 5 ч. 49 м. 30 с., пробылъ въ воздухѣ 2 м. 42 с., опустился на линію старта въ кругъ.

Полетъ № 7. Кузьминскій (Блеріо) на высоту. Поднялся

въ 5 ч. 55 м. При первомъ же кругѣ, вслѣдствіе плохой работы двигателя, вышелъ за трибуны не по своей винѣ (по его заявленію) и спустился планирующимъ полетомъ съ высоты около 150 метровъ въ концѣ 20-копѣчныхъ трибунъ. Полетъ къ зачету не идетъ.

Полетъ № 8. Пор. Горшковъ (Фарманъ) на продолжительность; поднялся въ 5 ч. 55 м., пролетѣлъ линію старта черезъ 2 м. 35 с. и затѣмъ вслѣдствіе перебоевъ въ моторѣ спустился около сараевъ, вслѣдствіе чего аэропланъ потерпѣлъ аварію.

Полетъ № 9. Пор. Матвѣвичъ-Мацѣвичъ (Блеріо) на совокупность. Поднялся въ 6 ч. 5 м., продержался въ воздухѣ 7 м. 31 с.

Полетъ № 10. Ефимовъ (Фарманъ). Поднялся въ 6 ч. 37 м., продержался въ воздухѣ 1 м. 59,4 с.

Полеты № 9 и № 10, какъ начаты послѣ 6 ч. вечера, не зачтены.

Общая продолжительность полетовъ за день:

Пор. Рудневъ	56 м.	0,2 с.
Кап. Мацѣвичъ	44 „	12,2 „
Ефимовъ	14 „	— „
Пор. Горшковъ	2 „	35 „

Призы за точность спуска присуждены:

I—Ефимову.

Призъ за продолжительность полета безъ спуска—капитану Мацѣвичу.

2-й день, 9-го сентября.

Сильный, порывистый вѣтеръ, силою отъ 9 до 4,6 метра въ секунду, а при порывахъ до 13 метровъ, долго заставлялъ авіаторовъ воздерживаться отъ полетовъ, и самыми смѣлыми оказались все-таки наши любители-офицеры, и, конечно, Ефимовъ, показавшіе нѣсколько отличныхъ полетовъ. Публики было очень мало.

Первымъ въ 4 ч. 39 м. 10 с. поднялся Ефимовъ на Фарманъ для полета на борьбу съ силою вѣтра.

Продержавшись въ воздухѣ 7 м. 55 с., Ефимовъ плавно опустился и аэропланъ сталъ, какъ вкопанный, словно чувствуя силу и власть своего хозяина.

Вторымъ въ 5 ч. 3 м. 5 с. поднялся поручикъ Рудневъ состязавшійся на этотъ разъ на точность спуска.

Продержавшись въ воздухѣ 7 м. 58 с., смѣлый авіаторъ послѣ одного касанія къ землѣ благополучно опустился передъ судейской трибуной, въ двухъ шагахъ отъ назначенной линіи старта.

Третій полетъ. Снова Ефимовъ на Фарманъ, поднявшись въ 5 ч. 50 м. 35 с., полетѣлъ на продолжительность полета въ данный день безъ спуска. На этотъ разъ Ефимовъ продержался въ воздухѣ 13 м. 30,6 сек.

Четвертый полетъ. Въ 5 ч. 52 м. капитанъ Мацѣвичъ поднялся на Фарманъ для полета на точность спуска.

Продержавшись въ воздухѣ 20 м. 18 с., капитанъ Мацѣвичъ опустился въ 9 саж. 1 ф. 7 д. отъ линіи старта.

Пятый полетъ. Поручикъ Матвѣвичъ-Мацѣвичъ на „Блеріо XI bis“ взлетѣлъ въ 6 ч. 45 м. для состязанія на точность спуска.

Продержался въ воздухѣ 11 м. 44,4 с. и принужденъ былъ спуститься вслѣдствіе порчи мотора. Послѣ спуска, сдѣланнаго по вѣтру, аэропланъ довольно долго катился по землѣ и, попавъ однимъ колесомъ въ углубленіе въ землѣ, повредилъ шасси.

Шестой полетъ. Лейтенантъ Піотровскій поднялся на „Блеріо XI bis“ послѣ опредѣленнаго для взлетовъ времени и его прекрасный полетъ не былъ засчитанъ.

Изъ этихъ двухъ послѣднихъ полетовъ на „Блеріо“ очень интересенъ былъ полетъ поручика Матвѣвича-Мацѣвича, поднимавшагося сразу на громадную высоту (около 400 метровъ) и тамъ вступившаго въ борьбу съ очень сильнымъ вѣтромъ. Встрѣчный вѣтеръ былъ настолько силенъ, что аэропланъ Матвѣвича-Мацѣвича нѣкоторое время совершенно не двигался впередъ, несмотря на собственную скорость въ 20 метровъ въ сек.

Въ результатъ призь для пилотовъ-авіаторовъ за продолжительность полетовъ за данный день безъ спуска остался неразыграннымъ, такъ какъ Ефимовъ не имѣлъ конкурентовъ. Призь же для авіаторовъ-любителей за точность спуска былъ присужденъ поручику Рудневу.

10-го сентября вслѣдствіе дождливой погоды состязанія были отложены.

Русское воздухоплаваніе.

Новый авіаторъ Раевскій, такъ печально начавшій свою воздухоплавательную карьеру, получилъ извѣстіе отъ г. Санфиорова, владѣльца аэроплана, который г. Раевскій сломалъ уже два раза, что производить дальнѣйшіе опыты онъ, Санфиоровъ, считаетъ излишнимъ и проситъ г. Раевского не заботиться о дальнѣйшей судьбѣ аэроплана.

Намъ пишутъ изъ Курска: На-дняхъ здѣсь должны состояться пробные полеты г. Уфимцева на изобрѣтенномъ имъ сферопланѣ. Помощникомъ у него состоитъ г. Баженовъ.

Отдѣломъ воздушнаго флота комитета по усилению флота на добровольныя пожертвованія рѣшено не прекращать обученія авіаціи въ зимнее время. Изъ двухъ пунктовъ, намѣченныхъ для этого, Николаева и Севастополя, предпочтено отдано послѣднему.

На московскомъ аэродромѣ началъ пробныя „пробѣдки“ на своемъ монопланѣ „Блеріо XI“ будущій пилотъ, студентъ-москвичъ Бродскій.

За послѣднюю недѣлю въ разныхъ городахъ совершены полеты на аэропланахъ. Въ Казани Васильевъ удачно поднялся на Блеріо на высоту 400 метровъ и продержался въ воздухѣ 21 мин. Легоръ послѣ 5 минутъ отъ порыва вѣтра упалъ; аппаратъ его разбился; къ счастью, авіаторъ остался невредимъ.

Послѣ исправленія своего аппарата Заикинъ совершилъ въ Харьковѣ два удачныхъ полета; онъ поднимался на высоту 400 метровъ и продержался въ общей сложности 26 минутъ. Зрителей было до 50.000 чел.

Въ Тулѣ совсѣмъ не повезло москвичу-авіатору Россинскому. На своемъ монопланѣ этотъ неудачникъ-авіаторъ поднялся на высоту 40 метровъ, но продержался всего 2 минуты. На поворотѣ аэропланъ упалъ и разбился, авіаторъ отдѣлался ушибомъ ноги.

Новости воздухоплаванія.

Четвертый день бордосской недѣли авіаціи ознаменовался 4 паденіями авіаторовъ. Упали вмѣстѣ съ летательными аппаратами авіаторы Мумонъ, Паранъ, Одемаръ и Моллиентъ. Всѣ аэропланы оказались сильно поврежденными, авіаторы же, къ счастью, отдѣлались лишь легкими ушибами. Въ тотъ же день извѣстный авіатор Моранъ установилъ въ Бордо на монопланѣ Блеріо новый рекордъ скорости, пролетѣвъ 110 килом. въ теченіе 59 мин. 43 сек.

Въ Григемейѣ около Франкфурта-на-Майнѣ начались опыты съ летательной машиной новаго типа — шестипланомъ. Новый аэропланъ, снабженный 100-сильнымъ двигателемъ, имѣетъ пверхность въ 40 кв. метровъ и вѣситъ 1.000 килограммъ. Новый летательный аппаратъ снабженъ особымъ парашютомъ, который въ случаѣ внезапнаго паденія автоматически открывается, чѣмъ уменьшается быстрота паденія.

Въ Англии въ настоящее время поднятъ вопросъ о необходимости окрашивания летательныхъ аппаратовъ, въ особенности аэростатовъ, въ голубой цвѣтъ. Мѣра эта сдѣлаетъ воздушныя судна менѣе уязвимыми для выстрѣловъ, въ виду того, что они будутъ сплываться съ окружающей средой.

Бельгійскій управляемый аэростатъ «Belgique», совершившій уже съ брссельской всемірной выставки рядъ удачныхъ пассажирскихъ полетовъ, потерпѣлъ на-дняхъ аварію, которая чуть не окончилась весьма печально. Дирижабль, вслѣдствіе порчи рулевого механизма, налетѣлъ на одинъ изъ большихъ фонарей выставки. Только благодаря тому, что командиръ дирижабля успѣлъ во время останова моторы, сила удара была значительно ослаблена, такъ что у дирижабля оказалось только легкое поврежденіе въ носовой части. Послѣ починки, занявшей нѣсколько дней, пострадавшій дирижабль возобновилъ пассажирскіе полеты.

Остендскій аэро-клубъ рѣшилъ учредить призь въ размѣрѣ 50 тыс. франковъ для организаціи въ началѣ 1911 года круговаго полета на аэропланахъ «Circuit de Nord» изъ Остенде вдоль голландской границы и обратно.

Къ гибели „Цепелина“.

Погибшій «Цепелинъ VI» временно былъ перестроенъ для перевозки пассажировъ послѣ гибели дирижабля «Deutschland». Всего въ Германіи до сихъ поръ построено было 7 дирижаблей типа «Цепелина»; изъ нихъ въ настоящее время погибло уже 5. Первый дирижабль былъ готовъ въ 1900 году; дирижабль этотъ, однако, оказался непригоднымъ для маневрированія. Второй «Цепелинъ» совершилъ свой пробный полетъ въ январѣ 1906 года; дирижабль этотъ былъ унесенъ и разрушенъ ураганомъ. Въ октябрѣ 1906 года была закончена постройка «Цепелина III», которымъ заинтересовалось, наконецъ, и германское правительство. На деньги, предоставленныя имъ гр. Цепелину, былъ построенъ «Цепелинъ IV», сгорѣвшій около мѣстечка Эхтердингенъ. На средства, собранныя всенародною подпиской, былъ построенъ «Цепелинъ V», преименно-

ванный позднѣе въ «Цепелина II»; онъ погибъ у Вейльбурга, вырвавшись изъ рукъ державшей его команды; трагическая судьба постигла и «Цепелинъ VII», погибшій въ Тевтобургскомъ лѣсу. Такимъ образомъ, въ Германіи сейчасъ осталось лишь два дирижабля: «Цепелины I» и «III», оба никуда не годные.

Новый управляемый аэростатъ.

Германскимъ нижне-рейнскимъ воздухоплавательнымъ обществомъ въ настоящее время приступлено къ постройкѣ большого управляемаго аэростата совершенно новаго типа. Воздушное судно будетъ состоять изъ трехъ частей, причемъ каждая изъ нихъ является особымъ дирижаблемъ, способнымъ совершать полеты вполне самостоятельно. Новый тройной дирижабль принадлежитъ къ ряду жесткихъ и имѣетъ слѣдующіе размѣры: длина — 120 метр., діаметръ — 13,8 метр. Въ общемъ объемъ — 13,600 куб. метр., изъ которыхъ средняя часть емкостью въ 7,000 куб. метр., а двѣ концевыя по 3,300 куб. метр. Отдѣльныя части дирижабля соединены прочнымъ, но легко разъединяемымъ при помощи особаго аппарата приспособленіемъ. Каждая отдѣльная часть снабжена моторомъ въ 70 лощ. силъ и собственными рулевыми приспособленіями. Подъ каждой частью подвѣшены по 3 гондолы, при чемъ двигатель, вертящій 2 пропеллера, находится въ средней изъ гондолъ. По проекту скорость движенія цѣльнаго дирижабля ожидается въ 14 метровъ въ сек., а отдѣльныхъ частей въ 10 метр. въ сек. Новый дирижабль строится такимъ образомъ, чтобы онъ могъ раздѣляться на части также и во время полетовъ. Пробы тройного дирижабля которые ожидаются нѣмецкими воздухоплавательными кругами съ большимъ нетерпѣніемъ, начнутся черезъ 2—3 мѣсяца. Отдѣльныя части тройного дирижабля строятся съ расчетомъ примѣненія его преимущественно къ военному дѣлу. При общемъ вѣсѣ — 15,232 килограмма новое воздушное судно будетъ имѣть свободную подъемную силу въ 3,500 килогр.

Фальеръ объ авіаціи.

Въ Бордо президентъ республики Фальеръ произнесъ рѣчь, въ которой высказалъ, между прочимъ, свой взглядъ на авіацію.

«Ничто, — замѣтилъ Фальеръ, — не могло быть для меня болѣе приятнымъ, какъ присутствовать при окончаніи авіаціонныхъ испытаній въ вашемъ городѣ. Прогрессъ авіаціи повсюду привлекаетъ вниманіе народа; въ нѣсколько мѣсяцевъ авіація съ изумительной быстротой достигла чрезвычайныхъ успѣховъ. Я прибылъ сюда, чтобы раздѣлить общую гордость и общія чувства и чтобы возобновить самыя горячія поздравленія и благодарности мою и правительства безстрашнымъ представителямъ авіаціи военной и гражданской, смѣлость и хладнокровіе которыхъ превосходятъ всѣ ожиданія и оправдываютъ самыя смѣлыя надежды.»

Воздушный автомобиль.

Знаменитый Блеріо готовитъ новый аэропланъ съ мѣстами для трехъ пассажировъ, кромѣ пилота. Мѣста эти будутъ столь же удобны, какъ въ автомобилѣ, и пассажиры могутъ спокойно любоваться великолѣпной панорамой земли, отдаваясь новымъ ощущеніямъ полета. Блеріо надѣется сдѣлать управление этимъ аэропланомъ настолько легкимъ и безопаснымъ, что, по его мнѣнію, богатые люди станутъ пріобрѣтать такіе воздушные автомобили, взявъ на жалованье пилотовъ. Большія путешествія будутъ совершаться на высотѣ 1,000 футовъ, чтобы въ случаѣ порчи мотора успѣть выбрать подходящее мѣсто, куда спустится скользящимъ полетомъ. Этотъ новый аэропланъ создастъ очевидно новую эру пассажирскаго движенія.

ФУТЪ-БОЛЪ.

Въ воскресенье, 5 сентября, состоялись слѣдующіе матчи въ футболъ: на кубокъ Р. Ф. Фульда играли: первая команда сокольническаго клуба спорта и первая команда спортивнаго общества «Уніонъ», матчъ состоялся на полѣ С. К. С. и окончился побѣдой хозяевъ поля при результатѣ 8 : 4. На полѣ «Уніонъ» встрѣтились первыя команды спортивныхъ клубовъ: замоскворѣцкаго и морозовскаго. Побѣдилъ З. К. С. при результатѣ въ свою пользу 5 : 1.

На кубокъ г. Ватке: на полѣ С. К. С. играли вторыя команды хозяевъ и «Уніона»; побѣдилъ С. К. С. при результатѣ 8 : 2; у лыжниковъ первая команда выступила противъ второй З. К. С.; выиграли лыжники (8 : 2); въ Новогирѣевѣ хозяева играли противъ «Веги»; матчъ выиграла «Вега» при результатѣ 4 : 1.

Внѣ кубковъ играли: въ «Уніонѣ» третья команда хозяевъ съ третьей С. К. С.; выиграла «Уніонъ» (7 : 0).

На полѣ З. К. С. вторая команда лыжниковъ противъ третьей команды; выиграла З. К. С. (3 : 2).

Внѣ лиги и кубковъ встрѣтились: первыя и вторыя команды Благушей и Лефортова; выиграла Благуши при результатѣ въ свою пользу 3 : 1 и 4 : 1. Британскій клубъ спорта и кружокъ футболистовъ «Сокольники». Матчъ окончился побѣдой британцевъ при результатѣ 6 : 3.

8 сентября состоялся рядъ матчей въ футъ-болъ. На кубокъ Р. Ф. Фульда играли: первая команда сокольническаго клуба спорта съ той же командой кружка футболистовъ «Сокольники». Матчъ происходилъ на полѣ С. К. С. и окончился блестящей побѣдой хозяевъ при результатѣ 6 : 0. Первая команда общества «Уніонъ» встрѣтилась съ командой морозовскаго клуба спорта въ Орѣховѣ-Зуевѣ. Побѣдили морозовцы, забивъ противникамъ 7 голей и получивъ отъ нихъ 2 голя.

На кубокъ А. И. Ватке для вторыхъ командъ играли: ново-



Матчъ С. К. С. и о-ва „Уніонъ“ 5-го сентября 1910 г.

гирѣевцы съ С. К. С. Побѣдилъ С. К. С. (2 : 1); замоскворѣцкій клубъ спорта выигралъ у Веги (3 : 1).

Въ состязаніяхъ третьей категоріи З. К. С. выигралъ у С. К. С. 2 : 1, а вторая команда лыжниковъ сыграла съ третьей «Уніонъ» 2 : 2 въ ничью.

Внѣ кубка британскій клубъ спорта встрѣтился съ мамонтовской. Матчъ окончился въ пользу англичанъ при результатѣ 7 : 1.

Сегодня и во вторникъ (12 и 14 сентября) состоятся интересныя состязанія въ футъ-болъ московской футбольной лиги противъ петербургской лиги.

5 и 8 сентября состоялся рядъ официальныхъ матчей въ футъ-болъ для розыгрыша осеннихъ переходящихъ кубковъ петербургской лиги.

Встрѣча первыхъ командъ спб. кружка любителей спорта и футболь-хоккей клуба «Меркуръ» закончилась побѣдой первой при результатѣ 4 : 1.

Команда-побѣдительница играла въ слѣдующемъ составѣ: голкиперъ Нагорскій; беки: Курзмеръ, А. Штиглицъ; хавбеки: Уверскій, Кожевниковъ, Кушель, форварда: Егоровъ, Сорокинъ, Никитинъ, Лапшинъ, Удальцевъ и Андреевъ.

Состязаніе на первый кубокъ между командами клубовъ «Удѣльная» и «Коломяги» закончилось побѣдой коломяжцевъ при результатѣ въ ихъ пользу 3 : 0.

Въ классѣ В—первыхъ командъ «Нарва» одержала побѣду надъ «Павловскими» при результатѣ 6 : 1, и команды «Тріумфъ» и «Петровскій» сыграли въ ничью при 3 : 3.

Остальные матчи дали слѣдующіе результаты: на второй кубокъ, класса А: команда «Коломяги» побѣдила команду «Меркуръ» съ результатомъ 4 : 2 и встрѣча командъ «Удѣльная» и



Матчъ С. К. С. и о-ва „Уніонъ“ 5 сентября 1910 г.

«Надежда» окончилась побѣдой первой при 5 : 0. Класса В. «Павловскіе» — «Нарва» — 3 : 1 и «Петровскій» — «Тріумфъ» — 4 : 4. На третій кубокъ класса А: «Коломяги» — «Меркуръ» 1 : 1 и «Надежда» — «Удѣльная» 2 : 1. Классъ В. «Тріумфъ» — «Петровскій» 4 : 0 и «Нарва» — «Павловскіе» 3 : 2.



Пѣшкомъ вокругъ свѣта.

Редакцію нашего журнала посѣтилъ прибывшій въ Москву болгарскій журналистъ Константинъ Величковъ, совершающій пѣшкомъ кругосвѣтное путешествіе.

Г. Величковъ не новичекъ въ этомъ видѣ спорта. Еще будучи воспитанникомъ филиппопольской гимназіи, онъ предпринялъ пѣшеходное путешествіе по Болгаріи и описалъ его въ газетѣ „Родопская Легенда“, затѣмъ въ 1903 году онъ совершаетъ болѣе длинное путешествіе изъ Софіи въ Парижъ; весь путь былъ пройденъ имъ въ 42 дня. За это путешествіе г. Величковъ получилъ отъ французскаго клуба

туристовъ премию въ размѣрѣ 5.000 фр. Наконецъ, въ 1904 году г. Величковъ пѣшкомъ прошелъ разстояніе отъ Одессы до Харбина. На Дальнемъ Востока въ время русско-японской войны онъ былъ въ качествѣ корреспондента болгарской газеты. Свое теперешнее кругосвѣтное путешествіе онъ началъ семь мѣсяцевъ тому назадъ. Выйдя изъ Софіи, онъ обошелъ всю Турцію, Сербію, Австро-Венгрію, Швейцарію, Францію, Бельгію, Голландію, Германію. Теперь онъ черезъ Россію направляется въ Персію. До сихъ поръ онъ сдѣлалъ 9 тысячъ верстъ. Оригинальный путешественникъ вла-



Константинъ Величковъ, болгарскій туристъ-писатель, совершающій кругосвѣтное путешествіе.

дѣетъ 8 европейскими языками. Теперь въ пути онъ изучаетъ китайскій языкъ, такъ какъ изъ Персіи онъ намѣренъ идти въ Китай, а дальше въ Японію. Кругосвѣтное путешествіе Величковъ предполагаетъ сдѣлать до 1914 года. Средства для своего путешествія Величковъ достаетъ путемъ продажи открытокъ со своимъ портретомъ.

По словамъ путешественника, вездѣ онъ находитъ самый радушный пріемъ.

О Россіи К. Величковъ отзывается въ самыхъ восторженныхъ выраженіяхъ.



Спортивная жизнь за границей.

Рекордъ Орфея. 19-го сентября (нов. ст.) французскій скороходъ Орфей покрылъ дистанцію въ 186 километровъ (разстояніе отъ Реймса до Парижа) въ 11 час. 42 мин., т. е. съ среднею скоростью около 11 кил. въ часъ. За нимъ слѣдовали Сибо (2-й), Симеонъ (3-й) и Робертъ (4-й). Изъ остальныхъ 75 атлетовъ только 29 выдержали всю дистанцію. Орфей за всю дистанцію отдыхалъ только два раза по 15 минутъ и пришелъ на 56 минутъ ранѣе Сибо и на 1 ч. 24 мин. ранѣе Симеона.

Бѣгъ на 1,500 и на 3,000 м. въ Берлинѣ. 18-го сентября (н. ст.) состоялся бѣгъ въ Берлинѣ, при участіи Кезера, чемпиона Франціи, американца Ляйтбоди и чемпиона Англии Оуэна.

1,500 м.: 1) Оуэнъ—въ 4 м. 13 сек., 2) Ляйтбоди, 3) Кезеръ.

3,000 м.: 1) Оуэнъ—въ 9 м. 6 с., 2) Кезеръ.

Побѣда Цуккарелли. 19-го сентября (н. ст.) въ Парижѣ на ежегодныхъ состязаніяхъ для автомобилей легкаго типа

побѣдилъ итальянецъ Цуккарелли, покрывъ 456 килом. въ 5 час. 4 мин. 50 сек.; вторымъ: Гу—5 ч. 21 м. 52 с. и третьимъ Шасень въ 5 ч. 25 м. 30 с.



АТЛАСИСТЫЙ ХИЩНИКЪ *).

(Повѣсть изъ жизни борцовъ-атлетовъ).

Ник. Брешко-Брешковскаго.

V.

Ради Бога, не подумайте чего-нибудь по поводу моей роли въ этомъ вопросѣ... Я имѣю честь состоять въ дальнемъ родствѣ съ этой особой...

Слова „имѣю честь“ студентъ произнесъ съ подчеркнутой значительностью.

— Какъ торжественно!—удивился Риглеръ.—Можно подумывать, рѣчь идетъ о принцессѣ крови!..

Собесѣдникъ загадочно улыбнулся.

— Я ничего не скажу... Да, коллега, вы, извините меня, но вы понимаете... въ силу исключительности положенія держать себя надо съ особенной осторожностью...

Онъ осѣкся подъ холоднымъ взглядомъ Риглера.

— Эти предупрежденія излишни, я достаточно воспитанъ, чтобы прилично держать себя съ женщиной, къ какому бы она кругу ни принадлежала. Поэтому не будемъ тратить попусту времени и подойдемъ ближе къ вопросу о знакомствѣ: какъ, гдѣ и когда? Сейчасъ, въ данный моментъ, эта особа въ театрѣ?

— Какъ вамъ сказать...

— Здѣсь можно сказать одно: либо да, или нѣтъ. Въ все чего-то боитесь: думаете, „борецъ, грубое, невоспитанное животное“... Бояться вамъ нечего; если она даже и здѣсь, не пойду же я къ ней въ ложу знакомиться!..

— Коллега, съ чего вы взяли?.. Да развѣ я...—протестовалъ окончательно сбитый съ толку щеголь восточнаго типа въ отлично скроенномъ форменномъ сюртукѣ.

— Итакъ, мѣсто и время?

— Надо подумать,—мы съ прин... мы еще не говорили объ этомъ.

Студентъ кавалерійскаго образца смутился, но Риглеръ сдѣлалъ видъ, что не слышалъ его обмолвки.

— Я вижу, что долженъ придти къ вамъ обоимъ на помощь,—началъ Риглеръ,—вы сейчасъ пойдете въ ея ложу и спросите, улыбается ли ей такая комбинація. На завтра у меня имѣется ложа на Сару-Бернаръ; утромъ я пришлю се вамъ, что ли, конечно, если ваша дальняя родственница окажется мнѣ честь... Она пріѣдетъ съ компаньонкой,—вѣроятно, имѣется компаньонка?—и съ вами. Я буду въ смокингѣ и въ темномъ пенснѣ, меня никто не узнаетъ, и, такимъ образомъ, я не буду шокировать высокопоставленную барышню. Здѣшняя публика привыкла меня видѣть въ студенческомъ, да и врядъ-ли присяжные борбисты интересуются Сарой-Бернаръ...

Риглеръ пріотворилъ дверь и крикнулъ:

— Семень!

Студентъ-кавалеристъ поднялся.

— Черезъ пять минутъ я буду къ вамъ съ отвѣтомъ.

— Жду васъ.

— Ровно черезъ пять минутъ студентъ вернулся.

— Тамъ согласны. Утромъ жду отъ васъ ложу,—позвольте вручить мою карточку съ адресомъ и телефономъ. Имѣю честь кланяться.

Уходя, онъ столкнулся въ дверяхъ съ Лаговскимъ.

— Можно къ вамъ, Августъ Феликсовичъ?

— Разумѣется, можно, Владиміръ Александровичъ. Вамъ всегда можно!

Натура у Лаговскаго была добрая, привязчивая. Къ людямъ онъ не могъ относиться безразлично. Онъ успѣлъ настолько заинтересоваться Риглеромъ, что его серьезно тревожили mogućия быть неприятныя послѣдствія исторіи съ Никитичемъ.

— Ну, что, какія настроенія?—спросилъ онъ, озабоченно шурясь и протирая платкомъ пенснѣ.

— Пока ничего опредѣленнаго. Рябовъ шипитъ, „и грудь его клочочетъ жадной мести“.

— Слушайте, голубчикъ, Августъ Феликсовичъ, нельзя ли совсѣмъ съ нимъ не бороться,—это же чортъ знаетъ что такое! Это грубое животное можетъ васъ изувѣчить. Если вамъ лично неудобно, я самъ поговорю съ Гусевымъ, я его давно знаю, еще студентомъ...

* См. № № 34, 35, 36 и 37 „Русскаго Спорта“.

— Спасибо за участие, Владиміръ Александровичъ, но вы не дѣлайте этого.

— Почему?

— Неудобно во многихъ отношеніяхъ... Рябовъ будетъ торжественно: „Ага, скажетъ, испугался“. Затѣмъ это не поправится остальнымъ борцамъ, они и такъ не особенно меня жалуютъ: для нихъ я—чужой, они считаютъ меня любителемъ, барченкомъ, бѣлоручкой. Допустимъ, Гусевъ сдѣлаетъ это, но будетъ коситься на меня и будетъ правъ со своей директорской точки зрѣнія. И, наконецъ, „не такъ страшенъ чортъ...“ Буду слѣдить за нимъ въ оба, и на каждую выходку отвѣчу ему какимъ-нибудь болевымъ приемомъ. Вы сами говорите, не знаете борца корректнѣе меня. Но въ то же время нѣтъ борца, который зналъ бы такое количество запрещенныхъ приемовъ. Все это—пустяки, о которыхъ и говорить не стоитъ... Анна Степановна съ вами?...

— Нѣтъ, она сегодня у подруги. Завтра пріѣдете позировать?.. Пора кончатъ портреть. Черезъ недѣлю время послать вещи на выставку...

— Завтра? Что у насъ завтра?.. Среда—могу. А сейчасъ вы свободны. Поѣдемте ужинать, поболтаемъ...

Риглеръ былъ готовъ, надѣлъ пальто, фуражку. Вошелъ Семень съ открыткой—портретомъ А. Р.

— Какая-то барышня проситъ надписать вашу фамилію...

— Ну ее... Впрочемъ давай, гдѣ карандашъ?

— Вотъ онъ поклонницы!—улыбнулся художникъ.

— Риглеръ только рукой махнулъ.

— Ни тепла, ни радостей.. Ёдемъ, уже поздно, всѣ разошлись...

Лаговскій любилъ покушать. Когда онъ былъ мальчикомъ, семья проживала въ годъ тысячу тридцать, и въ домѣ держали повора. Владиміръ Александровичъ заказалъ себѣ что-то дорогое, вкусное и тонкое. Риглеръ спросилъ бифштексъ.

Надѣвъ пенснэ, Лаговскій просматривалъ карту винъ, и, поднявъ глаза на студента, спросилъ:

— Противъ бѣлаго ничего не имѣете? Здѣсь хорошій икѣмъ...

— Мнѣ безразлично, я пить не буду.

Фигура студента въ ловко сшитой тужуркѣ рѣзко выдѣлялась на фонѣ ресторанной толпы средь хилыхъ и узкоплечихъ петербуржцевъ. Онъ производилъ впечатлѣніе. Обращивались, кой-гдѣ шептали:

— А. Р... А. Р!..

— Никуда показаться нельзя, вездѣ знаютъ,—лицемѣрно жаловался онъ художнику.

Румынъ, съ густыми, тараканьими усами и фантастической лентой подъ фраккомъ взмахнулъ палочкой. Полились звуки,

тягучіе, тоскующіе, отъ которыхъ такъ хочется плакать и которые говорятъ о любви, о женщинахъ, умѣющихъ красиво ласкать.

Разнѣженный, Лаговскій прихлебывалъ свой блѣдно-золотистый икѣмъ.

— А хорошо такъ иногда посидѣть,—завтра я буду съ большимъ подъемомъ работать. Жаль, Анны Степановны нѣтъ съ нами!

— Да жаль,—равнодушно согласился Риглеръ.

— Она славная,—произнесъ Лаговскій,—она изъ такихъ натуръ... васъ напримѣръ, возьмемъ, въ глаза чего, чего не наговорить, но за глаза—при мнѣ же она сколько разъ обрывала тѣхъ, кто пытался отозваться недоброжелательно...

— Есть недоброжелатели, успѣли завестись уже?

— А у кого ихъ нѣтъ?.. Оставимъ это... Расскажите лучше что-нибудь изъ вашихъ приключеній, скитаній... Вамъ на окраинахъ бороться приходилось?

— Еще бы! Весь Кавказъ объѣздили, вотъ гдѣ благодать! Я недѣлями пропадалъ въ горахъ: жилъ настоящимъ номадомъ. Въ Батумѣ былъ у меня романъ съ одной цирковой наѣздницей. Ночью при лунѣ мы съ ней купались въ морѣ, далеко уплывали! Сложена была—идеальное тѣло! Вотъ была бы натурщица! Какъ она ласкалась, какое это было милое, поэтическое созданіе. Представьте, влюбился въ нее мѣстный полицейскій приставъ изъ туземцевъ и серьезно предлагалъ ей:

— Бѣжимъ въ горы. Все для тѣбѣ брошу!

Хотѣлъ застрѣлить и себя и ее. Только въ кавказцѣ способенъ уживаться такой романтикъ съ полицейскимъ мундиромъ.

— И чѣмъ же кончилось?

— Ничѣмъ, какъ сплошь да рядомъ бываетъ въ жизни. Бѣжать въ горы она отказалась, онъ не стрѣлялъ ни въ нее, ни въ себя, а уѣхалъ и потерялъ изъ вида этотъ прекрасный цирковой цвѣтокъ... Мы тамъ и боролись, въ этомъ циркѣ. Насъ, профессионаловъ, каждый вечеръ вызывали черкесы на единоборство—вотъ ужъ дѣйствительно не разъ приходилось быть между молотомъ и наковальней. Съ одной стороны, хочешь припечатать любителя, чтобъ не повадно было соваться, а съ другой... тѣснымъ кольцомъ стоятъ кругомъ черкесы, кабардинцы; чуть берешь перевѣсъ,—эти дикари начинаютъ бѣсноваться, выхватываютъ кинжалы, щелкаютъ курками револьверовъ; разъ послѣ одной побѣды мнѣ пришлось спастись бѣгствомъ. Какъ пить дать,—пристрѣлили бы. Теперь вспоминаешь съ удовольствіемъ, а тогда—бррр... какъ было жутко...

(Продолженіе слѣдуетъ).

Н. Н. Брешко-Брешковскій.



Торговый Домъ
Е. ЦИММЕРМАНЪ и К^о
МОСКВА.
Петербургское шоссе 38 рядомъ Рестор. „Яръ“ ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.
Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ СПОРТА
УПРЯЖИ,
Бѣговые экипажи, Сѣдла
и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.
ТРЕБУЙТЕ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ

ОХОТН. частная **ЗУБНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА**

Тверская, 7, ряд. съ Лоскутной гост.

В. Г. ШИФЕРСОНА.

Совѣтъ 50 к., съ учащихъ 40 коп.

Лабораторія.

ЗУБЫ ОТЪ
1 руб.

Въ экстрен. случ. починка и пердѣлка искусств. зубовъ въ теченіе 3—6 час. Пріѣзж. вставленіе въ 24—36 ч. Мостовидн., безъ неба, не удал. корн.

Кабинеты для пломбированія, зол., фарф., эмал. и др. Пломбы отъ 75 к. **Хирургическое отдѣленіе:** удаленіе зубовъ безъ боли и операц. при заболѣв. органовъ полости рта.

Чистка зубовъ, удален. зубн. камня 1 руб. Пріемъ ежедневно отъ 9 ч. у. до 10 ч. в. по праздн. отъ 9 ч. утра до 5 час. веч.

ВЕЧЕРНІЙ ПРИЕМЪ: (отъ 7 до 10 час.)

Продается участокъ земли

Московской губ. и уѣзда, 7 стана, въ 16 верстахъ отъ Москвы, по Стромынскому шоссе, въ Преображенскую заставу, въ колич. 10 десятинъ. изъ нихъ около 7 десят. лѣса 30 лѣтъ. На усадьбѣ стройка: домъ 8×8 съ сѣнями, при немъ дворъ, приблизительно въ 122 квад. арш.,—все подъ желѣз. Отдѣльно погребъ съ сараемъ подъ тесомъ и сарай для сѣна 14×7, подъ тесомъ; усадьба обнесена прочной загородкой.

Оставшіеся въ незначительномъ количествѣ экземпляры журнала

„Русскій Спортъ“

(II-е полугодіе 1909 г.)

высылаются за 6 рублей, подписчикамъ же журнала на 1910 годъ—за 5 рублей.

Первое Россійское Страхование Общество,

УЧРЕЖДЕННОЕ ВЪ 1827 ГОДУ.

Страхование отъ огня:

Недвижимыхъ и движимыхъ имуществъ,
товаровъ, машинъ.

Страхование жизни:

Страхование капиталовъ на случай смерти
и на дожитіе. Страхование рентъ.

Страхование отъ несчастныхъ случаевъ,

т.-е. страхование денежнаго вознагражденія на случай смерти, инвалидности и временной потери трудоспособности вслѣдствіе тѣлесныхъ поврежденій, полученныхъ при несчастныхъ случаяхъ, могущихъ произойти дома, на улицѣ, во время путешествій, при исполненіи служебныхъ обязанностей, а также при спортивныхъ обязанностяхъ (охота, верховая ѣзда, ѣзда на велосипедъ, на мотоциклетъ, на автомобиль, лыжи, коньки, лаунъ-теннисъ, футболъ, поло).

Подробныя свѣдѣнія объ условіяхъ страхованія могутъ быть получены въ Московскою конторѣ Общества (уполномоченный Д. А. Беренсъ), Б. Лубянка, собств. домъ О-ва, въ Правленіи Общества въ С.-Петербургѣ, Морская, 40, собств. домъ О-ва, и у агентовъ Общества во всѣхъ болѣе значительныхъ городахъ Имперіи.

ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ

БЕНЗИНЪ РУССКІЙ

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,720 4 р. 50 к.

Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . . 4 " 30 "

№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,725 3 " 25 "

Онъ же, бочка около 10 пуд. 3 " 15 "

за пудъ безъ посуды, фр-ко.

МОСКВА, нашъ складъ.

За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.

Г. К. БРУНСЪ.

Маросейка, домъ № 12.

Телефонъ № 111-71.

АВТОМОБИЛИ

ПОСЛѢДНИХЪ МОДЕЛЕЙ

ФИАТЪ, ЖЕРМЕНЪ,

Н. А. Г., ГРЕГУАРЪ,

ДАРРАКЪ и др.

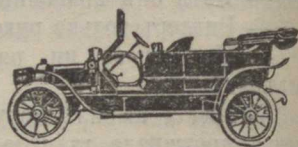
МОДНЫЕ КУЗОВА ТОРПЕДО и RUNABOUT.

Г. МАРКЪ и К^о.

Москва. Б. Дмитровка, 5.

ГАРАЖЪ. СКЛАДЪ ЗАПАСНЫХЪ ЧАСТЕЙ, ШИНЪ, БЕНЗИНА, МАСЛА.

РЕМОНТНЫЯ МЕХАНИЧЕСКІЯ МАСТЕРСКІЯ.



3 слова....

Келерскій

туалетный
уксусъ.

Продажа повсемѣстно.

Самый большой въ Россіи частный
манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубиный пер. Тел. 340-12.
Трамвайное сообщеніе: №№ вагон. 7, 4, 15;
остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.



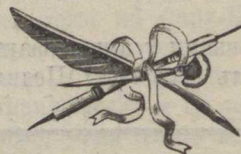
Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, вывѣдку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для

практики брать препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади. ● Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; поддержив. всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставленныя.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 11 1/2 час. ѣзда подъ музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей части влад.

Фото - цинкографія, ксило



графія и рисовальное ателье

ТОРГОВАГО ДОМА

Павла Герм. ГЕРКЕ и Н. В. ШИШКИНЪ.

МОСКВА, Никитскій бульваръ, д. Емельянова, бл. Никитскихъ воротъ. Телефонъ 94-48.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

НА ИСПОЛНЕНІЕ КЛИШЕ НА ЦИНКЪ, МЪДИ

— и —

ГРАВЮРА НА ДЕРЕВЪ ДЛЯ ПРЕЙСЪ-КУРАНТОВЪ, ОБЪЯВЛЕНІЙ и ИЛЛЮСТРИРОВАННЫХЪ ИЗДАНИЙ.

НОВОСТЬ

"ГЛОРИОЗА"

"Gloriosa"

ДУХИ ВЫСОКАГО КАЧЕСТВА,

МОДНЫЕ, НАПОМИНАЮЩЕ

« ЗАПАХЪ РОЗЫ. »

ТВО БРОКАРЪ и К^о

МОСКВА.

