L'ABEILLE.

PAR BULLIFF, MAGNE & CO.

NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Une insertion par carré de chaque ligne, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque nouvelle insertion. Prix changé pour considérable dans. Avec ce prix, deux fois payé comme une nouvelle annonce. La ligne est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENTS pour l'année sont acceptés.—Les artisans et personnes tenant magasin de détail, les Banquiers, les Capitaines d'Assurances et autres institutions publiques, les Capitaines pour navires, bateaux, bateaux à vapeur, et les Maisons de commerce ayant la commission, sont priés de traiter directement de gré à gré.

Le privilège des souscripteurs aux avis cessant d'un carré de chaque ligne, et droits fixés par semaine.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles d'un caractère purement du public à des ventes d'immeubles, ventes publiques, les articles signés par des plaideurs, les annonces de Sociétés, &c. &c. seront payées au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître qu'un jour, seront payées au taux de chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsque le propriétaire les admettra, seront payées au double du prix des annonces ordinaires d'avance.

LES ANNONCES qui seront mises dans la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par ordonnance de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains, ventes d'esclaves et d'animaux, écoles de garçons, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payées à moitié de prix.

LES ANNONCES qui ne seront pas de la durée de trois jours, seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, feront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison, gratuitement.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et autres attributs d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

Le paquebot de la Nle. Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant assez ses jours et heures de départ, partira pour la Nle. Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 4 heures P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.

POUR VERMILLION.—Le petite bout WAVERLY, capt. S. J. Smith, du Zéphyr fera des voyages réguliers pendant toute la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermilion, s'adresser à bord ou à

26 déc. FOLLAIN, BELLOCQ & DÉGELOS.

POUR ST. MARTINVILLE, (Atakapas)—Le steamer ZÉPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé pour commencer des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville. Pour plus d'informations, s'adresser à

24 déc. HALL, BRIN & CLAPP, 69, rue Tchoupitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. F. Darley.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Leurs aménagements ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant de la rivière.

Pour fret ou passage, s'adresser à

30 nov. U. W. STANTON & Co, 88, Perdido.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 500 tonneaux, capitaine J. L. Rogers.
" St-Louis, 400 " Orick King.
" Tennessee, 400 " O. D. Wise.
Barque Bashaw, 400 " Fray Hower.
" Salina, 300 " F. A. Bennett.
" Nashoba, 300 " J. B. Lindsay.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils tirent peu d'eau et sont pourvus de nombreux passagers, leur propriétaire sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. A Galveston ils mettent ordinairement toujours le devant à la remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à

17 août HARROD & DARLING, rue de la Commune.

☞ AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières soit à la Chambre soit à l'entrepont pour tous les ports de la Grande Bretagne, Pirlande, les Etats-Unis et le Texas. Les soussignés ont fait de grands arrangements avec MM. G. Sherlock & Cie de Liverpool, sonnus sous des rapports très favorables comme agents des émigrants, pendant le temps de leurs passages dont elles auraient besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de n'importe quel port du Nord ou du Texas sur des bâtiments de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont très bas. Le prix du transport de la mer pour les émigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni par l'agence, et dans le cas où ils seraient mal payés par l'émigrant, venue impayé à bord.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné aux plus bas prix possibles.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville.

M. G. Sherlock & Cie sont actuellement à Liverpool et ont leurs bureaux de fournisseurs des renseignements qu'on lui demandera.

POUR NEW-YORK.

Le navire paquebot SHAKESPEARE, capitaine A. Minor, venant d'arriver, repartira promptement. Pour fret et passage, s'adresser à bord, ou à M. Marche aux légumes ou à JAS. K. WOODRUFF.

19 juin 70, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.

Le brick voilier SOLON, capitaine Crabtree, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

16 juin S. & J. F. WHITNEY, 72, Camp.

POUR NEW-YORK—La barque APTHORP, capt. P. Blake, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

18 juin 86, Camp.

POUR NEW-YORK—La barque FLORENCE, capitaine Decker, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à S. & J. F. WHITNEY. 73, Camp.

POUR NEW-YORK—Le brick TOM PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à 61 BEDFORD & BECK.

24 Douane.

POUR NEW-YORK—Le brick CURTIS, capt. Griffon, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY. 72, Camp

POUR NEW-YORK—Le brick ELIZA, capitaine Hissy, ayant tout son chargement arrivé. Pour passage seulement, s'adresser à E. H. GALE.

30 déc 93, Commune.

Le brick FAVORITE, capitaine Paxton, part prendre 600 barils de farine et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à THAYER & CUSHING, 67, Tchoupitoulas.

POUR BOSTON.

La barque BASHAW, capitaine F. Howes, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser à bord, ou à HARROD & DARLING, 46, Commune.

POUR BOSTON—Le brick FLORA, capitaine McNair, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 600 balles, s'adresser à bord, ou à WIGGIN & DAVENPORT, 55, Magazine.

POUR BOSTON—Le brick FAVORITE, capt. J. Paxton, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à THAYER & CUSHING, 67, Tchoupitoulas.

POUR BOSTON.

Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

5 janv S. & J. F. WHITNEY, 72, Camp.

POUR BOSTON—Le navire ANDALUSIA, capitaine Wiles, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis la Presse Orléanaise ou à

4 janv JOHN A MERRITT, 63 rue du Camp.

POUR BOSTON.

La barque A. No. 1, BROTHERS, capitaine Cushing, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagé. Pour fret et passage s'adresser à HARROD & DARLING, rue de la Commune, 49.

POUR BALTIMORE. La barque SOLOMON BALTUS, capt. Gray, partira aussitôt que possible. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR BALTIMORE—La navire NEAMAN, capitaine Myrick, étant en grande partie en cargaison, sera prêt à partir sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK.

POUR BALTIMORE—La barque SWARROW, capitaine Sleeper, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à G. LEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR BALTIMORE.—Le brick FRANKLIN & BECK, capitaine Stacpole, à besoin de l'encouragement de 300 balles pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick BAINE, capt. Blackeston, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis les bateaux de transport BEDFORD & BECK.

POUR BALTIMORE.

Le navire WANAW, capitaine Mendall, ayant les trois tiers de son chargement engagé, partira immédiatement. Les autres tiers sont à bord du navire Frédérick. Pour fret et passage s'adresser à bord, ou à MM. G. BEDFORD & BECK, ou à W. WHITRIDGE, 15 Magazine.

On attendra les frais sur toutes les marchandises.

POUR PHILADELPHIE.—La barque B. McZICK, capitaine Vancook, est prête à prendre du fret, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à vis-à-vis le marché aux légumes ou à JAMES D. DENEGRE, 15, Douane.

POUR APALACHICOLA.

Le goélette PHILANTHROPIST, capitaine Sinclair, à besoin de 300 barils et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à bord, ou le patron sur place ou à FOSDICK & BROTHER.

96, Camp.

A VENDRE OU A FRETER

On demande un navire pour Boston. S'adresser FORDICK & BROTHER.

96, Camp.

A vendre ou à affréter—Le brick FAVORITE, du port de 170 tonneaux, est prêt à mettre à la mer, et conditions d'abord. Depuis 2 mois seulement. Pour

13 THAYER & CUSHING, 67 Tchoupitoulas.

POUR FRET OU CHARTE—La goélette BRITHMARTOR, capitaine Lodge, du port de 70 tonneaux, est prête à partir. Pour fret ou charte, s'adresser à MORGAN, SEYLLE & Co, 44 Vieille Levée.

POUR FRET OU CHARTE.—Trois brigs de premier choix de 300, 250 et 180 tonneaux, prêts à partir de suite. Pour fret ou charte, s'adresser à FORDICK & BROTH, 96 Camp.

FRET sur le pont—On demande allant à la Havane pouvant affréter sous pont, s'adresser à

26 déc FRATS & FERNANDEZ.

On a besoin d'une goélette pour aller à Mobile. FORDICK & BROTH.

96, rue Camp.

On a besoin d'un navire pour aller à New York. FORDICK & BROTH.

96, rue du Camp.

Le brick de Mobile, 60 barils, à vendre par JARVIS & ANDREWS, 28, Commune.

PORT RUDSON ET BAYOU SARAH.

Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Clark, fera les voyages comme paquebot régulier, alternativement entre la Nouvelle-Orléans et Port Hudson et Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 4 heures P. M., et partira du Bayou le lendemain à la même heure.

Pour fret et passage s'adresser à bord ou à

22 oct—6 mois 11 rue de Chartres.

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle. Orléans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 20 Mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 4 heures P. M. et partant de Mobile tous les Mercredis à 4 heures P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la ville le mercredi à 4 heures P. M.

Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, le vendredi à 6 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.

D'ici au 20 mai, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et partira d'ici tous les Samedi 24 courant, à 6 heures du soir pour ce dernier voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GINN & DUNN,

19 avril 8, Nlle. Levée.

Références MM. Lambert Thomas, Darel, Dupérier.

24 déc—30

AVIS—THEODORE, coiffeur, rue de Chartres, No. 135, informe ses pratiques et le public en général, qu'il a reçu pour SWAN, capitaine W. H. Lambert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de onze heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à PRIESTLEY & BEIN,

9 juil 19, Nlle Levée

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Button, et SOUTHERNER, capitaine Swiler, partiront du Bayou Sarah deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. BLOW,

28 d Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 65.

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Barri, Port Hudson et les ports intermédiaires—Le steamboat PERSIAN, capt. Hart, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sarah tous les samedis à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

STERON & AVERY ou à

5 juin HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE.

Le navire CALEDONIA, capitaine Massie, ayant tout son chargement arrivé, partira immédiatement. Pour passage s'adresser à

LEVI H. GALE, 98 Commune.

POUR MARSEILLES.

Le navire EDWIN, capitaine Robinson, sera expédié sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le pont, 9, Sr. municipalité ou à S. & J. F. WHITNEY.

14 janv 73, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire JOHN HOLLAND, capt. Henderson, est maintenant en chargement. Pour fret de 800 balles coton en passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LE HAVRE.

Le navire français du voilier PAULINE, capt. Louis Bon, sera promptement expédié pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de confortables aménagements, s'adresser à

BLANCHARD, EIMER & Co.

24 Bienville.

POUR BORDEAUX—Le navire de 1re classe, VALLANT, capitaine Girard, ayant une partie de son chargement engagé, partira du 15 au 20 courant. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

3 janv 80. F. JORDY, 118 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.

Le navire RUSSELL, capitaine Glover, du Havre, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus.

Pour fret de 300 balles de coton en passage ayant de beaux aménagements, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis le pont St Joseph ou à S. & J. F. WHITNEY.

17 juin 72, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire BOWDITCH, capitaine S. Crowell, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, ayant de bons aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le pont d'Orléans ou à S. & J. F. WHITNEY.

14 juin 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire OCEAN, capt. Villard, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles coton en passage s'adresser à S. & J. F. WHITNEY.

14 juin 73, Cap

POUR LIVERPOOL.

Le navire TRENTON, capitaine R. P. Menvon sera prêt dans un peu de jours. Pour fret de 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à

14 juin S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—La navire OHIO, capitaine Lyon, sera prêt dans un peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le poteau No 58, Ire municipalité, ou à

11 j S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais TRUNIS, capit. Brown, est maintenant en chargement. Pour fret de 600 balles, s'adresser à

A. & L. ADDISON & Co., ou

11 j S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire MINNY, capitaine Robert Cowen, partira immédiatement, la plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 350 balles coton en passage, s'adresser à L. H. GALE.

23 déc—1 an. 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire LIVERPOOL, capitaine Geo. Agry, partira incessamment. Pour fret de 300 balles coton, ou 80 boucauts tabac, s'adresser à

L. H. GALE, 98, Commune.

POUR LIVERPOOL.

Le navire BOSTON, capitaine Higgins, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles, ou passage ayant de beaux aménagemens s'adresser à

7 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

LE navire de première classe SHARON, capt. Perrington, ayant la plus grande partie de son chargement, sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles de coton, ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY.

23 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire première classe OCTAVIUS, E. Col. Tate le capitaine, partira sous peu pour le port ci-dessus.

Pour fret de 200 balles de coton en passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

16 déc S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR MOBILE, par le nouveau Bassin—Le navire lette MARY JANE, capit. Pritchelle, partira sous peu. Pour fret s'adresser à J. H. ASHBRIDGE.

18 juin 97, Camp.

POUR MOBILE, par le nouveau bassin—La goélette COMMERCIAL, capitaine Peterson, sera expédiée sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à J. H. ASHBRIDGE,

18 juin 87, Camp

ON demande un navire de 1ère classe pour New York, s'adresser à

26 d FORDICK & BRO. 66 Camp.

A FRETER

TROIS bricks du port de 300, 250 et 200 tonneaux; ils prendront fret pour la côte, s'adresser à

28d FORDICK & BRO. 66, Camp.

A AFFRETER.

La goelette ADA, capitaine Wiley, est prête à prendre du fret pour tous les ports du Golfe ou pour les Antilles. J. ROBERT & Co.

7 janv 3, Magasins

A VENDRE.

Le brick PACIFIC de 198 tonneaux, en très bon état. Pour les conditions qui seront avantageuses s'adresser à FORDICK & BROTHER.

8 juin 66, rue du Camp.

ON demande un brick ou une barque pour Baltimore qui sera chargé en entier et expédié immédiatement. S'adresser à FORDICK & BROTHER,

8 juin 66, rue Camp.

JEUNES NEGRE.

A VENDRE un jeune négre âgé de 16 à 17 ans, cocher, domestique et sachant faire des cigares communs. On le vendra à bon marché pour du comptant. S'adresser immédiatement au No. 171, rue Tchoupitoulas. 19 juin

P. MALLARD.

Changement de domicile.

P. Mallard a l'honneur de prévenir le public qu'il a transporté son magasin dans l'ancien local occupé par C. Girard, No. 242, rue Royale, entre les rues Ste. Anne et de Maine.

P. Mallard vient de recevoir par le navire Adelle, du Havre, un assortiment complet de meubles fins, fabriqués après ses ordres, dans les meilleurs ateliers de Paris, tels que lits français, lits de repos, armoires, toilettes, lavabos, commodes, tables de nuit, de 4 couvert, de 4 rallonges, de jeu, guéridons, fauteuils à la Voltaire, fâcher, ottomanes, pendules, vases, dessus de table en toile cirée, flambeaux, &c.

P. Mallard fait fabriquer, dans ses ateliers, des meubles de tout genre, pour commande, d'après les dessins les plus nouveaux; il se charge de faire poser tapis, rideaux, draperies &c. de faire dorer et enjoliver, en garantissant des vendres les meubles dans l'état où ils auront reçus.

30 déc—3

JEANS du Kentucky—Un assortiment dernièrement reçu, et à vendre par E. D. HYDE & Co.

5 juin 13, rue de Chartres.

MARCHANDISES sèches en débarquement du navire Auburn, et en magasin provenant des derniers arrivages, à vendre pour du comptant ou du bon papier de la place; par E. D. HYDE & Co.

11 nov 14, rue de Chartres.

EN débarquement du navire l'Union, venant de Bordeaux et en vente par

E. D. HYDE & Co.

21 d 14, rue de Chartres.

VINS, HUILE, etc.

40 bouteilles vieux vin véritable Médoc.
100 do vin de Bordeaux ordinaire.
30 barriques vieux vin Château Margeu.
125 barriques vin de Marseille, Bethford etc.
200 Paniers bouteilles vin de Pingol.
60 caisses saisissons assortis.
120 do eau de Seltz d'orange.
80 do vin de Muscat Lunel et Frontignan.
600 do vin rouge de Bordeaux de toutes les qualités.
200 do vin blanc, Graves, Sauterne, Barsac.
8 do très vieux vin de Malaga.
16 balles d'amandes, pâtes.

A vendre à des prix très modérés par

16 juin LATAPIE.

400 BARILLETS claret, 50 barriques vin de Bordeaux rouge, 10 barils vin blanc, 40 caisses vin de Bordeaux blanc, 30 pipes à vin, 2 pipes eau-de-vie de Cognac, 50,000 cigares de la Havane, 30 caisses vin Malaga de Madère, en magasin et à vendre par

A. DURAND, 13, Bienville.

REÇU par le navire Union de Bordeaux et à vendre par le soussigné:

200 pannetons assortis supérieur de Chauvet; 300 do do surfine; 50 caisses liqueurs assorties supérieures, de la surfinesse, 400 caisses cornichons verts au vinaigre, 10 barriques vin vieux 20 Janvier de 1837, 10 do do Margaux de 1837, 20 do do St. Estèphe de 1834, 4 v. 1/2, mastic à cacheter les entoilles, un pain de 1 à 5 liv de couleurs variées, rouge, jaune et vert.

A. POUVERIN,

28 déc—30 Encaisseur Royale et Dumaine

1000 DAMEJEANNES à Gallons.

100 Balles Salpetrerille.
50 do Jaiap.
13 Tonneaux bais de Campêche.

A vendre par BLANCHARD, EIMER & Co.

21 d 24 Bienville.

BOIS DE CAMPÊCHE, INDIGO ET CUIRS DE BOEUFS.

100 tonneaux bois de Campêche,
30 serons indigo,
100 cuirs de bœuf du Mexique,

en débarquement de la goélette Samuel L. Southard, à vendre par

14 juin—3 24, rue St. Louis.

TRESOR DE LA POITRINE.

Pate Pectorale de mon de vous, de Dugonstale, pharmacien Chimiste à Paris.

DE toutes les préparations qui ont été conseillées de soulager les affections de poitrine, il n'en est aucune qui ait eu un succès aussi brillant que la Pate Pectorale de mon de vous, dont les résultats constamment heureux ne cessent d'attester les affections aiguës ou chroniques du poitrine qu'elle est la remède par excellence.

Cette pâte adoucit très promptement toutes les irritations de poitrine, elle facilite l'expectoration, elle calme les quintes de toux, elle arrête et guérit la coqueluche, elle enlève les catarrhes, elle rebelles et opiniâtres, elle est plus distingée de Paris, après avoir constaté les résultats merveilleux, elle est journellement employée avec succès comme le remède le plus efficace et le plus sûr pour guérir et soulager dans toutes les affections de la poitrine et des voies respiratoires.

Elle se trouve à la Pharmacie de Dugonstale, chez M. Mar, pharmacien, rue de Chartres No. 191.

TOILE PORTEFEUILLE, de toutes sortes, en magasin et à vendre par

HOBCROFT & FOLLAIN, 68, Gravier.

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES.

Fondée et dirigée par Mme. DELARUELLE,

à Hurtrville près la Nouvelle-Orléans, très nécessairement transportée à Greenville, au Stéping Place du Rail Road de Carrollton.

CETTE institution jouissant encore que dix-huit mois d'existence, par les progrès rapides des nombreuses élèves, mérite la confiance dont elle jouit, et les encouragements de son mari le docteur Delaruelle, secondé des meilleurs maîtres, s'efforcera toujours de mériter la bonne réputation acquise à son établissement.

Les différentes branches de l'éducation consistent dans les études suivantes:

Langue anglaise,	Langue française,
Dictée "	Dictée "
Analyse "	Analyse, "
Composition "	Composition "

Histoire romaine, grecque, des Etats-Unis, de France, mythologie, géographie, musique, arithmétique, éléments de botanique et d'histoire naturelle, peinture, dessin, fleurs artificielles, travaux à l'aiguille, lectures à haute voix.

Mme. Delaruelle vient de nommer adjoindre aux professeurs qui enseignent dans l'établissement un second maître de musique, et installée définitivement dans sa nouvelle propriété à Greenville, un ecclésiastique viendra deux fois par semaine continuer l'instruction religieuse afin de préparer les enfans catholiques à leur première communion. 13 déc—1an

CHANGEMENT DE DOMICILE.

Madame CLARET, *accoucheuse,*

REÇue, en 1834, par la faculté de Paris, a l'honneur de prévenir ses pratiques et le public en général, qu'elle a transporté son No. 192, rue Ste. Anne, entre les rues Bourbon et Dauphine.

Références MM. Lambert Thomas, Lembert, Darel, Dupérier.

24 déc—30

AVIS—THEODORE, coiffeur, rue de Chartres, No. 135, informe ses pratiques et le public en général, qu'il a reçu pour SWAN, capitaine W. H. Lambert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de onze heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à PRIESTLEY & BEIN,

9 juil 19, Nlle Levée

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Button, et SOUTHERNER, capitaine Swiler, partiront du Bayou Sarah deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. BLOW,

28 d Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 65.

POUR BAYOU TUNICA, Bayou Barri, Port Hudson et les ports intermédiaires—Le steamboat PERSIAN, capt. Hart, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sarah tous les samedis à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

STERON & AVERY ou à

5 juin HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE.

Le navire CALEDONIA, capitaine Massie, ayant tout son chargement arrivé, partira immédiatement. Pour passage s'adresser à

LEVI H. GALE, 98 Commune.

POUR MARSEILLES.

Le navire EDWIN, capitaine Robinson, sera expédié sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le pont, 9, Sr. municipalité ou à S. & J. F. WHITNEY.

14 janv 73, Camp.

POUR LE HAVRE—Le navire JOHN HOLLAND, capt. Henderson, est maintenant en chargement. Pour fret de 800 balles coton en passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LE HAVRE.

Le navire français du voilier PAULINE, capt. Louis Bon, sera promptement expédié pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de confortables aménagemens, s'adresser à

BLANCHARD, EIMER & Co.

24 Bienville.

POUR BORDEAUX—Le navire de 1re classe, VALLANT, capitaine Girard, ayant une partie de son chargement engagé, partira du 15 au 20 courant. Pour balance de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

3 janv 80. F. JORDY, 118 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.

Le navire RUSSELL, capitaine Glover, du Havre, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus.

Pour fret de 300 balles de coton en passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis le pont St Joseph ou à S. & J. F. WHITNEY.

17 juin 72, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire BOWDITCH, capitaine S. Crowell, sera expédié sous peu. Pour passage seulement, ayant de bons aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis le pont d'Orléans ou à S. & J. F. WHITNEY.

14 juin 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire OCEAN, capt. Villard, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles coton en passage s'adresser à S. & J. F. WHITNEY.

14 juin 73, Cap

POUR LIVERPOOL.

Le navire TRENTON, capitaine R. P. Menvon sera prêt dans un peu de jours. Pour fret de 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à

14 juin S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—La navire OHIO, capitaine Lyon, sera prêt dans un peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le poteau No 58, Ire municipalité, ou à

11 j S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais TRUNIS, capit. Brown, est maintenant en chargement. Pour fret de 500 balles, s'adresser à

A. & L. ADDISON & Co., ou

11 j S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire MINNY, capitaine Robert Cowen, partira immédiatement, la plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour fret de 350 balles coton en passage, s'adresser à L. H. GALE.

23 déc—1 an. 93, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire LIVERPOOL, capitaine Geo. Agry, partira incessamment. Pour fret de 300 balles coton, ou 80 boucauts tabac, s'adresser à

L. H. GALE, 98, Commune

POUR LIVERPOOL.

Le navire BOSTON, capitaine Higgins, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles, ou passage ayant de beaux aménagemens s'adresser à

7 janv S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

LE navire de première classe SHARON, capt. Perrington, ayant la plus grande partie de son chargement, sera expédié sous peu. Pour fret de 500 balles de coton, ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à S. & J. F. WHITNEY.

23 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire première classe OCTAVIUS, E. Col. Tate le capitaine, partira sous peu pour le port ci-dessus.

Pour fret de 200 balles de coton en passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

16 déc S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR MOBILE, par le nouveau Bassin—Le navire lette MARY JANE, capit. Pritchelle, partira sous peu. Pour fret s'adresser à J. H. ASHBRIDGE.

18 juin 97, Camp.

POUR MOBILE, par le nouveau bassin—La goélette COMMERCIAL, capitaine Peterson, sera expédiée sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à J. H. ASHBRIDGE,

18 juin 87, Camp

ON demande un navire de 1ère classe pour New York, s'adresser à

26 d FORDICK & BRO. 66 Camp.

A FRETER

TROIS bricks du port de 300, 250 et 200 tonneaux; ils prendront fret pour la côte, s'adresser à

28d FORDICK & BRO. 66, Camp.

A AFFRETER.

La goelette ADA, capitaine Wiley, est prête à prendre du fret pour tous les ports du Golfe ou pour les Antilles. J. ROBERT & Co.

7 janv 3, Magasins

A VENDRE.

Le brick PACIFIC de 198 tonneaux, en très bon état. Pour les conditions qui seront avantageuses s'adresser à FORDICK & BROTHER.

8 juin 66, rue du Camp.

ON demande un brick ou une barque pour Baltimore qui sera chargé en entier et expédié immédiatement. S'adresser à FORDICK & BROTHER,

8 juin 66, rue Camp.

JEUNES NEGRE.

A VENDRE un jeune négre âgé de 16 à 17 ans, cocher, domestique et sachant faire des cigares communs. On le vendra à bon marché pour du comptant. S'adresser immédiatement au No. 171, rue Tchoupitoulas. 19 juin

P. MALLARD.

Changement de domicile.

P. Mallard a l'honneur de prévenir le public qu'il a transporté son magasin dans l'ancien local occupé par C. Girard, No. 242, rue Royale, entre les rues Ste. Anne et de Maine.

P. Mallard vient de recevoir par le navire Adelle, du Havre, un assortiment complet de meubles fins, fabriqués après ses ordres, dans les meilleurs ateliers de Paris, tels que lits français, lits de repos, armoires, toilettes, lavabos, commodes, tables de nuit, de 4 couvert, de 4 rallonges, de jeu, guéridons, fauteuils à la Voltaire, fâcher, ottomanes, pendules, vases, dessus de table en toile cirée, flambeaux, &c.

P. Mallard fait fabriquer, dans ses ateliers, des meubles de tout genre, pour commande, d'après les dessins les plus nouveaux; il se charge de faire poser tapis, rideaux, draperies &c. de faire dorer et enjoliver, en garantissant des vendres les meubles dans l'état où ils auront reçus.

30 déc—3

JEANS du Kentucky—Un assortiment dernièrement reçu, et à vendre par E. D. HYDE & Co.

5 juin 13, rue de Chartres.

MARCHANDISES sèches en débarquement du navire Auburn, et en magasin provenant des derniers arrivages, à vendre pour du comptant ou du bon papier de la place; par E. D. HYDE & Co.

11 nov 14, rue de Chartres.

EN débarquement du navire l'Union, venant de Bordeaux et en vente par

E. D. HYDE & Co.

21 d 14, rue de Chartres.

VINS, HUILE, etc.

40 bouteilles vieux vin véritable Médoc.
100 do vin de Bordeaux ordinaire.
30 barriques vieux vin Château Margeu.
125 barriques vin de Marseille, Bethford etc.
200 Paniers bouteilles vin de Pingol.
60 caisses saisissons assortis.
120 do eau de Seltz d'orange.
80 do vin de Muscat Lunel et Frontignan.
600 do vin rouge de Bordeaux de toutes les qualités.
200 do vin blanc, Graves, Sauterne, Barsac.
8 do très vieux vin de Malaga.
16 balles d'amandes, pâtes.

A vendre à des prix très modérés par

16 juin LATAPIE.

400 BARILLETS claret, 50 barriques vin de Bordeaux rouge, 10 barils vin blanc, 40 caisses vin de Bordeaux blanc, 30 pipes à vin, 2 pipes eau-de-vie de Cognac, 50,000 cigares de la Havane, 30 caisses vin Malaga de Madère, en magasin et à vendre par

A. DURAND, 13, Bienville.

REÇU par le navire Union de Bordeaux et à vendre par le soussigné:

200 pannetons assortis supérieur de Chauvet; 300 do do surfine; 50 caisses liqueurs assorties supérieures, de la surfinesse, 400 caisses cornichons verts au vinaigre, 10 barriques vin vieux 20 Janvier de 1837, 10 do do Margaux de 1837, 20 do do St. Estèphe de 1834, 4 v. 1/2, mastic à cacheter les entoilles, un pain de 1 à 5 liv de couleurs variées, rouge, jaune et vert.

A. POUVERIN,

28 déc—30 Encaisseur Royale et Dumaine

1000 DAMEJEANNES à Gallons.

100 Balles Salpetrerille.
50 do Jalap.
13 Tonneaux bais de Campêche.

A vendre par BLANCHARD, EIMER & Co.

21 d 24 Bienville.

BOIS DE CAMPÊCHE, INDIGO ET CUIRS DE BOEUFS.

100 tonneaux bois de Campêche,
30 serons indigo,
100 cuirs de bœuf du Mexique,

en débarquement de la goélette