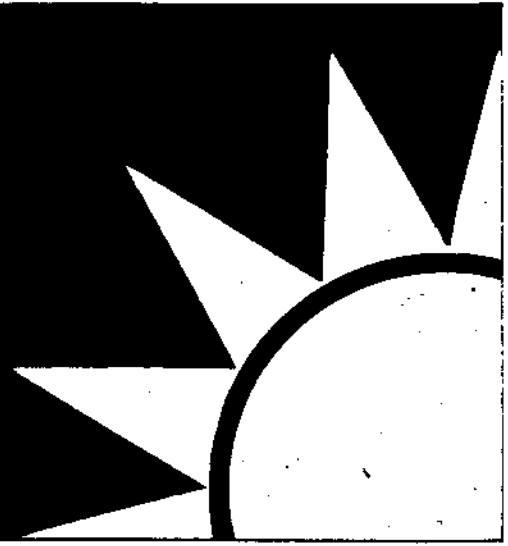
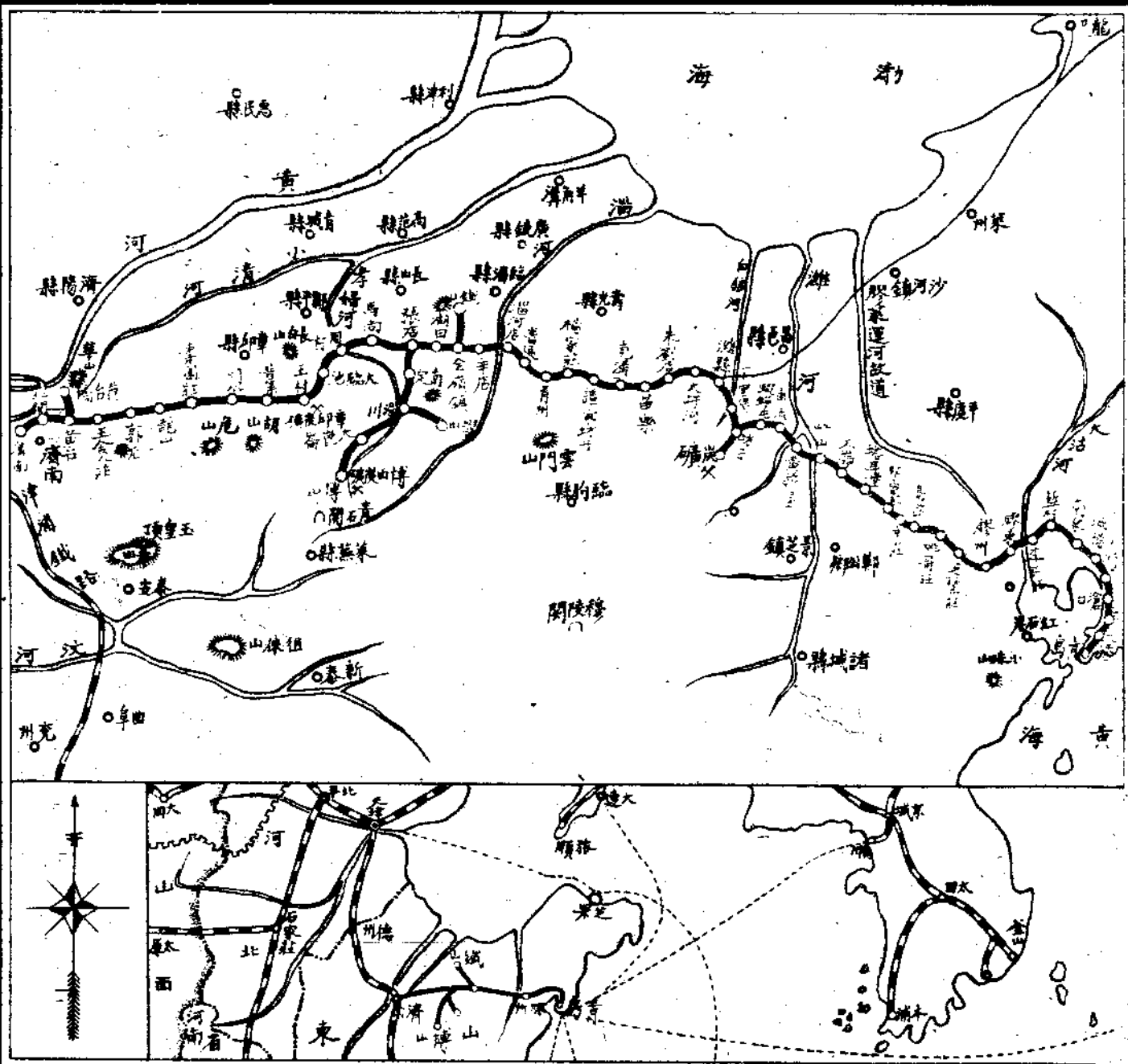


# 刊月路鐵

## 線濟膠



期 貳 第 卷 壹 第



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

其餘致力國民革命凡四十年  
 之目的在求中國之自由平等  
 等積此四十年之經驗深知欲  
 達到此目的必須喚起民眾  
 及聽合吾同胞之奮鬥  
 出於民族共同之奮鬥  
 現在民族革命尚未成功  
 志在革命尚未成功  
 一畧建全國大綱  
 續次全國大綱  
 開國力全國大綱  
 條約國民會代  
 是尤民會代  
 現約國民會代  
 是尤民會代  
 現約國民會代

# 膠濟鐵路月刊第一卷第二期目錄

## 插畫

本路陸委員肖像

本路四方機廠自造之一三五號臥車飯車及其內部

本路消費合作社正門攝影

本路消費合作社全體職員攝影

## 法制

### 國府頒行

工廠檢查法

### 部頒

國有各路乘車免費及記帳條例

鐵道部特派駐路總稽核職掌規程

### 局頒

膠濟鐵路警察巡查路線規則

膠濟鐵路員工用煤監視過磅辦法

投標條例

膠濟鐵路車務員工制服暫行辦法

目錄

1

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

### 命令

#### 部令

令知奉令自本年四月一日起至六月底止爲檢定考試日期七月十五日爲高等考試開始舉行日期仰知照由

抄發人民團體職員選舉通則轉令知照由

#### 局令

##### ●訓令

令會計、材料處、總稽核令知奉部令路料征稅辦法實行前進口者應完關稅即照新辦法列單送部咨財政部飭關辦理

仰遵照由

令工務、車務、機務處令知關於行車傷斃人命事變應由該處通飭所屬有關員工加意慎重並通告附近居民俾知警惕  
由

令車務、機務處奉部令規定過軌之列車機車里程及機車鐘點計算方法仰遵照辦理由

令總務、車務、機務、會計處、總稽核令發部頒國有各路乘車免費及記帳條例仰知遵由

令機務處奉部令發考察日本鐵道機廠團簡章合行抄發仰轉飭遵照由

令于聖培、閔星燮令派會同監視本路工會選舉仰遵照由

令六處、祕書室、總稽核奉部令派歐陽悅爲本路駐路總稽核仰知照由

令會計處令知准消費合作社團知已保險一萬二千元仰轉飭知照由

令機務處奉部令派朱韞爲考察日本鐵道機廠團庶務幹事仰轉飭遵照由

令機務、會計處、蔡處長奉部令派機務處蔡處長調查粵漢鐵路湘鄂廣韶株韶各段事宜仰知照由

令車務、會計處令發部頒軍政部兵工廠運送軍運物品通行證式樣仰知照由

令總務、工務、車務、機務處令飭各段站廠員工勤奮職務由

令總務處濟南站流氓勒索收商貨卸費仰飭警段嚴行驅逐由

令六處、祕書室奉部令飭督率員司努力工作不得再添人員輕議加薪由

● 指令

令工務、車務、機務處令准組設行車事變審查委員會並派定委員仰遵照由

令車務處令知派員與市政府討論平準煤價辦法由

公牘

呈文

呈鐵道部呈報葛委員長正式宣誓就職日期乞鑒核由

呈鐵道部呈報比庚款購車分撥職路車輛裝配試驗情形並附呈出廠日期暨車號清單乞鑒核由

公函

函山東建設廳張廳長函謝惠臨監督並任主席由

函山東省政府函請轉飭沿路各縣嗣後遇有涉及路工案件務須會同路警辦理切勿擅事拘訊或搜查由

函本路消費合作社理事會函知奉部令各路應組織消費合作社已經設立而與通則規定抵觸者應修正呈部核定由

統計圖表

本路員司升降調免及新委彙報表 二十年二月份

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

本路員司獎勵一覽表 二十年二月份

本路員司懲罰一覽表 二十年二月份

本路發給員工卹金一覽表 二十年二月份

本路各處雇傭進退月報表 二十年二月份

本路營業進款概數旬報表 二十年二月份

本路二十年二月份財政收支狀況表

中國鐵路營業進款概數月報表 二十年二月份

研究資料

新式道軌兩用車..... T. P. 譯

法國鐵道印票機..... 至正 譯

客運撮要(續)..... 虎口餘生 譯

鐵路財政組織法(續)..... T. P. 譯

調查報告

調查

本路消費合作社成立之經過及營業概況..... 蔡書元

史料

本路大事記 二十年二月份

## 會議紀錄

本路車務處第二十五次段務會議記錄

## 黨務

本路工會正式成立誌略

本路成立衛生運動委員會紀要

解釋請求展緩施行工廠法的幾個疑點……

胡漢民

中國國民黨出席國民會議代表選舉施行程序

## 路務消息

## 專件

本路提出國內聯運會議運輸會議會計會議議案彙編

## 文藝

送社友顧大赴都 七律二十首

# 補 白

小車站

德國提倡減政

侍役墜車

鐵道員司服裝

加納大鐵道五十週年紀念

鋼軌長度

德國鐵道客票大減價

貨車無線電話

脫失車輪

象鼻能為列車之阻障

鐵道各種廠中救火之設備

英國鐵道一覽

奇異廣告

世界最老之司機

票價

站名牌



于函

畫

# 青島大陸銀行廣告

<p><b>儲蓄部</b></p> <p>本部營業獨立 另撥基金公積 擔負無限責任 保障儲戶利益 存款章程函索即寄 行址青島河南路 電話三五五一 三五九二</p>	<p><b>貨棧部</b></p> <p>本行自建新式貨棧管理嚴密交通方便堆 存貨物租金從廉投保火險保費極省棧單 押款利息克己索閱章程函索即寄 棧址青島河南路十九號 電話五〇四三</p>	<p><b>匯兌部</b></p> <p>【國內】各埠均設有分支行及代理店 【國外】英美德法日本均有特約機關 本行承辦匯款 兼代買賣外幣 收受金幣存款 滙水利息克己 行址青島河南路電話經理室三八九二 營業室三五五一</p>	<p><b>營業部</b></p> <p>【股本】五百萬元 【公積金】壹百捌拾萬元 【營業】經營商業銀行一切業務兼營 儲蓄信託貨棧保管等附業 【總分行】天津北平濟南青島哈爾濱 上海漢口南京無錫杭州 【代理處】其他各埠及國外均有代理店 及特約通匯機關 行址青島河南路電話經理室三八九二 營業室三五五一</p>
---	---	---	---

## 青島膠濟鐵路運輸統計月報

是各站運輸之定期報告  
 是沿路商務之實際表現  
 是各地商界之營業南針  
 是路員研究之惟一資料

本刊內容豐富統計精  
 確印刷清晰表圖鮮明  
 茲將價目列下定閱從  
 速本路同人一律半價

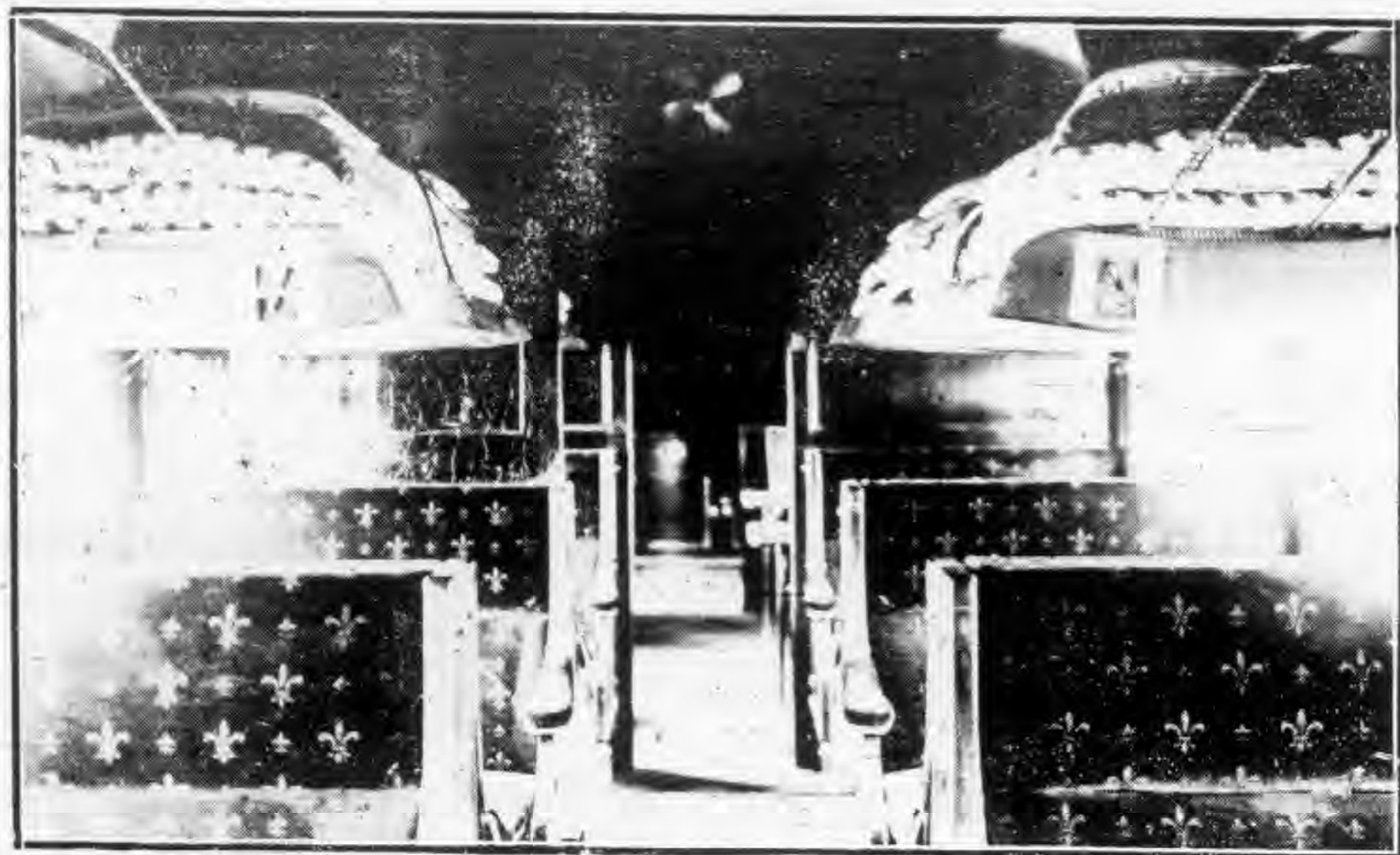
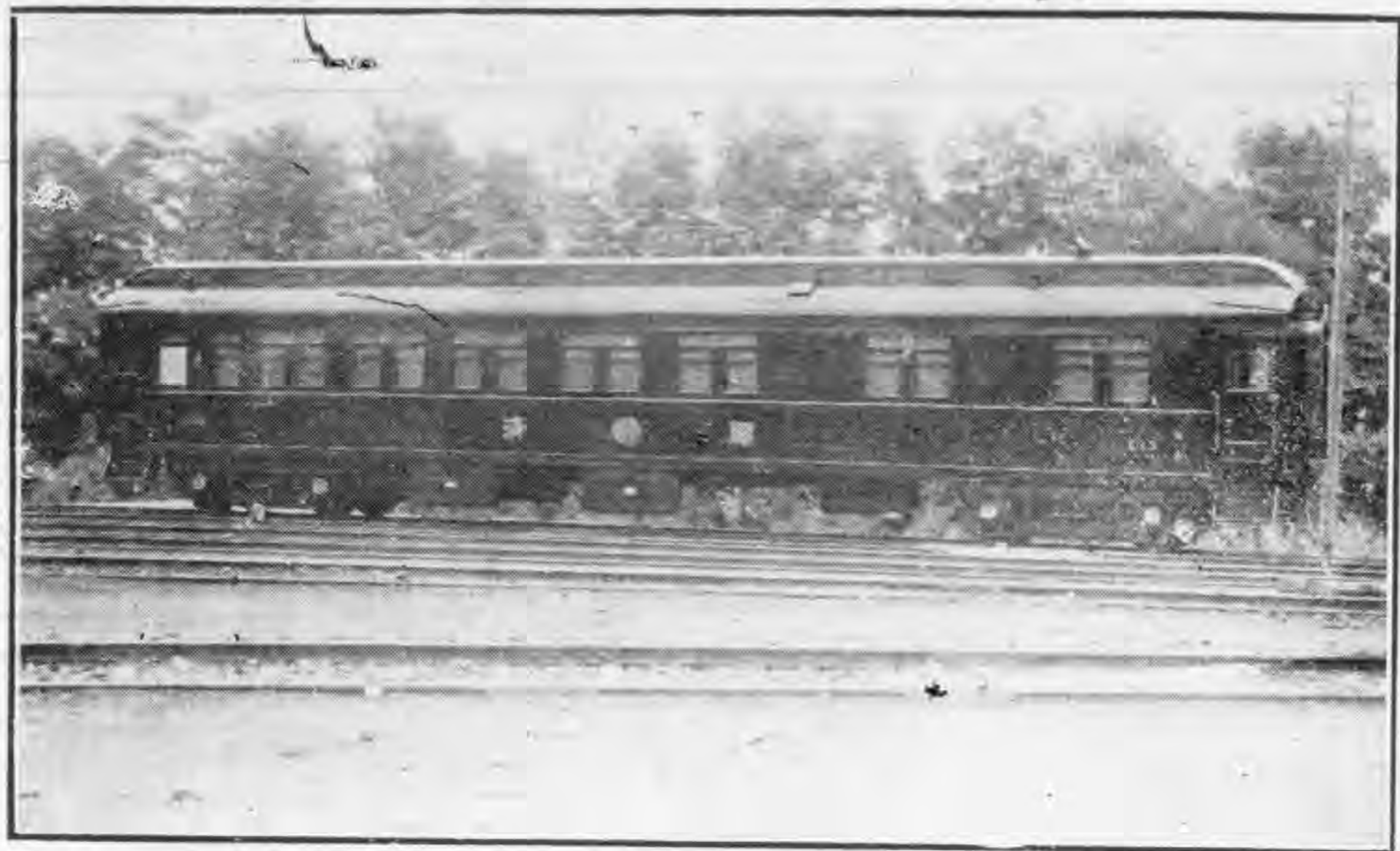
		<b>定價</b>		
		每月	三個月	半年
郵費	路員	全年	半年	全年
	每冊二分	半價	三元六角	六元六角

發 行 地 址

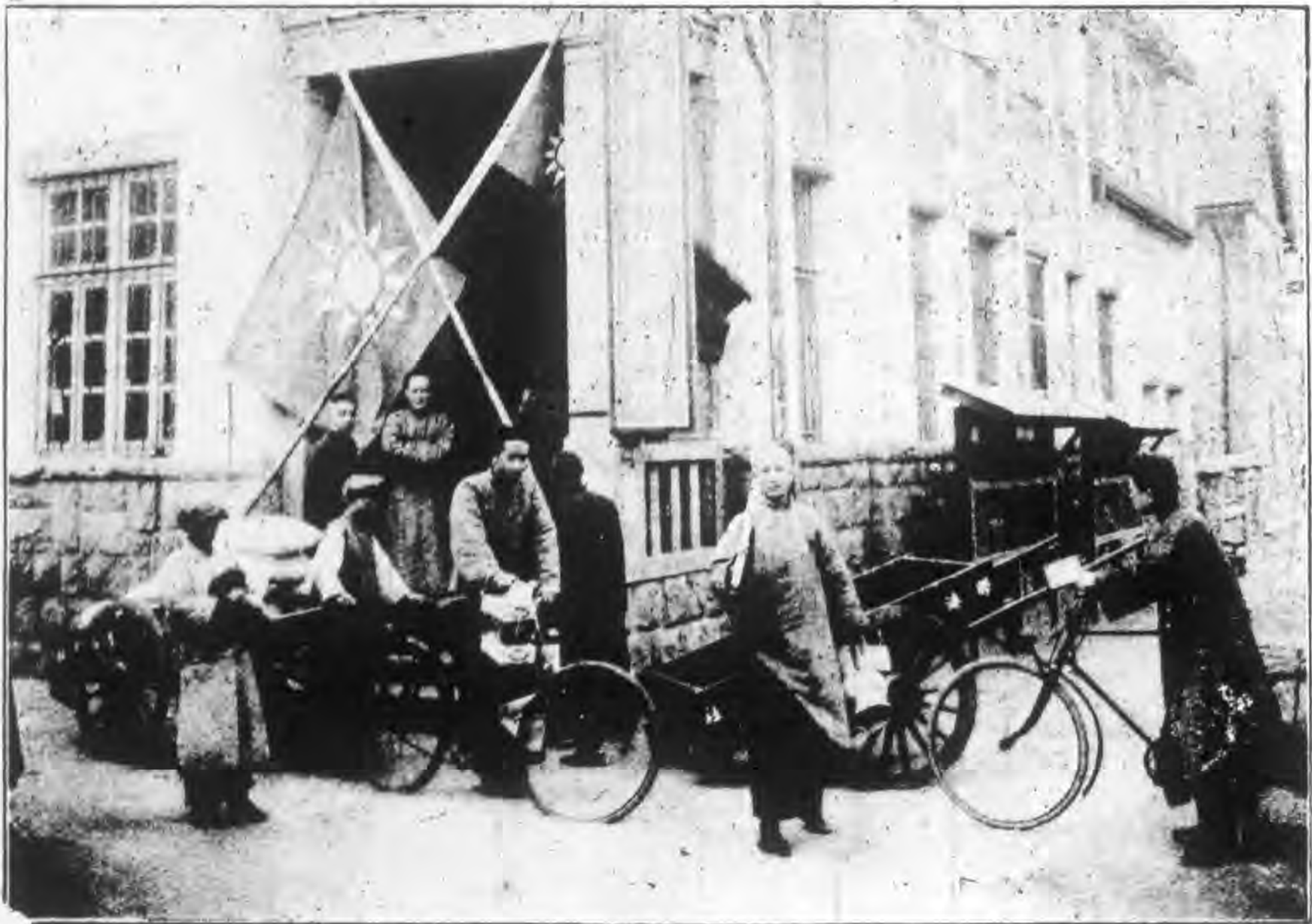
膠濟鐵路局車務處計核課



本路陸委員肖像



本路四方機廠自造之一三五號臥車飯車及其內部



本路消費合作社正門攝影



本路消費合作社全體職員攝影

法

未丁

集禮器  
碑字

# 國府頒行

## ◎工廠檢查法

二月二十八日訓令第六〇一號奉 部訓令業字第六一七一號轉奉國民政府訓令第七三號頒行

第一條 本法所稱工廠依工廠法第一條之規定

第二條 本法所稱主管官署除特別規定外在市爲市政府在縣爲縣政府

第三條 工廠檢查事務由中央勞工行政機關派工廠檢查員辦理之

第四條 工廠應檢查之事項如左

- 一 關於工廠法第二章及其他勞動法規所規定之男女工人年齡及工作種類事項
- 二 關於工廠法第三章及其他勞動法規所規定之工人工作時間事項
- 三 關於工廠法第四章及其他勞動法規所規定之工人休息及休假事項
- 四 關於工廠法第七章及其他勞動法規所規定之女工分娩假期事項
- 五 關於工廠法第八章及其他勞動法規所規定之工廠安全及衛生設備事項
- 六 關於工廠災變工人死亡傷害事項
- 七 關於工廠法第十一章及其他勞動法規所規定之學徒年齡工作人數及一切待遇事項
- 八 關於工廠法工廠法施行法及其他勞動法規所規定之簿冊及登記事項

制 法

1



九 其他依法令應檢查事項

第五條 工廠檢查員應就左列人員經訓練合格者委任之

一 國內外工業專門以上學校畢業者

二 曾在工廠工作十年以上有相當學術技能者

前項人員之訓練由中央勞工行政機關辦理之

第六條 工廠檢查員應依中央勞工行政機關之規定赴該管區域內之工廠及其附屬工作場所為

定期或不定期之檢查

第七條 工廠檢查員執行職務時應隨帶檢查證

第八條 國營工廠之檢查應會同該廠之主辦機關行之

第九條 工廠檢查員得向工廠人員工會職員詢問事實令其負責答覆並得檢閱於第四條所定檢

查事項有關之廠中簿冊文件或其他證物

第十條 工廠檢查員為執行職務有必要時得請當地行政官署或警察官署予以協助

第十一條 工廠檢查員每三個月應將其所檢查區域內之左列事項詳報主管官署

一 各業工廠統計

二 各業工人統計

三 各業童工狀況

四 各廠工人流動狀況

五 各廠災變統計

六 各廠工作時間實況

七 各廠工人傷病統計

八 各廠安全狀況

九 各廠工人休假狀況

十 各廠衛生狀況

第十二條 工廠如有工廠法第四十四條所定之情事時工廠檢查員應即報告主管官署核辦

第十三條 關於工廠之安全或衛生事項有須立時糾正者工廠檢查員應加糾正工廠或工人團體

不服從前項糾正時工廠檢查員應即報由主管官署核辦

第十四條 工廠檢查員不得有左列各款情事

一 受賄或詐索之行爲

二 爲變更或捏造事實之呈報

三 洩漏工廠中工業上之秘密

四 破壞廠方與工人之感情

五 擅許廠方或工人之要求

六 兼任其他公職或營業

第十五條 工廠檢查員有違法或失職情事廠方或工人得根據事實向主管官署舉發之

第十六條 工廠檢查員關於增進安全杜防危險得向廠方及工人提出意見並應設法使兩方合作

以改進工廠之衛生與安全

第十七條 工廠檢查員有第十四條各款情事之一者應予懲戒如涉及刑事時並移送法院治罪

第十八條 工廠無故拒絕工廠檢查員進廠檢查者處二百元以下之罰金

第十九條 工廠人員或工會職員無故拒絕第九條之詢問或檢閱者處一百元以下之罰金

第二十條 本法施行日期以命令定之

### 小車站

英國距皇后街不足百英里處，有小車站，列車到此畧停，以便吸收旅客之赴格拉士戈者，耶蘇聖誕節晚間，有客到站，候至車到時間，車尙未來，遂以爲節間變更行車時刻，乃遍覓佈告而未得，久之，竟得一站員，遂問之曰，今日四點二十分之車不甚遲乎，答曰，本星期無此次車，已改至三點十六分，至新年後爲止，客斯時已甚怒，乃問曰如此何以無佈告乎，答曰，總局果有佈告來也，惟本站無漿糊，故未能張貼耳。

## 部 頒

### ◎ 國有各路乘車免費及記帳條例

二月三日訓令第三二六號奉部訓令第五八六八號令知呈奉行政院指令第三六八九號核准

第一條 國民政府主席公出時由鐵道部令行路局特開專車或掛車乘坐所有隨從概不收費

第二條 中央委員國民政府委員各院院長各部部长各委員會委員長各省省政府主席因公乘車得

咨行鐵道部票價准暫記各該機關帳僕從准乘三等車以二人為限

第三條 各國駐京公使到任或卸任時由外交部咨行鐵道部令路局掛車一輛祇收票價不收車租

除前項規定外如往來各路時得預留包房一間

第四條 本條例自呈准公布之日施行

### ◎ 鐵道部特派駐路總稽核職掌規程

二月十日部訓令參字第六〇八二號修正公布

第一條 鐵道部為稽核國有鐵路路款之收支及其他有關財務事項以厲行預算制度防止浮濫用

款起見特派駐路總稽核直隸本部常川駐紮各路辦事於路局設總稽核室為總稽核辦公之地

第二條 總稽核室得酌設稽核員二人至四人事務員及書記若干人其名額由總稽核呈部核定稽

核員事務員由部派充書記由總稽核派充呈部核准備案總稽核室經費由總稽核造具預算呈部

核定後由部飭局按月撥發

法 制

第三條 所有會計處收支款項由會計處長負責核簽後應再送總稽核審核親自簽署

第四條 總稽核對於全路一切款項之支出均以奉部核准之預算為稽核之標準所有預算以外之

開支未經本部核准者總稽核應拒絕簽署

第五條 一切支款及銀行支票未經總稽核會同局長或委員長簽署者作為無效

總稽核應將簽字式樣送各來往銀行存查

第六條 會計處一切用款之支付送總稽核審核時應將單據連同帳單等檢齊附送

第七條 路局對外訂立契約應由總稽核審核會同局長或委員長簽署方生效力其應呈部核定者

應先呈部請示

第八條 各處一切帳冊簿據單表契約文件總稽核得隨時調閱遇有疑義得隨時查詢主管人員應

詳細答復

第九條 總稽核對於其他各處及各段站廠所帳目應隨時親自前往或派員查核

第十條 總稽核遇事務上必要時得臨時借調各處員司協助辦理

第十一條 總稽核應出席局務會議

第十二條 總稽核與局長或委員會往來文件以函行之

第十三條 總稽核應將稽核工作情形按旬報部其重要事項應隨時報部

第十四條 凡於本規程頒布前所有各路已設之總稽核其組織及權限均依本規程之規定修改之

第十五條 各路總稽核室得分科辦事其規則另行擬訂呈部核准  
第十六條 本規程自公布日施行

### 德國提倡減政

德京汽電車地道公司總經理，每年薪水英金六千鎊，近已減至二千五百鎊，其他經理薪水亦多，減至一半，此因德國政界宣傳全國有節儉之必要，故該公司首先實行，以為全國倡，預計各大組織將有仿照辦理者。

## 局 頒

### ◎ 膠濟鐵路警察巡查路線規則

二月三日指令第二四一號核准施行

第一條 本規則遵照 部頒鐵道警察服務規則並參考本路警務各分段現行巡查辦法訂定之

第二條 巡查路線勤務應由各分段依照警察名額斟酌分配在本管轄區域內每日晝夜各巡查一次

第三條 巡查路線由巡警任之該管巡官巡長應隨時抽查勤務以免有懈惰情事

第四條 路警巡查路線係屬流動勤務主要目的在補助守望巡警之力所不及其責任與守望相同

第五條 巡查巡警出發時須先向本管巡官或巡長領取籤牌響墩綠呢臂章及巡路簽字證明單並須攜帶本人之名戳暨日記簿等件

第六條 各分段備置兩種籤牌一種為正面黑地白字者由巡查巡警攜帶之一種為正面白地黑字者由守望巡警攜帶之兩種籤牌背面俱應分別編列號數其尺寸以直長三寸橫闊一寸厚三分之一木板製之

第七條 巡查巡警應遵照長官所規定之路線及時刻向前巡邏凡經過一處崗位即須互看籤牌以資證明

第八條 巡查巡警如遇有可疑情事須告知最近之崗警其重要者並須即時報告長官核辦

第九條 巡查巡警到終點站或鄰站時須同該站巡官或巡長及站長詢問有無事故然後由該站巡官或巡長將巡查巡警之籤牌號數登記於勤務簿由巡查巡警蓋戳其巡查巡警所帶之證明單須由該站巡官或巡長會同站長一併蓋章仍交該警携回原站

第十條 巡查巡警在勤務時間須振刷精神隨時注意不得與路上各處員工及行路之人無故閒談致曠職守

第十一條 巡查巡警對於橋梁涵洞電桿電線及軌道石垛墊板道釘等項須認真注意如有損毀及遺落情形可即時通知工務段修理如認為實有危險列車將至可設法表示險阻號誌（如置響墩一舉紅旗或雙手高舉）以資警告

第十二條 巡查巡警須注意軌道之上山洞之內如有放置磚石及障礙物等可即時設法除去並偵查放置之人

第十三條 巡查巡警如見有無知之人或幼童向行車拋擲磚石等物應即逮獲帶所核辦

第十四條 巡查巡警遇有在軌道坐臥或爭吵之人應立即驅逐以免危險

第十五條 巡查巡警遇有偷竊軌道附屬物品或損壞道路及電桿電線之人應逮捕帶所

第十六條 巡查巡警遇有由行車跳下之人其中當有奇異情節應即向前查問帶所訊問

第十七條 巡查巡警見鐵路附近有傷病死亡之人應即分別或送醫院或知照地方並報告長官辦



理

第十八條 巡查巡警遇有酣醉之人或意尋短見者應特別注意

第十九條 夜間巡查巡警須注意軌道附近坡灣及山洞森林內有無盜匪潛伏或附近莊村有何特

別音響與火光以便探查

第二十條 夜間巡查巡警須注意轉轍夫役並道撥房有無曠職暨有無閒人盤踞情形

第二十一條 夜間巡查巡警須注意路燈如有熄滅者可告知管燈夫役從速燃點

第二十二條 夜間巡查巡警如遇發生匪情應即返回最先到之站以電話傳達上下站防範並報告

該管官長核辦

第二十三條 巡查巡警如步行巡至彼站則乘車返回如去時乘車則返回時應步行巡查其時間與

次序應由各該管段站自行酌定之

第二十四條 巡查巡警返回本站須將出發時所領一切公物點交清楚經該管巡官或巡長查收証

明後始得退回宿舍休息

第二十五條 巡查巡警如遇有事故須將詳細情形紀錄日記簿以便報告本管官長

第二十六條 本規則如有修改應呈請管理局核定之

第二十七條 本規則自公布之日施行

◎膠濟鐵路員工用煤監視過磅辦法

二月五日訓令第三五〇號公布施行

一 青島材料廠每日分發員工用煤由管理局指派員司一人前往監視過磅以昭慎重  
二 奉派監視之員司應於青島材料廠發煤時間到廠與廠長及主管發煤人員接洽後由廠指導赴發煤處所監視不得遲到早退

三 監視時如有疑義得向主管發煤員司詢問主管員司應據實答復不得含糊  
四 奉派監視之員司應認真監視不得敷衍塞責如有串同舞弊瞻循情面情事一經查明從嚴懲處  
五 奉派監視之員司應將監視情形呈報主管長官轉本管處長呈局查核  
六 本辦法自局令公布之日實行隨時修正之

### ◎ 投 標 條 例

二月二十三日指令第三九五號核准修正訓令第五四四號公布

- 制 法
- II
- 一、標函須用火漆封固封面須寫明標函號數直寄青島膠濟鐵路材料處收務於 年 月 日下  
午三時以前送到即於是時在本局開標室當衆開拆過期送到概作無效
  - 二、價目應按照每項每單位開列銀元數目
  - 三、所開價目三十天之內無論市價漲落不得增減
  - 四、標單應開淨價並不許暗加使費賄賂之事有干國禁各宜凜戒
  - 五、路局選標不定以最低價目作爲當選並可以交與一家或數家承辦商家不得有何異詞
  - 六、商家承辦材料由外埠運至青島所有一切包裝保險碼頭費及其他費用概由商家自理其關稅

除標單內註明由路局附稅者外餘亦歸商家自行完納一律包括貨款之內至由路局付稅之貨物應於未到之先通知路局裝運船名及進口日期以便辦理付稅手續

- 七、投標時須繳投標押款銀 元俟選定後即無利發還如得標者無力或不肯承辦押款即行沒收
- 八、貨款於材料驗收清楚後二星期內由會計處在青島支付路局不能允許押匯及發給銀行保單等等

◎ 膠濟鐵路車務員工制服暫行辦法

二月二十八日指令第四四七號核准施行

第一條 本辦法按照 部頒鐵路員工服制條例並參照本路現行之員工制服規章暨現在需用情形定之

第二條 制服之質料式樣顏色依照 部頒服制條例辦理惟員司之大衣加製絨裏工役一律加發棉外套用粗布製工役中之工頭及調車工頭帽牆上加一黃線看車夫之衣袴及帽應分夏冬二季夏季用黃哈其布做單衣冬季用藏青斜紋布做衿衣夏衣以藍布鑲邊衣領用藍絲繡車役二字冬衣不鑲邊衣領用紅絲繡車役二字帽正面綴國徽鞋用黑布製鞋底用法藍皮俾行走無聲且免損壞車內地毯

第三條 制服之件數及發給標準員司衣袴帽鞋爲一套夏季每人二套春冬各季每人一套冬季外

套每次每人一件工役中之看車夫每季每人衣袴兩套帽鞋一套其餘工役均無鞋每次每人衣褲兩套冬季外套每人每次一件雨衣雨帽每人每次一套但員工在室內工作者則無庸發給雨衣所有應備制服之員工職名及應需之各季制服以另表定之

第四條 制服之服用年限員司之夏季制服定為二年春季冬季制服均定為一年冬季之鞋及外套定為二年但車長外套較易污損應定為一年工役中看車夫之夏冬兩季制服及普通工役不分季之制服均定為一年粗布棉外套定為二年雨衣雨帽員司定為六年工役定為四年

第五條 備用制服之加製每屆製備員司夏季制服及冬季外套時須加製二十套或二十件製備春冬兩季制服時仍照向章各加製十套但上屆如有餘存應照用去之數補足之工役制服及員工雨衣暫不加製

第六條 制服之請製及分發員司之春季制服定於八月間請製次年三月間分發夏季制服定於十月間請製次年五月間分發冬季制服定於三月間請製十月間分發冬季外套應與各季制服同時製發工役制服及員工雨衣雨帽應與員司之夏季制服同時製發工役外套與員司外套同時製發 每屆頒發新制服時應將舊有制服收回以杜流弊

第七條 各段站員司調差或離差時須將所有承領各季制服交由該管段長或站長收存以便轉發調補或續派之人應用但同級對調者不在此限

第八條 各段站調差或派補之員司所接受前任之制服如認尺寸不合者准予送處掉換但祇可儘

庫內所存者揀擇發給之

第九條 本辦法如有未盡事宜得隨時修正之

第十條 本辦法自呈准公布之日實行

膠濟鐵路車務處製備員工制服一覽表

職別	服別	備考
處長	春夏冬各季制服及冬季外套	
副處長	同	
分段長	同	電務分段長在內
段事務員	同	車務段服務者
工務員	同	電務分段服務者
站長	春夏冬各季制服冬季外套及雨衣	
副站長	同	
查票員	同	
試充查票員	同	
車長	同	車長之外套隨同冬季制服一發
試充車長	同	
客票司事	春夏冬各季制服及冬季外套	

看車夫	路簽夫	號誌夫	轉轍夫	調車夫	調車工頭	工頭	電話司事	電話領班	電報司事	電報領班	站務司事	車號司事	過磅司事	行李司事	客貨票司事	貨物司事
夏冬兩季制服均有鞋亦有雨衣	同	同	同	藍布制服冬季棉外套及雨衣	同	藍布制服冬季棉外套及雨衣但帽牆加一黃線	同	同	同	春夏冬各季制服及冬季外套	同	同	同	同	同	春夏冬各季制服冬季外套及雨衣
						工役制服除看車夫外均無鞋					站務司事中之專在室內管理表冊謄寫文件者不發雨衣					貨物司事中之專在房中管理簿記填發票據者不發雨衣

押運夫	藍布制服冬季棉外套及雨衣	
鈎夫	藍布制服冬季棉外套及雨衣	
站夫	藍布制服冬季棉外套及雨衣	僅青島站有二缺專司收發本局及各站公文信件
信差	同	各站共四人
電報信差	同	
交換所聽差	同	
車務段聽差	同	
電務工匠	同	
汽燈機匠	同	

侍役墜車

英國鐵道雜誌言，普國維士費利亞鐵道某次列車，行至瓦登錫附近地方，軌道轉彎處，飯車上侍役，無意中開啓車門，被車之離心力摔出，撞至信號之鋼絲上，復被鋼絲之彈簧性，擗於道旁離上，金身僅擦破數處，未受重傷，亦奇聞也。

(至正譯)

命  
命

集法乙方碑



# 膠濟鐵路消費合作社

## 第一售品室（米麵雜糧部）

濟南各廠上等麵粉暹羅香港上海各地大米本省小米綠豆扒豆紅豆蠶豆花生米以及各種米粉

## 第二售品室（食物雜貨部）

諸茗茗茶罐頭餅乾什錦糖果馳名醬菜各色露酒香油伏醋掛麵藕粉江西瓷器唐山陶器香煙洋燭煤油火柴

## 第三售品室（布疋廣貨制服部）

絲羅綢緞蘇葛嗶嘰呢絨布匹桌毯被單草帽竹席雨傘陽傘化妝用品旅行箱篋絨毛衛生衣袴男女絲襪皮鞋銅錫器皿精良國貨一應俱全  
並聘請高等技師專做制服西裝工精價廉定期不誤

## 第四售品室（書籍文具部）

各種小說名家譯著商務印書館中華書局世界書局新版各種刊物雜誌教科書湖筆徽墨鋼筆鉛筆自來水筆信封信箋各色紙張帳台用品書案文具

社址 青島湖南路卅一號

商電 四七五零號

路電 二五〇九號

# 部 令

## 鐵道部訓令第六〇四六號

令本部直轄各機關（不另行文）

為令知事現奉 行政院第五二七號訓令開案奉 國民政府第四八號訓令內開案據考試院呈稱 為呈請事據考選委員會呈稱查檢定考試暨高等考試本年均應分別舉行以符法案關於上項各種 考試條例疊經屬會先後擬定呈送鈞院鑒核在案茲於本年一月六日開第三十六次會議對於舉行 檢定考試暨高等考試各案公同討論結果決議定於四月一日起至六月底止為檢定考試日期高等 考試定於七月十五日開始舉行等由在案理合備文呈請鑒核轉呈核准施行等情據此查職院訓政 時期考試進行方案原定十九年至二十年舉行第一次高等考試及普通考試祇以需要考試一切法 規事關重要不能不慎重將事參酌古今中外之宜編制不免稍需時日加以國內反動迭起中央注重 平亂不能以全力為政治上實施而職院工作之進行遂亦直接間接蒙其影響是以在十九年份原定 舉行之第一次高等普通各考試均未克辦理現在叛逆平定軍事已告結束所有考試法施行細則典 試規程襄試法監試法等業奉鈞府頒布其他檢定考試條例應考人專門資格審查規則及各種高等 普通考試條例亦經職院公布施行呈明有案所有各種考試自應以次定期舉行以副國家拔取真才

命 令

之至意現據該會呈請定於本年四月一日起至六月底止爲檢定考試日期七月十五日爲高等考試開始舉行日期自應照准理合具文呈請鈞府鑒核施行指令祇遵實爲公便等情據此應予照准除指令並分行外合行令仰知照并轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此合行令仰知照此令

中華民國二十年二月六日

部長孫科

### 鐵道部訓令第六一四六號

令本部直轄各機關(不另行文)

爲令知事現奉 行政院第七零八號訓令轉奉 國民政府第六五號訓令內開查人民團體職員之選舉在以前頒布之各種人民團體法規中尙無詳明規定原應劃一辦法俾有遵循茲奉 中央執行委員會第一二四次常務會議通過人民團體職員選舉通則一種函送到府除分行外合行抄發該項通則令仰知照并轉飭所屬一體知照等因計抄發人民團體職員選舉通則一份由院轉行到部奉此合行抄發該項通則條文令仰知照此令

計抄發人民團體職員選舉通則一份

中華民國二十年二月十六日

部長孫科

人民團體職員選舉通則

第一條 各地人民團體職員之選舉除法令另有規定外依本通則行之

第二條 各地人民團體職員之選舉須由當地高級黨部指定人員出席指導並由主管官署指定人員監選

第三條 各地人民團體職員之選舉須用直接選舉制以記名連選法選出之

第四條 各地人民團體職員之選舉須用各該團體製定之選舉票

第五條 各地人民團體之會員以曾經登記者為限有職員之選舉及被選舉權選舉時須呈驗各該團體會員證明書

第六條 各地人民團體職員之選舉須於十日前由各該團體通知各選舉人並於五日前呈報當地高級黨部暨主管官署

前項人民團體如以省或全國為設立範圍者其通知期間得由各該團體酌量延長之

第七條 各地人民團體職員之選舉須有指導員監選員之出席方得舉行

第八條 各地人民團體職員之選舉以得票較多者為當選次多者為候補當選票數相同時用抽籤法定之

第九條 候補當選人之名次以得票多寡為序票數相同時用抽籤法決定之

第十條 各地人民團體職員之選舉須由主席就出席選舉人中指定發票員收票員記票員唱票

員暨監票員各若干人當場開場開票如指導員或監選員發現各該團體有選舉舞弊情事或違背法令者須于選舉完畢報告主管機關核辦後方得開票

第十一條 選舉人有犯左列各款之一者由主席加以警告不服警告者由主席按情節輕重徵得監選員之同意宣布取銷其選舉及被選舉資格

- 一 交換選舉票者
- 二 夾帶名單者
- 三 不守選舉場之規則者

第十二條 選舉票遇有左列情事之一者由監票員報告主席徵得監選員之同意宣布一部或全部無效

甲 一部無效

- 一 被選舉人姓名與會員名冊不符者
- 二 被選舉人不屬於各該團體者
- 三 被選舉人姓名模糊不能辨識者

乙 全部無效

- 一 選舉票非各該團體製定者
- 二 被選舉人全部姓名或選舉人姓名字跡模糊不能辨識者

三 填寫不依定式或夾寫其他文字者

四 選舉人未簽名蓋章或其名章與會員名冊不符者

第十三條 各地人民團體職員之選舉須于辦理完畢後三日內由各該團體通知各當選人并將其姓名籍貫年齡略歷及通訊地址呈報當地高級黨部及主管官署備案

第十四條 本通則由中國國民黨中央執行委員會議決施行

### 鐵道員司服裝

英國鐵道通詢雜誌言、鐵道難得有能方之員司、同時復難節省經濟、則適宜耐用之服裝亦為一要點、本年各鐵道所需服裝如下、布三百六十萬碼即二千零四十五英里、褲五十二萬八千條、外褂四十五萬一千件、大衣十七萬三千件、雨衣四萬一千件、油布雨衣等四萬一千件、領帶十五萬條、手套九千付、帽二十五萬頂、綢帽六十頂。

# 局 令

訓令第三〇七號

總稽核  
令材料處  
會計處

案查關於路用材料免稅一案經於十九年十二月間將本局應行免稅材料清單三種呈請 鐵道部核示茲奉本年一月二十二日財字第九六二七號 指令內開據材字第五九四號呈悉查路料徵稅新定辦法業於刪電飭知在新辦法實行之日以前運到材料惟有繳納關稅以資結束一月一日以後運到材料應按照新辦法辦理至對於地方貨物統捐現在捐局既經取銷似可毋庸補繳嗣後購料亦毋庸請領護照但應隨時將進口材料開列中洋文名稱數量進口日期地點等送部以憑咨請財政部飭關辦理其詳細辦法俟商妥另令飭遵此令等因奉此查前奉 鐵道部本月刪電飭知路料徵稅新定辦法業於本年第一九三號訓令<sub>知</sub>遵照在案茲奉前因除分行外合亟令仰<sub>知</sub>遵照此令

中華民國二十年二月二日

訓令第三〇九號

機務處  
令車務處  
工務處

爲訓令事查關於行車傷斃人命事變疊經令飭認真防範在案乃查近來各處所呈行車事變報告表傷斃人命之事仍復不少殊乖維護行車安全之旨合再申令該通飭所屬有關員工遵照路章加意慎重毋得疏忽其有行闖入軌道及靠近列車不知迴避或旅客乘車逾站及偷乘列車懼被查獲倉皇跳車等項情事應由該處設法告諭附近居民俾知警惕不敢以身試險以重人命而保安全是爲至要此令

中華民國二十年二月二日

訓令第三二一號

令  
車務處  
機務處

案奉本年一月二十三日 鐵道部統字第五八六九號訓令內開爲令遵事查部定列車機車里程及機車鐘點規則關於過軌之列車機車里程及機車鐘點計算方法尙無明文規定茲爲確定計算便利起見凡屬列車機車開往外路各司機須受行經過軌之機務分段長指揮按照該路所定之司機報單填定並由行經過軌之路局彙編具報至每月終有關係各路應各將過軌之列車機車里程及鐘點編就後互相抄送以便查照庶各路對於所屬列車機車每月實在行駛之里程及鐘點統計得臻完備而利稽考除分令各路外仰自二月一日起切實遵行事關計政勿稍延違此令等因奉此除分令外合亟令仰遵照辦理此令

中華民國二十年二月三日



訓令第三三二六號

會計處  
車務處  
令 總務處  
機務處  
總稽核

案奉本年一月二十二日 鐵道部業字第五八六八號訓令內開查各國元首公出所乘舟車例應免費而國務員及地方高級長官因公乘車亦得免費或由公家擔負票價已成世界通例我國自 國民政府成立以來各路免費乘車已奉明令取銷而于 國府主席公出及政府委員等因公乘車迄無明確之規定或自行購票或請記帳辦法極不一致遂使各路無從遵循而本部于稽核路帳亦感困難為整飭劃一辦法起見業由本部訂就國有各路乘車免費及記帳條例四條呈奉 行政院第三六八九號指令照准在案合行檢同該項條例五份隨令附發仰即遵照辦理此令等因附發國有各路乘車免費及記帳條例五份奉此除分行外合行檢發原頒條例一份令仰知遵此令

附發條例一份（條例載法制門）

中華民國二十年二月三日

訓令第三三五號

令 機務處

案查前奉 部令飭由本路暨京滬津浦兩路各派機務人員赴日本調查機廠一案前據該處簽請派

四方機廠廠長樂寶德工務員朱獻前往當經據情電奉 鐵道部上年七月冬日代電應准如擬辦理  
各在案茲奉本年一月二十四日工字第五八九四號 訓令內開查各路派赴日本考察機廠人員遵  
守簡章業經本部規定除分行外合行檢同該項簡章一份令仰該局查收具報此令等因計發簡章一  
份奉此除分行外合將奉發簡章抄發該處仰即轉飭該廠長等遵照屆期前往爲要此令

附抄件

中華民國二十年二月四日

◎ 考查日本鐵道機廠簡章

一名 稱 本團定名爲考察日本鐵道機廠團

二組 織 本團以京滬滬杭甬北甯津浦膠濟等各路所派人員及部派員組成之各路應以  
機廠負責人員選充之由本部指定幹事三人其中一人爲主任幹事綜管一切事  
務其他幹事專司文書庶務等項

三 目 的 本團以增進各路機廠之管理設備及工作效率爲主要目的各路派員對於各該  
路應行改良之處尤須注意

四 集 合 地 點 及 日 期 各路派員應於四月二十日前在本部集合會同部派員司同時起程

五 路 程 本團由南京起程至上海調查吳淞機廠後乘輪赴日考察日本鐵道省直轄各工  
廠及民營各鐵路工廠回程經朝鮮赴大連考察沙河口南滿鐵道機廠後再往皇

姑屯唐山西站南口長辛店青島濟南及浦鎮各機廠調查程期預定爲五十日如因特別事情必須延期時得延長之但不得逾十日

六 預先接洽事宜

本團團員在日本各路及南滿路機廠考察時所有預先應行接洽事務及免費乘車證等統由本部去函日本鐵道省接洽本部直轄各路則由本部令飭各該路辦理

七 旅費

本團團員旅費每人約國幣二百四十元日金八百八十元（如能商得日本鐵道省同意發給免費乘車證可減少日金二百三十三元）路派員由各該路預支部派員由部預給如交際上遇有必需之應酬費用各該路應先各解部國幣一千元其不足之數由本部負擔以國幣一千元爲限概係實報實銷

八 報告

各路派員應將調查所得連同圖說作一報告并將各該路機廠所有管理設備及工作上應行改良之處詳細繪圖說明一併呈報各該路局核呈本部各該路局無論採用與否應將路派員之原報告附呈本部

訓令第三九三號

令 秘書于聖培  
會計處檢查課課長閔星燮

案准本路工整會函開敝會以前根據工會法採用會員大會選舉故定於一月三十一日至二月三日爲選舉期限前已函請 貴局派員監選在案奈因種種困難不便經電奉 中央訓練部電示准予代表大會選舉是以將以前之規定撤銷重行規定於二月八日上午九時在管理局大禮堂召集代表大

會選舉理監事相應函達 貴局查照屆時派員監選爲荷等因准此着由該秘書會同閱課長于秘書星 屆時  
前往監選除函復暨分行外仰即遵照此令

中華民國二十年二月七日

訓令第四一二號

會計處  
車務處  
工務處  
總務處  
機務處  
材料處  
秘書室

案查前奉 鐵道部令發特派駐路總稽核職掌規程業經抄發該處在案茲奉 鐵道部總字第五九  
六九號訓令內開爲令知事查本部特派駐路總稽核職掌規程業經修正公布茲照新章特派歐陽悅  
爲該路駐路總稽核除分令外仰即知照此令等因奉此除分行外合行令仰知照此令

中華民國二十年二月十日

訓令第四二〇號

令會計處

案查前據該處轉呈綜核課課員俞人杰暨總務處編查課事務員丁濂泉會擬消費合作社存放現金  
應於數目加以限制所存貨物應令保險以防意外等情前來經即如擬轉函旋准該社將限制庫存現  
金困難情形函復到局並於第二零七號訓令該處知照各在案茲准消費合作社理事會來函對於貨

物保險一節已與禮和保險公司訂妥暫保火險一萬二千元囑予查照等因准此合行令仰轉飭俞課員等知照此令

中華民國二十年二月十二日

訓令第四四六號

令機務處

案奉 鐵道部本年二月五日工字第六零二二號訓令內開查關於各路派員前往日本考察機廠一案業據該會呈報派樂寶德朱黻二員會同前往在案茲指定朱黻為該考察團庶務幹事辦理該團關於一切庶務事務除另飭本部所派人員程孝剛孫學修分擔任主任及文書幹事外合行令仰該會轉飭遵照辦理此令等因奉此查前奉 部頒考察日本鐵道機廠團簡章經於本年第三三五號訓令抄發在案茲奉前因仰即轉飭該工務員遵照此令

中華民國二十年二月十四日

訓令第四七八號

機務處  
令機務處處長蔡國藻  
會計處

案奉 鐵道部總字第六零二八號訓令內開為令知事案查本部前派王承祖黃子焜趙人儂三員組織粵漢鐵路機車車輛及其他有關設備設計委員會並指定王承祖為主任委員現王承祖調充平漢鐵路機務處處長應即赴職經改派該路機務處處長蔡國藻繼續充任該委員會主任委員剋日會同

黃趙兩委員前往粵漢鐵路湘鄂廣韶株韶各段實地視察設計除分令外合行令仰知照此令等因奉  
此除分行外合行令仰<sup>知</sup>遵照此令

中華民國二十年二月十七日

訓令第四八〇號

令 車務處  
會計處

案奉 鐵道部本年二月五日業字第六零三四號訓令內開爲令遵事准軍政部咨開爲咨請事茲因  
兵工署發交各兵工廠軍用物品及各兵工廠解交械彈頗爲頻繁由敝部發行通行證一種以資運輸  
相應檢同証式咨請查照嗣後憑証驗放並飭各路局知照爲荷又署廠向商購運材料及重大運輸事  
件仍應遵照 國民政府軍用運輸護照規則呈請核發護照合併聲明等由附通行證式樣到部合將  
該項通行證式樣隨令附發仰即遵照辦理此令等因附發通行證式樣三紙奉此除此除分別令行函  
達外合將奉發通行證式樣一紙隨令轉發該處仰即<sup>轉飭知照</sup>知照此令

附發通行證式樣一紙

中華民國二十年二月十八日

膠濟鐵路月刊

第一卷 第二期

字 第

號

樣 式 證 行 通

證 行 通

軍 政 部

為

發給通行證事照得兵工署及各兵工廠運輸軍用物品至關緊要  
仰沿途軍警立即查驗放行勿得延誤但不得夾帶其他物品致干  
咎戾切切須行通行證者

起運地點

到達地點

品 名

數 量

右給

兵工署  
廠押運員

收執

中 華 民 國

年

月

日

限 期

繳 銷

訓令第五三二號

工務處  
總務處  
車務處  
機務處  
令

查鐵路事業首重行車指示發蹤雖由局內而執行處理端賴沿線員工所有工車機警各段站廠員工其奉職之勤惰尤與路務良窳發生密切關係應由各主管處嚴加督飭使各勤奮從公勿稍怠荒職務俾藉衆擎之力得增同軌之榮倘經此次令行以後各該員等尙有怠惰玩忽情事定惟主管人是問除分令外仰卽轉飭遵照毋得視爲具文致干未便此令

中華民國二十年二月二十一日

訓令第五八五號

令總務處

案據車務處第一七四號呈稱竊查本路招集諮詢會議據濟南各商代表稱有流氓數十人盤踞濟南站貨廠內或貨廠馬路附近借名代人卸貨對於人推小車每貨一件收洋一角牲拉大車每件收洋五分卽不代人卸或不令其代卸亦須按件勒繳此欸強橫恣睢莫敢稍違此等流氓旣非商家僱用又非鐵路許可如路警查問稍急則冒帶洋行工牌擾路病商甚於捐稅請予設法驅逐以除鉅蠹等情查該商等所稱各節經詢屬實常此不禁爲害日劇擬請 鑒核飭由總務處責成濟南站警察嚴行驅除不准該流氓等冒混入站借名卸貨按件收費並擬請 鈞局函達山東省政府轉飭濟南公安局防止該流氓等在膠濟車站附近借名阻難以維商貨而肅路紀等情到局查濟南站流氓勒收商貨卸費擾亂路紀實屬不成事體除函請濟南公安局一致辦理外合行令仰該處轉飭警段嚴行驅逐以維秩序此令



中華民國二十年二月二十六日  
訓令第六〇五號

會計處  
車務處  
總務處  
令  
工務處  
機務處  
材料處  
秘書室

案奉 鐵道部本年二月十八日業字第六一五五號訓令內開為令遵事查國有各路現當軍事結束之後百廢待興設備維持在在需款該委員長際此時會自應益加奮勉綜覈名實務使款不虛糜人絕浮濫期一人得一人之力一文有一文之用所有全路員額應暫以現有人數為限遇有離差出缺者祇准以現有人員遞補不得藉詞增添一人至於年終加薪尤應嚴為考核若辦事無特別功績者一概不得率請加薪即其成績特別優異且有事實可質證明者亦須詳細呈明以憑核辦藉可撙節路帑移為各項建設之用仰即且實奉行毋得以具文視之是為至要切切此令等因奉此除分行外合行令仰該處遵照此令

中華民國二十年二月二十八日

指令第三〇三號

機務處  
工務處  
令  
車務處

會呈一件 呈爲擬請組織行車事變審查委員會祈鑒核施行由

第八八號會呈閱悉所有擬請組織行車事變審查委員會一案業經提出管理委員會第七十九次臨時會議決准予設立由該三處議員章程候核並派總務處處長錢鏞副處長高鹿鳴工務處處長鄧益光車務處副處長譚書奎機務處處長蔡國藻爲委員指定錢處長爲主任委員除分行外仰卽遵照辦理此令

中華民國二十年二月十一日

指令第三八二號

令車務處

呈一件 呈復遵令派員會商平準煤價辦法由

第一四五號呈暨附件均悉該處營業課課員馮寶泰等所擬平準煤價辦法意見業經本局請彭委員偕同總務處副處長高鹿鳴該處營業課課長魏馨會同市政府加以討論以便分別採擇施行除函請市政府派定人員先行見復並分行外仰卽轉飭魏課長遵照附件存此令

中華民國二十年二月二十日

### 加納大鐵道五十週年紀念

本年二月十七日爲加納大太平洋鐵道第五十週年紀念，五十年前英人初設此鐵道，目的在聯貫太平大西兩洋，維時該鐵道公司由加納大政府將路綫接過，計已築成者七百十三哩，同時加納大政府又助以純利金二千五百萬元，借款二千九百萬元，地權二千五百萬英畝，並築路優先權數種，其借款一項，前已還清，優先權則經政府以一千五百萬元公債票購回，移交後，即時興工，一八八七年五月二十六日芒提阿至凡庫法一段已成，初辦若干年中，每每發生經濟困難，幾乎擱淺，而工師則超山越嶺一意進行，股東董事則籌措經費始終不怠，結果始有今日成績，該鐵道現有資英金二萬六千八百萬鎊，路線延長至二萬英里，其中五千英里在美國界內，兩洋五湖航連五十餘萬噸，附屬營業甚多，平時用員工七萬五千人，爲英國最重要運輸事。

公  
牘

## ◎ 膠濟鐵路消費合作社廣告

本社經售上海大中華自來水筆廠製造博士牌自來水筆式樣新奇材料真實製造精良價目低廉完全國貨茲將種類及價目列表如左以供社員採購

號別	桿色	尺寸	號筆	夾或圈	環	吸水式	定價	備註
一	黑色磨光	四·七	K14 6	金夾	單金	派克	六元	
二	黑色磨光	四·五	K14 5	金夾	單金	派克	五元	
三	黑色磨光	四·二	K14 4	金夾	單金	派克	四元	
四	黑色磨光	四·〇	K14 3	金圈	單金	派克	四元	
五	黑色浪紋	四·二	K14 4	銀夾	無	卡得	三元	
六	黑色磨光	四·八	K14 6	金夾	雙金	派克	七元	
七	黑色磨光	四·五	K14 5	金夾	雙金	派克	六元	
八	紅色磨光	四·二	K18 F	金夾	雙金	派克	八元	
九	紅色磨光	四·二	K14 4	白金夾	單白金	派克	五元	
十	黑色磨光	四·五	K18 F	金夾	雙金	派克	八元	
十一	黑色磨光	四·二	K14 4	白金夾	單白金	派克	四元	
十二	黑色磨光	四·〇	K14 3	金圈	雙金	派克	五元	

# 呈文

呈第七五號

爲呈報事光廷猥以駑庸渥蒙 簡擢俾司膠濟路政並奉 派專員蒞局監誓光廷遵於二月十一日  
在局正式宣誓就職伏念光廷從政二十年羌無建樹洵筭路政尤愧濫竽報國心長匡時力絀茲值肩  
承之重彌深疎復之憂深幸局務係屬合議諸委員並皆交通名宿在事同人多屬專門人才相與和衷  
共濟同德一心賴攻錯之相資庶愆尤之少積競業之餘良深欣幸竊思職路握水陸之襟喉繫華洋之  
瞻視在昔接收之始備經艱阻之嘗歲月居諸載更八稔重賴同仁辛勤致力阻勉圖功用能有良好之  
規模與完整之秩序改組以來 鈞部主持大計同人仰承 宏謨肇劃經營積極整理兩載以還設備  
愈臻完善營業日益擴張光廷得隨蕭規於既往幸逢盛治於今茲敢不竭其駑駘力圖孟晉第念職路  
國庫券負債至重已愆償還之期沿綫橋軌更換工程正設施而未竟此外運輸能力正謀積極擴張幹  
路延長尚待規劃進展懲前毖後殊未敢以維持現狀而苟安故步自封爲己足矧今禍亂削平建設方  
始交通事業尤黨國之鉅基工商之命脉 鈞部蓋謀周遠鉅細兼賅整理進行不遺餘力今後職路應  
興應革之端治本治標之計固均在 統籌劃之中光廷自當督率員司愈矢精勤益加阻勉俾期仰贊  
宏猷力圖上理以副 鈞部建設經營策進交通之至意所有光廷正式宣誓就職各緣由理合呈

公 禮

1

請 鑒核謹呈

部 長

次 長

次 長

中華民國二十年二月十一日

呈第九二號

呈爲呈報比庚款購車分撥職路車輛裝配試駛情形並附呈該項車輛先後出廠日期暨車號清單仰祈 鑒核備案事竊查奉 令分撥職路比庚款購車百輛一案經將驗收情形暨損壞報告檢查表等於本年一月二十日機字第三五號呈文呈請 鑒核備案在案茲復據車務機務兩處先後呈報該項車輛業經全部裝配試行成績尙屬優良惟風閘抱閘較速如與本路舊有車輛同時聯援應將閘車關閉專用風管通風以免損傷車鈎其有燒軸及油壺沙眼滲漏者亦均隨時送由四方機廠修理設法補救各等情附新車出廠日期暨車號清單一份前來職會復核無異理合檢同原送清單備文呈報伏乞 鑒核備案謹呈

部 長

次 長

次 長

膠濟鐵路月刊

第一卷 第二期

出廠日期	車 別	車 號	出廠日期	車 別	車 號
19, 12, 7,	40 T. Coal car	41001	19, 22, 28,	40 T. Box car	40002
"	"	41002	"	"	40003
"	"	41003	"	"	40004
"	"	41004	"	"	40007
"	"	41005	"	"	40008
"	"	41006	"	"	40021
"	"	41007	"	"	40023
"	"	41008	"	"	40025
"	"	41009	"	"	40027
"	"	41010	"	"	40030
"	"	41011	"	"	40031
"	"	41012	"	"	40037
"	"	41013	"	"	40038
"	"	41014	"	"	40039
"	"	41015	"	"	40042
"	"	41016	"	"	40043
"	"	41017	"	"	40044
"	"	41018	"	"	40050
"	"	41019	20.1.15.	"	40006
"	"	41020	"	"	40009
"	"	41021	"	"	40012
"	"	41022	"	"	40015
"	"	41023	"	"	40019
"	"	41024	"	"	40026
"	"	41025	"	"	40028
"	"	41026	"	"	40029
"	"	41027	"	"	40036
"	"	41028	"	"	40040
"	"	41029	"	"	40041
"	"	41030	"	"	40049
19, 12, 10.	"	41031	20, 1, 28,	"	40001
"	"	41032	"	"	40005
"	"	41033	"	"	40007
"	"	41034	"	"	40008
"	"	41035	"	"	40010
"	"	41036	"	"	40011
"	"	41037	"	"	40013
"	"	41038	"	"	40014
"	"	41039	"	"	40016
"	"	41040	"	"	40020
"	"	41041	"	"	40022
"	"	41042	"	"	40024
"	"	41043	"	"	40032
"	"	41044	"	"	40033
"	"	41045	"	"	40034
"	"	41046	"	"	40035
"	"	41047	"	"	40045
"	"	41048	"	"	40046
"	"	41049	"	"	40047
"	"	41050	"	"	40048

中華民國二十年二月十八日

計呈送新車出廠日期及車號清單一份



公 函

公函膠字第一三八號

敬啓者本月十一日敝局管理委員會葛委員長舉行宣誓典禮蒙 台旆寵臨監誓並擔任主席 檐  
帷暫駐榮逾 華袞之褒 訓語周詳敬作韋絃之佩專肅申謝祇頌勛祺此致  
張廳長

中華民國二十年二月十四日

公函膠字第二五八號

敬啓者案據敝局工務處呈稱據工務第二段轉據第五分段函稱以據監工郭樹林報稱普通車站於  
一月二十一日上午十時許突來益都縣民團官兵六七十名包圍該站聲言該站住房藏匿土匪當有  
團兵數名逕入棚頭曹德由住房到處搜查並未搜出匪人此時該房棚工均已出外工作僅留曹德由  
妻子在內該團兵等視爲投機即將該棚頭衣箱倒翻當翻去大洋三十元時值曹德由巡路過返目睹  
情形卽向該站路警巡官報告由該巡官向該民團長官交涉翻箱事件該長官關係紀律遂向各團兵  
身間檢查該款因未檢出之故而該團兵等振振有辭以爲曹德由捏辭枉報污毀軍隊名譽遂將曹德  
由綑綁在地旋經該巡官與該團兵長官一再排解始將曹德由釋放惟團兵等怒氣未息仍向曹德由

質問是否損失現洋若干元勢甚洶洶不可遏抑該棚工迫於武力之下無可奈何遂又變更口頭托辭該款係由乃母取去其妻未曉並非貴團携去始得了結等語除由警務段已向益都縣政府交涉外應如何辦理之處請核示等情前來查西安莊棚頭徐崙前被長山縣政府疑有通匪情事加以刑訊又馬尙孝婦河看橋夫綦傑靈亦有冒充民團者藉口查匪強索衣服而去凡此情事疊見不已該工人等僻居小站呼援不靈倘非予以保護此去被來將何以安其服務之心理合備文呈請 鑒核俯准函咨山東省政府轉飭沿路各縣嗣後遇有涉及路工務須會同路警辦理切勿擅事拘訊或搜查俾該工人安心服務以免誤會等情前來相應函達敬希 督照辦理並 見復爲荷此致

山東省政府

中華民國二十年二月二十三日

公函濟字第一五九號

逕啓者案奉本年一月二十三日 鐵道部業字第五八七八號訓令內開國有鐵路員工消費合作社通則業經明令公佈並通飭施行在案查消費合作社之組設實爲調節經濟生活之唯一要圖况我鐵路同人挾有運輸上特殊之便利舉辦當屬較易本部爲謀各路員工生活便利減輕經濟負擔起見特從新釐訂通則以資促進消費合作事業之發展現在各路之設有消費合作社者固已有之而未經設立者亦復不少凡我員工自應本合作精神共謀消費負擔之減輕遵照通則規定依法組織合作社共同負責進行除各該路局之設有消費合作社而與通則規定抵觸者應予修正呈部核定外其尙未設

立消費合作社者應即遵照通則規定妥議籌設共謀經濟生活之改善除分令外仰即遵照辦理此令  
等因奉此查前奉 鐵道部令頒布國有鐵路員工消費合作社通則到局業於濟字第一零六號公函  
抄送在案奉 令前因除分行外相應函請 貴社遵照 部令辦理為荷此致  
膠濟鐵路消費合作社理事會

中華民國二十年二月五日

## 鋼 軌 長 度

英國鐵道雜誌言，本雜誌前曾報告，謂英國各鐵道擬將鋼軌長度增至六十尺，法國某某數鐵道亦擬增至二十四米達，即七十八尺九寸，而加納大及美國各鐵道，則仍以三十三與三十九尺為度，近中則有美國里海法雷鐵道，試用六十六尺之鋼軌，其他鐵道亦有欲從而摹仿者，加納大鐵道現擬將孟垂勒至施家谷一段，計八百四十八英里，改為一百三十磅軌，為美國最重者，其長度亦擬改為六十六尺，反對用長軌者，多以北美及加納大冬季嚴寒，三四月間春融，恐鋼軌收縮太甚，然本雜誌則以為德國北部天氣亦頗寒其鋼軌已以百米達即九十八尺五寸強為標準長度，美國某鐵道近亦將試用九十尺軌以代六十尺矣。

統計圖表

表圖計統

1

◎膠濟鐵路管理局二十二年二月份職員升降調免及新委彙報表

姓名	原有職務	現任職務	升降	原有薪津	現有薪津	日期	備考
葛光廷	管理委員會委員長	管理委員會委員長	定薪		薪五百五十元	二月三日	奉鐵道部總字第五八七四號訓令核定
衛權	會計處檢查課司事	會計處檢查課司事	派充		薪五十元	二月三日	
陳毓孫	會計處檢查課司事	會計處檢查課司事	派充		薪四十五元	二月三日	
趙松鶴	會計處檢查課司事	會計處檢查課司事	派充		薪四十五元	二月三日	
宋篤生	機務處技術課課長	機務處技術課課長	改級	薪二百七十元	薪三百元	二月三日	奉鐵道部總字第九九四四號指令照准
翟廣錡	機務處技術課工務員	機務處技術課工務員	全上	薪一百五十元	薪一百六十元	二月三日	奉鐵道部總字第九九四四號指令照准
洪傳曾	試充機務第一分段長	機務第一分段長	全上	薪二百元	薪二百二十元	二月三日	奉鐵道部總字第九九四四號指令照准
杜寶田	機務第五分段長	機務第五分段長	全上	薪二百元 津三十元	薪二百二十元 津三十元	二月三日	奉鐵道部總字第九九四四號指令照准
姜本恕		四方醫院院長	代理時			二月四日	因院長楊順麟請喪假由醫務委員會派由該會委員臨時代理

膠濟鐵路月刊

第一卷 第二期

苗若桂	大圩河站副站長	坊子站車長	調充	薪五十元	薪五十元	二月五日	補劉紹緒缺
劉紹緒	坊子站車長	大圩河站副站長	升充	薪五十元	薪五十五元	二月五日	補苗若桂缺
方 還	青島站行李司事	青島站貨物司事	調充	薪三十元	薪三十元	二月五日	補牟崇福缺
丁臨海	青島站站務司事	青島站行李司事	升充	薪二十五元	薪三十元	二月五日	補方 還缺
臧毓臣	坊子站站務司事	青島站站務司事	調充	薪二十五元	薪二十五元	二月五日	補丁臨海缺
劉培芳		坊子站站務司事	派補		薪二十五元	二月五日	補臧毓臣缺
高道銘		總務處庶務課司事	派充		薪四十元	二月五日	
楊煥章	濟南站副站長	芝蘭莊站站長	升充	薪七十元	薪七十五元	二月五日	補畢松存缺
沈鴻儒	濟南站查票員	濟南站副站長	升充	薪五十五元	薪六十元	二月五日	補楊煥章缺
華 樹	濟南站車長	濟南站查票員	調充	薪五十元	薪五十元	二月五日	補沈鴻儒缺
丁允恭	濟南站客票司事	濟南站試充車長	升充	薪三十五元	薪四十元	二月五日	補華樹缺 原該站車長缺改為 試充車長

統計圖表

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

顧承曾	許選青	候玉琦	藍子忠	周 霽	李雲章	樂景新	于志渤	楚錫璜	李殿珩	姜廷選
	丈嶺站電報司事	濟南站車號司事	周村站行李司事			濟南站站務司事	濟南站行李司事		黃台站站務司事	周村站客票司事
鐵道部專員		周村站行李司事	濟南站車號司事	總務處文書課課長	濟南站站務司事	濟南站行李司事	濟南站貨物司事	黃台站站務司事	周村站客票司事	濟南站客票司事
補充	開革	對調	對調	代理	派補	升充	調充	派補	升充	調充
	薪三十元	薪三十五元	薪三十元			薪二十五元	薪三十元		薪二十五元	薪三十元
元薪三百二十		薪三十五元	薪三十元	薪未定	薪二十五元	全 上	薪三十元	薪二十五元	全 上	薪三十元
日二月七	日二月七	日二月六	日二月六	日二月五	日二月五	日二月五	日二月五	日二月五	日二月五	日二月五
奉 鐵道部總字第 五九三八號訓令補 充補關葆麟缺	因該員有通匪嫌疑	補藍子忠缺	補候玉琦缺	因課長李端怡請病假 呈奉 鐵道部總字第 九九九二號指令照准	補樂景新缺	補于志渤缺	補范循祜缺	補李殿珩缺	補姜廷選缺	補丁允恭缺

林志善	吉士傑	劉繼芬	汪經文	王作化	楊金科	楊明軒	馬莘民	傅東海	郝永興	遲銘德
張店站車號司事	坊子站車號司事	坊子站車號司事	大港站車號司事	大港站車號司事	青島站車號司事	管理局電報司事			大港站電報領班	青島站電報副領班
張店站車號司事	坊子站車號司事	坊子站車號司事	大港站車號司事	大港站車號司事	青島站車號司事	高密站電報副領班	總務處警務課司事	總務處警務課司事	青島站副領班執行領班職務	大港站電報領班
全上	全上	全上	全上	全上	加薪	代理	派補	派補	調充	調充
全上	全上	全上	全上	全上	薪二十五元	薪三十元			薪三十五元	薪四十五元
全上	全上	全上	全上	全上	全上	薪三十元	薪四十五元	薪五十元	薪三十五元	薪四十五元
日二月七	日二月七	日二月七	日二月七	日二月七	日二月七	日二月七	日二月七	日二月七	日二月七	日二月七
						青島站電報領班一缺改為高密站電報副領班以該員代理	補畢紹先缺	補唐楷缺		



表圖計統

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

王繼光	畢和卿	經彭年	陸徵慈	廉慧	李繼苞	歐陽悅	謝知受	陳蕪波	趙恩洪	梁景桓
龍山站電報司事	靈山站副站長	淄川站副站長	總務處編查課書記	總務處編查課司事	總務處編查課課員	膠濟鐵路總稽核		總務處機要課事 務員	王村站電報司事	博山站車號司事
王村站電報司事	淄川站副站長	靈山站副站長	總務處編查課書記	總務處編查課司事	總務處編查課課員	鐵道部特派駐路 總稽核	總務處機要課司事	總務處機要課事 務員在總務處辦 事	丈嶺站電報司事	博山站車號司事
調充	對調	對調	加津	加津	加津	部派	派充	調派	調充	加薪
薪二十五元	薪六十元	薪七十元	薪三十元	薪四十元	薪一百二十元 津二十元	薪四百元 津二百元		薪七十五元	薪三十元	薪二十五元
薪二十五元	薪六十元	薪七十元	薪三十元 津十五元	薪四十元 津十五元	薪一百二十元 津三十五元		薪五十元	薪七十五元 津二十五元	全上	薪三十元
二月十日	二月十日	二月十日	二月十日	二月十日	二月十日	二月十日	二月九日	二月九日	二月七日	二月七日
補趙恩洪缺	補經彭年缺	補畢和卿缺	因辦理日刊加值夜 班	因辦理日刊加值夜 班	因辦理日刊加值夜 班	奉鐵道部總字第 五九六九號訓令派 充			補許選青缺	

寶培慶	郭志清	朱秉鈞	朱耀漢	吳鵬萬	石珠軒	孫錫昌	鞠子瑛	葛廣仁	劉賢中	盧壽成
南流站站務司事	事楊家莊站站務司		青島站車長	坊子站副站長	丈嶺站副站長	代理蝦蟆屯站站長	丈嶺站站長			
事楊家莊站站務司	事楊家莊站客貨司	記車務處文牘課書	青島站車長	丈嶺站副站長	坊子站副站長	丈嶺站站長	蝦蟆屯站站長	車務處練習	張店站行李司事	龍山站電報司事
調充	升充	派充	加津	對調	對調	調充	調充	派充	派充	派補
薪三十元	薪二十五元		薪五十元	薪五十元	薪六十五元	薪六十元	薪八十五元			
薪三十元	薪三十元	薪三十元	薪五十元 津十五元	薪五十元	薪六十五元	薪六十五元	薪八十五元	津四十元	薪四十元	薪二十五元
二月十六日	二月十六日	二月十六日	二月十四日	二月十三日	二月十三日	二月十三日	二月十三日	二月十三日	二月十三日	二月十日
補郭志清缺	補龐希顏缺		因接替該站隨車員 役派班事務	補石珠軒缺	補吳鵬萬缺	補鞠子瑛缺	補孫錫昌缺			補王繼光缺

統計圖表

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

徐敦品	南流站站務司事	派補		薪二十五元	二月十六日	補寶培慶缺
劉毓堃	青島站試充車長	升充	薪四十元	薪四十元	二月八日	補管國榮缺原車長 缺改爲試充車長
郭文學	青島站行李司事	升充	薪二十五元	薪三十元	二月八日	補劉毓堃缺
鄒鑫滋	青島站站務司事	調充	薪二十五元	薪二十五元	二月八日	補郭文學缺
李爾林	姚哥莊站站務司事	派補	薪二十五元	薪二十五元	二月八日	補鄒鑫滋缺
錢鏞	總務處處長	定薪	津三百六十元	津三百六十元	二月八日	奉 鐵道部總字第 六零三零號訓令照 准
高鹿鳴	總務處副處長	全上	津三百六十元	津三百六十元	二月八日	奉 鐵道部總字第 六零三零號訓令照 准
尹援一	管理局秘書	全上	津三百元	津三百元	二月八日	奉 鐵道部總字第 六零三零號訓令照 准
馬立山	警務第二段警務分段長	停職	薪一百二十元		二月八日	因辦理警務廢弛業 於二月巧代電呈報
顏世鈞	警務第六分段警務分段長	調充	薪八十元	薪八十元	二月八日	補馬立山缺
施溥	警務第七分段警務分段長	調充	薪七十五元	薪八十元	二月八日	補顏世鈞缺

熊震北	周雪亭	劉佩瑜	陳紀雲	譚沛然	徐洪謨	高慶鳴	程立	鍾繼昌	王福堂	孫景海
		青島診察室助手	總務處辦事調部 辦	會計處檢查課課員		總務處訓處長	總務處警務課課 長兼警務長		警務處第三分段警 務分段長	總務處警務課額 外督察
青島站練習生	青島診察室助手		鐵道部專員		總務處文書課司事	總務處副處長兼 領警務課課長兼 警務長		警務處第三分段警 務分段長	總務處警務課額 外督察	警務處第七分段警 務分段長
派充	派補	長假	部令 派充	調部 辦事	派充	兼行 領	另用 候	派補	調充	升充
		薪五十元	薪二百二十元 薪二百五十元	薪一百四十元 津二十元 薪一百四十元 津二十元		薪三百六十元 津一百二十元 薪三百六十元 津一百二十元	薪三百元		薪八十元	薪三十五元 薪八十元
津四十元	薪四十元				薪五十元			薪八十元	薪八十元	
二月二十日	二月二十日	二月二十日	二月二十日	二月十九日	二月十九日	二月八日	二月八日	二月八日	二月八日	二月八日
	補劉佩瑜缺	該員因病	奉鐵道部總字第六 零七五號訓令派充仍 由局按支薪差等費	奉鐵道部二月銜電 知照仍支局原有薪津 公費另給差費五十元		業於二月嘯代電呈 報	業於二月嘯代電呈 報	補王福堂缺		補施溥缺

表圖計統

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

于文俊	韓順	王繼喆	矯恆言	張豫山	丁振湘	陳禾書	潘振民	紀福堂	歐陽自正	謝知受
		南定站站務司事	大崑崙站站務司事	張店站車號司事	張店站行李司事	張店站試充車長	張店站車長	張店站副站長		總務處機要課司事
警務長辦公室司事	南定站站務司事	大崑崙站站務司事	張店站車號司事	張店站行李司事	張店站試充車長	張店站車長	張店站副站長	南定站站長	總務處機要課司事	本路飯車飯店經理處會計員
派充	派補	調充	調充	調充	升充	升充	升充	升充	補充	調充
		薪三十元	薪二十五元	薪三十五元	薪五十元	薪四十五元	薪五十元	薪八十元		薪五十元
薪四十元	薪二十五元	薪三十元	薪三十元	薪三十五元	薪五十五元	薪五十元	薪五十元	薪八十元	薪五十元	薪六十元
十二月十三日	二月十一日	二月十一日	二月十一日	二月十一日	二月十一日	二月十一日	二月十一日	二月十一日	二月十一日	二月十一日
	補王繼喆缺	補矯恆言缺	補張豫山缺	補丁振湘缺	補陳禾書缺	補潘振民缺	補紀福堂缺 其原有派班津貼停止支給	補嚴祖慰缺	補謝知受缺	該員薪由該經理處支給

表圖計統

19

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

高鎮平	楊叔俊	楊信福	宋忠儒	馬瑞雪	衛思賢	白文照	恆祿	戴師韓	高鹿鳴	潘鳳林
膠州站站務司事	青島站站務司事	車務第一分段統 計司事	青島站行李司事		滄口站站務司事	警務第八分段一 等巡長	警務第八分段棗 園莊站巡官		總務處副處長兼 警務課課長	
青島站站務司事	車務第一分段統 計司事	青島站行李司事 隨車服務	青島站試充車長	滄口站站務司事		警務第八分段棗 園莊站巡官	警務第八分段馬 尚站巡官	警務課課長兼警 務長	總務處副處長	警務第七分段事 務員
調充	升充	調充	升充	派補	長假	派補	調充	代理行	免兼	復職
薪二十五元	薪二十五元	薪三十五元	薪三十元		薪二十五元		薪三十元			
薪二十五元	薪三十元	薪三十五元	薪四十元	薪二十五元		薪三十元	薪三十五元	薪未定		薪六十五元
二月二十六日	二月十六日	二月十六日	二月十六日	二月十六日	二月十六日	二月十五日	二月十五日	二月十四日	二月十四日	二月十三日
補楊叔俊缺	補楊信福缺	補宋忠儒缺	補賈 璽缺	補衛思賢缺	該員因患胃病	補恆祿缺	補傅錫林缺	奉 鐵道部總字第 六二六〇訓令知照	奉 鐵道部總字第 六二六〇號訓令知 照	查該員前在警務第四分段 事務員差內因被控盜賣官 煤破壞路產暫行停職現經 查無實據准予復職

### 膠濟鐵路員補獎勵一覽表

二十年二月份

陳紀雲	張清源	王琢渠	趙錄儼	張心洛	鄭金聲
工務處實習	高密站站務司事	高密站站務司事	高密站行李司事	高密站貨物司事	膠東站站夫
鐵道部專員	高密站站務司事	高密站行李司事	高密站貨物司事	膠東站站務司事	膠東站站務司事
加津	派補	升充	調充	長假	派補
薪二百五十元 津五十元		薪二十五元	薪三十元	薪三十元	薪二十五元
薪二百五十元 津五十元	薪二十五元	薪三十元	薪三十五元		薪二十五元
二月二十八日	二月十七日	二月十七日	二月十七日	二月十七日	二月十六日
	該員原係工友經考試取列乙等准予派補王琢渠缺	該員原係工友經考試取列乙等准予派補王琢渠缺	補趙錄儼缺	補張心洛缺	該員原係工友經考試錄列乙等准予派補
該員津貼自三月份起支	該員津貼自三月份起支	該員津貼自三月份起支		該員因親老需人侍奉	

張清源 總務處文書課課員  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

陳紀雲 鐵道部專員  
張清源 高密站站務司事  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

張清源 總務處文書課課員  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

張清源 總務處文書課課員  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

陳紀雲 鐵道部專員  
張清源 高密站站務司事  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

張清源 總務處文書課課員  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

張清源 總務處文書課課員  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

陳紀雲 鐵道部專員  
張清源 高密站站務司事  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

張清源 總務處文書課課員  
王琢渠 高密站行李司事  
趙錄儼 高密站貨物司事  
張心洛 高密站貨物司事  
鄭金聲 膠東站站務司事

膠濟鐵路員司懲罰一覽表

二十一年二月份

受獎勵者之職務	姓名	獎勵原因	獎勵事項	奉令日期及號數	備考
張店站車長	陳禾書	捉獲竊犯	記功一次	二月九日指令第二九五號	值行一月十三日二十二次貨車
黃旗堡站巡官	孟英海	查獲丟失棉花辦事出力	記大功一次	二月七日指令第二九一號	抵銷前受大過處分
受獎勵者之職務 <th>姓名</th> <th>懲罰原因</th> <th>懲罰事項</th> <th>奉令日期及號數</th> <th>備考</th>	姓名	懲罰原因	懲罰事項	奉令日期及號數	備考
濟南站試充車長	林鳳照	於調車時不親身辦理有違路章	申斥	二月六日指令第二七一號	十九年十二月六日第六十次貨物列車在龍山站調車三十噸石炭車落軌
龍山站站長	葉家興	平日訓練不力督率未嚴	申斥	二月六日指令第二七一號	同前
坊子站車長	趙德新	辦事疏忽	罰薪三日	二月十二日指令第三一四號	上年十二月一日值行二十六次貨物列車到站後未將手標將火爐零件點收以致散失
坊子站車長	湯景孟	辦事疏忽	罰薪三日	同前	上年十二月一日值行四十六次貨物列車到站後未將手標將火爐零件點收以致散失
車務第四分段分段長	劉迪德	疎於督察	嚴加申斥	二月十三日指令第三二〇號	濟南站調車夫對於調送車輛均有需索情事



膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

膠濟鐵路發給員工卹金一覽表二十年二月份

受撫卹者之職務	姓名	撫卹原因	援照撫卹通則之條款	在職之年限	應領卹金之數目	承領卹金人之姓名及關係	奉令日期及號數
鐵道部專員在車務處襄助辦事	關葆麟	病故	通則第八條十個半月平均薪資	廿二年以上	三千三百六十元	子關肇甯	二月二日訓令第三一三號
周村站行李司事	段慎言	積勞致疾停薪後身故	舊章第七條三個月平均薪資	五年以上	一百零五元	妻段袁瑞華	二月四日指令第二七七號
膠州站站长	孔憲忠	因病身故	舊章第九條四個月平均薪資	七年以上	六百四十元	子孔慶龍	二月四日指令第二八五號
濟南站站長	孔廣訓	疎於督察惟以到站未久責任較輕		同前	同	前	同前
濟南站副站長	徐文德	防範疏忽		記過一次	同	前	同前
同前	楊煥章	同前		同前	同	前	同前
濟南站車長	李桂芳	未能預為防範報告且多失詳		罰薪三日	二月十八日指令第三五九號		上年十二月十四日第二次直達貨車在周村站竄站一案
女姑口站副站長	何竹園	錯認路牌辦事疏忽		記過一次	二月廿三日指令第三九七號		
青島站查票員	陳錫福	漏剪客票		罰薪一日	二月二十四日指令第四一號		

工務第一 段四方泥	李俊卿	病故	舊章第七條四個月平均薪資	七年以上	一百三十九元二角	弟李明長	二月十四日指令第三三九號
青島站鈎 夫	馬文奎	因公受傷身故	舊章第二條一等及第三四兩條十五個月平均薪資	五年以上	二百四十九元三角喪葬費五十元	子馬鐘	二月二十四日指令第四零四號
機務第四 分段水泵 匠	李昇基	同上	舊章第二條一等及第三四兩條十八個月平均薪資	十年以上	四百六十元○四角喪葬費五十元	妻李房氏	二月二十四日指令第四〇六號

膠濟鐵路管理局各處僱傭進退月報表 二十年二月份

職役名稱及地點	姓名	進退日期	事由	由辛數	備考
總務處機要課聽差	魏升	一月卅一日退	辭職	一四〇〇元	
傳達室聽差	王進華	一月三十一日退	開革	一七・一〇	
車務處汽車夫	魏逸凡	二月七日退	開革	二七・〇〇	
總務處機要課聽差	于海濤	二月一日進		一四・〇〇	補魏升缺
傳達室聽差	葛尙勇	二月一日進		一四・〇〇	補王進華缺
本局汽車夫	王福	二月七日進		四〇・〇〇	補朱敬遠缺奉批給辛四十元

傳達室聽差	關春泉	二月十一日進		一四〇〇〇	奉局批添派
總務處文書課聽差	穆寶清	二月十一日進		一四〇〇〇	同上
本局夫役	張玉明	二月十一日進		一四〇〇〇	同上
同上	張瑞琳	二月十一日進		一四〇〇〇	同上
委員長官舍聽差	張鎮東	二月一日進		一四〇〇〇	同上
委員長官舍聽差	劉得發	二月一日進		一四〇〇〇	奉局批添派
同上	李升	同上		一四〇〇〇	同上
同上	張貴	同上		一四〇〇〇	同上
總務處庶務課聽差	陳永志	同上		一四〇〇〇	同上
管理委員會會議室聽差	初寶生	二月二十日進	奉局批准添派	一四〇〇〇	
管理局夫役	陳明	二月二十日進	奉局批准添派	一四〇〇〇	

同 上	戚思永	二月二十日進	奉局批准添派	一四〇〇〇	
工務處工務第二分段 高密雜工	鄭起鳳	二月五日進	補李東池遺缺	十五元六角	明曉鐵工手藝
車務處青島站站夫	李立武	一月二十八日進	補李錦章缺	一四〇〇〇	
車務處膠州站站夫	江季平	一月二十八日進	補李振漢缺	同上	
車務處棗園莊站站夫	張振升	二月二日退	辭差		
同 上	張任棚	二月二日進	補張振升缺	一四〇〇〇	
車務處青島站站夫	馬文奎	一月四日退	因公殞命		
車務處滄口站站夫	高連貴	二月七日進	補王玉森缺	一四〇〇〇	
車務處濟南站站夫	楚錫璜	二月五日退	提升黃台站站務 司事		
同 上	張芳澤	二月十一日進	補楚錫璜缺	一四〇〇〇	
車務處張店站站夫	李道雲	二月十四日退	請長假		

統計圖表

膠濟鐵路月刊

第一卷 第二期

車務處張店站站夫	李傳法	二月十四日進	補胡宗淮缺	一四〇〇	
機務處機務第一分段升火	張書堂	二月四日進	奉局指令第二五一號添派	二四〇〇	生活補助費二元
機務處機務第四分段擦客車夫	張文彬	二月二十一日進	補胡立坤缺	一四〇〇	生活補助費一元
機務處機務第五分段煤夫	劉安福	二月二十一日進	補張雲田缺	一四〇〇	工號五七〇九 生活補助費二元
全	張儒田	全上	補孔繁新缺	一四〇〇	工號五七一四 生活補助費二元
全	盧傳廣	全上	補張宗禮缺	一四〇〇	工號五七一六 生活補助費二元
全	張金昌	全上	補孔兆雙缺	一四〇〇	工號五七二三 生活補助費二元
機務處機務第五分段煤夫	張鳳鳴	二月二十一日進	補王興祖缺	一四〇〇	工號五七三〇 生活補助費二元
機務處四方機廠第一場組立學徒	谷文慈	二月十六日退	曠工逾十日開除	一七二〇	
機務處四方機廠第二場銅工	陳德先	二月六日退	病故	三九四〇	
機務處四方機廠第三場鑄小工	高鴻福	二月二十一日退	曠工十一天開革	一七四〇	

機務處四方機廠事務所澆水小工	王廷梓	二月十五日進	奉局令二六四五號辦理補李樹芬缺	一四〇〇〇	月給生活費二元
機務處四方機廠第三場模型匠	王春連	二月二十六日退	病故	三九〇〇〇	
材料處活版工學徒	孫慶思	二月十七日退	請長假	一七〇二〇	
材料處製本工學徒	張鳳橋	二月十九日進	補秦鴻續遺缺	一四〇〇〇	
醫務委員會坊子醫院看護	劉幹臣	一月六日退	因家事懇請長假	二六〇〇〇	
全 上	潘蕙芳	二月十六日進	補劉幹臣遺缺	四〇〇〇〇	
總務處警務課前警察保安第二中隊三等巡警	吳嘉椿	一月二十一日進	補霍凱然缺		
總務處警務課前警察保安第三中隊三等巡警	劉湘洲	一月二十一日進	補馬儒箴缺		
全 上	張玉軒	一月二十一日進	補劉第華缺		
總務處警務課警務第五分段三等巡警	馬驥良	一月二十二日進	補周連陞缺		
總務處警務課警務第四分段三等巡警	曹子芳	一月二十四日退	料理家務		

全 上	全 上	同 上	總務處警務課警務 第七分段三等巡警	總務處警務課警務 第九分段三等巡警	全 上	總務處警務課警務 第六分段二等巡警	總務處警務課前警 察保安第三中隊二 等巡警	總務處警務課警務 第七分段一等巡警	總務處警務課前警 察保安第三中隊三 等巡警
劉清泉	張鴻昇	隋金鉢	吳耀泉	陳其昌	李雲徵	成龍光	宋觀棠	李瑜芳	郝俊卿
一月二十八日進	一月二十八日退	一月二十八日退	二月十一日進	一月二十九日進	一月三十日退	二月六日退	二月六日退	二月七日退	二月七日進
補曹子芳缺	品行不端	火車撞傷	補隋金鉢缺	補張守貴缺	火車撞傷	目無法紀	料理家務	故違功令	補張榮久缺
		身故			病故				

總務處警務課警務 第四分段三等巡警	馬家型	同上	同上		
總務處警務課警務 第四分段二等巡警	傅克讓	二月十九日退	誣控長官反抗命令		
同上	李玉林	二月十九日進	補陳其昌缺		
總務處警務課警務 第七分段三等巡警	陳其昌	二月十八日退	回籍待親		
總務處警務課警務 第八分段三等巡警	胡其桐	二月十七日進	補楊煥庭缺		
總務處警務課警務 第七分段三等巡警	李恒	二月十四日進	補王樹聲缺		
總務處警務課前警 察保安第三中隊三 等巡警	蘇常保	二月十三日進	補李璐珂缺		
總務處警務課警務 第六分段三等巡警	高方臣	二月十三日進	補袁修身缺		
總務處警務課前警 察保安第三中隊二 等巡警	張起良	二月十一日退	品行惡劣		
總務處警務課警務 第九分段三等巡警	韓昭庸	二月十一日退	被人殺害		身故
總務處警務課警務 第八分段一等巡警	王永順	二月七日退	品行不端		





同 上	總務處警務課警務 第四分段消防夫役	同 上	總務處警務課警務 第九分段夫役	同 上
馮會廷	姜致順	章福祥	傅永元	高琦璋
二月二十一日進	二月二十日退	二月一日進	一月三十一日退	二月一日進
補姜致順缺	不服約束	補傅永元缺	另謀他職	補李岱泉缺

# 膠濟鐵路管理局

號數 4

統 9

營業進款概數旬報表自民國 20 年 2 月 1 日至 2 月 10 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	公噸數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本 年)		元		元	元	元			
.....旬共計	103,287	115,288	61,384	284,311	747	400,346	33,651	51,496	85,147
每通車公里均計	220	246	131	606	2	854	72	110	182
至是日止共計	384,065	420,664	275,771	1,203,187	2,760	1,635,611	137,087	205,774	342,861
(上 年)									
.....旬共計	105,031	107,275	42,992	247,938	352	355,565	31,806	49,924	81,730
每通車公里均計	225	229	92	528	1	758	68	106	174
至是日止共計	441,130	444,818	229,877	969,939	1,965	1,416,722	135,301	199,903	335,204

上 年 通 車 路 程 469 公 里

表圖計統

23

# 膠濟鐵路管理局

號數 5

營業進款概數旬報表自民國 20 年 2 月 11 日至 2 月 20 日止 計通車路程 469 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	公 噸 數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本 年)		元		元	元	元			
旬共計	98,014	99,465	35,864	210,494	446	310,405	34,610	51,346	85,956
每通車公里旬計	209	212	76	449	1	662	74	109	183
至是日止共計	482,079	529,129	311,635	1,413,684	3,206	1,946,016	171,697	257,120	428,817
(上 年)									
旬共計	125,622	154,784	57,699	260,405	315	415,504	33,493	49,672	83,165
每通車公里旬計	268	330	123	555	1	886	71	106	177
至是日止共計	566,752	599,602	287,576	1,230,344	2,280	1,832,226	168,794	249,575	418,369

上年通車路程 469 公里

# 膠濟鐵路管理局

統 9

號數 6

營業進款概數旬報表自民國 20 年 2 月 20 日至 2 月 28 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	公噸數	銀 數			客	貨	共 計
1 (本 年)	2	3 元	4	5 元	6 元	7 元	8	9	10
旬共計	98,336	110,117	39,240	212,343	488	322,948	28,054	39,608	67,662
每通車公里旬計	210	235	84	453	1	689	60	84	144
至是日止共計	580,415	639,246	350,875	1,626,024	3,694	2,268,964	199,751	296,728	496,479
(上 年)									
旬共計	83,201	114,140	41,565	203,805	309	318,254	26,013	40,767	66,780
每通車公里旬計	177	243	89	435	1	679	55	87	142
至是日止共計	649,933	713,742	329,141	1,434,149	2,589	2,150,480	194,807	290,342	485,49

上 年 通 車 路 程 469 公 里

表圖計統  
25

膠濟鐵路二十年二月份財政收支狀況表

膠濟鐵路月刊

第一卷 第二期

上月結餘可以動用款	787,365.72		
不能動用款	295,749.11		
本月收入			
客    運	323,623.66		
貨    運	655,713.46		
雜    項	153,930.00		
其    他	13,176.43		
本月支出			
員    役    薪    工		326,965.18	
辦    公    室    費    用		32,993.32	
解    部    經    費		30,000.00	
理    事    會    經    費		2,670.00	
特    別    黨    部    經    費		2,100.00	
工    整    會    維    持    費		1,500.00	
採    辦		361,228.52	
預    支		13,091.49	
機    廠    新    工    等		53,191.70	
資    產    帳		80,729.00	
更    橋		11,033.85	
發    電    所    薪    工    等		5,692.53	
軍    事    損    失		5,547.18	
儲    存    款		24,710.84	
獎    金		176,680.54	
其    他		16,402.20	
本月結餘	2,229,558.38	1,144,536.35	內有不能動用款 324,994.42
	2,229,558.38	2,229,558.38	

# 中國鐵路

表圖計統

27

## 營業進款概數月報表

表圖計統

27

十九年十二月份

路名 Railways	年 Year	載運旅客人數 Number of Passengers Carried	載運貨物 公噸數 Tonnage of Goods Transported	進款 REVENUE					增或減 Increase or Decrease	百分數 %
				客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜項 Miscella- neous	共計 Total			
平漢 Peiping Hankow				\$	\$	\$	\$	\$		
北平 Peiping Mukden	1930	577,330	758,585	1,421,906	2,702,289	90,738	4,214,933			
	1929	545,110	582,026	1,151,012	2,102,033	55,992	3,309,037	905,896	27.38	
津浦 Tientsin-Pukow	1930	262,196	143,607	800,000	663,681	102,729	1,566,409			
	1929	148,733	49,059	445,746	173,773	20,539	640,058	926,351	144.73	
京滬 Nanking Shanghai	1930	1,139,753	136,657	973,019	289,439	21,020	1,283,478			
	1929	863,214	75,756	707,816	149,132	9,895	866,843	416,635	48.06	
滬杭甬 Shanghai Hangchow Ningpo	1930	504,320	99,926	420,909	151,105	4,120	576,134			
	1929	395,020	79,903	302,024	123,823	6,219	432,071	144,063	33.34	
平綏 Peiping Suiyuan	1930	71,233	83,465	131,471	323,951	21,324	479,746			
	1929	52,135	48,381	154,847	328,914	25,753	509,514	29,768	5.84	
正太 Cheng-Tai	1930	84,826	172,600	126,332	324,478	2,001	452,811			
	1929	99,334	125,142	143,645	437,327	5,844	587,316	134,505	22.90	
漢口 Taokow Chinghua	1930	81,405	65,105	57,268	75,526	885	133,679			
	1929	28,975	26,840	20,530	35,311	879	56,720	76,959	135.68	
龍海 Lung-Hai										
吉長 Kirin Changchun										
廣九 Canton Kowloon	1930	155,535	7,304	121,815	16,121	2,400	140,336			
	1929	71,945	3,979	54,225	9,464	2,400	66,089	74,247	112.34	
漳廈 Changchow Amoy										
湘鄂 Hupeh Hunan										
四洮 Seu-Tao	1930	89,038	96,620	202,555	610,909	---	813,464			
膠濟 Kiao-Tsi	1930	296,163	213,499	332,701	981,766	1,820	1,316,287			
	1929	286,551	174,250	297,305	674,732	1,398	973,435	342,852	35.22	
南潯 Nanchang Kiukiang	1930	35,567	21,552	75,535	53,436	1,111	130,082			
	1929	27,155	20,664	48,574	46,347	196	95,097	34,985	36.79	
廣韶 Canton Shiuchow	1930	564,843	45,362	205,906	345,000	39,153	590,059			
	1929	260,123	18,221	90,542	136,571	3,708	230,821	359,238	155.93	
洮昂 Taonan Angangki										
呼海 Hulun Hailun										
瀋海 Shenyang Hailung										
吉海 Kirin Hailung										
吉敦 Kirin Tunhwa										
總計 TOTAL	1930	3,776,231	1,747,761	4,669,961	5,926,692	287,301	10,883,954			
	1929	2,778,796	1,204,221	3,416,246	4,217,932	132,823	7,767,001	3,116,953	40.13	
增或減 Incr. or Decr.		997,435	543,540	1,253,715	1,708,760	154,478	3,116,953			
百分數 %		35.89	45.14	36.70	40.51	116.33	40.13			

\* 總計各數未將四洮包括在內。

十九年一月至十二月共計

路名 Railways	年 Year	載運旅客人數 Number of Passengers Carried	載運貨物 公噸數 Tonnage of Goods Transported	進款 REVENUE					增或減 Increase or Decrease	百分數 %
				客運業務 Passenger Service	貨運業務 Goods Service	雜項 Miscella- neous	共計 Total			
平漢 Peiping Hankow				\$	\$	\$	\$	\$		
北甯 Peiping Mukden	1930 1929	6,906,904 6,680,343	8,011,243 8,545,018	15,804,420 15,258,925	20,911,592 21,846,881	723,830 723,193	37,439,912 37,829,000	389,158	1.03	
津浦 Tientsin Pukow	1930 1929	1,415,767 2,011,083	1,172,949 970,039	4,774,038 6,754,463	5,030,242 4,359,712	981,739 885,713	10,786,019 11,999,888	1,213,240	10.11	
京滬 Nanking Shanghai	1930 1929	12,661,987 11,708,496	1,370,901 1,399,454	9,725,180 9,285,502	2,703,288 2,698,753	170,190 136,308	12,598,638 12,120,563	478,075	3.94	
滬甯 S'hai Hangchow Ningpo	1930 1929	5,824,859 5,385,338	998,297 876,627	4,777,812 4,071,121	1,890,900 1,727,497	73,200 86,797	6,641,712 5,885,415	756,297	12.85	
平綏 Pe'ping Suiyuan	1930 1929	806,256 833,111	645,198 590,401	1,502,859 1,691,250	2,914,063 3,571,386	250,316 349,352	4,667,238 5,611,998	944,260	16.83	
正太 Cheng-Tai	1930 1929	1,299,328 1,041,560	1,453,955 1,359,840	1,896,176 1,464,267	3,841,156 3,591,446	104,868 116,624	5,844,200 5,172,337	671,863	12.99	
道清 Taokow Chinghua	1930 1929	911,581 440,083	706,884 542,981	440,637 309,616	955,271 668,393	10,365 15,285	1,406,273 993,291	412,982	41.58	
龍海 Lung-Hai										
吉長 Kirin Changchun										
廣九 Canton Kowloon	1930 1929	1,750,999 1,549,749	746,511 62,410	1,342,480 1,192,183	196,764 175,903	28,800 28,800	1,568,044 1,396,886	171,158	12.25	
漳廈 Changchow Amoy										
湘鄂 Hupeh Hunan	1930 1929	744,907 780,734	244,636 410,354	881,706 1,044,450	581,920 1,141,427	8,704 2,929	1,472,330 2,188,806	717,476	32.76	
西泮 Sau-Tao	1930	965,037	937,982	2,080,335	5,306,911	—	7,387,246			
膠濟 Kiao-Tsi	1930 1929	3,228,869 3,511,959	1,956,008 2,058,142	3,807,810 3,974,466	8,481,979 8,212,693	25,148 15,990	12,314,937 12,202,249	112,688	0.92	
南粵 Nanchang Kiukiang	1930 1929	374,954 434,705	198,937 274,171	718,000 737,577	503,591 696,704	12,788 4,964	1,234,379 1,439,245	204,866	14.23	
廣韶 Canton Shiuchow	1930 1929	6,079,856 4,494,658	427,417 293,150	2,181,703 1,572,117	3,273,288 1,873,104	215,463 183,527	5,670,454 3,625,748	2,044,706	56.39	
沈昂 Taonan Angangki										
呼海 Hulan Hailun	1930 1929	536,704 710,400	940,388 450,414	804,342 1,933,510	2,435,796 2,292,104	4,019 27,706	3,244,157 3,353,320	109,163	3.26	
瀋海 Shenyang Hailung										
吉海 Kirin Hailung										
吉敦 Kirin Tunhwa										
總計 TOTAL	1930 1929	42,242,972 39,462,225	18,799,024 17,830,001	48,559,573 48,398,448	53,720,450 52,855,000	2,609,329 2,573,298	101,899,352 103,819,746	1,929,606	1.03	
增或減 Incr. or Decr.		2,780,747	969,023	169,125	864,450	35,031	1,929,606			
百分數 %		7.05	5.44	0.35	1.64	1.40	1.03			

鐵道部統計處編製

民國二十年二月

\*呼海路各數係十九年一月至十月共計○

\*湘鄂路各數係十八年一月至九月共計○



研究資料

## 膠濟鐵路月刊徵稿簡章

- 一 本刊徵稿以增進鐵路學識改革路務計畫或研究本路沿線各地工商業狀況之論著為限
- 二 來稿無論為自撰繙譯或介紹外國學說而附加意見者一律歡迎
- 三 如為譯品請將原文抄寄或將原文題目著姓名原刊名稱出版地點及時期詳細註明
- 四 來稿務請繕寫清楚加以圈點如能照本刊行格繕寫尤佳
- 五 來稿無論掲載與否概不退還原稿惟長篇著作必須退還者請預先聲明
- 六 來稿請註明投稿人姓名住址掲載時之署名得由投稿人自定
- 七 來稿如經掲載酌致薄酬如左
  - 甲、每千字一元
  - 乙、每千字二元
  - 丙、每千字四元
  - 丁、特別稿件奉酬從豐
- 八 來稿經掲載後當專函通知領取稿費之日期投稿人如在外埠即逕行匯上但來稿已在他處發表者恕不給酬
- 九 來稿不願增刪者請預先聲明
- 十 來稿請寄膠濟鐵路局編查課

◎ 新式道軌兩用車 (The New "Ro-railer")

T.  
P.

譯自鐵路雜誌 (Railway Gazette, Jan. 23, 1931.)

L. M. S. R. (英國鐵路) 近又宣佈一種新方法，即利用汽車輔佐鐵路，昨日已有一輛，在萊德堡 (Redbourn) 展覽，經試驗在平道或鐵軌上駛行，均極妥當，多人夢想之車，而今實現矣，此次所試驗之「道軌兩用車」為一客車，但其構造法又應用於任何式之客貨摩托車上，其構造及換用方法之說明，詳於下文，茲將其要點撮列於左：

- 一、能行於平道或鐵軌上。
- 二、換輪需時不過五分鐘。
- 三、換輪時無須特別器具。
- 四、原定用於支綫上。
- 五、客運或貨運均可應用。
- 六、能附掛於客貨列車上。
- 七、在鐵軌上開駛較用於平道所費為廉。
- 八、能使客或貨各在其門口上下。
- 九、貨運道軌兩用車在運送時無搬移貨載之煩。

十、較佳之支綫列車上眺覽便利。

十一、運輸界之新計畫。

十二、在鐵軌上較在平道上穩妥。

(以下為道軌兩用車之說明，譯者註)

在哈盆頓 (Harpenden) 與海莫爾海蒲司台德 (Hemel Hempsted) 間 L. M. S. R. 支綫上萊德堡地方，昨日陳列一新式汽車，在平道及鐵軌上均能駛行，名曰道軌兩用車，為黑德爾斯非爾 (Huddersfield) 之閉雷汽車有限公司 (Karrier Motor Limited) 所製成，為 L. M. S. R. 平道汽車工程師瑟爾曼君所需用。

此車純為一新式運客車，又容二十六人，車身為瑟非爾 (Sheffield) 克萊文鐵路車輛有限公司 (Cravens Railway Carriage & Wagon Co. Ltd.) 製造，平道車輪配以 Goodyear 牌皮帶，鐵軌上用輪為朗車輪公司 (Lang Wheel Company) 所造，此車雖專為客運，以之運貨亦無不可。

就其普通形狀論，較尋常汽車小，而其在兩端之緩衝機拖引機及燈之安置，均為其特有之標識在鐵軌開駛時，無論前行或後退，均能射出適當之光綫，其凸緣式之鐵軌車輪 (以下簡稱鐵輪) 置於車軸之兩端，但俱在平道車輪之內邊，其平道汽帶車輪，(以下簡稱皮輪) 俱裝置於側心盤上，此盤在鐵輪以外之車軸延長部分上，駛於平道，則皮輪鎖於軸之中心位置，如

欲在鐵軌上駛行，可開至鐵軌之起端與平道成水平之處，然後使鐵輪恰合於鐵軌上，前行數碼，至平道漸形縮低之點，於是鐵輪逐漸接觸鐵軌上，車之重量即由皮輪上移於鐵軌上，斯時將側心盤向上轉動半週，皮輪即完全離開鐵軌，再以扣針鎖之於車底機架上，故在鐵軌上駛行皮輪絕無妨礙，如欲從鐵軌上移行於平道，僅將上述之法反轉爲之即可。

通常換輪，需時不過五分鐘，而在試驗的情形下，四輪「道軌兩用車」換輪駛行，需時僅二分半鐘，此處所展覽之車，裝有一能發一百二十四匹最大馬力之機器，並用一輔佐齒輪機箱，爲其傳達方法，如是在鐵軌上，長途駛行，機器速度雖低，駛行速度反能增大。

此輛新車備有活動座位，以增加旅客之舒適，後面座位，尙有可以摺起者，以備安置行李，車身兩邊之入口與平地及月台均能適合，尤爲此車之巧處，此車開行時，用「節省熱力」

(Thermo-Economic) 煖之，若行於鐵軌上，且須裝一滲沙機，以備應用，各種用法：此種構造法可應用於任何式之客貨汽車，或拖行車或附掛車上，用作貨車，可載重三十擔（一擔合英國一百十二磅美國一百磅）至十噸，運客，容二十四人之小車或容量很大之二層三軸汽車亦可照法構造，更換車輪時，無須特別器具，不過要有與鐵軌起端成水平綫之平地數碼而已，是車可附掛於任何列車上，需要時可捧下，再用作平道汽車。

道軌兩用車原爲用於支綫上，故特別在距鐵路遙遠之村鎮方面，尤爲需要，但其用途不僅限於此，以之用爲海圍、海岸之運輸工具，亦無不可，如是海岸上之積貨可得調濟，而旅行之

速率亦能增加也。

茲將關於新式道軌兩用車之基本事項，撮列於下：

機器馬力(六個汽缸)

六五至一百一十

車底輪基(前後兩輪距)

十七呎一吋

平道輪轍

六呎三又二分之一吋

皮輪大小前輪

三十六吋(直徑)寬六吋

又後輪

四十二吋(直徑)寬九吋

鐵軌間距

四呎八又二分之一吋

頂機比例率(平道上)

七比一

又(鐵軌上)

四二比一

最大速度(平道上)

每小時六十哩

又(鐵軌上)

每小時七十五哩

汽油消耗(平道上)

每一加倫八哩

又(鐵軌上)

每一加倫十六哩

載重容量

二十六人或三噸淨

全長

二十六呎

全寬

全高(平道上)

又(鐵軌上)

車底至頂高

空車重量(全體)

七呎五又二分之一吋

九呎九又四分之三吋

九呎六又二分之一吋

六呎四又四分之一吋

七噸二擔半

德國鐵道客票大減價

至正譯

據德京柏林來電，德政府已定於五月一日起，將各鐵道團體旅行票價，一律減低，原規定團體以二十人為最低數者，改為十五人，五十人以上原規定減百分之二十五者，改為減百分之三十三，三，旅行團體三十三人至五十人贈免費票一張，五十人至百人贈二張，百人以上贈三張，專車三等客三百人以上，二等客二百人以上，頭等客百人以上，原規定減三分之一者，改為十分之四，惟車費最低數為二百馬克，其頭二三等客為二百四百六百人者，減至十分之五，車費以四百馬克為最低數，學校假期內，列車原規定減十分之一者改為十分之二，快車十五人以上之團體，原規須先交訂金者免除，其以一百五十公里為最低數程度之規定亦同時廢除，以上規定凡學校青年團體等均適用之。

## ◎ 法國鐵道印票機

至正譯

英國遊客旅行法京者，如到拉扎爾車站，當能見該站已多變更，其牆上已蔽以大理石，各拱門下懸有各色畫片，各路行車地圖觸目即是，且晚間照以光輝之燈，皆所以便利旅客也，其票房亦大見改良，且數目減少，前者室內昏暗，秩序零亂，售票員容貌憔悴，侷促票架之旁，其票皆置於小孔之中，不可以數計，現已改爲少數之售票室，裝設大玻璃磚，內外透明，室內有印票機，着衣白之售票員，就旅客所欲購之票，隨印隨售給之，此種改良，實根本於德國通用電汽公司所製之印票機，蓋二年前法國國有鐵道部長，即從事研究隨時印票隨時售發之辦法，初用者爲道士式，嗣楊氏式出，遂廢道士式而不用，然隨時印售客票之辦法，經此一番試驗，已足證明其可用，且機器價值雖鉅，而結果節省不資，遂繼續訂購多架，於本年一月一律更換，當廢舊法改用新法之時，全站事務進行如故，並未發現若何紊亂之情狀。爲法國各鐵道構造此種印票機，有特殊之困難，其同赴一站之客票，種類極爲複雜，而歐戰以後，此種情形尤爲增劇，如客票原分爲三等，三等之中復各有單程回程往返工人兵卒受傷兵卒大家庭之團體等票，更有各種減價及特別狗票，當通用電汽公司代表初見鐵道部員時，部員即告以如能製一印票機，能印該站一切客票時，當予以試用，該公司遂承認其條件，並將印票機製成，經試用二年，認爲滿意，遂決議巴黎各站一律換用，其餘各大站亦擇要換用。



，由經驗上始知其利益甚多，蓋有此種印票機，則無需預爲存儲無量數之客票，以前所存客票，一大站有價值至數萬萬佛郎者，站員並無需負保管責任，又前此各站存票之稽查分類登記等事，需用各種簿記甚多，經理此項簿記員司之薪水，爲數不資，自八小時工作實行後，員司須分爲三班，各站客票亦須分爲二組，使售票員各負其責，結果各售票口，每三口有兩口常關閉不開，售票員簿記工作甚繁，以售出之票均須分別登記送總局查核，自新機使用之後，此種紛擾均已銷滅，售票員換班時，機內有自動登記紙條，退班員將紙條扯下，上班員即將票機接過，繼續其工作，紙條註明已售各票種類數目價值，售票員核與所存票欸相符，即無其他責任矣。

通用電汽公司此項印票機，約分爲兩部份，一爲活動印輪，一爲多數之金屬製印板，印板上等次單雙程整半價減價軍用價目的地時限票價等，與客票同，惟票價數目字可以更換，票之號數及日期，機上另一部份印之，所印票之形式，與普通客票無異。

機上附設紙條二，各印有已售票數及價目，其一由售票員扯下保存，餘一條鎖於機內，鑰存站長或會計員處，開機可持以與售票員之一部份相核對，印板每付自五百至二千五百有箱架存之，活動印輪即於箱架上八面鼓旁往來，鼓面上爲票條，上覆以透明色璐羅，站名及票之種類，按字母次序，印於票條之上，印輪能左右及橫豎行，行時觸動機件，使八面鼓轉動，至與所需站名及種類相對時，將空白票紙插入孔內印之，用人力或電力均可，印時須撥動小

關振，撥動之後該機自將票印成並將票激出，同時將票價數目等印於兩紙條上，倘印票時未將空白票紙插入，則全機不能動移，票紙插入之後，未經印成不能拔出，印成之後，自行躍出，不能再存機內，此外復有兩印板，售票員須於上班及退值時，將時刻及其簽押印入，兩時刻中間之時間，其票均爲此售票員經手售出。

此種印票機大小分爲若干種，最大者用於都市大站，小者用於沿路各小站，票之三等以票之顏色分之，大機用電力，小機用人力，損壞修理極爲簡單，其電力機值電力發生障礙時，以人力代之。

印票機所印票之種類自五百至二千五百，普通站出售長途客票者，其速率均足以應付之，然有特殊情形者，如值賽馬之期，或有其他民衆齊向一地會聚之時，則需要此一點點之票驟增，斯時可捨尋常票紙而不用，另以票紙條代之，票紙條爲長條之厚紙板，置於機內，印刷裁剪同時而成，每分鐘可出票二百，以事實論，決無需如此速率，以售票員尙需由旅客收款，然同時購取十餘票，或數十票者，均可即時售出，不至延廢時間也。

此外尙有一種快機，亦爲通用電汽公司所製，供巴黎各車站之用，其規模與倫敦地底電車所用略同，此種快機無活動印輪，每種客票有單獨印機，一快機可附帶印機三十五，均備有登記切票保安等機件，票紙亦爲長條，此種快機分爲票口式櫥式手提式，及其他各式，其動力爲五分之一馬力電動機，可以隨時聯於電燈綫上，印票時以手按電門，印成後電流自動停止

，另有關振可使之繼續印票二張至六十張，印畢無需再數。

法國國有鐵道已有印票機八十一架，分設十一站，現又定購六十七架，共一百四十八架，分設三十五站，其中七十四架爲活動印輪式，票類五百至二千五百種，二十五架爲同式惟附有長條票紙，爲近郊票之用，二十五架爲手提活動印輪式，票類一百至二百種，快機二十四架，均爲櫥式，此外法國其他鐵道尙有用者，如艾士特鐵道公司在巴黎各站用四十架，諾德鐵道公司用三十三架。

貨車無線電話

美國與加拿大各鐵道列車有甚長者，司機與車守之交通，已久爲人所注意，而無線電話尤經幾度之研究，近據美國鐵道協會電信電話部報告，貨車之兩端，以無線電話，爲交通器具，已可實行，現已發明適用無線電話機，其電則以短波爲適宜，調車廠亦多可使用。（至正譯）

## 客運撮要（續）

虎口餘生譯

### 第三章 交鎖機關與附站軌道

美國各鐵道大站附設有交鎖機關與極多數之岔道，規模宏大，糜款無數，實則此項便利，仍為收入上比較最小之客運而設，且使用此項便利大多數，乃長期票之旅客，而此種旅客運輸，又為客運中收入最小者。

客運終站與列車，欲求其運用適宜，則有以下諸要點。

一、附站軌道之佈置，須注意以下數事。

甲 運用安全。

乙 適用。

丙 運用準確可靠。

丁 有伸縮餘地，能於最短時間使列車變更其途徑。

戊 有交互餘地，遇有脫軌或其他障礙不至停車。

二、近站軌道應有正確號誌。

三、管理本站門戶之交鎖機關，應簡單可靠。

附站各軌道與交鎖機關，如安設得宜，則行車之運用可以整齊準確，多數交鎖機關安設時糜

款甚鉅，而發生障故之事層見百出，甚或成爲定期故事，以致旅行者嘖有煩言，其障礙原因復每由細故發生如雨雪寒冷小機件之損壞，保險絲之燒斷，兩輪脫軌等，遂至交鎖全廠失其效用，而運輸因之間斷。

軌道於將近站時，其幹支岔各軌，逐漸增多，至站前則展成扇形，普通辦法，站前軌道每六軌有一咽喉軌即爲適當比例，惟一站不當僅有咽喉軌一組，因脫軌或交鎖機關損壞，則運輸滯塞，不易調劑，故站前軌道如在六軌以上，或每日列車在三四次以上，即當有不相連屬之兩咽喉，至各軌道之規劃，則運輸種類及性質，列車平均長度，運輸每日繁劇時之列車次數，附近有無其他大站等事，皆爲應注意要點，如運輸繁重，或將來有發達希望，則列車出入站均當取平行之行動，（見二一四五圖）環形軌道，有時用之頗爲便利，可省多數之斷頭軌道，（又名單軌道）且列車於入站後，無須摘調出站時已倒其方向矣。

交鎖機關爲大站前複雜軌道之主腦，其運用之可能，全恃此種機關，一八五六年初發明於英，一八七三年英國僅倫敦西北鐵道已達一萬三千，而美國尙未使用，後五年米西干鐵道始用之，形式較之近代極爲粗糙，然三四十年間，固從未因此機關停車一次也。

目下所用交鎖機關，大別之爲四種，即機械式，電氣機械式，電氣空氣式，全電氣式各依其名稱爲用，機械式者，其號誌與岔道均以人力於交鎖台上節制之，傳達動力者爲鐵管或鋼絲，電氣空氣式者，以空氣壓力爲動力，而以電力節制其活塞，全電氣式者，完全用電，最新

者爲電氣機械式，係電氣與機械交相爲用，以上四者各有其長，依其地點及環境視之，或有一式可用，其他均不適宜者，第三第四兩種用者頗多，彼此競爭亦甚熱烈，全電式以經濟及工程眼光觀察之，或爲較優，電氣空氣式者，則發明較早，名譽已得先聲，自使用者視之除價值一項外，實無可定其優劣，至電氣機械與機械兩式，運用遲緩，地點範圍甚小，終站使用頗爲不宜，機械交鎖機關，應用於小聯站之岔道不過十二至十六者，以一人司其事，其交鎖台至岔道及號誌距離，不得太遠，如車站情形能符以上所言，則機械式最爲適用，蓋安設養修兩費均省，即司其事者亦無須如電氣式有高尙知識，其交鎖台至岔道之距離應不過一千二百尺，至號誌距離應不過二千尺。

建設大規模之終站，工車兩部份應解決問題甚多，除軌道之佈置而外，無要於選擇交鎖機關之種類，使行車安全而迅速，交鎖機關之優劣，除運用外應以使用人數多寡而定，蓋多一人即多一貽誤之機會及可能人數愈少，安全度愈高也，欲達此結果，須將交鎖機關及自動號誌機關匯聚於一廠，由此一廠節制全站之車輛運動，爲大車站選擇交鎖機關應注意者三事，安全經濟與運用迅速是也，安全即含有可靠之意，經濟者建設費，運用費，養修費，及運用養修是否需要高級工人，均須一一籌及之，運用迅速不僅對運用一組或一單位之時間而言，如撥動一岔道或全副岔道或號誌之類，乃於計畫之時，使軌道之組織，岔道之分佈，號誌之位置，凡需數種動作者，能匯而爲一，以減少其動作次數及時間也。

交鎖機關欲得最高之安全，須簡單而精緻，各種機關有附設所謂保安附件者，須力避之，蓋此種保安附件，據稱能於絕緣損壞阻斷電流，短接電流道，電壓逾額等時，能保安交鎖機關，使之照常運用，不知有此種保安附件者，實不如無此種附件機關之簡單，且保安附件損壞時，交鎖機關亦失其效用，多此一種附件，實多一種損壞機會，此種附件多屬接力器及聯合電流之類，然保安附件中亦有可用者，如岔道之以摩托撥動者，其電流道須使摩托與電鑰間如有接觸，則發動之電線上即時發生短接電流，道或使摩托內發生與摩托動力同向之頸式圈以便繼續其效力。

動力交鎖機關之選擇，於注意安設費外，尤當注意於一切與運用費有關各事，如繼續使用與安全兩事亦在其內，交鎖機關如以安全之眼光安設之，而合法，不惟能免除列車之相撞，即防止脫軌阻障損壞等事，年中所保全已不可以金錢計，設於敷設交鎖機關時，同時有兩種機關，一為高價，一為低價，如用高價之機關，其敷設費既較高，而年中所省如不足以抵銷所差數之利息，則亦無取乎用高價之機關，故取用高價之機關，必其動力，工作，養修，各費能較省，使用能繼續無間斷，各單位之運用能迅速，各組合能同時發動，又附近車站地段地價頗昂，其機關及發動力廠所佔地皮，亦當列入安設費之內，機關之選擇，所以必注重於簡單者，以其運用易臻完善，所用發動力較少而省費，修理省時不易損壞，故不至延誤時間，司理之員司無須有專門或高尚學識，至交鎖機關之種類則甚多，鮮有兩廠同式者，其最簡者

不過二三鍵，岔道交鎖近號誌各一鍵，多者一廠自百鍵至四百鍵以上。

交鎖機關之重要，及建設之應求堅固，於包土敦梅恩鐵道北站發生事變一事可以見之，該站第一交鎖台，於一九一四年一月十四日失慎，斯其建築時未有防止火災之構造可知，該台爲一百十九鍵之電力空氣壓力機，事後決議安設一種一百三十一鍵之機以代之，遂於十六日電知瑞士非廠訂造，二月四日由該廠發出，六日上午十點四十五分到站，即由該鐵道號誌部自行安設，八日下午九點裝完試用畢，即行啓用自發生事變之時，客車之逐日停行者二百七十九列已廢客運之費池埠站，重新啓用，以便招納該部份客運，而該站之貨運遂大受其影響，東部波特蘭一段列車，均由波特蘭貨廠出發，而該處貨運亦受其害，自一月十四日至二月八日，所有自動電力空氣壓力之關鑰，均以人力司其啓閉，增用工人一百四十餘人。

自動號誌機關，爲大站重要份子，工車兩部份計畫附站軌道，及號誌組織時，尤須注意本站及本城市將來之發達，如紐約站客運甚重，其大份又爲長期票客，貨運異常煩劇，而種類又複雜，其號誌之設置，自與僅產煤鐵之皮子埠車站迥異，質言之，號誌之組設須視列車種類及其速率而定，應注意其各列車是否同一速率，抑有貨車復有極高速率列車及稍緩之長期票客車，故行車之時刻，列車車間之能力，加速之能力，動力爲汽力抑爲電力，或兩者兼而有之，車站地勢，坡度弧度，山洞，氣候，有無暴風疾雨雪霧極寒等，均須一一注意及之。號誌之佈置，視列車之速率，列車復須使之按預定之速率開駛，將近站時須減低速率，俾與站



章相符，如是咽喉軌道不至滯塞，站員亦得於列車到站時，就號誌之放行隨時爲之分配區別，運輸繁盛時間，列車發出之迅速，全視列車離站後之間隔，離站後之分段，應以離站愈遠分段愈長爲準，故咽喉軌之外端，如能添設一附屬之交鎖機關廠，爲總交鎖廠之一部份，輔以咽喉軌之號誌，則調車能增加其速率。

自動號誌組織之選擇，與交鎖機關同，安全與經濟兩問題亦有同等重要，美國各大終站及附近地段，多有低壓直流電，軌道密佈如網，其中一部份電流，須經過車站軌道返回原發動所用交流電，而爲經濟起見，則其餘各種設備如交鎖機關等亦當一律改爲交流。

#### 第四章 通站

通站又名爲邊站，其主要軌道，通過本站，列車無論由何方來者，得由本站繼續進行，而無須倒易其方向，各鐵道車站，以此種佔最大多數，但本章所論，則爲各大城市重要通站，其較小者則另爲一章，名之爲小站，或本地站通站雖佔大多數，然全國最大十餘站中僅得其一，即紐約之片司非尼亞站，該站容量爲全球第二，惟目下營業尙小，且爲特殊性質，美國較大之車站，幾乎全數爲首站或曰斷頭站，其原因並非由於此種站有何種特長，而多由於社會上之限制及需要，通首兩種站，何者較爲適宜，殊難確定，以首站辦理通站運輸，則極爲失當大城市之如紐約，施家谷，費拉鐵非者，其運輸大部份爲長期票客，及往來本城市之旅客

，其需要通站之旅客爲極少數，卽此少數之旅客，亦多需用兩站，如於使之有一通站，則非將全城各鐵道之車站匯成一極偉大之車站不可，通站之需要既甚微小，各鐵道車站地點又均爲商務中心，則擴充一事最不經濟，至城市之如克利非蘭坎沙斯城，及阿班內之類，其經過之旅客既多，自不得不爲之增添各種設備，以減少其不便利也。

- 通站多按其軌道高低，別爲三種。
- 一、軌道之與市街等高者。
  - 二、軌道之高於市街者。
  - 三、軌道之低於市街者。

客運通站之規畫，按美國工程師協會所條陳，畧如第三十九圖，其往來鐵道均係雙軌，而爲之另設一月台，凡在站停止之列車，均以岔道調至月台兩旁，以便於停車時間幹線無障，班哥車站卽屬第一種，見第四十圖，車站之建築，長一百五十四尺寬八十二尺，附以一翼，長四十四尺寬二十九尺，樓高一百三十尺頗爲雄壯，總入口爲車門式，方約十八尺，由甬路達總候車室，室長八十尺寬四十一尺，由此以寬廊與膳堂相接，右翼爲廚房與儲藏室，甬路右爲婦女休息室與廁所，左爲票房經理室售報處吸煙室與男廁所，列車棚長五百尺寬一百尺，下設軌道八條，計通軌三，斷頭軌五，兩軌中間之月台，寬二十五尺，站之東另有建築，長二百五十尺寬三十尺，爲行李郵件快件等室，其行李須用車由軌道以上運送。

紐約紐哈芬哈弗鐵道之帕夫頓次車站，屬於第二種，即軌道之高於市街者，其設備極為便利，且伸縮能力甚大，運輸大小雖時有變更，無不應付裕如，該站曾屢次供應極繁重之運輸，從未有困難情形，近來每年經由此站之旅客約一千一百萬人，平均每日約三萬人，多時每增至一倍，每日列車三百三十次，其中有紐約包士敦快車三十列，本地火車一百八十列，電力車一百二十列，地位居城市中心，軌道經過大市街三條，附近有公園市政府州政府大商店，建築極為偉麗，計畫此站時，有主持規模應按迎站者，復有以為應作為首站者，嗣決定取折中辦法，站前佛蘭西街，廣一百一十尺，東有嘉士比街，西有帕米內街，遂使市之中心與北部極便利之交通，站內設軌道十六條，兩端各四條為斷頭軌，旅客由總候車室之左右可以直達軌道，無需入候車室，通車軌道八條，客六條貨四條，每兩條為一組，兩條相距三十尺，月台寬二十尺，建築物五，其中以廠棚相連者三，中央建築長二百二十尺寬一百一十尺，僅一層，候車室票房廁所馬車汽車事務所等屬之，兩旁二層樓房，各一長八十四尺寬七十二尺，與中央建築以欄相連，欄柱為磨光花鋼石，東樓為行李，樓上為列車員司宿舍，西樓為營業，車上左右各有四層樓，各長一百二十五尺寬六十五尺，左為本路事務所，右為捷運及貨運事務所，各建築積長八百七十尺，寬六十五至一百尺，其平面之積計中央建築二萬五千五百方尺，營業室五千九百尺，行李室五千九百尺，事務所七千五百尺，捷運室七千五百尺，總候車室長二百十八尺寬六十尺，以斜坡代階級之處甚多，總候車室旅客得直達總月台，或

地道，該室較月台平面低約二尺，惟斜坡之度甚小，故行者不易注意，地道較軌面低十尺，有階十九級，旅客之用階級者，全站僅此一處，列車棚七萬五千方尺。

軌道之低於市街者為第三種，片司非尼亞終站當然為此種站之最要者，詳見第七章茲先論坎沙斯城站，此站頗有特殊情形，其近郊運輸極少，而通過之客則極多，一九一一年用此站之鐵道十，經行之列車七萬八千五百四十二，車輛四十五萬六千三百四十四，裝卸行李二百二十一萬五千餘件，旅客之用此站者，百分之三十皆為經過之票，其購票至本市復由本市再購票到目的地者，尚不在內，每日轉運郵件約二百二十五至三百噸，本市地勢對鐵道之發達極不便利，而各路匯聚於此者則甚多，全站糜款約四千萬餘元，客運部份約佔一千一百萬元，地近城市中心之高處，絕無水患車站南向佔地約兩方（四馬路所環之地為一方）原為市場，車站即在市場以上，共樓三層，地下即軌道，再下為捷運行李等室，總建築為丁字式，市場一部份均為便利社會之設備，上三層兩翼為事務所，由市場至中央大通堂有大門二，大通堂長二百四十二尺寬一百零三尺，高九十二尺，有拱式大窗三，正對市場，總候車室長三百五十二尺寬七十八尺，形如會聚室，自大通堂直延至軌道以上，兩邊有門，通各月台，大小膳堂及婦女候車室均設於東翼，行李包裹室均設於西翼，吸煙室在包裹室旁，大通堂，行李郵件室均與路軌在一平面，再下為捷運建築計兩層，長一千尺寬六十尺。

其通過之客運軌道共十六條，每兩條有聯軌兩條，以便利調車，列車棚為傘式，長一千三百

七十尺，除通過之軌道外，站之東部有斷頭軌二，供郵政車之用，西部有斷頭軌八，爲捷運之用如運輸增繁，尙可添築軌道八條，（按本章原文所述車站十餘均綴以圖茲以印刷製版困難故暫從畧俟將來印訂成冊時當補譯之譯者誌）

### 第五章 首站

首站又名斷頭站，居路線之一端，軌道至此截然而止，或作曲線形，列車至此須停止，非倒向不能再開行，普通辦法使旅客往來各列車者，無須經過軌道，海上車站當然爲首站，惟本章從略詳見第六章。

美國大多數大站，及繁衝站，皆爲首站，最大城市之車站，亦多爲首站，卽如紐約各大終站，均爲斷頭站，惟片司非尼亞鐵道之第三十二街之站，爲本國最要邊站之一，而不爲首站，然該站目下所爲，均爲首站事務，其建築目的爲應付東北各州赴南之列車，將來或能見諸實行也，施家谷情形亦與此相仿，凡客運終站之較大者，均爲首站，費拉鐵非爲美國第三大城市，其百老匯路車站及里丁車站，運輸之繁重，居吾國重要地位，次爲聖魯意，其聯合車站爲世界最大終站之一，亦爲斷頭站，包士敦爲美國第五大城市，其兩站爲全國大站中重要者，亦爲首站，舊金山之歐克蘭站，每日到列車一千餘，爲海上站亦首站也。

上言各站，大多數以近郊客運爲主要運輸，故每有人以爲首站之設備，甚合近郊運輸之需要，實亦不必盡然，各站之多近郊運輸，亦因其地位居營業繁重之大城市中，長期客票亦甚多

之故，至其所以成爲首站者，則城市之性質爲重要關係，或於設站之時，適值其運輸爲由他方來此城市者，及由此城市而他往者，遂致無設通站之必要，或值當時各鐵道缺乏協助精神，而施家谷者，各鐵道祇知由地方運客而來，或由該城運客他往，至到施家谷後是否他往，或由施家谷乘車之客，是否原由乘車而來者，則不計及也，因此遂以爲無設通站之必要，又有車站爲地勢所限者，如紐約之大中央站公司，所有地權，不過由曼哈坦至第四十二街甚窄狹之道一條，路線無回旋餘地，遂不得不成爲首站。

比年來車站建設之趨向，多捨首站而重邊站，或曰通站，斷頭站之列車，倒過甚爲不便，爲其重要原因，便利旅客及列車，俟能通過本城市，亦爲其原因之一，蓋旅客便利而後營業始能發達，片司非尼亞之紐約站，卽爲此事之證明，詳見第七章。

首站種類，亦仿照通站按軌道之高低分爲三種，

- 一、軌道之與市街等高者。
- 二、軌道之低於市街者。
- 三、軌道之高於市街者。

第一種最爲普通，聖魯意之聯合站，包士敦之南站，紐約附近各海上站是也，屬於第二種者，則有紐約大中央站，世界最大之首站也，屬於第三種者有片司非尼亞鐵道之百老匯路站，與費拉鐵非之里丁站，及施家谷之西北站是也。

客運首站之計畫，按美國工程師協會所條陳，如第七十一圖，其最宜注意者為站口雙軌之設置。

包士敦城有兩車站，其客運為美國最煩重者，此事人多不注意及之，而此兩站均為首站，兩站均已甚老，每日使用已達其最高量度，兩站尤以南站為煩重，足以代表舊式之首站，北站之建設則為一時權宜之計，然所遇問題有極為困難特殊者，故尤足資參考，此站於一九一三年一年中運客二千九百萬人，較之大於此數倍之紐約大中央猶多七百萬，該站僅包士敦梅恩鐵道之列車使用之，故全國中，僅一鐵道使用一車站，而運客最多者，當以此為第一，其運輸性質大都為近郊旅客，以包士敦北部及西部為最多，次則為西部自設站後已二十餘年，以近代建築言之，殊缺乏美觀，其牌樓式之前部，即往年為建築家所最敬重者，現已於兩翼添設建築，致失原來氣概，該站實為包士敦羅維站之新擴充，而舊站則仍存在，以為全站南部，站內各種便利，如候車室廁所等，多所重複，實由於此，且此站乃為三舊站之代替，包士敦羅維站其一也。

該站前部長五百八十六尺，舊羅維站二百零五尺，入口拱門寬八十尺，高七十尺，為花鋼石製，候車室在對方，積九十八尺見方，站之兩端為事務所，羅維站後自有其候車室廁所等，此種便利用之者，多為隨列車而來之旅客，及其友人，隨車來之行李室，亦在此，站對面之事務所為三層樓，與車站殊不相稱，其前部為一塔，方四十五尺，餘則為一長而狹之建築

，長三百十八尺，上二層爲事務所，下層半爲行李室，半爲轉運貨物商所用，列車棚長五百四十尺，寬四百七十二尺，舊部份圓拱頂仍存在，新部份爲九間桁構頂，其中八間寬各三十九尺，列車棚下容軌道二十三條，除站中心一條外，餘俱兩兩成行，月台寬十八尺，高與軌平，軌道有數處鋪以平板，以便行李之往來，故行李車無需地道，軌道後爲會聚室，寬五十尺，與月台相隔以鐵柵，綜論之，該車站頗爲便利，惟候車室過於有甬路性質，除此微疵而外，該站允可取爲模範。

包士敦南站，於數年中爲美國最大最繁衝之站，初建時爲同時各站中規畫最善而最便利之站，近來新站迭出，其榮譽遂爲所掩，然仍不失爲美國最繁衝之首站，蓋一九一三年一年中運客三千八百萬，較包士敦北站多九百萬，較紐約大中央站即現在世界最大首站亦多一千六百萬，多數爲近郊運輸，該站居包士敦商業繁盛區域之南，爲五層樓，面對馬路三條，長一千一百尺，附以兩層樓及平房之建築，長亦一千餘尺，均爲各轉運公司所用，另有鍋爐室瓦斯室氣壓室造冰冷藏室，長五百七十尺，寬四十尺，設備均極完善。

總入口，寬九十二尺，規模極爲壯麗，大柱十餘對徑四十寸，大時鐘對徑十四尺，高百尺。包士敦南站設備頗有特殊性，其中有極佳者，亦有失當者，該站建築主要目的，爲供應極大多數之近郊運輸，故一切設備均以此爲中心點，結果遠途客之購票，及付托行李，未免多有不便，其總入口寬大便利，直達會聚室，故入口後可直至列車，暢行無阻，旁有兩入口，內



會聚室經總出口可直至馬路然用者殊不如總入口之多，總候車室爲全站最優點，長二百二十五尺，寬六十五尺，高二十八尺半，室內設有長條高背坐椅多件，其室直接會聚室及總入口，附有婦女廁所，通車票室，臥車室票室，詢事室，地位適宜，用之者絕不至妨礙其他旅客，膳堂在總出口之對面，小點室亦由此口入，長六十八尺，寬七十三尺，旁有升降機二，直達事務所，所後爲理髮所，男廁所兩組，一組在會聚室之北總入口之旁，一組在吸煙室後，行李室在總入口之右，長四十二尺寬六十四尺，其窗口正對會聚室，票房位居會聚室候車室之間，長九十二尺深十二尺，售票口二十七，對候車室者十六，對會聚室者九，前者專爲通車票，及臥車票，並附有詢事口，其餘則專售本地及長期票，如是則本地旅客極爲便利，而通車客則不然，蓋購通票者，須行至站之中心，購票，復返至站西，外行李室，交付行李，又返至月台登車，如此往返途徑約一千尺，此則爲本站大缺點。

會聚室長六百尺，寬百尺，點綴既不壯麗，復懸掛無關重要之指示牌多處致不能整齊美觀，列車棚長七百十尺寬六百五十尺，覆軌二十八條，除第一及第二十八條，餘均兩兩成列，月台二十三，其歸行李拖車用者九，月台爲木製，高與軌齊，橫鋪拖車道三條，其行李之設備頗爲完整，兩行李室相對皆向馬路，外行李室長五百三十尺寬二十六尺，內行李室長四百七十尺寬如之，皆能由三橫道直達月台，此外尙有地下車道，行李上下有水力升降機十二，郵件亦用之。

華盛頓之聯合車站，建築壯麗，與附近各大建築頗取一致之勢，大可謂為都市城門，站居極大市場前方，直對國會，而相去約半英里，選擇地點，及規畫形勢，曾有委員會綜理其事，會中多一時知名之士，且以都市及附近各公園之美麗，為目的，此站非純粹之首站，蓋有軌道數條，下入低平面之地道，至站之西方，然該站大部份營業，仍施行之於與市街同平面之斷頭軌上，站為華盛頓終站公司之產，該公司股票為片司非尼亞鐵道與包提毛歐海歐鐵道所有，除此二鐵道外，用此站者，尚有南方四鐵道，此六鐵道前用兩舊車站，近以此站代之，站長六百六十三尺寬二百一十一尺，為漢白玉花崗石所成，入口為三大拱門，高五十尺，入口後為露天敞廊，拱門之一直達總統專用室，總統候車室長二百二十尺寬一百三十尺高九十三尺，最堪注意者，為會聚室，長七百六十尺寬一百三十尺，計積九萬七千五百方尺，為世界最大之室，規模宏大，足容每四年選舉時之往來民衆，候車室兩旁設有各種便利，右為膳堂，小點室，婦女更衣室，皆直達候車室，總統休息室亦在此方，惟由馬路上另門出入，左為票房與行李室，長九十八尺寬五十尺，票房後為吸煙室理髮室，皆直達候車室，站內復設有病房，住站醫士室，及事務所，喪葬室，更衣室，浴室，土耳其浴室，及游泳池。

站內軌道三十三條，其中與市街同平面斷頭軌二十條，餘皆在下平面，由站北來之列車，則有棧橋，上設軌道八條，向南則有雙軌山洞，穿過國會山，月台長七百至九百尺，寬二十尺，列車棚為傘式，站之底層，大部為運送行李之用，有升降機，及地道四，其中寬十六尺者

二長與站同，餘二者爲橫道，一寬六十尺居站旁，一寬四十二尺由月台至捷運所，所長四百二十尺寬六十尺。

吾國首站軌道低於市街者，爲數不多，阿里甘華盛頓鐵道之西雅德車站其一也，站前形勢如第八十四圖，平面圖如第八十三圖，候車室與站長相等，寬七十四尺與市街僅一小廊之隔，一切便利均由候車室可通，佈置甚爲合宜，會聚室在候車室後，與市街等高，寬四十尺，即在軌道之上，由候車室可以出站，兩端復有門可直達市街，以便外來旅客無庸經過候車室，軌道低於市街二十四尺，由會聚室到月台，有階級，月台上有傘式棚。

片司非尼亞鐵道在費拉鐵非城百老匯路車站，見第九十一圖建於一八八二年，又十一年擴大之，地位居百老匯路與市場路之轉角，爲城內商業繁盛之地，往來者通過旅客及本地旅客均有之，惟該鐵道在本城尚有車站三，亦從事客運，此站軌道高於市街，與市場路平行，車站正對百老匯路，寬三百零五尺，左爲塔，塔下即入口，寬七十尺，票房寬二十尺，長七十五尺，地點便利，行李室長六十八尺，寬四十五尺，附近票房，及停車場，行李均須以升降機運至樓上，旅客升降機有二，居總樓梯之兩旁，每機容五十人，總候車室在二層，長一百二十尺，寬八十二尺，直達膳堂，小點室，婦女候車室，休息室，包裹室，及列車棚，由大通堂可達男廁所理髮所，列車棚下軌道十六條，長六百尺，寬三百零五尺，高一百五十尺。施家谷西北鐵道在施家谷新建車站，含有客運終站之優點甚多，其建築不惟富麗壯觀且多便利

之設備，由總入口直達克林敦路，跨過馬路三條，長一千六百七十尺，車站建築長二百十八尺寬三百二十尺，總入口高一百四十尺，上設大時鐘徑十二尺，入口爲大門三，直達會聚院，院長二百五十尺寬一百尺，左爲票房，售票口三十三，膳堂藥房詢事處電話室電報事務所包裹所汽車馬車停車場行李房及其他便利均設於此院，由此院經寬大樓梯至總候車室，室與軌道平，長二百零二尺，寬一百十七尺，多以大理石建築，電光佈置極爲精緻，座位均爲烏木製，婦女另有候車室，見第十五圖，室接大膳堂，長七十九尺寬五十九尺，廚房居下層，總候車室東首爲理髮所，新聞室，吸煙室，及免費收費更衣室，三層爲婦女休息室，婦女更衣室，沐浴室，婦女茶室，看護室，主婦室，醫生事務所，救急室，該站病院及救急之設備極爲完善，且一律免費，本層又有男休憩室，理髮所，沐浴室，佈置仿照俱樂部辦法，旅客之候車者，及長期票各，不欲往返家中更換禮服者，皆稱便焉，會聚室在候車室後，長三百二十尺寬六十八尺，列車棚下軌道十六條，每條客車十五輛，長八百九十四尺，地下概鋪洋灰，取其易於清除，入境僑民室，設備亦甚完善，其中有膳堂，男女沐浴室，洗衣室等，僑民在此候驗者，待自行洗其衣物，（註同上章）

### ◎ 鐵路財政組織法（續）

T. P.

經理人見營業順利，相信各延長路線亦無不妥，對於籌畫延長綫之財政，亦無此項事業開始

時之種種困難矣，且此綫之收入力量能以固定，而公司方面可得債權，唯適應其特別需要之財政的確當方式或債權的組織，如理事人員急應決定之問題，如抵借新債，行將建設之新綫固可作抵押，舊綫收入除開支外亦可作抵也，其舊債係先以百哩之舊路綫抵借，再建百哩支綫，其費用較前為少計之尚需二百萬元，所以決定再以全路綫作第一次還款抵押借款 (First and refunding mortgage) 規定五百萬元，(\$5,000,000) 之證券，其中二百四十萬元特別保存，以備償還到期舊債，發售二百萬元，充百哩支綫之建築費，由總工程司估定每哩須二萬元，其餘六十萬元，暫不發出，保存之以備將來緊要之需，此種證券不能在票面額發售，但銀行家之折扣較前略下，蓋舊路之收入，足以使人相信，即使新綫不能照預算收入，亦能付給利息費用等等，發售此項證券最大不過票面額百分之九十五，即二百萬元之建築費證券作一百九十萬元，再發少數優先股票以補其缺少之數。

十年後，再增需要延長綫，公司既然發達，對於普通股票可分約百分之七的股利，股票價格賣至百分之一百二十，於是鐵路之債權亦臻極善之地步，惟所困難者，舊有證券尚未到期，何以處理此次證券，第一次還款抵押借款姑暫不論，即舊有路綫作抵之新證券償還期，亦遠，總之，最妥之辦法，宜出售新股票，擴大債權組織以此項新股票換給持有舊股票者，每兩舊股票換一新股，如是公司可付出百分之七的款子，而其新債，縱在經濟恐慌之時，亦不致無力償債也。

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

現設路長二百五十里，營業既旺，償債有餘，經理人欲再建築二百五十哩之延長路線，直入區域內，計將來可以在該區域內，將所費賺回，但須將舊路線之債權大加縮小，以接濟延長路線之財政，如營業甚佳之南北鐵路公司(Norland South Railroad Company)其經理人提議於銀行家，擔保南延長鐵路公司(Southern Extension Railroad Company)之抵押品，蓋人皆知南北鐵路公司以普通股股東之資格，管理南延長鐵路公司，斯即老公司擔保新公司之債權也。

茲將其財政情形表列於下：

南延長鐵路二百五十哩之建築費每哩計二萬五千元.....	\$6,250,000	售出山南北鐵路公司擔保之	\$6,250,000
營業資本及建築期內之利息.....	551,000	風證券票面額作百分之九十計算.....	\$6,250,000
		售出山南北鐵路公司先交之六十萬元未發行之證券票面額作百分之九十六計算	576,000
		售出南延長鐵路一萬元之優先股票票面額作百分之六十計算	600,000
總數.....	\$6,801,000	總數.....	\$6,801,000

營業資本既，然不多，而建築費超過工程司之預算，亦係常有之事，於是南北鐵路公司再，補發六十萬元三年期的債券，此項債券無抵押品，僅可還款但南北鐵路公司反須受被擔保之南延長鐵路公司的第二次抵押借款證券，現在情形轉惡，按理，南北鐵路獲利甚大，相信南延長鐵路亦將如是，但事實確大謬不然，並且五百哩長之路線上一切費用，又須以其收入量

及二百五十哩路線之債權，應付之，如經營順綏如其擔保品市價變換甚速之時，其所需資本俱能收進，並延長路線營業之始，可期厚利難關即可渡過。

如時機不濟，結果此路或爲他人所有矣，或證債權利不能償付，執有證券者或債權者亦可取而有之，時機轉佳，可重新組織財政，以前股東按照比例，準備經常費，如是債務可償，發達可待也。

雖然，欲使南北鐵路同南延長鐵路不爲他人所有，並新路綫（即南延長路線）能維持其本身，通常辦法，即爲兩路合併，南北鐵路已有南延長鐵路所有之普通股票，遇有良好時機，辦一次普通抵押借款，發行新證券，換回兩公司未付之證券，再發證券或股票交換南延長鐵路之優先股票但須利於原持股票者或證券者，此種辦法，每於南北鐵路證券應償還之時，行之，於是新證券即變作舊路線（即南北鐵路）之第一次抵押借款，而在新路線上持有證券人，有承認交換者，有不承認者，結果，新普通抵押借款證券乃成一種混合留置權（lien）管理他人產業，以償還債務之權）對於路上一部分，爲一種第一次抵押借款，對其餘一部分，則爲一種第二次抵押借款，如是尙可減少以前之留置權也。

以上所述辦法，用時或稍有變化，但在美國鐵路史上，已數見不鮮矣如且維爾勞各灣得鐵路（The Denver & Rio Grande）辦理西太平洋路（The Western Pacific）之財政情形，與所擬南北鐵路及南延長鐵路之假定情形，極其相似，又如聖波羅延長鐵路（The St. Paul

Extension) 組織之始，原為數條地方路綫，嗣併於芝加哥彌爾維客波改桑德(The Chicago Mil-waukee & Puget Sound) 鐵路，其經費則先發售芝加哥彌爾維客聖波羅(The Chicago mil-waukee & St. Paul) 股票於舊股東，以接濟之，再發售芝加哥聖波羅新証券，以增益之

(未完)

脫失車輪

(至正譯)

美國紐約中央鐵道雜誌言，紐約中央鐵道退職車務員，裴金士言運貨列車於進行時，脫失車輪半個，而仍能進行，當為鐵道歷史上之奇聞，聞者多不之信，然確為事實，該列車距印第安納州之白特勒，約二十一英里，其空油櫃車之東面此輪，忽裂為二，一半墜入溝內，而列車仍按尋常速率行至白特勒，其餘半輪則塞入輪軌內，車輛軌道均未損傷。



調查報告

# 調查

## 本路消費合作社成立之經過及營業概況

蔡書元

### (一) 成立之經過



(第一售品室)

米麵雜糧部

消費合作事業所以減輕消費負擔改善經濟組織有利於社會民生人皆知之近來各地合作事業先後宣告成立者甚多本路同人有見及此爰於去年五月間由黨部路局工會三方面協同籌辦消費合作社黨部推定陳應環徐植仁齊振興三人路局推定陸夢熊周鍾岐閔星熒三人工會推定鄭小琴廉培蘩劉冰三人(共九人)爲籌備委員組織籌備委員會於五月一日開會討論進行計劃及分配工作議決派齊振興赴上海南京派廉培蘩赴南滿鐵路及東省各地調查合作事業以資借鏡並租定青島湖南路三十一號房舍爲社址擬定籌備會簡章以便組織進行又印發各種合作運動及合作事業之宣傳品使本路員工解合作之意義及合作之目的製定員工消費狀況調查表藉以明瞭各員工消費之種類及數量以便採辦物品又擬定合作社章程

照章開始徵股計第一次徵集一千六百四十三股原擬即日開始營業旋以時局不靖交通中斷一時



(室品售二第)

部器瓷

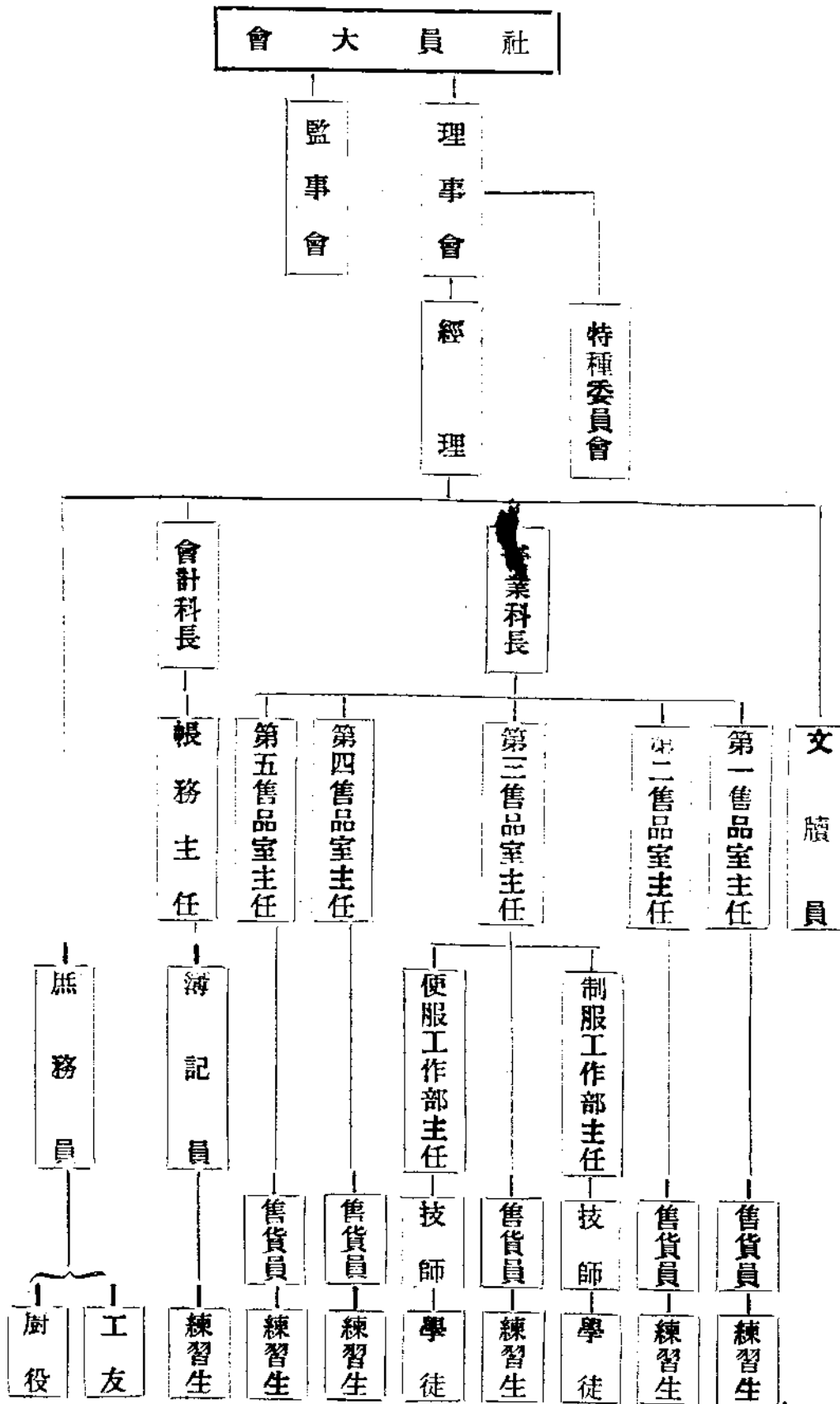
難於進行至九月間戰事停止本路交通恢復乃於九月十四日召集社員大會到會者八百餘人通過社章(附件一)照章選舉理事監事選舉結果樂精一鄭小琴李德祥孫義昌由學商五人為理事胡魁元鄭東二人為候補理事陶恩光宋成楷傅瑞清三人為監事分別組織理事會及監事會並推樂精一為理事會主席傅瑞清為監事會主席經理一職照章應由理事會聘請以無適當人選暫由鄭小琴兼充於十月十五日呈奉青島市社會局公安局批示准予備案於十二月一日正式開始營業此成立經過之大概情形也

### (二) 內部之組織

本社之組織由社員大會選出理事監事分別組織理事會監事會由理事會聘請經理負責營業故社員大會為本社最高之權力機關至理事會監事會之職權已詳載社章之內經理之下設營業科會計科及文牘員庶務員營業科長負全社營業之責科長之下設售品室五個每室設主任一人督率各售貨員練習生負責辦理會計科長負全社會計之責科長之下設帳務主任一人督率簿記員練習生登載帳簿繕造表冊文牘員掌管收發文件表冊庶務員掌管不屬於兩科及文牘之瑣屑事宜今將本社

之組織系統列表如下

消費合作社組織系統表



各職員之詳細職責及任務後附本社辦事細則可資參考至本社理監事及職員姓名職務列表如下

本社理事姓名一覽表

職務	姓名	年齡	籍貫
理事會主席	樂精一	二十五歲	青島
理事	鄭小琴	三十二歲	山東莒縣
	李德祥	二十七歲	北平
	孫義昌	三十二歲	山東嶧縣
	由學商	二十八歲	青島
候補理事	胡魁元	三十四歲	山東即墨
	鄭東	二十五歲	湖北
監事會主席	傅瑞清	二十二歲	湖南
	陶恩光	三十二歲	山東平度
監事	宋成楷	二十八歲	青島

本社職員姓名職務一覽表

職務	姓名	年齡	籍貫	兼職或專任	每月薪金	記
經理	鄭小琴	三十二歲	山東莒縣	路局庶務課事務員兼	津貼三十元	
經理兼營業課長	鄭小琴					

調查報告

經理兼營業科長	鄭小琴																		
第一售品室主任	黃樂齋	二十八歲	青島	專任	二十元														
售貨員	李書經	二十一歲	山東牟平	專任	十一元														
練習生	蓋洵超	十七歲	山東萊陽	專任	四元														
第二售品室主任	王輝庭	三十歲	青島	專任	二十元														
售貨員	宋蘭亭	三十歲	山東高密	專任	十一元														
售貨員	李世昌	十八歲	山東膠縣	專任	九元														
練習生	由學祿	十九歲	青島	專任															
第三售品室主任	王永平	二十八歲	山東長山	專任	二十元														
售貨員	傅鴻忠	十九歲	山東濰縣	專任	十一元														
售貨員	姜尔炎	二十一歲	山東平度	專任	十元														
售貨員	蘇玉杰	二十三歲	山東蓬萊	專任	九元														
練習生	朱蕙蘭	十五歲	山東高密	專任	五元														
制服工作部主任	王鴻法	二十九歲	山東章邱	專任	二十五元														
制服技師	吳學勤	二十二歲	山東歷城	專任	十六元														
制服技師	李景明	二十三歲	山東章邱	專任	二十三元														
領帽技師	劉慎齋	二十八歲	山東章邱	專任	二十一元														

膠濟鐵路月刊

第一卷 第二期

制服學徒	便服工作部主任	便服技師	便服技師	便服技師	便服技師	便服學徒	第五善品室代理	售貨員	售貨員	練習生	會計科長	帳務主任	簿記員	簿記員	練習生	文牘員	
宋啓煥	宋長山	于志明	顧春亭	董錫盛	谷景柱	李傑三	李傑三	吳西璋	鄒松山	遠來賓	閔星燮	范晉武	郭式錦	唐德三	姜延俊	鄧清濟	周家驥
十六歲	五十歲	二十七歲	二十五歲	二十歲	十七歲	二十二歲	二十二歲	二十九歲	二十八歲	十七歲	三十八歲	三十八歲	二十九歲	三十二歲	二十五歲	十八歲	二十四歲
青島	山東膠縣	山東臨淄	山東臨淄	山東高密	山東高密	山東長山	山東日照	山東日照	山東掖縣	山東諸城	江西九江	山東日照	河北三河	山東萊陽	山東臨沂	山東膠縣	山東歷城
專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任	專任
無薪	按件扣算 不支薪金	全上	全上	全上	全上	十四元	九元	九元	九元	五元	津貼十五元	三十八元	二十五元	二十二元	十八元	六元	十八元

(三) 現有之資本

本社資本以社員股本充之已詳載社章之內以初次開辦對外信用不甚昭著需要資本較多所收股款不敷週轉商團路局暫借五萬元以維持營業以戰事關係路局收入頓減不能如數撥借後經路局與鐵道部往返商推允撥借二萬元待營業發達時償還之本社招股計第一次入社者共一千一百四十三戶共一千六百四十三股計洋八千二百零五元入股者可以記賬購貨不入股者須現金交易故第一次招股停止後各員工請求入社者甚多後附入社請求單(附表五)又因本社資本異常短少至去年十二月續行招股一次計入股者四百三十二戶共八百三十九股計洋四千一百九十五元計第一次第二次招股共洋一萬二千四百元連同路局借款共洋三萬二千四百元計支出開辦費八百餘元營業用器具一千三百餘元下餘現金只三萬元左右茲開列對照表如下

庶務員	劉祥亭	二十一歲	山東平度	專任	十四元
工友	逄新鴻	十九歲	山東臨淄	專任	七元
工友	蔣可元	二十四歲	山東臨淄	專任	七元
工友	王福林	二十二歲	山東長清	專任	七元
廚役	劉德山	三十歲	山東臨淄	專任	七元
幫	張德勝	十七歲	山東平度	專任	無辛
共計職員技師五十四名 每月共支薪金四百七十三元					



資本對照表

收	方	項	目	付	方
		第一次股本		8205.00	
		第二次股本		4195.00	
		路局借款		20000.00	
	892.92	開辦費			
	1199.46	營業用器具			
	30308.32	現金			
32400.00		合計		32400.00	

本社係初次開辦各處信用尙未昭著一切交易均需現款又加本路員工消費量甚大現有資本不敷週轉將來仍須設法擴充

(四) 營業之情形

一、營業之範圍 本社初次開辦暫以六個月為試辦期間在此期內營業範圍力求縮小因試辦期之成績如何關係前途甚重今暫定青島四方大港滄口為營業區域在此區域內之員工概可入社至以外各站之員工暫緩加入至採購之物品因要需之緩急暫設五個售品室第一室為米麵雜糧部第二室為食物雜貨部第三室為布疋廣貨制服便服部第四室為書籍文具印刷部第五室（設

在四方) 爲米麵雜糧食物雜貨部第一二三四室已開始營業第四室現在籌辦中尙未開張各

室設主任一人售貨員練習生若干人已詳在第二節

二、貨物之採辦 本社經售之米麵雜糧食物雜貨等

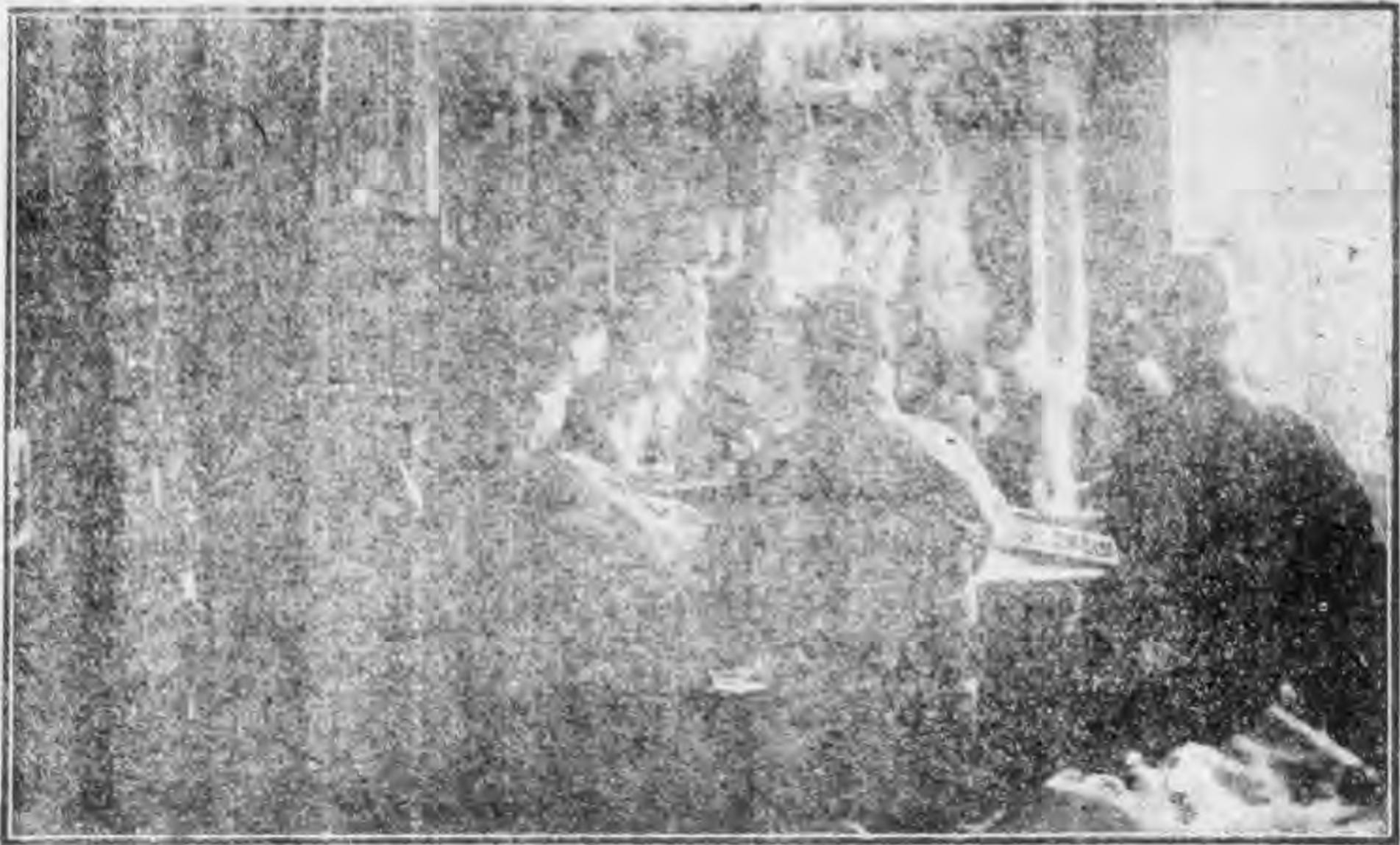
物係由青島市及沿路各地採辦品質精良價格低廉至布疋廣貨則由上海及本地各大商行批發俟資本稍爲充裕卽派員直接赴天津上海一帶採買現在買辦手續先用沿線物價調查表(附表十五)及本地商品價目調查表向各處調查再由各商家將貨品及價格送至本社經詳細審定後取其價廉物美者與之訂立合同

三、營業之手續 本社營業分爲兩種一係現金購貨

一係記賬購貨現金購貨又分社員與非社員兩種社員用現金購貨摺非社員用現金購貨單非社員購貨僅以本路同人爲限記賬購貨只限於社員每人記賬額不得超過其薪水房金之半如逾限定額數再購貨

(部貨廣疋布)

(室品售三第)



時即需現金各社員所欠之貨款每至月終結算清楚後送由路局會計處自社員月薪項下如數扣還社員每人領有現金購貨摺及記賬購貨摺各一現金購貨必須登記之理由因消費合作社餘利之分配以消費數量之多寡為比例數非社員不能分取餘利故每人每年消費數量若干必須明悉以便將來攤派餘利此與普通商業不同之點也

四、貨物之定價 本社貨物之定價在社章內已明定之「各種貨物之售價應比市價略低但不宜過低以免虧損及轉賣等弊」本社即照此原則規定貨價除有特殊關係者間有少數貨物與市價相等外均係在俾免工作繁冗今略述如下

一、入貨方面 按照貨物單據填寫現金付出傳票(附表六)或轉帳傳票貨物收到後按照過磅單(附表七)收入倉庫填入貨物收入帳再轉入總帳售品室需要何種貨物填具領貨單(附表十六)向營業科領取以便零售



(第三售品室)

(布疋廣貨部)

月份營業狀況統計表(附表一)、二、各項開支報告表(附表三)及日計表(附表四)各一份以資參照

(五) 會計之手續

合作社之性質與普通商店既不相同其會計之手續亦隨之而異本社規定之會計手續力求簡便

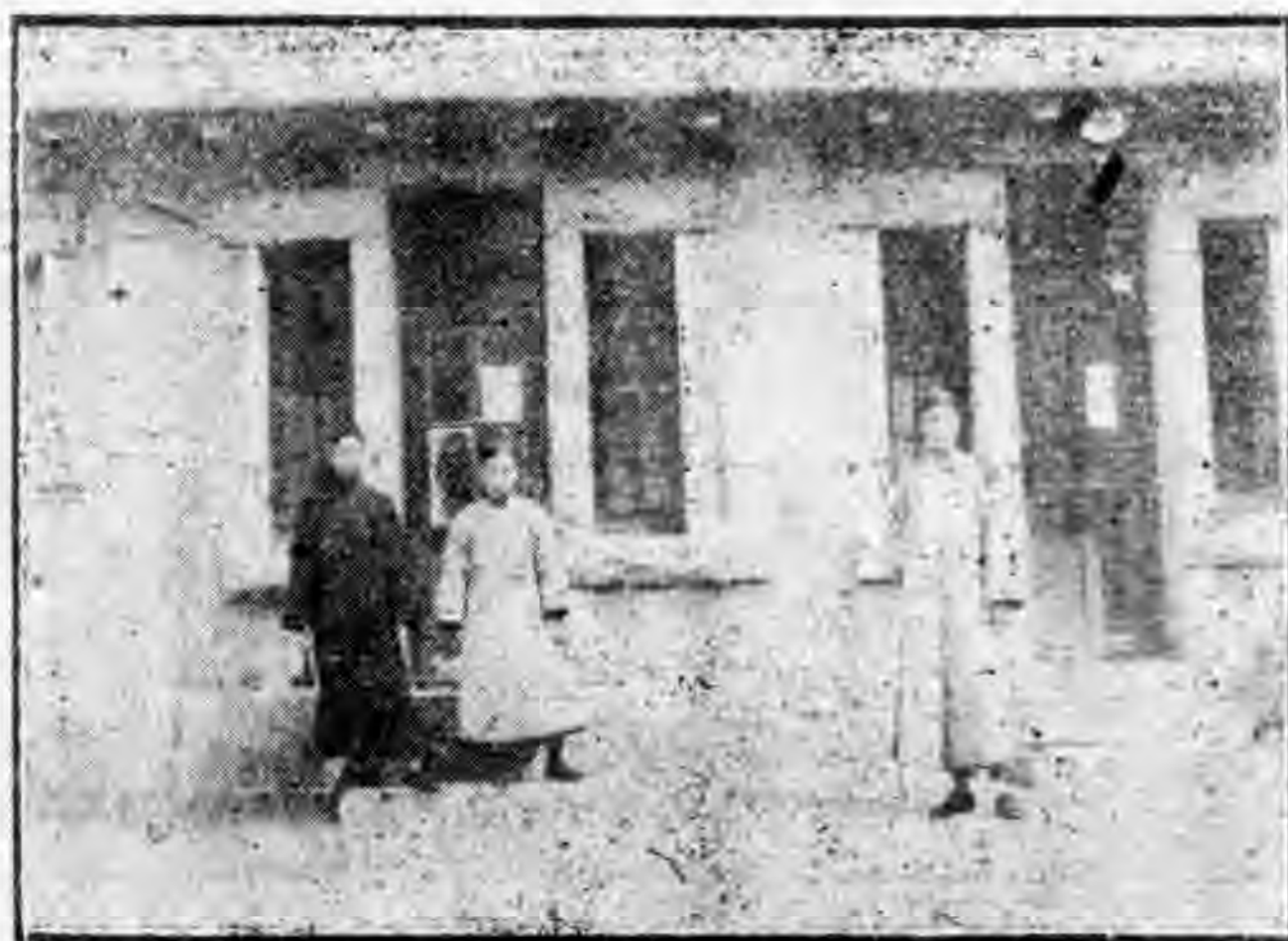


(一) (室品售五第)

二、出貨方面 由記賬購貨摺(附表八)現金購貨摺(附表九)售貨單(附表十係非社員用者)轉入商品賣出隨時記入表(附表十一)再轉入貨物出入月報表並填現金收入傳票(附表十二)或轉帳傳票(附表十三)再轉入總帳由收入支出兩方作日計表(附表四)由總帳作每月營業狀況表(附表一)暨扣貨款單(附表十四)此會計手續之大概情形也

(六) 將來之計劃

本社進行計劃擬分四個時期第一期為試辦時期在第四節已詳言之第二期擴充範圍全路各大站設置分社第三期添設銀行(信用合作)飯店菜市理髮店暨澡塘等務期各員工之一切需要全由合作社供給第四時期在可能範圍內興辦小規模之工廠如化粧品洋襪草帽等工廠進一步作生產合作至各期進行詳細計劃及各期需要時間由本社製定工作計劃大綱以備按期實行



(二) (室品售五第)

以上所舉各款即本社經過及營業之大概情形後附本社各種章程及表冊式樣及一二兩月份營業狀況表以備參照



(三) (室品售五第)

附件

- 一、本社社章
- 二、本社職員辦事細則
- 三、本社職工服務規則
- 四、練習生待遇規則
- 五、工作計劃大綱
- 六、各項表格十六種



(部作工服便)

# 膠濟鐵路消費合作社章程

(附件一)

## 目次

### 第一章 總則

第一條 本社定名為膠濟鐵路消費合作社

第二條 本社之目的如左

一、力求改造經濟制度以防資本主義之流毒而促進社會之

文明

(會計科)

二、採辦日常生活之必需品以供給社員及本路人員之需要

三、基於平等互助之精神以增裕社員及本路人員之生計

第三條 膠濟鐵路特別黨部膠濟鐵路管理局及膠濟鐵路工會

對本社負有扶助及監督之責



第四條 本社社址暫設於青島湖南路第三十一號俟有成效後再於各大車站設立分社

第五條 本社營業區域以膠濟鐵路為範圍

第六條 凡社員對本社負有限責任

## 第二章 社員

第七條 凡在膠濟鐵路範圍以內長年服務之人員信仰合作並按照本章程第十四條之規定認購

股票由社員二人以上之介紹或自行請求入社經理事會審查認可者均得爲本社之社員

第八條 社員入社後須購社章一冊繳銀一角此款悉數歸本社公積金項下

第九條 凡本社社員均有被選舉權不論入股多少均有一選舉權一表決權

第十條 社員退社之規定如左

一、社員自願退社並須於十日前提出理由書經本社理事會認爲無損於本社者

二、社員有不履行社章或有損於本社之行爲經社員大會議決取消其社員資格者

三、社員解除膠濟鐵路職務者

四、社員死亡者

第十一條 社員退社除將其股本全數退還外所有本社之公積金公益金利息等概不攤還

第十二條 社員退社自接到通知之日起即喪失其社員資格

### 第三章 資本

第十三條 本社資本以社員股本充之在開辦時商由膠濟鐵路管理局撥借國幣五萬元以扶營業發展俟本社社務發達股本充裕時償還之

第十四條 本社社股每股定爲國幣五元凡屬本路服務人員認購股票者不得少於一股並不得超過五十股股款可分期繳納其招股簡章另訂之

第十五條 社員如願將股份轉讓他人時須先得理事會之認可

第十六條 社員如有拖欠本社款項者本社得由該社員股息或餘利項下扣留抵付

第十七條 社員股款每年支股息不得超過百分之五但交款數量不足一股及雖足一股而時間不足十二星期者概不起息

第十八條 本社盈餘除付股本利息外分配如左

一、公積金百分之二十

二、公益金百分之十

三、職員獎勵金百分之五

四、除上列三項外其餘百分之六十五按社員消費者購買額之大小比例分配之

#### 第四章 營業

第十九條 本社購備物品應從生產地或廉價地購運而來各種貨物之售價應比市價略低但不宜過低以免虧耗損失及轉賣等弊

第二十條 本社交易分現金記賬兩種

第二十一條 本社每六個月結算一次以六月二十日十二月二十日為結算期結算後由理事會製

成左列各表報告社員大會及各有關係機關

一、財產目錄

二、負債對照表



三、營業報告書

四、損益計算表

五、盈餘處分分配單

第二十二條 本社營業細則由理事會另定之

### 第五章 組織

第二十三條 本社由全體社員組織社員大會其職權如左

一、修訂章程

二、選舉理事監事

三、開除社員

四、檢查賬目

五、處理一切重要事項

第二十四條 社員大會選舉理事五人候補理事二人組織理事會任期一年選舉監事三人候補監事一人組織監事會任事一年連選得連任

第二十五條 理事會之職權如左

一、通過社員之入社退社

二、核定職員之進退

- 三、規定營業計劃
  - 四、監督營業
  - 五、簽訂契約
  - 六、核定預算決算
  - 七、檢閱職員之勤惰
  - 八、執行社員大會議決案
  - 九、處理本社其他重要事項
- 第二十六條 理事會設主席一人由理事互推任之執行日常事務
- 第二十七條 監事會之職權如左
- 一、查看本社一切賬目及單據
  - 二、檢查本社貨物存底並估計財產之價值
  - 三、審核理事會各種報告表冊並將審核結果報告社員大會及關係機關
- 第二十八條 監事會設主席一人由監事互推任之執行日常事務
- 第二十九條 本社設經理一人由理事會聘任之承理事會之命總理本社一切事務
- 第三十條 本社得僱用職員若干人由經理酌量情形而請理事會認可後僱用之
- 第三十一條 本社必要時經社員大會之通過得設以下之特種委員會

一、查帳委員會

二、公益委員會

三、其他委員會

第三十二條 本社除僱用職員外餘均爲義務職概不支薪

第六章 集會

第三十三條 本社社員大會每半年開常會一次由理事會招集之但遇有社員十分之一以上之請求或理事會及監事會認爲必要時得由理事會招集臨時會議如理事會不招集時得由監事會招集之

第三十四條 理事會監事會每二星期各開常會一次遇必要時得招集臨時會議

第七章 附則

第三十五條 本社各種細則另定之

第三十六條 本章程如有未盡事宜由社員大會修改之

第三十七條 本章程由社員大會通過呈請地方政府備案施行之

(附註) 本社社章與鐵道部頒佈之合作社通則間有不符之處俟第二次社員大會時修正之

## 膠濟鐵路消費合作社職員辦事細則（附件二）

### 第一章 經理

第一條 經理承理事會之命總理本社一切事務其應負職責如下

- 一、分派社內所有職員工作及考查勤惰
- 二、主持買賣貨物收付銀錢考查營業科貨物出入餘存審核會計科帳目款項
- 三、簽發本社營業用器具及材料
- 四、主張添購修理社內一切應用器具
- 五、規定社內營業休息食寢時間
- 六、核准社內職員工友請假事宜（請假章程另定之）
- 七、料理其他不關於各科事宜
- 八、由經理擬定承理事會命核定社內職員工友薪水并核發
- 九、計劃本社一切營業方針

### 第二章 文牘員 庶務員

第二條 文牘員承經理之命辦理文件其職務規定如下

- 一、掌理收發及保管社內文件
- 二、擬繕保管社內文件並撰擬廣告仿單等

調查報告

三、填發社員股票各種契據一切單據

第三條 庶務員承經理之命辦理社内一切庶務事宜其職務規定如下

一、承經理之命分配社内工友廚夫工資並考查勤惰

二、承經理之命購辦零星物品

三、保管社内一切器具及編製營業用器具表冊

四、掌管及領電燈電話等炭自來水費并核算各費價目表有無錯誤

五、注意社内衛生事宜

第三章 營業科長

第四條 營業科長負責營業全責其職務規定如下

一、承經理之命採辦各售品室需賣貨品規定賣價

二、分發各售品室應賣貨品并稽核各售品室貨物存出實數

三、令各售品室主任每晚停止營業後結算帳目將購貨摺裝訂成冊連同款項送交會計科簽收

四、編製各售品室關於營業表冊及報告書

五、指派人員分別採購貨品

六、分派指揮各售品室應辦事宜

七、轉請鑒核售品室主任售貨員練習生之請假事宜(請假章程另定之)

#### 第四章 售品室主任

售品室售貨不同而職務各異其大概職責規定如下

- 一、承營業科長之命担任一室內營業責任
- 二、掌管一室內帳目及款項
- 三、向營業科領支貨物收付貨款造具貨物出入日計表
- 四、命令售貨員練習生辦理搬運整理及出售貨物事宜
- 五、監督及考查售貨員及練習生服務動惰并核准短時期間之請假（請假章程另定之）
- 六、每晚於休業後核算售貨摺單貨款數目及填寫貨物出入日報表彙送於會計科以憑查核簽收

七、對於銀錢簿數貨物損失或不符均負賠墊責任

八、注意一室內清潔衛生事宜

九、保管一室內帳簿文具及營業用器具等

#### 第五章 售貨員 練習生

第六條 售貨員練習生承售品室主任之命辦理保存陳列及出賣貨品和室內清潔事宜其職責規定如下

#### 一、營業會社購貨摺

- 二、賣貨時務須點清數量審慎收款如接收啞版現洋假造鈔票須自賠償之責
- 三、担負整理貨架揩拭門窗洒掃地板痰盂一切關於衛生事宜

#### 第六章 會計科長

第七條 會計科長担負會計全責其職務規定如下

- 一、總管社內一切收支
- 二、指示帳務主任辦理社內帳務
- 三、銀行存支款項簽字蓋章
- 四、保管金庫及有價證券
- 五、督造日記表
- 六、鑒核轉請主任簿記員練習生告假事宜

#### 第七章 帳務主任

第八條 帳務主任承會計科長之命負責辦理科內一切帳簿事宜其職務規定如下

- 一、每日核收售品室主任送來之購貨單貨款及貨物出入日報
- 二、督率簿記員練習生逐日登記各種帳項
- 三、考查簿記員練習生之勤惰填造每日營業日記表送科長以便轉呈經理
- 四、負責辦理每月向路局出納課一切扣款事宜

第八章 簿記員練習生

第九條 簿記員與簿記練習生承帳務主任之命辦理帳務事宜其職務規定如下

- 一、繕寫每日各種帳簿表冊
- 二、承主任之命收付銀錢
- 三、辦理每月扣款單據
- 四、核對購貨摺有無錯誤

第九章 工友 廚夫

第十條 社內工友須承職員之命辦理關於工友事務大概如下

- 一、赴各處起運貨品務須留意中途損失
- 二、赴各處送貨務須詳問地址人名以防送錯并留心中途失落
- 三、送遞各種信件公文務要投遞送達機關收發處蓋章於送件簿
- 四、每日清晨須將辦公室會計室及樓梯一律洒掃潔淨并整理書案
- 五、夜間負責守衛門戶以資警備
- 六、幫助廚夫工作之不及

第十一條 廚夫之職務

- 一、廚夫務須洒掃清潔



膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

- 二、飯菜須要潔淨以重衛生
- 三、室內火爐鍋竈時時留神以防火險
- 四、用煤使水務須節省以重經費
- 五、幫助工友工作之不及

#### 第十章 通則

第十二條 社內職員應負職責已詳列於第一章至第八章而第九章又規定工友廚夫應守之職責尙有社內人員一律遵守之規則今列於下

- 一、不准容留客人在社住宿或用餐
- 二、不准作保借款等項
- 三、招待顧客須和顏悅色以養成模範商人不准假借本社名義在外招搖
- 四、不准飲酒及不良嗜好

第十三條 本細則由理事會議決施行之

### 膠濟鐵路消費合作社職工服務規則暨練習生待遇規則 (附件三)

第一條 職工對於所司職務應負完全責任如事務與各科遇有互相關連及需商酌辦理者則由經理決定之

第二條 職工對於上級職員應絕對服從

第三條 各科職員雖有專司如遇各科或各售品室事務繁忙時經理得支配他科職員合作辦理

第四條 各科長主任應負隨時指導簿記員售貨員及練習生等服務之責

第五條 本社營業時間及辦事時間由經理規定公佈之職工每日須按時到社簽名於簽到簿上不可使工作停止或延擱

第六條 職工對於社員或非社員均須殷勤招待克盡禮貌

第七條 本社售貨以記帳或現金交易為原則非得經理許可不得擅寫已超過記帳額數之記帳摺或賒出貨物於主顧否則由經手人負責

第八條 職工須知各商品之存貨價格用途及其性質如有未盡明悉者即旁詢其他職員

第九條 貨物之賣價應照本社之規定

第十條 職工對於顧客購貨每次繕寫購貨摺務須細心核算以防錯誤並當注意者有四項

(一)姓名 (二)貨摺號數 (三)詳細職務 (四)扣款日期

第十一條 職工對於社員或非社員之銀洋出入須當時交代清楚

第十二條 職工當時常注意社內之清潔並不得隨意吐痰唾涕

第十三條 顧客選下不購之貨須立即送還原處

第十四條 社中物件不能擅自移動如有損壞照價賠償

第十五條 職工不得帶賣非本社之物品

第十六條 職工不得無故曠職或請假

第十七條 職工因事必須請假時在一日以下者須得經理之同意至經理本人及各科長主任文牘

員庶務員在一日以上者須得理事會主席之許可

第十八條 職工如有過失時應受同事善意之規勸

第十九條 職工携物出外時經理得派員檢視

第二十條 職工向本社購買貨物仍按照本社所定之售價並由其他職員開具購貨單以示證明

第二十一條 職工不得羣聚談笑有妨社務

第二十二條 職工若有疾病其他職工應負看護責任

第二十三條 職工未行經理特別之允許不得擔任社外其他職務

第二十四條 職工如有下列過失時應予以警告扣薪賠償停職各處分

(一) 營私舞弊者 (二) 妨害本社名譽者 (三) 不遵本社規則者

(四) 未經請假擅自離職者 (五) 辦事怠惰者

第二十五條 本規則經理事會通過施行如有未盡事宜得隨時修改之

練習生待遇規則（附件四）

第一條 本社為訓練合作事業營業人員依理事會議決招收練習生若干人

第二條 練習生須受經理及科長各主任之指導學習社內關於營業上會計上一切事務

第三條 練習生須遵守社內一切規章

第四條 練習期間未定以能售貨為原則由經理報告練習成績酌量提升之

第五條 在練習期間每月最少津貼大洋三元一切自用品概由練習生自理伙食住室由本社供給

第六條 練習生須依照社內所定營業辦事時間服務如有要事不能到社時須預先報告經理得其

許可（請假章程另定之）

第七條 練習生如染有不良嗜好或不遵守社內規章時經理得隨時宣佈停職

第八條 本規則由理事會議決施行之

## 膠濟鐵路消費合作社計畫大綱草案（附件五）

## 一 引言

中國的合作社業現在纔到萌芽時代既未普遍又不發達其重要的原因第一就是一般民衆對於合作事業沒有相當的認識聽到這種名詞往往爲驚愕畏避的畏避懷疑的懷疑處在這個景況之下誰也不敢有這樣大的勇氣來創辦他第二因爲一般人利己的心切若不是爲本身發財的事情誰也不肯犧牲着大的精神去幹以致合作事業未能遍全國我們膠路的同志看到這種情形一面普遍宣傳使得本路員工對於合作事業有相當的認識免去畏避懷疑的狀態一面站在民衆利益上抱着大無畏的精神去創辦他將來他能否由兒童時代一步一步走到成年時代全看我們全體社員能否信仰和擁護他而斷定若是社員對他不加擁護他的壽命有恐不幸而夭折到了那個時期不但本路合作事業沉入海底沒有升浮的希望就是北方合作事業也受無限的打擊懷疑畏避之流更覺有先見之明永遠無人再敢創辦了如果社員一致擁護和信仰他定能按着本社的計劃一步一步的建全起來北方各民衆團體各機關亦定仿效本社成例去開辦他全國的合作事業必能風起雲湧的發達起來改造社會經濟制度的目的就不難達到了

## 二 本社的目的

A. 積極方面 以互助的精神積合全路員工經濟的力量去購買物品用公平的方面來分配解脫商人從中剝削以減輕員工生活的負擔

B. 消極方面：因為我們看到現代社會經濟組織的狀況不良想用一種和平的方法以合作事業為手段去改造社會的經濟制度而免去階級鬭爭的慘劇不但是負着增裕本路員工生計的責任同時要根本改造社會經濟的制度

三 本社的使命

本社的目的在上述已經說明再來說說本社的使命合作事業在中國的北部尚在萌芽時期雖有幾處創辦的有因是失去合作的意義有的是規模很小的影響也不大本社按照合作精神創辦起來在規模上算是北方最大的合作社將來本社的成敗關係北方合作事業很大也可說本社的成敗就是北方合作事業的成敗提倡北方合作事業的使命也就暗暗的寄託在本社身上了

四 本社的籌備工作

A. 成立籌備委員會本社由黨部工會路局三方面各推籌備委員三人共九人組織籌備委員會自五月一日起至七月三十一日止為籌備時期在籌備時期所用款項由黨部工會路局公攤不算入開辦費內

B. 起草章程及各種細則擬定合作社計劃大綱

C. 調查

甲、調查本路員工消費量之大小

乙、調查市面貨色行情

丙、派人赴奉天吉林江蘇浙江等省考查

D. 宣傳

甲、文字宣傳

1、在鐵路旬刊膠濟週報發表合作文字

2、印製告鐵路員工書

乙、口頭宣傳

1、各別談話

2、派人參加路局黨部紀念週演說

E. 徵收社員

F. 籌集資本以本社社員所納之股款爲資本並向路局無息借撥大洋二萬元至社務發達時償還之

G. 擇定合作社社址及購製營業用器具

H. 物色幹練職員工友

I. 製印各種簿記及表冊

J. 採購貨品

K. 招集社員大會正式成立合作社

### 五 本社實施合作事業的步驟

本社經過籌備時期正式成立之後怎樣負起他的使命去達到他的目的還非規定好了步驟一步一步的去實行不可我們根據這種原則將他的步驟分爲四個時期

甲、第一時期 自籌備之日起至第一次結算之日止爲第一時期在此時期應該盡力培養樹立  
根基作將來發展的基礎將所進行的工作計劃列下

1、呈請地方官廳備案

2、呈請國民政府本社所購之物品一律豁免捐稅

3、開設以下各部

A. 第一售品室 米麵雜糧

B. 第二售品室 食物雜貨

C. 第三售品室 布疋廣貨

附 設 制服部 便服部

D. 第四售品室 書籍文具印刷

E. 第五售品室 (設在四方)米麵雜糧食物雜貨廣貨

4、造就合作人才 在初辦的時候對於合作人才非常缺乏本社既負領導合作事業的使命對於合作人才應當積極造就啊



1、造就的方法

A. 特別訓練 合作人員訓練班

B. 普通訓練 每將帳目結算清楚後上講堂一小時或隨時隨地訓練之

C. 實地練習

D. 其他

2、訓練的科目

A. 合作主義

B. 經濟原理

C. 簿記學淺說

D. 貨品的採辦法保存法銷售法

E. 怎樣佈置營業地點怎樣招待來賓

5、擴充資本 本社在初辦的時候一般遊動份子多對於本社懷疑取觀望不前的態度股本

絕不能很充足所以我們規定在第一次招股之後還要再分期擴充以充實本社的資本

6、宣傳 合作事業在萌芽時期一般人多不明瞭是怎麼一回事所以引起他們擁護本社

的觀念來本社擬定宣傳方法如下

1、文字的

A. 發行合作月刊

B. 廣告

C. 標語

D. 傳單

2、口頭的

A. 談話

B. 招集講演會

C. 招集第二次社員大會

乙、第二時期 自第一次結算以後至第二次結算之日止爲第二時期在第一時期所得的經驗

與成效自必稍有把握經營合作的人才也不缺乏了進行第二步的工作也就容易些茲將第二步的工作計劃分列如下

A. 擴大本社組織除總社之外添設分社

1、四方分社

2、高密分社

3、坊子分社

4、張店分社

5、濟南分社

B. 擴充資本 第二時期辦的很有成效就要擴大營業的範圍擴充資本是不可少的一步工作本路員工定必踴躍認股懷疑的態度亦即解除了但是宣傳的工作還得繼續幹去

C. 添製消費車 沿線各大站雖設分社小站員工購買物品仍感不便商請路局製造消費車兩輛附掛列車專備小站員工購買物品之用

丙、第三時期 第二時期完成後再繼續進行第三步工作茲將計劃列下

- A. 商請路局接辦路上飯車添設中餐並接辦車上小賣商
- B. 接辦濟南膠濟飯店
- C. 添設青島膠濟飯店
- D. 添設理髮部
- E. 添設浴塘部
- F. 添設電影部
- G. 沿線設立消費合作社分配所
- H. 設立儲蓄部
- I. 擴充資本
- J. 設立圖書館

K. 設立俱樂部

L. 添設菜市

丁、第四時期 本社の第三步工作計畫實現後再繼續進行第四步的工作計劃列下

A. 改本號名稱「膠濟鐵路消費合作社」爲「膠濟鐵路合作社」

B. 設立以下工作部或小規模工廠

1、皮鞋工作部

2、化妝品工作部

3、襪子工作部

4、罐頭工廠

5、毛巾工廠

6、其他各工廠

C. 改儲蓄部爲儲蓄銀行

以上所列的工作一步一步的都到了可說是本社の工作計劃完成的時期到了這個時期中國的合作事業即可普遍而發達了也就是改造社會經濟制度目的達到了

象鼻能爲列車阻障

(至正譯)

印段某漢道貨車接有象一頭，行至普納與孟買之間，此段本已改用電力，車停於金威車站，該象見電線頗堪注意，數次觀察後，遂探之以鼻，不料竟至觸電，大受震動，全身顛倒草草，象鼻原坐地，幸象又甫起身向站旁觀望，未被所壓，惟象既觸電被震，心滋不悅，忿怒中以鼻奮力採取懸空線，扯至下方，遂與橋梁接觸，一時各變電分所，同失其效力，而幹路各列車同時停止，站員遂急以繩索將象鼻，縛於車旁，夏將車拖入岔道，一面急電總局請示方略，總局令將象卸下，列車照常開駛，金威至孟買約一百英里，該象無車可乘，遂步行至孟買，一般鐵道學家聞此，皆以爲鐵道改用電力，反對及贊成者各執一說，刺刺不休，得此又可作一種辯論資料矣。

膠濟鐵路消費合作社營業狀況統計表

1. 月份

20年 月/日	現 金					記 帳					總 計
	第一售品室	第二售品室	第三售品室	第五售品室	合 計	第一售品室	第二售品室	第三售品室	第五售品室	合 計	
1 1											本日年假
" 2											
" 3	311 22	12 81	165 70	41 87	531 60	51 61	15 32	264 88	22 95	354 76	886 36
" 4	161 84	19 44	13 09	117 87	312 24	35 31	36 91	85 74	63 35	261 31	573 55
" 5	135 89	5 62	35 24	53 32	230 07	86 39	18 48	83 71	52 88	241 46	471 53
" 6	119 21	31 29	29 81	26 31	206 62	261 76	45 26	20 27	308 00	635 29	841 91
" 7	59 67	14 27	41 94	111 01	226 89	220 35	47 22	85 18	281 69	634 44	861 33
" 8	117 13	16 44	235 84	67 09	426 50	161 80	44 03	45 08	203 22	454 21	880 71
" 9	89 86	6 97	14 50	12 70	124 03	81 35	19 09	39 89	77 18	217 51	341 54
" 10	46 87	14 66	78 43	34 30	168 26	118 61	14 00	77 42	82 60	292 63	460 89
" 11	145 43	17 29	79 70	77 10	319 52	239 28	29 08	97 03	402 61	768 00	1087 52
" 12	148 47	17 85	54 85	46 50	267 67	154 66	20 68	24 64	72 72	272 70	540 37
" 13	335 13	15 16	105 96	68 89	525 14	89 50	24 98	57 22	209 73	381 43	906 57
" 14	208 68	12 52	24 27	89 24	334 71	121 50	29 67	22 40	414 40	587 97	922 67
" 15	202 71	10 55	53 16	180 19	446 61	101 48	19 25	24 65	351 66	496 43	943 04
" 16	90 60	13 84	115 45	179 32	399 21	319 65	48 37	96 52	239 74	703 68	1102 89
" 17	313 38	10 22	57 12	146 75	527 47	232 46	33 85	66 63	238 78	571 72	1099 19
" 18	236 30	22 31	98 56	410 65	267 82	217 15	48 88	146 55	363 16	775 74	1543 56
" 19	220 14	15 27	38 31	29 38	303 10	166 42	32 78	39 89	61 64	300 73	603 83
" 20	149 43	21 56	46 88	51 46	269 33	199 77	34 59	94 49	48 67	377 52	646 85
" 21	219 21	13 07	166 99	127 44	526 71	199 23	53 88	71 69	288 94	613 74	1140 45
" 22	107 76	17 82	39 92	109 26	274 76	113 69	24 19	41 04	228 47	467 33	682 09
" 23	93 55	14 61	51 65	244 48	404 29	169 15	29 34	71 32	180 87	451 18	855 47
" 24	194 37	19 89	45 38	144 87	404 51	123 80	19 99	50 69	120 12	314 60	719 11
" 25	144 60	23 10	78 15	374 38	620 23	281 71	28 51	113 77	221 21	645 20	1265 43
" 26	60 72	6 43	14 96	74 17	156 28	72 94	28 35	30 44	25 28	157 01	313 29
" 27	230 15	20 13	75 89	134 60	460 77	242 14	44 84	64 77	130 40	432 15	942 92
" 28	169 32	25 91	46 20	98 97	340 10	208 82	24 02	38 06	85 09	335 99	696 39
" 29	229 58	22 99	68 68	188 62	509 87	165 37	22 58	74 70	104 61	367 26	877 13
" 30	157 47	16 31	66 43	78 40	318 61	137 99	30 19	29 74	25 21	223 13	541 74
" 31	179 64	16 15	26 45	23 14	245 38	151 71	22 95	49 68	18 68	243 02	488 40
本月合計	4,872 44	474 48	1,959 15	3,342 28	10,648 60	4,765 08	891 27	2,007 99	4,923 80	12,588 14	23,236 74
上月合計	6,588 41	423 86	0	3,935 00	10,947 27	7,755 37	1,078 68	0	8,292 92	17,126 87	28,074 17
總 計	11,460 74	898 34	1,959 15	7,277 28	21,959 87	12,520 95	1,969 35	2,007 99	13,216 72	29,715 01	51,310 91



膠濟鐵路消費合作社各項開支報告表 (附表三)

民國二十年二月二十八日

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

科 目	上月數		本月數		累 計		備 考
薪 金	424	69	383	80	818	49	
膳 費	157	63	159	72	317	35	
包 裝 費	15	40	21	38	36	78	
文 具	6	94	20	04	26	98	
修 繕 費			6	50	6	50	
筆 墨 紙 張 費	6	20	11	90	17	40	
車 馬 費	4	05	3	87	7	92	
書 籍 報 單 費	6	00		70	6	70	
薪 炭 費	51	51	47	08	98	59	
運 費	7	60	5	50	13	10	
酬 報 費			47	00	47	00	
川 費							
水 電 費	61	20	44	39	65	59	
郵 票 印 花 費	3	00	2	00	5	00	
印 刷 費			40	00	40	00	
交 際 費	14	30	11	35	25	65	
保 險 費	42	00			42	00	
雜 費		85	7	43	8	28	
廣 告 費							
捐 款			3	00	3	00	
合 計	811	37	814	96	1626	33	



膠濟鐵路消費合作社日計表 (附表四)

民國 年 月 日 第 號

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期

收 方				科 目	付 方			
千	百	十	元		百	十	元	角
				部本款款款款利息金金益部				
				債				
				來時 社行				
				存 存 票				
				入				
				積益獎 產				
				員 期				
				負股往暫借分發股紅公公職前資				
				未往售暫分米布食書制商開營建營呆前現損利雜商商攤攤各				
				繳來品記社				
				麵疋物籍				
				業 業				
				品 用				
				業 業				
				期				
				益				
				損 損				
				損 損				
				品 品				
				提 提				
				管 管				
				項 項				
				合 計				

經理

會計科長

帳務主任

製表員

膠濟鐵路消費合作社  
入社申請書

姓名			
年齡			
職務			
薪金			
房金			
現住址			
所屬機關	管	處	請求人 介紹人
	理	課	
	局	段(隊)	
	關	所	
	工	廠	
	會	站	
	會	校	
會	院		
黨部			
工會			

中華民國十九年

月

日

請求人 茲願加入  
貴社為社員認購社股  
期繳足凡社中一切章程規則均願遵守履行敬祈早日公決許可  
入社為盼此上  
膠濟鐵路消費合作社

股計洋

元分

□ □ □

膠濟鐵路月刊 第一卷 二期 注一自行請求入社者可不填寫介紹人一項

膠濟鐵路消費合作社現金付出傳票

民國 年 月 日 第 頁

查閱報告

號數	品名	單位	數量	單價	總價	共計	摘要	金額												
								千	百	十	萬	千	百	十	元	角	分			
							合													
							計													

附屬單據 張

附表六

經理

會計科長

報務主任

記帳員



膠濟鐵路消費合作社現金購貨摺

頁數

附表九

膠濟鐵路月刊

第一卷 第二期

姓名	No.
----	-----

號數	品名	數量	單價		總價		共計	
			元	角	元	角	元	角

民國 年 月 日 經手人 簽字

膠濟鐵路消費合作社售貨單

第 頁

徽章號數

附表十

貨號	品名	數量	單價		總價		統一計
			元	角	元	角	
							元角

民國 年 月 日 經手人 簽字





膠濟鐵路消費合作社轉帳傳票 (三十表附)

收 方 民國 年 月 日 付 方

摘 要	金 額						摘 要	金 額					
	萬	千	百	十	萬	千		百	十	元	角	分	
現 金 付 出 合 計							現 金 收 入 合 計						
號 數	品 名	單 位	數 量	單 價	金 額	合 計	號 數	品 名	單 位	數 量	單 價	金 額	合 計

附 屬 單 據 據

經理 會計科長 報務主任 記帳員

膠濟鐵路月刊 第一卷 第二期









# 史料

◎本路大事記二月一日起至二月二十八日止

- 三 日 公布本路警察巡查路線規則
- 部頒國有各路乘車免費及記帳條例
- 四 日 部頒赴日考察機廠團簡章
- 五 日 公布員工用煤監視過磅辦法
- 總務處文書課課長李端怡請病假以周霽暫代文書課課長
- 鐵道部衛生處於三月二十五二十六二十七等日召集醫務會議推崔委員士傑代表出席
- 七 日 部派顧承曾補車務處關專員葆麟遺缺
- 公布教育委員會管理中小學校規則中學校組織大綱小學校組織大綱中學校職教員服務規則小學校職教員服務規則中小學校職教員請假規則中小學校學生納費規程中小學校會計審查委員會規則修訂中學校學生寄宿辦法

八日 本路在高密小學校舉行衛生運動會

本路工會開代表大會選舉理事監事派秘書于聖培會計處檢查課課長閔星熒監選

十日 部電於三月一日舉行全國商運會議及運輸會議推周委員鍾岐偕同總務處副處長高

鹿鳴車務處副處長譚書奎運輸課課長曹昌麒出席全國商運會議並派譚副處長曹運

翰課長及機務第五段長杜寶田車務處運輸課行車股主任梅超任出席運輸會議

鐵道部聯運處召集第十五次國內聯運會議及第十七次會計會議本路派車務處副處

長譚書奎運輸課課長曹昌麒營業課課員馮寶泰會計處檢查課課長閔星熒課員張恩

鈞出席

部頒修正特派駐路總稽核職掌規程

部派歐陽悅爲本路駐路總稽核

十一日 組設行車事變審查委員會派總務處處長錢鏞副處長高鹿鳴工務處處長鄧益光車務

處副處長譚書奎機務處處長蔡國藻爲委員

葛委員長舉行宣誓典禮部派山東建設廳廳長張鴻烈監誓

十二日 大圩河棚頭徐文富之子徐發才被匪架去飭警嚴緝

十三日 丈嶺站北孟村一帶發見土匪朱美臣郝明珠張啓方方時有王桂福于子倫等數股由警

務第一分段派警前往會同警務第三分段嚴爲防範並函請第三路總指揮部派兵協防

濟南站調車夫劉新元轉轍夫萬金玉站夫路玉麟等對於調車有需索情事各記大過一次調站服務段長站長及專管員司分別記過申斥

十四日 鐵道部組織赴日考查機廠團本路派四方機廠廠長樂寶德幫工程司朱勳參加

十六日 部頒重行修正總稽核職掌規程

十八日 鐵道部派本路機務處處長蔡國藻充任粵漢鐵路機車車輛及其他有關設備設計委員會主任委員前往該路湘鄂廣韶株韶各段視察

警務課課長兼警務長程立另候任用以總務處副處長高鹿鳴暫行兼代警務課課長兼警務長

借用比庚款新購比國銀公司四十噸全鋼車百輛計敞車五十輛蓬車五十輛先後裝配出廠並將試驗情形報部

十九日 招標承辦濰縣普通間各鋼橋工事大中華公司以最廉價承辦桂河小丹河大丹河等處三橋共標價二萬三千五百三十五元裕慶公司以次廉價承辦大圩河白楊河狀元河等處三橋共標價二萬七千零七十元

二十日 明水站亞細亞煤油公司白晝被匪搶掠損失約值千餘元飭警切實防範並函第二路總指揮部協助剿捕

二十一日 大圩河棚頭徐文富之子徐發才由匪窟脫險回站

二十三日 公布修正投標條例

二十四日 部令抄發工廠檢查法

派戴師韓代理警務課課長兼警務長

二十五日 呈解借用比庚款購車第二次應繳還之價款六萬九千三百八十五元

二十七日 逮捕反動份子四方機廠工人劉清和等六人明令停職

二十八日 公布車務員工制服暫行辦法暨一覽表

### 英國鐵道一覽

英國鐵道通訊言，英國全國人民恃鐵道為生活者，佔全國人民十二分之一，其鐵道之流動資產中，則有機車二萬三千輛，客車四萬八千輛，內設座位足敷滿且士德柏銘罕利物浦三大城市人民之用，貨車六十七萬八千五百輛，容量七百六十二萬噸，輪船一百六十六隻，其不動產則有客運車站七千一百，旅館八十一，軌道中心點一千二百，貨棧五萬六千五百，容積二千七百萬方尺，船塢七十八，內容海面約四英方里，平均計算每客每程約一先令，客票最賤者往返兩站間英金一本士半。

至正譯

念  
儀  
紀  
錄

集書  
禮字



◎膠濟鐵路車務處第二十五次段務會議記錄 二十年二月十九日

出席人員	車務處處長	加賀山學
	車務處副處長	譚書奎
	文牘課課長	隋卽吾
	運輸課課長	曹昌麒
	營業課課長	魏馨
	電務課課長	陸家駒
	計核課課長	李善堂
	車務第一分段長	蘇步濱
	車務第二分段長	馬德芳
	車務第三分段長	李鴻泰
	車務第四分段長	劉迪德
	運輸課 <small>行車股主任</small>	梅超任
	車務處事務員	藤田榮
主席	車務處副處長	譚書奎

二十年二月十九日上午十時

開會如儀

主席 本日會議係二十年份第二屆之段務會議早應召集因處內公事繁忙致遷延迄今關係運輸方面行車方面各問題應特加注意因全線橋梁修換工事將於本年六月間告竣則行車時刻亦須恢復以前狀態彼時行車時刻勢須全盤改訂行車股務必於此時先行着手籌辦以免臨時跼促近日營業收入低減其原因業據各段長分別報告但近來車輛增加不少日內尙有新車百輛可到從前車輛不敷之苦既已免除收入應有起色之望

鐵道部日內召集國內運價運輸各項會議局令派本人偕同運輸課曹課長行車股梅主任等前往出席諸君對於上項會議有無意見可於本日提出以便列入部會提案又本人於前項各會議完畢後並奉派隨同周委員鍾岐赴日出席中日聯運會議此行爲期當在一個月以外處務由營業課魏課長代理惟一切仍賴大家同心協助相與有成本日特先向諸君說明之外站人事問題以及員工勤惰各節均關重要自新運價實行後各段公務增多祇有段長及事務員一人對內對外自見應付不及於稽查所屬員工方面難免稍有疎漏前次段會議決呈請添設衛生稽查及客貨稽查一案業經呈准管理局呈 部核准將來添派之後於稽查工作可期周密矣

車務各段長 本年山東內地前往關外之小工因金價飛漲關係多取道津浦路北行不復繞道大連

故本路此項客運頓見減少至於收入減少重大原因當在缺乏機車致使車輛不能充量運用

文牘課提案

一、擬將本處對於各段站之通行公文歸納於局發之膠濟日刊內公布不另行文以期簡捷而資節省案

本處對於各段站所發之通飭通函等日必數起手續既繁而油墨紙張等耗費亦鉅查局發日刊內於各處之通行公文既有登載或能較早到達若仍由處另發公文則有重複之病轉滋紊亂茲擬將本處各項通行公文除有特殊性質者外均送由日刊通布不另行文以期簡捷此項辦法有無窒礙之處應請 公同討論議決

議決 通過先向編查課商妥按日寄遞辦法及用專欄刊載(文牘課辦)

運輸課提案

一、青島車長牟煒民條陳青坊間貨物列車至高密皆換機車往往因候機車等候二三小時之久再遇晚點抵到達站常需十五六小時而該段貨車多在夜間隨車員役無從尋覓飲食實太辛苦若將青坊兩站車長鈞夫酌撥數班駐高換值在公家並無損失而隨車員工之辛苦可以減輕等語是否可行提請 公決

議決 由車務第一段蘇段長審查情形核議可否呈處核辦

二、上年十二月二十八日59次在明水調車因速度過大撞傷正在出站之56次本年一月十九日21

次在城陽調車因速度過大撞傷正在出站之6次客車機務處以該兩次事變均係調車機車撞傷出站列車認為行車規章第三章第二節對於列車出站不准調車一層並無規定函請本處明白規定以期完密而資防範茲擬條文如下「凡列車正由站開行尙未開出最外轍尖時除有相當防護外不得在妨碍正道之道岔施行一切調車工作」作為第一零五條之第二項是否可行提請 公決

議決 全案通過(運輸課辦)

#### 營業課提案

##### 一、規擬乘客上下車門案

查各次客車在站停留時間短促每一到站往往上下車客人爭相上下在車門互相擁擠致上下兩不便利現擬規定令上下車客人於車之前後兩門分別上下前門為下車後門為上車而上車旅客由站員及路警指導下車旅客由查票員看車夫及隨車警乘指導是否可行請 公決

議決 此種辦法難於實行應勿庸議惟須責成查票員及路警於客車抵站時切實維持旅客「先下車後上車」之秩序並飭令看車夫遵章在車上呼報下站之名(車務各分段長辦)

##### 二、改進客車餐務案

查本路飯車供給旅客飲食係採用西餐習慣上既感不適普通旅客又嫌價昂殊有改良之必要茲擬具辦法二項如下(一)飯車兼售簡單中餐以資調節(二)添設三等簡單飯車以便普通旅客特

提請 公決

議決 (一)應由飯車預備簡單中菜兼售包子饅頭稀飯等(二)三等飯車備辦不易勿庸派設(營業課辦)

三、現在供給旅客茶水及零星食品辦法應否再行改良案

查車上小賣商前以弊端迭見不便管理業經呈准廢止關於旅客茶水部分改由三等看車夫售賣定價不論遠近每壺一角至零星食品統由各站小賣商售賣以應需要實行以來有無不便之處請  
公同籌決

議決 於三等車內裝設開水壺由飯車帶售廉價茶盃(博山出品)並在青島青州普集濟南等站添設水爐以便供給車上開水在上項設備未完以前車上旅客茶水供給仍照現在辦法(計核課商知機務處後辦理)

四、擬將沿線各站裝卸整車貨物由本路招商承辦案

查本路沿線各站裝卸整車貨物向歸商人自理能否節省時間以免虛糜站員指揮頗感困難現在本路實行貨物分等運價尤難監察查國有鐵路多係由鐵路招商承辦以一事權本路應援案辦理俾易就範是否可行請 公決

議決 此項辦法流弊甚多應仍舊慣

車務第一分段提案

一、查通飭第十三號關於各站站務司事兼充電報司事並各站原有電報司事均改爲站務司事互相兼值不限職守一案用意美善惟所附辦法六條管理權限不清勢必至各司事互相推諉責任莫屬欲求增多工作效率竊恐結果適得其反擬請另加修改如何之處請 公決

電務課陸課長 查本案前經車務第二分段長提出意見並擬修改條文已由處復俟實行時酌量採納應請第一分段長將修改意見條例送處以資彙案採納又第十三號通飭規定辦法因器械設備尙未齊全距實行日期至少尙有三個月

議決 由車務各分段長分別規擬妥協辦法條文於下次段務會議提出討論

二、查通飭第三十八號略開嗣後如有撞車事變發生應由車機兩處共同負責將當事人開除以資整頓等因查事變發生後如不問責任之所在車機兩處當事人即一律予以開除處分不惟難昭公允且責任不明尤不足以防止事變於將來似應修正籍策安全如何之處請 公決

運輸課曹課長 前項通飭係轉行局令惟令內附有由車機工各處會擬妥善辦法一節正由本處定期召集會議

議決 應於各處會議時提出並擬定補充條文(運輸課曹課長辦)

三、本年一月十七日處字第八零號公函關於工夫加辛一案飭每屆工役加辛時先期呈報以憑核辦切勿稽延等因查工夫到差年月既不一致上次加辛日期亦不劃一究以每年六月底及十二月底爲考核加辛之期抑每人每月有滿一年者即行呈報擬請予規定俾資遵循

議決 每月呈報一次並呈局核准嗣後凡工役加辛應自應加之月份起改支不以奉令之日起改支(文牘課辦)

四、查青島站地磅關係重要惟時常損壞每次修理需時且旋修旋壞幾等廢物况磅身既短不惟過磅手續困難且不易準確查大崑崙站地磅因道岔不敷應用運出重車均不能在站過磅似又等諸虛設如工務方面以改換大磅限於預算可否先將大崑崙站之大磅移裝青島以便應用請 公決

議決 青島站新地磅工務處已列入預算之中應函催提前裝設(運輸課辦)

五、查裝載易燃貨物各車各列車組成站編配車隊時或車長在中途加掛時每多以機車後隔空車或裝載不易燃物品貨車五六輛即為已足然車有大小之分如以小車計算殊嫌距機車太近似應明予規定至少須隔機車若干輛俾資遵循行車規章第一三三條之規定稍欠顯明如何之處請 公決

議決 易燃貨車距離機車至少須在七八折鋼軌(用換長分數規定)行車規章第一三三條由運輸課參照更改

六、凡商家需用起重機起卸之笨重物件並未預計日期事先請求及車抵站後始向站長聲明因之延誤車輛或商人已經預先請求而因起重機尚有他用不能如期送到是否分別照收或免收延期費似應明定辦法以資遵守

議決 關於請求手續已於貨運附則起重機租用辦法第四條內規定明日茲應另定已經請求本

路未能如時照撥者不收延車費未經請求而致延誤者應照收延車費(營業課辦)

車務第二分段提案

一、查現在濰河雲河橋早已修復照常通車大圩河大丹河小丹河以及白楊河各便橋亦次第修竣均較舊橋穩固照常通車則前次所改之點可否再另改訂縮短時間以免各列車早點到站等候虛糜時間而增加運輸效率請 公決

議決 前已經函請機務處轉飭各司機隨時調節速率矣

車務第三分段提案

一、查中國旅行社代售之本路客票恆有睡床票不蓋號數車票不蓋日期者手續既欠完備流弊亦恐滋生宜函知該社凡售出之票如再有此項情事發生應以意圖舞弊論罰

議決 函旅行社應切實依照合同規定各條辦理(營業課辦)

二、查近來各站月台燈上所標站名有用白紙紅字者有用藍紙白字者(用藍圖紙晒)亦有用雜色逕書於燈上玻璃者其讀法或自右而左或自左而右紊亂紛歧甚不一致非惟不易醒目抑且有碍觀瞻可否由處商同工務處規定劃一辦法以資施行之處請 公決

議決 函工務處請晒印站名藍紙備發應用張數由各段分別預算開單送處(計核課辦)

車務第四分段提案

一、關於發站出報請到連站過磅之逾重貨車徵收罰金商人多發生異議請規定公平辦法以免糾



紛

查關於發站出報請到達站過磅之貨車其有逾重情形在到達站自應照章徵收罰金惟商人每以發站既不過磅所裝是否逾重商人因無標準可憑所裝或多或少自屬難免咎在發站不予過磅並非商人有意逾重持此理由僅承認照普通運價補繳運費而不認繳罰金因鐵路與商人雙方屢起紛爭應如何另訂徵收罰金辦法或免繳罰金以免糾紛之處請 公決

議決 由營業課另擬補助辦法

二、擬請將十三十四次車改分二段開駛以資便利查第四段西行客車上午自一次車外即無客車經過而一次且多有不停之站至十三次五次三次均在下午始行到濟無相當車次可以當日往返故短途旅客甚感不便如能將十三十四改分濟南張店及張店坊子間二段開駛依各段之情形規定開駛之遲早即如第四段能將十三次改爲上午到達濟南而十四次仍舊則十三次來濟者可於即日四次或十四次返回於旅客既有便利於客運當不無俾補如何之處敬請 公決

議決 可以試辦由行車股參照訂定

運輸課曹課長臨時提出 最近棚車用途甚少可否酌予變通撥給支線裝運煤焦或煤炭以資利用請 公決

議決 新棚車可以撥給裝運焦炭祇以三十噸爲限(運輸課辦)

主席 各車務分段長旬報一項過於拘泥徒具形式鮮有意見亟須修改應由文牘，運輸，營業，

三課會同擬改格式於下次會議提出又各站延車報告分車報告查票員報告等嗣後均應抄送車

務分段長一份

下午六時散會

鐵道各種廠中救火之設備

(至正譯)

加納大各鐵道，為引起員司防火興趣起見，特於各廠舉辦救火之比賽，其比賽要點，即於報警之後於最小時間內將救火布管展放，並將各段聯絡，展放布管地點距水源百尺，聯絡各段後復須將水流沖至指定之一點，前已在數處試驗，惟各廠未試驗者尚多，故以前試驗結果暫守秘密而不發表，其從事於救火者均為員司所組織之義勇隊，由各鐵道為之舉派指導人。

黨務

## ◎本路工會正式成立誌畧

本路工整會奉省黨部令限於三月底成立正式工會並委派孫義昌趙金蘭劉冰爲指導員積極進行原規定由各分會會員直接選舉理事及監事後因本路工會會員散居各站不易集中投票困難乃改用代表選舉法奉中央批准該會奉令後即轉知各分會依據代表選舉法辦理計各分會共推舉代表一百四十餘人決定於二月八日在路局大禮堂開選舉大會省黨部派陳道爲指導員路局派于聖培閔星煒爲監選員本路黨部派周嘉林爲代表公推張提昌爲大會主席選舉結果張提昌宋成楷樂精一邵子忻孫義昌李德祥李振家馮雲祥陶恩光等九人當選爲理事武者三胡魁元劉鳳來三人爲候補理事由學商王鳳山樂聖仲袁志傳于永沼五人爲監事于子斌王啓之二人爲候補監事定於二月二十五日宣誓就職省黨部派張竹溪爲監誓員路局推崔委員爲監誓員各機關各法團代表及來賓到百餘人主席張竹溪紀錄許習之監誓員及來賓均有懇切之演辭頗極一時之盛散會後各理事分配職務李德祥孫義昌張提昌擔任常務理事馮雲祥擔任總務科主任李振家擔任組織科主任邵子忻擔任宣傳科主任陶恩光宋成楷擔任訓練科主任開始辦公並呈報省黨部及主管官廳備案本路工會整理二年有餘至是遂告正式成立

### (附工會理事監事選舉辦法)

## ◎本路工會理事監事選舉辦法

第一條 本會根據工會法第十一條第十三條第十四條及工會法施行法第十四條第十五條第十六條規定之

第二條 本會選舉理事九人監事五人候補理事三人候補監事二人

第三條 本會理事監事由全路代表大會選舉之以得票多者當選為理事監事以得票次多者當選為候補理事監事其票數相同者以抽籤法決定之

第四條 全路代表大會之代表由支部會員大會產生之其代表人數按支部人數多寡產生之支部人數滿四十五人者選舉代表一人四十五人以上九十人以下者選舉代表二人九十人以上一百三十五人以下者選舉代表三人一百三十五人以上一百八十人以下者選舉代表四人一百八十人以上二百二十五人以下者選舉代表五人直屬小組選舉代表一人

第五條 本會理事監事之選舉權以本會會員為限

第六條 本會理事監事之被選舉權以年滿二十五歲之會員為限（但經本會臨時開除會籍及被查看者在受處分期間不得有選舉權及被選舉權）

第七條 會員出席支部會員大會選舉代表時必須持有會員證代表出席全路代表大會時必須持有代表出席證方准出席（出席證由工會整理委員會製定之）

第八條 本會理事及監事以記名連選法選舉之

第九條 選舉時須用本會製定之選舉票并須於會期五日前呈請山東省黨務整理委員會及膠濟

鐵路管理局特派監選員到場監選指導方得有效

第十條 開票時須由監選員當場監視

第十一條 選舉細則另定之

第十二條 本辦法由工會整理委員會通過呈請山東省黨務整理委員會核准施行

### ◎ 本路成立衛生運動委員會紀要

本路清潔事宜向由路局訂定清潔規則督責各站員司實行茲鐵路黨部爲奉行中央規定七項運動中之衛生運動並促進膠路衛生事宜起見特召集路局工整會代表討論進行辦法黨部推陳應環徐植仁路局推王振綱陸家駒工整會推劉馨德孫義昌爲代表公推陳應環爲主席討論結果極爲圓滿會中分總務指導宣傳三股議決在青島四方高密坊子張店濟南舉行衛生運動宣傳大會並函路局轉飭各段站員工在不妨礙公務範圍內一律參加大會茲將各地開會情形略述於下

一、第一次衛生運動大會 於二月一日上午十時在本局大禮堂舉行參加者百餘人主席陳應環紀錄吳甘卿行禮如儀首由主席報告開會宗旨略謂此次所以發起運動會之意義一方面奉行中央命令一方面是促進本路衛生喚起本路員工對於個人及公共衛生之注意使本路衛生事宜臻於完善之地位至於方法初步是宣傳第二步是檢查工作將來每隔二月必至各段站廠院校實行檢查云云繼由特約講演員韓立民講演務要遵守 總理遺訓大家注重衛生使民族

得以保存次由姜如心先生講演民生問題之解決衛生亦是重要問題之一次由譚星文先生講演健康是人生之富源應當保存勿失又謂本路對於嚴禁毒品之運輸亦當負起責任切實偵查務使此種無形殺人滅種之毒品絕跡於本路自由講演者有高副處長講演改良本路車中之衛生崔委員講演注意員工衛生均能道及微細說透要樞聽者無不滿意十二時散會

二、第二次衛生運動大會 於二月二日上午八時在四方機廠舉行參加者六百餘人主席王振綱紀錄吳甘卿行禮如儀主席報告開會宗旨大致謂衛生運動係中央規定七項運動之一全國民衆均應努力提倡積極宣傳本路衛生方面雖有路局規定清潔章程責令員工實行一方面更由路局隨時派員赴沿路各段站考查但日久玩忽在所難免本會組織之意義即在促進本路衛生使一般員工均明瞭衛生之重要從個人衛生方面着手以至於公共衛生之推進俾本路經此一度衛生運動之後獲得良好之成績但本會工作非特宣傳而已將來尙須實行檢查工作以覘各段站廠校院之究竟能否實行清潔云云繼由特約講演員姜如心孫義昌張鵬飛繼續講衛生之重要並散發傳單衛生畫報至十時散會

三、第三次衛生運動大會 於二月八日上午十時在高密鐵路小學校舉行到會者二百餘人由鐵路黨部陳委員應環主席報告舉辦衛生運動之義意及講求衛生之必要次由特約講演員于金生等演講個人衛生及公共衛生等講解極爲透闢聽者均爲動容至十二時散會

四、第四次衛生運動大會 於二月十五日下午一時在坊子第三直屬區分部舉行主席王振綱紀

錄吳甘卿參加者九十餘人特約講演員有周嵩祿馬蘭谷吳景壽等三人自由講演有傅奉吾等至三時散會

五、第五次衛生運動大會 於二月十六日下午一時在張店鐵路小學舉行參加者百七十餘人主席陳應環紀錄吳甘卿特約講演員有張運文李賓廷張世耀等三人自由講演有周玉林王啓之等至三時散會

六、第六次衛生運動大會 於二月十七日上午十時在濟南第三區黨部舉行主席陳應環紀錄吳甘卿參加者百餘人特約講演員有韓立民劉允仲王幼泉等三人自由講演有劉東民王振綱等二人至十二時散會

本會自二月一日起至十七日止先後在沿線舉行衛生運動大會凡六次對於個人衛生公共衛生盡量宣傳積極提倡現在宣傳工作已告一段落第二部工作將着手檢查以收實效俟衛生運動計畫大綱完成後即將按站實行檢查云

#### 附衛生運動傳單

## 衛生運動傳單

「欲謀國家之健全，須去社會之病態，欲去社會之病態，須謀個體之健康，」由這兩句話



中，可見國民身體之健康與否，非特關係個人之幸福，直繫乎社會之強盛與衰落，且先哲「以康甯爲幸福之一，」西人「以健康擬諸財富。」更可知無論中外及在任何時代裏，對於衛生運動是同樣的須要，即一國人民之能否注重衛生，便能影響到整個社會之盛衰，因此民族解放之基本事業，衛生運動便爲其客觀條件中之重要部份，總路在民族主義上說：「我們要提倡民族主義來挽救中國危亡，便先要知道我們民族的危險在什麼地方？要知道這種危險的情形，最好是拿中國人和列強的人民來比較。」

可是，我們中國人民在「東亞病夫」那種恥辱的名詞下過活，的確，中國的民衆對於衛生從來是不考究的，祇看那面黃肌瘦，身幹不壯，語音細微，一年之中死於疾病與非命者，雖未有精密的統計，但據一般的觀察，爲數甚巨，死亡率的增加，這是任何民族的最大危機。

民族的生存競爭，到現在已經成了最急迫的時代了，其競爭的要素不外乎：體力，智力，勇敢，機敏，耐久，團結，這幾種雖然包含身體與精神兩方面，然而「健全精神是寓於健全的身體」「沒有強健的身體，決不會有健全的精神，」其根本要素還是在求身體的健康，我們中國民族的意志衰弱又成了不可諱言的事實，外國人說中國是「一片散沙」，「五分鐘熱度」，這就是他們又看出中國民族在競爭舞台上有了失敗的象徵，也就是暗示給我們說：「你們身體不强壯，缺乏勇敢的精神，沒有向上的意志，不能耐久，團結不堅固，你

們沒有力量和我們競爭，只有任我們欺侮宰割」我們要求中國的民族強盛，先決的問題是減少以後的死亡率，衛生的積極義務便是保障生理上，病理上羣衆的生命。

衛生運動的意義，是防止疾病，強健身體，要使每一個人衛生方面有一種修養的工夫，個人不獨須注重個人的衛生，在個人衛生之外，還得要顧及公共的衛生，公共衛生，便是在公共的場所要講究大衆的衛生。

鐵路是交通方面最大的部份，與民衆的關係非常的密切，是一個最複雜的公共場所，無論中外人民都有，公共的衛生，應十分的注意，大凡一個人在旅行中多少是感得疲勞，然在疲勞中能得到清潔的慰藉，於身體精神兩方有極大幫助，所以無論在車站或車上，均須切實注意衛生，其要點如下：

- 一、各站旅客候車的地方，須打掃清淨，勿使骯髒物拋散滿地。
- 二、各站月台及月台附近，須日常打掃清潔，勿使腐爛物隨處堆積。
- 三、各種車輛內，須時常加以整理，勿使什物零亂。
- 四、客車內地板窗壁須隨時洗拭。
- 五、車內廁所，須常加沖洗。
- 六、車內器具，須抹拭干淨。
- 七、車內須多置痰盂。

八、車內食物用具，應時常洗滌。

九、注意患傳染病旅客乘車，以防其傳染他人。

上述的幾點，不過僅關於公共的衛生，但於公共衛生之外，凡服務於本路的員司，每人還得於自己個人的衛生加以注意，個人的衛生不加以修養，很容易妨礙到公共的衛生，

個人衛生的要點如下：

一、各員司臥室，須勤加打掃。

二、各員司衣服，須時常更換洗淨。

三、食物須清潔，不宜雜亂。

四、睡眠時間，應合規定。

五、每星期須洗浴多次。

六、去除惡劣嗜好，如飲酒吸煙等。

七、利用休息時間，作各種簡便之運動。

八、隨時隨地，預防傳染病菌，以避免疾病。

衛生的，習慣在素來不注意衛生的人自然很難遵守，但我們既經覺悟，必須時常把衛生的重大意義放在腦裏，每一種舉動未發生以前，要考慮一下這是否合乎衛生是不是妨礙別人的衛生，然後可以養成極好的衛生習慣，能夠如此，則我們的人民身體強壯，身體強壯

則精神健全，精神健全，則意志堅決，意志堅決，則民族團體堅固，能自己振作，自求解  
放中華民族便能強盛，造成健全的民族，完成三民主義！

膠濟鐵路衛生運動委員會宣傳股印

◎解釋請求展緩施行工廠法的幾個疑點

二十年二月九日在立法院紀念週講演

胡漢民

各位同志 總理的民生主義有最主要的一點就是防制資本主義的成長和發展 總理認定中國  
是大貧小貧的國家並沒有資本可言所以在生產關係上根本反對馬克斯的階級鬥爭并推翻他所  
依據的唯物史觀馬克斯以為世界上各種人士的動作凡是文字記載下來令後人看見的都可以作  
為歷史他在歷史中所發明的最重要之一點就是說世界一切歷史都是集中於物質物質有變動世  
界也隨之變動并說人類行為都是由物質的境遇所決定故人類文明史祇可說是隨物質境遇的變  
遷史根據這個說法他便斷定了資本主義之存在和階級鬥爭的發生他說在資本主義的社會制度  
之下資本家與工人的利益總是相衝突不能相調和的由於利益不能相調和便要起戰爭而社會也  
因有戰爭便一天一天的進化了 總理則不然他在民生主義的講演裏曾根據歐美數十年來(一)  
社會與工業之改良(二)運輸與交通收歸公有(三)直接徵稅(四)分配之社會化等四種經濟進化  
的事實對於馬克斯主義作如下的論斷「社會之所以有進化是由於社會上大多數的利益相調和

不是由於社會上大多數的經濟利益有衝突社會上大多數的經濟利益相調和就是爲大多數謀利益大多數有利益社會才有進步」依傍這一點更進一步推翻了馬克斯的唯物史觀他說「社會上大多數的經濟利益之所以要調和的原因就是因爲要解決人類的生存問題古今一切人類之所以要努力就是因爲要求生存人類因爲要有不間斷的生存所以社會才有不停止的進化所以社會進化的定律是人類求生存人類求生存才是社會進化的原因階級戰爭不是社會進化的原因階級戰爭是社會當進化的時候所發生的一種病症這種病症的原因是人類不能生存因爲人類不能生存所以這種病症的結果便起戰爭」古今一切人類之所以要努力就是因爲要求生存「人類求生存才是社會進化的原因」這一個生的歷史觀便是 總理最高明偉大的發現求生的方法很多不限定殘狠酷虐的階級鬭爭所以 總理以爲階級鬥爭是社會進化時所發生的一種病症這樣我們可以認識 總理對於所謂資本家和工人的一切是主張實行調和之進化而避免階級之鬥爭的這一層在他所講的民生主義裏更有深刻的昭示本黨第一次全國代表大會根本此意確定的對內政策第十一條「制定勞工法改良勞動者之生活狀況保障勞工團體並扶助其發展」要從立法上來維護勞工生活的安全及其利益的保障自立法院成立便著意於此中央政治會議於第一七七次會議決定工廠法原則於十八年二月交立法院依此起草後立法院便組織勞工法起草委員會從事研究到同年十二月將法案草竣通過呈由國民政府公布並決定於二十年二月一日施行這工廠法的草案在先由前工商部參酌實況詳爲釐定到立法院後又經過一番慎密的修改如（一）原草案以「適用

本法之工廠暫以三十人以上爲標準」立法院則呈請中央政治會議修訂爲「凡用機器發生動力之機器工廠適用本法其人數暫以三十人爲標準」(二)原草案「以已及十四歲之男女爲工人最低年齡」立法院則呈請中央政治會議修訂爲「以已及十四歲之男女爲工人最低年齡其有十二歲以上不及十四歲而已在廠者施行時得由主管監督機關寬其年限但自工廠法公布以後不得有新雇不及年齡之工」等等以富其彈性加增其活動斟酌的餘地我們認爲中國生產事業不發達有一個共通的弊病便是組織不健全一般人都知道生產有土地勞力資本等三個要素而不知道組織更比土地等重要因爲組織不健全工作效能勞力便無從增進而土地與資本也就沒有依傍了世界上工廠上工廠組織最好的當推美國所以美國工廠的工作效率也特別可觀大概一個美國工人的工作可以抵歐洲工人三四個的工作至於中國工人竟要八九個才可抵上美國工人一個我們不能承認這是中國人聰明能力的薄弱因爲留學歐美的中國學生在學業上往往不但不比他們落後而且還有比他們優勝的病根所在祇在組織不健全制定工廠法便在健全工廠的組織補助資本的不足以調和廠主工人的利益增進其生產的能力自工廠法公布到現在已經一年又二月了國民政府確定於本年二月一日施行然而近來若干所謂工廠法的代表一再向政府請願務求展緩施行固然我們已有一年以上的時間爲各工廠施行工廠法的準備到現在爲保障勞工利益貫徹本黨政策計自不能允其所求便是若干所謂工廠代表請求展緩施行工廠法的理由也十分脆弱第一他們以爲工廠法施行對於資本弱小的工廠是頗多不利的因爲工人工作的時間工資的給予工場的設備工人

的福利工廠法都一一法定了這種法定在中國的工廠尤其是現在的工廠是極難承受的第二他們以爲工廠法中工廠會議的設置足以破壞工廠工作的安全因爲一有工廠會議工人便可以與廠主對立聲勢一張工作便無法增進廠主也無以應付了這在今日的工廠尤其現在的工廠是一個極端重大的危險第三他們以爲工廠法中對於童工女工的任用有嚴格的限制其工作更有精密的規定這種限制和規定如果施行一方面足以增加工廠的損失同時也足以陷童工女工於失業這不但工廠受害便是整個社會經濟也必受重大的影響他們根據上列三點認爲工廠法窒礙難行不能不求展緩政府意存寬大已準展緩半年然而我們試一推想這所列出的三點究竟如何呢上述剖析起來有無錯誤呢 第一 因爲中國工廠資本薄弱所以不能施行工廠法這句話理由太不充分過去的事實證明中國人辦任何企業總有一個重大的缺失這個缺失便是對於辦某種企業的資本沒有精密的設計譬如辦一個工廠原本估定資本爲一百萬到後來祇有了二十萬也以爲可以舉辦了這樣開辦的工廠根本沒有久遠的計畫和組織這正如建築一座房子一般隨便估定了價錢後來不夠了便專從減工省料上着想結果這構成的房子必定不行一般的等於這開辦的工廠必歸失敗這種無計畫無組織的惡習幾乎成了中國海內外工商企業者的通性詳細來說西貢暹羅米商便是一個明顯的例子他們初開米行預算須若干本錢等機器一買所有的本錢已統統完了可是生意不能不做於是人家定米賣米便胡亂答應下來不久米價漲落米假定每斤增減二三分便不免艱於維持甚至非倒不可了幸而尙能維持也因資本不夠種種方面也不能與人競爭首先是設備不好連帶發生的

是出品不佳於是不得不歸於失敗這些事實自中外通商以來我們更可以明顯地看到外國人則不然他們沒有十分資本是不做十分的企業的假如工廠要改良改良以後能有利於廠的本身便可把整個的廠改造一下換言之全部機件都可以重配一下這是他們的眼光遠大處申言之是他們的手腕靈敏處工廠法的訂定旨在使工商企業者放大其眼光靈敏其手腕俾可列於世界企業者之林須知以資本設備自限壓抑顛連無告的工人在今後的企業界再不能有存在的餘地了 第二 因為工廠法有工廠會議的設置認為有足以張大工人的聲勢妨碍企業的進展這一個誤解完全由於沒有明瞭工廠法規定設置工廠會議的原意當我們起草工廠法的時候我們覺得要使工商企業有極度的進展首先在求勞資的調協要勞資協調必須在工廠中有一個溝通意思解決爭議的機會這完全根本於 總理「取調和進化不願助長階級鬥爭」的遺教的所以對於工廠會議的規定其代表選舉及職權範圍等等都經詳盡縝密的斟酌原文是工廠會議由工廠代表及全廠工人選舉之同數代表組織之前項工廠代表應選派熟習工廠或勞工情形充之工人代表選舉時應呈請主管官署派員監督（第四九條）

#### 工廠會議之職務如左

- 一、研究工作效率之增進
- 二、改善工廠與工人之關係並調解其糾紛
- 三、協助工作契約及工廠規則之實行



## 四、協商延長工作時間之辦法

## 五、改進廠中安全與衛生之設備

## 六、建議工廠或工廠之改良

## 七、籌劃工廠福利事項(第五十條)

前條所列各款事項關於一工場者先由該工場工人代表與工廠協商處理之如不能解決或涉及兩工場以上之事項時由工廠會議處理之工廠會議不能解決時依勞資爭議處理法辦理(第五十一條)從上述的條文看來工廠會議的工人代表是足以代表全體工人的意旨的工廠會議的職務是在謀增進整個工廠的利益的假如工廠不幸發生糾紛而工廠會議不能解決時還有勞資爭議處理法做他的後盾可知若干工廠代表所顧慮的工人跋扈乃至工人聲勢一張工廠便無法維持的問題完全沒有根據了須知廠主要不和工人講話與工人要不和廠主講話尤其在今後的企業界是一件絕難辦到的事則善意工廠會議之設以溝通雙方意思處理雙方爭議正應合時代的實際的需要我們很知道在任何工廠中每每因為開除一個工人或辦理一件小事便發生很大的糾紛舉極粗淺的譬喻說一個工廠的管理員一天巡行到廁所邊見到五六個工人並不在大小便卻蹲在那裏談天這自然是無形的怠工了於是管理員發氣便重重的教訓他們一頓這些怠工的工人却反唇相稽以為管理員連大小便都干涉了這不是太過分麼性氣壞些的便說是侮辱他們不是把管理員毒打一頓至少也要痛罵一下有的懷恨在心更生些離奇變幻的手段來報復而工廠的糾紛起矣廠方如

果根據管理員的報告開除工人則大小便與否究竟事無佐證即使開除了那所謂工潮者便不免發生了假如有工廠會議類於這樣的事情都可報否商權相互間以誠懇的態度爲實際的改善事情便易於解決了可知工廠會議的設置不但不會損失廠主的利益而且於勞資雙方的情感及工人的工作的效率都有很大的增進和助益 第三 他們以爲工廠法施行便要陷童工女工于失業這句話驟然聽來似乎是囂然仁者之言可是一考其實簡直十二萬分的不通記得 總理在民國元年講演社會革命說的一句話「一個資本家是不講良心的」馬克思主義者盧森堡也曾說過「資本家是專講利害不尙道德的」 總理生平很少講這類決絕的話然而我們無論如何不能否認其爲（至當不易）至于工商企業者以招致童工爲嘉惠工人免除他們失業的恐慌適見其「矯情飾僞」而已工廠法規定凡未滿十四歲之男女工廠不得僱用爲工廠工人十二歲以上未滿十四歲之男女在本法公布前已於工廠工作者本法施行時得由主管官署核准寬其年限（第五條）男女工人在十四歲以上未滿十六歲者爲童工童工祇準從事輕便工作（第六條）從上列的條文看來可知祇有工廠法才是真實講良心尙人道的固然依第五條第二款看在廠童工事實上已沒有失業的危險假定有的那麼十四歲以下乃至如七八歲十一二歲的小孩是應該操勞如成人的嗎像這樣的小孩如不爲生計所迫正該在慈愛的父母的懷抱裏過他融洽美快的生活受其優良有益的陶融乃必使之如無情的機械塵埃電綫卸皮帶爲伍不幸受傷更剝奪了他終身的幸福却美其名曰「受良心的驅策」不是太笑話嗎如果這樣的小孩本來還不配有業不能有業的小孩說是失業那一方面已成年的男女而爲失

業所困迫的更不堪計算使企業者受良心的督責了目前世界各國的失業問題也更沒有方法來解決了民國八九年時有一位留學歐美的學生在湖南辦一個工廠裏面所僱用的都是十四五歲以下的童工他曾洋洋自得的說「這是一件很偉大的慈善事業因爲有他這個工廠這一羣無告的孩童才真實得業了」當時朱執信先生便根據上述的理由很嚴峻地駁斥他并說「你之所以僱用十四五歲以下的童工無非貪圖工價便宜易于賺錢而已做這樣喪天害理的事還強顏說是慈善事業真不知你良心何在了的確一個真實的企業者誠然要講利害然而不能祇顧一己的小利忘却整個的社會的大害孩童是國家民族的未來的主人翁我們對於可憐的童工祇能哀其無告曲爲矜恤如果假美名以施其凌虐冒美名以求其獲利此其殘忍慘酷真難以言語形容了觀於上述我們知道若干工廠代表請求展緩施行工廠法是沒有什麼理由的我們雖不說他們沒有人道的觀念但不能不說他們沒有法律的認識要知道政府立法尤其是我們三民主義的立法除了謀整個社會整個國家民族的福利更沒有所謂階級的存在過去的勞工實在太困迫了所受的待遇實在太低下了 總理憫之政綱上便有保障勞工生活的訂定形成本黨重要政策之一所可歎的是若干企業者當法律頒行之始並不注意到這所定的法律的內容到快要施行的時候才指陳疑點作展緩施行的請求不明白法律是法律程度太差請求展期是國民惰性的表現有此兩點都不配做法治國家的國民而目前中國較有知識的企業者乃猶不免于此我們真不能不認爲是一個重大可憂的問題于此我們該知道立法院立法固然是一件重大的工作但是如何使法律的知識普遍使我們所立的法能推行盡利

尤其值得我們來注意現在立法院所立的法已不爲少了然而措之事實能見成效的究竟有幾多呢須知在由訓政以達憲政的今日我們所立的法不是束諸高閣徒爲美觀的而是要眞實納人民於法治的軌道中以法律爲人人共守的常經的過去的事實證明中國人對於法律的本身太沒有認識太不能瞭解希望今後立法院同人能多做解釋法律的工作俾我們所立的法能期於切實之推行

◎ 中國國民黨出席國民會議代表選舉施行政序

二十年一月二十九日中央第一二五次常會通過

第一條 本施行政序依據國民會議代表選舉法第十四條及國民會議代表選舉法施行法第五十二條之規定訂定之

第二條 中國國民黨出席國民會議代表由全體黨員直接選舉之

第三條 黨員選舉由區分部召集黨員大會以記名連記投票法行之

第四條 區分部召集選舉大會時其選舉權以各該區分部所屬之黨員爲限

第五條 各省市代表之被選舉權不以具有各該省市黨籍者爲限

第六條 黨員參加其他團體選舉者不得再參加區分部投票

第七條 各省市出席國民會議代表由選舉人于中央提出之候選人中選舉各該省市應得代表總名額之半數或過半數其餘由選舉人自由選舉之（如代表數總名額爲奇數者則於中央提出之候選人中多選一人僅有代表一名者就中央提出候選人中選舉之）

第八條 選舉時由省委派選舉監察員分赴各縣監選并由縣選舉監督委派投票管理員辦理

投票管理事宜

前項選舉監察員得由同縣黨部（或直屬區及等於縣之黨部）派員分赴各區分部監選

第九條 各區分部選舉完畢投票管理員會同選舉監察員將投票情形選舉票及該區分部出席黨員名單報告縣黨部由縣黨部會同選舉監督開票并由選舉監督將選舉結果造具報告書呈送選舉總監督

第十條 選舉總監督彙集前條之選舉報告書後會同省黨部所推代表綜合計算被選舉人得票數額以得票較多者為當選票數相同者以抽籤定之得票次多數者亦應記載之

第十一條 特別市選舉由該市全體黨員以記名連記法直接選舉其採用混合選舉者必要時得用記名限制連記法由選舉監督決定之

第十二條 鐵路海員特別黨部黨員劃歸其所屬區分部所在地之省區選舉

第十三條 鐵路海員特別黨部黨員選舉時由區分部召集黨員大會舉行其選舉監察員及投票管理員開票管理員均由特別黨部委派之

第十四條 鐵路海員特別黨部黨員選舉完畢由開票管理員彙集同一省區內各區分部選舉結果分別報告各該省選舉總監督其報告書式與普通黨部同

第十五條 海外黨部黨員選舉辦法得適用華僑選舉出席國民會議代表之規定但黨員選舉權之審查由各該地高級黨部辦理之

第十六條 軍隊特別黨部黨員出席國民會議代表由駐防軍隊較多之各省區劃出十五名另行選舉其分配如左

江蘇省 一名 安徽省 一名

江西省 一名 河北省 二名

山東省 一名 河南省 二名

湖北省 一名 湖南省 二名

廣東省 一名 陝西省 一名

四川省 二名

第十七條 軍隊特別黨部代表之選舉由中央提出候選舉人若干人通知各特別黨部印發各連黨員於中央提出之候選人中用記名連記投票法選舉之

第十八條 軍隊特別黨部舉行選舉時由各該特別黨部委派選舉監察員及投票管理員開票員辦理選舉事宜

第十九條 軍隊特別黨部黨員投票完畢後當場舉行開票

第二十條 軍隊特別黨部選舉完畢後投票管理員將投票情形選舉票及出席黨員名單連同未填之選舉票呈送特別黨部轉呈中央

前項報告書由選舉監察員連署

第二十一條 本施行政序如有未盡事宜得適用國民會議代表選舉法及施行法之規定但以不抵觸者為限

第二十二條 本施行政序由中央執行委員會議決施行

# 奇 異 廣 告

英國希格司汽車公司，曾出有奇異廣告如左：

工人窮八小時之力，能搬運材料數噸，而得十先令之報酬，是為「工」  
有人不願作工，而欲得結果，是為「破產」

製器具者能以一先令之鋼，製成值十鎊之規尺，是為「技術」

慕浦齡氏能書詩一首於白紙，而使之值一百鎊是為「文藝」

摩爾根氏（美國大富翁）能書數字於白紙，而使之值百萬鎊，是為「資本」

商家經營商業，而不用適當之廣告，是為「糊塗」

購買希格司汽車者動以千計，是為「普通常識」

（至正譯）

路  
路  
道  
車



## 國內路聞

### ◎津浦改組及整理步驟

上月底該路局長孫鶴臯因病呈部辭職本月初奉部令照准且以該路歷經軍事亟待整理乃將管理局改組爲整理委員會調部總務司長陳延炯爲委員長參事張恩鏗技正孫謀爲兼任委員專員錢宗淵及該路車務處長余埏爲專任委員尅日組織成立並將車務處長余埏開去本職以副處長陳永清升充又該路整理步驟因年來軍事頻仍路線破壞車輛流散而所負外債又因金漲已達二萬四千萬元之鉅故現在先從物質上整理於五個月內先抽換枕木十五萬根道釘墊板一百六十噸鋼軌一百四十根石渣一萬方其沿路被炸橋梁一律更換鋼梁並修涵洞及浦濟兩機廠暨沿路貨棧另購太平洋式機車八輛頭二等客車並改造三等客車此外擬添設徐州無線電台擴充路警增加貨車俾疎積貨而保行旅云

### ◎各路上年軍事損失

各路上年戰事損失計軌道車輛二千二百十三萬六千餘元軍隊提款四百二十萬八千餘元軍運記帳二千九百四十五萬八千餘元營業損失一千七百餘萬元總計損失約共七千三百餘萬元

### ◎北寧補發職工獎金

該路上年職工獎金經工人之請求所有該局全體工作人員於本月領到一個月獎金沿線各站職工亦於本月內一律補發

### ◎北寧路唐山站列車爆炸情形

死旅客二 傷數人

本月二十二日下午五時該路第四次車行至唐山站內車甫停所掛客車中三等車前突然爆炸當在車門內炸斃旅客一人車下亦死一旅客車門車窗多被炸燬維持旅客上下之路警及另有旅客二人均被炸傷事後調查始知有旅客一人私將市上所售俗名甩炮數千枚捲入鋪蓋之內企圖偷運販賣不意此項甩炮初在車中因汽管蒸發熱度本已甚高及至下車以人多擁擠此鋪蓋又被人羣所擠撞於車門之上甩炮受擊因爲數多故一經爆炸其力極巨至私運之旅客即被炸死於車下云

### ◎東北十路開運輸會議

東北交通委員會召開之東北十路運輸會議於本月二日在瀋陽開幕各路均派主管人員前往出席路政處提議案大綱二十五條各路提案其有八十七件

### ◎平漢貨車雪阻出軌

本月十五日平漢路由信陽開漢之貨車一列下午二時行經東篁店因軌道阻雪列車出軌傾覆八輛傷斃私乘車之難民各一人

### ◎隴海西段工程進展

該路西段輕便鐵道已過潼關附城之弓橋月內即可展至華陰

### ◎平漢加車與機務會議

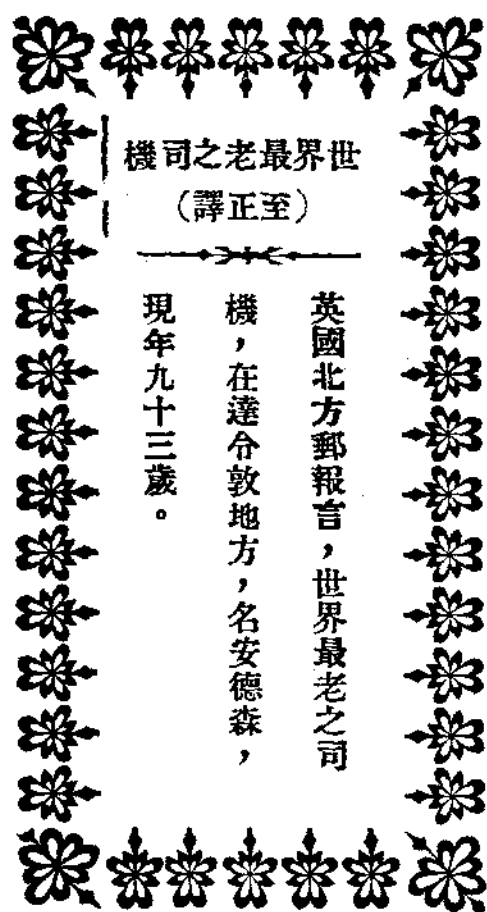
該路自本月八日起長票車加車二十輛以運客貨並自九日起加開漢口至祁家灣短票車一次又該路八日派機務處吳處長赴鄭州召開全路機務會議

### ◎興築石岐路

該路屢經提議興修以波折時生未能實現前有沈長富等於十八年呈奉交通部批准組織一石岐鐵路公司現在已收資本一千五百萬元並將籌備處由津移平將一切手續辦竣即於本月中旬開始動工云

◎ 中東路近訊

(一)該路於一日頒行新運則貨運減百分之三十客運減百分之十五(二)繙譯處一日成立二日辦公哈(三)商會等以金價飛漲會議推代表向該局請願減收運費(四)材料處改組沿線分三大段辦事(五)該路招考繙譯揭曉正取十五名備取十四名(六)十九日該路理事會開會俄局長主張督辦無直接令各處之推華方爭辯多時無結果



世界最老之公司  
(譯正至)

英國北方郵報言，世界最老之司  
機，在達令敦地方，名安德森，  
現年九十三歲。

## 國 外

### ◎希臘列車互撞

希臘里昂泰利翁附近，有一火車機車與客車互撞，毀客車四輛，死十五人，傷五十人。

### ◎蘇俄興築鐵道

蘇俄擬建築西比利亞鐵路之併行線，該線起點爲列甯格勒特（卽俄舊都）本年度建築費預定一萬五千萬盧布，兩年內卽可告成，此係蘇俄五年計劃中之一重要計劃。

### ◎英庚款案近訊

（至正譯）

英國鐵道雜誌言，中國庚款案載在我國（指英國）一月三十日國會議事紀錄第一百七十五頁，所列條件既有益於我國商業，復助中國之發達，條件之一卽英國由中國所付庚子賠款項下，撥還根據本案所設中國政府購料委員會，英金三百萬鎊，該會以中代表二人，英代表四人組織之，會所在倫敦，職務以該款購買英國所製鐵道材料，改良發達中國鐵道，該議案業經下議院宣讀兩次，並經委員會審查，未加修正，改於最近期內英國鋼鐵工業將接到三百萬鎊之

訂購，以此款用於鐵道，原為中國方面提出，並聞自本年起到一九四五年，將有再撥交倫敦購委會四百萬鎊之說，此款仍用於鐵道材料云。

## 票 價

英國倫敦三月三日泰晤士報登載自署名為「鐵道股東」之來函云，余日前至倫敦某站購頭等票五張，赴一百五十英里外某站，當日往返，售票員方在蓋印時，余詢以票價幾何，答為單程之倍，余戲言五人團體不應減價乎，答云，五人不成團體，八人方成團體也，余付票價後，問八人價又當為若干，答以照單程計，余言如此則不如購買八票也，答云，誠然，然必須有八人到站方可，余謂此誠奇聞，請見段長，段長出余告以其事，答云，此次姑特別優待，准汝購八人票，而無需八人到站，並給購票執據一紙，余持據至售票員處，交還五票，遂得八票與英金三鎊而出。

(至正譯)

專

件

◎ 國內聯運會議提案 本路車務處提出

一、請將膠濟鐵路加入國內貨物聯運案

查國內貨物聯運各路均經先後辦理惟本路因貨運價章與國營各路根本不同延未加入茲查本路已於十九年十一月一日實行 部訂貨物分等表並遵照貨車運輸通則編訂價章辦理以來尙無窒碍茲值國內軍事平定商運亟宜聯絡爲此擬請 大會通過將本路加入國內貨物聯運以資進行

二、請恢復國內貨物聯運並在各路未清理車輛以前暫定過軌車輛辦法案

查各路貨物聯運軍興以後停頓已久現在軍事已平自宜恢復以利商運惟車輛一項自軍興以來各路均已紊亂近雖將軍人扣車收回不少而各路間之清理恐尙需時日在未清理以前各路所存外路車輛已多此項因聯運過軌之車尋覓送還殊屬費事擬請在軍用車輛未清理以前聯運車輛採用車噸互換辦法凡聯運貨物之車輛過軌時兩路以同數車噸互換俟各路車輛清理後再照聯運規則辦理

三、旅客聯運各路應將旅客行李包件直接車送至聯接站案

查聯運原以便利旅客而設苟於聯軌之路而旅客於兩路間仍須步行若干里雖起票行李由路遞送而旅客本身之上下自帶行李之搬運實感困苦殊失便利之旨擬請凡聯軌之站所有聯運

專 件

1



旅客行李包件由各路用倒車機車拖掛車輛直送聯接站其迎送辦法迎送時間由各路自行規定

四、添置部路及或各路間遞送公文信件之專用箱案

查現在部路或各路間公用文件規章遞送甚多類多借重郵局耗費殊多擬請在各路聯接車上指定一車裝置遞送公文信件箱一具專裝公文信件及公用小包件并由聯接站長及車長負責沿途發送至重大包件仍用聯運公務包件票運送

五、明年聯運會議在青島舉行案

查民國十四年聯運會議經本路代表提議經大眾通過定於十五年八月間在青島開會嗣因時局不靖遂未舉行茲擬重申前請定明年四月間在青島舉行聯運會議招待概由本路擔任

六、請實行聯運規章第五十一條之規定所有沿路車站一律開作聯運車站案

查聯運規章第五十一條規定所有沿路車站一律開作聯運車站一案係第十三次聯運會議議決訂入聯運章程嗣以軍事關係奉令暫緩實行本路聯運站限於青濰博周四站於旅客甚覺不便擬請 大部飭速實行聯運以利行旅

◎運輸會議提案 本路車務處提出

一、各路機車車輛亟宜清理各回原路案

近數年來國家多故軍事頻繁各路機車車輛輾轉過軌混雜殊甚性質既不相同管理遂難完善長此以往不特路產無形虧蝕運務亦莫由整頓近蒙 大部委派專員赴各路實地調查自可逐漸清理惟查機車車輛均各附有標識應屬何路一望而知即間有形式改變號碼隱沒者亦為數極少值茲軍事告終商運漸復各路似宜本互助精神將所存他路機車車輛切實查明無論車數多寡一律於相當期內彼此交還庶路產不致紊亂運輸予以整飭為此提出本案并附具辦法數條是否可行敬請

公決

#### 附清理車輛辦法

(一) 將全國各路之過軌機車車輛不問過軌原因如何時期先後凡係客路車在本路一律歸還原路不得有此損彼益之意見并不得以噸位相抵

歸還時如須經過他路者經過路應於最短期間切實負責轉送

(二) 清理之車輛由 部限定日期送至最終聯軌站交原有路接收

(三) 應清理之車輛不問車輛狀況是否完好一律交還如因破壞太甚不能運轉時應裝連交還以資結束

(四) 應清理之車輛如正在施工修理應停止修理依限交還

(五) 應駛歸原路之車輛交還路及經過路不得順便利用裝貨以免稽遲

(一) 不論緣何原因全不能認識車輛之路別時應候 部派技術人員率同兩路以上技術人員鑑定應屬何路并限期送還

二、參照部訂行車規章審核各路行車情形并採用各路最完善而業經實行有效之各項行車規章另行編訂國有鐵路行車通則頒發遵行以期統一案

民國十一年前交通部頒發之國有鐵路行車規章各路因有慣例及其他特殊情形致未能一律遵行故迄今仍未統一而前部頒行車規章其編訂次序體裁與條文文字等似均有刪改增減之必要非全部修改難以遵行而臻統一擬請由各路員負責辦理行車人員組織委員會參照部訂規章審核各路行車情形捨短取長限期另訂行車通則頒發各路尅期遵行其間有特殊情形事實上不能更改者可另訂附則但不能與通則相牴觸庶幾各路行車規則可收統一之效茲將編訂通則應行注意及前交通部所訂行車規章應行改良之意見附列於後一得之見是否有當敬請

公決

(一) 行車通則內關於行車章程及行車人員之辦事細則應劃為二部份分別規定(合訂一册或分訂)不宜錯雜以清眉目

(二) 行車通則內及行車人員辦事細則內各條文如有包括若干項目者應有總條文以示綱要

(三) 每項規定(如號誌口笛等)應用列舉方法規定詳盡不再散見其他有關各規定內以免重複

(四)各項號誌如眼望號誌手作號誌耳聽號誌等應先就現在各路所實行者審查再採用其最完善者作為標準詳細規定各路一律

(五)關於養路及建築屬於工務管理方面似以不列在行車通則內為善其工務用之手壓搖車摩托搖車及手推平車之各項規定似應分項規定列入行車通則內

(六)關於養路時所用之警告牌慢行牌停車牌等規定應包括於號誌規定內

(七)關於計算機車牽引力之單位現各路有以軸為單位者有以裝載貨物噸數為單位者有另定一特種名稱為單位者其計算列車之長度亦各不同似應採用標準名稱以期一律對於將來各路聯運尤為重要

(八)管理行車各級人員似應劃一名稱以免龐雜對於將來實行通則裨益甚多

(九)關於行車事變似應分類標明至於處理及預防方法亦應逐項臚列俾易注意

(十)電氣路簽或電氣路牌之劃一信號以響數傳遞意義者似可分為通常時與電話損壞時其手續宜簡單響數宜易於辨別以便記憶與實行

(十一)現時各路對於行車管理車輛支配有逐漸採用行車專用電話制之趨勢其通用方法及辦事手續似應規定使各路一律

(十二)查驗車輛對於列車連轉有密切之關繫似應將在站人員及列車人員所負之責任明白規定

(十三)天氣發生變化防護列車及軌道之設施亦應定有劃一辦法

(十四)行車電報關平行車利害甚鉅如列車載重車輛報告留軸電報電報路簽等亦應逐條規定以

示劃一

綜上所述俱就應行修改之要點而論至於條文內文句之如何編纂似應於招集修訂行車規章

會議時逐條討論之

三、運輸爆炸品危險品或毒性品擬請變更辦法案

查運輸爆炸品危險品或毒性品已於貨車運輸通則第十三條規定惟部頒第五版分等表第一二七至一四一頁有註明須用特別車輛或鐵棚車裝運者係限于整車其餘無上項註明者是否准隨零擔車裝運並未定明惟通則第十三條附註(此種貨物應照特別分等表中所定等次按不滿整車核收運費最少以二噸起碼計算)若裝用一車僅限二噸起碼雖按不滿整車運價收費亦屬糜費車輛擬請將爆炸品危險品毒性品分等表內載明須用特別車輛或鐵棚車者改按五噸起碼其分等表內未註明須用專車裝運者准按零擔車裝運每批以二千公斤計費實裝重量不得超過一千公斤俾少佔容間使與他貨距離庶保安全市免危險

四、增加郵件運費案

查鐵路運輸郵件現行運率每立方公尺每公里收費一厘不及運輸成本甚鉅鐵路方面每年損失頗多應請改訂運率以維路政

五、減輕旅客夾帶商貨罰款或定一限度案

查客運通則第六十四條規定旅客行李內如查有夾帶商貨者應照重量按包裹運價十倍處罰惟時有旅客自帶價值不多之少數物品按十倍補價往往超出物價數倍以上似與事理不合擬請修正按旅客無票乘車例加收半數罰金但須估計該物品所值其罰款不得超出物價半數

六、違章旅客行李之處理案

查客運通則第十四條規定凡旅客有違章行爲不服路員制止者得遣之下車惟對於該客之行李如何處理未有規定似可添加處理辦法擬請於條後附添「旅客被遣下車者如列車不因之延誤開行時刻准其即刻提取行李」及「凡被遣下車之旅客倘因此受有損失鐵路概不負責其未運送區間之票價及行李運送費并不退還」兩項

七、鑒定孩童旅客年齡案

查旅客與路員對於孩童旅客年齡往往發生爭執應規定凡旅客攜帶之孩童其年齡如有疑問者由路員鑒定之

八、靈柩裝運限制案

凡遇鐵路沿線發生瘟疫時若仍裝運靈柩易致傳染危險似應臨時禁運擬於客運通則第一零五條末項後增加「遇有瘟疫時鐵路得停止裝運靈柩」一項

九、車上旅客攜帶易燃物品之限制案

查車上旅客常不習規章或不顧公衆危險攜帶危險易燃等物品以致發生火災燒車或其他危

險情事應於客運通則中規定凡旅客私帶爆炸及危險物品等（包括貨物分等表內之爆炸品軍火易燃流質危險腐蝕及毒性化學品）乘坐客車者除該物發生危險應由其負責賠償外一經查出應即停車遣之下車交警按例辦理

十、請規定計算票價運價或折扣辦法案

計算減成票價運價計算方法並未規定有以價率先減者有以總數再減者致零數互有出入擬請規定凡計算票價運價減價折扣應先得未減價時之票價或運價總值再按減成折扣如有零數不及五分者按五分計算滿五分不及一角者按一角計算

十一、開駛貨物快車以利商運案

查運輸爲用客貨並重旅客行程因貴迅速貨物輸送亦重時效故各國鐵路不特於客車有快車慢車之分即貨運亦有緩運急運之別良以各項貨物或因本身性質不宜久置或因應付需要不容遲緩或因船期有定必須趕運至於市價高低隨時變動先後之間關係尤大運輸機關自宜參酌情形力謀便利爲此提出本案擬請 大部准各路於普通貨物列車之外隨時按照需要情形於一定區間內開駛貨物快車其優先程序列在普通貨物列車之前並於運費之外加收快車費用以示公允如蒙 大會通過擬請於貨車運輸通則內加添貨物快車條文其費用擬照運費之數酌加成數

◎第十五次國內聯運會議及第十七會次計會議議案

本路會計處提出

### 第一案 各鐵路間往來帳目按月照章清給案

(說明)查近年以來他路結欠本路聯運款項竟有積壓經年始行清結者殊有背聯運規章第二百三十九條之規定擬請嗣後各路間往來帳目除因特殊情形得從緩付外應自收到聯運處清算股月結帳畧(R.C.H.S.)以後限十日內須將結欠款項如數清付收款之路以符規章至該規章第二百零三十九條規定期限久失效力應否修正之處併請提出討論

### 第二案 聯運包裹收據添印(報會計處)一聯案

(說明)查各站造送運出聯運包裹報單站帳式一(31)在填載該單第六項公斤重量一欄每將包裹公斤重量不分件數合併計算致發現報單上常有逾六十公斤以上之包裹及至總局函詢車站或退回重造始得更正惟該站所更正者是否為填載錯誤抑係不諳路章收受逾限重量之包裹均屬無從證明倘於該包裹收據添印(報會計處)一聯則上述公斤重量自可便於查核矣

### 第三案 聯運票退還票價入賬辦法案

(說明)參閱規章第七十二頁第八十七條擬請加入一項如下  
但上項註銷之票所有已經經行之本路票價應作為各該本路營業進款毋庸再行填入聯運售票報單以省週折

### 第四案 寄送國內聯運普通票價更正表應將其他具有聯帶關係之聯運車票同時寄到以符票價劃一案



(說明)按清算股依據某路更正之票價將國內聯運普通票價更正表先行寄到並通告各關係之路定期實行而對於其他具有聯帶關係之聯運車票如來回遊覽券國內週遊券等每未能同時併寄轉函詢動需時日倘逾期已久票價仍未一致則售票之路勢必難免錯誤故提案如上

第五案 聯運票印刷費之攤派案

(說明)參閱聯運規章第五十九頁第六十一條關於發給各站聯運票之印刷費應視各路旅客聯運進款爲比例將所有印刷費總數攤派一層敝路以爲上項辦法迄未見諸實行將來應否切實辦理請爲公決

第六案 聯運旅客在中途遺失車票應如何處理案

(說明)前有旅客英人由青島購頭等聯運票赴津乃將所持車票在敝路中途遺失幸有行李票據及同伴爲之證明曾由敝路准予通行並電達津浦路之天津站知照以示優待惟事經開端難保將來不發生流弊查客貨運輸通則及國內聯運規章均無類似明文規定殊難解決此案應如何處理似宜酌定辦法俾資遵守

第七案 聯運優待券憑照案

(說明)

甲、路局員工凡服務於國有鐵路範圍以內不限聯運之路皆得享有聯運優待券之權利例如湘鄂沅萍廣九等路員工因其未加入聯運示以限制似欠公允但非聯運路核發憑照必須遵照

### 優待券規章辦理

乙、現在適用之優待券憑照係同一憑照而有兩種行使法(一)凡優待券憑照行使於各鐵路間已經加入之聯運車站鐵路員工得持該憑照向各本路起站換購普通聯運車票直達他路訖站(二)凡優待券憑照行使於各鐵路間未經加入之聯運車站鐵路員工欲自服務之路往他路者須另在他路之聯站換購自他路聯站至訖站之普通車票上述甲乙兩項關於優待券規章第七十八及第七十九兩條有無疑問之處似應確切釋明

丙、路局員工請發聯運優待券憑照每一憑照上不得填寫人數逾五人以上藉杜流弊

丁、頭二等優待券憑照攜帶三等僕票不得填寫在同一憑照之上

第八案 招商局輪船加入聯運亟應經由青島案

### (說明)

甲、旅客聯運按東北一帶鐵路及膠濟沿線之旅客經由青島赴滬者大都乘日本南滿會社之商輪青滬航線幾成爲該社獨有營業利權外盜匪伊朝夕現在金價暴漲該社運費票價已逐漸增加至三分之一長此以往勢將由華幣而改爲日金爲害民生更僕難數今招商局方事整理力圖建設竊以爲該局加入聯運亟應於可能範圍內就海輪中行駛迅速設備完全者專任往來於天津青滬間以利行旅此實爲該局刻不容緩之舉

乙、貨物聯運按輪船營業以貨運爲大宗膠濟沿線物產豐富敵路貨運進款佔全線收入三分

之二出口貨物如煤焦一項年達數十萬噸祇以軍事頻興車輛缺乏敵路貨物聯運僅限與津浦兩路水道方面有日管時代之中日貨物聯運然近年以來並不發達則以出口貨物或改運外洋商輪也現招商局既經加入客運自應聯帶貨運爲必需之營業而貨運之經由青島其關係之深復如是故提案如上

丁、招商局實行聯運以後其行駛航線經由青島者請將大港車站開作鐵路輪船間聯站再辦客貨運往來業務以資便利

#### 第九條 擬請聯運處承辦各路聯運票據案

(說明)按此案請求之理由爲(一)各路當地商號往往購辦困難(二)使用不多之路單獨印刷費用較貴(三)設有統一機關獨家辦理則顏色紙張可歸一律是否可行敬請 大會公決

文藝

集張遷碑字

◎送社友顧大赴都

亭林家學在斯文相馬曾空冀北羣翰苑論才推老輩海濱話舊識多聞工師得木欣非偶大雅扶輪獨  
冠軍此去新都知就熟車書鞅掌益辛勤

劍南舊主

一曲驪歌不忍聞席猶未煖袂重分六朝山色頻招客千里潮流穩送君方喜聯吟成小集那堪話別悵  
離羣台星東顧春風到知必吹回海上雲

述齋

世盛爲官輕外任郎潛避地隱牆東送人作郡漸衰白羨爾登仙踏輦紅漫說長安居不易喜藏人海好  
和同虎頭才調真清絕餘事吟詩亦自工

樂民

廿年殘夢蔣山情光宣間旅食金陵四載夢裏萋萋草又生君引行滕溫舊地君於客夏始別金陵來青島我敲吟鉢倚新聲春風

日下紛冠蓋好景江南蕩柳鶯有句還期相贈答臨歧奚用涕縱橫

介盒

驪歌一曲黯然傷垂老分襟倍斷腸三已君無慙楚尹君長本路總務處者至是凡三次矣又來我盼似劉郎文章早歲致身

顯事業而今爲口忙君述懷近作有隨陽餘倦羽祇有稻梁謀之句此去江山非六代莫將陳迹感興亡

笑髯

三疊驪歌唱渭城長公應召赴神京幘幪曾慰瞻韓願昔曾忝公屬下僚案同殷借寇情委員會電部挽留贊襄玄武湖涵

春水綠紫金山鎖暮雲平建康自古稱形勝好贊中樞樹政聲

酒谷散樵

海濱同處共題詩未滿周年又話離奉檄無緣留故友入朝有幸佐清時文章得意春風早經濟揚輝秋

月遲今日送君琴島畔驪歌一曲酒千卮

海上老人

兩番總務來膠濟今又無端挈挈南柳下士師猶闕一子文令尹未盈三酒邀明月臨風把花滿春江冒雨擔藉問說詩匡鼎去期期誰與解頤談

隋卽吾

文字論交契海濱萍蹤雅集總前因高壇下筆知才健大道籌安拜策新步學邯鄲承教誨詔來京國促征塵江南此去三千里願借梅花報句頻

潘世仁

風流倜儻挾天才炬撤金蓮歸院來珥筆三遷膠濟路拈詩重弔雨花臺平原繡出露香錦露香園顧氏書繡鄧尉寒高雪夜梅日近長安勞海遠鴻毛遇順到蓬萊

耕夫

九霄鷓鴣最關情邀住當年舊玉京名士過江隨世連衆流歸海有同聲聯吟東國渾如夢訪古南都又結盟翹首雲天勞望眼德星重照石頭城

蜀江

萬里前程一駕輕南望不勝別離情三隨輪轍來膠路幾處謳歌到石城望切中樞能市駿情深南浦怯聞鶯知公此去風雲會記否詩壇尋舊盟

容園主人

嵩陰健翮惜知希天末垂雲戢不飛三至膠壻人盡識兩從案牘我貽譏徵詩海上欣拈韻贈扇天南願佩韋世事升沈今昔異柳條依舊帶斜暉

仲永

海濱萍聚曾幾時又報春歸上苑枝太史文章增舊價少陵詩筆結新知扶輪羣賴襄周道綿繡猶需定漢儀惆悵青雲飛鳥去驛傳佳句莫稽遲

淨悟

世味人情已飽嘗幾經變幻幾炎涼於今海內無知己何處天涯等故鄉匝地雷鳴驚瓦缶臨風日暮悵河梁嗟余未得同舟去對酒頻思願建康

枕涑子

幾日高談四座驚，倏然命僕整裝行。  
勞峯靄障孤舟遠，膠海風吹兩袖清。  
弱柳絲絲牽別恨，淨雲片片惹離情。  
魚書我願託郵吏，寄到南都問旅程。

枕涑子

廿年擘畫逐輕車，大雅扶輪久拜嘉。  
三仕絕然無喜愠，九能到處重才華。  
扶搖自有雲中翼，聚散原如水  
面花正是江南春色好，莫辭辛苦向天涯。

寢韶盒主

昔曾珥筆侍巒坡，合是仙才謫大羅。  
東道輪蹄崇物望，中州烽燧愴關河。  
蜚聲壇坫懸冰鑑，振采冠裳想玉珂。  
此去天衢翔步穩，離懷應比酒懷多。

大庾過客

方憑韻事結研覃，感賦驪歌計已三。  
眞率風流留島上，子將月旦寄江南。  
共吟蘭芷詩千律，遙引珠璣玉一函。  
自古鴻泥皆有數，苔因好向聖中參。

斑僧

銷魂最是聽驪歌，南浦春深漲綠波。  
詩酒流連情似此，雲山迢遞恨如何。  
品行兩字差堪信，名利百年未足多。  
吟社於今思巨擘，質疑問字失先河。

問奎

# 站 名 牌

(譯 正 至)

車站裝設廣告一事，如佈置不善，不惟有失觀瞻，且易多滋紛擾，英國有出售牛肉汁者，各站上均有“BOVRIE”之牌，有他國人至英遊歷者，每對人言，英國車站多取名“BOVRIE”極難令人辨識云云，近中對於廣告性質及地位極力取締改良，即站名牌亦多變更，從前辦法不惟地位明顯，且不復為廣告品所環繞擁擠，其最優美者，無過於倫敦地底鐵道，式樣既新穎，月台上每距數尺即設其一，使車上旅客無論在何處，無須起座即可見站名，英國南方鐵道辦方亦略同，除大牌外復為無數之小牌，月台上每燈旁皆安設之牌，為燒磁質綠地白字，故極醒目。