

326
271



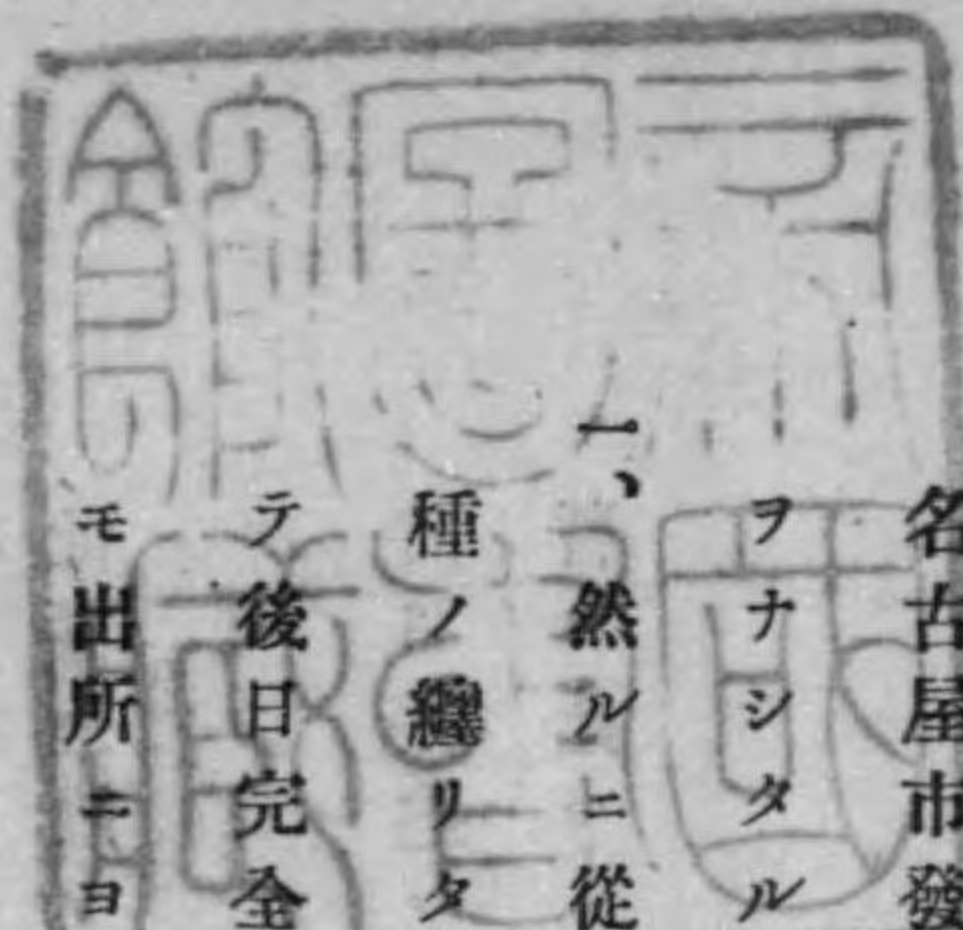
始



海運ニ關スル調査

名古屋經濟會

326-271



緒言

一、名古屋市工業發達ニ伴ヒ、貿易モ亦長足ノ進歩ヲ遂ゲントスル際、名古屋港ノ價值如何ハ貿易ノ消長ニ關スルノミナラズ、惹テハ工業ノ盛衰ニモ關シ結局名古屋市發展ニ影響スルヲ大ナルヲ以テ茲ニ名古屋ト海運トノ關係ニツキ調査ヲナシタルナリ。

然ルニ從來名古屋市ハ海運トノ關係密接ナラズ本調査モ困難ニシテ是レ迄究種ノ纏リタル調査ノ發表セラレタルモノ少ケレバ此際不完全ナガラ本調査ヲ以テ後日完全ナル研究ヲ遂ゲントスル者ニ資セントス、從テコ、ニ掲グル統計類モ出所ニヨリ趣キヲ異ニシ、統一ヲ欠クノ嫌アルモ、之レ亦後日完全ナルモノヲ見ルニ至ル迄ノ記録トシテ記載セリ。

一、由來海運ハ陸運ト異ナリ、軌道、墜道、鐵橋、其他各種ノ設備等ニ要スル固定資本ヲ負担スルコトナク、單ニ船舶ヲ所持セバ茫茫タル海上何等ノ束縛ヲ受

ル 寄贈本

大正
6. 9. 14
寄贈

クルコトナク萬里ノ異邦へ自由ニ航行ナシ得ルナリ、即チ海運ハ陸運ニ比シ簡
 單自由ニシテ安價ノ費用ノ負担ニテ事足ルト同時ニ亦海運ハ世界的ノ性質ヲ有
 スルモノト言ハザル可カラズ、仍テ海運ナルモノハ一國一地方ニ止マラズ、
 世界全般ノ狀況ヲモ洞察セザル可カラザルヲ以テ、調査ノ範圍モ亦廣大ナラザ
 ル可カラズ、然ルニ此調査タルヤ今回最初ノ着手ナレバ材料不備ニシテ又發表
 時日接迫ノ爲メ調査完キヲ得ザルモ之亦後日増訂改訂ノ期アルヲ信ズルヲ以テ
 暫ク此マ、上梓セントス、幸ヒ之ヲ諒セヨ。

目次

第一章	名古屋港概観……………	一
第二章	名古屋ニ於ケル海陸連絡機關及ビ施設……………	七
第一節	築港……………	七
第二節	臨港鐵道……………	二九
第三節	堀川、新堀川……………	三四
第四節	倉庫……………	四二
第五節	舢舨、引曳用小蒸汽船、人足……………	五六
第六節	名古屋港ニ於ケル荷役力……………	五八
第七節	税關……………	七一
第三章	航路……………	八〇
第一節	名古屋及ビ四日市寄港船……………	八〇
第二節	日本ニ於ケル其他主要航路……………	八八
第三節	日本ニ於ケル外國汽船會社航路……………	一〇二

第四節	神戶及ビ横濱ニ於ケル外國汽船會社及全代理店	一三二
第五節	世界ニ於ケル船舶動靜	一二五
第四章 運賃		一四七
第一節	歐洲線	一四七
第二節	紐育線	一五四
第三節	濠洲線	一五六
第四節	米國線	一六〇
第五節	印度航線(孟買)	一六五
第六節	印度航線(古倫母)	一六五
第七節	印度航線(彼南)	一六六
第八節	印度航線(新嘉坡)	一六六
第九節	印度航線(香港)	一六八
第十節	印度航線(甲谷陀)	一六九
第十一節	南洋線	一六九
第十二節	上海線	一七二

第十三節	北清線(仁川行)	一七四
第十四節	北清線(大連行)	一七四
第十五節	北清線(天津行)	一七五
第十六節	北清線(牛莊行)	一七五
第十七節	朝鮮各地行	一七六
第十八節	北海道	一七七
第十九節	青島線	一八一
第二十節	臺灣行	一八二
第二十一節	本邦運賃騰貴ノ原因	一八四
第二十二節	世界運賃界狀況	一八七
第五章 汽船株相場		二〇六
第六章 名古屋輸出品ノ狀況		二〇九
第一節	名古屋海外輸出品製産概況	二〇九
第二節	輸出品ノ種類、仕向地、數量	二二二
第三節	實際ノ海外行名古屋製品ノ總額	二五〇

第七章	名古屋輸入品ノ狀況	二五八
第一節	概論	二五八
第二節	内地輸入品	二五九
第三節	海外輸入品	二六六
第四節	輸入品ニ關スル詳細	二七四
第五節	名古屋港及四日市港ヨリ輸入シタル貨物ノ統計	二七七
第八章	世界ニ於ケル貿易界狀況	二九二
第一節	本邦外國貿易調	二九三
第二節	本邦外國貿易ノ内外船別調	二九七
第三節	世界貿易ノ消長	二九九
第九章	結論	三〇四
第一節	名古屋直接寄港航路ノ開始及ビ名古屋港水深増加ノ大急務	三〇四
第二節	名古屋港ニ於ケル設備改良	三二三
第三節	結論ノ要点	三三三

海運ニ關スル調査

第一章 名古屋港概観

名古屋港ニ於ケル船舶出入ノ當初ヲ回想スルニ明治三十九年十二月二日三井物産儲船相川丸(長二百七十呎) 筑前炭二千噸ヲ滿載シ、船首十八呎五吋、船尾十九呎ノ屹水ヲ以テ午後三時入港、荷役ニ着手セリ、起重機ヲ使用シ、名古屋港ニ於テ荷役シタルハ之レヲ以テ嚙矢トスベク、荷役ニハ附近ノ農夫ヲ使役シ、入港當日一時間百五十噸、第二日千三百八十噸、第三日正午迄ニ四百七十噸ヲ荷役シタルガ日足短カキ十二月ニ於テ僅カ一日半ニ二千噸ノ荷役ヲ爲シタルハ記録破リト云フモ不可ナク、實ニ相川丸ノ入港ハ貨物船ノ名古屋港ニ投錨シタル第一次船タリ。次イデ三井物産會社ハ明治四十年一月二十三日社船阿蘇山丸(千七百五噸)ヲシテ入港セシメタルアリ、即チ阿蘇山丸ハ上海ノ雜貨並ニ棉花ヲ滿積シテ入港シタルガ、當時名古屋港ニ稅關支署ノ設置ナキコト、テ、態々該汽船ハ一旦四日市港ニ寄港シ、稅關官吏ノ便乗ヲ乞ヒ、名古屋港ニ受檢ヲ乞ヒタルガ、之レ蓋シ外國貿易船入港ノ嚙矢ナリ。引續キ大阪商船會社ハ從來ノ不定期船出入ニ替ヘ、明治四十年新ニ臺灣定期航路ヲ開キ、横濱、打狗線ノ寄港地、並ニ名古屋、打狗線ノ起點地トナシタルガ、尙、鹿兒島、大島、沖繩經由基隆線並ニ朝鮮經由大連線ヲ始メ紀州航路ヲ開始セリ、亦日本郵船會社ハ明治四十五年三月九日北海道定期航路ヲ開キ、名古屋對北海道ノ商取引ニ革命ヲ與ヘ、名古屋ヲシテ北海材並ニ肥料、

雜穀等ノ移入ニ多大ノ便宜ヲ與フルニ至リ、又北支那命令航路船ノ寄港ヲ開始シ、一方橫濱打狗線ノ臨時復航、寄港ヲ見ルニ至リ、内外社外臨時船トシテ九州北海道ノ石炭船、支那、浦塩方面ヨリ豆及豆粕ヲ輸入スル汽船、又北海道ヨリ材木、穀類、肥料等ヲ輸入スル汽船頻繁ニ寄港スルニ至レリ。
 昨秋四日市ベスト發生以來、郵船、商船ノ米國航路船、孟買航路船等六千噸級ノ汽船等續々名古屋へ入港スルニ至リ、益々外國貿易港タルノ面目ヲ立ツルニ至レリ、今最近三ヶ年ノ名古屋入港ノ外國貿易船ヲ調査シタルニ左ノ如シ

大正五年度外國貿易船

月	國籍	入港	出港
一月	日	八隻	九隻
二月	日	九隻	八隻
三月	露	一	一
四月	日	六隻	三隻
五月	日	二隻	一
六月	英	一	一
合計		二一八、三九七	二〇五、八五六

大正四年度外國貿易船

月	國籍	入港	出港
一月	日	八隻	八隻
二月	日	九隻	九隻
三月	日	一	一
四月	日	一五隻	一〇隻
五月	日	一〇隻	七隻
六月	日	七隻	四隻
七月	日	六隻	五隻
八月	日	三隻	四隻
九月	日	八隻	五隻
十月	露	一	一
十一月	日	二隻	三隻
十二月	露	一	一
合計		二一八、三九七	二〇五、八五六

月	大正三年度外國貿易船		國籍	港	船
	支	入			
一月	支	入	日	支	日
二月	支	入	日	支	日
三月	支	入	日	支	日
四月	支	入	日	支	日
五月	支	入	日	支	日
六月	支	入	日	支	日
合計	支	入	日	支	日
合計	支	入	日	支	日

月	日	噸數	國籍	港	船
七月	日	九	支	日	八
八月	日	八	支	日	八
九月	日	九	支	日	八
十月	日	一三	支	日	一四
十一月	日	八	支	日	七
十二月	日	九	支	日	六
合計	日	一四	支	日	一〇一

尙、名古屋ニ於ケル出入船舶ノ増加就中大型船舶ノ増加ニ關スル名古屋港務所ノ調査ヲ摘録スレバ左ノ如シ

一、出入船舶ノ増加

本港ノ出入船舶ハ明治四十一年即チ開港當時ニ至テハ左ニ掲グルガ如ク汽船帆船ヲ合セテ入港數二萬四千六百餘隻此ノ總噸數六十一萬四千七百餘噸ナリシガ、最近ノ大正五年ニ至リテハ六萬四千八百餘隻二百四十二萬五千三百餘噸ニ上リ此ノ間隻數ハ二倍六分、噸數ハ四倍ニ達シタリ、即チ左ノ如シ

名古屋港入港船舶累年比較表

年次	汽船		帆船		合計	汽船一隻平均噸數
	隻數	噸數	隻數	噸數		
明治四十一年	一、〇〇六	三九八、二〇〇	三、三六六	三、三六六〇〇	四、三七二	三九〇、〇〇〇
全 四十二年	一、四四三	四九一、五七六	二、五一一	三、七、四六六	三、六、九四四	三三八、〇〇〇

年	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
明治四十三年	二〇三五	八五、八五五	五〇、三三三	六八七、二六六	五、三四七	一、五〇三、九六一	四三三、六
全 四十四年	一、四七〇	九八、八三四	五〇、四四五	六八八、四一五	五、九〇五	一、五七三、三三九	六八、二五
大 正 元 年	一、五五五	一、二四、三三〇	五、九八一	六八七、六六六	五、五五六	一、八三三、〇六六	七三、九
全 二 年	一、四六〇	一、八八、二九九	五〇、九六五	六八〇、六五二	五、三四五	一、六六一、九四〇	八七、〇
全 三 年	一、七五五	一、五五〇、九八一	五〇、〇四〇	七〇〇、六四四	五、七九六	二、二五一、六六五	八三、〇
全 四 年	一、六七〇	一、四四〇、五五〇	五、四三四	七〇七、四四五	五、一〇四	二、二七三、九二五	八三、〇
全 五 年	一、八四〇	一、五五〇、九六〇	六三、〇一八	九一九、〇〇四	六、八八八	二、四三三、五九四	八八、六
明治四十五年ノ額ニ 對スル大正五年ニ於 ケル増加額歩合	七、九	四〇、五	一、六、七	一九、〇	二、六、三	三、九、五	二、八、二

二、大型船舶ノ増加

就中最モ著シキ増加ヲ爲セルハ大型汽船ノ出入ニテ、左表ニ示スガ如ク明治四十一年ノ入港汽船ハ最大級ニテ三千噸、其出入ノ最モ多カリシモノハ概シテ千噸以下ノモノナリシナリ、然ルニ最近ノ大正五年ニハ最大級トシテハ六千五百噸ノモノ屢入港セルアリ、而モ出入ノ最多ナルハ千噸以上三千噸級ノモノナルヲ以テ其一隻平均噸數ノ如キモ前者ノ二百九十噸ナルニ比シ後者ハ八百十八噸ニ當リ約三倍セル割合ナリ。

入港汽船噸級別表

噸級	明治四十一年	明治四十三年	大正元年	大正三年	大正五年
千噸未滿	九三四	一、八〇四	一、一五四	一、二一一	一、三四九
千噸以上	一四八、〇五七	四〇一、五五五	三〇一、〇七一	二五六、四七七	三九一、三一六
七千噸未滿	七三	一二六	一九三	一九八	二一六
七千噸以上	一〇一、八八八	一九五、七九六	二六九、九四六	三〇九、三一九	三二一、八六一

噸級	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
二千噸以上	二〇	七五	一三八	二二五	一九三		
三千噸未滿	四四、九七一	一七三、〇七〇	三三〇、四二三	五四八、五八七	四七二、二三九		
三千噸以上	一	二〇	六一	九三	五七		
四千噸未滿	三、二〇四	六六、四三四	二〇三、九一一	三〇九、〇五三	一八九、四五九		
四千噸以上			九	二八	一〇		
五千噸未滿			三八、九七九	一一二、一〇四	四三、七四九		
五千噸以上							
六千噸未滿							
六千噸以上							
七千噸未滿							
七千噸以上							
合 計	一、〇二八	二、〇二五	一、五四五	一、七五六	一、八四〇		
噸數	二九八、二二〇	八三六、八五五	一、一三四、三三〇	一、五五〇、五八一	一、五〇六、一九〇		

第二章 名古屋ニ於ケル海陸連絡機關及ヒ施設

第一節 築 港

一、名古屋港ノ位置、潮位、潮流、風向

イ、位 置

名古屋港ハ市ノ西南ニアリテ伊勢灣ノ極北ニ位シ、港口ニ建設シタル西突堤燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ニ包含スル水面全部ヲ稱スルモノニシテ港内潮緩カニ知多半島南ニ走リ東南ノ港口ヲ擁ス、海陸自然ノ形勢ハ四時風濤シ船舶ノ碇繫ニ適シ本洲中部ニ於ケル貨物集散上最モ樞要ナル地点ヲ占ム。

名古屋港ハ之レヲ内港外港ニ區分ス、内港ハ東突堤(長一千五百五十四間)西突堤(長二千四百十間)及防砂堤長(二千二十六間)ヲ以テ抱擁シタル海面ノ區域トシ其内港ニ屬セザル部分ヲ外港トス、而シテ其内港ヲ更ニ左ノ二區ニ分別ス。

第一區ハ三角形目標ヲ戴ケル紅色錐形浮標及圓筒形目標ヲ戴ケル黑色錐形浮標ヲ以テ圍マレタル線以内トシ之レヲ總噸數五十噸以上ノ汽船碇泊所トス。

第二區ハ第一區ノ區域外ニシテ之レヲ總噸數五十噸未滿ノ汽船及帆船雜種船ノ碇泊所トス。

ロ、潮 位

多年ノ觀測ニ基ツキ本度ヲ豫測シタル本港潮候時及ヒ水深表ハ別表ノ如クナルモ尙ホ最近滿一ケ年間(自大正四年四月)ノ潮位ハ左ノ如シ

最 滿 潮 面	全 年	十 尺 四 寸 五 分	夏 季 (自 五 月 風 位 南 東 至 十 月 季 節)	十 尺 四 寸 五 分	冬 季 (自 十 一 月 風 位 北 西 至 四 月 季 節)	十 尺 〇 寸 三 分
	期 望 滿 潮 面	九 尺 四 寸 九 分	九 尺 七 寸 八 分	九 尺 二 寸 一 分		

平 均 滿 潮 面	八 尺 一 寸 九 分	八 尺 四 寸 四 分	七 尺 九 寸 五 分
平 均 海 面	五 尺 七 寸 六 分	六 尺 〇 寸 五 分	五 尺 四 寸 六 分
平 均 干 潮 面	三 尺 二 寸 五 分	三 尺 五 寸 六 分	二 尺 九 寸 四 分
期 望 干 潮 面	九 寸 五 分	一 尺 二 寸 九 分	六 寸 一 分
最 干 潮 面	〇 尺 以 下 七 分	一 寸 八 分	〇 尺 以 下 七 分

但シ〇尺ハ東京灣中等潮位ヨリ低キコト五尺四寸七分

ハ、潮 流

落潮時ノ潮向ハ本港ヨリ東突堤頭部附近迄航路ニ向ヒ直流シ夫ヨリ航路ニ沿テ外港ニ出デ横須賀沖ニ向テ退流スルガ如シ其速力内港區ニアリテハ航路ノ中央部最モ強ク一時間往々一海里五分ノ一ニ及ブコトアリ而シテ外港區ニ於テハ其速力最強一時間一海里四分ノ一ナルガ如シ。

漲潮時ノ潮向ハ港口ヲ斜ニ東突堤ニ向ヒ彎曲内港航路ニ進入シ夫ヨリ航路ニ沿ヒ本港ニ向フモノ、如シ其速力ハ概シテ落潮時ヨリ稍遅緩ナルヲ常トス只東突堤頭部附近ノ一小部分ニ於テ一時間一海里半ノ流速ヲ見ルコトアリ。

日長沖潮流觀測表 海岸ヨリ一千間

觀 測 時	方 向	浮標ノ流 レシ距離	全上時間	速 度	潮	東 風
八、三〇〇〇分	南六五度西	三三	四〇〇	〇、八二五	滿潮後一時半	全
八、一〇〇〇	南八〇度西	全	五二〇	〇、六一九	滿潮後二時間二十分	全
八、五〇〇〇	南八〇度西	全	六〇〇	〇、五五〇	全 二時間五十分	全

九,三〇,〇〇	全	七,〇〇	〇,四七一	全	三時間半	
一〇,一〇,〇〇	南四五度西	一四,三〇	〇,二二八	全	四時間十分	
一〇,五〇,〇〇	南四〇度西	三〇,〇〇	〇,一四〇	全	四時間五十八分	
一一,三〇,〇〇	北	〇,〇〇	〇,〇〇〇	全	五時間半	
〇,一〇,〇〇	〇	〇,〇〇	〇,〇〇〇	干潮后二十分		
〇,五〇,〇〇	北七〇東	九,〇〇	〇,三六七	全	一時間	
一,三七,〇〇	北六〇東	七,〇〇	〇,四七一	全	一時間四十七分	
二,一〇,〇〇	北八〇東	九,〇〇	〇,三六七	全	二時間二十分	
二,五二,〇〇	北四五東	七,三〇	〇,四四〇	全	三時間二分	
三,三〇,〇〇	北四〇東	七,〇〇	〇,四七一	全	三時間四十分	
四,一〇,〇〇	北一〇東	六,三〇	〇,五〇一	全	四時間二十分	
七,五〇,〇〇	南八八西	四,一五	〇,七五〇	滿後一時間五十分		東風
九,〇五,〇〇	南七二西	四,四〇	四,〇〇〇	全	三時間五分	南東風
九,五〇,〇〇	南七六西	四,一五	〇,七五〇	滿潮後三時間五十分		南風
一〇,五〇,〇〇	南七五西	五,〇〇	〇,六四〇	全	四時間五十分	南風
一一,五〇,〇〇	南六〇西	五,〇〇	〇,三三〇	干潮		全
〇,五五,〇〇	北一六西	五,〇〇	〇,二二〇	干潮後一時間五分		全
一,五〇,〇〇	北三〇東	四,五〇	〇,六五〇	全	一時間五分	全
二,五〇,〇〇	北三〇東	三,三〇	〇,八〇〇	全	三時間	西南風

三,五〇,〇〇	北四七東	三,〇〇	一,〇九〇	全	四時間	西南風
四,三〇,〇〇	北三七東	三,八〇	一,〇二〇	全	四時間四十分	全
八,二九,〇〇	南八〇西	五,〇〇	〇,六四〇	滿潮後二時間半		東風
九,〇三,〇〇	南八〇西	四,〇〇	〇,八〇〇	全	三時間半	南東風
九,三〇,〇〇	南八〇西	三,二〇	〇,九二〇	全	三時間半	
一〇,〇〇,〇〇	南八〇西	四,〇〇	〇,八〇〇	全	四時間	
一〇,三〇,〇〇	南六三西	五,五〇	〇,五三六	全	四時間半	
一一,〇〇,〇〇	南七五西	八,五〇	〇,三六二	全	五時間半	
一一,三九,〇〇	〇	〇,〇〇	〇,〇〇〇	干潮後十一分		
一,〇〇,〇〇	北五東	八,〇〇	〇,四〇〇	全	一時間四十分	
一,三一,三〇	北二〇東	六,二〇	〇,五〇五	全	一時三十一分三十秒	
二,〇〇,〇〇	北一七東	四,〇〇	〇,八〇〇	全	二時間十分	
二,三〇,〇〇	北一二東	三,〇〇	一,〇六六	全	二時間四十分	
三,〇〇,〇〇	北六〇東	二,二〇	一,三七一	全	三時間十分	
三,三〇,〇〇	北五〇東	二,二〇	一,三七一	全	三時間四十分	
三,五五,〇〇	北四五東	二,二〇	一,三七一	全	四時間五分	

二、風
 最多及ビ最強風向
 最大速度 (每秒)

北西及南々東
 北西二十三米

南々東四十米三

平均風向ハ冬春ノ候ハ北西夏季ハ南西ノ風多シ、各月ノ最多風向ハ北西風ナリ、風速度ハ一般ニ冬期(一、二、三月)ニ於テ強ケレトモ地方ノ慣例トシテ夏秋ノ交ニ見ル東南風ハ殊ニ強シ、然レトモ其度數極メテ少ナシ北西風ハ十米突以上ノモノハ一年間六十二回十五米突以上ノモノ四回(三十九年度)ニシテ二、三、四月ノ時期ニ多ク、二十米突以上ノ風ハ殆ンドナシ、過半ハ一五米突以下ナリ、加フルニ北西ノ對岸距離僅カニ一四、四海里ナルヲ以テ高三尺ニ越エズ(計算ニヨルモ四尺以内ニシテ漁夫ノ言ニヨルモ大風ノ時四、五尺ヲ超エズトノ事ナリ)亦彼ノ恐ルベキ東南ノ暴風ト雖モ幸ニ知多半島ノ防グアルヲ以テ激浪ヲ見ズ殊ニ東西兩突堤ニ圍マル港内ノ靜穩ナルハ云フヲ俟タズ。

明治二十四年乃至同三十八年ノ十五年間毎日廿四回ニ觀測シタル名古屋ノ風速度ハ全年平均二米七八即チ一日百四十九里三ヲ吹走スルノ割合ニ相當シ暑候ニ弱ク寒候ニ強ケレトモ其最モ強勢ナルモノハ秋季ノ暴風ニアリ。

各月ノ變化ノ状態ヲ見ルニ十一月乃至三月ノ五ヶ月ハ強加シ四月乃至十月ノ七ヶ月ハ弱減スレトモ八、九月ハ同一ヲ呈スルガ如シ。

月次	前月ヨリ	月次	前月ヨリ	月次	前月ヨリ
一月	強 〇、一二	五月	弱 〇、一九	九月	〇、〇〇
二月	強 〇、五八	六月	弱 〇、四一	十月	〇、〇二
三月	強 〇、〇三	七月	弱 〇、一五	十一月	弱 〇、一四
四月	強 〇、二九	八月	弱 〇、〇四	十二月	強 〇、二三

從來ノ風速度最強ノモノ左ノ如シ

明治二十九年八月三十日 三十二米二(一時間七十二哩〇三)
 全 三十六年七月九日 三十一米四南東(全 七十哩二)
 全 三十七年七月十日 二十八米四南東(全 六十五哩五)
 大正元年九月二十三日 四十米三 (全 九十哩一五)

二、名古屋港ニ於ケル設備

イ、突堤 防砂堤

- 一、東 突堤 延長千五百五十四間
- 内 土堤長六百二間 石堤長九百五十二間
- 東南ヨリ來ル港内波浪ト土砂ノ埋歿ヲ防グ
- 一、西 突堤 延長二千四百十間
- 内 土堤長千百十三間 石堤長千二百九十七間
- 西風ニ由リ起ル波濤ト土砂ノ港底ヲ埋歿スルヲ防遮セシム
- 一、防砂堤 延長二千二十六間
- 航路ノ埋填ヲ防グ目的ニシテ水中ニ没ス

港内水面積ハ東突堤線以內百七十三萬五千坪ナリ。
 港口ハ幅百六十間水深二十二尺ニシテ干滿潮ノ流速ヲ利用シ其ノ深淺ヲ維持スルモノトス、海成地質ハ其上層概ネ柔軟ナル泥土ナリ、下層ニ至リテハ殆ド粘土及ビ細砂ヨリ成リ其層頗ル厚シ、故ニ船舶ノ投錨碇泊ニ適ス

口、船 溜

總浚渫面積二十六萬五千坪
 内 汽船碇泊場面積二十一萬五千坪 水深二十三尺乃至二十七尺
 帆船碇泊場面積三萬五千坪 水深六尺
 帆船避難面積一萬五千坪 水深六尺
 繫船浮標八十六個アリテ各浮標間ノ距離九十五間乃至百四十間ナリ。

ハ、航 路

名古屋港ニ入ラントスル船舶ハ海軍水路部ノ海圖ニ示ス普通船路ニ依リ日長岬ヲ距ル二海里四分ノ一ノ地点マデ舟行シ之レヨリ針路ヲ本港西突堤燈臺ヲ北四十六度卅分東ニ望ム線上ニ取り港口ニ近邁シテヨリハ港内航路中ニ設置シアル三角形目標ヲ載ケル紅色錐形浮標ヲ右舷ニ圓筒形目標ヲ載ケル黑色錐形浮標ヲ左舷ニ築地導燈(高燈)ト築地前導燈(低燈)トノ燈火ヲ一直線ニ見テ其中間ヲ進航シ第七黑色八紅色錐形浮標ノ中間ヲ通過セバ直ニ針ヲ右舷ニ轉ジ内航第一區ノ碇泊場ニ入ルベシ。
 入港船舶外港ニ假泊シテ西突堤、燈臺ニ向ヒ航路案内依頼ノ信號ヲナセバ相當ノ便宜ヲ與フベシ。
 入港船舶ノ便ヲ計リ西突堤燈臺ニ於テ内港路ノ水深ヲ特設信號ニ依リ激潮ハ竿頭ニ青旗ヲ掲グ。

外港航路長千八百間 幅百二十間水深二十二尺
 内港航路長二千七百間 幅四十間水深二十五尺
 船溜熱田間航路長二千間 幅五十間水深六尺

二、燈臺及浮標

西突堤ノ頭端内港路ニ面シ左傍ニアルヲ西突堤燈臺ト稱シ、築地第四號地西南隅ニアルモノヲ名古屋港導燈ト云フ其他燈標及浮標ノ名稱位置構造等左ノ如シ

燈臺名稱	位置	北緯	東經	構造	等級及燈質	明弧	自基礎至燈火	自水面至燈火	燭光數	距離	記事
西突堤燈臺	西突堤ノ末端	三十五度二分二十秒	百三十六度五十一分二十五秒	上部鐵造下部コングリト造四角形白色	第五等アセチリン瓦斯明暗白色燈光發射ノ時間二秒	全度	五丈四尺	五丈六尺	千八百	十三浬	信號ヲ取扱フ
名古屋港新田前防上燈	熱田前防上	三十五度五分三十八秒	百三十六度三十二分三十二秒	鐵造、櫛形、方形、紅色、白色	不動紅色	全度	六丈	六丈七尺	八十	九浬	
名古屋港第四號地西南角燈	築地第四號地西南角	三十五度五分十五秒	百三十六度二十二分二十七秒	木角造白色	紅白交互燈光發射ノ時間十秒	全度	二丈九尺	三丈一尺	八十	九浬	
東突堤頭部燈臺	東突堤頭部	三十五度四分	百三十六度五十二分	鐵造圓筒上ナニ格子製構ヲ掲グ紅色	アセチリン瓦斯明暗紅色燈光發射ノ時間二秒	全度	二丈	二丈四尺	三十	六浬	
東突堤中央水路燈臺	東突堤中央水路	三十五度四分	百三十六度五十三分	鐵造圓筒上ナニ格子製構ヲ掲グ白色	アセチリン瓦斯明暗白色燈光發射ノ時間二秒	全度	二丈	二丈四尺	八十	七浬	

本港内ニ入ラン船舶ハ導燈ニ依リ航路ヲ進マシメ、築地前導燈(高燈)ト西突堤燈臺(低燈)トノ燈火ヲ一直線ニ見テ其中間ヲ進航シ第七黑色八紅色錐形浮標ノ中間ヲ通過セバ直ニ針ヲ右舷ニ轉ジ内航第一區ノ碇泊場ニ入ルベシ。

浮標名稱	位置	着色	構造	水面ノ高	大低潮ノ水深	事
東突堤 中央水路 西側燈臺	東突堤 中央水路 西側	三十五分 百三十六分	鐵造圓筒上 ナニ格子製 上ニ燈器ヲ 掲ケテ白	二丈四尺	二十尺	點火期間ハ毎年 十一月ヨリ翌年 三月ニ至ル五ヶ 月間
中川 竿口	中川 東側 頭部	三十五分 百三十六分	鐵造、四角 形、紅色	二丈五尺	三丈	
棧橋標燈	棧橋 頭部	不動紅色	六角形白色	二丈二尺	二丈八尺	二浬
西突堤 土堤水路 竿先	西突堤 土堤 竿先	不動紅色	水造白色	一丈四尺	一丈四尺	一浬半
第二號 第四號 第六號 浮標燈	突堤内 右舷	紅色上部 格子製ナニ 組立テ頂上 アセチリン 瓦斯 ニ一閃光ヲ 發ス	鐵造圓筒形 紅色上部 格子製ナニ 組立テ頂上 アセチリン 瓦斯 ニ一閃光ヲ 發ス	一丈一尺	百一十七尺	第二號柱燈浮標 ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク
外港第一 浮標燈	外港 左舷	紅色上部 格子製ナニ 組立テ頂上 アセチリン 瓦斯 ニ一閃光ヲ 發ス	鐵造圓筒形 紅色上部 格子製ナニ 組立テ頂上 アセチリン 瓦斯 ニ一閃光ヲ 發ス	一丈一尺	百一十八尺	外港第一號柱燈 ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク
外港第二 浮標燈	外港 右舷	紅色上部 格子製ナニ 組立テ頂上 アセチリン 瓦斯 ニ一閃光ヲ 發ス	鐵造圓筒形 紅色上部 格子製ナニ 組立テ頂上 アセチリン 瓦斯 ニ一閃光ヲ 發ス	一丈一尺	百一十八尺	外港第二號柱燈 ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク ハ各約七寸ク

浮標名稱	位置	着色	構造	水面ノ高	大低潮ノ水深	事
尾張國 知多郡 常滑市 トノガ 柱燈浮標	尾張國 知多郡 常滑市 トノガ	鐵造圓筒形 紅色上部 格子製ナニ 組立テ頂上 アセチリン 瓦斯 ニ一閃光ヲ 發ス	鐵造圓筒形 紅色上部 格子製ナニ 組立テ頂上 アセチリン 瓦斯 ニ一閃光ヲ 發ス	一丈一尺	百一十八尺	名古屋港西突堤 ハ北二十五 度東四十五 度野北十三 度間ハ四十 十度ノ水深
第一號、第三號、第五號、第七號、第九號、第十號、第十四號、第十五號、浮標	突堤内 左舷	黑	鐵造圓筒形 ナニ標ナニ テ三角標 テ頂上	九尺五寸	三尋	第一號、第三號、第五號及第七號ノ四浮標ハ防砂堤及西突堤内航路ノ左舷ニ設置シ第一號浮標ハ港口ニ有シ第二號第四號第六號及第八號柱燈浮標ト相對ス
第二號、第十號、第十四號、第十五號、浮標	碓泊場ノ左舷	黑	鐵造圓筒形 ナニ標ナニ テ三角標 テ頂上	九尺五寸	三尋	第九號及第十一號ノ二浮標ハ内港内碓泊場ノ左舷ニ碓置シ淺瀬區域ヲ示ス
防砂堤、頭部	防砂堤ノ海面	横線 黒	鐵造圓筒形 ナニ標ナニ テ三角標 テ頂上	一丈七尺	三尋	第十號、第十二號及第十四號ノ三浮標ハ内港内碓泊場ノ右舷ニ碓置シ淺瀬區域ヲ示ス
防砂堤、南方 及北方	防砂堤上ノ海面	横線 黒	鐵造圓筒形 ナニ標ナニ テ三角標 テ頂上	九尺五寸	北方二尋	横須賀地先ハ南二十度三十分東、名和地先ハ北五十五度五分東、永徳地先ハ北〇度五十分

水陸上施設

給水井戸 四棟 五百六十坪

九ヶ所(外ニ市營水道ノ設備アリ)

出入船舶ニ對シ罐水及飲料水供給ノ目的ヲ以テ築地内ニ給水地ヲ設ケ常ニ數百噸ノ清水ヲ貯フ給水地ハ瀘過池及貯水池ヨリ成リ堀井ヲ穿テテ其噴水ヲ之レニ導クノ装置ニシテ縣ハ給水

池ニ於テ一般ノ需要ニ應スルノ外尙船舶給水上ノ便ヲ謀リ直接若クハ給水營業者ヲシテ其求
メニ應ゼシム。(實際ニ於テ多ク各船へ給水ノ任ニ當リツ、アルハ名古屋給水合名會社ナリ)

埠頭 四ヶ所 延長二百二十五間

埋立地 總面積 八十一万千坪

内 東築地(五、六號地)面積五十二萬九千坪

西築地(自一號地至四號地)面積二十八万二千坪

道 路

内 幹線道路 幅八間半乃至十五間

支線道路 幅三間乃至六間

橋 梁 板橋幅四間長三十間乃至四十五間四ヶ所

運 河 幅三十間乃至四十五間、水深四尺乃至六尺、延長一千六百間

鐵 橋 一ヶ所長七十間、幅八間、兩側水深二十三尺

築地南岸ニアリテ汽船ヲ兩側ニ橫繫シ直チニ貨車又ハ船舶へ荷役ヲ行フニ便ス

鐵製繫船柱拾數個ヲ備へ鐵路四條ヲ布設シ、縣有上屋及官設海陸聯絡鐵道ニ接續ス、又小型

船舶ハ棧橋兩側ノ埠頭ニヨリ荷役スルコトヲ得

起 重 機

棧橋ニ三噸ノ「ハンド、クレーン」ノ設備アリテ船ヨリ貨車へ直接揚積ニ使用スルヲ得、使用

料實費徵收ノ事

三、名古屋築港沿革、方針及ビ工事現況

イ、沿革及ビ方針

最初ノ名古屋築港工事ハ明治二十九年度ヨリ着手、同四十三年度ヲ以テ竣工セリ。即チ港内東西兩突堤ヲ築造
シ東突堤ハ天白川吐口北側ヨリ西ニ向ヒ突出スルコト千五百五十四間東南ヨリ來ル港内ノ波浪ヲ防ギ之レヨ
リ又南ニ折レテ二千二十六間ノ防砂堤ヲ出シ航路ノ埋填ヲ防クヲ目的トス、又西突堤ハ庄内川吐口東側ヨリ
起リ南ニ二千四百十間ヲ突出シ主トシテ西風ニ由リ、起ル波濤ト土砂ノ港底に埋歿スルヲ防遮セシム、港口
ハ干潮ノ流速ヲ利用シ其ノ深淺ヲ維持スルモノニシテ此兩突堤ニヨリ抱擁スル面積中百七十三萬五千坪ヲ船
溜區域トシテ内十二萬坪ヲ水深二十三尺ニ浚渫シ港口ヨリ延長二千七百間幅二十間水深十八尺ノ航路ヲ穿チ
テ之レニ連絡セシム而シテ浚渫土砂ヲ利用シ寬成村地先キ面積二十八萬三千坪ヲ埋立テ市街地四箇所(第一
號地ヨリ第四號地ニ至ル土地)ヲ設ケ、尙ホ呼續村地先ニ於テ面積二十四萬九千坪ヲ包圍シ新開地(第五號地)
ヲ設ケ耕地及貯木場トナス、斯ク工事ノ進捗スルニ從ヒ棧橋、埠頭、給水池、繫船浮標、護岸波除ノ設備ト、
新開地周圍築堤、燈臺及橋梁ニ對スル改良工事ノ必要ヲ生シ明治三十七年着手、四十年終了ス、又四十年
ニ於テ突堤ノ保護、浚渫船ノ修理、出入船舶ニ對スル信號設備、燈臺棧橋間電話架設、棧橋事務所ノ建築ヲ
開始シ、更ニ航路幅員二十間ヲ四十間ニ擴張浚渫シ、其浚渫土砂ヲ以テ既成新開地(第五號地)ノ一部面積九
萬五千坪ヲ他ノ埋立地同様地上スルコト、ナシ又四十三年繫船浮標ノ増設ト上屋ノ建築ニ着手ス、四十三年
度ニ於テ政府ハ名古屋驛ト本港トノ間ニ臨港鐵道ヲ布設スルノ議熟セルヲ以テ本縣ニ於テモ之レニ隨伴シ棧

橋及上屋等ト連絡スベキ鐵道布設ヲ開始ス。

以上ハ三千噸級船舶ニ對スル施設ナリシモ近時ノ海運界ハ益々大船ヲ要求スルニ至リシカバ、明治四十三年度ヨリ大正七年度迄ノ九ケ年ノ繼續事業トシテ六千噸級船舶ヲ標準トスル擴張工事ヲ着手セリ、此工事ノ概要左ノ如シ

港口ヲ水深二十二尺ノ所ニ設ケ導水堤ヲ用ヒズシテ点燈標識ニ依リ港外水路ノ位置ヲ示シ其幅百二十間トシ又港内航路ハ底幅四十間延長二千七百間(共ニ從前ノ通り)トシ其ノ水深ヲ二十五尺(從前ハ十八尺)ニ増堀シ船溜ハ面積二十一萬五千坪(從前ハ十二萬坪)トシ内五萬坪ハ二十七尺、三萬五千坪ハ二十五尺、十三萬坪ハ二十三尺ニ浚渫スルモノナリ、又附帶工事トシテ船溜ニ接續シテ面積九萬坪水深十尺ノ帆船碇繫場ヲ設ケ、東堤突船通ヨリ幅五十間水深十尺ノ通路ヲ新設シ船溜熱田間ノ航路延長二千間ヲ幅五十間水深六尺ニ浚渫シ中川尻ニ長五百間幅二十間水深六尺ノ水路ヲ設ケ得タル浚渫土砂ヲ以テ六號地及七號地(内一部)ヲ埋立テ四十三萬七千七百三坪ノ埋立地ト三十五萬坪ノ取圍地ヲ得ルモノトス、其他二號地ニ埠頭ヲ増設シ、五六號地間ニ橋梁ヲ架スル等主ナルモノナリ、然ルニ内務省へ稟申ノ結果航路ノ幅員四十間ヲ約六十間トナスコトトシ許可セラル。此外築港工事着手以來既ニ十數年ノ星霜ヲ閱セルヲ以テ修補ノ必要ヲ生シ、一面入港船増加ノ爲メ改繕ヲ爲スノ必要モアリ、從テ別途計畫セラレタル工事數多アリ、今之レヲ列記セバ左ノ如シ

其ノ一、港灣修築工事 突堤及埋立地ノ修築、運河、帆船溜ノ浚渫及帆船溜ノ防波堤築造ノ必要ヨリ起リタルモノニシテ四十四年度以降三ケ年度ノ繼續工事ナリ。

其ノ二、航路標識改良工事 本港ノ發展ニ伴ヒ大形船ノ航海安全ヲ計ランガ爲メ、從來ノ東西兩突堤燈臺及導燈ヲ改造シ光力並光達距離ヲ増加シ、其不動光ナルヲ明暗燈トナシ、又内港航路右船浮標ヲ柱燈浮標ニ改メ新ニ常滑沖トガ瀬ニ柱燈浮標ヲ増設シ夜間船舶ノ出入ニ便セントシ明治四十五年度ニ於テ施行シタルモノナリ。

其ノ三、港灣改築工事 本工事ハ一、二號埋立地道路改築ヲ行ヒ給水地ヲ増設シ、又縣支辨ニ屬スル海岸堤防ノ薄弱ナルモノニ對シ改良ヲ施サンガ爲メ大正元年度ヨリ同二年度ニ亘リ施行シタルモノナリ。

其ノ四、災害復舊工事 大正元年九月ノ暴風雨ノ爲メ東西兩突堤及既成埋立地護岸上屋棧橋鐵道等ニ多大ノ損害ヲ蒙リ之レガ復舊工事ニシテ大正二年度ノ事業ナリ。

其ノ五、港灣改良工事 前記水害ニ鑑ミ一號乃至五號埋立地護岸波除ノ嵩上、大型船舶用繫船浮標ノ新設及改良、埠頭ノ増設、船舶通信機關ノ新設等ニシテ大正三年ヨリ全六年度ニ至ル繼續工事ナリ。

其ノ六、名古屋港改良工事 熱田本港間水路幅三十間(此ノ幅三十間ハ擴張工事豫定計畫中幅五十間トアル範圍内ニテ残り二十間ヲ擴張工事中ニテ掘ルナリ)ヲ掘リ得タル土砂ニ依リ第一號及第二號埋立地ノ嵩上ヲナスモノニシテ大正四年ヨリ全五年ニ至ル工事ナリ。

然レドモ既成埋立地ノ處分涉々シカラズ、擴大ナル七號地ノ工事ヲ一時中止シ、今ハ只六號地ヲ完成スルニ止メ、港内航路ノ幅(六拾間)ヲ四拾間ニ熱田本港間水路ノ幅(五拾間)ヲ貳拾間(残り參拾間ハ一、二號嵩上工事トシテ浚渫ス)ニ縮少シテ浚渫土砂ノ剩餘ヲ減ジ港外航路及船溜等ハ既定ノ如ク浚渫シ、尙ホ埋立地ノ利用ヲ速カナラシメン爲メ埋立地面ヲ一、二號埋立地ト同様最干潮面以上拾參尺八寸(既定ハ拾尺貳寸七分強)

ニ高メ道路及排水設備ヲ完全ニシ、周圍ニ於ケル護岸胸壁ヲ目下工事中ナル一號乃至五號地ト同様十六尺八寸ニ嵩上シ埠頭及ヒ階段ヲ新設シ埋立地ト船溜トノ連絡ヲ計ラルガ爲メ新タニ水路ヲ穿ツコトニ更正ス。

口、工事現況

明治四十四年一月熱田灣築港工事に浚渫船、汽船其他ノ船舶ヲ繼承シ之レニ修理ヲ加ヘ操業ニ適スル如ク準備シ一方新埋立地ヲ包圍スベキ護岸工事材料ノ聚集ニ努メ基礎工事ニ着手セル際此ノ年六月十九日及七月二十四日ノ二回引續キ暴風雨ニ遭遇シ護岸工事ニハ支障寡カリシモ船舶修繕工事ニハ多大ノ影響ヲ受ケ加フルニ浚渫船、汽船、土運船等熱田灣築港工事に開始以來十餘年使用シタル結果破損程度意外ニ大ニシテ修理其他準備作業ニ多大ノ日數ヲ要シ、漸ク此ノ年九月一日ヨリ浚渫、埋立工事ニ從事スルコトヲ得タルモ當時第六號周圍護岸工事ノ工程ハ直チニ唧筒船ニ依リ浚渫土砂ヲ吸收セシムル迄ニ進捗セズ、依テ浚渫シタル土砂ハ假リニ第一號及第五號既成埋立地ニ蓄積シ傍ラ側、底、扉、土運船ヲ以テ第六第七號地ニ放捨セリ、而シテ工事遂行上不足セル浚渫機、汽船、土運船等ヲ新造若クハ購入シ豫定ノ通り工事ヲ進捗セシメンコトヲ期シ、專心其ノ工ヲ進メ秩序大ニ整ヒ成績將ニ見ルベキモノアラントスルニ當リ再ビ大正元年九月二十二、三兩日ノ暴風雨アリ此ノ風速ハ當時稀有ト稱シタル明治二十九年八月三十日ノ三十二米二(一時間七十二哩〇三)ヲ超過スルコト遙カニ大ニシテ一秒時四十米三(一時間九十哩一五)ニ達シ爲ニ第一號乃至第五號ノ既成埋立地護岸東西兩突堤、港内海岸堤防、工事中ノ第六號周圍護岸及工事に浚渫機、汽船、其他船舶ノ被害甚敷就中埋立地護岸、突堤、海岸堤防ノ修築及改築工事ハ性質上一日モ忽セニナシ難キモノアリ、勢ヒ之レニ力ヲ分ツノ已ムナキアリ、施工上多大ノ蹉跌ヲ來シタルモ銳意之レガ回復ニ努メ猶一面是等水害ノ結果ニ鑑ミ改良ヲ

加フベキモノアリ、一面埋立地ノ利用ヲ速ナラシムル爲メ更ニ施設ヲ要スルモノアリ、之等ヲ斟酌シ既定計畫ノ一部ヲ更正シ目下專ラ施行中ナリ、着手以來ノ工程概要左ノ如シ

浚渫工事

計畫總土量

百十六萬八千九百八十五坪五合五勺

起工

明治四十四年九月一日

工程

八十九萬三千三百五十五坪九合四勺

竣功

内譯

港内船路	十一萬千六百六十二坪四合
船溜	五十七萬五千二百八十五坪四合
帆船溜	二萬七千五百九合
熱田本港間水路	五萬七千六百六十坪三合三勺
臨港停車場本港間埋立地本港間水路	九千七百七十四坪三合六勺
外ニ三萬二千七百四十坪一合六勺別途費用ヲ以テ熱田本港間水路ヲ浚渫シ、一、二號埋立地嵩上工事ニ使用ス	十一萬九千八百九十七坪五合五勺

埋立工事

第六號地埋立地

計畫總土量

八十八萬三千七百一坪四合三勺

起工

明治四十四年九月一日

外

六十四萬五千二百三十五坪二合六勺

竣工

第七號地へ放捨土量

四萬九千五百五十二坪八合九勺

賣却土量

十萬四千九百九十六坪七合一勺

築堤へ利用土量

二萬坪

計

十七萬三千三百四十九坪六合

第六號埋立地々均工事

總面積

二十二萬七千五百五十四坪五合三勺

起工

大正五年四月十九日

工程

五萬六千九百坪 竣工

護岸工事

第六號埋立地周圍護岸工事

延長

一千五百九十一間

起工

明治四十四年五月五日

工程

濤口三十間ヲ除キ明治四十五年五月三十日竣工

全上護岸嵩上工事

延長

一千五百九十一間

起工

大正五年六月一日

工程

五百四十間竣工

六號地入江護岸工事

延長

右岸 二百八十六間
左岸 二百九十三間

起工

明治四十五年四月一日

竣工

大正二年十一月三十日

第二號地埠頭工事

延長

百一十間

起工

大正二年八月二十二日

竣工

大正四年三月二十七日

第六號地埠頭工事

延長

百三十五間

起工

準備中

第七號埋立地周圍護岸工事

延長

一千五百五十五間

起 工 明治四十五年五月三十日
右ノ内海岸大手通り九百十五間ノ内八百二十間ノ基礎工事ヲ了ヘタルモ財政
上ノ都合ニヨリ一時工事ヲ中止ス

橋梁工事

第五號第六號地間山崎川通りニ架設

延 長 四十八間 幅 四間

起 工 大正三年十月九日

工 程 橋臺並ニ橋脚六組竣功出來形七分五厘

燈浮標工事

港外航路ノ兩側ニ碇置スルモノニシテ其數四組(外ニ豫備二個アリ)

起 工 大正二年三月七日
竣 工 大正四年三月三十一日

船

熱田灣築港工事ヨリ繼承セシモノニシテ現ニ使用中ノモノノ種別左ノ如シ

- 船 艀筒式浚渫船 三 艘 權六丸、新古丸、仁王丸
- 大形鋤簾式浚渫船 四 艘 小六丸、市松丸、小平太丸、小五郎丸
- 小形鋤簾式浚渫船 二 艘 千熊丸、玄番丸
- 摺揚式浚渫船 一 艘 鬼武者丸

曳船用汽船 八 艘

竹千代丸、吉法師丸、夜叉若丸、平八郎丸、犬千代丸、光輝丸、敷島丸、大和丸

大土運船 十一 艘

側屏土運船 五 艘

土石運搬(底屏)船 二 艘

小底屏土運船 九 艘

内練船六艘ヲ含ム

工業船 二十六 艘

枅船 二 艘

給水船 六 艘

石炭運搬船 參 艘

錨鎖揚卸船 八 艘

鐵管受臺船 十一 艘

傳馬船 五 艘

工用用小船 三十五 艘

汽船附屬小船 十一 艘

大土運船附屬小船 一 艘

(以上大正五年八月三十一日現在)

四、營造物使用料其他

イ、繫船浮標使用料

廿四時間迄毎ニ金參圓
五百噸未満ノ船舶ニシテ繫船時間短キモノハ營造物使用手續第四條ノ使用願書餘白ニ記載シテ特ニ減額方
申出ツルトキハ其使用料ヲ左ノ如ク低減スルコトヲ得。

使用時間十二時間迄 金壹圓五拾錢

全 六時間迄 金七拾五錢

全 三時間迄 金參拾八錢

ロ、上屋使用料

一日金參錢 但シ一坪未満一日以内亦同ジ

面積壹坪ニツキ 五日間金拾錢 但シ一坪未満一日以上五日以内亦同ジ

五日以上金一日ニ付金貳錢以内

上屋使用期間同五日以内ノ使用料及棧橋使用料ハ當分徴收セズ、但シ棧橋へ繫留スル船舶ニ對シテハ棧橋
使用料ヲ徴收セザル期間繫船浮標ニ準ジ使用料ヲ徴收ス。

ハ、給水

壹噸ニ付金五錢

百噸未滿 壹噸ニ付 金貳拾五錢

百噸以上 壹噸ニ付 金貳拾參錢

貳百噸以上 壹噸ニ付 金貳拾錢

第二節 臨港鐵道

一、沿革及概説

名古屋港驛ハ明治四十四年五月一日ノ開設ニ係リ、總延長五哩ニシテ名古屋市ノ大關門タル名古屋驛ニ接續
ス、三井物産名古屋支店ハ名古屋港驛開設ノ當時、特ニ一宮送リノ石炭輸送ヲ依頼シ、引續キ名古屋電鐵郡
部線軌條モ全様、該鐵道ニ據ラシメタルガ、兎ニ角臨港鐵道ノ貨物輸送ハ三井物産ノ石炭輸送ヲ以テ嚆メト
スベク、開設當初一ヶ月ノ發送噸數千四百六十八噸ノ僅少ナルモノアリシガ、年々激増シ大正五年度一ヶ月
平均發送噸數一萬三千六百六十九噸トナルニ至レリ、發送噸數消長左ノ如シ

明治四十四年度(四十四年五月ヨリ)	噸數	一ヶ月平均噸數
大正元年 度(自四十五年三月迄)	四四、三七四	一、〇三四
大正四年 度(自四十二年三月迄)	九四、三二九	七、八六〇
大正五年 度(一月ヨリ十二月)	一一一、〇四四	一〇、〇八九
大正五年 度(一月ヨリ十二月)	一五八、〇二八	一三、一六九

尙大正二年三月ヨリハ武豊配炭所ノ此地ニ移轉スルアリ、鐵道院用石炭ノ輸送モ激増シ發車回數モ一日六七
回ニ及ビ、日ヲ追ヒ繁忙トナリタルガ輸送貨物ノ重ナルモノハ八分ハ石炭ニシテ大豆粕、木材、石材、陶土、
豆油、大豆等ナリ、今荷捌費用ノ節約ニ就テ其一例ヲ擧ゲンニ即チ左ノ如シ

本船貨物貨車積費用比較表 (一噸當リ)

積込 驛	積込 港	汽車増差金	靜	貨	海上保險料	驛へ引取貨	合	計
名古屋港驛	名古屋港	一一五	二〇〇	本船保險申込			二九	三二五

名古屋港驛	四日市港	一二五	四六七	二二七	三〇	八一九
全	名古屋港	—	三〇〇	一〇七	二五〇	六五三
全	四日市港	—	五三三	二二七	二五〇	一〇一〇
四日市驛	全	六〇〇	一六七	本船保險申込	—	七六七

(水上積込貨ハ三地共全額ニ付省略ス)

備考

- (一) 本表ハ玄米壹百石、價格壹千五百五拾圓、汽車一哩二錢五厘ノ賃率トシ名古屋驛ヲ標準トシテ算出セリ。
- (二) 名古屋港ニ於テハ棧橋荷役トナストキハ本表解賃ノ全額ヲ節約シ得ベシ。
- (三) 名古屋港解賃ハ四日市港ニ比シ稍割高トナリ居レルモ、築港解溜リ等設備漸次整頓シツ、アル故低減スベシ。
- (四) 本船運賃ハ四日市名古屋兩港全額ナルモ名古屋港積込東海道線及中央線ニ對シ四日市港積込比スレバ哩數ニ於テ拾九哩ヲ減少ス。
- (五) 名古屋港驛貨物賃率ハ名古屋驛全額ノ特約運賃ヲ以テ取扱フコトヲ得ベシ。

(鐵道運賃表參照ノコト)

築地二號地棧橋際ニ運搬合資會社築地荷扱所アリテ名古屋港ニ於ケル船舶トノ連絡貨物ヲ解船ヨリ直チニ貨車ニ積込又ハ倉庫ニ藏入レンシ及貨車或ハ倉庫ヨリ直チニ解船若クハ本船ニ積込ム等總テ左記定率ヲ以テ取扱ヒ、猶ホ附帶事業トシテ荷造、梓組、配送乃至海陸送貨物ニ對スル隔地貨主ノ代辨ヲ兼營セリ。

名古屋港、熱田及名古屋ノ各驛發送ノ貨物(石炭、木材、土管、肥料、米穀、砂糖等)ニ對シ鐵道院ヨリ運賃割引特約ノ認可ヲ得現ニ實行シツ、アルモノ數十種アリ、尙數量ト時機ニ因リ料率ノ特約ヲナスベシ。

水揚、船積賃及貨車積込手数料

品名	單位	水揚賃	船積賃	貨車積込	手数料
石炭	一万斤	六〇〇	—	—	—
木材	一尺	七〇	二二〇	—	—
米穀	一屯	一三〇	二五〇	—	—
肥料	全	一三〇	二五〇	—	—
砂糖	全	一三〇	二五〇	—	—

但シ解船ヨリ直ニ貨車積込トナストキハ貨車積込手数料ト水揚料トヲ合算シタル料金ヨリ一噸ニ付約七錢ヲ節約スルコトヲ得ベシ。

二、大正四年度及大正五年度名古屋港驛取扱貨物發送並ニ到着數量増減ヲ比較スレバ左ノ如シ

月	大正五年	大正四年	増減	大正五年	大正四年	増減
一月	一四、九九七	八、二二七	增	六、七七〇	二〇二	增
二月	一一、八七八	九、二七五	增	二、六〇三	六四六	增
三月	一二、五〇六	一〇、八二七	增	一、六七九	五九九	增
四月	一〇、五〇五	一二、三七五	減	一、八七〇	四五〇	全
五月	一一、七五一	一〇、四三二	增	一、三一九	五九四	全

三、大正五年度名古屋港驛取扱貨物品別數量表

品名	大正五年度發着總噸數												大正五年增加				
	六	七	八	九	十	十一	十二	合計	大正四年度發着總噸數	大正五年度發着平均一日噸數	大正四年度發着平均一日噸數	差引					
大豆	八,七四四	七,〇三九	八,六五一	八,五九四	九,四二〇	一〇,三九二	一三,一五〇	一四四,〇九一	一五八,〇二八噸	一一一,〇四四噸	三六,九八四噸	一三,一六九噸	一〇,〇八七噸	三,〇八二噸	九三八	二九七	六四一
豆油	一〇,九〇二	一,七〇五	二,二五一	三,三一四	一,五三〇	三,七七八	四,六三七	一一七,三四〇	一二一,〇四四噸	三六,九八四噸	一三,一六九噸	一〇,〇八七噸	三,〇八二噸	一三,九三七	一,三〇九	一〇六	一一,二〇三
其他	八,九〇八	一,七〇五	三,三一四	一,五三〇	三,七七八	四,六三七	九六五	一一七,三四〇	一二一,〇四四噸	三六,九八四噸	一三,一六九噸	一〇,〇八七噸	三,〇八二噸	一一三,九三七	七四	七四	九九九
合計	一〇,九五〇	九,四二〇	一〇,三九二	一三,一五〇	一四四,〇九一	一五八,〇二八噸	一二一,〇四四噸	三六,九八四噸	一三,一六九噸	一〇,〇八七噸	三,〇八二噸	九三八	二九七	六四一	一,〇七三	七四	九九九
合計	一〇,九五〇	九,四二〇	一〇,三九二	一三,一五〇	一四四,〇九一	一五八,〇二八噸	一二一,〇四四噸	三六,九八四噸	一三,一六九噸	一〇,〇八七噸	三,〇八二噸	九三八	二九七	六四一	一,〇七三	七四	九九九

四、名古屋港驛取扱貨物送着驛名

品名	送着驛名	數量
大豆	宮城、尾張一ノ宮、木曾川、岐阜、大垣、下諏訪、岡谷、須原、中津川、土岐津、多治見、松本、佐屋、瀬戸	三,五〇一
	稻澤、尾張一ノ宮、岐阜、辰野、榑尻、萩原	一,七一五
	中津川	三九一
	大阪、小野濱	四,五三九
	岐阜、笹津	
	辰野	
	土岐津、多治見、瀬戸	
	濱大津	
	金ヶ崎	
	合計	
豆油	石	三,〇六〇
	揮發油	四三二
	切組板	二九九
合計		一三,九三七

一、發送

品名	發送驛名	數量
大豆	宮城、尾張一ノ宮、木曾川、岐阜、大垣、下諏訪、岡谷、須原、中津川、土岐津、多治見、松本、佐屋、瀬戸	三,五〇一
	稻澤、尾張一ノ宮、岐阜、辰野、榑尻、萩原	一,七一五
	中津川	三九一
	大阪、小野濱	四,五三九
	岐阜、笹津	
	辰野	
	土岐津、多治見、瀬戸	
	濱大津	
	金ヶ崎	
	合計	
豆油	石	三,〇六〇
	揮發油	四三二
	切組板	二九九
合計		一三,九三七

揮發油 龜崎、柏崎
木材 櫻島、島田、松坂
切組板 島田

第三節 堀川、新堀川

名古屋市ハ西ニ堀川、東ニ新堀川アリテ海ニ接続セララル。

堀川 延長 參千五百拾間

幅員 拾壹間乃至參拾四間

新堀川 延長 四千貳百六拾間

幅員 拾壹間乃至貳拾五間

天王崎橋川幅十一間五尺郵船上屋ヨリ
同 防砂堤ヨリ全 八間五尺

一、堀川ニ於ケル施設工事

堀川ハ名古屋市ノ中心ヲ流レ、之レヲ利用スルモノ逐年増加シ、貨物ノ吞吐高名古屋驛ニ劣ラズト稱セララル
尙其利便ヲ増進セントテ最近左ノ如キ浚渫工事ヲ施行セリ。

大潮干潮面ヨリ六尺深ニ浚渫ス (平均幅 六十九尺
最狹幅 五十六尺 日置橋上)

該工事内譯左ノ如シ

イ、浚渫工事 五〇、八一〇、六^{立坪}

堀埭下ヨリ大瀬子橋下ニ至ル長三千九百八十八間一分

ロ、護岸矢板工事 三、五五〇間

堀埭下ヨリ山王橋ニ至ル三千四百五十間、尾頭橋ヨリ下百間

ハ、護岸板柵工事 一、五一〇間

日置橋ヨリ尾頭橋ニ至ル千四百六十間、尾頭橋ヨリ下五十間

二、新堀川ニ於ケル施設工事

新堀川ハ堀川ニ比スレバ未ダ利用少シト雖モ、沿岸ニ工場多キ故、漸次往復船舶ノ増加ヲ見ルベシ、明治四十年ニ施サレタル其改修工事左ノ如シ

イ、改修路線 熱田傳馬町地内ニテ國道ヲ横ギリ、東海道鐵道鐵橋ヲ過ギ舊川ニ沿ヒ、熱田東町地内字

華表崎ニ至リ、舊川ヲ離レ、北向シテ字古川田ニ達シ、再ビ舊川ニ接シ、更ニ分離シテ中央鐵道ヲ横

斷シ前津小林字長總ニ至リ、同所ヨリ分岐シテ水路ヲ掘鑿ス。

ロ、川身ノ勾配及水深 起點ヨリ終點ニ至ル迄ノ川底ハ、全然水平ニ掘鑿シ、其掘鑿ノ深サハ川ノ中心

ニ於テ熱田灣ノ最干潮位以下二尺トシ、平均干潮位ニ於テ四尺七寸、平均滿潮位ニテ七尺三寸三分ト

ス、又分岐水路ノ勾配ハ千分ノ一ナリ。

ハ、川幅及斷面狀 川幅ハ起點ニ於テ平均滿潮位幅二百四尺、川底ニ於テ百九十八尺五寸四分又上流ハ

最干潮位以下二尺^{即チ川底}ニ於テ幅七十三尺五寸四分トシ、兩岸ニ平均滿潮位迄三分法ノ石積工事ヲ施シ

以上ヲ二割法トシ、兩側堤防ノ馬踏ハ九尺乃至十二尺トシ、道路ト兼用シ、測點二千二百九十二間ヨ

リ上流ニ至ルニ隨ヒ、漸次川幅ヲ廣メ測點二千五百六十間ニ於テハ、平均滿潮位ニテ九十尺、川底即

チ最干潮位以下二尺ニ於テ幅八十四尺二分トシ、兩岸ノ傾斜ヲ四割六分法トス、故ニ其形狀ハ恰モ下

流ヨリ上流ニ向ヒ漏斗ノ如シ、又測點二千五百六間ヨリ終點ニ至ル間、川幅ハ平均滿潮位ニテハ九十尺、川底ニ於テ八十四尺二分トシ、前記ト同一ノ石炭積工事ヲ施シ、以上ヲ四割六分法ニ掘鑿シ、兩側堤防ノ馬踏ハ二千二百九十五間ノ終點ニ至ルマデ、幅各々二十四尺トシ道路ニ兼用ス、又測點二千二百九十間ニ愛知郡御器所村ニ通ズル里道ヲ長五十間幅二尺ニ改修シ、鐵道踏切ノ便ヲ圖レリ。

三、堀川出入船舶貨物及樺棧概要

イ、出入船舶數量

堀川ノ船舶出入數ハ之ヲ最近三ヶ年ノ統計ニ依レバ年々増加ノ趨勢ヲ示シ之レガ一年平均ハ即チ七萬千三百九十六隻(大正五年下半年期ハ上半期分ト同一ナルモノト假定ス)此總噸數九十四萬九千七百九噸、登簿噸數八十六萬二千九百二十六噸ニ當リ、其一隻平均噸數ハ總噸數十三噸三分、登簿噸數十二噸一分トス。
一日ノ平均出入數 大正三年ニ於テハ一日ノ平均出入數百八十一隻ナリシガ同四年ニハ百九十五隻ヲ算シ更ニ本年ニ入リテハ二百一十一隻ノ多キヲ算スルニ至リ其一隻平均噸數モ亦漸次増加セルヲ以テ見レバ年々大型船ノ出入増加セルハ明ニシテ三ヶ年ヲ通ジテ一日ノ平均出入數ハ百九十六隻、總噸數二千六百五噸、登簿噸數二千三百六十六噸トス、而シテ各年共ニ其入船數ヨリ出船數ノ多キハ之レ新堀川ニ入リタル船ガ歸リ荷ヲ積ミ取ル關係ニ於テ空船ノ儘堀川ニ廻ルモノ有ルガ爲メナリ、其貨物ヲ搭載シテ出入シタル船舶ハ總數ノ六割ニ當リ残り四割ガ空船ノ出入トス。
各年ヲ通ジテ貨物船ハ入船ニ多ク出船ニ少シ、之レ入貨多クシテ出貨少ナキガ爲メニシテ其比ハ入船ニ在リテハ貨物船八割五分ニ對スル空船一割五分、出船ニ在リテハ貨物船三割七分ニ對スル空船六割三分ノ割合ナリ。

リ。

堀川及ビ築港ニ於ケル出入船舶ニシテ恒ニ入船數ヨリモ出船數ノ多キハ左ノ理由アルニ由ル。

堀川ハ船舶ノ貨物多キヲ以テ新堀川ニ入リタル船ハ堀川ニ廻ハリ歸荷ヲ積取リ出船スルヲ常トス、故ニ此ノ關係ニ於テ入船數ヨリモ出船數多キ所以ナリ。

築港ハ一旦堀川、新堀川ニ入リタル船舶ガ貨物ノ關係上築港ニ於テ本船積取ノ解船ニ使用セラレ他港ヘ仕向ラル、モノアリ、然レドモ船舶ニ對スル調査ハ荷物ヲ搭載シテ出港スルトキ始テ調査ニ上リ空船ニテ入港ノ際ハ調査セザルヲ以テナリ。

備考 茲ニ述ブル堀川、新堀川、築港ノ區域ハ左ノ如シ

堀川	熱田大瀬子橋ヲ堺トシ其以北
新堀川	同 内田橋ヲ堺トシ其以北
築港	大瀬子橋及内田橋以南ノ水路及港内

ロ、出入貨物噸數

堀川ニ出入スル貨物ノ數量ハ之ヲ最近三ヶ年ノ統計ニ徵スレバ、大正四年ニ於テハ十萬餘噸ノ減少ヲ爲シタレドモ同五年ニ至リテハ既ニ上半期分ニシテ増加ノ趨勢ヲ示セルヲ以テ假ニ下半年期ニ同數ヲ算スルモノトシ之ガ一ヶ年ノ平均數量ヲ計算スルニ入貨百一萬八千六百四噸、出貨三十四萬六千九百七十二噸、合計百三十六萬五千三十六噸ニシテ其平均一日ノ出入噸數ハ入貨二千七百八十九噸、出貨九百五十一噸、合計三千七百四十噸ニ當リ入貨七割五分ニ對スル出貨二割五分ノ比ナリ。

ハ、出 入 桴 筏

一ケ年ノ平均出入數一萬七百六十九枚又一日平均出入數ハ百四十一枚トス、内出ノ桴筏ハ些々タルモノニシテ殆ド數フルニ足ラザルナリ、而シテ桴筏ハ例年十一月ノ交ヨリ翌年二、三月頃ニ亘リ木會材ノ所謂山桴ナルモノ入港スルヲ以テ此ノ間ニ於ケル入筏數ハ實ニ多額ヲ算スルナリ、然レドモ大正四年ニ於テハ木會材ハ北海道材及樺太材ニ壓倒セラレタルガ爲メナリ。尙詳細ナル記事、統計數字等ハ大正五年九月發名古屋商業會議所月報ニ記載アリ。
以上ハ大正三年乃至大正五年ニ關スルモノナルモ、尙參考ノ爲メニ大正二年ニ於ケル出入船舶貨物狀況ヲ左ニ録ス。

大正二年度

イ、堀川、新堀川利用關係

堀川ニ出入シタル船舶ハ

三萬四千二十二隻 三十五萬二千五百九十七噸

内譯 入 一萬六千九百五十五隻

出 一萬七千六十七隻

十七萬八千七百七十噸

十七萬四千四百二十七噸

右一ケ月平均左ノ如シ

五千六百七十隻 五萬八千七百六十六隻

内譯 入 二千八百二十六隻

出 二千八百四十四隻

二萬九千六百九十五噸

二萬九千七十一噸

新堀川ニ出入シタル船舶ハ

一萬二千九十三隻 八萬三百八十二噸

内譯 入 六千七百三隻

出 五千三百九十隻

四萬六千七百三十一噸

三萬三千六百五十一噸

右一ケ月平均左ノ如シ

二千十五隻 一萬三千三百九十七噸

内譯 入 千百十七隻

出 八百九十八隻

七千七百八十九噸

五千六百八噸

両川ノ利用關係ハ百分中堀川ハ七十四、新堀川ハ二十六ノ比例ヲ呈示シ且又一隻ノ平均噸數ニ於テモ堀川出入船ハ十噸三六即チ百三石六分餘ニ當レドモ新堀川出入船ハ六噸六四即チ六十六石四分ナルヲ以テ噸數ノ比ニ於テモ前者ハ百分中ノ八十一ヲ占ム、之レヲ見レバ如何ニ堀川ガ利用セラレツ、アルカ蓋シ思ヒ半ハニ過グルモノアラン。

附言

本文ノ計數ハ次項ニ掲グル本船市場間連絡桴船ヘ他港ヨリ出入チ加ヘタルモノナリ。

ロ、本船市場間連絡桴船

名古屋港碇船ノ本船ト市場間接續ノ爲メ用ヒラレタル桴船數ハ一萬千五百七十九隻、十九萬千七百七十八噸ニシテ一ケ月ノ平均數ハ千九百二十九隻、三萬千八百六十二噸、其一日平均ハ六十四隻、千六十二噸ニシテ一隻ノ平均噸數ハ十六噸六分即チ百六十六石ニ當リ本期間中尤モ多ク出入シタルハ十二月ノ二千八百八十九隻、

三萬七千二百八十九噸ニシテ最モ少ナカリシハ七月ノ千四百五十七隻、二萬三千八百八十四噸トシ、而シテ之レヲ荷役ノ場所ニ區別シ其關係比較ヲ示セバ、百分中堀川ニ於テ荷役ヲ爲シタルモノ七十二、新堀川ニ於テ爲シタルモノ十、熱田海岸ニ於テ爲シタルモノ十八、ニシテ更ニ之レヲ貨物ノ種類ニ就テ見レバ堀川ハ港ト市内トヲ連接スル唯一ノ運河ナルヲ以テ本港出入ノ全貨物ヲ網羅シ、就中綿、肥料、綿絲、米穀、石炭、材木等ハ其大宗タリ、新堀川ハセメント、石炭首腦ニシテ、熱田海岸ハ米穀及雜貨ナリトス。

備考 右噸數ハ總噸數ナリ。尙ホ右ニ關スル詳細ナル統計數字ハ大正三年五月名古屋商業會議所月報ニ記載アリ。

四、堀川水運ト陸運トノ利益比較

堀川水運ニ依ルトキハ低廉ナル解運送貨ヲ負擔スレバ足り其享クル利益莫大ナリ。

大正三年度(自一月至十二月)港勢調査所調査ニ係ル名古屋輸入荷物全部築港ヨリ馬車ニテ運搬スルモノト假定シ其運送貨ヲ解運送貨ニ比較概算スルニ

(馬車築港往復一日一回トシテ一臺ニ付金貳圓トシテ見積ル)

品名	噸數	馬車一臺積載量	馬車使用數	築港名古屋間馬車運搬費	解運送貨
木材	一五七、二九一	二噸一分	七四、九〇一	一四九、八〇二	二七、五〇一
下駄	四、七三七	十八束	一、四六二	二、九二四	二、〇二六
鐵類	九、〇八九	三十束	五、三八六	一〇、七七二	二、二七二
石炭	五、三六八	一噸四分	四五二、五八四	九〇五、一六八	一一、四五五

品名	噸數	馬車一臺積載量	馬車使用數	築港名古屋間馬車運搬費	解運送貨
米	二〇、〇四五	一噸五八	一二、六九八	二五、三九六	六、八七六
燕麥	一、四六六	一噸四六	一、〇二七	二、〇五四	五、一三
豆類、雜穀	三二、三九四	三十個	二〇、一六二	四〇、三二四	一〇、一四六
砂糖	一四、八三六	三十個	七、四一八	一四、八三六	五、一九三
粕	一七、八四九	十三個	一三、七三〇	二七、四六〇	六、六六七
大豆	二四、一四〇	四十五枚	一七、二四三	三四、四八六	六、三七三
人造肥料	五、一三一	四十個	三、〇九一	六、一八二	一、二八三
雜貨	三八、四四六	一噸五分	二五、六三一	五一、二六二	九、六一二
合計	八二八、〇四七		六三五、三三三	一、二七〇、六六六	一八九、九一七

解運送貨ハ馬車運搬費ニ比シ一、〇八〇、七四九圓低廉ナリ。

大正四年度(自一月至十二月)港勢調査所調査ニ依ル名古屋輸入荷物全部築港ヨリ馬車ニテ運搬スルモノト假定シ其運送貨ヲ解運送貨ニ比較概算スルニ

品名	噸數	馬車一臺積載量	馬車使用數	築港名古屋間馬車運搬費	解運送貨
米	二〇、〇一一	一噸五八	一二、六六五	二五、三三〇	一、三〇六
*燕麥	三、八一九	一噸四六	二、九〇九	一、八一八	四三五
豆類	二七、八五〇	三十個	二二、九三五	二七、八七〇	九、五二五
澱粉	八二四	二十五個	一、五七〇	一、一四〇	二〇六
砂糖	一六、九八七	三十個	八、四九四	一六、九八八	二、四二三
鐵類	九、六九二	三十束	六、四六一	一一、九二二	二、八〇九

内二、五四六噸ハ築港ニテ陸揚ナスヲ以テ馬車運搬費ヲ除ク

木	一七二、九〇六	二噸一分	八二、三三六	一六四、六七二	三六、三一〇
下	四、五〇七	十八束	四、二九二	八、五八四	一、九一三
大豆	一五、二七六	十三個	一一、七五一	二二、五〇二	五、六六七
人造肥料	三五、四〇五	四十三枚	二五、六五六	五一、三二二	九、七七二
石	四、七八一	四十個	二、八六九	五、七三八	一、一九五
炭	四二五、八〇五	一噸四分	三〇四、一一八	六〇八、二三六	九二、四〇〇
雜貨	二五、九七一	一噸五分	一七、三二四	三四、六二八	六、四九三
合計	七六三、八三四		四九一、三七〇	九八二、七四〇	一七〇、四五四

貯運搬貨ハ馬車運搬貨ニ比シ八一二、二八六圓低廉ナリ

兩堀川ノ合スル下流ニ於ケル最近改良工事左ノ如シ

船溜リト舊熟田埠頭間ノ水路長約貳千四百間、幅員五拾間ヲ水深六尺ニ浚渫シ、又海陸連絡鐵道ト本港トノ同舢舨ノ航行ニ便スル爲メ中川筋ヨリ直線ニ長約五百間ノ所幅員貳拾間水深六尺ノ水路ヲ浚渫ス。

第四節 倉庫

名古屋ニ於ケル重ナル倉庫業者ハ東海倉庫株式會社並ニ名古屋倉庫株式會社ナリ。

一、東海倉庫

明治三十八年ノ設立ニカ、リ、中區天王崎町堀川岸ノ貨物輻輳スル場所ニアリテ、名古屋倉庫ヨリモ最近ニ建設セラレタルモノナリ、倉庫ノ配置及ビ設備共ニ整頓ス、殊ニ堀川ヨリ丁字形ナル幅八間ノ私設運河ヲ堀リ直接舢舨ヨリ周圍ノ倉庫へ貨物ヲ出入シ得ル便利アリ之亦經費ヲ節減スルモノナリ。

其大正二年二月特許ニカ、ル私設保稅倉庫(約六百八十坪)アリテ稅關官吏出張所其構内ニアリ、又大正三年三月ニハ臺灣糖移入倉庫(約八百三十坪)同所へ私設認可セラレ、之亦構内ニ稅務官吏常設出張所設置アリ、亦同所ニハ米、肥、砂糖商等ノ商店出張所ヲ設ケ専ラ商品ノ受入レ及ビ取引ノ便利ヲ計ル。尚名古屋港西築地ニ於テモ同社倉庫アリテ此所ニモ大正四年四月私設保稅倉庫認可セラル、其他名古屋停車場構内ニモ同倉庫ヲ設ケ鐵道貨物ヲ保管ス。

大正六年三月同社調査ニカ、ル同倉庫規模左ノ如シ

位置	中區天王崎町、築地等十三ヶ所
棟數	五十七棟
總坪數	五千四百七十坪

移入倉庫、保稅倉庫等特許及ビ指定アレドモ棟數及ビ坪數等貨物狀況ニヨリ時々變更スルモノナリ其他倉庫ニ於テ同シク貨物狀況ニヨリ私人倉庫ヲ臨時借入又返還スル等常ニ變化アルモノナレバ正確ナル坪數ハ舉ゲ難シ。

保管貨物殘高表 (大正六年二月二十七日現在)

品名	個數	價格	品名	個數	價格
內國米	一一七、〇八八	六八一、一一三、四九	臺灣米	八、〇二五	七六、三〇一、四〇
朝鮮米	三、三七七	一五、七六六、八〇	外國米	—	—
大麥	四、六八二	一四、〇〇七、三〇	小麥	一一、六三二	六六、〇三八、八五

古屋港驛ニ接續ス。尙築地ニ於テハ目下二千坪ノ倉庫ヲ増設スル計畫アリ、其内一千坪ハ既ニ着手セリ。

堀川倉庫 五棟 約 七七七〇六
 水主町倉庫 五棟 約 一〇二二、二三三
 水主町二、三丁目ニアリテ東ハ運河堀川ニ臨ミ、西ニ江川線ナル大道路ニ接シ、名古屋驛ヲ距ル僅カニ七丁、川岸低ク軌道ヲ敷設ス。

借庫 四棟 約 二二二一坪八三
 右倉庫坪數ノ常ニ變動スルハ前ニ述ベタルガ如シ。

大正六年二月末保管貨物殘高表

名古屋倉庫二月末殘高ハ個數四十三萬四千六百三十個、價格四百五拾六萬七千貳百五拾五圓八拾錢ニシテ之レヲ去ル一月末殘高ニ對比スレバ個數ニ於テ四萬貳千五百貳拾四個ヲ増シ價格ニ於テ四拾萬五千九拾貳圓拾四錢ヲ増加シタリ、在庫品ノ主ナルモノ左ノ如シ

米	內	米	一、一四一、八〇七	臺	米	三二九、二九〇
朝	鮮	米	二四、八四二	外	米	七三、六二六
小	麥	麥	六五、三五八	豆	類	一一四、五七三
精	糖	糖	六一、四八八	食	料	六八、九八九
織	物	物	二二六、四五六	毛	織	八七、九二〇
米	棉	棉	三三三、六三〇	絹	物	二四七、九六八

三、保管料從量率表 (大正五年一月改正現行)

綿	糸	三七七、〇九三	洋	紙	一七八、一六二		
海	產	一二二、〇八五	蠶	繭	六三三、二六一		
保	稅	四六、八三〇					
內	國	米	穀	一石ニ付	貳錢四厘		
外	國	米	雜	穀	百七十斤以上	貳錢四厘	
參	豆	一石ニ付	參	豆	百七十斤以下	貳錢四厘	
大	豆	一石ニ付	大	豆	一石ニ付	貳錢四厘	
人	造	肥料	人	造	肥料	十貫目玉	七錢
精	製	糖	精	製	糖	百斤	五錢
棉	實	板	棉	實	板	百二十五斤	五錢
粗	製	糖	粗	製	糖	百斤	五錢
支	那	粉	支	那	粉	六十斤	六錢
孟	買	綫	孟	買	綫	六十斤	六錢
米	國	綫	米	國	綫	六十斤	六錢
棧	國	綫	棧	國	綫	六十斤	六錢

千貫目	繭	生糸	白木綿	和洋織物	綿糸	新開原紙	板紙	菜種油	綿毛	窓硝子
十貫目			百反入内外	十才以下以上一才増ス	二四二	小大	斗	五百斗	二百斗	百斗
九貫目					十	樽	入	枚	枚	方
拾								入	入	呎
袋										
拾										
錢										
錢										
錢										
錢										
錢										
錢										
錢										
錢										
錢										
錢										
錢										

保管料規定

(一) 保管料ハ貨物ノ數量ト價格トニヨリ算出率ヲ定メ二者併合シタルモノヲ一ヶ月分トシ月ノ十五日前後ニヨリ半月分又ハ全月分ヲ申受ク。

(二) 從量率ハ表記ノ通り從價率ハ貨物ノ保險價格ニ對スル千分ノ一トシ從價率厘位以下ハ四捨五入ニヨリ計算ス、但シ無保險物及危險物ハ此限リニアラズ。

(三) 表記ニ記載ナキモノ、從量率ハ類似物品ノ定率ニヨリ類似物品ナキモノハ貨物實見ノ上之レヲ定ムルモノトス。

(四) 證券作成手数料ハ二枚證券ハ印紙料共金拾錢一枚證券ハ印紙料金五錢ヲ申受クベシ。右ハ東海倉庫、名古屋倉庫兩者ノ協定ナリ。

其他私設倉庫ハ堀川沿岸等ニ少カラズアルモ其内重ナルモノハ納屋町ニアル三井倉庫ナリ、面積約六七百坪ニシテ長棟ニ其他大小十餘棟ニシテ三井物産私品ナル砂糖、米等ヲ保管ス。

四、名古屋冷蔵庫

帝國冷蔵株式會社名古屋支店ニシテ西區堀内町四ノ一ニアリ、所謂特殊倉庫トシテ名古屋ニ於ケル唯一ノモノナリ、明治四十一年開設ニカ、ル、倉庫建坪ハ百七十坪ニシテ主トシテ種紙、林檎、其他果實、獸肉、鶏卵、酒類ヲ保管ス一ヶ年間總保管高ハ約壹萬圓ノ見込ナリ、機關室ハ百九十七坪ニテ「サキソン」瓦斯機關馬力ノモノニ基テ發動シ、製氷能力二十噸ヲ有スルモ内十噸ハ冷蔵ニ殘十噸ハ製氷ヲ市場ニヒサグ、最初成績面白カラザリシモ漸次好況ニ達セリ。冷蔵庫ノ保管室温度ハ最低華氏二七度、最高三八度ナリ、出入庫準備室温度ハ華氏最低四十五度最高六十八度ナリ。

五、日本郵船會社倉庫

日本郵船會社名古屋支店ニテハ同社汽船積荷物ノ便宜ヲ計リ、堀川沿岸同店附近ニ上屋及倉庫ヲ建築セリ、其構造規模左ノ如シ

イ、上屋

構造

平家河岸上家腰煉瓦積上部木造外部及ビ屋根鉛引波板葺

坪數 九十七坪五合

新築年月 大正三年十二月落成 工事請負人 志水正太郎

右ハ堀川々岸ニアリテ長サ百八十尺、高サ十八尺餘、河底上十三尺餘ノ堅牢ナル護岸上ニ建築セラレタルモノニシテ貨物揚卸ノ爲メ五噸電氣起重機ノ備付アリ、其構造等左ノ如シ

五噸巻起重機

動力 七馬力半

新築年月 大正五年七月二十四日落成 工事請負人 大阪鐵工所

起重機置場下部仲仕部屋

構造 鐵筋コンクリート屋根共

坪數 三坪

新築年月 大正三年十二月落成 工事請負人 志水正太郎

日、倉庫

構造 平家煉瓦造屋根ダンブコース張ノ上部砂利ヲ撒布シ耐火トス

坪數 三百七十坪七合五勺アリテ一棟續キナリ

新築年月 全 斷

尙同社ニテハ同店南方ニ隣接セル堀川河岸ノ元愛知醫學專門學校及ビ愛知病院跡敷地六千二百三十一坪餘ヲ縣ヨリ大正五年八月十四日拂下ヲ受ケタリシガ、同所ニハ倉庫上屋設置ノ豫定ニテ目下護岸工事ナリ。

現在ノ同社倉庫收容力

輸、出 一、九九八噸

輸、入 一、〇〇二噸

計 三、〇〇〇噸

大体以上ノ通り輸出入ノ區別アリト雖モ、收容貨物ノ繁閑ニ依リ尙内外航共通使用ス

東海倉庫私設保稅倉庫保管料定率(火災保險付)

品目	割合	合	壹ヶ月保管料
第一類 時計學術器具及器械類	一立方尺ニ付	壹錢	七厘
掛置時計、學術用品、手風琴	全	參	錢
寫真器、望遠鏡類、外科器具	全	參	錢
ビヤノ	全	參	錢
第二類 飲食物			
麥粉、其他穀粉、澱粉類	全	壹錢	壹厘
乳油、乾酪、乳膏、珈琲、胡椒	全	壹錢	八厘
第三類 衣服及附屬品			
肩衣、毛製綿製メリヤス類	全	貳	錢
第四類 藥材、化學藥及製藥			

明礬、桂皮、丁香、大黃、阿仙藥、檳榔膏、保里設林、重碳酸曹達 一立方尺ニ付 壹錢
 安知必林、醋酸鉛 全 貳拾錢
 安知歌歌林、桂皮油、沃度歌羅謨刺篤亞斯、規尼涅 全 貳錢參厘
 泊芙蘭 全 五錢
 第五類 染料彩料及塗料 全 貳錢
 アニリン染料 全 壹錢
 青銅粉、蘇木 全 壹錢
 色油 全 壹錢
 同（樽入ノモノ） 全 四錢
 乾藍 全 參錢
 紅花、洋漆、支那漆、朱 全 貳錢
 第六類 玻璃及玻璃製品 全 壹錢壹厘
 窓玻璃片、玻璃器、プレート玻璃片 全 壹錢
 第七類 穀物及種子 全 壹錢
 米及糖、大小麥、オート、粟、豆類、胡麻類、菜子、其他穀物及種子 全 壹錢
 第八類 角牙皮毛 全 壹錢貳厘
 革 全 壹錢貳厘

塗草 全 參錢
 山羊皮、毛皮 全 壹錢八厘
 第九類 金屬及金屬製品 全 貳錢
 時計彈器 全 拾八錢
 鏢（箱入ノモノ） 全 貳錢五厘
 同（樽入ノモノ） 全 貳錢五厘
 日耳曼銀 全 貳錢五厘
 鐵釘、鐵線（樽入ノモノ） 全 壹錢
 鉛管、傘骨 全 壹錢五厘
 鉛板、鐵葉 全 貳錢
 匯結爾、散彈、黃銅板 全 參錢五厘
 鐵條、鐵竿、鐵板 全 壹錢
 鐵線（樽入ノモノヲ除ク） 全 壹錢五厘
 鉛塊又鉛錠 全 四錢五厘
 錫塊及錫錠 全 壹錢貳厘
 第十類 油 全 壹錢壹厘
 獸脂、阿列布油 全 壹錢壹厘
 脂 全 壹錢壹厘

第十一類 紙 及 文 具

墨汁、唐紙類、壁紙、印刷用紙、蕪紙

鉛 筆

封 蠟

第十二類 砂 糖

砂 糖

精 糖

水 砂 糖

第十三類 布帛、絲縷及同材料

ブランケット、フランネル、綿イタリヤンス、綿縞子、

旅氈、綿天鷲絨、寒冷紗、襪衣

羅紗、絹綿布、セルチス、綾吳呂

旗布吳呂、雲齋布、綿帆布、更紗類、柳條布、イタリヤン

クロイツ、麻布、縮緬、吳呂、金布、支那絹縞子、唐棧

絹綿縞子、支那絹紬

線糸、麻糸、毛糸

生 糸

五四

一立方尺ニ付 九 厘

全 貳 錢 五 厘

全 壹 錢

一立方尺ニ付 貳 錢

一立方尺ニ付 貳 錢

一立方尺ニ付 壹 錢 參 厘

全 壹 錢 參 厘

全 壹 錢 六 厘

全 參 錢

全 貳 錢

全 四 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

全 拾 五 錢

第十四類 酒

酒類 各種

第十五類 雜 品

石絨、帆布管、ホルトランドセメント、苧麻繩索（船

用ノモノ）塞子、阿膠（普通）、石膏、麥芽、椰子蓆、籐

白檀、靴墨、石鹼（流動石鹼ヲ除ク）、紫檀、黑檀

自轉車、護謨類

第十六類 貴 重 品

アルミニウム、金銀箔、金液及銀液、金銀細貨類、珊

瑚、麝香、ブラチナ、貴石及眞珠、金銀絲、懷中時計、

其他ノ貴重品

全 貳 錢 五 厘

全 壹 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

全 貳 錢 五 厘

本表ニ掲ゲザル物品ハ表中類似品ノ定率ヲ準用ス其類似品ナキトキハ每立方尺一ヶ月ノ保管料ヲ金壹錢七厘
以內トス。保管料ハ壹ヶ月毎ニ計算ス、一ヶ月未滿ナルトキハ倉敷料ハ十五日迄ハ半月分、十五日ヲ超ユル
トキハ一ヶ月分トス、當保税倉庫ニ保管スベキ貨物ハ輸入手續未済ノモノニシテ左ノ各項ニ抵觸セルモノニ
限ル。

一、無 税 品

五五

- 二、倉庫ニ入レ能ハザル巨大ナルモノ及重量ナルモノ
- 三、損傷腐敗シタルモノ又ハ腐敗シ易キ物
- 四、發火質燃燒質又ハ爆發質ノ物
- 五、倉庫又ハ他ノ貨物ヲ汚損スヘキモノ
- 六、動物及植物
- 七、不潔物

第五節 解、引曳用小蒸氣船、人夫

一、解 名古屋ニ於ケル解所有者及び其隻數左ノ如シ (大正六年二月廿五日調)

解所有者	隻數	一搭載平均石數	合計石數	合計噸數	一最大噸數	一最小噸數
回漕合資會社	六〇	三五〇	三、一〇〇	三、五〇〇	七〇〇	四〇〇
師崎屋	五七	四〇〇	三、二八〇	三、八〇〇	三、三五〇	三、三五〇
愛三會社	四七	三〇〇	一四、一〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
海進會社	三三	五〇〇	一六、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
⑦運送店	三三	三五〇	一一、五五〇	一、九二五	一、九二五	一、九二五
便宜會社	二七	三〇〇	八、一〇〇	一、三五〇	一、三五〇	一、三五〇
三井物産	一八	四〇〇	七、二〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇	一、二〇〇

通運會社	共榮組	共盛組	萬嘉	合計
一二	一〇	八	七	三二
三〇〇	四〇〇	三五〇	三〇〇	一〇九、五五〇
六〇〇	六六六、六	四六六、六	三五〇、〇	一八、二五八、三

一、艘平均五十八噸五分ノ割合ナリ

右ハ四日市共通ノモノニシテ兩地貨物出入ノ狀況ニヨリ相互融通スルモノナリ。

二、引曳用小蒸氣船

四日市回漕會社所有六合九アリテ名古屋四日市間解曳船ニ使用ス

總噸數 三十一噸 一回牽引力 二十隻以内

外ニ愛三組所有大勢丸一艘アリ噸數稍少シ

三、船内人夫 (大正六年三月現在)

回漕合資會社	三井物産會社	三菱合資會社	愛三組	便宜會社
六〇人 (部室附)	二〇 (豫備)	六〇 (部室附)	二〇	三〇
二〇	二〇	二〇	二〇	二〇

合 計 二一〇 常備人數
 尙入港船多數ナルトキハ臨時日傭船内人足ヲ募集ス此數 約 三〇〇人
 總 計 約 五一〇人
 陸上部室附人夫ハ船内人夫(部室附)ニ比スレバ其數少ナク、約平均數三分ノ一ナリ、之レ輸出荷物ノ或種類並ニ輸入荷物ノ大部分ハ倉庫會社又ハ荷主川岸倉庫ニ於テ直接揚積ヲナスニ依ル。

第六節 名古屋港ニ於ケル荷役力

名古屋港ニ於ケル本船荷役力ニ關シテハ日本郵船會社名古屋支店ニテ同社名古屋四日市寄港船ニツキ取調ベタル所ヲ爰ニ摘録セントス。

一、名古屋港ニ於ケル一日ノ本船荷役力

遠洋航路
 揚 荷 遠洋航路船ハ主トシテ四日市へ寄港ス
 積 荷 千〇四十四噸(一時間平均八十七噸、一日十二時間トシテ)
 近海航路 北支那線
 揚 荷 本船ハ名古屋碇泊時間短小ノ爲メ揚荷モ數量少ナシ、天津製棉壹百俵ニ對スル荷役時間約一時間
 積 荷 七百二十噸(一時間平均六十噸、一日十二時間トシテ)

沿岸航路

東廻線 揚 荷 九百十二噸(一時間八十噸)
 積 荷 八百四十噸(一時間七十噸)
 横打線 揚 荷 千八十噸(全 九十噸)
 積 荷 例ナシ
 外ニ木材揚荷二千九百八十六石、石炭揚荷千六百噸(同種ノモノノミ積載ノ場合)
 但シ前記荷役力ハ晝夜ヲ通シ勞働時間ヲ十二時間トシテ算出ス

二、四日市港ニ於ケル荷役力

日積出力及水揚倉入力
 積 出力 内外航 會社川岸積 三百三十噸
 水揚倉入力 内 航 會社川岸揚 二百二十噸(但外航荷物ハ全部本船渡トナルヲ以テ内航荷物ニ示セシモノナリ)
 但此外荷主川岸ニ於ケル揚積荷役力ハ一定シ難キヲ以テ畧ス

航 路 一時間平均荷役力 摘 要
 東 廻 線 七、八十噸内外 揚荷、挽材及丸角材アルトキ、積荷、外國行長板材多數アルトキハ長時間ヲ要シ
 孟 買 線 百二十五、六噸 荷役力微弱ナレド大体上記ノ如シ
 米 國 線 百二十噸内外 揚荷、重ニ棉花ニシテ其他種類一定シ居リ荷役力強大
 揚積荷ノ種類一定シ居荷役力孟買航ニ匹敵ス

北支那線 七、八十噸内外 揚 天津袋棉、京濱雜貨 積 棉糸、布、
而シテ其種類一定シ居レバ荷役ノ關係上左ノ如シ(一時間荷役)

孟 買 棉 花	一百五十噸内外
石 炭	一百八九十噸
豆 粕	八九十噸内外
一日ノ平均(積出力)	七百噸内外
(水揚倉入力)	四百噸内外
	内外航共通ノモノトス

三、名古屋及ビ四日市荷役力比較

大正五年度ニ於テハ、名古屋ニテハ一時間平均揚積荷役力ハ八七噸七ナルニ、四日市ニテハ九二噸ニシテ四噸五優ル、斯ク名古屋ガ四日市ニ比シ遜色アルハ、開港後日尙淺ク大船ノ寄港少キ爲メ、人夫未ダ充分熟鍊スルニ至ラザルニ依ル。

明治 四十五年	四九、五噸 (四日市優ル)
大 正 二 年	一一、三 (全)
大 正 三 年	四三、三 (全)
全 五 年	四、五 (全)

(四年ノ統計ナシ)

本船寄港時間ノ長短ハ本船ニ取り重大ナル損益問題ナレバ、益々熟練ナル人夫ヲ養成シ、荷役力ノ増進ヲ計ラザルベカラズ。右ニ關スル詳細ナル統計ヲ舉グレバ左ノ如シ

明治四十五年度(大正元年度)

名古屋寄港東廻リ線 二十二隻(四十五年ヨリ大正元年九月)

揚 荷 全平均一隻	積 荷 全平均一隻	揚積荷合計 全平均一隻	碇泊時間 全平均一隻	荷役時間 全平均一隻
三三、五噸	九六、五噸	一三〇、〇噸	* 七二、五時	* 五五、〇時
一四、七噸	六七、九噸	八二、六噸	三四、五時	一八、一八
平均一時間荷役効程				

(備考) * 遭難船一隻アリシ爲メ碇泊時間多シ

名古屋寄港横濱北支那線 七隻(四十五年一月ヨリ元年十二月)

揚 荷 全平均一隻	積 荷 全平均一隻	揚積荷合計 全平均一隻	碇泊時間 全平均一隻	荷役時間 全平均一隻
三三、三噸	一四、八噸	四八、一噸	七、一四時	一〇、一三時
二四、三噸	一一、〇噸	三五、三噸	五、一〇時	八、一〇時
平均一時間荷役効程	二二、〇噸	三三、八噸	三、九、六	

名古屋寄港横濱打狗線 八隻(四十五年一月ヨリ元年十二月)

揚 荷 全平均一隻	積 荷 全平均一隻	揚積荷合計 全平均一隻	碇泊時間 全平均一隻	荷役時間 全平均一隻
五三、五噸	六、八噸	六〇、三噸	二、八、〇時	三、七、〇時
四、六噸	四、八噸	九、四噸	一、三、〇時	七、六、〇時
平均一時間荷役効程	五八、三噸	七〇、三噸	六、四、九	九、三、〇

四日市寄港東廻リ線 六十六隻(四十五年一月ヨリ元年十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻

六四二・二二
九七四
七三・一
五、〇八四・五
七七・〇
五三、三三三・九
八八、一
七二・六

平均一時間荷役効程 九七八

四日市寄港横濱北支那線 二十一隻(四十五年一月ヨリ元年十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻

三、〇
三、五
二
五〇、四三六
二、四〇一
五〇、八三一
二、四〇一
八、四三三・五
四九、〇

平均一時間荷役効程 二九四

四日市寄港米航線 二十九隻(四十五年一月ヨリ元年十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻

七、〇〇六
二、四三六
六、六八
三、六五
一、七〇六
五、〇七一
一、四七、七
一、一八九二
四〇七、六
一五、九四四・九
五、四九八

平均一時間荷役効程 六四八

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻

四八、三三九・九
七三・一
五、〇八四・五
七七・〇
五三、三三三・九
八八、一
七二・六

平均一時間荷役効程 九七八

四日市寄港孟買線 十三隻(四十五年一月ヨリ元年九月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻

二五、二五八・〇
一、九三三・〇
七、〇七九
五、四三三・一
三、三三〇・九
二、四八五・一
一九一・二

平均一時間荷役効程 一九一・二

名古屋四日市兩地荷役力比較表

航路	名古屋	四日市	平均一時間荷役力
東廻線	三、四三	三、三六	三、四〇
北支那線	三、九六	四、九〇	四、四三
打狗線	六、四九	七、〇二	六、七五
米航線	一、三〇	一、二二	一、二六
孟買線	一、九〇	一、八二	一、八六
合計	一三、〇二	一三、〇二	一三、〇二

優劣 名古屋 劣 四日市 優

(備考) * 遭難船アリタル爲メ荷役力少ナシ

大正二年度

名古屋寄港東廻線 四十三隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻

* 三九、九三
三、八七五
七、八七
* 一〇、一
六、六六〇
一、五四九
三三、四三三・一
七、七三〇
五一・六

平均一時間荷役効程 六二四

名古屋寄港横濱北清線 十三隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻

五、〇〇六
三、〇八三
二、七五〇
一、七〇
九、七五〇
五、六・六

平均一時間荷役効程 四一・一

名古屋寄港横濱打狗線 十八隻(一月ヨリ十二月)

揚	荷	全平均一隻	積	荷	全平均一隻	揚積荷合計	全平均一隻	碇泊時間	全平均一隻	荷役時間	全平均一隻
三〇、五八	六、六九五	三、三〇〇	一、五	三三、八六	六、八六	三九、〇五	三、三	一七、〇五	九、六		
二、二四四、六	六、九一	一、六八	二〇、九	一一、三四一、四	三三、〇〇	六六、七					
平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程		
七二七			七二七			七二七			七二七		

四日市寄港東廻り線 六十三隻(一月ヨリ十二月)

揚	荷	全平均一隻	積	荷	全平均一隻	揚積荷合計	全平均一隻	碇泊時間	全平均一隻	荷役時間	全平均一隻
四九、三三	六、八五	六、三三五	一、〇三	四九、三三	七、八六	一、三〇、三	七、三	一、〇〇、八	七、三	一一、九	
三、三三三、二	五、二	四、六〇、七	七、三	三、八四四、九	五、一、七						
平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程		
六二九			六二九			六二九			六二九		

四日市寄港横濱北清線 二十隻(一月ヨリ十二月)

積	荷	全平均一隻	碇泊時間	全平均一隻	荷役時間	全平均一隻		
五、九一	二、九〇	一、八四〇	九、五	一、五八、〇〇	七、五			
八、六四三、八	四、三〇、二	三、四二	五、四、七					
平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程		
三四二			三四二			三四二		

四日市寄港米航線 二十六隻(一月ヨリ十二月)

揚	荷	全平均一隻	積	荷	全平均一隻	揚積荷合計	全平均一隻	碇泊時間	全平均一隻	荷役時間	全平均一隻
五九、〇七	二、二七〇	六、四四三、二	二、五五七	二、五、四八九	四、八七	二七、九、三	一〇、四、五	三、八、三〇	八、二、四		
五、一〇四、七	一、六、三	一、四、六、二〇	五、三、五	一九七、五、七	七、九、八	九〇、五					
平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程		
五七五			五七五			五七五			五七五		

四日市寄港孟買線 十五隻(一月ヨリ十二月)

揚	荷	全平均一隻	積	荷	全平均一隻	揚積荷合計	全平均一隻	碇泊時間	全平均一隻	荷役時間	全平均一隻
一四八、七四	九、九六	六、四四〇、四	四、〇九五	二、〇、一、六	一四、〇、一	五、四、〇	三、三	三、五〇、一五	三、三		
二七、五八、七	一、八三九、二	七、八三、一	五、三、七	三、五、四、二八	二、三、一、〇	一〇、一、一					
平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程		
六〇〇			六〇〇			六〇〇			六〇〇		

四日市寄港臨時船 十八隻(一月ヨリ十二月)

揚	荷	全平均一隻	積	荷	全平均一隻	揚積荷合計	全平均一隻	碇泊時間	全平均一隻	荷役時間	全平均一隻
三〇、三七七	一、六、三	二、二、五六六	二、五	三〇、五、九七五	一、六、九九	六、八、一〇	三、三、四	三、五、四〇	一、六、九九		
二、六、五四六、八	九、九、三	三、七、二	三、一、一	一、六、七、七、四〇	九、三、三	五四、九					
平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程			平均一時間荷役効程		
一、〇〇三			一、〇〇三			一、〇〇三			一、〇〇三		

右ハ歐洲回航新造船、其他上海、東廻り臨時線ナリ

名古屋、四日市兩地荷役力比較表

航路別	東廻線	北支那線	打狗線	米航線	孟買線	臨時線	合計	平均
平均一時間荷役力	名古屋	四日市	名古屋	四日市	名古屋	四日市	名古屋	四日市
優劣	名古屋	四日市	名古屋	四日市	名古屋	四日市	名古屋	四日市
優	四日市	名古屋	四日市	名古屋	四日市	名古屋	四日市	名古屋
劣	名古屋	四日市	名古屋	四日市	名古屋	四日市	名古屋	四日市

大正三年度

名古屋寄港東廻り線 三十四隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役日數 全平均一隻
 二八、七六四 八、二七七 八五、一七三 二、五〇五 三五、九七七 一〇、七三三 九三、三三三 二七、〇八
 二〇、五九〇 六〇三、〇 八、四九七 二、四九八 二九、〇〇七 八五、三一九 六一、三

平均一時間荷役効程 七七六

名古屋寄港横濱北支那線 十六隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻
 七三三 三六六 三九、〇六五 二、四四一 五九、〇六八 三、四四三 一〇、七三三 一〇、七三三
 一〇〇、〇 五〇、〇 六、三六、一 三、九、一 六、四六、一 四〇、五、四 六〇、六

平均一時間荷役効程 三七二

名古屋寄港横濱打狗線 十七隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻
 二五、〇九五 七、三三九 八、五、〇 七、〇九 二三、六〇五 七、八八九 四、八、〇五 二、四、三三
 一〇、四六、一 六、二五、三 七、〇二、八 五、八、五 一、一、三三、九 六、五、七 七一、四

平均一時間荷役効程 八五四

名古屋寄港臨時線 三隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻
 一七、三三三 五、七九四 五、三六、一 二、六八一 三三、七四四 七、八八 四〇、五 一三、三三
 一、五七五、九 五、五、三 五、四、七 二、七三、八 二、二、三、六 七、〇、二 七五、八

平均一時間荷役効程 八一

四日市寄港東廻リ線 十五隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻
 四三、九七七 七、八七七 二、七、四、五 二、〇七 五七、四、四 八、七、七 一、〇、九、九 一、八、三
 三、八三、九 五、八、二 九、三九、八 一、七、二 四、二、七、四、七 七、五、九 六、四、〇 二、三

平均一時間荷役効程 九四二

四日市寄港横濱北支那線 二十二隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻
 ナシ ナシ 五、一、六、五 二、三、三〇 五、一、六、五 二、三、三〇 二、四、三、三 二、一、三、三
 ナシ ナシ 七、七、三、五 三、五、四、三 七、七、三、五 三、五、四、三 三、五、四、三 三、五、四、三

平均一時間荷役効程 二九五

四日市寄港米航線 二十七隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻
 三、二、七、四 一、二、五、八 九、九、七、〇 三、三、三、二 三、三、三、二 三、三、三、二 三、三、三、二 三、三、三、二
 三、三、三、八 二、六、二 一、七、八、八 六、三、五 三、〇、三、五、六 七、五、二、八 八、一、六

平均一時間荷役効程 四九〇

四日市寄港孟買線 十六隻(一月ヨリ十二月)

揚 荷 全平均一隻 積 荷 全平均一隻 揚積荷合計 全平均一隻 碇泊時間 全平均一隻 荷役時間 全平均一隻
 一五、五、六、六 九、七、三 四、五、六、六 三、八、〇、六 一〇、一、七、三 三、三、三、三 六、〇、五
 二、八、三、三、一 一〇、一〇、五 五、六、九、六 三、七、七、七 三、〇、三、三、七 二、一、七、〇 一〇、九、〇

平均一時間荷役効程 六〇五

四日市寄港臨時線 十五隻(一月ヨリ十二月)

揚荷	全平均一隻	積荷	全平均一隻	揚積荷合計	全平均一隻	碇泊時間	全平均一隻	荷役時間	全平均一隻
一六三、九六六		一〇、六六五		七三三		一三三、七二一		一〇、九二四	
一三三、七七一		八三、八		一八、四		一三、九三九		八八、三	
平均一時間荷役効程	七、一五	平均一時間荷役効程	七、一五	五八、一					

名古屋四日市荷役力比較(平均一時間)

航路	個數	噸數	平均一時間荷役効程
東廻線	七三六	三三三	八、四
橫濱北支那線	六、一三	六〇、六	七、四
米航線	九三三	二九五	一、一
孟買線	六、一〇	四、五	一、一
臨時線	七、一	一〇、〇	一、一
合計	一、三〇九	一、〇九〇	七、一

各航路船平均一時間ニ於ケル揚積荷役力ハ

名	古	屋	個數	噸數	個數	噸數
名古屋	七〇三	六七、三	四	日	市	六〇九
平均一時間荷役効程	八、五七三	一	二二、六二八	五	荷役時間	三四〇、四〇

ニシテ今此ノ優劣ヲ比較對照スルニ

個數ニ於テ名古屋ハ四日市ニ比シ九四個ノ増加ヲ示シ、噸數ニ於テ名古屋ハ四日市ニ比シ四噸三分ノ減少ヲ示ス

大正五年度

名古屋寄港東廻線 二十一隻(一月ヨリ十二月)

揚荷	一四、〇五五	噸	四	日	市	六〇九	噸	七、一、六
平均一時間荷役効程	六、六、四		揚積荷合計	二二、六二八	五	荷役時間	三四〇、四〇	

名古屋寄港橫濱北支那線 十六隻(一月ヨリ十二月)

揚荷	四五五	噸	五	日	市	六〇九	噸	七、一、六
平均一時間荷役効程	六、〇二二	六	揚積荷合計	六、四七八	一	荷役時間	一〇〇、三五	

名古屋寄港橫濱打狗線 五隻(一月ヨリ十二月)

揚荷	六、九九八	噸	六	日	市	六〇九	噸	七、一、六
平均一時間荷役効程	二、三六	五	揚積荷合計	七、二三五	一	荷役時間	八〇、一〇	

名古屋寄港米航線 七隻(一月ヨリ十二月)

揚荷	三六五	噸	三	日	市	六〇九	噸	七、一、六
平均一時間荷役効程	六、七九六	九	揚積荷合計	七、一六二	二	荷役時間	六〇、三〇	

名古屋寄港濠洲航臨時線 七隻(一月ヨリ十二月)

揚荷	六、三	噸	三	日	市	六〇九	噸	七、一、六
平均一時間荷役効程	四、三〇九	〇	揚積荷合計	四、三一五	三	荷役時間	五二、〇五	

名古屋寄港孟買線 四隻(一月ヨリ十二月)

揚	八〇一	積	六、七三九	揚積荷合計	七、五四〇	荷役時間	七〇
平均一時間荷役効程			一〇四		七、二三〇		
揚	二一、八九五	積	二二、〇八〇	揚積荷合計	三三、九七五	荷役時間	五五二
平均一時間荷役効程			六一		三、九七五	七	四〇
揚	三、八六八	積	八、四六〇	揚積荷合計	八、八四七	荷役時間	一四四
平均一時間荷役効程			六一		八、四七五	時	三〇
揚	二、九九一	積	二六、五三三	揚積荷合計	二九、五二四	荷役時間	二四〇
平均一時間荷役効程			九九		二、五二四	時	四五
揚	二〇、六一六	積	一三、一三三	揚積荷合計	三三、七四四	荷役時間	二七三
平均一時間荷役効程			二二		三、七四四	時	二〇

名古屋、四日市兩地荷役力比較表

航路別	東廻線	橫濱北支那線	橫濱打狗線	米航線	濠洲臨時線	孟買線	合計
平均一時間荷役効程	六、六四	六、四三	九、四	二、八三	三、〇	一〇、〇	五、六
揚	六、二	六、二	三、一	三、一	三、一	三、一	八、〇
平均一時間荷役効程	四、三	四、三	四、三	四、三	四、三	四、三	四、三

材木揚荷役力 大正五年七、八月入港船九隻ニ關スル調査左ノ如シ

入港日	品名	積載石數	船内入夫	荷役時間	平均一時間荷役力
七月十七日	丸太材	四、五七六	名港組	三〇、五〇	一四八
全		六、一〇	回漕合資	一七、三〇	三四九
全		五、九〇九	全	二二、四〇	二五八
全		八、九九六	全	四〇、〇〇	二二五
八月五日	角丸材	七、五四四	名港組	一九、五〇	三七七
全		六、八五〇	回漕合資	一五、一八	四四八
全		五、五〇四	全	一五、〇〇	三六七
全		六、五三六	名港組	三八、四五	一六八
全		五、九二六	回漕合資	二〇、〇〇	三九六
合計		三〇、四		五〇、七	二、七三六

第七節 稅 關

第一 概 說

名古屋稅關支署ハ大阪稅關ノ管轄ノ下ニアリテ磯岩清氏支署長タリ、支署ノ位置左ノ如シ

名古屋稅關支署

南熱田神戶

全 築地 監 所

南築地棧橋詰

築地監所ニハ入港船アリタル際官吏一名出張事務ヲ執ルノミナリ。尙鐵道便積出貨物ニ對シテハ名古屋驛構内ニ全名古屋驛出張所アリ、支署並ニ名古屋驛出張所在勤官吏各五六名宛ナリ、又東海倉庫私設保稅倉庫ニモ出張官吏アリ。即チ當地稅關ニ於ケル交通場所其他ニ關スル大阪稅關長告示左ノ如シ。

告 示

關稅法第廿八條及全法施行細則第三十三條ニ依リ名古屋港内ニ於ケル保稅地域並ニ貨物檢査場所等左ノ通相定メ來ル本月十五日ヨリ實施ス

八ノ交通場所

一、名古屋稅關支署構外四方運河埠頭

二、築港鐵棧橋一圓

三、鐵棧橋附根ヨリ西へ貨物陸揚船積場所ノ東端迄

四、鐵棧橋附根ヨリ東へ貨物陸揚船積場所ノ西端迄

貨物陸揚船積場所

一、名古屋稅關支署構外西方運河埠頭(長十九間三三巾南方六間三三北方六間)

二、築港鐵棧橋一圓

三、築港埠頭上屋西二番一棟(建坪百四十四坪敷地長五十間巾六間)及其ノ前面鐵道引込線以南ノ埠頭(長五十間巾十間)

四、全上屋東二番ノ内六號七號二室(建坪四十八坪敷地長十二間巾六間)及其前面鐵道引込線以南埠頭(長六十間巾一間)

貨物檢査場所

一、前記保稅地域内

大正五年九月十三日

大阪稅關長

鈴 木 繁

第二 保稅倉庫

一、保稅倉庫ノ特色

保稅倉庫ハ通過貨物ノ吸收ヲ圖リ、以テ通商貿易ヲ盛ンナラシメンガ爲メノ設備ナリ、而シテ普通ノ倉庫ガ輸入稅ト何等ノ關係ナキニ反シ此倉庫ニ保管セラルベキ貨物ハ多ク輸入手續未濟ノモノナルヲ以テ國家ノ監督嚴重ニシテ金融上ノ便益ヲ與フルノ點ハ自由ナル普通倉庫ニ及バザルノ差アリ、又保稅倉庫ハ輸入稅ニ關スル點ヨリ、稅關ニ屬スル官營ノモノト普通ノ倉庫會社カ兼業(又ハ專業)トシテ營ム私設ノモノトアリ輸入

貿易商ハ此設備アルガ爲メニ輸入ト同時ニ税金ヲ納附スルヲ要セス、一時税金未済ノマ、此倉庫ニ寄託シ置キ徐ロニ商況ヲ觀察シテ税金ヲ納附シテ内地ニ輸入販賣シ、或ハ其儘更ニ他ノ地方ニ移シ、若シクハ再ヒ海外ニ輸出スル等己ガ欲スルマ、ニ有利ニ貨物ヲ處分シ得可シ、而シテ普通倉庫ハ主トシテ商法ノ規定ニ依ルベキモノナルモ、保税倉庫ハ先ヅ明治三十年三月二十六日法律第十五號(四十年三月改正)ヲ以テ發布セラレタル保税倉庫法及同法施行規則ニ依ラザルベカラザルノ相違アリトス、改正ノ要点ハ次ノ如シ

(一)從來保税倉庫へ庫入スヘキモノハ有税品ニ限ラレタルモ之レヲ改メ無税品ニテモ可ナルモノト爲セシコト、即チ輸出品(ハ皆無税)ノ如キモ庫入レ得ルコト、爲レルコト

(二)藏置期間ノ一ケ年ヲ延長シテ二ケ年トセシコト

(三)從來倉庫カ負ヘル輸入税納附ノ責任ノ無限ニシテ貨物ノ如何ニ拘ラス必ラズ納附スヘキコト、爲リ居リシガ此責任ヲ軽減シ貨物カ災害ニ因リ減少シタルガ如キ場合ニハ免除シ得ルコト

二、名古屋ニ於ケル保税倉庫

名古屋ニ於ケル保税倉庫ハ官設ノモノナク、唯私設トシテ東海倉庫經營ニカ、ルモノアルノミ、而シテ同倉庫ニ關シテハ別ニ詳述シ置キタリ。

保税倉庫ニ又ハ保税倉庫ヨリ輸入手續未済ノ貨物ヲ運搬スルトキハ特ニ命令ヲ以テ定メタル通路ニ依ルベキモノニシテ、當地方ニ關シ大藏省令ノ定ムル所左ノ如シ

横濱名古屋間

横濱ヨリ名古屋ニ至ル鐵道線路

名古屋武豊間

名古屋ヨリ武豊ニ至ル鐵道線路

名古屋四日市間

納屋町ヨリ堀川ヲ經テ四日市港ニ至ル直航水路

名古屋大阪間

名古屋ヨリ米原、八幡、京都、山崎ヲ經テ大阪ニ至リ、又ハ柘植、奈良ヲ經テ淡町ニ至ル鐵道線路

名古屋敦賀間

名古屋ヨリ岐阜、米原ヲ經テ敦賀ニ至ル鐵道線路

三、保管貨物ノ種類

保管貨物ハ輸入手續未済ノモノ就中有税品ニシテ輸入税未済ノ貨物ナレドモ其性質保管ニ適セザルモノハ普通倉庫ノ如ク之レヲ保管セス、又官設保税倉庫ニ於テハ輸入品中無税ノ物ハ之レヲ保管セザル定メナリ、而シテ保税倉庫法施行規則第一條ハ官設保税倉庫ニ藏置セザル貨物ヲ列舉シ私設保税倉庫ハ其營業規則ヲ以テ之レヲ明カニス、即チ

第一條 官設保税倉庫ニハ左ノ各項ニ觸レサル物品ハ之ヲ藏置スルコトヲ得

一、無税品

二、巨大ナルモノ及重量ナルモノ

三、損傷腐敗セシモノ又ハ損傷腐敗シ易キモノ

四、發火質、燃燒質、又ハ爆發質ノモノ

五、倉庫又ハ他ノ貨物ヲ汚損スヘキモノ

六、動物及植物

七、不潔物

尤モ地方ニ於テハ東京倉庫株式會社ハ前記二乃至七ニ觸レサルモノニ限ルモ第四ノ中發火質又ハ燃燒質ノモノハ特別倉庫ヲ設ケテ保管スベシトシ、横濱中央倉庫株式會社ハ三乃至七ヲ除キル貨物トス、即チ私設保税倉庫ハ孰レモ輸入有税品ハ勿論、輸入無税品及輸出品ヲモ保管スルモノナリ、尤モ實際ニ於テ無税品ノ藏置ハ効力少カルベケレバ有税品即チ輸入有税品最モ多キヲ占ム。

四、保管料

保税倉庫保管料ハ其官設ナルト私設ナルトニ依リテ多少ノ差異アリ、官設保税倉庫々敷料ハ明治三十年六月大藏省告示第三十九號ヲ以テ定メラレ、其後改正ヲ加ヘラレタルモノナリ、私設保税倉庫保管料ハ主務大臣ノ認可ヲ經ベキ定メニシテ、東海倉庫私設保税倉庫々敷料ハ同倉庫ニ關スル別項記事中ニ詳述セリ。

第三 假置場

吾國假置場制度ハ目下發達ノ時代ニアリテ、而カモ一國ノ貿易並ニ工業トモ密接ノ關係ヲ有スルモノナレバ左ニ其概畧ヲ述ベシ。

一、假置場ノ特貨

假置場ハ外國貨物即チ輸入税未済ノ貨物ヲ一時藏置スル機關ニシテ之ニ稅關ニ附屬スルモノト其監督ヲ受クル私設ノモノトノ二種アリ、假置場ハ本邦ヲ通過スル貨物又ハ船舶修繕ノ爲メ一時貨物ヲ陸揚セントスル場合改装仕分其他ノ手入ヲ爲サントスル場合若クハ外國貨物ニ加工シ、又ハ之ヲ原料トシテ製造セントスル場合ニ便宜ニ供スルニ在リ、從テ藏置期間ハ六個月ニシテ預證券ヲ發行セシムルカ如キコトナシ、即チ保管、

徵稅猶豫機關タル外、加工場若クハ製造場トナリ、主トシテ外國貨物ヲ其儘又ハ加工製造ノ上輸出スル場合ニ利用セラル、ナリ。

イ、假置場ニ於テ加工シ又ハ製造ヲ爲シ得ルコト

改装、仕分其他ノ手入、加工又ハ製造ノ場合ニハ (一)必要ナル内國貨物ヲ使用シ (二)又ハ之ヲ原料トシ (三)若クハ之ガ爲メ内國貨物ヲ假置場ニ藏置スルコトヲ得ルモノト爲セリ、之レ所謂漢堡ニ於ケル自由港ノ精神ヲ採用シタルモノナレトモ、自由港ニ比シテハ地域狭少ナルト居住ノ自由ナキノ差アリテ寧ロ自由港區 (Free ports Anarter) ニ類スルモノトス。

ロ、官設ノ外ニ私設假置場ヲ許可スルコト

廣ク私設ヲ許可スルヲ以テ製造業者ノ如キハ其私有工場ヲ劃シテ稅關吏ノ出張ヲ求メ之レヲ其マ、假置場ト爲シ得ルノ便アリ、此点ニ於テハ自由港、自由港區等ニモ優レリト謂フベシ (但シ所在地ハ實際ノ便宜上貿易港又ハ其附近ヲ擇フコト、爲ルベシ)

二、假置場ト加工及製造業

元來我國ノ關稅政策中加工再製ニ關スル方針ヲ察スルニ

(甲)加工再製ノ上全部再輸出セラルベキ物ノ原料品ハ免稅又ハ無稅

(乙)内地消費貨物ノ原料品中内地ニ生産ナキ必要品ハ無稅

(丙)加工再製ノ上一部海外ニ輸出セラル、ト同時ニ一部内地ニ於テ消費サレ、且ツ多少内地產ト競争ノ地位ニアル物ハ其原料ハ幾分課稅スルト同時ニ再輸出ノ分ニ對シテハ戻稅ヲ交附スルヲ以テ

一部 輕稅 (内地消費)
一部 無稅 (海外輸出)

七八

ト爲スモノナルガ改正現行假置場ハ此加工品再輸出免稅制度(註)及戻稅制度ノ効力ヲ補足シ、更ニ一步ヲ進メテ一旦擔保ヲ差出シ若クハ納稅スルノ手數ヲ要セサルコト、爲シタルモノニテ隨テ之レヲ完全ニ全用シ得ベキ場合ハ或種ノ原料品ヲ以テ製造シタル貨物ノ全部ヲ輸出スル場合ニ在ルナリ、若シ斯ク假置場ニテ精製シタルモノノ一部ヲ内地消費ノ目的ヲ以テ假置場ヨリ搬出スルトキハ、此部分ニ對シテハ製成品トシテノ輸入稅ヲ徵收セラル、コト、爲ルカ故ニ、之レヲ假置場以外ノ普通ノ工場カ同原料品ヲ輸入精製セル場合ニ比シ幾分ノ不利益ヲ蒙ルコト然ルナリ。是レヲ以テ最初ヨリ全部輸出ノ目的ヲ以テ製造シタル貨物ノ海外市價カ俄カニ低落シタルトキハ營業者ハ著シキ損害ヲ忍ハサル可カラズ、隨テ製品ノ一部ハ再輸出一部ハ内地消費ヲ目的トスベキ場合ニ在テハ假置場タル工場ト否ラサル普通ノ工場トヲ所有スルヲ便トスベシ。

更ニ假置場内ニ於テ加工又ハ製造ノ爲メ使用セラルベキ内國貨物ノ側ヨリ觀ルニ其製品ヲ内地ニ搬入スル場合ニ於テハ是亦製品トシテノ輸入稅ヲ課セラル、カ故ニ此点ニモ其不利益ヲ加フルコト、爲ルベシ。

(註)加工ノ爲メ陶磁器、布帛等ヲ輸入シ、之レニ繪畫ヲ施シ精練シ刺繡ヲ施ス等一年以内ニ輸出スルトキハ輸入稅ヲ免除ス、但シ輸入ノ際稅金ニ相當スル擔保ヲ提供スルヲ要ス。

改正法制定當時、本法利用ニ適スル加工製造業トシテ當局ノ舉ケタル物ハ製粉、精米、製糖、綿布ノ晒白、製藥ヲ始メ藥種、大豆ノ製油、蠟、織物(就中毛織物)、染色、製紙、製粉、船舶、麥酒、時計、洋傘、硝子、衣服、帽子、石鹼、貝卸、菓子等ニシテ多クハ戻稅ノ品目ナリシガ爾來是等營業者ノ中立ヲ利用スル者少カラズ。

三、使 用 料

官設假置場ヲ使用スル者ハ(一)重量ニ依リテ輸入稅ヲ賦課スル貨物ハ五十斤毎ニ一月金五厘乃至貳錢(二)其他ハ一立方尺迄毎ニ一月五厘乃至貳錢(三)土地建物ヲ専用スルトキハ一坪迄毎ニ一月金五拾錢乃至參圓ノ定メナルモ徵收ノ便宜上(一)及(二)ノ率ハ相互之レヲ轉用スルコトアリ、又假置場ノ狀況ニ依リ(三)ノ使用料ハ一月五拾錢以下ニ低減スルコトアリ、而シテ一ヶ月未滿ノ使用料ハ十五日迄ハ半月分ヲ、又十五日ヲ超ユルトキハ一月分ヲ徵收シ其納付ノ時期ハ(一)(二)ノ分ハ貨物移出ノトキ(三)ハ每一ヶ月ノ前納ト定ム。

四、私設假置場

私設假置場ヲ設置セントスル者ハ總テ大藏大臣ノ認可ヲ受クベキ定メニシテ其認可ヲ受ケントスル者ハ其地區ノ位置、面積、建設場ノ構造、棟數、坪數、藏置スベキ貨物ノ種類及認可年限ヲ記シタル書面ニ地區、建設物及附近ノ圖面ヲ添附シ、所謂稅關ヲ經由シテ大藏大臣ニ出願スベク、出願人會社ナルトキハ此外ニ定款ノ謄本ヲ添附スヘシ、認可手數料ハ保稅倉庫ト同ジク普通ノ稅關監吏一人ノ派出ニテ足ルトキハ一箇月一人ニ付金參拾圓、又技術員ノ派出ヲ要スルトキハ一ヶ月金四拾五圓ニテ認可期間ハ認可ノ日ヨリ二十年以内ナレドモ届出ニ依リシガ延長ヲ許スコトアルベシ。尙藏置期間ハ六ヶ月ナルモ、特別ノ事由アルトキハ之ヲ延長シ得ルコト、爲セリ。

五、吾國假置場ノ發達及比名古屋ニ於ケル假置場ノ現況

明治三十三年四月稅關假置場ヲ制定スルヤ、橫濱、神戸、長崎及門司ノ四開港場ニ限リ之レヲ設ケタルモ其範圍ハ神戸稅關ニ於テ二千九百一坪(建物ハ倉庫二棟二百十六坪、上屋三棟九百五十坪)橫濱稅關ニ於テハ二千

七九

二百六十六坪、長崎ニ於テハ七百八十六坪ニ過キズ、商人ハ其存立スラ知ラザルガ如キ有様ナリシカバ、政府亦之ヲ憂ヒ其改正準備トシテ明治四十三年九月先ヅ神戸及ビ門司ニ於テ改正法ノ私設假置場ノ如キモノヲ設クルコト、爲セシガ、爾來橫濱市、東京市、神戸市、兵庫縣下、大阪市、長崎市、福岡縣下、愛知縣下、福井縣下、廣島縣下各所へ増設ヲ見タリ。(神戸ニテハ日本精米精粉會社ヲシテ會社所有ニ係ル市内某地ノ土地及建物一切ヲ無償ニテ提供セシメ、之レヲ其マ、税關假置場ト見做シ朝鮮米ヲ精白シテ之レヲ歐米ニ再輸出セシメ。又門司ニ於テハ鈴木商店ノ出願ニ對シ其建物工場ヲ假置場ニ指定シ、場内ニ於テ砂糖及米穀ノ仕譯改装ヲ爲シ、又ハ關東州又ハ臺灣ヨリ鹽ヲ移入シテ粉碎シタルモノヲ露領又ハ北韓ニ移出シ或ハ棹腦油ヲ精製シテ歐米ニ輸出セシメタルコトアリ)

名古屋ニ於テハ愛知郡八幡村字野崎ニ一ヶ所私設假置場アルノミ、同所ニ陸揚セラル、モノハ印度行茶箱等ノ附屬品金具類ニシテ加工ノ上再輸出セラル。右金具類ハ現今殆ド全部米國ヨリ輸入セラル、上等品ハ英國ヨリ輸入ヲ要スレドモ現今ニテハ其輸入ヲ見ズ、尤モ右金具ノ内 Bifurcated Rivets (ニ又鉸釘)ハ少量英國ヨリ輸入ヲ見ル、尙將來ニテハ浦鹽輸出 Vaneer モ同假置場へ陸揚許可セラル、見込ナリ。猶外ニ當縣ニテハ知多郡半田町及同町字荒古、及ビ半田町字山方新田等ニモ假置場アリ。

第三章 航路

第一節 名古屋及ビ四日市寄港船

日本郵船會社

(一)神戸小樽線(東廻) 復航、毎月二回宛名古屋及ビ四日市ニ寄港ス

本航路ハ明治三十年頃四日市寄港開始セラレ其後明治四十五年三月九日名古屋港ニモ寄港スルコトナレリ。

往航 神戸、大阪、橫濱、萩濱、函館、小樽

復航 小樽、函館、萩濱、橫濱、四日市(或名古屋)、大阪、神戸

(積荷ノ都合ニヨリ寄港省略トナルコトアリ)

大正六年三月六日ニ於ケル使用船左ノ如シ

天長丸、福岡丸、豊橋丸、東郷丸、萬世丸、日南丸、酒田丸(七隻)

(二)橫濱打狗線 復航、臨時揚荷多量ナルトキ寄港ス、毎月橫濱四回出帆シ復航ハ臨時寄港地ヲ定ム。

本航路ハ明治四十五年一月名古屋寄港開始トナレリ。

往航 橫濱、大阪、神戸、門司、基隆、安平、打狗

復航 打狗、基隆、門司、神戸、大阪、名古屋、橫濱

大正六年三月六日現在使用船左ノ如シ

沙首丸(三、七二九噸) 松山丸(三、〇二三噸) 三池丸(三、二二七噸) 小倉丸(二、四七〇噸)

外ニ臨時船 濟州丸

(三)橫濱北支那線 往航、毎月三回名古屋寄港 本航路ハ明治四十五年五月名古屋寄港開始セラレタリ。

往航 横濱、名古屋、神戸、門司、長崎、仁川、大連、大沽又ハ天津、牛莊（冬季長崎ニ又牛莊、

大沽、結氷ノ場合秦皇島ニ寄港）

復航 大沽又ハ天津、大連、長崎、門司、神戸、横濱

大正六年三月六日現在左ノ如シ

高砂丸（總一、六七三噸） 三河丸（一、八一八噸） 相模丸（一、八三三噸） 花咲丸（一、四六四噸）

本航路ハ名古屋寄港以前明治三十五年頃四日市へ寄港開始トナリタルモノナリ。

（四）濠州航臨時船

大正五年五月二十二日新造船秋田丸名古屋へ寄港以來續々來航セリ、「メルボルン」、「アデレード」、「シドニー」等各地ニ寄港シ、復航ニハ「ポート、ビリー」へモ寄港ス。

大正六年三月六日現在使用船

秋田丸（總三、七九二噸） 山形丸（三、七九二噸）

其他扱船及備船トシテ 第五乾坤、第二小樽、松浦、喜久、平神（七隻）

（五）東洋紐育線（巴奈馬經由） 四週一回六艘、往航四日市ニ寄港ス（尤モ現今ハ「ベスト」病關係上寄港中止）

大正五年六月十八日對馬丸初メテ四日市へ寄港ス

往航 神戸、横濱、桑港、巴奈馬、コロン、紐育（尙往航ニハ馬尼刺、香港ニモ寄港積荷スルコトアリ）

復航 東洋寄港ハ隨時之レヲ定ム、尤モ多クノ場合巴奈馬ヲ經由シテ後室蘭ヲ過ギ浦沙ニ回航ス

大正六年三月六日現在使用船左ノ如シ

若狭丸（總五、九二一噸） 津山丸（七、三〇〇噸） 神奈川丸（五、八二六噸） 對馬丸（六、七三五噸）

豊岡丸（七、〇八五噸） 常盤丸（七、二六二噸） 古倫母丸（四、五八五噸）臨時

（六）孟買航路 二週一回 四日市寄港。定期トシテ初メテ四日市へ寄港ヲ見タルハ大正元年六月ナリ。

往航 四日市、神戸、門司、香港、新嘉坡、馬拉加、古倫母、孟買

復航 孟買、馬拉加、新嘉坡、香港、門司、神戸、四日市（神戸トナルコトモアリ）

古倫母ニ寄港セザルトキハ中竹林ニ寄港ス、又上海ニモ寄港スルコトアリ

大正六年三月六日現在使用船左ノ如シ

擇捉丸（總四、一一四噸） 彼南丸（五、二〇六噸） 遠江丸（三、三五六噸） 孟買丸（四、三五一噸）

蘭貢丸（五、二二三噸） 天津丸（四、〇〇三噸）

臨時船及扱船

烏帽子丸（四、〇八三噸） 瀧寄丸（三、七五七噸） 大正丸、泰安丸、英福丸（揚荷少量ナルトキハ名古屋へ回航ス）

屋へ回航ス）

（七）シヤトル航路 明治四十一年頃初メテ四日市へ寄港開始。

神戸北米間 二週一回三艘

往航 神戸、四日市、横濱、ビクトリア、シヤトル（製茶季節中ニ限り清水ニ寄港ス）

復航 同斷、四日市省畧

香港北米間 三週一回四艘

往航 香港、上海、門司、神戸、四日市、横濱、ビクトリア、シヤトル（製茶季節中ニ限リ往航基隆、清水ニ寄港）

復航 同斷、四日市省畧

大正六年三月六日現在使用船左ノ如シ

香靜岡丸（六、二六八噸） 神鎌倉丸（五、八三三噸） 神佐渡丸（五、八八〇噸） 香阿波丸（六、〇〇三噸）

神因幡丸（五、九五二噸） 香横濱丸（六、一四七噸） 香丹波丸（五、八二一噸）

現今四日市ヘハ「ベスト」病關係上寄港セズ、名古屋ヘ入港ス。

（八）上海行臨時線 大正六年四月濟州丸ヲ第一船トシテ名古屋上海間ノ航路開始ヲ見タリ。

大阪商船會社

（一）横濱基隆線 毎月二回名古屋ヘ寄港

往航 横濱、名古屋、勝浦、阪神、鹿兒島、沖繩、基隆

往航 基隆、沖繩、鹿兒島、阪神、名古屋、横濱

大正六年三月八日現在使用船

●第九大連丸 ●大和丸

（二）大阪名古屋線 毎日一回名古屋出帆

寄港地 大阪、兵庫、和歌浦、湯淺、比井、御坊、印南、田邊、周參見、串本、古座、太地、勝浦、木本

二木島、九鬼、尾鷲、島勝、長島、波切、鳥羽、津、四日市、名古屋著發

大正六年三月八日現在使用船

湊川丸、保津川丸、佐波川丸、高知丸、加茂川丸

（三）横濱大連線 月三回二隻、名古屋往航寄航

往航 横濱、名古屋、大阪、神戸、門司、仁川、大連

復航 大連、鎮南浦、仁川、群山、釜山、横濱

大正六年三月八日現在使用船

潮州丸、福州丸

（四）横濱打狗線 月六回、往航名古屋寄港 本航路ハ明治四十年初メテ名古屋寄港開始トナリタルモノナリ

往航 横濱、名古屋、勝浦、神戸、宇品、門司、長崎、鹿兒島、基隆、澎湖島、打狗

復航 打狗、澎湖島、基隆、長崎、門司、宇品、神戸、横濱

大正六年三月八日現在使用船

桃園丸、新高丸、●第十一多聞丸、●寧靜丸、●御吉野丸

支那、大連行ハ名古屋出貨少量ナルトキハ臨時寄港省略トナルコトアリ。

（五）孟買航線 月二回、四日市寄港 本航路ハ大正二年四日市寄港開始

往航 四日市、大阪、神戸、門司、香港、新嘉坡、スエデンハム、彼南、古倫母、孟買

復航 孟買、新嘉坡、香港、門司、神阪、四日市

大正六年三月八日現在使用船

シヤム丸、萬榮丸、稻穂丸、馬來丸、西貢丸、呂宋丸、印度丸、爪哇丸、國後丸

(六)米國線(香港タコマ線) 二週一回、往航四日市寄港 明治四十二年四日市寄港開始

往航 香港、馬尼刺、基隆、上海、長崎、門司、神戸、四日市、清水、横濱、ビクトリア、シヤトル、タコマ

復航 タコマ、シヤトル、ビクトリア、横濱、神戸、門司、長崎、上海、マニラ、香港

大正六年三月八日現在使用船

ばなま丸、まいら丸、まかご丸、めきし丸、布哇丸、加奈陀丸(目下四日市ベスト關係上名古屋へ)

寄港ス。往航基隆、清水寄港は製茶季節ニ限ル。其他名古屋寄港臨時線左ノ如シ

(七)臺灣臨時線 名古屋出貨ノ模様ニヨリ臨時寄港ス。

大正六年三月八日現在使用船

土津丸、京都丸、チヨイサン丸、新竹丸、杭州丸、安南丸

(八)朝鮮臨時線 名古屋出貨狀況如何ニヨリ臨時寄港ス。

大正六年三月現在使用船

日進丸、廿七永田丸

(九)南米線 寄港地左ノ如シ

神戸、長崎、香港、新嘉坡、モリンヤス、ダーバン、ゲイブタウン、リオデジャネロ、ブエノスアイレス

大正六年三月八日現在使用船

笠戸丸、たこま丸、まあごる丸(六日就航)

(十)米國臨時線 寄港地左ノ如シ

神戸、香港、室蘭、タコマ、シヤトル、又ハ神戸、名古屋、横濱、室蘭、ビクトリア、タコマ、シヤトル

大正六年三月八日現在使用船

御月丸、神武丸、びるま丸、まあごる丸、神國丸

(印ハ備入汽船)

其外名古屋港ニテハ不定期船トシテ北海道ヨリ材木、雜穀、肥料等ヲ輸入スル臨時船、九州北海道方面ヨリノ石炭船、又支那方面ヨリ豆及豆粕ヲ輸入スル臨時船等頗ル頻繁ニ入港ス、亦鳥羽造船所汽船ノ福江、熱田間ノ臨時線航路アリ、名古屋巡航汽船合資會社ハ六十人乗ノ石油發動機船九隻ヲ以テ熱田神戸海岸ヨリ築港棧橋間及ビ知多郡大野、常滑等各地ノ間ヲ往復セリ。

四日市ニテハ明治四十一年度ニ於テ太平洋郵船(Pacific mail)東洋汽船其他米航線、大正三年度ニ於テ大北汽船(Great Northern)大正四年度ニ於テ加奈陀太平洋鐵道汽船(Canadian Pacific Railway)ノ寄港開始ヲ見タルモ、大正四年度ニ於テ太平洋郵船、東洋汽船、大正五年度ニ於テ大北汽船、次イテ加奈陀太平洋積荷思ハシカラズ寄港ヲ中止セリ、又一時ハ佛國郵船、北洋汽船會社(ドッドウエル商會取扱)等ノ定期寄

港ヲ見タルモ現今存在セズ。

第一節 日本ニ於ケル其他主要航路

日本郵船會社

日本郵船會社汽船ニテ當地ニ寄港セザル重要航路一汎ヲ述ベニ大正六年三月六日現在ノ狀況左ノ如シ

一、歐洲線 明治三十九年三月開始ニカ、リ、當初船舶六艘ヲ以テ四週一回ノ航海ヲナセシカ明治三十三年

一月ヨリ六千噸以上ノ船舶十二隻ヲ使用シテ二週一回ノ航海ヲナスニ至レリ。

現在使用船及ビ寄港地左ノ如シ

使用船 伏見丸(一〇、九四〇噸) 諏訪丸(一〇、九二七噸) 鹿島丸(九、九〇六噸)

香取丸(九、八三五噸) 熱田丸(七、九七四噸) 賀茂丸(七、九五二噸)

北野丸(七、九五一噸) 平野丸(七、九三六噸) 三島丸(七、九〇四噸)

宮崎丸(七、八九二噸) 常陸丸(六、五五七噸)

寄港地 橫濱、神戸、門司又ハ長崎、上海、香港、新嘉坡、馬拉加、彼南、古倫母、蘇士、馬耳塞、倫

敦、密土府、安土府

伏見丸、鹿島丸型船ハ往航門司ノ代リニ長崎ニ寄港ス、復航各船共古倫母、彼南、馬拉加、

門司、長崎ノ寄港ヲ省ク

歐州戰亂中喜望峰迂回ノ場合ハ往航古倫母ヨリ「ダーバン」又ハ「デラゴアペー」ケ「ブタウン」マ「デイラ」

(又ハ附近ノ一港)ヲ經テ倫敦ニ至ル、又二週一回定期踐行ノ爲メニ使用船モ伊豫丸(五、九三六噸)加賀丸(五、八四七噸)ヲ増配ス

航海所要日數

イ、蘇士經由

往航	到着港	横濱ヨリ	到着港	横濱ヨリ
神戶	神戶	一日	門司又ハ長崎	四日
上海	上海	七日	香港	十二日
新嘉坡	新嘉坡	十七日	馬拉加	二十日
彼南	彼南	二十一日	古倫母	二十六日
蘇士	蘇士	三十八日	古倫母	三十九日
馬耳塞	馬耳塞	四十五日	倫敦	五十三日
安土府	安土府	六十日	密土府	六十四日
安土府	安土府	七十一日	橫濱倫敦間	五十三日
復航	到着港	密土府ヨリ	到着港	密土府ヨリ
倫敦	倫敦	一日	馬耳塞	十五日
坡西	坡西	二十一日	蘇士	二十二日
古倫母	古倫母	三十三日	新嘉坡	三十九日

香港	四十五日	上海	四十九日
神戶	五十三日	橫濱	五十九日

倫敦橫濱間 五十二日

(六月ヨリ九月ニ至ル西南貿易風季節中ハ往航彼南倫敦間ノ各地着發ハ一日後ル、コトアル可シ)

日、喜望峯經由

往航	到着港	横濱ヨリ	到着港	横濱ヨリ
神戶	一日	門司又ハ長崎	五日	
上海	八日	香港	十三日	
新嘉坡	十九日	馬拉加	二十一日	
彼南	二十二日	古倫母	二十七日	
ダーバン	四十日	ケイプタウン	四十四日	
マデイラ	六十日	倫敦	六十六日	

横濱ヨリ倫敦止 六十六日

復航	到着港	倫敦ヨリ	到着港	倫敦ヨリ
マデイラ	六日	ケイプタウン	二十一日	
ダーバン	二十四日	新嘉坡	四十二日	
香港	四十八日	上海	五十三日	

神戶	五十六日	橫濱	六十二日
倫敦橫濱	六十二日間		

馬拉加ノ寄港ハ都合ニヨリ省略スルコトアルベシ

一、歐洲臨時線 使用船左ノ如シ

鳥取丸(五、九五二噸) 德島丸(五、九四八噸) 敦賀丸(七、二八九噸) 讃岐丸(五、七四九噸)
 豊橋丸(七、二九八噸) 鳥羽丸(七、二九六噸) 龜野丸(七、二九六噸) 河内丸(五、七六九噸)
 富山丸(七、〇八五噸) 徳山丸(七、〇二九噸) 博多丸(五、八一〇噸) 但馬丸(七、二九六噸)

往航ハ歐洲ニ赴キ、歸航ハ紐育ニ回航シ本邦ニ歸着スルモノナリ

一、甲谷陀線 二週一回

寄港地 往航 横濱、神戸、門司、香港、新嘉坡、彼南、蘭貢、甲谷陀

復航 門司ニ寄港セズ上海ニ寄港ス

使用船 辨天丸(三、六三九噸) 豊浦丸(備船) 吉林丸(三、七六三噸) 旭丸(備船臨時船)
 仁川丸(三、七三七噸) 錫蘭丸(四、八八六噸) 天龍丸(備船) 第五乾坤丸(備船臨時船)
 土佐丸(五、五九五噸) 廣速丸(扱船) 明天丸(扱船)

一、濠洲線 四週一回 明治二十九年十月開始ニカ、ル。

寄港地 横濱、神戸、長崎、香港、馬尼刺、ザンボアンド、木曜島、タウンズビル、ブリスベール、志
 土尼、メルボルン

使用船 日光丸(五、〇五六噸) 安藝丸(六、〇〇九噸) 丹後丸(六、八九一噸)

一、神戶基隆線 每週二回

寄港地 神戶、門司、基隆

使用船 信濃丸(六、一四六噸) 備後丸(六、〇一五噸)

一、橫濱上海線 每週二回

寄港地 橫濱、神戶、門司、長崎、上海

使用船 八幡丸(三、四九二噸) 筑後丸(二、四三五噸) 博愛丸(二、六三三噸) 山城丸(三、四一七噸)

近江丸(三、三八四噸) 代船 新瀉丸(二、〇六六噸)

一、阪神上海線 每週一回

寄港地 大阪、神戶、門司、上海

使用船 春日丸(三、四八〇噸) 熊野丸(四、六九九噸)

一、神戶北支那線 每六日一回(冬期休航)

寄港地 神戶、門司、長崎(往復交互寄港)、大沽、牛莊

使用船 山東丸(一、九五八噸) 營口丸(一、八四二噸) 淡路丸(一、九四〇噸)

一、大阪天津線 (冬期休航中)

寄港地 大阪、神戶、宇品、門司、青嶋

一、大阪青島線 每月二回

寄港地 大阪、神戶、宇品、門司、青嶋

使用船 西京丸(二、八四九噸)

一、神戶浦鹽線 三週二回

寄港地 神戶、門司、釜山、元山、清津、浦潮斯德

使用船 立神丸(二、四八四噸) 和歌浦丸(二、四〇二噸)

一、冬期樺太線 每月三回

寄港地 小樽、大泊、真岡

使用船 弘前丸(一、三四九噸)

一、函館樺太線 (冬期根室止) 每月三回

寄港地 函館、釧路、根室、瀨石、乳吞路、斜古丹、內保、留別、藥取

使用船 芝罘丸(一、八二九噸)

一、函館網走線 (冬期根室止) 每月三回

寄港地 函館、釧路、厚岸、霧多希、根室、隆臼、斜里、網走

使用船 石狩丸(一、二五六噸)

一、小樽稚內線 每月五回

寄港地 小樽、増毛、留崩、鬼鹿、苫前、羽幌、天賣、燈尻、初別山、遠別、天塩、仙法志、鬼脇、鷺

泊、沓形、香深、船泊、稚內

使用船 高松丸(一、二七九噸)

一、北海道沿岸線 寄港地及使用船左ノ如シ

伊勢丸(一、二二七噸) 函館、陸奥灣經由利尻、禮文、小樽 復航 青森向

肥後丸(一、二九一噸) 函館、青森經由利尻、禮文、大湊 復航 青森向

一、近海臨時線 主トシテ神戸、横濱ト函館、小樽間ヲ往復スルモノナリ

使用船 酒田丸(一、八四五噸) 大隅丸(一、二七八噸) 小樽丸(一、四六四噸) 上川丸(一、三六四噸)

釜山丸(備船)

一、其他同社使用船ニシテ目下修繕休航中ノモノ左ノ如シ

北見丸(七〇二噸) 神宮丸(備船) 筑前丸(二、四三八噸) 竹島丸(二、五七六噸)

須磨浦丸(備船) 八幡丸(三、四九二噸) 大菜丸(二、九二〇噸) 鉋路丸(一、〇三三噸)

大阪商船會社

大阪商船會社汽船ニテ當地ニ寄港セザル其他重要航路一汎ヲ述ベンニ大正六年三月八日現在ノ狀況左ノ如シ

一、桑港線 月一回

寄港地 神戸、横濱、桑港

使用船 巖島丸(備)、神邦丸(全)、井手丸(全)

一、濠洲線 月一回 寄港地並ニ使用船左ノ如シ

南京丸 横濱、オークランド、シドニー、メルボルン

朝鮮丸 横濱、神戸、香港、「サンダカン」ヲ經 濠洲行

日郎丸(備) 横濱、神戸、シドニー、メルボルン、アドレイド

一、神戸基隆線 一週一回

寄港地 神戸、門司、基隆(往復航共)

使用船 亞米利加丸、香港丸

一、敦賀浦塩線 一週一回 鳳山丸一隻、敦賀浦塩間ヲ航海ス

一、大阪天津線 一週一回

寄港地 大阪、神戸、門司、天津(往復航共) 復航青島(寄港スルコトアリ)

使用船 大信丸、大智丸

一、大阪大連線 一週二回

寄港地 大阪、神戸、門司、大連(往復航共) 宇品ニ寄港スルコトアリ

使用船 嘉義丸、臺南丸、臺中丸、はるびん丸

一、大阪青島線 月二回

寄港地(往) 大阪、神戸、宇品、門司、青島。(復) 青島、門司、宇品、神戸、大阪。

使用船 臺北丸

一、北支那臨時線 寄港地並ニ使用船左ノ如シ

日運丸 橫濱、大阪、門司、天津行

湖南丸 大阪、神戸、門司、天津行

臺市丸 大阪、神戸、門司、天津行

一、大阪安東縣線 月二回

寄港地 大阪、神戸、門司、仁川、鎮南浦、安東縣(往復航共)

使用船 日米丸

一、大阪仁川線 月九回

寄港地 大阪、神戸、關門、釜山、木浦、群山、仁川(往復航共) 往航馬山へモ寄港スルコトアリ

使用船 漳州丸、天智丸、山陽丸(備)、汕頭丸

一、大阪清津線 二月三回 浦鹽廻航 寄港地及使用船左ノ如シ

安平丸 大阪、神戸、宇品、門司、釜山、元山、清津、浦鹽(往復航共)

宮島丸 大阪、神戸、宇品、門司、釜山、元山、西湖津、新浦、城津、清津(往復航共)

一、大阪基隆線 一週一回

寄港地 阪神、浦津、鹿兒島、大島、沖繩、基隆(往航)

基隆、沖繩、古仁屋、大島、鹿兒島、阪神(復航) 往復共宮古、八重山、西表寄港

使用船 宮古丸、八重山丸

一、大阪沖繩線 度數頻繁ニアリ

寄港地 阪神、大島、沖繩(往航) 杏繩、大島、鹿兒島、阪神(復航)

使用船 伊吹丸(備)、沖繩丸、二見丸(備)、那覇丸、温州丸

一、南洋線(臺灣爪哇線) 月一回 寄港地及使用船左ノ如シ

甲線 藥取丸、豐富丸(備)

基隆、履門、香港、マニラ、サンダカン、マカツサ、スラバヤ(往航)

バタバヤ、(新嘉坡)、サンダカン、香港、打狗、基隆(復航)

乙線 襟裳丸

基隆、履門、汕頭、香港、馬尼刺、サンダカン、(新嘉坡)、バタバヤ(往航)

スラバヤ、マカツサ、サンダカン、香港、打狗、基隆(復航)

一、基隆香港線 一週六回

寄港地 基隆、廈門、汕頭、香港(往航) 香港、汕頭、廈門、淡水、基隆(復航)

使用船 開城丸、天草丸、城津丸

一、打狗廣東線 一週一回

寄港地 打狗、廈門、汕頭、香港、廣東(往復航共)

使用船 蘇州丸

一、打狗天津線 月二回

寄港地 打狗、基隆、福州、上海、青島、天津、大連(往) 大連、青島、上海、福州、基隆、打狗(復)

使用船 湖北丸、基隆丸

一、南支那、南洋、内地臨時線 寄港地及使用船左ノ如シ

北京丸 神戸、基隆、香港、バタビヤ、サマラシ、スラバヤ(往)

スラバヤ、クリスマス島、バタビヤ、基隆、内地(復)

音羽丸(備) 香港發 基隆、西表、基隆、香港行

一、臺灣沿岸線 月八回 寄港地及使用船左ノ如シ

長春丸、撫順丸 基隆、蘇澳、花蓮港、卑南、火燒島、紅頭嶼、大板埕、打狗(往復航共)

須磨丸 基隆、澎湖島、安平、打狗(往航)

打狗、安平、澎湖島、安平、打狗、安平、澎湖島、基隆(復航)

一、朝鮮經由、長崎、大連線 月二回

寄港地 長崎、嚴原、釜山、木浦、群山、仁川、鎮南浦、大連(往航)

大連、鎮南浦、仁川、木浦、釜山、嚴原、長崎、若津延航(復航)

使用船 安東丸

一、小樽浦鹽線 月三回

寄港地 小樽、函館、青森、浦鹽(往) 浦鹽、七尾、伏木、新潟、夷、函館、青森、小樽(復)

使用船 交通丸

同社ニ屬スル内地沿岸航路線ヲ舉グレバ左ノ如シ

鹿兒島那覇連絡線

大阪山陰線

大阪西國線

急行大阪勝浦線

大阪德島線

以下ハ取扱船ナリ

大阪甲浦線(攝陽商船)

和歌浦湯淺線(全上)

大阪鹿兒島線

大阪山陽線

別府宇和島線

大阪田邊線

德島和歌浦線

大阪高松線(全上)

玉島、多度津線

大島各島線(定期)

山陽經過大阪別府線

大阪内海線

大阪高知線

大阪大川線

四國經過門司線

大阪別府線

高知^甲浦毛線

大阪由良線(全上)

宇品、高濱線

洲本淡輪線(全上)

下關境線(隱岐汽船)

東洋汽船會社

一、臺灣香港線 月二回若クハ三回

春洋丸(二二、〇〇〇噸) 天洋丸(二二、〇〇〇噸)

コレヤ丸(一八、〇〇〇噸) ニッポン丸(一一、〇〇〇噸)

サイベリヤ丸(一八、〇〇〇噸)

ペルシヤ丸(九、〇〇〇噸)

サイベリヤ丸(一八、〇〇〇噸)

ペルシヤ丸(九、〇〇〇噸)

航海日數

六日

往航 香港發

上海

長崎

航海日數

三日

復航 桑港發

横濱

航海日數

一七日

神 戸	七 日	神 戸	二 〇 日
横 濱	九 日	長 崎	二 二 日
ホノル、	二 一 日	馬 尼 刺	二 七 日
桑 港	二 七 日	香 港	三 〇 日
横濱桑港間	十 六 日	桑港横濱間	十 七 日

往航 六月二一船清水港ニ寄港ス 復航 時々上海ニ寄航ス

一、南米線

安洋丸(一八、五〇〇噸) 紀洋丸(一七、二〇〇噸) 静洋丸(二三、八〇〇噸)

航海度數 二月一回

寄港地 布哇、北米、墨西哥、巴奈馬、秘露、智利各港即チ横濱、「ホノル、」、桑港、「ロサンゼルス」、「バルボア」、「マンザニョ」、「サリナクルス」、「カラオ」、「イキケ」、「バルバライソ」、(所要日數 約二ヶ月)

右諸寄港地ニテハ他ノ諸會社汽船トノ接續頗ル容易ニシテ太平洋岸ニ沿フテ墨西哥國ノ「チャンペリコ」、「リベルタッド」、「エクアドル」國ノ「グワヤキル」港ニ達スルヲ得、更ニ南下シ「マゼラン」海峡ヲ通過シテ太平洋岸ニ沿ヒ、亞爾然丁、伯刺爾國ノ諸港ハ勿論遠クハ北米若クハ歐洲ヘノ交通又便利ナリ。尙東洋汽船ニテハ南米ト支那トノ連絡ヲ謀ルガ爲メ神戸ヨリ門司ヲ經テ香港マデ航路ヲ延長セリ、即チ東洋汽船南米航路開始

ハ去ル明治三十八年ナリ。

南洋郵船株式會社

同社經營ノ南洋航路爪哇線ハ我が帝國政府ノ命令航路ニシテ大正元年十月ヨリ開始ニカ、ル、現今ニ於ケル狀況左ノ如シ

一、航路 約毎二十三日目一回往航神戸ヲ發シ、門司、基隆、香港ヲ經テ直チニ瓜哇ノ「バタビヤ」ニ到リ「サマラン」ヲ經テ「ストラバヤ」ニ到リ、復航「サマラン」ヲ發シ、「センベス」ノ「マカツサ」及ビ「ボルネオ」ノ「バクタバン」ニ新タニ寄航シ、香港及ビ門司ヲ經テ神戸ニ歸着シ、更ニ横濱ニ到リ、神戸ニ復歸スル直通定期航路トセリ、從テ此レニ依リテ蘭領東印度ノ重要諸港ヲ連結シ、對南洋通商交通ノ捷路タルヲ得ルニ至レリ。

往航	神 戸 發	復航	サマラン發
門 司	一 日	マカツカ	三 日
香 港	一 〇 日	バリク、バン	六 日
バタビヤ	二 二 日	香 港	一 二 日
サマラン	二 五 日	門 司	二 二 日
ストラバヤ	二 八 日	神 戸	二 四 日
ストラバヤ、サマラン間	一 二 日		

一、使用船 萬里丸(三、二五〇噸) 北都丸(三、二八二噸) 旅順丸(四、七二八噸)

ボルネオ丸(三、九一四噸)

各船神戸ノ發船日ヲ約毎二十三日間隔ヲ以テ一年十六航海ノ定期トシ、每航午前十一時神戸ヲ發スルコト、セリ。

一、寄港地 上記シタル外、每航各船隨時横濱ニ寄港スルコト、セリ。臨時寄港地ニシテ定期表以外ニ臨時寄港スル所アリ、就中往航スラバヤ港ニ著シテ後同港定期發時ニ至ル

約十二日間ニ寄港スベキ地名ハアンゼル(Anger) バンタム(Batam) インドラマエー(Indramajoe) テガル(Tegal) チェリボン(Cheribon) ヲカロンガン(Pekalongan) スマラン(Semarang) デユアナ(Djoana) レンバン(Rembang) プロボリンゴ(Probolinggo) ブスキ(Boesoeki) パナルカン(Panareokan) バンヂエワシキ(Barjoewangi) パスルアン(Paseroean) チラテヤツブ(Tjilatjap)ノ諸港ニシテ内テガル、チェリボンノ二港ハ「バタバヤ」ヨリ「スマラン」ニ至ル途中、順次ニ寄港スル場合アルベシ

第三節 日本ニ於ケル外國汽船會社航路

一、歐洲航路

從來日本歐洲間ノ航路ニハ主ナル線六アリ、其ノ内敵國汽船經營ノモノハ目下航行中絶シ、現在ノ航路モ殆ド全部喜望峰迂回トナレリ、現今蘇土經由ノモノハ、横濱馬耳塞線一アルノミ。

一、横濱馬耳塞線 佛國エム、エム郵船會社 往復寄航地及航海所要日數左ノ如シ

馬耳塞發	航海所要日數	馬耳塞發	航海所要日數
坡西土	四、一二	蘇倫	五、一二
ジブチ	九、八	古倫	一六、一〇
新嘉坡	二二、一二	柴棍	二五、
ッーランヌ	二八、一四	上海	三〇、
香港	三二、一二	上海	三五、二三
神戶	三九、二一	横濱	四一、一八
神戶	四八、二一	海防	五二、二
香港	五六、二三	柴棍	五八、一五
ッーラン	六〇、一六	古倫	六二、一五
新嘉坡	六五、二一	蘇倫	七一、一七
ジブチ	八〇、〇	馬耳塞	八四、一六
坡西土	八五、一七		九〇、一二

戰爭前ヨリ海防、ッーランノ二寄港地増加シタルハ戰爭以來印度支那線中絶トナリタルガ爲メナリ、馬耳塞横濱間ノ航海日數ハ平時三十五六日ノ處前記二寄港地増加シタル爲メ片道四十一日十八時間往復九十日十二時間(横濱滞在日數ヲ加算シテ)トナル。定期航海ハ戰爭以前ト同ジク二週一回ニシテ横濱發隔週ノ日曜ナリ。同社本航路使用船ハ左ノ三種ノ「タイプ」アリ。

一、アトランチック型 舊造 六、四七八
 二、ポール、ルカ型 新造 一、二、九八八
 三、ポルト、ス型 全 一、二、八〇〇

該航路船舶中敵潜航艇ノ爲メニ撃沈サレシモノ左ノ如シ

大正四年十二月 地中海ニ於テ ビル、ド、ラ、シスト
 大正五年十二月 地中海ニ於テ マゼラン

近來彼阿汽船其他戦乱ノ結果其船線狀況ヲ公表セズ、又本國へ御用船トシテ徵集セラル、モノアリテ取調困難ナルモ、現在ノ喜望峰迂回各航路ヲ舉グレバ左ノ如シ、(其ノ内日本郵船ニ關シテハ既ニ詳述シ置キタリ)。
 一、横濱「グラスゴー」線 大洋汽船會社及ビ支那航海會社共同シテ從事ス、グラスゴー、リヴァプール又ハ倫敦及横濱間ノ航海ヲナス。

一、横濱倫敦線 本航路ニ從事スルモノハ甚ダ多シ、其主ナル者ハ日本郵船會社、彼阿汽船會社、「シヤイア」汽船會社、ベン汽船會社、大洋汽船會社、支那航海汽船會社及グレン汽船會社、ローヤル汽船會社等ナリ就中日本郵船會社、彼阿汽船會社、シヤイア汽船會社、大洋汽船會社、支那航海汽船會社船ハ定期ナレドモ、ベン汽船會社及グレン汽船會社船ハ不定期ノ貨物運搬船ナリ、其他モ「ガル」汽船會社(Mogal Line)及ワラック汽船會社(Warack Line)等アリテ主ニコノ線ニ從事スルガ如キモ不定期ニシテ使用船舶モ少ク其船舶航路モ一定セズ。

一、横濱「ゴセンバーク」線 本航路ハ瑞典東亞汽船會社及丁抹東亞汽船會社ノ共同經營ニ係ル横濱ヨリ瑞典

「ゴセンバーク」丁抹「ゴペンハーゲン」等ニ赴クモノナリ、(二週一回出帆ス。)

開戦當時ニ於ケル各線狀況

開戦以來獨逸汽船會社ノ經營航路中絶シ、又現在ノ航路モ殆ド全部喜望峰迂回トナリタルモ戦争終結ノ後ハ亦蘇士經由ニ復歸シ漢堡線「トリエスト」線モ再ビ開始ヲ見ルベキガ故ニ、戦乱當初ニ於ケル各線狀況ヲ述ブレモ無益ニ非サルベシ、尤モ各國共喪失船多ク、一方新船着々建造セラレツ、アレバ、戦後配船ニ變化ヲ見ルハ論ヲ俟タズ。

一、神戸「トリエスト」線 此線ニ從事スルハ獨逸「ロイド」アルノミ

獨逸 ロイド (Oustrian Lloyd)	五、八九五噸	ニッポン (Nippon)	六、三五〇噸
ペルシヤ (Persia)	五、九九〇	オーストリア (Austria)	七、五八八
フォルヴェルツ (Vorwarlo)	六、〇一七	イ、エフ、フアイ (E. F. Ferdinand)	六、〇四八
チヤイナ (China)	五、一五九	デナンド	
シレシア (Silesia)			

航海度數 月一回
 寄港地 門司、上海、香港、新嘉坡、彼南、コロンボ、孟買、カラチ、亞丁、蘇士、坡西士
 東港ニハ横濱ニ寄港ス、所要日數二箇月

一、横濱馬耳塞線 之レ亦佛國郵船會社アルノミ

佛國郵船會社 (Messageries maritimes de France) 大正三年ニ於ケル使用船

ポール、ルカ (Paul Leat)	一二、九八八噸	アトランチック (Atlantique)	六、四七八噸
ビル、アラ、シオター (Ville de la Ciotat)	六、三七八	シーリ (Chili)	六、〇九七
コルデイエール (Cordillere)	六、〇二一	マゼラン (Magellan)	六、〇一五
アマゾン (Amazon)	六、〇一九	ネラ (Nera)	五、五四八
エルテスト、シモン (Ernest-Simons)	五、五五五	デュブレ (Duplex)	二、三九四
ソントター (Sontay)	七、二四六	ガンジ (Gange)	六、八八六
ユフラット (Euphrate)	六、八八六	エカンタラ (El-Kantara)	六、八八八
ルイゾーレ (Lougeor)	六、八八九	ヒマラヤ (Himalaya)	五、六二〇
クマンシ (Kouang-si)	六、四七三	ユナン (Yunnan)	六、四七四
アナン (Annam)	六、〇七五	メナム (Meinam)	六、一四九
ペイホー (Pelho)	五、九五〇		

此當時建造中ナリシ巨船アンドレ、ルボン (Andre-Lebon 一三、二〇〇噸) ボルトス (Portos 一二、八〇〇噸) 等既ニ竣成シ、爾來本航路ニ航行シツ、アリ。

航海度數 二週一回
 戰前寄港地 神戸、上海、香港、柴棍、新嘉坡、古倫母、ジブチチ (又ハアデン)、蘇士、坡西士
 所要日數 約三十八日

一、横濱「グラスゴー」線 大洋汽船會社 (Ocean S. S. Co) 及支那航海會社 (China Mutual Steam Navigation Co) アルノミ

カルカス (Calchas)	六、七四八噸	パーシユース (Persus)	六、七二八噸
プロメシユース (Promethus)	五、五七〇	ゼシユース (Theseus)	六、七二三
リィサス (Rhesus)	六、七〇四	アトリユース (Atrius)	六、六九九
デモドカス (Demodo Cus)	六、七〇〇	タイデユース (Tydeus)	七、四四一
イドメニユース (Idomeneus)	六、六九二	ハイソン (Hyson)	六、六〇七
アジャクス (Ajax)	七、〇三九	パトロクラス (Patroclus)	五、五〇八
ティンカイ (Teenkai)	四、九三〇	ジェイソン (Jason)	七、七四九
アキルレス (Achilles)	七、〇四三	アルシナス (Alcinus)	六、七四二
テレマカス (Telemachus)	七、四四九	ネリウス (Nelus)	六、六八四
パクリン (Paklin)	四、六一三	ペリユース (Pelus)	七、四四一

航海度數 倫敦線二週一回、「マルセイユ」、「バーザア」、「リバープール」線一月一回、「ゼノア」、「マルセイユ」、「リバープール」線一月一回

寄港地 神戸、上海、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、アデン、坡西士、ゼノア、マルセイユ等
 所要日數 約五十五日
 同社船ハ俗ニ所謂青筒線 (Blue Funnel) トシテ世界ニ知ラル、モノナリ。

一、横濱倫敦線 日本郵船ニ關シテ別ニ詳述セリ。

彼阿汽船會社 (Peninsula & Oriental Steam Navigation Co)

ペ	ラ (Pera)	七、六三五噸	ペ	ペシヤウル (Peshawar)	七、六三四噸
バ	マ (Palma)	七、六三二	ブ	ナ (Poona)	七、六二六
バレ	ルモ (Palermo)	七、五九七	ノ	ラ (Nora)	六、六九六
ニア	ンツア (Nyanza)	六、六九五	ナ	イル (Nile)	六、六九四
ナム	ール (Namu)	六、六九四	シ	リア (Syria)	六、六六〇
カン	デデア (Cundia)	六、四八二	ソ	コト (Socotra)	六、〇〇九
バ	ンカ (Banca)	五、九九五	ヌ	ビ (Nubia)	五、九〇七
シ	ムラ (Simla)	五、八八四	バ	ラフ (Palawan)	四、六七六
ス	ンダ (Sunda)	四、六七四	スマ	トラ (Sumatra)	四、六〇七
ボル	ネオ (Borneo)	四、五七三	セ	イロン (Ceylon)	四、〇九四

航海度數 二週一回

寄港地 神戸、長崎、上海、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、アデン、坡西士、馬耳塞、ジブラルタ、ル、プリマウス

所要日數 約四十五日

シヤイア汽船會社 (Shire Line of Steamers)

モン	マウスシヤイア (Mounouthshire)	五、〇九六噸	ペン	ブロークシヤイア (Penbroskeshire)	四、七四四噸
カ	イマーベンシヤイア (Carmarthenshire)	四、七四五	デ	バイシヤイア (Debigshire)	三、八四四
フリ	ントシヤイア (Flintshire)	三、八一五			

航海度數 二週一回

寄港地 神戸、上海、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、坡西士等

所要日數 約六十五日

ベン汽船會社 (Ben Line of Steamers)

ベン	フォルリツチ (Benaorlich)	三、四一一噸	ベ	ナルダー (Benalder)	三、〇四四噸
ベン	ロモン (Benlmond)	二、六六九	ベン	ラウアース (Benlawers)	二、三二五
ベン	グロ (Benglyve)	三、〇〇五	ベン	モール (Bennohr)	三、〇〇〇
ベン	ンレヂ (Benledi)	二、三〇二	ベン	ンヂエニユ (Benvenue)	二、二八六
ベン	ンラリツグ (Benlarig)	二、二六五	ベン	ンドラン (Bendarora)	四、〇七四
ベ	ナルチー (Benarty)	三、九一〇	ベン	ンクリューチ (Bencleuch)	四、一五八
ベ	ナヴォン (Benaron)	三、九九六			

グレン汽船會社 (Glen Glenesk Line of Steamers) 不定期

グ	レチスク (Glenesk)	三、三二四	グ	レノルキー (Glenorchy)	四、六五四
グ	レントアイレット (Glenturret)	四、六九六	グ	レニアン (Glenian)	四、四六一

一、横濱漢堡線 本線ニ從事スルハ北獨ロイド汽船會社及漢堡亞米利加汽船會社ナリ、前者ハ定期ナレドモ後者ハ不定期ノ貨物船ナリ、尙漢堡浦沙斯德間ヲ航海スル「リックスマース」汽船會社アリテ横濱ニ寄港ス北獨ロイド汽船會社(Norddeutscher Lloyd)

ブリントッエス、アリツク (Prinzess Alice)	一〇、九八一噸	ブリントッ、ルードウイツヒ (Prinz Ludwig)	九、六八七噸
ブリントッ、アイテル、フリドリッヒ (Prinz Eitel Friedrich)	八、七九七	デルフリンゲル(Derfflinger)	九、一四四
リユーツォー(Lutzow)	八、八二六	クライスト(Kleist)	八、九五九
ヨルク(Yorck)	八、九〇九	ビュイロー(Bülow)	八、九六五
ゲートベン(Göben)	八、八〇〇	チーテン(Zieten)	八、〇二一
ロートン(Roon)	八、一七四	ブリントッ、ハインリッヒ (Prinz Heinrich)	六、六三六
ブリントッ、レゲンタ、ノートホルト (Prinz Regent Luipold)	六、五九五		

航海度數 二週一回

寄港地 神戸、長崎、青島、上海、香港、新嘉坡、彼南、古倫母、亞丁、蘇士、坡西土、「チーブルス」、「ゼノア」、「アルジール」、「ジブラルタル」、「サウサンプトン」、安土府

所要日數 約五十四日

漢堡亞米利加汽船會社(Hamburg Amerika Linie)			
サンビニア(Sambia)	四、七六五噸	セユビア(Seyovia)	四、九七五噸

サクソニア(Saxonia)	四、四二四	シレシア(Silesia)	四、四八八
スピチア(Spezia)	三、八八一	アンブリア(Ambria)	五、一四三
ピューセン(Pensen)	七、八九六	スエビア(Suevia)	三、七八九
ベルグラビア(Belgravia)	六、六四八	サクセン(Sachsen)	八、〇〇七
シフェルト、レーク(O. Ferd Laesz)	四、九三〇	シソニア(Sithonia)	五、六一三
アンダルシア(Andalusia)	五、四三二	バイエルン(Bayern)	八、〇〇五
ブラジリア(Brasilia)	六、五八五	リベリア(Liberia)	三、六六九
アレシア(Alesia)	五、一四四		
リックスマース汽船會社(Rickmers S. S. Co)			
ウルストラ、リックスマース (Ursula Rickmers)	四、一八四	エーン、リックスマース (Aenne Rickmers)	四、〇八四
マイ、リックスマース (Mai Rickmers)	四、一〇二	ヘレネ、リックスマース (Helene Rickmers)	三、六六一
マリ、リックスマース(Marie Rickmers)	三、五五九(不定期)		
一、横濱ゴセンパーク線 本船路ハ瑞典東亞汽船會社及丁抹東亞汽船會社ノ共同經營ナリ。			
丁抹東亞汽船會社(Aktieselskabet Det Ostariska Kompagni Copenhagn)			
Svenska Dstasiatiska Kompaniet, Gethenry)			
キナ(Kina)	四、五二二噸	トランクエン、ト (Tornuebor)	三、四五三噸
アラビエン(Arabien)	四、七五〇	エストニア(Estonia)	四、二七四

インデン (Inden)	五、五五四	カントン (Canton)	三、四三四
エド (Yedo)	三、九六一	ペキン (Pekin)	三、五〇七
セイロン (Ceylon)	五、一四〇	ニッポン (Nippon)	四、〇一三

航海度數 二週一回

寄港地 神戸、門司、上海、新嘉坡、彼南、古倫母、坡西士等

所要日數 約六十五日

歐洲航路汽船ニ積載スル貨物ハ往航ニハ木材、油類、亞鉛、麥稈真田、絹織物、種子類、雜貨等多ク、復航ニハ鐵、機械類、建築材料、綿布、雜貨ナリ

一、北米航路

北米航路ニハ桑港香港線、タコマ香港線、シヤトル香港線、晚香坡香港線、及ビ神戸又ハ横濱紐育線等ノ航路アリ。

一、桑港香港線 本線ニ從來スルモノハ東洋汽船會社及太平洋郵船會社ノ二社ナリ。(東洋汽船會社ニ關シテハ別ニ詳述セリ。)

太平洋郵船會社(Pacific Mail S. S. Co.) 以前ハ「モンゴリア」「マンチユリア」「コレア」「サイベリア」等一万噸以上ノモノ初メ七隻餘航行シ東洋汽船ト一週一回ノ共同航海ヲナセンガ、現今ニテハ左ノ三隻ヲ使用シ四週一回ノ航海ヲナス。

エクワドール (Ecuador) ベネズエラ (Venezuela) コロムビア (Columbia)

寄港地 香港、馬尼刺、上海、神戸、横濱、ホノル、桑港

一、タコマ香港線 本線ニハ大阪商船會社、「バンク、ライン」アリ、後者ハ稍不定期ニ類ス、尙太平洋汽船會社及支那航海會社ノ合同航海線所謂「ブルー、フアンチル、ライン」アリテ、「タコマ」「グラスゴー」間ヲ航海ス(大阪商船會社ニ關シテハ別ニ詳述セリ。)

バンク、ライン (Bank Line)

航海度數 約一月一回

寄港地 「シヤトル」、晚香坡、横濱、神戸、門司、香港、「マニラ」、尙四日市、基隆、清水へ寄港

スルコトアリ

所要日數 横濱ヨリ十八日

スエリツク (Suveric)	六、一五五噸	ルセリツク (Laoeric)	六、〇五〇噸
クメリツク (Kummeric)	六、二五二	オルテリツク (Orteric)	六、〇五〇
リグジャ (Rajja)	三、八二六	ハーキュールス (Hercules)	三、七八九
ブルー、フアンチル、ライン (Blue Funnel Line)		チユーゲー (Tencer)	九、〇二四噸
アンチロカス (Antiochus)	九、〇一七噸	プロテシラウス (Portesilans)	九、五四七
タイタン (Titan)	八、九七九	タルシビアス (Talthybias)	一〇、二二四
キームン (Keemun)	九、〇七四		

ベルロフオン(Bellerophon) 八、九三二

チクロイブ(Cyclope) 九、〇三三

航海度數 月一回

寄港地 グラスゴウ、坡西士、亞丁、古倫母、彼南、新嘉坡、馬尼刺、香港、神戸、橫濱、タコマ
所要日數 橫濱ヨリ十四日

一、シヤトル香港線 日本郵船之レニ從事ス、(別ニ詳述セリ。)

一、晚香坡香港線 本線ニハ速力ヲ以テ鳴ル加奈陀太平洋鐵道會社(Canadian Pacific Railway Co.)アルノミ

エムプレス、オブ、ジャパン(Empress of Japan) 五、九三四噸

エムプレス、オブ、ヒシヤ(Empress of Asia) エムプレス、オブ、ロシヤ(Empress of Russia)

モンチーグル(Montagle) 六、一六三噸

航海度數 月二回

寄港地 ヴィクトリヤ、橫濱、神戸、長崎、上海、馬尼刺、香港

(日本ト Montagle ハ馬尼刺ニ寄港セズ Montagle ハ長崎ノ代リニ門司ニ寄港ス)

所要日數 橫濱ヨリ十四日

一、紐育橫濱線 本線ハ主ニ蘇士運河ヲ經由スルモノニシテ稀ニ喜望峰迂回航路ヲトルモノアリ、スベテ不

定期ノ貨物船ニシテ會社數、船名等明カナラズ、我國ノ汽船ハ一モ之ニ從來スルモノナシ、今本航路ニ往來スル主ナル會社名ヲ擧グレバ左ノ如シ

漢堡亞米利加汽船會社 (Hamburg American Line)

インドラ汽船會社 (Indra Line of Steamers)

プリンス汽船會社 (Prince Line of Steamers)

バクトラル汽船會社 (Buckrall S. S. Co)

モガル汽船會社 (Mogul Line of Steamers)

紐育東亞汽船會社 (New York of Oriental S. S. Co)

ダラー汽船會社 (Dallar Line of Steamers)

ランカジャイア汽船會社 (Lancashire Shipping Co)

アングロ亞米利加石油會社 (Anglo American Oil Co)

亞米利亞細亞汽船會社 (Ameioan Asiatic Line)

等アリ其他北獨ロイド汽船會社及彼阿汽船會社ハ「ゼノア」又ハ「マルセイユ」接続ノ連絡航路ヲ有ス、此等ハ定期ノ旅客船ヲ有シ短日數少ニシテ紐育ニ達スベシ、即チ普通ノ貨物船ハ七十日乃至九十日ヲ要スルモ是等ノ船ニアリテハ六十日ニシテ達ス、日本郵船會社ノ神戸紐育線ニ關シテハ別ニ詳述セリ。

北米航路ハ各線トモ往航ニハ生絲、茶、米、醫油、雜貨等ヲ積荷トシ、復船ニハ棉花、小麥、小麥粉、煙草機械類ヲ積載ス、概シテ輸出ニ於テハ桑港線最好況ナルヲ常トシ、每船滿載ノ景況ヲ呈シ、間々船腹ニ不足ヲ告ゲツ、アリ、輸入ニアリテハ何レモ相當ノ載貨アリ、棉花ハ桑港線、「タコマ」線ニヨルモノ多ク、小麥ハ「シヤトル」線ニヨルモノ比較的ニ多キガ如シ。

二、南米航路

南米航路ニ於テ西海岸即チ「エクワドル」、秘露、智利ニ赴クモノニハ我東洋汽船會社ノ一アルノミ、其他ニ於テハ晚香港又ハ桑港ニ於テ「カナデアアン」、メキシカン、ライン「(Canadian Mexican Line)」又ハ「マンチエスター、ライン」(Manchester Line)ト連絡スル外ナシ。東海岸即チ伯刺西爾、亞爾然丁等ニ赴クニハ我國ヨリ直通航路トシテ大阪商船會社南米線及ビ日本郵船ノ臨時線アリ、然ラザレバ「ゼノア」又ハ「マルセイユ」ニテ積換ヲ爲サザル可カラズ、即歐洲航路汽船、例ヘバ北獨ロイド、佛國郵船、日本郵船等ニヨリテ「ゼノア」又ハ「マルセイユ」ニ至リ積換ヲナサザル可カラズ、而シテ「ゼノア」ヨリ南米西岸ニ赴クモノハ伊太利ロイド汽船會社(Italian Lloyd)ラ、ウエロチエ汽船會社(La Veloce)等ヲ主ナルモノトシ「マルセイユ」ヨリ南米ニ赴クモノハ「ソシエテ、ゼネラル、ド、トランスポール、マリチーム」(Société Générale de Transports Maritimes)ヲ主ナルモノトス、何レモ「リオ、デ、ジヤネイロ」マデ十四日ヲ要シ、「ブエノス、アイレス」マデハ二十日ヲ要ス、其他歐洲南米線ノ主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ

- ロイヤル、メール、スチーム、バツケット (Royal Mail Steam Packet)
- パシフィック、スチーム、ナヴィゲーション (Pacific Steam Navigation)
- 北獨ロイド汽船會社 (Norddeutscher Lloyd)
- 佛國郵船會社 (Messageries Maritimes)
- 漢堡亞米利加汽船會社 (Hamburg American Line)
- コスモス汽船會社 (Kosmos)

南米航路ノ主ナル積荷ハ智利ヨリ輸入スル硝石ニシテ其他ハ殆ド云フニ足ルモノナシ、強テ舉グレバ輸出ニ米、花苳、雜貨アリト云フヲ得ベシ。

四、濠洲航路

濠洲航路ニ從事スルモノハ日本郵船會社、東濠汽船會社及北獨ロイド汽船會社ノミニシテ日本郵船ハ横濱「メルボーン」間ヲ航海シ、東濠汽船會社ハ神戸「メルボーン」間ヲ航海ス、北獨ロイド汽船ハ神戸「シドニー」間ヲ航海シ、アリ、東濠汽船會社ハ積荷ノ都合ニヨリテハ其航海ヲ横濱ニ延長ス、其他大洋汽船會社ハ普通香港ニ於テ「グラスゴー、メルボーン線」ニ接續スレドモ、歐洲線ニ從事スル船舶ノ一部ヲ濠洲マデ進航セシムルコトアリ、又彼阿汽船會社ニ於テモ其汽船ノ一部ヲ濠洲マデ進航セシムルコトアリ、

一、横濱メルボーン線

日本郵船航海ス、別ニ詳述セリ。

- 東濠汽船會社 (Eastern & Australian S. S. Co) 三、五八八噸
- アルダーハム 三、八〇八噸
- エムバイア 四、四九六
- イースターン 三、一二七
- セントアルバンス 三、一二七

航海度數 月一同
寄港地 門司、香港、「デイリーチール」、「ダルウイン」、「木曜島」、「スリスベーン」、「シドニー」
所要日數 三十二日

一、横濱シドニー線 北獨ロイド汽船會社

プリンツワルデマー 三、二二七噸
コブレンドンツ 三、一三〇

航海度數 四週一回

寄港地 香港、馬尼刺、「マンジュール」、「フリードリッヒ」、「ウイルヘルムスハーフェン」、「ラボ
ー」、「プリンスベーン」

所要日數 約三十二日

貨物ノ種類ハ往航ニハ硫黃、麥稈眞田、生絲、絹織物、米、雜貨ヲ積込ミ、復航ニハ羊毛、肥料、麥粉等
ヲ輸送ス。

五、南洋航路

南洋航路ニハ吾南洋郵船株式會社ノ外ニ爪哇支那日本郵船會社(Java-China-Japan Line)アリ、尙香港又ハ新
嘉坡ヨリ北獨ロイド、印度支那航海會社其他ノ沿岸航海線アリテ爪哇、「ボルネオ」、「スマトラ」ニ赴クモノ
アリ。

爪哇支那汽船會社

チボダス(Tjibodas) 七、〇三三噸 チリウオン(Tjiluwong) 七、〇一一噸
チキニン(Tjikini) 七、一七四 チパンナス(Tjipanas) 五、八八五

チマ 五、八八五 チラシヤツブ(Tjiluzay) 五、八〇〇
チタロエム(Tjitaroem) 八、〇三〇 チマノエタ(Tjimanoeck) 八、〇三〇

航海度數 月一回

寄港地 横濱、神戸、門司、香港、「バタバヤ」、「チエリボン」、「サマラン」、「スラバヤ」、「マカッ
サ」、「香港」

貨物種類ハ陶磁器、燐寸、雜貨等ヲ日本ヨリ運送シ、砂糖等ヲ輸入ス

六、印度航路

印度航路ニ神戸孟買線、横濱カルカッタ線、神戸カルカッタ線、神戸蘭貢線アリ、前キニ神戸カルカッタ線
ニ從事シタル「アプカー」汽船會社(ApartLine)ハ「ブリチシユ、インディア」汽船ニ合併セラレタルモ、該「ブ
リチシユ、インディア」汽船モ最近彼阿汽船ニ買收セラレタリ、尙本線ニハ印度支那汽船アリテ舊「アプカー」
線ト共同航海ヲナス。

一、神戸孟買線 此航路ニハ日本郵船及大阪商船アリテ別ニ詳述シタレバコ、ニ再記セズ、尙孟買ニハ歐洲
航路又ハ横濱紐育線ニ從事スル船舶ノ寄港スルコトアリ。

一、横濱カルカッタ線 日本郵船「アルノミ」尙彼阿汽船會社及ビ太平洋汽船會社ハ「コロンボ」ニ於テ歐羅巴
「カルカッタ」線ト連絡ス。

一、神戸カルカッタ線 印度支那汽船ト舊英印汽船會社トノ共同經營ニ係ル、時ニ横濱へ進行スルコトアリ

印度支那汽船會社 (Indo-China Steam Navigation Co)

110

クツサ	ン (Kut Sang)	四、八九五噸	ナムサ	ン (Nam Sang)	四、〇三五噸
ライサ	ン (Lai Sang)	三、四六〇	タムサ	ン (Kum Sang)	三、一三〇
フクサ	ン (Fook Sang)	三、一〇〇	ズイサ	ン (Sui Sang)	二、七九〇
舊「アプカー」線 (Apcar Line)					
ジャパン	ン (Japan)	六、〇一三噸	グレゴリー	アプカー	四、六〇〇噸
アラトウン	アプカー	四、四五〇	リグスニン	ン	三、三二五
カセリン	アプカー	二、七二七	デイルワラ	ラ (Dilwara)	五、三七八
(Catherine Apcar)					

印度支那汽船 航海度數 約月五回

寄港地 門司、長崎、香港、新嘉坡、彼南

所要日數 約一月

一、神戸蘭實線 本航路ニハ舊「ブリチツシユ、インディア」汽船會社アルノミ

イト	ラ (Iola)	五、二五七噸	マツト	ラ (matra)	四、六四四噸
ファチル	カ (Fazilka)	四、一五二	ワ	ル (Wardha)	三、九六七
フルタ	ラ (Fulhara)	四、一五四	イチン	ダ (Itinda)	五、二五一
航海度數 二週一回					

寄港地 門司、香港、新嘉坡、彼南

所要日數 約二十日

以上ハ直通航路ヲ舉ゲタルモノナリ、尙填國「ロイド」孟買ニ寄港ス、其他彼阿汽船會社ハ古倫母、カルカッタ間ノ航路ヲ有シ、同社及佛國郵船ノ濠洲線ハ孟買ニ寄港ス。

以上述べタル中獨逸汽船會社ノ經營航路ハ目下戦乱ノ爲メ中絶ノ状態ニアルハ云フヲ俟タズ。

七、其他航路

上海航海ニ於テ日本郵船ノ外ニ、彼阿汽船オリエンタル號 (Oriental) 五、二八四噸横濱上海間ヲ航海ス、尙上海ニ於テ歐洲航路及北米航路東航線ノ大部分寄港シ、又露國義勇艦隊航路浦沙上海線ノ終点ナリ。香港線ニハ北米航路ニ従事スル會社ノ東ノ終点アリ、尙歐洲、濠洲、南洋、印度航路ニ従事スル船舶ノ大部分ハ此處ニ寄港ス。亦浦沙線ニハ日本郵船、大阪商船ノ外ニ露國義勇艦隊左ノ航路ヲ有ス。

浦沙長崎上海間	航海日數	每週一回
敦賀浦沙間	同	每週二回
使用船大体左ノ如シ		

オレ	ル (Orel)	三、四二四噸	浦	長崎間
ボル	タワ (Polava)	三、四七六	上海	長崎間

ペンザ (Penza) 一、六四八
 リヤサン (Riasan) 三、四三三
 シンビルスタ (Simbilsk) 一、六四八
 } 敦賀浦沙間

第四節 神戸及横濱ニ於ケル外國汽船會社及全代理店

神戸及横濱ニ於ケル外國汽船會社及全代理店左ノ如シ

神 戸

Peninsular & Oriental S. N. Co.
 Java-China-Japan Lijn
 Canadian Pacific
 Pacific Mail
 Compagnie des Messageries Maritimes
 Cornes & Co. Agents for
 Eastern & Australian Mail Steam Ship Co.
 Ben Line of Steamers
 South African Line of Steamers
 Samuel Samuel & Co., Agents for
 Royal Mail Steam Packet Co.
 Danish East Asiatic Co.

Swedish East Asiatic Co.
 Shire Line of Steamers
 Austrian Lloyds Steam Navigation Co.
 Jardine, Matheson & Co
 Indo-China Steam Navigation Co.
 Glen Line of Steamers
 Indra Line of Steamers
 Butterfield & Swire, Ltd
 Blue Funnel Line
 (China Mutual Steam Navigation Co.)
 (The Ocean Steamship Co.)
 American Trading Co.
 Bank Line Ltd

American & Oriental Transport Line of Steamers
 Indian-African Line of Steamers
 Oriental African Line,
 H. Ahrens & Co.
 Nooddentscher Lloyd.
 Browne & Co.
 (British India S. N. Co)
 Apan Line of Steamers
 Dodwell & Co.
 Mugul Steamship Co.
 Warrack's Line of Steamers
 Barber's Line of New York Steamers
 Watts Watts & Co's Line of Steamers
 Asiatic Steam Navigation Co.
 Burrel's "Strah" Line of Steamers
 Lancashire Thipping Co
 Natal Line of Steamers
 Andren Weir & Co's Line of Steamers
 O, Andersen's Steamers
 British & Foreign Steamship Co.

Bedouin Steam Navigation Co.
 Clyde Shipping Co.
 Gow & Harrison & Co's Steamers
 Hindustan Steam Shipping Co.
 Weddel Turner & Co's Lion Line of Steamers
 Sheean Tomes & Co.
 American Asiatic Line
 Sale & Frazar, Ltd.
 Bucknall Preamship Line.
 Simon Evers & Co.
 Rickmers Siberian Line of Steamers
 C. Illies & Co.
 Hamburg Amerika Line
 Peninsular & Oriental S. N. Co
 Canadian Pacific Railway Co's Royal Mail S. S.
 Line
 Pacific Mail Steamship Co.
 Portland & Asiatic Steamship Co.
 Pacific Mail S. S. Co., Southern Pacific Co.,

- Union Pacific Railway Co., Chicago and
 North-Western Railway, Atchison Topeka &
 Santa Fe' Railway System, Chicago Milwan-
 kee and St. Paul Ry.
 Compagnie des Messageries Maritimes
 Butterfield & Swire
 Simon Evers & Co., G. M. C. H.
 Rickmers Sibirian Line of Steamers
 Sannet Samuel & Co., Ltd.
 The Royal Mail Steam Packet Co.
 The Danish, Russian & Swedish East Asiatic
 Co.
 The Austrian Lloyd Steamship
 The "Shell" Line of Steamers, Ltd.
 The Rodert Doelar S. S. Co.
 Messrs, T. & J. Brocklebank's Line
 The Compagnia Transatlantica of Borelona.
 Allmanna Svenka, Sweden.
 American Trading Co
 American & Oriental Line
-
- The Bank Line, Ltd.
 Prince Line
 Caldwell & Co., New York.
 Houlder, Weir & Boyd, Ins., New York.
 Howard, Houlder & Partners, Ltd, London
 India-African Line
 Oriental African Line
 Frank Waterhouse & Co., Inc. Seattle.
 Andrew Weir & Co., London.
 F. Ahrens & Co., Nachf.
 Norddeutscher Lloyd, Bremen, Imperial
 German Mail Line
 Societa Nazionale Di Servizi Maritimi, Roma
 (Italian S. S. Line)
 DeDwell & Co.,
 Mogul Line.
 Warrack Line.
 Barber Line.
 New York and Oriental S. S. Co.
 Saint Line

- Castle Line
 Asiatic S. N. Co.
 Natat Line of Steamers
 O. Illies & Co.,
 Hamburg-American-Line.
 Coxnes & Co.
 Eastern and Australian S. S. Co.
 Ben Line of Steamers
 Apcar Line of Steamers

- American Asiatic S, S. Co.
 South African Line of Steamers
 Sale & Prazar, Ltd.
 Bucknall Steamship Lines, Ltd, London
 Isthmair Steamship-Lines, New York.
 Jardine Matheson & Co.
 Indo-China Steam Navigation Co.
 "Indra" Line, Ltd.
 "Glen" Line of Steamers.

第五節 世界ニ於ケル船舶動靜

歐洲戦乱以來邦船隻數増加著シク、殊ニ大正五年ヨリ新造船増加ノ大ナリシハ非常ナル進歩ト言ハザル可カラズ。然レドモ本邦寄港内外各社定期遠洋航路使用船噸數ハ戦乱前ニ比シ、歐洲航路及甲谷陀航路等合計三十二萬噸ノ減少ヲ見タリ、即チ一ヶ月間發航船噸數減少ヲ調ブルニ、開戦後航路迂回等アルガ爲メニ、其減少割合ハ右使用船噸數減少ヨリモ大ナリ、本邦不定期遠洋航船ハ如何ト云フニ、歐洲其他各方面ニ激増ヲ見タリ、但シ世界ニ於ケル汽船合計數ハ現今漸次減少ノ狀況ニアリ、英國其他交戦國ノ造船ガ减退シ、又潜水艇、機械水雷等ノ爲メ撃沈セラル、モノ不少ヲ以テ現状ノ繼續スル限リ漸次減少スルモノ、如シ、以下項目ヲ別チテ詳述スベシ。

第一 本邦汽船調

(甲) 本邦汽船増減

一、汽船現在數(本邦汽船表參看) 大正五年十二月末現在本邦汽船(關東州及朝鮮本籍ノモノヲ含ム)ハ總噸數二十噸以上ノモノ二千三百三十隻、百九十三萬六千五百餘噸アリ、内千噸以上ノモノハ五百十六隻、百六十四萬二千八百八十六噸ニシテ大正四年末ニ比シ増加スルコト二十三隻(百分ノ四、六)、六萬五千八百十八噸(百分ノ四、二)トス。

二、新造船(本邦造船明細表、大正五年進水月別表參看) 大正五年中ハ新造船激増シ、總噸數千噸以上ノモノ、進水高實ニ三十九隻、十四萬二千九百九十四噸ニ上ル、之ヲ前年中ノ進水高八隻、四萬四百九十一噸ニ比スレバ非常ノ進歩ナリ、又千噸以上ノ小型汽船及ヒ帆船ヲモ加フルトキハ大正五年中ノ進水高二百二十四隻、二十萬二千七百七十一噸ト爲リ、尙ホ海軍工廠並ニ川崎、三菱兩造船所ニ於テ進水セル大小軍艦二十八隻、五萬千噸ヲ加算スルトキハ總計二百五十二隻、二十五萬一千餘噸ニ達ス。

三、汽船ノ輸出及輸入 大正五年中本邦汽船ノ外國ニ賣却セラレタルモノ二十隻、又九萬四千二百七十七噸アリ、内新造船九隻、(三萬三千九百九十噸ヲ含ム)又同年中外國ヨリ購入セシ汽船ハ七隻、三萬五千五百六十五噸アリ、以智丸、安心丸、澤丸、神丸、仁陽丸以下千噸乃至二千噸級)「コレアラ丸」、「サイベリア丸」以上一萬千噸級)是ナリ。

四、汽船ノ墜沈及行衛不明 大正五年中本邦船ノ敵潜水艇ノ爲メ墜沈セラレタルモノハ大越丸、小雛丸、天明丸、永田丸、多喜丸ノ五隻、一萬六千七百七十四噸ニシテ外ニ行衛不明ノモノ千壽丸、報告丸ノ二隻九千〇三噸アリ。

(備考) 開戦以來大正六年三月迄ノ墜沈本邦船ハ十二隻、四萬五千六百五十七噸ヲ算ス

○本邦汽船表

内地船籍	大正五年末		大正四年末		四年末ニ比シ五年末増減
	隻數	噸數	隻數	噸數	
内地船籍	三、五九	一、六六、六三一	三、三三	一、四〇、七〇〇	元
關東州船籍	壹	二〇〇、三三三	一〇	三、八八〇	三
朝鮮船籍	六	五九、六三四	六	三、三三	三
合計	三、三〇	一、九六、五九七	三、四〇	一、四六、〇〇八	三
内地船籍	四七	一、三三、〇七	四六	一、三三、〇〇	三
關東州船籍	六	一、三、六八	五	二、二、六五	三
朝鮮船籍	八	二七、一六二	三	三、一九	五
合計	五六	一、六三、九〇	五四	一、五八、八五	三

○大正五年進水船月別表 (總噸數千噸以上ノ汽船)

月次	每		月次	每		累計
	隻數	噸數		隻數	噸數	
一月	五	一六、九六三	二月	二	一〇、四八五	七
五月	五	一六、九六三	六月	七	二七、四四八	二二七
合計	五	一六、九六三	合計	七	二七、四四八	二二七

三月	六	二六、八七六	一三	五四、三二四	九月	一	五、六〇〇	三五	一二五、五四四
四月	三	八、五三八	一六	六二、八六二	十月	一	三、二〇〇	三六	一二八、七四四
五月	四	九、八二二	二〇	七二、六八四	十一月	一	一	三六	一二八、七四四
六月	五	一一、八八八	二五	八四、五七二	十二月	三	一一、五五〇	三九	一四〇、二九四
七月	五	一九、〇四〇	三〇	一〇三、六二二	合計	三九	一四〇、二九四		
八月	四	一六、三三二	三四	一一九、九四四					

○本邦造船明細表(造船所別) 大正六年三月調

大正五年中進水

大正六年中進水豫定

建造中及契約済總計

造船所	大正五年中進水		大正六年中進水豫定		建造中及契約済總計	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
三菱造船所(長崎)	八	四、八六六	七	四、九七三	九	五、〇〇〇
全(神戸)	一	一、七五五	一	一、六九五	二	一、六六〇
川崎造船所	五	三、四八八	五	三、一〇〇	七	一、五七〇〇
大阪鐵工所(大阪)	三	二九、一三三	二	二九、八六六	三	二、四、五〇〇
全(因ノ島)	八	三五、四八三	六	一九、六三三	三	六、七〇〇
浦賀船渠	七	一九、八七九	五	一〇、七五九	五	八、〇〇〇
藤永田造船所(大阪)	二	三、六三三	一	二、一〇〇	八	一五、〇〇〇
小野造船鐵工所(大阪)	二	三、四六九	一	二、三〇六	三	八、三〇〇

(追加) 本年一月以降ノ進水船左ノ如シ

原田造船所(大阪)	三	二、五八五	二	二、三〇〇	一	一、五〇〇
幡磨造船所(相生)	三	三、四六六	二	二、三〇〇	四	一、五〇〇
備後船渠會社(因ノ島)	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
栃木造船所(若松)	二	一、六六六	一	一、〇〇〇	二	六、〇〇〇
松尾鐵工所(長崎)	二	二、六三三	一	一、〇〇〇	三	一〇、〇〇〇
石川島造船所(東京)	二	二、六三三	一	一、〇〇〇	三	一〇、〇〇〇
淺野造船所(鶴見)	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	三	一〇、〇〇〇
函館船渠會社	三	三、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
大阪地方小造船所	三	三、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
神戸地方小造船所(淡路)	五	五、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
土佐地方小造船所	二	二、一三三	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
伊勢大湊地方小造船所	九	五、三三三	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
瀬戸内海地方小造船所	五	九、七三三	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
門司下關地方小造船所	九	二、九九九	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
九州南部地方小造船所	二八	二、五二五	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
東京地方小造船所	一	一九九	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
横濱地方小造船所	一	一九九	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
北海道地方小造船所	四	八七六	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
日本海方面小造船所	一	八七六	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇
合計	二四	二〇〇,七一一	二	二〇,二九四	二二	六〇,六六〇

海軍	二五	一七,三三七							
三	一	一,三三七							
川崎	二	三,四九六							
合計	六	五,〇五二							
總計	三五	三五,三三三							一三〇

(乙)本邦汽船噸級別 (總噸數千噸以上、大正六年三月調)

大正六年三月二十日現在本邦汽船(關東洲及朝鮮ヲ含ム)五百十隻、百六十三萬七千七百三十三噸ニシテ噸級別トスレハ左ノ如シ

千噸以上三千噸未満	二八九	五七四,八〇六	全噸數ノ約三割五歩
三千噸以上六千噸未満	一八二	七三九,五九七	四割五歩
六千噸以上	三九	三一六,三二〇	二割
合計	五一〇	一,六三〇,七二三	

又之ヲ所有者ニ區別スレバ千噸以上三千噸未満ノ小型船五十七萬餘噸ノ内四十一萬餘噸(即チ七割二歩)ハ社外船主ノ占ムル所ニシテ、郵船、商船兩社ノ所有ハ各々一割一歩ニ過ギス、三千噸以上六千噸未満ノ中型船約七十四萬噸ニ就テモ三十九萬七千餘噸即チ約五割四歩ハ社外船主之ヲ占メ、郵船ハ約二割四歩、商船ハ約一割四歩ヲ有スルノミナレドモ、六千噸以上ノ大型船ニ至リテハ、其大部分ハ郵船ノ所有ニ屬ス、即チ大型船三十一萬六千餘噸ノ内、二十一萬六千餘噸(約六割八歩)ハ郵船ノ占ムル所ニシテ、商船ハ二萬五千餘噸(約八歩)東洋汽船ハ約七萬五千噸(約二割四歩)ヲ有シ、社外船ハ一隻ヲモ有セズ(詳細ハ別表參看)

○本邦汽船所有者噸級別表 (關東洲朝鮮ヲ含ム) 總噸數千噸以上、大正六年三月調

社名	噸級	千噸以上		六千噸以上		合計		
		隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數	
日本郵船	三	三	六,六六九	三	一七,〇〇〇	六	四四,三三三	
大阪商船	三	三	六,一五七	三	一〇,一七四	六	一九,〇二八	
東洋汽船	一	一	一	四	三〇,一五一	五	九五,〇〇六	
日清汽船	八	八	一五,九五五	四	二,八八七	一二	一九,八三三	
諸官船	三	三	一〇,四〇〇	八	二八,一九三	一一	四八,六三三	
社外船	二〇六	四,四三三	一〇六	三,七五五	一	三三	八二,八八〇	
合計	二〇九	五四,八六六	一三二	七三,九五七	元	三六,三二〇	五二〇	一,六三〇,七二三

(丙)本邦不定期船年齡

大正六年三月現在本邦不定期船主ノ所有スル總噸數千噸以上ノ汽船ハ前示ノ如ク三百十二隻、八十一萬千八百十噸ニシテ其船齡ヲ見ルニ左ノ如シ。

十年以上二十年未満	三六	一六,〇〇三	全噸數ノ百分ノ一一
二十年以上三十年未満	一五六	四四〇,一六四	五四
三十年以上	八二	一六八,六七三	二一

即チ二十年以上三十年未満ノ類齡船其過半ヲ占メ三十年以上ノ老朽船之ニ次キテ殘餘一半ヲ占ム、然レドモ

昨大正五年來新造船隻ニ増加シ、一躍二十二隻、約四萬九千噸ヲ算スルニ至リシハ注目スヘキ現象ナリトス
(詳細ハ別表參看)

○本邦不定期船年齡表 總噸數千噸以上 (大正六年三月調)

年齡	隻數	噸數	年齡	隻數	噸數	年齡	隻數	噸數
一年	二二	四八、九四四	二年	二	四、八六一	三年	五	七、六一四
四	三	九、〇九〇	六	六	一六、四六一	一〇	二	六、七四四
一二	二	七、二七四	一三	二	五、六七〇	一四	二	二、三三三
一五	六	二〇、四九九	一六	二	七、二九八	一七	五	一六、三九四
一八	一〇	三四、六三一	一九	五	一五、二二〇	二〇	八	二八、七四五
二一	八	二〇、六九四	二二	二	三五、二〇三	二三	一七	五三、〇六六
二四	八	二四、六六二	二五	二七	八三、六六三	二六	一〇	二八、二五二
二七	二四	六二、九三八	二八	二七	七一、二三二	二九	一五	三一、七〇九
三〇	六	一七、四〇六	三一	六	一四、〇二七	三二	六	一四、四七二
三三	五	九、三八四	三四	二二	四五、七四四	三五	一	二一、四七二
三六	七	一四、三六〇	三七	五	九、二九六	三八	二	三、二三三
三九	三	四、七七四	四〇	一	二、〇五一	四一	一	一、六七四
四三	二	二、四五九	四四	一	一、五六二	四五	二	三、四三六
四六	一	一、一九	五三	一	一、二三四	總計	三二二	八二一、八一〇

第一二 遠洋航路船調

(甲) 本邦内外各社遠洋航路定期船噸數比較 (別表參看)

大正六年一月現在調、本邦寄港ノ内外各社遠洋航路定期船ハ次ノ如ク一六九隻、一、〇六四、〇二二噸ニシテ開戦前ニ比較スレハ五十三隻、約三十二萬噸ヲ減セリ、又各航路ニ就テ之ヲ見レハ、歐洲航路ハ開戦前ヨリモ約二十八萬噸(約三割七步)又甲谷陀航路ハ約三萬七千噸(三割四步)ヲ減シタルモ、米、孟兩航路ハ大差無ク濠洲航路ハ少シク増加セリ。

○使用船噸數比較

航路	大正六年一月現在 隻數	噸數	開戦前ニ比シ 現在ノ増減	開戦前ニ比シ 増減ノ割合
歐洲	六九	四八四、九一一	二八二、七四四	百分ノ三七
米	四七	三五〇、一八七	一、七三三	百分ノ五
孟	一四	五二、五七七	四、六三九	百分ノ九
甲谷陀	二〇	一〇七、二三八	三、九九七	百分ノ四
合計	一六九	一、〇六四、〇二二	三三〇、七七八	百分ノ三三

又各航路ニ於ケル一ヶ月間ノ本邦發航船平均噸數ヲ比較スルニ開戦後航路ノ迂回又ハ短縮ノ爲メ前項ノ使用船噸數比較トハ多少差異ヲ呈セリ、即チ左ノ如シ

○一ヶ月間發航船噸數比較

航路	開戦前	大正六年一月現在	開戦前ニ比シ 現在ノ増減	開戦前ニ比シ 増減ノ割合
歐洲	一六三、三七四	八七、八七七	七五、四九七	百分ノ四六

米國	一〇四、九八三	一〇〇、三二〇	五、三二七	百分ノ六
濠洲	一七、四八七	一七、四三二	五五	百分ノ〇
孟買	三五、六〇五	三七、六二一	二、〇一六	百分ノ五
甲谷	四〇、四六一	二三、九一七	一六、五四四	全
合計	三六一、九一〇	二七七、〇六七	八四、八四三	全

○本邦内外各社遠洋航路定期船増減表

其一 歐洲航路

社名	開戦前 (大正三年七月)		現在 (大正六年一月)		開戦前比増減割合
	使用船隻數	噸數	使用船隻數	噸數	
郵船	二	九、〇六一	三	一七、〇五七	七割八分
彼阿	一五	六、四四六	八	三、三九	五割二分
佛郵	一四	九、六七六	七	四、八六三	三割
北獨	九	八、四四五	休航	—	—
漢米	二	五、三三七	休航	—	—
埃羅	五	三、〇〇〇	休航	—	—
青筒	三	一五、三〇四	一	三、七九七	八分
シヤ	八	三、五五五	不	—	—
イア	六	三、三九九	不	—	—
グレ	六	三、三九九	不	—	—
ベ	三	五〇、九九三	不	—	—

東亞汽船	10	四三、〇三三	八、四三三	二	五、一三	八、〇三三	四
合計	三三	七七、六五五	一六、三三三	六	四八、九二二	八、八七七	平均四割六分

其二 米國航路

郵船	六	八、三三三	三、七〇〇	三	八、四〇三	三、三三三	九割
商船	六	五、七七八	三、三三三	三	七、五五五	三、八三三	九割四分
東洋汽船	五	四、四四四	三、三三三	六	六、〇〇〇	二、〇〇〇	四割四分
加奈陀太平洋	五	五、七七七	二、〇〇〇	四	四、八三三	一、七二二	一割七分
太平洋汽船	七	六、六六六	一、九〇〇	三	三、八八八	五、三三三	七割一分
大北汽船	一	三、七七八	六、六六六	四	八、四四四	九、六六六	二分
青筒	三	二、九二九	九、九九九	休航	—	—	—
漢米	四	一、九二九	四、九二九	休航	—	—	—
ローヤル	九	四、三三三	四、三三三	休航	—	—	—
チャイナ	九	四、三三三	四、三三三	休航	—	—	—
シヤ	九	四、三三三	四、三三三	休航	—	—	—
合計	四六	五五、九〇〇	一〇、四六六	七	三三、〇七一	一、六六六	平均六分

其三 濠洲航路

郵船	三	一八、一〇九	六、〇〇六	一〇	四〇、三三四	二、三三〇	八割七分
東洋	四	一五、六三二	五、六三二	二	七、七〇五	三、八三三	三割六分
北獨	三	九、六九九	三、三三〇	休航	—	—	—

濠洲東洋線

合 計	二	四,五八	二,二九	二	四,五八	二,二九	一三六
郵 船	六	二九,四九	九,六七	一〇	四一,〇一〇	一三,五七一	四 割
商 船	三	一四,〇四	四,六七	七	三三,三八	一〇,八七〇	二倍一歩
彼 阿	四	五〇,一六〇	一五,〇〇〇	三	三三,〇〇〇	一三,二〇〇	一割三分
埃 口	六	三六,〇〇〇	六,三三〇	三	三三,〇〇〇	一三,二〇〇	一割三分
合 計	一九	一一一,三三三	三三,〇六三	一〇	一〇七,三三六	三三,〇六三	五分

其四 孟買航路

郵 船	六	三三,六九八	一一,九〇〇	八	三三,七三四	一一,六七四	六 分
英 印	七	四〇,四八七	一七,三三二	二	一一,二八五	五,六四三	六割八分
支 支	八	三九,六八七	一一,九八	七	三三,一〇〇	六,六〇〇	四割一分
合 計	二一	一一三,八七二	四〇,四六一	一七	六九,〇九八	二二,九七七	四割一分

其五 甲谷陀航路

郵 船	六	三三,六九八	一一,九〇〇	八	三三,七三四	一一,六七四	六 分
英 印	七	四〇,四八七	一七,三三二	二	一一,二八五	五,六四三	六割八分
支 支	八	三九,六八七	一一,九八	七	三三,一〇〇	六,六〇〇	四割一分
合 計	二一	一一三,八七二	四〇,四六一	一七	六九,〇九八	二二,九七七	四割一分

(乙)本邦不定期遠洋航船増減比較 (別表參看)

開戦後本邦不定期船ノ遠洋航路ニ從事スルモノ著シク其數ヲ増加シ大正三年七月即チ開戦前ニハ約十四萬噸ニ過キサリシモ翌四年初メヨリ二十萬噸ヲ超エ、更ニ五年初約三十萬噸ト爲リ全年九月ニハ三十八萬二千餘噸(最高)ニ達セリ、而シテ本年(大正六年)ニ入り稍減少シ、最近二月調ニハ三十二萬噸ニ下レリ。之ヲ航路ニ區別スレバ、開戦前ハ主トシテ南洋方面ニ從事セシモ開戦後ハ其活動區域ヲ擴張シテ北米、印度

及ヒ歐洲方面ニ及ホセリ。即チ北米方面ハ戰前僅カニ四隻ナリシニ最近三十三隻ト爲リ噸數モ八倍以上ニ増シ印度方面モ戰前四隻ニ過キサリシニ最近三十五隻ト爲リ、噸數亦約六倍ニ達セリ、歐洲方面ハ戰前唯々一隻ノミナリシモノ戰後著シク増加シ、大正四年七月ニハ更ニ二十三隻(最高)ヲ算スルニ至リシモ爾後該方面危險ノ度ヲ増シタル爲メ、減少シ最近僅カニ五隻ト爲レリ。更ニ開戦後各方面ニ於ケル最高及ヒ最低ノ記録ヲ示セバ左ノ如シ

歐洲方面	大正四年七月	九三,五一八噸	開 戰 當 時	四,五三六噸
北米方面	大正五年六月	一八〇,四三六噸	大正三年十月	四,四九四噸
濠洲方面	大正五年九月	四一,六〇五噸	大正四年四月	八,四三二噸
印度方面	大正六年二月	一一〇,〇一〇噸	大正五年十月	六,二二九噸
南洋其他ノ遠洋航路	大正四年三月	一一二,二七七噸	大正六年一月	二六,六八九噸

○本邦不定期遠洋航船増減表

方 面 別	大正三年七月	大正四年七月	大正五年七月	大正六年七月	大正六年二月(開戦前)	全上割合
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	
歐洲方面	一	三三	三三	五	四	二〇八
北米方面	四	八	八	三	三	七九
濠洲方面	五	三	三	六	一	三
印度方面	四	八	三	三	三	三
南洋其他ノ遠洋航路	四	八	三	三	三	三
合 計	一六	五三	五三	一七	一三	一三六

其他遠洋諸航路	三	七、九八	七	八〇、三八	二四	八、五三	一〇	五、八三	一〇	三、四一	〇	五
合計	三	一四、二六八	七	二七、四〇二	二二	五、六四七	六九	三三、八四四	一六	一、七二	一三	一三

第三 本邦主要船主調(二千噸以上所有)

大正六年四月初現在ノ三千噸以上所有本邦船主ハ官廳、會社、個人ヲ合セ六十一ニシテ、其所有汽船五百二十一隻、百四十八萬四千九百九十四噸ヲ算ス、而シテ各船主ノ所有隻數並ニ噸數ハ別表ニ明カナリ。

- 一、主要定期船會社(郵船、商船、東洋汽船、日清汽船、朝鮮郵船)
- 二、官廳(農商務、大藏、逓信ノ三省)
- 三、不定期船主

又所有噸數ノ多少ニ依リ區別スレバ

一、十萬噸以上 所有者	二	所有船	二〇九隻	六七〇、九一六噸
二、五萬噸以上十萬噸未滿所有者	一	全	一一隻	九五、〇一六噸
三、三萬噸以上五萬噸未滿全	四	全	四七隻	一四〇、八〇二噸
四、一萬噸以上三萬噸未滿全	二四	全	一五一隻	三九三、八六一噸
五、三千噸以上一萬噸未滿全	三〇	全	一〇三隻	一八四、三九九噸

本邦主要船主表 (大正六年四月調)

日本郵船	隻數	總噸數	大阪商船	隻數	總噸數	東洋汽船	隻數	總噸數
充	四、五、二七	四、五、二七	一〇	三、四、六九	二	九、〇、〇六		

日清汽船	六	三、五、七	朝鮮郵船	七	六、三、三	農商務省	五	一、四、八〇
大藏省	六	三、三、三	遞信省	三	五、九、一〇	定期船會社並ニ官廳合計	三五	八、八、〇、九三
長馬汽船會社	二	四、〇、三、六	三井物產	三	五、二、七	岸本	九	三、七、〇
山田汽船	一〇	三、七、七	河內合資會社	八	三、三、八、九	板谷	七	三、〇、一
勝田汽船會社	六	三、〇、八	中村清七郎	九	二、九、五	岡崎	八	三、七、一
勝田汽船會社	六	三、〇、八	八馬商會	七	一、八、三、六	三菱	九	一、八、〇、七
廣海商會社	六	一、七、九、六	乾合船會	六	一、七、八、四	原田	五	一、六、三、八
內田汽船	六	一、五、九、七	成瀨正行	三	一、三、〇、七	北海	四	一、三、八、九
大連汽船株式	八	一、二、一、三	松昌洋行	四	一、一、五、八	日下部	七	一、一、四、一
橋本汽船會社	三	一、一、三、七	神戶橋橋株式	三	一、〇、六、九	鳥谷	九	一、〇、一、一
田中長兵衛	七	一、〇、一、五	東和公司	三	九、四、七	林竹三郎	八	八、八、八
大正海運株式	二	八、七、四	緒明圭造	三	八、四、四	濱口駒次郎	六	八、四、九
明治海運	二	八、二、四	古河合名	三	七、九、四	大上慶五郎	四	七、八、九
白洋汽船	四	七、三、六	北日本汽船	八	七、一、〇	小藤幸一郎	四	六、九、三
藤山要吉	九	六、七、四	帝國海事協會	二	六、〇、五	中村商會	二	六、一、三
尼崎汽船部	九	五、七、〇	新田汽船會社	二	五、六、七	山崎松藏	二	五、〇、一
中越汽船	二	四、九、〇	丸二汽船會社	三	四、八、三	關東州汽船	一	四、七、六
村井汽船	二	四、七、五	大家七平	二	四、五、〇	上西商店	二	四、一、六
永田三十郎	四	四、〇、一	右近商事	一	四、〇、九	南洋郵船	一	三、九、六
尾城汽船	一	三、八、九	金森合名	一	三、〇、六	不定期船主合計	二六	六、八、九、〇
總計	五二	一、四、八、九、四						

第四 世界汽船調

大正五年六月末現在世界汽船(總噸數百噸以上ノモノ)ハ二萬四千百三十二隻、四千五百二十四萬七千七百二十四噸ニシテ之ヲ開戰前(大正三年六月末)ニ比スレハ三百十二隻、十五萬六千五百五十三噸ヲ減少セリ(別表參照)

世界汽船ハ開戰前三年間平均一ヶ年二百二十萬餘噸ヲ増加セシニ、開戰後ハ造船力ノ減少及ヒ繫沈船ノ増加ニ依リ却テ年々減少ヲ呈スルニ至リ、而シテ昨年七月以降ノ汽船現在數ハ未タ正確ナル統計ノ徵スヘキモノ無キモ爾來潜水艇ノ跋扈ニ依リ繫沈船ノ數ハ新造船ノ數ヲ超過スルコト益々多カリシヲ以テ世界汽船ノ總計ハ現狀ノ繼續スル限リ漸次減少スルモノ、如シ、尙ホ各國ノ所有船數ハ別表ニ詳記スル所ノ如シ、其中英國ハ世界總計ノ約四割八歩ヲ占メ次ハ北米ノ一割二步餘、獨逸ノ九步餘、諾威ノ五步餘ニシテ本邦ハ第六位ニ在リテ四步三厘餘ヲ占ムルニ過キス。

○世界汽船表 (總噸數百噸以上) 「ロイド、レジスター」ニ據ル

國別	大正三年六月末		大正四年六月末		大正五年六月末	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
一 英吉利(殖民地共)	10,133	10,535,505	10,318	10,600,918	10,060	10,432,811
二 北米合衆國	1,777	4,330,078	1,833	4,847,788	1,930	5,116,135
三 獨逸	2,020	5,334,730	1,897	4,449,167	1,768	3,825,433
四 諾威	1,658	1,977,353	1,658	1,977,809	1,795	3,333,020

五 佛蘭西	1,052	1,933,166	1,014	1,909,091	994	1,851,130
六 日本	1,101	1,781,564	1,155	1,826,068	1,151	1,847,444
七 伊太利	655	1,000,000	655	1,000,000	684	1,000,000
八 和蘭	702	1,161,116	717	1,008,519	697	1,000,000
九 瑞典	1,088	1,015,555	1,020	1,101,966	1,037	996,605
一〇 澳地利(洪牙利)	433	1,015,555	433	1,015,555	455	891,103
一一 露西亞	747	851,999	747	851,999	753	875,166
一二 西班牙	599	851,999	599	851,999	553	851,999
一三 丁抹	555	851,999	566	851,999	569	851,999
一四 希臘	407	851,999	407	851,999	411	851,999
一五 希臘	105	851,999	105	851,999	105	851,999
一六 伯刺亞	595	851,999	595	851,999	595	851,999
一七 白耳	175	851,999	175	851,999	175	851,999
一八 亞爾然	244	851,999	244	851,999	244	851,999
一九 支那	35	851,999	35	851,999	35	851,999
二〇 智利	9	851,999	9	851,999	9	851,999
二一 士耳古	11	851,999	11	851,999	11	851,999
二二 士耳古	11	851,999	11	851,999	11	851,999
二三 羅馬尼亞	11	851,999	11	851,999	11	851,999
二四 烏拉圭	11	851,999	11	851,999	11	851,999

二五	玖	馬	三	三	三	一四三
二六	秘	露	一	一	一	一
二七	其	他	諸	國	三	三
二八	計	計	計	計	計	計

第五 世界造船調

大正五年中世界汽船(總噸數百噸以上)ノ進水高ハ千百隻、約百七十六萬噸ニシテ前年ニ比スレバ約六十萬噸ヲ増加シタレドモ、前々年ニ比スレバ百餘萬噸ヲ減少シ、更ニ戰前三年間ノ平均進水高二百六十二萬噸ニ比較スルモ、約八十六萬噸ノ減少ナリ、是レ言フ迄モ無ク世界ノ最大造船國タル英國ヲ始メ各交戰國ノ造船所カ兵器彈藥其他軍需品ノ急造ニ忙殺セラレテ商船建造ノ餘力少ナキニ至リタルト職工ノ入隊材料ノ缺乏等ノ爲メ著シク其工事ヲ溢滞セシメタルトニ基因ス(別表甲參照)。然ルニ日本及米國ニ在リテハ開戰後造船業俄ニ振興シ、大正五年ヲ以テ戰前ノ大正二年ニ比スレハ、日本ハ四倍餘、米國ハ二倍七步ノ新造船ヲ見ルニ至レリ、其他和蘭ノ如キモ多少増加セリ(別表乙參照)

(甲)世界造船表(總噸數百噸以上)

國別	大正三年	大正四年	大正五年
英吉利(殖民地共)	六九	一七〇	三〇〇
北米合衆國	七	一八	三三

和蘭及白耳義	七	三	六	一八	一八	一八
日	三	三	三	三	三	三
佛	三	三	三	三	三	三
伊	三	三	三	三	三	三
獨	三	三	三	三	三	三
澳地利	三	三	三	三	三	三
瑞	三	三	三	三	三	三
丁	三	三	三	三	三	三
露	三	三	三	三	三	三
其	三	三	三	三	三	三
合	三	三	三	三	三	三

(乙)開戰前後造船比較表

國	大正二年	大正五年	比較増減	増中減ノ割合
英	一八〇,五二一	六一九,三三六	+	百分ノ六七
米	一九三,六三二	五二二,九〇四	+	百分ノ一七〇
和	一〇四,八一	一八八,〇七七	+	百分ノ八〇
日	四四,八九六	一八〇,二二〇	+	百分ノ三〇〇

佛蘭西	一五四、七〇七	三七、二六二	一一七、四四五	七六
伊太利	三八、七九五	五六、五三九	一七、七四四	四六
獨逸	三四四、八三一	二五、九五〇	三一八、八八一	九三
諾威	四六、七〇〇	四四、四四一	二、二五九	五
總計				一四四

第六 擊沈船調

開戦以來潜水艇、機械水雷等ノ戰爭行爲ニ依リ世界商船ノ破壊沈没セラレタルモノ少ナカラス、大正三年中ハ之カ爲メ喪失シタルモノ一ヶ月六萬噸乃至十二萬噸ヲ上下シ、其平均八萬五千噸ナリシカ、大正四年ニ至リ稍々増加シテ一ヶ月ノ平均約十二萬噸トナリ、大正五年ニハ獨艇封鎖戰ノ宣言後益々増加シ、殊ニ十月以降ハ從前ニ倍從シテ二十五萬噸乃至三十萬噸ニ及ヘリ、而シテ本年ニ入り更ニ激増シ、二月以後彼ノ無制限擊沈策ヲ愈々實行スルヤ、獨艇ノ跳梁一層甚シク最近ノ平均ハ一ヶ月約五十萬噸ヲ算スルニ至リ、開戦以來本年三月二十八日迄ノ總計實ニ五百十七萬餘噸ニ達セリ(別表甲ノ一参照)開戦以來昨年未迄ノ擊沈船ハ無慮二千〇三十六隻、三百九十八萬七千五百五十萬噸ニシテ内二百九十五萬餘噸(約七割四歩)ハ聯合國側、二十三萬餘噸(約六歩)ハ同盟國側、又殘ル七十八萬餘噸(約二割)ハ中立諸國ニ屬シ、一隻ノ平均噸數ハ千九百五十八噸ナリ(別表(甲)ノ一参照)次ニ擊沈船ノ増加程度ヲ見ルカ爲メ(乙)表ノ如ク開戦後六ヶ月間ノ擊沈船噸數ヲ標準(一〇〇)トシテ每六ヶ月間ノ割合ヲ計算スルニ次ノ六ヶ月即チ開戦後第一年ノ後半期間ハ二割七歩ヲ増シ、第二年前半期間ハ九割九歩、全後半期間ハ七割五歩ノ増加ヲ示スモ、第三年目(一九一六年八月)ヨリ激増シ、其前半期間ハ三倍一二トナリ、又後半期ノ初メ二ヶ月間(即チ本年二月三月)ハ實ニ六倍四八ニ達

セリ。更ニ世界擊沈船總數ノ過半ヲ占ムル英國ニ就テ總被保險船數ト擊沈船數トノ割合ヲ調査スルニ英國戰時保險組合ノ報告ニ據レバ、開戦後第一年ノ前半期間ハ百分ノ一、五八即チ六ヶ月間ニ危險區域ヲ往來シタル百隻ノ内擊沈セラレタルモノ約一隻六分ノ割合ニ當リシカ、第二年目ニハ百分ノ三内外ニ増シ、第三年以降ハ未タ正確ナル數字ニ接セサレトモ、世界擊沈船増加ノ割合ヨリ推算スレバ、百分ノ五強ニ増加シ、更ニ最近二ヶ月間ハ激増シテ一割強ト爲レルモノ、如シ(別表乙参照)

(甲)ノ一 擊沈船國別表

國名	大正五年中		開戦以來大正五年末迄	
	隻數	噸數	隻數	噸數
英國	四七七	一、一三九、〇四二	一、〇九〇	二、三六三、六二二
佛蘭西	七六	一一九、三六六	一二五	二五六、八二九
伊太利	八三	一五一、四八二	一一一	二二一、七二七
獨逸	二五	二九、七〇九	五五	六三、八九二
露國				二七、二五一
白蘭國				五、五六三
葡國				三、六八八
羅馬尼亞				二六、七二四
日本	五	一〇、七〇九	八	二、九五九、三二六
日馬	六六六	一、四五〇、三〇八	一、三八九	一九四、四四二
聯合國			八〇	
獨逸	一八	三三、九九九		一四五

中立國計	伯刺西	米刺西	四班	瑞典	丁抹	希蘭	和蘭	諾威	同盟國計	土耳其	澳洲
三六六	四	四〇	五〇	五二	三三	一八九	一八	一	一	一	一
四八〇、一一八	四四、五七六	三九、二二三	一四、一八一	四九、三一四	七〇、〇九〇	二六二、七三四	三三、九九九	三三、九九九	三三、九九九	三三、九九九	三三、九九九
二、〇四六	五六九	一〇	二一	八五	八〇	五五	三一八	八八	八八	八八	八八
三、九八七、五五〇	七九八、一五四	二四、五五八	二、二五八	七七、六二二	八二、一三二	一一七、三二四	三六八、五四六	二二〇、〇七〇	一八、一五〇	一七、四七八	一四六

(甲)ノ二 擊沈船年別表

大正三年八月ヨリ十二月	全 四 年 中	全 五 年 中	全 六年一月ヨリ三月二十八日まで	開戦以來大正六年三月二十八日迄總計
四二五、四〇七	一、四二二、五一七	二、〇四八、〇六九	一、二八九、七二二	五、二七六、七〇五
一ヶ月平均	全	全	全	全
八五、〇八一	一一七、七〇九	一七〇、六七二	四四四、七二八	一六二、二七九

(乙) 擊沈船増率表

開戦後	第一年	第二年	第三年
自至自至自至自至	自至自至自至自至	自至自至自至自至	自至自至自至自至
四年八月(六ヶ月)	五年七月(全)	六年七月(全)	七年七月(全)
四六四、一七六	五八九、九四七	九一二、四八五	八〇一、〇七〇
増全 増加率上	増全 増加率上	増全 増加率上	増全 増加率上
(標準)一〇〇	一二七	一九九	一七五
英 撃沈船數	九八	一三九	一二九
總被保險船數ニ對スル割合	百分ノ一、五八	百分ノ二、二二	百分ノ三、一四
増全 増加率上	増全 増加率上	増全 増加率上	増全 増加率上
(標準)一〇〇	一四〇	一九九	一八四
英 撃沈船數	七〇	一二九	一二九
總被保險船數ニ對スル割合	百分ノ一、五八	百分ノ二、二二	百分ノ三、一四
増全 増加率上	増全 増加率上	増全 増加率上	増全 増加率上
(標準)一〇〇	一四〇	一九九	一八四

第四章 運賃 第一節 歐洲線

一、往航運賃

イ、コンフェレンス各線運賃
 日本郵船株式會社命令航路其他 Japan Homeyama Conference 加盟諸線ノ協定運賃ニテシ、現行運賃率(重要輸出品)並ニ戦亂以前ノ舊率ヲ左ニ録スルニ。
 倫敦、リバープール、安土府、アムステルダム、ロターダム、ブレイトン、漢堡、ダンカーク、馬耳塞、ハイブル、ネーブルス、ヴェニス、トリエスト、フィユメ、コペンハーゲン、ペトログラド、ゴテンボ

グ行(本船寄港ノ場合) ボルドー、サンナゼール、ダンカーク行(エム、エム線積) リバール接続倫敦行、倫敦接続リバール行、ハ外ニ特別運賃五志六片。ゼノア行ハ特別運賃二志九片。(絹類ヲ除ク) 但シ、戦亂中右寄港地ニ變調アルハ云フヲ俟タズ

品目	建	明治四十五年		品目	建	明治四十五年	
		四月廿一日	四月廿七日			四月廿一日	四月廿七日
雜貨	四才	五〇〇	六〇〇	材木	四才	五〇〇	二〇〇
魚油	全	二五〇	三〇〇	豆油	全	二〇〇	二六九
竹材	全	三〇〇	三三〇	豆類	全	六五〇	二六六
粗製樟腦	全	三〇〇	三三〇	食料品	全	二〇〇	二六六
豆類 Peas	三〇Cwt	二〇〇	二五〇	花生皮付	全	二〇〇	二六六
米	全	open	二〇〇	生糸絹糸 Raw	一Cwt	二〇〇	二六六
落花生皮付	全	五〇〇	一〇〇〇	製茶	四才	五〇〇	二六六
生糸絹糸 Spun	一Cwt	五〇〇	一〇〇〇	陶磁器	全	五〇〇	二六六
麥稈經木炭田	四才	四〇〇	四〇〇	硫磺	全	open	二六六
陶磁器 Cheap, in cask	全	四〇〇	四〇〇	綿製品 Cotton Yarn in bale	四才	四〇〇	二六六
硝子罐	全	三三〇	三三〇	玩具 Cheap Toys	全	三三〇	二六六
綿製品	全	六〇〇	六〇〇				
漆器	全	五〇〇	五〇〇				
竹籠 (in Bale)	全	三三〇	三三〇				
硝子器 (Cheap, in crate) 全	全	三三〇	三三〇				

其他歐洲、兩米、阿弗利加ニ於ケル各重要港へモ接続ヲナス事ヲ得、其内紐育等各地行ニ對スル特別運賃左ノ如シ

品目	建	現今
紐育 行	一五〇 (銅、眞田ハ五志)	三五〇 (銅、眞田ハ五志)
モンテ、グイデナ	三四〇	三七六
リナ、テ、ジャネイロ	四四〇	四九〇
ボルドー、サン、ナゼール、ダンカーク行雜貨ハ「エム、エム」線以外ニ於テハ「二三」志ノ特別運賃ヲ要ス		

倫敦行運賃

大正四年六月以降現今ニ至ル迄ノ各運賃率左ノ如シ、

品目	建	大正四年六月	大正五年五月	大正六年三月	現今
雜貨	才	七六	一〇〇	一〇〇	一三〇
材木 Timber Planks	才	七六	一〇〇	一〇〇	一三〇
材木 Lumber Sawm	才	七六	一〇〇	一〇〇	一三〇
豆油	才	六〇〇	六〇〇	六〇〇	七五〇
樟腦	才	六八〇	六八〇	六八〇	七五〇
豆類 Beans & Peas	重	八八〇	一三〇	一三〇	一三〇
材木 Timber (logs)	才	七六	一〇〇	一〇〇	一三〇
魚油	才	六〇〇	六〇〇	六〇〇	七五〇
竹材	才	五五〇	五五〇	五五〇	七五〇
粗製樟腦	才	二二〇	二二〇	二二〇	二二〇
食料品	才	七六	七六	七六	一〇〇

米	重	六〇〇	八〇〇	落花生皮付	重	二四〇〇	二八〇〇
麥稗	才	六〇〇	八五〇	陶磁器	才	七六六	九〇〇
全	才	六〇〇	八〇〇	花	才	七六六	九〇〇
硝子	才	六〇〇	八〇〇	陶磁器	才	七六六	九〇〇
綿製品 Cotton Price goods & Cottons	才	七六六	九〇〇	茶	才	七六六	九〇〇
漆	才	七六六	九〇〇	落花生皮ナシ	重	二七六六	三二〇〇
アンチモニー製器物	才	七六六	九〇〇	硝子	才	七六六	九〇〇
全 (In Cases)	才	七六六	九〇〇	時計 (Cheap)	才	七六六	九〇〇
扇	才	七六六	九〇〇	硝子器	才	七六六	九〇〇
全 Straw in bales	才	七六六	九〇〇				

馬耳塞行運賃

雜貨	才	七六六	九〇〇	材木 Timber (logs)	才	八五〇	九〇〇
魚油	才	七六六	九〇〇	豆油	才	七六六	九〇〇
樟腦	才	七六六	九〇〇	粗製樟腦	才	七六六	九〇〇
豆類 Peas	重	一〇〇〇	一〇〇〇	食料品	才	七六六	九〇〇
落花生皮ナシ	重	二八六六	三三六六	落花生皮付	重	二七六六	三二六六
				茶	才	七六六	九〇〇
				米	重	一〇〇〇	一〇〇〇
				豆類 Beans	重	一〇〇〇	一〇〇〇
				竹材	才	七六六	九〇〇
				全 Timber Planks & Lumber Sawn	才	八五〇	九〇〇

麥稗	才	七六六	九〇〇	陶磁器	才	七六六	九〇〇
花	才	七六六	九〇〇	硝子	才	七六六	九〇〇
綿製品 Underwear	才	七六六	九〇〇	漆	才	七六六	九〇〇
漆器	才	七六六	九〇〇	硝子器	才	七六六	九〇〇
扇	才	七六六	九〇〇	硝子器	才	七六六	九〇〇

(備考) 現今前記大正五年五月倫敦行運賃三三五志増、即チ雜貨一三五志〇片

「ケーブタウン」行運賃

最近ノ郵船歐洲行臨時船積「ケーブタウン」行運賃下ノ如シ 一般貨物ニ對シ 一〇〇志〇片

最近神戸ニ於ケル佛國郵船エム、エム汽船會社支店ニツキ東洋輸出歐洲行運賃ニ關シ取調ベタル結果左ノ如シ (即チ開戦以來ノ外國船運賃騰貴ノ狀況一汎ヲ知ルニ足ルベシ。)

馬耳塞行雜貨運賃

開戦當時	五〇志	大正四年五月	七九志	大正五年一月	一一〇志
大正五年五月	一四〇志	全 五年六月	一六〇志	全 八月	一七〇志
全 十二月	二〇〇志	大正六年一月	二四〇志	今 后當分ノ内	二四〇志

銅及亞鉛運賃

戰前 110Cwt 115志

現今 110Cwt 100志

彼阿會社現今ノ運賃ハ一六〇志ナリ

現今東洋ニ於ケル重ナル輸出荷物ハ第一軍需品即チ銅、亞鉛、真鍮、等ニシテ第二ニ運賃高率ナル貴重品ナリ。

エム、エム線ニテハ尙、印度支那ヨリ軍需品殊ニ食糧品ガ主トシテ佛國ニ輸出サル、其内米ノ如キハ運賃頗ル高價ナリ、米ハ食料品タルニ非ズシテ火薬ノ原料トナルモノナリトハ意外ノコトナリ。

「ローカル」運賃左ノ如シ

To Saigon	¥ 25.00	(戰前)	¥ 10.00	Hai Phong	¥ 25.00	(戰前)	¥ 12.00	但シサイロン接続)
Tourane	¥ 25.00	(全)	搭載セメ)	Hongkong	¥ 12.00	(全)	¥ 4.00)	

二、復航運賃

コンフェレンス加盟線運賃

日本郵船株式會社命令航路其他同コンフェレンス加盟諸線ノ協定運賃 (Minimum Rate) ノ現行率左ノ如シ

品名	建(一噸)	運賃率	品名	建(一噸)	運賃率
鐵 鐵 Pig Iron (including 1/9 Cwt of Contingence)	重量	三四.三	古鐵物 Oil-Ditto-Same	重量	四二.六
Machinery	容積	四五.〇	全	全	三七.六
Electrical Apparatus	全	四二.六	醋 酸 Citric acid	容積	六五.〇
Mill gearing	全	五七.六	雜 貨 Measurement	容	六七.六
Cottons & Woollen	全	五二.六	全 Dead Weight	全	五〇.〇
Oilman's Store & Provision	全	六〇.〇	獸 脂 Grease & Tallow	容積	五〇.〇
鋼鐵材 New Iron & Steel (various description)	重	三五.〇	鉛 塊 Lead & Pig	容積	三七.六

左ニ舉クルハ、大阪及神戸岩井商店ノ大正五年十一月十四日取調ニカ、ル歐洲各地ヨリ神戸行ノ外國船積實

際運賃ニシテ以テ參考トスベシ(但シ運賃拂戻金ヲ受ケタルモノヲ除去シ居ラザルモノト知ルベシ)

鐵 類	名	輸 出 地	運 賃	紙 其 他	名	輸 出 地	運 賃
H. S. Bicard Steel	Glasgow		42/6	Packing Paper	Gothenburg		Kr 100.00
M. S. Sheets	Midles brough		35/0	Parchment Paper	Christiania		Kr 75.00
Galvanized Flak Sheets	Swansea		45/0	Writing Paper	London		62/6
M. S. Sheets	Swansea		45/0	Tracing Paper	Glasgow		45/0
Steel Coke Timplate	Swansea		45/0	Printing Paper	Glasgow		40/0
M. S. Sheets	Swansea		35/0	Japan Simili Paper	Christiania		Kr 65.00
M. S. Bars	Glasgow		42/6	Tracing Paper	London		67/6
Steel Coke Timplate	London		42/6	Drawing Paper	London		57/6
Tin Plate	Swansea		45/0	Sulphite Wood Pulp	Gothenburg		Kr 90.00
化學製				其 他			
Bicar bonate of Soda	Liverpool		42/6	Worsted Yarn	London		47/6
Caustic Soda	Liverpool		47/0	Twill Lappirgs	Liverpool		68/0
Silicate of Soda	Liverpool		52/6	Machine Blanket	London		57/6
Caustic Soda	Midles brough		45/0	Marselles Soap	Marselles		Frs 70.00
Sulphite of Barium	Liverpool		59/6	Ghne	London		47/6
Prussian Blue	London		67/6	Gilatine	London		50/0
Lith ophone	London		60/0	Gum Tragacanth	London		52/6
Carbonate of Ammonia	London		52/6	Rosin	London		52/6
Tartaric Acid	London		60/0	Boot Protector	Midlesbrough		57/6
				Cryolite	Copenhagen		Kr 75.00

第二節 紐育線

一、往航運賃

左ニ掲クルハ紐育「コンフレンス」ト日本郵船會社トノ協定運賃率ナリ。

品目	大正五年		大正六年	
	七月一日	二月一日	七月一日	二月一日
雜貨	四〇才	三〇才	二〇才	一〇才
魚油	四〇才	四〇才	五〇	五〇
豆油	全	全	五〇	五〇
竹材	全	全	三〇	三〇
豆類 Bean & Peas	三〇 Cwt	三〇 Cwt	一〇	一〇
米	open rate	open rate	一〇	一〇
落花生皮附	三〇 Cwt	三〇 Cwt	一〇	一〇
製茶	四〇才	四〇才	零	零
陶磁	全	全	零	零
硫磺	三〇 Cwt	三〇 Cwt	零	零
澱粉	全	全	一	一
豆粕	全	全	一	一
材木 Timber	四〇才	四〇才	一〇	一〇
魚油桶入	全	全	一〇	一〇
豆油全	全	全	一〇	一〇
籠ト竹器	全	全	一〇	一〇
粗製樟腦	全	全	一〇	一〇
食料品	全	全	一〇	一〇
落花生皮ナシ	三〇 Cwt	三〇 Cwt	一〇	一〇
生糸絹糸	價格ノ三歩	價格ノ三歩	三歩	三歩
麥稈經木眞田	四〇才	四〇才	零	零
花 蓮	全	全	零	零
燐 寸	全	全	零	零
セメント 樽入	三〇 Cwt	三〇 Cwt	一	一

紐育及ヒ南米各港間運賃左ノ如シ

港名	米	絹	陶器	玩具等 Curios	雜貨
バ ヒ ア	正味 二〇八、〇	二七八、〇	二一八、〇	一七八、〇	二二八、〇
リオ、デ、ジャネイロ	全 一九二、〇	二六二、〇	二〇二、〇	一六二、〇	二〇二、〇
サン ト ス	全 一九二、〇	二六二、〇	二〇二、〇	一六二、〇	二〇二、〇
モンテヴィデア	全 一九二、〇	二七四、〇	一七〇、〇	一三八、〇	二〇二、〇
ブエノス、アイレス	全 一九二、〇	二七四、〇	一七〇、〇	一三八、〇	二〇二、〇

本邦ニ於ケル紐育線同盟加盟者左ノ如シ

日本郵船株式會社 Cornes & Co.	American Trading Co, Ltd. Sall & Frazar, Ltd.	Butter Field & Swire Dodwell & Co., Ltd.
--------------------------	--	---

二、復航運賃

紐育神戸間ノ雜貨運賃ハ一噸約三十五弗ノ見當ナリ。
左ニ掲クルハ大正五年十月一日神戸入港ノ American Asiatic 線取扱船博多丸迄載ノ紐育積神戸揚荷物ニ對スル運賃率ナリ。

Printing Paper	@	35.00	Aerew Eyes	@	35.00
Lubricating Grase Wax	@	12.00	Padlocks	@	35.00
Mineral Colza Oil	@	12.00	Saws	@	35.00
Paraffin Wax	@	12.00	Leather Belting	@	30.00
Machinery	@	35.00	Plates, Bars, & Angle Steel	@	30.00
Builders Hardware	@	35.00	Steel Beams	@	35.00
			Steel Angles	@	35.00

第三節 濠洲線

一、往航運覽

日本ヨリ濠洲行ノ各定期線協定ノ運賃率舊率並ニ新率ヲ比較スレバ左ノ如シ
「シドニー」及ヒ「メルボルン」行

品名	建	大正四年		大正五年		値上ゲ
		十二月	七月	十二月	七月	
雜貨	四〇才	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
魚油	全	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	〇.〇
竹材及籠	全	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
粗製樟腦	全	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
米	110 Cwt	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	〇.〇
落花生皮ナシ	全	五〇.〇	五〇.〇	五〇.〇	五〇.〇	〇.〇
生糸絹糸	價格取引二歩五厘	二歩五厘	二歩五厘	二歩五厘	二歩五厘	〇.〇
麥稈經木眞田	四〇才	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
大豆	200 Cwt	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
硝子罐	四〇才	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
綿製品	全	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
竹籠	全	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
材木 Timber	四〇才	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
豆油	全	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	〇.〇
樟腦	全	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
豆類 Beans	110 Cwt	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
食料品	四〇才	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
落花生皮附	110 Cwt	六〇.〇	六〇.〇	六〇.〇	六〇.〇	〇.〇
茶	四〇才	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
陶磁器	全	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
花	全	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
硝子罐	300 Cwt	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
綿製品	四〇才	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
セメント	全	一七.〇	一七.〇	一七.〇	一七.〇	〇.〇

プリスペイン行(ヒンケンバ接続)

雜貨	四〇才	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
魚油	全	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	〇.〇
竹材	全	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
粗製樟腦	全	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
大豆	全	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
米	110 Cwt	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	一〇.〇	〇.〇
落花生皮ナシ	全	五〇.〇	五〇.〇	五〇.〇	五〇.〇	〇.〇
茶	四〇才	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
陶磁器	全	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
硝子罐	全	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
綿製品	全	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	三〇.〇	〇.〇
竹籠 (Bale)	全	三三.〇	三三.〇	三三.〇	三三.〇	〇.〇
木曜島、タウンズビル、ビンケンバ	本船寄港					
メルボルン接続						
アドレイド、ホバート、ラウンセストン						
シドニー接続						
エーピヤ、オークランド、ブレンハイム、ブラフ、ダネデン、グレイマス、ジスポン、ホキチカ、レブカ、リッタルトン、モルベス、ネービヤ、チルソン、スーメヤ、ニューカッスル、ニューブライマス、オーマール、ピクトン、スーバ、チマル、ワンガヌイ、ウエリントン、ウエストポート						

エーピヤ、オークランド、ブレンハイム、ブラフ、ダネデン、グレイマス、ジスポン、ホキチカ、レブカ、リッタルトン、モルベス、ネービヤ、チルソン、スーメヤ、ニューカッスル、ニューブライマス、オーマール、ピクトン、スーバ、チマル、ワンガヌイ、ウエリントン、ウエストポート

タウンズビル接續

木曜島接續

ボーエン、ケールンズ、イニスフェール、マツケル、ボートドトグラス
 タツクタウン、ノルマントン、ボートダーウイン
 プリスベーン接續
 メーリープロ、ロツクハムプトン

最近名古屋市ト取引アリアル各地行陶器其他雜貨運賃左ノ如シ

仕向地	大正四年		大正五年	
	十二月一日	七月一日	十二月一日	七月一日
アデレード	四〇才	三三〇	四〇才	三三〇
タウンスビル	四〇才	三三〇	四〇才	三三〇
及ビビンケンバ	四〇才	三三〇	四〇才	三三〇
ホークランド	全	六六六	全	六六六
シスホン	全	六六六	全	六六六
リツテルトン	全	六六六	全	六六六
ロツクハムプトン	全	三三〇	全	三三〇
ネルソン	全	三三〇	全	三三〇

濠洲行臨時船ハ大正五年五月ニ開始セラレタルモノニシテ現今迄ノ運賃動搖ヲ示セバ左ノ如シ

仕向地	大正五年十一月	
	開始當時	其後以降現今ニ至ル
アデレード	四〇才	三三〇
タウンスビル	四〇才	三三〇
及ビビンケンバ	四〇才	三三〇
ホークランド	全	六六六
シスホン	全	六六六
リツテルトン	全	六六六
ロツクハムプトン	全	三三〇
ネルソン	全	三三〇

最近名古屋ト取引アリアル其他各地行陶器及ビ一般雜貨ニ對スル臨時船運賃左ノ如シ

二、復航運賃

現行(大正六年四月)濠洲積横濱神戸行運賃率左ノ如シ

From Melbourne-Sydney-Brisbane		From Thursday Island	
Bones, Hoofs and Horns.	20 cwt	32/6	
Flour	2000 lbs	25/-	
General Merchandise	20 cwt or 40 cft	43/-	
Hides in Barrels or Salted	20 cwt	43/-	
Iron bar or Bundle, Scrap, B-iler Plates, Oldrails & Tyres	20 cwt	43/-	
Lead (Bar & Sheet)	20 cwt	25/-	
Machinery up to 2 tons	20 cwt or 40 cft	43/-	
Ore	20 cwt	33/-	
Oat	20 cwt	43/-	
Treans Shells	20 cwt	41/-	
Timber	100 8/6 1/- more for logs 20 & over	43/-	
Timber Girders 12X12	40 cft	43/-	
Timber Piles 16X16	40 cft	43/-	
Thin	20 cwt	43/-	
Wool (Greasy)	lb	4 d	5% Primage
Wool (Scowad & Nolls)	lb	4 d	10% Rubate
Wool (Tops)	lb	9-10 d	
Whiat	20 cwt	25/-	
Townsville, Cairns & Cooktown	w or m.	46/-	
General Merchandise	20 cwt	46/-	
Hides	20 cwt	30/-	
Hoofs, Horns, & Bones	20 cwt	32/-	
Old Iron, Metal, Glass	100 s. bt.	8/6 and over	
Timber	w. or m.	40/-	
General Largs	20 cwt	37/6	
Tallow		40/-	
Treans Shells		40/-	

第四節 米 國 線

一六〇

一、往航運賃

イ、命令航路運賃(シヤトル) 大正五年五月一日實施セラレ現今ニ繼續ス。

品名	噸	本船運賃	鐵道運賃
雜貨	噸	七、五〇	七、五〇
魚油、豆油	噸	七、五〇	七、五〇
榨油	噸	一〇、五〇	一〇、五〇
豆類	噸	五、〇〇	五、〇〇
米	噸	五、〇〇	五、〇〇
花生皮ツキ	噸	一五、〇〇	一五、〇〇
製茶	噸	六、五〇	六、五〇
陶磁器	噸	六、五〇	六、五〇
花器	噸	五、五〇	五、五〇
硫磺	噸	二、〇〇〇封度	三、七五
燐寸	噸	四〇才	七、五〇
密柑	噸	全	八、五〇
雜貨	噸	〇、六二五	一、五〇
竹材	噸	四〇才	七、五〇
材木	噸	全	七、五〇
粗製榨油	噸	全	八、五〇
食料品	噸	全	六、五〇
花生皮ナシ	噸	全	七、五〇
生糸、絹糸	噸	一封度	〇、三
麥稈、木眞田	噸	四〇才	六、五〇
大豆	噸	二〇〇〇封度	五、〇〇
硝子器	噸	四〇才	五、〇〇
綿製品	噸	噸	七、〇〇
キユリオース	噸	四〇才	七、五〇
漆器	噸	全	七、五〇
材木	噸	〇、六二五	二、六五

同内地行運賃 (一〇〇封度建)

本船運賃 鐵道運賃

〇、六二五

〇、六二五

〇、六二五

二、六五

ロ、自由航路運賃(シヤトル其他沿岸行)

品名	噸	大正五年 四月一日	大正六年 二月一日	值上ゲ
魚豆油	噸	〇、五〇	三、七〇	三、七〇
榨油	噸	〇、九四	一、〇〇	一、〇〇
食料品	噸	〇、七五	一、五〇	一、五〇
花生	噸	〇、四〇	二、〇〇	二、〇〇
製茶	噸	〇、六二五	一、二五	一、二五
陶磁器	噸	〇、六二五	一、四〇	一、四〇
硝子	噸	〇、三一	二、六五	二、六五
硫磺	噸	〇、六二五	一、五〇	一、五〇
燐寸	噸	〇、六二五	二、二五	二、二五
密柑	噸	三、七五	一、五〇	一、五〇
キユリオース、玩具	噸	六、二五	一、六〇	一、六〇
竹材	噸	七、五〇	七、五〇	七、五〇
材木	噸	七、五〇	七、五〇	七、五〇
粗製榨油	噸	八、五〇	八、五〇	八、五〇
食料品	噸	六、五〇	六、五〇	六、五〇
花生皮ナシ	噸	七、五〇	七、五〇	七、五〇
生糸、絹糸	噸	〇、三	〇、三	〇、三
麥稈、木眞田	噸	六、五〇	六、五〇	六、五〇
大豆	噸	五、〇〇	五、〇〇	五、〇〇
硝子器	噸	五、〇〇	五、〇〇	五、〇〇
綿製品	噸	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇
キユリオース	噸	七、五〇	七、五〇	七、五〇
漆器	噸	七、五〇	七、五〇	七、五〇
竹材	噸	〇、六二五	一、五〇	一、五〇
材木	噸	〇、三二	二、六五	二、六五
粗製榨油	噸	〇、三一	二、二五	二、二五
食料品	噸	二、〇〇	四、〇〇	四、〇〇
花生	噸	〇、六二五	一、七五	一、七五
製茶	噸	〇、五〇	一、五〇	一、五〇
陶磁器	噸	〇、四〇	一、二五	一、二五
硝子	噸	〇、六二五	一、六〇	一、六〇
硫磺	噸	〇、九〇	二、〇〇	二、〇〇
燐寸	噸	九、四	一、七五	一、七五
密柑	噸	六、二五	一、五〇	一、五〇
雜貨	噸	七、五〇	七、五〇	七、五〇
魚油	噸	七、五〇	七、五〇	七、五〇
榨油	噸	八、五〇	八、五〇	八、五〇
豆類	噸	六、〇〇	六、〇〇	六、〇〇
米	噸	七、〇〇	七、〇〇	七、〇〇
花生皮付	噸	一〇、〇〇	一〇、〇〇	一〇、〇〇

一六一

竹	七五	八五	一〇	樟	一、一三	一六四
粗製樟腦	五〇	六五	一五	豆類 Beans & Peas	三七	一、三〇
食料品	九〇	一一〇	二〇	米	三七	四〇
落花生 皮ナシ	四八	五五	〇七	落花生 皮ツキ	五〇	八〇
生糸、絹糸	二、〇〇	一	一	製皮	六二五	七五
麥稈、經木鹿田	四五	九五	五〇	陶磁器	七五	八五
花 蓮	四〇	五〇	一〇	綿製品	七五	九〇
燻 寸	九〇	九〇	〇	玩 具	七五	八五
漆 器	七五	七五	〇	密 柑	七五	八五
硝 子 罎	六二五	一	一	硫 黄	六二五	一〇
接續ノ場合ニ於ケル追加運賃						
ピクトリヤ—バンクパ	一、五〇			シヤトル—タコマ	五〇	
シヤトル—ボートランド	二、五〇			シヤトル—桑 港	二、五〇	
シヤトル—サンペドロ	五、〇〇					
シヤトル—ロス、アンセルス(サンペドロ經由)						
シヤトル—サンペドロ						
二、復航運賃 大正五年十二月取調ニカ、ル米航復航運賃左ノ如シ						
機 械 類	二、〇〇〇	封度	一五、〇〇	鐘 詰 類	四〇才	一〇、〇〇
鋼 鐵 材 全	一五、〇〇			小 麥 及 小 麥 粉	一〇、〇〇	一〇、〇〇
鐵 魚	四〇才			棉 花	一〇、〇〇	一〇、〇〇
古 鐵 物	〇、七五			鉛 塊	二、〇〇〇	封度

大正六年三月卅一日横濱入港佐渡丸積雜貨ニ對スル「シヤトル」横濱間ノ運賃一噸拾八弗ナリ

第五節 印度航線(孟買)

一、往航運賃 孟買往航運賃協定率ニシテ大正六年二月一日實施ニカ、ルモノ左ノ如シ

雜 貨	噸	舊率	二〇、〇〇	麥 酒	四〇才	一六、〇〇
茶 箱	四〇才	全	一八、〇〇	セメン ト	全	一六、〇〇
硝 子 器	全	全	一三、五〇	燻 寸	全	一六、〇〇
板 材	全	全	一六、〇〇	陶 器	全	一六、〇〇
綿 製 品	全	全	二二、〇〇			
孟買接續			一六、〇〇			
カラチ行	雜 貨	四〇才	二〇、〇〇			
以上ハ神戸率ニシテ名古屋四日市積出ノ分ハ追加運賃五〇錢ヲ要ス			三二、〇〇			

二、復航運賃

棉 花	四〇才	二五	新率	雜 貨	四〇才	二九
古 鐵 物	1100wt	二四				

第六節 全 上(古倫母)

孟買往航運賃協定率ニシテ大正六年二月一日ヨリ實施現行ノモノ左ノ如シ

第九節 全 上 (香港)

孟買往航運賃協定率ニシテ大正六年二月一日ヨリ實施現行ノモノ左ノ如シ

雜貨	噸	七、〇〇〇	麥酒	四〇才	六、〇〇〇
茶箱	四〇才	六、〇〇〇	麥酒	全	六、〇〇〇
硝子器	全	六、〇〇〇	硝子器	全	六、〇〇〇
硝子器	全	七、〇〇〇	硝子器	全	六、〇〇〇
板	全	七、〇〇〇	陶器	全	六、〇〇〇
棉製品	全	六、〇〇〇			

香港接續

*バンコック、*福州、*ハノイ、*バタビヤ、*チエリホン、*サマラン、*スーラバヤ、*マツカサール行

汕頭	全	一四、〇〇〇	硝子器、燗寸、陶器	四〇才	一八、〇〇〇
厦門	全	一六、〇〇〇			
廣東、マカオ行	全	一二、〇〇〇			
海防	全	一五、〇〇〇			
柴棍	全	一八、〇〇〇			
イロイロ、セブ行	全	一七、〇〇〇			
馬尼刺	全	一六、〇〇〇			

以上ハ神戸率ニテ名古屋、四日市積出ノ分ハ追加運賃五〇錢ヲ要ス

第十節 全 上 (甲谷陀)

以上ハ神戸率ニテ名古屋、四日市積出ノ分ハ追加運賃壹圓ヲ要ス

雜貨	噸	二、〇〇〇	麥酒	四〇才	一八、〇〇〇
茶箱	四〇才	一八、〇〇〇	麥酒	全	一八、〇〇〇
硝子器	全	一八、〇〇〇	硝子器	全	一八、〇〇〇
硝子器	全	一一、〇〇〇	硝子器	全	一八、〇〇〇
板	全	一一、〇〇〇	陶器	全	一八、〇〇〇
棉製品	全	一六、〇〇〇			

二、復航運賃

第十一節 南洋線

大正五年七月十八日ヨリ實施ニカ、ル帝國政府命令定期航路南洋郵船株式會社爪哇線貨物運賃率左ノ如シ

一、往航 自日本各港、至寄航地各港

雜品名	單位	香港	爪哇各港	マカッサール	バリクパパン
雜貨	重量又ハ輕量一噸	六、五〇	一四、〇〇	一六、四〇	一七、〇〇

但シ其重量及容積ノ關係ニ依ル割増率ハ別表ノ定ムル所ニヨル

爪哇各港行貨物運賃定率中パタビヤ行ハ各定率ノ外一噸ニ付金五拾錢割増ノコト
チエリガレ行諸貨物運賃ハ爪哇各港行定率運賃ノ三割増ノコト

重量品	一噸	六、五〇	一五、〇〇		
硫黃	重量又ハ輕量一噸	六、五〇	一五、〇〇		
寒天	輕量一噸	五、六〇	二二、五〇		
硝子器	重量又ハ輕量一噸	六、五〇	一三、五〇		
陶器	全	六、五〇	一三、五〇		
空瓶	全	六、五〇	一三、五〇		
炭酸水	全	六、五〇	一三、五〇		
麥酒	全	一	一三、五〇		
酸類	一噸	三、八〇	七、五〇		
燐寸	輕量一噸	一	二、七〇		
セメント	四百封度入り一樽	一、五〇	二、四〇		
絹布其他貴重品	從價	百分ノ一、五	百分ノ一、五		

二、復航運賃

イ、自爪哇各港 至日本寄港地各港

雜貨	重量又ハ輕量一噸	一三、〇〇		砂	一担	八、〇〇
コブラ	一担	一、一〇		樹	一担	一、二〇
全		二、〇〇		殼	一担	一、二〇
				全	一担	一、二〇

ロ、自マカッサラ 至日本各港

雜貨	重量又ハ輕量一噸	一三、〇〇		砂	一担	八、〇〇
コブラ	一担	一、一〇		樹	一担	一、二〇
全		二、〇〇		殼	一担	一、二〇
				全	一担	一、二〇

ハ、自バリクババン 至日本各地

雜貨 重量又ハ輕量一噸 一五、八〇

ニ、自香港 至日本各港

パラフフィン、ワックス 袋又ハ桶入り共 30 Cwt (一噸) 及蠟燭輸入四十立方呎(一噸)ニ付

雜貨 重量又ハ輕量一噸 五、五〇

(備考) 一、船荷證券發行ハ運賃金參圓以上貴重品ニ對シテハ運賃金五圓以上ノコト
二、重量一噸ハ二十「ハンドレットウエイト」、輕量(才量)一噸ハ四十立方呎トシ船艙ノ選擇ニヨルコト、又ハ一担ハ百三十三封度三分ノ一トス

大、重、長、貨物特別割増表

一、長貨物	二十四呎以上	二割	三十呎以上	四割	三十六呎以上	七割	四十呎以上	十割
二、大貨物	各容量二噸以上(八十立方呎)	三割	同	三噸以上(百二十立方呎)	六割	同	四噸以上(百六十立方呎)	十割
三、重貨物	各重量一噸以上(二千封度)	五割	同	二噸以上	十割	同	三噸以上	二十割
	以上重量一噸ヲ増ス毎二十割ヲ増加ス							
重大貨物	輕噸(容積噸數)ガ重噸(重量噸數)ヨリ大ナル貨物(例ヘバ汽罐、油槽、機械類、但箱入等ノ如							

Hemp	Picul	0.50	0.55
Hemp Loose	"	Same as D/W cargo	
Hemp Sacking	40 cft	3.50	4.00
Hide, Cow & Buffalo	"	6.00	7.20
Jute	Picul	0.90	0.95
Lead	"	0.20	0.22
Ore, Iron, Zinc, Copper, Antimony, Manganese	2000 lbs	6.00	7.20
Pig Iron	Picul	25% over D/W cargo	
Rainie	"	0.30	0.35
Sugar	"	0.25	0.30
Timber (for length up to 25 feet & Measuring 12"X12")	40 cft	3.50	4.00
Timber (for length over 25 feet and larges dimensions)			
Waste Silk (in Native Bales)	Picul	0.80	0.90
Waste Silk (in Pressed Bales)	Bale	0.80	0.90

Waste Silk (in Pressed Bales)	Picul or on declared value at Ship's option 1/0	0.80	0.90
Waste Cotton	Picul	Same as raw Cotton in Native bales	
Wool (in Pressed Bales)	Bale	0.90	1.00
Wax, White or Yellow	Picul	0.70	0.80
Tin Plate, New	"	0.35	0.40
Tin Plate, Old	"	0.25	0.30
Tin Slabs	"	0.85	0.90
Zinc Plate, New	"	0.35	0.40
Zinc Plate, Old	"	0.25	0.30

Notes:- These rates are Subject, to 5% rebate, unless otherwise arranged.
Rate on larger Sized Pressed Cotton, Shanghai bales are to be taken as a basis and freight charged for larger ones Proportionally.

第十三節 北清線 (仁川行)

綿布	噸	五二〇	三三〇
綿糸	噸	五二〇	三三〇
陶磁器、硝子器、土器	噸	三六〇	三五〇
味淋、燒酎	個		

第十四節 北清線 (大連行) (大正五年十月一日ヨリ)

品名	建	舊率	新率	品名	建	舊率	新率
雜貨	四〇才	四、〇〇	四、五〇	綿糸、綿布	四〇才	五、二〇	五、二〇
陶磁器、土器、硝子器	全	三三	三三	木材及陶材	全	四、五〇	五、〇〇
味淋、燒酎	個						

第十五節 北清線 (天津行) (大正六年二月一日實施)

品名	建	舊率	改正率	品名	建	舊率	改正率
雜貨	四〇才	八、四〇	八、五〇	綿糸、綿布	四〇才	六、八〇	八、二〇
陶磁器、土器、硝子器	全	六、八〇	七、五〇	木材及陶材	全	五、五〇	七、二〇
味淋、燒酎	個	四二	四二				

第十六節 北清線 (牛莊)

品名	建	大正五年二月十五日以前	大正五年三月十五日以後	大正六年三月一日ヨリ
雜貨	四〇才	六、二〇	七、二〇	八、〇〇
綿糸、綿布	全	五、七〇	六、七〇	七、二〇
陶磁器、土器、硝子器	全	五、二〇	六、二〇	六、七〇
味淋、燒酎	個	四〇	四〇	四〇

二、復航運賃

品名	數量	舊率	改正率	品名	數量	舊率	改正率
雜穀、馬鈴薯	百石	二五.〇〇	二五.〇〇	蕎麥、荳胡麻	百石	一四.〇〇	一五.〇〇
燕麥	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	煉穀、大豆粕	全	九.〇〇	一〇.〇〇
種箱	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	函入澱粉	一個	一.〇〇	一.〇〇
袋入五十封入澱粉	一個	一〇.〇〇	一〇.〇〇	大袋入澱粉	全	一.〇〇	一.〇〇
箱、糠化加里	百石	一七.〇〇	一八.〇〇	身欠煉	百石	一八.〇〇	一八.〇〇
箱、日	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇	胴煉	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇
箱、宗谷樺太	全	二五.〇〇	二五.〇〇	昆布(利尻)	全	二五.〇〇	二五.〇〇
下駄、棒	全	一五.〇〇	一五.〇〇	製材	全	一五.〇〇	一五.〇〇
薄板	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇	經木	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇
吋材	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇	銃床	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇
木工板	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇	木皮	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇
海草	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇	晒草	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇
エゴ草、生天草	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇	新草	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇
蓮包、鱈鱈	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	函入鱈鱈	才	一〇.〇〇	一〇.〇〇
棒鱈	百石	二〇.〇〇	二〇.〇〇	開鱈干	和斤	二〇.〇〇	二〇.〇〇
貝柱、干鮑、海鼠	和斤	二〇.〇〇	二〇.〇〇	函入鱈鱈	才	二〇.〇〇	二〇.〇〇
硫黃	百石	二五.〇〇	二五.〇〇	滿備	百石	二五.〇〇	二五.〇〇

本船渡シハ百石ニ付參圓引

小樽輸出名古屋四日市板材類運賃舊率及改正新率、(新率ハ大正六年四月七日ヨリ實施)

函館積名古屋四日市行運賃左ノ通り引上ゲ、(大正五年三月十八日ヨリ實行セリ)

品名	數量	舊率	改正率	品名	數量	舊率	改正率
箱、白子、糠化加里	百石	一六.〇〇	一七.〇〇	製材	百石	二四.五〇	二五.〇〇
身欠煉	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	下駄、棒	全	二五.五〇	二五.五〇
干魚、海草	全	二〇.〇〇	二〇.〇〇	木工板	全	二五.五〇	二五.五〇
雜穀	全	二五.〇〇	二五.〇〇	經薄	全	二五.五〇	二五.五〇
燕麥	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	製材	全	二五.五〇	二五.五〇
長切昆布	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
元摺昆布	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	材	全	二五.五〇	二五.五〇
棒昆布	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	板	全	二五.五〇	二五.五〇
硝昆布	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
下駄、木製材	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	材	全	二五.五〇	二五.五〇
晒天草	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	板	全	二五.五〇	二五.五〇
蓮包、鱈鱈	全	一〇.〇〇	一〇.〇〇	下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
魚油	一個	一〇.〇〇	一〇.〇〇	材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全	二五.五〇	二五.五〇
				材	全	二五.五〇	二五.五〇
				板	全	二五.五〇	二五.五〇
				下駄	全		

罐詰	一個	五	五	干鰯開鱈	和百斤	一八〇
干飽イリコ貝桂鮫鱈	和百斤	五	五	干鰯	和百斤	三
小袋入 澱粉	一個	三	三	鱈入干魚	全	三

其他北海道各地積出接續通シ運賃モ右ニ準シ引上實行セラレタリ。

名古屋輸入品中ノ重要荷物タル北海道積雜穀、 β 粕、及材木ハ郵船東廻リ線ニヨル外ニ不定期ノ社外船ニテ輸入セラル、モノ多量アリ、其運賃ハ定期船ニ比シ低率ナルハ論ナキモ、開戦以來運賃界一般ノ影響ヲ蒙リ非常ニ騰貴セリ、就中材木ハ定期船ニ多量搭載不可能ニシテ大部分社外船ニ據ラザル可カラズ、依ツテ其運賃騰貴最モ大ナリ、今當業者ニツキ取調ベタル大正三年以來ノ右運賃騰貴ノ模様ヲ示セバ左ノ如シ

雜穀

一、二月頃	大正三年	二〇、〇〇	大正四年	三七、五〇	大正五年	六五、〇〇	大正六年	一一〇、〇〇
六、七月頃	大正三年	五〇、〇〇	大正四年	七五、〇〇	大正五年	八〇、〇〇	大正六年	一五〇、〇〇
十一、十二月頃	大正三年	三七、五〇	大正四年	一一〇、〇〇	大正五年	二〇〇、〇〇	大正六年	一〇〇、〇〇

粕

一、二月頃	大正三年	七五、〇〇	大正四年	八〇、〇〇	大正五年	一〇〇、〇〇	大正六年	三六五、〇〇
六、七月頃	大正三年	八〇、〇〇	大正四年	一三〇、〇〇	大正五年	一〇〇、〇〇	大正六年	一〇〇、〇〇
十一、十二月頃	大正三年	六五、〇〇	大正四年	一四八、〇〇	大正五年	一〇〇、〇〇	大正六年	一〇〇、〇〇

材木

第十九節 青島線

郵船、商船協定ノ往航運賃

品名	單位	舊率 (大正五年四月一日實施)		新率 (大正六年三月一日ヨリ現行)	
		阪神青島間	名古屋四日市間及接續貨	阪神青島間	名古屋四日市間及接續貨
雜貨 一才壹圓以上	一噸	五、六〇	一、八〇	六、八〇	一、八〇
全同 以下	全	四、四〇	一、八〇	五、六〇	一、八〇
絲 糸 大	一個	一、三〇	五、四	一、七〇	五、四
全 小	全	七、五	三、七	一、〇〇	三、六
綿 布	一噸	四、四〇	一、八〇	五、六〇	一、八〇
陶 子	全	四、四〇	一、六五	五、二〇	一、八〇
硝 子	全	四、〇〇	一、五〇	五、二〇	一、八〇
硝 子	全	四、〇〇	一、五〇	五、二〇	一、八〇
硝 子	全	五、六〇	一、五〇	七、一〇	一、八〇
硝 子	全	五、六〇	一、五〇	七、一〇	一、八〇
計 全	全	五、六〇	一、五〇	七、一〇	一、八〇

酒	大樽	一個	五八五	二二三	六〇八	一、一〇〇	二七	一、三七
全	中樽	全	五五	一、三四	六九	七〇	一四	八四
全	小樽	全	三五	一、〇五	四〇	四五	一〇五	一、五〇
味增醬油酢漬物大樽	二個		七〇	一、二三	九三	九五	一、二三	一、一八
全	中樽	全	四五	一、三四	五九	六〇	一、三四	一、七四
全	小樽	全	二五	一、〇五	三〇	一、三三	〇五	一、三八
麥酒、醬油其他	噸		四、八〇	一、八〇	六、六〇	一、八一	一、八一	一、八一
味淋カメ入	一個		一、八〇	一、八〇	六、六〇	一、八一	一、八一	一、八一

第二十節 臺灣行

品名	單位	基隆行	澎湖島、安平、打狗行	基隆行	澎湖島、安平、打狗行
綿布	一噸	七二〇	九二〇	五八〇	七六〇
陶器	全	七二〇	九二〇	五五〇	七二〇
硝子	全	七二〇	九二〇	五五〇	七二〇
セメント、土砂	全	六〇〇	七六〇	四、五〇	五、九〇
醬油、味增、其他	全	七二〇	九二〇	約 六、八〇	約 九、〇四

基隆臺北間打狗臺南間及打狗嘉義間汽車賃及連絡費

品名	單位	基隆臺北間	打狗臺南間	打狗嘉義間
雜貨	四〇才一噸	二、〇〇	一、七〇	五、二〇
食料	噸	二、二四	二、〇〇	四、八〇
木材	全	二、〇〇	一、八〇	四、二〇
醬油	全	一、九四	一、八〇	四、〇〇

自六輪、津島、名古屋、天龍川 至臺灣各地荷物運賃

品名	單位	神戶ヨリ	接續費	合計	神戶ヨリ	接續費	合計
尺一八寸正入綿布	一個	九四	四六	一四〇	一、二六	四六	一、七二
尺三八寸正入全	全	一、一三	四六	一、五九	一、五一	四六	一、九七
津島ヨリ	一個	九四	四六	一四〇	一、二六	四六	一、七二
尺一八寸正入綿布	一個	九四	四八	一四二	一、二六	四八	一、七四
全	全	一、〇四	五〇	一、五四	一、三九	五〇	一、八九
全	全	一、一三	五二	一、六五	一、五一	五二	二、〇三
尺三八寸正全	全	一、一三	五二	一、六五	一、五一	五二	二、〇三
全	全	一、〇〇	二、二五	三、二五	一、六八	五四	二、二二

天龍川ヨリ臺灣行木材運賃 百石二付

茶箱	木材	貨車一噸	八、五〇	七噸一車	五、六〇〇	基隆行	安平打狗行
全	一噸	一〇、〇〇〇	七噸一車	五、六〇〇	四、〇〇〇	一五〇、五〇	一七六、七五
(但天龍、神戸間汽車貨一噸 參閱貳拾錢ヲ支出ス)							

第二十一節 ○本邦運賃騰貴ノ原因

以上ノ通り各航路運賃戰亂後非常ニ昂騰シタルハ各地ノ船腹欠乏、備船料、石炭價格運賃ノ騰貴ニ依ル。炭價ハ戰亂以來大正四年ハ一般ニ下落セルモ大正五年ハ春季以來漸次騰貴シ、九月來殊ニ九州炭ノ高價トナレル事、實ニ夥シク、尙從來益々昂騰ノ形勢アリ即チ戰亂後ノ備船料及ビ石炭運賃狀況ヲ舉グレバ左ノ如シ

歐洲戰爭勃發前後以來ノ定期備船料ノ變動(遞信省調査) (D.W.一噸ニ付)

年	月	大型船	中型船	小型船
大正三年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年三月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年四月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年三月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年四月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇

歐洲戰爭勃發前後以來ノ石炭運賃市況(遞信省調査)

年	月	自九州至橫濱	自九州至上海	自九州至香港	自九州至新嘉坡
大正三年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年三月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年四月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年三月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年四月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇

年	月	自九州至橫濱	自九州至上海	自九州至香港	自九州至新嘉坡
大正三年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正三年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年三月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年四月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正四年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年三月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年四月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年五月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年六月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年七月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年八月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年九月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十一月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇
大正五年十二月		一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇

大正五年三月	二、五〇	三、六〇	七、〇〇	一七、〇〇	大正五年六月	二、〇〇	三、一〇	五、七五	一〇、〇〇
全 四月	三、五〇	四、四〇	一、〇〇	一六、〇〇	全 七月	二、三〇	三、〇五	五、七五	一〇、〇〇
全 五月	三、一〇	三、六〇	八、〇〇	一三、〇〇					

現今貿易業者ニ對スル運賃騰貴ノ影響

戰亂以來各航路運賃共昂騰ヲ告ケタルガ、就中現今名古屋ニ於ケル貿易業者ガ最モ大ナル苦痛ヲ蒙リツ、アルハ米航運賃ナリ、即チ名古屋ニ於テハ對米貿易最モ重要ノ位置ヲ占ムレバナリ。油類、口物ニ對スル運賃ハ左程問題ナキモ、名古屋輸出重要品タル陶器類ハ神戸ヨリ輸出スル噸數百圓ノ價格ヲ有スル上等品トハ異ナリ、噸貳拾圓乃至參拾圓ノ低價品大部分ヲ占ムルガ故、其ノ運賃負擔力又自ラ制限アリテ運賃騰貴ノ爲メ大ナル苦痛ヲ感ジツ、アリ、而カモ船腹窮乏ノ爲メ多量ノ荷物ヲ擁シ空シク積出ノ時機ヲ待チツ、アルコトトテ、資金ノ運轉自由ナラザル爲メ困憊ヲ極ムルモノモ少ナカラズ、然ルニ一方過去及ビ將來ノ信用問題モアリ、高率ノ運賃ヲ支拂ヒテ臨時船ニ搭載セント欲スル荷主ニ對シテモ充分ナル船腹ヲ供給シ得ザル状態ニアリ、仍ツテ現今迄ノ約定品ノ積出ハ年内中ニ到底完了ノ見込立タズ、從テ新規ノ注文ハ何レモ差控フル有様ナリ、過般陶器産地値段段二割以上ノ下落ヲ來シ輸出旺盛トナルベキ昨今ニ於テ却ツテ關係業者ハ不景氣ヲ唱ヘツ、アル有様ナリ。

大正六年五月十日取調ニカ、ル現在運賃率左ノ如シ

米航臨時船	二〇弗(外ニ神戸迄ノローカル一弗)	豆	一、二五弗
安物陶器、雜貨	同	油	一、二五弗
自由船	同		

陶器 百封度 八五仙
 籠、玩具、キエリオス 才取噸 八弗五〇仙
 紐育行陶器運賃ハ今回五五志ヨリ七〇志ニ引上ケラレタリ、神戸ニテハ以前ヨリ八〇志ヲ課シ居ルモ名古屋輸出ノ安價品ニ取リテハ此新率ニ對シテモ非常ナル苦痛ヲ感ズ。

目下歐洲ニテハ、陶器、玩具ハ禁輸品ナレバ、此方面ノ關係ハ少キモ、其臨時船運賃ハ益々騰貴シ、禁輸以前ニ名古屋輸出陶器ニ課シタル臨時船運賃率ハ八〇志ナリシガ、之レ既ニ負擔苦痛ト稱セラレシモノナルニ今ヤ左ノ如キ運賃率迄ニ昂騰セリ。

神戸ヨリ歐洲ニ輸出スルモノハ京都其他産出ノ上等品ナルモ、名古屋産出ノモノハ平均原價五拾圓乃至百圓位ノモノニテ到低高率運賃負擔ニ堪エサルモノナリ。尙新嘉坡、彼南、馬拉加、古倫母、孟買、蘭貢、甲谷陀其他各取引荷物ニ於テモ充分ナル船腹ヲ得ズ、而カモ運賃益々高騰シツ、アリテ多量ノ舊約品ヲ擁セル荷主ノ窮狀甚シキモノアリ。

第二十二節 世界運賃界狀況

最近運賃昂騰ノ原因ハ種々アルベキモ、前述ノ如ク其主要原因ハ石炭運賃、備船料、船價並ニ物價ノ騰貴ニ存ス、今東洋並ニ西洋ニ於ケル其ノ狀況ヲ次ニ示サン

第一 運賃率

