

本稿已經廣  
西新聞檢  
所檢查

# 國際新聞通訊

內政部登記  
警字第六九  
六一號

第八十五期

中華民國卅年四月五日出版

## 目

軸心國的挫折與歐戰局勢  
日本漁業問題的重要性

納粹掠奪下的法蘭西

從軸心國的煤油資源看國際

委內瑞拉在戰爭中的地位

……

……

美國航空事業與飛機工業的

戰爭嚴重影響下的荷印糖業

阿爾巴尼亞抗義的一股激流

國際一周

## 錄

定價  
〔每月〕

報館訂戶：

— 航寄十元  
快寄八元

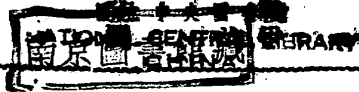
私人訂戶：

航寄八元  
快寄六元

國際新聞社編

地址：桂林樂群路四會街二十號

電話：二四七六 信箱七十五號



# 軸心國的挫折與歐戰局勢

## 英德對南斯拉夫的爭奪正白熱化 地中海的搏鬥是英倫大戰的先聲

【國社特稿】自從歐戰爆發以來，希特勒即以泰山壓頂的姿態雄踞了歐洲大陸，由於他處於門祿作戰的地位，到處可以奪取勝利，因此，在戰爭的初期，我們可以說，他是戰無不勝，攻無不克的，意大利雖然是軸心國中最薄弱的一環，然而，墨索里尼借助了納粹的餘威，在非洲，也曾叱咤風雲一個時期。

到了最近，正當希特勒的春季攻勢高唱入雲的時候，軸心國却接連的遭受了幾個挫折，納粹的和平進軍入保加利亞，意以為從此可以迫使希臘投降，堵塞了英國反攻歐陸的後門，然而可以集中力量放胆去進攻英倫了，不圖希臘，却反阿爾巴尼亞的義軍進行了一個大規模的反抗，保羅國王統治下的南斯拉夫才投入了軸心的懷抱，而希臘雖則一手翻轉了江山，英軍在東非的反攻，已使義大利的殖民帝國全部瓦解了，墨索里尼企圖利用海軍挽回地中海的頹勢，却又遭到了空前的慘敗。

處在這種情勢下的軸心國家，其內部可能引起了兩個嚴重的危機，第一是國內的騷動，第二是軸心的分離，最近意大利內部之大批更動人員和政電電召松岡回國勿受軸心新約東的傳言，假如不是英美方面的虛構，那末，這裏就已預示這些危機的端倪了。

如何重振軸心的聲譽，如何防止新起的危機，除了馬上發動攻勢以外，恐怕就沒有他圖。

目前，軸心國政的方向可能有三個：

第一、直接進攻英倫，打擊英國的神經中樞。

第二、進攻南斯拉夫，襲得希臘，在東地中海打擊英國。或者更通過土耳其，敘利亞，巴力斯坦，而控制蘇彝士運河。

第三、進攻西班牙，而強牙，更嚴密的封鎖英國，並且作為準備進攻直布羅陀的第一個步驟。

就目前的情勢看來，巴爾幹較為緊張，德國業已陳大兵於南國的邊境，戰爭大有一觸即發的可能，不過，我們應該認識清楚，巴爾幹並不是一個具有決定性的戰場，如非萬不得已，德國斷不願妄啟戰端，以致分費消耗自己的力量。現在，希特勒還是著重於南國內部民族的分化，企圖用政治的手段來迫使南國屈服，墨索里尼之居間調停，說明了這是一種配合的行動。

如果德南的衝突終至不可避免，那末，巴爾幹就成爲一個暫時的主要戰場，而希特勒也就被迫暫時放棄進攻英倫的準備了，因爲，這樣一來，德國倘使不是在東歐及東南歐放下了二百萬軍隊，是不能取得勝利的。

進軍西班牙和葡萄牙，爲德國與英倫間應有的步驟，去年十一月間，戈林的親信希姆萊將軍就會這樣的說過，「德國必需全部佔領大西洋海岸，從挪威的北部以至法屬非洲的遠東港口，都要加以控制。」在軸心國急於圖功的今天，這個進軍的方向，決不會被忽視的。松岡於轉赴羅馬之後，據傳或將作西班牙之行，軸心國之用心，於此更可窺見一般。

不過，就一般情勢看來，軸心國進攻的主要方向，恐怕仍是英倫三島。這裏有兩個理由，第一，戰爭的期間極長，軸心國勝利的希望也愈少；第二，除了爭取一個較有決定性的勝利以外，她們很難重振國威，更難維繫其歐洲征服國中的不穩情勢。最近，軸心國的猛烈轟炸英倫各大城市，實行大規模的潛艇攻勢，以及加強爭取法國的遊擊，已極顯明軸心國內心是怎樣的焦急了。

### 日本漁業問題的重要性

【國新社特稿】漁業問題是日蘇糾紛的重要因素之一，這是因為漁業佔着日本經濟的重要地位之故。日本是世界最大漁業國，其水產對人民生活之重要價值較於穀米。日本漁船共有三十六萬隻，漁人一、〇七八、一四二八。如果有什麼颶風把日本的大部分漁船打沉了，日本國民生活就要發生恐慌，比國內旱災水災還要可怕。而且，日本漁業多是在國外領海捕魚的，如果和強大海軍國發生戰爭，他在海外捕魚的權利就要失掉，這也是道貧乏的國家所受不了的。日本加入軸心同盟而不敢立即參戰，這也是重要原因之一。

日本的土地僅有一四八、七五六方英里可以耕種，而且都不是肥沃之地。這些地五分之二是屬於大地主，田租佔收成的一半以上；地主且刻削，不事農業改進。其他田地為小農所經營，亦不能使用新技術，所以日本農業收入甚微，不足以維持生活，生活的重擔不能不寄託在海洋上。以前日本着重在國外取得穀米，但現在對中國掠奪既不能滿足其慾望，而從南洋諸國輸入穀米又要付出大筆外匯與加重賦稅的負擔，所以現在日本把解決糧食問題的重心放在漁業上面。

在過去二十五年中，日本雖盡力增加農業生產，穀米生產的增加亦僅百分之三十六而已。但在同期內漁業收穫的增加則達百分之六十五。這增加大部是由於到遠洋領海外捕魚之故。在十餘年前，遠洋水產與海岸水產之比例為一比十五，今天已為一比三了。

日本到遠洋領海外捕魚隨着其侵略野心而日趨發展。由於一九〇七年的俄日海峽條約，他獲得了在俄國領海內捕魚之權。現在蘇聯強大了，已逐漸把漁權收回一部分，給予日本不小的打擊。在中國領海內捕魚，就在抗戰前已被日本認為當然，福建、廣東、浙江各省漁民受日本漁業公司壓迫排擠與掠奪，已是衆所周知的事。日本野心尚不止此，就在美洲的領海上，從阿拉斯加到智利，都有日本漁人的跡跡，南洋一帶更不用說了。一九三一年以後，日本漁人且到南冰洋一帶活動。在全世界二百萬方英里的捕魚區內，有一百萬方英里以上是被日本人視為禁地的。

一九一九年日本僅有四千零三十二隻漁船裝有發動機，備有全部船載的百分之一點一；但現在已有裝發動機的漁船七萬隻，佔總數百分之二十。日本從事漁業（包括乾魚類及副產物之製造等）的人共有二百萬，比美國之十三萬，英國之四十五萬與德國之十二萬，不可同日而語。

因為漁業在日本經濟上佔着很大的比重，也因為他要在外國領海內捕魚，日本因漁業而與外國衝突的機會便很多了。在蘇聯領海內，日本共有漁船一四二隻，共三三二、二五九噸，人員一九、八五八人，這特權日本自然不願意放棄。所以當日蘇漁業談判之時，日本官方放出聲勢，說不借以武力保護其捕魚，事實上日本海軍也是在那裏保護着其漁船活動的。但儘管如此，在若干次日蘇漁業爭論上，日本仍要失敗。上月卅一日海參威舉行漁區投標，日本又喪失七區，所保存者尚有三四二區，今後將更減少。這是日本侵略者很頭痛的事。

在漁業上日本和美國的矛盾也是很大的。日本漁船在菲律賓、阿拉斯加、與羅島附近捕魚，使美國當局感到很不舒服。日本外交方面會聲稱：任何力量不能把日本漁船驅逐出領海共有約海面。日本所聲稱的領海是在海岸三英里以內，經在阿拉斯加等地三英里海外捕魚就不算是侵犯美國的權利了。美國的聲稱就是：經線一百八十度是日美兩國交界處，所以在這經線以東的海面應屬美國。在一九三六年所開的太平洋問題會議中，日本代表竟老羞成怒地說：「你們不能把墨子與紅髮（按指美國旗徽）畫在太平洋裏，每一個魚的背上呀！」美國代表也毫不退讓地回答：「但是你們也不能在魚背上畫上太陽呀！」

美國人抓着日本這個弱點，會準備把禁止日人捕魚當作像禁運油一樣的措施來對付日本。禁運油會迫使日本向南洋尋求石油，這對於美國是不利的，所以這二者得考慮一下；但禁止日人在美國領海內捕魚就會迫使日本在蘇聯領海取得特權，這樣就會引起日蘇衝突甚至戰爭，這是可以設想的。

漁業問題在世界大戰中對於日本日益增加其重要性，這問題成爲日本捲入國際戰爭的引火線的可能性亦漸大了。

# 納粹掠奪下的法蘭西

【國新社特稿】爲了積極準備對英法美發動春季攻勢，德國對於法國維琪政府的控制亦隨之而加緊了。希特勒除力謀勸誘維琪政府交出法國的海軍外，更積極掠奪與控制法國的物資，以應付對英的長期戰爭。

根據法停戰協定所規定的規定，法國應供給法蘭西境內德駐軍的費用，此項費用每月達一百二十億法郎之多。本年最初三個月內，維琪政府之全部支出爲七百八十五億法郎，其中三百六十億法郎爲支付法蘭西境內德軍的經費。換言之，德國每月自維琪政府所勒索的經費，幾乎佔維琪政府每月全部支出的一半。

在目前，法國戰後的經濟紊亂不堪，收入銳減，戰前在國外的資金又被封鎖，無法動用，因此維琪政府主要的籌款方法是向法蘭西銀行發行透支。據消息靈通人士所知，最近維琪政府向法蘭西銀行透支的數目，有時超過維琪政府全部的收入，但是法蘭西銀行本身的資金，亦時感週轉不靈的困難，所以維琪政府的財政狀況，就是只當亦不得不公開承認「危急」了。

其次，德國有計劃的掠奪法國的物資，尤其是各項工業設備和糧食，柏林之意以爲奪取法國的工業設備後，一方面可以擴張德國的工業，加強德國進行長期戰爭的能力；另一方面把法國變成德國的附屬，以農產品和其他原料供給德國。還在去年十月間，德法兩國代表在巴黎談判經濟合作時，德方就提出了今後法國應專門發展農業，以與德國發展工業的要求相適應，這與全面抗戰前，日寇所傳導的「農業中國，工業日本」的主張，完全相同。

德國當局在佔領區域內有計劃地奪取法國工廠的機器，把這些機器搬運到德國去。德軍佔領區域內的法國工廠十家有九家空空如也。例如巴黎有名的雪龍龍汽車廠，在戰前規模宏大，設備完善，爲英國福特汽車廠的勁敵，僱用工人達一萬五千人之多，現在則除空房外，一無所有，僅能作堆棧之用。因爲該廠所有的機器與各種設備，均早已被德軍搬走一空。

但是法國農業發展農業嗎？在目前，維琪政府雖欲發展農業亦不可得——要恢復戰前的農業都很困難，發展自然更談不上。因爲在這方面而兩個困難無法解決：第一是資金問題，第二是勞力問題。大戰之後，農村破產，田園荒蕪，要恢復農業，需要鉅額資金，貸款農民以供購買農具、種子及肥料之用。但是維琪政府却無法籌措這一筆巨款。關於勞力問題，在戰時，農村中的壯丁應召入伍服役，農村中領感人力缺少，戰爭停止後，軍隊雖已復員，但尚有數百萬人在戰時被俘，至今未獲釋放。依照德法停戰協定第二十條的規定，此項法國俘虜，須俟正式和約締結後，始能全部釋放。自德法停戰協定簽字至目下爲止，法軍俘虜被釋者，總計不過七萬人。上月下旬，維琪政府的戰時停務務代表斯平尼尼宣稱，維琪政府近與德國當局商妥，被德國俘虜的法國農民七千人，礦工一萬人，兵士一萬五千名，特准遣回法國原籍。不過這少數人的獲釋，於事無濟，法國農村中的勞力問題仍未解決。

維琪政府有鑒於此，於上月二十二日頒佈命令，規定在法國實施所謂「國民農村服務」制度，所有失業員工，資格不符之工作人員，以及年在十七歲至二十一歲之學生，均應參加義務農業服務。曾在農業界供職之人，亦應重回農村，擔任農業工作。因爲農業破產，糧食的供給大成問題。去年下半年法國農業產量銳減，再加以德國有計劃地掠奪法國的糧食，所以糧食問題，更形嚴重，德軍在佔領區內發行軍用糧，大批收購糧食，這種軍用糧每張值二十個法郎，僅在德軍佔領區內通用。由法蘭西銀行負責收回，所以佔領區內的糧食，幾乎全部由德軍當局加以控制。法國人簡直無補過問。

近來法國災情嚴重，飢饉事件在法國已數見不鮮。美國方面正努力爭取維琪政府，力求獲得法國人的好意，美國紅十字會運了大批牛奶、小麥等到巴黎，救濟法國的災民。但德方則宣傳此項救濟事業，爲德國駐紮公署救濟部所主辦，由美國紅十字會合作，美國的報紙，對此頗憤憤不平，從此亦可知在救濟事業中亦包含着政治外交的色彩。

# 從軸心國的煤油資源看國際戰爭

「國新社特稿」上次歐洲大戰結束時，德國名將魯登道夫曾經說過：「煤油的缺乏，是迫使我接受恥辱的和平的主要因素。」二十餘年之後，希特勒及其小夥計們不會重演這歷史的悲劇，這的確是值得我們研究的問題。

根據一般的統計，德國（包括其佔領地）每年所消耗的煤油，至少達九百萬噸。即使嚴禁人民的濫用，其消耗於與作戰有關方面的仍達五百萬噸之多。但是德國年產的煤油，連人造汽油算在一起，也不會超過四百二十八萬噸。這樣說來，德國每年短少的煤油，最低限度也有七百二十萬噸。

國外的煤油，現在祇有兩個可能的來源：「蘇聯和羅馬尼亞」。

由於蘇聯正加緊地向着工業化的途徑邁進，煤油需要量便與日俱增；其所能輸出的已大不如前了。在一九三二年中，蘇聯輸出的煤油達六百萬噸，而在一九三九年，則祇有十萬噸。前後比較，相差六十多倍。蘇聯商務協定，未曾可能為納粹稍開方便之門，但從事實上看來，蘇聯輸德煤油，每年最多也不會超過三十萬噸。

在一九三九年中，羅馬尼亞產煤油二百二十四萬噸，而輸德者約有一百二十七萬八千噸。自從納粹的鐵蹄踏進了羅馬尼亞之後，當然一切都可以予取予求。據權威的估計，今後羅馬尼亞供給德國煤油三百萬噸，大概是不成問題的。

這樣說來，納粹的煤油問題，不是可以迎刃而解了麼？然而，我們還應該注意下面兩點特殊情形：

德國於去年因擊西歐諸國時，使用了一百二十個師團和三千架飛機，前後作戰不過六個星期，消耗汽油即已達一百五十萬噸。如果她向巴爾幹或英國本部繼續施行閃擊戰，那麼，她的汽油消耗量，必然會大大的增加。

就使希特勒感到頭痛的，還是到德國之內以補意大利之不足。

在平時，意大利每年消耗的煤油就達二百五十萬噸，即使墨索利尼發瘋了九牛二虎之力，每年產煤油也不及十萬噸。阿爾巴尼亞本來是可以略資挹注的，可是，自從意希戰爭爆發以後，英希聯合空軍不斷的轟炸發難那，便把阿國輸油的唯一出口也堵塞起來了。

一九三九年，意大利曾從羅馬尼亞獲得煤油六十三萬六千七百六十噸，而其餘不足之數，則從美國、委內瑞拉、荷屬東印度、墨西哥、哥倫比亞等地運轉而來。自從英國實施封鎖，美國禁運之後，最後的幾條來源已經完全斷絕了。當德國在去年六月參加戰爭時，照一般人的估計，意大利的煤油，至多祇能維持到七個月，這樣，意大利如果保持他作戰機器的活動力，就不能不仰給於德國煤油的接濟。

在遠東方面，作為軸心國的一個下流角色的日本帝國主義又怎樣呢？

日本煤油的產量，一向就不及其消耗量的十分之一，一九二五年，她從蘇聯的手裏掠奪了庫頁島的煤油權，其產量祇可供海軍的需用；一九三〇年，又與荷印當局訂立了協定，從婆羅洲每年也可以得到二千五百萬桶煤油的接濟；自一九三六年起，東北遼東的煤油權，又全部落入了日寇的掌握。這樣一來，日本的煤油問題，可以稍稍解決，但無論如何，其煤油的需要量，至少有五分之二，仍得仰賴於外來。

這就是軸心國最重大的煩惱，怎麼辦呢？難道她們甘願坐待煤油的缺乏，迫使自己將來一式接受「恥辱的和平」嗎？不！在近東在荷印，那豐富的油田是怎樣的躍入她們的眼簾！

據統計，近東諸國如埃及、伊拉克、伊朗、波斯灣等地的油田，在這次歐戰爆發以前，每天產油三十七萬大桶，戰事開始以後繼續有增加。據計這些地方裏面，現有油田十九個，煤油廠九個，每天產油已達四十萬大桶，其中規模較大的煤油廠，都集中於伊拉克，每天產量二十八萬大桶。而從伊拉克運至海峽的煤油，每天亦可出四萬大桶。至於遠東方面，荷屬東印度每年產煤油達六百二十萬噸之多，佔世界產油國的第六位。

德國的喧嘩東進，日寇的高呼南進，豈不是威嚇英美的一種姿態嗎？不，這是她們在長期戰爭中爭取最後勝利所必須採取的步驟啊！

然而，蘇土的中立不從從協定，英軍在希臘登陸，已大致把德義東進的門戶阻絕了；中國的堅持抗戰和英、美、澳在太平洋上的聯防，又絆住日寇南進的泥足。軸心國要解決其煤油問題，非付出一筆巨大的代價不可。

### 第三煤油生產國

## 委內瑞拉在戰爭中的地位

【國新社特稿】委內瑞拉在南美洲北端，面積三十九萬八千方里，人口僅三百三十萬，不及大城市一市的人口。如此這般小國，在國際局勢中原居無足輕重的地位，但因為他盛產煤油之故，他對於戰爭中的世界是有不可忽視的意義的。

委內瑞拉煤油產額僅次於美國與蘇聯而居世界第三位。委內瑞拉煤油於一九二二年開始開採，於一九三八年產量達二千七百八十萬噸，可供德國三年之用。當別的煤油如羅馬尼亞、荷屬東印度及伊朗等地仍為法西斯侵略者所攫取或垂涎的時候，委內瑞拉以地理位置之故，未被戰雲所籠罩，但「小人無非，儂壁其罪」，委內瑞拉成爲列強角逐的目標是不可避免的。

不過因爲美國強大，歐洲列強不易選派軍隊與美國競爭，委內瑞拉可能不費力地滑入美國掌握中。過去拉丁美洲的煤油業是操縱在美英兩國之手的。英國著名的殼牌油公司擁有百分之三十四，美國美孚行擁有百分之四十一。在委內瑞拉北部的特里尼達島上和委內北而海外庫拉島上，都有殼牌公司的煤油提煉廠，委內瑞拉所產的原料油大景是在這里提煉的。美國對委內瑞拉的煤油也有很大的控制權。美國貝斯亨鋼鐵公司於一九二九年獲得了委內瑞拉煤油的特權，此項特權得採約三千五百萬噸成分豐富之鐵礦。

過去美英兩國資本在委內瑞拉鬥爭至劇，自歐戰發生後，英國資本勢力日削，在拉丁美洲的地位也漸漸爲美元勢力所奪取了。如果美國在戰爭中不失敗，將來即使英國被德國戰敗，德國亦不能在委內瑞拉承擔英美的地位而與美國競爭。

美國用以保證他的未來勝利的，除財力與軍力之外便是西印度羣島海空軍根據地的取得。這些島嶼環繞加勒比海的北面和東面，使敵艦無從闖入；特別是特里尼達島，位在委內瑞拉東北，扼着阿羅諾可河的海口，封鎖着委內瑞拉通大西洋的門戶。敵艦若不能通過這一帶海上防線，即不能來指委內瑞拉。所以美國異常重視這些軍事根據地。這些島嶼中之法屬馬提尼克島未入美國手中，美國念念不忘，甚至有軍人擔心：如果德國以馬提尼克島爲據點，進略加勒比海各地與巴拿馬運河，委內瑞拉沿岸就可能被德軍佔領。這形勢一實現，則德國海軍便可從委內瑞拉取得燃料與糧食補給，繼續在加勒比海打擊美國。委內瑞拉的馬拉開波城是一個堅固的砲台。這地利如能被美國的敵人利用，對於美國自然頗爲不利。以無論德國是否有力量作於這遠處，委內瑞拉因其地位與煤油之故，對於美國的戰略意義也是很大的。

除油礦外，委內瑞拉還有其他富源爲美國所垂涎的。椰子、棉花、甘蔗、烟草、咖啡等農產品，牛羊馬等牧畜，以及金銀的出產，都是很有價值的。不過委內瑞拉經濟組織及技術落後，富源不能有利於自己，排擠強國的野心而已。去年美國所組織的泛美會議，要把拉丁美洲諸國置於美元勢力之下，委內瑞拉亦爲其中重要的一個。芝加哥「日」週刊曾樂觀地說：委內瑞拉一定也跟南美其他國家一樣，要向美國出入口銀行借款。

是的，委內瑞拉現在經濟情況並不好，要脫離美國的支配頗不容易。他的最大收入是外國公司所付的煤油使用費，工資，入口稅及各種捐稅，他以前這些來支付國際入口貿易。大戰發生前，他的煤油約有百分之六十運往歐洲，但現在已大爲減少，而煤油的生產也降到了百分之二十五，這便他失掉了大部分的外匯。在這種情況下，美國資本要伸出來掌握委內瑞拉，自然不是很難的事。

委內瑞拉的政治也不使美國失望。過去委國是在郭英亞(Uan Vicente Gomez)獨裁之下，經過二十七年的時間，其奇政與威權，爲人民所怨恨。自五年前郭英亞死後，由孔特拉斯(Eliazar Lopez Contreras)任總統。孔氏爲民主自由與改良，因而被稱爲不守乎民主。他的總統職還有半年(在四月間)期滿，依章應再行改選。但據說委國人民對他印象還好，他可能連任。他是一個瘦長而有學者氣味的人，美國人喜歡他，在他執政下的委內瑞拉，是可能日漸親美的。

# 美國航空事業與飛機工業的發展

【國新社特稿】美國航空事業與飛機工業的發展是近年來的事，尤其是在去年一年內，因戰爭的勃發，飛機的產量達到了空前未有的高峰。

美國的航空運輸與飛機工業已有三十六年歷史了。一九〇三年，萊特（Wright）兄弟在荷提曼克作第一次的飛行後，美國人開始在節省時間與縮短距離的用途上重視這兩種企業。在過去這三十六年中，這兩種企業曾有過兩個興盛時期。第一個興盛時期於一九二一年結束，此後即有五年的衰落時期。第二個興盛時期於一九二六年開始，至一九二九年，因經濟蕭條而趨於不振，直至一九三〇年以後始恢復向上發展的趨勢。

第一次世界大戰是奠定美國飛機工業基礎的重要因素，在一九一七年至一九一九年這期間，美國製造飛機在一萬六千架以上。第一次大戰結束之後，美國飛機工業便萎靡下來，一九二一年生產僅三千架。此後進步甚緩，定期的航空線於一九一八年六月開始，備有從聖路易至紐約一線，於一九二一年始增加自紐約至舊金山一線。一九二五年，通過克利夫法案（Kelly Act），政府允許私人經營航空運輸，而幼稚的飛機工業也得到了商務部航空署的扶植，在技術上得到了許多幫助，於是乃日有起色。

林白少校於一九二七年完成了自紐約至巴黎的飛行，聲震遐邇，一般人航空的熱情給大地地提高了，其影響所及則為航空工業與飛行技術之進步。一九三八年六月，通過了李加爾法案（Leahy-Curtan Act），政府成立民航機關，指導飛機工業，而政府對航空的補助與發展亦日漸趨於有計劃了。此次歐戰發生之後，美國航空工業更一日千里，政府計劃中要把這種工業發展，使及視汽車工業之半。

一九三五年美國飛機產量為一千七百架，一九三六年增至二千架左右，一九三七年增至三千七百架，一九三八年稍為低落，約三千六百架，至一九三九年，因戰爭危機嚴重與歐戰爆發，突增至五千八百架，去年則突飛猛進，增至一萬七千架以上，其中有一萬二千架係軍用機。

目前美國從事飛機製造的工廠約八百家，其種類數目如下：製造全部飛機的工廠有九十家，製造發動機約有三十家，製造引擎的有二十五家，製造零件的有四十家，其餘六百零五家則係製造飛機其他部份或航空器材。

因飛機工業發達，所需要的機器也大為增加了。在一九三七年，飛機工業所購買的機器佔全國機器市場的百分之二，至一九三八年增至百分之十，目前則已增至百分之二十五。機器製造工業供給飛機工業的機器達六百三十一種之多。機器需要之多，大部份不是用以替換舊的機器而是用於擴大生產。因為要求製造前的高度準確性，機器往往用不多久就要換新的，但舊的機器並不是淘汰去，而是用以製造準確性較差的貨品。普通的機器可以用十年，但製造飛機的機器祇能用三年就要換。

在一九三九年上半年，飛機工廠使用的地面鋼板了幾乎百分之二十；發動機製造所使用的地面鋼板了百分之三十二。目前工廠面積達八百萬方英尺，發動機製造所使用的地面面積達三百萬方英尺。照美國的國防計劃，工廠地而要增加一千七百萬方英尺；但如果多製造長距離四發動機飛行機，那就要增加三千萬方英尺。

目前美國飛機生產力仍弱，要兩年後才能達到每年五萬架的理想，如果要立即達到這理想，祇有把汽車工業改為飛機工業才可以。美國政府現在極力鼓勵製造商這樣做，以滿美國國防援助英國的請求。

美國航空運輸交通方面近年來也頗有些進步。一九三五年飛機客運佔全部交通客運的百分之三十七，目前已增至百分之八。就是貨運現在也達百分之三了。過去美國人的最大期望是每年能製造飛機十萬架，現在他們的胃口大了，甚至有人期望在今後二十年中，每年要能製造出五十萬架。

飛行場與空軍根據地的設備建設也很便利。目前美國共有飛行場二千三百處，海軍用空軍根據地共一八五處。據美當局計劃，美國將來要有飛行場三千五百處，海軍飛機根據地八百處，建築費達五萬萬美元，使用鋼鐵前達四十三萬噸，後達七萬噸。

# 業糖印荷的下響影重嚴爭戰

【國新社特稿】荷印的爪哇為世界三大蔗糖區之一，且砂糖亦是荷印的主要輸出品，平常每年產量在一百萬噸以上，收入達一百五十萬盾（荷幣以下同）。自歐戰爆發以後，主要的由於（一）歐洲大陸市場幾完全喪失（二）運費、保險費增高（三）以前大量輸入的印度，因印度當局限制砂糖輸出，現大量減少（據美國貿易週刊的統計一九四〇年荷印輸往印度的糖僅得三萬五千噸，比一九三九年減少三十萬噸）。（四）戰爭中的各國對糖的消費大都加以限制。使荷印的輸出隨着歐戰的日益擴大而日趨於疲弱。

據巴達維亞新報發表的統計，去年與前兩年輸出的比較如下：

| 年 份  | 輸出噸數      |
|------|-----------|
| 一九四〇 | 八〇三、四九五   |
| 一九三九 | 一、三五七、七〇八 |
| 一九三八 | 一、〇七一、二二六 |

根據上表的統計，去年輸出量約比一九三九年減少了五分之二，比一九三八年減少了五分之一。去年糖的存量也達到了近十年來所罕見的數目，計達九十二萬噸，比較一九三九年的四十七萬噸相差幾倍。

但糖的市價的下跌，比輸出量的減少還要厲害，本來荷印糖市的冷淡，在一九三九年底便已開始，但轉入了一九四〇年，糖價下跌的趨勢更屬驚人。據荷印官方的統計，一九三九年十二月的糖價為十一盾，一九四〇年一月跌至十盾二方半，二月跌至八盾七方半，三月再跌至七盾七方半，四月初稍起，約八盾二方半至八盾二方半，但至四月底又跌至七盾半，僅兩個月的時間，荷印的糖價竟跌到了三分之一（四月以後荷印政府規定售價）。但這只是截至去年四月底的市價，若和最近的市價比較，當差相更遠；四月以後因荷印政府統制市價，真實的市價雖無法知道，但荷印的糖價都是隨紐約市價的漲落而起伏的；去年正月紐約的糖價每磅一元半至一元五角（美元），至十月跌至七角半，十月以後的價格都維持在七角二至八角左右，一年來紐約的糖價約低跌了一半。故荷印糖價自一九三九年底至最近低跌的程度，當亦在一半以上，而且直到現在還是趨向於低跌的狀態，中間雖亦有一時稍為回漲，但不久又立即回跌。

去年五月荷印當局為防止糖價再度低跌，特將糖價加以統制，規定輸往波斯灣區每噸七盾，科倫布七盾七五，上海七盾九，香港八盾五，曼谷八盾三五，新加坡八盾五，價雖由政府規定不至再跌，但由船艙位受限制和荷印一定的價格有時比他處還要高，糖市仍未見好轉，且使輸出量比以前更趨減少。

據估計荷印本年度糖的產量為一百七十萬噸至一百九十萬噸，比去年和前年都稍有增加，可是當上面所述造成荷印糖市不景氣的原因還沒有消除以前，和不久又有大批新糖上市的時候，荷印糖市將更趨暗淡是很可預見的。

## 荷印加緊疏散人口

【國新社巴達維亞訊】荷印當局，鑑於日寇南進日亟，為準備應付猝然事變，避免重大犧牲起見，近已下令疏散各城市的居民，新幾內亞，婆羅洲，西利伯等之森林地帶，皆劃為移居區。疏散費用，由政府酌量津貼。爪哇，蘇門答臘等人口緊密諸城市，疏散工作現已加緊進行。二月中旬，蘇達代表團對荷印談判時，曾稱荷印荒地極多，要求允日本移民。荷印之空於疏散人口，聞與此事亦有關係云。

準備應付事變



# 阿爾巴尼亞抗義的一股激流

「戰爭之狼」出生入死記

（國新社特訊）駐伏羅克（Vlora）的阿爾巴尼亞義勇軍，在阿爾巴尼亞抗義的一股激流中，正以雷霆萬鈞之勢，向侵略者發動猛攻。義勇軍的領袖，是阿爾巴尼亞的著名民族英雄——斯坎德培（Skanderbeg）。他領導的義勇軍，在過去幾年中，曾多次擊退侵略者的進攻，保衛了國家的獨立和領土完整。目前，義勇軍正集中力量，向侵略者的後方發動進攻，企圖切斷其後方的補給線，並奪取一些重要的戰略要地。義勇軍的戰鬥非常英勇，他們不畏犧牲，誓死保衛祖國。他們的行動得到了廣大人民的熱烈支持和響應。人民紛紛參加義勇軍，為祖國的獨立和自由而戰。義勇軍的勝利，將使阿爾巴尼亞重新獲得自由和獨立，也將對整個南斯拉夫地區的抗義鬥爭產生深遠的影響。

「你怎麼會想到這兒來？」他問我。我告訴他，我聽說這裏有義勇軍，所以我就來了。他聽了，點點頭，說：「這裏確實有義勇軍，但他們已經被擊退了。不過，如果你們能堅持下來，我們還是可以重新組織起來的。」他把我帶到一個山洞裏，山洞裏有幾個人，他們都穿著破爛的衣服，但眼神卻非常堅定。他們告訴我，這裏是義勇軍的總部，我們已經在這裏堅持了幾天。我們需要糧食和武器，如果你們能幫我們弄到一些，我們將非常感激。我答應了他們的要求，並告訴他們，我會盡力幫他們弄到糧食和武器。他們聽了，都高興地笑了。我們開始在山洞裏生活，每天除了睡覺就是訓練。我們練習了各種戰鬥技能，包括射擊、近戰和山地戰術。我們還討論了如何與當地人民建立聯繫，以及如何利用地形進行隱蔽。日子一天天過去，我們在山洞裏的生活雖然艱苦，但我們卻感到一種前所未有的團結和力量。我們知道，我們是為了祖國的獨立和自由而戰，我們是無畏的戰士。我們決定，無論遇到什麼困難，我們都要堅持下去，直到我們取得最後的勝利。

「你怎麼會想到這兒來？」他問我。我告訴他，我聽說這裏有義勇軍，所以我就來了。他聽了，點點頭，說：「這裏確實有義勇軍，但他們已經被擊退了。不過，如果你們能堅持下來，我們還是可以重新組織起來的。」他把我帶到一個山洞裏，山洞裏有幾個人，他們都穿著破爛的衣服，但眼神卻非常堅定。他們告訴我，這裏是義勇軍的總部，我們已經在這裏堅持了幾天。我們需要糧食和武器，如果你們能幫我們弄到一些，我們將非常感激。我答應了他們的要求，並告訴他們，我會盡力幫他們弄到糧食和武器。他們聽了，都高興地笑了。我們開始在山洞裏生活，每天除了睡覺就是訓練。我們練習了各種戰鬥技能，包括射擊、近戰和山地戰術。我們還討論了如何與當地人民建立聯繫，以及如何利用地形進行隱蔽。日子一天天過去，我們在山洞裏的生活雖然艱苦，但我們卻感到一種前所未有的團結和力量。我們知道，我們是為了祖國的獨立和自由而戰，我們是無畏的戰士。我們決定，無論遇到什麼困難，我們都要堅持下去，直到我們取得最後的勝利。

「你怎麼會想到這兒來？」他問我。我告訴他，我聽說這裏有義勇軍，所以我就來了。他聽了，點點頭，說：「這裏確實有義勇軍，但他們已經被擊退了。不過，如果你們能堅持下來，我們還是可以重新組織起來的。」他把我帶到一個山洞裏，山洞裏有幾個人，他們都穿著破爛的衣服，但眼神卻非常堅定。他們告訴我，這裏是義勇軍的總部，我們已經在這裏堅持了幾天。我們需要糧食和武器，如果你們能幫我們弄到一些，我們將非常感激。我答應了他們的要求，並告訴他們，我會盡力幫他們弄到糧食和武器。他們聽了，都高興地笑了。我們開始在山洞裏生活，每天除了睡覺就是訓練。我們練習了各種戰鬥技能，包括射擊、近戰和山地戰術。我們還討論了如何與當地人民建立聯繫，以及如何利用地形進行隱蔽。日子一天天過去，我們在山洞裏的生活雖然艱苦，但我們卻感到一種前所未有的團結和力量。我們知道，我們是為了祖國的獨立和自由而戰，我們是無畏的戰士。我們決定，無論遇到什麼困難，我們都要堅持下去，直到我們取得最後的勝利。

# 國際一週

三月二十九日  
至四月四日

這一週的國際動亂，主要是在巴爾幹，特別在南斯拉夫。南斯拉夫在今天，已變為歐洲局勢的風心，德南的糾紛之解決與否，是東南歐前途的關鍵；而目前最嚴重最複雜最驚人的情形，實是在南斯拉夫國家與人民生死存亡的危險關頭了。

**英美設法 勾引南國**  
自從三月二十五日南國簽字參加聯心公約以後，二十七日政變，還在上一期的本通訊中已經提到。比得執政之後，一反過去向德投降與南國政府之所為，改組內閣！揚言號召人民保衛祖國。當時全世界都被這政變所震動。對此感到特別興趣的，自然是英、美、希臘這些國家，他們總以為南國政變之後，很可能跳出聯心的魔掌，進而和英、希在巴爾幹上並肩對德作戰。在這種興奮的情緒下，華盛頓與倫敦的首要們發表談話，一個是英國首相邱吉爾，一個是美國國務卿赫爾，談話內容大致不外是：只與南國能決心反抗聯心侵略，英國與美國的援助是沒有問題的；此外英王喬治六世和羅斯福兩位都對比得二世拍了賀電，美國馬上表示：三四天之前封閉了的南國在美存在，可以啓封，傳說紛紛，英外相艾登於再到雅典之後，並請已於四月一日抵達南國京城。英美這時拉攏南國的手段之靈，處心之苦，不難想見。

**德國對南 壓迫恐嚇**  
德國對於南國這種動亂，有什麼表示呢？政變初起之時，柏林在觀察，似乎有點夢境之感，兩三天之前，以「不流血」征服了的伯爾格來德方面的奴隸主子們，怎的忽的會變了心呢？但事實愈來愈不對了，南國動員了全國人民，在邊境佈防，宣言抵抗侵略，這時希特勒還不信南國會反德，他只催促南國新政府發表對外政策。新聞的宣言發表了，主題是南國要執行獨立政策，對前幾天簽訂的柏林公約，却一字不提。這可使德國厭煩了，於是德軍進一步向南國集中。南國德僑奉令撤退，羅馬尼亞煤油停止運南，羅、匈、保、與各國當局也對南國威脅，並一再宣傳南國反德的情形，想造成對南進兵的口實，以便嫁禍。同時並一再表示：柏林方面的容忍是有限度的。話還沒說，可是直到目前為止，德國除了送了一張強硬的通牒給南國，要求南國坦白表示態度，並承認聯心公約之外，並看不見什麼行動。現在南國對德文件的原文已送到柏林了。希特勒是不是會真的用兵呢？

**南斯拉夫 往何處去**  
在南斯拉夫方面，究竟在如何打算呢？南國這次政變的主因，目前尚未判明，但無論如何，主要是前政府出賣祖國參加聯心的反動，這中間當然還包含了軍人與政府間的問題，民族與民族間的問題，人民與統治者間的問題，統治者互相矛盾的問題，這許多不能調和與根本無法調和的矛盾，使得今天南斯拉夫左右做人難，人民在遊行，在暴動，要求與聯心訂立條約，政府一方面受著英美方面極尖銳的勾引，要它參加同盟作戰，另一方面卻又為聯心公約所礙，天天受柏林方面的壓迫。今天的南斯拉夫，如果不能清楚自己的地位與國際形勢的風雨，則覆舟之禍，是每一分鐘都可到來的。

**德國輪船 被美捕捉**  
除了南斯拉夫的動亂之外，週來尚值得注意的，有日本外相松岡洋在由柏林轉赴羅馬，據三日東京電，松岡已奉德政府電召回國。英美雙方在地中海東部大海戰，據英國方面宣佈，義大利頗有損失。又據美艦訪問澳洲之後，英美海軍當局日前在馬尼刺集會，商討加強西太平洋防務問題。此外德、意、丹麥等國留駐中南英各港口之貨輪，已被英當局扣留，一部分輪船並已為德軍水手自動擊沉，船上人員均被扣，據意此已向華盛頓官方提出抗議，而答覆一抗辯的，是赫爾的表示：置之不理。所有這些，寫出了帝國主義戰爭擴大化的必然性。