

吉林師道高等學校教授 傅士俊著

國民高等學校
女子國民高等學校

(滿語)

本國地理

滿洲圖書株式會社發行

吉林師道高等學校教授 傅士俊著

國民高等學校
女子國民高等學校

(滿語)

本國地理

滿洲圖書株式會社發行

康德五年三月一日印
康德五年三月一日發
康德五年十月十日翻刻印
康德五年十月十日翻刻發行

著作權所有

著者 傅 士 俊

吉林市東大灘天壇東胡同第二號

印刷者 滿洲圖書株式會社
發行所 滿洲圖書株式會社

代表者 石川 正 作

新京特別市西七馬路十四號

發行所 滿洲圖書株式會社

國民高等學校
女子國民高等學校
(滿語) 本國地理 A
定價 八角三分

目次

緒論	一
地方誌	二
第一章 吉林省	二
一 概說	二
二 處誌	十二
第二章 間島省	二十一
一 概說	二十一
二 處誌	三十
第三章 通化省	三十四
一 概說	三十四
二 處誌	四十一

第四章 安東省

一 概 說 四十五

二 處 誌 五 十

第五章 奉天省

一 概 說 五十七

二 處 誌 七十二

第六章 錦州省

一 概 說 八十九

二 處 誌 九十五

第七章 熱河省

一 概 說 一百零一

二 處 誌 一百零六

第八章 濱江省

..... 一百十二

一 概	說	·····	一百十二
二 處	誌	·····	一百十九
第九章 龍江省		·····	一百二十七
一 概	說	·····	一百二十七
二 處	誌	·····	一百三十四
第十章 牡丹江省		·····	一百四十二
一 概	說	·····	一百四十二
二 處	誌	·····	一百五十
第十一章 三江省		·····	一百五十四
一 概	說	·····	一百五十四
二 處	誌	·····	一百六十一
第十二章 黑河省		·····	一百六十六
一 概	說	·····	一百六十六

二處誌……………一百七十三

第十三章 興安東·北·南·西四省……………一百七十四

一 概說……………一百七十五

二 處誌……………一百八十六

總說……………一百九十一

第一章 地文……………一百九十一

一 地形……………一百九十一

二 氣候……………二百

第二章 人文……………二百零三

一 產業……………二百零三

二 交通……………二百十二

三 商業……………二百十六

四 住民……………二百十八

目次

五國家 二百二十一

五

目次 (終)

國民高等學校
女子國民高等學校

(滿語)

本國地理

緒論

疆域

我國居於亞細亞洲之東部、南自北緯三十九度二十五分起、北

至北緯五十三度三十分止、全國略成斜方形。北隔黑龍江、東以烏蘇里江、均與蘇維埃聯邦爲界。南東以圖們江、白頭山・鴨綠江與

緒論



滿洲國之界圖

我國之四極

- 北端 北緯五十三度三〇分
黑龍江漠河附近
- 南端 北緯三十九度二五分
普蘭店北西附近
- 東端 東經三十五度二〇分
黑龍江烏蘇里江合流點附近
- 西端 東經一〇五度二〇分
呼倫池之西方

朝鮮爲隣。南臨黃海渤海，南西以山海關與中國爲界，西與蒙古相連。除南濱海岸而外，北東西三方，均爲山地，中央係大平原，土地肥沃，氣候概屬溫暖，農耕亦甚爲發達。

面積·人口 我國領土，共爲一百三十萬平方呎，面積廣大，產業豐富。

人民共有二千零八十七萬餘，分爲滿·漢·日·鮮·蒙五族，互相協和，安居樂業，共享王道樂土之福。人口分布密度，每方呎平均二十四人，而平原地域與鐵路沿線附近尤多。

滿洲帝國面積
及人口統計
康德二年所刊
以下面積及人
口同此

1. 據國務院統
計處民政部
土地局編纂

建國 我國之肇建，以三千萬民衆不堪軍閥之虐政，幸得友邦仗義援

助，遂於大同元年三月一日，建立王道樂土之滿洲國。奠都新京，奉戴今上陛下爲執政，日本率先承認，國際地位日漸穩固，政通人和，域內漸定，於斯頒布組織法，施行帝制，執政登極，號爲滿洲帝國。人民安居樂業，百廢俱興，而國基日趨於鞏固，斯乃友邦日本盡力所致，我皇帝躬親訪日，御

回鑾後、頒布訓民詔書、自斯兩國國交、愈形敦睦、一德一心、發揚東方之文化、共維世界之和平。

政治 我國爲奉戴皇帝之立憲君主國、中央各機關、分掌國政、地方以省·縣·市爲行政之樞紐。省分吉林·間島·通化·安東·奉天·錦州·熱河·濱江·龍江·牡丹江·三江·黑河·興安東·北·南·西等十六省。縣隸於省、省轄於國務院、市除新京特別市而外又有奉天·哈爾濱·吉林·齊齊哈爾·安東·營口·撫順·鞍山·遼陽·四平街·鐵嶺·錦州·牡丹江及佳木斯等市、均爲我國地方行政之單位。

地方誌

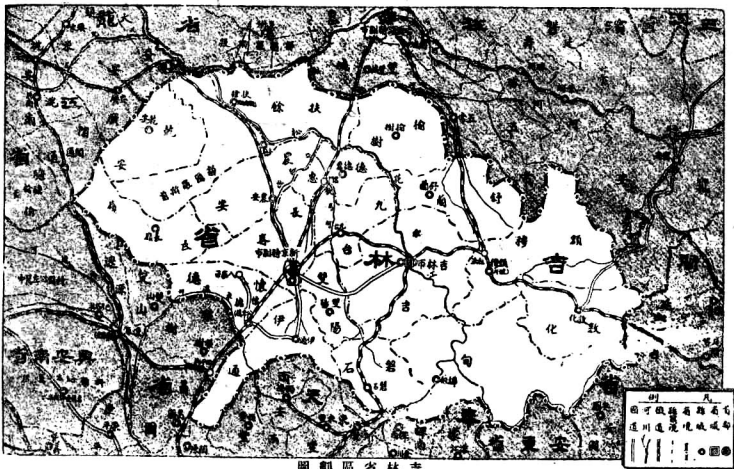
第一章 吉林省

一 概 說

吉林省
面積六千方料
人口四九七千人
每方料密度
三十八

位置 位於濱江間島奉天龍江四省之間，橫臥於我國之中央，以新京為中心，東半部概係山地，西半部概為波浪形平原，所謂南滿北滿者，以本省之南部為界。

地形 我國之東部，長白山系以北東·南西之走向而綿互，吉林與間



吉林省區圖

吉林省略圖

1 大石頭河子
小石頭河子

2 輝發河
溫德河
伊通河
飲馬河

島兩省，以此山脈之主嶺而分界。山脈之西斜面，侵蝕進步，傾斜較緩，又因松花江上流，及各支流之侵蝕，於沿河兩岸，有細長之平野。老張廣才嶺山脈，自北東濱江省境，延至吉林，於此被松花江切斷，而其南部之延長，直至奉天附近，曰薩哈亮山脈。再西，吉林與新京之間，尙有大黑山山脈，此等山脈，均與長白山脈互相平行，成同一之走向，故均屬於長白山系。新京以西，土質多以細砂而成，概係波浪形平原，而往往於二波浪形丘陵之間，常圍繞而成水池，並無顯著之河流。北東部，即敦化附近之各河流，向北流，注入牡丹江，其餘山地間之各河流，均自南東而向北西，盡成松花江之支流。松花江，發源於長白山地，自本省南東部，流向北西，橫灌省之中央，自吉林以下，河道漸寬，到處蛇曲，沿岸多舊河道之遺跡，及牛角湖等低地，及至省之北境，合併嫩江，遂折而向北東流。省之南部，以公主嶺附近爲中心，雖係波浪形丘陵地，然其以北之各河流，終歸

於黑龍江、而其以南之各河流、均歸於遼河、故省境南部一帶、爲黑遼之分水界、所謂南滿、北滿、亦以此爲界限。

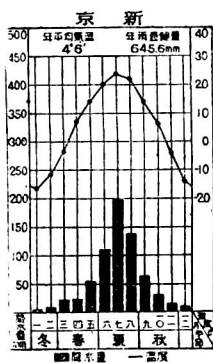
氣候

以吉林、敦化爲中心之東部山地、與西

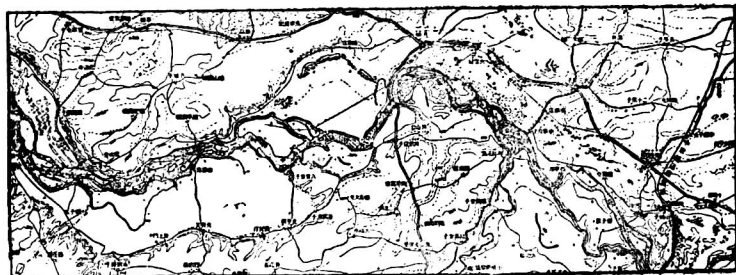
部平原之扶餘、農安、氣象不同。東部山地、因多森林關係、降雨量較多、春、秋兩季、由蒙古所吹之暴風、因大黑山山脈所阻、頗無影響。西部平原地帶、降雨較寡、故成草原地、春、秋、冬三季之暴風又烈、惟冬季因東部地勢居高、故氣溫較西部爲低。

產業

東部山地各



新京氣候圖



松花江流域圖

樺甸·額穆·
敦化三縣及
寧安南端木
場爲國有林
歸大同林業
公司管理



新京附近大豆之聚散圖

河流沿岸、平野、山間低地、及山腹面傾斜緩處、均開闢爲農耕地。農產物、以大豆、高粱爲大宗、穀子、包米、小麥、米等次之、副產業有菸、蔬、蘇子等。近年來、因朝鮮人之移住、於永吉、磐石、長春、懷德、額穆、敦化等縣、即沿松花江及各支流、經營水田。林業於松花江以東之樺甸、額穆、敦化等山地爲著、其西部之舒蘭、永吉、磐石等縣次之。木筏、薪炭等順江會集吉林、故於市之東部東大灘附近多木商。野生植物則有木耳、蘑菇、人

葎·靛·鞣草及其他藥材等、野生動物、則有雉·麇·鹿·熊·兔·猪·狼等類、於山林之間、而產出之、農民採捕上記各種出產、以爲副業。西部平原地方、土質概係砂性、以高粱·穀子·大豆·包米爲最多、其他荒野草地、爲牧畜或遊牧之地。

▷ 松花江及其各支流、魚類較多、以鯽魚·白魚·鯉魚爲最多、哈什嗎又頗著名。鑛產、以煤爲最多、例如九台縣之火石嶺子·馬家溝、額穆縣之奶子山、樺甸縣之蘇密溝、永吉縣之缸窰炭坑、伊通縣之南大溝等處、均產優良之煤炭。金鑛、以樺甸縣夾皮溝金廠爲著、石灰岩產於吉林之北西部及磐石附近、於吉林市之北西部用此等石料、而興大同洋灰公司。



圖筏木之近附林吉



吉林省之交通圖

交通 以新京爲中心，鐵道四出，向北至哈爾濱之間，有京濱線，東有京圖線，橫過東部山地，然後至圖們，爲滿日連絡幹線之一，北東之間，又有拉濱線，南則有滿鐵本線，向西又有京白線，而吉林與奉天之間，更有奉吉線等鐵道。新京·吉林之間，開通國道，每日有長途汽車之往來，其他道路，以吉林爲中心，新京次之，向各縣雖有道路之發達，然未加修者居多，除凍結時期以外，尙屬不便。松花江自吉林上溯，因水流甚急，航運限於流筏·薪炭船及農產物運送之民船而外，不適用於汽船

之航運、而自吉林以下、於九站、烏拉街等處、河道漸寬、遂形成砂灘、因而阻止汽船之交通、自扶餘以下、與哈爾濱之間、於增水時期、僅有小汽船之航行。

商業 本省產業豐富、交通便利、故一般商業、較爲發達、農產物集於新京、吉林及下九台等處、堆成糧棧、山中之出產、於吉林市成爲山貨莊、木材由敦化、吉林向各地運輸之外、又於吉林行製材興洋火公司、及製成各種木器家具等。其他各縣署所在處、均爲其縣之商業中心地、國都新京、省城吉林、商業最盛、城裡爲滿人商業區、城外與車站之間、爲商埠地、以日商居多。

住民都市 東部山地開化甚早、爲清朝發祥聖地、初禁止移民墾拓、至清中葉、漸行開闢、及至清末、自南來之漢民族、先入樺甸、磐石、伊通、雙陽等縣、漸至吉林、然後復入敦化等地。山間各都市之中、旗人之遺風殘俗



尙多、又以吉林附近爲著。西部平原、昔爲蒙古郭爾羅斯前旗屬地、向來蒙古族居多、自滿洲各鐵道開通後、漢族雖行移墾、現今蒙民尙多。東部山地與西部平原之間、卽鐵道沿線各都市、多日人、

圖 街市京新

從事於交通及商業。沿各河流域、多朝鮮人、從事於水田、省之東部、因與朝鮮接壤、又多鮮民之居住。本省之都市、首推國都新京、次則吉林、其

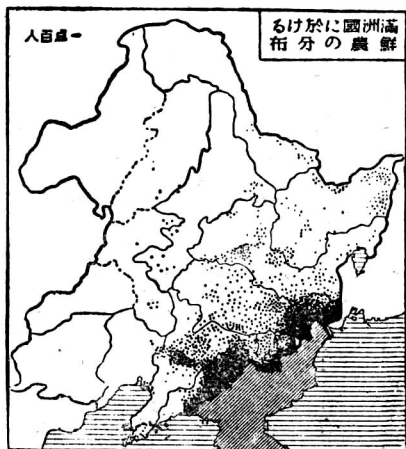
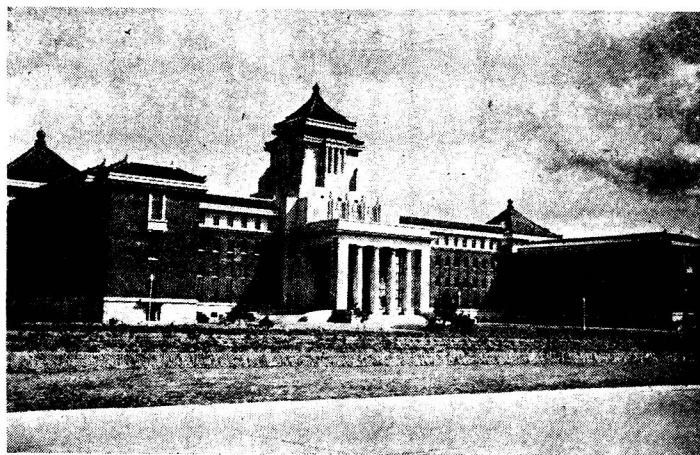
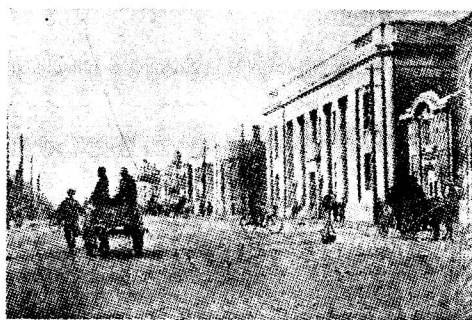


圖 布分之民鮮內國洲滿

新
京
特
別
市
面
積
一
二
萬
方
米
人
口
二
百
萬
人
每
方
米
三
十
三
人



國 務 院 圖



新 京 市 街 圖

他各縣署所在地、及各大車站、均爲其地之中心都市。

二 處 誌

新京位於東部山地及西部平原之間、濱伊通河之左岸、並居我國之中央、故自建國以來、即奠都於此、爲我國之首都。建國前爲長春縣署所在地、僅城裡

長春縣
面積四萬八千方
人口四萬八千人
每方籽密度
二五人

爲地方之中心。奠都後，重新計劃大都市，建設事業，現已完成，道路完備，各部官廳之建築宏大而雄壯，爲我國政治之中心。城裡商業日見繁盛，而車站附近爲滿鐵附屬地，當交通之要衝，爲北滿貨物出入必經之地，商業亦逐見隆盛。南新京爲住宅區，南嶺一帶爲學校及運動場之地區，淨月潭貯水池，又甚完備，風光明媚，兼遊覽勝地，市內之中，又多公園及運動場等設備。車站之西部有飛行場，東部於伊通河之右岸，有輕重工業地域。長春縣公署在特別市內，管轄市區以外之地。吉林市爲松花江左

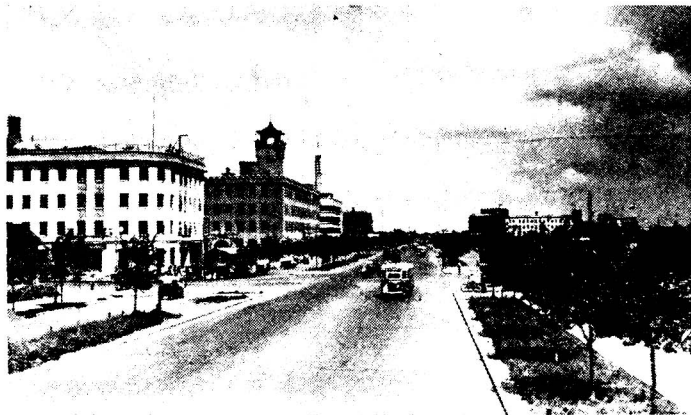


圖 展 發 京 新 都 國



吉林松花江畔圖

岸之大都市，江水流至吉林，漸行蛇曲，侵蝕其左岸，故築江堤以防之，自古即利用江水行舟楫，泛木筏，清朝駐水師於此，造船舫，故昔日船廠。春夏秋三季木筏薪炭船順江而至，自上流往來交通甚繁，故沿岸之西半，

有碼頭三道。因近山

多林，故市之西半院

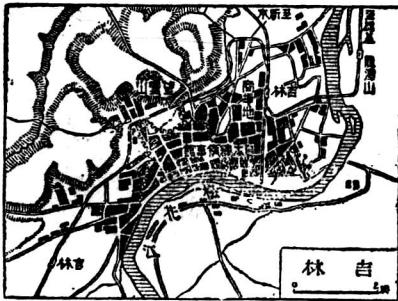
壁。煙筒。燒柴多以木

爲，清朝築城，三面磚牆，南面臨江爲省政之中

心，城之中央，商業最盛，多糧棧，山貨莊等。城

與車站之間爲商埠地，多日商及木廠洋火公司

等。市之北方，有北山，爲公園勝地，北東方有飛



吉林市場圖

市之西方沿京
吉國道之傍有
國立師道高等
學校

九合縣
面積三三方
人口元五百人
每方籽密度
六人

雙陽縣
面積三四方
人口三五百人
每方籽密度
二二人

磐石縣
面積二方
人口二五百人
每方籽密度
五人

輝甸縣
面積二四方
人口三三百人
每方籽密度
三人

敦化縣
面積二方
人口六五百人
每方籽密度
四人

行場、東有龍潭山、市之南方、有小白山、爲清室望祭長白之地、我國繼續祭典。新京與吉林之間有九台·雙陽·伊通等三縣、下九台爲九台縣署所在地、昔爲邊台重地、今爲德惠及其附近各縣大豆集散中心。營城子站位大黑山山脈之西麓、爲火石嶺及馬家溝煤產外運之地、京圖線橫過大黑山山脈之處、有土們嶺車站及山洞。雙陽縣城位飲馬河支流雙陽河岸、與伊通縣均有通新京國道、故二縣之商業勢力範圍、均屬於新京。磐石縣多山地、縣城俗名磨磐山、係奉吉線之大站。其東之樺甸縣、所占之面積最大、然未墾地尙多、縣城位松花江支流輝發河左岸、爲農產·山貨之集散市場、輸出品以大豆·蘇子爲大宗、菸·麻·元蘑·山葎·鹿茸·木耳等山貨、除向吉林以外、並經奉天向營口·大連等處輸出、兩江口東卽金銀嶺東麓、有夾皮溝小村落、爲產沙金及山貨之中心地。敦化位省東部之中心、周圍環山、侵蝕進步、近於準平原及殘丘等居多、開墾而成農耕地、縣

境各小河流皆為牡丹江之支流。縣城居平原

之中央，位江之左岸，車站占城之東方，此間開

為商埠，商業頗盛。鐵道未開通以前，本縣商業

主要為寧安、安圖、樺甸之中心，與新京開通鐵

道之後，輸出及輸入，均變為西方貿易，及鐵道

向東延至圖們，直達至清津、羅津二港，故海產

物多自東而輸入。額穆縣位敦化縣之北西，舊

縣城額穆索，與蛟河共為縣內商業中心地，建

國後，因蛟河係京圖線車站，遂移縣署於此，其

北西之拉法，係拉濱路之起點，並係與京圖線連絡之要地。

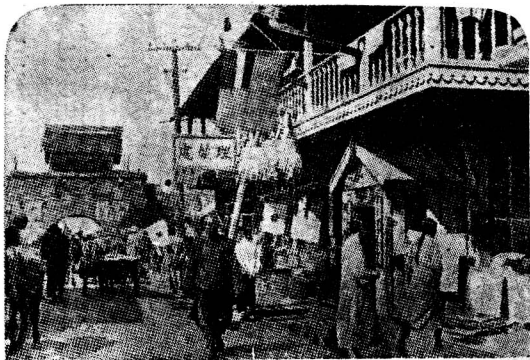
吉林市之周圍為永吉縣，南東部係長白山系西緣之高地，松花江橫過

山地而向北西流於本縣內，自吉林之南東半，形成山谷，河道較窄。由吉林

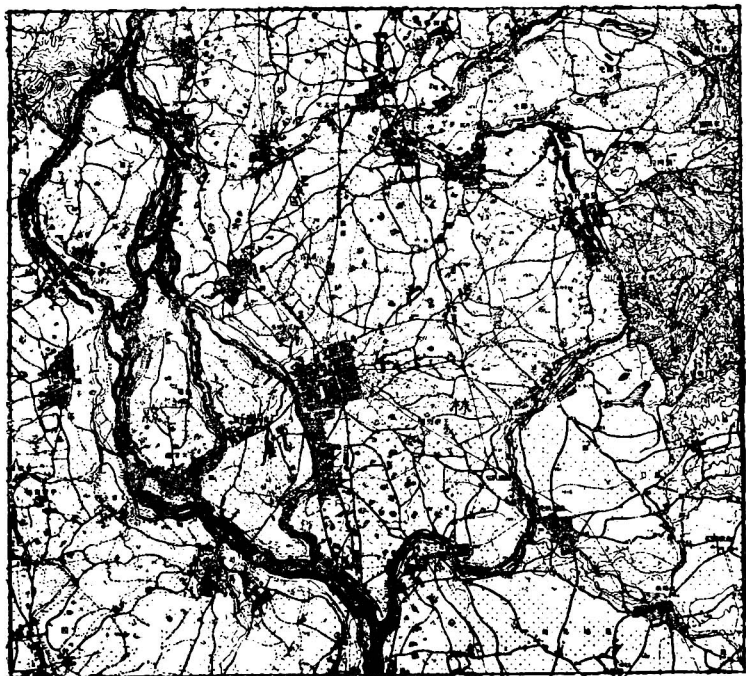
大同二年九月敦化圖們間鐵道開通

額穆縣
面積三九方
人口二〇三、百人
每方籽密度三人

永吉縣
面積九六方
人口五二、百人
每方籽密度三人



敦化市街圖



湖江約十五籽地點之小
峰門附近、正築堰堤貯
成大湖而發電、將來可
爲我國水力發電之要
烏地。自吉林以北、河道漸
拉寬、而蛇曲亦甚、烏拉街
附近、河道之變遷、又頗
顯著、清朝設烏拉打牲
總管於此、又富於古蹟、
鐵道未通以前、爲通北
滿之大道、附近產白小
米著名。由此而北東有

舒蘭縣
面積七〇七方
人口三三五百人
每方籽密度
五人

1 舒蘭·榆樹·
五常三縣所
產之菸烟
著名稱曰江
東菸

榆樹縣
面積六〇六方
人口五五八百人
每方籽密度
二四人

2 昔稱伯都訥
為興古
易之中心地

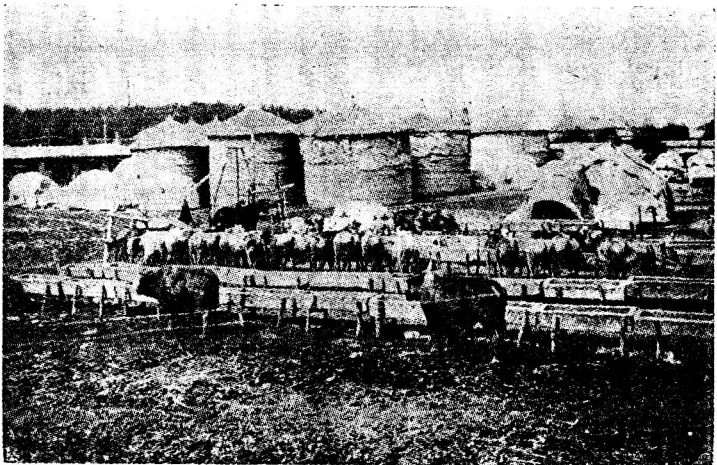
缸窰鎮、以產磁缸著名，土窰三十餘座，年燒約達四五萬套，銷行北滿，及東部蒙古各地。永吉縣之北西，松花江右岸，有舒蘭、榆樹、扶餘三縣。拉濱路南北貫通舒蘭縣之中央，故本縣交通稱便，縣之東半多山地，沿溪浪河流域，有小城子及水曲柳崗，共為地方之中心，而前者向為木材、山貨之集散場，今又為車站，遂見發展。縣城位朝陽川左岸，故舊名朝陽川，為縣之中心地。縣城之西方，二道溝子、棒槌溝、木西林子均產煤，性質不佳，僅其附近及榆樹縣境多用之。沿松花江岸，土質肥沃產菸、麻著名，魚類亦豐富，法特哈門、大白旗屯各為地方之中心。榆樹縣之北東與南西，各被拉林河及松花江所包圍，縣內無高山，地勢平坦，農業頗盛，以大豆、高粱、穀子、小麥、大麥為大宗，而沿拉林河流域又多水田。縣之東境有拉濱路，西境有京濱路，故全縣之交通較為便利。扶餘縣境東部有京濱路，松花江自縣之南東蜿蜒而向北西，至縣之北西角，合併嫩江之後，

扶餘縣
面積六方
人口三百
每方籽密
七人

1 又名張家灣

折而向北東、圍繞縣之北、西、南三面、
自縣城至哈爾濱之間、有小汽船之
交通、縣之西境、又有京白線鐵路。

縣城位松花江右岸、當水陸交通之
要衝、農產物以大豆、高粱、穀子爲著、
漁產又富。往昔爲與蒙古貿易之中
心地、後漸被洮南、鄭家屯、赤峰及
大賚附近之各市場所奪、故與蒙古
貿易勢力、遂漸衰敗。縣城北東之長
春嶺、南東之陶賴昭、均爲縣東部大
鎮。德惠縣位榆樹縣之南西、昔之縣
城、亦稱大房身、與京濱路¹密門站均



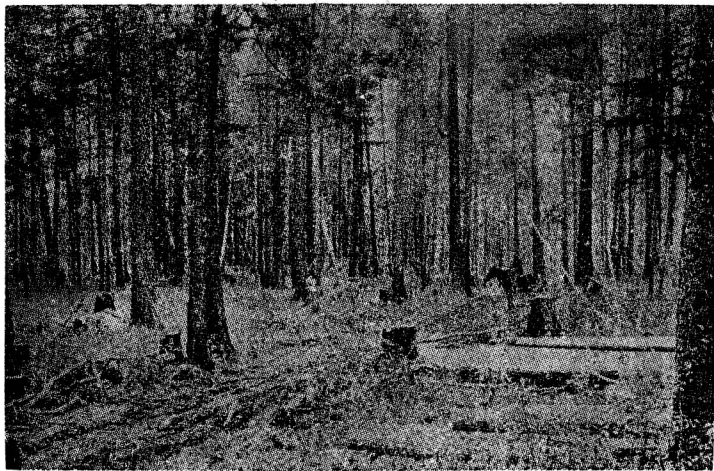
圖散聚之物穀嶺主公

德惠縣
面積三萬七千方
人口三萬八千
每方籽密度
三十一人

農安縣
面積四萬九千方
人口三萬五千方
每方籽密度
三十八人

2 農安城爲遼
時黃龍府俗
名龍潭城西
有遼聖宗所
建之隆安塔
高五丈許

懷德縣
面積三萬三千方
人口三萬八千
每方籽密度
三十一人



興安省之森林圖

爲市鎮，因審門附近交通便利，遂移縣署於此。市街漸行發達，商業隨而繁盛，爲農產物之集散場，糧棧又多，並以燒酒·豆油·鷄卵著名。農安·長春·懷德三縣，爲滿洲平原之中心，係本省農業最盛地區，大豆之出產最爲著名。京白線橫過農安縣城，爲清初滿蒙貿易盛地，今爲商業·交通之中心。長春縣東半之大部分，歸新京特別市管轄，西半爲農耕沃地。懷德縣內之東部，有公主嶺·范家屯爲南滿路二大車站，公主嶺占遼河支流之兩

公主嶺
人口二〇百人

乾安縣
面積四二四方
人口五八百人
每方籽密度
三人

長嶺縣
面積四〇六方
人口三三百人
每方籽密度
三人

郭爾羅斯前旗
面積三三三方
人口三三百人
每方籽密度
四人

間島省
面積三二千方
人口四八千人
每方籽密度
七人

岸、河北為滿鐵附屬地、稱河北街、河南為滿洲人市街、稱河南街、而河北又以鐵路分為南北兩部分、鐵道北為滿鐵社宅及官衙區、鐵道南及河南街為商業區。冬季每日上市糧車數千輛、為大豆及各穀類市場之集散地、附屬地內有著名之農業試驗場及軍營·學校·醫院等。乾安·長嶺二縣之間、有郭爾羅斯地區、係蒙古游牧之地、其中心為齊王府。乾安縣南東部漸行開闢、北西部多係沙土、長嶺縣城與其南西之新安鎮、均為縣內貨物之市場、二縣之交通、蓋屬不便、故商業亦不振。

第二章 間島省

一 概 說

○位置 間島省占全國之南東部、位於吉林省之東、於兩省之間、有老爺

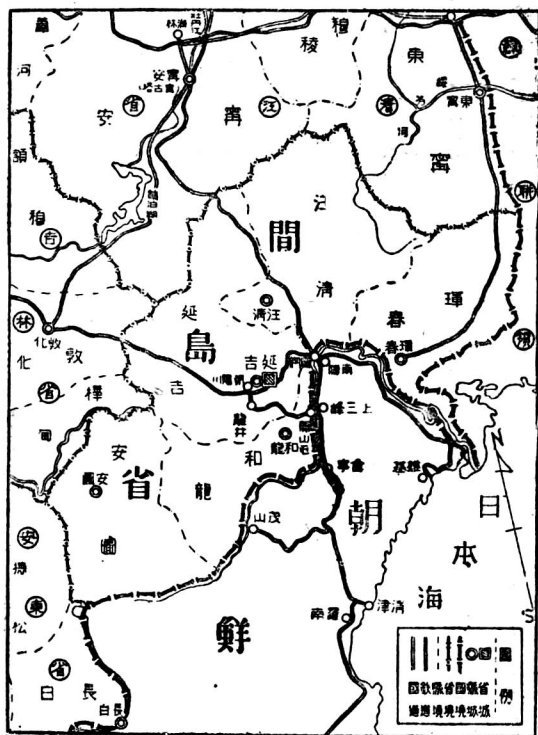
嶺山脈、北接牡丹江省之東部、北東與蘇維埃聯邦為界、南隣朝鮮、南西

與通化省相接。

地形 北·南·西三

面環山、爲長白山系之主部、山地之岩石、均由白頭山所噴出之火成岩而成、故地勢較高、傾斜亦急、非如西部山腹傾斜之緩慢。

然因侵蝕所致、山嶺分立、並成圓頂山者又多、而於山頂之周圍、多有高臺地之分布。北西部之老爺嶺山脈、爲松花江與圖們江之分水界、山脈以西各河流、均屬松花江河系、其以東流域、大部分爲本省所占、而各



圖略省島間

河流、均爲本省南東之圖們江支流。我國與朝鮮半島之國境、以圖們江爲界、其發源、自白頭山之北東斜面、與其西之兀良哈山脈成一致方向、

初向北東流、及至省之中央、而遇嘎呀河·布爾哈通河及海蘭河。

合併此等河流之後、水勢漸加、遂折而向南東、復併自北東而來之渾春河、們然後流入日本海。

江 於布爾哈通河之流域地方曰北崗、

圖 海蘭河流域曰西崗、而其南部曰南崗、

此三者稱曰間島三崗、因山面平坦、故爲間島主要之農耕地。海蘭河流域、形成三道溝·頭道溝及龍井平野、布爾哈



通河發源於哈爾巴

嶺、於其流域構成延

吉平野。嘎呀河發源

自老爺嶺山脈、貫流

汪清之中央、並構成南北蛤蟆塘、百草溝平野、於

圖們江附近、而注入圖們江。山崗平野為農耕

要地、而於各河畔多有水田之分布。

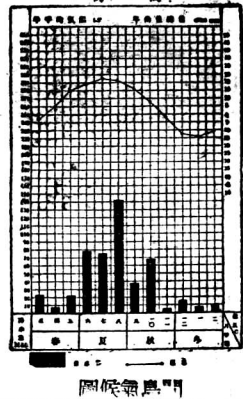
氣候 氣象之總平均與吉林雖無大差、惟氣溫

一年中之平均、比新京較高、即冬季較暖、夏季較熱、雨量亦多。又於六

七·八·九四個月、雨量較新京特別為多、故一般生物之生長、由氣象觀

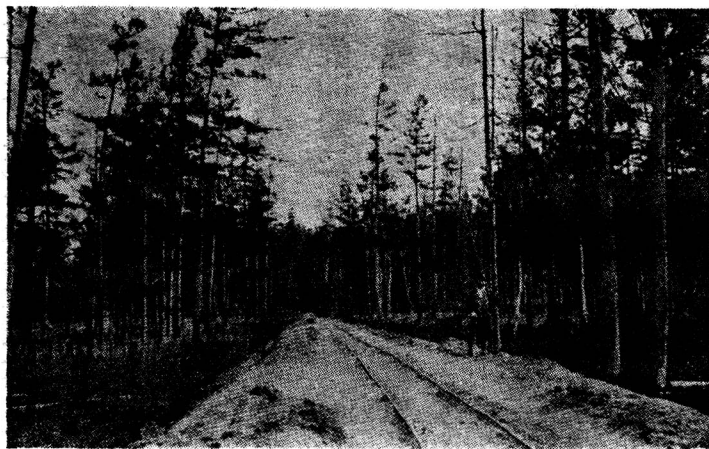
之、其條件勝於新京。

產業 平原·丘陵及河岸平野等處、均行農耕、以大豆·穀子·包米·高粱·



圖出水之民鮮省

水稻·麥類爲大宗，陸稻·菸·大蔬等次之。惟其耕作法，頗與他省不同，平野肥沃之處，大部分爲國人所有，耕耘多用馬，而以包米·高粱·麥類之耕種爲主，又以高粱爲主要食料品。河傍山間丘陵之地，多屬朝鮮人所有，用牛耕田，以水稻·大豆·穀類爲大宗，而以小米爲主要食糧。北西之老爺嶺西部之哈爾巴嶺，及南東白頭山之北西斜面，即各河之上流地域，未經開墾之山地，富於林產，以松·榆樹·白樺等樹木較多，伐木之後，以牛馬運至河岸，然後由各河流浮筏，運至下流地方。及京圖鐵道完成後，東向朝鮮之雄基·清津·西向新京·奉天·大連各地而輸出，木材之運搬，又多加便利。琿春·延吉·和龍·安圖各縣內金鑛豐富，大部分歸滿洲採金會社所有，現正在調查中，尙未行採掘。各縣炭礦又多，惟除老頭溝地方以外，均屬民間個人所有，故規模甚小，僅供給地方之需用而已。本省無大工業之可言，僅有農家副業之小規模，例如紡織麻布，多行於朝鮮農民之



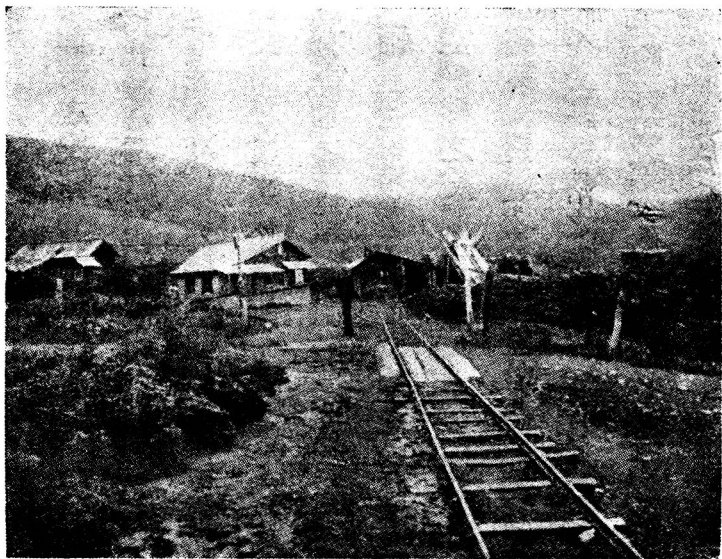
京圖沿線之森林圖

間、八·九月時於龍井·頭道溝·局子街·百草溝等處開市場、行物物之交換。高粱酒之釀造、於龍井·延吉亦頗繁盛、卽此地普通稱曰胡酒者是也。其他、蜜業·鐵工·金銀之細工·木工·油坊·製粉等、亦係幼稚、僅供地方之需用。

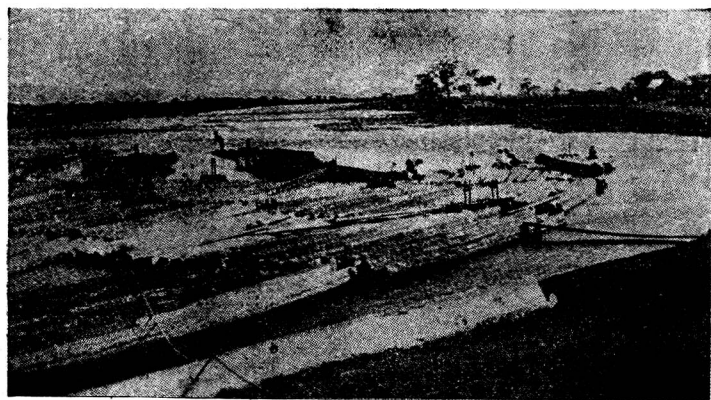
交通 京圖線自新京過吉林至敦化、

由此橫斷哈爾巴嶺、然後沿海蘭河谷東下至延吉、經圖們國境、入朝鮮、分向清津·羅津·雄基等海港。自清津橫過日本海、與日本敦賀港連絡、故京圖線乃國際列車主要路線之一。

此路線未開通前，由朝陽川經龍井，至圖們江岸之開山屯，過江後，更與朝鮮之上三峯連絡，俗稱敦圖南廻線，即指朝開間之鐵道而言。自圖們沿嘎呀河谷，向北西行，越老爺嶺，直至佳木斯，曰圖佳線。此等鐵道，均屬建國後所修，故本省誠爲我國與日本交通連絡之要地。汽車路自建國後，亦頓見發達，除圖們、琿春間，及琿春、東嶼鎮間，國道局經營之公共汽車而外，



老頭兒溝煤礦圖



間島省之木筏圖

尚有以延吉·龍井爲中心，向各縣城及主要都市之民營公共汽車。圖們江水量雖多，其流域概係山間急流，除小舟楫之外，僅可流木筏。其他各河流，非因水淺，即因蛇曲之發達，除爲流木筏之利用而外，僅有小舟之渡航。龍井·圖們有飛行場之設備，自新京向延吉·清津間有定期旅客航空飛機之交通。

商業 買賣之方法，有與他省不同者，

於各主要村落之中，選定日期，開臨時市場，除行現金交易之外，並多行物物交換之習慣。即於延吉·龍井·頭道溝·百草溝等

較大之市場，亦有此種商業之經營，於龍井開市場之日，來集之人數，有時超過三萬，堪稱一時之熱鬧。然就一般觀之，均不出於日常用品之範圍，並無大規模之輸出，亦無大商店之經營。往時日用品之供給，多仰給自吉林，然自京圖線開通後，商業勢力範圍，完全一變，日用品、魚類、水果等，直接自日本經朝鮮各港而輸入，更銷售於北滿各地。農產如大豆、米及其他各種穀類，以鐵路向東西而運輸，銷售於朝鮮及滿洲各地。

住民都市 自敦化向東行，過長白山系分水界，即哈爾巴嶺之後，一切景觀，完全變遷，頗有入朝鮮境內之感。蓋本省與朝鮮北部接壤，自古以龍井為中心，朝鮮人民既行移墾居



圖 邑 都 之 省 島 間

1 其當時日局
子街
2 曰龍井村

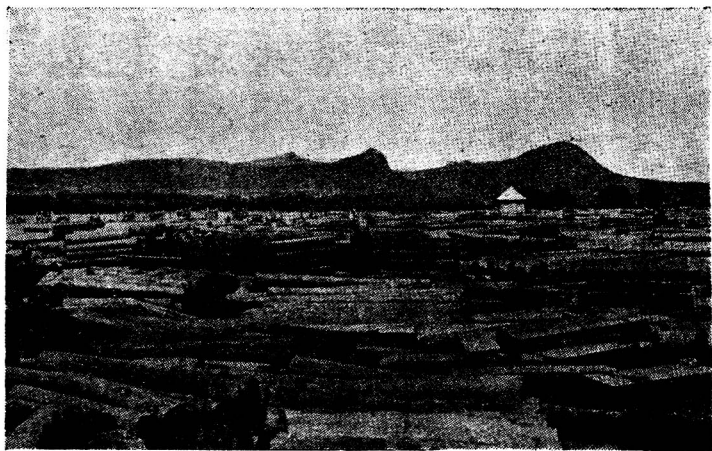
住、至清末又加漢族之移墾、初以延吉爲中心、距今二十五年前、始將延吉·龍井·頭道溝·百草溝等處開爲商埠。由是滿·鮮兩族實行雜居、自建國以來、滿日兩國結成友邦、現今本省朝鮮住民、占百分之八十、日本內地之住民亦多、日·滿·鮮同居樂業、實現民族協和之美風。除主要市街而外、滿·鮮人僅以二、三戶或四、五戶而散居、建國後爲地方治安穩固起見、遂獎勵集團式村落。

二 處 誌

延吉縣位省之中央、西部地勢較高、向東漸而平緩、故朝陽河·布爾哈通河·海蘭河各河流、自西而向東流。各河之上流、形成狹谷、於此等地形條件之下、所發達之都市或村落、多附以溝字、頭道溝乃其代表者、縣之東半、各河谷漸寬、沿岸多農耕地及水田。延吉位布爾哈通河左岸、原係森林荒野、於光緒年中葉、始有朝鮮人之移住、漸次開拓、遂爲稅捐局

延吉縣
面積七三三方
人口二六百人
每方籽密度
三人

龍井村
人口二百百人



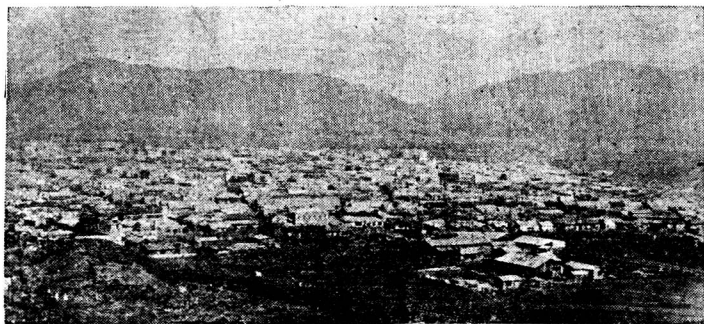
龍井村之木材圖

所在之小邑，故名局子街。清末西部天寶山附近之銀、銅鑛，漸行採掘，因而漢族之移入繁盛，延吉遂成經濟之中心。建國後，京圖鐵道過此都市，頓見發達，今爲省城縣城之所在地，爲政治、交通、商業之中心，市之東半多朝鮮人，市街西半爲滿人市街。市之南方有龍井村，市街之周圍爲丘陵所圍繞而成盆地，於省成立以前爲間島·琿春一帶之政治·經濟之中心地。四十餘年前，既經朝鮮人開拓，日鮮人之住居甚多，又爲農產、木材之集散地，交通、商業亦屬繁

國民高女本地

盛、又多日鮮之公共機關、爲間島日鮮人之商業中心地。頭道溝臨海蘭河岸、附近一帶爲農產物之集散地。朝陽川位布爾哈通河與朝陽川合流之地點、係天圖輕便鐵道通過車站。

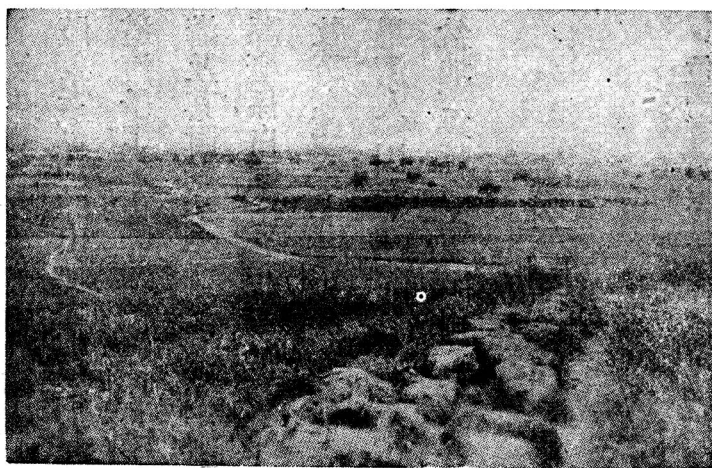
老頭溝四面環山、以煤礦而著名。布爾哈通河及嘎呀河與圖們江合流之三角洲、西方有圖們新設市街、於京圖線未通前、僅百餘戶之僻村、名曰灰幕洞。及鐵道開通後、爲京圖線之終點、並與朝鮮之南陽相對、以江橋連絡、如安東與新義州相似、爲滿鮮及滿日交通連絡之要地、而圖佳線亦由此地起始。琿春縣北有老爺嶺山脈、南東與蘇維埃聯邦爲界、南隔圖們江與朝鮮爲隣。縣



圖們市街圖

琿春縣
面積 七方
人口 六萬七千人
每方籽密度 二人

汪清縣
面積 七方
人口 五萬三千人
每方籽密度 七人



琿春之 watershed 圖

之中央爲琿春河流域，上流山地中多森林，下流爲肥沃之平野多水田。琿春縣城位琿春河右岸，周圍以土爲牆，多滿人之官衙·商店，西門外爲日鮮人之公共機關及商業區。汪清縣占延吉縣之北東，嘎呀河灌流境內，北部有老松嶺，西方爲摩天嶺，東部係青松嶺，而縣之中央有老爺嶺等山地，而於各山地之間，有廣濶之農耕地。汪清位於縣之南西，濱嘎呀河岸，爲縣政之中心，因位河上流谷中，故原稱百草溝。縣之西境，僅有圖佳線之通過，除縣城而外，交通

和龍縣
面積 5,000 方
人口 2,470 人
每方籽密度
2.5 人

安圖縣
面積 7,500 方
人口 1,500 人
每方籽密度
3.8 人

通化省
面積 3,000 方
人口 8,000 人
每方籽密度
3.2 人

產業均無顯著之發達。和龍縣南東隔圖們江而隣朝鮮，縣境多山岳及丘陵，地勢較高，山地之中富於林產。縣城位山谷盆地中，為龍井、會寧及八道河子。上三峯間之交通要路。住民三分之一為朝鮮人。縣之西方三道溝及其附近一帶，以產砂金著名。安圖縣位省之南西部，南臨圖們江，全縣概係白頭山之北西斜面，地勢較高，全縣三分之二為森林地帶，又適於牧畜，產人參、茸、菘、麻等，僅於各河流域略有農耕地。住民寡少，大部分為滿人，因交通不便，商業不振，縣城位松花江支流二道江上流之山間盆地，為縣之中心地。

第三章 通化省

一 概 說

。位置 本省位吉林、間島二省之南東，以鴨綠江與朝鮮為隣，南東與安

1 亦曰長白山

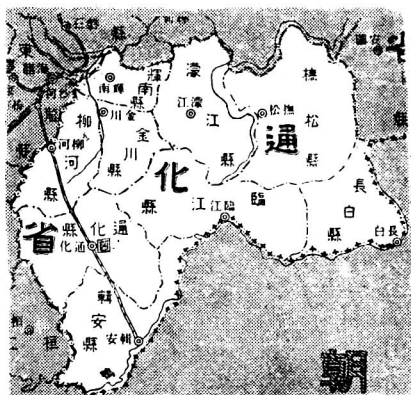
東省相連、南西與奉天省而接壤。

地形 省之東部有白頭山、爲長

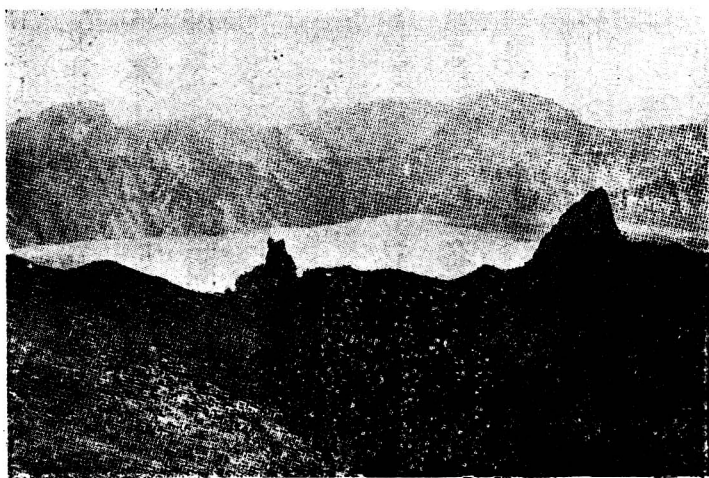
白山系之最高峯、高達二七四四米、

係休眠火山、有噴火口、內含火口湖、名

曰天池。長白山系、以白頭山爲主峯、



通化省略圖



天池圖

向北東及南西而綿互，遂構成我國東部之山地。

於本省境內，山地最高而最寬，漸向北東及南西，山地漸低，寬幅亦漸而減少，故全體似紡錘形狀。以白頭山爲分水界，圖們江向北東流，鴨綠江向南東流，松花江向北西流，故我國東部大河流均發源於此。本省位占長白山之南西斜面，故東部地勢甚高，南西部漸低，北斜面係松花江之上流地域，南東省境爲鴨綠江流域，由白頭火山所噴出之玄武岩，經此等河流侵蝕分解之處，森林繁茂，故爲我國東部之主要林業區域。於河谷侵蝕進步之處，形成山間盆地，附近墾爲農耕地而爲各縣之中心。

氣候 氣象之總平均，位於間島·安東二省之中間。夏季之氣溫又與二省無大差，然冬季之氣溫與同緯度之周圍地方較爲溫暖。省之北東部山岳地帶各縣，較西部平坦地方之各縣，冬季氣溫又爲暖和。北風與北西風於西部平坦各縣，雖頗受影響，然北東部山岳各縣，幾成無風地域。

產業

本省俗稱東邊道、東部概係山岳地帶、僅於山腹之傾斜面、可爲

農耕地、面積窄小、西部濛江、輝南、金川、柳河各縣、農耕地較多、而開闢亦進步、爲本省農產主要地域。農產物以大豆、高粱、包米、穀子、大麥、小

麥爲最多、又以縣之

西部爲著、鴨綠江上

流地域及松花江上

流地域、各縣漸行水

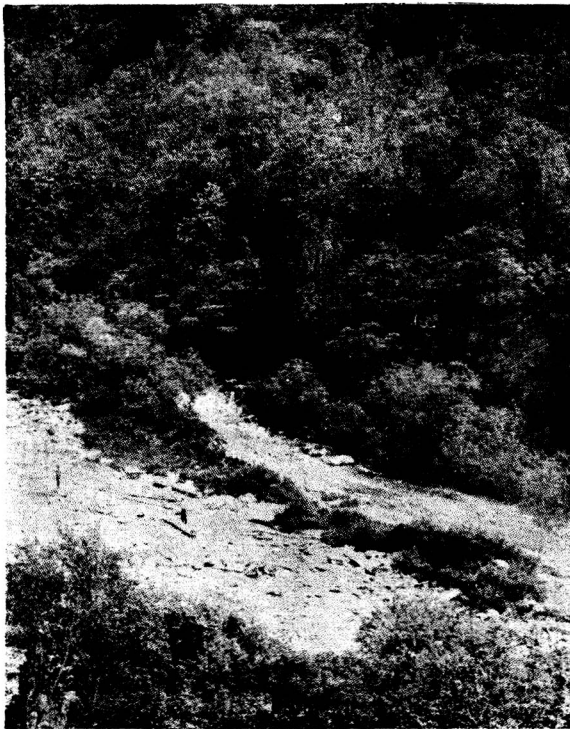
田之經營、又以柳河

縣爲中心、將來頗屬

有望。鴨綠江上流各

縣、又有人蔘、柞蠶之

特產、西部各縣之中、



鴨綠江上流之密林圖



圖 運 航 之 江 渾

有菸·蕪·蘇子等出產。森林爲本省主要之產業，又以鴨綠江上流爲著，各種松類·水柳·榆樹·檀木·柞木等木材之出產甚多。長白·臨江·輯安·通化·柳河·金川·輝南各縣，早經採掘，將來亦甚屬有望。

交通 本省管轄內，鐵道尙不發達，

自奉吉線車站梅河口，經柳河過通化至輯安之間，早已計劃鐵道，梅河口通化間已行通車。

省境東半，山地間之交通，除利用鴨綠江及渾江而外，甚爲不便，而鴨綠江

上流兩山峽谷、河道甚窄、河水又少、而蛇曲殊甚、於河道中處處露出沙灘及石崗等、故船舶之交通、須要熟練之技術。自長白縣十三道溝附近、至輯安之間、雜貨及日用品等、夏季均用小船而運輸。於上流森林地帶、冬季伐木造成木筏、及增水時、則向下流而放之。渾江流域、自省城通化至鴨綠江之間、河水豐富、船舶之交通、頗爲繁盛、又以自上流之糧船爲著。自朝



鴨綠江之上流圖

陽鎮經輝南、過濛江、至撫松之間、國道已完成。以通化爲中心、與輯安、桓仁、奉天、山城鎮之間均有國道交通之便、其他各地道路尙屬不完備、故交通頗屬不便。自通化經桓仁與奉天之間、有定期航空之便。

商業 通化以東各縣、因交通系之關係、農產物及木材等多以水運而至安東、回航則滿載日用品及加工品類、故省之東半、商業勢力範圍、完全屬於安東。通化以西各縣、因離奉吉線較近、故省城及各縣之貿易多屬於奉天勢力範圍內、農產物、木材、山貨等地方之出產、均向奉吉線最近車站而運輸。然除省城及西部主要縣署所在地而外、僅爲日用品之供給、無大商業之發達、省內因交通不便、故商業亦概屬不振。

住民都市 西部各縣因開墾進步、農耕地較多、故人口較東部爲多、而村落亦較而發達。東部各縣除沿江二三縣之外、人口稀少、惟因隔江即屬朝鮮、故朝鮮住民頗多、除各縣城而外、亦無大都市之發達。

通化縣
面積 5,900 方里
人口 27,700 人
每方里 4.6 人
每方里 3.1 人

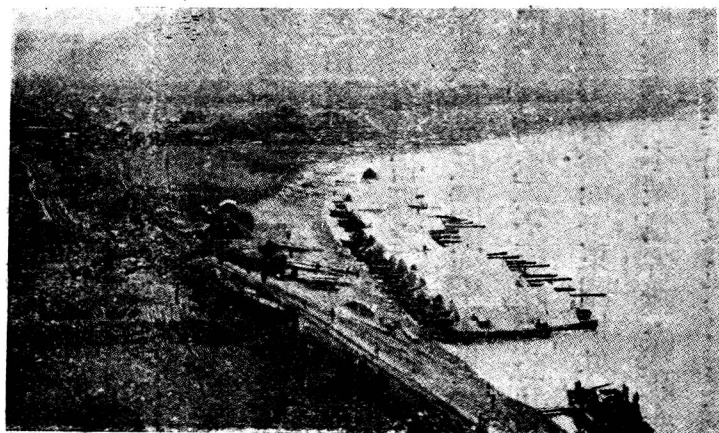
二 處 誌

通化縣位省之南西部、北東地勢較高、多森林。木材之出產、南西概爲渾江上流地域山地漸低、故多農耕地。縣之東境長白山系之山地高峻、而連綿於縣之南東境、有大壺溝山、高達一六二四米。省城占縣之中央、位渾江右岸、北部及西部丘陵圍繞、南東臨渾江岸。城內有官衙、學校、病院等公共機關、東、西南三方有城門、東關以外爲商業區、最屬繁盛。本城爲省政、縣政、商業之中心地。冬季周圍各地方之大豆、雜穀類及



通 化 圖

輯安縣
面積九〇方
人口四二八
每方料密度
六八

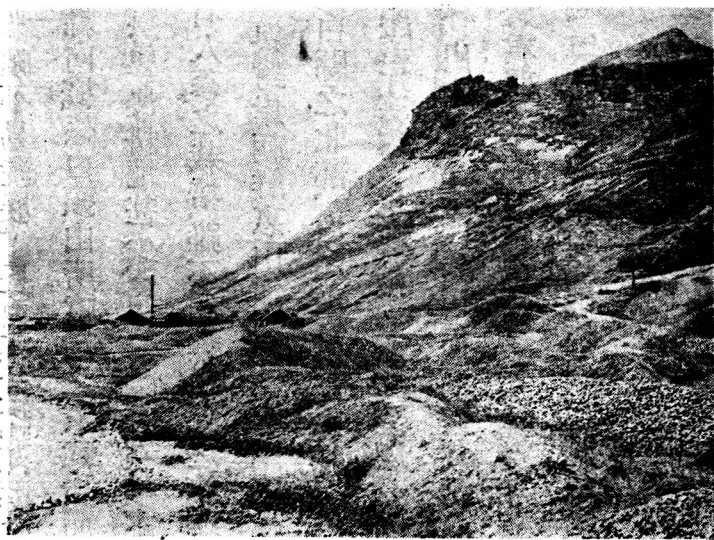


通化之江運圖

木材等咸集江岸、及解冰期過、順渾江而下運、直至安東。省之南東方有大廟溝砂金廠。輯安縣位省之南東部、西南兩方為渾江所包圍、東界鴨綠江、縣內概係山地、除輯安附近、無顯著之平原、故耕地甚屬寡少。北東部沿松花江成細而長之高山地帶、而於縣之北西境有大壺溝山。輯安為縣署所在地、無城廓又名通溝或洞溝、往昔為渤海·高句麗時代之古都。縣內僅有包米·高粱·大豆及其他穀類之出產、縣城南西方之外岔溝、為其集散地。外岔溝濱雲海

臨江縣
面積四六方
人口〇〇百人
每方籽密度
二八人

川，位鴨綠江右岸，係輯安縣第一大碼頭，與對岸朝鮮之楚山，亦有相當之貿易，因位占安東與臨江之中間，故民船之停泊，亦頗繁盛。臨江縣南東臨鴨綠江，縣境亦多山地，除大豆、高粱、包米、穀子、燕麥等普通農產而外，並有菸、麻之特產，木材之出產，又甚豐富。臨江又名帽兒山，為縣署所在地，亦無城廓，因背山臨江，市街窄狹，僅東西、南北各有兩條大街，與對岸朝鮮及



通化省大廟溝之景況圖

長白縣
面積三六方
人口三六八
每方籽密度
二八人

撫松縣
面積五六方
人口六七一
每方籽密度
二八人

濛江縣
面積三八方
人口二六八
每方籽密度
八人

安東雖行貿易，但因受地形之限制，頗不易發展。長白縣位臨江縣之東部，南臨鴨綠江，北境有白頭山，縣內概係白頭山所噴發之玄武岩而成，大部分為森林地帶，木材之出產豐富。農耕地甚少，略有包米、大豆、高粱、穀子、燕麥之出產，而與輯安縣均有人蔘之栽培，雖不如撫松縣之繁盛，然亦頗屬有望。長白為縣署所在地，與對岸朝鮮惠山鎮之間，有國際江橋，來往貿易頗為繁盛。撫松縣位長白縣之北部，白頭山於縣之東境，全縣概係白頭山之西傾面，南東境為頭道江流域，北境為二道江流域，二者均屬松花江之上流。東部山地多森林，出木材，北、西、南三面有農耕地，以包米、大豆、穀子、小麥、高粱為最多，又有蘇子之出產，人蔘之栽培，又甚著名。與奉吉線朝陽鎮之間有國道，與西方之交通頗屬便利。濛江、輝南、金川、柳河四縣位本省之北西部，各縣均係松花江及其上部支流之山間盆地，於清末漸行開闢，交通雖屬不便，然因可耕地面積廣大，為本省主要

輝南縣
面積一萬六千方
人口三萬八千人
每方籽密度
三人

金川縣
面積三萬五千方
人口一萬九千人
每方籽密度
二人

柳河縣
面積三萬六千方
人口四萬三千人
每方籽密度
四人

安東省
面積二十七千方
人口三百七十八人
每方籽密度
八人

之農耕地帶。濛江縣南部山地，多森林，北部多農耕地，除一般農產物之外，又有菸、麻、蘇子等之出產，與朝陽鎮間有國道，農產物概向西方而運輸。輝南縣多大豆、包米、高粱、麻、蘇子之出產。金川縣多高粱、包米、小麥、菸、蘇子等農產。柳河縣除以上各種農產而外，又多水田。三縣縣城各為其縣之中心，而均離奉吉線較近，道路亦發達，與其最近大站互相交通貿易。

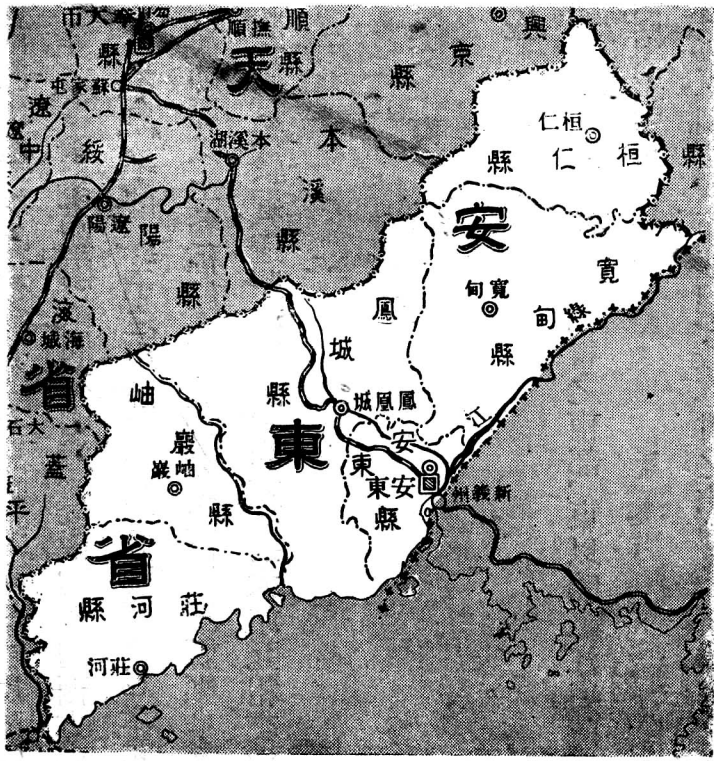
第四章 安東省

一 概 說

位置 本省位我國南東部，北東接通化省之南部，東以鴨綠江與朝鮮為界，南臨黃海，北·西與奉天省為隣。

地形 長白山系自北東向南西而連綿，故本省之山地為長白山系，東

部之南端中央之主脈、自省之北東部向南西而延長、於南東部構成遼東半島之脊梁山脈。省之北、西概係山地、無顯著之平原、山地經侵蝕之結果、高度遞減、山嶺分離、故處處有獨立之山峯。鴨綠江與長白山系成一致之

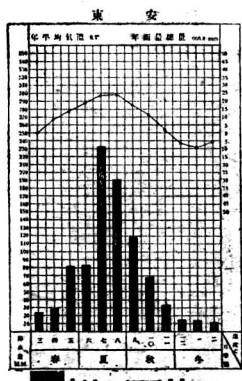


安東省略圖

走向，向南東流注入黃海，北西部之主脈，爲東西兩斜面河系之分水界，東斜面本省之境內，有渾江、鑿河等鴨綠江支流，於南部又有大洋河、莊河、碧流河等河流，河水雖少，然均成獨立河流而注入黃海。於此等河下流地域，即沿黃海岸有細長之平野，爲農耕之要地。海岸因各河流所運搬物質之堆積，除安東、大東溝而外，海岸線概係單純，無顯著之良港。

氣候 全省之氣溫，夏季雖無大差，然而自十月以降，至翌年五月之間，南西部之莊河附近，較北東部之寬甸、桓仁爲暖，概因既位南東，而又受海洋調和之影響所致。一年之中一、二、三個月，氣溫在零度以下，降水量較新京爲多，而氣候又暖，故植物之生長期間亦長。

產業 省之南東部鴨綠江下流各河流域，及海岸平原地帶，農產豐富，以大豆、高粱、穀



安東氣候圖

子·包米·麥類·

蘇子等為大宗、

鳳城·寬甸二

縣、菸葉之栽

培、山地間之

柞蠶、莊河·桓仁二縣之落花生、

又為本省著名之特產。水田雖

屬有望、因開拓尙未進步、僅占

農耕地總面積百分之五。鴨綠

江上流、與支流渾江沿岸一帶、

即通化省沿江各縣山岳地帶

中、林產豐富、木筏順江而下、流



柞蠶之產地圖



安東之木材

至安東，然後向各地而輸出，故安東木材甚爲著名。黃海沿岸多魚產，南
西海濱又爲製鹽要地。

鑛產之埋藏頗多，有金、銀、銅、鐵、鉛、亞鉛、石綿、石灰岩等種類，惟產額
尙屬寡少。岫巖縣內有用鑛產甚多，又以玉石著名。

交通 於省之中間，自安東至奉天之間，有安奉線鐵道，東西橫貫本省，
橫過長白山系主脈之間，有山洞數處，爲日、滿、鮮連絡之幹線，並係歐、亞
國際交通之要路。自安東向北東經寬甸、桓仁而至通化，南西至大孤山有
國道，又以大孤山爲中心，分向鳳城、海城、大石橋、城子曠，亦均有國道之
交通。自省城向各縣及各縣城，互相均有道路之連絡。自安東溯鴨綠江，
其流域全長三分之二，有舟楫之便，安東、大東溝與新義州並立，爲船舶交
通之要港。自新義州至大連、奉天各有航空路，均爲滿、日航空連絡之要
路。

商業 全省物產，多集散於安東，又以大豆、木材、柞蠶等爲著，除向各地輸出以外，並行加工製品，故有油坊、木材公司及製絲工業之發達。近因鴨綠江上流地帶，直接與對岸朝鮮行貿易，而通化方面因與奉天省境有公共汽車之往來，故安東之商業勢力範圍，頗受打擊之影響。安東因離日本既近，而水陸交通又便，與日本、朝鮮及南滿各地之貿易甚屬繁盛，爲我國主要大商業地之一。

住民·都市 省內人口之分布，南西較爲稠密，而北東山岳地帶漸行稀少，滿人多係自山東及中國北部各省，經海路至安東上岸，而分散於各地。因與朝鮮接近，故日、鮮之住民爲數亦甚多，本省與通化、間島二省，共爲朝鮮住民最稠密之地帶。安東爲國境最繁盛之都會，各縣城爲縣之中心，而安奉沿線各站，亦有相當都市之發達。

安東縣
面積一七五方
人口三九百
每方籽密度
一八五人

1 大通·安東
營口

安東縣東隔鴨綠

江、與朝鮮比隣、

河自西向東橫貫縣

之北部、南濱黃海、

面積雖小、因山地

較少、多水田、而位

置重要、故爲全省

中心。省城安東、位

鴨綠江右岸、爲南

滿三大港之一、以豆餅·木材·柞蠶三特產之輸出稱著。市街分附屬地·舊

市街二部分、附屬地市街整齊、日人居多、商業繁盛、舊市街位沙河與鴨

綠江合流附近、原稱沙河鎮、與朝鮮盛行貿易、爲省政治·經濟之中心。鎮

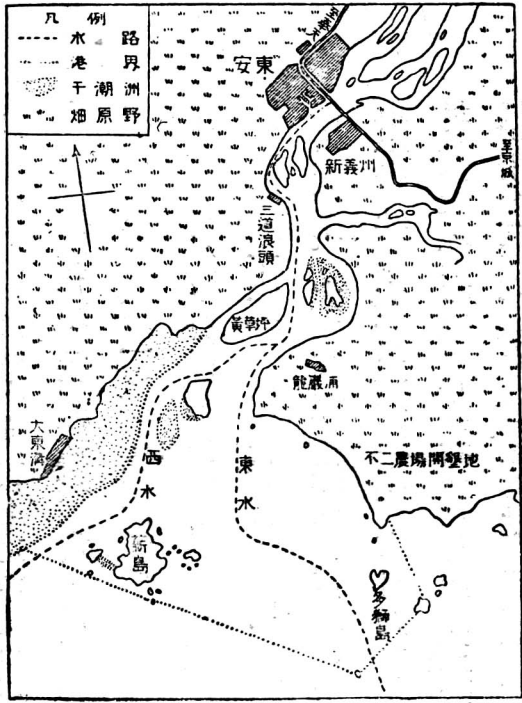
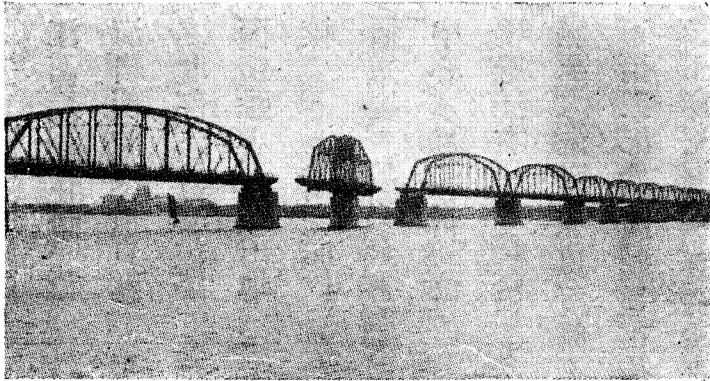


圖 近 附 東 安

國民高女本島

湯子·熊背
1
鳳城



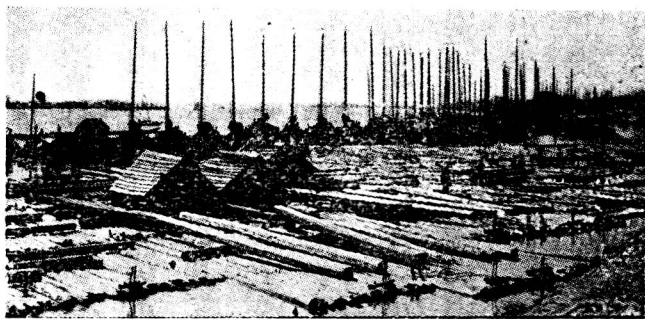
鴨綠江鐵橋圖

江山公園風景美麗，又爲櫻花名勝之地。上自小沙河口，下至三道浪頭間，爲安東港區，江寬平均約達一籽內外，除四個月結冰期間而外，於滿潮時，七八百噸之汽船可以出入，船舶之往來，甚屬繁盛。與對岸新義州之間，有東洋第一之鴨綠江鐵橋，中央爲鐵道，兩側爲行人道路，橋之中央部，向來每日四次開成十字形，以便巨船之航行，但現已停止開閉。大東溝位鴨綠江口，係開港場，與安東共爲木材之集散地，有日人之製木材公司。安奉線車站五龍背，爲滿洲¹著名溫泉之一，係休養遊覽之勝地。鳳城縣位安

鳳城縣
面積七、六方
人口六、三、百
每方料密度
八

1 草
二道河
南山嘴河

東縣之北西部、與安東縣共占省之中央、安奉線亦橫貫縣之中央、北西部爲長白山系之主脈山地、與本溪縣分界、附近山地最高、故爲鴨綠江與遼河之分水界。縣之北半部、概係驪河流域、南東臨黃海、與海岸之間、有海岸平野、共爲主要農耕地、除一般農產而外、又有柞蠶、菸之特產。縣城爲安奉沿線中最大之盆地、位1占各小河流與驪河合流之處、產大豆、小豆米等、菸之栽培、加美國種之改良、品質既加、產量亦豐富、柞蠶繭之產量亦多。市街爲安奉線大站、城內原爲滿洲八旗駐屯所、今爲官衙及住宅區、城外爲糧米、薪炭之市場、商業亦頗繁盛。



安東港及木材圖

國民高女本地

南東方之鳳凰山、高達

2長九九二米
寬甸縣
面積九萬方
人口三三百人
每方籽密度
三人



鳳凰城附近之菸葉圖

九三〇米，全山由花崗岩而成，因沿節理行侵蝕之結果，遠望之，山頂成鋸牙形，近之則成奇岩怪石，又多古蹟廟宇。鷄冠山為驤河支流之小盆地，僅有木材薪炭，柞蠶繭之出產，附近有鷄冠山隧道。寬甸縣北界渾江，南臨鴨綠江，南西為驤河，縣內渾河之支流，概係向北流，鴨綠江之小支流，概係向南流，除各小支流與本流合流附近，有小平野之外，概係山地，多大豆、高粱、穀子、包米等農產，柞蠶繭、菸之出產亦較豐富。縣城位縣

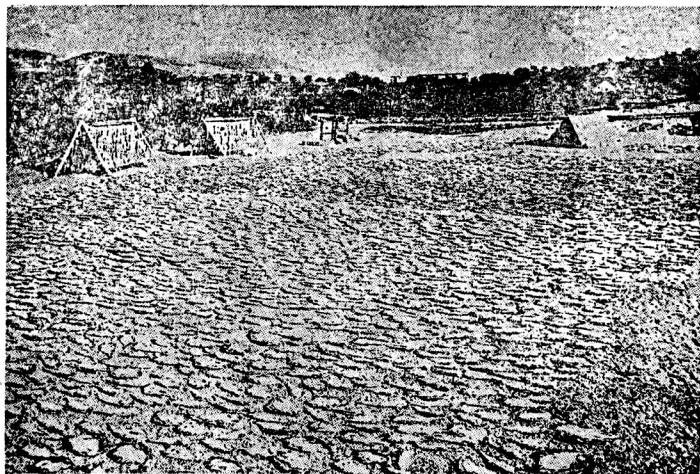
桓仁縣
面積 65 方料
人口 25,000 百人
每方料密度 5 西人

岫巖縣
面積 32 方料
人口 26,000 百人
每方料密度 7 西人

之中央，爲縣內一般農產、柞蠶繭、山貨、毛皮、砂金等物產之中心市場。桓仁縣位寬甸縣之北部，除渾江流域而外，概係山地，全縣面積十分之七爲山嶺高地，高粱、穀子、包米、大豆爲一般農產，近年來，又有甜菜之栽培，水田雖面積不廣，然米質甚佳，有桓仁米之稱，野生人蔘、柞蠶亦甚著名，山地間有狐貂、毛皮、薪炭、藥材等出產。

縣城又稱六道溝，位渾江中流左岸山谷中，爲縣內物產之集散地。自通化向安東之船舶亦經此地，故與安東間船舶之交通，頗屬繁盛。沙尖子位城南渾江左岸，與安東之間，小汽船可以溯航。爲縣內貨物出入之市場，商業亦繁盛，又多朝鮮人之居住。岫巖縣位鳳城縣之西部，北西爲長白山系之千山山脈，故地勢較高，南東漸低，東部爲大洋河流域。縣內產大豆、高粱、包米、穀子等，又爲柞蠶之中心地，縣之北西部，有鉛、硫化鐵、銀等鑛產，玉石溝附近，產軟玉石，以岫巖石而著名，縣城位南部之低地。

莊河縣
面積四萬九千方
人口五萬九千人
每方籽密度
二四人



大孤山附近之魚產圖

城內爲官衙及其他公共機關所在地，城外爲商業區。以縣城爲中心，向北西滿鐵沿線之大站及南方海岸主要都市，各有道路之發達。莊河縣位岫巖縣之南西，北部多山地，南部與海岸之間，因各河流之侵蝕及三角洲之發達，除獨立之孤山而外，概係平坦，形成細長之海岸平野。各河流域多水田低濕窪地，有葦塘，河岸砂土地帶，爲落花生之生產地域。海岸有鹽田之發達，沿岸漁產又甚豐富，以大頭魚爲名產。柞蠶繭·米

等物產，向大連·安東而運輸，本縣地勢平坦，氣候溫暖，故各種產業甚屬豐富。縣城位黃海濱，臨莊河岸，市街無城廓，爲縣內物產交通之中心地。大孤山濱黃海岸，市街發達於大洋河三角洲之上，昔爲木材之集散市場，又爲穀類雜貨等之商港，今雖爲安東·大東溝所奪，仍爲地方之心。

第五章 奉 天 省

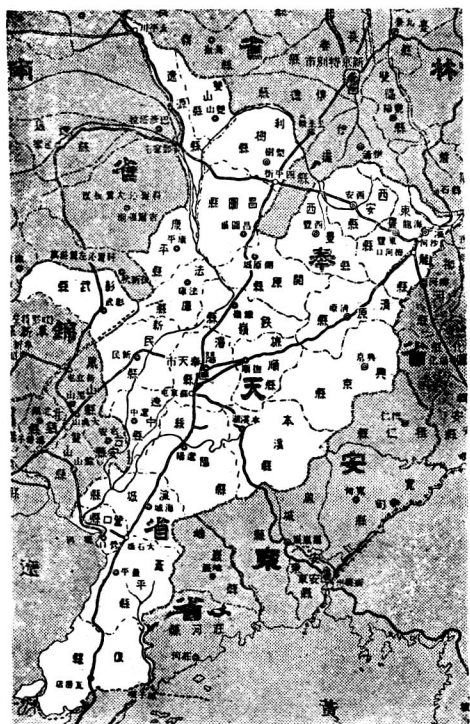
一 概 說

位置 本省份占我國南部之中央，北及北東與吉林·通化二省接壤，東與安東省爲隣，南界關東州，南西連錦州省，北西接興安南省。

地形 全省南北細長，似東部折角中間窪之釘子形。東部爲長白山系之南部，而西半爲遼河流域之平原，東部山地之北西部，係大黑山山脈及

奉天省
面積七千方料
人口二百八十萬人
每方料密度
一·三一人

薩哈亮山脈之南端、南東部爲千山山脈及遼東脊梁山脈、以此等山嶺爲分水界、東屬安東省、而西爲本省管區。西部概係遼河之冲積平原、地勢平坦、土地肥沃、爲我國最主要之穀倉地帶、卽所謂南滿平原者是也。自新京以南之各河系、均歸遼河所屬、東部山地西斜面之中、北有東遼河、



奉天省略圖

發源自西安、南東山地間、初向北西流、經公主嶺之南、入南滿平原之中央、折而向南流、與自西來之西遼河相會、共入遼河本流。寇河、清河於開原南合流之後、沿東

部山麓向南流，然後注入遼河。自清原·興城二縣山地間，向南西流之渾河，經奉天南部，與其南之經過本溪湖，遼陽之太子河，及其南經過海城之沙河等河流，於牛莊城附近，合流之後，亦均注入遼河之中。西遼河自北西斜面而來，於遼源附近合併清河，然後與東遼河相併，共為遼河主要之支流。新開河經過新民之南，亦入遼河，繞陽河與新開河成平行流，然有獨立河口，注入遼東灣中。各河流均行極端蛇曲，於其各流域構成肥沃之平野，為南滿農耕之要地，遼東灣北·西兩岸，因各河流之堆積，海岸線單純，遼河口又有大三角洲之發達，故除營口而外，無顯著之大港灣。

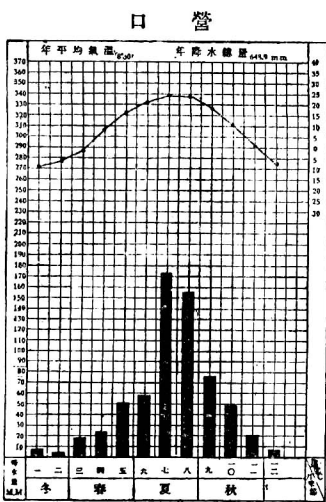


遼河之蛇曲圖

氣候

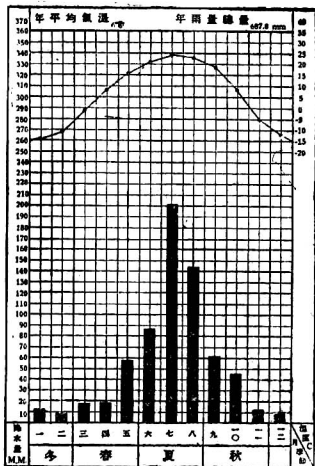
因位置南北甚長，冬季

南部氣溫較北部為暖，夏季南部比北部亦熱，營口與開原因緯度之相差，氣溫亦隨之而變化。降雨量南部亦較北部為多。而東部與西部，亦屬不同，東部氣溫較西部為暖，降雨量東部亦多。北部與西部全年之降雨量，又以夏季雨期為最多。



營口氣候圖

開原氣候圖



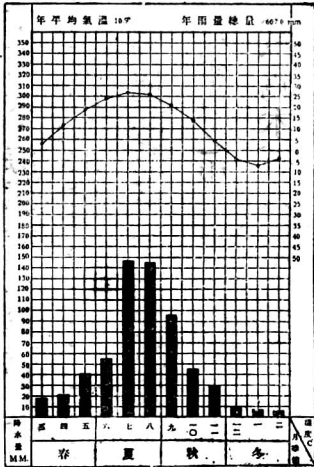
開原氣候圖

產業

南滿平原，土地肥沃，而

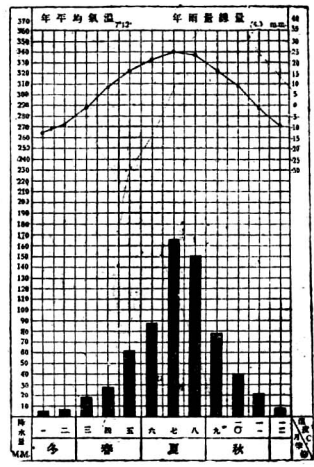
氣候又比新京以北為暖，故農產之種類甚多，而產量又甚豐富。南滿平原之北部，即梨樹、昌圖、開原各縣，與省之北部、東部山地，即西

熊岳城



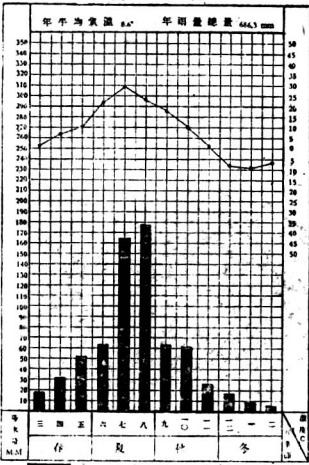
熊岳城氣候圖

奉天

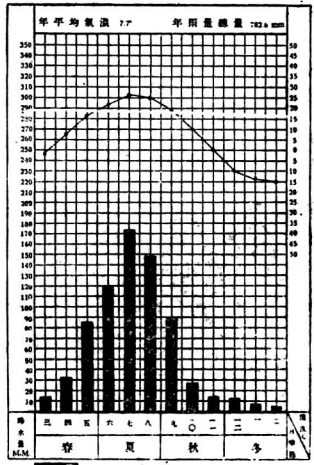


奉天氣候圖

熊岳山氣候圖



熊岳山氣候圖



龍海氣候圖

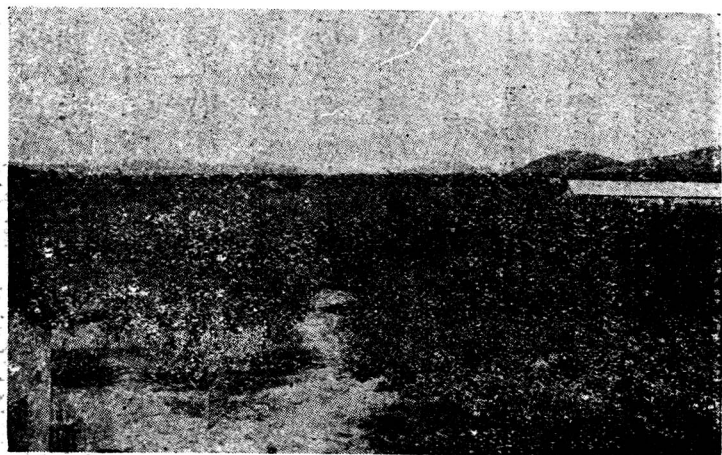
1、以新
京中心之
生產地帶

一、以台
爾中心之
生產地帶

豐·西安·海龍等縣，爲我國大豆生產地帶三大中心之一、大豆之生產，極其豐富。東部山地及遼河沿岸平原之中，高粱之生產亦甚豐富，爲本省人民之主要食糧，東部山地之北部，與南滿平原之北部，又多穀子之出產。包米因氣候之限制，以復縣爲中心之南部爲最多，東部山地之西豐·東豐二縣附近，亦有相當之產量。奉吉沿線地方，渾河·太子河·遼河沿岸，水田甚多，米產稱著。大石橋·遼陽



大豆之收穫



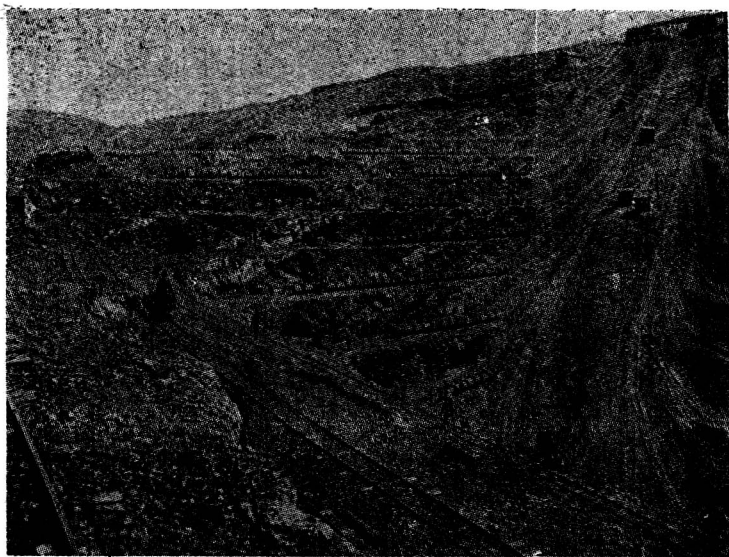
間、沿滿鐵線多棉花之栽培、又經品質之改良、將來甚屬有望。熊岳城一帶、氣候溫暖、土質又佳、爲蘋果之主要產地、品質既佳、味又甘美、此外尚有梨、桃、葡萄、櫻桃等之栽培、與以南之關東州、共爲我國水果之特產地帶。省之南部、以海城、蓋平、復縣及東部山地之海龍、興京各縣爲中心、近年來養蜂業亦逐見發達、爲農家副業之一。蓋平以南之

東部山地、柞蠶之飼養、又甚發達、爲東部山地柞蠶生產地帶之南端。本省境內之東部山地、無大森林、庶無木材之

出產、概因本省開闢較早、山間之樹木、經農民之濫伐、遂成禿山、近年來獎勵植樹保林、故山地中僅有小灌木而已。渤海沿岸、以遼河口附近、及熊岳城一帶爲中心、魚類豐富、以鮫魚、黃花魚、扁口魚、鱸魚、刀魚、蝦等出產爲多。復縣之南西海岸多鹽田、爲我國製鹽之主要地帶。本省又爲我國主要之鑛產區域、有用鑛物之種類既多、而埋藏量又甚豐富、實爲我國鑛產之富源。復縣之南部、五湖嘴一帶、又以本溪湖爲中心、牛心臺、小市、田師付溝、煙臺、渾河流域之



棉花圖



撫順之露天礦掘圖

撫順及西安、西豐一帶，爲本省主要煤礦區，各炭坑均盛行採掘，而撫順除行坑內採掘而外，又行大規模之露天掘，年產量約達六百四十萬噸，爲我國煤炭出產最重要之地域。以鞍山、弓張嶺及本溪湖附近之廟兒溝、于西溝等處，均爲著名之鐵礦區，現行採掘者，爲鞍山、弓張嶺、廟兒溝三處，年產銑鐵量約達四十五萬噸以上，而其十分之七向日本輸出。大石橋附近、

爲菱苦土礦之產地，其礦石之豐富可稱世界第一，並於此礦床區內又產白雲石及滑石等。

五湖嘴附近及煙臺、本溪湖一帶，又產耐火粘土，品質甚佳，產區又廣，並其中含鋁礦成分，於撫順研究抽其成分，而製造金屬鋁礦，將來頗屬有望。本省工業，原料豐富，而工業燃料石炭之出產又多，故工業之發達，爲我國之冠。鞍山之昭和製鋼所，本溪湖煤鐵公司之製鐵·製鋼



鞍山鐵礦圖



昭 和 製 鋼 所 圖

業、撫順炭坑由其所產之油母頁岩而興抽油工業、及各工場所附帶之硫安工業、曹達工業、及鋁、鎂等輕金屬工業、均甚發達。復縣、營口、撫順、鞍山、本溪湖、遼陽、奉天各地均有鑛業之發達。油坊以營口爲最盛、酒之釀造、雖各縣均有、以遼陽爲最著名。東部山地之中、多石灰岩之出產、故於鞍山、本溪湖、遼陽、鐵嶺各地均有洋灰公司之發達。奉天爲我國各種工業之中心地。向有油坊、胰子、塗料、

酒類·製糖·煙卷·紡績·皮革·自動車之製造，及其他各種機械類之製造工業，建國後，又新設立鐵西工業區。於其他各地，以滿日兩國共同出資，廣興工業，以期我國工業之發達。

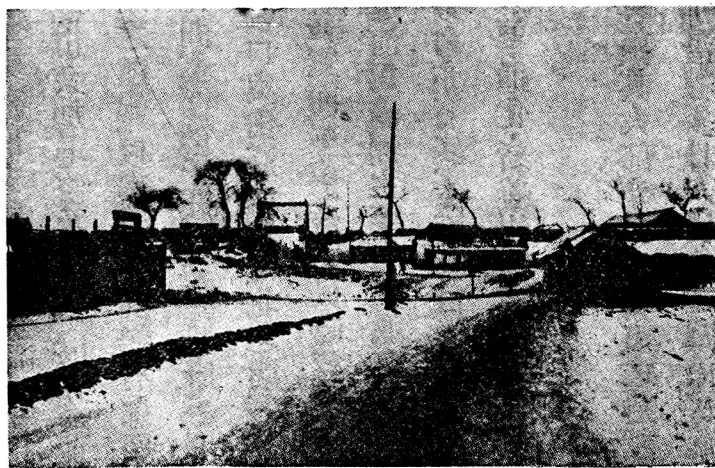
交通

滿鐵本線，自大連至新京，南北貫通本省之中央，爲滿洲鐵道交通最古而最重要之幹線。於此間又有自大石橋過營口，至錦州省境溝幫子，而連奉山線，及奉天·撫順間之支線。以奉天爲中心，向南東有安奉線，橫過東部山地，而至安東，向西行經新民，折而向西南，入錦州縣境，然後至山海關，爲奉山路，係我國與華北連絡之重要路線，與吉林之間，又有奉吉線，南北貫通本省北東部之中央，而連絡山地間之各都市。以四平街爲中心，西經遼源，分向洮南及通遼，東經西安至梅河口，與奉吉線連絡，此路線至通化，更計劃延至輯安，然後與朝鮮連絡。道路以奉天爲中心，自古既已相當發達，於清朝時代，有至北京·大連·安東·新京等道路，其中

北京街路、卽當時所謂北京御路、寬至五丈、爲地方與京師交通之要路。建國後以奉天爲中心、向各縣及各大都市又加增修及重修、故與各地之陸路交通、較他省甚爲便利。長途汽車之運轉、以奉天爲起點、有撫順、遼中、法庫、冷子堡各路線、而山城鎮、通化間、海城、牛莊間、法庫、康平間、新民、彰武間、亦各有長途汽車之運轉。營口與田莊台及河北之間、有汽船之連絡、其他本流及各大支流、因河道甚寬而水淺、流路又時行變遷、故僅有民船之往來。於鐵道未通以前、遼河爲滿洲主要之交通路、船舶爲數亦多、極其繁盛、後漸被鐵道所奪、勢力亦漸衰、然而營口仍爲良港、日加發展。航空以奉天爲中心、至新京、大連、通化、新義州、錦州各地均有航空之便。

商業 滿鐵沿線各大站、往昔既爲驛站、其大部分已有城市之建設、及鐵道開通、各都市之商業、頓見發達、又加沿線多日人居住之關係、故於車

站附近、與舊城市之間、新設商埠、滿日商家並立、構成南滿沿線特有之新舊兼併之商業市街。舊城市部分、以滿人商店居多、新市街區域內、以日商爲多、各種商品豐富、爲我國商業繁盛之地區。鐵道沿線以外、各縣城爲其縣商業之中心地、主要爲吸收農產物、集而成糧棧、然後向其最近之車站而運送。貿易品之大部分、雖仰給於日本之輸出、而本省各種商品之製造、如豆油·豆餅·製粉·胰子·塗料·醬油·製糖·酒類·煙捲·紡織·



海龍圖

洋火、陶器及其他各種鑛產。工業製品均甚發達。本省商業之發達，居我國第一位，又以奉天營口爲最著。

住民·都市 本省土地肥沃，氣候較暖，而位占南部，自清初既已開闢，故人口密度最爲稠密，以漢族爲最多。滿鐵沿線一帶，及各大都市之中，日人之居住又多。各河川流域，有水田之處，多朝鮮人之居住。滿人以農耕、商業爲主，日人概從事於交通、商業，朝鮮人多以種水田爲業。滿鐵沿線，昔爲驛站，已有城市之發達，及鐵

朝 陽 車 站 圖



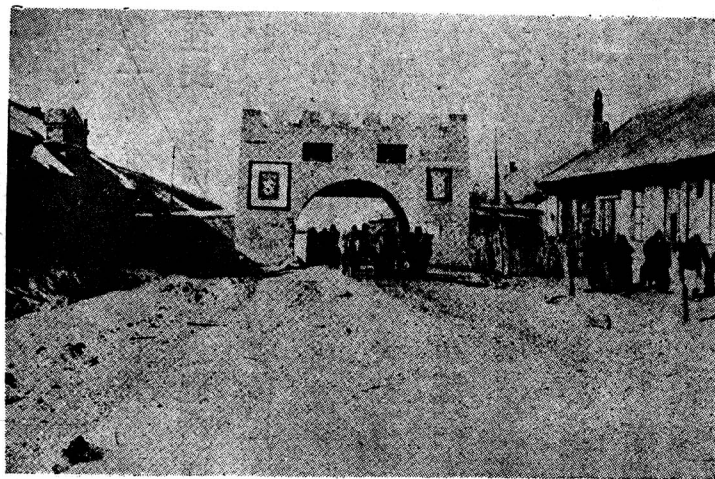
道開通後，都市忽行膨脹，遂形成新市街部分。國鐵沿線大站及各縣城，開闢亦早，各為地方之中心都市，奉天自古即為滿洲政治之中心，為我國最古之大都市。

二處誌

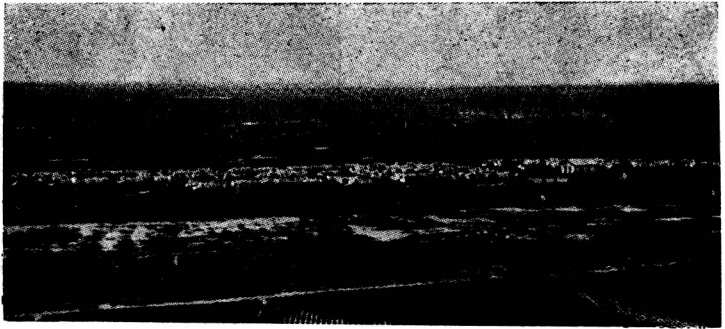
海龍·東豐二縣，位松花江支流伊通河上流地域之山間盆地，二縣共為東部山地與西部平原鐵道交通連絡之要地。海龍縣城，與朝陽鎮，為奉吉線大站，並為東部山地物產集散之中心地。梅河口為平梅·奉吉·梅

海龍縣
面積九百五十五方
人口三萬三千五百人
每方料密度
一零一人

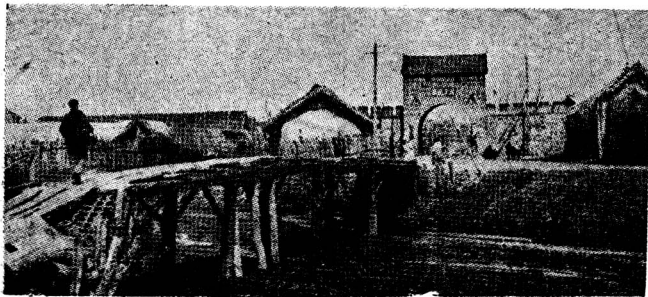
東豐縣
面積七三三方
人口三萬三千二百人
每方料密度
八一人



西安圖



清原圖



興京圖

通三線連絡之要站，

其南西大站之北山城子

與柳河通化間，有國道，亦爲物產之集散地，商業頗屬繁盛。東豐縣城位縣之中央，農產豐富，交通便利，爲縣政·物產之中心地。西安·西豐·清原·興京四縣，爲遼河及其上部支流之山間盆地，除興京縣之外，均有鐵道之交通，而土

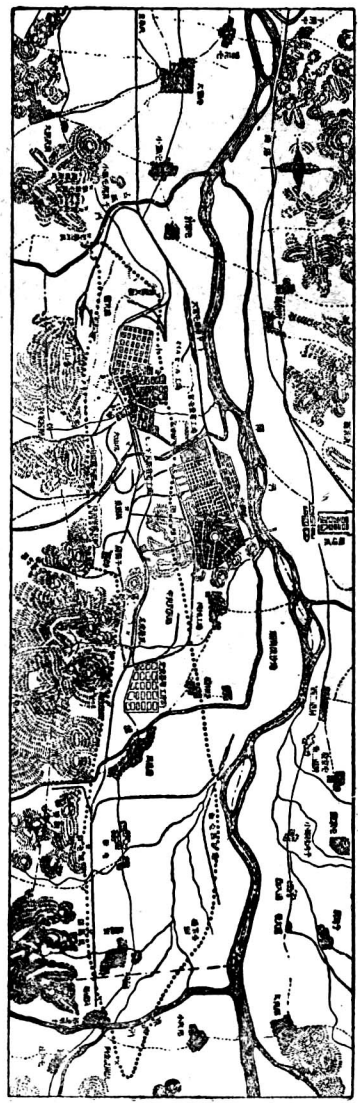


圖 奉 天 奉 天 縣 圖

西安縣
面積三萬八千方
人口一萬八千人
每方籽密度
一三〇人

西豐縣
面積二萬三千方
人口一萬六千人
每方籽密度
一三〇人

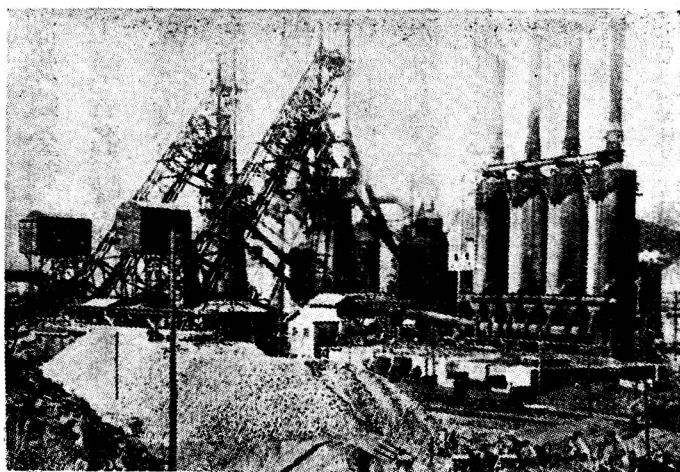
清原縣
面積一萬三千方
人口一萬九千人
每方籽密度
一三〇人

地又甚肥沃，大豆、高粱、菸、麻、獸皮等出產頗多。西安縣以石炭之出產稱著，多銷售於吉林省內，平梅線貫通縣之東西，縣城市街整齊，商業亦頗繁盛。西豐縣位寇河上流地域，大豆、高粱、菸、麻等農產豐富，與開原為隣，有輕便鐵道之連絡，交通又屬便利。清原縣之中央，為渾河上流地域，奉吉線貫通縣之中央，縣城位奉吉線奉天·朝陽鎮之中間，係農產物

興京縣
面積六千方
人口六萬八千人
每方籽密度
八人

撫順縣
面積三萬五千方
人口三萬三千人
每方籽密度
八人

本溪湖
面積二萬七千方
人口三萬九千人
每方籽密度
八人



本溪湖製鐵所熔鑄爐圖

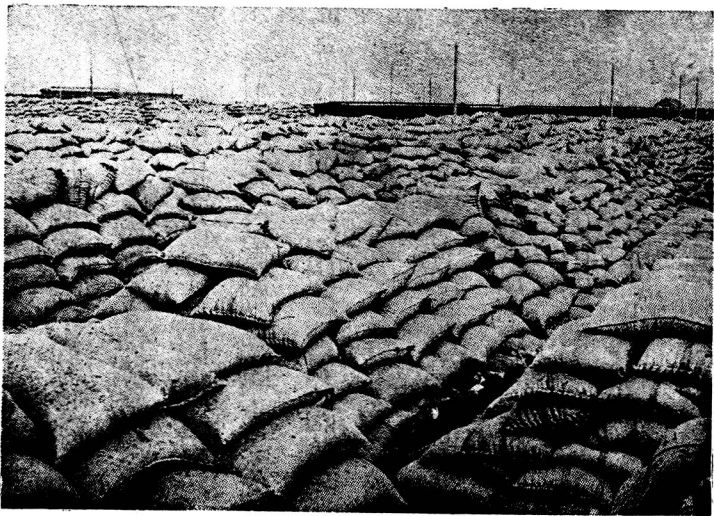
集散之市場。興京縣位渾河上流，及鴨綠江支流之中間盆地，交通概屬不便，縣城爲清朝發祥之地，富於歷史古蹟。撫順縣占渾河流域之河谷，爲煤炭礦區，又產油母頁岩、石炭之出產，占我國第一位，奉吉線及滿鐵支線通此，而向各地運送煤炭，縣城分新市街及舊市街，千金寨富於古蹟。本溪縣位太子河上流山間地域，縣境概係山地，安奉線橫過縣內，縣城位太子河岸，河谷甚狹，故市街窄小，與

雙山縣
面積 730 方
人口 55,500 人
每方籽密度 三人

遼源縣
面積 255 方
人口 8,800 人
每方籽密度 高一人

1 奉天以北各
縣為滿洲特
產大豆之主
要產地

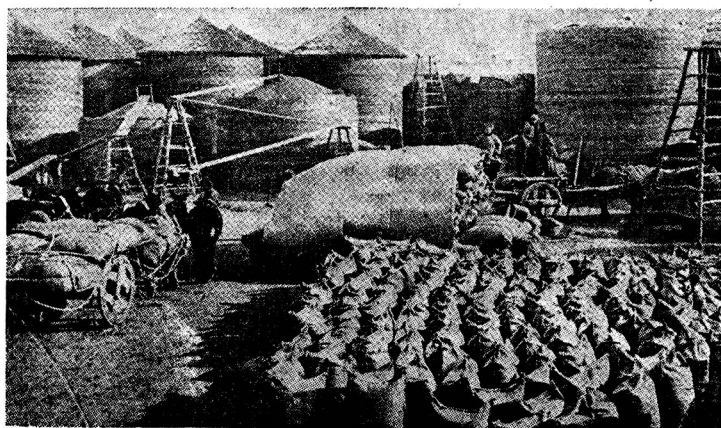
縣之東部，共為煤炭之產地，有本溪湖煤鐵公司，以製鐵、硫安、洋灰等工業著名。縣內又產木材、柞蠶、大豆等，故有豆油、豆餅、木材、製紙、製絲等工業。雙山縣位省之北西隅，為東西遼河之中間地帶，昔為蒙古游牧草地，清末漸行開闢，農產以大豆、高粱為主。縣城於冬季為農產之集散地，商業不振。遼源縣居東西遼河合流附近，昔亦為與蒙古交易地，今為打通線之大站。梨樹、昌圖、開原、鐵嶺、奉天



四平街大豆之聚散圖

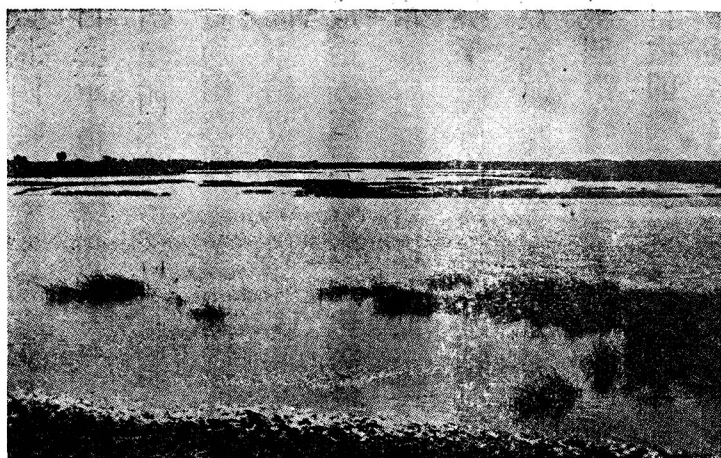
梨樹縣
面積七五五方
人口九百八
母方籽密度
二五人

以北四縣，與奉天以南之遼陽、海城、營口、蓋平、復五縣相同，東部概為丘陵形山地，西部為南滿平原。滿鐵本線、南北貫通山地與平原之間即各縣之中央，而車站附屬地，與各縣城互相發達，構成南滿產業、經濟、文化等最進步之都市。梨樹縣位東遼河及平齊線之間，地勢平坦，原屬蒙古之遊牧地域，今為大豆、高粱、穀子等之產地。縣城位南滿沿線四平街之北西，當東部內蒙之門戶，自古即為商業地，故有買賣街之稱，今雖為鐵道所奪，仍為農產物集散之中



圖散聚之豆大原開

昌圖縣
面積六百方
人口五萬六
千餘人
每方千餘人



遼河上流圖

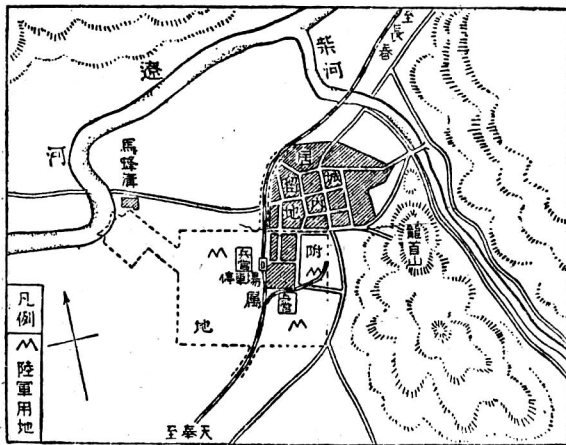
心、又有磨坊、油坊等工業。四平街位滿鐵、平齊、平梅線之交點，為周圍農產物之集散地，又以大豆為著，冬季糧車不絕。

又因離西安煤礦較近，水質甚佳，故有釀酒、菓子、彈棉等工業。市街附屬地、與鐵道東地區附屬地、備有現代都市之景觀，多日商、鐵道以東之地區、為滿人市街。昌圖縣西境、遼河北境、有平齊鐵道、東境為滿鐵線、地勢平坦、縣城原為遼河沿岸之要地、自鐵道開通以來、雖略見衰退、今

開原縣
面積三天方
人口三萬二千人
每方籽密度
三三人

鐵嶺縣
面積三天方
人口三萬八千人
每方籽密度
一三人

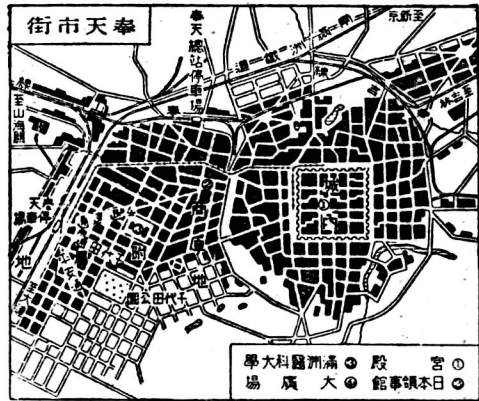
仍爲地方之中心，南西境之通江口、濱遼河畔爲河港，集散大豆、穀類等農產。開原縣位昌圖之南，東部爲山地，西屬平原。縣城位附屬地北東約十一籽地點，並當遼河支流之清河與寇河合流之處，爲背後山地之中心，城內有小規模之製布工場。鐵道開通之後，其中心漸遷移至附屬地，爲南滿農產之大市場，又以大豆、穀子、高粱、柞蠶、菸、麻等之集散爲盛。自十月至翌年三、四月之間，每日自各地之糧車爲數數千輛，會集於此，故開原遂成大豆之都市。鐵嶺縣東爲山地，西越遼河延至西岸地域，農



鐵嶺圖

瀋陽縣
面積三二五方
人口六八八
每方料密度
二百人

奉天市
人口四萬三千人

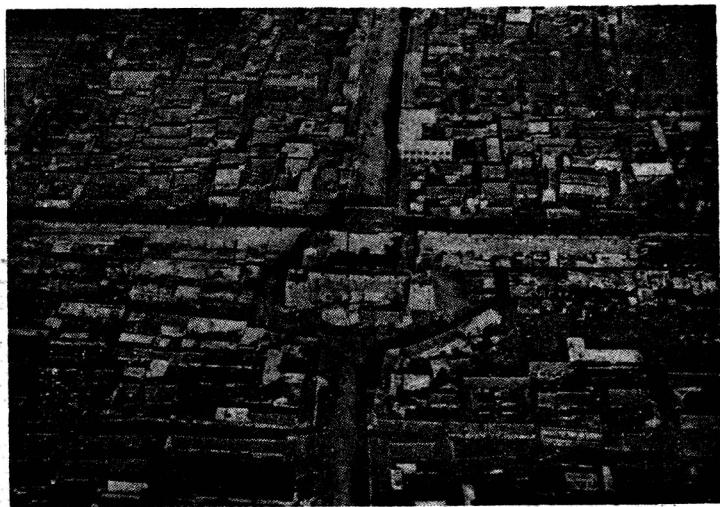


奉天市圖

田。奉天城爲古都，清初卽遷都至此，城廓宏大，爲政治、經濟、交通、文化之中心。建國後，因奠都新京，除省縣政之外，政治之中心，雖大見喪失，然因石炭、水產等之原料豐富，交通又甚便利，故遂新興爲工業地帶。全市由城內、商埠地、滿鐵附屬地、鐵西工業區之四區而成。奉天城廓廣大，

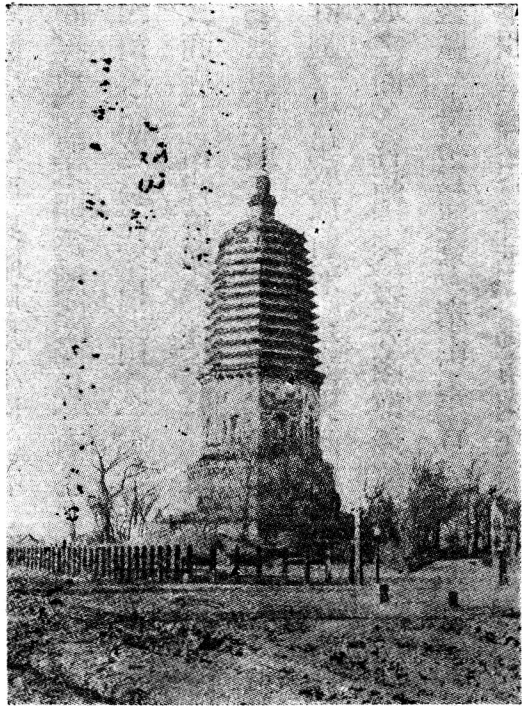
產豐富。縣城位遼河支流柴河之左岸，西方之馬蜂溝，爲遼河港，鐵道未開通以前，亦爲穀類集散之中心，係奉天北第一之商業地，今爲開原所奪，勢力略見衰退，然仍爲大豆之集散地，而綿絲、布之生產，又爲著名。瀋陽縣位南滿平原及省之中央，地勢平坦，南東半概係渾河流域，土地肥沃，富於農產，又多水

清朝皇宮位於中央，昔爲全滿政治經濟之中心，今城內之東半，尙多省之官衙，其餘大街，漸變成新式商店。城西與附屬地之間，有商埠地，清末開爲國際商埠，有各國領事館之駐在，街道兩旁，爲新式商店，街背後多爲住宅區。附屬地以車站爲中心，依新式都市計劃，道路成放射形，車站與商埠地之間多日商，爲奉天商業最繁盛區。車站爲連京·奉山·奉吉·安奉四鐵道之會合點，爲南滿交通



奉天市街圖

遼陽縣
面積五六方
人口三萬
每方籽密度
一英人



遼陽之白塔圖

東陵、爲清室靈寢聖地。遼陽縣、北部爲遼河支流太子河流域、南東概屬山地、北及西爲富原、多高粱·大豆·穀子·包米等農產、棉花之試種、又屬有望。遼陽縣城、爲滿洲最古之都城、濱太子河畔、城廓較大、清初奠都於

之中心、於鐵道西百萬餘坪之地區、自建國後、爲振興我國經濟建設之起見、委奉天工業土地株式會社之經營、新建設工業地區、爲工業之中心地帶。市之北方及東方、各有北陵及

海城縣
面積三萬方
人口六萬三
每方料密度
一零八人

此、後遷都奉

天、故附近多

古蹟、車站一

帶、爲新興市

街、建國後、

又計劃洋灰

及棉花等工

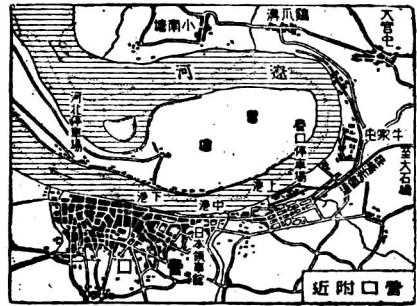
業。縣之南境、以鞍山爲中心、係我國

主要之鐵鑛區、有昭和製鋼所、南東部

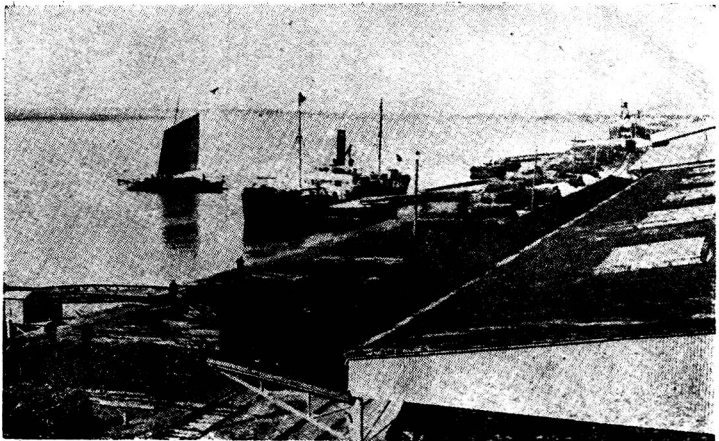
有千山之勝地。海城縣東部亦係山地、

南西部爲遼河之冲積平地、縣城臨沙

河岸、有糧市·牛馬市等之發達。縣之



營口市街圖



營口港口圖

北部、有

我國最著

名之湯崗

子溫泉。

南東部沙

河上流之

山間盆地、

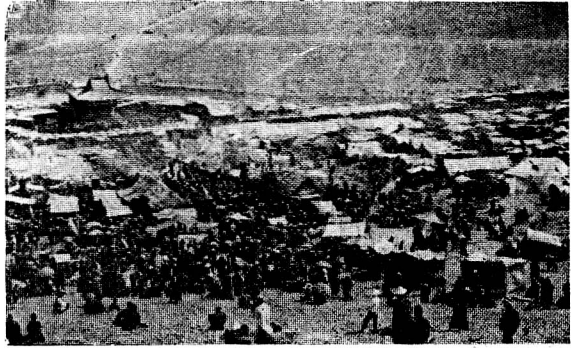
有析木城

古都、今

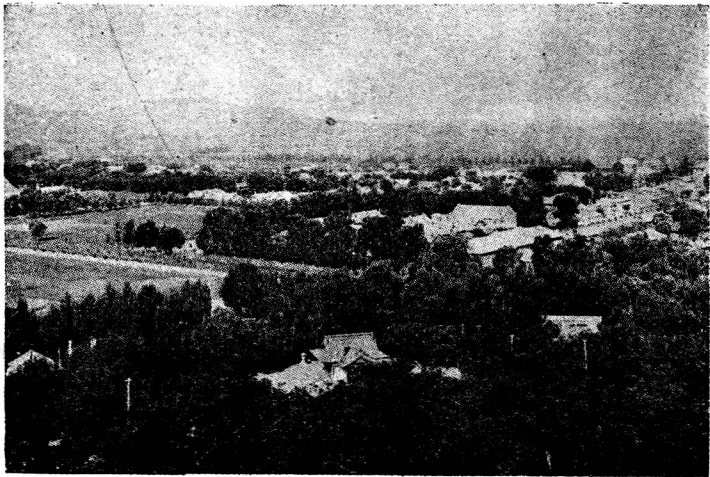
為岫巖間之交通要地、東部有牛莊城、

昔為遼河港、因河床之堆積、河水漸淺、

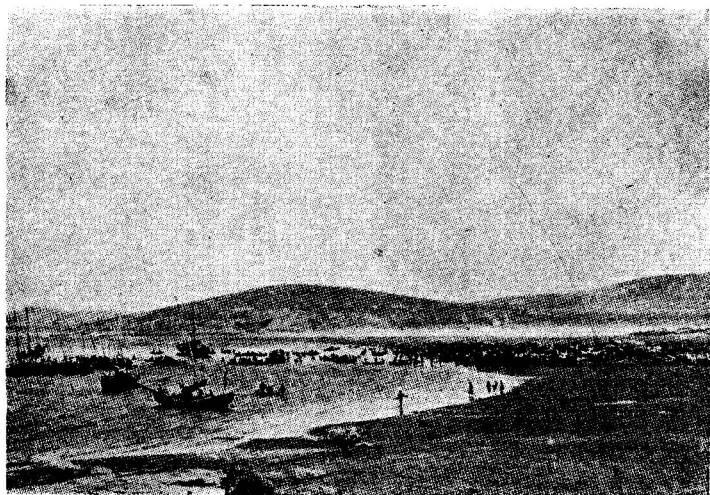
遂移至營口。營口市一帶位遼河下流



圖祭廟之山鎮迷橋石大



圖橋石大

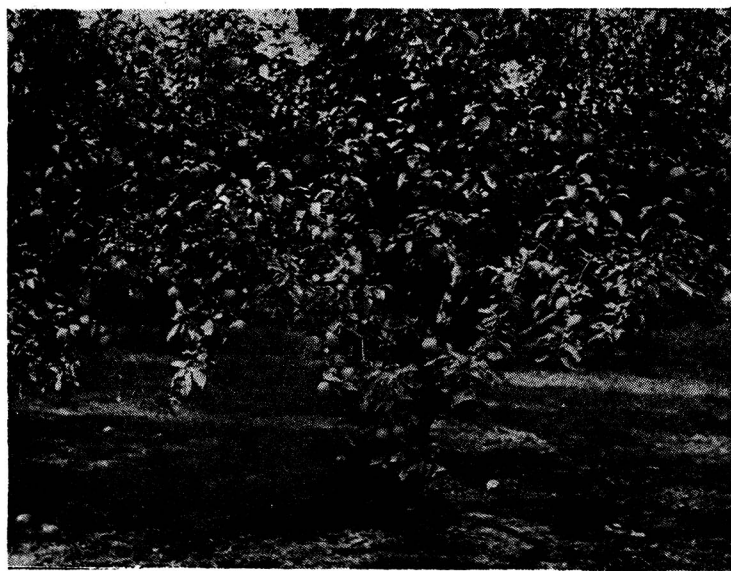


熊岳城附近之魚產圖

地域、沿滿鐵本線之西部、略有低
山性丘陵、其他概係遼河下流之
低濕地帶、河道行極端蛇曲、而所
運搬之土砂又多、故河口之三角
洲、亦漸行發達。向大石橋及溝幫
子之間、各有鐵道之連絡。市沿遼
河左岸上流、有新市街及附屬地、
下流有舊市街、與河北之間有小
汽船之連絡。遼河港、昔位牛莊城、
因河水之沖積、遂移至田莊台、然
後復遷至營口。營口港爲遼河之
咽喉、輸出大豆、豆餅、豆油、柞蠶絲

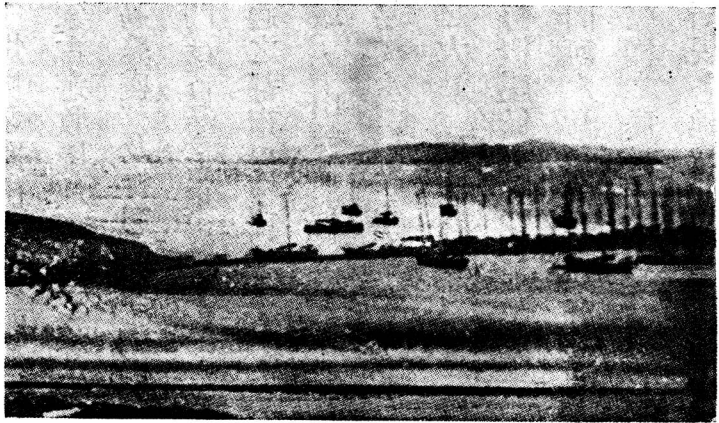
蓋平縣
面積四萬五千
人口五六百人
每方籽密度
一畝五人

等、又有紡織、洋火、煙捲等工場、沿岸一帶、水產豐富、船舶之交通頻繁、為我國三大貿易港之一。蓋平縣東部、亦係山地、西臨遼東灣、山地產柞蠶及繭紬、海岸地方製鹽繁盛、蓋平城為縣署之所在地、附近富於古蹟、為柞蠶、絲、繭、紬、營蓋鹽之集散地。大石橋位縣之北部、係連京線與營口線連絡之地點、附近山地中、有菱苦土礦及滑石等礦



繭果園圖

復縣
面積
人口
每方
方料
密度
人



復州煤炭之外運圖

石之出產。南西之迷鎮山爲娘娘廟祭著名之地，東部之萬福庄，爲東部山地之中心。熊岳城以溫泉及果園而著名，有滿鐵農事試驗場，海岸又多魚產，以黃花魚爲著。復縣南與關東州爲界，南西及西均臨海岸，南部海岸多鹽產，復州爲西半之中心，產大豆·高粱·小麥·包米等，西部山間地方，亦有柞蠶之出產。縣城瓦房店爲滿鐵本線車站，與關東州之普蘭店相對，爲本省最南部之縣城。五湖嘴炭坑位南海岸，與關東州內石河驛車站臨近，然中間隔亞當灣、

法庫縣
面積三七方
人口六六百人
每方籽密度
一五八

康平縣
面積五三方
人口三三九百人
每方籽密度
一五八

新民縣
面積五七方
人口四四九百人
每方籽密度
一七八

遼中縣
面積七三方
人口三三三百人
每方籽密度
一六八

故煤炭之搬出，多用船舶而運輸。康平·法庫二縣，位遼河以西地域，昔爲蒙古游牧屬地，土地多沙質，農產以大豆·高粱·小麥等爲主。原與蒙古貿易繁盛，及打通線通過北方鄭家屯之後，勢力漸衰。法庫縣城原稱法庫門，係自蒙古集散牛·馬·獸皮·曹達等市場。康平縣爲自蒙古至法庫門經過之都市，僅爲地方之中心，商業亦不繁盛。新民縣大半亦位遼河以西地域，奉山線橫過縣境，新民爲縣署所在地，無城廓，市街位置頗低，雨期最易浸水，爲農產物集散之中心地，油坊·磨坊等工業亦甚發達，爲奉山線之大站。遼中縣位新民之南，係遼河·渾河·太子河三河並流之地域，故地勢概屬低濕，然土地肥沃，產大豆·高粱等。近年來試種棉花，結果優良。惟因河水常行氾濫，爲害甚烈，故農民多種小麥·大麥·豌豆等於氾濫期前可收穫之農產物。如治水進步，水田之經營，亦大屬有望。雖隔遼陽·奉天·新民各地較近，然因地勢低濕，交通頗屬不便，縣城僅爲地方之中心。

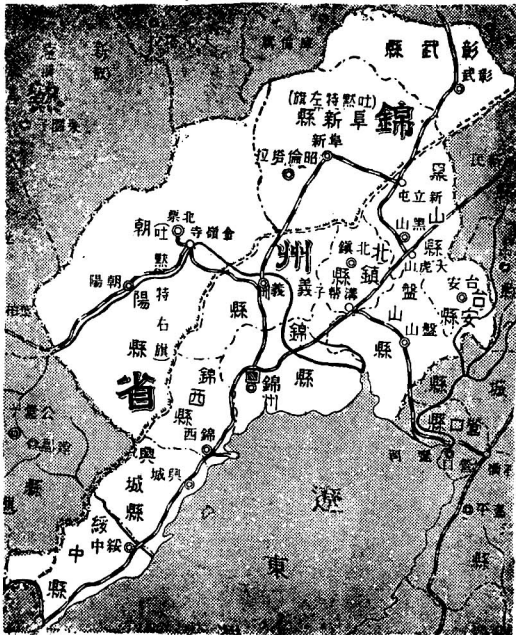
錦州省
面積三千方
人口元九千人
每方籽密度
五八人

第六章 錦州省

一 概 說

位置 本省份我國之南西部，北東部寬濶，南西部爲細長之地帶。東隣奉天省，南濱渤海岸，西接熱河省，北及西與興安南·西二省爲界。

地形 省之北西部爲松嶺山脈，其走向與大興安嶺相同。大凌河·小凌河·六股河等河流，均與山脈成直交，而向



錦州省略圖



南東流、山地經此等河流之侵蝕、高度減少、平均約在五
百米上下、而山地之東斜面、
傾斜又甚緩、各河流爲獨立
小之河口、注入渤海灣中。山地
之東麓與海岸之間、構成細
長之平原。省之東部爲遼河
右岸、及大凌河流域、係南滿
平原之一部分。

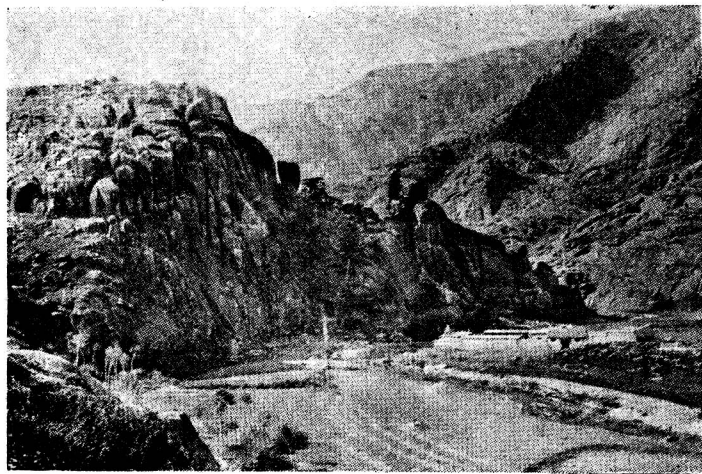
大凌河下流地域、概係低
濕地帶。海岸線因各河川所
堆積、概屬單純、除菊花島而

外，僅有壺盧島突出海中。省之南西部，爲東西方向之七老圖山脈之東端，直迫於海岸，萬里長城之天然門戶山海關在焉。並係我國與中國之國界。

氣候 省之北西部氣溫，雖與奉天無大差異，然自省城南西沿海一帶，氣候較爲溫暖。一年之中，一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二三個月最寒，雖有時降至零下二十五度，然平均約在七度上下，雪量亦甚少。年降雨量較多，約在六百乃至七百之間，惟春季三、四、五月，北



山海關附近圖



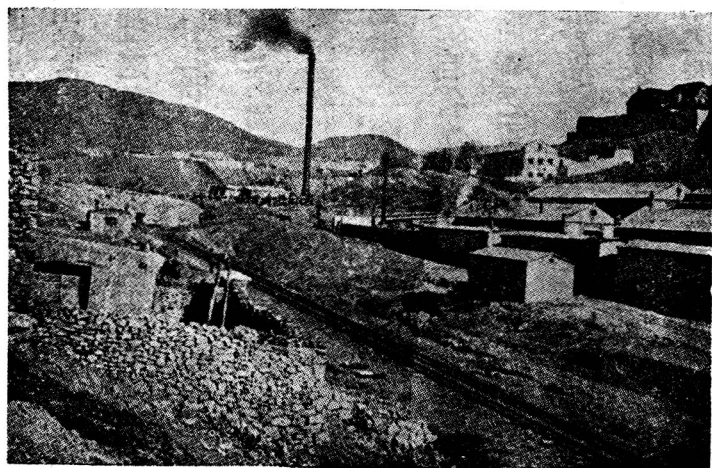
山海關附近圖

西風較爲強烈。

產業 省之東半爲平原沃野，土

地肥沃，農耕發達，農產以高粱·大豆·包米·穀子爲最多。並有芝麻·落花生等之出產。棉花與果樹又爲本省之特產，棉花於省之北西部阜新·黑山·北鎮·義錦各縣又爲繁盛，爲我國棉花之主要生產地帶。果樹多蘋果·梨·葡萄等，近年生產亦漸行增加，與遼東半島共爲水果之主要生產地帶。畜產又甚發達，除驢·牛·馬·騾而外，緬羊·山羊等牧畜，亦甚繁盛。因農耕

地之開墾較早，山地之樹木，盡爲農民所伐盡，故無森林木材之出產。山中中鑛產又甚豐富，有金、銀、銅、鐵、鉛、滿俺、煤炭、石綿。天然曹達等鑛物之埋藏，而新邱、阜新、孫家灣、北票、八道壕、大窰溝等煤礦又甚著名。各炭坑產量既屬豐富，炭質又佳，爲我國西部主要之煤炭區。沿渤海灣岸，魚類甚多，以蝦、海蠣、銅魚、黃花魚、鱸魚、鰲魚等爲最多。不但供給省內之需，又向奉天、熱河各省輸出。海岸一帶多鹽田，產量亦甚豐富，爲我



大窰溝炭礦圖

國主要之產鹽地帶。

交通

本省鐵道交通較爲發達，奉山線自奉天經新民然後入省境，縱

貫省內，過省城而至山海關，爲國際交通之幹線。大鄭線自大虎山經過省之北部而至鄭家屯。自溝帮子至營口之間，又有奉山線與滿鐵本線之連絡鐵道。自省城經朝陽至承德之間，亦有鐵道之連絡，自金嶺寺並有向北票之支線。女兒河至大窩溝，有通裕鐵道，自連山至壺盧島，亦有鐵道之連絡。道路亦較爲發達，以省城爲中心，向奉天·山海關·凌源·義縣·朝陽·承德之間，各有可通汽車之大道。自省城經朝陽至承德之長途汽車，於鐵道未開通前，既已爲本省與熱河省之重要交通機關。壺盧島築港已成，係我國不凍之良港，因背後地甚廣，將來大有發展之望。西海口往昔雖爲民船之貿易港，因港內水淺，今又被壺盧島所奪，漸行蕭索。以省城爲中心，與奉天·朝陽·承德·山海關之間，均有航空之便。

商業 農產物及各種特產品，以鐵道及由壺盧島港，向奉天、大連、安東、山海關、天津方面而輸出。毛皮類集於省城，更向國內及天津各方面銷售。省內所產之煤炭，亦經省城而向各地運送。其他各種特產，亦均以省城為集散市場，省城商業較為發達，並為熱河省及其以西貿易必經之商業要地。其他各縣城之商業，僅為地方日用之需，無顯著之發達。

住民·都市 本省因與中國北部接壤，開化最早，農業頗屬發達，人口密度，亦較為多。東部平原地方，住民之家屋、院牆，多以土為之。而西部山地，多以石料為之。住民漢族為最多，朝陽一帶，及西部山地中，略有蒙族之居住。日本、朝鮮人僅於省城及其他大鎮，略有居住者，為數甚少。都市以省城為最盛，炭坑附近亦較發達，而縣城各為縣之中心都邑。

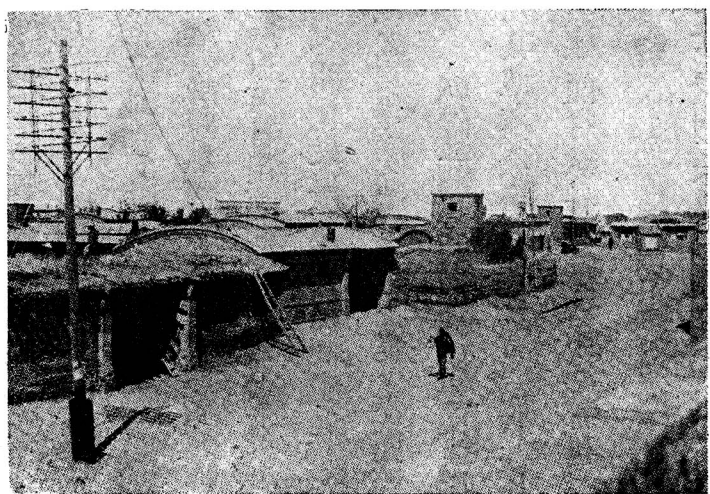
二 處 誌

彰武縣位於省之北東隅，北、西與興安南、西二省接壤，為蒙古沙漠所波

彰武縣
面積三六方
人口二四七百人
每方籽密度
四八人

阜新縣
面積七、三、方
人口〇、三、一、人
每方籽密度
一、五、人

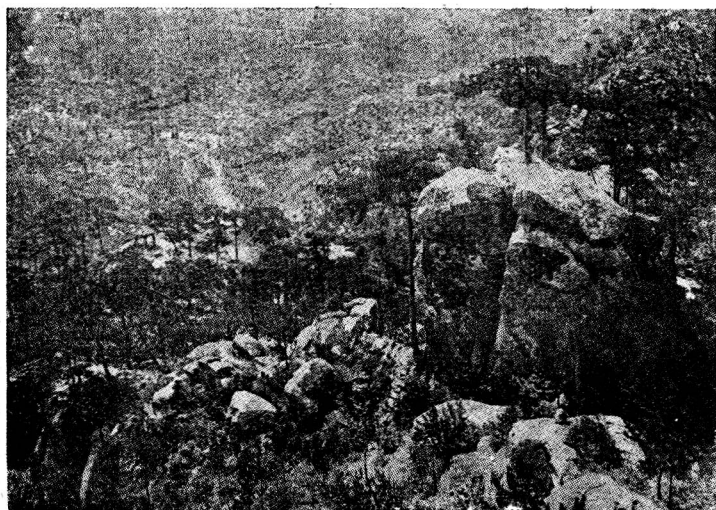
及、故縣內多沙性土地、有高粱穀子、大豆等農產。縣城為大鄭鐵道之車站、並係自新民至綏東及開魯間陸路之要地、為縣內出產及日用品之集散市場。西部之哈爾套街、係省城與綏東間之大鎮、為對蒙貿易之市場。阜新縣北西部為山地、南東部為大凌河支流、沙河及遼河支流、向南北侵蝕所成之低平沃野。蒙族住民、約達七萬、與漢族均從事於農業、有高粱、穀子、大豆、棉花等出產。蒙民又從



台安縣圖

台安縣
面積二萬方
人口六萬八
每方籽密度
一七四人

黑山縣
面積三萬方
人口三萬八
每方籽密度
一五八人



醫 巫 關 山 圖

事於牧畜，馬·牛·羊之出產甚多，又以北西接興安西省之地區爲盛。縣城位縣之中央，附近爲著名阜新煤炭礦區。台安縣位遼河西岸，地勢平坦，河流甚多，又多低濕地，時有洪水之患。土地概係砂質，農產以高粱·大豆·穀子爲主，略有棉花之出產。縣城位饒陽河流域，僅爲縣之中心，商業亦甚屬蕭條。黑山縣占柳河·羊腸河上流地域，北西部地勢雖較高，而南部亦多係低濕地，產高粱·穀子·大豆·包

北鎮縣
面積三萬九千方
人口三四六百人
每方籽密度
一六八人

盤山縣
面積三萬五千方
人口三萬八百人
每方籽密度
八八人

義縣
面積三萬三千方
人口三萬四千人
每方籽密度
一六八人

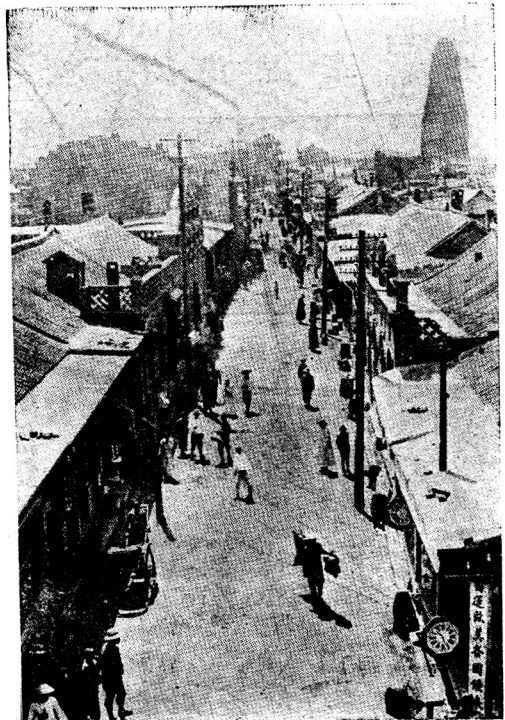
米等。縣城位小黑山丘陵上，爲農產集散場，往昔又爲奉天·北京間之驛站。縣南之大虎山，爲大鄭線之交叉點，縣北之八道濠煤礦，炭質雖不佳，規模頗大，年產達八萬餘噸。其北方之新立屯，係大鄭線車站，與白上廠邊門共爲與蒙古交通貿易之門戶。北鎮縣西半爲松嶺支脈，醫巫闕山脈，產花崗岩及寶石。東半爲平原，產高粱、包米、大豆、落花生等，又爲梨之產地。縣城南之溝幫子爲奉山營口鐵道之支線，係縣內之大鎮，並爲物產集散之中心。盤山縣位柳河·羊腸河下流地域，南部又爲大凌河口，縣內多河川，地勢平坦，海岸一帶，爲低濕地，多葦塘。農產以高粱爲最多，東半海岸，略有鹽田，縣城爲營口線之大站。義縣東西爲山地，大凌河流於中間，故中央部係平原低地。縣城位於大凌河右岸，有高塔、大佛寺等遼代遺物，與錦縣之間，交通便利。義縣城係錦承線車站，爲物產之集散市場。縣北之清河邊門、九台邊門及南西之沈家台，往昔均爲漢蒙交易之門戶。

錦縣
面積三萬方
人口三萬九
每方籽密度
一四三人

明洪武二十
四年西曆一
五九一年築
城三

錦縣之東部爲大凌河、南部爲小凌河、北方略有丘陵性山地。縣內盛產高粱、大豆、穀子、包米、棉花等。蘋果、梨、葡萄等水果又甚著名、魚產亦豐富。省城位小

凌河右岸，城爲六百餘年前所築，有廣濟寺及二百五十餘尺高之寶塔等古蹟。自古既爲遼西重鎮，今又爲水陸交通之中心，並扼熱河、內蒙對外貿易之中樞。自省成立以來，城內新設各官衙，商業又加繁盛，爲農產毛皮之集散市場，釀造、油坊、製麵粉、絨毯、玉石製品等工業亦甚繁盛。城內



錦州城圖

朝陽縣
面積〇九四〇方里
人口〇三三〇人
每方里料密度
元人

錦西縣
面積二九〇方里
人口〇三三〇人
每方里料密度
元人

爲滿人市街、東門與車站之間多日商、今又以車站爲中心、重新計劃都市、將來大有發達之望。朝陽縣概屬山地、北西尤高、山之高者、達至千米以上、中間爲大、小凌河上流地域、沿岸略有小平野、昔爲蒙古遊牧之地、今蒙民尙約有四萬。農產以高粱、穀子、大豆、棉花爲最著。北票炭礦名聞於世、炭質頗佳、其埋藏量約有二千萬噸。縣城係錦承線大站、並爲熱河省對外貿易必經之要地。

錦西·興城·綏中三縣、西半概係丘陵性山地、東半與海岸之間爲平原沃野、氣候溫暖、農產·水產又甚豐富。奉山線橫貫各縣平原。錦西縣城爲東部平原、與西部山地



圖 島 盧 壺



圖 關 海 山

興城縣
面積三萬六千方
人口八千七百
每方料密度
六人

綏中縣
面積三萬六千方
人口三萬五千
每方料密度
六人

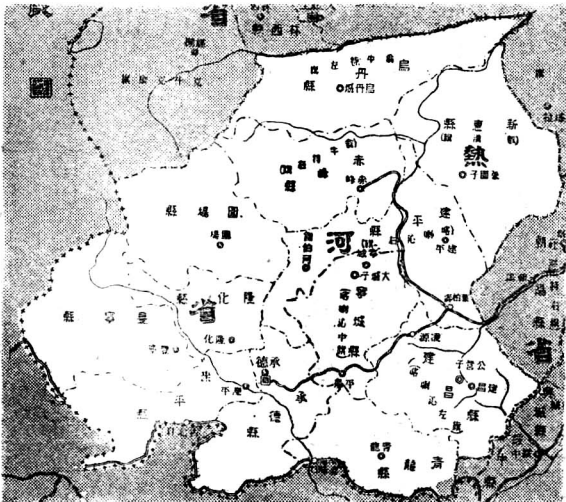
熱河省
面積七萬七千方
人口三十三萬
每方料密度
三人

陸路之要地。北方之大窪溝，盛產煤炭，以鐵道向錦縣運送。壺盧島位連山站南東連山灣北岸，係不凍港，為南滿四大貿易港之一。興城縣城為奉山線車站，為縣內物產集散之中心。南東方之興城溫泉又甚著名。綏中縣位省之南西端，縣城占六股河右岸，縣南西端之山海關又名榆關，為萬里長城東端之關門，係我國與中國之界限，為奉山路之終點。

第七章 熱河省

一 概 說

位置 本省占我國南西部，北接



熱河省略圖

國民高女本地



熱河山地圖

興安西省、東連錦州省、西與中國之察哈爾省、南以萬里長城、均與中國爲界。

地形 境內多山地、自北西有蘇克斜魯·努魯兒虎嶺、松嶺二山脈、均係北東南西之走向、共爲大興安嶺山脈之南部。省之南西部爲七老圖、燕山二山脈、係北西南東走向、與大興安嶺南部各山脈、成直交形勢。

山地交錯而重疊、地勢高峻、爲壯年期之山岳地域。

又多溫泉、並於低地·河谷及東部

丘陵地帶，多黃土之堆積。省之西半山地又高，五龍山高達二〇五〇米，一般山峯尖銳，斜面甚急，谷深而無平野，爲滿壯年期之山貌。省之中央部分，山地漸低，多成一千五百米上下之孤立山峯。東部與南部又行低下，形成一千米以下之丘陵山地。萬里長城建於平原接近之主要山嶺之上，古人利用自然山嶺之巧妙，工程規模之宏大，咸令人所驚歎。蘇克斜魯與努魯兒虎嶺二山脈之間，爲遼河支流，老哈河流域向北東而流出，赤峯爲同河上流地域之中心。努魯兒虎嶺與松嶺二山脈之間，爲大凌河上流地域，凌源爲其中心。南西部七老圖與灤西二山脈之間，爲灤河上流地域，承德爲此地域之中心。

氣候 冬季北西部氣溫，較南東部爲低，一月平均氣溫，承德附近爲零下八度，而赤峯則爲零下十二度，純係大陸性氣候，氣溫之較差殊甚。降雨量承德年平均在五百耗，而赤峯以北，則爲三百耗。夏季多南東風，冬

季多北西風。

產業

南東部卽以承德爲中心之灤河流域、及以大凌河爲中心之凌源一帶、開闢較早、農耕較爲進步。以高粱穀子爲多、而麥類、豆類、落花生、棉花等出產亦頗豐富。牧畜以牛、馬、緬羊、山羊、騾、驢、駱駝爲最多、牛、羊皮、羊毛之出產、甚屬豐富。赤峯以北、盛產甘草、年達五六萬觔、向天津、大連、營口各地而輸出。北部及西部山地、雖略有森林、然省內多禿山、概因農民濫伐、遂致山地而無林產。果樹以蘋果、梨、栗、山楂爲多。凌源、赤峯各縣多煤礦、然採掘規模尙小、僅爲地方之需用。灤平、隆化、承德各縣有金礦、隆化、承德、平泉各縣產銀、凌源縣之石油與魚類化石均甚著名。

交通

因山地重疊、一般交通概屬不便。鐵道自錦縣經朝陽而入省境、由葉柏壽分向承德及赤峯。國道以承德爲中心、向綏中、朝陽、赤峯、多

倫·沽源·古北口均已開通。國營長途汽車，以承德·北票間爲幹線，赤峯·朝陽間，凌源·冷口間，平泉·喜峯口間，均有連絡。然一般交通尙多恃馬·驢·駱駝及馱轎與大車。水運惟灤河可通帆船。自承德經凌源至錦縣之間，有定期航空之連絡。

商業 承德·凌源·赤峯等處，商業較爲繁盛，向外則輸出甘草·牲畜·皮·毛·金·銀等爲大宗，而輸入則以日用品類·鹽·石油·糖·茶等爲多。羊毛·毡·牛毛·毯·熟皮等商業亦較爲發達。燒鍋·麥粉·油坊，僅爲供給地方之需。輸出及輸入以承德·凌源·赤峯爲中心，經錦縣者爲最多。北西部赤峯·圍場等縣，與興安西省之蒙民盛行貿易，以牛車載雜貨至蒙地，行以物物交換，滿載毛·皮而歸。

住民·都市 省之南東部，各河流域，開闢較早，清初於熱河建設離宮，墾民愈集，村落亦隨之而發達。住民多漢·滿·蒙三族，漢·滿以南東部

爲多，蒙族以北西部爲衆。漢蒙雜處，均以農耕爲主，蒙民又有從事於牧畜者。

日本人一般人民之移入者尙少。除省城及各縣城之外，無顯著大都市之發達。

二處誌

赤峰縣
面積〇八三九方
人口一五三〇人
每方籽密度
四八

圍場縣
面積〇五五〇方
人口二八三〇人
每方籽密度
二八

赤峯縣位於西遼河支流老哈河流域，各支流有細長之河谷平野，產穀子、高粱、小麥、芝麻等，小米爲住民之主要食品。蒙古住民約有二萬五千，於西、南部分，漢滿雜居，均以農耕爲業，北部之蒙民，尙有以牧畜爲生者。道路四通八達，交通較爲便利，於二百年前，既爲對蒙貿易之中心，今雖爲通遼所奪，然仍爲省內屈指之大埠。縣城爲毛皮、牲畜、甘草之集散地，多以牛車收集於此，然後向東部而輸出。縣內又多煤礦、金礦，埋量雖豐富，然未開掘者居多。圍場縣古老哈河上流地域，原爲清室獵場，周圍約

寧城縣
面積六、四、四方
人口三、三、百人
每方籽密度
三人

建平縣
面積一、四、七方
人口三、八、百人
每方籽密度
二人

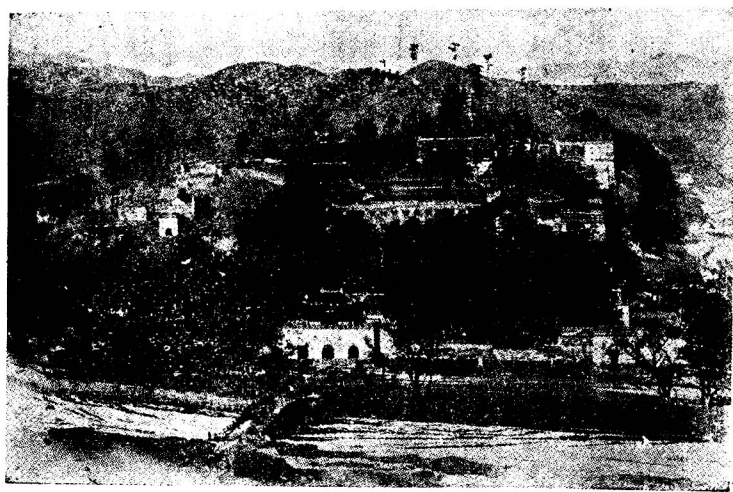
凌源縣
面積三、七、七方
人口三、〇、〇百人
每方籽密度
五人

有六百籽，繞以木柵，故名圍場。昔爲木材之產地，近則林木漸稀，牧畜頗屬繁盛，以羊·山羊·牛·驢·駱駝爲多。住民以漢族爲最多，滿族約占百分之二十，蒙族甚少。交通頗屬不便，縣城僅爲地方之中心。寧城建平二縣，亦位老哈河上流地域，寧城縣北爲沙性地域，蒙族占全人口三分之一，與縣西境之公爺府，共爲縣內物產集散之小市場。建平縣北半爲半沙漠地域，南半多農耕地，境內蒙民約有一萬四千，南部爲漢·蒙雜居地帶，均以農耕爲主，以穀子·高粱·蕎麥·棉花爲多。北部多蒙民，以牧畜爲主，盛產牛·羊等。縣城亦稱新邱，位朝陽·赤峯之中間，原爲交通·貿易之要路，及鐵道開通，被葉柏壽·黑水所奪，略見蕭條。北境之下窪，爲通小庫倫·阜新等要路，又爲對蒙貿易之要地。凌源·凌南二縣，均位大凌河上流地域，凌源縣南部又爲青龍川流域，蒙民約有二萬五千，爲漢·蒙雜居，均以農業爲主，產穀子·高粱·豆類·棉花·菸等，牡畜爲副業。雖有炭礦，惟因

凌南縣
面積二二方
人口九萬八
每方籽密度
八人

青龍縣
面積五六方
人口三萬三
每方籽密度
五人

北票所影響、產量甚少、僅為地方之需。縣城係錦承線大站、為附近物產、毛皮之集散地。凌南縣為大、小凌河、及六股河之上流地域、蒙民占十分之二、以高粱、穀子等為主要農產。和尚房子附近、又以梨、杏、葡萄等水果為著、牧畜以山羊、牛、馬為最多。青龍縣隔萬里長城而與中國冀察政府之臨榆、撫寧、遷安三縣相接、境內為灤河最大支流青龍河流域。原為旗人封地、今多漢族、栗、梨、木炭為本縣特



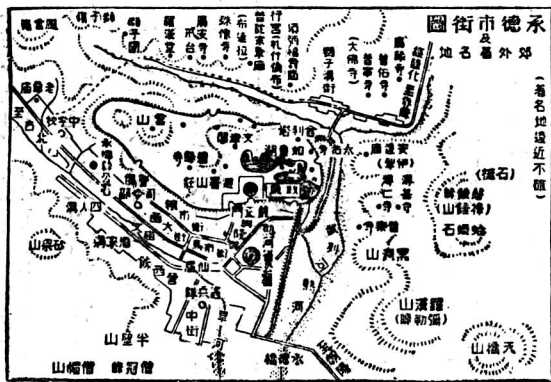
熱河離宮圖

平泉縣
面積五〇〇方
人口三萬五千人
每方籽密度
四人

承德縣
面積五〇〇方
人口三萬五千人
每方籽密度
五人

產，縣城位於青龍河流域之大障子營鎮。平泉縣占老哈河與灤河分水地
域，位當承德、赤峯間之要路。漢、蒙雜居，蒙民約有二萬，均以農業為主，產
高粱、穀子、大豆等，而蘋果、梨、葡萄、棗、杏等又甚豐富。城南之寬城，為南
出喜峯口之大道，以大缸、茶器著名。

承德縣占灤河流域，南以長城與中國為
界。各河支流地域，略有細長之平野，為農
耕地，滿人之居住者尚多，約占百分之二
十上下。省城位熱河右岸，為省、縣政及交
通之中心，周圍環山，市街建於山間盆地
中。清康熙四十二年，建避暑山莊，宮內
有水座及山座各三十六，環山抱水，自然
美景既佳，而建築又極東方固有之美妙。



承德市街圖

興隆縣

隆化縣
面積 3,200 方料
人口 80,000 人
每方料密度 26 人

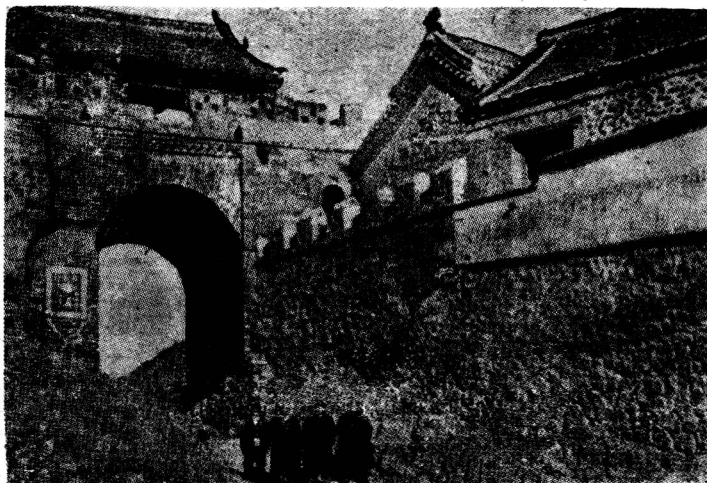


承德市街圖

市街在離宮南、北西部爲縣署及住宅區、南東部又以旱河分爲二部分、河東爲省署及商業繁盛大街、河西爲住宅區、市之周圍山上、又多寺院廟宇、富於歷史之古蹟。城南之下板城當灤河及支流之會合口、爲灤河航運之碼頭市場。承德縣之南爲興隆縣、係我國之邊境要地。隆化縣位武烈河流域、縣城周圍環山、附近產獸皮、羊毛及藥材甚多、與承德、圍場之間、均有長途汽車之便。豐寧、灤平二縣、

灤平縣
面積六萬三千方
人口二萬八千人
每方籽密度
一元

豐寧縣
面積二萬六千方
人口六萬八千人
每方籽密度
六元



國民高女本地

位灤河上流地域，而南部均以萬里長城與中國爲界。係燕麥之主要出產地，故燕麥麵爲住民之主要食品。住民爲滿、漢、回三族雜居，以農耕、商業爲主。灤平縣城當承北德與古北口間之要路，又爲國防重地。豐寧縣占我國之南西隅，境內蒙民占三分之一，除北部以牧畜爲生者外，概從事於農業。城西大閣鎮，市況繁盛，山高險阻，爲國防要地。

第八章 濱江省

一 概 說

濱江省
面積六萬五千方
人口六萬六千
每方籽密度
三人

位置 本省位於吉林省北部、

東接牡丹江省、北東與三江、北與

龍江二省為隣、全省為北滿平原

之中樞、係我國北部之中心地帶。

地形 省之北及北西部為小興

安嶺山脈之南東斜面、經呼蘭河

本·支流侵蝕之結果、無險峻之山

嶺、成極緩之斜面、僅於河流之間、

有甚低之岡阜地。南東部以長白山系西側之老嶺·小白山二山脈與



濱江省略圖

牡丹江省爲界。屬於本省內之北西斜面，爲拉林河本支流，及阿什河、螞蜒河等之侵蝕，除阿什河與螞蜒河之間，略有較高之山地而外，其他概爲

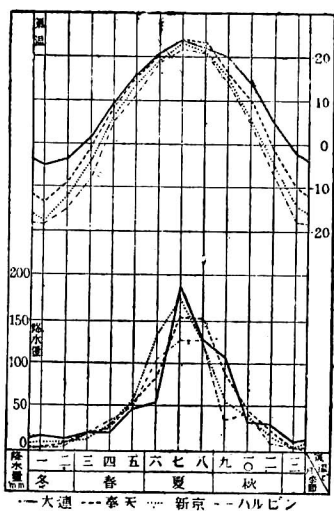


哈爾濱附近之嫩江圖

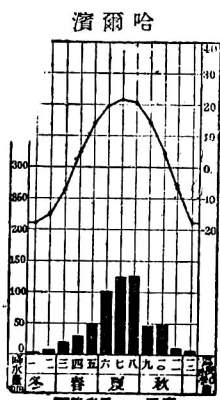
冲積台地。本省內之山地，因各河流所侵蝕，均成傾斜之台地，其大部分為農耕沃地。而省之北西部，係北滿大平原，除處處有舊河道之低濕地外，地形甚屬平坦。松花江於省西境合併嫩江之後，折向北東流，水量豐富，沿岸行極端之蛇曲，貫流本省之中央，故土地肥沃，為北滿農產之富源。

氣候 一年之中，一·二·三及十

一·十二五個月之間，平均氣溫，均在零度以下，而平均比新京又低三度上下，故冬季較寒。然於植物生長期間之氣溫，與新京以南之奉天·大連相差亦無幾。降水



圖較比之候氣洲滿



圖候氣濱爾哈

量比新京略少，然於農業無大影響。

產業

省之西部平原，爲我國農業之重要地帶，以大豆·小麥·高粱·燕·菸·米·蘇子之生產稱著，又以大豆·小麥爲我國之中心生產地域。安達·海倫·綏化·呼蘭各縣，均爲農產豐富之地，然可耕地尙未行開墾者約占一半，尙待將來之開闢。省之東部，漸行經營水田，將來大有發展之希望。小興安嶺之南斜面及東部山地中有森林，盛產木材，木筏溯江而集於哈爾濱。

松花江·呼蘭河及其他各河流之中，魚類甚多，魚產相當豐富。南東山地之中，有煤炭·鐵·玻璃等鑛產，然均係小規模之經營，產量亦不甚多。

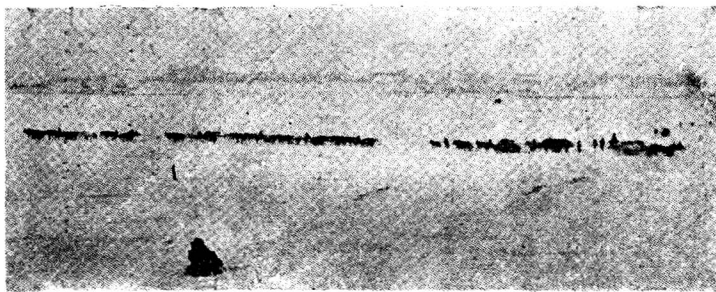
交通

省境鐵路以哈爾濱爲中心，甚行發達。自新京北上之京濱線至哈爾濱之後，折向北西，直至滿洲里，而向南東者，則與海參崴連絡，二線共爲歐·亞連絡國際之要路。京濱與濱綏線之間，有拉濱路，而自哈爾濱

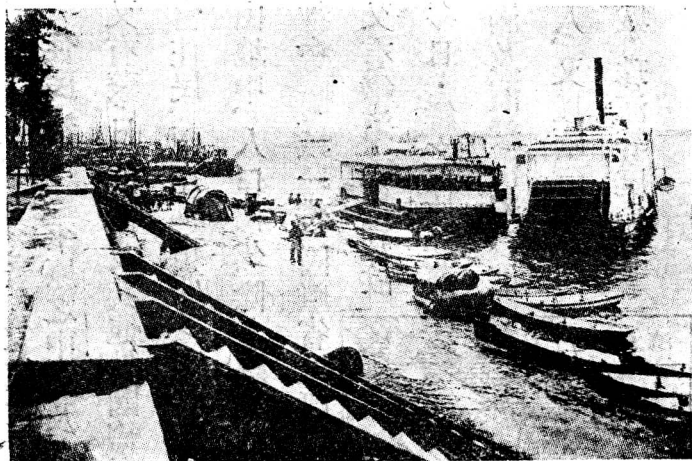
1 自哈爾濱以下一千噸以
下之汽船可以
任意航行

北上又有經北安直至黑河之鐵路。松花江於省
境內，適於航運，自四月下旬，約有二百日之可航
行期間，汽船、民船除供旅客之便而外，又運輸大
豆、穀類、木材、煤炭等。呼蘭河因水量過少，船舶
僅可航至呼蘭。各都市之間，雖有道路之連絡，
惟雨期泥濘沒膝，阻礙交通，於江水結冰之間，自
哈爾濱至同江之間，有長途汽車之連絡。航空以
哈爾濱為中心，向黑河、同江、東寧、大連、滿洲里
之間，均有航空之便，為我國北部航空連絡之中
心地。

商業 本省位占北滿平原之中央，而水陸交
通又便，故商業之發達，居北滿首位。各縣城除



哈爾濱江上之交通圖



哈爾濱埠頭圖

日用品雜貨商店而外，多有糧棧之發達，集散地方之大豆、小麥、高粱及其他各種農產。以大豆爲原料，遂興油坊及醬油之製造，而小麥麵粉之興盛，名冠全國，大都市用電力之工場者，曰火磨，各縣用家畜力之小規模經營者，曰磨坊，隨麵粉工場之發達，麵粉貿易亦甚繁盛。酒類之釀造，爲數雖多，然均係小規模之家庭工業，僅供給地方之需用。各縣之特產，由水陸更會集於省城，故油坊、製粉、釀造等工業，規模宏大，又有製木材。

皮革、胰子、染色等工業，故哈爾濱為商工業之中心，名振全國。

住民·都市

平原之中央及各鐵路沿線地方，人口稠密，以滿人為最多，

又有蒙、日、鮮、俄及其他外國籍者。自哈爾濱以下之松花江沿岸，亦有相

當住民，兩岸都市亦多，而海倫、綏化、呼蘭、雙城，均係相當之都市，北西之

山地中，人口稀少，除各縣城而外，無顯著之大

都會。阿城一帶，因離省城既近，而與北部朝鮮

又有鐵道之便利，故

多日·鮮之住民，濱

滿及濱綏沿線多俄

人，又以哈爾濱·阿

城·珠河等處為著。



哈爾濱市街圖



哈爾濱江邊圖

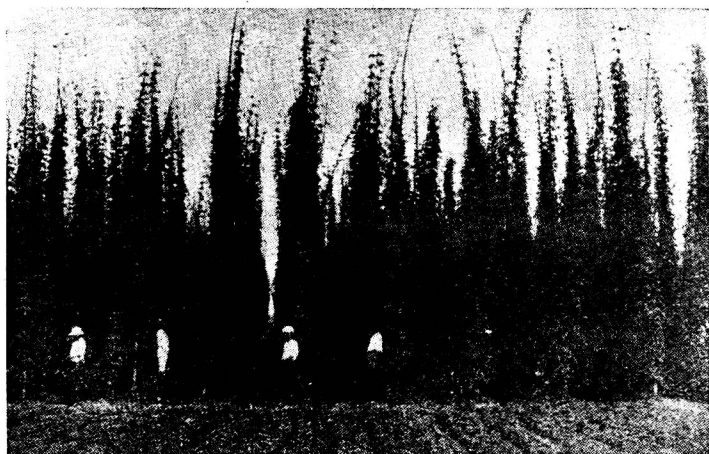
哈爾濱市
人口四萬三千人

二 處 誌

哈爾濱市，位松花江之右岸，又名濱江，位占北滿平原之中央，周圍富於農產，故爲大豆小麥高粱等之大集散地，又爲流筏木材之集散場。因原料豐富，故有油坊·製粉·釀造及製木材等工業，而皮革·胰子·染色·玻璃·食品等工業，亦屬繁盛。此地原係北滿鐵路之終端，車站爲俄人所經營，商埠逐漸繁盛，故市街全體之景觀，歐洲色彩，頗



哈爾濱市街圖



一面之坡忽布圖

屬濃厚。市街可分爲三部分，沿江之西部，俄人居多，商店櫛比，日商亦多，爲最繁盛之商業區，沿江之東部，俗曰傅家甸，爲滿人之商業區，並係松花江流域貿易之中心地。沿江岸處處多碼頭，船舶之往來，甚屬繁盛。商業區之南部，卽車站之南東部，原係松花江岸，地勢略高，故稱南崗，多官衙及公共機關之建築，並爲住宅區。其南部有飛行場，附近一帶，爲工業區。葦河·珠河·延壽·五常四縣當長白山系之西斜面，山地之侵蝕進步

葦河縣
面積六三三平方
人口一〇二〇百人
每方籽密度二八

珠河縣
面積三四四方
人口六八〇百人
每方籽密度三八

延壽縣
面積五〇〇平方
人口二八七〇百人
每方籽密度五八

無高山嶺，僅略有丘陵，大部分墾為農耕地。前三縣各占螞蜒河之上、中、下流地域，山間尚多森林，故自濱綏線向南北支出六線輕便鐵道，以供運輸木材之便。葦河縣城，與東部之石頭河子、珠河縣城，與其東部之一面坡、西部之小九站，均為交通、木材、穀物、山貨、工、商業，及商品出入之中心。一面坡，為濱綏沿線主要車站之一，有俄人二千餘，市街頗有俄風，係大豆、小麥、高粱、木材、薪、炭、蜜蜂、牛乳、葡萄酒及忽布等之產地。延壽縣占螞蜒河下流，產大豆、高粱、穀子、包米、蕪等，木材又為特產，經一面坡而向外運輸。縣城位河之左岸，與珠河間，有輕便鐵道之連絡，為縣內物產集散中心，商業亦頗屬繁盛。賓、阿城、五常、雙城四縣及哈爾濱市，均位長白山地西斜面與平原交界之間，北西臨松花江，南東為丘陵及沖積台地，黑土沃野，農產豐富，又以大豆、高粱、穀子、菸、蕪、山貨為著。丘陵山地中，產建築用石料、石灰、木柴、木炭、山貨等。各縣開化既早，離省城又

賓縣
面積六六方
人口三六百人
每方籽密度
六人

阿城縣
面積三四方
人口七五百人
每方籽密度
七人

五常縣
面積五〇六方
人口三四百人
每方籽密度
五人

雙城縣
面積五六方
人口四六百人
每方籽密度
八人

近、交通便利，而製粉、油坊、洋火等工業又甚發達，故與呼蘭縣共為哈爾濱繁華之陪都。賓縣北臨松花江，交通甚便，縣城與省城間，有國道，為物產集散之中心，又以大豆、小麥、高粱、菸、麻、木材、石料為著。阿城縣東部山地，產石料、石灰及木材、木炭等，有洋火公司製糖等工業。白城為金時代上京，會寧府舊址，城北二甸子附近，產煤炭，有俄人經營之溫泉浴場，為避暑勝地。縣城位阿什河左岸，自古即當哈爾濱通吉林之大道，為南北滿交通連絡要地，今又為濱綏路大站，以甜菜製糖著名。五常縣位拉林河流域，支流甚多，侵蝕進步，多平原，僅處處略有甚低至緩之台地丘陵，與雙城縣自昔共為交通要路，盛產大豆、高粱、穀子、菸、麻等，銷售於縣內者，多集散於縣城，而向外運者，則分向一面坡、阿城、哈爾濱、雙城、新京等處。拉濱路橫過縣境，交通便利。雙城縣自元、明、清各朝，已行開化，京濱線開通後，人口又多增加，主要穀類，分送新京、哈爾濱，甜菜則直運

阿城、磨坊、燒鍋、洋火等工業，亦甚發達。縣東之拉林鎮，位當阿城及雙城陸路交通之頂點，並為拉濱路車站，旗人、回回族居住者甚多。

呼蘭、巴彥、木蘭三縣，均位小興安嶺山地之南、東山麓與松花江之中間，故耕地之開闢，雖比江南較晚，而大豆、小麥、高粱、菸、麻等農產之豐富，亦與江南各縣相同。與哈爾濱之間，既有水運，而沿江又有平行道路，故商業亦頗繁盛。呼蘭縣，占呼蘭河下流，土地甚肥，比其他各縣開闢亦早，惟河流成極端蛇曲，時行氾濫，因而成巨災，為害甚大。縣城位占河之左岸，與哈爾濱之間，水、陸鐵道等交通均便。濱北鐵道南北貫通，商、工業均稱發達。北滿特產，集散於此，故糧棧、油坊、磨坊、火磨等，又甚發達，為江北屈指之大都市。巴彥縣，開闢雖晚，農產亦甚豐富，縣城市街，成井字形，離江岸較遠，縣境內亦無鐵道，僅賴道路之交通，商業、油坊、磨坊、糧棧等，亦堪稱發達。木蘭縣，北負小興安嶺之南麓，南臨松花江岸，縣城為農產

呼蘭縣
面積 〇.六方
人口 二五,九百
每方料密度 四八人

巴彥縣
面積 三.八五方
人口 七〇,四百
每方料密度 二八人

木蘭縣
面積 三.五方
人口 八五,四百
每方料密度 二四八人

郭爾羅斯後旗
面積五〇六方料

肇州縣
面積四九三方料
人口三〇八百人
每方料密度
五五人

肇東縣
面積三〇三方料
人口二六六百人
每方料密度
五五人

安達縣
面積三〇九方料
人口六七百人
每方料密度
三三人

之集散中心，雖無鐵道，水陸之交通，尙屬便利。郭爾羅斯後旗，沿松花江北岸，與南岸之郭爾羅斯前旗相對，原係蒙古所占，清末始行開墾，旗內多蒙古住民，旗王府爲地方之中心。肇州·肇東·安達三縣，原亦係蒙族遊牧之荒地，於清末漸行移民開闢，而大豆·小麥·高粱·蕎麥·穀子等農產，亦漸豐富，水陸交通雖便，惟地勢概屬低濕，夏季之交通，頗屬困難。肇東與安達二縣，土地較肥，富於農產，又有濱滿線鐵道之便，安達站爲國際收買大豆·小麥之地，商業頗



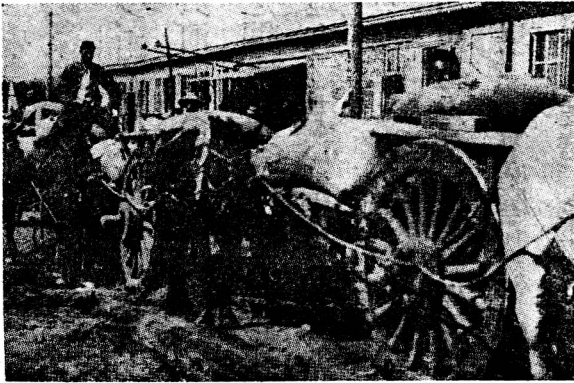
安達站之物聚散圖

蘭西縣
面積二萬七千方
人口一五元百人
每方籽密度
天五人

青崗縣
面積三〇二千方
人口四九百人
每方籽密度
天五人

海倫縣

屬繁盛。小興安嶺南斜面之西部、被呼蘭河及其支流之侵蝕、河谷平坦而成沃野、山地盡成丘陵、為農耕之沃地。蘭西、青岡二縣、位河之右岸、



海倫市街圖

各縣城為農產之集散地、並有油坊、磨坊、燒鍋等小規模之工業。自蘭西北上、地勢漸高、青岡縣境之丘陵地帶、多柞樹故縣城亦曰柞樹崗。呼蘭河於蘭西北境、又分支流曰通肯河、青岡縣城位於右岸、而於河之上流左岸、即小興安嶺南山麓、為海倫縣、昔日通肯、屬呼蘭以北最富於農產之地、今又有呼海鐵道、交通便利、商業繁盛。縣城位通肯河支流海倫河岸、十字形大街、多西式建築、商業興盛、糧棧甚

望奎縣
面積三六方
人口七〇百
每方籽密度
七人

綏化縣
面積三六方
人口四〇百
每方籽密度
九人

慶城縣
面積六六方
人口二〇百
每方籽密度
三人

多、並有油坊、粉坊、磨坊、燒鍋、及磚瓦窰等工業。通肯河之左岸支流又多、山腹經侵蝕之結果、成至緩斜面、與河谷共為農耕沃地。又與呼蘭河之間、有望奎縣、開墾較晚、縣城僅為地方之中心。其南東綏化縣、盛產大豆、穀子、高粱、小麥、包米、大麥等、又有鐵道之便、故縣城為糧棧之中心市場、並有火磨、製粉、磨坊、油坊、燒鍋等之發達。呼蘭河上流之北東斜面、又多支流侵蝕亦進步、谷間為農耕地。慶城、綏稜、鐵鏹三縣、均占此



綏化市街圖

綏稜縣
面積 五〇〇方
人口 四〇三〇人
每方籽密度 七人

鐵驪縣
面積 二〇〇方
人口 一〇〇〇人
每方籽密度 三人

東興縣
面積 七九三方
人口 二〇〇〇人
每方籽密度 三人

龍江省
面積 三季方
人口 九七〇千人
每方籽密度 六人

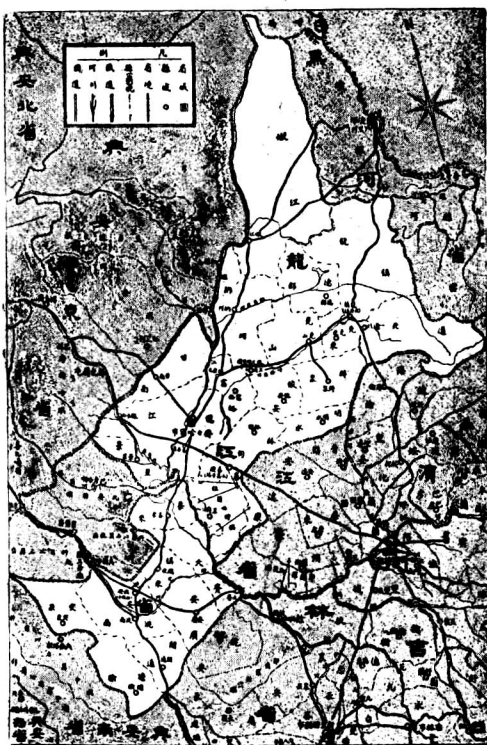
地域、各縣背後之山地、產木材及薪炭等、河谷低地、盛產大豆、小麥、穀子、高粱、菸、麻等。綏稜縣城、又名上集廠、鐵驪縣城原稱鐵山包或鎮邊營、各為縣內之中心。東興縣、位於巴彥縣之北東、與綏稜、鐵驪二縣、共位省北東部之山地中、交通不便、人口亦稀少、縣城僅為縣之中心地。

第九章 龍江省

一 概 說

位置 本省北及北東隣黑河省、南東及南、接濱江、吉林二省、南西及北西、各與興安東、南二省接界。

地形 省之北東部、占小興安嶺之南西斜面、以山脈之分水嶺、與黑河省為界、山地斜面、因諾謨爾、呼裕爾等、嫩江東部支流所侵蝕、一般無高山峻嶺、而構成甚緩之低斜面、為農耕之沃地。省之北部、嫩江縣城東



龍江省略圖

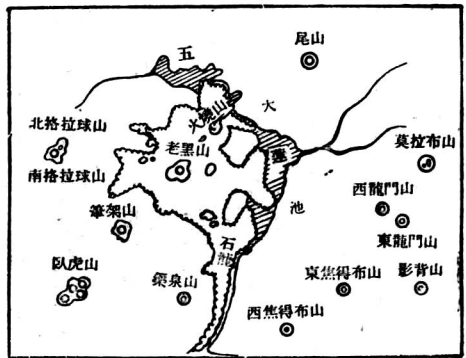
山、總稱之曰五大連池、火山東西兩方、各有七小火山、由各噴火口所噴出之熔岩、閉塞其附近之二河流、故於中央有著名之五大連池、第二池最深、達至八米、第三池最寬、約有八平方籽。西部概屬大興安嶺、南東斜面爲諾敏·阿倫·雅魯·洮兒等嫩江西部支流地域。中部係嫩江本流地帶、爲北

方、一百籽地點附近、有北東南西方向之大小二十餘之火山群、其中以烏雲和爾冬吉火山爲最著名。德都縣之北部又有十四息火

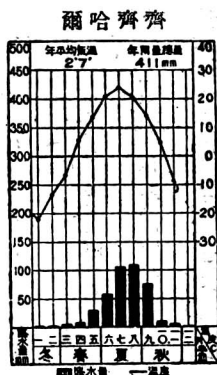
滿平原之北西部，雖屬土地肥沃之平原，惟因嫩江蛇曲，極端發達，故沿江兩岸，多成低濕地帶，於農耕交通等頗有所障礙。南西端概係砂土性之丘陵地，無顯著之河流，為南北滿河系之分水界。

氣候 本省位占北部，氣溫較新京甚低，而雨量亦較少，故植物之生長期間，亦因之而短縮。又因全省占南北細長之地

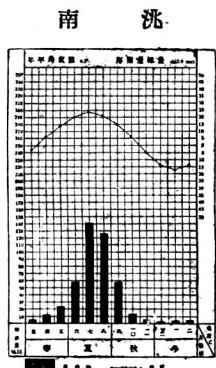
域，故北部齊齊哈爾，與南部洮南之氣候，亦頗屬不同。自四月至十月間兩地之平均氣溫，雖無大相差，其餘五個月間，雖均在零度以下，然洮南較齊齊哈爾為暖，其相差平均約在三度上下。降水量洮南亦比齊齊哈爾為多。因與蒙古接近，春季頻起偏西暴風，捲土帶砂，往往空中因而迷暗



五湖連池圖



圖候氣爾哈齊齊



圖候氣南洮

頗有礙於衛生。

產業 不可耕地，占全面積之大半，而可

耕地之中，既耕者僅占百分之二十有餘。北

部，即小興安嶺之南西斜面，土味甚肥，為本

省之主要農業地帶，中央部分，概屬嫩江流

域，雖為肥沃之平野，然多窪濕等不可耕地，

而南西部，土地多帶砂性。各地土質雖屬不

同，然一般農產尚屬豐富，以大豆·小麥·高

粱包米為大宗，其他尚有大麥·燕麥·蕎麥·水稻·菸·麻·蘇子等。大豆除洮

南及其以西地帶之外，全省廣行耕種，穀子自中部以南，最為繁盛，高粱

自龍江縣以南為多，又以洮南附近為最盛，北部則漸行減少，及至省之最

北部，則完全無之。而小麥則與此相反，龍江·泰康以西產量為最多，以南

甚少，大麥與燕麥亦限於中部以北之地帶。水田雖少，南自洮南，北至訥河·德都，通北其分布甚廣。紫蘇產於中部，耕種面積之廣汎，占全國第一。小興安嶺之南西斜面，即通北·龍鎮·嫩江三縣，頗富於森林，然木材之出產，因交通不便，不甚繁盛，以嫩江之水運，僅有薪炭之輸出而已。龍鎮·嫩江二縣之北東部，各有砂金廠一處，係黑河省鑛區之連結，然產量甚少。於克山·訥河二縣，雖有煤炭之埋藏，惟因煤質不佳，交通又不便，現已停止開掘。以洮南爲中心，其附近多沙地·草原，牧羊頗



洮南附近之牧羊圖

屬繁盛、因交通概屬不便、故各戶飼馬頗多、以馬爲主要之交通機關。漁業以大賚·泰來·龍江沿嫩江各縣爲多、產鯉·鮒·鰍魚及菜龜等淡水魚類。

交通

鐵道自四平街經洮南·齊齊哈爾·北安而至黑河、南北貫通本省。濱滿線自哈爾濱橫過省城之南、而至滿洲里、與省城之間、自昂昂溪有齊昂線之連絡。京白線、自新京經大賚、過洮安而至索倫、橫過本省之南部。濱黑線、自哈爾濱、經北安、又與黑河相連絡。自省城過訥河、至嫩江之間、亦有鐵道之連絡。北滿之鐵道路線、均經過本省境內、故鐵道之交通、較爲便利。道路自建國以來、又極力加修、自訥河至黑河、及以洮南爲中心、東至大賚、西至突泉、均有長途汽車之交通。嫩江上·中流之間、利用水運以流木筏、自嫩江以下、經齊齊哈爾·江橋與松花江合流附近之大賚間、有船舶之往來、雅魯河之中、僅有小船之交通。航空以省城爲中心、北經北安、至黑河、南東至哈爾濱、南至新京、北西經海拉爾、至

滿洲里、各區間、均有航空之交通。

商業 省城及各縣署所在地、均爲各地方農產之集散地、而各地方之日用品、均自鐵道沿線各車站、及各縣城、而購入、故省城鐵道沿線大站、縣城各爲商業貿易之中心地。隣興安省各縣城、與興安省之貿易、又頗繁盛。興安各省特產之牛·馬·羊·毛皮·岩鹽·曹達、運至其隣近之縣城。而輸入大豆、及其他各種農產、與日用品等。與西方之貿易、以洮南爲中心、其一帶又爲繁盛。農產品之加工製造、油坊·製粉、及釀造等工業、規模尙屬甚小、無顯著之發達、油坊以齊齊哈爾及克山·克東·訥河等縣爲盛。製粉業亦於齊齊哈爾·克山·拜泉·訥河等盛產小麥地帶行之。釀酒雖普遍於各地、然均係規模甚小。

住民·都市 本省開闢較晚、於百年或五十年前、開闢之地方尤多、北部因土地肥沃、適於農耕、故於清末已行開墾、克山·拜泉周圍之各縣、人

口較多，縣城亦因而發達。最北部與黑河省接壤一帶，有鄂倫春族之居住，然其為數甚少。西部與興安東、南二省相隣接各縣，原係蒙古游牧草地，故開墾又晚，尚有少數蒙族之居住。日、鮮人於繁盛之大鎮及鐵道沿線之大站居多，如訥河·龍鎮·通北·克山與省城·泰來·洮安·洮南各地是也。省城及濱滿沿線車站又有少數俄人之居住。除省城及各縣城之外，無大都市之發達。

二 處 誌

安廣·開通·瞻榆三縣位省之南東端，概係波浪形之丘陵地，無顯著之河流，為南北滿



洮南附近之畜牧圖

安廣縣
面積 3,800 方
人口 6,500 人
每方籽密度 2.7 人

開通縣
面積三九七方
人口六六八
每方籽密度
三人

瞻榆縣
面積四二四方
人口四六八
每方籽密度
三人

洮南縣
面積三九方
人口一五五
每方籽密度
三人

洮安縣
面積二八九方
人口八七
每方籽密度
三人

突泉縣
面積三二方
人口七〇
每方籽密度
三人



洮安曹達地帶圖

之分水界，往昔均屬蒙古遊牧草地。安廣縣城與大賚·洮安共為京大線主要車站，而開通縣城為平齊線車站。洮南縣於二十餘年前僅係蒙古之一僻村，因位占洮兒河沿岸沃地，清末遂漸加開闢，農業漸興，縣城為農產及毛皮之集散地，係平齊線之最大都市。

縣北之洮安縣，亦係砂土性之丘陵地，有天然曹達之出產，原亦屬蒙古遊牧之地，清末始漸行開墾，縣城雖為平齊·京大二鐵道之交叉點，然無如洮南之發達。突泉縣位大興安嶺東麓山地間，原係蒙古

大賚縣
面積三萬九千方
人口八萬三千
每方籽密度
三人

鎮東縣
面積三萬五千方
人口四萬八千人
每方籽密度
三人

泰來縣
面積三萬三千方
人口二萬三千
每方籽密度
四人

泰康縣
面積二萬七千方
人口一萬三千
每方籽密度
五人

杜爾伯特旗
面積六萬六千方
人口七萬七千人
每方籽密度
一人

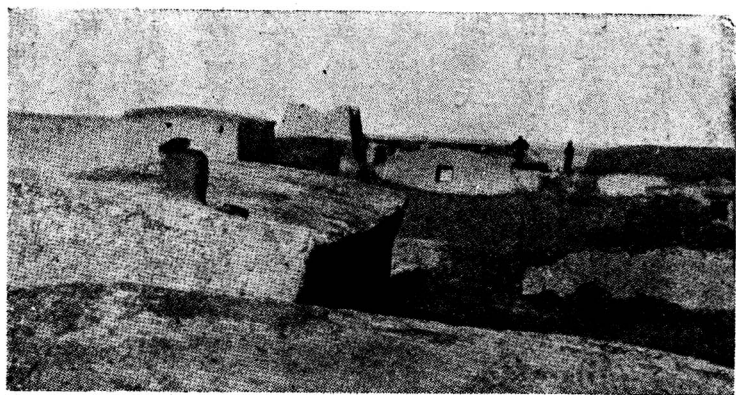
僻村、土地雖較肥沃、然未行開墾者猶多。縣城雖已計劃街基、因偏於蒙地、故不甚發達。大賚縣占嫩江右岸細長地域、魚產曹達等稱著、且土地肥沃、盛產高粱穀子、蕎麥、縣城為鐵道、水陸交通連絡要地。鎮東縣原亦屬蒙古遊牧地、於清末開放、漸闢為農耕地、縣城為平齊線車站。泰來、泰康二縣、及其中間之杜爾伯特旗、原共為蒙古遊牧草原地。杜爾伯特旗、往昔面積甚廣、北自省城以南、西界嫩江、南至郭爾羅斯後旗、北東至林甸、青岡、蘭西各縣境、均屬旗人領地。於清末安達、泰康、林甸各縣、以借地饗民名義、遂漸行開放、今旗地雖大見縮小、而蒙古住民尚多、大半以農為生。旗公署白辛又干屯、位嫩江左岸、隔江與泰來縣署相



齊齊哈爾圖

龍江縣
面積二〇七四方料
人口二萬八千人
每方料密度
二人

齊齊哈爾市
人口七萬八千人



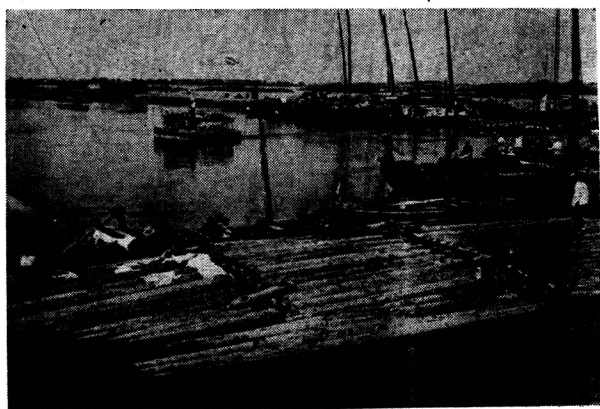
泰來附近圖

對、交通較爲便利。泰來縣、昔爲札賚特王旗領土、盛行牧畜、清末漸行開闢、房屋多以土爲、縣城爲平齊線大站、糧棧、油坊等商業亦頗屬發達。龍江縣位占省之中部、嫩江南北貫流縣之中央、平齊、齊北與濱滿二鐵道互相交叉、交通甚屬便利。齊齊哈爾市爲省、縣政及交通、軍事之中心、因位占嫩江左岸、又爲船舶交通之要地。城內爲省公署、軍管區及其他官公各機關之所在地、城南爲商業區、磨坊、油坊等工業亦頗屬繁盛。市街與嫩江支流之間、有龍沙公園、風景甚佳、遊人不絕。與

國民高女本地

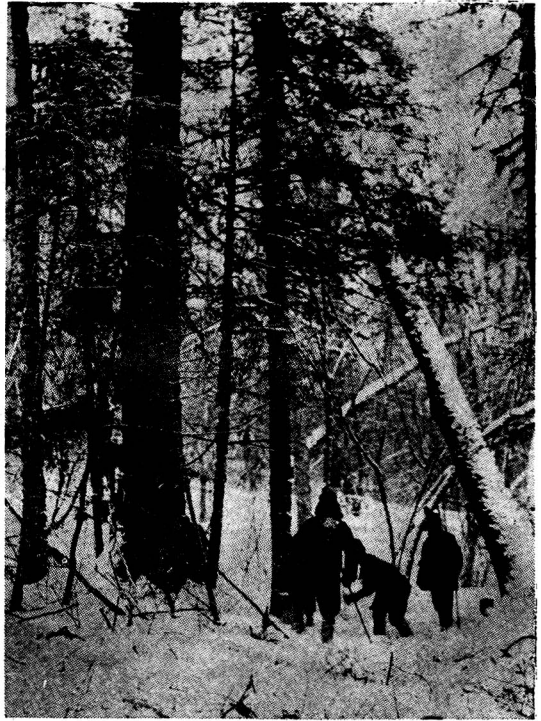
甘南縣
面積四萬三千方
人口四萬七千人
每方籽密度九人

濱洲本線、昂昂溪車站、有輕便鐵道之連絡、又與富拉爾基之間、有小汽船之交通。縣內概係沙性沖積平原、故此處一名龍沙、又名卜奎、自清朝中葉、已為北滿發展之中心、現今交通又甚便利、周圍富於農產、故又為農產之集散地。甘南·景星二縣、位嫩江右岸、臨大興安嶺之東山麓、原為蒙民遊牧之地、二十餘年前、漢民族自南部移入、始漸興農耕。蒙民大部分、雖已遷入興安省內、然二縣內、仍有少數蒙族之居住。因山地多森林、故房屋多以木為。農產物以大豆·高粱·穀子·包米·小麥等為最多。甘南縣北西半係大興安嶺南東山麓之丘陵臺地、南東



齊齊哈爾嫩江之木筏

景星縣	林甸縣
面積三六方	面積五七方
人口四七百人	人口五八百人
每方籽密度 二元	每方籽密度 二元



興安嶺之森林圖

半為自山地間流出之音·阿倫等河流之低濕地域。於二十餘年前自吉林·農安各地、大宗移民、廣行開闢田地、然沙性及低濕等不適於農耕之地域猶多。景星縣占嫩

江支流達罕河流域、縣內僅處處有低山性之丘陵、縣城為農產之集散地、又經富拉爾基向省城之運送亦屬便利。林甸縣屬平原沃野、縣城位縣之中央、濱滿線橫過縣之南境。富裕縣占烏魚爾河沿岸、土地雖肥、惟因

富裕縣
面積三萬三千五百方
人口二萬五千五百人
每方籽密度九人

明水縣
面積三萬三千五百方
人口二萬二千五百人
每方籽密度八人

依安縣
面積三萬三千五百方
人口二萬七千人
每方籽密度九人

拜泉縣
面積四萬一千八百方
人口三萬一千五百人
每方籽密度六人

河流沿岸，多低濕地帶，遇雨水氾濫，則成多數湖沼。縣之北西，依克明安府附近，多達呼里·索倫等蒙古族，漸被國人所同化，以半牧半農為生。明水·依安·拜泉·克東·克山·訥河·德都·通北·龍鎮·嫩江等十縣，均位小興安嶺南東斜面，共為本省農產豐富之地。明水·依安·拜泉二縣，占小興安嶺南西斜面，各縣境無顯著之河流。因山地斜面緩慢，故開墾較早，為大豆·小麥·大麥等農產之沃地，各縣城為



克山市街圖

克東縣
面積九萬九千方
人口四萬五千人
每方籽密度
三人

克山縣
面積四萬九千方
人口五萬九千人
每方籽密度
三人

訥河縣
面積七萬七千方
人口三萬六千人
每方籽密度
三人

德都縣
面積三萬三千方
人口三萬三千人
每方籽密度
三人

通北縣
面積一萬五千方
人口一萬五千人
每方籽密度
二人

龍鎮縣
面積二萬三千方
人口一萬二千人
每方籽密度
二人

農產物集散之中心。克東·克山位於呼裕爾通河上流之烏魚爾河中流地
域，農產豐富，尤以克山縣為著。克東縣城之北東，有二克山之息火山。
訥河縣，位訥謨爾河下流，縣境概屬平原沃野，富於農產，縣城為鐵道、陸
路交通之要地。德都縣，位小興安嶺南麓之中央，占訥謨爾河上流地域，
縣城之北部，有烏雲和爾冬吉活火山群，於山麓之周圍，又有著名之五大
連池。通北縣，位本省北東隅，境內概係通肯·呼裕爾·訥謨爾等河之上
流地域，地勢雖高，然土地肥沃，產大豆·包米·小麥·穀子·高粱等。濱北線
橫過縣之西境，縣城為物產集散之市場。

龍鎮縣占小興安嶺中間最低之南西斜面，縣城北安鎮，位縣之南部，原
係一僻村，今為濱北·齊北兩鐵路線之頂點，由此北上橫過縣之中央，直
通黑河，故為軍事·交通之要地。又新計劃市街，滿人之移住者漸加，將來
大有發展之望。嫩江縣，係沿嫩江左岸上流南北細長之地域，於南西部

嫩江縣
面積一萬九千六百方
人口三萬六千
每方籽密度一八

伊克明安旗
面積三萬六千方
人口三萬
每方籽密度七

牡丹江省
面積七萬千方
人口四萬三千
每方籽密度七

江之左岸，以木築縣城，自古即為通黑河之要衝，今又為訥河線之終端車站。於康熙年間，自訥河經本縣至黑河之間，既已開設道路，科洛站、四站等處，為此間之大站。又於光緒年間，沿江左岸與北方呼瑪之間，鄂倫春旗兵，雖已築設道路，然現已荒廢。縣之北東山地中，有達呼里、索倫、鄂倫春等民族之居住，前二者之生活，為半農半獵，惟鄂倫春族專以狩獵為生。縣之北方，即黑河之西方，有著名之興安金廠，雖屬本縣領地，然因交通不便，故其經濟勢力，遂被黑河所奪。

第十章 牡丹江省

一 概 說

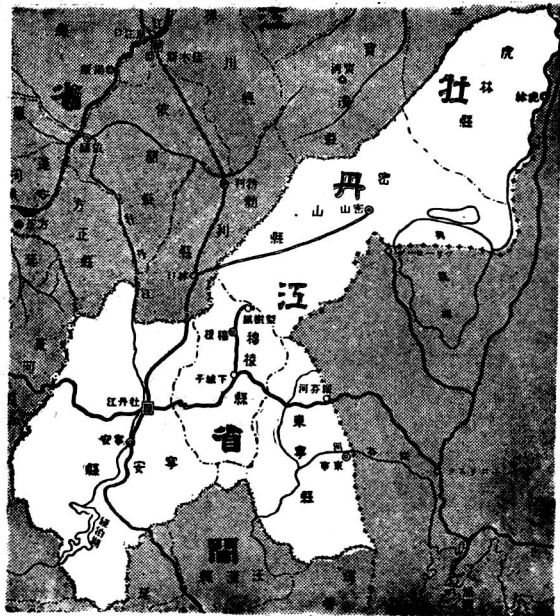
位置 本省北接三江省，東界蘇聯之沿海州，南隣間島省，西與吉林、濱

江二省接壤。

地形 省之北西部、爲長

白山系之北東端、曰完達山脈、經河流之侵蝕、遂成低位置之準平原狀態、以此平坦之分水嶺與三江省爲界。南西部係長白山系之老嶺及小白山脈、以此等山脈與濱江吉林二省分界。南西部山間盆地中、有鏡泊湖、其中並有著名之弔水樓瀑布、牡丹

江發源於此、向北流而注入松花江中。大綏芬河合併小綏芬河之後、曰綏芬河、向東流經東寧、然後流入蘇聯境內。穆陵河向北東流、於虎



牡丹江省略圖

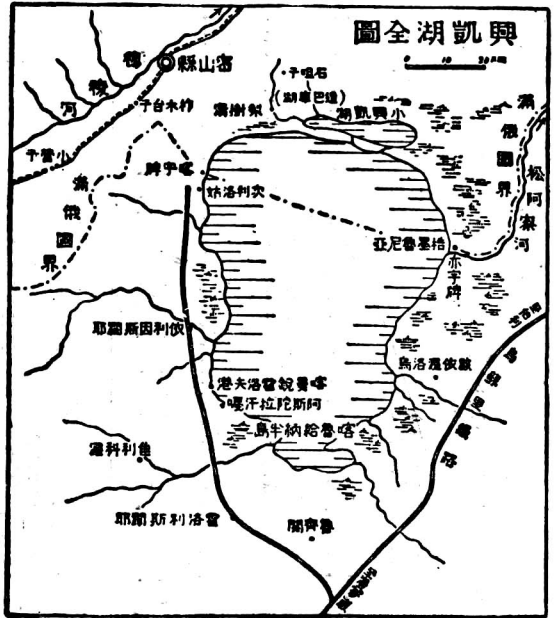


圖 湖 泊 鏡



圖 布 瀑 之 湖 泊 鏡

興凱湖全圖

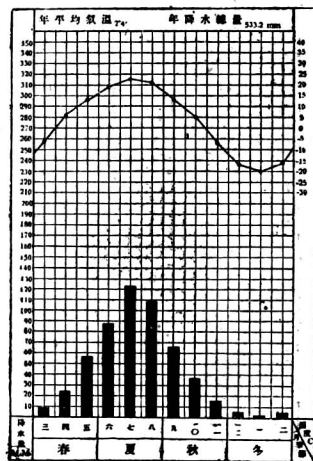


興凱湖圖

向北東流、注入烏蘇里江。小興凱湖與大興凱湖、僅隔以土丘。全省地勢、南西較高、北東較低、故河流多向北或北東而流、侵蝕進步、又以北東為最、成低位置之準平原面、南東山地、傾斜亦緩、共為農耕沃地。

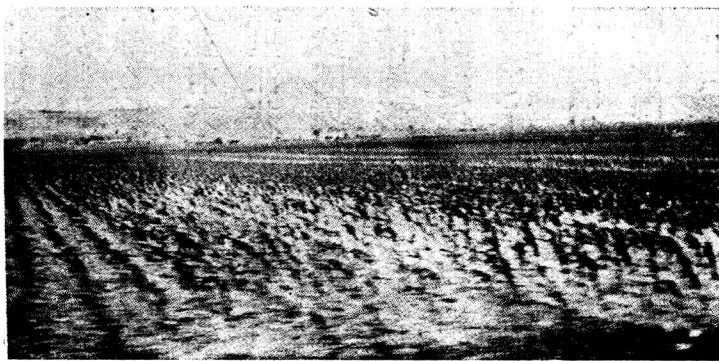
林南部注入烏蘇里江中、又於烏蘇里江之間、形成廣濶之低濕地域、於其中央並有大、小興凱湖、與烏蘇里江共為我國與蘇聯之天然國境界線。興凱湖、成橢圓形、東岸係低濕草塘、西岸為丘陵沙地。湖水、由北東流出、為松阿察河、

江丹牡



圖候氣之江丹牡

氣候 一年之中，一·二·三·十一·十二·五個月間，平均氣溫，完全在零度以下，冬季甚寒，與哈爾濱略屬相似。然夏季氣溫，概因多低濕地之關係，較哈爾濱為低，故一年間之平均氣溫，比哈爾濱較為寒冷。降雨量與哈爾濱無大差，較新京為少，然地勢低濕，甚適於植物之生育。



圖田水之近附塔古寧

產業 本省山地、經侵蝕之結果、傾斜

緩慢、適於農耕、盛產大豆、穀子、小麥、包米、高粱、水稻等。牡丹江、穆稜河、綏芬河各河流地域、水田之開拓、頗屬進步、甚富於米產。

牡丹江上流之山地中、又多森林、木材之出產、亦屬豐富、木筏順江北流、經松花江而運至哈爾濱。牡丹江、穆稜河、大、小興凱湖、鏡泊湖等水中、魚類甚多、尤以大興凱湖之鯽魚爲著名。穆稜、密山、東寧均有煤礦、穆稜煤礦、炭質既佳、而產量又甚豐富、爲本省主要之煤產地。牡丹江流域



牡丹江上流之木筏圖

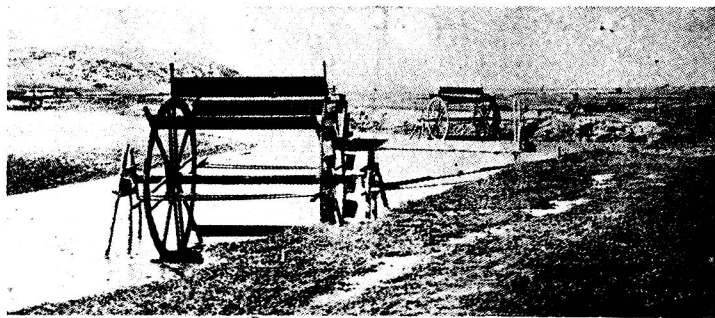


圖 田 水 之 近 附 江 丹 牡

及小綏芬河一帶、又產砂金、惟採掘法不進步、產量亦甚少。

交通 省內之鐵道交通、較爲發達、圖佳線自圖們過老爺嶺山脈、入省境之後、沿牡丹江而北上、至省城與濱綏線相交叉、然後入三江省而至佳木斯。自林口向北東分支、經密山至虎林之間、亦有鐵道之連絡。濱綏線、自哈爾濱經省城、東至國境綏芬河、然後入蘇聯境內、而至海參威、爲歐亞連絡幹線之一。自濱綏線下城子車站、經穆稜至梨樹鎮附近、穆稜炭坑之間、亦有鐵道交通。又自海林至北方正溝伐木所之間、爲運搬木材、有輕便鐵道之連絡。自

省城向各縣之間，雖有道路之連絡，惟於雨期，泥濘沒膝，阻隔交通，建國後，國道局努力加以改修，東京城與敦化之間，已有國道之開通。自東寧向東興鎮、寧安、穆稜之間，自省城與綏芬河之間，穆稜與虎林及密山與依蘭之間，各有長途汽車之運轉。牡丹江概屬急流，不適用於航運，僅有流筏，烏蘇里江與穆稜河，蛇曲頗甚，而又時行氾濫，故沿其流域，多成低濕草塘地域。僅自其下流虎林，有船舶之往來，穆稜河可溯航至密山。省內之航空交通，亦甚屬發達，自哈爾濱向牡丹江、穆稜各地，有定期航空之連絡。

商業 本省之商業，尚無顯著之發達，寧安、穆稜二縣，富於林產，除木料之輸出外，與密山縣有藥材之出產，故多藥舖。穆稜、密山之煤炭，除供給本省之外，尚由濱綏線向各大站及哈爾濱而運輸。各縣城爲農產物之集散市場，故略有糧棧、油坊、製麵粉、醬油、釀造業之發達，然其規模，均

屬甚小、故各縣城之商業、僅為供給日用品之程度而已。

住民·都市

烏蘇里江流域與長白山系之山地中、雖有廣濶之平原沃

野、然因開闢未進步、除省、縣城以外、人口甚屬稀少、亦無大都市之發達。

省之南部、因離朝鮮較近、各河流沿岸、土地肥沃、又便於水力、適於水

田之經營、故多朝鮮人之居住。建國後、新設之圖佳鐵道、現已開通、交

通上尤為便利、牡丹江沿岸、水田之開發、亦隨而

進展、故以牡丹江為中心、為日本絕好之移民地。

二處誌

寧安縣、位長白

山系北東部、南北

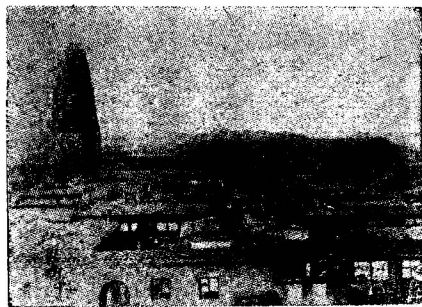
細長之地溝帶、牡

丹江流於其中、河

寧安縣
面積六三〇平方
人口二五七百人
每方籽密度
九人

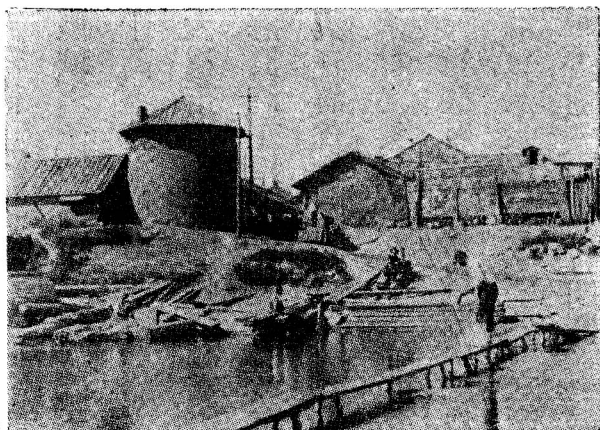


圖城京東



圖塔古寧

1 東京城爲唐
時渤海國之
首都
2 寧安原稱寧
古塔



寧安市街圖

谷寬潤，爲主要之農耕地，水田亦多。

寧安·東京城爲山間盆地之中心，而於以南之低地，鏡泊湖在焉。往時交通，

雖屬不便，然因物產原料等豐富，自古即已開化，於東京城¹寧安²等處，富於史蹟。縣內小麥之出產著名，朝鮮人之居住者甚多，水田大見發達。自建國後，

日本人之移住者，亦漸行增加。縣城位牡丹江左岸，製麵粉·油坊·燒鍋等業，甚爲發達。省城牡丹江，原稱寧北，位當

圖佳·濱綏兩鐵道之交叉點，爲交通·國防·政治之中心地。自圖佳線開通後，日用雜貨·果實·鮮魚等，直接自朝鮮輸入，食糧·油類·麻貨·木材等，向

朝鮮而輸出、與朝鮮及日本之交通甚爲便利。現又新計劃市街、分商業·工業·住宅等區域、完成之後、可容人口三十萬、將來可爲我國東部之大都市。海林位牡丹江支流海浪河左岸、並當濱綏鐵道與正溝伐木所間之車站、爲木材之集散地。

穆稜縣、占穆稜河上流地域、爲小麥·大豆·米·木材之產地、近來水田、漸行開闢、放蠶。

穆稜縣
面積六三〇方
人口五三〇百人
每方籽密度八



海林之木筏圖

1 東寧·穆稜·
密山·虎林
四縣共為國
境地帶

東寧縣
面積六九方
人口三九百
每方籽密度
五人

密山縣
面積四三四方
人口二九百
每方籽密度
二人

養蜂業亦漸發達，煤產又甚著名。穆稜·下城子各站，為縣內及附近農產物·木材·山貨·日用品出入之小市場，下城子站又為穆稜炭外運之地。東寧·密山·虎林三縣，位長白山系北東端之東側，係我國與蘇聯國境之重地。住民多從事於農業，大豆·高粱·小麥·蜂蜜為農產之大宗。東寧縣北·南·西三面，概屬山地，綏芬河向東流，西部地勢較高，東部傾斜甚緩。縣內除木材·山貨·菸等出產而外，又多小麥·大豆·穀子·包米及米等農產，煤·沙金等鑛產亦多，惟因交通不便，未行採掘者居多。縣城位綏芬河之左岸，與蘇聯之玻爾塔夫加相對。綏芬河市街頗有俄風，建設於山之傾斜面，為濱綏線之終點，與東寧共為國境重地。密山縣位穆稜河之中流地域，縣城為縣物產·交通之中心地。昔因交通不便，故開闢較晚，縣城位興凱湖及小興凱湖之北西部，市中商業，僅供各村落日用之需，今鐵道開通，將來頗有發展之望。虎林縣占穆稜河下流地域，與烏蘇里江之間，構

虎林縣
面積九七五方
人口三四五
每方籽密度
四人

三江省
面積二七千方
人口八三
每方籽密度
八人

成低濕地域。縣城位烏蘇里江左岸
江之中間、與哈爾濱經松花江有定
期汽船之連絡。因與蘇聯接壤、建築
樣式、頗有俄風、住民四分之一、為
朝鮮人。

第十一章 三江省

一 概 說

位置 位占全國之北東隅、省之
北境以黑龍江、東境以烏蘇里江、均
與蘇聯為界。南接牡丹江省、西連濱
江省、北西與黑河省接壤。

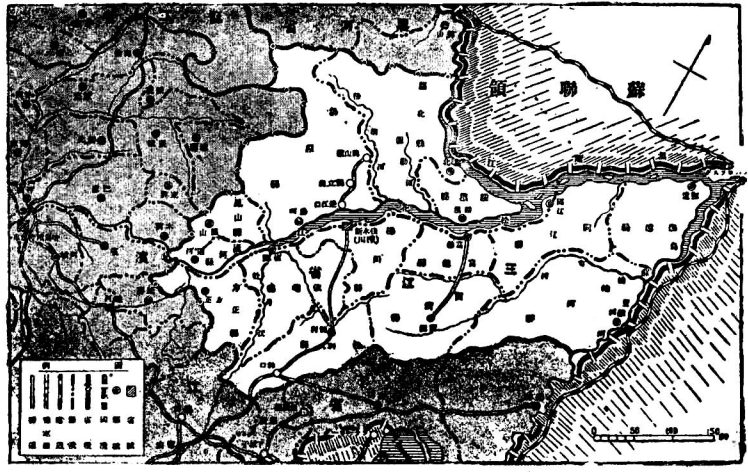
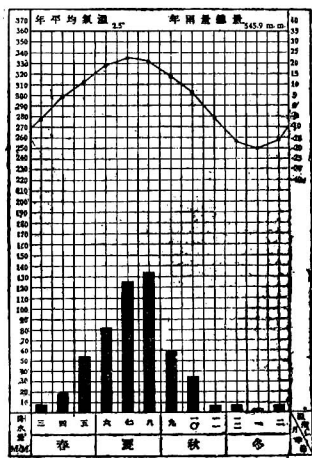


圖 略 省 江 三

地形 省之南東山地、係長白山系之最北東端、以山嶺即完達山脈之分水嶺、為牡丹江省與本省之界線。松花江以北東之方向、貫流於省之中央、與自北西而來之黑龍江合流後、仍繼續其北東流路、至國境之北東端、而合併烏蘇里江。又於省之南東部、合併自南東流來之螞蜒河及牡丹江。

沿完達山脈之東側、有撓力河、與山脈及松花江平行、亦向北東流、然後注入烏蘇里江。省之北東半、即各河流互相接近之處、概為低濕地域。
 各河之本、支流、河床既寬、而流路又極端行蛇曲、因而河道時行變遷、常為洪水之患。

依 蘭



依蘭氣候圖

氣候 以松花江爲中心、省之北部與南部氣溫之相差殊甚、而省之西半與東半、相差亦烈。一·二·三·十一·十二五個月間、氣溫均在零度以下、



佳木斯平原之沃野圖

冬季雖與哈爾濱無大差異、然而夏季較低、故全年之平均氣溫、較爲低下。降雨量亦略與哈爾濱相同。

產業 準平原之山

地、及依蘭·佳木斯·

富錦之松花江沿岸一

帶、土地肥沃、爲主要

之農耕地域。農產物

以大豆·小麥·穀子·高粱·包米·水稻等爲大宗。然既耕地僅占百分之三十，未耕地占百分之七十餘，其中尙有不可耕地，即低濕及山岳等地帶，又占百分之五十七。近年因時遭水災，故農民多有向他處遷移者，自省成立以來，努力於治安，於富錦縣又興模範農村，日本移民至本省者又多，土地漸行開闢，於牡丹江下流地域，七八虎力河一帶，及松花江沿岸，水田之開闢，亦漸行進步，將來頗屬有望。省之南東部，山地之北西斜



圖材木之近附斯木佳



七·八虎力之金礦圖

面、方正·勃利·寶清·饒河等縣，與松花江以北、小興安嶺南部一帶之蘿北·湯原·鳳山各縣，木材之出產，又甚豐富。富錦·寶清·勃利·依蘭各縣內，均有煤炭之埋藏，湯原縣鶴立崗之煤礦，炭質既佳，產量又甚豐富，供給北滿各地之需。寶清縣之西部，勃利縣之北東部，依蘭縣東部山地，及蘿北縣太平溝西部，砂金之埋藏甚多，為我國主要產砂金地帶之一。

各河流之中，鯉魚·鱖魚·鱣魚·草根魚等魚類甚多，尤以松花江於省之中央部分，即樺川·依蘭·通河一帶為著。

交通 圖佳鐵道、由圖們起、沿牡丹江北上、經牡丹江省、而入本省內、

直至省城佳木斯、爲日滿連絡幹線之一、不但於北東部滿洲之開化、經濟等有密切之關係、而於國防上、又屬重要。自省城對岸蓮江口至鶴立崗之間、有私設鐵道、雖承辦一般交通事業、而以運輸鶴立崗之煤炭爲主。陸路則以三姓、富錦、佳木斯三處爲中心、向各地均有道路之發達。自哈爾濱沿松花江岸、經省城至同江、及自省城至勃利之間、均有國營公共汽車之運轉。省城及依蘭與勃利之間、富錦至寶清及至集賢鎮之間、各有民營公共汽車之通行。然因大小河流縱橫、各處低濕、沼澤地又多、而橋梁之架設極少、故僅於結冰期間、可以利用、夏季陸路之交通、頗屬困難、故多賴水運。松花江橫流於省之中央、爲水運交通之要路、沿兩岸各縣、均有碼頭、半年間之交通、均賴江運。又爲連絡黑龍江、烏蘇里江及其他各河流水運之幹線、輪船、民船之交通頻繁。江防艦隊¹保護航運、並負國防重責。

1 江防艦隊爲
利綏、江靖、
江平、江通、
利濟、五艦編
成

航空交通，亦甚行發達，自哈爾濱經依蘭·佳木斯·富錦爲幹線，又自哈爾濱經牡丹江·密山·虎林入省境，經饒河，而至富錦，及自牡丹江經勃利·佳木斯而至依蘭，均有航空之連絡。

商業

因交通概屬不便，商業亦不甚發達，松花江沿岸之依蘭·佳木斯·

富錦爲中心，向哈爾濱輸出大豆及小麥等農業特產，而返航輸入日用品類。夏季因船舶交通頻繁，物價較低，然至冬季，物價則騰至三分之一。

現因圖佳線開通，依時期物價之差別，則甚加緩和。農產品之加工，以油坊·製粉·釀造三者爲大宗，油坊以勃利·依蘭二縣爲著。勃利·寶清一帶係小麥之生產地，均有製粉業之發達，而尤以依蘭·佳木斯·富錦·同江稱著。因背後地既有小麥之生產地域，而依蘭以下各都市，離哈爾濱較遠，因運費關係，故松花江下流多用其附近所製造之麵粉。釀造業即燒鍋，僅爲各縣之自給自足，並無大規模之可言。牡丹江上流山地，所產之木

材、及鶴立崗之煤炭，亦均賴江運向哈爾濱及其他各地而運輸。

住民都市 方正、依蘭爲清初沿江要地、開發較早、其他各地、開闢爲晚、住民多係自山東直隸、山西之移民、人口密度甚小。烏蘇里江岸之饒河、牡丹江下流之依蘭、松花江下流之撫遠、多有朝鮮人之居住。日本人以省城爲多、而依蘭縣東之永豐鎮及七八虎力河流域一帶、爲移民地、最近移墾者甚多。蘿北縣內、鄂倫春族約有百餘、以打獵爲生。都市以松花江沿岸、爲最繁盛。

一一處 誌

樺川縣位省之中央、縣之南東、係長白山地北東端之西斜面、形成準平原、北東部概屬平原沃野、均爲農產要地、北西臨松花江。佳木斯位江之右岸、爲省、縣政之中心、市街臨江水之深處、碼頭之延長、約達二籽、爲哈爾濱與撫遠中間之要地。背後地之大豆、小麥等農產、至秋收後、集入

樺川縣
面積七二二方籽
人口三三三
每方籽密度
一七人

方正縣
面積五〇四方
人口六四三
每方籽密度
三人

依蘭縣
面積三三九方
人口二七六
每方籽密度
一人

勃利縣
面積六三三方
人口六〇八
每方籽密度
三人

糧棧、及至翌年春、開江之後、由船舶運至哈爾濱、而輸入棉花、毛織物、火油及其他日用品。商業之勢力範圍、向爲哈爾濱所占、然圖佳鐵道開通後、日用品經朝鮮、可自日本直接輸入、而物價年中可以保持平衡。市街向未興修、天晴則塵土飛揚、天雨則泥濘沒膝、而現今都市計劃完成、水陸之交通又便、故日趨繁盛、爲政治、交通、經濟之中心。方正、依蘭二縣、位樺川縣之南西部、螞蜒河、牡丹江流於各縣之境內、並於縣城附近、注入松花江、因江水時行氾濫、故常成水患。方正縣開闢雖早、然人口尙屬稀少、依蘭縣城、位牡丹江口之東松花江右岸、於康熙五十四年、以土築城、昔爲哈爾濱東惟一之大都市。商業尙屬繁盛、爲牡丹江流域山貨、木材、及各地農產物之集散中心地。勃利、寶清二縣、位占長白山系北東端之山地中、除寶清縣爲低濕地外、概屬準平原、倭肯河向北西流、於依蘭附近、注入松花江、而寶清縣東及北東半、爲撓力河流域、向北東流注入烏蘇里

寶清縣
面積七〇方
人口五五〇
每方料密度
七人

富錦縣
面積五七五
人口六七〇
每方料密度
六人

饒河縣
面積二八九
人口三五〇
每方料密度
五人

1 饒河撫遠
同江各縣均
為國境地帶

江。勃利為縣城，並係圖佳線車站，為農產集散之中心，有糧棧、油坊、磨坊、燒鍋等商。工業之發達，原為依蘭縣之背後地，因鐵道開通，其勢力為省城所奪。省之南西林口，亦係車站，自鐵道之開通，頓見發達，為木材、山貨之集散地，其北部又產優良之煤炭，與牡丹江之間，有鐵道之連絡。寶清縣為富錦之背後地，與富錦之間，有汽車之連絡，然交通概係不便，夏季之物價較富錦則加倍，縣城為地方之中心，有小規模之油坊、燒鍋等，商業不振。富錦、同江、饒河、撫遠四縣，位松花江與烏蘇里江之間，前三者占松花江右岸，除極少之丘陵地外，均屬沖積肥沃之平原，富於農產。同江當松花江與黑龍江合流地點，為兩江水上交通連絡之要地，縣之北東半與撫遠縣，因河岸既低，河道又行極端蛇曲，並多支流，常有水患。饒河縣係長白山系完達山脈之最北東端，中央較高，北東為烏蘇里江河谷平原，南西為其支流撓力河之低地，住民從事於農、漁、商業等，農產以小麥、

同江縣
面積三萬方
人口三五百人
每方籽密度
三人

撫遠縣
面積二萬方
人口交百人
每方籽密度
一人

綏濱縣
面積一萬方
人口一萬百人
每方籽密度
三人

蘿北縣
面積六萬方
人口五千人
每方籽密度
一人

大豆高粱穀子包米爲大宗，又產菸猪毛狐毛虎皮及木材等。縣城商業繁盛，糧棧又多，製粉油坊燒鍋皮革等業，亦頗發達。同江縣城爲我國最北一漁港，人口僅一千五百有餘，農產以穀子較多。撫遠縣城爲我國最北東之都邑，住民爲數尙少，以半農半漁爲生，農產甚少，商況亦不振。饒河縣城，位烏蘇里江左岸山地之間，與上流虎林爲江岸大都邑，僅爲農產之集散地，然僅可供給縣內之消費，幾無向外輸出之能力。養蜂業頗盛，爲此地特有之出產，一切日用品，多仰給自哈爾濱。綏濱蘿北湯原鳳山通河五縣，均位松花江北部，占小興安嶺南東傾面，而侵蝕此斜面之各河流，均以南東方向，各爲松花江之支流，各縣之松花江沿岸，與山地之間，挾細長之平野，爲農耕沃野。山地之間，又多森林，利用河運，流筏入松花江，而向哈爾濱運送，然交通概係不便，居民稀少，商工業亦不發達。綏濱縣位於松花·黑龍兩江之間，地勢甚低，無山地之可言，住民

湯原縣
面積三二五方
人口五六百人
每方料密度
三人

通河縣
面積三二七方
人口四四八人
每方料密度
六人

鳳山縣
面積七五方
人口三六百人
每方料密度
七人

多從事於農漁業，縣城與富錦相對，爲水運及縣之中心地。蘿北縣位黑龍江右岸，住民多從事於農業，產大豆、高粱等，鄂倫春族爲數約百餘，以之獵爲生。湯原縣占山地南端之中央部，與蘿北縣之間有梧桐河，而縣打之中央，有湯旺河，河之上流地域，盛產木材，縣城位此河與松花江合流附近，爲農產及木材之集散地，又有糧棧、油坊、燒鍋等之發達。縣東部之興山鎮，爲鶴立崗煤炭之產地，與江岸蓮江口之間，有運煤鐵道之連絡，自此沿江運送各地。通河縣背後山地，亦產木材，又有農耕，及朝鮮人經營之水田，縣之中央有岔林河，縣城位河與江之合流附近，爲木材及農產之運輸地。鳳山縣位通河縣之北部，係岔林河上流地域，雖有木材及農業等出產，因交通不便，僅爲地方之需用，縣城爲縣之中心。

第十二章 黑河省

黑河省
面積二萬平方
人口五千人
每方料密度
〇.四八人

一 概 說

位置

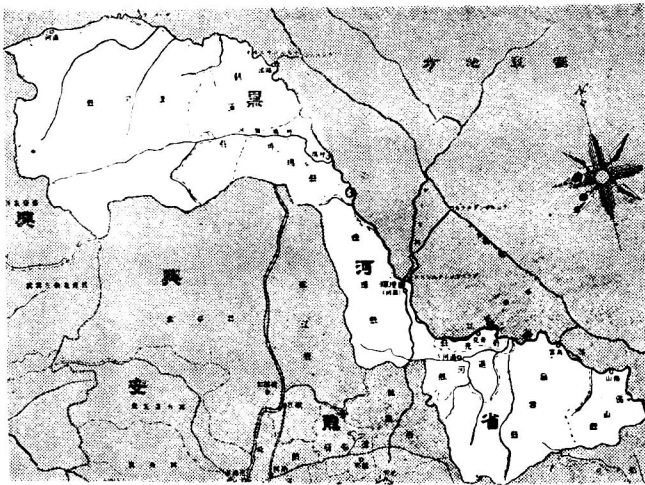
本省位我國最北部、

占小興安嶺與黑龍江間之細長地帶。北及北東以黑龍江與蘇維埃聯邦爲界、南東與三江省、南以小興安嶺分界、與龍江省及興安東省相接、北西與興安北省相連。

地形

小興安嶺之北斜面、

盡歸本省所屬、山地雖不高、然

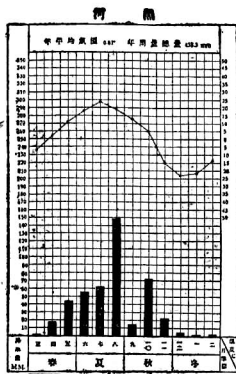


黑河省略圖

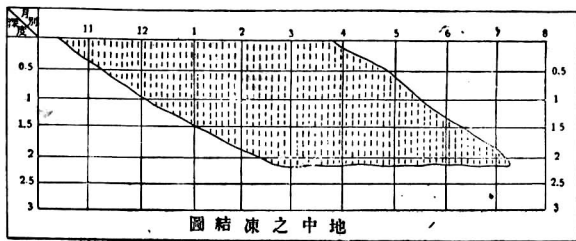
除沿江岸及各支流之間，無顯著之平野。小興安嶺北西部，與大興安嶺北東部相接觸地帶，為伊勒呼里山脈，概係山岳，傾斜較急。自呼瑪以下，向江直交之支流甚多，因侵蝕較為進步，故比北部較低。黑龍江於北部國境，自西向東，流於鷗浦附近，轉而向南東，蛇曲漸甚，自黑河以下，蛇曲又極端發達，故於河床之中，多形成沙洲。

氣候 因位占我國最北部，四季氣溫之變化激烈，春秋二季極短。

夏季六·七·八三個月，最高氣溫，雖達至三十餘度，然一·二·十一·十二四個



黑河氣候圖



黑河中間結凍期圖

黑河中間結凍期圖

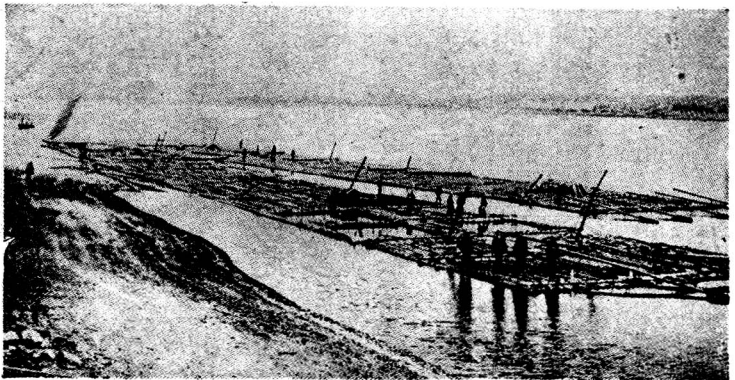
月最低氣溫，亦降至零下三十餘度。一年之中七個月，在零度以下，地下之凍結既深，其期間亦超過半年以上。降雨量亦寡，年平均在二百七十餘耗，而其大半，降於八月中。

產業 本省土地，昔爲旗人所占，清末雖略經開墾，其範圍亦甚小，又加氣候所限，因生長期間過短，故農產物之種類，爲數亦甚少。農產物以小麥、大麥、燕麥、蕎麥等麥類爲最多，地豆則普遍各地。高粱因其所需要之生長期間過長，不適用於本省之耕種，故以小麥代之。小麥製成麵粉以供日常食物，燕麥多爲飼養家畜之用。呼瑪以北，概係山岳地帶，人煙稀少，開闢亦不進步，遂爲密林地帶，僅自呼瑪以下沿江地帶，爲主要之農耕地域。山間僻地，未行開墾之土地甚多，而其墾耕法，亦較他地不同，卽於草原、森林、或伐木所附近之地，以火焚之，行以燒墾。不用肥料，可繼續耕種十餘年，及土地薄瘦，收穫不佳，遂行休耕法，卽棄之隨其荒廢，以

1 以針葉松爲主
因交通不便
未行採伐者
居多

2 爲俄人嗜好
物名曰雅卡
塔果汁用於
塔果並爲釀
酒及菓子之
原料

待植物之腐敗，俟其自然之恢復。於愛
 琿、遜河、烏雲各縣，多以休耕法而行農耕，
 於都市及各金廠附近，自行開墾，栽培蔬
 菜以供日用之需。愛琿上流各縣，及其背
 後山地，富於林產，冬季之農閑期，又行伐
 木燒炭，此爲農家之主要副業。本省山地
 間之森林，占全省面積百分之四十二，而
 蓄材量約占全國百分之四十，爲我國林
 產最豐富之地。江之下流，遜河、烏雲、佛山
 等縣，並產柞樹、木耳，漠河縣有紅豆²之特
 產。黑龍江及各支流之中，富於漁產，又
 以鮭魚稱著，然僅爲供給地方之需用。本



黑 河 之 木 筏 圖

省砂金出產地域，其分布又甚廣，漠河西部與興安東省境之神仙洞河、洛古河之間，及漠河南部阿莫爾河之上流，呼瑪河各支流之上流地域，黑河之北西法別拉河上流地域，及佛山南方之觀音寺等地域，砂金之爲量，均甚豐富，占我國金產量百分之八十五，故全省之生命，爲採金業之興盛而支配，其他各種產業，亦可視爲副業耳。大金廠之爲數，已超過十餘處，歸滿洲採金會社之統轄，而計劃大規模之採取。

交通 本省背負小興安嶺山地，面向黑龍江，於建國前，交通甚屬不便，江運係惟一之交通機關，故全省各縣城，均位於江岸，可知水運影響之大。自哈爾濱順松花江經同江，折而向北西，溯黑龍江而至漠河，於此間有輪船之交通。然自十月下旬至翌年五月上旬，半年以上之期間內，河水結冰，交通斷絕，僅與相接近各地之間，有橈之通信而已。建國後，黑河與哈爾濱及齊齊哈爾之間，雖有航空之連絡，然亦非大眾隨時可以

利用。於康德元年末，黑河與北安鎮間鐵道開通，故與南部之齊齊哈爾及哈爾濱間之交通，甚爲便利。自齊齊哈爾至奇克，黑河、漠河間，雖有放射狀三條幹線道路，然工事粗略，夏季雨期，泥濘既甚，而河川又無橋梁，不堪使用。自黑河至訥河，自于達季至布西，訥河之間，均有國道局經營長途汽車之連絡，黑河至于達季之間，經過興安、逢源等主要金廠。國道局又努力加修，將來陸路之交通，則漸行便利矣。

商業 概以省城黑河爲中心，外縣均不過於金廠或主要農村，僅有日用品之交易。本省之開拓，原爲爭採砂金而興，故一般人民生活程度較高，麵粉、大米爲日常食物，而麵粉如有不足，則由富錦方面而輸入。又自哈爾濱輸入綿布、棉花、砂糖、鹽、雜貨等，而輸出品爲砂金、木耳、毛皮等類。省城以北各縣之日用品，於夏季由江運，自黑河輸入，其以南各縣，亦有不經省城，而直接取之於富錦、哈爾濱，然爲量甚少。因麵粉等爲主要食

品，故於省城，以製麵粉業爲最多，其他油坊、燒鍋等，僅供縣內之需，無輸出餘力。

住民都市

本省住民多係清末由北部中國之移入，一爲採金，一爲充

實國境線之國防，然原住民爲鄂倫春及達烏爾兩族。鄂倫春之爲數，現仍占全人口十分之一，未脫原始狀態者又多，尙以打獵爲生，達烏爾族已與漢人在一村雜居，或雖獨成一村，亦多從事於農耕，其日常生活之樣式，幾乎已無區別。清初爲完全國防，遂駐屯旗兵，現仍有百分之四十滿族。至光緒初年，由中國北部移入之漢族，漸行增加，多從事於採金事業，俟後二十餘年之間，黑河大見發達，人口已達至四萬餘。然於光緒末葉，北清事變暴發，俄軍盡性戮殺，暴狀淒慘，人民多行逃亡，遂致本省各地荒廢。建國後，日人移入千餘，先來之鮮人亦約千餘人，新省設立，力謀各民族之共同發達，省內之住民，亦漸增加。省城爲最大都市，各縣署所

在地、均為各縣之中心都邑。

二 處 誌

愛琿縣
面積二萬九千方
人口三四百人
每方籽密度
二人

孫吳縣

奇克縣
面積二萬四千方
人口五百人
每方籽密度
五人

遜河縣
面積三萬七千方
人口五百人
每方籽密度
〇·七人

愛琿縣居本省之中央，開化較早，農產以燕麥為最多，背後山地，產木材。毛皮、山貨等，江中漁產，亦頗豐富。黑河位黑龍江右岸，與蘇聯海蘭泡隔江相對，居本省之中央，為省城及愛琿縣署所在地，又當水陸交通之中樞。建國前，與蘇聯盛行貿易，人口已達五萬餘。建國後，斷絕通商，遂漸衰微。然今鐵道開通，採金業復興，市況恢復，為政治交通、經濟之中心。愛琿縣之南，公別拉河以南與龍鎮縣之間，為孫吳縣。黑河之南東沿江有奇克、遜河、烏雲、佛山四縣。奇克、遜河二縣，農耕之開墾，較他縣為進步，略有農產，然均屬自給自足，無輸出之能力。縣城奇克係山間之小村落，亦無特產，縣之西方暈拉爾附近，平野廣濶，地味肥沃，由山東之移墾者甚多。遜河縣城位遜拉爾河岸，二十餘年前，招民開墾，由愛琿及龍鎮方面

烏雲縣
面積一〇九方
人口一五〇人
每方籽密度
〇・三〇人

佛山縣
面積九五方
人口一三〇人
每方籽密度
〇・三〇人

鷓浦縣
面積四三三方
人口九〇人
每方籽密度
〇・二〇人

呼瑪縣
面積六九方
人口一七〇人
每方籽密度
〇・三〇人

漠河縣
面積四三三方
人口一三〇人
每方籽密度
〇・三〇人

移入者爲多，沿江流域又有相當之居住者。烏雲縣略產木材及薪炭等，縣城位江岸，爲地方之中心。佛山縣南東之觀音寺，以金鑛著名，縣城頗屬蕭條。省城以北，有呼瑪、鷓浦、漠河三縣，亦均負山襟江。呼瑪河上流地域，有金廠數處，又以金山鎮爲著，其他金廠之採金業者，亦多居住於此。鷓浦縣城位江中砂丘之上，自烏至江岸之間，有渡船之連絡，夏季雖有汽船與黑河及漠河互相交通，然冬季結冰期間，交通則完全杜絕，僅有橈之連絡。漠河縣位最北部，縣城漠河爲我國最北之都邑，以產砂金著名，又出木材。因隔江與蘇聯相對，滿俄之雜婚者又多，小學兒童之半數爲混血兒。於江運可能時期，有汽船與黑河、鷓浦而連絡，結冰後則全賴橈而交通，因位最北部之僻地，交通甚屬不便。

第十三章 興安東·北·南·西四省

一 概 說

興安東省
面積二萬方
人口七十五
每方籽密度
〇.二八

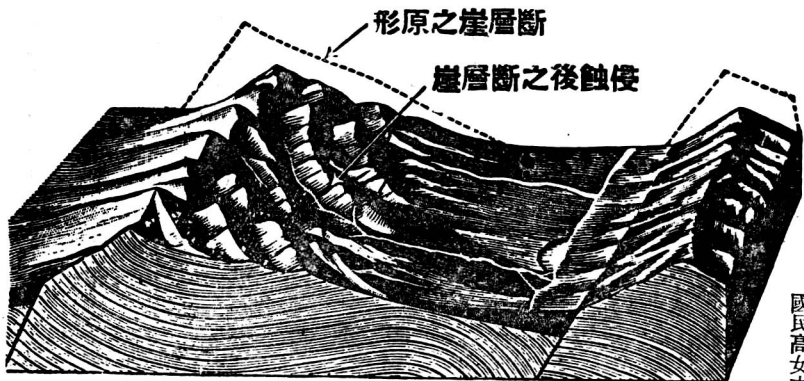
興安北省
面積一萬方
人口四十三
每方籽密度
〇.三二

興安南省
面積九千方
人口四十八
每方籽密度
〇.三六

興安西省
面積八千方
人口三十八
每方籽密度
〇.四一

位置 興安四省位於我國西部，南北細長之地域，概屬大興安嶺山系之山地。北與蘇聯之西比利亞爲界，東與黑河、龍江、奉天各省，南與錦州、熱河各省接壤，西與外蒙古及察哈爾省劃爲西部國界。

地形 大興安嶺山系，以北東南西之走向，南北連綿，與東部長白山系，共爲我國邊緣國境之主要山岳地帶。山地盡屬大興安嶺山系，南部爲蘇克斜魯嶺山脈，起自熱河省南部，向北東行，於南省及察哈爾省之間，形成索岳爾濟山，由此向北東延長支脈之西



大興安嶺構造分圖解

國民高女本地



開魯附近之地形圖

麓，有著名哈倫阿爾山溫泉。再北東行，於東北二省中間，爲西興安嶺山脈，及至巴彥旗北部，折而向東行，其北部與小興安嶺相接觸，爲伊勒呼里山脈，或亦但指此部分曰大興安嶺山脈。大興安嶺山地，占我國之西部，爲我國西部之天然國界，自滿洲平野望之，雖山嶺河谷判然，自西部望之，則不成山脈，僅爲高原性地貌，東省各河均向南東流，甘河、諾敏河、阿倫河、雅魯河、綽爾河、洮兒河等，盡爲嫩江之支流。北省各河流，均

爲西向，莫爾道嘎河、根河、海拉河，均爲黑龍江之支流，海拉爾河以南之南西地域，概爲內陸流域，係半乾燥地帶，有達賴諾爾及貝爾達賴諾爾大湖泊。達賴湖又名呼倫池，烏爾順·克魯倫二河注入湖中，又自北東流出，合海拉爾河，形成額爾古納河。貝爾湖又名布爾池，長約五十五里，寬約十二里，哈爾哈河注入湖中，向北流出，以烏爾順河與達賴湖相連。二大湖之東部，又有多數之小湖泊。南省之北西部，概屬山地，爲內陸流域，中部爲西省北部沙漠地帶，各處亦有多數之小湖泊。南東部爲西遼河流域，係南



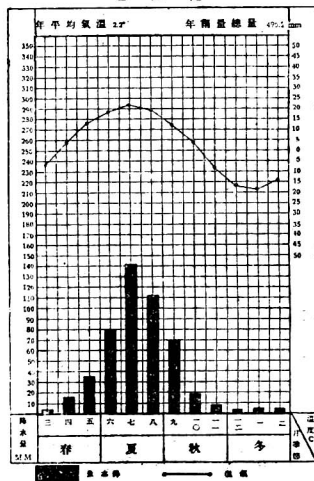
克魯倫河圖

滿平原之一部分。西省爲遼河大支流西拉木倫河及清河流域，西半雖爲大興安嶺山地，東半則爲沙漠地域，亦有多數小湖泊之存在。

氣候 滿洲里·海拉爾·札蘭屯年

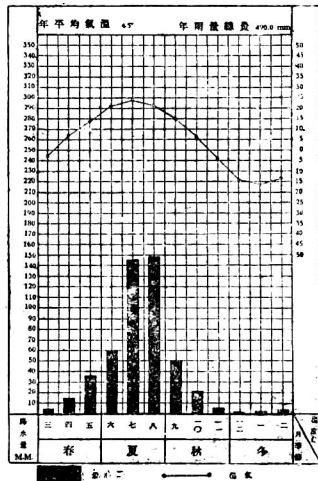
平均氣溫，各爲零下·九·二·六·二·二·二·二·三·四·十一·十二各月，即整半年間氣溫，均在零度以下，而最低極，竟達零下四十度上下。然之夏季平均，僅較新京低四·五度。各地之年降雨量，各平均在二五六三〇八·四六五耗，愈東則降雨量愈多。南·西二省年平均氣溫在四·五度之間，與

札蘭屯氣候



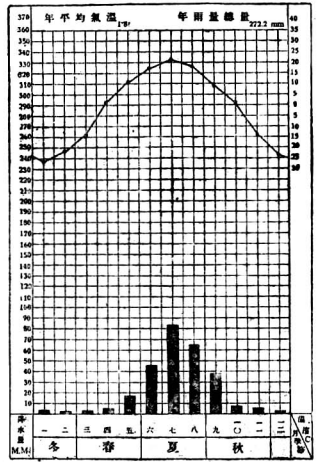
圖候氣屯蘭札

興安省氣候



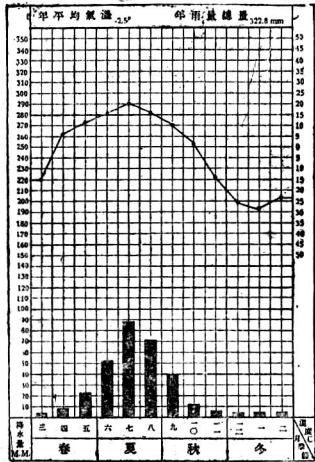
圖候氣省南安興

滿洲里



滿洲里氣候圖

海拉爾



海拉爾氣候圖

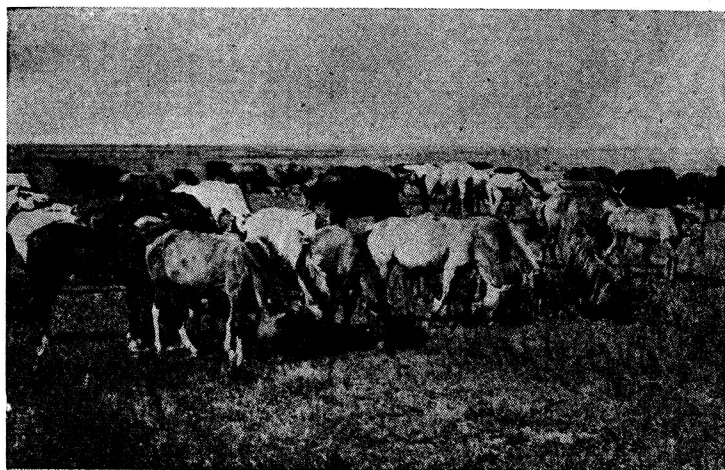
新京無大差異，除沙漠地帶而外，亦有相當之雨量。年中多偏西風，冬季飛雪，春季揚沙遮天。

產業 四省雖占我國四分之一

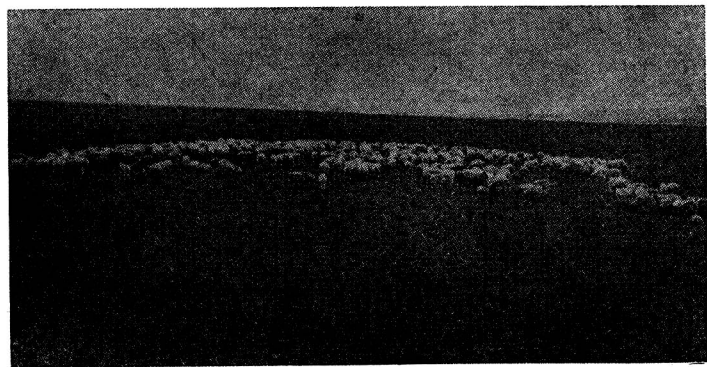
之廣大面積，然因地質氣候所限，為我國農耕最不發達地域。東省產穀子·小麥·大豆等，南·西二省產高粱·穀子·包米·大豆及朝鮮人之米等，然產量甚少。主要之出產為牧畜，到處均有綿羊·山羊·牛·馬。

駱駝等放牧，故家畜為蒙古人唯一之財產。羊可食其肉·乳，衣寢其皮毛，其數達百十餘萬，牛除食肉飲乳而外，又可為運搬使用，約有二十八萬。

馬屬唯一
之交通機
關、各戶均
有、爲數約
有十八萬、
駱駝北、西
二省爲多、
約有七千
口、牧畜業
甚爲繁盛。
大興、安嶺
北部爲森



馬群圖



牧羊圖



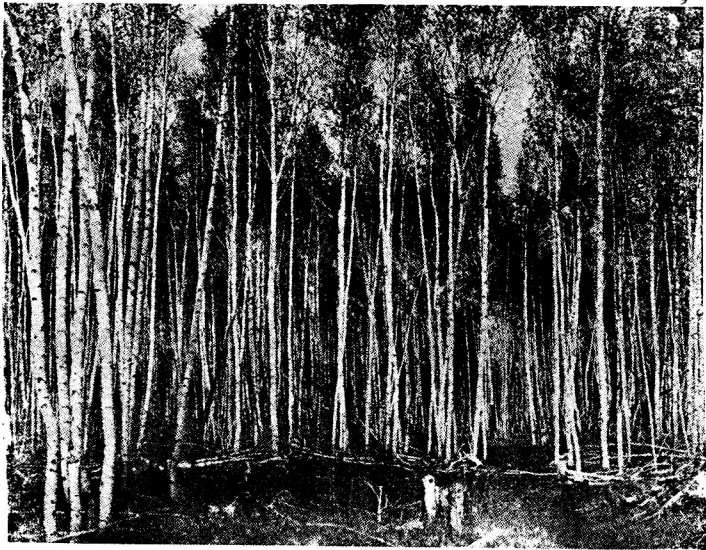
駝 駱 圖

林豐富之地，多白樺、紅松、楊柳等木材。東省有甘河煤礦，而北東之札賚諾爾煤礦，又甚著名。礦區占額爾古納河左右兩岸，炭質頗佳，年產五百三十餘萬噸。沙漠中之鹹湖，又多蒙鹽之出產，哈烏爾河、得爾布爾河、根河三河流域，甚屬豐富。貝爾湖、達賴湖及其他各小湖泊，亦均有出產。採鹽於六、七、八三個月爲多，七月爲最盛期，一月間可出一千車，卽六十萬斤，一人每日可採四車，約二千四百斤。曹達爲巴爾虎及索倫各旗之產物，其他凡鱸甸、鱸泡所在

處亦均有出產。達賴湖、貝爾湖及烏爾順河、爲大產魚場，多鯉、鮒等魚類，冬季凍售於北滿各市，惟附近蒙民，向信魚爲馬魂之神話，從事於漁業者較少。

交通 鐵道稀少，道路又不

發達，一般交通甚屬不便。濱滿鐵道自札蘭屯經海拉爾至滿洲里，橫過東、北兩省。又自白城子經王爺廟、索倫至哈倫阿爾山之間，亦有鐵道之連絡。大鄭線自大虎山經通遼至鄭家屯，而



大興安嶺之白樺圖

與平齊線相連。自鄭家

屯·白城子間之太平川

至魯北、正在計劃中。自

龍江至札蘭屯、自洮南

至王爺廟、自通遼至開

魯之間、各有國道之連

絡。一般大道則由海拉

爾南通洮南及南·西二

省各地、西達外蒙。交通運輸機關多賴馬·駱

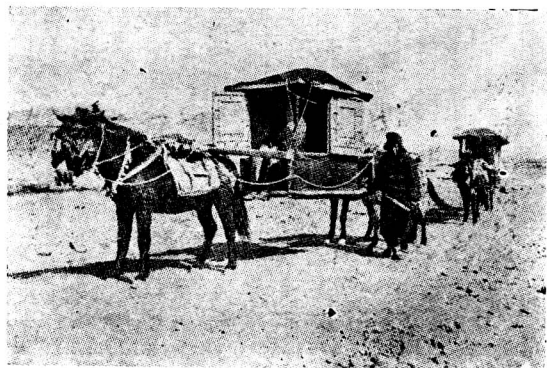
駝·牛車·大車及轎車等。水路運輸惟有額爾古納河是賴、自吉拉林至濱

滿線之間、盛水時可通民船、以下可通小輪船。自齊齊哈爾至滿洲里之

間、有定期航空之便。



駱 駝 隊 圖



轎 車 圖

商業 羊·牛·馬·皮·毛·蒙鹽·曹達等四省之特產、滿洲里·海拉爾·博克圖·札蘭屯·索倫·王爺廟·開通·通遼、各爲其集散場、各地之商業亦較爲繁盛。然各省商業尙缺近代式之交易、多行以物物交換。建國前於各地隨喇嘛廟會、有定期開設市場之風習、現今漸行減少。一般旗民多至各接近市街地而購日用品。滿洲里·海拉爾·札蘭屯通遼各地、又爲蒙民交易之大市場。

住民·都市 四省地面雖甚廣大、然開闢爲最晚、故人口亦甚稀少。四省爲蒙族最多之地、漢族約占十分之六、蒙族約占十分之四。漢族多集中於都市。



圖 包 定 固



圖 包 動 移

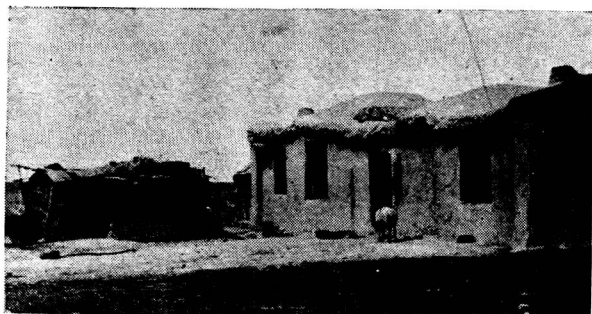


圖 包 古 蒙 之 化 漢

附近有少數之鄂倫春人，大部分散居於大興安嶺北部沿江坡山谷間，近漢人而居者，則多已漢化，從事於農耕。達呼爾人爲數甚少，散居山林

縣城、蒙人則散居各地，其所居住之包，隨遊牧而移動，故無定居之所。其中之漢化者建築固定包，漸而進步，則與普通家屋之樣式相近。漢族以農、商爲生，蒙人概從事於牧畜，回族亦多。北省索倫旗內多索倫人，概從事於漁獵。海拉爾

中。三河地方，有俄人約五千，其他濱滿沿線車站，亦有少數之居住者。鐵道沿線大站及各省。縣城旗公署所在地，為省內之主要大都市。

二處誌

東省位於大興安嶺北部之東斜面，為嫩江各支流所侵蝕，與北省以大興安嶺山脈之主脈為界，西半甚高，東半傾斜緩慢，無平原，全省概屬山地。札蘭屯位雅魯河左岸，為省。旗公署及鐵路機關所在地，與其附近山岳地帶各站，共為木業區，又產乾草、牲畜、蔬菜、石材等，輸出木材、薪柴、木炭，附近風景頗佳，又為避暑勝地。博克圖亦係大站，又為採木之中心地，自其附近向南北分出運木之輕便鐵道，輸出以木材、薪炭為主。布西位嫩江右岸，南東部，山谷間多沃土，漸墾為農耕，居民多達呼爾人，為莫力達瓦旗公署所在地。索倫位於省之南東隅，濱洮兒河左岸，為喜札嘎爾旗公署所在，住民多漢人，為洮索大站。附近之東部尚多未墾地，西部富

札蘭屯
人口 六五百人

布特哈旗
面積 九萬九千方料
人口 三五百人
每方料密度 一七人

莫力達瓦旗
面積 三萬五千方料
人口 一萬八千人
每方料密度 一八人

喜札嘎爾旗
面積 三萬六千方料
人口 三三百人
每方料密度 〇二八人

海拉爾
人口一萬八百人

索倫旗
面積三九二平方
人口一五二百人
每方料密度
〇.五八

滿洲里
人口一萬八百人

於森林、洮兒河爲木材流出之門戶、沿岸爲木廠地。北省概爲呼倫貝爾高原地域、爲我國主要之產羊地。省中央之海拉爾、位海拉爾河支流伊敏河左岸、在索倫旗境內、爲濱洲線之大站、又爲蒙民次於滿洲里之第二大貿易地、並係我國第一大毛皮牲畜市場。市街分新舊兩部、新市街爲交通機關及商業區、舊市街在新市街南、約二里、爲省公署、官衙區、商店亦多。熟皮、製革、羊皮、外套、毡、疙疸等工業、頗屬繁盛。每年冬季可屠宰畜牲三萬餘、故有製罐頭工場、又有火磨、製麥酒、製火油等工業。南屯在市之南方、爲索倫旗公署所在地。東方之牙克石、免渡河之木材及蔬菜、興安站之石材、產量均甚豐富。南西方之甘珠爾廟、每年八月隨廟會而爲蒙民定期大市場、交易繁盛。滿洲里位額爾納河上流左岸山谷間、在新巴爾虎旗境內、爲濱洲線國境終點大站、係國內蒙民第一大貿易場、牲畜之集散又甚著名。附近有札賚諾爾及察罕敖拉煤產與蔬菜、及達賴湖

科爾沁左翼 後旗 面積七九方 人口二〇百人 每方籽密度 八人	科爾沁左翼 中旗 面積一六〇方 人口二五〇百人 每方籽密度 八人
---	---

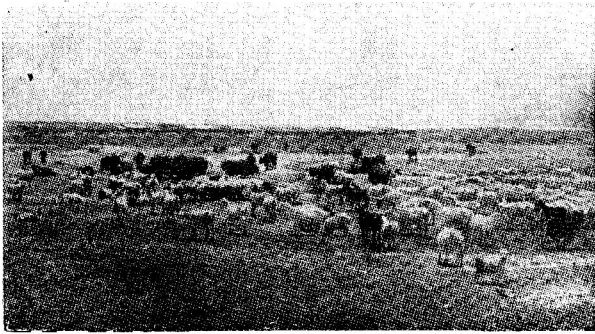
之魚類，均由此而向各地運輸。向西運之農產、木材、乾草等，與向東運之畜類、毛皮亦均集散於此。鐵道北為商業區，南為官舍區。吉拉林河流域與奇乾附近多山林，及富於砂金，前者為額爾納左翼旗境，後者為同右翼旗公署所在地。省南端之哈倫阿爾山，為著名之溫泉地，原自海拉爾以汽車連絡，今白溫線已通，浴客亦漸為繁盛。興安南省，北部為洮兒河流域，南部係遼河流域，中間地帶為黑遼分水界。西部概屬山地，土多砂



哈倫阿爾山溫泉圖

通遼縣
面積六方
人口三萬八
每方籽密度
二人

王爺廟
人口二百人



通遼附近之畜牧圖

質、旗民以牧畜爲生，牛、豬、山羊、緬羊、驢、馬、駱駝等爲多，尤以通遼縣南
 北之科爾沁左翼後、中旗爲最盛。南部又以通遼縣爲中心，土地肥沃，多
 漢族之居住，農業亦較爲發達，產高粱、穀子、大
 豆、包米、蕎麥、芝麻、打瓜子等，以通遼及其周
 圍之科爾沁左翼中旗爲最盛。王爺廟位洮兒
 河上流左岸，爲省公署所在地，係洮索線之大
 站，並爲省北部之中心，商業亦逐漸發達。通
 遼原稱白音太來或白音他拉，位西遼河流域
 之沃地中，交通便利，爲穀類、牲畜、毛皮等集散
 地，商業頗屬繁盛。西方之莫利廟，係喇嘛廟
 中之著名者，爲卓里克圖親王之家廟。興安西
 省、除西部國境附近而外，概爲沙漠地帶，西拉

開魯縣
面積三二七方
人口七四八
每方籽密度
三六

林西縣
面積三四方
人口三六
每方籽密度
三八

大板上
人口二六八

木倫河於省之中央，自西向東流，農耕地除縣所屬地外，尙屬甚少。牧畜業頗屬繁盛。開魯與林西二縣，各占西拉木倫河及其支流之察罕木倫河左岸平野，二縣城東西相對，爲附近農產集散之中心。大板上爲省公署所在地，經棚·林東·桃兒山·魯北各爲旗公署所在地，並爲附近貨物集散之中心地。

總說

第一章 地 文

一 地 形

山脈 我國山系，可分北東南西，與北西南東二系統之走向，前者主要為長白·大興安嶺二山系，後者為小興安嶺·七老圖山·燕山等山地。長白系山地其中間為白頭山，高達二千七百四十四米，其餘均屬二千米以下之高原狀地貌。山地之北部為完達·老嶺等山脈，南部為千山·遼東脊梁等山脈。此等山脈西側之北部，有老張廣才嶺山脈，南為薩哈亮山脈，再西又有大黑山山脈。山地全體成紡錘形，長約一千四百千米，中間部最寬約達五百千米，主要岩石，東部多片麻岩，西部多花崗岩，南部又多石

灰岩。山地經侵蝕之結果，概成老年期山形，山腹之傾斜甚緩，一千米以下之山地尤多，南北兩端各成準平原，南部之遼東半島於準平原之上尚有殘丘，而北部之完達山脈一帶，概爲低位置之準平原。東部山地之中，又多山間盆地，海龍·寧安·琿春爲其代表者。國之西部山地，爲大興安

嶺山脈、亦成北東南
山地之南部、爲蘇克
則爲伊勒呼里山脈。

爲蒙古之沙漠地帶、
燥地域。於大興安嶺
部傾斜較急、東部漸
北西南東走向之代
所致、亦成老年期之
雲和爾冬吉火山群。
成一致之走向、與凌
之熱河壯年期山地。

嶺同走向之波浪狀丘陵地、雖不成高峻之山嶺、然爲南北滿

3000
2000
1000
0

河系之分水界。

水系 主要河川以南·北滿之黑遼分

水界分爲二部分、北滿各河流爲黑龍

江之支流、南滿各河川則歸爲遼河

之支流。黑龍江發源於大興

安嶺高原中、於同江附近合

併自南西來之松花江、又

併自南來之烏蘇里江、然

後注入韃靼海峽。全長約有

四千三百二十浬、水量豐富、便於

水運、輪船可航距離約達三千浬、惟冰

期甚長、航行期間僅四五個月而已。松花江上



滿洲之河系

流，又分二大支流，一爲松花江本流，發源於白頭山之天池，一爲自北西來之嫩江，於扶餘縣北西部互相合流，復併牡丹江，而注入黑龍江，全長達二千零八十籽，水量亦豐富，自同江至哈爾濱，約一百籽之間，一千噸上下之汽船，亦可隨便航行。嫩江發源於伊勒呼里山脈之東麓，其大支流爲洮兒河，至大賚以東注入松花江，長凡八百籽，自齊齊哈爾以下，可通小輪船。牡丹江，導源自敦化南西之牡丹嶺，合十餘小河流入鏡泊湖，復自湖中流出，至依蘭縣入松花江，僅於濱綏鐵道附近有帆船之往來。烏蘇里江，源出蘇聯東海濱省之錫赫特山西麓，極端蛇曲，而向北流，於左岸納穆稜、撓力等支流而入黑龍江，全長約九百十籽，小輪船可溯七百餘籽。圖們江，發源自長白山，初向北東流，至延吉縣，折而南東入日本海，全長約五百二十籽，爲滿鮮國界，布爾哈通、嘎呀、琿春等河爲其主要支流，雖寡水運，然足爲間島省灌溉之用。鴨綠江導源自白頭山南麓，合

併渾江、愛河等支流，全長凡五百五十秆，亦流於滿、鮮國境之間，上流甚急，雖不便於航運，然因周圍多森林，流筏而至安東。遼河，爲我國南部主要之河流，上流一爲自東部山地西斜面之東遼河，一爲自熱河山地發源之西遼河，東西二遼河會於三江口附近，然後合併渾河、柳河、太子河等支流，行極端蛇曲，流於南滿平原之中央，而注入遼東灣內。長約一千二百秆，下流五百秆間，可行帆船，自田莊台以下通汽船，所謂遼東遼西者，及指河之東西兩地域而言。大凌河，發源於熱河省凌源縣南部之山地，初向北東流，然後折而向南西，亦注入遼東灣內，長四百五十餘秆，於水盛時僅可通帆船。

湖泊 著名之大湖爲興凱湖，亦曰新開湖，其北部爲小興凱湖，南北細長成橢圓形，北部爲我國領域，南部爲蘇聯所屬。東西約八十五秆，南北凡九十六秆，周圍約有二百五十秆，面積約達四千五百方秆，水深爲四

米上下，湖中魚類豐富。小興凱湖，長約四十籽，寬自四乃至十二籽，周圍約一百二十籽，中間部最深處，約達二米上下。鏡泊湖，周圍約四十籽，寬爲八籽，其北部曰北湖，南部曰南湖。大興安嶺山地西部之半乾燥地域中，又多大小湖泊，而以呼倫池、貝爾池爲最著，呼倫池，長約二十籽，寬十籽，面積約達一千一百四十方籽，烏爾順、克魯倫二河流入其中，又自北岸流出，合併海拉爾河，而成額爾古納河。貝爾池，以烏爾順河導水入呼倫池，水量甚多，湖水亦深，二湖共爲鹹湖，含鹽分甚多，湖岸又爲食鹽之濕地，故鹽產豐富。

平原 東部長白山地與西部大興安嶺山地之間，北自小興安嶺之南麓，南至遼東灣岸，爲我國中央之大平原。以黑遼分水界，又分爲南滿平原及北滿平原。南滿平原，概爲遼河流域，北滿平原，概屬松花江及其大支流之嫩江流域，因各河流均行極端自由蛇曲，淤泥爲量甚多，久之遂冲



呼 蘭 河 之 蛇 曲 圖

積而成平原。地勢甚屬平坦，千里沃野，係農耕最重要地域。爲我國農產之富源，惟沿河兩岸地域，因河道時行變遷，時有洪水之患。

海岸 我國南部海岸，因遼東半島分成二部分，東屬黃海，西爲渤海之遼東灣。當海岸行沈降之際，富於出入，而形成多數之島嶼，又以長山列島一帶爲著。後因各河川所堆積，於各河口又多形成三角洲，雖安東營

口等大港，亦因而時生障礙，故海岸線亦漸隨而變為單純。於堆積寡少之處，如大連、壺盧島等地，遂為良港，海岸多鹽田，魚產豐富，海運又甚發達。

二 氣 候

氣溫 我國北接

西比利亞平原、西

連蒙古高原、除南

部海岸附近略受海

洋影響之外，氣候

概受北·西兩地方

之影響，純為大陸

性氣候。冬夏氣溫

較差甚大，春秋期

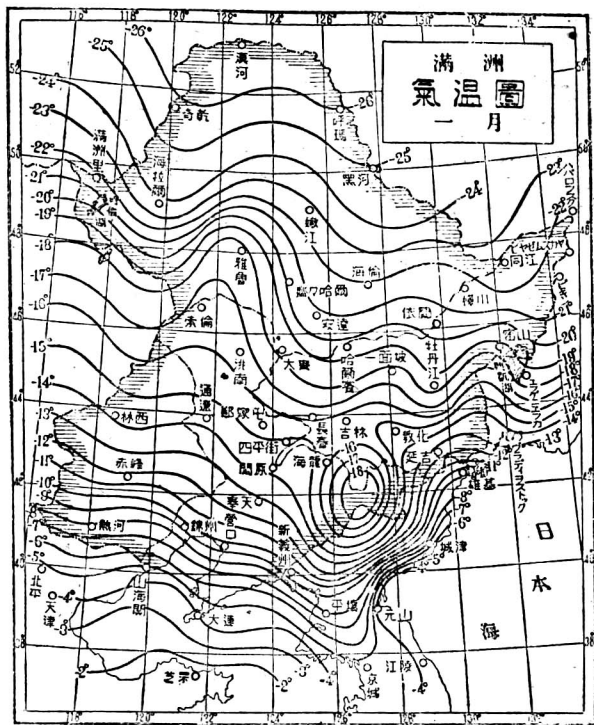


圖 溫 氣 月 一

續三四日、風勢緩和、稍為溫暖、隔三四日復起烈風、冬季概如此而反復、故有三寒四溫之說。夏季全國氣溫甚高、到處植物繁盛。年降雨量南東

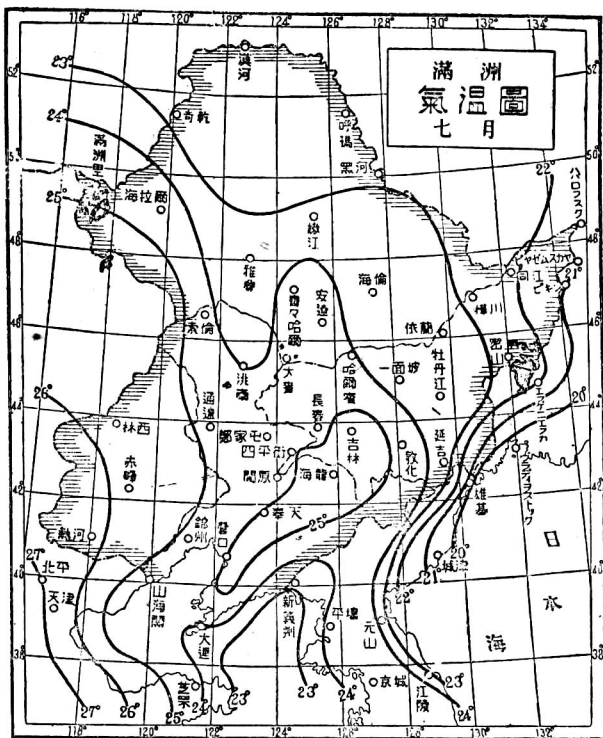
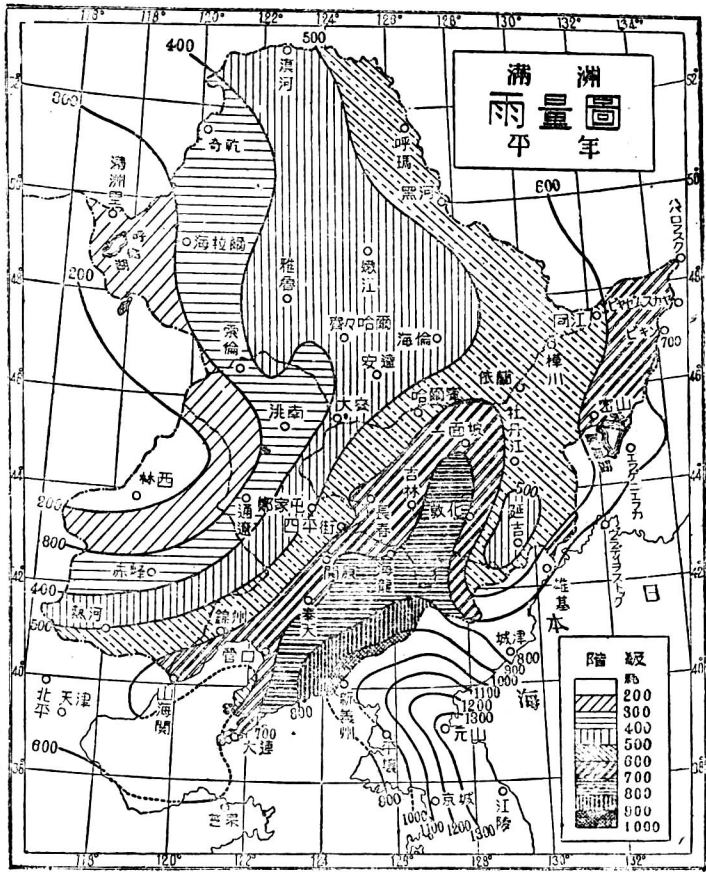


圖 溫 氣 月 七

間至短、雨量寡少、風速較大、此乃我國氣候之特徵。冬季自北西蒙古高原吹來之乾燥低溫之北西風、除南部大連、壺盧島、港灣而外、均凍結厚冰、為寒冷時期。寒風刺骨、繼

部較多、北
西部漸少、
興安各省
又甚少。
風位 春
季解冰期
後至六月
之間、仍多
北風或北
西風、往往
捲土揚沙、
或驟然而



降 水 量 圖

爲泥雨、天地因之而灰黃。

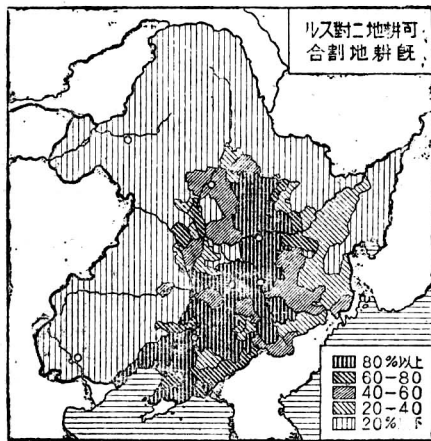
雨量 夏季多潤濕之南風或南東風、因而爲雨期、全年雨量其大部分降於此期間內。氣溫既高、而雨量又充足、故全國農產遂因而豐富。

第二章 人 文

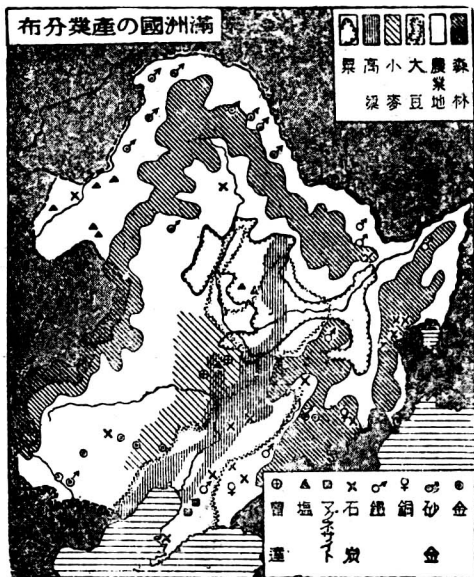
一 產 業

全國擁有一百三十萬餘方畝之領土、地大物博、產業甚屬豐富。中央平原富於農產、山地間多森林及鑛產、河海、湖之中則有魚、鹽之利、西部半乾燥地區、又爲牧畜繁盛之地。

農業 滿洲向以農業爲本、農民占



可耕與地對之比較圖



滿洲國之農產分布圖

麻·青麻·胡麻·菸·棉花·甜菜·人蔘·落花生·地豆等出產。大豆爲我國最主
 要之特產，名著世界。其主要生產地帶爲遼河及松花江流域，又以西豐·
 西安·海龍各縣附近一帶、新京附近一帶及哈爾濱附近一帶爲大豆出產
 之中心地域。年產額達至五百萬噸，占世界出產十分之六，而北滿約占

全人口十分之八，農產品又
 占全輸出額十分之八。全國
 可耕之未墾地尙居過半，北
 滿荒地又多，尙待將來之開
 闢。農產品之種類達至六十
 餘種，以大豆·高粱·穀子·包
 米·小麥爲我國五大農產物，
 其他又有大麥·水稻·陸稻·大

十分之六，南滿約占十分之四。秋收後集散於其附近之各大車站，然後自安東、大連、營口各港向外輸出。高粱生產地域之分布甚廣，全國到處均有，然以南滿為著，年產量約四百萬噸，為國民



圖布分之稻水

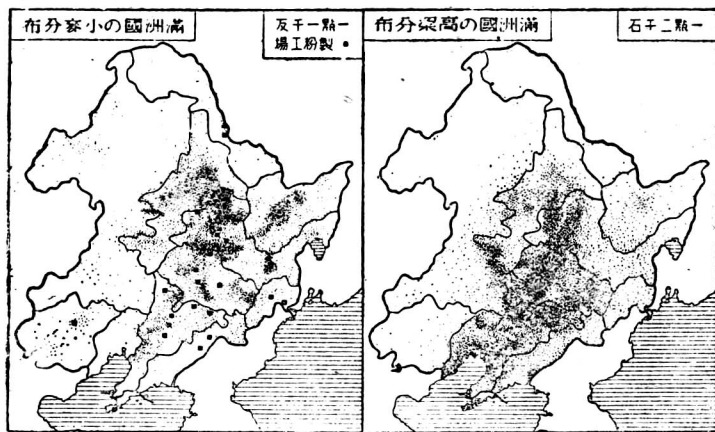
主要食品。又可釀酒、飼養家畜，稈為蒭之原料，故高粱與我國民間生活有最密切之關係，全產額十分之九銷售於國內。穀子出產地帶其分布亦甚廣，大部分亦為民間日常食品，又可釀酒，



圖布分之豆大

國民高女本地

年產約有三百萬噸。近年來向朝鮮輸出甚多，又為朝鮮人之日常食物。包米因受氣候所限，僅產於南滿之南東部，為次於高粱、穀子之主要食物。年產約達八十八萬噸，其大半銷售於國內。小麥亦因氣候土質之關係，多出產於北滿，又以松花江與嫩江流域為著。年產雖達一百萬噸上下，尚不足國內之需，又仰給於由國外之輸入。米產為量雖少，然因夏季氣溫甚高，故奉吉沿線地方、間島一帶、松花江下流及濱綏沿線一帶，均有水田之經營，其分布範圍可



小麥之分布圖

高粱之分布圖

達北緯四十八度。遼河·松花江·牡丹江·穆稜河·嫩江·鴨綠江·太子河·渾河各河流域亦有可爲水田之未墾地。我國水田之經營，向多賴朝鮮人之開闢，水稻現年產約二十六萬噸，今後廣行開闢，大有增收之望。棉花主要產於大石橋·遼陽間之滿鐵沿線，及錦縣·北鎮附近之奉山沿線一帶，年產僅一萬五千噸，現正研究品質之改良，將來亦大有希望。菸產於吉林省之南東部，奉天省之北部及東部，年產約達三萬九千噸，品質不佳，尚須改良。人蔘爲鴨綠江上流長白山地各縣之特產，品質概屬優良。果樹限於熊岳城以南之遼東半島地域，種類頗多，尤以蘋果爲多，其味之美，著名於世。其他又有梨·葡萄·桃·櫻桃等均甚著名。錦縣附近雖亦有出產，然尙屬幼稚。

牧畜

牛·馬·驢·騾·緬羊·山羊·豬等爲主要之家畜，總數約達一千五百萬頭。其中尤以豬爲最多，爲農家主要之副業。緬羊·山羊以西部興安各

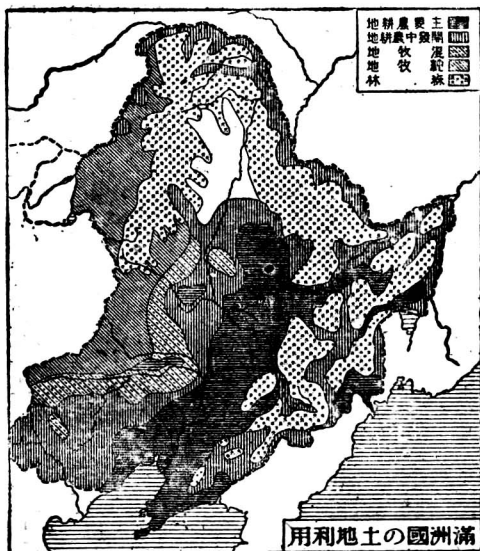


圖 用 利 地 土

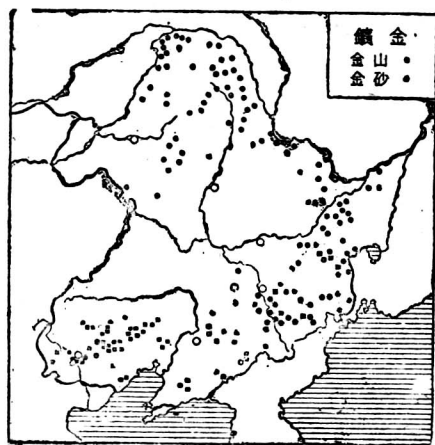
林、圖們江之木材集於間島、大、小興安嶺、及濱綏沿線各地之木材、由水路集散於哈爾濱、共為我國木材主要之產地。林區向為民間所濫伐、而木稅各地不一、對於林業界頗為不利、今皆歸國家統制、將來木材之出產、又為我國主要之富源。

水產業 國內海岸甚少、而冬季又結冰、故漁產鹽業頗受其限制。各

大湖泊、河川之中多淡水魚類、以鯉、鮭、白魚等為多。黃海、渤海沿岸除鹽產而外、又有黃花、扁口、鱸、刀魚、蝦類等水產。

鑛產 我國鑛產之種類、約有四十餘種、而其中尤以鐵、石炭、油母頁

岩·菱苦土礦·金等之埋藏最爲豐富，然產量以石炭·鐵爲最多。撫順·煙臺·本溪湖三炭坑年產石炭約有一千萬噸。撫順之露天掘尤爲著名，年產約達六百四十萬噸，其他若五湖嘴·牛心臺·小市·田師付溝·西安·穆稜·密山·鶴立崗·札賚諾爾·阜新·北票各炭田，埋量既多，產量亦甚豐富，各供給其周圍地方之需用。鐵之埋藏約有十二億噸，鞍山約有四億噸，廟兒溝·弓張嶺等處亦均行採掘，銑鐵之年產約達四十五萬噸，其中十分之七輸出於日本。油母頁岩又以撫順爲著。金之爲量約有四十五億圓，小興安嶺山地之北斜面，長白山地之北半，熱河山地一帶，均甚豐富。砂金以愛暉·呼瑪·漠河·蘿北·吉拉林等處之採金廠爲著，菱



金鑽之分布圖

苦土礦多產於大石橋附近之轉山子·牛心山·官馬山等處，埋藏量之豐富，可爲世界第一，現年產達七萬噸，爲重要之工業原料品。天然曹達以平齊沿線爲最著，興安各地之湖泊亦均產之。其他礦產如耐火粘土·花崗岩·石灰岩等亦均甚豐富，共爲我國主要之礦產。

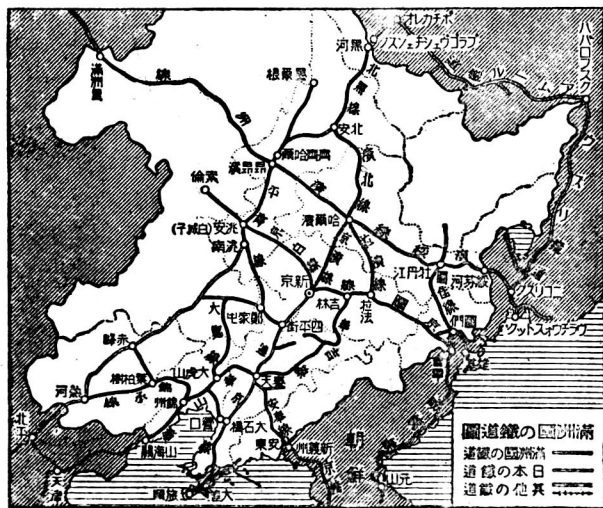
工業 我國三大工業爲油坊·製粉·釀造，均以農產品爲原料。油坊以大連·哈爾濱爲最盛，營口次之，豆油·豆餅之出產甚多，向各國而輸出。製粉以小麥之生產地帶哈爾濱爲最盛，年產粉量約達四億斤，使用家畜而製造者曰磨坊，用機器之新式者曰火磨，均以北滿爲盛。釀造以高粱爲原料，釀造之工場俗曰燒鍋，雖到處均有，尤以遼陽爲著名。因煤炭·礦產及其他各種工業原料豐富，近年來又興近代式之大重工業。例如鞍山之昭和製鋼所，本溪湖煤鐵公司，撫順炭坑之油母頁岩，製油工業，硫安工業，曹達工業，鎂·鋁等輕金屬工業，亦均逐漸發達。於安東·大連·奉天·哈爾

濱·吉林及滿鐵附屬地之大站、又有製材·火柴·洋灰·腓子·紡織·玻璃·機械·製糖各種新式工業、亦甚屬隆盛。而毛織·紡織又以大連·哈爾濱·通遼等處爲最著。煙草公司又發達於奉天·營口·哈爾濱等地。其他如陶磁器、磚瓦窰等工業各處均有、而各大都市均有電燈廠之設備。

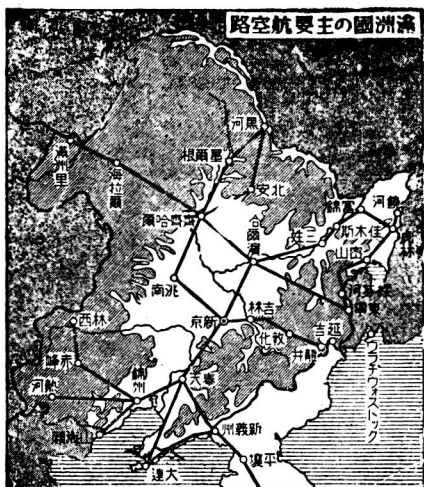
二 交 通

國內物產豐富、地勢平坦、然各種交通向爲不便、建國後國家努力從事於建設、故交通亦大見發達。

鐵道 鐵道之延長約達八千籽、



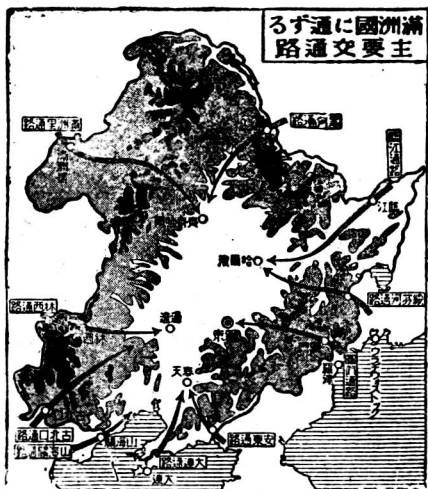
鐵道圖



我國之主要航空路圖

國線之延長已達七千餘，其中之
 主要幹線，均為建國後所新修，今
 後尚計劃再修，預定延至一萬餘，
 完成之後鐵道交通更為便利矣。
 各大幹線咸集中於滿洲平原之大

都市，與各地間之連絡，亦甚屬便
 利。與中國北部直接通車，而歐亞
 連絡線又為世界各國人所利用。
 與隣邦日本，自建國後關係愈加
 密切，故陸·海·空各交通連絡機



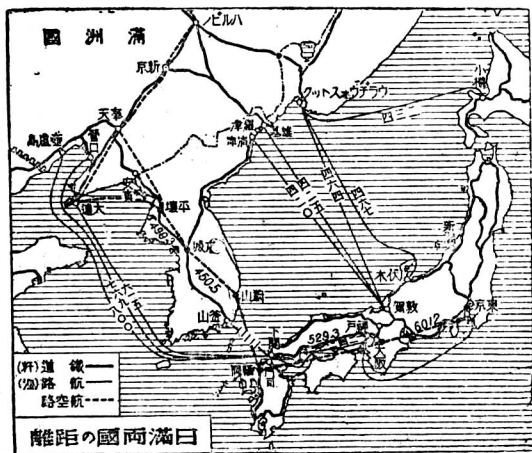
我國之主要交通路圖

關、又大見發達、藉便利之交通機關、兩國人士之往來日見繁盛、而國交亦愈加敦厚。

道路 與各地之間、向雖有道路之連絡、然頗不完全、無橋梁之架設、

夏季泥濘尤甚、因而交通杜絕、甚屬不便。建國以來、國道局日夜加修、新開國道通長途汽車、陸路之連絡、大見便利。

航空 因國內地勢平坦、易得飛行場、而氣象又適於航空、建國後成立滿洲航空株式會社、國內航空、頓見發達、而又與日本航空輸送株式會社之航空路連絡、滿日間之空運亦甚為便利。



滿日兩國之連絡圖

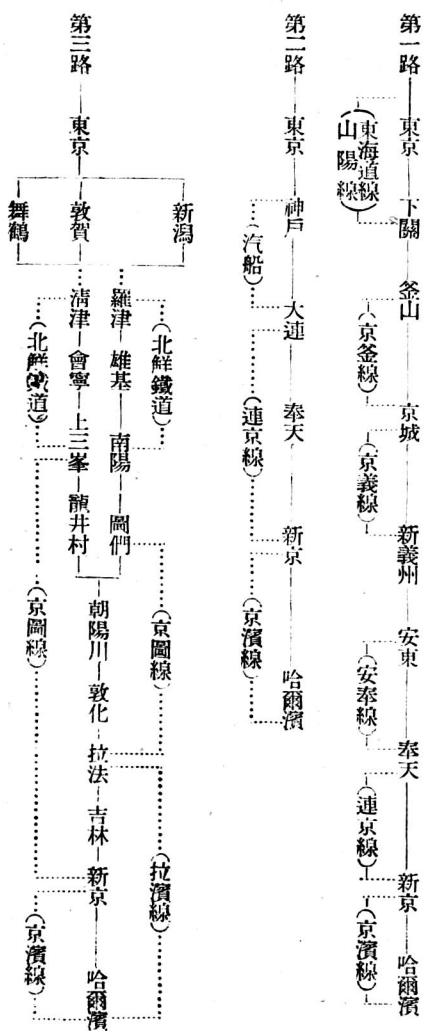
航運 黑龍江·松花江·烏蘇里江·嫩江與遼河·鴨綠江等河川、民船可

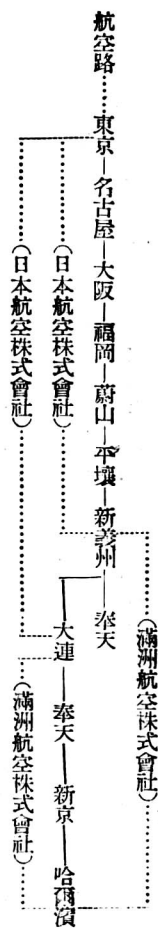
溯至上流、中流以下皆適於小汽船之航運。 黑河·三江·哈爾濱·安東·營

口又為河運之大港。海運以大連·安東·營口·壺盧島諸港為著。

日滿連絡交通路。我國與日本有鐵道·汽船·航空之連絡、交通甚為便

利。





郵局 全國郵局共有二百六十餘處，與國內外均可通信及郵件、電報

電話·無線電為滿洲電信電話株式會社所承辦。電報與國內各地均可連絡，而又與日本·美國舊金山、德國伯林、亦可通信。電話普遍於各大都會，亦可與日本直接連絡。無線電於新京·奉天·大連·安東·哈爾濱各有放送局，實行二重放送，消息又為敏捷，人民知識亦因而提高。

三 商 業

國內商業 於興安各省及偏僻之村中，尚以隊商·牛馬市或廟會等臨時市場行以物物交換。然於大都會之中，商業甚屬發達，商法亦頗為進步。農產豐富地域及各鐵道大站，均有糧棧之發達，日用品·工業品等

大商店又多。大連·奉天·安東·新京·吉林·哈爾濱·齊齊哈爾及其他滿鐵國鐵沿線各大站·省公署所在地，均爲國內商業之中心地，商業亦甚繁盛。

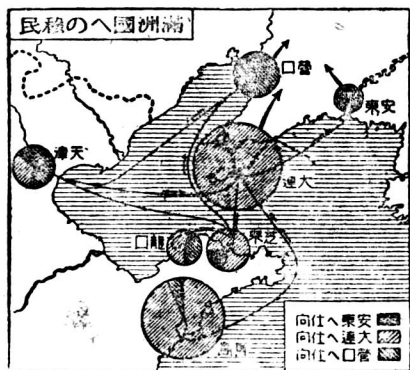
對外貿易

我國農產·鑛產甚爲豐富，然工業之製造品，尙不發達，故主要之輸出品以大豆·豆餅·豆油·石灰·銑鐵·穀子·柞蠶等爲多。年輸出額約達四億二千萬圓，而主要之輸入品爲綿織物，及小麥等國民一般必需之衣食品。自建國以來，各方重新大加建設，故鐵材·車輛機械等之輸入，大見增加，其他紙類·砂糖·綿絲·麻袋等亦隨而增多。總輸入額年達六億圓。蓋滿洲向以輸出超過輸入，然自建國以來，忽變爲輸入超過輸出，此乃因向爲人民無所建設，今則舉國從事於大規模之建設，足證我國之發展，而爲國民謀幸福之切也。輸出與輸入均與隣邦日本爲最多，藉此亦可知兩國互相關係之密切。對外貿易，均經大連·營口·安東三大港，各有

稅關之設備，其收入又為我國財政之主要富源。

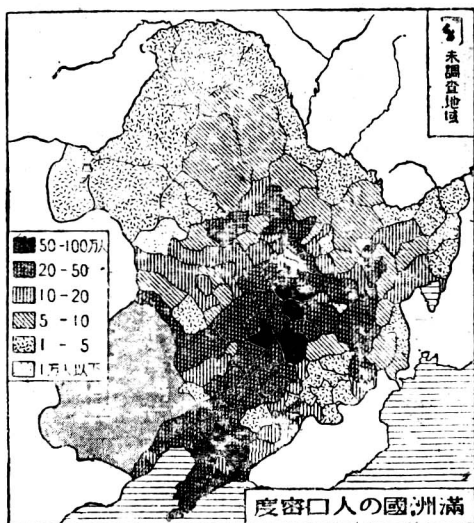
四 住 民

國內住民，分為滿·漢·日·鮮·蒙五族，此外尚有回族及少數之俄族。滿族為原住民，又分鄂倫春·索倫·達呼爾等族，然為數僅占總人口百分之十，大部分為漢化，概從事於農耕，僅少數尚以打獵為生。現以東部山地之中部與熱河省內較多。漢族為數最多，約占全人口百分之九十，自古由華北雖既有遷移，然其大部分係清朝以後之移民。其原籍以山東·河北·山西為最多，自大連·安東·營口及經山海關陸續移入。因以農耕為主，故平原地帶居多，各大都市之營商者，又以山西·山東之出身者為多。日本人，於日·露戰



漢民之移民之略圖

爭以來，既有移住，以關東州及滿鐵附屬地爲最著。自建國以來，實行日滿親善，又行大宗移民於佳木斯·富錦·拉濱路沿線哈爾濱·阿什河附近一帶之未墾沃野，爲日本移民之預定地。我國之建立，全賴日本之仗義，爲指導國家政治、經濟之發展起見，又多日系官吏，兩國民族本乎同心一體之精神，共謀我國前途之發展。朝鮮族，自清朝時代既有移民，近年來又大見增加，其數超過一百二十萬，以間島·通化·安東三省爲中心，及與朝鮮北部之東部國境地帶爲最多。我國水田之經營，又均賴朝鮮人之開闢。蒙古族，居於西部，尤以興安四省及熱河省之北西部爲最多，與漢族雜居地帶，雖多以半農半牧爲生，一般又多從事於牧畜。回族，散居於國內大小各都市，尤於熱河省及興安各省較多。俄人，以哈爾濱爲最多，濱綏·濱洲沿線各大站亦均有之。滿·漢·日·鮮·蒙五族爲我國之主要民族，而我國建立，尤全賴日本之仗義盡力，國基始得如此穩固，日滿兩國民



我國人口之密度圖

如兄如弟、本乎不可分離之關係、以謀國家之繁榮、而兩國共為東亞領袖之邦。

都市 人口之分布、以南滿平原及鐵道沿線為最多、故各大都會亦多集中於此。各省、縣城、向多以城廓為都市、而鐵道沿線各大站與舊城市之間、多

開為商埠地、新舊兩市街互相發達而接近、遂構成最繁盛之大都會、此種都市形態、尤以滿鐵沿線為著。東部山地與滿洲平原之間、又多滿洲旗人彩色濃厚之大鎮、西部山地與平原之間、則多滿蒙混合式之都邑、然除臨時市場之外、無顯著大都會之發達。

教育

向來教育甚屬不振，建國後本王道主義，力圖振興教育，以促人民知識之進步。學制業已頒布，學校亦大加整頓，爲養成教育人材起見，有師道學校及師道高等學校之設立。爲普及國民教育，有國民學舍、國民學校、國民優級學校，爲養成國民高等知識起見，有國民高等學校及女子國民高等學校。最高教育機關，又有各大學。此外尚有日本所設之大、中、小各種學校。而我國正努力於充實內容，以期教育之徹底。

宗教

我國之宗教，向有佛教、道教、喇嘛教、儒教、回教等，日滿人中又有信基督教者，神道普遍於日人間。世界紅卍字會，注重靜坐內觀，獎勵善行，信者已超數百萬。爲助長新國家之王道政治，儒教之復興頗堪注目，每年春秋二季，舉國鄭重祀孔。

五 國 家**國體**

我國爲立憲君主國，帝祚連綿，永世一系，爲皇帝統治之君主

國。政府組織法業已頒布。法制機關已均完備，並倡明王道，以敦教化，皇帝視萬民如赤子，五族協和，上下一體，尊君親上，盡忠盡孝，此乃世界獨特無比之國體。施行仁政，內則恩澤被於全國，外以道義協和萬邦，共謀世界之和平，與人類之幸福。

政治 建國以來，爲力謀人民之幸福，刷新政治，故屢次改革行政機構。自康德四年七月又確立現行各種制度，中央機關分爲治安、民生、產業、經濟、交通、司法六部，隸屬於國務院。而地方行政，建國當時分四省，於康德元年末，改爲十四省，至康德四年七月，更劃增兩省總爲十六省。省之行政單位爲縣，直轄於省。市向有奉天、哈爾濱、吉林、齊齊哈爾及新京特別市。關東州及滿鐵附屬地，隸轄於關東局。然關於附屬地於康德四年十一月，日本自行撤退治外法權，一切行政權返還與我國。如此，我國行政機構日臻完備，而協和會扶佐政府，力謀我國前途之發展。

於康德四年十
一月
安東、營口、撫
順、鞍山、遼
陽、四平街、鐵
嶺、錦州、莊
河、佳木斯、
江市、街、亦
制市街亦施行

國際關係 我國建國當時，即受日本全力援助與承認，即如經濟、國防等亦無不蒙友邦與以熱烈之支持，嗣而我 皇帝御駕東渡，親訪日本皇室，因此兩國並於精神上提結永世之好，而人民間之互相親善，益形密切，於是日滿兩國，本乎日滿一德一心之聖旨，遂成永久不可分離兄弟之邦。

康德元年五月，中美之薩爾瓦多繼亦承認，德國首先締結通商協定，康德四年十一月伊太利又承認我國。如斯世界各國，對我亦漸有正確之認識矣。

國民高等學校
女子國民高等學校
(滿語)
本國地理 (終)