

附録 築港現状の一斑

第一 出入船舶貨物及累年比較

大阪港出入船舶及集散貨物の状況に就ては前章に於て略ぼ之を悉したるも、更に大阪市が數千餘萬圓の巨資と參拾に垂んとする歲月とを費し銳意經營せる築港の趨勢を明かにするため、茲に重ねて出入汽船及築港集散貨物の詳細なる統計を掲げ其利用状況を詳説する處あらむとす。

築港に於ける入港汽船は次表の如く増加の顯著なるものあり、開放翌年なる明治參拾七年の參百八拾餘艘八拾六萬壹千餘噸なりしもの、大正拾貳年は六千餘艘壹千貳百拾七萬參千餘噸を算し、既往貳拾年間に於て艘數の百五拾八割強噸數の百參拾壹割餘に相當する大増加を示し、就中大型汽船に於て著しきものあり、但參拾七八年は日露戰役御用船の出入頻繁なりし結果、其壹變平均は格段なる増加を示し大正六年以降に於ける平均噸數の減少に就ては本篇第壹章中に説けるが如し。

築港入港汽船噸數別年次表

年次	一千噸未満		五千噸未満		八千噸未満		一萬噸未満		一萬噸以上		合計		一平均 艘數	一平均 噸數	三十七年 比	三十七年 比
	艘數	總噸數	艘數	總噸數	艘數	總噸數	艘數	總噸數	艘數	總噸數	艘數	總噸數				
明治 36年 12月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	69,800	1,246	—	—	—
" 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383	861,847	2,250	100	100	
" 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,072	1,647,730	1,537	280	191	
" 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,289	1,536,843	1,192	337	178	
" 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,543	1,874,237	1,215	403	217	
" 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,463	1,873,195	1,280	382	217	
" 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,551	1,952,478	1,259	405	227	
" 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,578	2,172,935	1,377	412	252	
" 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,715	2,272,045	1,325	448	264	
大正 1	663	348,831	1,053	2,021,790	—	—	—	—	—	—	1,716	2,370,621	1,381	448	275	
" 2	614	355,510	1,202	2,726,910	—	—	—	—	—	—	1,816	3,082,420	1,697	474	358	
" 3	656	339,612	1,436	3,419,410	—	—	—	—	—	—	2,092	3,759,022	1,797	546	436	
" 4	1,295	459,407	1,530	3,526,663	35	190,410	—	—	—	—	2,860	4,176,480	1,460	747	485	
" 5	1,379	551,582	1,344	2,923,923	46	254,400	—	—	—	—	2,769	3,729,905	1,347	723	433	
" 6	1,617	731,098	1,167	2,470,205	46	273,272	—	—	—	—	2,830	3,474,575	1,228	739	403	
" 7	2,083	1,029,930	1,256	2,361,082	47	291,286	—	—	—	—	3,386	3,682,298	1,088	884	427	
" 8	2,707	1,323,125	1,496	2,821,707	69	454,873	—	—	—	—	4,272	4,599,705	1,077	1,115	534	
" 9	2,432	1,167,427	1,800	3,521,640	63	383,388	—	—	—	—	4,295	5,072,455	1,181	1,121	589	
" 10	1,986	1,173,393	2,158	4,426,268	160	989,629	1	8,982	—	—	4,305	6,598,272	1,532	1,124	766	
" 11	2,090	1,313,184	3,007	6,128,396	276	1,584,312	5	41,571	3	32,918	5,381	9,100,381	1,691	1,405	1,056	
" 12	2,376	1,327,720	3,806	7,926,611	467	2,785,085	16	133,976	—	—	6,465	12,173,392	1,883	1,688	1,412	

備考 帆船及輕船は省略す

本表中には天保山橋に繋ぎせるもの、難安治川に遊航せしものは之を算入せず

本表中明治四十四年迄の汽船噸數別數量は調査不可能の爲め記入せず

内外貿易海運集散貨物の上より観るに、明治四拾參年は八拾萬六千噸なりしも、翌四拾四年には大阪税關輸入部の移轉、櫻島船車連絡設備の改善等により參割五分を増加し百八萬七千噸を算し大正貳年には百七拾八萬六千噸に躍進せり、大正參年は戦亂の影響を受け一噸挫を來せるも尙前年に比し僅かに七萬五千噸を減退せるに過ぎず、然も軍需品の輸出入は除外せるを以て若し之を加算するときは却て増進したる結果を見るべきなり、大正四年には諸工業の勃興に伴ひ百九拾壹萬參千餘噸に激増し、爾後經濟界振否の影響を受け多少減退せし年次なきにあらざるも、健實なる歩度の下に發展の道程を辿り大正拾貳年は四百九拾九萬八千餘噸に増加せり、之れを四拾參年の當初に比するに五拾貳割の激増を見、就中入貨は約七倍半に達するの盛況を呈せり、更に是を貿易別に看るときは外國貿易の増進尤も著しく殊に大正參四年に於ける一般外國貿易大正八九兩年の如き内外各貿易共に減退の際に於ても尙築港に於ける外國貿易而已は増加したるを見る、内地貿易亦四拾參年に比し出貨四拾五割入貨參拾貳割餘の激増をなせり、獨り朝鮮移出のみ一盛一衰殆んど同一線上を上下せるが如く本年の如き四拾參年に比し僅かに六割餘の増加なるも、同移入は貳拾七割餘の増加を爲せり。

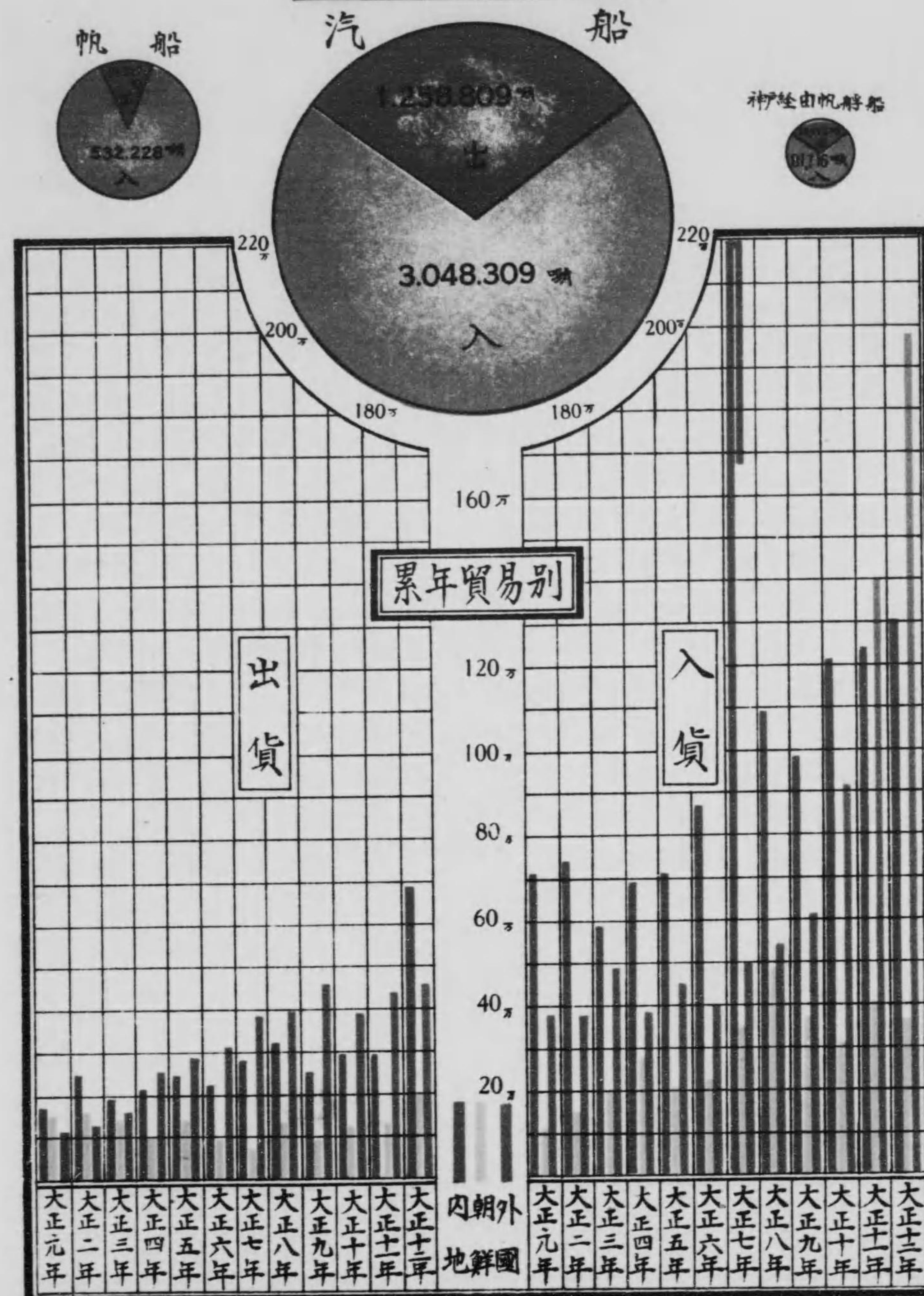
如斯出入貨物の急激なる増加は出入船舶の増進と相俟て、本邦諸港中蓋し其比價を見ざる所なるべし思ふに從來の船舶碇泊場たりし各河川の利用は既に其極度に達し、且つ船型の増大は小規模なる河港の利用を不便とするの結果、漸次築港に移動し來るの趨勢を馴致したるものなるべし、一面築港に於ける海陸諸般設備の進捗は從來神戸港に於て荷役せる船舶をして直接大阪に回航し來るに至らしめたるもの亦重大原因なりとす、既往拾四ヶ年間各貿易貨物數量増進の趨勢及最近參ヶ年間に於ける主要貨物出入數量を擧ぐれば次表の如し。

築港出入貨物年次表

年次	出貨噸量				入貨噸量				出入合計
	内地	朝鮮	外國	計	内地	朝鮮	外國	計	
明治 43	122,676	124,312	74,450	321,438	312,418	100,321	72,009	484,748	806,186
" 44	130,325	118,637	93,324	342,286	497,395	92,715	154,824	744,934	1,087,220
大正 1	165,333	131,043	100,378	396,754	703,303	116,216	374,080	1,193,599	1,590,353
" 2	278,783	140,446	117,322	536,556	730,383	139,032	379,946	1,249,361	1,785,917
" 3	185,370	129,725	138,950	454,045	570,378	197,660	489,190	1,257,228	1,711,273
" 4	207,417	102,839	252,458	562,714	672,219	285,706	392,822	1,350,747	1,913,461
" 5	236,996	105,483	258,544	601,023	712,363	217,243	424,312	1,353,918	1,954,941
" 6	233,015	81,847	309,309	624,171	858,476	223,586	401,639	1,484,101	2,108,272
" 7	250,871	59,494	372,396	682,761	2,716,386	363,988	512,809	3,593,183	4,275,944
" 8	298,591	127,989	404,880	831,460	1,097,682	498,359	534,425	2,130,506	2,961,966
" 9	240,619	81,780	445,111	767,510	974,305	364,827	618,227	1,957,355	2,724,869
" 10	294,890	110,936	381,978	787,804	1,193,101	302,033	911,851	2,406,985	3,194,789
" 11	295,272	124,914	434,518	854,704	1,238,037	403,164	1,390,112	3,031,313	3,886,017
" 12	678,348	205,432	452,121	1,335,901	1,317,606	372,259	1,972,388	3,662,253	4,998,154

築港出入海運貨物噸量

大正十二年船種別



築港出入主要貨物貿易別噸量表 (出貨之部)

年次 貿易別 品種別	大正十二年			大正十一年			大正十年		
	內地	朝鮮	外國	內地	朝鮮	外國	內地	朝鮮	外國
米	12,527	40	71	3,446	95	48	4,092	41	50
砂	50,802	351	5,130	9,463	159	3,820	22,507	191	1,163
和酒	24,001	3,810	1,241	12,110	1,831	1,396	9,050	3,264	1,826
洋酒	4,881	910	1,260	2,235	1,978	231	1,580	1,040	487
釀造品	2,549	1,065	1,946	2,543	913	1,992	1,760	825	1,311
生果實	5,758	9,333	1,606	729	2,507	1,504	6,197	3,270	1,666
乾物	6,214	204	427	3,608	134	716	2,535	105	638
石炭	7,474	42	5	9,949	607	63	4,931	65	—
礦石(鐵共)	6,014	10	620	4,657	48	135	4,834	57	624
土及砂	7,650	28,462	1,524	4,756	2,812	1,722	5,704	5,532	540
木材	76,380	1,798	13,271	16,120	1,619	18,760	12,021	1,093	20,397
薪炭	6,113	58	20	761	56	3,700	30	63	17
棉花	19,877	87	1,972	11,974	198	2,344	12,388	202	3,601
製紙原料	5,133	16	3	3,542	19	9	784	11	861
襪及履物	430	1,880	5,380	294	1,060	5,070	471	1,088	3,463
鐵及鋼	96,689	31,533	47,948	44,130	20,026	39,678	37,300	19,945	38,847
銅	5,341	2,987	567	340	5,199	230	420	2,095	58
金屬材	18,116	6,694	5,961	3,171	3,731	3,787	2,295	2,794	8,741
セメント	14,879	257	1,189	5,853	184	1,421	8,010	315	5,718
煉瓦及瓦	9,975	1,103	2,446	2,102	1,166	3,261	782	884	754
人造肥料	18,063	873	676	25,367	927	683	27,230	782	928
加工木材	34,405	747	1,859	6,033	964	3,509	5,058	1,196	6,378
製綿	3,157	1,313	1,453	2,247	2,010	1,315	923	1,037	—
綿糸	7,568	2,450	39,207	2,165	1,717	38,890	1,417	1,308	44,089
礦油	6,300	372	615	2,412	767	469	4,264	851	390
塗料	3,403	1,972	5,819	1,325	1,564	5,367	1,154	1,288	4,928
工業用藥品	8,673	2,581	13,483	4,021	2,134	13,318	2,975	2,078	11,452
麻苧製品	2,710	2,471	3,219	1,543	1,216	3,507	706	1,074	1,913
漆	305	942	12,172	120	188	12,799	112	366	12,415
鐵管	6,686	4,486	7,100	1,876	2,002	8,670	1,864	1,611	11,161
鐵製品	35,236	15,452	16,032	20,503	13,716	17,290	14,717	9,991	10,060
金屬線	6,418	1,974	4,094	3,187	1,425	2,377	2,465	1,097	2,669
金屬製品	3,154	1,613	5,493	2,024	2,322	4,954	2,494	1,602	3,810
機械類	2,509	1,184	3,325	2,432	1,035	5,129	1,229	1,086	3,236

(續) 築港出入主要貨物貿易別噸量表 (出貨之部)

年次 貿易別 品種別	大正十二年			大正十一年			大正十年		
	内地	朝鮮	外國	内地	朝鮮	外國	内地	朝鮮	外國
石製品	2,679	1,167	1,661	1,879	1,113	1,604	2,084	917	—
木製品	4,754	1,971	6,930	1,795	1,341	6,192	1,565	2,137	4,448
硝子及同製品	8,653	3,555	32,767	3,901	2,074	30,805	3,232	1,961	24,120
陶磁器	3,164	1,584	3,808	1,626	1,266	4,808	1,787	1,651	3,457
綿織物	15,557	21,395	89,636	8,272	9,130	80,323	11,153	6,180	67,845
莫大小及タオル	4,597	1,389	7,306	2,779	946	5,154	2,880	1,028	4,632
被服	5,874	612	1,206	967	414	818	1,785	281	1,660
帽子	976	974	3,319	615	208	1,541	816	525	1,839
石鹼	2,827	996	2,384	1,666	785	1,949	1,676	971	1,590
小間物類	4,542	2,048	2,973	1,101	1,177	2,434	1,358	2,241	2,111
文房具	3,468	1,082	672	1,343	1,269	789	1,275	1,026	1,361
和洋紙	11,863	8,526	29,287	4,787	3,238	27,699	5,298	3,615	25,891
紙製品	1,271	1,802	3,966	762	1,373	3,429	1,098	1,577	—
薬品	3,054	1,002	2,530	1,071	805	5,057	2,155	889	2,235

(入貨之部)

年次 貿易別 品種別	大正十二年			大正十一年			大正十年		
	内地	朝鮮	外國	内地	朝鮮	外國	内地	朝鮮	外國
米	2,657	279,409	1,170	2,610	278,844	699	11,878	166,073	24
大豆	1,016	40,745	5,972	2,612	53,057	5,608	469	35,496	4,052
其他豆	19,968	850	5,755	10,959	488	8,471	11,435	1,687	4,051
雜穀	58	2,094	14,467	12,055	6,436	21,672	29,491	4,419	15,909
砂糖	110,641	3	93,159	106,983	5	93,375	125,303	8,122	78,766
鹽	5,539	20	5,025	7,272	20	4,624	6,832	2,260	4,202
蔬菜	12,939	3	257	5,659	72	1,292	1,707	24	477
生果實	2,687	223	2,776	1,306	413	4,342	892	630	478
乾魚	11,511	323	12	7,775	316	—	3,237	926	803
穀粉及澱粉	5,731	157	5,121	1,952	709	5,357	1,477	65	4,383
昆布	8,881	5	—	12,606	3	—	7,823	—	1
石炭	435,055	3	574,666	442,646	50	234,223	364,283	1,041	127,390
礫石(鑛共)	4,040	42	48,717	20,903	2,568	86,009	164,002	—	109,993
石材	100,924	19	1,210	173,480	67	1,528	14,608	93	2,591
土及砂	105,905	42	1,120	19,274	424	261	4,914	3,935	2,362

(續) (入貨之部)

年次 貿易別 品種別	大正十二年			大正十一年			大正十年		
	内地	朝鮮	外國	内地	朝鮮	外國	内地	朝鮮	外國
木材	87,249	8,246	613,826	63,205	8,517	393,068	108,438	1,766	119,434
薪炭	2,562	183	18,261	2,014	399	38,502	4,215	324	1,562
棉花	7,372	8,851	55,618	13,184	2,892	56,414	9,670	1,732	60,509
棉質	—	4,375	48,784	1,034	15,194	61,254	303	4,754	73,368
製紙原料	15,109	—	—	6,603	401	280	11,164	120	23
襪及履物	363	102	12,555	323	524	5,756	2,298	180	3,885
獸皮(革共)	370	723	9,771	297	1,573	7,713	902	1,776	11,675
麻苧	554	7	10,588	7	4	9,766	434	1	5,898
鐵及鋼	72,585	1,600	158,717	79,950	11,735	125,411	90,839	420	114,235
銅	2,929	105	4,133	2,919	116	827	2,149	262	1,320
金屬材	3,098	1,389	14,741	2,415	2,524	13,075	2,359	641	13,733
セメント	83,158	450	3,285	83,475	—	77	69,480	1	577
礫石製品	7,965	30	730	15,316	36	709	8,813	3	—
人造肥料	18,602	14	34	25,823	6	61	11,445	683	9,269
豆粕肥料	2,202	—	13,773	25,823	191	18,940	1,224	15,273	17,463
植物肥料	1,757	12,022	11,675	432	7,438	14,772	542	8,652	8,990
動物肥料	1,130	227	12,199	4,719	32	7,416	66	101	6,815
海産肥料	8,083	—	71	80	179	1,545	12,609	216	1,276
加工木材	23,225	386	5,780	20,030	9	685	8,392	3	81
礦油	8,150	34	4,168	2,649	4	985	6,474	—	1,779
植物油	2,300	1,257	2,109	202	678	985	56	891	236
油脂及蠟	651	269	11,922	137	19	11,781	2,164	4,830	11,780
工業用藥品	22,962	76	19,156	15,981	24	28,730	15,111	37	28,071
鐵管	34,325	22	3,900	3,200	3	7,076	2,588	7	212
鐵製品	2,530	332	18,790	2,992	36	17,670	9,325	373	3,985
金屬線	1,869	3	4,977	2,506	2	3,975	2,568	115	102
硝子及同製品	2,252	1,332	4,465	3,558	9	1,536	5,414	48	6,672
和洋紙	32,147	6	4,973	15,069	9	5,660	15,217	12	1,743
薬品	985	192	7,970	925	51	10,152	1,940	20	8,565

第二 築港出入貨物積載船舶の種類

築港に於ける出貨は汽船積を主とし帆船積及神戸經由の連絡帆船積は少量にして且逐年減少するの傾向なるも、大正四年以降の遞増したるは歐洲戰亂に因る船腹の減少による結果にして一時の變態に屬す。汽船積は之を既往五ヶ年間の數量に徴するに大正八年の七拾貳萬參千噸なりしもの拾貳年は百貳拾五萬八千噸となり七割參分強五拾參萬四千噸を増進せり。入貨も亦汽船を主とし唯大正七年に於て帆船積の數量激増せしは埋立地域内に於ける新設各種工業會社の建築及事業開始に伴ひ、其材料及原料品を搭載入港したるもの一時激増したる爲に外ならず、大正八年以降は著しく其數量を減少したり神戸經由の連絡帆船は大正八年中の増加尠なからざりしも本年は著しく減少せり。

築港出入貨物別噸量表

年次	本船直接積		神戸經由積	計	本船直接卸		神戸經由卸	計
	汽船	帆船	連絡帆船		汽船	帆船	連絡帆船	
大正 8	723,817	83,330	24,313	831,460	1,512,703	434,424	183,379	2,130,506
" 9	704,352	41,561	21,597	767,510	2,511,407	311,879	134,073	2,957,359
" 10	731,479	50,977	5,348	787,804	1,837,336	526,442	43,207	2,406,985
" 11	809,630	37,911	7,163	854,704	2,392,776	545,382	93,155	3,031,313
" 12	1,258,809	54,317	22,775	1,335,901	3,049,309	532,228	81,716	3,662,253

築港出入主要貨物船種別噸量表 (出貨之部)

品種別	大正十二年			大正十一年			大正十年		
	本船直接積		神戸經由積	本船直接積		神戸經由積	本船直接積		神戸經由積
	汽船	帆船	帆船	汽船	帆船	帆船	汽船	帆船	帆船
米	12,204	402	32	2,642	927	20	4,060	83	10
砂糖	55,189	—	1,094	13,012	—	430	23,682	—	153
和酒	28,807	200	45	15,323	—	14	13,886	—	4
洋酒	6,561	315	285	4,444	—	—	3,080	—	3
醸造品	5,394	—	166	5,419	—	—	3,845	—	10
生果實	16,669	—	26	4,740	—	—	11,054	—	79
乾物	6,843	—	2	4,458	—	—	3,248	—	1
石炭	2,902	4,617	2	8,230	2,389	—	2,210	2,999	—
礦石(鐵共)	1,214	5,427	3	3,210	1,630	—	5,143	365	—
土及砂	37,504	42	90	9,290	—	—	11,623	167	—
木材	91,033	294	132	34,095	2,404	—	29,395	3,767	132
薪炭	6,191	—	—	4,517	—	—	3,109	—	—
棉花	7,219	14,626	91	6,449	8,067	—	6,806	9,308	12
製紙原料	926	4,226	—	223	3,347	—	1,150	506	—
襪及屑物	7,552	41	97	6,424	—	—	4,829	—	—
鐵及鋼	173,041	2,380	749	101,870	1,945	19	87,897	5,736	111
銅	8,819	—	76	5,769	—	—	2,515	—	58
金屬材	29,769	362	640	10,548	141	—	9,764	202	1,004
セメント	1,718	14,433	174	3,799	3,616	43	3,430	7,644	1,627
煉瓦及瓦	13,293	206	27	6,529	—	—	2,280	—	140
人造肥料	18,858	557	217	20,250	6,727	—	13,522	15,401	16
加工木材	32,177	4,716	118	6,647	3,651	208	9,534	2,300	172
製綿	5,795	—	128	5,572	—	—	1,950	10	—
綿糸	46,674	—	2,581	42,772	—	—	45,601	—	30

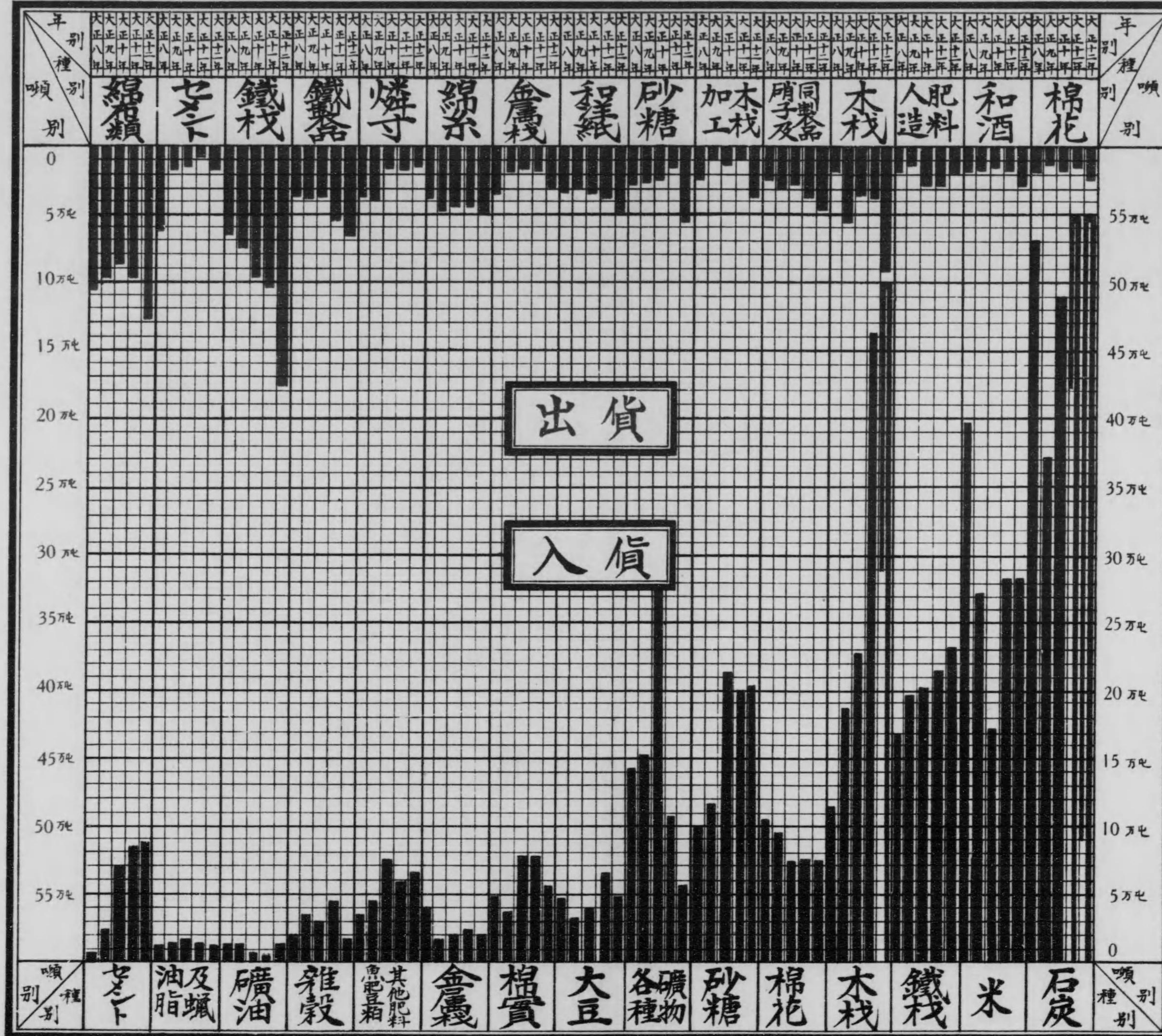
築港集散主要貨物屯量五年對照表

別噸量表

年別	本船直接卸		神戶經由卸	計
	汽船	帆船	連絡帆船	
1903	1,512,703	434,424	183,379	2,130,506
1904	2,511,407	311,879	134,073	2,957,359
1905	1,837,336	526,442	43,207	2,406,985
1906	2,392,776	545,382	93,155	3,031,313
1907	3,043,309	532,228	81,716	3,662,253

船種別噸量表 (出貨之部)

年別	正十一年		大正十年		計
	直接積	神戶積	本船直接積	神戶積	
月別	帆船	帆船	汽船	帆船	帆船
1	—	927	4,060	83	10
2	—	430	23,682	—	153
3	—	14	13,886	—	4
4	—	—	3,080	—	3
5	—	—	3,845	—	10
6	—	—	11,054	—	79
7	—	—	3,248	—	1
8	2,389	—	2,210	2,999	—
9	1,630	—	5,143	365	—
10	—	—	11,623	167	—
11	2,404	—	29,395	3,767	132
12	—	—	3,109	—	—
1	8,067	—	6,806	9,308	12
2	3,347	—	1,150	506	—
3	—	—	4,829	—	—
4	1,945	19	87,897	5,736	111
5	—	—	2,515	—	58
6	141	—	9,764	202	1,004
7	3,616	43	3,430	7,644	1,627
8	—	—	2,280	—	140
9	6,727	—	13,522	15,401	16
10	3,651	208	9,534	2,300	172
11	—	—	1,950	10	—
12	—	—	45,601	—	30



(續) 築港出入主要貨物船種別噸量表 (出貨之部)

品 種 別	大 正 十 二 年			大 正 十 一 年			大 正 十 年		
	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸
	汽 船	帆 船		汽 船	帆 船		汽 船	帆 船	
礦 油	7,173	—	114	3,648	—	—	5,499	—	—
塗 料	10,601	—	393	8,143	—	113	7,189	155	22
工 業 用 藥 品	23,745	109	1,183	19,453	—	20	16,102	54	114
麻 苧 製 品	8,016	—	384	6,266	—	—	3,660	—	1
燐 寸	12,391	—	1,028	13,107	—	—	12,357	—	97
鐵 管	17,545	224	713	12,534	14	—	14,523	—	—
鐵 製 品	66,226	14	480	51,307	202	—	34,494	105	40
金 屬 線	18,974	—	41	12,239	—	247	6,926	45	—
金 屬 製 品	10,214	—	46	9,300	—	—	7,876	—	1
機 械 類	6,908	—	110	8,453	143	—	5,445	65	3
石 製 品	5,352	105	50	4,527	59	10	2,999	—	2
木 製 品	13,499	—	156	8,733	595	—	7,860	78	63
硝 子 及 全 製 品	44,679	—	256	36,728	—	52	29,046	—	46
陶 磁 器	8,484	—	82	7,700	—	—	6,858	—	2
綿 織 物	124,291	—	2,287	7,164	—	561	82,323	—	191
莫 大 小 及 タ ン	12,478	—	813	8,879	—	—	8,473	—	1
被 服	7,677	—	15	2,199	—	—	3,698	—	1
帽 子	5,240	—	29	2,364	—	—	3,146	—	—
石 鹼	5,889	—	18	4,400	—	—	4,204	—	3
小 間 物 類	9,490	—	73	4,762	—	—	5,661	—	4
文 房 具	5,178	—	44	3,401	—	—	3,648	—	—
和 洋 紙	48,043	254	1,379	33,889	206	1,629	32,271	385	573
紙 製 品	7,000	—	39	5,564	—	—	2,673	—	2
藥 品	6,537	—	49	6,925	—	8	4,749	—	2

(入 貨 之 部)

品 種 別	大 正 十 二 年			大 正 十 一 年			大 正 十 年		
	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸
	汽 船	帆 船		汽 船	帆 船		汽 船	帆 船	
米	275,553	—	7,683	274,317	—	7,836	170,278	104	9,464
大 豆	38,738	—	6,895	51,942	—	9,335	29,834	23	11,505
其 他 豆	25,681	—	692	18,675	—	1,243	15,827	—	10,705
雜 穀	16,031	—	568	18,635	—	1,610	30,924	—	2,724
砂 糖	200,396	—	3,407	196,135	—	4,228	208,801	1,176	12,262
鹽	10,564	—	20	11,876	20	20	13,275	—	19
蔬 菜	13,183	—	16	7,005	—	18	2,198	—	15
生 果 實	5,543	—	143	5,929	—	132	1,871	—	428
乾 魚	11,634	—	212	7,791	—	300	4,674	—	781

(續) (入 貨 之 部)

品 種 別	大 正 十 二 年			大 正 十 一 年			大 正 十 年		
	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸	本 船 直 接 卸		神 戶 經 由 卸
	汽 船	帆 船		汽 船	帆 船		汽 船	帆 船	
穀粉及澱粉	10,635	—	374	7,610	—	408	5,676	—	3,389
昆 布	8,886	—	—	12,609	—	—	7,824	—	—
石 炭	754,362	254,765	597	433,751	243,157	11	254,422	236,983	1,316
礫 石 (鑛共)	48,723	3,937	139	90,030	19,284	165	113,435	160,334	821
石 材	3,175	98,569	9	1,913	173,153	9	2,902	14,338	226
土 及 砂	2,167	104,869	31	632	19,260	67	6,952	4,210	71
木 材	702,097	179	7,045	438,601	4,517	21,672	205,138	402	30,078
薪 炭	20,776	—	250	40,671	33	211	5,853	179	205
棉 花	65,345	4,545	1,951	55,464	13,168	3,858	49,122	9,438	97,929
棉 質	52,791	—	368	76,078	—	1,404	77,010	189	7,683
製 紙 原 料	14,864	245	—	6,699	585	—	11,237	70	1,530
襪 及 屑 物	10,517	20	2,083	6,443	—	160	6,172	—	1,346
獸 皮 (革共)	9,611	—	1,253	9,051	—	532	13,664	85	2,030
麻 苧	10,766	—	393	9,619	—	158	6,024	—	3,171
鐵 及 鋼	196,731	17,563	18,568	180,202	26,528	10,316	173,502	25,703	47,275
銅	6,088	—	1,079	3,697	—	165	3,097	—	1,643
金 屬 材	14,252	2,009	2,967	15,675	351	1,798	13,116	1,282	25,529
セメント	61,298	25,595	—	67,456	16,075	1	15,290	54,756	12
礫 石 製 品	5,935	2,787	3	6,967	9,071	23	6,527	2,288	1,342
人 造 肥 料	18,501	131	18	23,932	1,947	11	20,781	501	4,098
豆 粕 肥 料	15,168	556	251	18,651	858	1,013	33,079	879	12,851
植 物 肥 料	24,863	95	476	20,842	175	1,625	17,240	218	14,157
動 物 肥 料	12,982	40	554	11,183	952	32	6,641	—	994
海 產 肥 料	8,154	—	—	1,413	—	391	13,720	—	1,503
加 工 木 材	23,277	6,061	53	18,175	2,549	—	4,700	3,756	782
礦 油	8,172	3,815	365	3,541	—	103	1,630	4,270	300
植 物 油	4,266	1,352	48	1,770	—	95	1,136	11	706
油 脂 及 蠟	11,442	47	1,353	10,011	110	1,816	11,343	302	3,109
工 業 用 藥 品	39,401	2,387	406	44,146	280	308	41,753	635	22,787
鐵 管	36,121	55	2,071	3,724	—	6,555	2,599	75	305
鐵 製 品	15,965	30	5,637	15,554	251	4,893	10,667	70	15,392
金 屬 線	5,184	857	808	3,365	2,442	676	1,242	1,542	3,274
硝子及同製品	6,535	68	1,446	4,913	—	190	12,056	—	4,062
和 洋 紙	36,791	61	274	19,079	58	1,604	16,344	184	2,309
藥 品	8,809	175	163	10,764	—	364	10,270	—	1,163

第三 船車連絡貨物

臨港鐵道本線の未だ敷設せられざるため現在に於ける船車連絡貨物としては櫻島に於て西成線に接続するものを營み得るに過ぎず、然れども其地域たるや海岸線短少に且つ安治川口を隔て、埠頭地と連絡の便なきを以て素より多くを期待する能はざるも其集散貨物は明治四拾參年(鐵道天保驛閉鎖櫻島驛開始當年)に於ける出入貳拾參萬六千噸内鐵道連絡壹割參分強參萬噸なりしも、翌四拾四年は出入貨物貳拾九萬噸内鐵道連絡貳割壹分六萬貳千噸を算し、爾來設備の進捗に伴ひ逐年増加し大正七年には出入百八拾參萬六千噸内連絡貨物七拾九萬九千噸に達し、大正八年以降は事業界の頓挫により著しく減少し、大正拾貳年の集散總量は七拾萬九千噸を算し内海運より鐵道に連絡せしもの拾七萬五千噸鐵道より海運に接続せしもの八萬七千噸計貳拾六萬參千噸にして四拾參年の當初に比すれば總量は參倍強聯絡貨物は八倍半餘に増加するの盛況を呈するに至れり、如斯同地域の利用は入貨物の船車連絡地點として比年堅實なる發達を示せり。

次に大正參年以降櫻島海陸集散貨物比較表及大正拾貳年中同地集散主要貨物の輸送系路表を掲ぐ。

櫻島集散貨物年次表

年 次	發 送						到 着							
	水 運		陸 運		計	合 計	水 運		陸 運		計	合 計		
	汽 船	帆 船	鐵 道	其 他			汽 船	帆 船	鐵 道	其 他				
大正 3	14,957	63,891	78,848	236,039	374	236,412	315,260	159,765	150,523	310,288	19,911	—	19,911	330,199
" 4	15,991	72,950	88,941	228,428	200	228,628	317,569	155,048	156,529	311,577	20,304	—	20,304	331,881
" 5	19,902	80,810	100,716	301,222	—	301,222	401,938	135,691	244,861	380,552	32,142	—	32,142	412,694
" 6	14,120	76,152	90,272	378,556	—	373,556	468,828	166,134	270,061	436,195	38,708	—	38,708	474,903
" 7	12,459	71,169	83,628	1,158,737	—	1,158,737	1,242,365	226,687	310,417	537,104	57,180	—	57,180	549,284
" 8	5,210	163,997	169,207	740,747	—	740,747	909,954	205,011	381,469	586,480	58,955	—	58,955	645,435
" 9	7,958	90,509	98,467	159,297	—	159,297	257,761	95,629	291,847	387,476	58,641	—	58,641	446,117
" 10	50,566	79,777	130,343	151,589	—	151,589	281,932	50,260	327,085	377,345	47,825	—	47,825	425,170
" 11	51,940	95,813	147,753	205,932	—	205,932	353,685	53,621	316,899	370,520	37,066	—	37,066	407,586
" 12	29,102	97,059	126,161	175,689	—	175,689	302,050	66,223	253,692	319,915	87,864	—	87,864	407,779

大 正 十 二 年 櫻 島 集 散 貨 物 品 種 別 輸 送 系 路 表

品 種 別	發 送					到 着				
	水 運		陸 運		計	水 運		陸 運		計
	汽 船	帆 船	鐵 道	其 他		汽 船	帆 船	鐵 道	其 他	
米	2,009	3,360	5,369	1,375	6,744	1,371	73	1,444	10,942	12,385
麥	—	—	—	231	231	—	—	—	825	825
雜 穀	—	—	—	48	48	49	—	49	—	49

(續) 大正十二年 櫻島集散貨物品種別輸送系路表

品 種 別	發 送				到 着					
	水 運		陸 運		水 運		陸 運			
	汽 船	帆 船	計	鐵 道	汽 船	帆 船	計	鐵 道		
砂 糖	3,712	179	3,891	784	4,675	8,750	84	8,834	—	8,834
和 酒	—	217	217	138	355	—	264	264	225	489
洋 酒	253	315	568	15	583	—	—	—	2,372	2,372
清 涼 飲 料	—	—	—	—	—	—	33	33	1,278	1,311
生 果 實	—	—	—	32	32	—	—	—	45	45
乾 物	—	—	—	80	80	—	—	—	—	—
穀 粉 及 澱 粉	17	25	42	—	42	—	55	55	—	55
其 他	—	292	292	750	1,042	—	23	23	—	23
石 炭	—	11,785	11,785	22,830	34,615	12,753	156,426	168,479	—	168,479
糖 炭	—	397	397	497	894	—	380	380	—	380
礫 石(鐵 共)	—	2,938	2,938	3,709	6,647	—	2,857	2,857	2,035	4,892
石 材	—	664	664	17,977	18,641	591	17,150	17,741	79	17,820
土 及 砂	—	523	523	2,788	3,311	—	8,161	8,161	33,479	41,640
木 材	3,451	570	4,021	20,132	24,153	252	366	618	6,650	7,268
薪 炭	—	20	20	74	94	—	158	158	78	236
棉 花	6,051	29,657	35,708	59,063	94,771	25,467	6,269	31,736	1,245	32,981
棉 質	354	—	354	71	425	1,540	—	1,540	—	1,540
製 紙 原 料	—	4,388	4,388	134	4,522	113	295	408	6,508	6,916
襪 及 履 物	—	41	41	—	41	—	50	50	—	50
獸 皮(革 共)	—	—	—	48	48	—	—	—	—	—
羽 毛 類	—	—	—	300	300	107	—	107	—	107
齒 牙 甲	—	143	143	—	143	—	65	65	—	65
及 骨 角	—	—	—	48	48	—	—	—	34	34
麻 苧	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—
其 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵 及 鋼	1,320	4,753	6,073	1,848	7,921	3,250	20,177	23,427	986	24,413
金 屬 材	975	17,730	18,705	—	18,705	—	3,634	3,634	—	3,634
セメント	1,568	9,873	11,441	4,939	16,380	7,470	19,313	26,783	92	26,875
礫 石 製 品	—	730	730	—	730	—	2,932	2,932	34	2,966
煉 瓦 及 瓦	—	705	705	236	941	—	860	860	72	932
人 造 肥 料	151	122	273	—	273	—	191	191	—	191
豆 粕 肥 料	5	73	78	14	92	—	668	668	—	668
植 物 肥 料	—	598	598	2,751	3,349	3,841	22	3,863	—	3,863
動 物 肥 料	305	—	305	—	305	—	—	—	—	—
加 工 木 材	5,476	3,961	9,437	—	9,437	1,052	1,984	3,036	—	3,036
其 他 糸	—	—	—	34	34	—	—	—	—	—
礫 石	—	—	—	—	—	—	—	—	726	726
油 脂 及 蠟	—	25	25	2,129	2,154	—	4,973	4,973	2,750	7,723
染 料	91	—	91	—	91	2	—	2	—	2
塗 料	—	—	—	164	164	—	—	—	—	—
工 業 用 藥 品	231	825	1,056	1,149	2,205	—	3,567	3,567	—	3,567
其 他	—	—	—	338	338	—	—	—	—	—
葯 劑 雜 品	—	—	—	204	204	—	—	—	558	558

(續) 大正十二年 櫻島集散貨物品種別輸送系路表

品 種 別	發 送				到 着					
	水 運		陸 運		水 運		陸 運			
	汽 船	帆 船	計	鐵 道	汽 船	帆 船	計	鐵 道		
鐵 管	—	369	369	—	369	—	171	171	—	171
鐵 製 品	110	91	201	1,740	1,941	5	195	200	433	633
金 屬 線	209	918	1,127	—	1,127	—	1,724	1,724	—	1,724
金 屬 製 品	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
機 械 類	—	13	13	—	13	—	15	15	52	67
硝 子 及 同 製 品	—	—	—	12	12	—	60	60	491	551
陶 磁 器	—	—	—	—	—	—	114	114	—	114
綿 織 物	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
布 帛 製 品	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20
和 洋 紙	2,809	304	3,113	19	3,132	175	61	236	6,812	7,048
藥 品	—	—	—	66	66	—	—	—	—	—
賣 藥	—	—	—	—	—	—	120	120	—	120
爆 發 物	—	—	—	5	5	—	—	—	29	29
雜 品	—	455	455	29,106	29,561	135	202	337	9,004	9,341
計	29,102	97,059	126,161	175,889	302,050	66,223	253,692	319,915	87,864	407,779

第四 倉庫及上屋出入貨物

一、埠頭所在稅關輸入上屋 明治四拾四年四月壹日大阪稅關輸入部築港埠頭地に移轉せられ、市有上屋を以て輸入貨物の陸揚装置場に指定せられたり、爾來市は無償にて上屋の使用を許可し出入貨物に對し便宜を與へたる結果、輸入貨物の増加せると共に一面長時日に亘る滞貨を生ずるに至りたるを以て、市は大正貳年拾月保稅地域使用規定を制定し使用料金を課する事とせり、其大正拾年以降出入品種數量表の如し。

築港埠頭輸入稅關上屋出入貨物噸量表

品 種 別	大 正 十 年		大 正 十 一 年		大 正 十 二 年			年 末 現 在 高	
	搬 入 搬 出		搬 入 搬 出		搬 入 搬 出				
	搬 入	搬 出	搬 入	搬 出	搬 入	水 路	陸 路		
穀 物 及 種 子	502	535	946	1,302	1,316	1,270	56	1,326	3
飲 食 物	9,100	8,900	7,212	7,308	2,370	831	1,564	2,395	102
海 產 物	508	508	152	152	42	26	15	41	1
牛 馬 皮 獸 骨 類	1,867	1,871	1,432	1,448	2,470	1,568	876	2,444	84
羽 毛 類	351	309	88	128	40	10	22	32	10
藥 品	1,411	1,215	1,808	1,937	1,750	1,396	403	1,799	21
油 脂 及 蠟	1,457	1,488	474	480	1,162	575	592	1,167	23
漆 及 染 料	171	151	183	198	110	68	44	110	6
棉 花	4,841	4,684	11,257	11,341	12,613	10,693	1,783	12,476	259
麻 苧 及 棕 櫚	574	540	1,399	1,393	1,212	653	567	1,240	12
紙 類	50	47	261	263	152	68	78	146	9
布 帛 及 同 製 品	562	513	1,046	1,044	566	223	310	533	92

(續) 築港埠頭輸入税關上屋出入貨物噸量表

年次 品種別	大正十年		大正十一年		大正十二年			年 末 現在高	
	搬入	搬出	搬入	搬出	搬出				
					水路	陸路	計		
礦物及礦石	752	744	1,100	1,096	593	487	63	550	57
鐵及金屬材	1,564	1,501	1,779	1,916	1,558	1,303	647	1,950	74
金屬製品	636	595	1,187	1,184	1,195	662	501	1,163	78
機械類	1,012	1,029	787	679	1,006	318	796	1,114	5
玻璃及陶器	130	123	129	135	215	5	202	207	9
木材	22,376	22,202	24,958	24,744	23,655	17,007	6,405	23,412	816
工業用藥品	25	23	287	284	255	101	136	237	24
肥料	408	593	342	357	671	656	15	671	—
菓子	234	226	13	21	124	117	7	124	—
麥稈 眞田	2,417	1,858	3,163	3,715	3,165	2,197	649	2,846	326
貝殼	34	16	390	408	465	383	56	439	26
雜品	2,059	1,752	2,910	2,910	2,585	1,408	1,593	3,001	328
合計	53,441	51,423	63,303	64,443	60,140	42,023	17,400	59,423	2,365

二、其他上屋及倉庫出入貨物 前號以外埠頭地所在倉庫に出入せる貨物も逐年遞増の趨勢を呈し雜穀、棉花、鐵及金屬材、各種皮類、雜品、藥品、油脂、蠟、麻苧、雜肥料等は其主なる出入貨物たり。

築港埠頭倉庫及上屋出入貨物噸量表

年次	大正 8	9	10	11	12
搬入	442,401	417,535	287,257	360,916	431,329
搬出	429,254	373,459	322,743	328,453	421,634
計	871,655	790,994	610,000	689,369	852,963

又櫻島に所在せる市設上屋の壹部は明治四拾壹年拾壹月大阪稅關櫻島出張所設置以來輸出入貨物藏置場として利用せるが出入貨物は累年増加し大正參年、四年の貳回に輸出入貨物藏置場を増設せり出入貨物の主なるものは棉花、米、砂糖、洋紙、鐵材、雜肥料等なり。

櫻島倉庫上屋出入貨物噸量表

年次	倉庫		上屋		計
	搬入	搬出	搬入	搬出	
大正 8	42,651	57,036	99,687	66,995	148,450
9	40,800	34,510	75,310	70,522	134,835
10	37,912	40,685	78,597	42,584	88,282
11	40,766	42,584	83,350	38,701	77,846
12	40,755	37,489	78,244	59,674	101,107

第五 港灣設備及其利用

南北兩防波堤に包圍せられたる港内總水面積は貳百拾六萬九千餘坪にして、内九拾五萬壹千餘坪は貳拾九尺五寸以上の水深を保たしめ、浮標、棧橋、繫船護岸等を施設せり、其利用の概要左の如し。

一、繫船浮標 港内碇繫場として大棧橋の南側に一定の區劃を定め、明治參拾八年拾月六個の繫船浮標を設置せしを始め漸次増設し、現在にありては大棧橋の南方に拾五個、櫻島附近に四個、天保山棧橋上流に貳個、併て貳拾壹個を設置す、其繫船々船次表の如し。

繫船浮標繫留汽船年次表

年次	大正 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
汽船艘數	705	787	728	705	728	746	970	1,183	1,831	1,840
總噸數	1,975,040	2,185,755	1,932,745	1,731,735	1,606,186	1,898,908	3,521,155	3,635,126	5,505,038	5,988,459
繫留延時間	32,218	30,829	30,595	33,647	46,987	49,624	61,383	64,043	95,782	114,512

二、棧橋 埠頭地に參個櫻島に參個を有し其延長八百間に亘り現今無償にて一般に開放使用せしめつゝあり。

▲大棧橋 埠頭大棧橋は橋上に鐵骨上屋壹棟あり、繫船間口五百間を有し同時に六七千噸級の汽船六艘を維繫し得、大正貳年橋上に貨物電車の運轉を開始し、大正五年保稅地域の指定を受け外國貿易の荷役に便せしめたる以來、定期船の繫留するもの年と共に増加せり。

大棧橋維繫汽船年次表

年次	大正 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
汽船艘數	632	1,302	1,109	1,114	1,233	1,446	1,157	1,143	1,578	1,416
總噸數	998,998	1,270,265	885,751	822,140	788,156	746,050	802,713	995,778	1,348,564	1,181,600
繫留延時間	23,134	32,844	20,406	18,981	18,444	20,525	22,951	22,362	22,781	24,007

▲櫻島棧橋 第壹棧橋は繫船間口四拾間、第貳棧橋は同七拾間を有し兩棧橋の間隔貳拾五間あり、本棧橋は現今唯一の海陸連絡地點に當れるを以て棉花其他の輸入貿易貨物並に上屋倉庫搬出入、鐵類、セメント、和洋紙、各種肥料等の荷役に使用せられ殊に孟買航路の如き大汽船の定繫荷役に充てらる。

櫻島棧橋維繫汽船年次表

年次	大正 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
汽船艘數	9	9	18	40	10	11	3	1	1	3
總噸數	45,801	42,480	81,813	152,098	28,023	41,228	12,523	655	725	2,878
繫留延時間	161	204	650	1,525	1,233	440	90	41	60	168

▲天保山棧橋 北海岸通壹丁目安治川南岸に於て河身に向ひ突出する事九間餘にして曲折して上流に向ひ護岸に併行し、繫船間口七拾間を有し専ら旅客船の維繫旅客乗降の用に充つ。

天保山棧橋維繫汽船年次表

年次	大正 3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
汽船艘數	—	—	—	—	—	—	—	—	7,007	9,737
總噸數	—	—	—	—	—	—	—	—	3,848,867	5,638,006
繫留延時間	—	—	—	—	—	—	—	—	2,559	3,755

備考 本棧橋は大正拾壹年參月未發功四月より使用開始せり

▲小棧橋 埠頭丁字小棧橋は大棧橋を距る北六拾間にあり、繫船間口拾七間半を有し帆艇の荷役及小蒸汽船通船の碇繫の用に供せり。

▲片棧橋 櫻島棧橋の東方にありて護岸に併行し繫船間口參百間を有し、帆艇の荷役に充つ。

三、入港噸數別並月別 大正拾貳年中に於ける築港入港汽船を各月毎に噸數別により區別したるものを調査するに以下貳表の如し。

(續) 大十二年 築 港 入 港

船所 船別	航路 別	月 別	一 月		二 月		三 月		四 月		五 月		六 月	
			總噸數別	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數
接	外	八千噸以上												
		計												
		五百噸未滿												
		五百噸以上												
		一千噸以上												
		二千噸以上												
		三千噸以上												
		四千噸以上												
		五千噸以上												
		六千噸以上												
橋	航	七千噸以上												
		八千噸以上												
		計												
		合 計												
		五百噸未滿	360	115,869	338	109,836	386	123,583	411	141,574	411	139,093	346	117,461
		五百噸以上	326	227,677	293	204,000	343	238,618	331	232,101	335	233,713	327	229,213
		一千噸以上	91	122,346	95	127,641	111	148,966	106	141,026	107	143,980	98	132,329
		二千噸以上												
		三千噸以上												
		四千噸以上												
五千噸以上														
天	內	六千噸以上												
		七千噸以上												
		八千噸以上												
		計	777	465,892	726	441,477	840	511,267	848	514,701	853	516,786	771	479,003
		五百噸未滿												
		五百噸以上												
		一千噸以上	52	87,438	54	91,488	27	44,091	12	20,000	25	42,673	27	45,322
		二千噸以上	50	119,219	45	111,979	53	120,700	51	128,569	30	79,619	61	160,488
		三千噸以上	45	149,800	16	47,559	46	157,364	45	150,855	35	116,149	39	128,240
		四千噸以上	10	43,810	13	56,998	13	56,980	10	43,073	12	52,762	8	37,407
五千噸以上	11	60,429	10	58,292	17	96,584	19	104,822	14	79,307	20	112,029		
保	橋	五千噸以上												
		計												
		合 計												
		五百噸未滿												
		五百噸以上												
		一千噸以上	52	87,438	54	91,488	27	44,091	12	20,000	25	42,673	27	45,322
		二千噸以上	50	119,219	45	111,979	53	120,700	51	128,569	30	79,619	61	160,488
		三千噸以上	45	149,800	16	47,559	46	157,364	45	150,855	35	116,149	39	128,240
		四千噸以上	10	43,810	13	56,998	13	56,980	10	43,073	12	52,762	8	37,407
		五千噸以上	11	60,429	10	58,292	17	96,584	19	104,822	14	79,307	20	112,029
山	橋	五千噸以上												
		計												
		合 計												
		五百噸未滿												
		五百噸以上												
		一千噸以上	52	87,438	54	91,488	27	44,091	12	20,000	25	42,673	27	45,322
		二千噸以上	50	119,219	45	111,979	53	120,700	51	128,569	30	79,619	61	160,488
		三千噸以上	45	149,800	16	47,559	46	157,364	45	150,855	35	116,149	39	128,240
		四千噸以上	10	43,810	13	56,998	13	56,980	10	43,073	12	52,762	8	37,407
		五千噸以上	11	60,429	10	58,292	17	96,584	19	104,822	14	79,307	20	112,029
南	橋	五千噸以上												
		計												
		合 計												
		五百噸未滿												
		五百噸以上												
		一千噸以上	52	87,438	54	91,488	27	44,091	12	20,000	25	42,673	27	45,322
		二千噸以上	50	119,219	45	111,979	53	120,700	51	128,569	30	79,619	61	160,488
		三千噸以上	45	149,800	16	47,559	46	157,364	45	150,855	35	116,149	39	128,240
		四千噸以上	10	43,810	13	56,998	13	56,980	10	43,073	12	52,762	8	37,407
		五千噸以上	11	60,429	10	58,292	17	96,584	19	104,822	14	79,307	20	112,029

汽 船 月 別 表

七 月		八 月		九 月		十 月		十 一 月		十 二 月		計	
隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數
		1	922			2	1,956					3	2,878
		1	922			2	1,956					3	2,878
366	124,637	414	139,227	373	126,798	379	128,414	372	123,173	395	129,298	4,551	1,519,063
331	232,507	305	212,181	280	194,821	325	226,273	327	225,987	350	246,985	3,873	2,704,076
119	159,420	103	138,433	103	5,382	134	174,611	124	161,903	122	156,794	1,313	1,612,831
816	516,564	822	489,841	756	327,001	838	529,298	823	511,063	867	533,077	9,737	5,835,970
2	1,360											2	1,360
21	34,431	24	36,437	6	10,047	6	9,275	18	29,284	8	14,232	280	464,718
43	108,553	54	141,989	26	69,631	48	114,612	49	127,344	54	138,472	561	1,421,175
37	119,208	38	124,641	43	147,762	38	123,691	69	241,703	43	140,507	494	1,647,479
9	39,920	21	91,666	25	116,706	4	18,160	14	68,020	39	176,139	178	801,641
25	136,309	31	172,321	29	164,669	24	127,527	10	54,816	22	127,609	232	1,294,714

(續) 大 正 二 年 築 港 入 港

航路別	月 別	一 月		二 月		三 月		四 月		五 月		六 月		
		隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	
方 航	六千噸以上	2	12,046	4	24,296	2	13,570	1	7,031	2	12,164	2	13,368	
	七千噸以上	—	—	6	46,632	3	23,316	—	—	2	15,544	3	23,516	
	八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	170	472,742	148	437,244	158	512,605	138	454,350	120	398,218	160	520,370	
	船 外	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		五百噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		一千噸以上	6	7,294	—	—	29	52,119	28	50,656	30	52,979	31	57,047
		二千噸以上	23	56,121	39	100,898	29	69,407	21	52,336	33	78,163	24	55,061
		三千噸以上	41	138,812	37	127,841	44	149,254	59	203,218	44	152,689	31	111,918
		四千噸以上	12	54,693	25	117,782	10	47,264	40	175,182	46	204,508	30	139,533
五千噸以上		32	168,175	43	229,461	46	246,521	35	182,543	47	251,925	45	246,071	
六千噸以上		8	50,867	3	20,997	6	36,168	9	54,711	7	44,842	6	38,859	
七千噸以上		8	58,516	12	85,017	13	93,774	14	99,837	13	95,394	15	109,686	
八千噸以上		5	42,596	—	—	2	16,092	6	48,900	10	81,340	2	16,300	
計	135	577,074	159	681,996	179	710,599	212	867,383	230	961,840	184	774,475		
合 計	305	1,049,816	307	1,119,240	337	1,223,204	350	1,321,733	350	1,360,058	344	1,294,845		
北 方 航	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	五百噸以上	—	—	—	—	1	748	1	691	—	—	—	—	
	一千噸以上	31	43,946	43	62,670	41	59,697	35	51,617	30	44,106	39	54,064	
	二千噸以上	—	—	21	52,015	4	9,690	4	9,804	10	23,269	6	14,974	
	三千噸以上	14	45,307	7	21,758	15	47,493	4	12,716	6	19,056	3	9,750	
	四千噸以上	—	—	—	—	9	37,076	2	9,112	—	—	—	—	
	五千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	45	89,253	71	136,443	70	154,704	46	83,940	46	86,431	48	78,788		
船 外	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	五百噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	一千噸以上	3	5,547	—	—	4	4,936	—	—	—	—	—	—	
	二千噸以上	13	31,077	—	—	3	8,475	12	31,707	3	3,642	17	43,756	
	三千噸以上	25	81,235	16	51,067	16	51,195	10	34,670	7	18,606	13	40,650	

汽 船 月 別 表

七 月		八 月		九 月		十 月		十 一 月		十 二 月		計	
隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數	隻數	噸 數
2	12,056	8	50,035	13	78,874	—	—	9	58,707	3	18,084	48	300,431
—	—	—	—	10	76,976	4	30,042	9	67,333	—	—	37	283,159
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8,134	—	—	1	8,134
139	451,837	176	617,089	152	664,665	124	423,307	179	655,341	169	615,043	1,833	6,222,811
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	46,132	27	50,234	12	22,685	17	32,211	12	22,966	6	11,010	223	405,333
24	58,526	51	74,771	14	33,483	23	58,578	22	58,674	15	36,545	298	732,563
50	172,191	34	118,226	31	112,992	48	166,660	27	89,615	49	173,854	495	1,717,270
43	196,797	25	112,138	20	89,572	53	238,558	34	157,185	31	144,550	369	1,677,762
39	207,100	39	210,168	64	352,016	46	245,644	41	221,120	82	449,326	559	3,010,070
10	63,909	27	173,598	21	132,783	2	12,936	26	163,972	13	86,141	138	879,783
8	16,794	7	52,139	9	64,215	3	21,458	11	78,650	8	57,304	121	832,784
5	40,734	3	24,402	3	24,627	26	215,299	6	48,804	4	34,616	72	593,710
204	802,183	193	815,676	174	832,373	218	991,344	179	840,986	208	993,346	2,275	9,849,275
343	1,254,020	369	1,432,765	326	1,497,038	342	1,414,651	358	1,496,327	377	1,608,389	4,108	16,072,086
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5,711	8	7,150
46	64,644	29	41,341	49	68,195	44	63,060	32	46,254	22	28,945	441	628,539
10	23,304	11	27,319	—	—	2	4,854	—	—	13	32,099	81	197,328
5	22,945	—	—	—	—	3	9,537	10	3,011	10	33,313	77	224,886
—	—	—	—	—	—	3	13,767	—	—	—	—	14	59,955
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	110,893	40	68,660	49	68,195	52	91,118	42	49,265	51	100,068	621	1,117,858
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	3,459	—	—	6	9,582	—	—	—	—	16	23,524
4	8,320	5	14,125	14	33,030	21	48,889	9	21,807	9	24,452	110	269,280
19	71,597	14	53,711	17	67,660	9	35,283	9	29,595	42	146,401	197	681,670

(續) 大 正 年 築 港 入 港

繫 船 所 船 別	航 路 別	月 別	一 月		二 月		三 月		四 月		五 月		六 月			
			總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數		
浮 標	航	四千噸以上	4	16,824	—	—	5	21,815	—	—	15	50,645	—	—		
		五千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11,390		
		六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		計	45	134,683	16	51,067	28	86,421	22	66,377	25	72,893	32	95,796		
		合 計	90	223,936	87	187,510	98	241,125	68	150,317	71	159,324	80	174,584		
		南 錨	航	五百噸未滿	17	6,006	14	4,266	29	8,666	9	2,413	11	2,972	16	3,524
				五百噸以上	98	84,379	113	102,774	140	123,174	86	70,924	126	109,849	109	88,073
				一千噸以上	208	290,522	197	271,478	245	338,685	143	202,249	158	217,946	123	171,210
二千噸以上	65			160,187	44	104,993	70	169,976	42	101,846	119	167,078	65	150,349		
三千噸以上	29			92,252	43	138,584	33	112,546	28	97,114	29	97,935	63	202,156		
四千噸以上	15			62,580	2	9,178	7	31,600	58	248,816	16	70,146	17	74,395		
五千噸以上	—			—	4	23,000	2	11,364	4	20,892	23	132,809	46	264,552		
六千噸以上	—			—	—	—	—	—	2	12,200	1	6,776	2	13,568		
七千噸以上	1			7,772	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7,772		
八千噸以上	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	433	703,698	417	654,273	526	796,011	372	756,454	483	805,511	447	975,599				
泊 錨	航	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		五百噸以上	9	7,029	5	4,336	6	5,922	4	3,510	1	987	14	11,288		
		一千噸以上	35	46,381	36	52,030	53	78,194	36	49,150	36	54,601	39	55,775		
		二千噸以上	11	24,592	15	40,635	39	97,823	46	117,857	15	35,427	17	44,839		
		三千噸以上	9	34,525	9	29,011	26	83,675	16	55,184	15	49,235	11	37,982		
		四千噸以上	8	33,162	3	13,791	18	79,392	13	56,636	18	79,043	7	32,604		
		五千噸以上	18	98,259	6	33,841	17	94,008	12	64,656	31	162,632	16	90,308		
		六千噸以上	7	46,088	30	182,847	12	76,028	7	42,502	8	49,996	6	39,099		
		七千噸以上	—	—	—	—	8	58,131	—	—	1	7,005	—	—		
		八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	97	290,036	104	356,491	179	573,173	134	389,495	125	438,926	110	311,945				
合 計	530	993,734	521	1,010,764	705	1,369,184	506	1,145,949	608	1,244,437	552	1,287,544				
五百噸未滿	20	6,207	25	8,113	36	9,556	77	17,175	89	16,940	59	11,478				

汽 船 月 別 表

七 月		八 月		九 月		十 月		十 一 月		十 二 月		計	
隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
—	—	10	52,525	4	18,356	5	22,945	3	13,767	15	71,947	61	268,824
—	—	7	37,394	6	30,258	—	—	—	—	—	—	15	79,042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	79,917	39	161,214	41	149,304	41	116,699	21	65,165	66	242,800	399	1,322,340
84	190,810	79	229,874	90	217,499	93	207,917	63	114,434	117	342,868	1,020	2,440,198
13	4,173	15	4,858	62	19,007	71	26,869	73	25,596	60	23,931	390	132,281
90	76,925	77	65,576	174	150,248	228	182,982	188	174,144	155	126,098	1,584	1,355,146
106	146,838	119	178,117	221	310,586	354	498,588	390	559,589	340	479,473	2,604	3,665,281
95	230,962	73	187,343	156	373,024	158	384,239	164	434,085	137	326,000	1,188	2,790,082
44	149,543	41	140,076	81	254,777	107	368,335	67	219,727	75	253,007	640	2,126,052
22	98,316	20	88,342	85	368,946	30	141,902	56	210,414	67	295,815	395	1,700,450
23	134,689	13	73,801	57	315,208	19	108,943	8	44,232	3	17,616	202	1,147,106
1	6,028	—	—	2	12,158	3	20,985	—	—	—	—	11	71,715
—	—	—	—	—	—	3	23,316	—	—	8	57,232	13	96,092
—	—	—	—	—	—	—	—	7	56,938	—	—	7	56,938
394	847,474	358	738,113	838	1,803,954	973	1,756,159	953	1,724,725	845	1,579,172	7,034	13,141,143
4	1,360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1,360
4	3,960	7	6,921	6	5,374	7	6,909	9	8,323	4	3,896	76	68,455
53	97,094	66	109,457	70	107,406	67	97,580	75	118,943	43	66,370	609	932,581
30	74,936	44	123,633	38	94,289	31	79,523	38	83,722	22	60,891	346	878,217
17	60,593	11	40,970	53	192,100	12	41,077	42	143,881	46	196,126	277	963,859
7	32,244	14	63,894	57	252,225	28	129,556	19	83,211	39	177,786	231	1,033,544
21	119,331	18	100,998	40	222,462	37	158,934	40	229,203	28	151,978	284	1,566,610
2	12,178	14	85,264	25	154,418	6	40,120	—	—	16	98,824	133	827,864
3	23,754	9	66,071	18	137,712	14	101,821	7	49,999	21	153,308	81	597,801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	425,450	183	597,708	307	1,165,986	202	695,520	230	716,782	229	909,179	2,041	6,870,691
535	1,272,924	541	1,335,821	1,145	2,969,940	1,175	2,451,679	1,183	2,441,507	1,074	2,488,351	9,075	20,011,834
82	20,074	102	23,171	106	21,740	116	28,400	66	17,276	49	13,798	827	193,928

(續) 大正二年 築港入港

繫埠所 船別	航路別	月別 總噸數別	一月		二月		三月		四月		五月		六月	
			隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
北航	內	五百噸以上	105	67,869	114	77,845	104	71,080	97	63,953	110	72,231	97	64,712
		一千噸以上	26	37,704	41	60,438	58	84,372	76	108,989	61	89,170	46	62,478
		二千噸以上	9	20,919	29	70,190	8	18,516	15	36,214	12	27,348	20	52,323
		三千噸以上	13	42,182	5	15,561	19	60,533	5	15,895	11	34,447	6	18,807
		四千噸以上	1	4,621	2	9,242	9	37,076	3	13,733	2	8,254	19	83,637
		五千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	264,552
		六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	174	179,502	216	241,389	234	281,133	273	255,959	285	248,390	293	557,987
北航	外	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	2	896	—	—	—	—
		五百噸以上	—	—	—	—	1	672	3	2,286	2	1,344	2	1,344
		一千噸以上	—	—	—	—	4	4,936	—	—	5	7,343	7	12,047
		二千噸以上	6	13,626	—	—	5	14,123	16	43,433	—	—	3	7,464
		三千噸以上	16	52,545	2	6,500	6	19,770	13	44,251	15	50,645	13	40,650
		四千噸以上	—	—	—	—	3	14,796	—	—	—	—	—	—
		五千噸以上	1	5,056	1	5,056	3	15,168	—	—	5	28,420	4	21,502
		六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	23	71,227	3	11,556	22	69,465	34	90,866	27	87,752	29	83,007		
合計	197	250,729	219	252,945	256	350,598	307	346,825	312	336,142	322	640,994		
總合計	2,043	3,168,916	1,998	3,202,396	2,390	3,886,288	2,264	3,695,092	2,398	3,830,761	2,239	4,036,893		
碇泊船 一日平均數	66	102,223	71	114,371	77	125,364	75	123,170	77	123,573	75	134,563		

四、入港船の滯泊時數 大正拾貳年中に於ける築港入港汽船の滯泊時數を調査するに下表の如し

大正二年 築港汽船

繫埠所 船別	航路別	月別 總噸數別	一月		二月		三月		四月		五月		六月	
			隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數
北航	內	五百噸未滿	26	177	25	152	28	237	41	360	64	586	63	639
		五百噸以上	5	89	2	116	4	82	5	155	11	250	8	177

汽船月別表

七月		八月		九月		十月		十一月		十二月		計	
隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
98	65,777	51	34,662	91	62,701	104	72,372	106	74,072	150	110,881	1,227	838,155
49	67,845	34	47,690	77	108,043	82	120,195	66	93,691	98	128,434	714	1,009,049
4	9,376	10	23,972	48	123,659	3	6,923	20	44,156	35	85,432	213	519,028
3	10,432	—	—	7	22,890	5	15,921	26	81,193	9	28,710	109	346,571
3	13,601	—	—	6	26,730	—	—	20	95,862	—	—	65	292,756
1	5,056	—	—	—	—	5	29,115	—	—	—	—	52	298,723
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	14,417	5	38,860	—	—	—	—	7	53,277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	192,161	197	129,495	337	380,180	320	311,786	304	406,250	341	367,255	3,214	3,551,487
—	—	—	—	6	2,724	—	—	2	252	—	—	10	3,872
3	2,016	6	4,032	12	9,520	—	—	5	3,024	—	—	34	24,238
—	—	3	3,459	—	—	6	9,582	3	3,540	23	36,319	51	77,226
2	4,976	5	14,125	8	20,601	14	35,630	8	18,441	4	10,268	71	182,687
19	71,597	7	26,670	17	67,660	9	35,283	25	81,907	13	50,093	155	547,571
5	22,945	13	61,957	10	43,255	7	32,123	3	13,767	13	62,769	54	251,612
2	11,520	8	43,055	9	47,337	—	—	—	—	—	—	33	177,114
1	6,553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6,553
—	—	—	—	6	45,522	—	—	—	—	—	—	6	45,522
—	—	1	8,134	—	—	4	34,444	—	—	—	—	5	42,578
32	119,607	43	161,432	68	236,619	40	147,062	46	120,931	53	159,449	420	1,358,973
272	311,768	240	290,927	405	616,799	360	458,848	350	527,181	394	526,704	3,634	4,910,460
2,239	3,720,766	2,313	3,980,244	2,871	5,935,879	3,017	5,294,556	2,930	5,221,251	3,019	5,700,134	29,721	51,673,176
72	120,025	75	128,395	96	197,863	97	170,792	98	174,042	97	183,875	81	141,570

滯泊時數

七月		八月		九月		十月		十一月		十二月		計	
隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數
56	678	104	1,187	29	135	74	738	58	415	65	639	633	5,943
13	265	5	89	4	107	3	155	2	114	5	195	67	1,794

(續) 大十二年 築 港 汽 船

繫所 船別	航路 別	月 別 總噸數別	一 月		二 月		三 月		四 月		五 月		六 月	
			隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數
			天	內	五百噸以上	320	120	291	115	337	126	326	148	330
保 山 橋	航	一千噸以上	90	58	89	58	110	65	101	91	102	83	93	47
		二千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		三千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		四千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		五千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	766	294	715	272	828	297	833	360	837	329	756	317	
南 方 繫 船 浮 標	航	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		五百噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		一千噸以上	19	824	21	845	11	1,015	6	140	9	368	11	360
		二千噸以上	18	770	18	682	19	817	21	757	11	430	24	988
		三千噸以上	19	706	8	203	14	727	18	644	10	520	17	574
		四千噸以上	3	179	5	205	5	193	4	165	4	217	3	143
		五千噸以上	4	276	4	130	7	245	7	823	4	221	8	369
		六千噸以上	1	26	1	68	1	25	—	—	1	25	1	25
		七千噸以上	—	—	1	117	1	42	1	4	1	24	1	42
			計	64	2,781	58	2,250	58	3,064	57	1,993	40	1,805	65
	航	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		五百噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		一千噸以上	2	103	—	—	8	474	8	459	9	483	10	599
		二千噸以上	9	457	11	661	8	473	7	370	10	596	8	356
		三千噸以上	12	741	11	661	17	814	19	768	16	823	10	518
		四千噸以上	4	190	7	423	3	165	8	764	12	852	9	540
		五千噸以上	10	493	11	804	14	760	13	486	17	744	14	696
		六千噸以上	4	109	1	61	1	106	2	170	3	108	2	41
		七千噸以上	2	161	5	230	7	226	4	261	5	235	5	341
			計	45	2,334	46	2,840	59	3,052	67	3,402	73	4,063	59
	合 計	109	5,115	104	5,090	117	6,116	119	5,395	113	5,868	124	5,623	

滯 泊 時 數

七 月		八 月		九 月		十 月		十 一 月		十 二 月		計	
隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數
326	137	301	149	275	129	320	133	322	146	345	130	3,815	1,617
114	69	100	60	103	53	130	78	120	75	117	57	1,269	794
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
801	316	811	326	746	284	824	319	809	334	852	307	9,578	3,755
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
9	335	10	351	3	84	4	79	5	322	4	105	112	4,828
18	608	22	820	12	365	15	779	17	794	20	1,017	215	8,827
15	598	14	621	13	696	17	640	19	1,141	14	716	178	7,786
5	122	8	360	4	505	1	57	4	356	10	675	56	3,177
10	441	11	492	5	416	8	458	4	158	6	360	78	3,349
1	28	3	126	2	259	—	—	3	127	1	42	15	791
—	—	—	—	3	153	2	49	2	166	—	—	12	597
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	2,156	68	2,770	42	2,518	47	2,062	54	3,064	55	2,915	667	29,879
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	440	8	454	4	203	6	247	5	190	2	98	70	3,750
8	310	7	555	5	309	7	387	6	494	6	223	92	5,191
16	850	12	545	7	569	12	669	8	617	13	894	153	8,469
10	803	5	439	4	357	10	1,028	7	573	7	626	86	6,760
13	595	12	631	15	1,218	9	854	12	701	20	1,567	160	9,599
4	147	8	490	4	427	2	28	4	554	4	218	39	2,459
2	139	3	99	2	175	2	46	1	257	1	168	39	2,338
2	87	1	58	2	52	4	538	1	140	1	72	17	1,438
63	3,371	56	3,321	43	3,310	52	3,797	44	3,526	54	3,866	656	40,074
122	5,527	124	6,091	85	5,828	99	5,859	98	6,590	109	6,781	1,323	69,883

(續) 大正二年 築港汽船

航路別	月別	一月		二月		三月		四月		五月		六月	
		隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數	隻數	延時間數
北	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	五百噸以上	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—
	一千噸以上	20	249	26	515	29	427	28	479	24	324	29	339
	二千噸以上	—	—	6	382	2	54	1	84	4	187	2	104
	三千噸以上	3	279	2	131	4	288	1	75	2	107	1	51
	四千噸以上	—	—	—	—	2	181	1	36	—	—	—	—
	五千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	23	528	34	1,028	37	950	32	684	30	618	32	494	
外	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	五百噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	一千噸以上	1	41	—	—	1	71	—	—	1	46	—	—
	二千噸以上	2	272	—	—	2	64	4	206	1	150	4	327
	三千噸以上	5	520	4	307	3	288	3	194	5	289	3	254
	四千噸以上	1	80	—	—	1	100	—	—	—	—	—	—
	五千噸以上	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28
	六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	10	929	4	307	7	523	7	400	7	485	8	609	
合計	33	1,457	38	1,335	44	1,473	39	1,084	37	1,103	40	1,103	
南	五百噸未滿	10	270	16	279	17	478	38	1,000	41	1,097	25	891
	五百噸以上	54	1,365	50	1,554	48	1,543	45	1,351	52	1,590	51	1,240
	一千噸以上	18	221	27	480	33	821	32	1,346	27	1,011	32	395
	二千噸以上	3	51	10	461	4	114	4	289	4	171	5	363
	三千噸以上	4	227	3	75	6	344	2	79	3	187	2	100
	四千噸以上	1	3	1	17	4	174	2	39	1	40	1	20
	五千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	90	2,137	107	2,866	112	3,474	123	4,104	128	4,096	116	3,009	

滯泊時數

七	月	八	月	九	月	十	月	十一	月	十二	月	計	
												隻數	延時間數
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
30	453	18	299	32	626	33	477	22	362	20	286	311	4,836
2	145	3	186	—	—	1	28	—	—	5	210	26	1,380
—	—	1	139	—	—	1	41	2	113	3	99	20	1,323
1	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	303
—	—	—	—	1	131	—	—	—	—	—	—	1	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	684	22	624	33	757	35	546	24	475	28	595	363	7,983
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	48	—	—	1	124	1	15	—	—	6	345
2	95	1	103	3	271	2	451	2	166	2	145	25	2,250
3	388	1	138	1	387	3	221	2	180	5	901	38	4,067
—	—	2	211	1	97	2	152	1	56	3	301	11	997
—	—	1	137	—	—	—	—	—	—	—	—	3	181
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	483	6	637	5	755	8	948	6	417	10	1,347	83	7,840
38	1,167	28	1,261	38	1,512	43	1,494	30	892	38	1,942	446	15,823
36	1,189	31	1,648	62	1,606	46	1,855	29	956	24	736	375	12,005
50	1,405	26	629	35	1,436	39	1,316	44	1,548	65	1,905	562	16,882
37	456	25	416	42	859	42	1,067	37	908	47	1,435	399	9,415
2	46	4	154	9	928	2	37	6	329	12	579	65	3,522
—	—	—	—	2	100	2	54	3	459	3	161	30	1,786
2	31	—	—	2	98	—	—	2	400	1	1,932	17	2,754
1	4	—	—	—	—	1	98	—	—	—	—	2	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	3	1	108	—	—	—	—	3	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	3,131	86	2,847	154	5,030	133	4,535	121	4,600	155	6,748	1,453	46,577

(續) 大十二年 築港汽船

航路別	月別	一月		二月		三月		四月		五月		六月	
		總噸數	隻數	延時間數	總噸數	隻數	延時間數	總噸數	隻數	延時間數	總噸數	隻數	延時間數
外	五百噸未滿	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—	—
	五百噸以上	—	—	—	—	1	19	1	43	1	20	1	18
	一千噸以上	—	—	—	—	1	71	—	—	2	83	2	135
	二千噸以上	1	119	—	—	2	67	4	299	—	—	1	47
	三千噸以上	4	305	1	41	1	119	3	269	5	289	3	251
	四千噸以上	—	—	—	—	1	80	—	—	—	—	—	—
	五千噸以上	1	14	1	8	1	50	—	—	1	96	2	48
	六千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	七千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	6	438	2	49	7	406	9	630	9	488	9	499	
合計	96	2,575	109	2,915	119	3,880	132	4,734	137	4,584	125	3,508	
內	五百噸未滿	7	252	9	127	9	452	4	135	7	118	10	199
	五百噸以上	43	1,423	40	1,853	48	2,301	41	1,285	40	2,118	29	1,921
	一千噸以上	75	3,608	78	3,658	77	4,535	56	2,115	60	2,469	45	1,956
	二千噸以上	18	1,157	16	701	26	1,114	16	699	35	2,137	22	1,151
	三千噸以上	10	463	11	815	9	618	11	415	10	447	17	1,167
	四千噸以上	2	328	1	25	4	497	3	1,351	2	376	3	352
	五千噸以上	—	—	1	68	2	5	3	42	2	501	4	1,045
	六千噸以上	—	—	—	—	—	—	1	30	1	2	1	28
	七千噸以上	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
	八千噸以上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	156	7,233	156	7,247	175	9,522	135	6,072	157	8,168	132	7,821	
合計	180	9,045	182	8,655	219	12,147	174	8,408	196	10,371	169	9,637	
總合計	415	17,287	397	16,515	481	21,580	429	16,649	491	19,685	457	18,304	

滯泊時數

七	八	九	十	十一	十二	計							
						隻數	延時間數						
—	—	—	3	75	—	—	1	17	—	—	5	111	
1	44	2	77	3	214	—	—	1	4	—	—	11	439
—	—	1	48	—	—	1	124	—	—	6	438	13	899
1	33	1	103	2	137	2	296	2	146	2	60	18	1,307
3	388	1	139	2	391	2	176	3	541	2	7,861	30	10,770
1	86	3	245	2	183	2	140	1	58	2	261	12	1,053
1	29	1	140	2	185	—	—	—	—	—	—	10	570
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	1	120	—	—	—	—	—	—	1	120
—	—	1	3	—	—	1	79	—	—	—	—	2	82
8	581	10	755	15	1,305	8	815	8	766	12	8,620	103	15,352
136	3,712	96	3,602	169	6,335	141	5,350	129	5,366	167	15,368	1,556	61,929
5	197	4	361	3	1,452	6	1,634	9	1,685	9	1,273	82	7,885
21	1,541	23	1,428	45	3,184	55	3,881	60	3,607	45	2,506	499	27,048
42	1,566	46	1,830	71	3,964	116	5,846	121	7,375	103	5,598	890	44,520
25	1,731	24	1,117	34	3,125	42	2,977	45	3,046	33	1,646	336	20,601
13	662	12	763	17	1,564	24	2,103	17	1,326	23	1,103	174	11,446
5	536	6	350	15	1,679	5	631	8	945	13	998	67	8,068
3	504	5	263	6	1,232	3	402	3	105	1	59	33	4,226
1	2	—	—	1	23	1	49	—	—	—	—	6	134
—	—	—	—	—	—	1	47	—	—	3	121	6	172
—	—	—	—	—	—	—	—	1	140	—	—	1	140
15	6,739	120	6,112	192	16,223	253	17,570	264	18,229	239	13,304	2,094	124,240
1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	85
1	71	3	116	3	95	2	118	4	231	1	974	26	2,254
10	1,054	12	1,276	16	1,382	18	1,234	24	1,189	14	940	174	10,873
9	517	6	1,190	9	734	5	632	7	777	6	1,221	76	7,756
5	280	3	196	11	1,022	6	192	9	759	10	1,214	66	5,312
1	78	3	293	6	1,245	3	628	6	334	11	1,034	46	4,471
7	359	5	312	8	775	9	693	9	828	6	590	73	5,231
1	33	2	99	4	535	2	85	—	—	3	298	24	1,804
1	53	4	112	2	385	4	232	2	112	3	434	20	1,460
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,530	38	3,594	59	6,173	49	3,814	61	4,230	54	6,705	506	39,246
151	9,269	158	9,706	251	22,396	302	21,384	325	22,459	293	20,005	2,600	163,486
444	18,147	486	19,894	460	31,571	580	31,332	565	31,547	567	31,061	5,772	273,572

五、繫船護岸 埠頭地大棧橋兩側安治川南岸及櫻島方面の壹部を併せ總延長八百貳拾六間を有す。

- ▲埠頭大棧橋基點南北護岸 延長四百間を有し沿岸上屋及倉庫出入貨物の荷役に使用せらるゝと共に、壹部は船舶との交通路として通船の繫留場たり。
▲安治川南岸護岸 延長百九拾五間餘を有し後方に於ける公私上屋及倉庫と共に外國貿易貨物の利用に供せられ常に輸入貨物通關の舢船留候せり。
▲櫻島護岸 延長貳百參拾壹間にして専ら舢船荷役に使用せらる。

六、運河 港灣及埋立地の利用を増進する爲め埋立地内に開鑿せし運河は

Table with 5 columns: 名稱, 延長, 幅員, 水深. Rows include 天保山運河, 木津川運河, 千歳運河, 福町堀.

- ▲天保山運河は埠頭埋立地内を貫通し港内荷役舢船の碇繫場及内港、安治川、尻無川間連絡航行路として活躍し兩岸は倉庫を以て充たさる。
▲木津川運河は内港木津川間唯一の聯絡航路にして汽帆船の通航日々増加し、兩岸埋立地の水運の便を得せしめ工場倉庫地區としての發達を促進せり。
▲千歳運河は尻無川より木津川運河に至る、交互間の航通路として活用せられ其の兩岸は倉庫上屋日に亞いて建築せらる。
▲福町堀は工場地域の中央を貫通し貨物の積卸場として漸時利用せらるゝに至れり。

七、起重機配置 安治川南岸繫船護岸上に揚力壹噸半可撈起重機貳基、大棧橋基點北護岸に同貳基揚力貳噸半固定起重機壹基を配置して普通貨物積卸の要求に應じ、特種重量品の荷役に對しては揚力貳拾噸及拾噸起重機貳艘を以て之に充つ。

八、其他諸設備

- ▲港内曳船汽船 市は拾八馬力及貳拾四馬力の小蒸汽船貳艘を以て、棧橋繫離船舶の曳船に従事しつゝあり。
▲船舶給水 大正五年四月以降大棧橋兩側に各五個及天保山棧橋上に參個の給水栓を設置し、直接給水する外給水汽艇參隻、水槽船鐵製百噸參隻、同八拾噸貳隻を以て運搬給水を經營し港灣部に於て其業務を管掌せり。
▲渡船 當初市は築港櫻島間に發動機船壹艘を配置し無料にて兩者交通の便を計りしも大正貳年四月より料金を徴収する事とし大正七年以降參艘を配置せり、而て拾參年四月よりは天保山棧橋及市營電車と連絡の爲め終夜運轉を開始せり。

▲港内船舶塵芥取扱 大正五年四月港内船舶の塵芥取除の爲め運搬船壹艘を之に充て入港船舶の便利を計りつゝあり。

▲航路標識 現今大阪築港の標識は參個にして、南北兩突堤先端の燈臺貳個は燈光統一の爲め明治四拾貳年五月拾壹日逕信省航路標識管理所の所管に移し石油燈を使用せり又大棧橋最端の標識は五拾燭光電燈壹個を備へ船舶航行の安全を期せり。

Table with 4 columns: 燈標, 燈臺, 標識. Rows include 通號, 位置, 北緯, 東經, 初點年月日, 構造, 燈質, 明孤, 基礎上燈火ノ高, 滿潮面上燈火ノ高, 光達距離.

▲天氣豫報及警報信號 大阪府立壹等測候所は明治四拾參年九月壹日築港埠頭地に移轉し其他安治川木津川沿岸に警報信號標の設置あり。

▲船舶信號 大正貳年九月より大棧橋先端に港灣部出張所を設け、出入船舶の見張りをなすと共に信號を交換し、錨地の指定其他各般の便宜を講じつゝありしが大正拾年八月大阪府港務部の開設と共に之を引續ぎたり。

第六 埋立地及其利用

一、埋立地 既成埋立地の總面積百貳拾六萬餘坪にして内其大部分百拾萬餘坪は既に下付を受け、下表の如く利用せられつゝあり。

Table with 11 columns: 使用別, 官公署, 學校社寺病遊園地, 銀行, 倉庫上屋, 運送店, 工場, 住宅店舗, 物揚場橋臺敷, 運河, 道路. Rows include 北海岸道及南海岸道一二丁目, 自一條通及出崎町至八條通, 天保町, 八幡屋町及田中町, 川岸町, 櫻島町, 新福崎町及南海岸通三丁目.

(續)

場所別	官公署	學校 病院 遊園地	銀行	倉庫上屋	運送店	工場	住宅店舖	物橋 橋臺敷	運河	道路
福町 鶴町 鶴濱通	23,759	4,904	—	36,276	—	46,133	68,850	1,000	12,469	64,343
船 町	80,448	—	—	—	—	134,212	—	—	—	22,102
南恩加島町	14,269	—	—	3,720	—	36,190	1,662	—	—	10,185
平尾町	—	—	—	—	—	3,190	—	—	—	304
千島町	—	—	—	294	—	254	—	—	—	—
計	185,354	16,762	510	126,495	3,886	248,495	142,439	7,986	48,061	191,137

又埋立地内に於ける最近拾壹ヶ年間の戸數及人口は次表の如く著しく増加せり。

年 次	埠 頭 地		櫻 島 町		南恩加島及 福町 鶴町 船町		計	
	戸 數	人 口	戸 數	人 口	戸 數	人 口	戸 數	人 口
大正二年末	1,665	5,809	—	—	—	—	1,665	5,809
大正三年末	1,888	6,836	—	—	—	—	1,888	6,836
大正四年末	2,067	7,511	—	—	—	—	2,067	7,511
大正五年十月	2,143	8,115	—	—	—	—	2,143	8,115
大正六年七月	2,190	8,903	—	—	—	—	2,190	8,903
大正七年五月	2,366	10,378	大正七年五月迄埠頭埋立地ニ含ム		—	—	2,366	10,378
大正八年七月	2,409	10,563	71	221	140	477	2,620	11,261
大正九年四月	2,552	11,311	80	234	322	1,202	2,954	12,747
大正十年五月	2,690	11,422	64	196	1,059	4,197	3,813	15,815
大正十一年五月	2,819	11,979	74	208	1,160	4,104	4,053	16,291
大正十二年五月	2,760	13,114	44	152	2,696	10,254	5,500	23,520
大正十三年十二月	2,955	12,334	66	202	3,054	9,456	6,115	21,992

二、倉庫及上屋の面積 築港及櫻島に於ける倉庫及上屋は市設拾四棟九千四百坪、私設百四拾六棟參萬參千貳百八拾壹坪合計百六拾棟四萬貳千六百八拾壹坪にして何れも極度に使用されつゝあり。

▲市設倉庫及上屋 築港埠頭地内に建設せられある市有上屋は八棟四千八百拾坪にして内大棧橋左右繫船護岸に面せるもの七棟、安治川尻南岸繫船護岸に沿へるもの壹棟なり。櫻島所在のものは上屋四棟參千貳百四坪、倉庫貳棟千參百八拾六坪、合計六棟四千五百九十坪にして是等上屋の大部分は市設保稅地域の指定を受け通關貨物の荷捌用として一般に利用せしめ其他の上屋は倉庫業者に賃貸活用せられつゝあり。殊に櫻島所在のものは鐵道引込線との連絡完全なるを以て貨物の出入夥多頻繁なり。

▲私設倉庫及上屋 築港に於ける各種設備の進捗すると共に私有倉庫及上屋の建設著しく増加し現在築港埠頭沿岸地に四拾壹棟九千九百九拾壹坪、櫻島貳拾九棟壹萬壹千七拾八坪、天保山運河沿岸地五拾四棟八千五百五拾七坪、木津川水路沿岸貳拾四棟六千拾參坪、鶴濱通四棟貳千貳百參

拾參坪の多きに達し盛んに利用せられつゝあり。其他目下新築又は設計中に屬するもの亦尠ながら、大阪市に於ける貨物の大集散地として活動しつゝあり。

埋立地内上屋及倉庫現在表 (大正十三年十二月現在)

場 所	上	屋	倉	庫	計	所 有 者
築港埠頭沿岸地	8	4,810	—	—	8	4,810 大阪市
	—	—	17	3,440	17	3,440 三菱倉庫株式會社
	—	—	2	1,342	2	1,342 大正運輸株式會社
	—	—	5	264	5	264 是則照義
	9	1,859	6	1,707	15	3,566 住友倉庫
櫻島町	1	234	—	—	1	234 住友倉庫
	—	—	19	4,982	19	4,982 三菱倉庫株式會社
	4	3,204	2	1,386	6	4,590 大阪市
鶴町一丁目	—	—	3	1,272	3	1,272 東神倉庫株式會社
	3	671	2	1,749	5	2,420 三菱倉庫株式會社
鶴町四丁目	5	1,053	5	1,668	10	2,721 日本棉花株式會社
鶴濱通一丁目	—	—	1	203	1	203 日本商工株式會社
同 二丁目	—	—	2	65	2	65 宮崎元治
福町二丁目	—	—	2	403	2	403 森本冷蔵庫
天保山運河沿岸	—	—	2	1,830	2	1,830 葛原冷蔵庫
	1	36	5	568	6	604 大阪倉庫株式會社
	3	319	4	3,101	7	3,420 東神倉庫株式會社
	2	232	6	1,563	8	1,795 株式會社富島組
	7	320	6	216	13	536 合資會社清水組
	—	—	1	200	1	200 廣海二三那
	—	—	1	122	1	122 株式會社安宅商會
	—	—	1	24	1	24 原田汽船株式會社
	2	181	2	646	4	827 浪華倉庫株式會社
	—	—	3	139	3	139 株式會社島田商會
自一條通至八條通	1	30	1	248	2	278 合名會社高田商會
	2	120	8	600	10	720 川口平三那
	1	66	2	326	3	392 小山政次那
	—	—	1	103	1	103 嘉納合名會社
	—	—	2	1,379	2	1,379 東神倉庫株式會社
計	49	13,135	111	29,546	160	42,581

三、貿易機關 税關輸入部移轉以來、保稅地域の設定、外航船舶の陸地交通指定場所の増加せるあり、加之近時入港船舶、出入貨物の増加に伴ひ各種貿易機關の新設及移轉し來たれるもの甚だ多く海運業者には日本郵船、大阪商船、尼崎汽船部等運送取扱業者には大正運輸、富島組、其他各回漕店仲仕供給業者等の各出張所、代理店設置せられ三菱、住友、東神の各倉庫會社は貨物保管業を經營せる等各般の必要機關略備はるに至れり。

▲**税關** 大阪税關にては明治參拾八年貳月監視派出所を築港埠頭大棧橋側に設置し、次で同四拾壹年拾貳月櫻島に、翌年四月築港埠頭に税關出張所を設置し、壹般輸入事務を取扱ふに至りしが同四拾四年四月輸入部を全然築港に移轉し、税關本廳舎も亦大正九年埠頭地に移轉開廳するに至れり。

▲**保稅地域** 税關の本據を築港に移轉したるより税關は左記の市有上屋及其附近を税關法に依る通關貨物陸揚船積及藏置場所に指定し、外國貨物の出入地點たらしめたり、此總面積は建物四千九百五拾五坪、岸壁及土地四千六拾參坪、棧橋々面五千四百五拾六坪を有し輸出入貨物の爲に盛に利用せらる。

壹、大棧橋	大棧橋壹圓(上屋内共)
貳、大棧橋基點南側	南第壹號及同第貳號上屋及其正面土地並に岸壁
參、大棧橋基點北側	北第貳號及同第參號上屋跡及正面土地並に岸壁
四、安治川口南岸	安治川第參號乃至同第五號上屋及正面土地並に岸壁
五、安治川口北岸	櫻島第貳號乃至同第四號上屋及正面土地並に岸壁(鐵橋共)

▲**假置場** 外國貨物の改装、仕分其他の手入を爲さんとするもの、便を計る爲め本市に於ては大棧橋北第壹號上屋五百四坪に對し假置場の持許を受け之を壹般に開放せり、之等の事實周知せらるゝに伴ひ漸次利用者の多きを加ふるに至れり。

附 錄 終

大正十四年三月廿五日印刷

大正十四年四月一日發行

大 阪 市 役 所 港 灣 部

大阪市北區上福島南二丁目二三八番地

印刷者 長 尾 政 吉

大阪市北區上福島南二丁目二三八番地

印刷所 株式會社 大 阪 國 文 社

電話土佐堀七五番

14.2b

75

終