年度別	港灣收入	港灣支出	差引損益
昭和九年度	一五、七三〇、〇五九圓	一二、一四九、七五九圓	益　三、五八〇、三一〇圓
同一〇年度	一四、一二三、九一八圓	一〇、七一六、九二七圓	益　三、五〇六、九九一圓
同一一年度	一三、八〇一、〇五六圓	一〇、〇五五、九八五圓	益　三、七四五、〇七一圓
同一二年度	一五、六〇四、四六一圓	一一、〇〇八、二四八圓	益　四、五九六、二一三圓
同一三年度	二〇、〇一五、六八二圓	一四、五九七、七八七圓	益　五、四一七、八九五圓

四、大連埠頭港灣施設改良工事概況

(一)　大連漁港築造

1　築造理由

大連漁港築造ハ大連市竝滿洲內地ニ供給サルヘキ魚類ノ荷揚荷捌發送等漁港トシテ必要ナル諸設備ヲ爲シ得ル敷地ノ造成ト漁船ノ碇泊ノ安全ヲ期スル爲航路及**ベージン**ノ浚渫、防波堤竝漁船ノ修繕、新造用ニ供スル船曳場其ノ他必要ナル鐵道引込線道路等ヲモ併セテ築造スルモノニシテ入船戔克埠頭西方ニ之ニ接續シテ二本ノ突堤ト其ノ南方背後地ヲ造成シ西埠頭ノ東側ヲ本船繫留岸壁ニ、西埠頭西方ヲ船曳場トシ他ノ海岸線ハ埋立地西部假護岸ヲ除グ外總テ漁船ノ荷揚場トス工事ハ昭和十二年度著手昭和十六年度完成ノ豫定ナリ

2　工事概況

工事ハ官廳許可ノ都合ニ依リ昭和十二年度ハ著手セルノミニテ進捗ヲ見ス十三年度ニ於テ十二、三年度分ヲ施行シ本年度ハ目下工事中ニシテ全工程ノ約四〇%ヲ施行セリ

(二)　大連第四埠頭築造

1　築造理由

(八)産業五箇年計畫、昭和製鋼所增産計畫及今次事變ニ依リ大連港ニ於ケル輸出入貨物ノ激增ノ爲繫船岸壁、倉庫、野積場ノ不足セルニ鑑ミ昭和十三年度ヨリ本埠頭未完成部分ノ急遽ニ着手シ本年八月末完成セリ

2　工事概況

本工事ハ大正十二年度著工セシモ其ノ後諸種ノ事情ニ依リ中斷昭和九年、十年度ニ一部施行シ昭和十三年度再ヒ著手未完成部分西側約三八〇米北側一七〇米ノ岸壁築造及背後埋立ヲ施行中ニシテ本年八月末延長一、三九二米ノ岸壁築造一〇九、〇八〇平方米ノ埋立地構成ヲ完成セリ

(三)　大連濱町船渠改築

1　築造理由

大連船渠鐵工株式會社ノ創立ニ依リ**ケイソン**船渠ヲ改築シ大型船舶ノ造修船渠トスルモノニシテ昭和十三年度著工シ本年度完成ノ豫定ニシテ船渠改築ハ船渠鐵工會社ヨリ委託セラレ會社ニ於テ施行スルモノナリ

2　工事概況

(八)本工事ハ昭和十三年度著工セシモ材料其他ノ準備ヲ爲セルニ止ル本年度ニ入ツテ着々工事ノ進捗ヲ見ルニ至リ本年末完成ノ豫定ナリ

(四)　大連船渠改築ニ伴フ諸施設

1　築造理由

大連船渠鐵工株式會社創立ニ依リ**ケイソン**工場及方塊工場敷地ハ同會社敷地トナリタル爲該敷地內ノ陸軍運輸部敷地其ノ他ノ移轉トシテ濱町埠頭西側ニ埋立地ヲ構成シ繫船棧橋、繫船岸壁等ヲ築造スベク昭和十三年著手本年度完成豫定ナリ

2　工事概況

昭和十三年度ハ著工ト同時ニ埋立地ノ土砂埋立及繫船岸壁及護岸ノ混凝土方塊製作ヲナシ本年度棧橋及護岸築造ヲ施行中ニシテ本年度末完成ノ豫定ナリ

(五)　寺兒溝重油貯藏船積設備增築其ノ他工事

1　築造理由

撫順重油增產計畫ノ中第一次增產計畫ノ逐次完成ニ伴ヒ之カ製品重油ノ船積及貯藏設備ヲ寺兒溝重油貯藏現在地ニ增築スルモノナリ

卽チ重油槽三基及其ノ他附屬諸施設ヲ增備シ第一次增產計畫ニ應セシムルモノナリ

2　工事概況

工事準備手配中ノ處三井物產所有豆油槽諸施設買收ノ件ヲ決定シ現在設備ヲ變更シ第一次增產計畫ニ適應スル設備ヲ目下施行中ニシテ全工程ノ約五〇%ヲ施行セリ

(六)　入船三番埠頭築造

1　築造理由

大連港ニ於ケル輸出入貨物ノ激增ニ依ル岸壁、倉庫、野積場等ノ不足ハ艀荷役施行ニ依リ幾分緩和スルモ之ニ對スル荷揚場ナキヲ以テ入船三番埠頭ヲ急造スルモノナリ

2　工事概況

本年度築造著工以來順調ニ進捗シ荷揚場四六〇米ノ築造及一二、〇〇〇平方米ノ埋立地構成ヲ十月末完了セリ

(七)　入船四番埠頭ニ上屋一棟新築

1　築造理由

入船各埠頭ノ艀荷役荷揚場ニ利用シ之ニ對シ背後倉庫ヲ逐次新築スルモノニシテ本年度一棟ヲ新築スルモノナリ

2　工事概況

設計ヲ完了シ目下工事施行中ニシテ本年度末完成ノ豫定ナリ

(八)　船溜新設

1　築造理由

現在ノ濱町地先船溜ハ營業工事ノ船舶其ノ他雜船ノ船溜トシテハ狹隘ナルノミナラス艀荷役擴充ニ依リ增備セル艀船ノ繫留場皆無ナルカ爲之ヲ延長改築スルモノナリ

2　工事概況

目下工事準備手配中ナリ

(九)　香爐礁海面埋立及荷揚場築造

1　築造理由

大連港ニ於ケル輸出入貨物ノ激增ハ大連港ノ擴張ヲ計畫スルニ至リ之カ擴張計畫ヲ立案決定ヲ見、本年度ヨリ繼續實施スルモノナリ

2　工事概況

本年度ニ於テハ荷揚場ノ一部假防波堤等ノ築造、背後埋立ヲ一部施行スヘク目下施行中ニシテ本年度工程ノ約五〇%ヲ施行セリ

(十)　木造一〇〇噸積艀船新造

1　理由

大連港ニ於ケル輸出入貨物數量ノ激增ニ依リ接岸荷役ノミニテハ荷役能力不足ノ爲艀荷役ヲ以テ之ヲ補足スルコトニ方針ヲ定メ十三年度ヨリ實施中ニシテ本年度ハ五〇隻ヲ新造增備スルモノナリ

2　概況

目下新造註文中ニシテ十二月末納入豫定ナリ

(十一)　發動機船新造

1　理由

上記艀船增備ニ依ルノ之カ曳船トシテ發動機船三隻ヲ新造スルモノナリ

2　概　況

目下新造中ニシテ十五年四月末日納入豫定ナリ

（十二）第四埠頭ニ立體倉庫新築

1　築　造　理　由

第四埠頭築造完成ニ伴ヒ立體倉庫ヲ新築スルモノナリ

2　工　事　概　況

目下準備手配中ナリ

（十三）補助運搬具增備

1　理　由

大連港ニ於ケル輸出入貨物增加ニ伴ヒ荷繰量モ亦增加セルヲ以テ之カ荷繰用補助運搬具ヲ增備スル爲昭和十三年度ヨリノ計畫ニ基キ本年度ハ**ガソリントラクター**六臺、貨物自動車四臺ヲ購入スルモノナリ

2　概　況

十一月中旬納入豫定ナリ

（十四）**五處電氣クレーントラクター**新造

1　理　由

昭和十三年度滯貨處理ニ伴フ諸施設施行ニ要スル機器ヲ手配セルモノナリ

2　概　況

新造中ニシテ九月ー一月ニ分納スル豫定ナリ

（十五）甘井子鋼材棧橋築造

1　築　造　理　由

昭和製鋼所、本溪湖煤鐵公司等ノ生產擴充ニ應スル爲鋼材專用棧橋ヲ甘井子第一埠頭西方ニ築造スルコトトシ本年度ニ於テ一部工事ニ著手セリ

2　工　事　概　況

日支事變ノ影響ニ依リ大連港ノ急遽ナル港勢ノ變化ト鋼材增產計畫ノ一部遲延ニ依リ本年度施行中ノ基礎築造ハ約二〇%ヲ施行セリ

（十六）甘井子**ケイソン**工場設備新設

1　築　造　理　由

大連港擴張計畫實施ニ必要ナル埠頭及防波堤ノ**ケイソン**ヲ製作スル爲甘井子防波堤及第一埠頭間ニ築造スルモノニシテ本年度ヨリ二箇年繼續工事ナリ

2　工　事　概　況

ケイソン製作ニ必要ナル機器ハ目下註文新造中ニシテ陸上及海上施設ハ目下著々進捗中ニシテ七〇%ヲ施行セリ

（十七）工事用船舶購入及新造

1　理　由

大連港擴張計畫ニ伴ヒ築港工事用船舶ハ目下大連、羅津、臺灣島築港工事ニ從事中ニシテ工事遂行上之ヲ大連港ニ集中シ得サルヲ以テ必要ナル船舶ヲ購入及新造スルモノナリ

2　概　況

購入スヘキ豫定船ハ既ニ購入ヲ了シ目下工事用トシテ使用中ニシテ新造船ハ發註シ製作中ナリ

（十八）營口埠頭各種施設增備

1　築　造　理　由

大連港ノ補助港トシテ營口港ノ利用擴張計畫ヲ立案シ本年度ヨリ之カ强化ヲ實施スルモノナリ

即チ棧橋ノ築造倉庫ノ建造荷役用機器增備並道路野積場ノ舖裝ヲ爲スモノナリ

2　工事概況

本年度ハ第三埠頭ニ棧橋一八〇米及背後地ノ野積場道路ノ築造及倉庫ノ增築ヲ爲スモノニシテ著々進捗中ナルモ資材配給困難ナル爲工事遲延シ本年度計畫ノ五〇%ヲ施行セリ

(十九)　本年度緊急追加施設トシテ大連埠頭構內全般ニ亘リ一、〇〇〇、〇〇〇圓ノ事業費追加ヲ受ケ施行中ニシテ約五〇%ヲ施行シ機器類ハ本年度末約入ニ手配完了セリ

五、上海埠頭擴張工事概況及營業狀態

一、黃浦埠頭

イ、工事概況

本埠頭主要施設タル木造棧橋ハ買收後相當年數ヲ經老朽トナリ危險ヲ生シタル爲昭和九年全延長ノ半餘ヲ鐵筋混凝土桁式トシ背後護岸ノ改築ヲ併セテ行ヒ更ニ十一年度豫算二八萬圓ヲ以テ引續キ殘部棧橋改築其ノ他ヲ施工中ノ處昭和十二年度竣功セリ

現在埠頭施設ノ主要ナルモノハ棧橋二九九・八〇米護岸三〇米、倉庫一三棟(總面積二六、八一四平方米)ニシテ待合所一棟及之等ノ附帶施設並道路其ノ他工作物ヲモ施工セリ

ロ、經營方法

本埠頭ハ大正十五年九月埠頭業務ノ經營一切ヲ大連汽船株式會社ニ委託シ爾來今日ニ及ヒ滿洲事變後ニ於ケル幾多ノ排日抗日運動ニ拘ラス常ニ其ノ他ニ卓越セル地理的ニ最重要ナル地點ニ位シ上海ノ膨脹ト共ニ本港貨物取扱數量滿大增加シ他船會社トモ契約ヲ締結シ同樣留荷役ヲ爲シ來レルカ今次支那事變ニ於テモ我作戰上重要任務ヲ遂行シタリ

ハ、營業狀態

1　着埠船隻數及總噸數

年度別	着埠隻數	總噸數	同指數
同昭和九年度	二、二一六	七、三三、七四七	一〇〇
同一〇年度	二、八〇〇	六、二九、七四二	八七
同一一年度	二、七五一	六、七六、三三八	九三
同一二年度	三、七七二	三、三三、九五二	一、三五九
同一三年度	一、八七〇	一、九五六	一、七一

註　年度ハ曆年ニ依ル、十二年度ハ事變ニ依リ五月迄ノ果計ヲ計上セリ

2　輸出入貨物噸數　(單位噸)

年度別	輸出貨物	輸入貨物	合計	
	噸數	噸數	噸數	指數
同昭和九年度	九三、五五五	四二、五一八	一三六、〇七三	一〇〇
同一〇年度	六三、七六九	七〇、五六九	一三四、三三六	九九
同一一年度	一〇九、八六四	二三、八八九	一三、七五三	一七一
同一二年度	四九、九五九	八三、一六六	三七、三二四	二七七
同一三年度	一七、二三七	二〇五、〇八七		

註　年度ハ曆年ニ依ル、十二年度ハ事變ニ依リ五月迄ノ果計ヲ計上セリ

二、楊樹浦埠頭

昭和十年三月二十三日滿洲國ニ於テ接收シタル舊北滿鐵道上海埠頭ハ昭和十一年四月一日社ニ於テ之ヲ買收シ其ノ經營ハ實質的ニ滿鐵ノ時代ト同樣ノ條件ニテ之ヲ大連汽船株式會社ニ委託セルモ支那事變ノ影響ヲ受ケ營業ハ依然休止中ナリ

三、黃浦及楊家渡埠頭ノ戰禍ニ依ル復舊
今次支那事變ニ依リ黃浦及楊家渡埠頭ノ倉庫、棧橋、道路等ハ相當ノ損傷ヲ蒙リタルヲ以テ本年五月調査員ヲ派遣シ詳細調査セシメ之カ報告ヲ基礎トシテ目下復舊工事中ニシテ楊家渡埠頭ニ於テハ**ポンツーン**ノ引揚修理ヲ最後トシテ殆ト復舊工事完了セリ

第三項　委託經營鐵道

第一款　滿洲國國有鐵道

一、滿洲國國有鐵道ノ委託經營ヲ實施スルニ至リタル經緯其ノ他

一、委託經營契約ノ締結
滿洲國ノ治安ヲ維持シ其ノ產業ヲ發達セシメル爲ニハ國內交通就中鐵道ノ整備發達ニ俟タサルヘカラス然ルニ當時國內鐵道ノ統制完全ナラス小鐵道分立シ個々ニ經營行ハレ不利大ナル實情ニ在リタルヲ以テ之等諸鐵道ヲ統一シ合理的經營ヲ爲シ其ノ經濟的竝技術的能率ヲ擧クヘク計畫セルモ人材及資金乏シキ爲其ノ目的ヲ達スルニハ多年滿洲ニ於テ鐵道經營ニ優秀ナル成績ヲ擧ケツツアル滿鐵ヲシテ之カ統一ニ當ラシムルヲ最適當トシ且國內諸鐵道ニ關シ滿洲國ノ鐵道ニ對シ有スル巨額ノ債務ヲ處理スル上ニ於テ雙方ノ爲便ナリトシ滿洲國政府ヨリ滿鐵ニ滿洲國有鐵道ノ經營ヲ委託スヘク申込アリ滿鐵ハ異議アルトコロニ非サルヲ以テ玆ニ快ク之ヲ引受クルコトトシ滿洲國政府ト滿鐵トノ間ニ滿洲國有鐵道借款及委託經營契約、敦化圖們江鐵道外二鐵道建造借款及委託經營契約ヲ締結セルカ又其ノ後滿洲國政府滿鐵間ニ圖們佳木斯間鐵道等ノ建造借款及委託經營契約ヲ締結セリ

二、契　約　ノ　要　旨　（含建設關係）
滿洲國政府ハ吉長、吉敦、吉海、四洮、洮昂、洮索、齊克、呼海、瀋海奉山（打通線及附屬港灣ヲ含ム）ノ既成鐵道ニ關シ滿鐵ニ對シ負擔スル債務合計約一億四千萬金圓ヲ借款總額トシ之等諸鐵道ニ屬スル一切ノ財產及收入ヲ以テ本借款ノ擔保トシ右諸鐵道ノ經營ヲ滿鐵ニ委託シ滿洲國政府ト滿鐵トノ間ニ於テ協議ノ上滿鐵ニ於テ之ヲ處理シ其ノ支拂ヲ要スルモノ及奉山線ノ中英公司ニ對スル借款ノ償還資金ハ鐵道ノ委託經營ニ依ル收入金ヨリ支出シ同鐵道ノ財產及收入ハ中英公司借款問題ノ解決スル迄本借款ノ擔保ヨリ除外スルコトトセリ滿洲國政府ハ別ニ滿鐵ニ敦化圖們間鐵道、拉法哈爾濱間鐵道、泰東海倫間鐵道（拉哈訥河間ヲ含ム）、圖們佳木斯間鐵道、金嶺寺承德間鐵道、葉柏壽赤峰間鐵道、北安黑河間鐵道、新京洮安間鐵道及洮安溫泉間鐵道ノ建造ヲ請負ハシメ且其ノ經營ヲ委任ス尙前記敦化圖們間鐵道建造ニ關聯シ滿洲國ニ於テ天圖鐵道ヲ買收スルノ要アルニ付滿洲國ハ之カ資金トシテ約六百萬金圓ヲ滿鐵ヨリ借入レ同鐵道ノ經營ヲ滿鐵ニ委託スルコトトセリ

三、委託經營機關ノ設立
前述ノ通滿洲國既成鐵道ノ滿鐵委託經營ニ關スル契約ニ依リ滿鐵ハ昭和八年三月一日奉天ニ鐵路總局ヲ設置シ鐵道、港灣、水運竝其ノ附帶事業ニ關シ經營ヲ爲スト共ニ契約ニ基キ建設セラレタル新線ノ經營ニ當ルコトトナレリ
滿洲國建國ノ理想ハ民族協和王道政治ノ發揚ニシテ滿洲國ノ完全ナル整備發達ハ交通網特ニ鐵道ノ順調圓滑ナル發達ニ依存スルトコロ極メテ大ナルモノアリ滿洲國ハ滿鐵ノ過去ノ實績ニ鑑ミ均シク此ノ鐵路總局事業ノ將來ニ絕大ナル期待ヲ有シ鐵路總局又使命責務ノ重大ナルヲ認識シ全幅ノ努力ヲ傾注シ來リタリ
而シテ昭和十一年十月一日會社職制ノ改正ニ依リ鐵路總局ヲ廢止シテ新ニ鐵道總局ヲ設置シ從來通舊鐵路總局ノ業務ヲ繼承スルハ固ヨリ會社所有ノ鐵道、北鮮ニ於ケル委託經營鐵道、新線建設機關ヲモ之ニ合一シテ眞個全滿鐵道ノ經營一元化ヲ實施スルコトトナリタリ

四、新線營業開始
前記滿洲國及滿鐵間ニ締結セラレタル契約ニ基ク新線ハ著々建設セラレ總局創立以來昭和十四年九月末日迄ニ總局ニ引繼キ運輸營業ヲ開始シタル線路ハ實ニ三、七四一・七粁ニ及ヘリ尙昭和十年三月二十三日ニハ舊北滿鐵路一、七三三・六粁及梨樹線五八・九粁ヲ接收シタルニ依リ昭和十四年九月末日現在國有鐵路延長ハ實ニ八、三六四・七粁ニ達シ滿洲國ノ國防治安ノ維持ハ固ヨリ產業文化ノ開發ニ多大ノ寄與ヲ爲シツツアリ

五、線路名稱

名稱	區間
奉山線	天—山海關間
皇姑屯連絡線	皇姑屯—北奉天間
大郭線	大虎山—郭家屯間
新義線	新立屯—義縣間
河北線	溝幫子—河北間
錦古線	錦縣—承德間
北票線	金嶺寺—北票間
葉峰線	葉柏壽—赤峰間
壺蘆島線	錦西—壺蘆島埠頭間
奉吉線	奉天—吉林間
瀋陽連絡線	奉天—瀋陽間
梅輯線	梅河口—通化間
平梅線	四平街—梅河口間
京圖線	新京—圖們間
小新連絡線	小姑家—新姑間
朝開線	朝陽川—開山屯間
佳圖線	佳木斯—圖們間
佳木斯埠頭線	佳木斯埠頭間
虎林線	林口—虎林間
拉濱線	三棵樹—拉法間
三棵樹埠頭線	三棵樹—三棵樹埠頭間
京濱線	新京—哈爾濱間
濱洲線	哈爾濱—滿洲里間
濱綏線	哈爾濱—綏芬河間
梨樹線	下城子—梨樹鎮間
濱江線	哈爾濱—三棵樹間
八區埠頭線	哈爾濱—八區埠頭間
道裡埠頭線	哈爾濱—道裡埠頭間
濱北線	三棵樹—北安間
北黑線	北安—黑河間
黑河埠頭線	黑河—黑河埠頭間
齊北線	齊齊哈爾—北安間
寧墨線	寧年—墨爾根間
平齊線	四平街—齊齊哈爾間
京白線	新京—白城子間
阿白線	白城子—阿爾山間

檢樹屯——昂昂溪間

六、北鐵接收經緯

滿洲事變以來滿洲ニ於ケル諸般情勢ノ變化ハ北滿鐵路ヲシテ其ノ經營上致命的打撃ヲ蒙ラシメタルノミナラス極東ニ於ケル北鐵ノ存在ハ過去久シキニ亙リテ甚シク平和ノ禍根ヲ爲シ殊ニ滿洲國建國以來北滿鐵路ニ據ルソ聯ノ諸工作ハ滿洲國ノ施政ニ巨大ノ暗翳ヲ投シ王道政治ノ順調進行ニ勘カラサル障碍ヲ與フル實情ニ在リタリ如上極東ノ新情勢ニ直面シ亟テ日、滿、ソ三國間ニ之カ局面打開ノ機運熟スルニ及ヒ極東平和ノ確立テ翹シキ使命ヲ帶フル滿、ソ間北滿鐵路讓受交涉ハ全世界ノ視聽ヲ集メテ昭和八年六月二十六日第一回正式會議開催セラレ爾後幾多ノ迂餘曲折ヲ經テ遂ニ昭和十年三月二十三日議定書ノ正式調印成リ本鐵路ハ玆ニ滿洲國ノ所有ニ歸スルト共ニ總局ハ北滿鐵路委託經營ニ關スル契約ニ基キ卽日之カ接收ヲ了セリ

尙接收ト同時ニ北滿鐵路東、西、南部線ハ夫々濱綏、濱洲、京濱線ト改稱ノ上之カ運賃モ國鐵並ニ改訂實施シ全滿ノ鐵道ハ始メテ一元的經營下ニ統一セラレタリ

七、北鐵線改軌

北鐵線ノ軌間ハ五呎ノ廣軌ニシテ其ノ他ノ國線ハ四呎八吋二分ノ一ノ準軌ナル爲實質的ニ圓滑ナル輸送ヲ爲シ得サルヲ以テ京濱線ハ昭和十年八月三十日ニ、濱洲線ハ翌昭和十一年七月三十日ヨリ八月二日ニ至ル四日間ニ夫々標準軌間ニ改築完了セリ

八、國線施設改良

イ、停車場施設

主要驛トシテハ齊齊哈爾、吉林、錦縣、海倫竝北鐵接收ニ伴ヒ哈爾濱、牡丹江ノ各驛ノ改良ヲ夫々施行セリ尙吉林、牡丹江ノ兩驛ハ昭和十三年度完成シ錦縣驛ハ昭和十四年度完成ノ豫定ナリ、北票線駱駝營驛ノ改良ハ產業五箇年計畫ニ基キ昭和十三年度ヨリ著手シ昭和十五年度ニ完成ノ豫定ナリ、尙本年度ヨリ著手セル複線新設ニ伴ヒ之ニ關聯セル京濱線、濱綏線、虎林線ニ於ケル各停車場構內ノ模樣替ヲ施行中ナリ

他方輸送量ノ增加ニ伴ヒ信號場ノ開設、轉車臺ノ改築旅客乘降場貨物積卸場ノ擴張竝側線ノ增設等ヲ施行セリ特ニ各種設備ノ完備セサル北滿各線ノ停車場ノ各種整備ヲ計リツツアリ

ロ、線路施設

主要線路ニ於ケル現在ノ三二瓩又ハ三〇瓩軌條ヲ四〇瓩軌條濱江線ニ五〇瓩軌條ヲ以テ一八〇粁ノ軌條更換ヲ爲シ昭和十四年度ニ入リテ完成セリ、濱綏線ニハ京濱線ヨリ發生セル古四三瓩軌條ヲ以テ弱小軌條ノ更換ヲ京濱線ト相關聯施行中ニシテ年度內完成ノ豫定ナリ

濱北線三二瓩C ヲ四〇瓩B ニ軌條更換ヲ本年度ハ三棵樹——綏化間施行中ナリ

錦古線三〇瓩A ヲ四〇瓩B ニ軌條更換ヲ本年度ハ錦州——義縣間施行中ナリ

輸送量ノ增加及運轉ノ圓滑ナル連絡ヲ計ル爲奉天附近南廻線(連京——奉山)圖們附近連絡線(京圖——圖佳)北安附近連絡線(濱北——平齊)三棵樹附近連絡線(拉濱——濱綏)昂昂溪附近連絡線(平齊——濱洲)ヲ完成セル外京濱線ノ勾配變更ヲ十三年度ヨリ五箇所施行中ナリシカ既ニ完成シ松花江附近ニ於ケルモノハ複線新設ニ伴ヒ完成ノ豫定ナリ

水害對策上奉山線各所ノ線路改良ヲ計リツツアル外各線ニ亙リ線路扛上、築堤防護、法面改良、各種排水施設ノ改良ヲ順次施行シツツアリ

ハ、橋梁施設

木造橋梁ノ大部分ハ永久構造ニ改築スル外強度不足ナル奉山線及舊北鐵各橋梁ノ架替及補强ヲ順次施行中ナリ其ノ他水害對策上京濱線拉林河橋梁新設(支間三三・五米一〇連)ヲ昭和十三年度完成セシメ引續キ在來橋梁ノ徑間ニ〇米二三連)木橋改築ハ同シク施行中ノ處既ニ完成セリ

二、事業費

（昭和十四年三月三十一日現在）

一　事業費ニ属スル会計ノ概要

第六章　港湾用地造成工事費

別	金額
鐵道建設事務費	九七一、七〇六、六四四・四一
用地	九八、五四一、一一九、七一二
所	一〇〇、三八四、八四二・九四
場	一〇、一一一、一〇六六・三九
路	七一、八二八、五八四・八八
備	四二一〇、九一三、五三七・八八
設	五二、七八三、〇〇一・三一
輸	二六九三、一八一・三三
車	一七五、九二七、三一四・九八
場	一六、八四六、八三七
車	（昭和十三年度以降停車場ニ合併）
館	一、三四九、四三九・四二
院	二、〇一五、一七七・四七
備	一九、七一八・一九
設	一九、七八八、九九一・〇五
備	一六、六〇四、四八三・〇〇
地	八、五四、七五七・三一

第六章　会社ノ業務

別	金額
倶楽部	七、八五九、九二一・九七
図書館	九〇、〇六六・八二
医院	九九、七三六・九二
学校	一〇、〇一九、二一五・七九
同	一、七三八、九六二・六一
同	二、三五二、三九一・八八
同	五、五六六、三九九・五二
鉱山	三七一、四六二・七八
地	二三、三九〇、九四二・〇九
建設事務費	一四三、六六〇・七八
車	一、四五三、七二七・一八
輸	一一、七九三、五五四・一三
備	一〇〇、三八、四九九・一五
地	三九、三九二、九三四・三三
運輸	三七、二五五・八三

2　事業費豫算支出額

種別	昭和十二年度	昭和十三年度
鐵道線路用地	一、三四七、二三九	一、六二七、三五〇
鐵道停車場用地	四九五、〇九一、八〇	四九一、八、九四
鐵道軍事所用地	一、七〇一、五二八、一一	一、八三八、四〇一
鐵道工事費	五、四四〇、五二七、九四	五、六六九、七四六、四〇
鐵道車輛費	一、八三三、八八四、九四七、一一	二、六六六、六二一、六九五
合計	二、四一三、七四〇、四四五	二、八六二、一六一、一一
雜種貸付家屋	五六、一八四、〇三四、三九	三九、八一五、一五
雜種貸付電話	四、一三七、三五六、五五	四七、一〇二、九〇
雜種貸付農園	一、一一一、七六九、七八四、四五	
雜種貸付農場（昭和十三年度以降鐵道ニ合併）	一、一一一、七六九、七八四、四五	
雜種貸付山林		
雜種貸付植民		
雜種貸付農事試驗場		
雜種貸付觀測所		
雜種貸付觀測所		
雜種貸付觀測所

| | | |

(11) 自動車線杆程表

線名		杆程	營業開始年月日
東河五紅安龍族城龍龍・背街線線線線	區間		
大河安安大安孤線		一五二	昭和一一・一〇・一
東深孤線		一七二	同一一・一〇・一
溝溝東東山東——大馬龍五紅西——大線線		四二三	同一一・一〇・一
家王龍族子城堡線		四五六	同一一・一〇・一
子朗背街線		二五	同一一・一〇・一
合計		三三七・二	

註　本杆程ハ貨物營業杆程ナリ

(昭和十四年九月三十日現在)

線名		杆程	營業開始年月日
盧白京平寧青黑北清遵大線線線線線線線線線線線	區間		
盧白新西寧青黑北三哈哈線線線線線線線線線線		一七〇・三	昭和一一・一一・一
溝溝東東——大馬龍五紅西——大線線		一三二・五	同一一・一一・一
屯子京海——青——北黑北遵線線線線		三〇三・九	同一一・一一・一
昂阿白青黑北黑北遵線線線線		四・三	同一一・一一・一
溝庫驛驛庫驛驛驛

東京	赤坂區	麻布區	大森村	麻布	北豊島郡	朝霞村	麻布區	麹町區	淀橋町	澁谷	泉岳寺	泉岳寺	深川區	建部
第六章 會社ノ業務	赤坂區役所	赤坂區役所	大森村役場	麻布三ノ橋	豊島郡役所	朝霞村役場	麻布十番	麹町區役所	淀橋町役場	澁谷驛	泉岳寺前	泉岳寺前	深川區役所	建部巡禮
第六章 會社ノ業務	赤坂區役所	赤坂區役所	大森村役場	麻布三ノ橋	豊島郡役所	朝霞村役場	麻布十番	麹町區役所	淀橋町役場	澁谷驛	泉岳寺前	泉岳寺前	深川區役所	建部巡禮

林	赤坂區役所	赤坂區役所	三ノ橋	赤坂區役所	國府臺	赤坂區役所	北豊島郡	荏原郡	柏村	澁谷驛	西ヶ原	下谷區役所	淀橋町役場	明治神宮
林	赤坂區役所	赤坂區役所	三ノ橋	赤坂區役所	國府臺	赤坂區役所	北豊島郡	荏原郡	柏村	澁谷驛	西ヶ原	下谷區役所	淀橋町役場	明治神宮

淀橋	早稲田	鶴巻町	早稲田	牛込區	早稲田	鶴巻町	新宿	早稲田	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋
驛	局前	驛	局前	役所	局前	驛	驛	局前	驛	驛	驛	驛	驛	驛
淀橋	早稲田	鶴巻町	早稲田	牛込區	早稲田	鶴巻町	新宿	早稲田	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋
驛	局前	驛	局前	役所	局前	驛	驛	局前	驛	驛	驛	驛	驛	驛

昌島	驛前	市ヶ谷	砲兵工廠	驛前	市ヶ谷	砲兵工廠	驛前	驛前	驛前	驛前	驛前	驛前	驛前	驛前
驛	前	驛	前	驛	驛	前	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛
昌島	驛前	市ヶ谷	砲兵工廠	驛前	市ヶ谷	砲兵工廠	驛前	驛前	驛前	驛前	驛前	驛前	驛前	驛前
驛	前	驛	前	驛	驛	前	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛	驛

淀	早稲田	鶴巻町	早稲田	牛込區	早稲田	鶴巻町	新宿	早稲田	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋
橋	局前	驛	局前	役所	局前	驛	驛	局前	驛	驛	驛	驛	驛	驛
淀	早稲田	鶴巻町	早稲田	牛込區	早稲田	鶴巻町	新宿	早稲田	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋	淀橋
橋	局前	驛	局前	役所	局前	驛	驛	局前	驛	驛	驛	驛	驛	驛

| | | |

| | 富 | 富 | 富 | 佳 | 千 | 佳 | 佳 | 佳 | 資 | 興 | 興 | 興

| 業 | 會社ノ業務 | | |

(三)　航路營業粁程　(昭和十四年九月三十日現在)

航路名	區間	粁程
合計		四、九四六粁
虎ア(虎林)線	虎頭―虎林	二四一・九
黑ル(黑河)線	黑河―佳木斯	八三五・四
佳賓線	佳木斯―賓縣	一五七・八
哈賓線	哈爾濱―賓縣	一四二・六
哈綏線	哈爾濱―綏化	二二五・五
哈黑線	哈爾濱―黑河	五五五・〇
哈佳線	哈爾濱―佳木斯	五五五・〇
哈富線	哈爾濱―富拉爾基	一一・〇
哈呼線	哈爾濱―呼蘭	四五・一
哈扎線	哈爾濱―扎蘭屯	一七六・二
哈滿線	哈爾濱―滿洲里	九三三・三
哈海線	哈爾濱―海拉爾	一、四一三・四
哈泰線	哈爾濱―泰安	二四・九
哈克線	哈爾濱―克山	二六三・六
津南線	津南―南京	一一・〇
局北線	局子街―北滿局	一一・〇
局西線	局子街―西局子街	一・〇
局王線	局子街―王爺廟	一一・〇
局琿線	局子街―琿春	一一・〇
局敦線	局子街―敦化	一一・〇
局延線	局子街―延吉	一一・〇
局圖線	局子街―圖們	一一・〇
局開線	局子街―開山屯	一一・〇
局海線	局子街―海蘭江	一一・〇
局東線	局子街―東寧	一一・〇
局老線	局子街―老頭溝	一一・〇
局汪線	局子街―汪清	一一・〇
局和線	局子街―和龍	一一・〇
局羅線	局子街―羅子溝

三　等　國幣一分八厘

註　運賃算定ハ距離比例ニ據ル

日、急行料金

特別急行料金（あしあ號ニ適用）

等級	三等等	二等等	一等等
五百粁迄	國幣	國幣	國幣
同	同	同	同
百粁迄	一圓五角	二圓	三圓
九百粁迄	一圓五角	二圓	三圓
八百一粁以上	二圓五角	三圓	四圓五角

普通急行料（あしあ以外ノ急行列車ニ適用）

等級	三等等	二等等	一等等
五百粁迄	國幣	國幣	國幣
同	同	同	同
百粁迄	一圓五角	二圓	三圓
八百粁迄	一圓五角	二圓	三圓
八百一粁以上	二圓五角	三圓	四圓五角

二、貨物運賃（第二項會社所有鐵道ノ項ト同）

（一）旅客輸送成績

滿洲事變ノ勃發ハ滿洲國ノ治安工作ノ徹底、各種產業ノ開發並北支戰後工作ノ進展等幾多ノ好條件ヲ惠ミ國線ニ於ケル旅客運輸ハ好況一途ヲ辿レリ

シモ十四年度ニ入ルヤ旅客激增ノ傾向ヘ益〻激增スル旅客運輸量ノ消化ニ關シ見ルニ方策ヲ執リ之カ消化ニ努メタルモ結果輸送ニ大ナル滯ヲ生セサリ

十三年度ヘ各線一樣ニ激增シ

客ノ抑制ヲ圖リ又無賃乘車證ノ發行ヲ制限シ旅客運輸增強ニ依ル輸送難ノ緩和ヲ圖ル一面輸送資材ノ經濟的運用ニ極力意ヲ注キ此ノ

難局ニ處シタリ

國線旅客運輸成績左ノ如シ

年度別	乘車人員（單位千人）	客車收入（單位千圓）
昭和一〇年度	二八、七九九	四三、七〇二
同一一年度	二八、八四	四三、七〇二
同一一年度	二五、七三二	四二、三〇七
同一一年度	二五、七四	四三、四八五
同一一年度	二五、三五	四三、四八五
同一一年度	二五、七九九	四三、七〇二
同一一年度	二八、八四	四三、七〇二
同一一年度	二八

テ二三、一一〇萬圓ヲ擧クルヲ得タルカ之ヲ委託經營初年度タル昭和八年度（大同二年）ノ實績貨物輸送數量八九二萬噸、貨車收入三、六
〇八萬圓ニ比較スレハ前者ニ於テ二倍後者ニ於テ三・六倍ト飛躍的增加ヲ示シタリ
而シテ本年度ハ其ノ輸送目標ヲ

輸送數量		三七、二二二、〇〇〇噸
貨車收入		一七四、三一六、〇〇〇圓

ニ置キ鋭意成績ノ向上ニ邁進シタル結果上半期ニ於ケル實績ハ

輸送數量		一八、三九四、二五〇噸
貨車收入		七七、七五四、〇〇〇圓

ヲ示シ之ヲ前年同期ニ比較スレハ數量ニ於テ四、九五九、八二三噸三七%、貨車收入ニ於テ一四、九四三、〇〇〇圓二四%ト更ニ躍進ノ一途ヲ如實ニ示シ得タルハ欣快ニ堪ヘサル次第ナリ
下半期ニ對スル展望ハ輸送ノ根幹ヲ爲ス農産物カ其ノ收穫豫想（然ルニ大作柄調査ニ依ル）ニ於テ前年度ニ比較シ二九%約一四四萬噸ノ減收ヲ傳ヘラルルニ加ヘ大豆ニ在リテハ今次歐洲動亂ノ餘波ヲ受ケ對歐輸出ノ梗塞ヲ懸念セラルルモ產業五箇年計畫ニ依ル各種資源ノ開發、生產力擴充强化ニ依ル鑛石ノ增產、建設資材ノ輸送量增加等ニ依リ此處許輸送資源ハ極メテ豐富ニシテ些カノ懸念ヲ要セサルモ輸送力ニ於テハ依然窮迫ノ現狀ニシテ輸送ノ前途樂觀ヲ許サルモノアルヲ以テ輸轉資材ノ不足ハ極力運用效率ノ向上ニ依リ之ヲ補フコトシ十一月一日ヲ期シ貨物列車運行ノ全面的改正ヲ斷行以テ輸送力ノ擴大强化ヲ企圖シ輸送目標ニ對シ之カ完遂徹底ヲ圖リタリ

昭和十四年度上半期貨物輸送成績

鐵道局別	本年度上半期增減	一三年度上半期實績	增加事
錦州	增 一、七四、五三〇	二、五五七、八七九	〇・四二

（三）自動車輸送成績

滿洲國內產業ノ開發、治安ノ安定、道路ノ改良及新路線ノ開設等ニ伴ヒ自動車ニ依輸送モ異常ナル活況ヲ呈スルニ至リ
昭和十三年度ニ於テハ旅客人員四二七萬人荷物發送噸數三萬九千噸運賃收入七五二萬圓ニ達シ、十二年度ニ比スレハ旅客人員ニ於テ三

區別	增減	
	數	率
齊哈爾	增 四、九五九、八二三	增 三七、二二二
牡丹江	增 一、三三五、八五四	增 一八、一六、八九二
哈爾濱	增 三、八四五、六五一	增 二六、九九、九五七
吉林	增 一、七九三、八六四	增 二六、六九、九五七
計	增 一二、五五七、八七九	增 一八九、四四三

前年同期ノ比較表（單位圓）

項目	本年度上半期	前年度上半期	增減 數	增減 率
旅客人員	四、八一、五六二	八九、九八	三、九八二、五七四	四四三%
諸口物收入	五三、〇八三圓	四、三四二、三九六圓		
荷收入	二、〇三九、五五五圓	二、二四九、七五七圓		
收入計	二、〇九二、六三八圓	四、三九一、七五三圓		

本年度上半期ノ貨物輸送成績ヲ示セハ左ノ如シ
一四萬人荷物噸數ニ於テ一千噸運賃收入ニ於テ四〇八萬圓ノ增加ヲ示セリ

埠頭		哈爾濱	三棵樹	佳木斯	富錦	鶴立崗	牡丹江	綏芬河	合計
北滿埠頭關係	本年度	一九一、〇二六	一八八、九〇五	一七二、九三三	四五二、二六九	一八〇、六四九	一八〇、五〇四	四四七、五〇三	九〇五、四四四
	前年度	七九二、四五	二四二、〇一一	三六八、二三五	四八六、三五六	一四二、〇一一	一四二、〇一一	三五八、八二一	七四八、一四一
北滿河川關係	本年度	三一〇、五四七	一二、四九五、七二	九三、一五二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
	前年度	三一〇、五四七	一二、四九五、七二	九三、一五二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四

第八章　會社ノ業務

一　北滿河川關係

(一)　埠頭關係

北滿直營埠頭取扱噸數（九月末現在）

埠頭	本年度	前年度	本年度	前年度	合計	
	鉛	鉛	陸揚	陸揚	本年度	前年度
哈爾濱	一九一、〇二六	七九二、四五	三一〇、五四七	一二、四九五、七二	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
三棵樹	一八八、九〇五	三六八、二三五	九三、一五二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
佳木斯	一七二、九三三	三七四、二一一	一二、四九五、七二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
富錦	四五二、二六九	四八六、三五六	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
鶴立崗	一八〇、六四九	一四二、〇一一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
牡丹江	一八〇、五〇四	一四二、〇一一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
綏芬河	四四七、五〇三	三五八、八二一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
合計	九〇五、四四四	七四八、一四一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四

(四)　水運狀態

(イ)　航運關係

滿洲產業五箇年計畫ノ進捗竝ニ國防的見地ヨリ從來北滿航運營業ヲ繼續シ來レル哈爾濱航業聯合會ノ加入民有船ヲ總テ買收國有トシ本年四月一日ヨリ滿鐵ニ於テ直營スルコトナリ哈爾濱ニ北滿江運局ヲ設置シ北滿航運ノ一貫經營ニ當ラシメ來レリ

卽チ河川カ幷ニ流域ノ局地的輸送路タルノミナラス鐵道ノ培養線又ハ補外線トシテ重大ナル使命ト價値トヲ有スルニ鑑ミ鐵道ニ於ケル諸規則ノ調和ヲ考慮シ現狀ニ適應セル旅客、貨物運送規則ヲ制定シ航運ノ合理的運營ヲ期セリ之カ爲從來施行シ來リシ埠頭營業規程ニ基ク埠頭業務ハ廢止シ船舶運輸ノ附隨業務トセリ

運賃ニ在リテハ從來ノ航業聯合局ニ於ケルモノト同率ノ運賃率トシ新ニ哈爾濱ー呼蘭間運賃率ヲ設定セリ

埠頭ニ於ケル料金ハ重量建料金制採用及地帶別料金ノ統一ヲ行ヒ從來ノ埠頭料金ノ統一ヲ行ヒ從來ノ埠頭ノ改修ヲ行ヒ地方產業ノ發展ニ努メタリ

昭和六年六月一日ヨリ松花江木橋埠頭直營ヲ開始シ哈爾濱外直營埠頭ヘ十箇所トナレリ

北滿直營埠頭取扱噸數（九月末現在）

埠頭	本年度	前年度	本年度	前年度	合計	
	鉛	鉛	陸揚	陸揚	本年度	前年度
哈爾濱	一九一、〇二六	七九二、四五	三一〇、五四七	一二、四九五、七二	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
三棵樹	一八八、九〇五	三六八、二三五	九三、一五二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
佳木斯	一七二、九三三	三七四、二一一	一二、四九五、七二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
富錦	四五二、二六九	四八六、三五六	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
鶴立崗	一八〇、六四九	一四二、〇一一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
牡丹江	一八〇、五〇四	一四二、〇一一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
綏芬河	四四七、五〇三	三五八、八二一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
合計	九〇五、四四四	七四八、一四一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四

北滿河川埠頭ヘ會社直營ノモノ然ラサルモノ（地方自治團體）トアリ北滿航運一貫經營上障害多キヲ以テ逐次後者ノ施設ヲ買收スル方針ヲ取リ一方既設埠頭ノ改修ヲ行ヒ地方產業交通ノ發展ニ努メタリ

低下ニ依ル出廻減ニ起因スルモノナリ

作柄不出來竝會社直營ニ依ル出廻減ニ起因スルモノナリ

九〇〇噸ニシテ前年ノ七二、四七二噸ニ比シ二、五四七噸ノ減少トナレリ、之ハ前年度北滿一帶ノ豪雨ニ依ル特產物ノ收穫減竝鶴岡鐵道輸送能力ノ作柄不出來竝會社直營ニ依ル出廻減ニ起因スルモノナリ

一　北滿河川關係

(一)　埠頭關係

北滿直營埠頭取扱噸數（九月末現在）

埠頭	本年度	前年度	本年度	前年度	合計	
	鉛	鉛	陸揚	陸揚	本年度	前年度
哈爾濱	一九一、〇二六	七九二、四五	三一〇、五四七	一二、四九五、七二	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
三棵樹	一八八、九〇五	三六八、二三五	九三、一五二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
佳木斯	一七二、九三三	三七四、二一一	一二、四九五、七二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
富錦	四五二、二六九	四八六、三五六	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
鶴立崗	一八〇、六四九	一四二、〇一一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
牡丹江	一八〇、五〇四	一四二、〇一一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
綏芬河	四四七、五〇三	三五八、八二一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
合計	九〇五、四四四	七四八、一四一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四

(四)　水運狀態

(イ)　航運關係

滿洲產業五箇年計畫ノ進捗竝ニ國防的見地ヨリ從來北滿航運營業ヲ繼續シ來レル哈爾濱航業聯合會ノ加入民有船ヲ總テ買收國有トシ本年四月一日ヨリ滿鐵ニ於テ直營スルコトナリ哈爾濱ニ北滿江運局ヲ設置シ北滿航運ノ一貫經營ニ當ラシメ來レリ

卽チ河川カ幷ニ流域ノ局地的輸送路タルノミナラス鐵道ノ培養線又ハ補外線トシテ重大ナル使命ト價値トヲ有スルニ鑑ミ鐵道ニ於ケル諸規則ノ調和ヲ考慮シ現狀ニ適應セル旅客、貨物運送規則ヲ制定シ航運ノ合理的運營ヲ期セリ之カ爲從來施行シ來リシ埠頭營業規程ニ基ク埠頭業務ハ廢止シ船舶運輸ノ附隨業務トセリ

運賃ニ在リテハ從來ノ航業聯合局ニ於ケルモノト同率ノ運賃率トシ新ニ哈爾濱ー呼蘭間運賃率ヲ設定セリ

埠頭ニ於ケル料金ハ重量建料金制採用及地帶別料金ノ統一ヲ行ヒ從來ノ埠頭料金ノ統一ヲ行ヒ從來ノ埠頭ノ改修ヲ行ヒ地方產業交通ノ發展ニ努メタリ

昭和六年六月一日ヨリ松花江木橋埠頭直營ヲ開始シ哈爾濱外直營埠頭ヘ十箇所トナレリ

北滿直營埠頭取扱噸數（九月末現在）

埠頭	本年度	前年度	本年度	前年度	合計	
	鉛	鉛	陸揚	陸揚	本年度	前年度
哈爾濱	一九一、〇二六	七九二、四五	三一〇、五四七	一二、四九五、七二	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
三棵樹	一八八、九〇五	三六八、二三五	九三、一五二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
佳木斯	一七二、九三三	三七四、二一一	一二、四九五、七二	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
富錦	四五二、二六九	四八六、三五六	一三、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
鶴立崗	一八〇、六四九	一四二、〇一一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
牡丹江	一八〇、五〇四	一四二、〇一一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
綏芬河	四四七、五〇三	三五八、八二一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四
合計	九〇五、四四四	七四八、一四一	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四	一二、一四五、七四

北滿河川埠頭ヘ會社直營ノモノ然ラサルモノ（地方自治團體）トアリ北滿航運一貫經營上障害多キヲ以テ逐次後者ノ施設ヲ買收スル方針ヲ取リ一方既設埠頭ノ改修ヲ行ヒ地方產業交通ノ發展ニ努メタリ

低下ニ依ル出廻減ニ起因スルモノナリ

作柄不出來竝會社直營ニ依ル出廻減ニ起因スルモノナリ

九〇〇噸ニシテ前年ノ七二、四七二噸ニシテ二、五四七噸ノ減少トナレリ、之ハ前年度北滿一帶ノ豪雨ニ依ル特產物ノ收穫減竝鶴岡鐵道輸送能力

2　河北埠頭

輸出入取扱數量(單位千噸、船舶焚料炭ハ含マス)

種別	輸出貨物	輸入貨物	合計
昭和一一年度	一二〇	八一	二一一
同一二年度	一六	八二	九八
同一三年度	一七二	一四二	三一三

3　壺蘆島

本港ハ昭和九年六月既存ノ設備ニテ船舶ノ出入ヲ許シタルモ港灣トシテノ何等ノ設備ナキニヨリ昭和十年五月其ノ應急施設ニ著手シ一部竣工シタルヲ以テ昭和十一年十一月一日ヨリ埠頭營業ヲ開始セリ尙昭和十一年度ヨリ五箇年計畫ニテ本格的大築港工事ニ著手シ昭和十三年九月乙埠頭ノ一部完成ヲ俟ツテ阜新炭ノ輸出ヲ開始セリ、完成後ハ遼西、熱河方面ノ吞吐港トシテ一箇年約四〇〇萬噸ノ能力ヲ有シ本格的ニ當港ヲ利用シ得ル見込ナリ

輸出入取扱數量(單位千噸、船舶焚料炭ハ含マス)

種別	輸出貨物	輸入貨物	合計
昭和一一年度	二七	二〇	四七
同一二年度	一四二	二三	一三七
同一三年度	五五	四四	九九

六、連帶及聯絡運輸

現在國線ト他ノ運輸機關トノ間ニ連帶又ハ聯絡運輸ヲ爲スモノ左ノ如シ

連帶線名	取扱事項
鐵道省線	
朝鮮總督府鐵道局線	旅客、手小荷物、貨物
臺灣總督府交通局線	旅客、手小荷物、貨物
華北交通株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
華中交通株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
東滿洲鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮京南鐵道株式會社線	貨物
金剛山電氣鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮京東鐵道株式會社線	貨物
新興鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物
多獅島鐵道株式會社線	貨物
大阪商船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
日本郵船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
朝鮮郵船株式會社航路	貨物
大連汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
東亞海運株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物

原田汽船株式會社航路	貨物
株式會社岡崎本店航路	貨物
株式會社澤山兄弟商會航路	貨物
北日本汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物
鳴谷汽船株式會社航路	貨物
三井物産株式會社航路	貨物
川崎汽船株式會社航路	貨物
大日本航空輸送株式會社航空路線	旅客、手小荷物
滿洲航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物
中華航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物

二、聯絡運輸

歐亞聯絡	旅客、手小荷物、貨物
日滿聯絡	旅客、手小荷物

備考　聯絡線名ハ省略

七、鐵道工場

一、沿革

國線鐵道工場ノ會社經營ハ昭和八年三月國有鐵道ノ委託經營開始ト同時ニ開始セルカ其ノ後昭和十年三月北鐵接收ニ及ヒ該鐵道所有ノ鐵道工場ヲ併營爾後新工場ノ建設竝既存工場ノ整備擴充ヲ圖リ現在ノ四工場二分工場ノ整備ヲ見ルニ至レリ

奉天鐵道工場

奉天郊外皇姑屯ニアリ民國十七年（一九二八年）作業開始昭和八年（一九三三年）本家擴張同年三月總局委任經營トナリ機關車、貨車及機器ノ修繕ヲ爲シ來リタルモ昭和十年（一九三五年）十一月御花園分工場ノ燒失ニ依リ客車及內燃機關業務ヲモ合併セリ

新京鐵道工場

東新京驛構內ニアリ民國五年（一九一六年）吉長鐵路長春工場トシテ作業開始爾來機關車職場、木工及鐵工場ヲ增設昭和八年（一九三三年）三月總局委任經營トナリ昭和十二年（一九三七年）十一月舊新京機務段跡ヲ利用工場擴張ヲ爲シ黃旗屯ニ分設シアリタル貨車廠ヲ之ニ移轉合併セリ

哈爾濱鐵道工場

哈爾濱市中松花江河畔ニアリソ聯舊北滿鐵路工廠トシテ一九〇三年起工、一九〇七年作業開始、昭和十年（一九三五年）三月北鐵接收ニヨリ總局委任經營トナリ昭和十二年（一九三七年）四月三樑樹工場新設ニヨリ機關車業務ヲ之ニ移管シ舊松浦工場ノ一部ヲ合併ノ上客貨車專門工場トセリ

三樑樹工場（現哈爾濱鐵道工場機關車工場）

三樑樹驛南方一粁餘ニアリ昭和十年（一九三五年）起工、當初ハ機關車及客貨車修繕工場トシテ計畫セルモ北鐵接收ニヨリ哈爾濱工場ヲ得タルニ依リ機關車專門工場トシテ舊松浦工場及哈爾濱工場ノ機關車業務ヲ移管昭和十二年（一九三七年）四月作業ヲ開始セリ

齊齊哈爾鐵道工場

齊齊哈爾驛近郊ニアリ昭和十年（一九三五年）二月舊齊齊哈爾機務段跡ヲ利用シ職場建家ノ改築及機器ノ增備ヲ爲シ車輛修繕工場トシテ作業ヲ開始セリ

造船所（現哈爾濱鐵道工場造船所）

哈爾濱郊外馬船口ニアリ一九二八年創立作業ヲ開始ス昭和八年（一九三三年）三月總局ノ委任經營トナリ河川用船舶竝諸機械、諸用品ノ製作修繕ヲ爲シツツアリ

二、規模

1　地積

造船所	哈爾濱	八七、〇〇〇（平方米）
齊哈爾機關車廠	齊哈爾	八四三、〇〇〇
三棵樹貨車廠	三棵樹	四〇、〇〇〇
新京工場	新京	五九、〇六九
奉天工場	奉天	八三、四五〇
計		一、七六四、二六九

2　建物

		棟數	建家	主要ナル建物
齊哈爾	一五棟	六、一五一	四九、二三三（分ヲ米）	事務所、機關車廠場、客車廠場、鑄工廠場、木工廠場、鍛冶廠場、倉庫、其ノ他
三棵樹	三二棟	二一、九六八	四九、二三三（分ヲ米）	倉庫事務所、其ノ他組立庭廠場、鍛冶廠場、鑄工廠場、機械廠場、再用品廠場、動力仕上廠場、
哈爾濱	八七棟	五九、五三一	四〇、〇〇〇	倉庫事務所、其ノ他組立庭廠場、製罐廠場、車庫廠場、鍛冶廠場、機物廠場、客車廠場、貨車廠場
新京	六〇棟	一六、五二〇	八四三、〇〇〇	事務所、機關車廠場、客車廠場、貨車廠場、倉庫、其ノ他
奉天	四九棟	四九、二三三（分ヲ米）	一〇〇、四二五	汽罐事務室、機組立廠場、製罐廠場、倉庫、其ノ他貨車廠場、機物鍛冶廠場、客車廠場、仕上廠場、動力
計			二七八、三三五（平方米）	

三、國線工場勤定收支（單位千圓）

年度別	收入	支出
一一一一九年度	五、九〇四	一一、七五五
一一一〇年度	一一、七二一	一一、三七二
三一一年度	一五、一二六	一四、四六二
三一二年度	二六、一九九	一五、九二七
三一三年度	三三、二四三	三三、二一〇

計		所	二八棟	六、六四	事務所、仕上廠場、鑄工廠場、旋盤廠場、鉸形廠場、船形廠場、木工廠場、鍛工廠場、倉庫、其ノ他
				一六、〇八七	

四、國線工場從事員數（臨時工ヲ含ム）

年度別	日本人	滿支人（露人ヲ含ム）	計
一一一一九年度	五〇二	四、七八三	四、一二八五
一一一〇年度	七七五	五、〇二八	五、八〇三
三一一年度	八九九	六、二三三	七、一三二
三一二年度	一、五六二	六、五六〇	八、一二二
三一三年度	二、一九〇	六、五六四	八、七五四
四月上期	二、八〇二	七、六八九	一〇、四九二

五、工作工養成

國線各鐵道工場ニ於テハ滿洲國人子弟ヲ收容シ將來職工タルニ必要ナル敎育ヲ施シツツアリ修業年限ハ二箇年トシ敎育ハ各職場ニテ仕事見習ヲ主トセリ養成員數左ノ如シ

工場別	滿洲國人徒弟
奉天	八八名
新京	六〇名
哈爾濱	一三四名
三棵樹	一五四名
齊齊哈爾	三四名
造船所	—
計	四七〇名

八、倉庫業

一、營業開始

從來國線ニ於テハ大豆ノ混合保管ノ方法ニ依ル倉庫營業ヲ暫定規程ヲ以テ實施中ノ所國線內主要驛ノ倉庫設備モ漸次整備シ且舊北滿鐵路ニ於テ經營シタル倉庫設備ヲ大體ニ於テ其ノ儘利用シ營業ヲ繼續スル方針ノ下ニ昭和十年十二月一日以降新ニ分置保管ノ方法ニ依ル倉庫營業ヲ開始セリ

而シテ營業ノ內容及倉庫營業規定ノ構成ハ概略社線ノ倉庫營業ト同等ナリ次テ昭和十三年一月一日以降ハ社線、國線ノ規程上ノ區別ヲ廢止シ一元經營ヲ實現セリ

二、混合保管

國線ニ於ケル混合保管大豆ノ取扱ハ吉長、吉敦鐵路局ニ在リテハ昭和六年十月新京驛受寄大豆混合保管ノ取扱ヲ以テ實施以來同局直營ノ下ニ新京驛代理受寄ヲ爲シ其ノ他ノ鐵路ニ在リテハ各鐵路局代理受寄大豆混合保管ノ取扱ヲ以テ便宜國際運輸株式會社ヲシテ代理受寄ノ取扱ヲ爲シ來レルカ右ハ何レモ一時的便法トシテ設定サレタル制度ナリトス

然ルニ昭和八年三月國線ノ委託經營ノ結果各鐵路局ノ統一及運輸業務ノ著シキ改善ニ依リ混保制度ハ急速的發展ヲ示シ來レリ依テ一時的便法トシテ設定サレタル代理受寄扱制度ハ之ヲ廢止シ直通混保制度ニ改正スルト共ニ業務直營制ニ改メ以テ國線大豆品質ノ向上及取引ノ圓滑竝荷主ノ利便ヲ圖ルコトトシ國線大豆混合保管暫定規程ヲ制定セリ

次テ昭和十三年一月一日以降ハ既ニ會社機構一元化セラレタルニ依リ本制度モ亦社線國線一元的制度ニ改正セラレ社國線ヲ通シテノ總混合保管制度ノ確立ヲ見今日ニ及ヘリ

三、保稅倉庫

滿洲國ハ保稅法規ノ制定ヲ爲スト共ニ保稅運送竝倉庫ノ設營ヲ當社ニ指定セルヲ以テ昭和十一年十二月一日ヨリ當社ハ鐵道運送貨物及小荷物ノ保稅運送ヲ爲スト同時ニ八區(哈爾濱)ニ保稅倉庫ヲ設置セリ

九、旅館

滿洲國國有鐵道經營ノ委託ヲ受ケ鐵路總局ヲ創設シタル當時ニ在リテハ沿線ニ於ケル旅館施設ノ見ルヘキモノナク旅客ノ來往ハ遂年急增ヲ示シタルニ鑑ミ旅客ノ便益ト所在地發展助長ノ見地ヨリ既設建物ヲ利用改築シテ旅館經營ニ著手スルニ至レリ、卽チ昭和九年十一月ニ臺蘆島**ホテル**及興城**ホテル**ノ營業ヲ開始シ同十一年八月ニハ齊齊哈爾驛新築ト共ニ其ノ階上ニ旅館施設ヲ爲シ齊齊哈爾鐵道**ホテル**ヲ同十二年二月ニハ哈爾濱ニ舊北滿鐵路理事會ヲ改修シテ哈爾濱**ヤマトホテル**同十二月ニハ阿爾山ニ阿爾山**ホテル**ヲ新設シタリ、本年ハ牡丹江ニ於テ**ジヤパン・ツーリスト・ビユーロー**滿洲支部ノ新築建物ヲ賃借シテ一月一日ヨリ牡丹江**ヤマトホテル**ヲ開業セリ、以上何レモ滿次好調ヲ示シ取扱客數ハ逐年增加シツツアルモ未タ收益ヲ擧クルニ至ラス開業以來ノ營業成績左ノ如シ

鮫大倉會社ノ業務

年度	收入(圓)	支出(圓)	錢(圓)
昭和九年度	二四七、四九六	四六九、七四四	錢 一四九、六九六
昭和一〇年度	二七〇、八三六	四九五、七三五	錢 一五六、一〇三
昭和一一年度	三四七、八六七	五三三、一三五	錢 一五六、九六二
同一一年度上半期	一九五、三四九	三〇八、五四一	錢 一〇二、七九八
同一二年度	五七四、〇〇一	九〇八、四一八	錢 三三四、四一七
同一三年度	五九四、四三	九四八、一六〇	錢 三五四、一一七

註 十年度ニ於ケル大部分ノ損失ハ鮫ノ陽ニ於ケルタル設備ノ為メニ生ジタルモノニシテ尚ホ十一年度ニ於テモ其ノ設備ノ為メ大部分ノ損失ヲ免レザリキ

十、鰺ヶ澤漁業收支成績

種別	年度	漁獲高	漁獲金額	漁具費	漁夫賃金	船舶費	其他諸雜費	差引收入
		貫	圓	圓	圓	圓	圓	圓
鰯	昭和一二年度	一、五四八、二〇〇	三四、八一二	一、三〇〇	一、五〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三〇、〇一二
鰯	昭和一三年度	一、三〇〇、〇〇〇	二六、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二二、〇〇〇

種別	鐵道費	道路費	運輸費	通信費	鐵道保護及改良費	鐵道運轉費	鐵道建設費	鐵道利息費	鐵道雜費	鐵道費計	港灣費	港灣保護及改良費	港灣運轉費	港灣建設費	港灣利息費	港灣雜費	港灣費計
昭和一二年度	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三八、一四二、二六一	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
昭和一三年度	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三八、一四二、二六一	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇

種別	鐵道費	道路費	運輸費	通信費	鐵道保護及改良費	鐵道運轉費	鐵道建設費	鐵道利息費	鐵道雜費	鐵道費計	港灣費	港灣保護及改良費	港灣運轉費	港灣建設費	港灣利息費	港灣雜費	港灣費計
昭和一二年度	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三八、一四二、二六一	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
昭和一三年度	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三八、一四二、二六一	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇

種別	鐵道費	道路費	運輸費	通信費	鐵道保護及改良費	鐵道運轉費	鐵道建設費	鐵道利息費	鐵道雜費	鐵道費計	港灣費	港灣保護及改良費	港灣運轉費	港灣建設費	港灣利息費	港灣雜費	港灣費計
昭和一二年度	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三八、一四二、二六一	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
昭和一三年度	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三八、一四二、二六一	二四、九八〇、九一一	四、三〇一、三五〇	一、八五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	九三五、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇

| | | |

千五百四十二萬四千六百八十六圓ニ各年度末總督府ノ支出シタル建設費、改良費等ノ合計金額ヲ加算シタルモノトス

八、昭和十一年度ノ納付金ハ同十一年三月末日迄ニ協定スルモノトス

右附屬協定ニ基ク昭和十一年度ノ納付金ニ關シテハ同年度ニ於ケル委託鐵道投資額ノ二分二厘トスルコトニ協定成リ爾後昭和十二年度ハ昭和十二年度三月末日委託鐵道投資額ノ二分二厘（千分ノ二十二）ニ相當スル金額ヨリ金十五萬圓ヲ控除シタル金額、又昭和十三年度ハ同年度ニ於ケル委託鐵道投資額ノ三分トスルコトニ協定セリ

昭和十四年度以降ニ付テハ更ニ別途協定スルコトトセリ

二、營業粁程

昭和十四年九月末日現在北鮮鐵道事務所管鐵道營業粁程左ノ如シ

線名	區間	粁程
北鮮西部線	南陽―清津	一七〇・二
清津驛埠頭線	清津―清津驛埠頭	二・〇
北鮮東部線	圖們―雄基	一四七・三
雄基驛埠頭線	雄基驛埠頭	三・〇
雄羅線	雄基―羅津	一五・二
羅津驛埠頭線	羅津驛埠頭	三・〇
會寧炭礦線	會寧―鷄林	一一・七
合計		三五二・四

註　本粁程ハ貨物營業粁程ナリ

三、旅客竝貨物運賃

運賃政策ニ付テハ經營受託當初ノ朝鮮總督府トノ協商ニ基キ、當時ノ朝鮮國有鐵道ノ方針ヲ繼襲シ旅客及貨物運送ニ關スル諸規定ハ不取敢朝鮮總督府鐵道局ノモノヲ混用シタリシモ其ノ後會社所管線統一規定ヲ制定シ趣旨、方針、賃率トモ根本ニ於テ社、國線ト同樣ト爲シタリ、旅客運賃率一人一粁當リ左ノ如シ

一　等　四錢四厘

二　等　二錢八厘

三　等　一錢五厘五毛

貨物運賃率ニ在リテハ一級ヨリ三級迄三等級ニ分類シ遠距離遞減法ニ依ル基本運賃率ヲ制定シ更ニ運賃割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ制引賃率ヲ設ケ居レリ而シテ運送貨物ノ七割强ハ此ノ種割引賃率ノ適用ヲ受ケル現狀ニシテ常ニ經濟界ノ動向ニ順應シ鐵道ノ使命達成上遺憾ナキヲ期シツツアリ

又對滿關係ニ在リテハ滿洲國對外貿易ノ重要性ニ鑑ミ北鮮港ノ港灣能力ニ應シ適切ナル運賃政策（三港均一粁程特定）ヲ講シ北滿產對外向輸出特產物ニ對シ日滿間ノ國際直扱ヲ制定スル等滿洲國對外貿易徑路トシテノ北鮮線ノ地位向上ニ資シツツアリ

尙昨年十月ノ運賃改正ニ依リ國線ト北鮮線間ニ相互發著スル貨物ニ對シテハ第二項會社所管鐵道運賃及料金ノ項記載ノ運賃ヲ適用スルコトトセリ

四、輸送成績

（一）旅客輸送狀態

北鮮線ハ日滿間最捷徑路ニ介在シ北鮮三港ノ整備竝大型船ノ北鮮航路就航ト相俟テ本線ヲ利用スル旅客ハ漸次增加シ北滿方面ニ入殖スル移民ハ大部分本線ヲ經由スル狀態ニアリ今後益本線ノ使命重加サルヘキニ付旅客輸送施設モ益整備强化ニ努メツツアリ尙左記日本海航路ト連帶運輸ヲ爲シ或ハ內鮮滿周遊旅客連帶運輸ニ參加スル等一般旅客ノ便益增進ニ努メ居レリ

連帶航路

一、北日本汽船株式會社　敦賀・新潟——北鮮（清津、羅津）

二、大阪商船株式會社　神戸・下關——北鮮（清津、羅津）

旅客運輸成績左ノ如シ

年度別	乘車人員（單位千人）	客車收入（單位千圓）
昭和一一年度	一、七二八	一、一七五
同一二年度	一、八〇二	一、二四二
同一三年度	一、九九二	一、三〇三
同一四年度上半期	二、四五六	一、三一七
同一四年度上半期	一、五八七	一、六八二

註　一　客車收入中ニ、寢臺券急行料金、手小荷物運賃、料金、郵便物運送料ヲ含ム

二　昭和十四年度上半期ハ概算トス

(二)　貨物輸送狀態

羅津港ノ整備ニ伴ヒ同港ヲ中繼港トスル日滿貿易ハ一段ト躍進ヲ見且時局ノ波ニ乘リテ北部朝鮮地方ノ產業ハ急速度ニ發展ヲ遂ケツツアルヲ以テ本年度ノ輸送目標ヲ

貨車收入	輸送數量
九、八九二、〇〇〇圓	四、二四〇、〇〇〇噸

ニ置キ鋭意成績ノ向上ニ努メタル結果上半期ニ於ケル實績ハ

貨車收入	輸送數量
四、四八五、〇〇〇圓	二、〇一七、七四一噸

ニシテ之ヲ前年同期ニ對比スレハ數量ニ於テ六九五、六四一噸五二%收入ニ於テ九六五、〇〇〇圓二七%ヲ增加セリ

之カ主因ハ東北滿特產物ノ裏日本竝歐洲向カ北鮮港ヲ順路トスルニ至リタル結果ニ依ルモノナルカ線內工業ノ勃興ニ伴フ工業原料用石炭ノ需要增、北鮮炭ノ內地供給、輸入貨物ノ激增等モ見逃シ得サルトコロナリ

而シテ下半期ニ於ケル輸送ヲ案スルニ滿地方ハ前年ニ比シ略五〇%ノ增收（第一期作柄調査ニ依ルノ報セラルルヲ以テ引續キ前年同樣ノ活況ヲ呈スヘキモ時局ノ影響ニ依ル輸送資材ノ不足ハ免レ得サルヘク所期輸送ノ遂行ニハ相當ノ努力ヲ要スヘシ

昭和十三年度ニ於ケル取扱數量左ノ如シ

線路	朝鮮內鐵道發送數量	滿洲內鐵道發送數量	自線內發送數量
合計	三、〇八五、三八七噸	九九〇、五七三噸	一、七一四、八三一噸
杭滿連帶運輸	三、三五一、一五二噸		

五、連帶運輸

現在北鮮ト他ノ運輸機關（會社所管線ヲ除ク）トノ間ニ連帶運輸ノ取扱ヲ爲スモノ左ノ如シ

鐵道省線名	朝鮮總督府鐵道局線	臺灣總督府交通局線	第六章　會社ノ業務
朝鮮總督府鐵道局線	取扱事項	取扱事項	
連帶運輸	旅客、手小荷物、貨物	旅客、手小荷物、貨物	旅客、手小荷物、貨物

華北交通株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
華中交通株式會社線	旅客、手小荷物	
東滿洲鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
朝鮮鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
朝鮮京南鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
金剛山電氣鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
朝鮮京東鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
新興鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
朝鮮平安鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
朝鮮石炭工業株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
西鮮中央鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
京春鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
端豐鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
平北鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
多獅島鐵道株式會社線	旅客、手小荷物、貨物	
咸北自動車株式會社線	旅客、手小荷物	
兵興株式會社線（自動車線）	旅客、手小荷物	
大阪商船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物	
日本郵船株式會社航路	旅客、手小荷物	
朝鮮郵船株式會社航路	旅客、手小荷物	
大連汽船株式會社航路	旅客、手小荷物、貨物	
東亞海運株式會社航路	旅客、手小荷物	
九州郵船株式會社航路	貨物	
株式會社澤山兄弟商會航路	旅客、手小荷物、貨物	
北日本汽船株式會社航路	貨物	
鳴谷汽船株式會社航路	旅客、手小荷物	
大日本航空輸送株式會社航空路線	旅客、手小荷物	
滿洲航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物	
中華航空株式會社航空路線	旅客、手小荷物	

六、倉庫業

從來北鮮三港ニ於テ倉庫業ト其ノ內容ヲ同クスル埠頭保管規程ヲ以テ陸揚又ハ船積貨物ノ倉庫保管ヲ爲シ來リタルモ昭和十三年一月一日社線、國線倉庫營業規則ノ一元化ニ伴ヒ北鮮三港ニ實施シ來レル前記埠頭保管規程ヲ廢止シ社國線ト全ク同內容ノ正則倉庫業ヲ實施スルコトトナレリ

七、北鮮三港取扱業務量

北鮮三港ハ今次事變ニ際シ地理的ニ現地ト遠隔ナル爲直接影響少ナカリシモ事變ト重大關係アル大連港ノ飽和狀態ナル爲船舶カ大連入港ニ依リ沖待トナルヲ怕レ歐洲向大豆積取船其ノ他ノ船舶ノ寄港スルモノ漸ク多ク且事變以來北鮮竝東北滿方面諸工業ノ發展人口ノ增加ニ依リ機械類建築材料食料品日用雜品等ノ輸入モ激增シ北鮮三港ノ利用ハ急速度ニ進展ヲ來シ、加フルニ、日本海海上輸送ノ整備ニ伴ヒ三港ノ將來ハ洋々タルモノアリ

1　羅津埠頭

昭和八年以降ニ於テ會社ニテ築造中ノ同港ノ一部其ノ竣工ヲ見タルヲ以テ昭和十年十一月一日ヨリ埠頭營業ヲ開始セリ

輸出入取扱數量（單位千噸、船舶燃料炭ハ含マス）

種別	昭和一一年度上半期	同一一年度下半期	同一二年度	同一三年度	同一四年度上半期
輸出貨物	一五八	四〇	三一	四七	二
輸入貨物	三一	四七	一三三	一九八	
合計	一八九	八七	一四四	二四五	

2　清津、雄基埠頭

清津、雄基二港ハ昭和十一年四月二十八日勅令第六十號ニ依リ同年五月三十日附ヲ以テ朝鮮總督府、會社總裁間ニ交換シタル「雄基港及清津港經營ニ關スル覺書」及同年六月一日仁川稅關長、北鮮鐵道管理局長間ニ締結シタル「官有財産無料貸付契約書」ニ依リ同年六月一日以降會社ニ於テ直接管理經營スルコトトナリタリ

イ、清津埠頭

輸出入取扱數量（單位千噸、船舶燃料炭ハ含マス）

種別	昭和一一年度
輸出貨物	四〇七
輸入貨物	三三七
合計	七四四

ロ、雄基埠頭

種別	同一四年度上半期	同一三年度	同一二年度	同一一年度下半期	同一一年度上半期
輸出貨物	二三七	一七〇八	一一五	四〇	四四
輸入貨物	一九八	一三三	四七	八四	七
合計	四三五	三〇八	一六八	一二四	五一

1　鐵道營業成績

八、營業收支成績

科目	昭和八年度下期	昭和九年度	昭和一〇年度	昭和一一年度	昭和一二年度	昭和一三年度
收入合計	一、七三二、四三四	三、六五五、五三四	三、四五一、一四五	三、五六五、四五九	四、八一一、六八六	五、一〇七、三四五
貨物收入	一、一一四、四四四	二、四〇〇、八五六	二、三一五、〇四一	二、四一五、三四一	三、三一五、四一一	三、四一五、四一一
客車收入	四〇八、四〇〇	一、〇四一、一一一	一、〇三一、一一一	一、〇四一、一一一	一、一一一、一一一	一、一一一、一一一
其他收入	二〇九、九九〇	二一三、五六七	二〇四、九九九	二〇九、一一一	二一四、一一一	二一四、一一一

第二節　滿洲國國有鐵道竝港灣建設業務

一、滿洲國國有鐵道竝港灣建設業務ヲ實施スルニ至リタル經緯

昭和六年九月滿洲事變勃發シ翌七年三月滿洲國樹立サルルヤ、同國ハ交通機關殊ニ鐵道網ノ完成ヲ急務トシ、滯東北政權鐵道ノ回收竝新線建設ヲ計畫セリ

而シテ鐵道經營及新線建設ニ付テハ當社カ多年滿洲ニ於テ優秀ナル成績ト技術トヲ有スルニ鑑ミ其ノ國有鐵道全部ノ經營及新線ノ建設ヲ當社ニ委託スルコトトナリ昭和八年二月九日附ヲ以テ當社ト鐵道建造借款及委託經營契約ヲ締結シ同三月一日之ヲ公表セリ

尙昭和七年當社ハ拓務大臣ノ指令ニ依リ、敦化圖們江間鐵道ト朝鮮國有鐵道トノ連絡ニ依ル日滿交通ノ最捷徑路ヲ完成スベク其ノ終端港ヲ羅津ニ築造シ併セテ雄基羅津間ニモ鐵道ヲ敷設スルコトトナレリ

會社ハ之等新線竝港灣建設業務一切ノ掌理機關トシテ昭和八年二月一日鐵道建設局ヲ本社內ニ創設セリ

而シテ昭和十一年十月一日職制ノ改正ニ依リ鐵道建設局ヲ廢止シ新ニ鐵道總局內ニ建設局ヲ設置セリ

二、滿洲國國有鐵道建設概況

滿洲國政府ト當社トノ第一次建設契約線ハ敦化圖們間外二鐵道（延長七四・二粁）ニシテ、當社ハ昭和七年五月ヨリ建造ニ著手、同九年八月末日ヲ以テ之等全線ヲ完成、順次滿洲國政府ニ引繼ヲ了シタリ其ノ建造費ハ一億二百三十八萬四千圓ナリ

而シテ第二次契約線ハ昭和八年十二月締結セル圖們、佳木斯間外五鐵道（追加契約ヲ含ミ延長約三、六四六・三粁）ナリ、之等ノ內昭和十四年九月末日迄ニ完成ノ上滿洲國政府ニ引繼ヲ了シタルハ三、〇七六・三粁ニシテ尙工事中ノモノ約九一・〇粁、工事無期延期ノモノ四七九・〇粁ニシテ之等全鐵道ノ建造費ハ約三億五千六百萬圓ナリ

會社ハ右契約線ヲ工事ノ都合上第一次線、第二次線、第三次線ニ區分シ夫々之カ工事ヲ施工中ノ處第一次線及第二次線ハ契約全線ヲ完成シ第三次線及之ニ追加セル線路中ノ綏寧線延長約九一・〇粁ハ目下施工中ナリ第四次線ハ汪清—東寧鐵道外五鐵道（契約延長約一、七三

港灣營業成績

種別	港灣費收入	港灣費支出	差引損益
昭和八年度	一圓	一圓	一圓
昭和九年度	一圓	一圓	一圓
昭和一〇年度（昭和一〇年一月—一〇年三月）	一圓〇銭	一圓〇銭	〇圓〇銭
昭和一一年度	一圓〇銭	一圓〇銭	〇圓〇銭
昭和一二年度	一圓〇銭	一圓〇銭	〇圓〇銭
昭和一三年度	一圓〇銭	一圓〇銭	〇圓〇銭

鐵道營業成績

種別	朝鮮總督府納付金	利息支出	鐵道費	合計	利息收入	諸口收入	院營車收入	自動車收入	倉庫收入	差引損益
昭和八年度	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓
昭和九年度	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓	一圓
昭和一〇年度（昭和一〇年一月—一〇年三月）	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭
昭和一一年度	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭
昭和一二年度	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭
昭和一三年度	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭	一圓〇銭

五・七粁建造費總額一億八千百六萬八千圓）ニシテ昭和十二年四月契約ヲ締結シ直ニ工事ニ著手セリ而シテ目下ハ延長八五九・七粁ヲ施工中ナリ第五次線ハ安東―通化鐵道外五鐵道（追加契約ヲ含ミ延長約八一八・七粁建造費總額一億二百六十二萬一千圓）ニシテ昭和十二年七月契約ヲ締結シ順次工事ニ著手セリ卽チ內承古線（延長一〇六・三粁）ハ迅速建設トシテ既ニ完成シ殘餘ノ中目下六一二・四粁ヲ施工中ナリ第六次線ハ牡丹江―綏芬河間鐵道外六鐵道（契約延長一、一三三粁建造費總額一億二千六百五十萬圓）ノ複線建造竝梨樹鎭―鷄西間鐵道外三鐵道（契約延長五二六・四粁建造費總額九千二百六十一萬二千圓）ノ新線建造ニシテ昭和十四年四月契約ヲ締結シ直ニ工事ニ著手セリ而シテ目下七一三粁ノ複線工事ハ一二六二・四粁ノ新線建設工事ヲ施行中ナリ

會社カ右鐵道ノ建設ニ著手セシ當時ハ滿洲事變直後ナルヲ以テ各地ニ兵匪草賊橫行シ之カ施工ニハ容易ナラサルモノアリシカ本鐵道ノ建設ハ急速ヲ要スル事情ニ在リシヲ以テ吾社ハ各種作業ノ進捗ヲ計ル爲凡ユル文明ノ利器ヲ使用シ之カ使命ノ遂行ニ邁進セル結果豫期ノ成果ヲ擧ケ得タリ

而シテ昭和十四年九月三十日現在ニ於ケル既設線ハ左ノ如クニシテ工事完了ト共ニ何レモ滿洲國ニ引繼ヲ完了セルモノナリ

	線名		總延長	引繼年月日
第一次契約線	拉濱線		七七四・二粁	昭和八年八月三十一日
	天圖線（現在朝開線）		五九・五	同九年三月三十一日
	敦圖線（現在京圖線）		二九〇・九	同九年八月三十一日
第一次契約線 第二次線	第二次線		一、一三三・四粁	同八年十一月三十日
	第三次線		一、九四二・六粁	同同
	第五次線		一〇六・三粁	同同
	合計		三、九五六・五粁	
第二次契約線 第二次線	線名		程	引繼年月日
	拉訥線（現在齊北線）		一九一・九粁	昭和八年八月三十一日
	海克線（現在濱北及齊北線）		五九・五	同九年三月三十一日
	泰克線（現在齊北線）		二九〇・九	同八年十一月三十日
	合計		程	引繼年月日
	訥墨線（現在錦古線）		一五六・八粁	昭和九年十一月三十日
	泉承線（現在北黑線）		一三六・八	同同
	葉峰線（現在圖佳線）		二四八・七	同十年六月三十日
	凌泉線（現在錦古線）		八七・二	同十年九月三十日
	辰黑線（現在北黑線）		一六六・一	同十年十月三十一日
	圖寧線（現在寧墨線）		一四六・九	同十年十一月三十日
	北辰線（現在錦古線）		九六・四	同十一年六月十五日
	坂凌線（現在北黑線）		九三・五	同十二年六月三十日
	合計		一、一三三・四	
	線名		程	引繼年月日
	大京線（現在京白線）		二一三・六粁	昭和十年十月三十一日
	洮大線（現在京白線）		一一九・〇	同同
	懷柬線（現在白阿線）		一一九・八	同同
	寧林線（現在圖佳線）		一一〇・〇	同十一年六月三十日

第二次契約線　第三次線	林密線（現在虎林線）	一七〇・九	昭和十一年　六月　三十日	
	索興線（現在白阿線）	一三〇・八	同　同	
	四西線（現在平梅線）	八二・五	同　十一年　八月三十一日	
	佳興線（現在圖佳線）	二二一・五	同　十二年　六月　三十日	
	興溫線（現在白阿線）	一五・四	同　十二年　九月　三十日	
	邱義線（現在新義線）	七八・一	同　同	
	邱立線（現在新義線）	五三・四	同　同	
第二次契約線　第五次線	梅通線（現在梅輯線）	一三〇・二	同　十二年　十月三十一日	
	密虎線（現在虎林線）	一六〇・九	同　十二年十一月　三十日	
	龍豐線	二二・四	同　十三年　九月　三十日	
	魯北線	一九二・三	同　十二年　六月　三十日（路盤ノミ）	
	通輯線（現在梅輯線）	一二一・八	同　十四年　九月　三十日	
	合計	一、九四二・六		

一、第一次契約線

第一次線

イ、敦圖線（敦化圖們國境間　一九一・九粁）

名稱	粁程	引繼年月日
承吉線	一〇六・三粁	昭和十三年　十月三十一日
合計	一〇六・三	

二本線ハ京圖線ノ一部ニシテ吉敦線ノ終端驛敦化ヲ起點トシ、滿洲國ト朝鮮トノ國境ヲ爲ス圖們江橋梁中心ヲ以テ終點ト爲シ、朝鮮鐵道ノ圖們東部線ニ接續スル鐵道ナリ

抑々本鐵道ハ羅津港ノ完成ト相俟ツテ日滿交通經濟上ニ一新紀元ヲ劃スルハ勿論、日滿兩國ノ發展竝親善上ヨリスルモ重大ナル使命ヲ有スル一大幹線ナリ、卽チ日本海ニ面スル主要港小樽、青森、新潟、敦賀、下關等ハ羅津港ヲ中心トシテ大體七六〇粁ノ等距離圈內ニ在リテ本線ヲ含ム京圖線ハ日滿交通上ノ最捷徑路ノミナラス新京及哈爾濱ヨリ東京及京阪神ヘノ距離ヲ著シク短縮シ貨客輸送上劃期的價値ヲ有スル鐵道ナリ

本線ハ滿洲事變勃發後直ニ計畫セラレ昭和六年十二月上旬測量ニ著手シ七年三月下旬實測ヲ了シ直ニ晝夜兼行ヲ以テ工事ノ設計及豫算ノ編成ヲ爲シ五月中旬一齊ニ路盤工事ヲ起シタルカ時恰モ事變直後ノコトトテ工事中屢匪賊ノ襲撃ヲ被リ之カ爲勘カラス工事ノ進捗ヲ阻害セラレタリ、殊ニ敦化—哈爾巴嶺間（零粁ヨリ四〇粁ノ間）ハ匪賊ノ橫行甚シク其ノ襲撃ヲ受ケタルコト數十度ニ及ヒ作業員及勞働者ノ拉致、逃亡ハ實ニ三千名ヲ超エ其ノ補充ト匪襲ノ警備ニハ一方ナラヌ苦心ヲ要シタリ然ルニ本鐵道ハ前述セル如ク最重要線路ニシテ其ノ工事ノ進捗如何ハ直ニ日滿兩國ノ國策ト今後ノ鐵道建設計畫ニ重大ナル影響ヲ及ホスヲ以テ協力一致非常ナル努力ヲ爲シタル結果工事ハ豫期以上ノ進捗ヲ爲シ昭和七年十二月末ニハ大體ノ路盤工事ヲ了シ越エテ八年四月十八日軌道工事ノ全通ヲ見ルニ至レリ、而シテ前記工事ト並行シ本鐵道運營ニ必要ナル各種ノ建築、停車場設備、給水、通信、信號等ノ諸施設ヨリ車輛製作ニ至ル迄遺憾ナク遂行シ昭和八年八月三十一日全線ノ完成ト共ニ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、天圖線（朝陽川開山屯國境間　五九・五粁）

大正十一年中日官商合辨ニ依ル天圖輕便鐵路公司ノ手ニ依リ同年八月開山屯ヨリ老頭溝ニ至ル軌間〇・七六二米ノ輕便鐵道起工サルヤ同十三年十一月一日ヨリ其ノ營業開始ヲ見タリ

然ルニ昭和六年ノ滿洲事變ハ敦圖鐵道ノ建設ヲ促進シタルニ伴ヒ滿洲國政府ハ國境內交通網統制ノ見地ヨリ昭和八年二月約六百萬圓ヲ以テ右輕便鐵道ヲ買收、吾社ヲシテ本區間ヲ標準軌道ニ改築セシメタリ之ノ時チ現在ノ朝開線（京圖南廻リ線）ナリ

本線ハ昭和七年一月下旬測量ニ著手四月中旬大體ヲ終了シタルモ改メテ十一月初旬ヨリ改測ニ著手スルト同時ニ同月中旬直ニ起工シタリ

大體本線路ハ蜿蜒タル丘陵ヲ横斷セル爲滿洲國内ニ於ケル建設鐵道トシテ稀ニ見ル土工量甚大ナル鐵道ニシテ又橋梁工事ニ於テ特ニ長大ナルモノハナカリシモ比較的高キモノアリシ爲施行ニ當リ相當ノ苦心ヲ要セリ

又隧道工事ニ於テモ石門子隧道ノ如キハ地質甚不良ニシテ屢泥土ノ噴出、多量ノ湧水等ニ惱マサレ施工ノ上ニ非常ナル困難ヲ嘗メタリ然レトモ從事員懸命ノ努力ニ依リ昭和九年二月全線ノ路盤工事ヲ完成セリ軌道敷設工事ハ昭和八年八月著手シタルモ前記隧道工事ノ意外ナル遲延ニ因リ結局昭和九年三月十三日漸ク全線ノ敷設ヲ完了セリ

而シテ右工事ト共ニ鐵道運營ニ必要ナル各種ノ附帶施設ヲモ完成セシメ昭和九年三月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、拉濱線（拉法哈爾濱間及附屬支線　二九〇・九粁）

本鐵道ハ北ハ哈爾濱市三棵樹ヨリ松花江ヲ渡リ舊稱呼海線ト接續シ南ハ五常及新站ヲ經テ京圖線拉法ニ達スル本線ト更ニ新站ヨリ分岐シ京圖線小姑家ニ至ルモノ及三棵樹ヨリ濱江、三棵樹ヨリ埠頭ニ至ル三支線ヲ含ムモノナリ

抑々本鐵道ハ北滿ヨリ日本ニ至ル最捷徑路ヲ爲スモノニシテ軍事上及日滿交通經濟上一新紀元ヲ劃スルハ勿論、日滿兩國ノ發展上重要ナル鐵道ニシテ而モ亦北滿穀茂地帶ノ穀類輸出竝地方開發鐵道トシテモ充分ノ價値ヲ有スルモノナリ

地勢ハ南方ノ一部森林地帶ヲ除キ平原連リ豐饒ナリ、昭和七年六月建設工事ニ著手以來匪賊ノ跳梁甚シク困難ヲ來シタルモ皇軍ノ熱誠ナル警備ト一般從事員ノ努力ニ依リ順調ノ工程ヲ辿リ九年一月十日全線ノ假營業ヲ開始シツツ附帶工事ヲ施行シツツアリシカ竣功間際ノ昭和九年六月ヨリ未曾有ノ豪雨ニ見舞ハレ各河川氾濫シ築堤ノ決潰、排水管ノ流失等各所ニ續出シ多大ノ損害ヲ蒙レリ然レトモ從事員不眠不休ノ努力ニ依リ復舊竝改良工事ヲ急ク共ニ鐵道運營ニ必要ナル各種附帶施設ヲモ完成セシメ、昭和九年八月三十一日全工事完了ト同時ニ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ニ、泰克及海克線（泰東―克山―海倫間　一九三・一粁）

本鐵道ハ北滿ノ二大都市タル哈爾濱ト齊齊哈爾トヲ半圓狀ニ結フモノニシテ昭和七年六月ヨリ急速完成ノ豫定ヲ以テ測量及工事ヲ同時ニ著手セリ、然ルニ其ノ通過地ニハ廣汎ナル濕地帶連續シ、加フルニ東部海北鎭以北ハ匪賊ノ跳梁甚シク又西部ニ於テモ克山附近以北ハ馬占山ノ兵匪出沒甚シク當時ノ援護力ニテハ前進不可能ノ狀態ナリキ而モ同年ハ此ノ地方一帶ハ大降雨ノ爲洪水トナリ日常ノ食料ニモ缺乏ヲ告ケル有樣ニテ工程意ノ如ク進捗セス幾多ノ困難ヲ經テ一部假線（延長約五〇粁）ノ儘七年十二月二十三日軌道敷設ヲ完了シテ列車ヲ通シ治安維持ニ資シタリ

而シテ八年度ニ入リ路盤工事ノ改良ニ伴ヒ軌道モ亦改良工事ヲ施シ昭和八年十一月二十三日全部ヲ完成セリ、斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和八年十一月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ホ、拉訥線（拉哈訥河間　三八・八粁）

本鐵道ハ曾テノ齊克支線即チ現在ノ訥河線ノ一部ヲ爲スモノニテ本鐵道ノ敷設ハ訥河線一帶ノ政治、經濟及治安維持上ニ貢獻スルノミナラス地方開發ノ上ニ於テモ亦重要ナル價値ヲ有スルモノナリ本鐵道線ノ踏査ハ昭和七年六月終了同年七月ヨリ實測ヲ開始セルモ一時中止シ翌八年二月ヨリ改メテ著手、四月十五日完了セリ

路盤工事ハ七年六月ヨリ著手シタルモ、間モナク匪賊ノ跳梁甚シキ爲已ムナク工事ヲ中止シ昭和八年三月治安ノ回復ヲ待チ再ヒ著手同年九月十五日完了セリ

軌道敷設ハ昭和八年九月拉哈ヨリ著手シ、同年十一月二十三日訥河驛ニ達シタルモ引續キ驛構内ヲ敷設シ同月末迄ニ全線ノ敷設ヲ完了セリ

而シテ前記工事施行中ニ本鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整理シ昭和八年十一月三十日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

（二）第二次契約線

第二次線

イ、坂凌線（金嶺寺凌源間　一五六・八粁）

本線ハ舊稱北票線金嶺寺驛ヨリ分岐シ、大凌河ヲ渡リテ同河ニ沿ヒ朝陽及葉柏壽ヲ經テ凌源ニ至ル延長一五六粁八ノ鐵道ナリ

奉山線ノ錦縣ヨリ分岐シテ口北營子ヲ經、朝陽ニ至ル所謂錦朝鐵道ハ大正二年支那側ニ依ツテ計畫サレ其ノ後大正十年四月起工、同十三年末北票迄全通セリ、之即チ本鐵道ノ起源ナリ、其ノ後支那側ハ尚朝陽方面ヘノ延長ヲ志シ口北營子附近ヨリ工事ヲ起シタルモ資金難等ノ爲工事ヲ中止シ其ノ儘トナレリ、然ルニ滿洲事變ノ勃發ニヨリ熱河討伐等ノ關係ニテ、本鐵道ヲ急速施工スルノ必要起リ遂ニ昭和八年四月ヨリ本鐵道ノ工事ニ著手セリ

本鐵道ハ熱河省ノ開發鐵道ニシテ又蒙古地方ニ於ケル天與ノ資源開發ヲ促進シ、將來日滿支ノ交通經濟上甚大ナル效果ヲ及ホスヘキ鐵道ナリ

本鐵道ノ測量ハ昭和八年三月十五日著手、同年七月末日ニ終了セルモ之ヨリ先ロ北營子朝陽間ノ設計ハ舊圖面ニ依リ八年二月ヨリ著手セリ又本鐵道ノ一部ハ既ニ昭和七年十二月ヨリ空中寫眞測量ニ著手セリ、何分本鐵道工事ハ急ヲ要スルヲ以テ測量ノ終了ヲ待タス早クモ八年四月十五日ヨリ路盤工事ニ著手セリ

大體本鐵道ハ近々八、九箇月ノ短期間ニ路盤及軌道工事完成ノ計畫ナルヲ以テ各種工事ニ多大ノ犧牲ヲ拂ヒ特ニ口北營子朝陽間ハ軍需品ト工事材料ノ輸送ニ完全ナル道路ナク爲ニ結氷中ハ大凌河中ニ輕便鐵道ヲ敷設シ之ニ依テ輸送セムトスル計畫ヲ樹テタリ、然シ此ノ地方ハ六、七月ノ雨期ニ入リ其ノ使用不可能トナルニ至ルヘキヲ慮リ各種必要品ノ輸送ハ其ノ以前ニ完了セシメ、本線ヲ至急朝陽迄開通スヘキ方針ヲ樹テ工事ノ進捗ヲ急ケリ、新線區間ハ主トシテ山岳、丘陵地帶ニテ而モ熱河特有ノ雨量多キ爲橋梁等ノ建造物ハ比較的多數ヲ算シ之カ建造ニハ多大ノ困難ヲ感シタリ

橋梁、橋脚等主ナル構造物ハ大體昭和八年結氷期迄ニ竣功セルモ一一一粁附近大凌河橋梁ハ共筒沈下ノ爲早急施行不可能ナリシ爲線路ハ一時假線ニテ通シ後九年六月ニ至リ桁架及軌道敷設ヲ完成セリ

鐵桁架設ハ朝陽以西ハ軌道敷設ト同時ニ施工シタルモ、大平房橋梁及大凌河橋梁ハ一時假線トシ後架設ヲ施工セリ、又口北營子朝陽間ハ施行決定直後備々ニ、三箇月ニテ竣工セシムヘキ關係上一時假桁又ハ假線施工トセルモ其ノ後昭和八年十二月架換工事ニ著手、翌年三月下旬終了セリ

尙害隧道ハ昭和八年四月起工、同年八月十日竣工シ又葉柏壽隧道ハ八年九月起工、九年一月竣工セリ

軌道工事ハ昭和八年五月口北營子ヨリ敷設機ヲ用キルヲ得タリ、而シテ六月末ニハ是非共朝陽迄完成スヘク工事ヲ急キタルモ時恰モ雨期ニ入リラレ漸ク六月二十一日ヨリ敷設ニ着手シ得タリ、而シテ六月末ニハ出來得ル限リ機械敷設ヲ爲ス筈ナリシモ、隧道工事等ニ妨ケ各所ノ橋梁假架及築堤等ノ流失多ク加フルニ路盤軟弱トナリ材料列車ノ脫線事故等頻々ト起リシ爲軌道敷設意ノ如クナラス多大ノ犧牲ヲ拂ヒ、七月十日漸ク朝陽迄ノ敷設ヲ了セリ、朝陽凌源間ハ八月二十五日ニ著手、桁架設ト共ニ進行セルモ一部土工及橋梁工事ノ未完成箇所五一粁及五九粁附近ハ一時假線敷設ノ便法ヲ採レリ、一方六一粁附近ノ橋梁(三〇米一〇連)鐵桁架設ハ、河床面ヨリ橋脚尖端迄一八米ニ及ヒ加フルニ曲線中ニアリ非常ナル困難ヲ嘗メタリ、其ノ後大凌河橋梁ノ鐵桁架設ト共ニ軌道工事ノ完了ヲ見タルハ九年四月九日ナリ

而シテ前記ノ路盤、軌道ノ兩工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ完成シ昭和九年十一月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、北　　辰　　線（北安辰清間　一三六・八粁）

本線ハ所謂北黑線ノ一部ニテ、濱北線ノ終端驛北安ヲ起點トシ辰清ニ至ル延長一三六粁八ノ鐵道ナリ

本鐵道地帶ハ北滿ニ於ケル重要地域ナル關係上、古クヨリ各國ハ鐵道ノ敷設權ヲ獲得セムト焦慮シ、日露戰爭後卽チ明治四十二年十月米國資本團及**パウリングエンドカンパニー**ノ如キ、滿洲總督袁奉天巡撫トノ間ニ、錦州ヨリ齊齊哈爾ヲ經テ瑷琿ニ至ル所謂錦州瑷琿鐵道敷設ニ關スル豫備協約ヲ締結セリ、然レ共日、英、佛、露各國ノ反對ニ會ヒ、細目協定ノ決定ヲ見ルニ至ラスシテ該協約ハ遂ニ廢止セラレタリ

然ルニ其ノ後又大正五年三月、支那政府ト露亞銀行トノ間ニ濱黑鐵道ニ關スル支那國五分利附金貨借款及大正八年六月ノ露亞銀行、正金銀行ノ**シンジケート**契約並大正十三年成立シタル其ノ延長契約等ニ依リ、哈爾濱、呼蘭、海倫、墨爾根、黑河間及墨爾根齊齊哈爾間ノ鐵道敷設計畫サレタルモ、其ノ後支那側ノ熾烈ナル利權回收運動アリ、之亦結局計畫倒レトナレリ、然ルニ其ノ後張作霖ハ東

北交通委員會ヲ創立、滿蒙鐵道ノ統一發展ヲ企圖シ、玆ニ東、西、南ノ三大幹線ヲ計畫セリ、卽チ其ノ內ノ西大幹線ハ本線ヲ含ムモノニテ、壺蘆島—大虎山—通遼—洮南—齊齊哈爾—寧年—黑河ノ順路ナリ、而シテ此ノ計畫線ハ或程度迄著手サレタルモ完成ヲ見ルニ至ラスシテ滿洲事變トナレリ

斯クノ如ク本線ハ幾多ノ迂餘曲折ヲ經遂ニ昭和八年滿洲國有鐵道トシテ建設サルルニ至レリ

本鐵道ハ此ノ延長線タル辰黑線ノ完成ト相俟テ滿洲國ヲ南北ニ縱貫スル延長約一千五百八十粁ノ大幹線ヲ形成スルモノニテ、北滿沃土ノ開發、奥地砂金業其ノ他各種產業ノ興隆、黑龍江沿岸諸都邑ノ發展等ニ寄與スルハ勿論、日滿國防上重要ナル價値ヲ有スル鐵道ナリ。

元來本線沿道ハ匪賊ノ橫行甚シク未タ嘗テ踏査シタル者ナカリシ爲會社ハ先ツ二〇萬分ノ一地圖上ニテ線路ヲ選定シ、昭和七年十二月此ノ線ヲ基礎トシテ、空中寫眞測量ヲ行ヒ五千分ノ一地圖ヲ作成シテ線路ヲ選定セリ

而シテ實測ハ昭和八年四月開始、同年八月完了セリ

本線ノ測量當時ハ解氷ニ次ク降雨ノ爲交通杜絕シ又濕地ニ發生スル虻、ブヨ等ノ爲惱マサルル等凡ユル苦心ヲ嘗メタリ

斯クシテ昭和八年六月ヨリ全線ヲ四工區ニ分割シテ路盤工事ニ著手セリ、此ノ工事著手以來降雨續キ、虻、ブヨノ惡蟲群ヲ爲シテ人畜ヲ襲ヒ暑氣益加ハルヲ以テ苦力ノ逃亡者續出スル等工事ノ遂行上一方ナラサル苦心ヲ拂ヒ九年十一月漸ク鐵道敷設ニ差支ナキ路盤工事ヲ完成セリ、軌道工事ハ昭和八年九月著手セルモ、二粁附近ノ橋梁未竣工ノ爲一時中止シ翌十月ヨリ軌道敷設機ヲ用ヰテ著手セリ尤モ桁架設ハ手延シニテ施行セリ

時恰モ酷寒ニ向ヒ絕エサル降雪ト零下四十五度ノ寒氣ノ爲凍傷者續出シ多大ノ困難ニ遭遇シタルモ、從事員ノ献身的努力ニ依リ遂ニ昭和九年三月末日敷設ヲ完了セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶的施設ヲモ整備シ昭和九年十一月三十日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ（八・七粁）

ハ、圖　寧　線（圖們牡丹江間　二四八・七粁）

本線ハ京圖線ノ終端驛圖們ヲ起點トシ濱綏線牡丹江ニ至ル延長二四八粁七ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ其ノ源ヲ延海鐵道ニ發セリ、此ノ延海鐵道ハ昭和二年秋支那側ニ於テ計畫サレシモノナルモ資金難ノ爲實施ニ至ラス遂ニ滿洲事變ノ勃發ニ依リ滿洲國有鐵道トシテ本鐵道カ實現サルニ至レリ本鐵道ハ敦圖鐵道及羅津港トノ連絡ニ依リ日滿交通經濟上ニ一新紀元ヲ畫スルハ固ヨリ、日滿兩國ノ發展竝親善上ニセ重大ナル使命ヲ有スル東北滿洲ニ於ケル一大幹線ナリ

本鐵道ハ昭和七年十二月空中寫眞測量ニ著手、八年六月之ヲ終了セリ、而シテ之ニ基キ圖上設計ヲ爲シ、一方同年三月ヨリ圖們鹿道間百四十五粁ノ實測ヲ開始シ、六月之ヲ終了、同時ニ設計ヲモ完成セリ、又同年八月ヨリ鹿道牡丹江（舊稱寧北）間約百五粁ノ實測ヲ開始セルモ同年十月末終了直ニ設計ヲ完了セリ、會社ハ前記圖們鹿道間ノ測量完了ト同時ニ此ノ區間ヲ七工區ニ分割、昭和八年六月十五日ヨリ路盤工事ニ著手セリ、又鹿道牡丹江間モ測量終了ト同時ニ四工區ニ分割同年十二月ヨリ路盤工事ニ著手セリ

由來本鐵道沿線ハ有名ナル共產黨及兵匪ノ巢窟ナルヲ以テ會社トシテモ之カ警備ニ付テハ軍ト連絡ヲ保チ萬全ヲ期セシモ測量開始以來共匪ト遭遇スルコト大小三八五回ノ多キニ及ヒ社員、警備員、軍警、請負者、從事員等ノ尊キ犧牲者多數ヲ出セリ、斯クテ圖們鹿道間ハ昭和八年末、鹿道牡丹江間ハ同九年十一月ニ竣工セリ

次ニ隧道中特ニ長大ナルモノハ水南及南北老松嶺ニテ四ハ昭和八年六月著手セルモ水南ハ昭和九年七月二十五日、南老松嶺ハ五月末日ニ竣工セリ、然ルニ本線ヲ左右スル北老松嶺隧道ハ其ノ地質意外ニ軟弱ニテ多數ノ土砂及湧水噴出シ爲ニ已ムナク迂回導坑ヲ掘進シ施行方法ニ凡ユル研究ヲ重ネタル結果九年十一月十五日ニ至リ漸ク完成スルヲ得タリ

而シテ軌道工事ハ前記路盤工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年十月十五日ヨリ開始シ九年一月ニハ水南隧道未完成ノ爲此ノ區間ハ假線ヲ敷設シテ通過シ同年三月ニハ大仙堂隧道ニ出テ此處ヨリ敷設機ヲ用ヰ同年七月ニハ北老松嶺隧道ニ到著セリ、然ルニ本隧道ハ非常ナル難工事ナリシ爲未完成部分ハ老松嶺山越假線延長七粁餘ヲ敷設セリ

而シテ九月中旬東京城ニ到著シタルヲ以テ之ヨリ以北ハ記錄的ノ進捗ヲ見ルヲ得第一、二、三ノ牡丹江橋梁架設ヲモ施行シテ北滿鐵道ヲ橫斷シ九年十二月八日遂ニ牡丹江驛構內ニ到著玆ニ全線ノ敷設ヲ完成セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸般ノ附帶施設ニ著手一部完了ト共ニ順次假營業ヲ開始シ全線ノ諸施設竣工ト共ニ昭和十年六月之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ニ、凌　泉　線（凌源平泉間　八七・二粁）

本線ハ大正十四年支那側ノ計畫セル錦熱鐵道ノ一部ヲ爲スモノナルモ此ノ鐵道ハ遂ニ其ノ實現ヲ見ルニ至ラス、滿洲國ノ出現ニ依リ本鐵道ハ前記坂凌線ト同樣熱河省ノ天與ノ資源開發ヲ促進スルト共ニ國防上重要ナル幹線ナリ

坂凌線ノ延長トシテ起工サルルニ至レリ

本鐵道ハ昭和八年六月實測ヲ開始、同年十月二日之ヲ終了セルモ迅速竣工ノ必要上、全區間ノ測量終了ヲ待タス昭和八年九月ヨリ路盤工事ニ著手セリ、然ルニ著手當初ハ匪賊ノ橫行甚シク又九年七月ノ如キ稀有ノ大水害ニ遭遇シテ甚大ナル被害ヲ蒙リタルモ、從事員ノ努力ニ依リ豫定期日迄ニ完成スルヲ得タリ

本區間ニ於テ施行セル橋梁、暗渠等ノ施行場所ハ一五五箇所、徑間全長三粁六五六米九九ニシテ一粁當リ徑間長サ四〇米七五ナリ

次ニ隧道工事ニ於テハ二道溝隧道ハ硬質粘土盤ニテ湧水箇所アリ地盤軟弱ナルヲ以テ全部御拱ヲ設ケタリ、又楊樹嶺隧道ハ概ネ頁岩、石灰岩、礫石ナルモ、一部軟弱ナル箇所ニ仰拱ヲ設ケ豫定期日迄ニ完成セリ

而シテ軌道工事ハ昭和九年八月十五日鐵桁架設工事ト同時ニ著手シ同年十二月三日終了セリ、作業ハ隧道內及側線ハ手延式其ノ他ハ機設機ヲ用キテ施行セリ

斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶的施設ヲモ完成セシメ昭和十年九月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ホ、辰　黑　線（辰清黑河間　一六六・一粁）

本線ハ北辰線ノ延長線ニテ、同線ノ終端驛辰清ヨリ滿ソ國境ノ太黑河ニ至ル延長一六六粁一ノ鐵道ナリ

本鐵道モ前記北辰線ノ項ニテ述ヘタ如ク幾多ノ曲折ヲ經テ實現スルニ至レルモノニテ、本線ノ開通ニ依リ奥地產業ノ開發ヲ促進スルハ固ヨリ滑線一帶ノ治安維持ヲ確保シ更ニ日滿國防上重要ナル價値ヲ有セリ

本線ノ測量モ北辰線ト同樣僅ニ二十萬分ノ一ノ地圖ヲ參照シテ、昭和八年十二月ヨリ實測ニ著手セリ、本線測量當時ハ濕度屢零下四十度ニ低下シ、實測者所持ノ寒暖計モ其ノ用ヲ爲ササルコトアリ、又小興安嶺山中ニテハ積雪一、二米以上ニ及ヒ、跋涉ニ際シ非常ナル困難ニ遭遇シタリシカ、遂ニ昭和九年四月末ニ至リ全線ノ測量ヲ終了セリ

而シテ路盤工事ハ全線ヲ四工區ニ分割シ昭和九年五月ニ著手セリ、本線ハ全區間カ交通不便ナル所ニテ工事著手準備ニ全工區共精魂ヲ打込メリ、然ルニ工事中辰清—孫吳ヲ中心トシテ家畜ノ猛烈ナル炭疽病蔓延シ遂ニ工事材料運搬中ノ馬匹千數百頭ヲ犧牲ニシ、一時ハ工事ノ進捗モ危マレシ程ナリ、然レトモ皇軍、滿洲國政府、會社等ノ協力防禦ニ依リ工事ハ豫定通ノ進捗ヲ爲シ昭和十年八月末日全線ヲ完了セリ

軌道敷設ハ鐵道第三聯隊ト南北ニ別レ協力シテ當レリ、即チ昭和九年八月七日ニ著手シ同年十一月二十六日完成セリ

斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ完成シ、昭和十年十月三十一日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヘ、葉　峰　線（葉柏壽赤峰間　一四六・九粁）

本線ハ錦赤鐵道又ハ連赤鐵道ト稱シ大正八年日本銀行團ト支那政府トノ間ニ締結セル滿蒙四鐵道ノ一ニテ大正十年其ノ權利ハ新借款團ニ提供サレタルモ資金難其ノ他ノ事情ニ依リ實現ヲ見ルニ至ラサリキ、然ルニ滿洲國ノ出現ニ依リ本線ハ國有鐵道トシテ建設サルコトトナリ昭和九年三月ヨリ起工セリ

本鐵道ハ滑線各地ニ於ケル經濟開發ヲ促進スルノミナラス此ノ一帶治安國防上重要ナル鐵道ナリ

本線ハ昭和七年四月空中寫眞測量ヲ開始、八年六月終了セルモ、更ニ同年十月踏査ヲ行ヒ、尙翌十一月ヨリ實測ヲ開始シ、九年四月之ヲ完了セリ、而シテ路盤工事ハ全線ヲ七區ニ分割シ昭和九年三月ヨリ著手、翌十年九月末日竣工セリ

本線ノ橋梁ハ總數百九十一箇所、總延長三粁八六五米ニ上ルモ、此ノ內最大橋梁ハ大凌河（二六八米〇八）第一牛河（一〇三米二〇）第二牛河（一〇三米二〇）老哈河（四七四米一八）坤都河（二六八米〇八）ノ諸橋梁ナリ

尙本線ニ於ケル隧道ハ石腦隧道唯一ナリ

次ニ軌道工事ニ於テハ概ネ滿鐵式軌道敷設機ヲ使用シ、五十六粁八九〇米ヨリ七十二粁四〇〇米間ハ敷設機ノ故障ニテ已ムナク手延シニ依リ、又隧道内、橋梁上ニ於テハ總テ手延シニテ敷設セリ

而シテ前記諸工事ト共ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十一月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ト、泉　承　線（平泉承德間　九七・四粁）

本線ハ平泉承德間九七粁四ノ路線ニシテ、坂凌及凌泉線ノ延長ニテ所謂熱河鐵道ハ玆ニ全通ヲ見ルニ至レリ

本線ハ熱河地方竝蒙古地方ノ開發ヲ促進シ將來日、滿、支ノ交通、經濟及政治上ニ多大ノ效果ヲ齎スヘキ最重要ナル幹線ナリ

本線ハ昭和十年七二月測量ヲ開始セシモ、實測ヲ終了セルハ九年八月ナリ、之ヨリ先昭和九年四月平泉下坂城間六二粁六ノ區間ヲ二工區ニ分割シテ路盤工事ニ著手セルモ、殘餘ノ下坂城承德間三四粁八ハ十年嚴寒中ニ隧道工事ヲ進メ、土工及橋梁工事ハ解氷期ヲ待チ著手セリ、工事中昭和九年ハ概シテ平穩ナリシモ、十年ニ入リ北京方面ノ支援ヲ受ケタル反滿抗日軍ハ灤河ノ下流方面ニ出沒猖獗ヲ極メ工事ニ一大支障ヲ來スノ感アリ、然レトモ五月軍ノ大討伐ニ依テ該兵匪一掃サルルニ至リ沿線ハ日ヲ追ヒテ平穩トナリ鐵道交通妨害事故皆無ノ狀態トナレリ

本線ニ於ケル橋梁ノ總數ハ百七十三箇所、總延長四粁〇二五米六三ナリ、尙本線ハ灤河ノ本支流ニ沿フ地形急峻ナル地帶ヲ縫行スル線路ナル關係上、隧道六箇所（全長二粁九五二米）ヲ以テ貫通セリ尙軌道工事ハ昭和十年二月著手、翌十一年二月全線ノ敷設ヲ終了セリ

而シテ鐵道運營ニ必要ナル諸施設ヲモ整備シ昭和十一年六月十五日滿洲國政府ニ引繼ケリ

チ、訥　墨　線（訥河墨爾根間　九三・五粁）

本鐵道ハ第一次契約線拉訥線ヲ延長シテ訥河ヨリ墨黑根ニ至ル延長九三粁五ノ鐵道ニシテ將來地ノ線ハ更ニ延長シテ滿ソ國境黑龍江沿岸ノ鷗浦ニ至ル豫定ナリ

沿線ノ大部分ハ丘陵ト濕地ノ連續地帶ニシテ地味肥沃ナレト多年匪賊ノ橫行ト辛辣極リナキ惡政ノ爲住民ハ次第ニ離散セシカ滿洲國建國ト共ニ治安モ亦次第ニ確保サレ本鐵道ノ開通ニ依リ漸次歸住者ヲ見ルニ至レリ

本鐵道ハ地方產業文化ノ開發鐵道トシテ且又國防上、治安維持上重大ナル使命ヲ有スル鐵道ナリ

昭和十年五月中旬簡單ナル調査ヲ遂ケ續イテ六月皇軍掩護ノ下ニ實測ヲ開始シ北滿ニ於ケル酷暑ト匪襲ニ苦シミツツ同年八月十五日實測ヲ終了シ直ニ本線九三・五粁ノ設計ヲ爲シ工事請負人ヲ決定セリ

路盤工事ハ全線ヲ三工區ニ分割シテ昭和十一年四月一齊ニ起工シ同年十二月末土工橋梁給水ノ工事ヲ竣工セシメタリ

軌道工事ハ路盤工事ノ竣工前訥河起點ヨリ起工シ六・七粁ハ手延ニテ敷設セルモ以北ハ滿鐵式軌條敷設機ヲ以テ敷設シ昭和十一年十一月十二日墨爾根ニ到達セリ

諸種ノ附帶工事ハ路盤、軌道ノ兩工事施行中ニ同時ニ著手シ其ノ一部終了ト共ニ全線ノ假營業ヲ十二年四月一日ヨリ開始シ旅客貨物ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完了ヲ急キ昭和十二年六月末日諸般ノ工事ヲ竣工シ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

第三次線

イ、京　大　線（新京大賽間　二一三・六粁）

本線ハ滿洲國ノ國都新京ヲ起點トシ、大賽ニ到ル延長二一三粁六ノ鐵道ニシテ所謂「滿蒙四鐵道ニ關スル覺書」ニ依リ日本カ正當ニ其ノ敷設權ヲ獲得シタル長洮鐵道本線ハ大正七年九月日支兩國政府ニ交換セラレタル「滿蒙四鐵道ニ關スル覺書」ニ依リ日本カ正當ニ其ノ敷設權ヲ獲得シタル長洮鐵道ノ後身ナルモ、支那政府ノ不信ニ依リ實現スルニ至ラス遂ニ滿洲事變ノ勃發ハ滿洲國ノ出現トナリ玆ニ本鐵道ハ急速ニ敷設ヲ見ルニ至レリ

本線ハ興安、扶餘、大賽ヲ其ノ勢力圈ニ收メ多額ノ農產物ヲ吸收シ得ル經濟線ニシテ、同時ニ沿線ノ諸產物及文化ノ開發ヲ促進シ且治安維持上重要ナル幹線ナリ

本線ハ昭和六年十二月ヨリ測量ヲ開始セルモ匪賊ノ橫行甚シク、七年三月ヲ以テ一時中止セリ、而シテ昭和八年十二月治安維持確保サルルニ及ヒ再ヒ測量ヲ開始シ、翌九年二月二十日完了セリ、依テ全線ヲ五工區ニ分割、四月ヨリ路盤工事ニ著手セリ、然ルニ六月

ノ雨期ニ入ルヤ松花江、嫩江、華家河一帶氾濫シ、諸所ノ路盤流失シ而モ本線ハ有名ナルペスト流行地ヲ通過セル爲、工事ノ進捗ニ多大ノ齟齬ヲ來シタルモ會社竝滿洲國等ノ必死ノ防疫ト從事員ノ獻身的努力ニ依リ昭和九年十一月末日全線ノ竣工ヲ見ルヲ得タリ

而シテ軌道工事ハ昭和九年七月前記路盤工事略完成シタルヲ以テ直ニ滿鐵式軌道敷設機ニテ新京ヨリ開始セリ、然ルニ四十三粁ノ華家河橋梁迄ハ路盤軟弱ニシテ且降雨ニ因ル築堤ノ破壞等工事ノ進捗意ノ如クナラス、十月下旬ニ至リ漸ク四十三粁ノ敷設ヲ終レリ然レ共其ノ後ハ順調ニ進捗シ、十年二月二十八日遂ニ大賚迄ノ敷設ヲ終了セリ、尙此ノ外大賚埠頭五粁五百米ノ敷設ヲモ行ヒ、之ハ三月五日完了セリ

斯クシテ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月三十一日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ロ、洮　大　線（白城子大賚間　一一九粁）

本線ハ白城子ヲ起點トシ大賚ニ出ツル延長一一九粁ノ鐵道ニシテ、前記京大線ト同樣嘗テノ長洮鐵道ノ後身ナリ

本線ハ京大線ニ接續シテ國都新京ニ通シ又白溫線（舊稱洮索鐵道）ニ依テ滿洲中部ヲ橫斷シテ蒙古ニ通シ此ノ方面一帶ノ經濟、文化治安上重要ナル幹線ナリ

本線ノ實測ハ昭和九年二月著手サレ同年三月二十二日終了セリ

沿線中白城子起點四十粁間ハ大濕地帶ノ爲大氷原ト化シ橋梁架設地點選定ニ際シテハ河流ノ位置推定ニ非常ナル困難ヲ嘗メタリ

尙當地方ハ有名ナル匪賊ノ巢窟ナルヲ以テ、日夜掠奪暴行ヲ恣ニシ被害情報頻々タリシモ、軍警ノ掩護ニ依テ豫定通進捗セリ

而シテ測量終了ト共ニ全工區ヲ四工區ニ分割シ、昭和九年四月末路盤工事ニ著手シタルモ、何分解氷ト共ニ起工セル爲、濕地帶ハ人馬共ニ膝ヲ沒スル泥土ニテ、特ニ六月以後ノ雨期ニ入リ土工工事ニ非常ナル困難ヲ嘗メタリ、而モ亦一方匪賊ノ橫行ニ加ヘテペスト ノ發生甚シク關係者ハ工事ノ進捗ニ多大ノ苦心ヲ拂ヘリ、然レトモ從事員一同ノ懸命ノ努力ニ依リ、豫定通昭和十年六月末日工事ノ完成ヲ見ルヲ得タリ

軌道工事ハ昭和十年三月一日ヨリ九一式牽引車ヲ使用シテ手延ニシテ開始セリ、而シテ五月十二日桁架設終了後ハ滿鐵ロバート式敷設機ヲ使用シテ工事ヲ進メ遂ニ同年七月五日京大線ト接續スルヲ得タリ

斯クシテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月末日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ハ、懷　索　線（白溫線七一粁索倫間　一一九・八粁）

本線ハ舊稱洮索線寡家（白城子起點七一粁）ヨリ索倫ニ至ル延長一一九粁八ノ鐵道ニシテ本線ハ昭和三年洮索線トシテ支那側ニ於テ建設ニ著手サレ同六年二月懷遠鎭迄開通シテ其ノ儘トナリタルモノナリ然ルニ滿洲國ノ出現ニ依リ本線ヲ索倫迄延長スルコトトナリ昭和八年十一月建設ニ著手セリ

本線ハ東蒙古ノ產業及文化ノ開發又ハ沿線物資ノ輸送路トシテノミナラズ東蒙古橫斷ノ幹線トシテ政治、國防、治安維持上極メテ重要ナル鐵道ナリ

會社ハ昭和八年十一月懷遠鎭以遠即チ本線ノ測量ニ著手シ昭和九年三月二十五日終了セルモ一方洮索線寡家（白城子起點七一粁）ヨリ懷遠鎭一帶ノ區域カ河川ニ依ル氾濫地域ナルト共ニ滿洲國國道局ニテ洮兒河ニダム築造ノ計畫アリシヲ以テ昭和九年四月三十日七一粁以遠ノ線路變更ヲ爲スヘク同區間ノ改測ニ著手シ比較研究ノ結果七一粁ヨリ懷遠鎭ニ至ル舊軌道敷設區間ハ寡家ヨリ王爺廟ヲ經テ索倫ニ至ルコトトシ全線ヲ四工區ニ分割シテ同九年三月下旬ヨリ路盤工事ニ著手セリ本工事期間中ハ匪賊ノ脅威其ノ他事故少カリシモ七月初旬ノ大洪水ニ築堤或ハ橋梁型枠ノ流失等アリ相當ノ被害ヲ受ケシモ從事員ノ努力ニ依リ同年十月末完成スルコトヲ得タリ

軌道工事ハ昭和九年八月二十七日寡家ヨリ手延式ニテ開始シ九年十月二十日王爺廟ニ到著シタルヲ以テ寡家、王爺廟間一一・八粁ノ假營業ヲ同年十二月十五日ヨリ鐵路總局ニ委託開始セリ

而シテ之ヨリ先ハ九一式牽引車ヲ使用シテ軌條敷設ヲ爲シ從事員ノ熟練ト努力ニ依テ幾多ノ難關ヲ突破シ遂ニ十年一月十七日全線ノ敷設ヲ了セリ而シテ前記諸工事ノ施行中鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十年十月三十一日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ニ、寧　林　線（牡丹江林口間　一一〇粁）

本線ハ圖寧鐵道ノ終端驛タル牡丹江(舊稱寧北)ヲ起點トシ林口ニ至ル一一〇粁ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ圖寧線ノ開發鐵道トシテ又雞津港ノ培養線トシテ重要價値ヲ有スルノミナラス東北部滿洲ニ於ケル國防上ヨリ見ルモ極メテ重要ナル幹線ナリ

本鐵道ハ昭和七年十一月空中寫眞測量ニ著手、八年六月之ヲ終了セルモ同年十月更ニ牡丹江ヨリ一一〇粁間ノ實測ニ著手シ同年十二月中旬終了直ニ設計ヲ了シ全線ヲ四工區ニ分割昭和九年三月中旬ヨリ路盤工事ニ著手セリ當時ハ地表面ノ凍結ニテ工程遲々トシテ進マサリシモ五月ニ入リ解氷ト共ニ漸次進捗ヲ見タリ然ルニ六月及九月ノ大降雨ニ依リ再ヒ工事ノ進捗ヲ阻害サルルニ至リ而モ一方匪賊ノ橫行甚シク襲撃、拉致、掠奪等ト凡ユル災厄ヲ蒙レリ然レトモ從事員一同ノ身命ヲ賭シテノ努力ニ依リ昭和十年六月末全線ノ工事ヲ完成セリ

次ニ軌道工事ハ昭和九年十二月著手セシモ當初ハ熟練工ノ不足ト酷寒ノ爲初期ノ工程ヲ見ルニ至ラサリシモ其ノ後漸次熟練工及人夫ノ增員ニ依リ一日二粁內外ノ工程ヲ見ルヲ得十年四月十六日全線ノ敷設ヲ了セリ而シテ前記諸工事施行中鐵道運營ニ必要ナル諸施設ヲモ整備シ昭和十一年六月末滿洲國政府ニ引繼ケリ

ホ、林　密　線（林口密山間　一七〇・九粁）

本線ハ寧林線ノ終端驛林口ヨリ分岐シテ密山ニ至ル延長一七〇粁九ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ地方開發及運炭鐵道トシテ重要ナル價値ヲ有スルノミナラス國防上ヨリ見ルモ極メテ重要ナル幹線ナリ

本鐵道ハ昭和九年一月ヨリ實測ヲ進メテ三月終了セルモ一方九年三月ニハ空中寫眞測量ヲモ了シテ各種調査ヲ爲シ直ニ工事ノ設計ヲ了シ全線ヲ四工區ニ分割昭和九年五月ヨリ路盤工事ニ著手セリ然ルニ前記寧林線ト同樣降雨、匪襲等ノ災厄ニ遭ヒ工事ノ進捗ニ苦シキ支障ヲ來シタルモ十年九月二十日全線ヲ完成セリ尙本線ニ於ケル橋梁總數ハ五十二箇所、總延長一粁五四米二三ナリ

本鐵道ノ軌道工事ハ昭和十年四月著手シ當初二粁餘ノ工程ニテ進捗セシモ其ノ後ハ何分濕地帶ニ加ヘ降雨ニ見舞ハレシ爲屢工程ニ支障ヲ來シタルモ從事員ノ異常ナル努力ニ依リ遂ニ昭和十年九月密山驛構內ニ到達セリ

而シテ前記諸工事施行中鐵道經營ニ必要ナル諸施設ヲモ整備シ昭和十一年六月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヘ、索　奧　線（索倫南興安間　一三〇・八粁）

本線ハ懷索線ノ延長線ニテ索倫ヨリ南興安ニ至ル延長一三〇粁八ノ鐵道ナルモ本線カ**ハロンアルシヤン**ニ延長サルルニ至ラハ卽チ東蒙古ノ橫斷鐵道トシテ國防、政治、經濟、治安維持上更ニ重要ナル役割ヲ演スルコトトナルヘシ

本線ノ測量ハ索倫五叉溝南興安間ニ分チテ施行セリ

索倫五叉溝間ハ昭和九年二月著手、三月二十八日終了シ五叉溝南興安間ハ同十年八月ヨリ著手セシモ時恰モ降雨期ニシテ各河川ノ假道路橋ハ殆ト流失シ又濕地箇所ハ泥濘ト化シタルヲ以テ一時測量ヲ中止シ九月中旬ヨリ本隊ヲ二班ニ分チ南興安ニ至ル線路ヲ選定シ十月十二日ヨリ實測ニ著手翌十一年四月中旬完了セリ、而シテ路盤工事ハ先ツ索倫五叉溝間ヲ二工區ニ分割シ九年四月起工セリ然ルニ六月ヨリ九月ニ至ル降雨ノ爲沿線一帶大洪水トナリ遂ニ各地トノ交通全ク杜絶シタルヲ以テ食糧品ノ如キハ空中輸送ヲ行ヒ漸ク工事ヲ繼續セリ而シテ第一工區ノミハ豫定通竣工セルモ第二工區ハ翌年度ニ繰越サレタリ、又五叉溝南興安間ノ區間ハ三工區ニ分割、昭和十年解氷ト同時ニ起工十年十一月十五日全線ノ工事ヲ終了セリ

軌道工事ハ昭和十年二月ヨリ開始、豫期以上ノ工程ヲ以テ昭和十年十一月十六日全線ノ敷設ヲ完了セリ

斯クシテ之等ノ工事中ニ鐵道運營ニ必要ナル各種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十一年六月三十日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ト、四　西　線（四平街西安間　八二・五粁）

本線ハ滿鐵本線四平街ヲ起點トシ既設西安驛ニ接續スル延長八二粁五ノ鐵道ニシテ大正二年乃至七年ニ西安鐵道ト稱シ計畫サレタルコトアリ又開海鐵道トシテ日支間ニ覺書ヲ交換サルルニ至レルモ等幾多ノ歷史ヲ有スル線路ナルモ支那政府ノ不信ニ依テ實現ヲ見ル能ハス遂ニ昭和九年十一月滿洲國有鐵道トシテ建設サルルニ至レルモノナリ

本線ハ四平街西安間沿線ノ產業、文化ノ開發ヲ促進スルノミナラス西安ヨリ更ニ西安炭礦ニ至ル約五粁ノ運炭鐵道ニ連絡シ又奉吉線ニモ接續シ而モ近キ將來ニ於テハ開安ヲ經朝鮮國境ニテ滿浦鎭ニ連絡平壤ニ至ル鐵道完成ノ曉ハ東邊道一帶ノ開發ハ勿論鮮滿連絡幹

線ノ一部ヲ爲シ政治、經濟、軍事、治安維持上重要ナル鐵道タルヘシ

本線ハ昭和九年十一月實測ヲ開始シ翌年三月末日終了セリ依テ全線ヲ六工區ニ分割シ同十年四月路盤工事ニ著手、同年十月末日完成セリ

軌道工事ハ手延敷設トシ十年十月一日ヨリ著手同年十一月二十五日完成セリ

而シテ前記諸工事施行中ニ鐵道運營ニ必要ナル諸種ノ附帶施設ヲモ整備シ昭和十一年八月三十一日之等一切ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

チ、林　佳　線（林口佳木斯間　二二一・五粁）

本鐵道ハ圖寧、寧林兩鐵道ノ延長ニシテ林口驛ヲ起點トシ北進シ青山山脈ヲ超エ勃利平野ニ下降スル爲隧道ヲ穿チテ之ヲ貫キ九龍溝谷ヲ大迂回シテ勃利ニ至ル、夫レヨリ先ハ概ネ丘陵性ノ豐饒ナル耕作地帶ニシテ倭肯河、八虎力河等ノ流域ヲ橫斷シ千振、彌榮ノ邦人移民團地帶ヲ過キテ追分峠ヲ超エ太平川ニ沿フテ長發屯ニ出テ佳木斯ニ至ル延長二二一粁五ノ鐵道ナリ

本鐵道ノ完成ハ東部滿洲即チ圖們—佳木斯五八〇粁ノ全通ニシテ其ノ使命タルヤ地方産業文化ノ開發鐵道トシテ且又松花江トノ水陸聯絡ヲ以テ松花江及遠ク黑龍江沿岸ノ物産ヲモ集散スルニ足ル鐵道ニテ東北滿洲ニ於ケル産業上竝國防上重要ナル幹線鐵道ナリ

昭和八年一月牡丹江佳木斯間ノ空中寫眞測量ニ依リ地形圖ヲ作リ之ニ依リ比較線數案ヲ研究シ尙九年七月踏査ヲ爲セシ結果依蘭縣江東廻リ線ヲ廢シ勃利廻リ線ヲ採用シ九年六月測量ヲ開始シ十年三月上旬全線ノ測量ヲ終了セリ

而シテ九年十月下旬林口—勃利八六・二粁ノ測量完成ト共ニ直ニ諸般ノ設計ヲ爲シ此ノ區間ノ請負人ヲ決定シ尙勃利以北佳木斯迄ハ全線ノ測量終了後設計ヲ了シ請負ニ附託セリ

而シテ路盤工事ハ昭和九年十二月下旬乃至十一年二月中旬ニ請負契約締結後順次起工シ十一年十一月二十日全部ノ路盤工事ヲ竣功セリ

軌道工事ハ路盤工事ノ都合ニ依リ林口勃利間ヲ第一期ト稱シテ十年十月起工、同年十二月末日終了シ、勃利佳木斯間ヲ第二期ト稱シ十一年八月中旬起工同年十一月下旬終點佳木斯驛ニ到著セリ

諸種ノ附帶工事ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中諸般ノ施設ニ著手シ一部終了ト共ニ假營業ヲ開始シ旅客貨物ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完成ヲ急キ昭和十二年六月末日諸般ノ工事ヲ竣功シ之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヌ、興　溫　線（南興安溫泉間　一五・四粁）

本鐵道ハ懷索線及索興線ノ延長ニシテ南興安ヨリ興安嶺ヲ橫斷シテ溫泉（**ハロンアルシヤン**）ニ至ル鐵道ナリ

本鐵道ハ內外蒙古ノ產業及文化ノ開發鐵道ナルカ現在本鐵道ノ通過地點ハ殆ト人影ヲ見ス只終點溫泉ニハ湯治客アリテ夏期ニハ相當ノ往來アレトモ溫泉以外ハ一帶ニ未開ノ土地ナリ

本鐵道ノ完成後ハ國防、行政、經濟、交通、治安維持上ノ諸政策ヨリ觀察シテ極メテ重要ナル鐵道ナリ

昭和九年九月下旬測量ヲ開始セルカ興安嶺ヲ橫斷スル線路ノ選定ニハ相當苦心ヲ爲シタリ而シテ比較研究ノ結果延長三、二一五米ノ長大隧道ノ開鑿ヲ決定シ設計ヲ爲シ諸機械ノ準備ヲ了シ十年四月中旬實測ヲ完了シ全線ヲ四工區ニ分割シテ請負人ヲ指命シ第一工區ハ十年四月第二工區ハ十年五月第三及第四工區ハ十一年六月各起工セリ

本線ハ殆ト隧道工事ニシテ土工橋梁等ハ少數ナリ

然ルニ第二工區從事苦力中ニ奇病發生シ十一年四月ヨリ同年十一月迄一時滿人間ニ不安ノ念ヲ抱カシメ滿人五〇名ノ死亡ニテ十一月終熄セルモ各工區トモ工事ハ順調ニ進捗セリ

隧道ニ著手セシハ十年六月十二日ニシテ十一年十二月二十六日貫通シ昭和十二年六月中旬全線竣工セリ

軌道工事ハ十二年六月十四日南興安驛ヨリ開始シ七月十七日完了路盤工事及軌道工事施工中諸般ノ附帶施設ニ著手シ昭和十二年九月末日全部竣工ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヌ、義　邱　線（義縣阜新間　七八・一粁）

本鐵道ハ錦承線義縣驛（錦縣起點五〇・四粁）ノ手前ヨリ分岐シ新設義縣驛ヨリ大凌河ヲ渡リ清河門ヲ經テ炭層上ヲ走リ阜新ニ至ル延長七八粁一ノ鐵道ナリ

本鐵道ハ更ニ延ヒ新邱ト大鄭線新立屯ヲ結ヘル邱立線ニ接續シ、又錦承線ニ接續ノ爲新義縣驛ヨリ更ニ大凌河ヲ渡ラス約一粁延ヒテ舊線ニ連結ス、尙假營業開始ト同時ニ舊義縣驛ハ廢止サレ新義縣ニ移轉セリ

尙本鐵道ト孫家灣炭礦トノ連絡ハ海州驛ヨリ分岐シテ炭礦ニ至ル專用線（延長八・九粁）ニ依ルコトトセルカ本線竝ハ該炭礦會社ノ委託ヲ受ケ施行セルモノナリ

本鐵道ノ使命ハ清河門新邱間ノ延長約六〇粁ニ亙ル埋藏量東洋一ト謂ハルル大炭層ノ開鑿ニ依ル石炭搬出ノ經濟鐵道タルニアリ又邱立線ト相俟テ只ニ石炭ノ搬出ノミナラス其ノ他ノ地方ノ產業、文化ノ發達治安維持上ニ資スル處大ニシテ日滿經濟史上一大變革ヲ來ス重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ

本線ハ昭和十年一月測量ヲ開始シ、義縣ヨリ孫家灣炭礦ニ向ツテ平野ヲ走リ滿洲炭礦會社ノ採炭計畫ノ樹立ニ伴ヒ阜新、孫家灣附近ノ線路ヲ決定セリ

義縣驛構內竝大凌河橋梁工事ハ以東ノ工事進行ヲ順調ナラシムヘク十年五月ニ設計ヲ完了シ以東ノ第二、三、四工區ノ測量ハ十年九月ニ終了シ直ニ設計ヲ爲セリ、第三工區及第四工區ハ將來ノ採炭計畫ヲ考慮シ假構造トシ、橋梁ハ木橋トセリ

本鐵道ノ路盤工事ハ前記ノ如ク、第一工區及大凌河橋梁ヲ急キ十年六月起工シ第二、三、四工區ハ稍遲レ十年十二月請負人ヲ決定シ工事ハ十一年ノ解氷ヲ待チ取掛レリ、斯クテ工事ハ概シテ順調ニ進捗シ十一年九月末竣工セリ

軌道工事ハ滿鐵式軌條敷設機ヲ使用シ昭和十一年四月義縣驛構內及錦承線ノ聯絡、大凌河橋梁迄ヲ敷設シ一時休止シ大凌河橋梁桁ノ運搬架設ヲ同年八月ヨリ開始シ完了ヲ待チテ引續キ橋梁上軌道引延シニカカリ十一月一日ヨリ大凌河橋梁東側橋臺ヨリ再ヒ始メ同年十二月二十日終了セリ

諸種ノ附帶施設ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中適宜著手シ一部終了ト共ニ昭和十二年一月ヨリ全線ノ假營業ヲ開始シ同年九月末日全部ヲ完成ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ル、邱　立　線（新立屯阜新間　五三・四粁）

本線ハ大鄭線新立屯驛（大虎山起點五七・一粁）ヨリ分岐シ可成變化アル山腹地帶ヲ河ニ沿ヒ或ハ丘ヲ越エテ走リ新邱ニ於テ義邱線ニ接續スル延長五三粁四ノ鐵道ニシテ當地方特產ノ石炭竝其ノ他ノ農產物輸送ヲ初メ文化ノ發達、治安ノ維持上ニモ義邱線ト相俟ツテ頗ル重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ

本線ノ實測ハ昭和十年一月開始シ新立屯ヨリ孫家灣炭礦ニ向ツテ實施セルカ沿線ハ相當複雜ナル地形ノ爲再三改測ヲ餘儀ナクセラレ且ハ義邱線トノ聯絡及滿炭計畫位置等ノ關係ニ支配サレ遷延サレタルモ同年九月漸ク終了シ線路ヲ決定ノ後直ニ設計ニ取掛リ十二月設計ヲ終了セリ

路盤工事ハ十一年春解氷ヲ待チテ起工セリ、而シテ阜新附近一部ハ將來採炭計畫アルニ依リ假構造トシ橋梁ハ木橋ニテ施行セリ尙本鐵道ハ匪賊ノ跳梁旺ナル地帶ヲ通過シ居ル關係上甚タ危險視サレタルモ工事中日本軍ノ適時討伐ニ依リ匪賊ノ危害ヲ受クルコトモナク順調ニ進捗シ昭和十一年九月末日全線ノ路盤工事ヲ竣工セリ

軌道工事ハ滿鐵式軌條敷設機ヲ使用シ新立屯側ノ土工工事完了ヲ早メ昭和十一年八月一日著手シ十一年十月十五日完了セリ

諸種ノ附帶施設ハ路盤、軌道ノ兩工事施工中著手シ一部終了ト共ニ假營業ヲ開始シ旅客貨物ノ運輸ニ當ルト共ニ施設ノ完成ヲ急キ昭和十二年九月末日諸般ノ工事ヲ竣工ノ上之ヲ滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヲ、梅　通　線（梅河口通化間　一三〇・二粁）

本線ハ奉吉線梅河口驛ヨリ分岐シ柳河ヲ經テ通化ニ至ル鐵道ニシテ此ノ延長ハ更ニ通輯線トナリ滿鮮國境ニ至リ鮮鐵滿浦線ニ聯絡スル重要鐵道ナリ

昭和十年九月測量ヲ開始シタルニ沿線一帶ハ匪賊ノ巢窟ニシテ其ノ跳梁殊ノ外甚シク一時ハ實測上不安ヲ感シタリシカ皇軍ノ警備ニヨリ十一年一月無事終了シ同年二月路盤工事ヲ起工シ同年十一月竣工セリ

軌道工事ハ十一年九月開始十二年三月終了シ十二年十月末滿洲國政府ニ引繼ケリ

ワ、密　虎　線（密山虎林間　一六〇・九粁）

本線ハ林密線ノ延長ニシテ地形殆ト平坦ナリ、昭和九年十月測量ヲ開始シ十年二月路盤工事ヲ起工シ十一年十一月竣工セリ、軌道工事ハ十一年二月開始六月虎林ニ到達シ十二年十一月末完成ト同時ニ滿洲國政府ニ引繼ケリ

カ、龍　豐　線（龍潭山大豐滿間　二二・四粁）

本線ハ京圖線龍潭山驛ヨリ松花江ニ沿ヒ滿洲國政府ニ於テ築造中ノ吉林水力發電所ノ大堰堤建設箇所タル大豐滿ニ至ル延長二二粁四ノ鐵道ナリ

本線ノ測量ハ昭和十二年五月下旬開始シ同年七月上旬終了同年八月上旬路盤工事ヲ起工シ十三年六月下旬竣工セリ

軌道工事ハ昭和十三年五月中旬龍潭山驛ヨリ軌條敷設ヲ開始シ七月上旬完了セリ

龍潭山—大豐滿間二二・四粁ノ假營業ハ昭和十三年八月一日ヨリ開始セシカ水害ノ爲八月二十一日ヨリ列車ノ運轉ヲ開始セリ而シテ附帶施設ヲ了シ十三年九月末日滿洲國政府ニ引繼ケリ

ヨ、魯　北　線（太平川魯北間　一九二・三粁）

本線ハ平齊線太平川驛ヨリ分岐西進シテ魯北ニ至ル鐵道ニシテ沿線ハ殆ト平坦ナル原野ナリ、昭和十年十一月測量ヲ開始シ十一年二月終了ト共ニ三月太平川—雁野驛間約一〇〇粁ノ路盤工事ヲ起工シ殆ト竣工シタリ尙引續キ十一年八月ヨリ一〇〇粁以西終點迄ノ工事ヲ開始シ十一年十一月土工工事ノミヲ竣成セシメタリシカ橋梁ノ施工ハ爲サス軌道工事ハ施工セシテ昭和十二年六月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

タ、通　輯　線（通化輯安〔鴨綠江橋梁中心迄〕間　一三〇・八粁）

本線ハ梅通線ノ延長ニシテ梅通線通化ヨリ老嶺ヲ經テ鴨綠江江岸輯安ニ至リ鮮鐵滿浦線ニ聯絡スル鮮滿聯絡第四幹線鐵道ノ一部ヲ形成シ沿線物資ノ輸送竝東邊道ノ行政上治安維持上重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ、通化—老嶺間ノ實測ハ昭和十一年九月下旬開始同年十二月下旬終了、路盤工事ハ昭和十二年三月著手、軌道敷設ハ昭和十二年十月下旬通化驛ヨリ開始同十三年三月末日完了四月二十日ヨリ假營業ヲ開始セリ又老嶺—輯安間ノ實測ハ昭和十二年十月下旬開始同年十二月下旬終了、路盤工事ハ同十三年三月著手、本區間中ニハ第一老嶺（延長二粁三一〇米）第二老嶺（延長一粁七六五米）兩隧道開鑿ノ難工事アリ又本地方ハ匪賊ノ跳梁旺ニシテ昭和十三年五月—七月ニ亙ル工事進捗最適期間ヲ烏有ニ歸シ幾多ノ犧牲ヲ出ス等工事遂行ヲ危マレル狀態ナリシモ日本軍ノ討伐ト從事員ノ滿鐵魂ニヨル晝夜ノ努力ニヨリ完成、軌道敷設ハ昭和十三年十二月中旬開始同年八月下旬鴨綠江江岸迄敷設完了滿浦線ト連絡セリ其ノ後諸種ノ附帶施設ヲ完了ノ上昭和十四年九月三十日滿洲國政府ニ引繼ケリ

第五次線

承　古　線（承德古北口間　一〇六・三粁）迅速建設線

本線ハ錦古線承德驛ヲ起點トシ滿支國境古北口ニ至ル延長一〇六粁ノ鐵道ナリ、今回ノ支那事變勃發ニ際シ迅速建設鐵道トシテ起工シ本線ト同時ニ起工セシ通州站—古北口ヲ結フ通古線ト相俟テ滿支ヲ連絡スル重要幹線ヲ形成シ國防、行政、經濟、交通、治安維持等大陸政策上ヨリ觀テ極メテ重要ナル役割ヲ有スル鐵道ナリ、昭和十二年八月中旬工事施工準備計畫ヲ開始シ實測完了區域ヨリ順次路盤工事ニ著手昭和十三年三月ニハ殆ント完成セリ、軌道工事ハ承德側昭和十二年十二月下旬ヨリ古北口側同十三年一月中旬ヨリ各開始昭和十三年二月下旬承德起點七三粁ノ地點ニ於テ連絡セリ同十三年四月一日ヨリ列車運轉ヲ開始附帶施設ヲ急キ殆ント完成セシモ同年七月下旬此ノ地方ヲ襲ヘル未曾有ノ大豪雨ノ爲、武烈河、灤河ノ二橋流失シ之カ復舊ニ時日ヲ要シ豫定引繼ヨリ些少遲レテ昭和十三年十月三十一日滿洲國政府ニ引繼ケリ

三、羅津築港工事、同港灣施設及雄羅鐵道工事概況

（一）羅津築港工事概況

羅津築港第一期計畫ハ昭和八年度ニ著手シ昭和十二年度ニ完成シタルカ此ノ間昭和十年秋一部完成シ十一月一日ヨリ埠頭營業ヲ開始セリ

埠頭事務所及倉庫九棟、社宅三八九戸ノ建物築造ハ十三年度末完成シ本年度ハ社宅六〇戸、獨身社宅一戸ヲ築造中ニシテ本年度完成豫定ナリ

倉庫ハ目下二棟建造中ニシテ**ホテル**ハ本年八月末完成シ營業ヲ開始セリ機器トシテハ輸出入貨物增加ニ伴ヒ之カ荷繰用機器ヲ逐次增備スル計畫ノ下ニ本年度計畫ノモノニ付テハ發註手配中ナリ

水道施設ハ十年十月ヨリ給水ヲ開始シ道路野積場ハ埠頭構內ノ未完成部分ヲ逐次舖裝中ナリ

(二)　雄羅鐵道工事概況

昭和八年四月著工、昭和十年十月末完成シ同年十一月一日ヨリ營業ヲ開始セリ

四、壼蘆島築港工事、同港灣施設及壼蘆島線鐵道工事概況

(一)　壼蘆島築港工事概況

壼蘆島築港第一期計畫ハ昭和十一年度著手昭和十五年度完成豫定ニテ目下鋭意施行中ニシテ乙埠頭第二埠頭ヲ完成シ乙埠頭倉庫ハ二棟新築ヲ了シ目下甲埠頭及第二埠頭倉庫其ノ他ノ工事ヲ施行中ナルカ現在迄ノ工程左ノ如シ

岸壁築造	七一・四%
埠頭構內埋立	五〇・六%
護岸築造	五七%
防波護岸築造	九一・九%
荷揚場築造	八〇%
港口防波堤築造	三四・四%
船溜防波堤築造	九八%
港內浚渫	四八%

尙社宅ハ八〇%ノ完成ヲ見タリ

(二)　壼蘆島線鐵道工事概況

錦西壼蘆島間（一二・九粁）

本線ハ既設線一部ノ改良增補ヲ爲スモノニシテ築港工事ト同時ニ著手シ線路敷設ハ新驛構內ノ一部ヲ殘シ豫定通完成セリ尙機關車庫同區事務所ハ竣功シ社宅ハ九〇%新驛本屋ハ九〇%ヲ完成セリ

五、北滿河川工事、同港灣施設工事概況

本年度ハ哈爾濱、富錦、黑河等北滿河川諸港ノ擴張改築工事ヲ施行スルモノニシテ一部ハ竣功シ目下殘部ヲ鋭意施行中ニシテ全工程ノ約四〇%ヲ完成セリ

船舶關係ニアリテハ主トシテ哈爾濱造船所ニテ製作スルモノニシテ小型曳船七隻五〇〇噸積艀二隻、大型曳船一隻其ノ他各種船舶新造竝局船改造二隻ナルカ現今ノ資材難ノ爲進捗思ハシカラス全工程ノ約五〇%ヲ施行セリ

六、滿洲國國有鐵道用地ノ買收

滿洲國政府ハ我社トノ間ニ締結シタル鐵道建造借款及委託經營契約ニ基キ昭和八年三月用地測量及買收ヲモ我社ニ委託シタルニ依リ我社ハ右用地測量及買收業務ニ當ル爲鐵道建設局及各建設事務所內ニ土地係及地畝係ヲ夫々設置シ之カ買收方針ニ關シテハ滿洲國政府交通部ノ制定ニ係ル鐵路用地買收規則竝昭和八年四月會社制定ニ係ル鐵道用地買收手續內規ニ基キ實施スルコトトシ直ニ之カ買收ニ著手シ頗ル非常ナル努力ヲ拂ヒ順調ニ進捗シツツアリ

第三節　撫順炭礦

第一項　從事員數

一、炭礦關係從事員數

（昭和十四年八月末現在）

局別	資格別	社員 職員	社員 雇員	社員 傭員	社員外 囑託	社員外 常傭工	社員外 其ノ他	合計
總務局	日鮮	三九	一五六	六八	八	一	四三	一四三
	滿	一	一	一	一	一	一	四
	計	三九	一五七	六九	九	二	四四	一四七
工務局	日鮮	二六	一二〇	六四	一	二	四五	一四二
	滿	一	三	二	一	一	一	一〇
	計	二七	一二三	六六	二	三	四六	一五二
第一採炭局	日鮮	二〇	一二〇	六八	一	一	四三	一四三
	滿	一	一〇	一	一	一	一	一四
	計	二一	一三〇	六九	二	二	四四	一五七
第二採炭局	日鮮	一六	一二五	六四	一	一	四三	一四一
	滿	一	一二	一	一	一	一	一六
	計	一七	一三七	六五	二	二	四四	一五七
工業局	日鮮	二一	一二六	六八	一	一	四二	一四一
	滿	一	八	一	一	一	一	一二
	計	二二	一三四	六九	二	二	四三	一五三
合計	日鮮	一二九	一三五	四五九	一二	五	二五三	一七四九
	滿	一二	九	三	一	一	一	二七
	計	一二九一	一三五	四五九	一三	五	二五四	一七七六

註　本表ハ在籍從業員ノミヲ示シ社員外其ノ他トハ臨時傭員、把頭及見習工ヲ謂フ

第二項　炭礦

第一款　炭礦總記

一、命令書

第四條　共ノ社ハ鐵道ノ便益ノ爲左ノ附帶事業ヲ營ムコトヲ得

一、鑛業殊ニ撫順及煙臺ノ炭坑採掘

二、炭礦ノ位置

撫順　奉天ノ東約三二粁ニ位シ渾河ヲ隔テテ撫順城ト相對ス

煙臺　遼陽城ノ東北約二五粁煙臺驛ヲ距ル東約一四粁ニ位ス

蛟河　吉林省額穆縣蛟河驛東北方十粁

老頭溝　間島縣延吉縣老頭溝市街ノ北西

瓦房店　奉天省瓦房店西南方約四粁

三、現在ノ鑛區

撫順　一八、二〇〇、〇〇〇坪

煙	臺	二、二二〇、〇〇〇	坪
石	嶺	九八、〇〇三	坪
陶	屯	一二六、一二二	坪
蛟	河	五〇、四一八	畝
瓦	房	五三四、一四九・七七	畆
老	溝	九八九、一〇〇	坪

以上ノ内石碑嶺及陶家屯ハ大正七年以降南滿洲鐵道株式會社ヲシテ之ヲ經營セシメツツアリタルモ業績振ハサル爲探炭作業中絶中ナリ

四、炭層

(イ) 撫順炭層ハ渾河ノ南方東西延長凡ソ一六粁ニ亙リ渾河ニ沿ヒテ北ニ平均三〇度ノ傾斜ヲ爲シ其ノ斜距離約二、八〇〇米ナリ炭層ノ厚サハ最薄二四米ヨリ最厚一二七米ニ及ヒ平均約四〇米ニシテ夾雜物ハ厚サ六米ヲ超エス

(ロ) 煙臺炭層ハ東北二區ニ分レ恰モ親船ノ小艇ヲ曳ケルニ似タリ炭層ハ船底狀ヲ爲シ龍骨ニ向ヒ兩側ヨリ傾斜ス

(ハ) 蛟河炭層ハ現在稼行中ノ坊子山區ニアリテハ侏羅紀ニ屬スル主要ナル三枚ノ層アリ、目下稼行中ナリ。上層ヨリ數ヘテ大層、第一小層及第二小層ト呼ヘル、大層ト第一小層トノ距離ハ約四米、第一小層ト第二小層トノ距離ハ約三米ナリ

(ニ) 老頭溝炭層ハ侏羅紀層ノ下部ニ位スル砂炭及礫岩中ニ介在シ可採炭部平均厚サ〇・七三米乃至一・〇七米ノ層四枚ヲ有ス、各層間ノ距離ハ約七米乃至一四米ナリ目下稼行中ノモノ三枚アリ

(ホ) 瓦房店炭層ハ侏羅紀ニ屬シ炭層ノ主要ナルモノ一層アリレンズ狀ヲナセリ、層厚ハ普通二米乃至三米ニシテ斷層ノ爲ソノ厚サヲ增加セル處ニアリテハ約四〇米ニ達スルモ甚シク不定ナリ

五、炭質

(イ) 撫順炭ハ日本炭ト同シク第三紀層ニ屬シ其ノ色漆黑ニシテ光澤強ク揮發分ニ富ミ燃燒熾盛ニシテ七、〇〇〇カロリー內外ノ火

煙臺炭礦

差引昭和十四年度上期末現在埋藏量

昭和十四年度上期採炭量計

會社經營後昭和十四年度上期迄

會社經營前採炭推算量

埋藏總額

撫順炭層ノ埋藏炭量左ノ如シ

各炭田ノ埋藏炭量

七、埋藏炭量

撫順炭層	水分	揮發分	比重
	五・七〇	三九・〇〇	一一・八
	四九・八〇		

六、撫順炭ノ分析

(イ) 煙臺炭層

(ロ) 蛟河炭層

(ハ) 瓦房店炭層 半無煙炭ニ屬ス

(ニ) 老頭溝炭層 瀝靑炭ニ屬ス

(ホ) 蛟河炭層 瀝靑炭ニ屬ス

(ヘ) 煙臺炭層 亞無煙炭ニ屬ス

(ト) カヲ有スル有煙炭ニシテ灰分及硫黃分尠ク發熱量比較的多量ナリ

	望	發	硫	灰
	熱	黃		
	素	量	分	分
			五・五〇	
		○・六〇		
	七、〇〇〇カロリー			
	一・七五			

九五二、六九二、八六八噸

七〇〇、〇〇〇噸

一四〇、二三六、一五六噸

一四〇、九三六、一五六噸

八一一、七五六、七一二噸

埋藏總量　二〇、〇〇〇、〇〇〇瓲
會社經營前採炭推算　一〇〇、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十四年度上期迄　四、二二五、一二一瓲
既往採炭量計　四、三二五、一二一瓲
差引昭和十四年度上期末埋藏量　一五、六七四、八七九瓲

蛟河

埋藏總量　一〇〇、〇〇〇、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十四年度上期迄採炭量　一、三〇八、九〇〇瓲

老頭溝

埋藏總量　四、九一〇、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十四年度上期迄採炭量　三九三、九八六瓲

瓦房店

埋藏總量　五二〇、〇〇〇瓲
會社經營後昭和十四年度上期迄採炭量　一五七、九一七瓲

八、採炭法

撫順ニ於ケル坑內掘採炭法ハ當初殘柱式採炭法ニヨリ採掘セルモ同礦ノ如キ厚炭層ニアリテハ濕砂充塡法ニ據ルヲ必須條件トシテ大正元年楊柏堡坑ニ實施以來之ヲ大山、東鄕及老虎臺ノ各坑ニ及ホシ萬達屋、龍鳳及新屯ノ三坑ハ最初ヨリ本法ニヨリ採掘セリ尙大正十年研究ノ結果傾斜長壁充塡採掘法ヲ發明シ現今ハ全礦坑內堀ハ殆ト此ノ法ヲ採用セリ同方式ハ其ノ後更ニ昇、橫、斜ノ三樣式ニ區別シ採炭竝運搬ハ極力機械化ヲ實施セリ、卽チ十四年度上期末ニ於ケル之等坑內掘機器現在數ハ左ノ如シ

電氣機關車	二〇臺
コールドリル	六三九臺
壓氣ドリル	四三三臺
コールカッター	一四臺
採炭用コンベヤー	五五四臺
ピックハンマー	二六三臺

又鐵區西端ノ地域ハ炭層ノ厚サ肥大シ包被地層ノ割合少ク表土ヲ剝離シテ採炭スル所謂露天堀ノ好適地ナルヲ以テ大正三年古城子ニ露天堀ヲ開始シ更ニ大正十三年度ヨリ東ケ岡ニ昭和三年度ヨリ楊柏堡ニ同樣露天堀ヲ開始シタルカ東岡ハ昭和十年三月豫定ノ採掘計畫完了ト共ニ廢坑トナリ、楊柏堡ハ昭和十四年二月以降古城子露天堀ノ經營下ニ移セリ、而シテ露天堀作業ハ現在全ク機械化ノ域ニ達セリ

九、露天堀計畫ノ過去及現況竝將來

(一)　露天堀計畫ノ沿革

1　古城子露天堀

大正三年露天堀著手以來銳意研究ヲ重ネテ同八年大露天堀開發案ヲ確定、爾後同開發計畫ニ從ヒ大正十三年以降五年ヲ要シテ撫順舊市街ノ移轉ヲ終了セル等、著々之カ進捗ニ努メ昭和十三年度ニ於ケル坑ノ大サ東西延長四、五〇〇米、南北ノ幅平均七〇〇米、最大深度一三〇米トナリ出炭年額二八四萬瓲ヲ超ユルニ至レリ

2　楊柏堡露天堀

昭和三年三月開坑以來、逐年順調ナル發達ヲ爲シ昭和十一年度ニ於テハ三五萬餘瓲ヲ出炭、同十三年度ハ稍減少セルモ坑ノ大サハ東西延長一、五〇〇米、幅三一〇米、深サ九〇米ニ達セリ

(二)　綜合露天堀計畫

製油工場ノ擴張ニ伴ヒ多量ノ油母頁岩採掘ヲ必要トスルニ至リタルニ依リ從來ノ古城子露天堀計畫ニテハ之ニ應シ得サルヲ以テ古城子、楊柏堡兩露天堀ノ間ヲ流ルル楊柏堡川ヲ、露天堀ノ西ヲ流ルル古城子川ニ附替ヲ行ヒ兩露天堀ヲ合併採掘セムトスル綜合露天堀計畫ヲ確定シ昭和十一年四月ヨリ之ニ著手、昭和十三年十一月楊柏堡川ノ切替工事ヲ完了セリ、之ニ依リ兩露天堀ハ接續シテ一大露天堀トナリタルヲ以テ昭和十四年二月ヨリ楊柏堡露天堀ノ名稱ヲ廢止シ古城子露天堀ノ經營下ニ合一セリ、而シテ本計畫ノ全ク完成セラルルハ昭和十五年三月ノ豫定ナリ

(三)　現　　況

露天堀ノ表土ハ**エキスカベーター**及電氣**シヨベル**ヲ以テ、剝岩ハ電氣**シヨベル**ヲ以テ夫々開掘シ十四年度上期剝土剝岩ノ總量　七、二一〇、七四〇立方米、開坑以來ノ累計剝離量二一二、一九〇、三一四立方米ナリ

而シテ之等剝離セラレタル土岩ハ鐵道運搬法ニ依リ採掘機ヨリ直接**ダンプカー**ニ積込ミ露天堀ノ北方渾河左岸或ハ遠ク露天堀西方地區若ハ南方地區ニ集積排棄ス、而シテ排列車ハ電力ノ安價、牽引力ノ大及補修費ノ少キ等ノ利點ヨリ總テ電氣機關車ヲ用ヰ材料運搬等ノ雜作業ニノミ蒸氣機關車ヲ使用ス

採炭モ殆ト機械化セラレ一部手掘ヲ併用ス、坑內運搬ハ小型電氣機關車及二噸半炭車ヲ使用シ西部及中部區域ニ於テハ各階段ノ採炭切羽ヨリ**スキツプ**捲ノ**ポケツト**ニ運搬シ之ヨリ**スキツプ**捲ニ依リテ坑外ニ巖出シ、西部石炭ハ**ホツパー**ヨリ**ベルトコンベヤー**ニ依リテ直接運炭場ニ送ラレ中部地區石炭ニ於テハ大型機關車及**ダンプカー**ニ依リテ選炭場ニ送ラル、東部區域ノ坑內捲揚ハ**エンドレス**及**コース**捲ニ依ル、

昭和十四年度上期末現在前記機械ノ使用臺數ハ**エキスカベーター**二臺、電氣**シヨベル**三六臺、**スチームシヨベル**一臺、電氣機關車七七臺、蒸氣機關車一〇臺、**ダンプカー**四四八臺、鐵製炭車一、一三九臺ナリ

選炭機ハ一日能力一六、〇〇〇噸、塊炭ハ手選、塊以下ハ水洗ヲ行フ

操作順調ニシテ十四年度上期ニ於テハ一、二一一、二四三噸ノ原炭ヲ處理セリ

現在坑ノ大サハ東西延長六、二〇〇米、南北ノ幅平均六〇〇米、深度最大一三〇米ニ達セリ

10、坑內堀深部採掘計畫

撫順炭ノ現產高持續並將來增產ニ備フル爲、坑內掘區域ノ深部開發ヲ計畫セリ、之カ大要並進捗狀況左ノ如シ

一、龍鳳竪坑ノ開鑿

鞍山昭和製鋼所ニ供給スル粘結性石炭ハ從來新屯及龍鳳ノ兩坑ヨリ供給シツツアルカ兩坑ノ既定採掘區域ハ近ク採盡セラルルヲ以テ其ノ深部ヲ採掘シ併セテ坑內堀ノ出炭增加ヲ圖ル爲昭和九年日產能力五、〇〇〇噸ノ龍鳳東竪坑ノ開鑿ニ着手シ鋭意完成ヲ急キ昭和十一年六月出炭並營業ヲ開始シ、全施設ハ昭和十三年度完成セリ、而シテ從來ノ龍鳳斜坑ヲ以テ採掘セシ區域ハ所定ノ採掘計畫完了セルニヨリ昭和十二年四月ヨリ出炭ヲ中止セリ

更ニ又昭和製鋼所ノ需要增加ニ順應スル爲昭和十四年度ヨリ前記東竪坑ニ隣接シテ同等能力ノ西竪坑ノ開鑿ニ着手、完成ハ昭和十八年ノ豫定ナリ

二、老万斜坑ノ開鑿

坑內掘ノ增產並昭和十五年度ヲ以テ採盡セラルル運命ニアル老虎臺坑及萬達屋坑現採掘區域ノ出炭補充ノ爲昭和十一年度ヨリ五箇年繼續事業トシテ其ノ深部ヲ採掘スル老万大斜坑ノ開鑿ヲ計畫シ昭和十一年六月東部排氣卸掘進着手昭和十二年五月東部注砂卸掘進ニ着手七月中央通洞及中央材料卸工事ニ着手シ目下鋭意進工中ナリ

本計畫ハ將來日產一〇、〇〇〇噸ナルカ第一期計畫トシテハ日產五、〇〇〇噸トシ一萬噸ノ場合ヲ考慮シ置クモノトス

11、搭連炭坑ノ現狀

昭和三年七月十日東洋炭礦株式會社ヲ解散シ滿鐵其ノ斤先權ヲ繼承ス、搭連礦區ノ淺部ノ主要部分ハ既ニ採掘セラレタルヲ以テ、昭和七年三月以降採掘中止中ナリシカ龍鳳東竪坑ノ完成ニ伴ヒ之カ深部開鑿ヲ計畫シ昭和十二年末着工、目下着々進捗中ナリ

尙昭和製鋼所用炭ノ需要增加ニ應スル爲搭連區域ノ殘炭採掘ヲ計畫シ、昭和十三年度ヨリ斜坑ノ開鑿及舊坑復舊ニ著

別	坑名	鑛業開始年月	昭和十三年度出炭高	昭和十四年度上期出炭高
總計			八、一九五、五五一、〇〇〇	三、九二八、一〇〇
瓦老鮫河採炭所計			八、一九五、五五一、〇〇〇	一、九七〇、〇〇〇
瓦老鮫河採炭所			九八五、〇〇〇	五一二、〇〇〇
房頭採炭所			三五三、〇〇〇	二〇一、〇〇〇
店溝炭合計			三六三、〇〇〇	一六三、〇〇〇
瓦房店炭合計			七、九五〇、九七八	三、四九二、〇〇〇
瓦房店採炭所			三、〇〇〇、〇〇〇	一、五二八、〇〇〇
瓦房店採炭所	搭連坑	同昭和一一年六月	三、〇〇〇、〇〇〇	一、五二八、〇〇〇
鮫河採炭所	新興坑	同大正四年一月	一、〇一〇、〇〇〇	四二六、五〇〇
老頭溝炭合計			三、五三三、〇〇〇	一、九〇〇、〇〇〇
老頭溝採炭所	老虎坑	同大正四年一月	一、〇一〇、〇〇〇	四二六、五〇〇
老頭溝採炭所	遼東坑	同大正四年一月	六八八、五〇〇	三一六、五〇〇
老頭溝採炭所	天山坑	同明治四〇年一月	七三六、〇〇〇	三一五、三〇〇
老頭溝採炭所	大正坑	同明治四四年一月	六九五、〇〇〇	三四六、七〇〇
老頭溝採炭所	鄭山坑	同明治四四年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	屋脊坑	同大正四年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	天天坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	新興坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	房頭坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東大坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東山坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東天坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東興坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東房坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東老坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東虎坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東遼坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東鄭坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東屋坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東連坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東搭坑	同昭和一一年一月	三三三、七七八	一、四七〇、〇〇〇
房頭採炭所	東新

三、將來ノ採炭豫想

（單位噸）

年度	明治三十九年度	同四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同大正六年度	同七年度	同八年度
撫順炭礦（合同會社）	八、三〇〇、〇〇〇	八、六〇〇、〇〇〇	七、八〇〇、〇〇〇	八、三〇〇、〇〇〇	八、六〇〇、〇〇〇	八、八〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	九、二〇〇、〇〇〇
煙臺	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇
鉱山	四〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇
老頭溝	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇
瓦房店	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇
合計	九、三〇〇、〇〇〇	九、六〇〇、〇〇〇	八、八〇〇、〇〇〇	九、三〇〇、〇〇〇	九、六〇〇、〇〇〇	九、八〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、二〇〇、〇〇〇

四、過去三箇年間一日平均採炭夫數

年度	明治三十九年度	同四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同大正六年度	同七年度	同八年度
撫順 露天掘	現在延人員	五、五〇〇	五、四〇〇	五、三〇〇	五、二〇〇	五、一〇〇	五、〇〇〇	四、九〇〇
	一日平均	五、四〇〇	五、三〇〇	五、二〇〇	五、一〇〇	五、〇〇〇	四、九〇〇	四、八〇〇
撫順 坑内掘	現在延人員	三、〇〇〇	三、一〇〇	三、二〇〇	三、三〇〇	三、四〇〇	三、五〇〇	三、六〇〇
	一日平均	二、九〇〇	三、〇〇〇	三、一〇〇	三、二〇〇	三、三〇〇	三、四〇〇	三、五〇〇
撫順 計	現在延人員	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、三〇〇	八、四〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇
	一日平均	八、三〇〇	八、三〇〇	八、三〇〇	八、三〇〇	八、三〇〇	八、三〇〇	八、四〇〇
煙臺	現在延人員	五〇〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇
	一日平均	五〇〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇

五、過去三箇年一日平均採炭夫數

（單位噸）

年度	明治三十九年度	同四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同大正六年度	同七年度	同八年度
撫順 露天掘	出炭高	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇
	就業延人員	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇
	採炭最多一日平均	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇
撫順 坑内掘	出炭高	四、四〇〇、〇〇〇	四、六〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、二〇〇、〇〇〇	五、四〇〇、〇〇〇	五、六〇〇、〇〇〇
	就業延人員	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇
	採炭最多一日平均	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇
合計	出炭高	六、六〇〇、〇〇〇	七、二〇〇、〇〇〇	七、四〇〇、〇〇〇	七、六〇〇、〇〇〇	七、八〇〇、〇〇〇	八、〇〇〇、〇〇〇	八、二〇〇、〇〇〇
	就業延人員	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇
	採炭最多一日平均	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇

六、撫順炭礦會社ノ業務

（單位噸）

年度	明治三十九年度	同四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同大正六年度	同七年度	同八年度
撫順 露天掘	出炭高	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇
	就業延人員	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇
	採炭最多一日平均	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇	六、五〇〇
撫順 坑内掘	出炭高	四、四〇〇、〇〇〇	四、六〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、二〇〇、〇〇〇	五、四〇〇、〇〇〇	五、六〇〇、〇〇〇
	就業延人員	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇	一、三〇〇
	採炭最多一日平均	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇
合計	出炭高	六、六〇〇、〇〇〇	七、二〇〇、〇〇〇	七、四〇〇、〇〇〇	七、六〇〇、〇〇〇	七、八〇〇、〇〇〇	八、〇〇〇、〇〇〇	八、二〇〇、〇〇〇
	就業延人員	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇	五、六〇〇
	採炭最多一日平均	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇	八、五〇〇

（ロ）煙　臺

（単位　噸）

年度別	出炭高	就業延人員	一日平均採炭量
昭和十一年度	三〇〇、〇〇〇	一二八、五三三	二・三三
同十二年度	三四五、〇〇〇	一五七、八九四	二・一九
同十三年度	三六二、〇〇〇	一五一、五七八	二・三九

六、工人ニ對スル施設

炭礦ニ於テハ前掲ノ如ク數萬ノ工人ヲ使役スルヲ以テ之ニ對スル管理竝福利施設ニハ愼重ナル取扱ヲナシツツアリ、其ノ主ナル事項ヲ擧レハ左ノ如シ

（イ）管理竝賃銀支給形態

工人ノ管理統制ニ勞務課ヲ置ク

工人ノ大宗ヲ占ムル常傭工ハ就業スル作業ノ性質ニヨリテ常傭方ト常傭夫トニ分チ、常傭方ハ日給定額制ニシ常傭夫ハ出來高拂法ニヨリ個人計算拂ヲ行ヒ、把頭ニ對シテハ部下稼働工賃ノ千分ノ百十五以内ヲ手當トシテ別途支給ス

常傭夫ノ中採炭夫ハ二〇日滿工拂制ヲ採用シ、勤續奬勵金トシテ二滿工ニ達セハ二圓ヲ支給シ其ノ金額ハ滿工ノ累加ニ伴ツテ增加シ三〇滿工ニ達セハ八圓五〇錢、爾後六滿工毎ニ八圓五〇錢ヲ支給ス

（ロ）工人取締

工人ニハ信據スヘキ戸籍ナキニ鑑ミ、大正十三年以來指紋法ヲ採用シ、工人ノ取締ヲ行フ

（ハ）工人扶助及共濟

公傷者ニ對シテハ入院治療費ハ勿論日給者ハ日給ノ八割、常傭夫ハ一定日給ヲ支給シ、死者ニ對シテハ葬祭料及遺族扶助料ヲ支給ス、

私傷者ニ對シテハ會社ト工人ノ醵出ニヨル共濟會ヲ設置シ醫療費、埋葬費、病傷救濟金等ヲ支給シ、且入院中及病氣休業中ハ一定手當ヲ支給ス

（ニ）福利儲金

工人ノ勤續ヲ奬勵シ退職後ノ福利ヲ圖ル目的トシテ工人ノ積立金ト會社ノ補給金トヲ以テ福利儲金制度ヲ昭和十一年八月開始セリ工人ハ何等ノ不安ナク醵金シ其ノ有利ナル恩惠ヲ謝シツツアリ

（ホ）工人金融部

昭和十一年十一月工人金融部ヲ開設シ工人ノ金融ヲ緩和シ其ノ生活ノ安定ヲ圖レリ而シテ之カ利用者甚タ多シ

（ヘ）工人賣店

工人ニ對シ日用品ヲ安價ニ供給スル目的ヲ以テ炭礦内各所ニ工人賣店ヲ設ク

（ト）教養工廠

公傷廢疾者ヲ本廠ニ收容シ技術ヲ修得セシメ、生活ノ途ヲ與フル目下萩籠、ズツク加工品、萩マツト、麻繩及紙袋等ノ製造ニ從事セリ

（チ）慰安設備

撫順市街西部ニ金十萬圓ヲ投シ二萬五千餘坪ノ地域ニ歡樂園ヲ設置シ又各工人社宅地域ニ於テハ芝居、活動寫眞等ヲ無料公開シ、或ハ蓄音器及レコードヲ各所ニ配付シテ工人慰安ニ努ム

第三項　製油事業

第一款　油母頁岩工業

一、經過

本工業ハ海軍ノ要望ニ依リ大正十四年七月スコツトランド式乾餾法ニ依リ一日二千噸ノ頁岩ヲ處理スル工場設立ノ計畫ヲ建テ企業ノ曉滿

鐵ニ損失ヲ來ササル程度ノ政府ノ補助ヲ條件トシテ起業スルノ認可ヲ申請セリ然ルニ之ニ前後シテ撫順ニ於テ內熱式ニ依ル乾餾法ノ研究ヲ爲シ一〇噸能力ノ乾餾爐ヲ築造シテ試驗ヲ爲シ遂ニ有利ナル新乾餾法ノ發明ヲ完成スルニ至レリ、依テ大正十五年九月更ニ一日四〇噸能力ノ乾餾爐一基ヲ築造シ數箇月ニ亙リ**フルサイズテスト**ヲ繼續セルニ其ノ結果該方式ニ依ル時ハ一日二千噸工場設置ノ場合**スコツトランド**式ニ比シ工場建設費ニ於テ約三割ノ節約トナリ乾餾用燃ハ自給シ得ルヲ以テ乾餾費ヲ低減シ得更ニ粗油ヲ蒸餾スル時ハ副產物トシテ約一〇%ノ石蠟ヲ回收シ得ルヲ以テ結局重油ノ生產費ヲ三割以上低減シ得ル事明瞭トナレリ

依テ曩ニ提出セル**スコツトランド**式ニ依ル頁岩工業計畫申請書ノ撤回ヲ求メ新ニ內熱式ニ依リ四〇噸能力ノ乾餾爐四八基及附屬裝置一切粗油蒸餾工場及**パラフイン**精製工場五百萬圓ノ資金ヲ以テ一日二千噸ノ頁岩處理工場設立ノ申請ヲナセリ

然ルニ昭和二年六月山本条太郎氏社長ニ就任スルヤ一時本申請ヲ保留シ更ニ頁岩處理法ノ研究ヲ進ムル事トナリ爾來引續キ種々ノ試驗ヲ繼續セルカ其ノ結果以前乾餾能力四〇噸ノモノヲ五〇噸迄昂上スルコトヲ得又硫酸**アムモニア**ノ回收量二割以上ヲ增加シ得ルヲ以テ重油ノ生產費ヲ著シク低下シ得ル見込確實トナレリ

玆ニ於テ昭和三年一月一日四千噸規模ノ油頁岩製油工場ヲ撫順ニ設置スルコトニ決定シ總工費八、〇〇〇、〇〇〇圓ヲ以テ直ニ建設準備ニ著手シ昭和五年五月全工場ノ建設ヲ完了セリ

越ヘテ昭和八年三月乾餾爐ノ改造ニヨル頁岩處理量ノ倍加計畫ヲ樹テ爾來引續キ乾餾量ノ增大試驗ヲ進メタル結果、一日一爐五〇噸ヲ一〇〇噸ニ昂上スルヲ得テ益々有利ナラシムルコト確實トナレリ、玆ニ滿體燃料問題ニ一新紀元ヲ劃スル倍加改裝案全ク成リ、昭和九年一月總工費五、三〇〇、〇〇〇圓ヲ以テ現設備ノ改造竝新施設（熱分解揮發油工場）ノ建設ニ著手シ別項二及五ニ示ス如ク倍加改裝工事ノ竣功ヲ見現在第二次擴張期ニ入レリ

二、建　設

昭和三年一月計畫ノ確定ト同時ニ之カ建設ニ著手シ爾後二箇年ヲ經、昭和四年末ニ於テ總工事費一〇、〇〇〇、〇〇〇圓（豫定變更ニ依リ增額）ヲ費シ玆ニ燃料工業界ニ新紀元ヲ劃スル撫順式製油工場ノ完成ヲ見、昭和五年五月全工場運轉ヲ始ム、更ニ昭和七年三月工費一五〇、〇〇〇圓ヲ以テ揮發油工場ノ建設ヲ了ヘ四月ヨリ操業開始セリ、翌八年十月乾餾爐ノ一部改造ニヨリ生產量ヲ倍加シ得ルノ確信ヲ得タルヲ以テ、昭和九年一月ニハ早クモ現設備ノ倍加改裝ニツキ諸準備ヲ進ムルコトトナリ、同年四月起工、各部分ノ完成ヲ俟ツテ順次運轉ヲ開始シ玆ニ十年七月分解揮發油工場ヲ除ク全工場ノ運轉ヲ開始セリ、分解揮發油工場ハ昭和十一年二月本作業ニ入レリ

三、原　料

油母頁岩ハ撫順炭田ノ炭層直上ニ汎ク分布シ其ノ最モ厚キ部分ハ百四十米ニ及ヒ總量五十四億噸ト稱セラル

內露天堀ニテ剝離スヘキモノ三億二千萬噸アリ、即チ露天堀剝離ノモノヲ以テ本工業ノ原料トス、含油量ハ層ノ上方ニ多ク石炭ニ接セル下層ニ於テ少シ、其ノ上層三分ノ二ヲ採レハ平均含油量六%ナリ、其分析成績左ノ如シ

水　分	三・四七%	揮發分	一七・六一%
灰　分	七〇・八〇%	固定炭素	四・一二%
發熱量	一、四二〇カロリー		

四、設備及作業ノ概況

工場ハ之ヲ分チテ頁岩破碎工場、乾餾工場、重油工場、分解揮發油工場、附帶設備（汽罐場修理工場等）トス

(1) 頁岩破碎工場

一時間三〇〇噸能力ヲ有スル破碎機四臺ヲ有シ露天堀ヨリ貨車ニテ運搬シ來レル頁岩ハ第一破碎機ニ於テ六吋ニ第二破碎機ニ於テ更ニ二吋大ニ破碎シタル上空氣選別法ニヨリ八分ノ三吋以上ヲ乾餾工場ニ供給シ以下ノモノハ乾餾ヲ終リタル燃滓ト共ニ合シテ充塡材料トシテ坑內堀採炭所注砂坑ニ送ラル

(2) 乾餾工場

一日能力一〇〇噸ノ乾餾爐八〇基ヲ二列ニ併立シ一〇爐毎ニ一二基宛ノ加熱爐ヲ備フ、全工場ヲ四箇ノ運轉單位ニ區分シ各單位毎ニ瓦斯冷却器粗油採集器、**アムモニア**吸收器ノ設備ヲ有ス、各爐ハ上下二部ヨリ成リ上部ヲ乾餾爐下部ヲ發生爐トス、乾餾爐內ニ裝入セ

ラレタル頁岩ハ下部ヨリ昇リ來ル熱瓦斯ニ依リ低溫乾餾セラレテ揮發分ヲ發生ス、乾餾セラレタル頁岩ハ順次下部發生爐内ニ落下シ爐底ヨリ吹込マルル加熱空氣及水蒸氣ニ依リ炭素及**アムモニア**分ヲ瓦斯化サル

上記各設備ニ依リ原油、**アムモニア**ヲ採取サレタル瓦斯ハ更ニ冷却サレ其ノ二五%ハ加熱爐燃料トシテ爐ヲ六〇〇度ニ加熱シ、餘剰瓦斯ハ蒸餾工場及汽罐ノ燃料トナル、一方瓦斯化ヲ終リタル頁岩殘滓ハ坑内堀採炭所ニ送ラレ充塡材料トナルコト前述ノ如シ

(3) 重油工場

乾餾工場ニ於テ採取サレタル原油ハ一旦原油貯藏**タンク**ニ入リタル後蒸餾工場ニ送ラル蒸餾工場ハ七組ノ**ボイラースチル**、**パイプスチル**一組及三〇組ノ**コークスチル**ヨリ成リ附屬設備トシテ原油豫熱器蒸餾油凝縮器ヲ有ス、原油ノ五〇%ハ**ボイラースチル**ニヨリ他ノ**ピツチ**樣ノ部分ハ**コークスチル**ニ依リ蒸餾セラル

(4) 分解揮發油工場

分解揮發油工場ハ**タブス**式ヲ採用シ、高熱高壓力ノ下ニ原油ヲ分解シ揮發油竝**コークス**ヲ製造スルモノニシテ、粗揮發油ノ精製裝置ハ之ニ附隨ス、本工場一日ノ原油處理量約八五〇**バーレル**ナリ

(5) 製品

ボイラースチルヨリノ重油及揮發油工場ニテ輕質油ヲ採取セラレタル重油ハ海軍ニ、粗蠟工場ニ於ケル抽出粗蠟ハ德山ノ日本精蠟會社ニ送ラル、其ノ外ニ**コークスチル**ノ蒸餾殘滓タル無灰**コークス**及結晶室ニテ煮詰メラレタル硫安竝原油ヲ分解蒸餾セル分解揮發油及之カ副生產品タル分解骸炭アリ

硫安ハ大體ニ於テ**モンド**瓦斯硫安ニ酷似セル色相及結晶狀態ヲ有ス、販路及價格亦略同樣ナリ又揮發油ハ自動車用トシテ市販ニ供シ無灰**コークス**ハ內地都市ノ家庭燃料ニ供給シ分解骸炭ハ工業用燃料ニ供給ス

操業開始以來ノ製產高左ノ如シ

種別	昭和六年	昭和七年	昭和八年	昭和九年	昭和十年	昭和十一年	昭和十二年	昭和十三年	昭和十四年度上期
重油（瓦）	四〇、一六一	四三、二七五	五四、七七三	三七、四〇二	六七、三四七	六六、〇六〇	七九、三四六	七六、四八二	二九、五三五
粗蠟（同）	一二、六四〇	一三、八九七	一九、〇六六	一二、〇九八	二二、〇五五	一七、五一四	二〇、八〇二	一八、五〇四	七、六八五
直餾コークス（同）	三、四四五	三、五九七	四、六七〇	三、三四五	五、九七五	五、六五七	六、五三二	六、二五一	二、五一四
分解コークス（同）	—	—	—	—	一、〇二七	三、九五七	三、六〇六	四、五二二	三、二七七
硫安（同）	一五、八〇二	一六、四一五	一九、八七三	一二、四二八	二三、三〇一	二五、三五九	二六、六四四	二五、八〇四	一〇、五八二
揮發油（瓩）	—	九四二	一、六五三	—	三、七〇五	九、五一三	一一、九五五	一四、七三三	五、五四四
一號輕油（同）	—	—	—	—	—	—	—	九三三	六四八

五、製油工場第二次擴張工事

古城子及楊柏堡ノ兩露天堀ヲ併合シ之ニ依リ必然生スル製油原料タル油母頁岩ノ增產ニ伴ヒ製油工場第二次擴張ヲ併セ行フコトニ這般社議ノ決定ヲ見、總工費一八、〇〇〇、〇〇〇圓ヲ以テ昭和十一年度ヨリ向フ三箇年間繼續事業トシテ工場建設ヲ行フコトトナリ昭和十一年四月工事ニ著手シ鋭意竣工ヲ急キタル結果、破碎工場ノ全部及乾餾工場ノ一部ハ既ニ本年五月初旬ヨリ運轉ヲ開始シ乾餾工場ノ殘部竝重油工場ハ近日中ニ運轉開始ノ豫定ナリ

而シテ之カ完成ノ曉ハ既設工場ヲ併セ年額粗油三〇四、〇〇〇瓲、硫安六五、〇〇〇瓲トナル豫定ナリ

第二款　石炭液化工業

一、經過

燃料國策ニ順應シ會社ハ豫テ石炭液化企業ニ關シ多額ナル研究費ヲ投シ昭和三年以來海軍省ニ依賴シ德山海軍燃料廠ニ於テ研究ヲ續ケ同時ニ中央試驗所ニ於テモ之カ研究實驗ニ努メタリシカ昭和九年十一月十日本社ニ石炭液化委員會ヲ設置シ陸海軍當局ニモ夫々委員ヲ委囑

シ爾来約一箇年ニ亙リ主トシテ技術的諸問題ニ付檢討ヲ重ネ更ニ其ノ報告ニ基キテ諸般ノ審議ヲ盡シ當時ニ於ケル研究實驗ノ成果ヲ基礎トシ昭和十一年五月十三日企業著手ノコトニ社議決定ヲ見タリ

會社ハ直ニ工場建設準備ヲ進ムルト共ニ企業認可ノ手續ヲ採リ昭和十一年七月二十九日政府ノ認可ヲ得タルヲ以テ同年八月四日撫順炭礦ニ臨時石炭液化工場建設事務所ヲ設置シ同年八月二十五日建設關係業務ハ計畫部ヨリ撫順炭礦ニ移管セラレタリ

然ルニ昭和十二年ニ到リテ其ノ後ノ滿鐵ニ於ケル研究實驗ノ結果大ニ見ルベキモノアリ昭和十二年六月七日德山海軍燃料廠ニ於ケル海軍滿鐵協同技術協議會ニ於テ其ノ後ノ進歩セル研究實驗結果ヲ取入レ撫順石炭液化工場設備ノ完備充實ヲ計ルコトトナリ更ニ改善セラレタル建設工事ヲ進捗セシメタリシカ時局ニ際シ資材入手難等ニ遭遇セシモ善處シ得テ遂ニ昭和十四年二月工場建設ノ大部ヲ完了シ引續キ試運轉ヲ施行シ其ノ間各種ノ缺點ヲ除去シ遂ニ昭和十四年六月二十一日以降良質ナル石炭液化油ノ製出ニ成功セリ

爾來綜合運轉ヲ月餘ニ亙リテ實施成功シ撫順炭ノ如キ瀝青炭ヨリ石炭液化油製造ニ進ミツツアリ

二、計畫

A　建設地　撫順縣第一區小瓢屯

B　方法　石炭ノ直接液化法ニ依ル

C　原料　撫順炭

三、建設狀況

右計畫ニ基キ昭和十一年八月工場建設ニ著手シ鋭意竣工ヲ急キ昭和十二年度ニ於テ主要機器ノ大半ハ設計註文ヲ完了シ建築物亦其ノ大半ヲ完成セリ、昭和十二年度ニ入リテハ諸設備ノ施行ヲ終了スル筈ナリシモ時局ノ影響ヲ受ケ諸材料竝註文諸機械類ノ納入遲延等ヲ生シ且ツ海軍燃料廠竝滿鐵中央試驗所ニ於ケル液化實驗進歩ノ結果ニ基キ既計畫ノ內容一部ハ之ヲ改善スルノ必要ヲ生シタルヲ以テ昭和十二年六月七日海軍滿鐵兩者ノ協議會ニ於テ其ノ一部變更ノ必要ヲ認メ實施中ナリシモ時局ノ影響ヲ受クルコト甚シク爲ニ變更完成豫定期日昭和十三年九月ヲ更ニ昭和十三年十一月迄遲延スルノ止ムヲ無キニ到レリ

第四項　附帶業務

炭礦經營上必須ノ附帶業務トシテ發電、モンド瓦斯、硫酸、骸炭、火藥ノ各工場ト電氣鐵道、瓦斯、水道、其ノ他機械製作、土木、建築等各種ノ事業ヲ經營ス

第一款　電氣事業

一、發電所

(一)　發電能力

發電機容量二八〇、〇〇〇キロワットヲ有シ內八〇、〇〇〇キロワット機ノモノハ三相六〇サイクル交流ニシテ、其ノ他昭和九年以後昭和製鋼所竝一般需要增加ノ爲新設セラレタル二〇〇、〇〇〇キロワット機ノモノハ三相五〇サイクル交流トス、燃料ハ粉炭及粗惡炭ヲ利用シ蒸汽罐ハモンド瓦斯微粉燃燒及ストーカー三樣式ノ裝置ヲ備フ

(二)　電力ノ用途

六〇サイクル電力ハ撫順ニテ消費シ五〇サイクル電力ハ滿洲電業公司送電(撫順外送電)用ニ供ス

採掘ニ必要ナル動力用竝ニ炭礦附帶事業タル電氣鐵道、製油工場、機械工場其ノ他ニ消費セル以外ハ社外ノ動力及電燈ニ用フ

(三)　營業狀況

電力需要ハ近來急激ナル增加ヲ來シ全能力ヲ發揮シテ發電ニ努メ辛シテ之ニ應スルノ情勢ニシテ昭和十三年度ニ於テハ九七六、四三四、〇三二キロワット時昭和十四年度上期ハ五八一、九二六、八〇〇キロワット時ヲ發電セリ

昭和十三年度送電量ハ八九九、六五五、五九三キロワット時ニシテ內炭礦ニ於テ三四%(鑛業用二四%、製油用四%、電氣鐵道其ノ他附帶

二、電氣鐵道

最近十箇年發電量竝送電量（KWH）

	發電量	自家用消費	炭礦消費	昭和製鋼所送電	其ノ他送電
昭和四年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、一〇〇、〇〇〇	一一、一〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同五年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同六年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同七年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同八年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同九年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同十年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同十一年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同十二年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇
同十三年度	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇		一、〇〇〇、〇〇〇

ヲ送電セリ

昭和製鋼所ヘノ送電ハ昭和十年二月ヨリ開始シ昭和十三年度ニ於テハ二一、七九六、四〇〇キロワット時（全送電量ノ二五%）ヲ使用シ殘リ六六%ハ一部搖籃鎭市內ニ供給スル外大部分ハ滿洲電業公司ノ手ヲ經テ昭和製鋼所及奉天遼陽鐵嶺開原ノ諸都市ニ送電セリ

一、モンド瓦斯工場

(1) 生產能力

瓦斯發生爐モンド式一一基、リム式一四基ヲ有シ一箇年二五萬噸ノ粗惡炭ヲ乾餾シ燃燒瓦斯、タール及硫安ヲ產出ス、瓦斯發生能力一箇年六八〇、〇〇〇、〇〇〇立方米ニシテ瓦斯ハ發電所ノ汽罐共ノ他煖房用汽罐ノ燃料ニ供シ、タールハ蒸餾シテクレオソート及ピッチヲ得、ピッチノ大部分ハ煙炭ニ送リテ煉炭製造原料トシ、一部ヲ蒸餾シテクレオソート、重油及ピッチコークストヲ

(2) 生產高及仕向地

	昭和十二年度	昭和十三年度	昭和十四年度上期
瓦斯	四九二、九二二（單位千立方米）	四一五、三七四（單位千立方米）	二〇四、六九三（單位千立方米）
硫安	六、二五五瓲	四、八四〇瓲	一、八四四瓲
タール	一七、五三〇竏	一二、六〇六竏	五、六八三瓲
クレオソート油	七、五二二竏	三、五二一竏	三、八二四竏
	八竏	一三七竏	一二八竏
ピッチ	八、八八八瓲	六、五九九瓲	六、二九三瓲
ピッチコークス	一、七五六瓲	一、六三四瓲	五一六瓲

硫安ハ現在トシテ南支及滿洲地方ニ販賣シ、クレオソート油ハ藝竜屯及吉林木材防腐工場ヘ、ピッチハ煙竜煉炭工場ヘ移送ス

二、硫酸工場

(1) 製造能力

第二款　化學工業

(1) 生產能力

瓦斯發生爐モンド式一一基、リム式一四基ヲ有シ一箇年二五萬噸ノ粗惡炭ヲ乾餾シ燃燒瓦斯、タール及硫安ヲ產出ス、瓦斯發生能力一箇年六八〇、〇〇〇、〇〇〇立方米ニシテ瓦斯ハ發電所ノ汽罐共ノ他煖房用汽罐ノ燃料ニ供シ、タールハ蒸餾シテクレオソート及ピッチヲ得、ピッチノ大部分ハ煙竜ニ送リテ煉炭製造原料トシ、一部ヲ蒸餾シテクレオソート、重油及ピッチコークストヲ

(2) 生產高及仕向地

	昭和十二年度	昭和十三年度	昭和十四年度上期
瓦斯	四九二、九二二（單位千立方米）	四一五、三七四（單位千立方米）	二〇四、六九三（單位千立方米）
硫安	六、二五五瓲	四、八四〇瓲	一、八四四瓲
タール	一七、五三〇竏	一二、六〇六竏	五、六八三瓲
クレオソート油	七、五二二竏	三、五二一竏	三、八二四竏
	八竏	一三七竏	一二八竏
ピッチ	八、八八八瓲	六、五九九瓲	六、二九三瓲
ピッチコークス	一、七五六瓲	一、六三四瓲	五一六瓲

硫安ハ現在トシテ南支及滿洲地方ニ販賣シ、クレオソート油ハ藝竜屯及吉林木材防腐工場ヘ、ピッチハ煙竜煉炭工場ヘ移送ス

(1) 製造能力

マイヤー式鉛室二系及バンケー式鉛室二系ヲ備ヘ一箇年三二、〇〇〇噸ノ硫化鐵鑛（棚原、松尾、煙臺、博山、林家臺鑛等）ヲ處理シ鉛室硫酸二日二〇〇噸ノ製造能力ヲ有ス、外ニ硫酸煮詰爐アリテ強硫酸ヲ製造ス、硫安製造其ノ他滿洲各地ノ需要ニ應ス

(2)　生　産　高

	昭和十二年度	昭和十三年度	昭和十四年度上期
五〇度硫酸（ボーメ）	五〇、〇二九噸	四七、八八五噸	二二、〇五三噸
六六度硫酸（ボーメ）	二、二六九噸	二、七六九噸	一、五二九噸

(3)　增　産　計　畫

製鞣工場ノ擴張ニヨル硫酸需要ノ增加ニ對應スル爲**ヴアナヂューム**接觸式（**モンサント**式）ニヨリ日産一二〇噸工場二基ノ增設ヲ計畫シ昭和十一年度ヨリ建設ニ着手、昭和十四年度完成ノ豫定ナリ

三、骸炭工場

(1)　製　造　能　力

副生物採取式**コツパース**骸炭爐四〇基ヲ有シ一日骸炭製造能力一三〇噸ナリ原料ハ撫順洗粉炭及本溪湖炭ヲ用ヰ骸炭ノ外ニ副生物トシテ家庭用燃料瓦斯及**タール**ヲ製出ス

(2)　生　産　高

	昭和十三年度	昭和十四年度上期
骸炭	二二、〇八三噸	二二、八六四噸
瓦斯（發生量工業用）	一四、三三六（千立方米）	一四、七三八（千立方米）
タール	七四八竏	一、〇一五竏

四、酸水素工場

シュライバー式發生機二基ヲ以テ水ノ電氣分解ニヨリ酸素ト水素トヲ製造シ酸素ハ工作用及救護用トシ、水素ハ鉛工用トス

(1)　製　造　設　備

炭礦採掘作業ニ必要ナル火藥類ノ自給ヲ目的トシ大正十四年四月營業ヲ開始ス、現在楊柏堡ニ硝安爆藥工場、古城子ニ黑色火藥工場ヲ有ス

(2)　生　産　能　力

	昭和十三年度	昭和十四年度上期
硝安爆藥	三、〇〇〇噸	
黑色火藥	二、一一三噸ナリ	

(2)　生　産　高

	昭和十三年度	昭和十四年度上期
硝安爆藥	一、九二二噸	一、〇五八噸
黑色火藥	八八三噸	二八八噸
點火藥	一八〇千發	八六千發

第三款　製鐵試驗工場

一、經過

事變ノ進展ニ伴ヒ日滿兩國ニ於ケル鐵鋼材ノ需給關係ハ日ニ逼迫化シ來リ特ニ從前主トシテ其ノ供給ヲ第三國ニ仰キタル特殊鋼ノ確保ハ

其ノ軍需品タル關係上比隣ノ情勢ヨリ觀テ現下最喫緊事ノ一タリ然ル處先ニ昭和七年以降中央試驗所ニ於テ研究ニ着手セル所謂低濕度直接還元製鐵法ハ着々所期ノ成果ヲ收メ昭和十二年四月ヨリ同所ニ半工業的小規模試驗裝置ヲ設ケ製品ヲ試作セル結果ハ極メテ良好ニシテ之ヲ素材トセル特殊鋼亦外國一流品ニ優ルトモ劣ラサル好成績ヲ示セリ

而モ本法ニ依ル海綿鐵製法ハ獨特ノ回轉式橫型管狀爐ヲ以テスル結果操業容易ニシテ從テ其ノ原價低廉ナル特徵ヲ有セリ

卽チ本法ノ工業化ハ軍事上、產業上之ヲ一日モ忽ニシ得サル情勢ナルニ鑑ミ會社ハ昭和十二年九月以降撫順ニ之カ工業化ヲ前提トスル**フルサイズ**試驗工場建設ノ議ヲ決定シ政府ノ認可ト同時ニ撫順炭礦ニ臨時製鐵試驗工場建設事務所ヲ設置建設關係業務ハ擧ケテ中央試驗所ヨリ之ヲ撫順炭礦ニ移管セリ

二、計畫

A　建設地　　撫順市山本町六丁目

B　方法　　滿鐵式低濕度直接還元製鐵法ヲ基礎トス

C　原料　　滿洲產富鑛石及撫順炭

D　年產　　純鐵乃至特殊鋼　二〇、〇〇〇噸

E　資金　　九、四五〇、〇〇〇圓

F　完成豫定　　第一期　昭和十三年十二月

第二期　昭和十五年三月

三、建設狀況

右計畫ニ基キ工場建設ニ着手、鋭意竣工ヲ急キ第一期工事ハ昭和十三年十一月完成、同月ヨリ既設施設ヲ運轉スル傍ラ引續キ第二期加工設備計畫ノ實現ニ着手、鋭意建設ノ進捗ニ努力シツツアリ

然レ共時局ノ影響ヲ受ケ資材ノ入手困難、發註機器ノ納期遲延ニ遭ヒ昭和十四年九月末現在ニ於テ辛ウシテ左記ノ進捗狀態ヲ示セリ

1	破碎工場	完了
2	還元工場	同
3	鎔解工場	六〇%
4	鍛造工場	六〇%
5	締釘鋼壓延工場	八〇%
6	棒鋼壓延工場	五〇%

目下既往遲延諸工事ノ回復ニ腐心シツツアリ十五年三月迄ニ大略當初ノ計畫ニ達スル見込ナリ

第四款　其ノ他

一、機械

炭礦ニ於ケル機器ノ補修製作ヲ目的トシ明治四十一年十月營業開始ス、現在ハ第一鑄物、第二鑄物、鍛冶、製罐工具、施盤組立、電機、第一車輛及第二車輛ノ一〇工場ヲ有ス昭和十三年度ニ於ケル製修金額ハ六、八八〇、〇〇〇圓、十四年度上期四、二二五、〇〇〇圓ナリ

二、土木、建築

炭礦內ニ於ケル土木作業及事務所、工場、社宅等ノ建設ヲ爲ス目的ヲ以テ工事事務所ヲ置ク

別

	金額	比率
直營工事	一、八九八、五二四圓	一五%
社內委託工事	二一二、四三三圓	二%
社外委託工事	一〇、五一一、〇七三圓	八三%

第四節　地方經營

一、土地及建物ノ管理

イ、政府ヨリ引繼當時ノ土地及建物

	土地	建物
内譯	宅地	一、〇〇〇棟
	雜種地	
	計	一、〇〇〇棟

ロ、會社所有ノ土地面積及建物棟數及坪數（昭和十四年三月末現在）

	土地	建物
會社所有	一、八六二、〇三〇坪	一、六八六棟

ハ、既賣拂土地建物（昭和十四年三月末現在）

	土地	宅地	建物
内譯	一、八二五、六八一坪	二七、〇四六、〇二坪	一、四八七、六〇三、四三五坪
第六會社ノ業務	八二、五八九坪	二七、〇四六、〇二坪	七〇七、四三八坪
會社ノ業務	一、七四三、〇九二坪	一、四八七、六〇三、四三五坪	

二、水道及瓦斯供給

水道ハ明治四十二年四月ヨリ供給ヲ開始シ水源地ハ渾河ヲ距ル約十粁ニ在リ、大正十三年淨水場ノ完成ト共ニ一般水道工業水道ト分ツ

	給水量	昭和十三年度	昭和十四年度上期
總給水量	一日平均給水量	二、六二三、〇三〇圓	一、五三三、八七九立方米
	内譯		
	飲料水	二七、九三九立方米	八三、八一〇立方米
	工業用水	三二、九七九立方米	五二、六四〇立方米
	瓦斯製造用水	一、八四八、四五五立方米	一、一八四、八四五立方米
	瓦斯供給量	昭和十三年度	昭和十四年度上期
瓦斯供給	撫順市内供給ス	一、四八七、六〇三、四三五立方米	七〇七、四三八立方米
	撫順市内ニ於テ生産セラレタル瓦斯ヘ家庭用トシテ	七〇七、四三八立方米	三四六、〇二六立方米
	撫炭工場ニ於テ生産セラレタル瓦斯ヘ家庭用トシテ	三四六、〇二六立方米	一四八、七六〇、三五立方米

四、研究所

本研究所ハ石炭及頁岩油其ノ他各種化學工業ニ關スル研究竝石炭其ノ他ノ分析ヲ爲ス

現在研究中ノ主ナル事項左ノ如シ

- 頁岩油ヨリ**ディーゼル**油ノ製造研究
- 重合揮發油製造試驗
- 乾餾瓦斯ヨリ硫黄回收試驗
- 乾餾瓦斯ヨリ輕質油回收試驗
- 乾餾瓦斯ノ硫酸鋼法實驗
- **ディーゼル**副標準油ノ製造
- 製油工場油ノ部分的分解蒸溜法研究
- 頁岩重油脫臭法ノ研究
- 凍結精製法ノ研究
- 頁岩油輕質分捕出試驗
- ベンゾール蒸溜水素添加試驗

種別	第六期會社ノ業務
雜種地	四三三畝、〇三七
建物	一、三〇〇棟

二、市街施設

イ、上水道施設（昭和十四年三月末日現在）

1　水道施設箇所、大連（鐵道船舶ニ對スルモノヲ除ク）○瓦房店、熊岳城、蓋平、○大石橋、海城、○鞍山、○遼陽、○蘇家屯、○奉天、○鐵嶺、○開原、昌圖、雙廟子、○四平街、郭家店、○公主嶺、范家屯、○新京、○本溪湖、橋頭、連山關、鶏冠山、○安東

註　○印箇所ハ水道施設竝ニ給水ニ關スル會社ニ於テ水道地ヨリ給水栓迄配水シ居ルモノナリ

2　投下事業費

昭和十二年十二月一日地方行政權移讓ト同時ニ水道業務及財産ノ一部ヲ滿洲國各市街公署ニ移讓シ目下其ノ區分財産ノ精算途上ニ付正確ナル金額ハ詳ラス

3　給配水狀況

水道區域內人口	給水人口	比率	配水量立方米	給水量立方米	比率
六九、二五一	三九、八一六	五七%	二三、八〇四、〇〇〇	一七、八五二、九五八	七五%

三、教育施設

(イ)學校

(ロ)最近ノ沿革

昭和十二年十二月一日ヲ以テ實施セラレタル滿鐵附屬地行政權ノ移讓ニ伴ヒ學校經營モ亦其ノ大部分ヲ日本官廳（大使館教務部）竝滿洲國官廳（民生部）ニ夫々移管セラレタリ

(ニ)現在經營學校及同生徒數（昭和十四年七月末日現在）

學校種別	校數	生徒數 日本人	生徒數 滿洲國人	生徒數 計
醫學校	一	四二一七	二五五	四四七二
工業學校	一	二〇四	一九二	四二六
中學校	一	一、〇四九	四三一	一、四八〇
商業學校	一	四〇四	一四二	五四六
幼稚園	一	一三一	一三一	二六二
幼稚園	一	一三一	一三一	二六二
計	六三	四、一七九	九〇二	五、〇八一

備考　一、滿洲醫科大學（附屬醫院ヲ含ム）ハ昭和四年度ヨリ獨立會計制度ニ改メ歳入不足額ハ一般會計ヨリ補給スルコトニシ昭和十三年度ノ補給金ハ二、二〇〇、九七八圓ナリ

二、南滿中學生徒ハ本科生ノミニシテ修業年限一箇年ノ日曆修學院生ヲ含マス

三、本表ハ社員養成綴ヲ含マス從ツテ昭和十四年四月一日ヨリ鐵道工務員養成所ニ改組セラレタル鐵工業附設工業徒弟學校ハ之ヲ除ク

(ロ)圖書館

現在會社ノ經營スル圖書館左ノ如シ（昭和十三年度末現在）

名稱	藏書冊數	閱覽冊數	閱覽人員
小哈察大村爾天連侯記念圖書館	二五五、四六三、三二五	二三三、三八一	九四、四八六
滿鐵圖書館	一四八、五二二	二〇、八四〇	一、〇六四
撫順圖書館	五、九七二	四、二九二	三、七四九
鞍山圖書館	一〇六、三二五	四六、六六〇	一六、四〇〇

第五節　産業

第一款　産業關係業務概說

滿洲國行政機關其ノ他國策遂行機關ノ發達整備ニ伴ヒ當社ハ從來ノ如ク産業全部面ニ亙リ關與スルノ要ヲ認メサルニ至リタリト雖尙開拓鐵道トシテ滿洲國産業開發ニ積極的ニ協力スルノ必要ヲ認メラルルト共ニ一面其ノ經營ヲ委任セラレタル國有鐵道ノ經濟化ノ爲ニ國線沿線ニ於ケル輸送資源ノ培養ヲ必要トスルヲ以テ現下ノ事態ニ順應シ會社ノ使命ニ立脚シテ重要且效果的ナル事業ニ重點ヲ置キ以テ滿洲國産業開發五箇年計畫及北邊振興計畫竝開拓政策ニ對シテ積極的ニ其ノ遂行ヲ援助スルコトトシ先ツ鐵道自警村、同訓練所竝一般開拓團及鐵道愛護團等ヲ對象トセル營農指導、農蓄林産ノ改良增殖及北滿ニ於ケル營農形態確立ニ資スヘキ大規模機械農業ノ試驗乃至ハ邊疆地帶軍需食料品ノ增産貯藏等ノ事業ヲ實施シ著々其ノ效果ヲ擧ケツツアリ

第二款　産業關係業務

一、商工業各機關補助

商工機關ノ補助ハ鐵道沿線主要地ニ於ケル滿洲輸入組合聯合會、滿洲輸入組合、滿洲輸入株式會社、商工公會等ノ補助ニシテ就中輸入組合聯合會ハ在滿邦商ノ振興ト邦品ノ滿洲輸入增進ヲ圖ルヲ目的トシ各地輸入組合ヲ指導監督スルト共ニ組合員ノ共同利益ヲ增進セムカ爲各組合ニヨリ設立セラレタル純然タル公共機關ニシテ輸入組合ハ滿洲ニ於ケル邦商ノ振興ト日滿貿易ノ發展ヲ目的トシテ昭和三年以降大連ヲ初メ主要都市十七箇所商業組合モ亦同一目的理想ヲ以テ齊齊哈爾外一箇所ニ設立セラレタルモノニシテ會社ハ之カ設立ノ趣旨ニ贊同シ無利息資金ノ融通ヲナスト同時ニ創立當初ヨリ今日迄年々多大ノ援助ヲ與ヘ來レルモ日滿一德一心ノ精神ニ鑑ミ組合ハ滿商ヲモ抱擁セシムルコトトナリ昨年六月其ノ機構ハ改組セラレタリ

尙從來補助金ヲ交付セル商工會議所實業會ハ滿洲國商工公會法ニヨリ會社ハ特別會員トシテ賦課金ヲ收ムルコトトナリ昭和十四年度ハ一五〇、〇〇〇圓ヲ交付セリ

1　滿洲輸入株式會社補助

本會社ハ滿洲輸組聯合會カ滿洲事變後ノ情勢ニ順應シ同會機能ノ强化擴充ヲ目的トシ事業資金トシテ聯合會カ保留セル滿鐵無利息融通金四〇萬圓ヲ以テ設立シ昭和十二年更ニ五〇〇萬圓ニ增資シ組合事業ノ助長機關トシテ商品ノ仕入、金融ニ當リ來レルカ滿洲國ニ於ケル治外法權ノ撤廢ニヨリ前記ノ如ク日滿一如ノ精神ニ順應シテ輸入組合ハ日滿兩商ノ團體ニ改組セラレ仕入事業ト金融業務ハ擧ケテ輸入會社ニ繼承ノ上昨年七月一日ヨリ同社ノ支店トシテ營業スルコトトナリ輸入會社ニ對シ昭和十四年度ハ五萬圓ヲ補助セリ

2	滿洲輸入株式會社牡丹江支店創立費補助	四、五〇〇圓
3	滿洲特産中央會補助	

滿洲ノ大宗タル特産ノ恒久的對策ノ一トシテ廣ク關係者ノ衆知ヲ集メ關係機關ノ協力ニヨリ特産及其ノ加工品ノ取引助長策ノ調査研究ヲナシ根本方針ヲ樹立セシメル爲本會ヲ設立シ事業資金トシテ滿洲國補助金ノ半額ヲ滿鐵ニテ補助シ居ルモノニシテ上半期　五〇、〇〇〇圓、下半期六二、七五〇圓ヲ補助セリ

4	一般商工業助長奬勵	二九、八〇〇圓

前項ノ外會社ハ邦人ノ各種在滿商工業ノ發展助長、土産品ノ販路開拓、産業事情ノ紹介宣傳等ニ努メツツアルカ其ノ主ナルモノ左ノ如シ

商業研究部補助	四、〇〇〇圓
齊齊哈爾商工奬勵館補助	建設資金四〇萬圓保證
奉天日滿貿易會館援助	建築資金竝土地貸付
株式會社大連連鎖街援助	

二、産業助長機關ノ助成

1　滿洲農業信用組合補助

當組合ハ滿洲ニ於ケル邦人農業者ニ對スル農業上必須ナル短期營業資金ノ融通機關トシテ當社斡旋ノ下ニ昭和十一年創立セラレタルモノニシテ創業日尚淺キニモ拘ラス現在組合數三八組合加入者數四九九名ニ達シ極メテ低利ナル資金ヲ簡便ニ邦人農業者ニ融通シ多大ノ利益ヲ享受セシメ成績良好裡ニ事業ヲ運營シツツアリ會社ハ本組合ノ堅實ナル發展ヲ促進助長スルノ趣旨ヲ以テ資金調達ノ援助ヲ爲スト共ニ昭和十四年度ハ經費不足額二六、〇二八圓ヲ交付セリ

2　日本棉花栽培協會補助

日滿兩國ニ於ケル棉花供給確保ノ爲昭和九年拓務省ヲ中心トシ紡績、棉花當事者、滿鐵、其ノ他官民協力ニ依ル財團法人日滿棉花協會ノ設立ヲ見、棉花栽培ノ指導奬勵竝棉花需給ノ圓滑化等ノ事業ヲ營ミ來レルカ支那事變ニ伴フ新局面ノ展開ニ對應シ更ニ同方面ニ對スル事業ノ進出ヲ企圖シ昭和十三年其ノ名稱ヲ日本棉花栽培協會ト改メ今日ニ至ルカ會社ハ同協會事業ノ有意義ナルト社業ノ進展ニ資スヘキヲ認メ昭和十四年度ニ於テハ二〇、〇〇〇圓ヲ補助セリ

3　東亞綿羊協會補助

日滿兩國ニ於ケル羊毛資源確保ノ爲昭和九年拓務省ヲ中心トシ滿鐵羊毛工業會其ノ他官民協會ニ依リ財團法人日滿綿羊協會ノ設立ヲ見綿羊ノ改良增殖竝生產羊毛ノ有效ナル利用ニ必要ナル諸事業ヲ營ミ來レルカ支那事變ニ伴フ局面ノ展開ニ對應シ更ニ同方面ニ對スル進出ヲ企圖シ昨年東亞綿羊協會ト改稱セラレ會社ハ同協會ニ對シ昭和十三年度ハ五〇、〇〇〇圓、十四年度ニ於テモ五〇、〇〇〇圓ヲ交付セリ

三、農畜林業各機關補助

1　州外果樹組合聯合會

本會ハ昭和十一年州外組合ノ連絡統制機關トシテ設立サレ金融ノ斡旋、販路ノ擴張ヨリ更ニ進ンテ出荷檢査ヲ行フ等斯業ノ發展ニ努力シツツアルヲ以テ會社ハ事業資金ノ借入ニ際シテ口添スル外經費ノ一部ヲ補助セリ

2　新京農業組合

本組合ハ昭和十二年農業ノ改良發達、組合員ノ福利增進ヲ計ル目的ヲ以テ設立セラレ農業經營ノ電化ヲ企圖シツツアルニ對シ經費ノ一部トシテ昭和十四年度ニ於テ三、〇〇〇圓ヲ補助セリ

3　滿洲養鷄聯合會

本會ハ會社種鷄場ノ別動機關トシテ設立セラレタルモノニシテ州內ヲ除ク養鷄組合ノ連絡、指導、統制竝滿洲養鷄ノ改善向上ヲ計ル目的ヲ有スルモノナルカ養鷄業發達ノ爲十四年度ニ於テ種鷄場ヲ本聯合會ニ移管セリ

4　滿洲養豚組合

滿洲在來豚改良事業ノ普及竝組合員ノ知識向上共同福利增進ノ目的ヲ以テ設立セラレタル組合ニ對シ經費ノ一部トシテ昭和十四年度ニ於テモ三、〇〇〇圓ヲ補助セリ

5　緬羊組合（滿洲緬羊組合連爾漢緬羊組合）

滿洲緬羊改良事業普及發達ノ爲組織セラレタル各緬羊組合ニ對シ會社ハ經費ノ一部ヲ補助スルコトトナリ昭和十四年度ニ於テハ滿洲緬羊組合四、〇〇〇圓及連爾漢緬羊組合六、〇〇〇圓ヲ補助セリ

四、種苗、種畜育成機關

1　採　種　場（遼陽外十五箇所）

鐵道輸送資源ノ培養ト共ニ沿線農家ノ福利ヲ增進セシムル爲優良種子普及奬勵ヲ目的トシ生產物ハ更ニ委託採種團ニ於テ增殖ヲ計リ之ヲ沿線農家ニ配付スルモノニシテ昭和十四年度配付數量左ノ如シ

大　豆

小　麥　　一三二・一頃
水　稻　　一六七頃
其ノ他　　一三二頃
合　計　　一、五〇九頃

2　種畜場

鐵道輸送資源ノ培養竝沿線農家ノ福利ノ增進ヲ圖ラムカ爲優良ナル生産種畜ヲ沿線ニ配貸付シ家畜ノ增殖ヲ計リ更ニ改良指導ノ據點タラシム可ク左ノ種畜場ヲ經營ス

緬羊飼育種畜場（羊圈子、達爾漢、白城子、白家、牡丹江）
豚　飼育種畜場（女兒河、撫順、鐵嶺、山城鎭、吉林、綏化、白城子）
役牛飼育種畜場（達爾漢）
乳牛飼育種畜場（哈爾濱農事育成場、富拉爾基）

3　苗　圃

鐵道沿線ノ適當ナル箇所ヲ選擇シ三十一箇所ニ苗圃ヲ設置シ社內植樹用及造林用苗木ヲ培養シ鐵道備林鐵道保護林ノ造成ニ供スルノ外風致林、社宅、公園、驛其ノ他建物構內ノ植樹ヲ行フ

五、王　揚　機　械　農　場

日滿兩國國策タル百萬戶移住計畫ハ著々實施ノ過程ニアリ之カ圓滑ナル遂行ハ最緊要事タリ玆ニ會社ハ關東軍、滿洲國、滿拓公社、拓植委員會ノ共同審議ノ結果綏神線王揚ニ機械農場ヲ施設シ北滿ニ於ケル機械農法ニヨル合理的經營法ヲ確立シ未耕地ノ開拓ヲ促進スルト共ニ對滿移民國策ニ資セムトス

1　機械單一經營試驗　　四〇〇陌　　會社直營
2　機械共同經營試驗　　三六〇陌　　十二農家委託
3　畜力共同經營試驗　　八〇陌　　四農家委託

六、哈爾濱畜產加工所

滿洲ニ於ケル畜產加工業ノ一部門ヲ擔當シ畜肉及副產物ノ加工利用等ヲ根本的ニ調査研究シ滿洲畜產改良增殖ヲ消費方面ヨリ增進セムトスル目的ヲ以テ實施ス

第三款　開拓關係業務

一、訓練所開設ニ至ル迄ノ經緯

鐵道ノ安全ナル運營及附近治安ノ確保ヲ計ル爲ニ會社獨自ノ立場ニ於テ線路ニ近接シテ日本人ヲ定著セシメ鐵道警備ノ傍ラ農耕ニ從事シ沿線產業文化ノ開發竝日滿融和ノ楔機タラシムルト共ニ日本人發展ノ據點トシ以テ鐵道永遠ノ守タラシムヘク鐵道總局ニ於テ昭和十年度ヨリ鐵道ノ要衝ヲ選ンテ二十三箇所ニ鐵道自警村ヲ入植セシメタルカ昭和十三年度ニ至リ日滿兩國ノ要望ニ依リ滿洲開拓青年義勇隊ノ一部ノ訓練ヲ引受ケ鐵道自警村訓練所ヲ設置シ優秀ナル開拓民ノ養成ニ當リツツアリ

二、訓練所ノ建設經過竝現況

昭和十三年度十箇所ヲ設置シ訓練生一、〇〇〇名ヲ收容セリ、更ニ昭和十四年度ニ於テハ五、〇〇〇名ノ訓練ヲ受託スルコトトナリタルヲ以テ十箇所ヲ增設シ一訓練所當リ概ネ三〇〇名ヲ收容スルコトトシ現在六、〇〇〇名ノ訓練ニ當リツツアリ、設置箇所左ノ如シ

鐵道自警村訓練所一覽表（昭和十四年八月末現在）

局別	訓練所名	省名	縣名	鐵道線名	指導員數	收容人員	設置年度
錦州	馮家鎭	錦州	彰武	大郵線	六名	二〇〇名	昭一三年

三、訓練所ノ組織

| | | |

尙本年度ヨリ訓練所内ニ青年學校ヲ設置シ訓練所ノ所長及指導員ヲシテ青年學校長及教諭ヲ兼任セシメ訓練生ノ知識技能ヲ練磨スルコトトセリ

2　經營方針

訓練所ノ經營ニ關シテハ訓練ノ基礎タル農業經營ノ確立ヲ圖リ訓練所維持ニ必要ナル物資ノ自給ハ勿論更ニ進ンデ收益ヲ擧ケ以テ訓練所設立ニ投セラレタル資金ノ回收ヲ爲シ得ルカ如キ經營狀態ニ可及的速ニ到達スヘク努力シツツアリ

第四款　鐵道愛護指導（愛路運動）

鐵道總局ニ於テハ平戰兩時ニ於ケル鐵道輸送ノ安全確保竝鐵道建設ノ促進ヲ期シ國防的、開拓的鐵道ノ使命ヲ全カラシムル爲行政各機關及協和會ト連繫協調シ尙鐵道警護總隊トハ一體トナリ鐵道沿線住民ヲ啓蒙宣撫指導シ日滿不可分共同防衛、防共思想、鐵道依存觀念竝時局ニ對スル明確ナル認識ヲ把握セシメ不動ノ愛鄕土著心ト愛路報國心ヲ醸成スルト共ニ其ノ中堅分子タル靑壯年ニ對シテハ鐵道保線保守ノ技術的敎育及警備演練ヲ行ヒ積極的防衛能力ヲ附與シ以テ全住民ヲシテ自主積極的ニ鐵道ノ防衛愛護ニ當ラシムルノミナラス進ンテハ防衛法ニ基ク鐵道警護實施上ノ要請ヲモ充足セムトシツツアリ之ヲ鐵道愛護指導（愛路運動）ト稱ス

本運動ハ國鐵經營受託直後ノ昭和八年六月創始セラレ熱烈眞摯ナル努力カ積ケラレタル爲情報提供、事故防止及復舊竝勞力供給等ニ其ノ效果顯著ナルモノアリテ本運動ノ思想ハ廣ク北支中支竝朝鮮ニモ及ヘリ

尙從來ハ總局經營自動車路及水路ニ對シテモ實施シ來レルモ昭和十三年一月以降ハ之等ハ原則トシテ行政側ニ於テ行フコトトナリ鐵道總局ハ必要ニ應シ協力スルコトトナレリ

本運動ノ具體的方法ハ鐵道兩側各五粁內ノ行政區劃（村又ハ保甲）ヲ單位トシテ鐵道愛護團ヲ設ケ（從來ハ愛護村ト稱セルモ昭和十三年一月以降團ト改稱ス）村長ヲ團長ニ委囑シ其ノ統制下ニ全住民ヲ團員トスルモノニシテ更ニ工作效果ヲ大ナラシムル爲團內ノ行政區劃（屯）ヲ分團トシ屯長ヲ分團長トシ團員ニ就テモ愛護團協和少年團（一〇—一五歲）同靑年團（一六—一九歲）愛路義勇隊（二〇—三五歲）及國防婦人等ニ組織化シツツアリ之等ヲ對象トシ各種ノ宣傳宣撫福祉ノ手段ヲ用ヰ啓蒙誘導スルモノナリ

昭和十四年九月末現在ニ於ケル愛護團ノ情況及四月—九月間六箇月ノ活躍概況左ノ如シ

鐵道愛護團現況一覽表　（昭和十四年九月末現在）

區分	所管線總粁	愛路班數	愛路分班	愛護團數	愛護分團	愛護團員數	少年團 團數	少年團 團員數	靑年團 團數	靑年團 團員數	義勇隊 隊數	義勇隊 隊員數
營業線	九二三六	三五	六七	一四〇	八	八三五八二	六三	六八二一	六三	六八二一	八三	七三二二
建設線	一四八三	八二		一三三		五七三二九	—	—	—	—	—	—

鐵道愛護團員活躍實績概況表　（昭和十四年四月ヨリ九月迄營業線ノミ）

區分				仕奉	鐵道事故 防止		隨時表彰	
連絡	匪情	一般鐵道其ノ通信	合計	軍警協力	被害輕減	個數	團體	
				愛路合計			件數	人員
營業線	三五	三一八四三	八〇	一八六九	三六〇六	九三三〇	五一八二六	一二一八九	八七六八三	一六	八	三五	二四	七三五

第六節　調査

第一款　調査部擴充ノ意義

當社ハ大陸開拓鐵道ノ運營ヲ擔當スル特殊使命ニ基キ夙ニ大陸政策遂行ノ鞏ケル使徒トシテ大陸ノ政治竝經濟ノ全分野ニ亙リ其ノ開拓的使命ヲ體現シ來レルカ殊ニ當調査部ハ其ノ大陸政策ノ樹立竝運營ニ當リ其ノ廣汎ナル調査活動ニヨリ多大ノ貢獻ヲナシツツ當社開拓的使

命遂行ノ確固タル基礎ヲ築キ來レルコトハ周知ノトコロナリ

卽今調査部ノ前身タル經濟調査會ノ方針ニツキ見ルモ、調査ハ常ニ社業ノ實行或ハ計畫上ノ主要參考タルヘキコトニ重點ヲ置クト同時ニ又地方我國大陸政策ノ樹立遂行ニ當リテ其ノ主要參考タルヘキヲ主眼トセリ

斯クテ當社ノ開拓的使命ハ我國大陸政策ノ進展ニ伴ヒ更ニ當調査部ハ之カ基本線ニ沿ヒツツ其ノ長キ經驗ト最大ノ技能ト更ニ多クノ人材トヲ以テ現ニ東亞ニ亙ル大陸政策ノ樹立運營ニ努力シ來レルコトハ當社創業以來ノ長キ歷史ノ明ニ示ストコロナリ

卽當社調査機關ハ其ノ源ヲ明治四十年四月創立ノ調査部ニ發シ、以後三十年當社ノ一般的經濟調査機關トシテ調査課、經濟調査會、產業部更ニ現在ノ調査部ニ至ル迄營々トシテ其ノ輝ケル發展ヲ記錄セリ

（他方調査部ト同時ニ當社ノ自然科學的調査竝研究機關トシテ明治四十年地質調査所ノ設立アリ更ニ四十一年中央試驗所ヲ繼承シ爾來自然科學ノ分野ニ於テモ亦偉大ナル足跡ヲ遺セルカ中央試驗所ニツキテハ別項ニ記載スルコトトセリ）

今簡單ニ其ノ業跡ト發展ノ經緯ヲ述レハ最初ノ調査部ハ翌明治四十一年ニ調査課ト改稱當初ハ社長直屬ノ一課ニ過キス其ノ後社業ノ發展ニ伴フ調査ノ必要ハ社業トノ密接ナル關聯ノ下ニ漸次鐵道竝一般情報ノ分野ヲ擔當スルニ及ヒ更ニ我國大陸政策ノ發展ノ方向ニ伴ヒ關東軍トノ極メテ密接ナル關係ノ下ニ之ト提携シテ滿蒙資源ノ調査、大陸政策ノ研究ニ從事スルコトトナレリ

而シテ更ニ之ノコトハ昭和六年ノ滿洲事變ノ勃發ト共ニ一層其ノ廣汎且積極的ナル活動ヲ要請セラルルコトトナリ滿洲政治經濟ノ全分野ニ亙リ軍ノ活動ニ協力セシコトハ顯著ナル事實ナリ

然ルニ事變ノ一段落ト同時ニ滿洲國建國ノ機運カ正ニ熟スルト共ニ滿蒙ニ於ケル諸般ノ事情ノ調査ト建設方策ノ研究立案ニ關シ玆ニ強力ナル調査機關ノ設置カ要望セラレ昭和七年調査課ハ擴大强化セラレ經濟調査會ノ生誕ヲ見ルニ至レリ

玆ニ當社調査機關ハ大陸ニ於ケル最大唯一ノ調査機關トシテノ地歩ヲ確立シ滿洲支那及亞細亞北部ノ各地域ニ亙ル政治經濟其ノ他各般ノ調査研究ニ當ルコトトナリ更ニ之ニ伴ヒ哈爾濱、天津、北京及上海等ニ調査課カ分置セラレ一層其ノ活動カ擴張セラレ幾多ノ開拓的役割ヲ果セシコトハ其ノ膨大ナ立案資料ノ中ニ覩知シウルトコロナリ

然ルニ滿洲國ノ成長カ漸ク具體的產業開發ノ段階ニ到達スルニ及ヒ玆ニ日滿協同經濟ノ尊キ主旨ノ下ニ滿洲產業開發ノ綜合的計畫ノ遂行カ企圖セラレルコトトナリ斯クテ此ノ產業開發五箇年計畫ノ重大使命達成ノ一翼ヲ擔フモノトシテ當社調査機關ハ其ノ輝ケル蓄積ト數多ノ人材ヲ擁シ昭和十一年職制ノ大改革ヲ斷行シ玆ニ產業部ヲ結成スルニ至レリ

併シ乍ラ滿洲經濟開發ノ其ノ後ノ飛躍的進展ト之ニ伴フ社業ノ調整ハ更ニ今次事變ヲ契機トスル東亞ノ新情勢ノ展開ヲ見ルニ及ヒ調査機關ノ根本的再編成ヲ餘儀ナクセシムルニ至リ昭和十三年社業關係ノ適宜整理移管ト同時ニ產業部ヲ改組シ調査部ト改稱シテ東亞ノ新情勢ニ對處スヘキ開拓ノ新分野ニ乘リ出スコトトナレリ

斯クテ我國ノ聖戰ハ北支ヲ攻略シ中支南支ニ及ヒテ東亞ヲ席捲シ、東亞ノ全域ニ其ノ指導的地位ヲ確立シ玆ニ我國大陸政策ノ異常ナル展開ヲ見ルニ至リシカ、之ト共ニ急速ナル事變處理ト更ニ廣大ナル大陸政策ノ樹立遂行ニ當リテ一段ノ調査活動ノ强化カ各方面ニ於テ要望セラルルニ及ヒ眞ニ全東亞ヲ一體トスル大陸政策ノ樹立遂行ノ重大任務ヲ擔フモノトシテ當調査部ハ本年四月其ノ擴充ヲ斷行シ東亞ニ及フ之カ綜合的竝積極的運用方針ヲ確立スルコトトナレリ、又此ノ事ハ一面社業ノ關聯ニ於テモ新情勢ニ卽應スル業務ノ進展竝經營ノ多角化ニ伴ヒ其ノ調査機能ノ整備擴充ヲ必至トスルニ至レルモノナリ

斯クテ調査部ヲ中心ニ社內全調査機關ノ再編成カ行ハレ滿洲、北支、中南支、亞細亞北部、南洋更ニ日本內地ノ全域ニ及フ調査部ノ統一的綜合運營ノ機構カ見ラレルコトトナレリ

卽左ノ如キ配置ノ下ニ夫々新設、擴充カ行ハレタリ

新京支社調査室——滿洲關係

東京支社調査室——日本內地關係

北支經濟調査所——北支關係

上海事務所調査室——中南支關係

東亞經濟調査局——南洋關係

奉天調査局――社業關係
大連本部――統一綜合

即以上ノ如キ全東亞ニ亙ル調査部調査網ノ擴大强化ハ更ニ其ノ全一體的運用ノ下ニ我國大陸政策ノ樹立遂行ニ、東亞新體制ノ確立ニ多大ノ寄與貢獻ヲナシツツアルコトハ或ハ事變以來ノ各種資源調査、農村實態調査等ノ中ニ或ハ諸會社設立行爲數多接收事業ノ成果等ノ中ニ見得ルトコロナリ

斯クテ調査部ハ其ノ歷史的使命ノ下ニ東亞再建ニ資スル綜合的基礎的調査研究竝東亞交通體系ノ樹立ト社業ノ運營ニ資スル調査研究ヲ二大目標トシ既定ノ業務計畫ニ基キ目下着々所要ノ調査ヲ進メツツアリ

第二款　調査關係業務

一、調査業務概說

昭和十四年四月一日調査關係機關ノ聯制改正ヲ實施シ、全調査機關特ニ現地機關ヲ擴充スルト共ニ、調査部ヲ中心トスル全機構ノ綜合統制ヲ圖リ其ノ一體的運營ヲ强化セルカ本改正及其ノ後ノ補充的改正ニ於ケル主要改正要項左ノ如シ

(イ) 調査部ヲ全調査機關體系ノ樞軸タラシムルタメ其ノ本部的機能ヲ强化整備セリ
即チ調査業務ノ企畫運營ヲ綜括シ、調査研究ノ成果ヲ集成綜合スルタメ綜合課ヲ新設セル外、從來調査部第一調査室ニ於テ擔當セル滿洲關係ノ經濟調査機能ヲ新京調査室ニ移管シ第一調査室ハ日滿支ニ亙ル綜合一般政治經濟調査ニ專念セシムルコトトシテ其ノ本部的機能ヲ純化セリ

(ロ) 亞細亞北部ニ關スル調査ハ其ノ調査成果ヲ時局ニ即シ效果的ニ發揚センカタメ第三調査室ニ集結セリ

(ハ) 文化科學部門ト自然科學部門ノ連繫ヲ圖リ特ニ滿洲及支那資源ノ開發、利用方法ノ研究ヲ强化スルタメ中央試驗所ヲ調査部ノ管理下ニ編入セリ

(ニ) 日滿支全域ニ亙ル急激ナル政治經濟ノ動キヲ敏速ニ把握シ調査活動ニ反映セシムルタメニ資料課ノ機能ニ新ニ時事資料ニ關スル業務ヲ附加セリ

(ホ) 交通事業ノ運營整備擴充竝東亞交通體系ノ確立ニ資スル調査研究ニ任セシムルタメ鐵道總局調査局ヲ新設セリ

(ヘ) 東亞新體制ノ樞軸タル日本ニ於テ所要ノ調査ヲ行フトトモニ中央諸機關トノ連絡ニ任セシムルタメ東京支社調査室ヲ新設セリ

(ト) 從來南洋及西南亞細亞方面ノ政治經濟調査ヲ擔當セル財團法人東亞經濟調査局ヲ會社調査機關トシテ還元シ東京支社ニ附設セリ

(チ) 滿洲ノ社會經濟ニ關スル調査ヲ主管シ竝軍、滿洲國政府其ノ他諸機關トノ連絡ニ任セシムルタメ新京支社調査室ヲ新設、擴充セリ

(リ) 華北交通株式會社ノ設立ニ伴ヒ舊北支事務局調査部ヲ改組擴充シテ北支經濟調査所ヲ設ケ調査部ノ直屬箇所ニ編入セリ

(ヌ) 中南支及其ノ隣接區域ノ調査ト關係諸機關トノ連絡ニ任セシムルタメ上海事務所ニ調査室ヲ新設、擴充セリ

二、調査業務計畫

本年度主要調査項目左ノ如シ

昭和十四年度主要調査項目

第一　日滿支ヲ通スル物資動員ニ資スル調査研究
日滿支ニ於ケル生產力擴充計畫ニ關スル調査研究
滿支ニ於ケル主要地區ノ工業立地條件
主要工鑛業ノ立地條件
日滿支間ノ主要物資需給關係
主要物資ノ取引方法竝流通機構
日滿支ノ鑛產資源竝其ノ開發方策ニ關スル調査研究

第二　インフレーション問題ヲ中心トスル日滿支貨幣金融ノ基礎的研究

日本金融市場ニ於ケル長期建設資金ノ源泉
物價騰貴ノ現狀ト其ノ原因竝對策
支那幣制ニ關スル調査研究
日滿支ヲ通スル貨幣政策ニ關スル調査研究

第三　東亞再建ノ爲ノ政策體系樹立ニ資スル調査研究

日滿支ヲ一體トスル對外收支ノ調査研究
支那農村秩序回復竝建設ノ爲ノ諸方策ノ調査研究
滿洲ニ於ケル農民政策樹立ノ爲ノ調査研究
滿支ニ於ケル勞働政策樹立ノ爲ノ調査研究
滿支土著資本對策ノ爲ノ調査研究
滿支ニ於ケル民生組織ニ關スル調査研究
支那ニ於ケル外國權益處理ノ爲ノ調査研究
南洋政策ノ爲ノ調査研究

第四　東亞新體制ノ基礎的規定ノ爲ノ調査研究

日本經濟ノ構造的特質ニ關スル調査研究
滿洲支那ノ經濟的社會的特質ト其ノ近代化ノ限界ノ調査研究
支那抗日勢力ノ調査研究
東亞諸民族ノ結合ニ關スル調査研究
東亞新秩序建設ニ對スル列國ノ動向ノ調査研究

全體主義諸國家竝ソ聯ノ政治、經濟、哲學理論

第五　東亞新交通體系ノ形成竝滿鐵企業ノ運營、整備擴充ニ必要ナル調査研究

東亞交通體系ノ樹立ニ資スヘキ調査研究
滿洲ノ新情勢ニ即應スヘキ交通體系ノ確立運營整備擴充ニ資スヘキ調査研究
滿洲交通運營強化ニ資スヘキ調査研究
滿鐵諸企業ノ綜合的運營方策確立ニ必要ナル調査研究

特殊調査
黃河調査
黃土調査
支那慣行調査
列國對支投資調査
支那國際收支調査
青島都市計畫調査

昭和十三年度調査部所管經費決算表

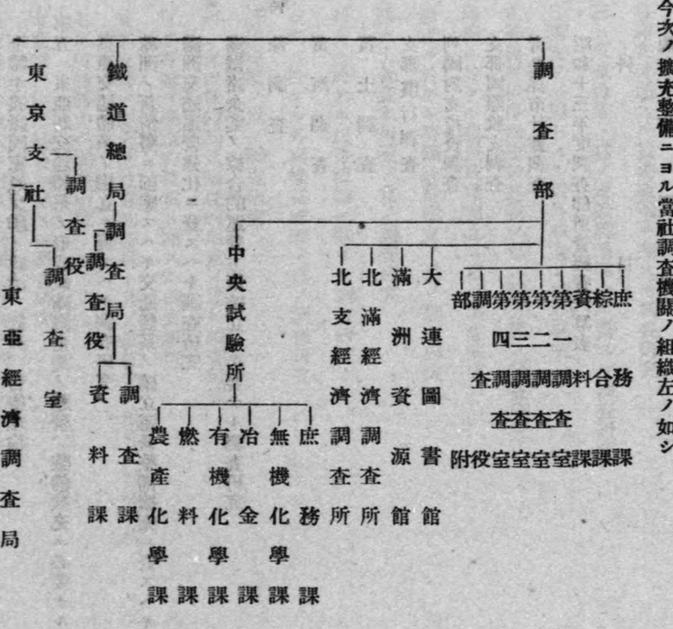
科目	金額
總務經費	二、二〇五、〇六三・五四圓
總係費	二四六、六五四・七六圓
償除却費	七五七、九三五・二四圓
別途給與費	

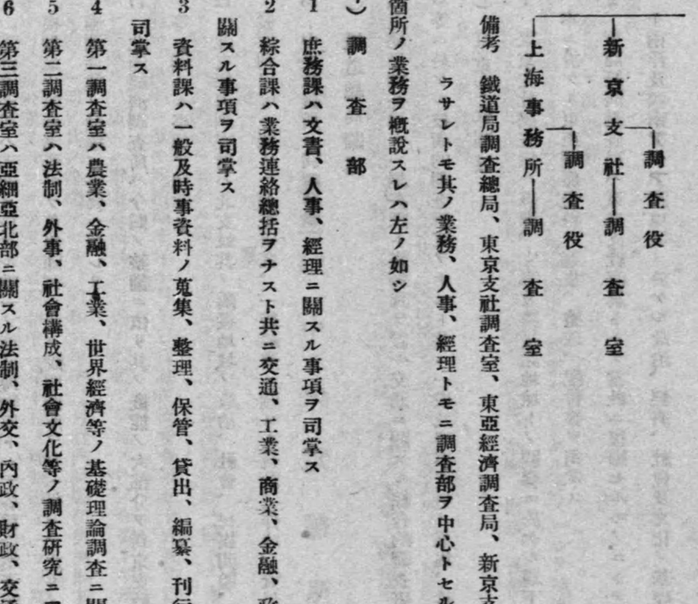
合　計　三、二〇九、六五三・五四圓

備考　昭和十四年度調査機關擴充後ノ經費豫算ハ中央試驗所二〇〇萬圓ヲ含メ總額九七八萬圓ナリ

三、調査機關ノ組織竝各部箇所業務

今次ノ擴充整備ニヨル當社調査機關ノ組織左ノ如シ





備考　鐵道局調査總局、東京支社調査室、東亞經濟調査局、新京支調査室竝社上海事務所調査室ハ職制上調査部ノ直接管理下ニハ在ラサレトモ其ノ業務、人事、經理トモニ調査部ヲ中心トセル當社調査機關ノ綜合運營下ニ置クモノナリ

各箇所ノ業務ヲ概說スレハ左ノ如シ

(イ)　調　査　部

1　庶務課ハ文書、人事、經理ニ關スル事項ヲ司掌ス

2　綜合課ハ業務連絡總括ヲナスト共ニ交通、工業、商業、金融、政治、土地、農業、法制等全調査ノ企畫運營、調査資料ノ綜合等ニ關スル事項ヲ司掌ス

3　資料課ハ一般及時事資料ノ蒐集、整理、保管、貸出、編纂、刊行配付、事變記錄編纂、交通史編纂、社業統計及一般經濟統計等ヲ司掌ス

4　第一調査室ハ農業、金融、工業、世界經濟等ノ基礎理論調査ニ關スル事項ヲ司掌ス

5　第二調査室ハ法制、外事、社會構成、社會文化等ノ調査研究ニアタル

6　第三調査室ハ亞細亞北部ニ關スル法制、外交、內政、財政、交通、農業、鑛業、工業等ノ調査研究ニアタル

7　第四調査室ハ地下資源ノ調査研究ニ關シ其ノ綜合指導及實施ニ當リ、中央試驗所ト結ヒテ鑛產地調査ヨリ資源ノ利用研究ニ亙ル一貫的調査研究ヲ行フモノナリ

地質及鑛床調査、鑛產地ノ測量及製圖、採鑛調査、採鑛計畫及鑛山評價、鑛產地ノ試錐、岩石鑛物ノ鑑定及鑛床ノ研究、鑛石及岩石

鑛物ノ化學的研究、鑛業權ノ得喪、管理等ノ事項ヲ司掌ス

8　調査役ハ本務十名内兼務一名ニテ特命事項ヲ擔當ス

9　大連圖書館ハ社業ニ資スル資料圖書館トシテ圖書及資料ノ整理、保管、運用等ヲ司掌ス

10　滿洲資源館ハ滿洲ニ於ケル唯一ノ産業博物館トシテ且又公衆一般圖書館トシテ各種産業資源ノ紹介ニ力ヲ注キ農産、鑛産ヲ始メ各種原料品及其ノ加工品實物模型竝之等參考資料ヲ蒐集陳列シ之ニ說明圖解ヲ加ヘ併セテ之等ノ基礎的或ハ學術的研究ノ一般ヲ示シ或ハ簡單ナル質問ニ答フル等滿洲産業ノ發達ニ寄與シ居レリ。

11　北滿經濟調査所ハ今回ノ整備ニ依リ其ノ機能ノ大部分ヲ新京支社調査室ニ移轉セシメ、北滿ノ鑛業、鐵道貨物ノ集散、資料ノ蒐集等ニ關スル事項ヲ司掌ス

12　北支經濟調査所ハ北支竝其ノ隣接地域ノ政治、社會、民族問題、慣行及法制、農業、鑛工業、勞働、理財、商業、交通、資源ノ開發竝利用等ニ關スル調査研究、一般經濟ニ關スル統計ノ作成、資料ノ蒐集整理、保管等ニ關スル事項ヲ司掌ス

13　中央試驗所ハ別項參照

（ロ）鐵道總局關係

鐵道總局調査局ニハ調査課ト資料課ヲ置キ交通ニ關スル綜合的調査研究ニ從事シ、交通理論、外國交通、鐵道法制、鐵道港灣水運自動車等ニ於ケル技術的調査研究ヲナスト共ニ一般及時事資料ノ蒐集、整理、保管、編纂、統計等ニ關スル事項ヲ司掌ス

（ハ）東京支社關係

1　東京支社調査室ハ滿洲、支那及隣接諸地域トノ關聯ニ於ケル現下日本經濟ノ特質竝戰時下ニ於ケル其ノ構造的變化ノ調査研究、日本ニ於ケル東亞關係資料ノ蒐集、整理、配付等ヲ司掌ス

2　東亞經濟調査局ハ東京支社直屬トシテ當社ニ復歸セルモノニシテ東亞ブロツクノ形成、對列强政策、アジア政策ノ決定等ニ資スヘキ南洋及西南アジア諸地域ニ於ケル政治、經濟、社會及文化ノ基礎的調査研究、之等地域ニ對スル列强政策ノ調査研究等ノ事項ヲ司掌ス

（ニ）新京支社關係

新京支社調査室ハ之カ設置ノ後今回更ニ擴充セラレタルモノニシテ滿洲經濟一般ニ關スル調査研究ハ當室ニ集結セシムルコトトシ、農業、畜産、林産、水産、工業、勞働、商業、貿易、金融、財政、法制、北方關係等ノ調査研究竝資料ノ蒐集、配付及保管ヲナス

（ホ）上海事務所

上海事務所調査室ハ中南支竝其ノ隣接地域ノ交通、法制及外事、國際經濟、政治、社會及文化、農業、畜産、水産及林業、鑛工業、商業及貿易、金融及通貨、財政ニ關スル調査研究、資料ノ蒐集、整備等ノ事項ヲ司掌ス

第三款　中央試驗所

一、沿革

中央試驗所ハ元滿洲ニ於ケル殖産工業及衞生上ノ鑑定竝試驗ニ關スル事項ヲ掌ラシムル爲、當時關東都督府最高顧問タリシ初代總裁後藤新平男爵ノ提唱ニ基キ明治四十年十月十二日關東都督令第五十五號ヲ以テ設立セラレ同四十一年七月ヨリ業務ヲ開始シ、一般公衆ノ試驗依頼ニ應セリ、然ルニ事業益發展シ急速ニ設備ヲ完成スルノ必要上明治四十三年五月一日之ヲ會社ヘ移管スルコトトナリ、會社ハ所員組織及業務ノ一切ヲ其ノ儘繼承セリ、昭和六年十二月社内試驗研究機關統制ノ目的ヲ以テ理學試驗所ト合併シ化學工業竝技術、工學ニ關スル綜合的試驗研究ヲ行フニ至リシカ昭和十一年十月ノ職制改正ニヨリ總裁直屬機關トナリ更ニ鐵道經營ノ一元化竝鐵道研究所ノ新設ニ依リ昭和十二年三月機械、車輛、電氣、土木ノ各研究料ヲ同所ニ移管シ當所ハ專ラ理化學工業ニ關スル試驗研究ニ從事スルコトトナレリ、殊ニ今次事變ヲ契機トスル社業ノ飛躍的發展ニ伴ヒ當所業務ハ愈其ノ重要性ヲ加ヘ曾ニ滿蒙ニ於ケル化學工業ノ開發ノミニ局限スルヲ許サス、日滿支ヲ包含スル一大産業經濟圈ニ於ケル資源ノ開發利用ト物資ノ自給自足トヲ目標トシ其ノ全能力ヲ擧ケテ之カ目的達成ニ努メツツアリ

二、當所ノ研究ニ基キ企業化セラレタル主ナル工業ノ概略

（イ）耐火材料工業

創立以來當所ニ於ケル窯業ニ關スル研究ハ大正五年ニ至リ當社鞍山製鐵所ノ建設ニ拍車セラレ從來ノ設備ハ大擴張サレ年産一萬二千噸ノ製造工場ヲ建設シ爾來主トシテ珪石耐火粘土等ヲ原料トスル耐火材料ノ製造ヲナシタルモ、大正十四年之ヲ大連窯業株式會社ニ譲渡企業化シ目下優秀ナル業態ヲ保チツツアリ

（ロ）硝子工業

1　板硝子工業

當所ニ於テハ夙ニ內地及關東州ニアル珪砂苦灰石曹達灰其ノ他ニヨリ板硝子ノ自給策ヲ講ゼムト種々研究、米國ヨリ優秀ナル製造裝置ヲ購入シ「ラバー」式ヲ採用確立シ之ヲ昌光硝子株式會社ニ於テ企業化シ目下年產四十萬箱（一箱—一〇〇平方呎）滿洲ハ勿論南北支一帶及日本內地ニ輸出シツツアリ、今後ノ滿洲國ノ圓滿發達ニ伴フ本工業ノ將來性ハ實ニ洋々タルモノアリ

2　硝子器具工業

大正二年窯業試驗工場ヲ設立シ各種滿洲產原料ヲ使用シ調合成形等種々ノ試驗研究ヲナシタル結果「**クリスタルグラス**」及半「**クリスタルグラス**」ノ調合熔融試驗竝著色及硬質「**グラス**」ノ製造ニ成功シ、獨逸品ヲ凌ク優秀精巧ナル硝子器具及「**レンズ**」等ノ製造ヲ完成シ大正三年滿洲硝子株式會社ニ之ヲ譲渡企業化シタリ

（ハ）油母頁岩工業

目下撫順炭礦ニ於テ企業化サレ充分ナル成果ヲ擧ケツツアリ

（ニ）大豆工業

當所ハ夙ニ滿洲ニ於ケル大豆工業ノ有望ナルヲ認メ之カ基本トナルヘキ大豆油ノ抽出法ニ關シ研究シ「**ベンヂン**」抽出法竝酒精抽出法ヲ確立シ前者ハ豐年製油株式會社ニ後者ハ滿洲大豆工業株式會社ニ於テ夫々企業化サレツツアリ、殊ニ後者ニアリテハ、其ノ抽油ニ附隨セル「**ソヤレツクス**」其ノ他「**レシチン**」B**ビタミン**等ノ副成物ヲ得、其ノ利用用途亦廣ク本研究ノ多角性ト特徵トヲ示スモノニシテ在來ノ大豆工業ニ一紀元ヲ劃シタルモノト云フヘシ

（ホ）硬化油

大豆油ハ油脂分類上乾性油ニ屬スルモノニシテ之ヲ牛脂ノ如ク上等ノ石鹼又ハ蠟燭ノ原料トナサムニハ理化學的操作ヲ經テ大豆ニ水素ヲ添加結合セシメ不乾油ニ變セシムルモノニシテ之ヲ油脂ノ硬化法ト稱シ當所ニ於テ種々研究ヲ更ニ其ノ觸媒劑タル**ニツケル**ノ製造法ヲモ比較攻究シ遂ニ所期ノ目的ヲ達シタルヲ以テ大連油脂工業株式會社ニ其ノ方法ヲ譲渡シタリ

因ニ同社ハ更ニ工業的工夫ヲ完成シ盛ニ製品生產中ナリ

（ヘ）**セメント**工業

油母頁岩ヲ乾餾スル際ニ生スル「**スラツグ**」ヲ原料トシ之ニ石灰石ヲ混入シ「**ロータリングキルン**」裝置ニヨリ燒成スル所謂「**セールセメント**」ノ製造法ヲ完成シ之ヲ撫順**セメント**株式會社ニ譲渡企業化セシメタリ、因ニ同社ハ順調ナル業績ヲ辿リ目下更ニ增產計畫中ナリ

（ト）輕金屬

1　**マグネシウム**

大石橋附近一帶ニ殆ト無盡藏ニ產スル**マグネサイト**ノ利用ニ關シテハ當所ニ於テハ夙ニ之カ研究ニ著手シ鉛博士ノ考案ニ依ル舊滿鐵法ヲ完成シ引續キ**マグネサイト**ヨリ無水**マグネシウム**ヲ製シ之ヲ電解シ**マグネシウム**ヲ得ル新滿鐵法（電解法）ノ考案ヲ遂ケ日滿**マグネシウム**株式會社ニ譲渡工業化セシメタリ然ル處最近會社ノ都合ニヨリ同社ト離脫シ更ニ之ニ有效適切ナル改良ヲ加ヘ滿洲**マグネシウム**株式會社ニテ實施セシムルコトトシタリ

2　**アルミニウム**

滿洲產粘土中復州熔臺其ノ他ニ產スル鬱土頁岩ハ**ダイアスポア**ヲ含ミ金屬**アルミニウム**及耐火材料ノ原料トシテ極メテ重要ナルモノナリ、當所ニ於テハ乾式法ノ決定ニ次テ濕式法ヲ確立シ更ニ夫々ノ特徵ヲ具有スル乾濕併用ノ新法ヲ完成シ昭和十一年十月滿洲輕金

屬製造株式會社ノ設立ヲ見タリ

三、研　究　事　項

當所研究事項中其ノ主ナルモノヲ擧クレハ左ノ如シ

(イ)　農產品ニ關スル研究

1　大豆ノ工業的利用ニ關スル研究

(一)　工業原料用特殊脫脂大豆製造ニ關スル研究

大豆蛋白ノ工業的高度利用ヲ對象トスル特殊大豆粕ノ製造ニ關シ曩ニ當所ニ於テ發明企業化セル酒精抽出法ヲ始、石油**ベンジン**ヲ溶劑トスル大豆油ノ連續式低溫抽出、**アルコーリシス**反應ヲ利用スル大豆油**アルコーリシス**處理等諸般ノ方法ニ就テ研究ス

(二)　大豆蛋白ノ製造竝加工ニ關スル研究

前項ノ研究ニ依リテ得タル特殊大豆粕ヨリ大豆蛋白ヲ工業的ニ抽出スル方法竝更ニ之ヲ加工シ可塑物、人造羊毛等ヲ製造スル研究ヲナシツツアリ、殊ニ前者ニ在リテハ大日本**セルロイド**株式會社ノ**ラクトロイド**代用品ノ原料トシテ優秀ナル成果ヲ擧ケツツアリ

(三)　大豆油其ノ他油脂類ノ加工ニ關スル研究

高溫ニ於テ大豆油ヲ高壓還元シ纖維工業ニ於ケル柔軟浸透洗濯劑乃至ハ滿洲北支等ニ必要ナル硬水用石鹼原料トシテ貴重ナル高級脂肪**アルコール**ノ製造、其ノ他油脂類ノ重合縮合ニ依ル特殊塗料潤滑油、**ゴム**樣物質ノ製造等ニ就テ研究ス、他方又大豆油ヲ高壓電場下ニ於テ**ニツケル**觸媒ニテ還元シ硬化油ヲ製造スル外本法ヨリ派生セル**ニトロベンゾール**ヨリ**アニリン**ノ製造、**メントン**ヨリ**メントール**ノ製造、**ナフタリン**ヨリ**テトラリン**、**デカリン**ノ製造等ニ關シ研究シツツアリ

(四)　大豆特殊成分ノ利用ニ關スル研究

大豆油酒精抽出法及**アルコーリシス**抽出法ニ於ケル大豆油及大豆蛋白以外ノ**レシチン**ビタミンB、**スタキオーズ**等特殊成分ノ工業的利用ニ關シ研究ス

2　高粱ニ關スル研究

(一)　工業用**アルコール**製造ニ關スル研究

高粱ヲ始メ滿洲產各種澱粉質原料ヲ用キ**アミロ**法及酸糖化法ニ依ル工業用**アルコール**製造ニ關スル研究竝滿洲產各種纖維質物ノ加壓糖化法ニ依ル**アルコール**ノ製造等各般ニ亘リ研究ス

(二)　**アセトンブタノール**製造ニ關スル研究

高粱、玉蜀黍、其ノ他滿洲產澱粉質原料ヲ利用シ醱酵ニ依リ**アセトン**、**ブタノール**ヲ製造スル工業的試驗ニ成功シ近ク大同酒精株式會社ヲシテ企業化セシム

尙本研究ニ於テ**ビタミンB2**複合體(**フラビン**)ノ生成酵母劑ノ製造可能ナルヲ發見シ此ノ方面ノ研究ヲモナシツツアリ

3　**パルプ**及人造纖維製造ニ關スル研究

針葉樹ハ勿論滿洲產各種濶葉樹、大豆稈、白樺棉蕚、其ノ他雜植物ヲ原料トシ各般ノ方法ニ依ル**パルプ**ノ製造竝之ヲ原料トスル人造纖維ノ製造ニ關シ研究ス

4　**ニコチン**劑製造ニ關スル研究

ニコチン用葉煙草ヲ原料トシ之ヲ蒸餾法ニ依リ殺蟲用硫酸**ニコチン**ノ製造ニ關スル研究ヲナス

5　**タンニン**劑製造ニ關スル研究

滿洲產各種樹皮ヨリ鞣革劑**タンニン**ノ製造竝之ヲ以テスル鞣革特ニ速鞣法ノ研究ニ就テ研究ス

6　油料種實ノ加水分解ニ關スル研究

大豆油酒精及**ベンジン**抽出粕、棉實油粕、蘇子油粕、落花生油粕、蓖麻子油粕等ヲ用フル**グルタミン**酸ノ製造竝**グルタミン**酸曹達ノ製造ニ關シ研究ス

(ロ)　石炭及油母頁岩ニ關スル研究

1　石炭直接液化法ニ關スル研究

高溫高壓下ニ於テ石炭ニ直接水素瓦斯ヲ作用セシメ人造石油ヲ得ムトスル石炭直接液化法ニ關シ原料炭ノ性狀ヨリ液化用觸媒、洗炭粉碎法、**ベースト**製造法、反應筒內水素攪拌裝置、豫熱法、直列式第二次水素添加法竝貢岩油**スラツヂ**利用法等ニ至ル全面的綜合研究ヲナシ本邦ニ於テハ勿論世界ニ於テ未タ其ノ類例ヲ見サル斬新有利ナル方法ヲ完成シ撫順炭礦ニ於テハ石炭液化工場ヲ新設シ試驗運轉ヲナシ順調ニ進捗中ナリ

而シテ本研究ハ更ニ工業的採算ヲ目標トスル研究ノ外撫順炭以外ノ石炭ヲ本法ニ適用スル場合ニ於ケル諸研究其ノ他更ニ有利ナルヘキ裝置ノ探求等ニ就テ研究中ナリ

2　高壓合成法ニ關スル研究

石炭ノ間接液化法中所謂**フイツシヤー**法ヲ改良シ水性瓦斯ヲ其ノ儘使用シ且遙ニ高壓(二〇〇氣壓)ニ於テ合成スル所謂高壓**ベンヂン**合成法ニ關スル研究ヲ完成シ之カ工業的實施ニ移行セシメントシツツアリ、本法ハ特ニ原料瓦斯ノ高度脫硫ヲ要セサルノミナラス水性瓦斯ヲ直接使用シ得ルノ特徵ヲ有ス

3　高壓水素製造法ニ關スル研究

水性瓦斯ヨリ常壓下水素製造法ノ完成ニ躍テ二〇〇氣壓ノ高壓下ニ於テ水素ヲ得ル方法ニ就テ研究ス

4　硬化炭製造ニ關スル研究

水分多ク粘結性ニ乏シキ札賚諸爾炭ヲ原料トシ在來法ノ如ク**ビツチ**等ノ粘結劑ヲ加フルコトナク該炭ノ膠質性ヲ利用シ單ニ加熱加壓スルコトニ依リ所謂**ビツチレス**煉炭ヲ製造シ得ルコトニ成功セリ、滿洲炭礦株式會社ハ本研究ノ結果ニ基キ現地ニ於テ硬化炭製造工場ノ建設ヲ進捗セシメツツアリ

5　貢岩油精製ニ關スル研究

貢岩油ノ品位改良ニ依リ高級**デイーゼル**油ノ製造ニ成功シ更ニ精製工程ニ於テ生成サルル**スラツヂ**カ石炭液化ニ於ケル混炭用**タート**

シテ有效ニ利用セラルルコト及之カ硫酸回收法トシテハ**アンモニヤ**吹込法ニ依リ容易ニ直接硫安トシテ回收スルコトヲ發明セリ

(ハ)　輕金屬製造ニ關スル研究

1　**アルミニウム**製造ニ關スル研究

滿洲產礬土質原料ヨリ**アルミニウム**ヲ製造セントスルモノニシテ殊ニ**アルミニウム**電解用純**アルミナ**ノ製造法トシテハ濕式法、乾式法乾濕併用法等凡有ル角度ヨリ研究シ滿洲產高礬土貢岩ニ對シテハ最合理的ナル方法トシテ獨特ナル乾濕兩式併用ニ依ル一新方法ヲ考案確立シ既ニ之カ工業化ニ成功セリ

而シテ又低礬土質貧鑛ニ對シテハ濕式硫酸抽出法ノ最適應セルヲ確メ之カ工業的試驗ヲ進メツツアリ

2　**マグネシウム**製造ニ關スル研究

滿洲產**マグネサイト**鑛ヲ特殊ナル還元劑ニテ還元シ金屬**マグネシウム**ヲ蒸餾採取スル所謂直接還元法ニ關シ研究ヲ進メツツアリ而シテ本法ニ關シテハ滿洲**マグネシウム**工業株式會社ヲシテ企業化セシムル豫定ナリ

(ニ)　選鑛ニ關スル研究

滿洲ニ無盡藏ニ賦存スル貧鐵鑛(二五—三〇%)ヲ處理シ熔鑛爐原料(六〇%以上)タリ得ル富鑛ヲ製造セントスルモノニシテ既ニ滿洲產特殊選鑛油ヲ用ヒ從來殆ト不可能視セラレシ酸化鑛石ノ浮游選鑛法工業的試驗ニ成功シ昭和製鋼所ニ於テ之カ**フールサイズテスト**實施中ナリ、尙其ノ他螢石礬土貢岩**マグネサイト**等ノ各種貧鑛物ニ就テモ種々研究中ナリ

(ホ)　高級耐火物製造ニ關スル研究

1　電氣熔融鑄造耐火煉瓦製造ニ關スル研究

滿洲產**マグネサイト**及礬土貢岩ヲ原料トシ鑛滓ニ對スル抵抗性強ク且在來品ノ數倍ニ及フ耐浸蝕強度ヲ有スル製鐵用爐材ノ製造法ヲ確立シ目下昭和製鋼所ニ於テ**フールサイズテスト**實施中ナリ

2　**フオルステライト**耐火物製造ニ關スル研究

（ロ）建設物

區分	同昭和九年度	同一〇年度	同一一年度	同一二年度	同一三年度
建坪	一一、五〇四・九五	一二、〇六一・八四	一三、一七二・〇〇	一四、九一六・六六	一六、五一一・〇九
延坪	一一、五〇四・九五	一二、〇六一・八四	一三、一七二・〇〇	一四、九一六・六六	一六、五一一・〇九
外局内	四四	四四	四四	四四	四四
内	二、一一五	二、五〇六	二、一七二	四、八九九	四、六〇五

（イ）既往五箇年間營業費支出額

區分	同昭和九年度	同一〇年度	同一一年度	同一二年度	同一三年度
經費 人件費	五、七六二・三四	六、四一五・九一	六、〇六二・八〇	七、八二三・五〇	七、五五九・一四
經費 旅費	四、五五五・一一	八、二五五・〇〇	七、〇九一・四〇	五、一〇六・〇〇	四、一一三・〇五
經費 物件費	四、三一一・五六	五、三一一・〇〇	五、三一一・〇〇	五、三一一・〇〇	五、三一一・〇〇
經費 小計	一四、六二三・五一	一九、九八二・九一	一八、四六四・八〇	一八、二四〇・五〇	一七、〇八三・一九
事業費	二、一〇〇・〇〇	二、一〇〇・〇〇	二、一〇〇・〇〇	二、一〇〇・〇〇	二、一〇〇・〇〇
合計	一六、七二三・五一	二二、〇八二・九一	二〇、五六四・八〇	二〇、三四〇・五〇	一九、一八三・一九

二、特許權ノ各國別ニ示セハ左ノ如シ

滿洲	一〇一件
米國	七三件
英國	三五件
佛國	三三件
獨逸	五件

三、ファイ滿日本ラメギ洲シリス國本ノ施設

デアフイ	三三件
ンルラタ	三三件
マンジリ	三三件
ーチンルー	三三件
クンルー	三三件

三三、八六一・八四平方米
一六、五一一・〇九平方米（延）

第七章　社外線ト滿鐵トノ關係（委託經營線ヲ除ク）

第一節　開豐鐵道

開原ヨリ西豐ニ至ル延長六三粁七軌間一米ノ滿洲國民營鐵道ニシテ豫備契約滿蒙四鐵道ノ一線タル開吉線ノ一部ヲ經過スルモノナリ本鐵道ハ大正十四年三月一日起工大正十五年五月二十八日營業ヲ開始セリ

石家臺開原延長問題ハ現狀打開策トシテ目下請願中ニシテ近ク實現ノ運ヒトナラスヤト思考サル而シテ本鐵道ハ從來開拓鐵道又ハ開豐鐵道ト稱セラレタルカ現在開豐長途鐵軌汽車股份有限公司ト改稱セラル

運輸成績左ノ如シ

車輛數（昭和十四年十月末日現在）

機關車	八輛
客車	二〇輛
貨車	一二六輛
合計	一五四輛

年度	旅客	貨物	旅客收入	貨物收入	雜收入	合計
民國二〇年度	二四〇、四六三人	一二六、八五五噸	一四七、二一一元	四六、〇二一元	三一、三五九元	六三五、六二七元
大同元年度	二八〇、〇五五	一三〇、一一三	一七四、四五〇	五〇六、一一七	四四、一四四	七二四、七二一
同二年度	三一四、二一五	一〇一、三一五	一七七、七〇五	四〇五、八九五	五〇、一〇九	五九五、一〇九
同三年度	三八七、七六三	一一三、六六四	一七六、一五〇	三八四、三六二	七、一三一	五六七、六四三
同四年度	七四六、五八〇	一〇一、五四八	一八五、三三七	四一四、四〇八	六三、一四四	六五二、六五二
同五年度	七六三、八八三	一〇四、九六七	一八一、一三〇	四〇四、四五一	六三、九八八	六五一、三七六
同六年度	七六三、一一四	八五、八四七	一八五、三三五	三九一、二一〇	三一、三五九	六三五、六二七

第一節　公債、債券、社債及株式投資一覽表

（昭和十四年九月三十日現在）

種別	總資本金	拂込濟額	總株數	會社所有公債、債券、社債及株式 額面又ハ株數	會社所有公債、債券、社債及株式 評價額
一、公債					
帝國同五分利公債					
帝國同四分利國庫債券					
帝國同四分利國庫債券					
帝國同四分利國庫債券

◎鑛業	山東鑛業株式會社	開平鑛務股份有限公司	撫順炭礦株式會社	滿洲鑛業開發株式會社	計	◎商業	滿洲火災海上保險株式會社	滿蒙冷藏株式會社	日滿商事株式會社	計	◎市場	株式會社奉天中央信用組合聯合會市場	安東市場株式會社	撫順市場株式會社	計	◎運輸通信	華北交通株式會社	青島埠頭株式會社	大連汽船株式會社
第八會社	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇		五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇		三〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一二、〇〇〇、〇〇〇	一五、七〇〇、〇〇〇
投資事業	國幣	國幣	國幣	國幣			國幣	國幣	國幣			國幣	國幣	國幣					
第八會社	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇		五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇		三〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一二、〇〇〇、〇〇〇	一五、七〇〇、〇〇〇
第八會社	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇		五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇		三〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一二、〇〇〇、〇〇〇	一五、七〇〇、〇〇〇
第八會社	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇		五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇、〇〇〇		一、五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇		三〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一二、〇〇〇、〇〇〇	一五、七〇〇、〇〇〇

◎電氣瓦斯	南滿洲瓦斯株式會社	滿洲瓦斯株式會社	計	◎倉庫	滿洲豆稈パルプ株式會社	南滿洲鑛業株式會社	滿洲曹達株式會社	滿洲化學工業株式會社	大豆工業株式會社	滿洲製鐵株式會社	東洋紡績株式會社	日滿製粉株式會社	滿洲電業株式會社	大連油脂工業株式會社	滿洲製油株式會社	滿洲特殊製紙株式會社	大連造船株式會社
第八會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇		一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇	五、八〇〇、〇〇〇
投資事業	國幣	國幣			國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣
第八會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇		一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇	五、八〇〇、〇〇〇
第八會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇		一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇	五、八〇〇、〇〇〇

南滿洲瓦斯株式會社	滿洲瓦斯株式會社	計	滿洲豆稈パルプ株式會社	南滿洲鑛業株式會社	滿洲曹達株式會社	滿洲化學工業株式會社	大豆工業株式會社	滿洲製鐵株式會社	東洋紡績株式會社	日滿製粉株式會社	滿洲電業株式會社	大連油脂工業株式會社	滿洲製油株式會社	滿洲特殊製紙株式會社	大連造船株式會社
一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇
國幣			國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣	國幣
一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇
一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四、八〇〇、〇〇〇

南滿洲電業株式會社	計	◎瓦斯	南滿洲瓦斯株式會社	滿洲瓦斯株式會社	計	◎倉庫	滿洲豆稈パルプ株式會社	南滿洲鑛業株式會社	滿洲曹達株式會社	滿洲化學工業株式會社	大豆工業株式會社	滿洲製鐵株式會社	東洋紡績株式會社	日滿製粉株式會社	滿洲電業株式會社	大連油脂工業株式會社	滿洲製油株式會社	滿洲特殊製紙株式會社	大連造船株式會社
二八、七五九、〇〇〇	二八、七五九、〇〇〇	第八會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	第八會社	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	四八〇、〇〇〇
二八、七五九、〇〇〇	二八、七五九、〇〇〇	投資事業	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	投資事業	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	四八〇、〇〇〇
二八、七五九、〇〇〇	二八、七五九、〇〇〇	第八會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	第八會社	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	四八〇、〇〇〇
二八、七五九、〇〇〇	二八、七五九、〇〇〇	第八會社	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	第八會社	一、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	四八〇、〇〇〇

第二節　貸金

一　覽

（昭和十四年九月三十日現在）

種類	摘要	金額	備考
株式會社滿洲興業銀行	國幣	一八、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲電信電話株式會社	國幣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	
大連都市交通株式會社	國幣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	
大連船渠鐵工株式會社	國幣	四五、〇〇〇、〇〇〇	
計			
◎興業拓植			
中日實業株式會社	國幣	五、〇〇〇、〇〇〇	
東亞興業株式會社	國幣	二、〇〇〇、〇〇〇	
大連土木建築株式會社	國幣	一、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲拓植株式會社	國幣五〇、〇〇〇、〇〇〇		
株式會社日伸事業公司	國幣	一〇〇、〇〇〇	
株式會社滿洲拓植	國幣	二、〇〇〇、〇〇〇	
北支那開發株式會社	國幣	三〇、〇〇〇、〇〇〇	
中支那振興株式會社	國幣	一〇、〇〇〇、〇〇〇	
計		一四二、九五七、四六九	
◎土地建物倉庫			
關州工業土地株式會社	國幣	一〇、〇〇〇、〇〇〇	
滿倉庫株式會社	國幣	一五、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲不動產株式會社	國幣	二〇、〇〇〇、〇〇〇	
計		四五、〇〇〇、〇〇〇	
◎雜			
大連汽船株式會社	國幣	二、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲航空株式會社	國幣	一三、九七〇、〇〇〇	
滿洲電信電話株式會社	國幣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	
大連都市交通株式會社	國幣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	
大連船渠鐵工株式會社	國幣	四五、〇〇〇、〇〇〇	
計		一七四、九七〇、〇〇〇	
第八章　教育事業			
滿洲鐵道株式會社	國幣	一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲鐵道株式會社	新國幣	一四〇、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲鐵道株式會社	舊國幣	三〇、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲鐵道株式會社	新國幣	三〇、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲鐵道株式會社	舊國幣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲鐵道株式會社	新國幣	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	
滿洲鐵道株式會社	舊國幣	一

(ロ) 鑛　業	山東鑛業株式會社	金　三五〇、〇〇〇圓
(ハ) 農　業	滿鮮拓殖株式會社外二十口	金　一、四五二、三九〇圓
(ニ) 專用線	國際運輸株式會社外一口	金　五五、一二四圓
(ホ) 輸入組合	滿洲輸入組合聯合會	金　三、四〇〇、〇〇〇圓
(ヘ) 旅　館	湯崗子溫泉株式會社	金　一三、九九七圓
(ト) 雜	株式會社大連連鎖街外十口	金　六、〇八五、三三六圓
貸金總計		金　七五八、三五七、四八六圓

第三節　保證債務一覽

（昭和十四年九月三十日現在）

(イ) 手形保證	滿洲不動產株式會社外八口	金　二九、〇三一、七三九圓
(ロ) 社債保證	大連汽船株式會社外四口	金　五一、三五〇、〇〇〇圓
(ハ) 保證狀	山東鑛業株式會社外二口	金　二、二八五、五二八圓
	國際運輸株式會社外三口	國幣　三、五一四、七五四圓
計		金　八二、六六七、二六七圓 國幣　三、五一四、七五四圓

滿鐵關係會社一覽

（昭和十四年六月末日現在）

會社名	年創月立	所在地	營業科目	資本金 公稱資本金	資本金 株數	資本金 一株額面	資本金 一株拂込	資本金 拂込資本金	滿鐵出資 引受金額	滿鐵出資 持株數	滿鐵出資 持株率	滿鐵出資 拂込金額
○大連汽船	大四一	大連	海運業、倉庫業	三五、〇〇〇、〇〇〇円	三一四、〇〇〇株	五〇円	三五円	一四五、〇〇〇、〇〇〇円	三五、〇〇〇、〇〇〇円	一一四、〇〇〇株	一〇〇・〇%	一四五、〇〇〇、〇〇〇
○日滿倉庫	昭四一	東京	倉庫業、運送業、保險ノ代理、港灣設備業並附帶業	一五、〇〇〇、〇〇〇	一一〇〇、〇〇〇	五〇	四五	四五、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	一一〇〇、〇〇〇	一〇〇・〇	四五、〇〇〇、〇〇〇
○大連都市交通	大一五	大連	電氣及瓦斯合同ノ經營	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	五〇	五〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇・〇	五、〇〇〇、〇〇〇
○國際運輸	大一五	大連	アラビア、ペルシア、及支那ニ於ケル鐵道、運送、倉庫、代理店、旅客及貨物ノ取扱並ニ船舶ノ代理業	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	五〇	四〇	四、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇・〇	四、〇〇〇、〇〇〇
○福昌華工	大一〇	連	綿花、綿糸及其ノ副産物ノ保管及荷造ニ關スル業務、準工業	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇〇	一〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇〇・〇	一、〇〇〇、〇〇〇
△營口水道	明三一	營口	水道事業、自動車運輸事業	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇〇	一〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	六二五、〇〇〇	六二五	六二・五	六二五、〇〇〇
※華北交通	昭一四	北京	鐵道事業、自動車運輸事業、內河水運事業	現金 三〇〇、〇〇〇、〇〇〇円	三〇〇、〇〇〇、〇〇〇株	一〇〇円	一〇〇円	三〇〇、〇〇〇、〇〇〇円	一一〇、〇〇〇、〇〇〇円	一一〇、〇〇〇、〇〇〇株	四〇・〇%	一一〇、〇〇〇、〇〇〇
○青島埠頭	昭一三	青島	倉庫業、運送業、船舶荷役業及附帶業務	一一、〇〇〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	五〇	五〇	一一、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	一六、〇〇〇	四〇・〇	四、〇〇〇、〇〇〇
△滿洲航空	昭七	天津	航空機ノ運航ニ關スル一切ノ業務及附帶事業	現金 三〇、〇〇〇、〇〇〇円	三七、五〇〇株	八〇円	二〇円	一七、五〇〇、〇〇〇円	一一、二五〇、〇〇〇円	一、一〇〇株	三〇・〇%	三、三七五、〇〇〇
九社計				二六、〇〇〇、〇〇〇円				一二〇、〇〇〇、〇〇〇円	六一、〇一六、〇〇〇円			四一、〇四六、〇〇〇円
エ業												
○大連船渠鐵工	昭一六	大連	工船、作品ノ修繕、造船、鐵骨橋梁、鐵管及其ノ附屬品ノ製造、販賣、鑄鐵及鍛鐵ノ鑄造、鍛造、鍍金、熔接、鑄物ノ製造、販賣	四、〇〇〇、〇〇〇 新舊	四〇、〇〇〇 新舊	一〇〇	一〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇 新舊	四〇、〇〇〇 新舊	一〇〇・〇	四、〇〇〇、〇〇〇
○日本精鐵	昭一四	連	ベアリング用鋼球及其ノ部品ノ製造販賣	一一、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇	五〇	五〇	一一、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇	一〇〇・〇	一一、〇〇〇、〇〇〇
○大連鑿業	昭一四	大連	船渠及ノ關係業	一一、〇〇〇、〇〇〇 新舊	二二、〇〇〇 新舊	五〇	五〇	一一、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇 新舊	一一、〇〇〇 新舊	一〇〇・〇	一一、〇〇〇、〇〇〇
○滿洲化學	昭一八	大連	人造纖維及其ノ原料、化學工業品ノ製造販賣及其ノ輸出	三〇、〇〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	五〇	五〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	一七、五〇〇、〇〇〇	三五〇、〇〇〇	五八・三	一七、五〇〇、〇〇〇
○大連工業	大一四	大連	鋼鐵、鐵材、其ノ他ノ金屬ノ壓延及各種鐵鋼製品、鑄鐵管、ローラー	五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	五〇	五〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇	五〇・〇	二五、〇〇〇、〇〇〇
○南滿洲瓦斯	大一四	大連	瓦斯ノ製造販賣及附屬生物ノ販賣	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇・〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇
△撫順セメント	昭九	撫順	セメント及セメント加工品ノ製造販賣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	五〇	五〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇・〇	二五、〇〇〇、〇〇〇
△滿洲特殊製鋼	昭一三	新京	特殊鋼及特殊鋼製品ノ製造販賣、反古鐵ノ集荷並ニ完成品ノ販賣、反古鐵ノ	五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	五〇	五〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇	四〇・〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇
○滿洲大豆工業	昭九	大連	大豆油其ノ副産物ノ製造販賣	五〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇 新舊	五〇	五〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、〇〇〇、〇〇〇	一一〇、〇〇〇 新舊	一一〇・〇	一一、〇〇〇、〇〇〇
○東洋窒素工業	昭一三	東京	窒素化合物及マンガン鐵ノ製造販賣	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇〇・〇	一、〇〇〇、〇〇〇
△滿洲電業	昭九	新京	電力、電燈ノ供給並附帶事業ニ對スル投資	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇 新舊	一、〇〇〇、〇〇〇 新舊	一〇〇	一〇〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	四一、〇四一、〇〇〇 新舊	四一〇、四一〇 新舊	四一・〇四一	四一、〇四一、〇〇〇
△滿洲青連	昭一一	新京	青連及青連領內之各種事業ノ經營、加工及販賣	八〇〇、〇〇〇	一六、〇〇〇	五〇	五〇	八〇〇、〇〇〇	四四〇、〇〇〇	八、八〇〇	一一〇・〇	八八〇、〇〇〇
△昭和製鋼所	昭一七	鞍山	鐵鋼、鋼材並其ノ副産品ノ製造販賣、鐵鑛石ノ採鑛	一一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	二二、〇〇〇、〇〇〇 新舊	五〇	五〇	一一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	四五〇、〇〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇 舊	三三・三	四五〇、〇〇〇、〇〇〇
△滿洲紡績	大一三	遼陽	紡績業、綿布人絹織維其ノ他各種繊維及其ノ副産物ノ製造並加工及其ノ販	一〇、〇〇〇、〇〇〇 舊一、〇〇〇、〇〇〇 新九、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇 舊一〇、〇〇〇 新一九〇、〇〇〇	五〇 舊一〇〇 新五〇	五〇 舊一〇〇 新五〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、六二五、〇〇〇 舊一、〇〇〇、〇〇〇 新一〇、六二五、〇〇〇	二二五、〇〇〇 舊一〇、〇〇〇 新二一五、〇〇〇	一一・九	一一、六二五、〇〇〇
○南滿洲硝子	昭一一	連	空瓶硝子、硝子板其ノ他硝子ノ製造販賣	三〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇	五〇	五〇	三〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇	一〇〇・〇	三〇〇、〇〇〇
△滿洲石油	昭九	新京	石油ノ配給、販賣及貯藏	一一〇、〇〇〇、〇〇〇 新舊	二二〇、〇〇〇 新舊	五〇	五〇	一一〇、〇〇〇、〇〇〇	五五、〇〇〇、〇〇〇 舊	一一〇、〇〇〇 舊	五〇・〇	五五、〇〇〇、〇〇〇
△滿洲豆稈パルプ	昭一九	開原	各種パルプ及試製ノ製造販賣	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	五〇	五〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇・〇	一、〇〇〇、〇〇〇
△滿洲鹽業	昭一一、四	新京	鹽及ソダ製產物製造、加工及販賣	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇 新舊	一〇〇、〇〇〇 新舊 甲・一〇〇、〇〇〇 乙・一〇〇、〇〇〇	五〇	五〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	六七、五〇〇、〇〇〇 舊	一一〇、〇〇〇 舊	五五・〇	六七、五〇〇、〇〇〇
一八社計				三四〇、〇〇〇、〇〇〇				三四〇、〇〇〇、〇〇〇	一四二、〇六二、〇〇〇			一四二、〇六二、〇〇〇
鑛業												
△滿洲鑛業開發	昭一〇、八	新京	二礦業ノ投資及鑛業權ノ取得、鑛業及鑛業投資事業	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇 新舊	一〇〇、〇〇〇 新舊	五〇	五〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇・〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇
○復州鑛業	昭一三、八	復縣	粘土其ノ他鑛物ノ採掘加工販賣	一、〇〇〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	五〇	五〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	一〇〇・〇	一、〇〇〇、〇〇〇
○山東鑛業	大一三、五	青島	鉄石其ノ他鑛物ノ採掘加工販賣及石ノ事業ニ對スル投	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	五〇	五〇	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一一、二五〇、〇〇〇	一一二、五〇〇	一一二・五	一一、二五〇、〇〇〇
△大滿礦金	昭九、六	新京	鉱砂及金屬ノ探鑛、採掘及販賣、鉱區砂金及粉金ノ買	一〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇	五〇	五〇	一〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇	一〇〇・〇	一〇〇、〇〇〇
四社計				二〇〇、〇〇〇、〇〇〇				二〇〇、〇〇〇、〇〇〇	一一一、〇〇〇、〇〇〇			一一一、〇〇〇、〇〇〇
商業												
※登喜和商會	昭一一、大	連	支那料理店ノ經營	一〇、〇〇〇	—	—	—	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	—	一〇〇・〇	一〇、〇〇〇

鑛業

一八社計

| | | |

不動産、土木請負

| | | |

（現在）

◎印 日本銀行
△印 満洲中央銀行
▲印 満洲興業銀行
◎印 特別法人
△印 特殊会社
▲印 特殊法人
※印 共同組合
◎印 日本商工会議所
○印 他商業会議所
□印 商業組合
■印 法人

出資

特殊事項	拂込金額	決算期	総会期
100.0%	四五〇,〇〇〇,〇〇〇円	三六月	
100.0	四五〇,〇〇〇,〇〇〇

南滿洲鐵道株式會社總裁室監理課

休業中及ビ清算中ノモノ

會社名	資本金拂込	資本金	引滿受額鐵	拂滿込額鐵
※礼兎公司	四八〇〇〇〇〇	四八〇〇〇〇〇	三四四一三七	三四四一三七
○大連製油	三〇〇〇〇〇〇	九七五〇〇〇	四〇〇〇〇	六一三五
○復州鑛業	一〇〇〇〇〇〇	五〇〇〇〇〇	四八〇〇〇	三四五〇〇〇
△滿洲製粉	五五〇〇〇〇〇	三五四〇〇〇〇	三〇〇〇〇	二一四三五
八社計	三四五八〇〇〇〇	三四三五〇〇〇〇	五四〇三六五	五四〇四五七

會社名	資本金拂込	資本金	引滿受額鐵	拂滿込額鐵
△南滿製糖	一〇〇〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇〇	三五五〇〇	三五五〇〇
△滿洲市場	四〇〇〇〇〇	四〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇
○滿蒙冷藏	一〇〇〇〇〇〇	三五〇〇〇〇	五〇〇〇	一三五
○金福鐵路	四〇〇〇〇〇	二八〇〇〇〇	九〇〇〇	五一〇〇

13N 80