L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN, 30 DECEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

BELLE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette ligne travaillent régulièrement entre le Havre et l'Amérique du Nord—

FERRIERE, capt. Dumas, samedi, 16 décembre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 30 déc.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 janv.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 janv.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant leur billet de mer, leur évitent les ennuis inséparables de cette ligne, leur épargnent les frais de transbordement et de douane, et leur font gagner beaucoup de temps, d'argent et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New-York,
ou A. L. GRAND & Cie, Agents,
8 nov—123 Galiez Court, Lettre B, R. O.

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Southampton et le Havre.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie GERMANIA, capitaine Heitch; SAXONIA, capitaine Wiener; VANDALIA, capitaine Franzen, partiront du Hâvre du Hâvre Southampton N. Orléans

	Bourg	Vre	Sthn	Nlns
Vandalia	27 Nov.	29 Nov.	1er Déc.	3 Jan.
Germania	16 Déc.	19 Déc.	22 Déc.	24 Jan.
Saxonia	12 Jan.	16 Jan.	19 Jan.	7 Fév.

Nous annoncons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Southampton et le Havre, 1ère Cabine, $125; Entrepont $65.

De la Nlle-Orléans à Southampton et le Havre, 2e Cabine, $85; Entrepont $45.

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Southampton, etc., en s'adressant aux soussignés.

B. RICHARD & SONS,
Agents Généraux pour pour le passage, 8 Bowling Green, New-York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 140 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août—mu.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et Le Havre.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit.

De Brême.	De la N. Orléans.
KOLN..... 18 Sept.	22 Octobre.
NEW-YORK.. 7 Nov.	12 Novembre.
FRANKFURT.. 16 Déc.	20 Janvier.
..... 27 Jan.	.....

Le touchement au Hâvre et la Havane, en venant de Brême, et au Hâvre, en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et prendre le fret seront maintenus.

Les départs subséquents seront annoncés plus tôt.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres.....	$120 en or.
Entrepont.....	60 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton ou Hâvre et à Brême:

Chambres.....	$120 en or.
Entrepont.....	65 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres.....	$60 en monnaie courante
Entrepont.....	30 "

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

KD. F. STOCKMEYER & CO, Agents,
Rue Bourbon-Lap. No 82 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN..... Capt. Thos. Haley.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Sherry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partiront New-York, tous les samedis.

Le steamer

UNITED STATES,

A. Blanchard, commandant,

Partira de son wharf, au bas de rue Jefferson, le MARDI 26 décembre, à 4 h. P. M.

Des steamers ont d'excellents aménagements d'hommes..... 50 00.
Hommes..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour LIVERPOOL, GLASGOW, HAMBURG et BREME.

Les passagers de la 1re classe ont d'entrée pour (through ticket), pour Liverpool et le continent, en reliant à la ligne de steamers du Havre, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 30 décembre, à 5 h. P. M.

JOHN H. LUDWIGSEN,
Rue de la Course No 180.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer

GEO. CROMWELL,

S. L. Clapp, commandant,

partira de son wharf, au bas de la rue Toulouse, MERCREDI, 27 décembre, à 4 heures P. M.

Passage $30

Un billet pris à bord est donné à des connaissements, pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALEX. BOLTON MOTTSON,
Rue Carondelet, No 11.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ SAMEDI, 30 décembre, à 4 heures du soir.

Le bon steamer, de première classe,

VAZON,

capt. Catharine,

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. REEVY, Agent,
Rue Carondelet et Gravier.

Le steamer VINAT quittera le Havre, touchera à la Havane pour repartir.

Le 20 janvier.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Au No 61 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871

QUINZIÈME ETAT ANNUEL

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870.

Primes d'incendie.....	$192,060 56
Primes de mer.....	66,461 64
Primes de rivières.....	74,936 30
	$334,452 11
A ajouter—	
Primes expirées pour 1869.....	$3,331 00
	$337,783 11
A déduire—	
Primes expirées pour 1870.....	$45,812 00
Primes remboursées.....	914 36
	46,726 36
Montant net des primes pr 1870..	$291,016 75
Primes payées dans la même période, savoir	
Feu.....	$79,520 00
Risques de mer.....	41,095 81
Risques de rivière.....	20,964 56
	$150,580 39
Pertes.....	$12,912 79
Pertes non réclamées.....	67,012 72
Escompte de pertes.....	16,081
Intérêts de pertes.....	7,434 62
Remboursements.....	4,114 26
	$107,557 39
Montant réservé pour pertes non réglées, moins réassurances	6,750 94
	$264,912 46
Balance net.....	26,104 29
	$291,016 75

La Compagnie n'assit aucun base sur les plus hauts prix du marché, au comptant, savoir:

Bonds consolidés et bonds de chemins de fer.....	$238,434 00
Bonds de l'Etat.....	8,100 00
Bonds sept pour cent de la ville.....	22,600 00
Bonds U. O. O. F.....	4,000 00
Bonds de la grande Loge de la Linc..	3,000 00
Bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans.....	1,000 00
Actions de la Banque de la N. O.....	28,000 00
" de la banque de l'Union de la Louisiane.....	36,600 00
" de la banque de l'Union de la Louisiane.....	11,900 00
" " du Canal.....	9,272 00
" " Crescent City.....	1,200 00
" " de l'Etat de la Louisiane.....	3,900 00
" " des Machines and Traders.....	1,800 00
" du Marbre Protection Co.....	1,500 00
" de la banque des Marchands.....	225 00
Prêts garantis.....	34,962 46
Prêts garantis par hypothèque.....	74,600 00
Effets à recevoir.....	2,000
Scrip d'autres compagnies d'assurance	3,261 40
Compagnie Etat.....	200,487
Primes en voie de recouvrement.....	39,000 00
En caisse.....	32,326 82
Total	$794,061 82

Comprenant les dividendes.

Le bilan qui précède est une copie exacte de ce qui est inscrit sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

THOS. ANDREWS, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé personnellement, ce 31 janvier 1871.

ANDREW MENO Jr.,
Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent (3 pour cent) sur les certificats (non expirés) du profit, à partir du dixième jour de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur la prime de scrip de l'année 1864, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera fait des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDREWS, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Saines	J. J. Hart.
J. Bonner.	Henry Rosenbaum.
J. Kernan.	W. K. Seymour.
Wm. Brown.	R. S. Vocshlout.
Ralph Brown.	Richard Fletcher.
	Thomas Sloo.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hautes pression, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
J. C. Harris, W. G. Howes, Hutchinson,
Josephine, Morgan,
St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA,

Le steamer

J. C. HARRIS,

Capitaine J. F. Purssel,

Partira le DIMANCHE, 24 déc.

A 4 h. M. du pied de la rue St-Joseph

Le fret est pris à des taux spéciaux.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola

Pour Galveston, route intérieure, pour les bateaux-magasins à la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Plantations et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, à Brashear City, et ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents.
ou CHAS. MORGAN,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
10 oct—3m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

Capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour. Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque, excepté à départ de ceui qui précèdent et qui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
Agent.
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

Sam Ayres, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les aiterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relliera avec les bateaux-bassins de Yazoo, Yazoo et Yallabusha et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la rivière.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.

30 nov—3m

BATEAU DE NATCHEZ.

Malle de la malle des Etats-Unis FRANK PARGOUD, capitaine A. C. Godfin, C. Holmes et S. Hone commis, partira de la Nlle-Orléans pour Natchez et tous les débarcadères intermédiaires, le MARDI et le JEUDI, à 4 heures P. M. Le convoi des passagers et le déchargement du fret seront faits au Bassin Carondelet.

SINNOTT & ADAMS,
Agents.
26 nov—1m. GEO. D. HITE.

Bayou Sara.

Paquebot de la Nlle-Orléans et de la côte—Nlle-Orléans, la Côte, Bâton Rouge, Lobdells Store et Bayou Sara—Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell Store, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE,

capitaine A. Dugas,

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, agent,
No 150 rue de la Commune.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 4 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine R. Grayson, commis, et le bateau WINNIE, capitaine F. McKinney—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant et en revenant. — Le beau bateau à vapeur, du marcheur et à passagers HENRY TATE, capitaine Jos. Taillade, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin. Se fait régulièrement, donnant satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, Carondelet, No 35, rue Conti. Un commis se rendra constamment à bord du bateau, sur face de la rue Conti, pour recevoir le fret. 2nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

A dater de Vendredi, 17 du courant,

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Plattesville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport, et tous les débarcadères intermédiaires de paroisses Assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un gabarit étroit, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dufresne, commis Ch. Dufresne, partira

15 nov—tf

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS à la place du

FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis reste constamment sur le bateau, à la côte de la rue Conti, pour recevoir son fret

Bateau régulier du grand Bayou Natchitoches et de la Rivière aux Cannes.—Départ tous les Mardis à 5 heures P. M. Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandrie, les 3/4 arrêtes de Nouvelle Harlan, et tous les débarcadères de la rivière Cannes et du Bayou aux Cannes. Le bateau à vapeur ISCHEM, d'un faible tirant d'eau, capitaine F. Pierce, commandant, Charlemagne, partira aussi régulièrement chaque Mardi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

COHEN M. SORIA,
Agent.
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira SAMEDI, 21 décembre, à 5 heures P. M., précédé des passagers.

Le bateau à vapeur MATTIE, capitaine Ch. Dupuis, commis Ch. Charlemagne, partira régulièrement tous les Samedis, à 5 heures P. M., à dater de janvier, 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE,

capitaine A. Dugas,

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, agent,
No 150 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Labadie's Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur HAETJE, capt. C. E. Barnco, commis Alion Jones, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
No 11 de Commercial Place.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 4 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine R. Grayson, commis, et le bateau WINNIE, capitaine F. McKinney—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant et en revenant. — Le beau bateau à vapeur, du marcheur et à passagers HENRY TATE, capitaine Jos. Taillade, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin. Se fait régulièrement, donnant satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, Carondelet, No 35, rue Conti. Un commis se rendra constamment à bord du bateau, sur face de la rue Conti, pour recevoir le fret. 2nov—3m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.

A dater de Vendredi, 17 du courant,

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Plattesville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport, et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un gabarit étroit, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dufresne, commis Ch. Dufresne, partira

15 nov—tf

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS à la place du

FLICKER.

Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 5 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord

Un commis reste constamment sur le bateau, à la côte de la rue Conti, pour recevoir son fret

Bateau régulier du grand Bayou Natchitoches et de la Rivière aux Cannes.—Départ tous les Mardis à 5 heures P. M. Pour Grand Ecore, Natchitoches, Alexandrie, les 3/4 arrêtes de Nouvelle Harlan, et tous les débarcadères de la rivière Cannes et du Bayou aux Cannes. Le bateau à vapeur ISCHEM, d'un faible tirant d'eau, capitaine F. Pierce, commandant