

空軍

于彥



第一六六期

遠東鎖鑰——新加坡	青年與復興民族	幣制改革與國運前途	英國空軍創始記	空戰回憶錄	大擴張中的英法空軍	飛機翼肋試驗	改進黨務工作	編者
張鏡心	沈民九	孤星	鮑毓璋	胡伯琴	馮白梅	王宗寬	蔡竹屏	著

要

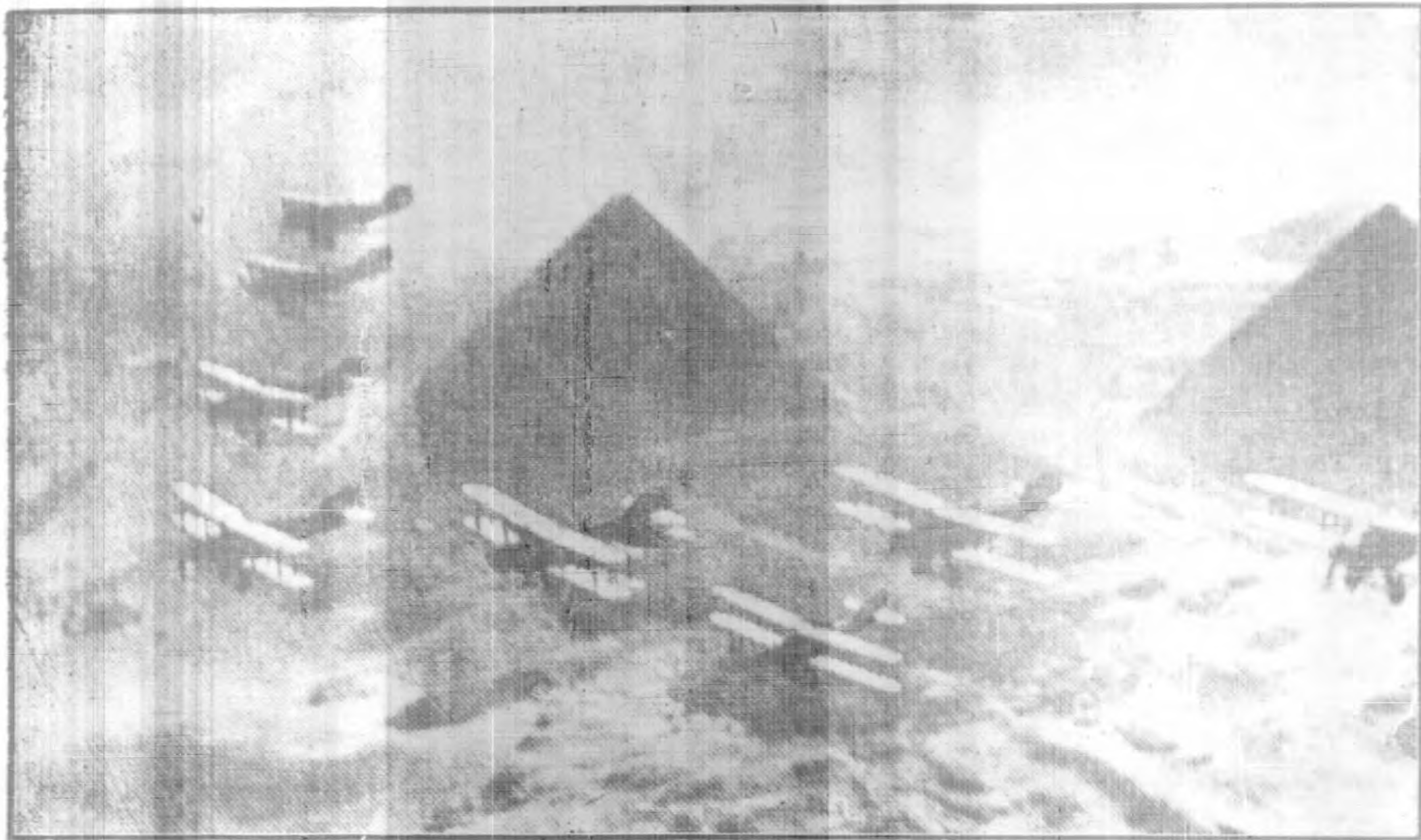
160

中華民國三十四年十二月二十九日

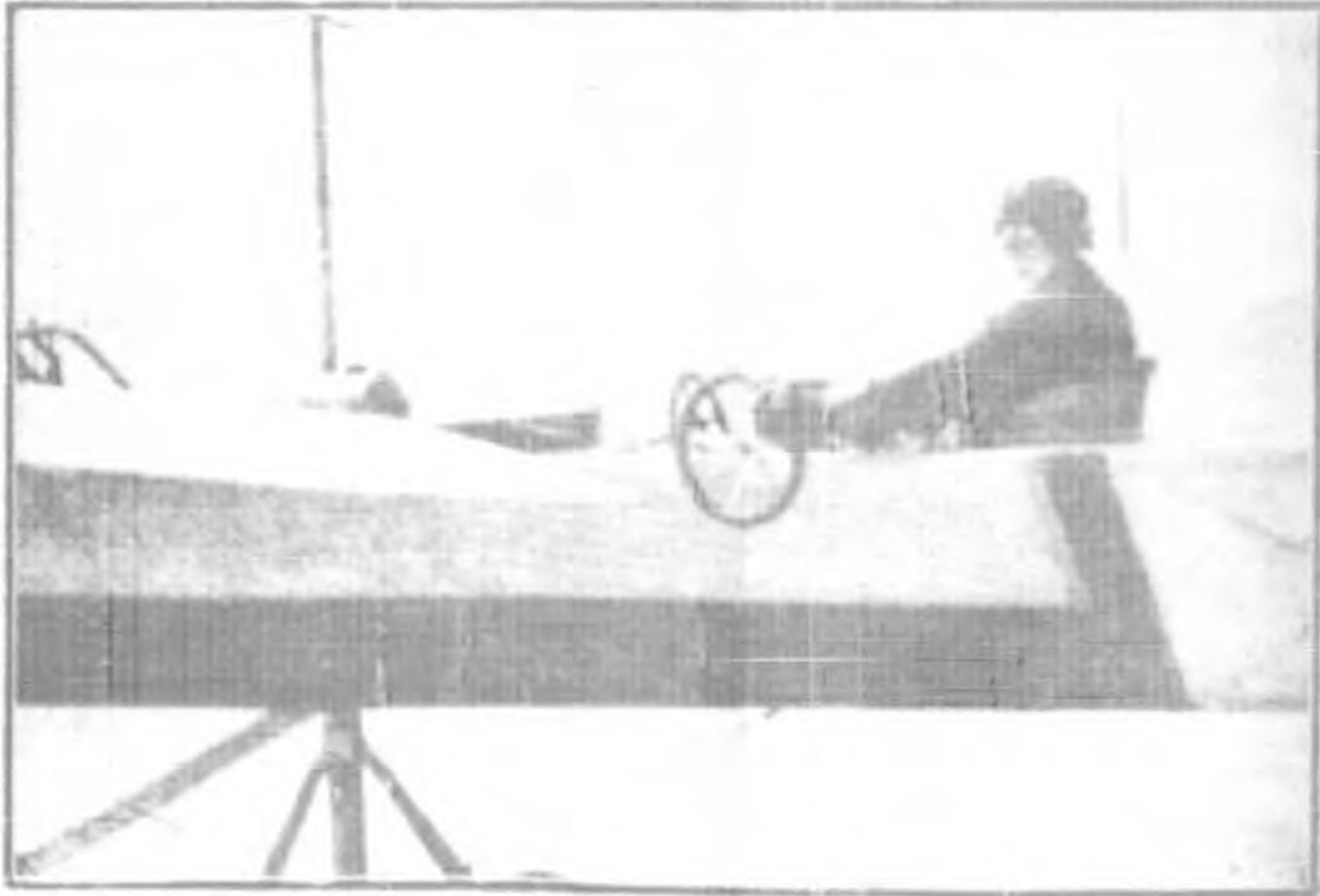
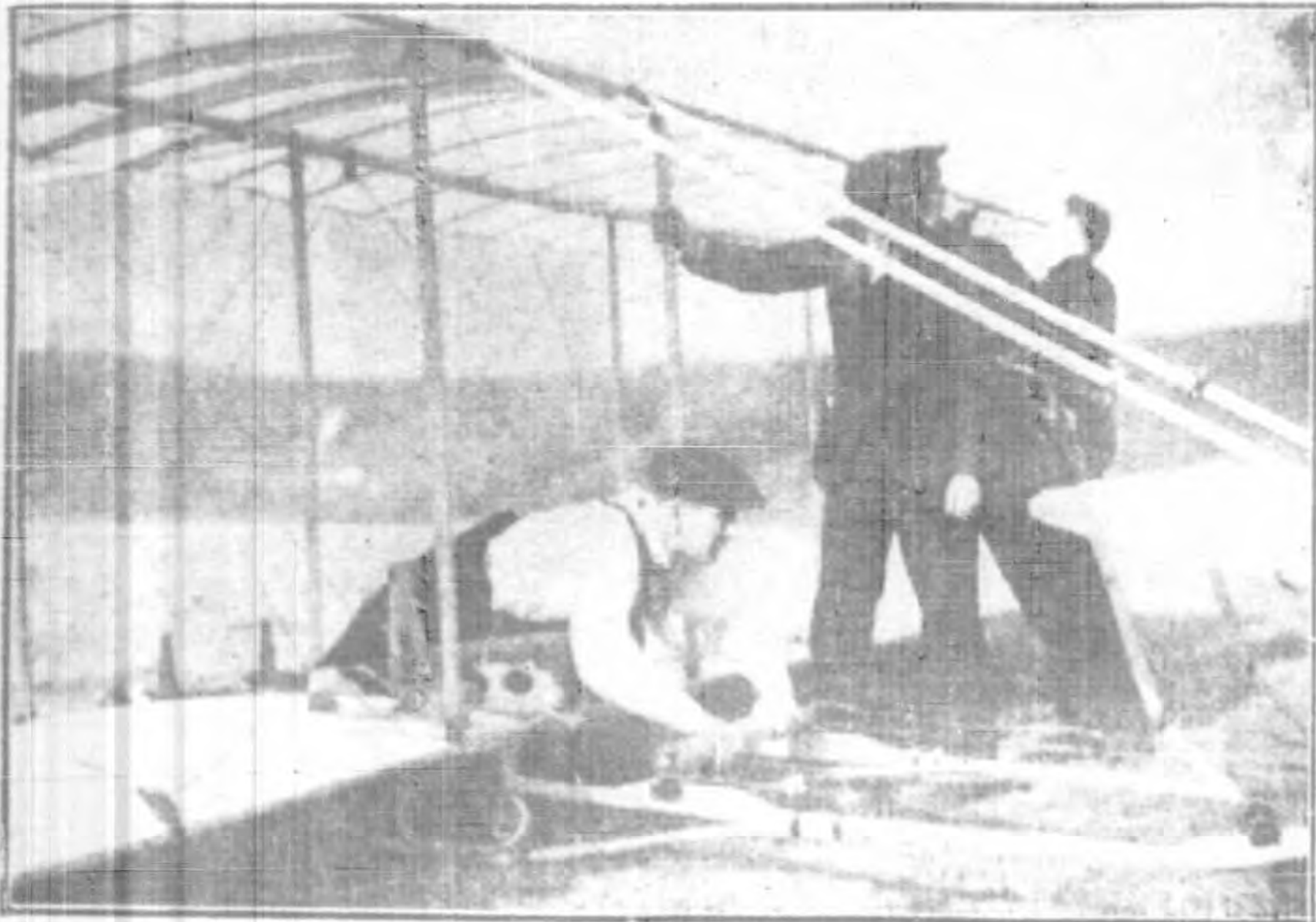
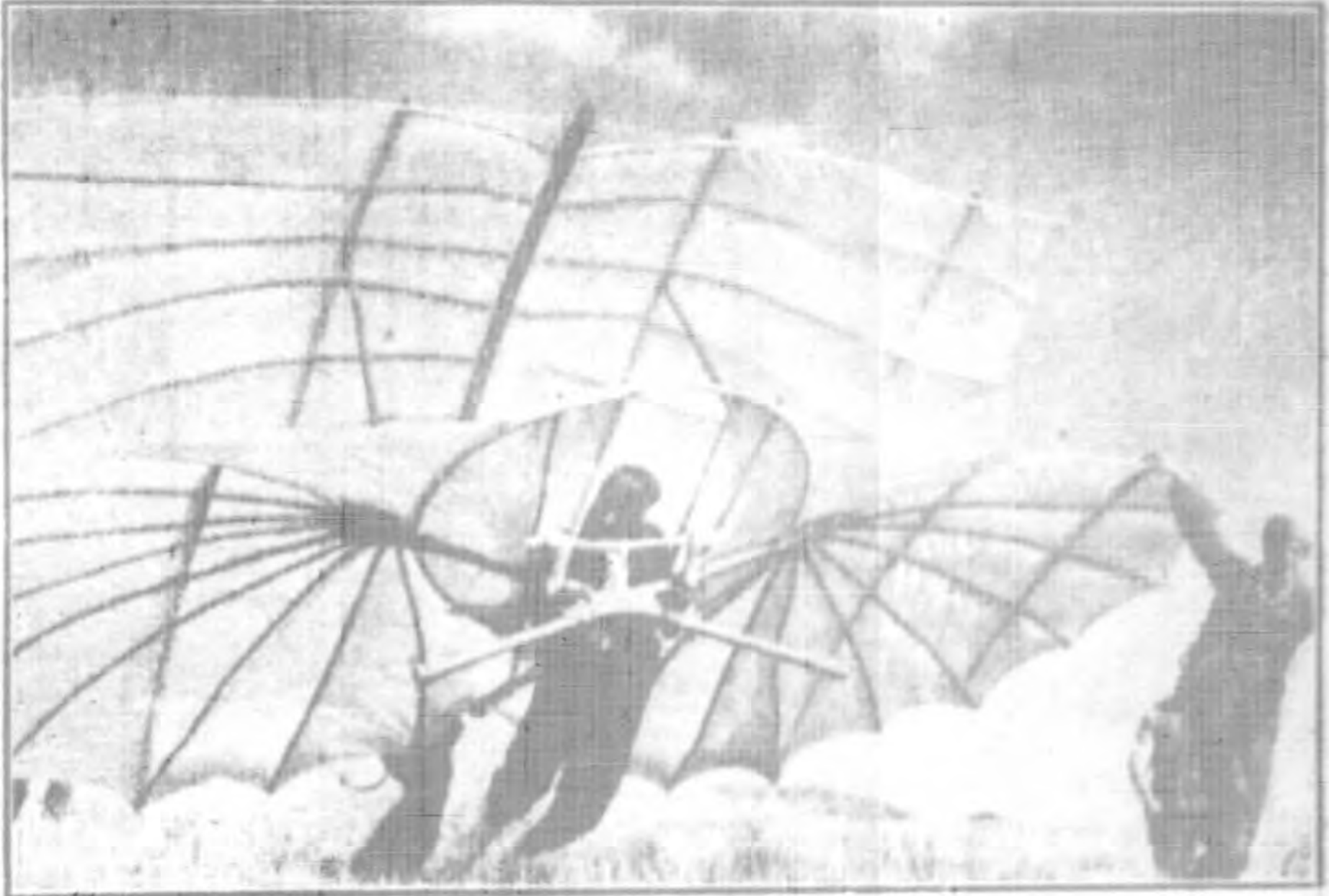
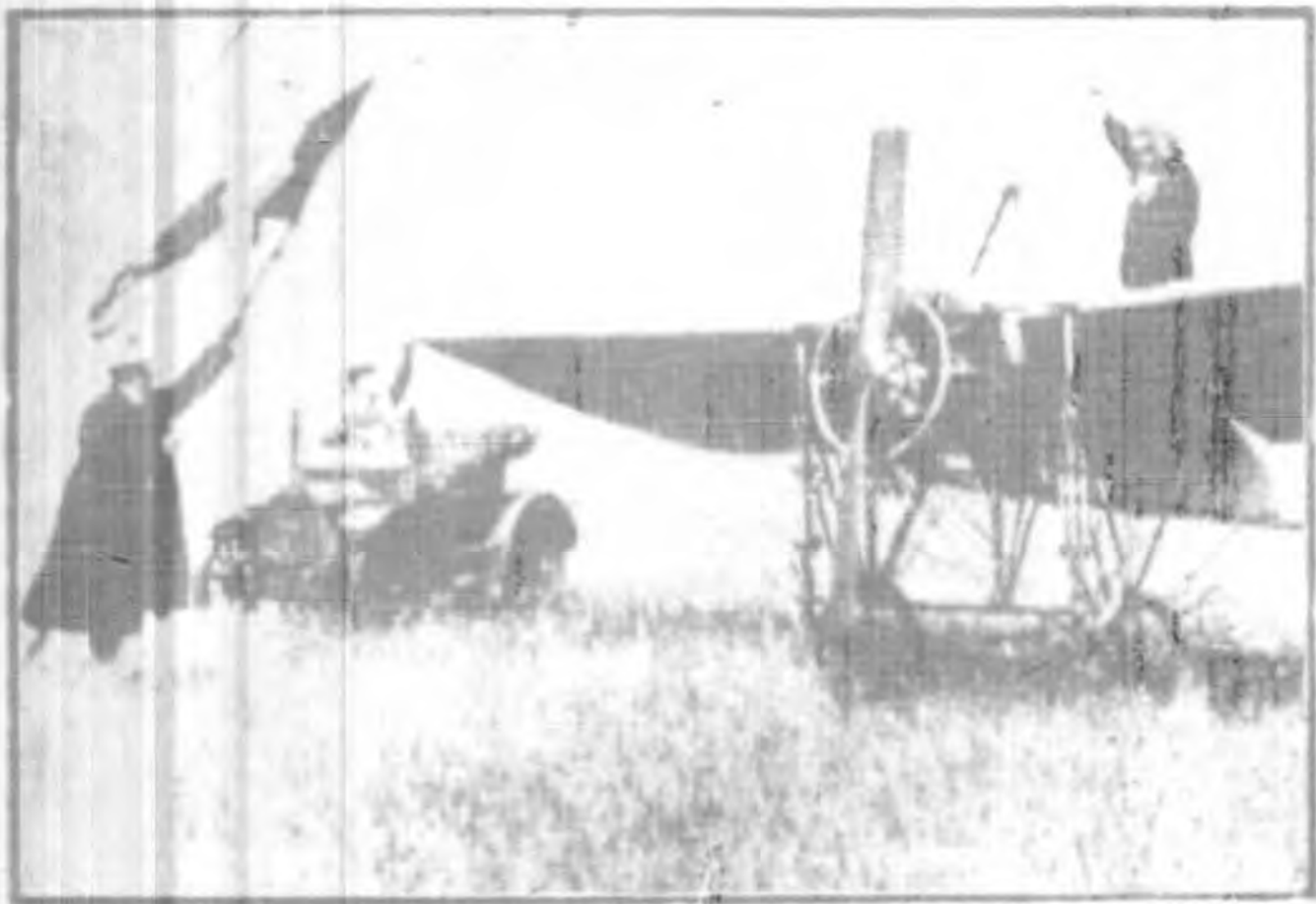
國立編譯館
藏

中央航空學校出版

中央航空學校編譯館



埃及金字塔上空之英國空軍編隊



飛 機 構 造 之 演 進

改進黨務工作要議

蔡竹屏

文前的自白——黨部的地位——辦黨務和做黨官——黨務工作缺點的檢視——黨的新生機——
改進黨務工作要見——餘論

一 文前的自白

近年對於日趨消沉的黨務工作，久如骨鯁在喉，思以一吐為快，却又常期以為未可，因自己對於所抱的見解和想提出的方法，並不一定認為可用，因之這篇文字的綱領稿，竟一藏許久。最近五全大會以後，黨部組織更張，顯示着本黨同志都抱着使黨更新的決心，我以黨員的立場，實不能不

忘其簡陋，獻其芻蕘。同時本人所在的空軍第二區黨部，舉辦黨員論文競賽，命題有「怎樣改進空軍黨務」一則，我的原稿雖不是為空軍黨務而發，但想一想也許可為空軍黨務的參攷，因此決計抽暇整理補充，以為徵文拋磚。惟文前應有自白者三點：——

本文目的是在提供個人對於實際的黨務工作改進的方法，不涉空泛的理論，也不願唱事實以外的高調。惟既談「改進」，自不能不先談談黨務的一般缺點，文內所述各種缺點

及黨務上的不良現象，純粹是廣泛地指陳事實，絕未含有絲毫抑鬱之意。換句話說：這都是善意之指陳和貢獻，不是惡意的指摘或譏嘲。這是自白的第一點。

本文前半述黨務的缺點，後半提改進的具體方法——當然我的主旨是在後面改進方法的提議。不過我寫本文之時，並無「我的方法都是好的」的成見，也絕未含有「我的方法必比別人的好」的自信。我是誠懇的願從事實際黨務工作的同志加以考慮，並且不客氣的加以切實的指正。這是自白的又一點。

我們對於中國國民黨是個救國建國治國的唯一黨，這一個信念始終不渝。本文所討論的所指出的都是黨部是黨務工作，並不是對於黨的本身的信仰有所動搖。如果有人尚不明白這一點，以為做黨員的如何可以信口批評起黨務來，那就如現在一般糊塗黨員跟着懷有陰謀的人瞎喊取消國民黨就可救中國，犯了同樣的認識不足的幼稚病。這是文前自白的

第三點。

二 黨部的地位

我們不必推測一般不同情於國民黨的人，對於黨部的地位是存着一個怎樣的觀念。我們祇問國民黨黨員對於黨部是具着什麼觀念。固然沒有一位黨員敢在黨的會議中，明白表示他的意見和感想，但在其日常談話中是洩露無餘的。有一位現任某省常委的朋友親口對我談：「現在省裏的政府和其所屬的人，對於我們省黨部的態度，是『敬鬼神而遠之』」。又有一位某師的書記長對我言：「我們師長對於黨部並不討厭，但也沒有什麼熱忱來合作，他對於黨部是希望其存在為表示其為革命隊伍的一個標幟」。以上兩種談話，前者是關於普通地方黨部的，後者是關於軍隊黨部的，可以說是道着了一般黨部現在的地位。雖然據我所知，也有政府或軍事機關的官吏，原來很重視黨部的，但常因黨部的工作，使其失望，日久也就到了無可無不可的淡視地步。我想以上種種的情形，與其諱言，不如來推究其原因的存在。而辦理黨部的同志的自我工作檢討，必能確實明瞭黨部地位低落的原因，其重要當遠勝於防止反動派來推陷黨部的基礎的。

以上雖係就一般地方或軍隊黨部而言，但是任何一個黨部，要檢點其本身的地位，都可不再詞費，僅舉出一句話，使全體黨員和各級黨部負責同志來自行解答就行了。這句話就是：

我們的黨部和黨務。有沒有被人遺忘其存在，和感到其

存在的需要。

三 辦黨務和做黨官

這裏就試將現在黨務工作作一度忠實的檢點，看看前面所述的黨部客觀地位之低落原因究在何處。為求引證事實之普遍，故仍從一般黨部情形來敘述，不以任何一個黨部為例子。

無論研究一件什麼工作，主要的不外從「人」與「事」兩方面去探討，因為工作是人做的。分析黨部的工作主要的是大家所熟知的「宣傳」「組織」「訓練」。現在就此三項工作檢視之前，先談談辦黨務的人的情形。

現在地方上有許多老百姓稱黨部的委員為「黨老爺」，這個名稱是隨地可以聽到，決非作者杜撰。這個名稱我細細尋味可譯作各種不同的意義：第一是黨部委員威風赫赫作威作福，使老百姓乃至小黨員見了生出不同階級之感。有一次我在杭州參加一次什麼民衆大會。在演說時有一位老百姓上台來將要演說，恰巧那時有一位黨部委員剛剛趕到，那位司儀員連忙攔住老百姓說「你等一等」，隨即高叫「請某委員演說」，於是這位委員，也老實不客氣地把他那老調調兒燃彈起來。這是很自然的表示黨部委員是比民衆高出一等的階級，老百姓在戰兢兢退到演講台一角的時候，怎想不到這是「黨老爺」呢！第二是辦黨務的人不肯專心負責，辦黨務變成做黨官——其實做革命的官也得切實負責的啊。我試問閱讀者，幾位辦黨的人——不說不支薪水的委員，單指支薪水

的常委等吧——肯坐在黨部裏埋頭的苦幹呢？恐怕一之中年切切實實在研究或指導實施工作的時間，佔全年時間百分之幾，祇有天曉得吧！有人說：辦黨務不一定要在辦公廳裏，到處開會就是在公館裏也可以辦黨務的，這話亦是動聽，但我終認爲辦黨務應該是一件腳踏實地的工作，而不是僅靠交際聯絡「無會不到」就可收效果的，何況現在一般負責黨務責任的人的辦公廳以外的行動，究竟是替黨在活動交際，還是替他個人在作政客式的活動和交際，這是令人很難置答的呀！第三是黨部負責人的兼差之多，實有不愧「黨老爺」之概。兼差與其說是表示「能者多勞」不如說是其「地位重要」。因爲許多事情實在並非是非兼不可的，因爲兼了差結果還是掛了名。叫別人替他代幹的，但因為要表示其地位重要，甯可兼而不管，不可讓而不兼。甚至非但對於其掛名的職務不管，連對於他代幹的人的勤惰好壞，也不去過問。只問這個人是不是能做他的爪牙——恕我用個粗野的名詞——則貪污可以不問，勤惰可以不管，人格蕩然也可原諒。朋友！你說我的話過火了嗎？

因爲負責辦黨的人不肯負，辦黨務變成了做黨官，於是實際上在辦黨務的人，都是辦而可不負其責的小職員，或者是背景有靠的「夜郎」。辦而可不負其責，所以一切工作都流入於敷衍門面的狀態。我們下面來分析分析現在一般黨部的宣傳組織訓練工作的缺點，也許會證明我的話不是過甚其詞。至於內地偏僻之處，黨部委員的行爲，比土豪劣紳還不如，爲民衆所切齒痛恨的，也僅有事實可舉，這裏是不忍再說了。

四 黨務工作缺點的檢視

黨務工作自然有非「宣傳」「組織」「訓練」所能包括無遺，但工作的方法大體上總不外此三項，黨務工作不一定都犯了缺點的，優良有成績的當然也不少，不過前面聲明過，我們既要從指出缺點來謀改正，所以這裏先就此三項工作的缺點來討論研究。優點恕從略。

1. 宣傳工作缺點的檢視

宣傳工作在黨軍北伐的時候是如火如荼的。無論是演講也好，傳單也好，化裝表演提燈遊行更好，這些玩意兒都是動人的。宣傳的內容，是本黨的歷史也好，總理的革命事跡也好，黃花崗的紀念也好，軍閥的罪惡也好，種種都是新鮮的。可是現在情形不同，環境各異了，動人的也許已被視爲可厭，新鮮的都快成爲老調了。這不是宣傳工作本身的效用有什麼差異，實在是時代已經不同，情境與前迥異，而宣傳工作還是這一套的緣故。固然宣傳工作不外乎三種方式：一是口頭的宣傳，開會演講播音等是；二是文字的宣傳，傳單標語刊物等是；三是藝術的宣傳，戲劇圖畫等是。這三種方式之運用，是應與時代與環境同進化的。但是我們看現在的口頭宣傳吧，因爲城市的人聽得多了，而且作口頭演講的總是推到學生身上去，辦黨務的人是不屑到街頭去宣傳的。城市的口頭宣傳既被厭倦，鄉村裏又少有人肯去，所以口頭宣傳工作就比較少了些。最熱鬧的當然還是紙上文章，因爲文字宣傳是可叫人抄襲交手民排印的，每一次紀念會裏所見

到的傳單，我們祇見到塞滿在每一個到會的人的手中，白的紙上印着一行一行黑的鉛字，但是說一句良心話，有從頭到尾將這傳單念完一遍的人，你能佔到百分之幾呢？因為傳單的內容，老是這麼空虛，「努力犧牲」等字句以外，最後總是來幾行口號或標語，千篇一律的，做的人已奉為一定的公式，但是却沒有想到接着這傳單的人讀了，在頭痛咧。至於傳單的形式，也從來沒有見到新穎別緻的格式，能吸引羣衆的注意。說一句過火的話，幾千份幾萬份傳單的印發，也許其效果僅僅在黨務工作報告上增加宣傳方面這麼一筆記載罷了。

一般的傳單之外，較時髦的是飛機傳單，幾千萬紅紅綠綠五色繽紛的紙條，從高高的天空飄揚而下，確是美麗而壯觀。但是這往往祇是一種點綴，像在新婚人頭人撒下紙花一樣，一霎那後儘被人踐踏於地上，或裝滿於無知小孩的口袋裏，對於我常常祇留下一種疑懼，會不會又替仇貨油光紙增加一筆銷路哪？

與傳單的姊妹品是標語，做膩了的宣傳工作，貼標語常常是叫差役們去幹的，橫貼豎粘，高揭低刷都不管，全村沒有幾個識字人鄉的間，毛廁上也貼上紅綠的標語，管你懂不懂，反正做革命工作的人是表示到過此地了，所以標語在城裏已不比電影告白更惹人注目，在鄉間則往往是變做宣傳工作人員的簽到處了。

其次便是刊物。一種是堆砌許多應時應景的文章而成的特刊，一種是國民政府公報式的法規公文或會議記錄之類的定期刊，此外如以政治經濟社會等問題為討論資料的定期刊

，應算是較有意義的宣傳品。但我們放眼看看一般黨部出版的宣傳刊物中，除了第一種特刊的作用外，將傳單的工作擴而大之，第二種公報式定期刊其目的在報告工作而外，所有合乎上述第三種的刊物；又有幾個不是掃了一大堆人云亦云的政治經濟社會國際問題的垃圾，無關痛癢的瞎刊一泡呢？這種刊物之存在，其意義確是僅在宣傳，——因為多半是贈送的，但這裏所謂宣傳，不過對上級黨部表示我們的宣傳工作有這許多刊物，對外界是宣傳某黨部有此經費有此宣傳刊物的點綴而已，如說能把握多少黨員或青年的思想，我們當視其不自欺的自我的檢討之後。

我個人從前是最有興緻於辦刊物的人，彷彿覺得有了一個機關，不論其範圍大小，不問其所司何事，祇要有經費，總得出一個刊物，似乎非此不足以表示我們的場面和我們的工作。但是這個喜歡辦刊物的憧憬，現在已為現實的失敗經驗所打破。我曾為機關的宣傳刊物的效果統計：恐怕千份之中，有若干是被擱在灰塵的書架或窗櫃裏喂老鼠，若干是被輾轉傳遞到花生米小販的手裏，我做花生米的包紙，更有若干是會原封未拆地丟入字紙簍中與爛紙碎片為伴，——正如我自己在工作忙中接那種種刊物常常原封不拆地把它丟入字簍裏一樣的遭遇。如果你再要提到叢書，那多數是犯同樣的毛病的，把刊物報紙上的老文章，再來裝印一次，換一個與人不同的封面，多費些紙張油墨，給你書架上做做點樣品吧！除此而外我們宣傳刊物的真正效果，真有難言之感呢！

再其次是藝術宣傳，這種宣傳方式是較有效果，尤其是

對一般部間的民衆，和軍隊裏的士兵，但是這種宣傳方式現在並不多用，也許說是藝術宣傳爲化裝演講等等需要相當經費，許多黨部受着經費的限制不能舉行，我想這並不是真正的原因，主要的原因，還是在主持宣傳工作的人敷衍和懶惰，比較麻煩一些的工作，都沒有精神來辦理，所以結果終還是拿宣傳大綱抄抄老文章付給印刷公司了事。這種的宣傳工作便很容易失敗了；因爲看得懂傳單刊物的人，對於這項宣傳內容的事實，多少已明瞭了些，而且這類淺薄的宣傳品也看得膩了，對他們宣傳，只是大家應個景兒。至於那些需要宣傳的下層民衆和軍隊的士兵，許多人只能拿着看不懂的傳單物乾笑咧！

以上所指宣傳工作的缺點，在於不能因人而施，沒有估量宣傳品的效果，綜括說起來在乎太注重敷衍黨部的門面而已。

2. 組織工作缺點的檢視

有人說：我們中國人缺乏組織的頭腦，所以組織工作總做不好的，我沒有研究這是不是事實，我想也許是因爲我們中國人的科學修養差一點，因爲組織工作是一件更需要科學方法的工作。黨部的組織工作，在我看來是常常緊張於二個時期：第一是黨部籌備時期，辦登記，派籌備員，造表冊，有相當時間不愁無工作做。第二是黨部改選時期，開會，改選，成立秘書處，大家又有一陣子興奮。除了這兩個時期之外，做組織工作的職員，就要感到流入平凡時期，無工可作的苦悶了。這種缺點，我以爲顯然是未能把握組織工作的樞紐所致。所謂組織，至少包含着統制與聯繫的意義，上級黨

部對下級，下級黨部對黨員，失却了統制與聯繫的作用，組織工作便落了空。現在一般的黨部，上級與下級所維繫的，幾乎僅有系統上文書的關係，下級黨部人選得當，工作表現就好些，否則就差些，要仗上級黨部的指導與策動來增加成績，那就很少很少。因爲上級黨部最多祇能管到（？）他上級黨部的本身，對下級黨部建立不起領導的作用。固然黨的基礎在黨員，區分部是黨的基本組織，要基本組織健全，整個的黨纔健全，但是這個基本組織的健全，是仍需要逐級的上級黨部來領導的啊！現在試把組織工作因不能起領導作用而落空的原因，加以探討。

通常談組織工作，不外是積極的指導與消極的考核。指導分爲兩方面：一是黨部本身組織的指導，如黨員如何報到登記轉移，各種開會如何舉行儀式，如何選舉委員成立黨部等等。一是黨部成立後工作如何設計運用和進行。我們現在要指出黨部組織工作的缺點，可以說，多數的祇做到了第一點。黨部本身組織的指導，而沒有盡到黨務事業發展的指導。少數的恐怕連第一點本身的組織指導都沒有做到或者說沒有做好。舉一個極普遍的例子來說，區分部的黨員劃分是成爲一個重要問題的。普通黨部或以黨員住的地區來劃分，或以其職業來劃分。軍隊黨部，——如以我們航空學校黨部爲例，也試過以各處科單位黨員來劃分，也試過混合編配。這種種劃分的方法，自各有其利弊。我知道固然有地方黨部及軍隊的下級黨部，注意討論到這實際的問題，但是較上級的黨部能把這種問題彙集各地各級黨部的情形，作慎重研究來予下級黨部以明確指示的，却真不多觀。其他例子正多，不勝

總舉。因為許多黨部祇曉得翻印了些黨務法令和組織法規發下去就算是盡了指導組織的責任，對於底下在那裏實施時候有無困難有否商榷改進餘地，一概不問，那麼組織的指導工作第一點，維持各級黨部本身的組織，自以為是很簡單的事情了。所以我說有不少黨部連這一點都做不好，遑論第二點事業設計的指導，實在也非過火之談：

次論組織工作的考核，考核也有兩種方式：一是書面的考核，即上級黨部對於各級黨部所報的工作，加以審核考查，或區分部對於黨員所填之書表，加以審查是。一是實地的考核，在上級黨部即我們時常見到的「視察黨務」這個名詞，在區分部則應為黨員調查或個別談話是。我們研究考核工作的缺點，廣泛地說起來，是一般黨部祇有書面的考核，缺乏實地的考核，這原因也許是在乎經濟條件，因為實地考核除了可施於在當地的下級黨部外，多少需要些經費，而且與工作人員數量也不無關係。所以許多黨部祇能在書面考核，談不到做視察的工作。但如嚴格地來檢視書面考核工作做好了沒有呢，恐怕沒有幾多黨部能給我們滿意的答復。舉個例子：黨部經常的對於各下級黨部工作報告是在考核，但是考核的結果，對各下級黨部各項工作之比較都少見其統計公佈，本來書面考核，已易流弊，若僅憑紙上看而不加以分析和統計，那更不能正確，不但使指導工作無所依據，也會使下面努力的黨部和敷衍的獲得同樣的結果。往往上級黨部祇能曉得其直屬的下級黨部每月工作報告中所列的工作概況，並不能十分明瞭其間接的區分部各項情形的相互比較如何，這就是考核僅在書面而又不切實不正確的原故。至於實地考核

自然應該比書面考核來得詳細真確些，然事實上一般黨部的黨務視察工作，却給予人以很不良的印象。有的「等因奉此」式的走馬看花跑一跑，回來是一些「工作尚努力」「情況尚佳」等不着邊際的評語；等而下者，則根本不想負什麼「視察」的責任，只是辦公廳坐得膩煩了，利用多餘的黨員所得捐，借視察之名到各地去溜溜玩玩而已。自然，現在國內大人物大機關時有「視察」之舉，皆可作如是觀，不過黨務使命的也犯同樣弊病為可惜罷了。

以上所舉指導考核工作，尚都屬於黨部的本身，至於其他對黨員個人對民衆或事業的組織尚未論列，但我們僅以現在黨員品德之低落，民衆組織之奄無生氣，和黨部除了維持其本身系統之外，空虛得無事可做的情形看來，也可見其一班了。

總括指導考核兩種工作方式的毛病，也在不肯實事求是，所以我說黨部的組織工作僅能維持（？）其本身的組織。

3. 訓練工作缺點的檢視

訓練工作以對象言，可分為對黨員的訓練，與對民衆的訓練，——軍隊黨部則為對非黨員的官兵訓練。每種訓練都包含着「知」的訓練，與「行」的訓練兩種目標。「知」的訓練是使其認識主義，「行」的訓練是使其實行主義。以步驟言：黨員訓練是民衆訓練的基礎，因為民衆還是需要黨員來施行訓練的，黨員自身不健全，便談不到訓練民衆。要黨員來訓練非黨員或民衆，則對於黨員的知與行的訓練一定要同時並重。我們的訓練工作，暫不說有否普及民衆，就是黨員的訓練，祇就多數黨員對黨對主義一點上想，也有江河日

下之感。本黨第四次全國代表大會對於黨務報告中的訓練工作，認為「黨員訓練未能切實施行。現在黨員在事實上幾絕對無受訓練之機會。……」及「民衆訓練未能切實推進，致使黨與民衆之間，日形隔離……」。這種考語，我們實不能視為泛泛的高調，揆之事實，確屬如此。惟四全大會閉幕之後，黨的訓練工作，仍未能根據決議所示之缺點，有所改正，斯爲可惜耳。我們現在要研究訓練工作的缺點，即以黨員的地位就所受訓練之實際情形，加以剖視，當無空洞偏激之弊。這樣所得的論斷，第一是祇有「知」的訓練，沒有「行」的訓練；第二是「知」的訓練，也是表面的形式的訓練，沒有實際的訓練。這樣若以數學方程來演列，則訓練就等於零。

我會隸屬於普通黨部和軍隊黨部，至今日爲止，所受黨的訓練除了一二次特殊時之外，大概可分爲兩種：一種是書架上琳瑯滿目多數重複的黨義書籍，爲黨部所頒發，其他一種就是開會。我想現在一般黨部的訓練，也就不外乎此。我並非說前述兩種的訓練方法是錯誤的，但我毫不遠心地說：這種訓練對於我實在既無很多裨益，也感到不勝厭倦。就第一項說，近幾年黨員所受到頒發的訓練書籍，幾乎都是抄別處早已見過的老文章來翻印，或者是一些訓練的法規之類。它的容固然也爲頗爲重要，若拿作參考書籍自有其適用之處，若叫每個黨員捧着來閱讀，未免令人打瞌睡。所以訓練黨員的書籍，有若干冊爲多數黨員從頭至尾細細讀過，有若干冊是僅僅被在書架上做點標品。我們辦黨務的人，也該加以檢視與研究的罷。

就第二項開會訓練說，本來任何黨的集合，對於黨員都

有相當訓練的作用。可是訓練的效果如何，我們也不容易去過去的。我個人覺得一小時黨員大會所給我的訓練，遠不如在圖書館內二十分鐘智識上的收穫；至於說對黨國革命的貢獻，我也以爲不如將這一小時光陰盡力於職務更較有切實的效果。現在許多同志，在職務與黨員大會相衝突的時候，祇有向黨部請假從事職務，少有放棄職務來參加黨員大會的。這種情形，大家雖未肯明言，却都彼此心照的。有時一小時光陰，半小時耗在等候「法定人數」，其餘半小時只是照例舉行儀式，讓常務委員或者司儀的同志從頭讀完一遍「開會程序」而已。大家常覺面面相覷，無言可說，無事可做，無案可提，實在的黨員大會已成了「等因奉此」的虛文了。這原因在乎前流組織工作不切實際有之，最大的原因，還是在黨務與黨員的生活，早已失却聯繫，訓練作用，也就成了虛應故事了。

其次經常的黨員訓練，要算區分部討論會了。各區分部有了討論會，似乎上級黨部對於「訓練」二字，已可告「無罪」，而實際上討論會的情形與訓練的效果，却是少有人會細細的研究或統計的。我怕出席黨員大會，我也怕出席區分部討論會，常常爲着守黨的紀律，硬着頭皮去參加。我覺得討論會的題材、組合、時間、地點，都成問題。關於討論的題目，多數是由高級黨部統一頒發，通常感到的缺憾：一是題目不著邊際，譬如關於國際軍備等等廣泛的題目，牽連問題甚多，有令人一時無從討論之感；二是題目失却時間性，有的關於重要時事的問題，固爲黨員所注意急欲研究，但往往上級黨部因自身尚未研究有具體的端緒，必待事實開展，

報章雜誌已紛載難陳，方能編纂綱要，頒發討論，其間再經逐級公文的轉轉，與等候各區分部數星期一次討論的舉行，則重要富有刺激性的問題，早已成明日黃花，還有什麼討論的興趣呢？三是星期日與黨員生活關切太少。人們常常對於時局發生密切注意。豈不是因為時局的變演，太關切其本身生活的緣故。所以一種與黨員生活關切太少的題材，如叫農工黨員去討論英德海軍條約，或者叫士兵黨員來討論婦女運動問題，這都有變成催眠符的可能。討論題目而外，還想到前述的區分部組織問題，如以地區或機關單位所劃分的區分部，則必包括有程度高低懸殊的黨員，題材就很不容易適合每個黨員的思想與生活，你如說程度不同的人聽他聽別人的討論，也可受到訓練，那完全是沒有估量實際的理想。因為一種問題不經過相當的注意與思考，不會有接受的能力和興趣的。而且以程度很不相等的如士兵與官長放在一起討論問題，對於各個人發言時的情緒，彼此都受有影響，所以討論會的人員組合，也當看做可研究的問題的。再論到似乎不甚重要的討論會的時間其地點，也認為有注意的必要。尤其是軍隊黨部方面，因為黨員不易召集之故，常常把討論會放在辦公時間內，假如一個謀任參謀工作的人，他正在集中思考研究作戰的計劃，驟然要放下地腳去開會，討論文化建設的問題，試想他一時之間從那裏去發揮他對文化的意見。又我們常覺得若干朋友在何處沒有形式拘束的地點，大家談起一種問題來，常比開什麼辯論會還要熱烈有豪興。這豈不是足以證明我們呆板的守牢討論會的秩序與地點，是一種笨伯的行為嗎？所以綜括我個人對於黨部討論會的觀感，常

常感到拿了一份失了時間性的討論大綱消磨個把鐘頭的痛苦。發表意見吧，實在無此情緒與興趣，不站起來講兩句吧，大家呆坐着如何讓主席來了結這個討論會。我常在那種時候默默的禱告：唉！黨內做黨官負責任的上面人物們啊！請來細細研究研究這種黨員訓練的工作吧！這種心緒，我想也是多數黨員所久有，不過大家不願明說罷了。

檢視，訓練工作「知」的訓練方面的缺點，本想就此可止了，當然的，「知」的訓練工作不止這幾項哪，那麼再舉一個大家所熟知的黨義研究會為例子吧。黨義研究會在一般的黨部所用不外三種方式，或是把黨員排列次序，按序按期講演，或是在總理紀念週中抽籤唱名講演，或者請定人員講演。以上各種方法，我個人都經歷過，事實告訴我：排定次序的講演，到了時候，不會講或者沒有預備的就是前病假，常常是有名無實，長期順延。次則在總理紀念週中臨時抽定講演，臨陣脫逃是不多，但是硬要叫一位不善演講的人去上台演講，徒使其臉色發青嘴唇發白手足發抖，仔細想來，也屬無謂。他本身固不願講，聽眾又何嘗願聽。即使抽到的是

一位對黨義有研究對講演有經驗的人，則短短幾分鐘時間，却又不知講些什麼才好。再如定期請人演講黨義，被邀請的人，真是却之不恭，受之為難。這種種情形，歸結起來都無非因為上級黨部要有此一項訓練工作，大家弄到不能敷衍一陣子，其實這種種黨義講演，根本就犯了錯誤的，因為黨義並不是一種獨立的科學，要滲入於政治經濟社會種種問題裏，才能發揮黨義的真諦。我記得空軍黨部第一屆執監委員就職時，陳立夫先生致詞相勉，也說過黨義是日常生活不可

留美員生機械實習究研報告

飛機翼肋試驗

王宗寬

少的油鹽，每一碗菜餚需用它，但其本身並不是某一樣菜肴。現在我們要請人來作純粹的黨義演講，也無異叫他單獨的拿出油鹽來請客一樣。其實在總理紀念週時，一個機關裏的長官的訓話，或者一位革命家的演講，只要他是依據了總理的主義，站在革命的立場，無論其是關於政治經濟乃至日常工作生活的，我們都可當作黨義演講看。

以上是就黨員「知」的訓練方面看；再略論黨員「行」的訓練。乾脆說一句：黨員的「行」訓練是絕無僅有的。黨部對於黨員的責任義務，如參加集合繳納黨費等能實在管到，已算盡責，此外黨員個人的思想如何生活如何工作如何，誰曾加以訓練指導或考核呢？本黨第三次全代大會對於訓練工作認為「自十三年改組以來，完全不顧黨員黨德上之訓練」，誠為洞見癥結之論。我們要想檢視黨員「行」的訓練工作

的優劣，竟是無從談起。

訓練工作對於黨員訓練既如上述，我們實在更無勇氣來檢討對非黨員對民衆的訓練了。民國十八年預定六年為訓政時期，讓本黨來訓練民衆行使四權。當時或以為遙遙六年，正有吾人的時日，不想今日回顧，却似昨宵，不獨訓政成績談不到，根本可以說訓且未訓哩！試舉本黨各黨部選舉的情形，軍隊黨部還好，看一看地方黨部選舉時，那種不擇手段的運動奔走的無恥情況，給國民看了在旁齒冷，還說得上訓練國民來行使選舉權嗎？

我們綜觀訓練工作的缺點，在乎僅注意黨員「知」的訓練，而沒有注意「行」的訓練。「知」的訓練復有敷衍門面的毛病，因此黨員就不能切實認識主義，更無從談到實行主義了。

▲本節完全未完▼

I 第 592 A, 592 B 次翼肋高傾角試驗

(A) 試驗概述

此種翼肋高傾角試驗，是根據美國商業部航空公報第七號第二段第四十五節內所規定之準則而施行。此翼肋試驗時之已知件 (Test Data) 為：

弦長 (Chord Length) = 115 in.

總橫樑載重每吋 (Gross Beam Load) = W_g
= 13.14 #/in.

最大翼肋間隔 (Maximum Rib Spacing) = S
= 14.00 in.

高傾角載重係數 (H. I. Load Factor) = F
= 4.675.

全載重必需量 (Total Load Required) = W
 $W_g F S = 860.01 \#$

此翼肋具有相當深度，而機翼蒙皮是分別與翼肋之上下弦相接觸；即上翼面之蒙皮，釘合於翼肋之上弦，下翼面之蒙皮，釘合於翼肋之下弦。因此，所加於翼肋上下弦之載重量，逐有多寡之差；即在翼肋之上弦應加之載重量為全載重必需量百分之七十五 (75% of W)，至於此翼肋之全設計載重 (Total Design Load) 為其全載重必需量百分之二百二十五 (125% of W)，或等於 1075.02 磅。

此翼肋之兩旁，用有許多側面撐柱，(Laterals Supports)，即一在前樑之前，三在後樑之後，

二在前樑與後樑之間，(其中心至中心間隔之距離為 125)。第四頁上第一圖，即示翼肋在試驗裝置

，其前後樑，側面撐柱，及載重等位置之所在。

(B) 試驗方法

此被試驗之翼肋，是堅牢固定於試驗架 (Test Machine) 上一定之位置；即在翼肋之前後樑切面處，以適當之法繫束於試驗架，另用兩角板，但須不妨礙翼肋在其所負載重平面內之偏斜或損裂之發生為要。

翼肋上所負之載重，是用槓桿裝置 (Lever System)，隨載重係數 (Whole or Fractional Load Factors) 之增大而增加其載重量 (Increasing Loads)。此等按載重係數增大而增加之載重量，可由槓桿之樞軸點起，以相等之距離，漸次移動相等之重量而得。槓桿之一端，以樞軸固於試驗架上，可以上下旋迴 180°。槓桿上自樞軸點起刻有相等之距離分劃，用鋼絲一端繫着於翼肋弦上，一端固定於槓桿上，因翼肋有上下弦，槓桿遂有上下兩根，而鋼絲亦有上下兩根，分別連於上弦與下槓桿及下弦與上槓桿，不可錯亂，全翼肋上共用鋼絲三十二根，即上下弦各十六根，則所需之槓桿亦三十二根，即上下槓桿各十六根。此等鋼絲繫着於弦上之位置，以距離不相等而有稀密之差，因此種試驗為高傾角試驗，其目的在使翼肋愈近前樑及前緣之部分所負之載重量應愈多；故愈近前樑及前緣部

分之載重分佈愈密，而所需要以傳載重於翼肋上下弦之鋼絲數愈多也。至於此等鋼絲之他端固定於槓桿上之位置則有一定，即皆固定於槓桿上之第一分劃處。試驗開始，第一步所加之載重量，是用載重係數為一求得，須懸掛於槓桿上之第一分劃處，即與鋼絲之固定點在同一位置。第二步所加之載重量，是用載重係數為二求得，須懸掛於槓桿上之

第二分劃處，即與鐵絲之固定點相距一分劃之位置。試驗繼續進行，載重係數漸次增大，依前法漸次向前移一分劃以懸掛等貨之重量 (Weights of equal mass)，則翼肋上下弦即負有與每次增大之載重係數相當之載重量，如第四頁第二圖所示。

(C) 試驗結果：

上弦	載重	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	翼肋上之
下弦	載重	1'	2'	3'	4'	5'	6'	7'	8'	9'	10'	11'	12'	13'	14'	15'	16'	全載重量
載重距離 (量自前緣)		1 1/8"	3 1/2"	5 1/2"	8 1/2"	11 1/8"	14 1/2"	18 5/8"	22 1/2"	27 1/4"	33 1/2"	39 1/2"	46 3/4"	54 1/8"	65"	82 1/2"	103 1/2"	
試驗號數 592A		上弦	←						40.31 #	②								1075.20 #
設計載重係數 L.F.=4.675		下弦	←						26.88 #	②								
載重		上弦	←						60.48 #	②								1610.56 #
L.F.=7.0		下弦	←						40.18 #	②								
試驗號數 592B		上弦	←						40.31 #	②								1075.02 #
設計載重係數 L.F.=4.675		下弦	←						26.88 #	②								
載重		上弦	←						60.84 #	②								1610.56 #
L.F.=7.0		下弦	←						40.18 #	②								

圖 (一)

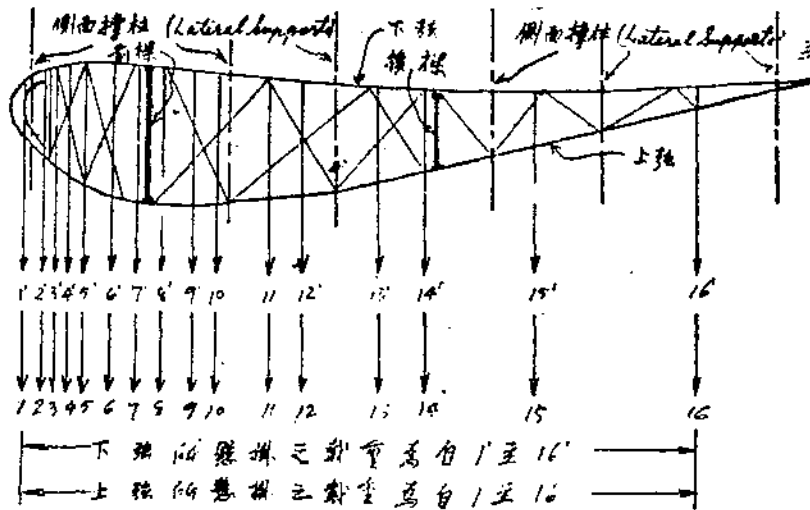
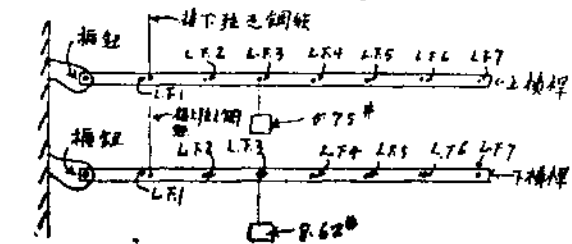


圖 (二)



(D) 註釋:

此種高傾角試驗，曾用兩個同樣翼肋，以上述同樣方法施行，其極端載重係數 L.F. = 7，其極端載重量 (Extreme Loading) 為 1610.56 #，由第三頁表中所列，可知其設計載重係數為 L.F. = 4.675，依此係數所得而加於翼肋上之全載重量為 107

II

第 593 A, 593 B, 次翼肋中等傾角試驗:
(A) 試驗概述:

5.93 #。則此比設計載重較多之 835.54 #，已全為翼肌所承受也。

此種翼肋中等傾角試驗，是根據美國商業部航空公報第七號第二段第四十五節內所規定之準則而施行。此翼肋在試驗時之已知件 (Test Data) 為:

弦長 (Chord Length) = 115 in.

總橫樑載重每吋 (Gross Beam Load) = W_g
= 13.14 #/in.

最大翼肋隔間 (Maximum Rib Spacing) = S
= 14.00 in.

中等傾角載重係數 (M. I. Load Factor)
= $F = 3.856$

$$M. I. L. F = \frac{H. I. L. L. F. \cdot 4.675 + 3.038}{2} = \frac{17.65 + 3.038}{2}$$

= 3.856. 即中等傾角載重係數等於高傾角載重係數加低傾角載重係數之和之半。

全載重必需量 (Total Load Required) W
= $w_g F S = 719.35 \#$

此翼肋具有相當深度，而機翼蒙皮是分別與肋翼之上下弦相接觸；即上翼面之蒙皮，釘合於翼肋下上弦，下翼面之蒙皮，釘合於翼肋之下弦。因此

，所加於翼肋上下弦之載重量，遂有多寡之差；即在翼肋之上弦應加之載重，為全載重必需量百分之七十五 (75% of W)，在翼肋下弦應加之載重，為全載重必需量百分之五十 (50% of W)，至於此翼肋之全設計載重，為全載重 (Tonal Design Load)，為其全載重必需量百分之一百二十五 (125% of W)，或等於 885.69 磅。

此翼肋之兩旁，用有數側面撐柱 (Lateral Supports)，即有一在前樑之前，三在後樑之後，二住前樑與後樑之間 (其中心至中心相間隔之距離為 12")。第七頁上第一圖，即示翼肋在試驗裝置時，其前後樑，側面撐柱，及載重等位置之所在。

(B) 試驗方法：

此被試驗之翼肋，是堅牢固定於試驗架上之一定位置；即在前後樑切面處，以適當之法繫束於試驗架，另用兩角板，各置於翼肋之一邊，並隔相當間隙，使之臂助側面撐柱，但須不妨礙翼肋在其所負載重平面內之偏斜或損裂之發生為要。

翼肋上所負之載重，是用槓桿裝置 (Lever System)，隨載重係數，(Whole or Fractional Load Factors) 之增大而增加其載重量。此等按載重係數增大而增加之載重量，可由槓桿之樞軸點起，以相等之距離，漸次移動相等之重量而得。槓桿之一端，以樞軸固於試驗架上，可以上下旋迴 180°。

，槓桿上自樞軸點起刻有相當之距離分劃，用鋼絲一端繫着於翼肋弦上，一端固定於槓桿上，因翼肋有上下弦，槓桿遂有上下兩根，而鋼絲亦需上下兩根，分別連於上弦與下槓桿及下弦與上槓桿，不可錯亂，全翼肋上共用鋼絲三十二根，即上下弦各十六根，則所需之槓桿亦三十二根，即上下槓桿各十六根。此等鋼絲繫着於弦上之位置，以距離不相等而有稀密之差，蓋此種試驗為中等傾角試驗，其目的在使翼肋上前樑與後樑間之部分所負之載重量較多；故在前樑與後樑間，尤其是近前樑之部分，載重分佈較密，其需要以傳達載重於翼肋上下弦之鋼絲數亦較多也。至於此等鋼絲之他端固定於槓桿上之位置則有一定，即皆固定於槓桿上之第一分劃處。試驗開始後，第一步所加之載重量，是用載重係數為 1 所求得，應懸掛於槓桿上之第一分劃處，即與鋼絲之固定點在同一位置，第二步所加之載重量，是用載重係數為 2 所求得，須懸掛於槓桿上之第二分劃處，即與鋼絲之固定點相距一分劃之位置。試驗繼續進行，載重係數漸次增大，依前法漸次向前移一分劃以懸掛等質之重量 (Weights of equal Mass)，則翼肋上下弦即負有與每次增大之載重係數相當之載重量。

(未完)

大擴張中的英法空軍

馮白樺

一 英法防空條約的內幕

英國的航空政策在歐洲大戰後大體上是以法國為目標而從事建設的。但自從德國的希特拉政權出現以來，非常努力於充實航空，直至最近德國已擁有可驚的空軍的實力，於是在今日，英國的航空政策是不得不轉而以德國為目標。

當前有誇稱全世界強大的法蘭西空軍，加以以不得不以新興精銳的德意志空軍為假想敵，因此霸氣猶存的大英帝國是不得不感到了絕大的威脅。作為這種威脅感的事實的明證而出現的，就是今年二月三日在倫敦成立的「英法防空條約」。

這事實，是只要把去年七月的英國空軍大擴張的五年計劃的經過加以觀察就立可以明白的。今次的「英法

防空條約」的內幕，就是英國向對於急事充實的德意志空軍的威力同樣感到威脅的法蘭西協力提攜，以企圖對抗或牽制德意志空軍。由於德意志空軍的力量勃興，英國是知道介在於擁有優勢空軍的法德二國之間同時要以這二國作為友方或作為敵方都是不可能的。因此英國不得不在法國或德國的任何一國選擇出她的友人和敵人。由於今年二月三日在倫敦簽訂的「英法防空條約」的成立，我們於是可以知道英國的空軍假想敵因事勢的推移已由法蘭西轉變為德意志了。

二 英國空軍的大擴張

英國在歐洲大戰的末期，是擁有一百八十五個中隊的龐大的空軍，但是這些龐大的虛有其表的大空軍，是

由於無法抵抗屢次來襲的德國齊柏林飛機的爆擊而暴露其弱點。所以到了戰後的一九二二年，是整理縮小為三十二個中隊半。但是在同時，法蘭西依然維持着大空軍，並且把這些大空軍的內容加以改良整理，發揮出絕大威力，相形之下英國空軍的勢力是非常低劣，因為是感到了法國的空軍的威脅，所以英國朝野上下是開始捲起了充實空軍的叫聲。及至鮑爾溫內閣成立，是曾經建立了從一九二四年起至一九二八年止的英國空軍擴張充實計劃的第一次五年計劃，擬定在本國空軍範圍內增加五十二個中隊。後來因為財政不景氣，終於沒有實現。

但是等到德國的空軍復興計劃的逐步實施出來英國朝野上下又一致的高唱着英國被空襲的危機，大聲疾呼的鼓吹空軍的大擴張，那結果，遂出

現着去年七月十九日的英國空軍大擴張計劃。

去年的七月十九日，首相鮑爾溫在下議院提出了如下的英國空軍上擴張計劃。

(一)增設空軍四十一個中隊，包含一九三四年度在內於五年之內完成之。

(二)增設部隊之中，以三十三個中隊配屬於英國本國國防空軍。

鮑爾溫首相，當提出這個空軍大擴張計劃之際曾如下的述說：『英國政府在今後數年之內，是以與鄰接諸國的空軍具有同等勢力為目標，而決定其空軍擴張計劃。』

鮑爾溫首相更於七月三十日當上述擴張計劃在下議院被討論之際，曾發出如下的意見：『英國現有的空軍要和各國合作以從事維持和平的方法是沒有効力的。今次的大擴張計劃是近於應付列國的空軍大擴張，是切急而且重要，以此施行國際的義務庶幾有可能。如果時至今日猶不急起直追，則英國空軍的劣勢將來必益加顯著。』

鮑爾溫首相是站立在大空軍論者的陣頭，把勞働黨的擴張空軍將使英國財政陷入窮境擴張空軍是侮辱國際聯盟的精神等等反對論付之一蹴，而毅然的着手於英國空軍的大擴張計劃的實施。

三 英國空軍的現有勢力

英國空軍的現有勢力，大概的情形是如下所述。作為本國空軍的正規中隊，有本國防禦部隊二十八個中隊（這是擔任英國本國尤其是倫敦的防空任務的，是由戰鬥機及爆擊機所編成的），陸軍協同部隊五個中隊，海軍協同部隊四個中隊，艦上飛行隊二十七個中隊，及其他的五個中隊，合計共六十九個中隊。航空將校是三千八百名，下士是二萬七千二百名。

此外，作為海外空軍，是有地中海部隊一個中隊，中東部隊六個中隊，依拉克部隊五個中隊，亞丁部隊一個中隊，印度部隊八個中隊，極東部隊二個中隊。航空將校是三百四十名，下士是一千八百七十名。

其他，作為下正規中隊，是有特

別豫備空軍五個中隊，及補助空軍八個中隊。

以上英國空軍的總計，是共有飛行隊一百零二個中隊。飛行機總數是一千五百五十機。航空共員將校是五千六百名，下士是四萬九千名。

根據去年七月十九日的五年計劃空軍大擴張計劃，則在一九三五——六的二年中間，將增加本國部隊二十二個中隊及艦隊航空隊二個中隊，加以一九三四年度的既定計劃所增加的四個中隊，那末到了一九三六年的四月，英國空軍的第一線部隊是有一百二十八個中隊。飛行機總數因為增加了三百機是成為一千八百五十機。

和這同時，英國政府還計劃着增加多數的豫備機，造成了可驚的空軍實力。並且自從去年七月以來，在英國本國的十九州中是已經着手指定了十九個以上的飛行場豫定地，其中的十一個飛行場已經着手築造。此外同時對於現有的四十個飛行場是大大的着手進行改造工事。在本年的一九三三年度，對於飛行人員的增加，飛行訓練學校的增設，都銳意的着手於全

面的大擴張。

如上所述，英國政府基於上面的空軍大擴張計劃，急起直追的銳意進行英國空軍勢力的充實，那末到了一九三六年年末，英國空軍是將以怎樣的偉容銳姿出現於世界的航空界，這是不難想像出來的。

四 法蘭西空軍最近的獨立組織

立組織

法蘭西的航空歷來是由陸軍部海軍部及殖民地部各自管轄的，從未有獨立的組織。法蘭西的海陸空軍的實力雖誇稱為世界第一，但其民間航空近年來逐漸被英德美等國所凌駕，故不得不急事講求對策。一九二八年九月二日商務大臣的墮死事件發生，全國輿論騷然，那結果是於一九二八年九月產生了法國航空部的獨立組織。

然而航空部的創設，並不是立即可以施行法蘭西空軍的大建設計劃的，因為航空大臣的職權還沒有完全被

確定出來。及至一九三二年十一月及一九三三年六月的法蘭西政府的航空緊急令頒發以後，纔有關於海上航空的決定及修正方案。一九三三年四月一日關於空軍編成的緊急令發佈出來之後，到了六月三十日，關於法蘭西航空部的編成的法律纔被頒佈出來，同時航空大臣的職權也開始被確定出來了。

根據空軍編成的緊急令，法蘭西空軍是被區分為本國航空，海軍航空，及殖民地航空等三部隊。

本國航空部隊，分為下述的三種類。

- 1 陸軍協同航空 這是以偵察為主，包含著驅逐機，雖然是屬於航空大臣的指揮，但是恆久的供應陸軍的使用的。
 - 2 豫備航空部隊 這是以爆擊機及驅逐機編成的，屬於航空大臣的自由的使用。
 - 3 獨立海上航空部隊 這是以水上爆擊機及水上驅逐機編成的，屬於航空大臣的自由的使用。
- 海軍航空部隊，分為下述的二種類。
- 1 艦載航空 固有屬於海軍。

2 非艦載海軍協同航空 雖由航空大臣指揮，但是恆久的供應海軍的使用。

關於法蘭西海軍航空的可注目之點，就是最近復活的海軍航空局。所謂海軍航空局這一個機關，是直到一九二八年為止還是存在着的。後來由於航空大臣的產生，空軍成為獨立的東西，於是由於海軍航空顯著被縮小的機會而被撤廢，海軍航空局的業務，是分別的歸併於海軍部內的若干局部而被處理着。但是到了一九三三年，因為是把艦載航空部隊及非艦載海軍協同航空部隊劃入於海軍的管轄下，所以海軍航空業務是非常的膨脹，那結果，是海軍航空局的再度復活，把分散的各航空機關加以綜合統一，而以之直轄於軍令部長。並且海軍航空局長為了要實行軍令部長的指令，是被賦與着和行政局長同等的技術的及行政的權限，同時握有和軍令部次長同等的軍事的權限的。

至於殖民地航空部隊，雖屬於航空大臣的指揮但是恆久的供應殖民部的使用的。並且是擁有摩洛哥，西利亞等航空根據地的。

五 法蘭西空軍的現有勢力

最近的法蘭西空軍的勢力，大體如下表所揭。飛行機總數是一千六百餘機，更把預備加以合算，其總數大約當在四千機以上。

機種	中隊數	機數
偵察	四八中隊	四二五
轟炸	三三三中隊	四〇六
轟炸	三二中隊	二九七
艦載	七中隊	六二
非艦載	一一中隊	八〇
殖民地航空(各種)	二四中隊	三九五
總數		一、六六五

法蘭西空軍所屬的人員，是將校二·三八六八人，下士三七·九二一人，合計四〇·三〇七人。

基於第一次世界大戰的經驗，法蘭西航空當局是知道在戰時感到航空人員的缺乏想要由於急速的訓練以圖補充這一回事是十分困難的。所以法蘭西政府最近在國內各地厲行組織航

空團，企圖養成預備役空中勤務者及補充連絡勤務者。並且政府還頒佈了這樣的法令，規定凡屬平時勤務於航空輸送公司的空中勤務者，及由政府補助得以勤務於飛行操縱學校及民間飛行學校的操縱士，和勤務於飛行機製作工場的操縱士，不問其年齡及訓練程度如何，在服務現職期間內及離開現職的一年之內，習要置其軍籍於陸上航空部隊裏面。

這就是要將凡是能夠航空的法蘭西人，不問其一切情形如何到了戰時皆得以全數動員的一種基礎方法。並且不單是對於航空人員的問題對於民間飛行機，法蘭西政府也是同樣的在努力進行着增加擴大的準備工作的。

六 法蘭西民間航空的威力

法蘭西的民間航空輸送事業，歷來是由五個航空公司辦理着。政府在數年前，開始計劃着把這個加以統一，遂於一九三三年五月末，成立了中央航空輸送公司，這完全是作為上述

五個航空公司的合併的前提而設立出來的。政府和中央航空公司締結了支付補助金的契約，力促合併計劃之實現。及至擁有資本金一億二千萬法郎的愛爾·法蘭西公司組織成立，是已經完全把歷來的五個航空公司的營業承繼過來了。

法蘭西民間飛行機總數，是一·五七一機，操縱士的總數是一·一〇〇人。其航空路的延長，實達於三六·三八二基羅。

單以一九三二年度的定期航空輸送的成績而論，則飛行距離達於八·六〇〇·七一二基羅，飛行旅客數達於四〇·四九一人，所搬運的飛行貨物達於一·二〇二·七一四基羅，飛行郵便物達於一九三·一〇一基羅。看了這數字，我們對於法蘭西民間航空的威力的盛大是不難測知的。

並且，法蘭西政府對於民間航空豫算及政府的補助獎勵金是逐年增加，這個正是和正規空軍的豫算的大小同程度的值得注目的。茲將歷年的民間航空豫算的多少和補助金的增減的概況，列表如下。

年 次	民間航空總預算	政府補助獎勵金
一九一九	三七·〇〇〇·〇〇〇	一八·〇〇〇·〇〇〇
一九二五	一六三·五一八·二〇〇	六一·七三五·〇〇〇
一九二八	二八一·一七四·一四〇	十九·七二五·〇〇〇
一九三〇	四五九·四四〇·〇六〇	二二三·七三七·〇〇〇
一九三三	四一四·四九八·九五四	一八七·八八四·三三四

法蘭西的民間飛行是創始於一九一九年，以後由於政府的努力保護獎勵，顯示着躍進的增加。那豫算，比較着九九九年的三千七百萬法郎，一九三〇年是增至四億六千萬法郎，是十二倍強的激增。法蘭西政府是顯然的想要把這民間航空的威力在戰時變成爲法蘭西防空第一線的威力的。

七 重質輕量的法蘭西航空政策

法蘭西空軍的航空政策，究竟以何者爲基調呢？關於這問題，是可以把法蘭西的第一任航空大臣約瑟夫·德南將軍的名論的一段拿來作解答的。

「法蘭西的空軍，是僅僅爲了要防禦我等的祖國法蘭西而存在的，我們並不要攻擊任何國家。當此空軍改造的過程中，我們的唯一的航空政策就是比較量毋爾側重於質。我們並不擁想有龐大多敵的飛行機，我們是要求着有更加優秀的飛行機的。」

約瑟夫·德南將軍之言雖如此，然我人試將法蘭西空軍的實力拿來和英國及意大利的空軍實力比較一下，則立刻可知道除了爆擊機之外，在數字上法蘭西空軍也是居於絕對的優勢地位的。法，意，英三國之空軍實力比較表如下。

機種	法蘭西	意大利	英國
偵察	四二五	一八〇	六六

機種	法蘭西	意大利	英國
爆擊	四〇六	四二〇	一八〇
總數	二九七	三三〇	三三〇
	一·一二八	九三〇	五七六

綜上以觀，法蘭西空軍的敵對問題是必然的歸納於對英策戰的。航空大臣約瑟夫·德南將軍之言曰：

「英國也和我們所要求着的同樣，想要多多的從事於裝備更爲優良的飛行機的建造。而我們，也不得不多多的建造出比較英國的飛行機更爲優秀的飛行機。我個人對於英國羅塞亞梅亞卿的爲了要改良英國的航空隊而主張增稅的奮鬥，是由衷的生出無限無的同感的。」

像這樣，英法二國的空軍，也和其他列強的他種軍備完全同樣，是相互的在賽跑，是絲毫不感到滿足的各自在熱中於增加補強的工作的急切施行。所以不管怎樣的和平協定在各國之間多次的被締結着，列強的軍備競爭尤其是空軍競爭的結局，是不得不被驅入於「第一次世界大戰」的宿命的圈內的。



空 戰 回 憶 錄

(續)

美國 Capt. Edward V. Rickenbacker 原著
胡 伯 琴 譯

第二十二章 我們的

史巴特機到達

一九一八年八月八日，我們全中隊都配備了渴望已久的史巴特機。駕駛員們的愉快是可以想像得出的。此際，我們已在脆弱的紐波機上損失了好些駕駛員，不是因為飛機在空中破裂，而是因為駕駛員們不敢作飛機難於支持的主要動作。結果使紐波機上的駕駛員常常不能佔到優於敵人的位置，也不能安然脫離危險的境地。史巴特機堅實強健，俯衝的能力勝過紐波機多多。在這沙托帖里陣地和我們相持的敵人又是德國飛行家中的精華。新史巴特機如何大大增高我們的效率，從後來的作戰結果就可以看出來了。

八月八日的時候，我們的勝利的步兵已經把匈奴們從二十哩見方的沙

「圈中帽中隊」與「飛行馬戲班」之對抗戰

托帖里凸角推回去，戰線這時是沿着味斯爾河，從沙松直到賴姆了。這長距離的推進使杜坤飛行場遠遠落在後面。故我們的飛機必須在戰線附近降落加油，然後再飛出去作二小時的敵境巡邏。

谷因西的舊厲秋芬飛行場這時是在我們的手裏。我們便以它作為加油站。它位於當時德軍戰線的南面，相距第一道戰壕祇八哩路。

八日下午三時，我接到命令，將中隊可用的飛機全部飛出，火速趕往前線，保護兩架受命攝取重要照片的法國飛機。我隨即召集了所有的駕駛員，立刻起機。我們一共飛了十一架飛機。別的當時正在修理，不能使用。

我的耳朵又在作怪，身體狀況真使我灰心。疼痛繼續不已，我決意聽其自然，不去報告醫官，因為我心裏

想第二次出現於巴黎醫院時，我在前線的現役恐怕就此要結束了。廚子每夜預備了熱鹽袋，睡時給我安放在耳朵上。但白天，尤其是在飛行時，我常常覺得耳朵痛。

那兩架法國飛機在谷因西加油站和我們會合。耽擱了十分點之後，我們又起機，但三架史巴特機因於發動機的小毛病，未能繼續昇空。這樣一來，我祇剩了八架飛機了，還有兩架法國飛機，任務是照相，不是戰鬥。

我在飛行場上空三千呎的高度集合了隊形，發射一鎗紅色信號，招呼全體人機前進。我把法國人安排於隊形的中央，左右各一小隊，後面再加一小隊。我自己則飛行於他們之上三千呎。我逆料到達戰線時，必遇猛烈的攻擊，但同時也覺得我們自己的位置頗為堅實。祇有正前面的中央沒有保護，但並不十分要緊，因為法國機

各有兩挺機關鎗，可以向前面射擊的。

剛在我們以美麗的隊形越過戰線時，我看到沙松後面有一個五架福克機的隊形。他們是向我們的西面飛，太陽正在西面，從他們的調度看來，顯已看見我們而在飛取太陽光線內的位置。一旦躲藏於眩目的陽光中後，他們希望偷偷飛近我們，然後加以襲擊。

我留着一隻眼睛看他們的行動，一面更行上昇，保持着高出於他們的高度，繼續領隊向目的地直飛。到達伐爾留（Vailly）時，我們開始繞圈子，法國史巴特機則從事照相。我們轉了一個大圈子，正開始作第二個圈子使法國人可以重照一次的時候，却見三架福克機離開隊形，向照相飛機作垂直俯衝。我在抑下機頭去攔截的俄頃間，對於這三個匈奴的勇敢，不覺暗暗驚奇，很為佩服。他們毅然衝下來攻擊數目幾乎多出四倍的我機——而且我們當時還保持着很優良的隊形。這三架福克機非先冒至少六七架史巴特機的鎗火，決不能衝到法國人

的身旁。這三個匈奴顯然是第一流的駕駛員！

我從斜角裏飛下去迎接福克機時，瞥見另有一隊五架福克機正從尾後向我們飛來。原來這是他們突然攻擊的預定戰術！我們必需立即除去這三位武士，他們顯然是來突破我們的隊形的，然後才來得及對付飛來給他們增援的飛機。

這三架福克機的第一個調度就證實我所懷疑的不錯了。第一個匈奴向最近的一架法國史巴特機直衝，鄙夷地穿過最近一小組美國飛機的鎗火線。他在迫近法國人的射程時，猝然改變飛行方向，折回原路。那時我雖然忙得很，仍不禁欽佩這位勇士的伶俐和冷靜，他攢身了一些距離，翻身過來，再從斜角裏衝下來，這次是真的來攻擊了。我們的史巴特機大家都在對他射擊。

福克機的目的在法國的照相飛機。他絕對不理睬我們，好像沒有我們存在一樣。我剛正處於迎住他的飛來的位置，在適當的時刻我便改平了自己的飛機而留在他的尾巴上面，沿着

他的俯衝線瞄準，開始射擊。

我的子彈在他的路線上下劃成一直條火，福克機進入道路徑時，我的發火彈穿進了他的機器，從機頭灑到機尾。我操縱着史巴特機追隨福克機，至少打中了一百顆子彈。他一定是吃飽了子彈了。

他跌撲下墜，但並沒有發火。我急急着他的兩個同伴時，却見他們正由我們隊中的另兩個隊員在對付着。李特·張白斯在和一架周旋，另一架相隔若干距離，方在設法重歸他的隊形。

張白斯十分使勁，竟使德國人改變了攻擊法國飛機的原意，這時法國飛機仍在我們一個小隊形的保護之下，而且已經首途回家了。突然之間，李特獲得了處於福克機底下的有利位置，短短的一條彈流之後，敵機便向側傾覆，開始飄航，顯已失去操縱了。這二個勇敢的福克駕駛員遇見了對手，不幸失敗，但其攻擊之壯烈，我實在從來不曾看見過。

其時，我自己也陷入於險境。從第一次射擊的時候起，發動機就停止

不動，我此時正帶着一個死的螺旋槳在空中飄行，一面注視上面進行的戰鬥。假如五架福克機發覺我沒有動力，我還不是束手待斃嗎？要重開發動機祇有一個方法，就是作一長距離的俯衝，利用空氣的壓力來轉動我的螺旋槳。我傾側機翼，然後再抑下機頭，讓機器在大氣中跌落一千五百呎，然後再扭開電門。

發動機大發慈悲，總算開車了，於是我拉起機頭，以全速度上昇去追趕我的同伴們。兩架被擊墜的福克機的結局，我沒有機會去觀察了。

我下給史巴特機的訓令是緊密防護着法國雙座機，護送他們越過戰線，不管個人的被攔截和發生事故。不曉得爲什麼理由，在我獨自飛行於隊形的後面的時候，上面的福克機並沒有趁我勢孤而來追擊。李特·張白斯早已追上他們，大家都在我方戰線上面了。

法國飛機落於我們的谷因西場子上，第九十四中隊的史巴特機則繼續向家飛去。我自己降落在法國照相飛機的旁邊，詢問這次出征的結果，得

知他們雖受福克機的攻擊，仍攝得所欲地區的照片三十五張。

我們檢查那會爲福克機攻擊目標的一架法國機時，發覺那位德國人的射擊，和他的駕駛技術一樣高明。我們在機尾上數到好些彈孔，但幸運得很，竟沒有一顆擊破操縱索。

我們曾求取張白斯和我擊落福克機的證明，但徒費氣力而沒有效果。我方軍隊前進得很迅速，幾天後我們

駕車駛往前線詢問的時候，簡直無法找出八月八日在那段陣地作戰的是什麼部隊了。但是誰都不能希望自己所得的勝利一齊得到證明，因爲我們的戰鬥十次倒有九次在德國戰線那面進行的。

我的福克駕駛員或許曾逃出性命；現在戰爭是過去了，我以至誠希望他還生存於世，因爲他是一個勇敢的駕駛員和戰士。

八月十日午飯時，我們接到命令叫所有的人都立刻飛上去，到一座小森林前面組成一座空中屏障，這森林位於法倫泰頓諾斯(Ferren-Tardou-Hois)的西北，我軍戰線之後，相距

敵軍戰壕祇有二哩。我們自然就猜想這是我軍的統帥們打算運兵或大砲到這區域裏，要我們去做屏風，免得爲敵軍偵察出來。

我們降落在谷因西加油時，知道自己的猜想並沒有錯。一輛一輛的運貨汽車，全都施有偽裝，與道路和田野巧妙地調和的，連接着向北馳去，車子裏面都是載的步兵。整個下午陸續不絕，都是這種車子。我們明天顯然將從這相近前線極佔優勢的位置對法斯米大舉進攻了。

剛在我們將離開時，第一中隊的鐵士司中尉(Tioutenant-Tyus)跑來告訴我，他受命到我們這裏來挑一小隊飛機，去保護他上法斯米和其通至北方的道路攝取照片。美軍最高指揮部要取得敵軍行動的全部消息後，然後完成明天進攻的佈置。他問我可否從第九十四中隊挑選幾個駕駛員，於十分鐘內準備妥當，與他一同起飛。

我徵求自告奮勇的人，因爲這是一件純粹義勇的任務，五個駕駛員請求這項工作，我便將飛機抽調出來，

與別人的分開。

我既担任指揮這次出征的任務，便決意要叫我們的史巴特機駕駛員們和第一中隊担任照相的薩爾姆機駕駛員們彼此有澈底的了解。要照相的地區範圍很大，包括介於味斯爾河與歐斯尼河之間的幾處市鎮和全部道路在內。照相需有相當的時間才者照得齊全，完工之前我們一定要受到攻擊的。

我對駕駛員們講了五分鐘的話，使每人都懂得：在見到我在前面側着翼子飛一圈子時，他們必需立刻向自己的戰線俯衝，不管照了相沒有。我們既已經驗到這陣地敵軍福克機的戰鬥力，假如以五架飛機去企圖和衆多的敵機周旋，那就是無意識的自殺了。照了照片不能帶回去，豈不是毫無用處嗎。

五點三十分正，我們離地飛赴法斯米。那時法斯米是在戰線的本身上面。美軍佔領着南半城，德軍佔領着北半城。法斯米的位置介於賴姆和沙松之間，差不多是居中。

我們飛行於法斯米上空時，我發

見一個八架紅頭福克機的隊形正從東面偷偷飛近來。他們顯然是方纔離開飛行場，飛來巡邏前線的。他們現在的調度，我看得清清楚楚，好像看水晶一樣，他們希望以優勢的高度飛到我們後面，然後背着太陽光衝下攻擊我們。假如是我處於他們的地位，我也一定要這樣調度的。

我們有一點佔着優勢——他們不曉得我們打算飛進德境多深。我從他們的動作看出，他們想假裝着沒有看見我們，等到我們深入他們的掌握後，才突然發覺而加以攻擊。

「很好！」我對自己說，「我們姑且先飛進去照相，等你們來攻擊再說！」

我假裝着不曉得他們的存在，繼續向德國直飛。我們從東南抄短路飛到西北，再從西北飛回到東南。幾個謹慎的圈子就可以照到需要區域的大部分了，不並用深入戰線到六哩以上的。

在我們開始飛第二圈時，福克機便決意動手了。他們顯然以為我們在欺騙他們。五架機器從很大的高度向

我們撲下來，其餘的仍繼續巡邏於我們和美軍戰線之間。我看出攻擊是來了，便立刻將史巴特機動作。

我的小隊形正安靜地向北飛行，我從後面俯衝下去，經過後排飛機的尾巴後，立刻又在他們的前面向上攢昇，猝然向右轉過去，使他們決不會不看見我。我更不想念這預定的信號不會引起誤會，便直向迫近的福克機上昇而求取高度。這五架敵機的狹邊翼子割破空氣，向我直撲下來。眼前的景象，實在令人激動，而且還有些可怕。後來我每逢晚飯吃多了的晚上，竟常常在夢中出現。

我從比較長的射程開鎗，一面保持着史巴特機最陡峭的航向，等待着看福克機從我那一面飛過去。不久他們也開始射擊，子彈沿着我們大家所經過的路徑織成了一條火流。我心裏覺得他們不會停下來攻擊我。他們的目標是那攝有害人的照片的雙座機。他們會在最後一刻從我的右面折過去，因而把我夾在他們和我們的隊形之間。我們的史巴特機這時想必已經集擁而向戰線俯衝下去了。我沒有時間

去四面觀望，因為我是背躬着，地球在我的尾巴下面，太陽在我的發動機下面，太陽光線為發動機所阻，沒有完全射進我的眼中。我準備改平飛機並立刻向右轉過去，差不多全由本能的指揮。敵機一定會向那面移動的！

當我們呼呼地彼此飛過的時候，我停止了射擊，把飛機改平。敵機已經飛過去，這時是我佔上風了。他們幸而繼續向下追逐薩爾姆遜機，恰巧是我所希望他們做的。我隊中的其他史巴特機這時一定會招呼他們了。敵機顯然並沒有為我的子彈所傷，就如我的沒有為他們所傷一樣。我們相遇時，彼此相對的目標都很小，因此不容易受傷。

我在關掉發動機的時候，突然聽到下面的機關鎗聲。我先向上面相距尚遠的福克機隊形看了一眼，然後側轉頭向座艙兩旁俯視。這五架福克機一定不會這樣快就追到我們的史巴特機的！他們應該早已向戰線俯衝過去

了！

我在俯視的時候，發覺一個正式

的轉鬥正在進行。這是一些不錯的，轉輾糾纏着福克機的是史巴特機啊！而且史巴特的數目似乎遠超出福克。史巴特翼子上面奇特的顏色最先引起我的注意，原來這戰鬥是一中隊法國史巴特機和另外一個於同時到達那裏的福克機隊形幹的事。二隊飛機這些時候一直在注意着我們，彼此都會集於我的底下來對付這俯衝的福克機，我却一些也沒有知道，說來豈不可怕！

薩爾姆遜機和我們的五架史巴特機在我底下相隔頗遠，這剛正是我希望於他們的位置。史巴特機當時看到信號，立刻服從，在轉向後面的時候，即已開始俯衝。這時他們已離開戰場頗遠了。

我心裏一面惱怒自己的疏忽，一面感謝幸運之神的照應，這些偷偷飛來的飛機幸有一部分是友機，否則豈不糟糕。手頭却駕着飛機轉過去，渴血地衝入陣雲深處。

一架福克機剛剛在一架俯衝的史巴特機之前攢身上來，讓那法國人可怕的速度在他底下前進，其時我却

飛到了他的尾巴上面。我的第一次射擊就使這福克機翻身，失去操縱而跌將下去。可是，正當自己怒氣未消，仍未留意謹慎的時候，不久就發見發火彈掠過我的臉孔，令我大吃驚嚇。我傾側機翼，斜踢方向舵，作了一個尾旋，跌落了一百碼。子彈不再向我飛來了，便趕快將飛機改平，向家飛行。我要飛開去自己想想！以後我如其不在飛行的時候扭着頸子四面觀望，決不再冒險飛入敵人的天空了！

那晚我檢查飛機之後，便吩咐我的機械士給我拿一把刷子和一些漆來。我拿了刷子，在翼子上面德國子彈穿成的三個洞的周圍，小心劃出小圓圈子。

「補好這三個洞，愈乾淨愈好，」我吩咐機械士們，「然後叫漆匠在補綴的地方每處漆一個小雙鉤十字架。這些小小的紀念，在我下次飛巡戰線的時候，會使我記起一些事情的。」

(待續)

英國空軍創始記

(續)

鮑毓璋

巴靈吞——懇涅特中尉的文章正顯出他的敏捷和準備飛行隊對付一九一四年未來戰役的先見。他是一位嚴正的長官，他能個別的認識每一位官佐和士兵，而衆人亦都敬畏着他。他對於飛行隊的創立和訓練的工作，恐怕沒有第二個人能趕得上他。也祇有他能明白，飛行隊的主要工作固然在天空，但必須在地面生活，而且隊部的效力完全依靠着很多的微細而重要的事件上。后面就是他的幾種意見：

降落地應從空中選擇，免得派遣人員往返查勘。開車或推(手)車人員應加以訓練使他們能夠誦讀地圖。各級人員都應該熟悉信號的運用法，可以免得另雇送信人員。應設備裝油小車，以爲分配汽油之用，並須在機器腳踏車上裝革製的工具袋，遇有發

動機損壞，就可趕往修理。夜間修理飛機時，若用亞麻質和火油發光，實較石蠟爲佳。拖曳飛機的事情亦應該予以試驗，務使拖在馬達手車之後的飛機，能用牠的輪子自然地滾動，以前都不注意，所以用手車拖曳飛機時常發生損壞。補充馬達車運輸的人員亦應該教以裝卸的系統，以及前進時的紀律。各補充員應予以紮營和拆營的訓練。各級人員應該知道一些埋鍋造飯的事情。巴靈吞——懇涅特氏認爲此次操演中所得到的主要的教訓有二：第一，政府補助資金從事訓練軍人是一件很重要的事；第二，軍政上的職責應很規則的分配開來，等到戰機臨迫的時候，一切事務，不致菌集於幾個少數人的軍官身上。在他的結論中，他承認駕駛員和機械士的工作未

嘗不處於首要的地位；祇要將他們的工作構成有管理系統的健全體制，再訓以軍事的紀律，英國的飛行隊未使不可以引導着世界前進。

這些不是英國空戰史中虛構的事實，牠們都是成功的要素，沒有牠們，個人努力的效力必等於虛擲。戰爭是一種緩慢的學問。常亨利·薩維爾爵士 Sir Henry Savile 在依利薩伯 Elisabeth 治國時做伊吞學院院長的時候，如果有人介紹一位年青的學者給他，希望他能夠造成一位優秀的雋才，他一定要說：「請他去吧，我對不能做什麼。我如果欲造育人們成爲雋才，我當願到紐格德 Newgate (英國著名的牢獄) 去；那裏有可以造成的雋才。我所需要的是孜孜勉勉的學子」。因爲有了這些勤勉的學

子，最初和英國遠征軍出戰的飛行隊方有在德國戰潮推進中，加入拯救英國陸軍和自由民族的文化的的工作。

布魯克—波派姆少校的中隊在預備時期的工作，含有各種不同的試驗。飛行的進步已經昭示着將來的空中，戰爭是不能避免的事了。於是在一九一三年的冬季，第三中隊中郝伯特 P. L. W. Herbert 上尉所指揮的一分隊在亥司 Hythe 連續着舉行很多的試驗，去決定那一種機關槍最適合於飛機的用途。被試的種類甚多，最後選定的是留伊斯 Lewis 式，但是有一個附帶條件，就是這種選定的槍仍須經過陸地上連續的試驗後，再予以最後的決定。這次試驗却費了很久的時間，直到一九一四年的九月才有第一架裝用留伊斯機關槍的飛機到駐在法國的飛行隊裏。

自一九一四年以來，第三中隊已開始照相術全部的試驗；政府所補助的經費不多，所以每個軍官祇能自備照相機。在他們的中間，並沒有技術高妙的照相員，但他們都肯自己去研究。他們自己想出適合空中應用的照

相機，這種照相機直到一九一五年穆耳—布拉白鬆 I. T. C. Moore-Bra-banon 和堪柏爾 C. D. M. Campbell 發明第一架照相機後，才廢去不用。他們能在空中沖洗底片，所以每一偵察任務完畢飛機降落時，就有底片可以晒影的了。有一天他們在五千米的高空，竟攝得外特 Wight 和索楞特 Solent 島嶼防禦情形整部的全景。

隊中官員除規定的工作以外，又時常做很多的冒險事業。現在陸軍航空隊的夜間飛行，始自綽耳蒙特累 C. Holmdale 中尉，他在一九一三年四月十六日的夜間，駕摩里士法門機，乘着月色，從拉克希耳營地到優派馮的中央飛行學校，再從那裏飛回到拉克希耳。逾時不久，海軍航空隊的參遜中校，把飛機和飛行場上的燈火都吹息，作夜間飛行的試驗，亦告成功；不過該隊正式的夜間飛行，在歐戰發生後方才着手訓練。在一九一三年七月間，綽耳蒙特累和卡密格耳 G. I. Carmichael 二中尉變成了飛行隊中的宣教師了；他們旅行到科爾拆斯武去招募該隊的補充人員，凡是那

邊的衛戍軍的官員願意加入飛行隊的，就給予旅費，請他們前來投效。先時，在一九一二年的時候，該中隊已開始訓練下士們飛行了，其中首先獲得飛行執照的是里特 R. Reid 上士。他本來是一個泥水匠，自從加入了航空營之後初時，成爲一位很聰明製索具的人，後來變成了一位很完善的飛行員。以後繼續訓練出來的有麥可騰 W. J. J. Mc Cudden——他是四昆仲之中的長兄——和斯特勒耐耳 W. V. Strugnell，他後來成爲法國的空中軍中分隊長。麥可騰昆仲中最開名的詹姆士·羅福特·麥可騰 James Byford Mc Cudden 氏在一九一三年加入中隊的時候，不過是一個機械士，到了歐戰發生後的第二年方才成爲一位飛行員。他曾擊燬敵機五十餘架，是以名震一時。在他的著作『在皇家飛行隊中五年的經過』的一本書中，他說：『我時時回憶到第三中隊美煥的景象。我們有一班莊嚴的軍官，而且士兵之間都能水乳相溶和一家人一樣』。

其他一個初創的中隊，在一九一二年五月間在斐因鎮成立的，由皇家

愛爾蘭聯隊的軍官查理·詹姆斯·勃爾克少校指揮。勃爾克少校對於軍事飛行有極大的供獻。他的參加這種工作由於他能深刻地認識空軍對於戰爭的重要性的結果。初時，他在南非戰事中服役，等到戰事結束後，他就被委為皇家愛爾蘭聯隊的軍官，到了一九〇九年九月升為上尉。一九一〇年他在法國學會了駕駛「法門」雙翼機，而且獲得法國航空社的飛行執照。後來他被氣球學校延聘了去，一九一一年加入新組成的航空營。他和傳教士一樣的很喜歡做一些宣傳的工作，在這一年中，他寫了二篇論文，第一篇是「今日之飛機及其在戰事上之用途」，第二篇是「氣艇對於解決現代戰術問題的助益」。皇家飛行隊成立之時，他被任為第二中隊長，該隊旋由斐因移移到蘇格蘭東岸的蒙德羅斯 Montrose。他在平時已將該隊的效力提高，等到歐戰一爆發，他就帶着他的中隊飛到法國。他在那裏做下了很好的工作，直到他一九一五年夏季罹病，才回家休養，在養柯的期間，他暫時担任中央飛行學校校長之職。

一九一六年夏季病愈，他又回到法國。那時他從前服務過的聯隊正是缺少軍官的時候，於是他就加入舊隊部服役，次年四月九日，歿於阿拉斯之役。當他在本國養病的那一年，巴靈吞——恩涅特少校亦因同樣原因回到近衛軍去服務，遂死於斐斯塔塔勃塔 Wort's Court 附近之戰。

勃爾克氏能用他的人格去感動他人。他不是一位優秀的駕駛員，他的聞名可以說是由於他失事次數的衆多而出名的。他也不是一位有聲望的軍官，也不能稱他為敏銳的人。但是，他是一位思想單純，勇敢，斷毅的人物，他不知道什麼是危險，也不留意外人的挪揄。目的專一的人，往往有先見之明，這種能力，聰明的人往往得不到的。勃爾克少校對於陸軍航空和處理中隊的學識非常豐富，這種學識祇有戰爭能證明他的價值，可是這種學識，有些指揮官甚至有了戰爭的經驗以後還不能完全瞭解的。在他一九一二年所記的，「箴言」錄中，已可看出他有很多深超而實用的言論了，有些是很合乎普通用途的，茲略述

數則於后：

「凡人處事順利的時候，一切恐懼都可以置之不理」。

「無論何事，決沒有和理想中的事一樣惡劣或完美的」

「如果你知道你所需要的是什麼，那麼你可以做你所知道的事，請他人去做你所不知道的事，大多數的人，不知道他所需要的什麼」。

箴言錄裏面大部份的格言是關於航空術以及航空問題的。茲錄數則如后：

「欲造成一個駕駛員，缺少不了的是飛行的時間」。

「在訓練駕駛員的時候，一架飛機未出發之前應該先知道這架飛機今天做些什麼動作，然後單獨的先去演一下，再降落下來」。

「青年駕駛員，若沒有十五小時以上的飛行經驗，不准在混動的空氣中飛行」。

「一架飛機可以在任何風勢中飛翔，一艘救生船可以在任何海面上航行，不過二者都須有經驗豐富的舵手」。

「凡人在陸地上的時候往往會過度的估計他在空中的工作能力」

「一個中隊長應該力求如何造成一個好的中隊，不在於打破紀錄」

「集合駕駛員，在飛行場上靜候命令，損害駕駛員勇氣的程度，實在比較任何損失為大」

最後的銘言，最能感動曾在大戰時前線飛行過的駕駛員。能夠發現這種真理的這個人就顯示他有指揮的本能。飛行是一種神經的事業，將作戰的駕駛員集合在飛行場等候命令，初時神經極度緊張，結果，或竟無事解散，這種事情在精神上的耗費，恐怕沒有比這再大了吧。一位敏銳而有思想的司令官，必用種種的可能方法去減少這種緊張的時期。

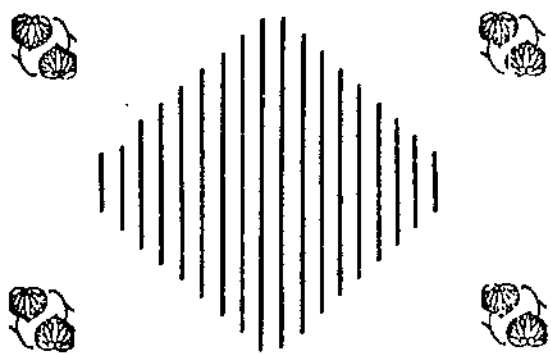
至此，如再不將勃爾克少校著名的飛機——第一架 B.E. 式飛機——來細述一下，那麼，關於他個人的歷史不能算完全。這架飛機，凡是在飛行隊初創時候的一班軍官——如沙克司，布藍格爾 Brancker，布魯克——波派姆，刺里，卡爾頓 Carden，阿士摩爾

Ashmore，隆葛勞夫等等——都熟悉的，有幾位或會駕駛着這架飛機飛行過數次。這是一架雙座拉進式雙翼機，是一九一一年時候在工廠裏設計的。那時構造一架工廠設計的飛機缺乏經費，於是就想出一種便宜的方法去解決這種困難，這種方法，凡是研究法律的人都知道的。當時雖則沒有經費建造飛機但是還有些修理和翻修的經費。第一架 B.E. 就是改造他種飛機而始產生的。那時適巧有一位韋斯敏斯德 Westminster 的公爵送給陸軍的一架裝用六十四馬力武爾茲力發動機復新 Voisin 推進式飛機交到廠裏來修理。等到改造完竣後，正和古埃及的重生鳥 Phoenix 一樣，已換了一個面目了，祇留着一架發動機，依稀還可以認出牠的前生，可是這架發動機不久亦換了一架六十四馬力的芮諾爾 Renault 發動機了。這架

就是現在的 B.E. 拉進式飛機了。到了一九一二年的三月，約離皇家飛行隊的成立還有二月，就送到航空營去應用，歸勃爾克（那時他還是上尉）管理。此機常在斐因鎮作試驗種種發

明事物的飛行，牠會創立了冗長而冒險的事業。等到牠最後在一九一五年一月間破壞至不可收拾的時候，已經服務了三年了。至於他受傷的次數之多，在他前後的飛機都趕不上，常常的送到廠裏去修配。此式的第一架飛機的壽命，較牠後代的繼承者為久長，而在牠未被淘汰以前，早以成為廠內羣機的老祖了。

（待續）



幣制改革與國運前途

孤 星

民生是社會一切動的重心，經濟是民生的特殊的主素，經濟之如何運用，如何調度，關係幣制問題非常密切，所以我們說，一個國家的幣制的好壞，對於這一個國家民族，社會前途是很有關係的。

中國在鎖國主義狀態中，銀元為本位的幣制，自可應用，但自海禁大開，金磅法郎，美元相繼侵入之後，銀本位幣制，似又發生動搖，且自印度等多數用銀國放棄銀本位後，更覺得有更改之必要，加以種種政治上的束縛，更顯示出中國經濟的貧窮化，不過改革幣制，該何容易？事前既須種種的劃計，使其實施時不致遭到打

擊，而事後又須如何進行，使其穩健發展，所以自光緒年間起，以迄民國廿四年止，中間經過四十餘年，運動不在十次以下，但結果總是改革有心，實現匪易，而至於失敗！且中國現時經濟，已成爲世界經濟的一環，要改革實國幣，尤須對國際經濟有個協調，。現中央不避極大困難，完更通貨管理，改革幣制，這不祇可以更新國民經濟，防止白銀外溢，並且對中國前途，極有裨益，茲分述其改革前之種種複雜原因與改革後種種狀態於後。

一 影響於中國幣制改革的種種原因

在此世界經濟恐慌發生以前，世界各國商業，以得到一共同之貨幣本位之補助，頗有進展，但在最近數年中，多數國家當時英國國幣，皆已與黃金不再維持某種固定之關係。甚至此種固定之關係，即在若干國家中仍能存在。或已重新建立，然終似非屬於永久性性質者。至各國對外匯兌比率之決定，在目前皆未以國際之因素爲考慮之基點，而幾全以國內之政策爲考慮之基點。再以國外之壓迫或國內復興計劃之必需，匯兌之穩定已降居於次要地位。

(A) 國際貨幣之混亂

但在最近數月中，重新穩定貨幣及恢復金本位問題，復油然興起。本年五月十三日美國財政部忽宜稱美國不再反對貨幣穩定，務大臣亦答以重新建立貨幣之穩定已成爲英國貨幣政策最後目標之一。金集團之前途年來

本日形困難，在不久之將來或將全體崩潰。法政府方盡最後之努力，削減預算支出，降低生活費用而避免法郎之貶值。荷蘭目前雖力圖維持金本位，但在將來終須有一定之決擇。瑞士爲欲維持法郎之價值，即將有再行緊縮之必要。設金集團果於最近之將來崩潰，則貨幣貶值競爭之危險，將日益增加，而貨幣穩定之需要，亦反將愈形迫切了。

雖然，在目前之世界中，反對恢復金本位者，仍所在都有。若干人士以堅決行動之時期，仍尙未成熟。英政府之以對穩定實行後之前途若無把握，則甯願無所行動，即爲顯著之一例。而他一部分人士復以除非有澈底之改革，則將反對回到金本位。其所持之理由殊不外一國之貨幣政策應不以本國貨幣與黃金維持安定之關係爲

目的，而須以維持國內購買力及安定國內經濟活動爲目的。據此可知世人對於貨幣穩定問題，議論亦殊紛紜。但無論就何方面言，此問題實爲目今國際經濟之中心問題。

欲明瞭關於貨幣穩定之爭論，須先對於國際金本位制實施之原則有相當了解。在此制實行之下，各國之本位幣皆等於一定生金量，有無限法償之權。同屬金本位幣制之國家，常有一種固定之聯帶關係，即各國之本位幣，既以金值爲代表，故兩種金本位幣之金值相比，可找出一定比率。設甲國本位幣所含之金量之六倍，兩國間之匯兌比率即爲固定之六比一。設國際間無此種共同之貨幣本位，則各國貨幣間之比率，將由供求之因素決定。如在某一時期內，一國須匯往外國之款項，多於一國由外國收入之款項，則對於外國貨幣之需求大於供給，而本國貨幣將相形跌落。因此，一國之對外匯兌比率，即全由該國之國際收支平衡決定。但在金本位制實施之下，由於供求間所發生之貨幣價格之波動，只限於極小之範圍，蓋當

一國貨幣之價格，較由含金量所決定之法定平價之比率爲低落時，將該國貨幣換爲現金，運之往他國，而復換之爲他國貨幣，已較有利。故如各國之貨幣皆可自由換爲黃金，自由輸出輸入而毫無阻礙，則各國貨幣之對外價格與法定平價比率之差額，僅爲運輸保險印花手續等之費用。此差額之最高限度即現金輸出點 *Export Specie Point*；其最低限度則爲現金輸入點 *Import Specie Point*。一國之對外匯價即在此兩點間波動。

本上所述，從國際觀點言，金本位制實有二種效用，其一即使同用金本位國間之貨幣，常有一定之匯兌率，該項匯兌率之變遷，恆不出於一定範圍以外，因而使國際貿易及國際投資易於發展，而再以國際分工之可能轉形擴充，全世界所受之物質利益亦愈多。其二即由於黃金輸出及輸入足以影響國內物價水平之上升及下降及更進而足以影響對外輸出及輸入貿易之增加及減少，能使同用金本位國國際間之收支趨於自動的均衡 *Automatic Equilibrium*。

但國際金本位制之能暢行無阻亦有若干必需之條件。其最重要者即為黃金須照全國金融權威機關所規定之固定價格自由買賣，並可自由輸入國內或輸出外國，而毫無阻礙。其次則為黃金流入後，必任其影響物價水平而不加以制止。全國金融權威機關——在多數國家中即為中央銀行——應在黃金外流後能實行信用緊縮政策；在黃金內流後能實行信用或存款擴張政策。為實行上述之故策，中央銀行可變更轉貼現率 *Rediscount rate* 或在英美等國家，可從事於公開市場之運用。復次，如使金本位制之有效實施，國際貿易之相當自由，亦為必需之條件。貿易輸出及輸入之重新調整本足阻止大量黃金之移動，政府須不加以阻礙。債權國家務須容使債務國家售賣其貨物及勞役於本國，以解除債務國對於本國之債務，而不專恃債務國黃金之輸出。黃金之輸出，僅於國際收支暫失均衡時適用。此外，若使金本位制能永久維持，國際收支平衡不應常起劇烈而忽突之變動。國際資本之移動，其數量在現代常堪驚

人，自不應常在忽突波動之下。至於各國之對外投資，其數亦未可過巨，須徐徐投放於力足償付之國家。

在世界大戰以前，上述各種條件皆完全存在，故金本位制得能盡其功能。當時各國間之貿易比較自由，人為的干涉程度亦比較稀微。而英國所實行的各種政策又足使金本位制能順利實施。且其時倫敦不僅居國際金融領袖地位而實為國際金融之中心，世界貿易之資金幾多由倫敦供給，國際商務交易，亦多由倫敦清算，各國黃金移動乃因而不至頻繁。復次，國際間借款亦多由倫敦主持；為主要債權國之英國，又遵行自由貿易原則，故債務國債回借債時，自不必以黃金支付。總之。戰前倫敦，在國際金融上實能收指揮統一之效。

大戰發生時，各國雖暫時停止實行金本位，但戰爭結束後全世界即回到金本位。然戰後金本位制之實施已不如戰前之靈活。其缺點已層見疊出。發生缺點之重要原因，可列舉如下：

(一) 許多國家於回到金本位時其

所決定貨幣本位與黃金之比率，不適合於經濟原理。一九二五年英政府初未計及英國經濟情形已較戰前軟弱，亦未計及英國生產成本，較他國為高，即將英鎊與黃金關係恢復至戰前比率。至使英鎊價值較他國貨幣高昂，英國生產成本及物價亦較他國為貴。英國貨物遂在國際市場上不易與他國貨物競爭，意大利，挪威等國於回到金本位時亦同犯此病，然在另一方面法國於一九二六年回到金本位所定之比率，則使法郎價格低降，故使法國貨物在過去若干年中，皆具有競爭之優勢，法國因能吸取巨量黃金而使世界上發生金之偏在現象。

(二) 各國政府及中央銀行已漸漸不願恪守金本位規則及容許黃金移動以影響物價水平。彼等所最關心之事為維持國內物價水平之不相調協！其大部原因當時經濟制度固定性日益加強。蓋工業日形集中，加爾太爾 *Catalis* 之發展，託辣斯及規定物價各種辦法，債務負擔疊積，工會組織與夫政府對於企業干涉等等皆足使自由競爭制度改觀，而物價及生產成本

彈性亦較戰前減少。因此由金本位規則實施後所產生物質調節已難於實現。故各中央銀行因恐金本位實施中所產生各種變動反足擾亂國內之經濟，自不願使各種變動暢行無阻。英鎊之價格雖過於高昂，但英國未曾實行緊縮，降低成本及物價，而美國在大戰中及戰後雖已獲得巨量黃金，亦未實行膨脹。

(三)戰後倫敦已不能收指揮統一之效。紐約巴黎與倫敦同成世界金融中心，而三者常不能彼此和諧。美國代替英國為國際間之領袖放款國。但不幸美國銀行及美國投資者之才能，經驗皆遠不如英人。美國國外投資在一九一九年末不過五、六七八、〇〇〇、〇〇〇萬元，而至一九三一年末則已突增至一七、九〇八、二〇六、〇〇〇美元。不僅大都分此項投資用於不生產事業，且投資數量既忽大忽小，自必年年擾亂國際收支平衡。美國而外，法國亦為放款國家，但法國與美國不同，法國將其剩餘資金，不用之於長期投資，而用於短期放款，大部且存放於倫敦紐約。法美兩國

在戰後雖同為債權國家，但兩國皆為樹立高度關稅壁壘而阻礙債務國以貨物或勞役債務，故困難更變本加厲。

(四)戰後國際債務關係亦發生二種變遷，以與金本位制不相謀合。第一為大戰之結果使德國負擔巨大之賠款，並使協約國對美國關稅政策復阻礙債償之必經途徑，故清算甚感困難。第二戰後數年中，國際間短期借款異常興旺。其興旺之原因殊不外(一)戰後若干國家於回到金本位時採行金匯兌本位，以存放於金本國家之資金(非黃金)為準備；(二)戰後短期借款比較有利，政府證券及股票皆為利藪；(三)一般政治經濟情形之不安定，愈使世人以短期借款可從速清算而樂於舉行。資金不僅投放於倫敦及紐約金融市場，亦且投放於中歐各國，德國常希望外國長期投資，但亦只能得到短期放款。至一九三〇年末止國際間短期債務總計已不下二、八〇〇、〇〇〇、〇〇〇英鎊。當國際間政治或經濟危機發生時短期資金之提取與移動即異常頻繁。此種投資

之巨量的移動當可為金本位制崩潰之重要原因。

在世界經濟恐慌發生後，金本位制愈不易順利實施，貿易之限制已日漸加嚴，政治及經濟不安已愈形嚴重，即短期資金投資者信心亦已迅速喪失。及德奧與關稅合併企圖繼成嚴重政治危機後，奧國私立信而銀行 Creditanstalt 忽告倒閉，釀中歐各國之信任心全失，而發生一九三一年夏季大量資金之提取。此種危機隨即影響於英國，蓋當時不僅倫敦市場逐期資金頗多轉投於奧德，故德奧金融風潮使倫敦信用亦為搖動，英國且遭內部經濟困難。法蘭西銀行皆紛紛提回存在倫敦之資金。一九三一年九月二十一日英政府乃被迫停止金本位。英帝國各種貨幣除加拿大鎊元，及南非金鎊外，皆繼英鎊之後，與黃金逃離關係。挪威丹麥瑞典等國之貿易平時本須依賴英國市場，故亦與英採同一步驟。在一九三一年十二月日本亦放棄金本位。因此為時未及半載，世界上二分之一以上國家，已不再維持金本位，美國初時雖受各國脫離金

本位之壓迫，但尙能支持，及至一九三三年三月美國銀行風潮發生，黃金外流，美國始脫離金本位。但當時美國脫離金本位，亦非實逼處此，而實欲另行一種政策，蓋當時美國存金甚多，足以應付任何猛烈侵害，羅斯福總統認爲欲謀國內經濟復興，必須提高物價，故採行貶抑美元價格政策以達到此目的。

在此情形之後，所發生影響，遂成今日情形，現在世界各國貨幣，已約可分爲下列四類：

第一類即爲金集團國家，此種國家與黃金仍維持經濟恐慌未發生以前之平價，並允許黃金自由輸出以支持貨幣價值。目前屬於金集團之國家僅爲法國，瑞士，荷蘭及波蘭四國。

第二類國家雖非金集團之一部分，但其貨幣直接或間接仍與黃金保持相當關係。此類復可細分爲若干種：（一）有一部分國家如德國，意大利，匈牙利，馬羅尼亞，阿爾巴尼亞，保加利亞，拉特維亞及立陶宛等國，形式上雖仍然維持金平價，但其比率則實等於虛設，其貨幣在國內已不能

兌現。實際上此等國家之對外貿易皆以會貶抑價格之貨幣進行。（二）另一部分國家則已堅決的允許其貨幣已照若干不同之程度貶抑價格。如美國，捷克斯拉夫，比利時及但澤皆已用一新比率重新規定本國貨幣之價值。

美國在實行抬高金價以貶抑美元後，國會復於一九三四年一月三十一日成立金準備法 Gold Reserve Act 授權總統將美元價格貶抑百分之四十或百分之五十。在一月三十一日美總統乃將美元之金值規定爲前此之百分之五九·〇六。捷克斯拉夫於一九三四年二月放棄舊時之平價將貨幣價格貶低六分之一，以改進出口貿易。奧國於同四年十月三日重新規定奧幣之金平價，結果亦較舊時奧幣貶低百分之二十一。比利時於一九三五年三月三十一日將比幣貶低百分之二十八，但澤於一九三五年五月二日將但幣貶爲舊平價之百分之五七·六三。除奧國捷克斯拉夫及但澤等實行統治國外匯兌國家外，屬於此類國家可謂已回復到金本位，但已訂立一新平價。（三）此外，尙有許多國家如南斯拉夫，希

臘，西班牙，墨安哥，烏拉圭及古巴等，貨幣在前此本係以金本位，或與其他實行金本制國家之貨幣如美元及法郎等相聯，但現在亦已會貶低價格。

第三類爲英鎊集團。此類包括英國及貨幣與英鎊有關係之國家，即挪威，丹麥，瑞典，芬蘭，愛沙尼亞，葡萄牙，日本，英國自治領地（加拿大除外）及阿根廷，玻立維亞，巴西，哥倫比亞，波拉圭等南美國家。此等多數國家貨幣雖仍與英鎊維持一固定之比率，但實際上其價值已較英鎊更爲跌落，如日本及其他出產原料國家，即爲顯明之例。此類國家之貨幣因爲英鎊相聯，故彼此間之關係頗爲穩定，而英鎊本身之金平價則時有波動。

第四類所包括國家及區域比較雜亂。即如用銀爲本位之中國，香港，及「滿洲偽國」，屬於此類，南美許多不易分辯之國家屬於此類，在貨幣上對英實行獨立政策而美國發生密切關係之加拿大亦屬於此類。

茲以一九三五年六月爲計算期將

貨幣貶值之國家及幣值列表如上：

國名	對金平價跌 落之百分數
捷克斯拉夫	一六
維尼瑞辣	一九
奧國	二一
南斯拉夫	二三
比利時	二八
英本國	四〇
印度	四〇
愛沙尼亞	四〇
丹麥	五一
新錫蘭	五二
澳大利亞	五二
烏拉圭	五四
希臘	五七
波立維亞	五八
西班牙	五八

貨幣貶值對於經濟狀況所發生之效果若何，此實不易確言。惟吾人若一分析各國之各種統計則可知金集團國家之經濟仍異常遲滯，但已曾實行貨幣貶值國家之經濟則已進於復興之途而有相當真實進步。舉例言之，一九三五年第一季之法國工業生產指數已較上年各季之平均更形低落，荷蘭之工業生產只較一九三二年之狀況稍

國名	對金平價跌 落之百分數
葡萄牙	四〇
美國	四一
加拿大	四一
古巴	四一
瑞典	四四
挪威	四五
芬蘭	四九
秘魯	五〇
阿根廷	六三
日本	六六
哥倫比亞	六七
墨西哥	六七
厄瓜多爾	七二
巴西	七三
智利	八〇

形良好，而比利時一九三五年第一季之指數則已降至最低點。然在別一方面，一九三五年前三月之英國工業生產則已超過一九二九年之水平，瑞典之工業生產在上年已與一九二九年相等。挪威丹麥等國亦有同樣之進步。歐洲各國之外，美國一九三五年第一季之工業生產較一九三二年已超過百分之四十，加拿大已超過百分之三十

一。

因各國所採行貨幣政策相異，故各國由恐慌中恢復之程度亦殊，但貨幣政策對經濟復興影響究於何種程度？吾人須先知貨幣貶值首當影響國外貿易，蓋既使本國幣值較他國幣值為低，則本國輸出品價格當較賤，而輸入品則將較為高昂，此二種作用自使輸出增加而輸入減少。但在事實上吾人殊不易發現此種理論能完全實現。匯兌之跌價可削減入口貨之競爭力量或能在相當範圍內刺激國內產業，英國鎊價跌落足使一九三一年所設立之保護關稅加強力量；瑞典國內產量之復興至少一部分須歸功於貨幣跌價所發生之保護效果。但在別一方面，貨幣貶值對於輸出之刺激則以金本位國家實行管理匯兌入口限制以防止「匯兌傾銷」之故，反被抵消。一貨幣貶值國家之輸出額僅對其他貨幣貶值國家增加，而未對金集團國家增加。若以黃金計算，則貨幣貶值國家輸出額實未曾增進。英國挪威及美國對外貿易亦正與維持金本位國家之對外貿易同趨下游，惟瑞典加拿大及日本輸

出類稍形增加而已。

然吾人於此亦不能斷定貨幣貶值對於輸出之效果，不足計較。蓋貨幣貶值國家對外輸出之數量及金值，雖未增加，但若以已曾貶值之貨幣計算，則各國已由對金集團國家之輸出中，得到大量之盈餘。同時，維持金本位國家則以少於成本之物價，出售其產品，以競爭於世界市場，故金本位國家對外輸出，幾至無利可圖。但在貨幣已曾貶值國家，物價及成本既未因貨幣貶值而突然增加，故以該國貨

幣計算，輸出物價比較高昂，輸出貿易即為有利。英國一九三四年輸出，以英鎊計算，較一九三一年已形增加，瑞典挪威一九三四年輸出以各該國貨幣計，皆超過一九三一年。美國一九三四年輸出之美元價值超過一九三二年三分之一，日本近年輸出價值以日元計算皆超過一九二九年。反之，金集團國家之輸出價值則降至一九三一年水平之下。茲將各國近年之輸出指數（以各國貨幣計算）列表如下：

英本國	一九二九	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四
瑞典	一〇〇	五三·五	五〇·〇	五〇·四	五四·三
挪威	一〇〇	六一·九	五二·二	五九·五	七一·八
美國	一〇〇	四五·九	三五·五	三一·九	四〇·七
加拿大	一〇〇	五一·一	四〇·五	四四·五	五四·六
日本	一〇〇	五三·二	六四·八	八七·〇	一〇一·八
法國	一〇〇	六〇·七	三九·四	三六·七	三五·五
荷蘭	一〇〇	六五·九	四二·六	三六·五	三五·七
瑞士	一〇〇	六四·三	三七·一	三四·六	三四·六
意大利	一〇〇	七二·七	四六·五	四四·一	四二·三
比利時	一〇〇	六六·一	四三·六	三八·九	三三·三
德國	一〇〇	七一·二	四二·五	三六·一	三〇·五

吾人今進而研究貨幣貶值與國內

復興之關係。貨幣貶值不僅影響於國

外商務亦且能恢復成本與物價之係關使各種企業在國內或國外之市場上，皆有利可圖。當經濟蕭條發生時，舊物價之跌落速，其原因實係成本之固定性比較大。物價跌落而成本又不能減削，故利潤日漸縮小，各種企業乃皆有虧折之虞。緊縮現象一經發生後，即愈趨愈下，無所底止，成本之減少本有相當限度，但物價之跌落則無止境。馴至工商業之倒閉者踵相接。失業問題日形嚴重。且以物價之繼續跌落，公私債務之負擔日益加重。

脫離金本位或重新訂立貨幣平價之國家則可以避免緊縮現象之演進及其產生之結果，此等國家之物價比較安定，且因不必求與他國物價漲落趨勢相合及因輸入商品價格較昂貴，此等國家物價尚有上漲趨勢，設如其他國家（包括生產原料者在內）未同時貶抑貨幣價格，而維持金本位國家之物價又不再下跌，則放棄金本位國家物價將愈有上漲可能。英國及瑞典一九三二年及一九三三年之舊物價水平皆趨下降，但至一九三四年則已上升。此兩國金融威權機關皆盡力維持

物價穩定。美國與英瑞異趨，利用預算大量支出及全國復興局與農業調濟管理局之措施，抬高物價。日本亦以不能平衡之預算為工具而達到物價實際上漲。惟若金本位放棄後物價不再下跌，而反上漲，但同時生產成本亦增加，則將無效果可言，然事實上則不如此，足以反映生產成本之生活費

用在普通情形下仍維持穩定狀態或呈稍形下傾。故舊物價上升而成本則避免物價與成本間關係之惡化，而使二者能重新建立一比較合於經濟原理之比率。茲列各國舊物價及生活費用之指數於下：

國名	一九二九	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四
英本國	一一一·三一	一一〇·〇〇	九七·三五	九六·八	一〇〇·九
瑞典	一一一·七一	一一〇·〇〇	九七·三五	九六·八	一〇〇·九
美國	一一〇·七·〇	一一〇·〇〇	九八·八	九六·二	一〇二·七
日本	一一三·〇·五	一一〇·〇〇	九八·八	九六·二	一〇二·七
法國	一一三·三·八	一一〇·〇〇	一〇〇·五·〇	一〇七·七·三	一一〇·九·七
荷蘭	一一二·四·九	一一〇·〇〇	九二·四·二	九一·四·四	九七·五·六
瑞士	一一一·六·二	一一〇·〇〇	九三·三·四	九二·三·三	九二·〇·七
意大利	一一〇·七·三	一一〇·〇〇	九二·〇·五	八六·〇·九	八六·〇·九
德國	一一四·〇·六	一一〇·〇〇	九六·〇·六	八二·二·六	七八〇·九
舊物價	一一三·二·〇	一一〇·〇〇	八八·七·九	八三·七·八	八八·九
生活費用	一一三·二·〇	一一〇·〇〇	八八·七·九	八三·七·八	八八·九

(B) 益趨嚴重的白銀問題

白銀之成為問題，由來已久，不自此大美國提高銀價始。因我國為唯一主要之銀本位國，故銀價之漲落，影響於我國計民生者至鉅。在一九二九年以前之白銀問題，因漲落之程度，較為平穩，似未引起國人之注意。一九二九年末以來，至一九三三年初三年間，尤其在一九三〇年，銀價狂跌，落至百分之五十，當時全國人士，均以銀價暴跌問題相討論。

從去歲美國鼓鑄銀幣，提高銀價，於是世界銀價，忽有驟漲之勢，消息傳來，全國震動。按美國自實施提高銀價政策，以至去歲八月九日公布白銀國有之後，一年中銀價，由最低之四一·七五，漲至最高之五五·六〇，其平均價格由一月之四四·一八，漲至十月份之五二·四〇。數月之內，上海流出白銀，為數之多，頗可驚人。茲為具體明瞭起見，特先將美國與中國純銀輸出入及上海存銀量，列一簡表如后。(根據中行月報三二號之統計資料)

青年與復興民族

沈民九

中國民族經過了一次空前巨大的突擊，現在呈現在我們面前的是一個更黑暗更恐怖的时代。

帝國主義者，在深刻的資本主義經濟動搖而將崩潰的危機中，為掙扎其垂危統治只有加緊對殖民地或次殖民地拼命的榨取，中國自從鴉片戰爭失敗以來，在國際間早就淪為次殖民的地位，割地賠款，不平等條約的締結，整個的主權操縱在列強手掌中，而且，中國是農業國家，擁有無數量的工業原料，更為國際帝國主義者的垂涎不已，自然成了帝國主義榨取的共同目標。在這里尤其是日本帝國主義者，為減輕其第三期經濟深刻恐慌與人口過剩，更不顧一切的執行其大陸政策，不斷的向中國進攻，以完成其獨霸東亞的迷夢，由前日相田中義一的奏摺中，明白的標榜着他企圖的決心：「欲征服中國，必先征服滿蒙，如征服全世界必先征服中國，倘中國完全為我所征服，與他如亞細亞及印度南洋等異族自必畏敬我而降服，使全世界知道東亞為日本人之東亞，永不敢侵犯。此為明治大帝之道策，亦為我日本帝國立國之必要條件。」從上面一段說話，我們可以知道日本帝國主義者必

需取得中國的梗概，滿洲早在四年前為日本所掠得，明顯的日本吞併中國的初步計劃實現，目前的華北也已在岌岌可危之境，不久的將來，整個的中國又何尚不是可危？環顧中國民族，醉生夢死，處處表現出衰弱沒落的現象，猶如組上之肉任聽人家的宰割了，總之，目前的中國民族，既受歐美帝國主義者覬覦，復受日本帝國主義不斷的侵略，已是走到千鈞一髮的時期，如果我民族再不自覺奮起，則十年之後，將不復再見我國在東亞地圖中存在了。

中國民族衰弱的造成，固然不是起始偶然的原因，但這一民族的每個份子，都不能去其咎，而特別是我們青年更不能去其咎，應當負着重大的責任。這衰弱的現象正是象徵着青年的頹廢。「細胞停止了活動，身體不弱，青年淪於頹廢，國家那有不亡」呢？！

青年是新興國家的開拓者，未來世界的主人翁，這話是誰也不能否認的，每個民族由舊的時代，轉入新的世紀，青年就是其中活動的主宰，青年好比是一顆明燈一點火花，引導茫茫的大眾由黑暗走向光明，又如一些新鮮的露漿，灌輸

到失了知覺的民族軀殼里，培養出一個活潑的靈魂，然而恢復民族的光明和精神，青年對於民族的責任是這樣的重大，現在我們來嚴格的檢討我們（青年）自己是怎樣？這是無庸諱言的，少數已入末路，多數尚在歧途；日暮途遠無所之了，青年的所以弄到如此地步，故然由於領導的無方，實際環境的難於應付，但是本身的陷入錯誤，亦為重大的原因，這時代的青年，在許多方面是表現了自己的缺點：

第一沒有中心的信仰：無論對政治，或對學識說是沒有一個健全的中心思想的，對於任何一切，祇有破壞的意識，沒有建設的精神腦海充滿着各種光怪陸離的學說今天感到這樣好，明天感到那般對，明明是三民主義的忠實信徒，受了馬克思主義的薰染後，馬上可以犧牲自己的立場，一變而為馬克思主義的崇拜者，今天主張討論政治，明天又喜歡研究文學，結果一切都是空虛，一切多是失望，不是徬徨於街頭，便是徘徊於歧途，其一生是浪費在躊躇中，甚至於為人利用的犧牲了自己還不覺的。

第二，沒有自信的力量：缺乏活潑的生氣，無論什麼多依附於他人，沒有獨立的精神，對於舊的慣和舊的力量難以超脫，不知道用自己的力量，來開拓一塊荒涼的荆棘的疆土，太戈爾曾說：「自己以為對的，則思之，再以為對的又思之，至以為對的則行之，路途雖荒涼，如無人為爾伴，只要沉毅的向前走着，終會現着光明的道路」現在青年就是缺乏了這位大詩人所指示的精神。

第三缺乏反省的心理，對於自己的行為不時時加以檢點對於自己的盲動不加以深刻的考慮，自己明明白白是走了歧

途還以為是在大道上長揚，被人家利用了，還以為是在出風頭，過去的許多事實，可以證明此話不錯。

第四缺乏力行的精神，這是青年的浮誇心理表現，嘴里儘管說得天花亂墜，手里却是一事無成最好自己這樣說，別人就去那末做，從他人的勞力之下，為自己獲得美滿的結果，在別人的痛苦上，建築起自己的快樂言行的不能一致便是現代青年的二重人格的表現，也是未來社會的禍根的所在。

第五對於人生沒有認識，本來人生是一個不可細究的東西，對他的態度應當放得平淡些，要說人生沒有意義吧，那末我們所作的一切都是虛空，倒不如早日結束了生命，反可免去生活的痛苦，然而，這樣一來，人究竟如何要生產是能把人生看着有意義，捉住自己認為生命之一點，把全部的精神多灌輸下去，那末，對宇宙的事事物物，多會感覺到有意義，有價值，現在的青年大部份是在全黑暗中掙扎，而沒有入於光明的境內圖存，對於人生既然是缺乏了認識，其所作的事當然是虛浮而難以起動了。

以上五種基本的的原因，是現代的青年的致命傷，造成今日青年界的頹廢與徬徨，至於其他的浪漫行為和誇大狂領袖慾等，也多是根源於此，青年現在是該覺悟了，一個中國歷史上所未曾有過的恐怖，是難以避免了，青年便是這時代的試驗品，這恐怖的身受者，青年再不振作努力的話，整個的中華民族勢繼着朝鮮後塵而走上滅亡之路，民族和國家本是空虛的東西，他的發展是全仗份子的努力，房龍在「人類的故事」明白的昭示，「人類不繼續努力，則令如洪荒時代的野獸的那樣滅跡。」國家和民族又何獨不然？日本人常說：

「支那是現在世界上最衰老的民族，不久便會如西下的夕陽消滅他的光輝。」此語是誠然的，但中華民族還有一綫的生存機「復興」的責任是要青年來負起的，這裏再拿一件事實來證明：法國的拿破崙圍攻柏林的時候，在當時的德國民族的命運就如中國民族一樣，所受的恐怖更有甚於我們現在，但那時的德國的一般青年個個都是抱着「危亡為過去，」將來是無限。」的信仰，日以繼夜的不斷努力，製造那些為民族復興的精神材料，他們的工作雖是無形的，然而後來到了德意志統一的時候他們所種下的種子，明白的是結出了果實。這是中國青年很好的教訓，我們該深自警惕，效法這精神。復興民族的事業是需要青年來負責，今後的青年，應當認識環境，審省現狀，深沉的修養，對自己本身的錯誤，應皆積極的改去，不要再蹈過去覆轍，重蹈於難起的深淵。這樣才可負起這重大的使命。

目前發動於北平的學生愛國運動，是已瀰漫到了全國了，青年人愛民族國家的熱情表現，振奮人心的力量的宏大，足徵青年的前途是無限，如能把這精神一貫下去，每個青年

都能鍛鍊成健全的為民族復興的人，那末中國民族的前途，就如一輪太陽含有無窮的希望，有難言的前程。

往者已矣，我們開始創造新的生命，本來一個人的生命僅僅是一剎的事業，歌德也曾說過：「我們如在某個時候，感到我們的生存是有益本身以外的事物，那我們生存着，要在某個時候，是有益於身外之物時，我們犧牲了，我們的生命是有了代價。」這時正是青年感到有益於身外之物的時候了，青年人正可為民族努力甚至犧牲，這代價就是民族的光明。

星展在我們面前的這個時代，確是含有空前未有的恐怖，歷史罕見的艱難，要渡過這難關，青年必需要有適當的毅力，青年更要記取房龍說的話，「人類如不繼續努力，則會如洪荒時代的野獸一樣滅跡。」

鐵一般的事實，是不容青年們再徬徨頹廢了，青年要趕快負起「復興民族的責任，來與侵略我民族，防害我民族的帝國主義者，作殊死戰，這是中國民族的存亡之關頭，青年更不能放棄了自己對國家對民族的責任，徬徨頹廢呵。

遠東鎖鑰——新加坡

張鏡心

從美國在挪威珍珠港，阿拉斯加，阿留申羣島，日本在臺灣，鹿兒島，加羅林羣島，以及美國

在新加坡，香港底亞細亞從事於海空軍的佈置，便可以看出來。萬一太平洋戰爭爆發，無論英國與美國合作，或與日本合作，其敵對之一方，必圖

奪佔新加坡，使其海空軍斷絕供給，而阻止其與另一國之聯絡。所以在上述幾個軍事要地中，新加坡之地位，特別來得重要。因為新加坡是東亞洋交通的門戶，南洋的咽喉，在軍事上和商業上都佔最重要的位置。

去年海軍預設失敗的當兒，英國就有新加坡海空軍會議之議；同時，日本間諜在新加坡的活動，遭到英國當地政府的覺察與檢查——

地中海上的戰雲，亦伴條條地徐徐飄散；然而世界大戰是否可以消弭，誰都不敢保證；尤其太平洋的波瀾，時時有打破太平洋的可能。讓我們

日人四村之死，及日記者之被逐，人們想有尚未忘懷的。今年五月間，英政府又有完成長吉方面軍事工作之決定。最近意阿戰爭開始時，曾有美國軍艦為英國保護新加坡之傳說，而且英國在忙於集中軍艦於地中海之際，還派航空專家到新加坡視察，有所策劃，英航空督辦斯密士氏，且親來視察遠東空軍根據地。這種種事實，可以知道海軍強國在如何競爭着遠東領土。該有不少軍事家，政治家和留心世界大事的人們，把眼光集注在遠亞洲南端的一角小島。

新加坡是馬來半島南端，與大陸隔一柔佛海峽的一個島；長二十六哩，闊十四哩，周圍六十六哩，距赤道七十六哩。馬來人稱獅子為新加，坡便是島的意思。我讀歷史有「新加坡」，海上三千哩，其市東西交會，日萬餘人，古屬暹羅。」就指這獅子島。

一百年以前，一個英國人——湯姆士賴弗兒斯爵士 Sir Thomas Raffles ——把馬來聯邦造成不列顛領土時，英政府曾以其地為無用，想放棄他。賴弗兒斯其時是爪哇副總督，爪哇是馬來海峽中最富的領土；那時英政府不能看出他的價值，把他賣給了荷蘭人。

五年以後，倫敦的政治家，實覺了他們的錯誤。他們看見已經放棄了東方極重要區域的惟一商業與海上勢力的根據地，決定另找一處。目光如炬的賴弗兒斯，請在馬來海峽中得一立腳點；他立刻向新加坡飛去。那些政治家又改變了主張。賴弗兒斯不願。在六星期之內，以六十萬弗之

報價，及歲納年金二萬四千弗的條件，向柔佛蘇丹訂了契約，把英國國旗樹立在新加坡了。當時荷蘭人憤怒異常，向英政府抗議；為了不可解的理由，英政府和印度當局，也提出反對。但賴弗兒斯依然不理會，他拒絕放棄新加坡。他和政府抗爭而事實地勝利了。這是一八一九年之事，今日惠斯敏司脫大寺中，有他的銅像巍然矗立着。可是今日四十三萬人——其中有中國人三十二萬——的新加坡，那時只有一百五十個中國人，和五十六個馬來人。在這據斯條的荒島上，除了賴弗兒斯，大概沒有人會想像得到今日的繁榮

三

今日的新加坡，可以叫做遠東的直布羅陀。無論在平時，在戰時，這是一個理想的陣地：平時是英國商船的重要口岸——每年經過新加坡的運輸約值十萬萬鎊；戰時是一個理想的海軍根據地，在那裏，船舶可以在充分的陸地防禦之掩護下補充和修理。歐戰前，不列顛在東方不需要海軍根據地。根據英日同盟的條件，日本海軍承認保護不列顛海上商船在蘇彝士以東到處移動。歐戰時，日本驅逐艦隊之維持海上秩序，頗為英國人所稱道。但現在同盟沒有復活，日本沒有保護英國權利的義務了。第二次大戰，就使英國不包括在內，除非英國海軍有用做根據地的要蓋以保護其利益，會威脅英國遠東的全都所有。因此英國有把新加坡造成海軍根據地的決定。新加坡是經由區分太平洋與印度洋的一處岩壁的唯一道路。兩洋間之貿易交通，必須經過新加坡。不僅

此也，大自然的險阻之外，加以警備着國際謀略的事實而更形穩固。沒有一個領港者，任何船隻不能通過。只有不列顛生長的人，才許做領港。他們挺住這要緊的隘口。一隻船企圖強過這海峽而船上沒有一個領港，立刻會被打成廢粉。為增強其戰略上的地位計，天然的形勢都儘量利用了。那海軍根據地擴展到柔佛的避風海峽，那海峽在離新加坡十五哩的北面。

在鐵絲網的後面，幾千中國苦力在建築巨大的防浪堤，碼頭，和船塢。蒸汽機，自動挖泥機，三和土泥攪器，和打樁機正在改那「灰色」。一哩長而可容浮流着的最大船隻碇泊的碼頭，已經完成了。在這些花網石蓋面的碼頭開端處，是一個世界最寬廣的船塢，有一百三十呎闊四十呎深，一千呎長。離此不遠，另有一個船塢，長一千五百呎，面向着海峽本部，也已建造成了。同時，拖船機，活動起重機，工廠，行政建築，屯駐所，以及一切極摩登之造船所附屬物，使那處女的叢林，變為工業的綠島了。離岸處，稀粉器鐵鑽着，轉繞着，拖船機亂地噴着煙，那世界最大的浮船塢拖船在海峽中部。那船塢是分部在英國建造，拖拽到西里太，在那里連接起來的。

到海峽去的進口，是由長吉角和一葉小島俯瞰着。據說有最完備的陸地砲台建築在這島上，以保護那海軍根據地。砲床在複雜的天然生物掩護下，由特別從英國派來的人手造了起來。沿海岸，大探海燈安放在適宜的地位，使強烈的光線可以把黑夜變白晝。這些防禦工事，將使新加坡成為世界最大海洋堡壘之一。

(未完)

本刊改訂徵稿簡則

1. 本刊為本校研究航空學術及實施精神教育之唯一刊物故完全公開歡迎本校官生及外界人士投稿。
 2. 本刊歡迎下列稿件：
 - 一 航空學術之研究及譯述；
 - 二 世界航空名人之史蹟；
 - 三 世界航空消息；
 - 四 各國空防及軍備設施；
 - 五 有助一般國民之航空常識；
 - 六 各種航空時事照片及圖表；
 - 七 國際政治經濟之介紹及評述；
 - 八 復興中國革命問題之檢討；
 - 九 三民主義之闡揚；
 - 十 中國社會問題之研究；
 - 十一 國內黨務政治經濟之評論；
 - 十二 發揚民族精神之文藝。
- 來稿須繕寫清楚並加新式標點文體最好能用白話來稿須署真名蓋章並註明通訊地址。
- 來稿本刊有增刪修改之權不願者應先聲明。
- 本刊稿費分航空學術與政治問題甲乙兩種：
- (甲) 每千字二元至五元每篇二元至三十元；
- (乙) 每千字二元至三元每篇一元至二十元。
- 凡有特殊價值之著作其稿費特別從豐。
- 世界珍貴之空訊及圖照等每張一元至五元。
- 來稿經本刊登刊其著作權為本刊所有如有特殊情形或預先聲明者可予保留。
- 來稿須寫明本校空軍週刊社。

中央航空學校空軍週刊社啓

空軍週刊取費辦法

1. 本刊為普及全國起見特規定收取印刷費辦法。
2. 取費分(一)刊費(二)郵費二種。
3. 刊費每期每本取印刷費四分(郵費在內)全年定閱者二元定半年者一元。
4. 郵費定每期每本一分全年五十二分半年二十六分。
5. 本刊除上列取費外必要時並得完全免費贈送。
6. 下列各機關及私人得享有本刊贈送之權利：
 - (一) 各省市縣立圖書館；
 - (二) 各航空機關；
 - (三) 本校學生家屬；
 - (四) 中央各院部各省市政府及教育廳；
 - (五) 中央及各省市縣黨部；
 - (六) 各大報社。
7. 下列各機關團體請求訂閱本刊得享本辦法第四條之權利。
 - (一) 各軍隊及其黨部；
 - (二) 各學校及附設之圖書館；
 - (三) 各民衆團體；
 - (四) 各學校學生。
8. 全國各書局及派報社願推銷本刊者，可向本社接洽，其辦法另訂之。
9. 無論團體或私人如欲訂閱本刊者，可附郵票一分，本刊當寄奉一期先予試閱。
10. 本辦法自二十四年六月一日起施行。