

1940

年

第

卷

第

124

期

軍事雜誌

第一二四期

國民二十九年五月二十日出版

目次

國際形勢與抗戰形勢

在戰鬥中的協同動作問題

步砲協同作戰之檢討

蘇聯空軍與機械化部隊協同之要領

戰車戰術研究

對於戰地通信之檢討

戰術研究

全面抗戰與長期抗戰

前方軍醫工作述要

軍用爆破之研究 (續一二期)

國際宣傳戰之過去與現在

戰略上的蘇伊士與巴拿馬

英國之遠東航空根據地

美國海軍之現勢及其前途

蘇聯海軍之擴充

論波德戰爭波軍軍事上失敗之原因

軍隊之汽車運輸問題

汽車部隊目前應注意的幾件事

敵軍圍攻晉東南失敗之總因

及我軍戰術之優劣點之檢討

他們是怎樣逃過來的

抗戰忠烈錄

戰報紀要

法令

- 白崇禧
- 會鼎
- 韓雲五
- 黃培華
- 李貴修
- 唐純樸
- 沈鳳威
- 劉玉書
- 徐雲廣
- 張之程
- 張一正
- 張立民
- 徐仲航
- 張立民
- 章知方
- 幼梅
- 光白
- 史堅志
- 陳環
- 會今可

605068

本誌擬刊「抗戰三週年專號」徵稿啓事

自七七事變爆發後，我最高領袖即決定持久戰略，以答付倭寇「速戰速決」之妄念，經我全國上下，同仇敵愾，向抗戰建國之途，拚力以赴，用能再接再厲，愈戰愈強，迄今三年，軍事則已處主動，政治則日見修明，外交更多獲奧援，經濟亦早臻穩定，倭寇至此，已陷于日暮途窮之境，乃不惜慫恿一般喪心病狂之漢奸，扮演傀儡醜劇，以圖最後之掙扎，其心勞力拙，已可想見！本社乘此七七三週年之偉大紀念日，爰決定刊行「抗戰三週年專號」，以便對於三年來敵我在軍事、政治、外交、經濟各方面之措施，加以綜合的檢討，俾我全國同胞，更能知己知彼，奮發淬厲，提早完成抗戰建國之偉業！敬希 各界先進惠賜鴻文，共襄盛舉，無任感盼！茲訂定徵稿範圍與給酬辦法于次：

甲、徵稿範圍

- 一、三年來敵我戰略戰術之總檢討
- 二、三年來敵我編制裝備及訓練上之總檢討
- 三、三年來我軍所得戰果及敵軍消耗之總結算（包括各種統計圖表）
- 四、三年來我後方勤務之總檢討
- 五、三年來我軍隊衛生業務之總檢討
- 六、三年來我軍隊經理業務之總檢討
- 七、三年來我軍隊衛生業務之總檢討
- 八、三年來傷兵管理之評述
- 九、三年來我空軍戰術戰略戰史之總檢討
- 十、三年來我海軍戰史之總檢討
- 十一、三年來各大戰役之評述
- 十二、三年來敵我政治上得失之總檢討
- 十三、三年來敵我外交上得失之總檢討
- 十四、三年來敵我經濟上得失之總檢討
- 十五、三年來敵我思想戰宣傳戰之總檢討
- 十六、其他

附記：對於討論我方之各種問題須注意提供今後應興應革之意見

乙、給酬辦法

- 一、特等 來稿對於抗戰有特殊貢獻者不拘字數多寡每篇當奉以百元以上之酬金並呈請 軍委會嘉獎之
 - 二、甲等 每千字十一元至十五元
 - 三、乙等 每千字八元至十元
 - 四、丙等 每千字五元至七元
- 來稿請于六月十號前直寄重慶郵箱一一三號

徵求軍事雜誌啓事

茲有某君擬徵求軍事雜誌第九八、一〇〇、一〇一、一〇六等期各數冊，如有願割愛者，不論一二冊，均所歡迎。來件請寄重慶郵局第一一三號信箱收轉，每冊以最近出版之軍事雜誌六期或現金貳元奉酬，由應徵者自行選擇，函告照辦。

國際形勢與抗戰形勢

——白副總長對陸軍大學員生講——

一 國際形勢

偉大的抗戰，已進行了將近三年了。在這期間，我中華民族的健兒，英勇的爲着負起民族解放神聖使命而奮鬥，不僅在軍事上奠定了持久抗戰的勝利基礎；同時也在政治上表現全面抗戰的力量，爲建立新中國開闢了光明的前途。不過怎樣爭取與完成最後的勝利？怎樣實現新中國的建立？前面還擺着一條艱險的過程，等待着我們以更大的努力，踏着過去的努力途徑與先烈的血跡，繼續邁進。但要完成這個任務，首先要對現階段的抗戰形勢，具有清晰的認識。

說到抗戰形勢，我們必須先放開視界，從國際的形勢觀察起，因爲人類自進步到交通工具發達以來，無形中已縮短了世界上各地距離的行程，發生了國際間錯綜複雜的關係，構成了世界上各方面不

可分離的聯鎖。中國就是世界聯鎖中的一個，世界任何角落的變動，可以直接間接的影響到中國，同時，中國的變動，也可以直接間接的影響到全世界，故中日問題是世界問題中的一部份，國際形勢的發展，是抗戰成敗的決定因素之一，我們不能不密切注意的。然而國際問題，千頭萬緒，我們從什麼地方說起呢？應該從有關抗戰方面說起。

讓我們先簡略的說一說歐洲的局面：

在德蘇未成立協定以前，世界上各列強，原形成兩條陣線，這兩條陣線，一邊是標榜反共的德意日法西斯的侵略陣線，一邊是英美法蘇民主國家的和平陣線，若干年來旗鼓相對的各成壁壘。但另一方面，世界上除了這兩大壁壘之外，還有資本主義與社會主義的矛盾存在。有些資本主義的國家，一方面恐懼法西斯勢力的抬頭，一方面又對法西斯國家縱容忍讓，企圖慫恿他們做進攻社會主義的先鋒，



南京圖書館藏

因此和平陣線，不特不能堅強的建立起來，自去年英法蘇談判不成功，德蘇互不侵犯協定成立後，整個的國際形勢，反陡呈突變的狀態，主要的是國際反共集團瓦解了，德國拋棄了日本，接近蘇聯，英法與蘇聯的關係不僅日見疏遠，且日益加深與擴大矛盾的對立，德國不特不為英法所利用，擔任國際反蘇的警犬，反而向英法咬噬！於是過去形成了的兩條陣線，已混淆不清，各國間的結離，更完全以本身利害為轉移了。跟着德蘇協定成立之後的世界變動是德波戰事的爆發，乃至英法對德的宣戰，蘇聯出兵波蘭，德蘇在波蘭分土劃界，蘇芬戰爭的爆發等等，一幕幕的活現出來。現在波蘭已成為歷史上的名詞，步捷克的後塵而亡國了，蘇芬的戰爭，雖已和平的解決，北歐的形勢，將來尚難逆料，而南歐的外交爭奪戰，又復緊張起來，歐洲的戰爭，正在往下持續，且有長期持續下去的可能與趨勢。

在遠東方面：

太平洋問題，已成為廿世紀世界問題的焦點之一，太平洋是麥哲倫所發現的。名雖「太平」，實際上則正在狂風暴雨中騰起澎湃的怒濤！那就是自

「九一八」事變以後，日本帝國主義者已開始把太平洋的均勢局面打破了，他爲了要獨霸太平洋，不惜發動殘暴的侵略戰爭，但因此敵人在太平洋上始終是一孤立的惡徒。

先就最近的日蘇關係說：日蘇兩國的矛盾，永遠無法解除，這是盡人皆知的事，因爲他們兩個國家，一個是資本主義發展到最後階段開始急劇的走上法西斯反動道路上的，一個是社會主義實驗成功了懷着世界革命抱負的國家，各走極端。地理上西伯利亞與滿蒙邊境接壤，特別是海參威的存在于蘇聯的手裏，在日敵視之如心中的瘤，歷史上日俄大戰及數十年層出不窮的糾紛，舊恨新仇，積怨日深，「九一八」事變以來，日敵更以國際反共的急先鋒爲自命，這固然是一種侵略的烟幕，但由此也可知日蘇關係的怎樣惡劣了。故抗戰以來，蘇聯幫助我國最大，去年日蘇諾門坎的停戰，是日敵對蘇的再度屈服，日敵曾幻想由此解決一切日蘇的懸案，但最近劃界談判的破裂，證明日敵的夢想又陷于幻滅了。

日美關係：美國與日本在遠東的根本矛盾，是

在于美國主張維持九國公約的神聖，日敵則要想整個的侵吞中國。故自「一九一八」事變以來，美國的朝野，曾不斷的在精神上物質上給予我們的援助，最近日美商約的廢除，二千萬金元的借款，這都是表示對我國繼續援助的決心。

至於英法，雖因歐戰的影響，不能積極的在物質上助我，但是他們同情我國抗戰的態度，是迄今未變的。

上面所述的是現在目前國際的一般現狀，當然，這裏只是說出一點輪廓，都是與我有利的。

二 抗戰形勢

1. 抗戰是我們最高的國策

說到抗戰形勢，我們要先對抗戰的意義，加以簡短的解释，中國爲什麼抗戰？這一個問答很簡單，就是因爲日本帝國主義者本着牠的大陸政策的發展，要對我國作整個的侵吞，我們爲了不甘滅亡，而發動神聖的民族自衛的抗戰，以求國家的獨立與民族的永久生存。因爲在敵人的強暴侵略之下，唯有抗戰，纔是死中求生；不戰，勢必坐以待亡，如

「一九一八」事變之初，我們不抵抗，便斷送了東北四省，若「七七」事變再不抵抗，無疑的華北五省又完了，以後敵人將逐次蠶食到長江珠江，宋明亡國的慘痛歷史，就要重演于今日！故抗戰是我們的最高國策，凡是中華民族的一份子，都應該忠誠的擁護這一個國策，堅決的執行這一個國策。

2. 敵人戰略的演變

敵人對我的戰略，由于：對我國情形估計錯誤，已經過好幾次的失敗了，那就是在「七七」以前，他想「不戰而勝」；以後我們掀起偉大的抗戰，他想「速戰速決」；武漢撤退後，他看「速戰速決」達不到目的，又轉變到想「速和速結」，以近衛的聲明，勾結汪逆精衛，可是當時汪雖出走，于我抗戰沒有多大影響，經過這幾次變化，敵人知道短期內解決中日戰爭，是不可能的，因此現在他的戰略，演變到要「以戰養戰」，「以華制華」的階段。

3. 今後敵人企圖的判斷

目前戰線右翼自海南島起左翼至五原止，計長二千餘公里。在這樣遼闊的戰圍區域中，敵人自然不能以有限的兵力，到處作「面」的控制。故判斷

敵人今後軍事上在華北或將擴大其「面」的佔領，在長江則作線的佔領，在珠江則作點的佔領，與我相持，至于敵人是不是尚有可能繼續深入呢？當然，照目下敵人的兵力計算，再抽調三兩個師團，利用他們後方交通的便利，轉用兵力的靈敏，繼續攻略我們的一二大城鎮，這並不是不可能的事；不過在「平漢」「粵漢」兩路線以西的地區，盡是山嶽或荒漠的地方，交通、運輸、給養、都不容易，敵人愈深入，愈陷于更深的泥淖而已。政治上，汪逆精衛，已經在敵人的指揮刀下粉墨登場了。今後敵人也許要加強與鞏固這種漢奸政權的樹立，那就是以軍事力量掩護政治，以政治力量掩護經濟的榨取，因為他佔據江南的富庶之區，拿着金融中心的幾個大都市，掌握住海口海關，又能大量的傾銷仇貨，發行偽鈔，搗亂我國金融，于是以我國的物資，供給牠那殘暴的侵略戰爭的消耗；更以中國人來打中國人，實行牠「以華制華」的毒策。歸結一句話：今後敵人的進攻，也許政治的經濟的進攻要比軍事的進攻來得厲害毒辣，這是我們不能不密切注意的。

4. 今後我們應該怎樣？

敵人的野心及他最近的企圖，我們是看得很清楚的。今後抗戰，也許要走上更艱難困苦的過程，但我們切不可悲觀，須知革命的事業，都是從困苦艱難中創造出來的，愈是困苦，我們愈要堅忍的奮鬥，故今後：

第一個問題，我們要堅決的繼續持久抗戰下去，因為將近三年來的抗戰，已經奠定了持久戰的勝利基礎。我常說的，在持久抗戰當中，我們的勝利時機有三個：一個是自力更生、在持久抗戰過程中，培養新的兵力，發動廣大的民力，配合起來，堅忍奮鬥，把敵人打走；一個是長期的持久的消耗敵人有限的人力、物力、財力、促使敵人經濟上的崩潰與政治上的崩潰；一個是努力奮鬥，等待國際間更有利于我的形勢的到來，運用國際反法西斯的力量，解決為世界人類和平之反動的暴徒——日本帝國主義者。

將近三年來的堅苦卓絕的抗戰，事實很明顯的表現出來，證實這三個勝利的時機，不僅充分的具有十足的可能性與可靠性，而且已經在一天天的向這三方發展與接近，將由「理論」而變成事實了。

就自力更生說：在第一期抗戰徐州會戰之前，軍事上我們到處遭遇挫敗，以後臨沂、台兒莊諸役，開了勝利之端，跟着在南潯路、在廣濟、相繼給敵人很大的打擊。第二期抗戰開始以後，敵人首先在山西進行所謂掃蕩計劃受到了我國英勇的抗拒而一敗再敗，隨後他進攻襄樊、隨棗之役，又留下一次慘重的敗績，以後我軍不斷的在湘北、在桂南、粵北、綏西，得到很大的勝利。特別是在桂南崑崙關之戰，我軍創造了攻堅勝利的紀錄，敵軍雖一度的竄擾龍州，（我們在龍州的物資，早已疏散完了）中途被我軍伏擊腰折，損失慘重，所謂最精銳的第五師團，經此兩役，戰鬥力已完全瓦解消失了。還有幾件顯著的事實：第一是敵軍從來不輕易遺棄士兵的尸首，最近的幾次戰役中，多是遺尸遍野，甚至負傷的士兵，也自己將他們縱火焚燒了。第二是敵軍從來不輕易放棄既得的陣地，最近在鄂北、粵北、及桂南的賓陽、綏西的臨河，都是狼狽的敗退。第三是在武漢會戰之前，敵人可以集中很完整的兵力，使用于某一方面，以後的作戰，多是東抽西調零星的湊合而來，到處露出捉襟見肘的窘狀

。第四是敵軍各部隊的補充，總在三十次以上，從前的士兵多係精壯的現役兵，最近多係老弱的後備役與預備役，甚至以我國的偽軍來補充牠的缺額。這一切說明敵人的軍事力量已走到退化的潰敗的過程。再說敵國兵力，全國動員最高的限度約為七十五至八十個師團，現在已動員到五十多個師團，用到戰場上的約四十六個師團了。將近三年來的傷亡總在一百二十萬人以上；至于我們的國防軍，不僅愈戰愈強而且隨着日子的增長，增長了戰鬪的經驗不少，在最近幾次勝利的戰役中，尤其表現着戰術上戰鬪上有了顯著的進步，怎樣進步，俟下次再加以說明，故抗戰演進到了今天，敵人軍事確已走到了「退潮」的時候，今後敵人如果要集中兵力，繼續攻擊我們的那一線或那一點，雖然不是完全不可能的事，但是我們保持有廣大的地區與縱深的面積，敵人不能避免我們四處的襲擊，不能維持牠們後方的交通，愈深入將愈自陷于更深的泥淖，所以「能戰不能守，能守不能久。」這是敵人最近的特徵，比如敵人到了綏西的臨河，一望黃沙遍野，滿目荒涼的地帶，便消失深入的可能與勇氣；又如敵到了

桂南的賓陽，離開海岸數百餘里的一線縱深，後方受着嚴重的威脅，就使得牠不得不感到孤軍深入的危險，知難而退，這是鐵一般的事實，已經很明顯的暴露了敵人的弱點。

其次在抗戰初期當中，我們的政治動員不夠，民衆的力量，沒有充實的表現出來，但最近一年餘來民衆的動員已經逐漸普遍，在山西、在粵北、在湘北、在桂南，都已經表顯出很宏厚的力量來。

我們有了這一切進步的現象，祇要我們繼續團結求進步，長期的堅忍奮鬥，一定能夠自力更生，在不久的將來，把敵人打跑。

就消耗敵人說：日本原來是一個先天不足的資本主義的國家，國內缺乏主要工業的原料品，缺乏主要糧食，故每年要以大量的現金，向國外購取這些糧食與原料，歷來就已造成經濟上出入不平衡的狀況；加以窮兵黷武的軍閥，一年年無限制的擴充軍備，更深加其財政上破綻。抗戰發動後，敵軍所

耗戰費，估計至少二百萬萬日元，而國際貿易，到處碰壁，國內生產的工廠，披上了戰衣改變為消費的兵工廠，生產的壯丁，一批一批送到中國來，然後一船一船變了尸灰回去，這一切經濟上失常的現象，推動着日本帝國的生命，逐漸走近死亡的墳堆。牠的唯一掙扎的途徑是增發公債與加重日本民衆的賦稅，但這祇是一種飲鴆止渴的辦法，愈容易使牠更早崩潰，根據敵人自己所公佈的數目，至今年四月止，敵國的公債將發行到二百四十萬萬日元，到明春就要突破三百萬萬元了。從前日敵理財家高橋藏相曾有過一百萬萬公債可以亡國的論調，由此可知敵國公債問題是怎樣的嚴重，至於人民賦稅的負擔，平均每人每年由十一元增至三十餘元還要消納公債，已盡到他們最後的力量了，而日本軍閥尚執迷不悟，長此以往，不知如何了局，在這次會議齋藤的質問當中，充分的表現了日本大衆的憂慮與怨恨，各處風起雲湧的反戰運動、罷工、索夫、縱

火、自殺！一幅悲慘動亂的社會現實寫景，這就是日本法西斯的橫行，走到日暮窮途的反映，祇要我們繼續的使他消耗下去，不久必能使經濟自陷於總崩潰的地步而一敗塗地，如第一次歐戰中的德國一樣，軍事雖勝利，但經濟支持不住，終於不能不屈服於凡爾賽和約的束縛。

就國際形勢說：中日問題，既是國際問題的一部份，故以國際的力量解決中日的問題，不僅是可能，而且是合理與經濟。抗戰以來，日本在外交上始終是一個孤立的惡徒，德蘇成立協定乃至歐戰爆發以後，整個的國際形勢變動了，這種孤立，更形顯著，比如日敵以前認為最可靠的德國現在已經意外的遺棄牠了，意大利自身正徬徨於十字街頭，沒有心思與力量，對牠過問，此外美國和蘇聯則如前面所述，正在繼續予敵以致命的打擊，至於英法在遠東的政策不變，亦與敵對立如故，我們這方面却深得各國的同情與援助，尤其是蘇聯幫助我們最大

，美國最近也很積極。全世界反侵略反帝國主義運動，又如怒潮澎湃的開展，現在第二次世界大戰，正在往下持續與蔓延，同是世界問題中一個連鎖，這一個連鎖當中，一定帶來給我們更好的形勢，這是毫無疑義的。

以上從「自力更生」、「消耗敵人」、「國際形勢」三方面分晰起來，可知我所說的三個勝利時機，已經在我們不遠的前頭，迎面招展了，可是我們也不要望之過切，而懷着「速勝」的錯誤心理，故我們必繼續地持久下去，持久下去便能夠得到勝利。

第二、對付汪逆精衛的問題。汪逆精衛，甘心做敵人的走狗，出賣國家民族，同梁鴻志王克敏這些漢奸，本來完全一樣，沒有分別，不過他假藉和平之名，又拿本黨來做幌子，講三民主義，講實行憲政，講收回租界……魚目混珠，欺騙民衆，賣國的技巧，是比梁鴻志之流，較為藝術，同時他們

有相當的經濟條件，可能搗亂我們戰時的金融，可能動搖抗戰陣營中一些容易動搖的份子，這是值得我們注意的。然則我們怎麼對付他呢？這裏我提出幾點原則來，以供大家研究的參考：一、擴大討汪宣傳，使全世界的人士及全中國的人民，都清晰的認識漢奸和賣國賊的真面目。二、加強敵後的工作，認真的以強固的軍事力量，深入游擊區內，展開廣泛的游擊抗戰，并注意加善游擊隊的一切問題，保護游擊區內的革命政權，摧毀漢奸的組織。三、

力求政治設施上的進步，以爭取民衆，爭取青年，處處表現出我們是真正革命的政府，則反革命的漢奸偽組織，便無從取巧，無從生存了。

5. 歸結說起來

總之，偉大的抗戰，演進到了今天，確實的已經樹立了勝利的基礎。不過前途也正荆棘滿佈，尤待我們團結民族的力量，在最高領袖領導之下，本着持久戰的原則，更堅忍的向前奮鬥去，最後的勝利，一定是我們的。

歐美各國航空事業之觀察

據航空專家古雷氏調查，德國近數年來，一再努力發展其航空事業，其航空機之動力與性能方面，皆可與英美二國並駕齊驅，唯數量方面，尚不如英美之多。法國之航空，則技術方面尚屬落後。現法國各飛機製造廠業經改組，統由國家管理計劃之，所有各個企業，均經停止進行。德國各飛機製造廠，則不完全在國家統制之下，但有國家之努力而已。英國方面，則其航空專家之經驗與天才，實為航空事業發展之一重要因素。美國之航空，除有良好之商務航空外，則復有空軍組織三種——陸軍航空隊，海軍航空隊及海上航空隊。古雷氏對蘇聯航空之觀感，據謂蘇聯航空技術之進步，迄無顯明之表示，惟彼固難於獲知蘇聯航空發展之消息云云。

戰術研究之一

在戰鬥中的協同動作問題

馬遼洛夫
會鼎譯

在用坦克車進攻的時候，砲兵的基本任務，在鎮壓敵人抵抗坦克車的防禦物，並藉此以掩護坦克車的行動。同時亦應估計到，坦克車的阻滯，不應停止步兵前進的運動。這就是說，砲兵與坦克車的協同動作問題，不應視為孤立的，亦不能與步兵的協同動作問題，完全分離。

必須分別兩種主要時機：

第一、——須保持坦克車和步兵能接近敵人防禦陣地的邊界，並能順利的進攻敵人。

第二、——須保持步兵和坦克車能在防禦地帶的腹地動作。

在第二種情形下，常常需要使用砲兵的火力，來保持我們的出路，並展開坦克車的第二梯隊。

砲兵、步兵、和坦克車的協同動作，在砲兵的準備時期就要開始。他們的特性和持久性常與協同動作問題有密切的聯繫。在這個時候，按照作戰計劃所提出的任務，或在砲兵準備過程中所發生的任

務，都擺在砲兵前面，却是非常複雜，在使用一師或數師的大量火力時，同時，並不反對利用一兩個砲兵中隊去解決這一部份，或另一部份的任務。

故在砲兵準備時期，戰鬥任務的執行，必須建立於嚴格的集中管理砲兵的原則之上。同時，砲兵團與戰車防禦砲兵，當然也可根據集團軍指揮官的指示，在步兵的協助下，去解決個別的任务。

步兵自始至終，應該利用砲兵的火力，使能保持自己在攻擊出發地的出路。在砲兵準備工作的最末一階段，（向着敵人防禦陣地前端，實行十分至十五分鐘火力襲擊後。）步兵應在這個境界上，準備跟在坦克車後面，向前進攻。

在砲兵準備工作的過程中，實行射擊的結果，無疑義的，會壓迫敵人掉換許多戰鬥武器，和戰鬥隊形。步兵的推進運動，亦會引起許多新的射擊點，故及時的，用砲兵火力去鎮壓這些目標，是砲兵和步兵協同動作最實際的問題。

在這戰鬥時期內的協同動作，首先必須使步兵的指揮官（特別是營長），能堅強的了解砲兵在協同步兵時所執行的任務。砲兵和步兵的指揮官，均須派人謹慎的觀察砲兵射擊結果，在目標重新出現時，予以明確的指示，彼此互相通告——這些都是保持協同動作的補助方法。

前線的砲兵觀測哨，應隨着步兵跳躍前進，時刻刻都應利用一切可能的方法接近最前線。

砲兵團和戰車防禦砲兵，在砲兵的準備工作中，並無特殊任務，他們應該用自己的火力掩護步兵前進。

坦克車亦應利用砲兵準備工作的最後階段（火力襲擊後）趕上步兵，使自己能接近防禦地帶的前緣。

進攻部隊第一梯隊，每連的任務，須在防禦地帶的前線，能掌握各排的區域。為保持坦克車能通過前線，並開始執行他的動作起見，砲兵應該緊隨着他們，向着腹地和側翼發射火力，其離防禦地帶各排的區域，不能更近于五〇〇——到七〇〇公尺。在中等的地理條件下，為使這種火力能達到敵人

防禦陣地各連的後方，最多亦不過一公里半。

在這個進攻時期，敵人的重砲和輕砲的火力，是步兵和坦克車經常的危害，抵抗坦克車的火力，以前是秘密的隱藏着，或正在轉移陣地的過程中，大砲的火力，現在亦從防禦陣地的預備隊內提到前面來了，故及時的清除這種危害，是非常重要的工作，這必須運用各師大量的火力，遠射程的砲兵和步兵的協助。利用各砲兵中隊、砲兵團、和戰車防禦砲兵的火力。

在砲兵準備期內，砲兵和坦克車及步兵的協同動作，必須使步兵了解砲兵所執行的任務，然後，彼此共同觀察戰場的動作。但當坦克車經過防禦地帶的前線而向前推進，在步兵舉行攻擊的時候，則依協同動作的原理，就應該使砲兵了解步兵和坦克車在當地的任務，砲兵應謹慎的觀察戰場上的一切動作。

在坦克車戰鬥行程方向的後面，戰區內，很有可能遇着敵人隱藏着的武器，和有生力量，因此，每個觀測員都應該謹慎的注意觀察，所有觀測員都要謹慎的注視坦克車和步兵的運動；並應立即將一

切行進或停止狀況及其原因詳細報告自己的長官。觀測員應該知道坦克車和步兵的信號，知道坦克車和步兵發出停止信號時所處的境界。每次的信號都應該報告自己的長官。

在砲兵、坦克車、和步兵的指揮地點，共同的處理一切問題，這在進攻戰鬥中，對於勝利的執行協同動作，特有價值。如果這樣不可能，那只有使用通信分隊去和步兵執行明確的聯絡工作。這些分隊應該緊隨着營長的後面，將各營前進的狀況，砲兵的要求，營長向師部所提出的任務，不斷的報告師部，謹慎的注意觀察戰場的動作，協助步兵與砲兵實行密切的聯絡。通信分隊應該在這些工作中，表現自己的英勇、堅決、和主動作用。

除了砲兵應該協助步兵外，同時，還應該廣泛的展開步兵和坦克車，砲兵團和戰車防禦砲兵的協同動作問題。

如果地理條件有利，則開始時，可使用一部份大砲，然後，再使用所有的大砲，利用砲兵觀測，和步兵躍進的時間，在步兵的後面向前推進，坦克車亦應在大砲火力的掩護下，運動前進。

在坦克車的火力掩護下，是否還可以利用砲兵中隊和各師的火力去清除對步兵和坦克車的各種突然的危害呢？那當然是可以的。這裏最有利的方法，還是吸引師屬砲兵中隊和馬隊參加作戰，師部的指揮地點更接近集團軍的指揮地；如有可能，這些砲兵中隊和馬隊，還應該留作預備隊，命令他觀察特別重要的方向，要求他們經常準備獨立的戰鬥行動。

當坦克車和步兵深入到敵人防禦地帶的腹地時，當然會引起防禦軍隊的戰鬥隊形，發生劇烈的運動，某一部份退到後方去，另一部份退于翼側，其他部份則向前推進。他們的動作雖各不同，但他們有一個共同的任務，就是阻止坦克車和步兵的進攻，取消他們最初所得到的勝利。

在這個戰鬥時期，進攻者的砲兵和坦克車及步兵的協同動作，大部份要依賴砲兵中隊指揮官的主動作用，要看砲兵的觀測員，砲兵團和戰車防禦砲兵的指揮官之勇敢性和堅決性如何而定。

前線的砲兵觀測員常獲得獨立射擊的權力。戰車防禦砲兵和砲兵團，直接追隨在步兵的後面，當

能給步兵和坦克車以火力的支援

步兵的前進運動，增加了步兵與觀測員和砲兵指揮陣地的距離，同時，他能讓砲兵佔領很好的瞭望地點，為減少砲兵觀測員與步兵的距離起見，砲兵的瞭望地點最好不更動。

馬砲隊的指揮官，在變更他的指揮陣地時，不應破壞集中管理馬砲隊火力的原則。

當步兵佔領了防禦地帶第一梯隊各連的區域時，以後步兵和坦克車若繼續前進，當能遇到極嚴重的障礙，如敵人的預備隊，各營各團有組織的火力射擊，坦克車和步兵的反攻，及各種工事不同的障礙物等等。

在這種情況下，是否可以將步兵撥歸砲兵中隊

的長官指揮，或以馬砲隊去協助步兵呢？

我們應該認清，在這種環境下，常常需要其他的解決辦法。集中指揮砲兵，以協助步兵，在許多情況下，尤其在這個時機，還是應該繼續維持。

在進攻戰鬥中，對砲兵所提出的其他的條件，還依然繼續有效。如：謹慎的觀察，砲兵應了解步兵各分隊的任務，及時的彼此通告，一切砲兵指揮官，尤其是前線的觀測員的英勇與主動作用，砲兵團和戰車防禦砲兵的指揮官的勇敢堅決等等，都是必備的條件。

具備了這些條件，才能保持坦克車和步兵成為堅強的部隊，才能保持坦克車和步兵及時的得到火力支援，毫無阻礙的運動前進，消滅敵人的軍隊。

英艦新武裝

裝備絕磁圍帶，抵抗磁力水雷

英國為抵抗磁力水雷起見，已將數百艘商船及海軍船艦多艘裝配絕磁「圍帶」。此種方法，是否能有效抵抗磁力水雷，尚未敢斷定，但截至目前為止，凡裝有絕磁「圍帶」之船隻，均未受磁力水雷所傷害，伊利莎伯皇后號處女航之成功，亦係因裝有絕磁「圍帶」所致，聞此種抵抗磁力水雷之新武器，係以電綫繞船身，通以電流，使全船及其所裝之貨物，均不為磁力所吸引，故磁力水雷亦因之失其效用。

步砲協同作戰之檢討

韓雲五

前言

近代科學昌明，日新月進，軍事範圍，複雜龐大，故其作戰，乃諸兵種聯合之戰鬥，尤以步砲兵之協同作戰爲其主要手段。蓋步兵爲軍中之主兵，砲兵係軍中之骨幹，在火力熾盛之現代戰爭，步兵若無砲兵之協同，幾有不能赴戰之勢。然砲兵僅藉火力震駭滅壓倒敵人，而不能擴張或保持戰勝之成果，惟步兵則能之。是以步砲兩兵種者，乃姊妹兵種，非虛言也。

步砲協同之要領，乃在戰鬥開始之直前，步砲兵之指揮官須會同協商，律定適切之協定，迨戰鬥間則維持緊密連繫，藉使步兵軍隊之運動及戰鬥與砲火力之運用及機動，密切協調，以收指臂之效。

一 步砲兵在特性上協同之

關係

步砲協同者，爲諸兵種協同作戰，達成戰鬥目的之緊要手段也。如戰鬥綱要第二十五條所示：『運用各兵種之要訣，在應其性能，使彼此長短相輔，各自盡發揮其固有之能力，俾各兵種得以完全協同。』又第七條（綱領）所示：『協同一致，爲達戰鬥目的之要件。……』讀此可知協同之趣旨與其關係之密切也。蓋步兵爲軍中之主兵，在以運動與火戰及格鬥與白刃戰而結戰鬥最終之局者，砲兵在以火力形成戰鬥之骨幹，持其遠大猛烈之火戰，而與戰鬥始終經過以重大之影響也。

步兵爲近戰之兵種，在以其運動及戰鬥（火戰、白刃戰）以衝鋒陷陣，佔領確保已得之戰果，及防守陣地也。而砲兵爲遠戰之兵種，在以其遠大之射程與強大之火力，及藉敏捷火力之機動，而攻堅擊遠，壓倒震駭敵人，鼓舞友軍士氣，以開全軍戰勝之途徑也。

是以步兵之佔戰鬥經過中之時間較短，空間較

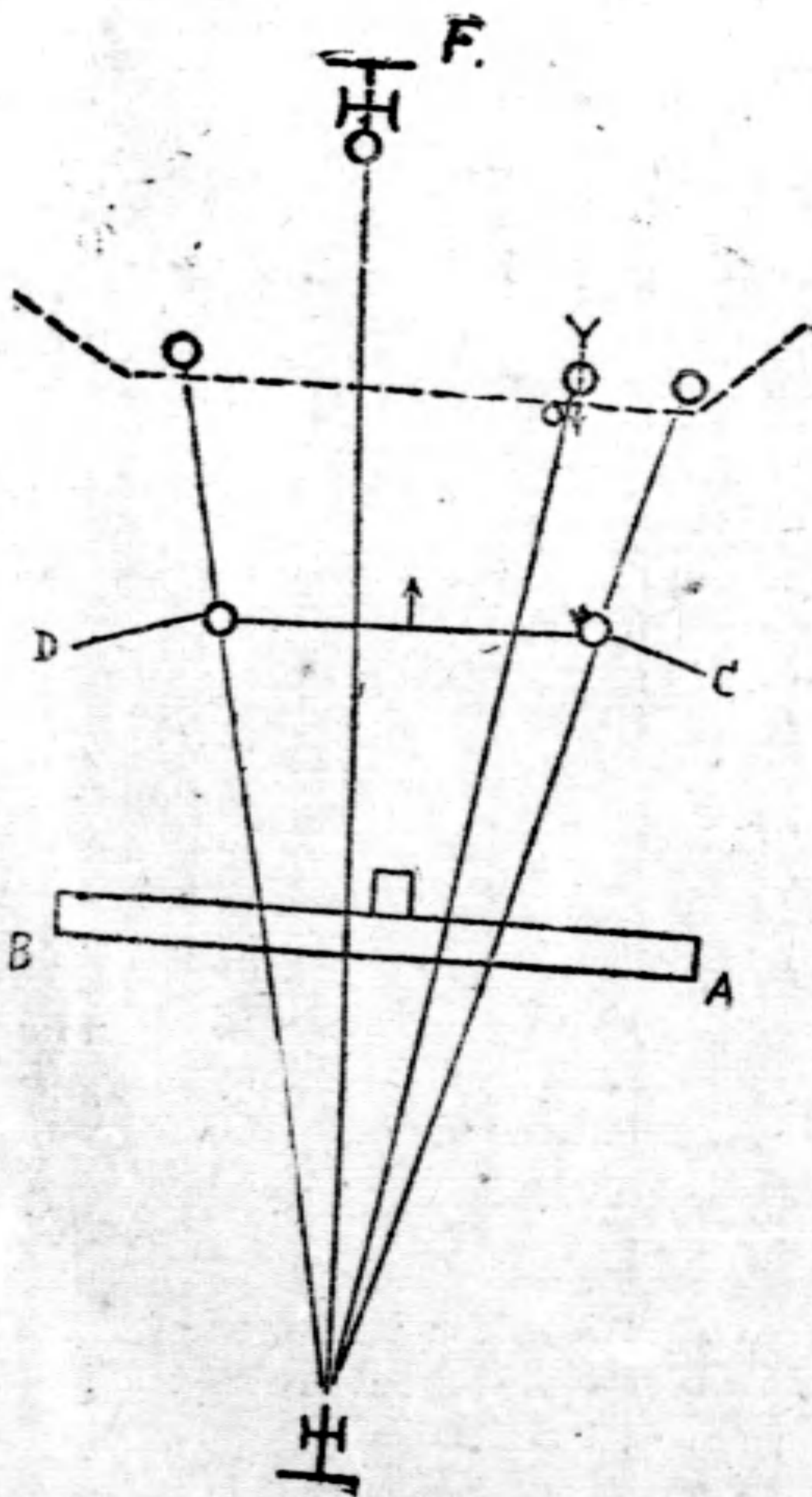
小，而砲兵則佔戰鬥經過中之時間最長，空間最廣，藉其強大敏捷之火戰，以支援我步兵之前進，阻止敵軍之近接，時時不斷，協助步兵之衝鋒與逆襲，而巨戰鬥全局之始終也。應于兩者之特性，長短相輔，於所望之時間與地點，共同發揮步砲兵之最大能力，克強攻堅，俾收協同之實效，而共達戰鬥之目的。

二 步砲協同之必要性

彥云：『步砲協同，為戰場上勝利之基礎條件。』依近代戰爭之觀察，步砲協同動作，必須十分密切，始克達成戰鬥目的。蓋步兵若無砲兵協助，幾無戰鬥之可言，或有之而數量質量均劣，則於戰鬥中必蒙極大之損害。故步兵每一任務，無論在任何狀況下，須竭盡全力發揚砲兵之威力，以期任務之達成；然步兵不可過度要求砲兵工作，致陷奢費濫用之弊；反之，砲兵亦

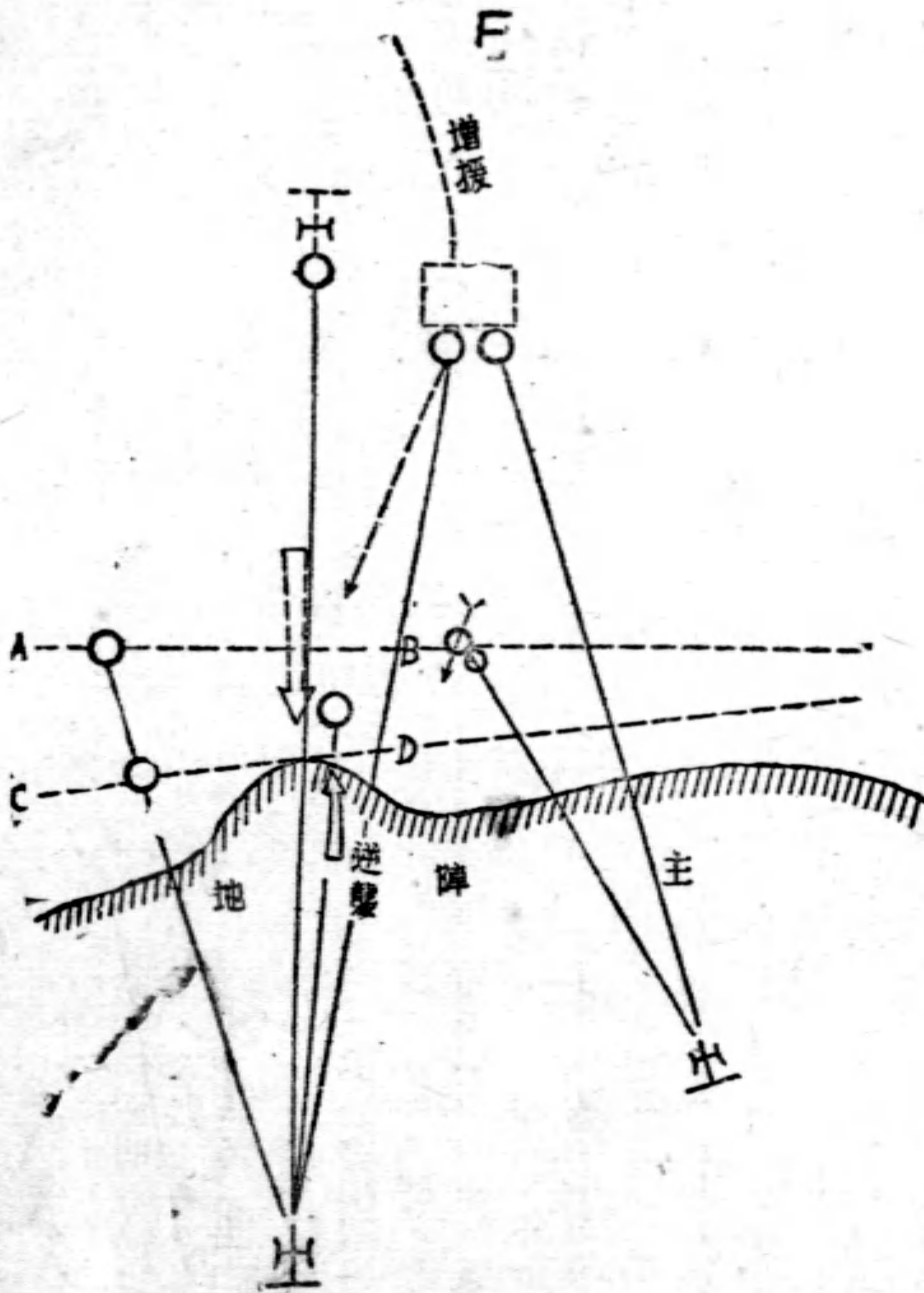
不可藉口困難，擅辭應盡之義務也。

今世築城進步，兵器複雜，故陣地形成面式，縱深編成，韌強堅固，而兵器除砲兵之砲種、口徑、及威力增大外，而步兵更增多中距離用之重兵器（步兵砲等），其效力不亞於野戰砲，故在防者必有大量砲兵以火力阻止敵人於遠距之外，使敵步兵重火器無發揮其威力之機會，及摧破其攻擊之企圖；而攻者亦必有強大之砲兵，始能壓倒敵砲兵及摧



毀敵陣地，以使友軍步兵之攻路佔領也。由此觀之，步砲若不協同，不足言戰非過言也。是以步砲兵分之，則均不能獨立為戰，合之則神威無比也。茲更舉二例如左，更足證明其必要性之大。

1. 如圖：攻者步兵在 Δ B 之線開始攻擊，砲



兵射擊敵警戒陣地 C-D 之線。
 2. C-D 之敵撤退，我第一線步兵進佔該線，此時步兵須預為通報砲兵將進至新位置 C'D' 線，請求砲兵延伸射程。（既免傷害友軍，又可適時支援前進。）
 3. 我步兵正前進中，忽發現敵機關槍及砲兵阻止之，通報砲兵制壓之。

(二) 防禦時之例

1. 如圖：查知 Δ B 線為敵主力為以重點指向防者陣地突出部之砲兵射擊阻止其前進。
 2. 敵步兵攻擊防者陣地前 C-D 線頓挫，防者逆襲，通報砲兵支援其逆襲。
 3. 此際發現敵砲兵及機關槍阻止防者逆

襲，通報砲兵射擊之。

4. 忽然發現敵後方有密集部隊增援，通報砲兵阻止之。

總之，步砲協同之必要性已大矣，因之步砲若不協同，雖有優勢砲兵，而各自為戰，難收戰鬥之實效，故步砲兩指揮官，其戰鬥應有之急務，惟在步砲之互相協定，且須周密而妥善，使戰鬥開始後，步砲能適切協同動作也。我國今日之砲兵數目寡少，種類複雜，彈藥更感缺乏，處此困難之環境下，惟應步砲極端之緊密協同，及發揮奇襲急襲之火，以補其缺憾也。

三 步砲協同之要領

高級指揮官一經確立作戰計畫，本之而下命令，（一般先下要旨命令，俾先動作開始。）步砲兵兩指揮官，本之而決定其戰鬥計畫，以策其如何能達成戰鬥任務，俾完成高級指揮官之作戰計畫也。應協同之步砲兩指揮官，受命後，旋草擬戰鬥計畫（或腹案），即持之會同協商（戰鬥前之協定），詳細研討，彼此各盡其所能，以應諾彼此之要求

，為求運用圓滑，作戰容易，而確定協定事項，此時應兩方明示協力之部隊信號，俾下級步砲兵各部隊，本之而逐次協定之，同時兩指揮官，更應交換情報，規定戰鬥間有無再會面之必要，及其他有關事項等，此乃協同要領之步驟也。

協同之精粗與範圍，除敵情地形外，尤關部隊之大小而不同，在大部隊（戰略單位以上，如師、軍等）主着眼於戰略戰術上之行動，故其規定範圍大而事項簡，小部隊（戰術單位以內，團、營等）主着眼於戰術及戰鬥上之動作，故規定事項範圍小，而事項細密繁瑣也。（如某時期步兵發放某色信號為要求砲兵如何射擊。……）

四 步砲協同應具之條件及

協同與協定基礎事項之範圍

步砲協同不良之原因固多，但以抗戰來之觀察，常因步兵不明砲兵狀況，砲兵不明步兵狀況也。因步兵指揮官若不明砲兵之性能，故在各種戰鬥方式與各時期及各種狀況下，砲兵之使用法不甚明瞭，故無所依據，而任意要求之，指揮之，以致步兵

失援助之望，而生怨恨，砲兵因無所適從，而為輕視，遂放過有利之戰機，濫用寶貴之砲火。砲兵指揮官若不明步兵各級部隊之戰鬥特性（如軍、師負戰略任務為主，戰術任務次之，而協同砲兵選擇之目標亦本此，而團、營負戰術任務，故其目標亦本戰術、戰鬥範圍而擇選之），與步兵最感痛苦之時期為何，則其射擊決無補于實際。

因關於協同之基本條件不明，雖舉行協同之形，而未收協同之實，蓋此乃原則未嫻熟領會所致也，更以雖原則已熟，按步協定，但苟欠確實詳密，一經開始戰鬥，則支離百出，自然供非所求，求無所得也。

一般之協定，因缺乏學理上之基礎，與實際上之確實，故在戰況緩和之際，尚可互相補助，勉為協同，至戰況愈酣，愈顯手違心願，再至紛戰之際，則各方自顧不暇，而通信連絡尤常斷絕，故遂演成步砲協同愈到需要之緊要關頭，反而失其效能。

砲兵陣地因諸種原因，而落後配備，則支援之效自然減少，前綫友軍步兵尤未盡代為補助觀測之義務，故射擊效果及效力，常不明瞭，因之有者過之，浪彈費時；有者不及，未滿要求之望，遂致怨聲滿陣，殊可惜也。

茲將有關各種事項選舉數種，條列如左，以資參攷：

(一) 步砲兵應互相通曉友軍狀況之事項：

1. 部隊之大小及戰鬥特性；
2. 編制；
3. 裝備；
4. 兵器性能及威力；
5. 各種戰鬥方式；
6. 步砲協同要領；

(二) 步兵指揮官應明知之事項：

1. 戰鬥各時期砲兵之任務；
2. 各種火砲之性能，與協同砲兵之砲種為何？步兵前進至最近距離之安全距離（我最前綫步兵進至我砲兵最近表尺，射彈威力圍之前方若干距離，不致危害友軍為度，「野山砲一五〇，十五榴，三〇〇，十加，二五〇公尺以上」）；
3. 砲兵射擊準備，所需之時間（射擊準備方法甚多，茲以時間別之，則時間長，可用精密準備，時間短則用應急準備）；

4. 砲兵之射擊指揮及觀測方法；
 5. 砲兵攜帶彈藥種類及數量。
- (三) 砲兵指揮官應明知之事項：

1. 步兵指揮官之企圖；
2. 協同之步兵部隊大小；
3. 步兵於戰鬥各時期之行動；

4. 射擊任務及戰鬥區域；
5. 射擊準備許可之時間。

(四) 步砲兵協同基礎事項：

1. 戰鬥企圖（包含步兵戰鬥實施時間及地點等細項）應將戰鬥重點盡先告知砲兵，俾砲兵於初次加入時，即能行任務上準備；
2. 戰鬥區域及搜索區域（有時與戰鬥區域相同，有時不同）；
3. 戰鬥任務：任務之指定愈早愈佳，步兵關於砲兵應知之事項：
 - 一、砲兵由射擊準備至開始射擊時所需準備之時間。
 - 二、若予砲兵以過多之任務，反足分割其威力。
 - 三、砲兵之攜帶彈藥有限，宜力求撙節。
 - 四、砲兵火力往往於一定時間，祇集中於最重要之目標，致一時不得不使他處步兵放棄砲兵援助之希望。
4. 砲兵陣地應指定大概地區，至於砲兵陣地之選定及進入係砲兵之責，不宜規定，祇能指示其應向何處發揚火力足矣；（砲兵陣地戰術上條件盡人皆知，技術上條件必砲兵人知之。）
5. 射擊開始時機，由所配屬之指揮官定之，否

則任諸砲兵指揮官（劣勢砲兵開始射擊之時間尤為重要）；

6. 步砲兵之協同動作，在有特別規定之必要時，應規定之；

7. 通信連絡。（主通信、副通信、各種連絡法，及臨時規定之通信、連絡方法等。）

（五）步砲兵協定基礎事項（從略，詳戰鬥綱要第四〇條）

五 劣勢砲兵必須講求步砲

協同之重要性

步砲協同為經濟使用砲兵之最高原則，而歐洲各國對步砲協同固甚講求，但不若日本之熱烈者，蓋因敵人（指日本）砲兵仍屬劣勢也，而我國砲兵尤劣於敵，故應講求步砲協同，俾能達經濟使用之目的，更為重要。

歐洲各國所講之步砲協同，乃優勢砲兵之協同法也，在以大集團之砲兵與步兵合作，假其強大之彈幕（移動、固定兩種）及地域射擊之效力，於所望之地點（或地區）及時間，集中若干砲兵火力指向之，卒至達到某程度為止，而後步兵利用其戰果擴張之，故西彥云：「砲兵為搶掠陣地，步兵為佔領陣地。」又云：「砲火為步兵前進之傘。」由此

可證其在以大量砲兵，並適合射擊目的之砲種及彈藥，以充分澈底達到目的而後止。

我國砲兵爲絕對劣勢，當無諱言，（數少、質劣、砲種複雜、彈藥缺乏。）故經濟使用之步砲協同必須十分講求，而協同之法爲劣勢協同法也，即僅以現有之砲數，絕對的統制分配，經濟運用，務在某種緊要關頭，選最重要之目標，適時發揮最大奇襲急襲之火力，與敵以不意或措手不及之損失，我步兵發動其勇往邁進之精神，乘勢戰鬥，藉資擴張戰果，使敵手足無措之際，而我協同緊密之步砲兵逐步戰勝成功矣。蓋此法在以適當時間，發揮適合目的之最小限火力（適合消滅目標，無危害我步兵）爲已足，逐次如此，均以優勢火力，逐次消滅有利之目標，非與歐洲各國所用之彈幕、地域射擊相同；而協同法，歐洲爲砲兵確達目的後，步兵再前進；我國爲以砲兵將敵壓倒至無危害之程度，即開始動作也。否則長時間砲戰，或實力相拚，則我必不如敵也；因此我國步砲協同之特殊，與其價值之重要已大矣。（註：歐洲各國雖對點、綫目標射擊，但砲數或彈數，仍使用較多。）

六 抗戰以來我國步砲協同

應改進之點

（一）砲兵陣地（尤其觀測所）應盡量向前配置，而步兵應確實負掩護之責。（砲兵陣地向前，可增大射程，增長戰鬥時間，阻止敵人於遠距之外，得空間時間之餘裕。）

（二）前方務設補助觀測所（在第一線附近），步兵在第一線之官長有代爲佔領觀測所位置，及讓出可作觀測位置於砲兵之義務。

（三）步兵第一線官長有代觀測射擊效果與效力之義務。

（四）步兵必須等待砲兵準備完畢，再開始動作，切忌步兵過度自信，無砲兵亦能作戰之錯誤思想。

（五）協定時務須依當時狀況，切實具體化。

（六）步兵應無條件援助砲兵，代爲解決其一切困難。

（七）通信及連絡之施設應明白規定，確實實施及

保護（以防戰况酣戰需用緊急時而失效）。

（八）第一線步兵將所得之敵情及前方地形、友軍狀態（尤以移動新位置）等，應隨時通報於砲兵。

（九）關於雙方所知之敵情地形及與協同有關事項，雖於戰鬥中，應不斷的隨時互相通報之。

（十）砲兵須有射擊臨時現出目標之準備。

結 論

步兵與砲兵之關係，既密且切，故步砲協同，為兩兵種在技術與戰術上運用之最高原則也。再述及之：

從歷史上觀察：十七世紀時，砲兵即發明集團使用，及與步兵協同作戰之原則，經過十八、十九世紀中之諸戰役，無日不在進步中，至拿破崙時代，則於戰鬥各種方式中，均用砲兵援助步兵為通常，故步砲協同之生命與日俱增，直至日俄戰爭時，為與近代砲兵革新之階梯，而步砲協同為崇信之最後也，迨至歐戰（前次）四年之經過，而步砲協同之價格，勢如沸騰，以迄西班牙內戰及自七七抗戰以

來，仍無日不在競說言討此問題也。

從技術上觀察：砲兵乃操作複雜，笨重之武器，故其戰鬥準備較為遲緩困難，然一經準備完畢，則可隨時隨地自由操縱其火力，對步兵之要求，如願以償之。而步兵準備容易，動作輕捷簡單，但所及之效果，則僅限敵人最前線而已，以今日之面積陣地，非步砲協同長短相輔不為功也。是以於戰鬥發起時步兵必須等待砲兵，併協助砲兵在技術上之困難及要求，以資將來圓滑協助步兵戰術上之要求，故須兩者合作，始克全功也。

從戰術上觀察：步兵為負戰場上主要之任務，但在廣大戰場上，為應付千變萬化之狀況，惟砲兵能用其射程、方向之變換，隨時隨地，迅速發揮其最大之機動火力，以撲滅或摧毀目標，使步兵安全方便之戰鬥，以完成某一戰術上之任務，必須諸兵種聯合，各施其所長，而步砲兵協同之價值在戰術上尤凌乎其他之上，故步砲雖為兩兵種，但在一任務達成之下，其共同之行動，則恰為一兵種也。

步砲協同，從史上有數百年之生命，以致技術上之價值，戰術上之地位，為不可埋沒者，溯自歐

戰中之經驗，降至今日，有二十年來之研究，與數年來西班牙內戰，及將近二年來中日戰之表現，致其超然之地位，又不知其幾千萬丈也。

現代舉世高呼神聖之步砲協同，雖適合任何戰法；但因砲兵建設程度之不同，致使協同之法亦異矣。歐洲國家富強，工業發達，其他兵數量多、質量精，故其採取之協同法，為優勢砲兵協同法，即於所望之目標或地域，適時舉大量之砲兵，盡量射擊之，必粉碎其無餘而後止，故其主張之地域射擊，彈幕射擊也，更其對瞄準法之主張，僅導射向於所望之方向，概略加以修正，舉多數砲兵集中射擊之，蓋因其為面的射擊，非點之射擊故也，此均優勢步砲協同法之明證。

敵人則不然，雖有彈幕射擊及地域射擊之理論，從未見諸事實，而其瞄準法之主張，極為精確之

方法，即將射向確導於所望之方向，再以精密方法，修正平均點，使其恰恰通過目標為止，然後按目標之程度以計算，應發射若干彈數之最小限度，以射擊之，如此乃實為劣勢砲兵之方法也。

我尤劣於敵人，故步砲協同既屬必要，而其方法勢必不同，是必以精確之準備，精確導射向於目標，經過精密之修正，然後集中所有火力，而傾注之，以使用最有效最小限度之火力（恰撲滅目標）迅速達成射擊目的，供步兵之利用，因砲數過少，步兵之要求甚多，故事先對戰術上必要地點等，預有準備，俟選其中最要者，或最危害步兵之臨時目標，迅速以奇襲急襲之火力指向之，射擊畢，再轉移他目標，如此既節省砲數、砲彈，而於短少時間達成多數射擊任務，更可援助步兵最期望之火力，此乃經濟使用之良策也。

談 潛 艇

慎 譯

現代最大潛艇要推法國的瑪里洛特號。牠在水底的速度，每小時有二十二至二十三海哩，至一般普通潛艇的速度，則每小時只有八至十哩。

潛艇的遠航距離，大的可走一萬六千至二萬英里。在海底能沉至距水面一百公尺左右。潛艇的主要武器是魚雷放射器，大的潛艇，每隻可裝八至十個之多。

戰術研究之三

蘇聯空軍與機械化部隊協同之要領

黃培華譯

「協同真諦」：在求兩兵種能共同作戰，在空中和陸上對敵聯合攻擊，以完成擊破敵之作戰計劃為目的。故二者動作須密切聯繫，以殲滅敵人為先決條件。

「協同動作」：空軍可不與機械化部隊直接聯絡，而單獨侵入敵之縱深地帶，以搜索敵情協助戰鬥，對敵之攻擊更能施行警戒等動作，以支援機械化部隊，而達成共同之任務。

一 機械化部隊担任「軍」接敵行進之前衛時空軍協

同之任務

(一) 機械化部隊在準備配置期間，空軍之任務如下：

1. 偵察戰鬥地帶與前進路線。
2. 檢查準備位置之偽裝。
3. 警戒進備位置，必要時警戒裝卸與準備位置

之進入。

4. 同時襲擊敵之飛行場、鐵道、破壞敵之重要工事，以轉移敵之注意，並擾亂其集中與運動。

(二) 機械化部隊突入敵陣時，空軍之任務如下：

1. 搜索戰地。
2. 以低空襲擊協助機械化部隊之攻擊。
3. 對敵機施行警戒。
4. 制壓敵方砲火或裝甲防禦武器，襲擊敵之預備隊。
5. 同時襲擊敵之飛行場，及擾亂或破壞敵之通信聯絡。

(三) 機械化部隊一經到達攻擊目標，空軍之任務如下：

1. 偵察對機械化部隊危險之地區。
2. 隨伴戰車攻擊。
3. 襲擊敵之預備隊。
4. 制壓敵之砲兵與裝甲防禦。

5. 輸送機械化部隊之燃料補給。
6. 侵入敵區，施行其他破壞工作，而爭奪制空權。

二 機械化部隊進出敵之側

背支援我軍正面攻擊時

空軍之協同任務

(一) 機械化部隊準備配置時期，空軍協同動作須注意下列各點：

1. 偵察敵之防禦地帶及其縱深。
 2. 偵察敵之側面情況。
 3. 偵察敵之集合地帶。
 4. 檢查機械化部隊準備配置之偽裝。
 5. 警戒機械化部隊之前進與準備位置。
 6. 同時襲擊敵之飛機場，與鐵道交叉點。
- (二) 機械化部隊攻擊時，空軍之任務如下：
1. 支援加入搜索之各單位。
 2. 隱蔽我部隊之前進。
 3. 實施深入敵境之戰略搜索。
 4. 確保與機械化部隊之聯絡。

5. 担但部隊之警戒，制壓敵預備隊與防空砲。
 6. 同時以空中戰鬥部隊攻擊敵之總軍預備隊。
- (三) 機械化部隊攻擊敵人之背面時，空軍之任務如下：

1. 監視戰場。
2. 隨伴戰車攻擊。
3. 保持機械化部隊與高級指揮間之聯絡。
4. 制壓敵之砲兵與預備隊，並控制敵新招致之防空砲。
5. 同時，確保空中優勢，襲擊敵之總軍預備隊，破壞敵之後方。

(四) 機械化部隊前進準備追擊敵人時，空軍之任務如下：

1. 偵察敵之退却道路。
2. 支援已加入之搜索部隊與戰車部隊。
3. 保持彼等之聯絡。
4. 偵察戰場。
5. 追擊後退之敵。
6. 警戒機械化部隊之集合場。

(五) 機械化部隊出動從事超越(溢出)追擊時，

空軍之任務如下：

1. 施行道路偵察。
2. 警戒挺進，尤以支援搜索為主。
3. 同時確保空中優勢，襲擊敵人預備隊，並破壞鐵道交叉點，及工事建築物。

(六)機械化部隊追擊間，空軍之任務如下：

1. 支援搜索部隊。
2. 偵察隘路及其他地障礙。
3. 偵察敵軍主力所在地。
4. 制壓敵之阻塞部隊。
5. 協同追擊掃射退却之敵人。

三 協同使用之實施

(一)「合同命令」：用以規定機械化與航空部隊之任務者，殊屬重要。分配任務時應顧慮下列事項：

1. 機械化部隊與空軍之效力範圍。
2. 兩兵種之能力。
3. 確實充分利用其性能。
4. 對敵情顧慮周到，並愛惜已使用之兵力與器

材。

(二)空中搜索之實施事項：

1. 弋獲情報，為行軍與敵情判斷之基礎。
2. 實施縱深一〇〇—一五〇公尺之戰術偵察。
3. 與已加入之搜索部隊密切協作，以利實施偵察。
4. 求空中搜索之周密無遺，其加入宜交替施行之。

5. 將飛行場緊靠前綫。
6. 確保機械化部隊與空軍之聯絡。
7. 戰況推移雖屬迅速，而空中照相偵察，仍須不斷施行。

8. 防止機械化部隊為敵機轟炸，須以驅逐機隊為其警戒，尤其於行軍間，準備位置中，通過隘路時為甚，故當以一部空軍歸其支配。

9. 構成烟幕作偽裝以蔽敵人。
10. 攻擊時，利用機槍、炸彈，以制壓敵之火砲與裝甲防禦武器。
11. 尋覓敵之防空砲、裝甲部隊。
12. 殲滅敵之預備隊。

13 制壓敵之空軍——此刻當加入驅逐機隊與轟炸機隊。

機械化部隊之使用，得賴空軍之搜索與戰鬥以支援之。

戰術協同由偵察機與戰鬥機行之，偵察機多配屬使用，而戰鬥機則有完全獨立之動作。

配屬飛機之數目，視任務、敵情與指揮官之意圖而定。

(二) 空軍執行任務，應注意下列事項：

1. 機械化部隊加入之地區，前進之方式。
2. 企圖動作之久暫。
3. 機械化部隊逐日之任務。
4. 必需之飛機數目。
5. 同時注意飛機之燃料補給，出缺之補充，飛行場之防空，尤須派聯絡軍官常川聯絡，約定信號，俾聯絡容易。

(四) 攻擊戰時空軍應注意事項：

1. 搜索敵之主戰場。
2. 偵悉敵防禦陣地之縱深，砲兵與預備隊之配置，

3. 準備烟幕。

4. 隨時監視戰場。

5. 隨伴攻擊部隊。

6. 制壓敵砲兵與預備隊。

7. 對敵空軍警戒。

(五) 規定空軍與機械化部隊協同時，應注意之事項：

1. 空中搜索：時間與地點之說明，報告傳遞之方式，顧慮機械化部隊之前進，以確定應偵察之目標。關於報告傳遞方面，須注意無線電報之收發方法，與適能之到達；需有戰鬥着陸場，並預備飛機可供使用。

2. 施放烟幕：確定地點與方向。從奉得命令始，至開始施放止，約需五六分鐘，此於施佈烟幕時，不可不審也。

3. 監視戰場：開始時間，及早規定之，飛機隨時準備待命，為其他任務之用。每機監視縱深二〇公里正面八十公里之地區。

4. 隨伴攻擊：主要事項，在招至戰車近靠目標，指示應制壓之目標，對危險之威脅（防砲或大障

礙)警告裝甲部隊，保持裝甲各部隊之聯絡。

5. 制壓敵之砲兵與預備隊：將戰車不能制壓之目標，指示、更以砲隊辨識困難，故其陣地當儘量確切標示之。詳等確定一切由飛機制壓之目標，亦屬重要。

6. 警戒：以驅逐機行之，加入於五〇—六〇公里之縱深地帶；尤於開闊地上，集合地點，以及隘路等地，更須對敵空軍警戒。

近敵行軍時，空軍之任務：在於實施空中戰術搜索，尤宜偵察敵行軍縱隊、渡河處、迂迴路等；次則確保聯絡，並警戒機械化部隊之行軍；再次支援戰車部隊渡河，攻擊敵之河防部隊，使我渡涉容易。

遭遇戰時空軍之任務：戰術搜索，隨伴戰鬥，

偵察集合場，警戒聯絡，制壓敵人。

防禦時，空軍宜殲滅或制壓攻擊中之敵人，尤重對敵腹背施行空中搜索，監視前進中之敵，並偵悉敵之區分。

綜合言之，可得下述之論斷：空軍與機械化部隊有效協同之先決條件，全在下列各點：

- 一、適宜分配任務。
- 二、空軍與機械化部隊雙方之動作，應隨時彼此互告。
- 三、準備着陸場得由機械化部隊傳達。
- 四、互派聯絡軍官。
- 五、準備聯絡法，協定簡碼。
- 六、課與飛機之任務，不宜限制過嚴。

阻 塞 氣 球

德國的一阻塞氣球一用以阻止敵方飛機前進。此種氣球與各國所製的不同，牠含有炸藥，在地面可使之爆炸，敵機倘在附近飛行，極難倖免。英國亦有此種新氣球，出於現，設置於倫敦及泰晤士河口，以防德機擲放炸彈及水雷。不過這種氣球是否克服德國所發明的含有毒質的粉末，而經飛機散佈，其金索不被破壞，尚不可知。此種氣球一定與普通阻塞氣球有所不同，因為德國的毒質粉末早成公開的祕密了。

戰術研究
之四

戰車戰術研究

李貴修

本文係作者就歷次戰爭所得經驗與教訓之片段，並引證戰鬥實例與戰術原則編草而成，茲特提出與讀者共同研討之。

一 行軍——火車輸送

甲、戰車部隊之行軍，多賴火車輸送，但是項輸送車輛，雖經上級司令部接洽妥當，而奉命出發之部隊，在裝運之前，却須派員躬往車站運輸司令部連絡，並偵察上車地點，及車到達後停集之蔭蔽地方，均須預先選定。對派定列車之數目號碼，亦須該員記下，以便向運輸司令部接洽調度。

乙、運輸司令部，對車輛既撥配完妥，而指揮官須按平車、廠車、及蓬車數目多寡，適當計劃分配。據歷次經驗，平車一節，只能裝連俄式車英式車或大卡車一輛，機踏車則可裝三輛，飛亞特亦只可裝二輛，至于廠車蓬車，則專為裝運材料油料人員之用。

丙、我國車站月台高低不一，因之上下火車，均須有五公分以上之木板數塊為之搭橋，以資上下。此種木板，凡先往車站之人員，務須預為徵集，藉免延誤。

丁、出發部隊主官，對於火車輸送，應先招集所屬各官長討論分配之，其應注意者，約有下列各項：

1. 上車時間與地點之指定。
2. 各列車指揮官之指定，並確記裝運部隊之番號。

3. 開車及行軍時，關於對空偽裝，及車輛附近交通阻絕等事，須一一指示。

4. 遠離鐵路五十公里以上之戰場，如道路不良，則戰車長途行駛，甚為困難；尤以沙土地長途行駛，內部機件阻滯堪虞，甚至影響官兵之信任心。

二 宿營

甲、宿營地不可距戰場過近，據經驗所得，最少須在二十五公里以外，車輛始能整理，人員方得安全休息。

乙、宿營地之選定：第一、須寬敞，俾車輛能有相當之隔離，不致敵機投擲一彈，而損及多數車輛。第二、須有樹木可以對空遮蔽。第三、對敵方及後方有良好道路，或開闊地，使萬一受敵襲擊時，可以出而驅逐。

丙、在無制空權之我國，戰車最好利用夜間行軍，晝間宿營，或休息。若在鐵路車站休息，須通知該站長，多備機車，一遇空襲，立將裝運戰車之車輛，開赴站外分散隱蔽。

丁、對宿營地居民，須隨時監視或盤查之，飲水亦須化驗。友軍有步哨掩護時，對於警戒，宿營地之配備，及受敵襲擊時之處置等，均須協商周到，以策宿營安全。

戊、乘夜變換宿營地，使敵無從捉摸，且虛張我之兵力，亦極有利。

三 警戒及偽裝

歷次作戰，在前方最使吾人時刻顧慮者：第一敵軍偵察（尤其是敵之氣球）或轟炸；第二漢奸或敵之便衣隊。因此戰車無論行軍宿營，或戰鬥間，均須捆紮樹枝，或有保護色之偽裝網，直接警戒。通常戰車須有蓬布覆其上，不使暴露；蓬布之上再覆以樹枝，對於小販及一切閑人，均不許接近，免被奸細乘機混入，破壞車輛。

四 搜索與偵察

孫子云：『知戰之地，知戰之日，則可千里而會戰。』戰鬥綱要註明：『戰鬥準備之主要事項，則為搜索敵情，與偵察戰場地形。』例如：××戰役，我方對於敵情搜索，不但不綿密，且不諳要領，而蒙頗大之犧牲，與敵接觸竟日，對於敵之兵力兵種及行動，仍不知悉，一般友軍如此，戰車部隊亦復如此；戰車部隊常根據高級指揮部所授命令中之敵情而攻擊，若高級指揮部疏于搜索，則戰車部隊對敵情亦無法明瞭，加以戰車部隊奉命後即須行動，並無裕餘時間，從事搜索與偵察，以致鑄成大錯，故今後須有下列之補救辦法：

甲、使用戰車之高級指揮部，命令須在攻擊前二十四小時下達，以便戰車軍官，對於敵情再行搜索，以補不足。對於地形之綿密偵察，『最好車長以上，均瞭然攻擊地區之地形。』尤以梯尺過大，或攜帶地圖太少之戰車部隊，實地偵察，則更為重要。

乙、意式小戰車，及裝甲汽車，主要任務，在搜索敵情。（就中以敵之防禦砲為主，）偵察用是項車輛，絕對避免真面目之戰鬥。遇有村落，或蔭蔽地區，祇可在五百公尺以外，先行點射數次，躍進數段，試探該處有無敵人，然後再行前進通過。絕對不應誤解威力搜索之本旨，冒然前進接近村落或蔭蔽地區，致遭隱伏之步兵或防禦砲之奇襲，而受犧牲。在搜索敵情時，若與敵膠着惡戰，常致偵事。

丙、偵察地形，雖可用意式小戰車，或裝甲汽車行之，唯限于砲戰車攻擊開始前為宜。但為保持秘密，或敵方防禦砲已由友軍確知，而戰車連排長當受任務時，可在友軍掩護下，躬往前方實地偵察，則不必使用車輛偵察。其應注意者：為出擊陣地

之地形（在步兵後方），攻擊前所經過地區，攻擊到達線以及攻擊歸還路徑。

丁、雖奉命攻擊，但對敵情及地形尚不明瞭時，可一面將情形向上級報告，一面積極偵察，不可輕于出擊。對於第一線步兵及砲兵之協定，須在偵察地形以後舉行，萬不可僅依圖上偵察決定之。

戊、凡戰車連已達戰場，須不分晝夜，派遣便衣偵探，輪流搜索敵情，並將偵察結果，向配屬高級指揮部報告。戰車營（連）須有軍官派駐高級指揮部，以便搜集情報，並證明我便衣偵探所獲情報，與友軍所獲情報是否確實？而綜合研究之。

五 戰鬥指揮

甲、命令下達

1. 無論口頭命令或筆記命令，要適合受令者之性格與胆識。以為原則所昭示吾人者，應確遵無渝！例如：某人秉性忠勇，胆識甚高，而授予命令，若措辭過嚴，要求過多，則此人奉行命令，將有踰越命令以外之舉動，甚至遭無益之犧牲。反之，命令措辭却又不能過寬。

2. 命令系統固要遵守，但在緊急狀況，高級指揮官，可越級而逕達下級指揮官，使之迅速行動，事後再通知其直屬長官。

3. 給予命令不可拘束其活動，且不可給與過多之任務，此種原則，頗為重要！蓋戰車因視界聽力關係，簡明命令，易于實行；繁蕪命令，則難于達到任務。至於拘束之規定，在戰鬥間，常因狀況激變，不能實行。

4. 攻擊命令中須明示攻擊到達綫。

乙、攻擊任務

1. 戰車最主要之任務，在搜求敵之主力而擊破之，不宜對敵騎兵步兵或搜索部隊攻擊；否則，不啻與敵以搜索之便利，使敵完成其搜索計劃。

2. 砲戰車除特別時機外，不可代替砲兵轟擊村寨。（如豫東×次戰役。）蓋戰車停止過久，易受敵之山砲野砲重砲及平射砲之射擊，且彈藥消耗，反致必要時彈藥缺乏。又因破壞力薄弱，不宜作堅壁堡壘之破壞。

丙、須與友軍協定與連絡

1. 歷次作戰所最感困難者，為與友軍之協定：

第一友軍缺乏與戰車協同作戰之戰術知識；第二友軍一般戰鬥力甚為薄弱，戰車攻擊之成果，不但不能利用或擴張之，反由戰車領導攻取之要點，未幾又因敵之反攻而失去。誠可惜。（如豫東×次戰役，戰車攻入敵陣地後約一小時，友軍步兵尚未前進，而迫擊砲亦不知向前推進。幾誤中我戰車。又××之役，戰車於任務完成後向某地歸還，步兵本應迅速佔領陣地；乃戰車歸還時，步兵竟亦隨退下，致收復之地區，無人扼守。）今後戰車與步兵間應保持密切協同。最好步兵先行攻擊前進，戰車在開闊地左右遊動射擊，或作蛇形的前進，掩護步兵，使步兵跟進不致落後，同時步兵重兵器及砲兵，須遵守協定，撲滅敵之重兵器，并適時推進，切忌戰車單獨攻入陰蔽地區或村落。（例如：××之役，無步兵隨伴戰車，致遭隱伏麥田之敵兵攀登戰車投彈炸燬。）戰車攻擊準備位置及宿營地，均須有高射砲掩護。與戰車協同之步兵，應擇其素質較好者，其兵力之比例，戰車一連（排），需步兵一團，否則中途分散，以及傷亡之故，致兵力減少，至戰車完或任務後，則缺乏相當兵力之步兵佔領陣

地。

2. 使用戰車之先，須通告友軍，以免誤擊我在戰場活動之戰車。（例如：淞滬抗戰，戰車被×部擊燬是也。）移動宿營地時亦然。

3. 夜間行軍，各車及各單位之距離，應較日間增大一倍，但休息時間則須較日間次數增多，時間宜減短，以便恢復聯絡，並可減少疲勞。至于行若干里休息一次，則視道路與天候而定。轉灣及交叉路口，前車須開後燈，引導後車，免入歧途。

4. 在戰鬥間，敵我愈接近，砲火愈猛烈，步兵重兵器及砲兵，在此瞬間，須發揚火力至最高度，尤須由迫擊砲放射烟幕彈于敵方，（尤其是敵平射砲附近。）構成濃厚之烟幕網，免我戰車遭敵防禦砲近距離之狙擊。此種連絡，在協定上最關緊要，蓋必如是，戰車倘因故障或被敵擊燬停留戰場時，其他戰車或後方推進之牽引車，尚能藉烟幕之掩護前往營救。

5. 攻擊接近敵人時，火力最旺盛。各車速度不一，最易失去連絡，當此瞬間，各車應覺悟及此，而避免之。

丁、地形判斷

1. 戰車攻擊經過地區：宜于開闊地，不宜于狹隘地域。（例如：××戰役，因南有鐵路，北有黃河堤，中間地區之寬度，不上六百公尺，復有××

二大村莊分佈其中，致敵之防禦砲最易封鎖，因而戰車部隊，蒙莫大之犧牲。）

2. 在同一陣地，不宜使用至二次以上；因第一次可以出敵不意，第二次則敵有備故也。

3. 村落稠密之地區，不宜攻擊。

4. 在攻擊地區，如遇有少許村落，戰車須距離一千公尺左右，週繞運動，並以砲火集中射擊，制壓敵之輕重火器，掩護我步兵突入。

5. 開闊而微有波狀之地，為戰車攻擊有利之地形；因平坦地形，敵之平射砲，可很快發現戰車而射擊。

六 後方勤務

甲、歷次戰爭，部隊長官多忽略後方之補給，致遭受極大困難，幾至影響作戰，今後決不可疏忽補給，凡各級官長，應時刻在念。

乙、連之補給排，與營之補給連，不可停集一處，致暴露目標。大約補給排，距戰車五公里左右；營之修理所補給連，距戰車位置以十公里至十五公里為宜。

丙、凡補給連修理所在後方停留，應時刻注意道路網及橋樑，尤須講求偽裝及直接警戒。

丁、凡後方補給機關，須向前方取密切連絡，以免發生油料給養之恐慌。（豫東戰役，此弊特甚。）

戰術研究
之五

對於戰地通信之檢討

唐純樸

引言

余自參加上海廬山兩次戰役歸來，有感戰地通信之應改進者頗多，其主要問題，在一般通信部隊，對於戰術通信與技術通信不能融合運用，兼之通信人員亦多不能各盡人力人智，以圖適合指揮上之要求，而各級指揮官，亦多不知通信部隊之能力及特性，以適應狀況，而發揮作戰協同之真締，茲將前方通信之現狀，及應改進之點，列述于下，以供讀者之參攷！

一 前方各部隊通信組織及運用現狀

甲 目前現狀

前方各地原有之鐵道公路民用等所組成之通信網，多數被敵機或敵之砲火損壞，雖有少數盤存者

，亦多不能與軍用通信融合使用，現在各級指揮部所屬之通信兵團、通信營、通信連隊等，間有於改編時，將士兵中素質較劣者編為通信兵員，嗣後雖經相當時期之訓練，但因兵員之素質既劣，而行軍時間又多，致技術不易臻于純熟，兼之各級指揮官，於平時對於通信部隊之組織不加注意，一臨戰場，苦感通信部隊之不敷配備，尤覺難於運用，以致部隊行動遲鈍，諸兵種之縱橫上下不能相應，各級紊亂非常，竟有一師之任務交替達三日不能完畢者，並間有部隊失去指揮掌握，超過預定日期達一二日，尙未到達新陣地就範部署者。

乙 改進之我見

1. 健全各隊屬通信部隊之兵員素質與器材，如軍通信團，師通信營、團通信連、騎兵、砲兵，工兵、輜重兵、機械化與對空部隊等之通信部隊，在最低限度，對於兵員及器材，須求組成軍以下各部

之通信，俾形成整個精神系統狀態，確能適應戰術之要求；若猶恐不足，則於各基本綫路上利用當地現存之通信設置，力求增強為複綫式；此外又恐受敵機轟炸，特於平坦地用迴光或旗語通信法，於蔭蔽地可用音響通信法，以資補助，使戰場上之通信毫無遺恨為要！

2. 各部隊担任作戰期久，通信人員之應用多感缺乏，故各部應在作戰前，成立若干預備通信部隊，加緊訓練，俾屆時得有補充。

3. 各通信部隊之幹部，在作戰時期，應隨時不斷將通信設置情形詳報指揮官，以資考核，對於部下士兵，雖在戰場上，亦須利用實地機會教育，藉以增進士兵之技能，並且可收監督管理與士氣團結之效。

4. 現在我國各級指揮部之編制中，尚無通信專門人員一職，每於下達作戰命令時，各指揮官對於通信部隊之運用，應自詳加顧慮，如有疑點時，各級參謀與補助指揮官諸員，須極力建議，為指揮官者亦應向通信人員詳加咨詢或研討，使作戰命令之下達，能適合任務上之要求。

二 前方各部通信器材之運

用及保管現狀

甲 目前現狀

前方各通信部隊，對於通信器材之使用及保管，多未詳加顧慮，致失戎機之處頗多，列舉數點如下：

1. 各部隊通信基本綫路之設置，尚多橫貫交通路之交叉點及行人路幅，或目標容易暴露於空間之地區，致易被自己之軍用車輛及人員馱馬等所損壞，或被敵之偵察機發現，以供其偵察資料。

2. 各重要綫路之架設，多未逐段控置查綫與收綫人員，致在敵機敵火瞰制之下，綫路損壞無人修理，部隊變換新陣地時，遺棄器材遍地，或至被敵資用。

3. 對於通信器材之使用，多未按其性能，與預先準備補助方法，本人親觀某部通信人員在上海大場東北端之蘇家宅附近壕坑內，設置有綫電話，將乾電池安置壕坑底面上，因當地潮濕太重，不到一

刻，電池完全潮解而不能作用，兼之上受敵機監視，不能行動，致延至十餘時不能通信。

4. 我國通信部隊所用之通信器材，自抗戰以來，多半購自國外，並且昂貴非常，但各部在前方，對通信器材之担運及保管，往往用集團式，萬一不幸，致被轟炸或砲彈命中，即感通信中斷無法補救之苦。

乙 改進之我見

1. 各部基本綫路之設置，須預先依據命令，檢閱地圖，再與實地對照，力求捷徑，避免橫貫交通交叉點及路幅，如在鐵道公路上，可利用路之兩側行樹下設置之，如在萬不得已必須橫貫交通交叉點或路幅時，須將綫位提高，附以偽裝遮蔽之，如在目標容易暴露地區設置時，可用三十公分長四公分寬之竹椿，插於道路兩側之稜綫下，在陣地壕坑內，可插後崖傾斜面上，代作電桿用，以免壞綫與走電，而便減小目標。

2. 對各重要綫之設置，應逐段部署查綫兵，遇有破壞處，得隨時修復與調整，遇部隊任務交替，

或變換新陣地時，可由各段查綫兵分工收撤，俾能迅速完結任務，而免器材遺棄。

3. 對於通信器材之使用，須按應用之數量，及其性能與季節氣候等之反應關係分別使用之。如通信用之電池梅塞等，其數量不可過少或過多，如氣節不良，須用大力加熱等方法調整之，如地點多潮濕之處，即易潮解失效，應在未作戰之先，準備小而且矮之乾木板凳，俟進入陣地內，可將電機電池等置於凳上，任敵機砲如何活躍，我可不成器材損壞之虞；在各重要綫路上，遇有多數綫路相交，或與敵方較近之處，須用交換機隔離之，免為敵人竊聽我之軍情；又對於被覆綫面之油色，可改塗草黃或草綠色，免於行軍作戰時，供敵之偵察機之偵察資料，其餘各器材之處理，以此類推。

4. 各通信部隊對於通信器材之担運及保管，應按各通信人員之任務，適宜分配担運及保管，此外如尚有餘存為預備補充用者，亦應以班為單位疏散攜帶，又保管置放之位置，須選擇危險性較少之地方疏散置放，以避免敵機轟炸及砲彈命中之患。

5. 對於當地原有或敵人遺棄之殘餘通信器材，

採其較好者，收爲補充之需，不堪用者，可利用設置於暴露無用之地區或假陣地，藉作偵察和欺騙敵人之用。

三 前方各部下級幹部之指揮

揮連絡現狀

甲 目前現狀

前方各部下級幹部担任陣地戰時，因部隊配備縱深而且疏散，所佔之面積頗廣，對於敵情之觀察及對部下命令下達與指揮連絡等，頗感困難，故各幹部爲講求通信連絡確實計，在敵火下行動較多，以致目標暴露，所蒙之損害特大，如某部於上海胡裏宅附近抗戰之初期，即犯有上項毛病，於接替任務之第一日，全團傷亡下級幹部計十員之多，影響於士氣及戰鬥力不少。

乙 改進之我見

各級幹部在敵機及砲火威力下作戰，對於通信連絡之講求，應特別注重，但須力求遮蔽，以資保

全實力，俾得抗戰持久。對於敵情之觀察，可於自己之壕坑背墻下，面敵置鏡一面，鏡之週圍，施以樹枝草葉等蔭蔽之，以便坐立壕坑內可以觀察敵情，再以哨音或其他音響代替口令等，以便連絡和指揮部下，但須於平時規定哨音之辦法，及養成士兵聽哨音後之動作，以作補助通信之不足，而可減少幹部之損害。

結 言

值此第二期抗戰嚴重之際，通信任務至爲繁雜，而且極關重要，因今日之戰術兵器築城齊頭並進，一日千里，而通信上之一切，不得不設法迎頭趕上，凡我軍人，應即將平日所得有關通信之應興應革事宜，儘量發揮與貢獻，俾便擴大軍事通信之基礎，充實軍事通信之新的內容，使各通信指揮官，對於通信運用及設置，以及如何減少損害等，有所借鏡，從而殫精竭慮，力求改進，使通信部隊之員兵於任務上均能適合戰術上之要求，以期早日達到我中華民族神聖抗戰之最後勝利。

全面抗戰與長期抗戰

沈鳳威

中國抵抗暴日侵略之戰爭，進入現階段後，已爲中國轉弱爲強轉防爲攻轉敗爲勝之一大樞紐，吾人確認在此期抗戰中，實具有必勝之信條，蓋惟有長期抗戰者，必能以消耗之方法，而收取最後之勝利。且無論世界何國，其民族能革命者，決無亡國之理；如美、如法、如蘇聯、如土爾其，前例具在，不勝枚舉。決非意志薄弱者之所能想像，漢奸造謠者之所能動搖，敵人宣傳武力之所能推翻也。況由第一期抗戰中所遺留之戰勝基礎，及第二期吾人所採取之戰略戰術而可具有勝利素質之必然條件也。余故草擬此篇，藉以喚起全體民衆之同情。

說者曰：吾國軍隊裝備之劣勢，處處皆不如人。如空軍也，在戰場上無制空權，故不能與陸軍聯合作戰，而使步砲兵受其掩護；如砲兵也，數量既不充分，技術亦復欠缺；如戰車也，如戰車防禦砲也，在戰場上幾等於鳳毛麟角，於北方中原作戰，寇軍戰車，縱橫馳騁，如入無人之境，故士兵畏之

，勝於飛機；如化學兵器也，我官兵所需要之防毒面具，且不充分，遑論其他；如海軍也，無制海制江之權；總之，我無一而不劣，故敵得以深入而莫阻。

說者又曰：在第一期抗戰中，十六個月之時間，被敵人占領之省分，有河北熱河綏遠山東山西河南安徽江蘇湖北廣東各省，土地之損失，等於全面四分之一；人民在敵騎蹂躪之下，幾佔全民三分之一，敵在第二期抗戰中，更進而肆其狡毒，用吾人民以爲兵，取吾財稅以爲餉，以華制華，以戰養戰，則吾有滅亡之痛，而敵無毫髮之損。

說者又曰：吾國與日寇作戰，一切槍砲飛機彈藥器材油料等，完全恃向外國購買，故能與敵作長期抗戰。自上海會戰後，而長江之海口被封；自京津失陷後，而大沽之海口被封；自徐州會戰後，而海州之海口被封，自廣州失陷後而香港之海口被封，敵人之海口封鎖計劃，目下雖未全部完成，而吾

國直達通外之海口，則均被其閉塞；廣東之北海圍洲，隴海路之西段，均被敵人占領。歐屬之通路無多，德國之前車可鑒。

吾人綜合上說，其所舉誠屬事實，且無可諱言，然語云：福兮禍所倚，禍兮福所伏，其言可以爲喻，亦正謂有以上或云之結果，方能播種前段所謂遺留之戰勝基礎，及具有勝利素質之必然條件者在焉。

蓋吾國軍隊，裝備雖劣，然自有可補救之法，目下唯一之籌劃，亦惟此劣勢之補救；在某種條件之下，要非其他國家所得比擬，故第二期抗戰，本此目的，在爭取軍隊數量之多也；持久抗戰方略之採取也；戰術方法之改變也；政治之重於軍事也；以上各端，如能運用確實，配合巧妙，必足以挽救劣勢，抗戰持久，試分別言之。

一 軍隊數量之增多

吾國得天獨厚，地廣民衆，開戰之初，全國所有軍隊，不足二百師，經過將近三年之抗戰，傷亡

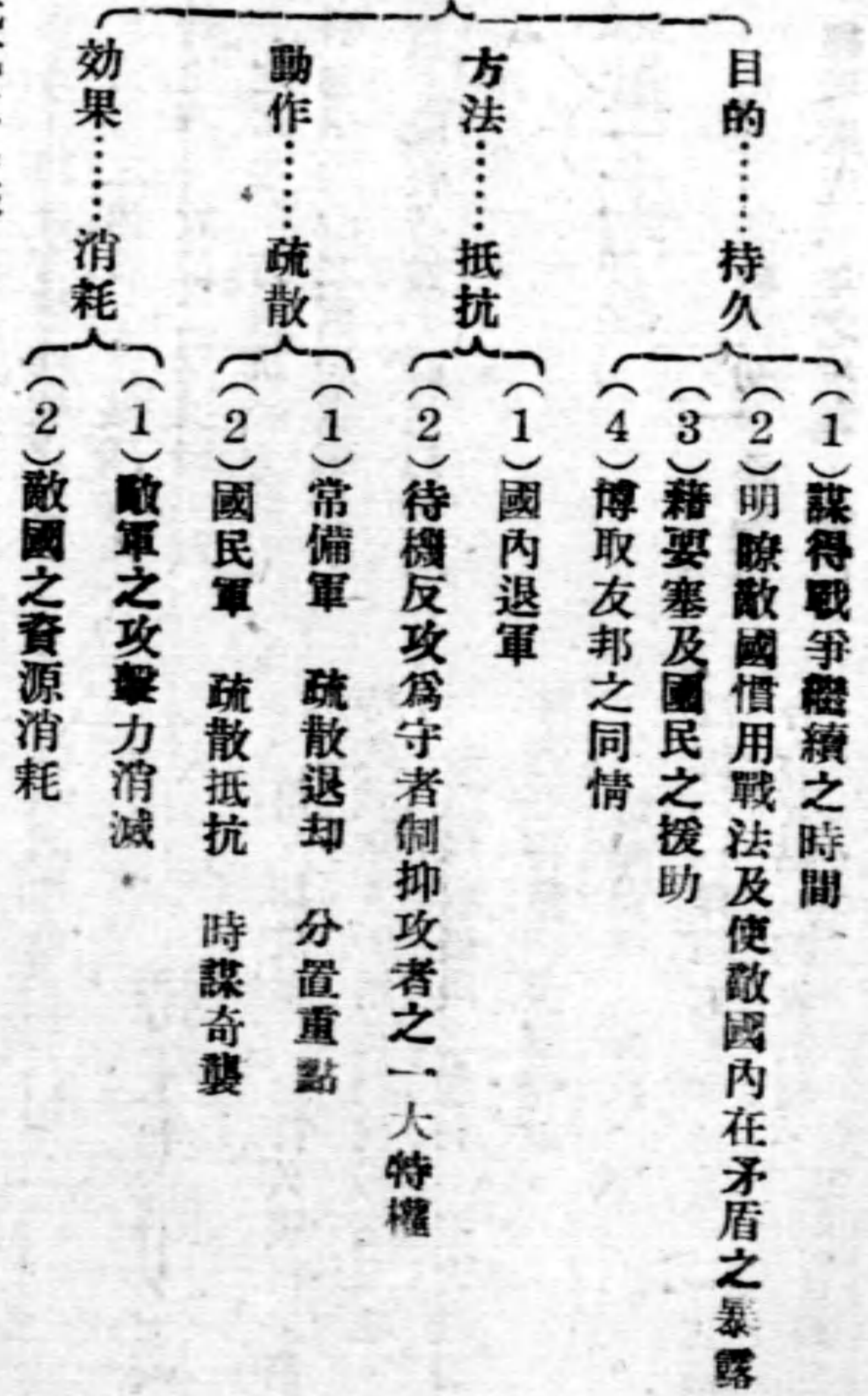
雖多，而其數量，反有增無已，此蓋由於四萬萬五千萬人民數量之多，及民族鬥爭意志之發達於最高度，而轉貯其力於軍隊，使軍隊戰鬥力之增強，不畏敵人之封鎖威脅及宣傳，而惟向全民族生存唯一之途，勇往邁進，若此則吾人得以吾國無限之民衆，消耗敵人有限之資源，若至某種時期或某種階段，敵人內在之矛盾，達於頂點，焉待而不實行崩潰，自取滅亡也。

二 持久戰略之採用

第一期抗戰，取持久戰略，第二期抗戰，仍取持久戰略；所謂長期抗戰者是也。但能取持久戰略，必能保取最後之勝利，證之理論，驗諸事實，無不若合符節，決無錯誤。

德國克勞塞維茲上將所著大戰學理，關於持久抵抗，（詳第六卷守勢篇。）其議論極爲精透，綜合其要點，列表於後：

持久抗戰



由上表觀之，持久抵抗之終極，即為敵我攻守位置之轉移，使敵軍於其最初所有之優越力，每一進步，即有衰耗，越於攻勢之極點，而變為攻守兩勢力量之平衡；此就攻守兩方之力量而言。若加以土地廣大之資源，人民衆多之軍隊，重點分散之抵抗，國民疏散之奇襲，世界友邦之同情，使敵軍備多力分，民窮財盡，衆叛親離，失道寡助，於是初取攻勢者，其攻擊力逐漸消滅，其資源日漸消耗，

不僅守之不足，敗亦必慘。初取抵抗者，而一旦轉為攻勢，其情之烈，其勢之猛，其效果之偉大，舉凡一切封鎖威脅宣傳等，概不足以禦之，如此其最後之勝利，究竟誰屬，不難按圖索驥，無待龜卜，此非吾人誘惑之理論，而實為名將精確之兵謀，證之理論者如此。

當一九一四年，歐戰初發生時，德軍戰必勝，攻必取，其後聯軍採取長期作戰之方略，由一四至

一八年，德終屈服，蓋其攻擊力消滅，資源消耗已盡，參戰之國家，遍於全球，而使其無力再戰也。

又蘇俄革命勃發後，舉凡歐州國家，均為其敵，蘇俄於四面楚歌之中，採用消耗戰略，終能不為所屈，而革命成功。

再就吾國第一期抗戰而言，當七七以後敵人以速戰速決之謀，欲於短時期內，令吾屈服，而上海失陷，吾人再戰；南京失陷，吾人再戰，甚至武昌放棄廣州失陷之後，而吾人仍再戰；不僅再戰之心益決，續戰之力益強，敵人方知自陷於泥淖，自處於危境。證之事實者又如彼。

三 戰術運用之改變

如上所述，吾國既取持久戰略，以實行長期抗戰之國策，則第一期所持陣地戰及固守要地之剛性戰術，不能不有所改變也。蓋戰略在於持久，必取如何之戰術，與之配合，使在戰術上亦能達持久之目的；此固為第二期抗戰軍事之中心問題也。若取捨不當，運用無方，則過去勝利之基礎，無法維持其穩固；將來最終之勝利，無法滋養其實現，故第

二期抗戰所取之戰術，為全面戰術，試就其產生之原因，及運用之方法言之：第二期抗戰，應以游擊戰為主，運動戰輔之，不得已始採取陣地戰，此即變剛性戰術而為柔性戰術之一大改革也。其作戰之方法，非於有利之地形，及有利之時機，決不與之作真面目之戰鬥，且擴大其範圍，使於敵之側方或後方，配合相當之部隊，發起廣大之游擊戰，聚合無常，零整時變，游而不息，擊則必勝，此種戰術，亦本於克上將之主張，所謂以主作戰，次位作戰，誘惑作戰等應協調而運用之者（參看大戰學理第七卷攻勢篇）是也。

但日寇對於吾國作戰，除軍事外，復利用漢奸，洩漏我之機謀，擾亂我之人心，利用偽組織，破壞我之政治經濟及文化等，故戰術之運用，除游擊戰運動戰之外，應採用全面戰術，以完成我全面抗戰之國策也。不僅戰勝於軍事，而使我已失陷之土地，已隔離之民衆，仍須在我掌握之中，維繫之下，為最後勝利之張本，為將來建國之權輿，於此全民族生存意志最高表示之神聖條件下，即我民族戰鬥意志及軍隊戰鬥力之發展於最高度也，總理所

遺留之民族革命，至此始克以完成之。

何謂全面戰術：（本段係節錄白總參謀長講話）全面戰術者，不限於空間，不拘於時間；不僅策劃軍事，並以政治經濟文化等與軍事配合而運用之；不僅部署軍隊，更須發動全民動員與武力調和而發展之；其戰鬥之目的，不爭奪一點一綫，而謀全面（指全國土地區域言）之控制，且由全面之綜合力，而恢復已失之點與綫也。

此種戰術，固不僅在理論上，組合精密，即見諸事實上，抑且收效甚宏，如過去山西全境之作戰，敵以六七師之精兵，迫近風陵渡，而因游擊戰與運動戰配合之巧妙，除僅能占領石太路同蒲路數要點外，欲謀殲滅我軍及渡過黃河之目的，終未達到。又如廣東境內之作戰，近因我民衆武力之激起，不得不放棄惠州博羅等要地，倘能於熱河綏遠河北山東河南安徽江蘇各省，配以相當之部隊，到處游擊，消滅漢奸，發動民衆，剷除偽組織，掩護政權之樹立，破壞敵寇之交通，誠如孫子所謂「多方以誤，亟肆以疲」，吾不知敵將有何策以善其後也。

四 政治之重於軍事

政治之與軍事，在今日之抗戰，不僅不可分離，且爲一體之連續，故軍事可稱爲流血之政治，蓋爲爭取全民族之生存，完成民族革命之神聖義務，非十年五年之抵抗，千萬人之流血，不足以償其成功之真價。魯登道夫全民戰爭論有云：「非其全民族之生存，感受威脅，決不輕易發生戰爭。」又曰：「戰爭爲民族生存意志之最高表示，唯其然也，政治之爲用，正所以輔助作戰。」其此之意歟，其此之意歟。

（1）政權須隨土地而存在 一國家之存立，在法律有三要素，即土地、人民、主權、是也，三者缺一，即爲國亡。暴日侵略吾國，其威力最初雖猛，然吾以長期抗戰，足使敵之戰鬥力消滅，資源消耗，已於前條，言之極詳，毋容贅述。然其最狡毒而最可畏者，莫如敵人在侵佔區域內樹立偽組織，滅亡我政權，奪取我人民，此即倭寇昔日略取朝鮮台灣之故智，再施之於我國也。吾人既採用全面戰術則應於被敵佔領之省縣，除點與綫，以由軍事力

量摧毀外，尤須在敵之後方側方，全面土地之區域，遵照吾國昔日之行政系統，整然存在，發號施令，完整政權，破壞偽組織，剷除漢奸，喚起廣大民衆，實施全面抗戰，進而以民衆全般之力量與軍事力量之綜合，恢復已失之點綫，庶幾使過去抗戰期間所播種之勝利基礎，及以後有利條件之聯合，發生強大力量，收得最後勝利之成果。故第二期抗戰，政治重於軍事者，此爲最大之作用也。

(2) 民族精神不亡 吾國今日對日之抗戰，非普通國際間之戰爭，實爲民族革命之戰爭也。在軍事之進退，固無損吾抗戰之毫末，且爲培植戰爭勝利之基礎，卽爲敵之所能佔領者，在國土中之點與不完全之綫，而其餘土地之全面積，仍在吾人之手，故全面積區域內之人民，其數量之多，力量之偉，舉非三十五師團寇軍力量之所得比擬，若不能控置掌握之，而使其民族意志，日見消沉，不知抗外攘夷被髮左衽亡國亡種之悲痛，其危險較軍事進退，千百萬倍而不止。故吾人目前，在應如何喚起此廣大之民衆，發展其民族鬥爭之意志，提高其對外抗戰之情緒，遠之秉承先聖先賢之學說，使之執干

戈以衛社稷，近之遵守 先總理之主義，完成此民族革命之偉大使命，庶幾我黃帝四萬萬五千萬之子孫，始能獨立生存於世界，而與世界愛好和平之民族，共同邁進於大同之區域，則此莊嚴燦爛之神聖民族抗戰，其豐功偉烈，將照耀於千秋萬世。

(3) 軍事須與民衆武力相配合 戰爭之爲物，亦正如兩人之搏擊，實爲力之作用也；其力之精且大而能久者則勝，反之者則敗；吾人在此抗戰中，正應如何運用吾人偉大且精之力，以殲滅當前之強寇；亦惟吾人始有此偉大且精之力，以担当民族之革命，吾人之力，不全藏於軍事，不積聚於都會，而獨散播於廣大之地區中，在表面視之，如星羅棋布，如沙礫分散，不特不見其精，抑且不見其大；然一遇外侮之至，強寇之來，則此種埋藏於地之火藥大庫，不期然而然之爆發，如火山之爆裂，如海潮之澎湃，當之者靡，遇之者敗；自黃帝征蚩尤以來，經周而秦而漢而唐而明，無不如是。迄於我先總理，乃匯集四千餘年之歷史，倡爲民族革命，遠繼遺烈，近追法美，其最簡之口號，則曰喚起民衆，故吾人亟應嚴格遵守，巧妙運用。其運用之方

，端在政治，須提高民衆抗戰情緒；訓練民衆抗戰方法；增強民衆團結力量；啓迪民衆仇貨抵制；再由軍隊領導民衆武力，與之配合作戰，在目前戰爭進行之階段中，固表現精大且久之實力，即在將來民族革命之完成任務中，亦具有精大且久之光榮；回視倭寇武力，不得民衆之援助，其力有限，其戰不久，一時之武力優越，如無本之木，無源之水，其危亡可立而待也。

上述之外，尚有全面戰術所另具之條件，如文

化經濟等，亦爲強有力之事實，應多顧並進，相輔而行，以完成此全面戰術之妙用也。

余草擬此篇，在說明目下第二期抗戰中，應採取全面抗戰，使敵備多力分，而陷於到處荆棘泥濘之途；并採取長久抗戰，使敵勢窮力盡，而陷於軍事崩潰瓦解之途。敵確有此危機，吾確有此把握，努力施行，勝利即得，正如目下天候之轉變，一瞬息間，即發見光明坦蕩之途。

保衛我們的家鄉

盧金

我們守住山崗，
我們守住田莊，
上好子彈，端正了槍，
不分晝夜保衛着我們的家鄉！
見日本兵開仗；
就跟他們開仗；
誰敢射擊，
誰敢不自放。
來一個叫他回不去，
來兩個管叫他死一雙，
如果來了大隊，
我們埋伏在半路上，
依着山崗，傍着田莊，
狠狠的截擊，
跟鬼子打上幾仗！
我們不恐懼，
我們不慌張，
我們不猶豫，
我們不徬徨，
誰欺負我們，
我們就跟他算賬。
從敵人那邊奪取精緻的槍砲，
從敵人那邊奪取「御賜」的軍糧，
敵人的圈套我們不上，
儘管它甜得像砂糖一樣。
我們只有抵抗，
爭取最後勝利的光榮。
我們守住山崗，
我們守住田莊，
上好子彈，端正了槍，
不分晝夜保衛着我們的家鄉！

前方軍醫工作述要

劉玉書

前言

抗戰二年零十個月以來，將士動員數百萬之衆，戰線綿亘十餘省之長，因之我軍醫人員之治療工作亦日趨繁重，醫務人材之需要，亦日趨迫切，尤以初級軍醫爲尤然。蓋戰時其最前方之衛生機關，爲團營裏傷所，概以初級軍醫充之，此等人員對於「急救」及「初步治療」之工作技術，不但影響受傷將士之痛苦，且可增減後方衛生機關治療之困難。故前方軍醫之重要性，實不亞於後方各級醫院之軍醫，或有過之。抗戰之初，前後方軍醫各工作，因限於物力人力及其他種種原因，各層機構及職責上，確切多急待改進之處，今者雖不能達到吾人理想之境域，願亦大勝於初矣。鄙人學淺能鮮，但以多年濫竽各部隊及戰時前後各衛生機關，參加醫務之末，經歷所及，其工作完善者固所在多有，而各不良情形亟應改正者，亦復不少。茲就實地見聞並

參以學理，將各團營裏傷所內，救治程序，及應注意事項，略述概要，聊供吾軍醫界及關心斯道各賢達之參考。

一 前方軍醫人員性能之選擇

擇

戰時前方之救治工作，常在緊張艱苦情形之下，而欲其工作迅速確實，井然無慌亂之象，則此等工作人員性能之選擇，實屬必要。

甲、胆大心細：胆大者，則無論戰況如何，能泰然工作；心細者，則收工作精確之效。

乙、體質強健，舉止活潑：前方之艱苦環境，非此無以應付也。

丙、富於熱情及責任心：此對於工作効率極大，實地上因缺乏此性能，以致發生種種不良情形不少。

丁、擅長急救技術：此技術以適應於前方之治

療爲限。例如繃帶術，氣管切開術，淺部子彈砲片摘出術，簡單血管結紮術等是也。

二 工作述要

甲、裹傷包（急救包）之效用用法及注意事項：

此包應於作戰之前，發給各將士及救護各官兵，原爲受傷後軍醫人員未趕到以前自救或救人之應急處置，若用之得宜，裨益匪淺。常見受傷者不知此包內物件已經消毒，用手亂撒接觸他物，消毒作用以致完全消失，創傷感染，危險實大。故此包之作用及用法，應於事前由軍醫詳告各將士。其包內之物有下列數種：

（1）紙包一個，內有三角巾一塊，消毒紙一張，消毒紗布兩塊，別針一個。

（2）橡皮袋一個，內有嗎啡錠一個，九公分見方消毒紗布一塊，縫在三·五公分寬二·五公尺長繃帶之一端，近有於包內另附防毒氣藥（漂白粉重曹等）一小包者。

此包之功用及注意事項：

一、保護創口，使不再受外傷及刺激。

二、綁紮止血。

三、免染病菌及污物。

四、骨折時可爲纏繞副木（夾板）之用。

五、使用此包時，須小心撒開，用手指夾消毒紗布之一角，覆於創口，纏以三角巾，切禁任意接觸此紗布及創口。

乙、一般受傷之初步治療：

（1）裹傷時如天寒，須設法避脫衣服，以免受寒或引起創驚。（休克）。

（2）敷蓋紗布時須恰當直觸創口。

（3）繃帶或三角巾須鬆緊適度，過鬆則易散腐，過緊則阻礙血液，致生疼痛或水腫，繃帶遇水及血液則緊縮，此須注意。

（4）戰傷以銃傷（槍傷）砲傷最多，新式尖頭子彈在一千四百公尺內外之距離發射者，其尖頭向前直進，大都爲貫通銃傷，彈道平滑，出入口均圓小或裂隙狀，創內清潔，無骨血管等損傷，所謂「人道銃傷」，如處置得宜，概能短期治愈。故於此等傷，僅以紗布覆其子彈出入口，或於創口周圍塗碘酊（沃度丁幾）少許即可，再纏以繃帶，切不可用探

針探創口或洗滌創口，此於平原戰及運動戰中多見之。如塹壕戰，則創傷多污穢複雜，極有感染病菌之虞，故須先注射破傷風抗毒素，並同時詳檢各部，特於腹部頭部，因創口小易於忽略，創傷內如見有污物破片子彈等，可用鑷子挾出，即消毒之手指，亦不可放進創口內。周圍可酌用消毒藥水洗拭，須先以消毒紗布掩覆創口，如有淺在皮下之留彈，可施小切開用子彈鉗挾出。

(5) 現時吾國醫務上所用之棉花，脫脂每不完全，吸引力小，且易分散，故與創傷直接部，以祇用棉紗為宜，以便保持清潔。

(6) 傷口內填塞棉紗，每多失之過緊，如此不但將表面病菌污物引至深部，且壓迫血流，障害分泌，加重傳染，故以鬆填為要，或以橡皮膜條及以消毒華士林塗於紗布條上而鬆填之最佳。

(7) 制腐藥物以少用為宜，因其殺菌力多不完全，如過濃難有殺菌力，但同時損害組織，減少其天然抵毒力，故害多而利少也。

(8) 裹傷所之重要工作，即為骨折患者之初步治療及運送，骨折時，疼痛過劇，易發創驚，須隨

時留意，一切動作，必敏捷確實，傷部多在四肢。現各國軍醫，大都備有副木，但吾國因物質設備多不完全，又不便攜帶，此時宜利用木板、木竹枝、槍支等，以繃帶併纏於骨折部之上下肢端，以圖固定，固定之前，切不可亂動其患肢，輸送後方，不可過於震搖，以致增重。此固定法之救治人員，須於平時熟練，如骨折端暴露者，不可以手觸之，須用棉花浸碘酊塗其創口，施以繃帶，骨折之外尚傷及皮肉者，須先包好傷口，再為固定，其患肢之衣服，可施剪開，免脫去之煩。

(9) 關節脫臼者，急救時乃用手加力行反對牽引其患肢，使復原位，但多無效，則須施麻醉，此技術亦須有相當熟練。關節挫損者，每因溢血而致腫脹疼痛，此時須以絆創膏緊絆患部以免液體滲出，運輸時抬高患部。

丙、初步止血法：

(1) 用止血帶之注意：一、止血帶常用者為埃斯馬氏 (Esmarch) 驅血帶及長約一公尺一端有索扣之粗橡皮管，纏繞時須先引長，每週遞緊，作結時，須注意其滑脫。二、缺乏止血帶時，以繃帶皮帶

領帶綁腿繩索等代用，惟効力稍差。三、欲止血帶之効力強，可以棉布手巾作墊，置於損傷動脈之上部，再以止血帶或繃帶等纏繞，用繃帶時打一結於墊上，再於外側打半結，而置一短桿旋絞之，則其壓力集中於壓點而他部較鬆。四、止血帶使用過四五小時，而因輸送路遠或無手術之機會者，則障礙血流，纏繞部以下壞死，故須於使用經十五分至廿分時放鬆一次，至多一小時。五、止血帶使用時不可隔有衣服繃帶。六、患者輸送後方時，須在傷票上註明止血帶使用之時期，或囑其本人隨時聲明。七、埃斯馬氏脈血帶最多用大腿及上膊部，其兩骨之股不適用之。

(2) 止血術中之一指壓術——(即以手指壓迫動脈部)，此法雖記載各書，但實地上，非精於此技者，多難奏効，且施術者極易疲勞，在前方急救情形之下，不易適用。

(3) 小動脈及較大靜脈之出血，勿須結紮，祇將患部高舉及緊纏創口部之繃帶，多能達止血之目的。

(4) 結紮血管，在前方最宜敏捷，無論用何種

血管鉗及縫合絲結紮均可，如情形迫急時，血管鉗即留於創口中，但須註明於傷票上。

(5) 大出血之患者，急救止血後，切須保溫，速送後方，便作正式外科之處置，否則多致不救。

(6) 出血與創傷均待治療時，須先止血後治療創傷。

(7) 傷口內有異物時，未取出之前，出血多不猛烈，及取出後突來猛烈之出血，亦時見之，故異物之大者，須預測其部位並準備止血之器具而後小心取出。

(8) 手足及前膊下肢之出血，可屈曲其肘部及膝部，加以棉墊，而以繃帶緊縛其肢端於上膊上部及大腿上部，其壓迫力較強。

丁、身體各部創傷之處置：

(1) 腹部傷者，須速後送，以早施手術，則治愈之希望愈大，脫出未傷之腹內臟器，可注意以食鹽水等沖洗，而還納之腹壁施以少數定位縫合，但以前線之情形，大都祇能將脫出器官，裹以消毒紗布而以繃帶固定，速送後方，如無法施術，則應禁絕其飲食，但不易生效，為免除其痛苦及安慰起見

，可儘給與嗎啡阿片等劑。（但腹部創傷有禁用麻醉藥之說）

(2) 頸部受傷，如大靜脈可施壓迫繃帶，頸動脈立即結紮，氣管受傷須用套管，庶免窒息，不能由創口放套管者，則須施氣管切開術，食道受傷須禁飲食，頸椎部之傷及頸髓者，危險極大，須將頭部固定，即用鐵絲條做成几形，包以棉布，將其兩脚縛於肩部，將頭放於此環中，即爲後送。（無鐵條時可酌用木條樹枝等代用）

(3) 頭部受傷，須固定後送，固定法如前所述，面部受重傷者須施固定縫合，如鼻、耳、唇等是也。下顎骨折時，舌因失據而後退，阻止呼吸，最爲危險，故須牽引舌於外方，而固定於胸部或頸部。

(4) 胸部受傷大都無特殊急救處置，如氣胸則緊包以嚴密繃帶，可立輕其呼吸困難，麻醉劑可使安靜，胸內有液體或氣體滯留而危急時，不得已用穿刺法，速後送，肺內有因盲管銃傷而子彈遺留者，有時勿庸處置而得治愈，惟愈後胸內時有壓重之感。

(5) 泌尿器官受傷時，注意其排尿障害，有時須固定停留尿管於尿道內，然後後送，腎臟受傷時施以壓迫繃帶。

戊、化學兵器傷（毒氣傷）：

化學兵器，其在前方將士精神上之影響，實大於真正之損害，而敵人亦時利用此影響，施以恐嚇之手段，此不可不注意者也。在第一次歐戰時，毒氣死亡率，約爲一·七%，而他傷則在八·二%，可見實地死於毒氣者極少。吾輩軍醫不但應盡心於治毒，平時應將毒氣之種類作用及防治之概要，爲各將士講述，則戰時可期減少損傷，且可改變其畏懼心理，其詳細治療與預防，見於專書，前述其急救概要：

(1) 速將中毒官兵，移出毒區，愈早愈佳。

(2) 應先治毒後救傷，但有劇烈出血有即刻危險者，應先止血。

(3) 救治人員，須有完備之防毒裝備，否則絕不可接觸中毒患者及毒物與進入毒區。

(4) 一切中毒患者，均應使溫暖安靜。

(5) 中毒患者之衣物染毒時，宜速脫去。

(6) 芥氣毒患者皮膚已起水疱時，切勿擦破。
 (7) 與中毒患者之興奮劑（茶、咖啡、酒、樟腦水、等）。

(8) 除一酸化炭素(CO)中毒外，概不行人工呼吸。

(9) 呼吸器窒息毒刺激毒等，最宜酸素(養氣)供給法，缺乏此設備時，宜置患者於空氣新鮮流通之所。

(10) 患者昏迷者，須轉其頭於一側，其吐物宜掩埋地下。

(11) 疑似中毒者，亦按中毒者處置。

(12) 凡中毒者，最好速行入浴，以三—五%鹼性浴料為佳。

(13) 眼中毒者以二%重曹(重碳酸鈉)或二—三%硼酸水洗之。

(14) 肺中毒者，施行放血及生理食鹽水葡萄糖水等靜脈注射。

(15) 芥氣毒之皮膚，可塗以漂白粉漿。

(16) 磷火傷者，可以重曹液鞣酸(單甯酸)液熱敷。

己、其他：

(1) 團營裏傷所位置之選擇，實地上頗為重要，按衛生勤務上之記載，須擇交通便利水源便利掩蔽完全民房寺宇等條件而設立之，但往往不易全備，此時須軍醫按當時情況，擇要而行。

(2) 裏傷所內之設備，以簡單實用而易移動為原則。

(3) 救治患者，無論在何情形之下，軍醫總持以沉着敏捷，切禁張慌雜亂，並禁止雜人及不必要人之圍觀，庶免無謂之紛擾，常有一人受傷數人由前方挾扶而來，甚或有藉圖退休者，應即禁止。

(4) 有受輕微之傷者，原可稍為處置即愈，無庸後送，甚或無須治療，而患者故意張大其詞，希圖退休，軍醫勿為其所欺。

(5) 後送患者，應避免多數患者層集，致招外來不意之傷害，故以隨到隨送為佳，且應分別輕重，重傷先送，輕傷後送，常見因情況緊急，輕傷者自行走散，祇遺重傷不能自動者，致使救治人員煩急無措。

(6) 裏傷所之救治人員，須常與部隊主腦部保

持連絡，前進或後退須與其一一致行動，實際時有因失去連絡，致生不測之禍。

(7) 水源污穢而無從得他水時，可設法施行白矾沉澱法及漂白粉消毒法，前進新陣地時或迫近敵方時，須注意水源之放毒，最簡便法，即以小動物試驗之。

尾 語

前線軍醫工作與後方者同其重要，甚或過之，前已言之矣。但每以情形特殊，書本上之論載與實地上應用難期一致，缺乏經歷及意志薄弱者，遂而手足無措，所以前方軍醫應以機警之智力，沉着之態度，敏捷之身手，為隨時應變之處置，不可拘泥於成法，由知前方軍醫性能擇選之難，實為主持軍醫業務者所宜研討注意者也。本篇所記，遺漏固多，尚望明達教正，則幸甚焉。

編 學 大 北 東 立 國

林 志

號 史 文 期 一 第

簡 目

論東北精神
瀛外訪古劫餘錄燉煌卷子目次錄
春秋公羊疏作者考
漢賦之雙軌
諸子學義例導言
太平軍人使粵訪馬記考釋
中國沿革地理學導言
四川盆地道路交通網與地形
中國歷史上行政區與自然區之關係
隋舍利塔銘跋
三台縣千佛巖造像及題辭之考查
抗戰期中之東北大學
瀘川聯詠集
史地學會論文選刊三篇

鄭資約

楊曾威

金毓黻 姜亮夫 潘重規 蔣天樞 趙一山 蕭一山 丁資約 鄭資約 楊曾威 金毓黻 金毓黻 臧啓芳

圓 貳 價 定 冊 每

學 大 北 東 立 國 台 三 川 四 ； 處 版 出

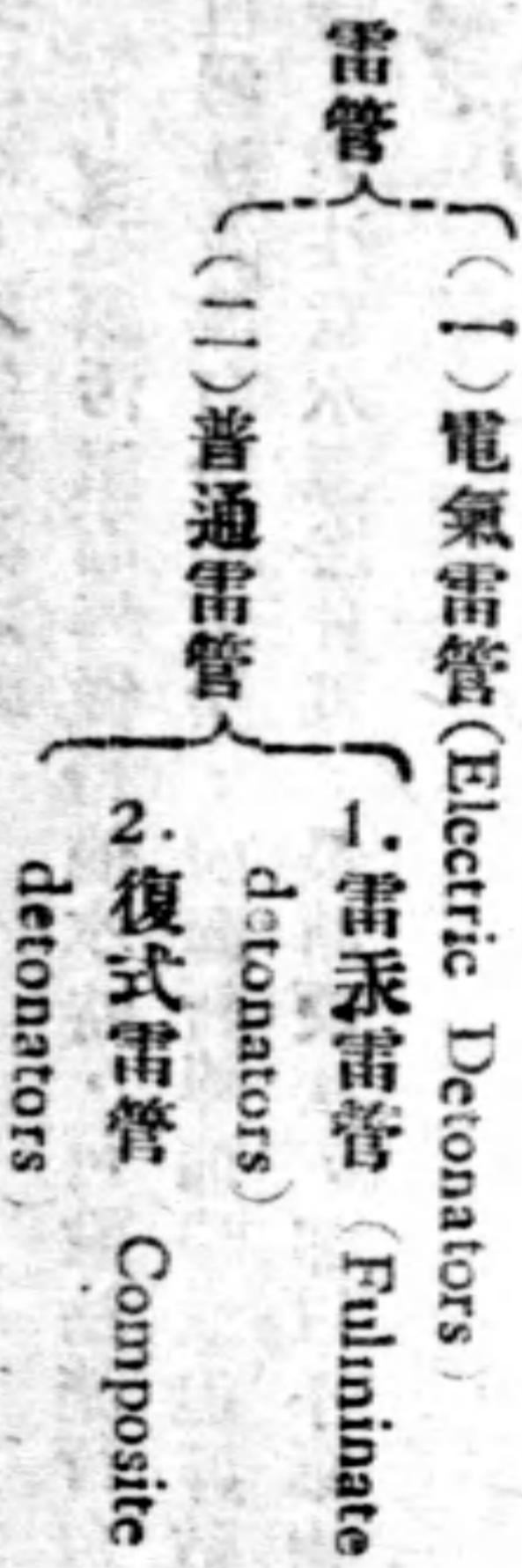
軍用爆破之研究 (續一二三期)

徐雲廣

三 爆破用火具

火具包有雷管、導火索及點火管等，為引起炸藥爆發之用，在爆破實施時，佔重要之地位。因點火方法不同，使用之火具亦異，如用導火索點火時，則用普通雷管。用電點火時，則用電氣雷管，茲分別述之如下：

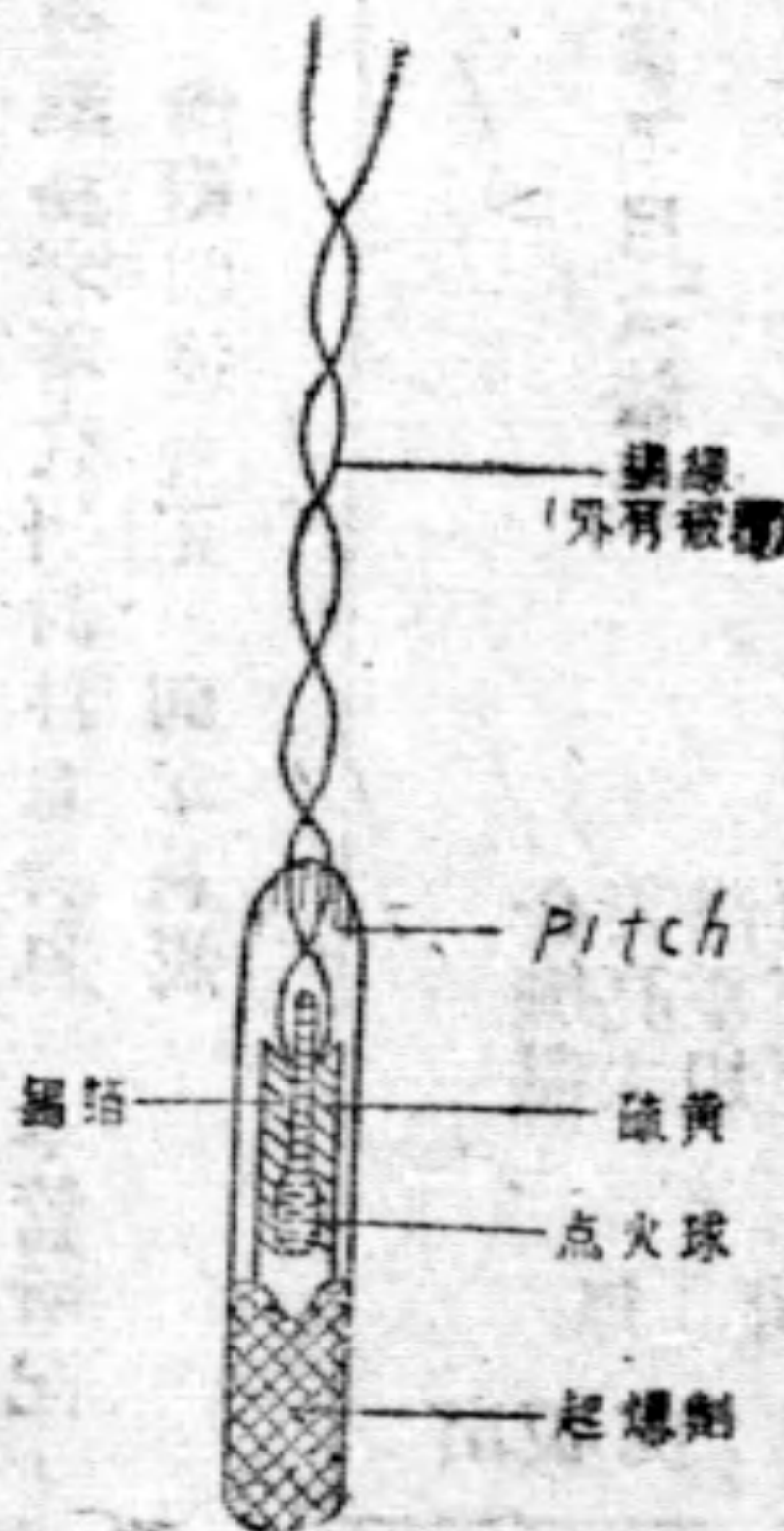
甲、雷管 雷管係裝填起爆藥于管中，以使炸藥起爆而達施行破壞目的。其種類，依其構造可分為：



或依其裝藥之不同可分為：

雷管
 (一) 雷汞雷管
 (二) 氮化鉛雷管
 一、電氣雷管——電氣雷管，得分為：

(1) 高壓電氣雷管 (High Tension Detonators) (第四圖) 利用高電壓，由電氣火花而施行點火，其



第四圖

大概構造，乃于雷管中裝入少量適當之點火藥，然後插入發火裝置。此裝置之兩脚于絕緣栓上隔一定距離，以硫黃水泥固定之。又于兩電間塗以傳導性不良之點火藥，此種雷管在有電燈線或電力綫之處使用，甚為便利。

(2) 低壓電氣雷管 (Low Tension Detonators)

第五圖) 低壓電氣雷管係通過低電壓之電流于鉤線

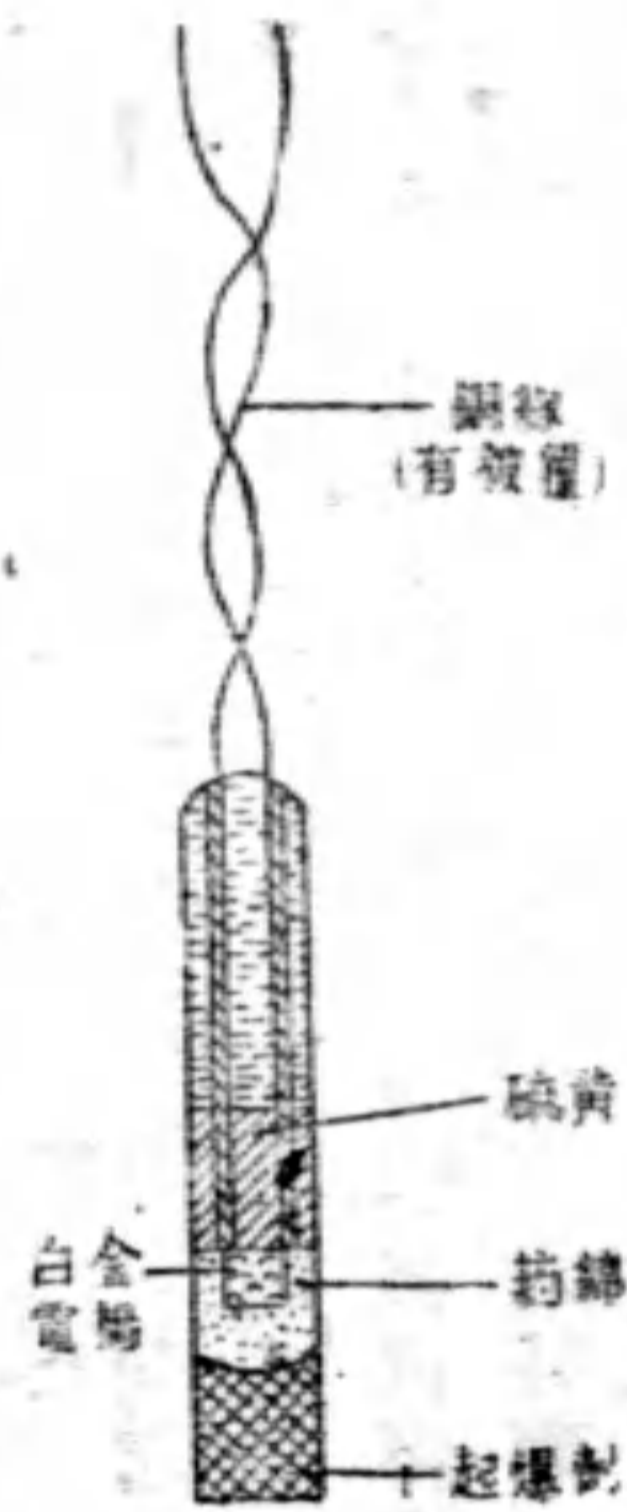


圖 五 第

，使白熱而點火。所用鉤線含有鈹或銀百分之十至百分之二十，直徑約為 0.2 至 0.5 公分。其構造，由一至二公尺長之鋼絲二根，插于鑄模內，注入熔解之硫固定之，於是銲接白金綫於兩極，插入於裝有少量纖維綿藥以作點火藥之雷管，更注入硫黃水泥固定之，嗣後再塗

以煤焦油或其他塗料。低壓電氣雷管使用低壓電流即可，即用電氣點火機。今工兵所用之電氣雷管，均為低壓者，其電阻為 0.7 至 1.5 。若使用二個以上低壓電氣雷管同時爆發時，其連結須為「串連」(In Series)，如第六圖所示。

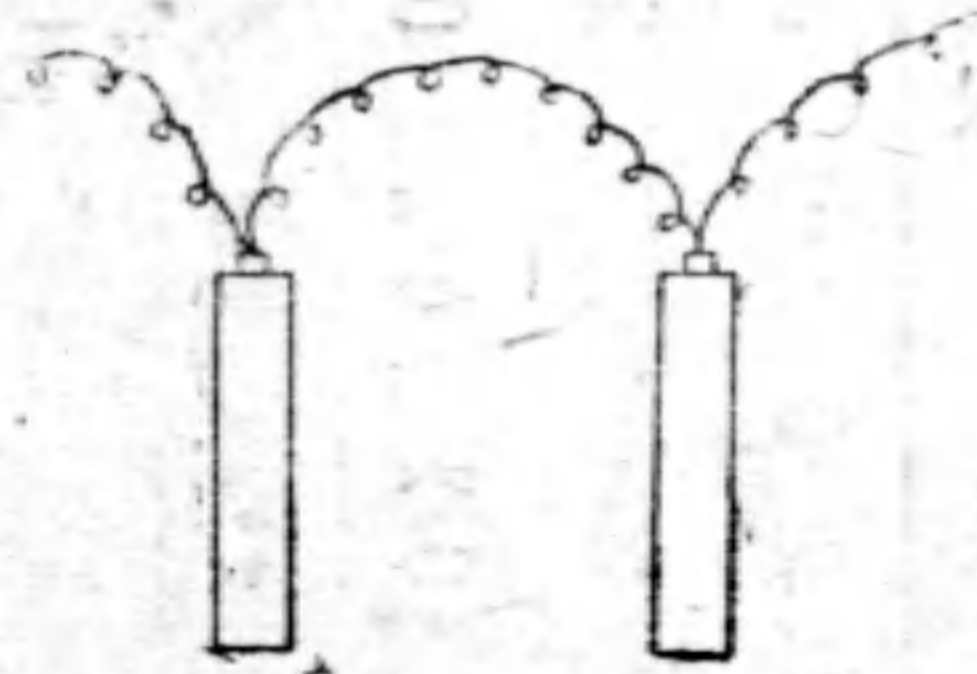


圖 六 第

二、雷汞雷管 (第七圖) — 最初使用之雷管，乃

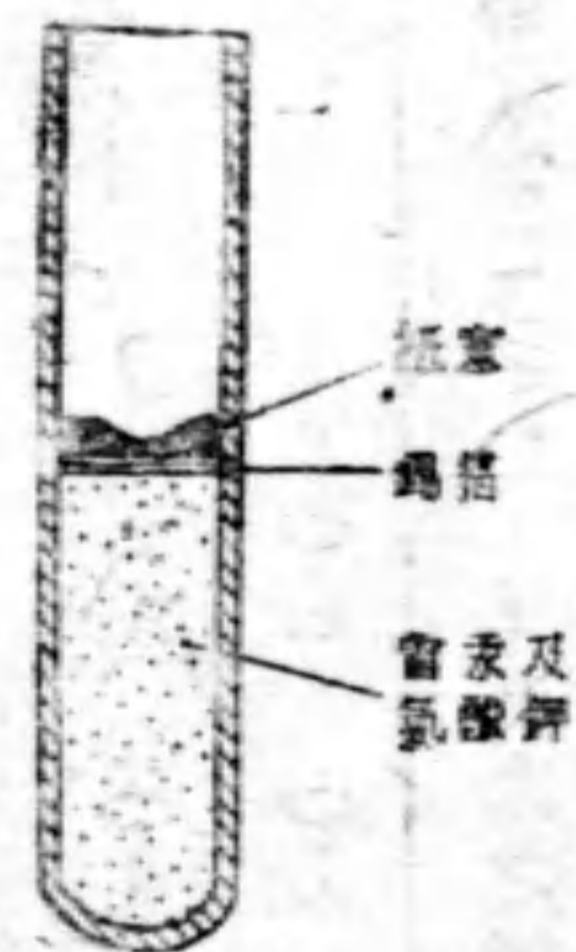
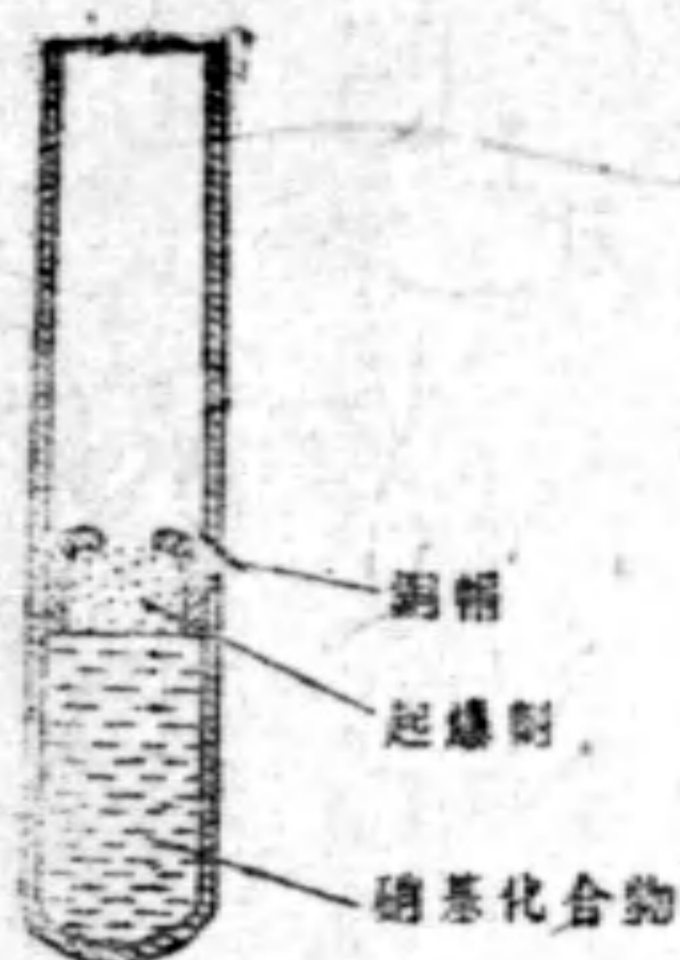


圖 七 第

于銅管內填裝雷汞而成，因雷汞價貴，故以氣酸鉀代替其一部份，此類稱為雷汞雷管。現今雷汞雷管除法國及日本使用雷汞製造外，其他各國均使用雷汞與氣酸鉀之混合物。雷管之強度，由其號數而區別之。其各種條件，各國皆同。標準雷管之大小，如下表所示；惟其裝藥，在法國及日本僅裝雷汞，其他各國混入氣酸鉀百分之二十。其製法，若僅使用雷汞時，先將雷汞乾燥之，裝入銅管內。若雷汞內混入氣酸鉀時，則用濕式法，即以堅牢之布包濕雷汞，以手動壓機，壓出其中之水，次放置于鍍珞瑯之鐵盤內，注入多量之醇，加入細粉狀之氣酸鉀及 0.2% (水溶液) 之膠質，攪拌之即得爆粉。於是以此爆粉或雷汞，用手動機壓之，裝入銅管內，每次以五十公斤壓力壓之，上覆以錫箔，並填以紙

塞，雷汞雷管極易爆炸，吸濕性亦大，故保存時須注意，普通將雷管放于馬口鐵箱內，以乾燥鋸屑填滿空隙。

三、復式雷管（第八圖）——若雷管中雷汞或起爆粉之一部，代以硝基化合物，其爆炸效力，比單獨



第 八 圖
用起爆粉劑為佳。
起爆劑受火花作用，先起爆給與接觸之硝基化合物，然後再傳達四圍多量之裝藥，使用之硝基化合物，為梯恩梯

號 數	管之內徑 mm	管之外徑 mm	管 長 mm	裝藥量 g
一	5.5	6.0	16	0.3
二	5.5	6.0	33	0.4
三	5.5	6.0	26	0.54
四	5.5	6.0	26	0.65
五	6.0	6.5	30	0.8
六	6.0	6.5	35	1.0
七	6.0	6.5	40	1.5
八	6.2	7.0	45	2.0
九	6.2	7.0	50	3.0
一〇	6.7	7.5	50	3.0

，特出兒(Tetryl)等。其製法，先將硝基化合物壓入銅管之底部，然後將乾燥之起爆劑覆在硝基化合物上，並以一百五十磅壓力，壓入一中空之銅帽。茲舉與雷汞雷管相當強度之復式雷管之裝藥量如下：

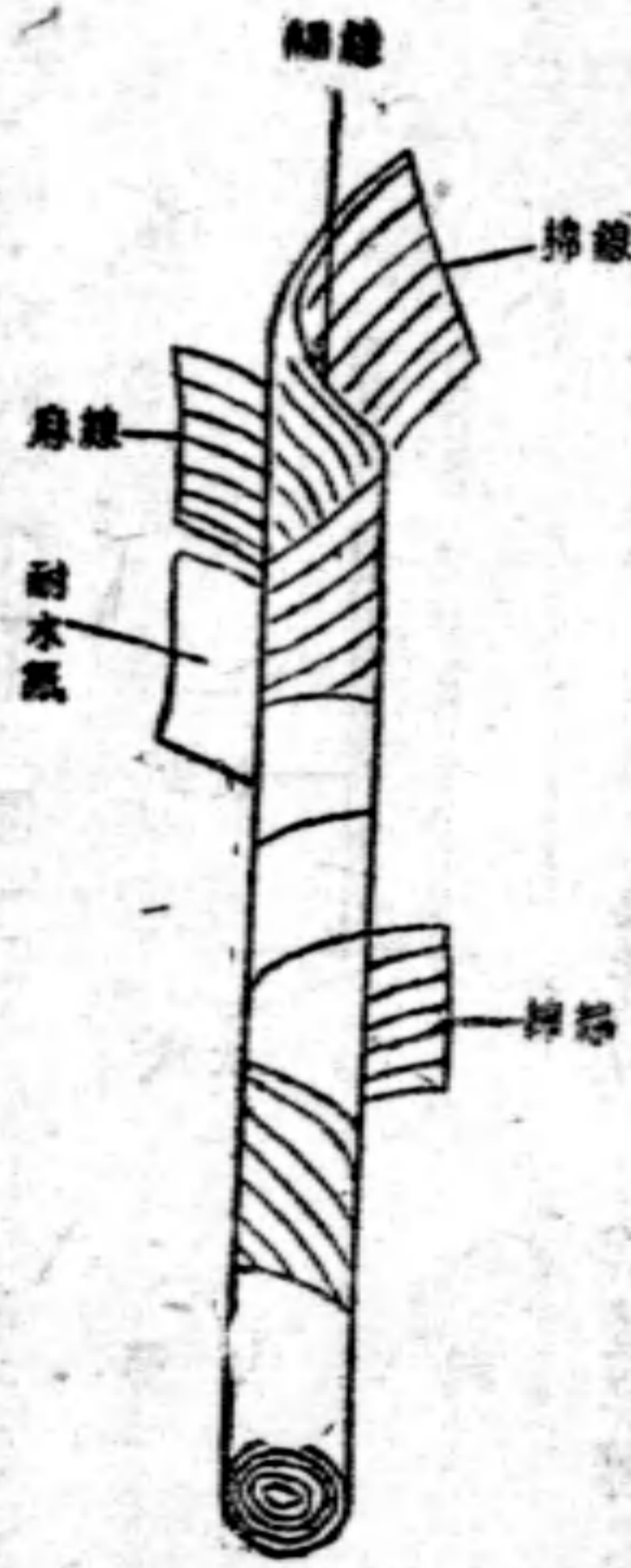
雷管 號 數	雷汞十氣酸鉀 (G) (ca. 2)	Tetryl
五	0.3	0.3
六	0.4	0.4
七	0.5	0.75
八	0.5	0.9

乙、導火索(Fuses) 導火索之種類，分為三種：即緩燃導火索，速燃導火索及爆炸導火索；其使

用場合，各不相同，惟其目的，則在使雷管爆發而使裝藥爆炸。

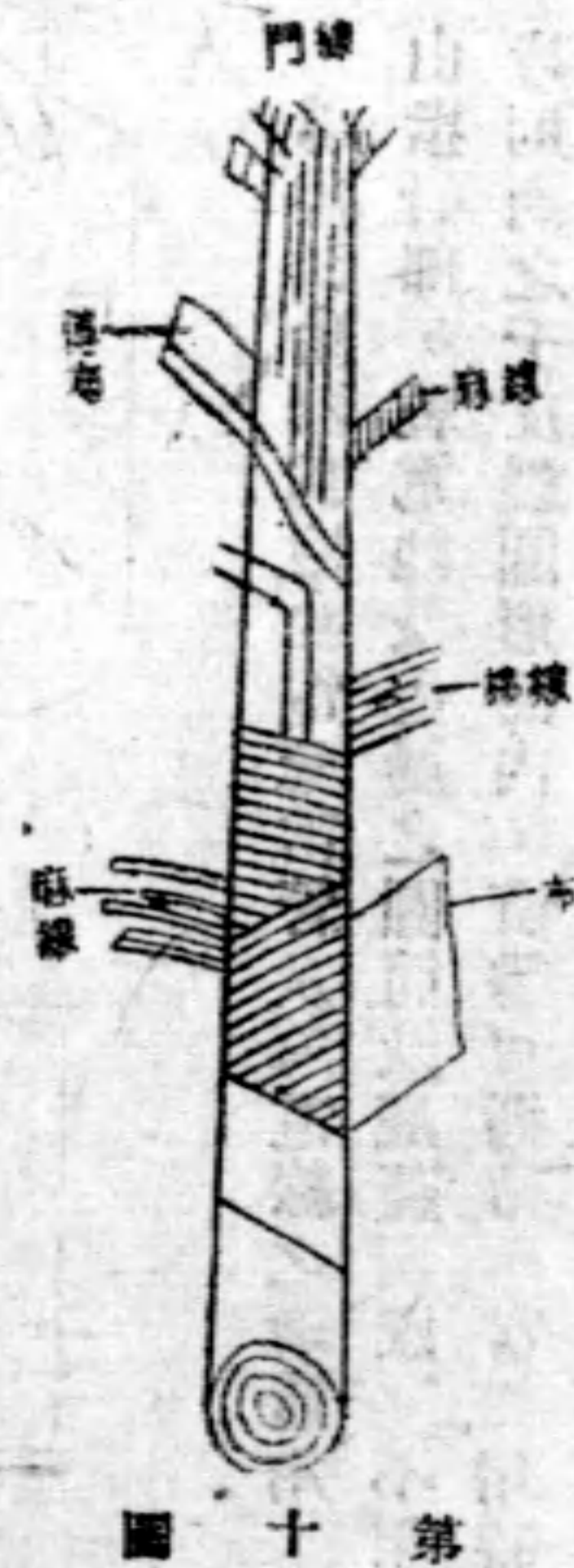
一、緩燃導火索 (Slow Burning Fuses) (第九圖)

第九圖



緩燃導火索為供雷管導火之用。中徑為五·五公分，每秒之燃燒速度約一公分。外表面為白色或黑色，通常束成環形，直徑為十至三十公分。將其端末保護周密，雖浸水三十小時，亦無妨于點火。當使用時宜將端末截去若干，在寒冷天氣，一經凝凍，則脆性甚大，故須置于溫暖處。保存時間內，不宜長時暴露于日光下，宜收藏于箱內，鋪以防濕紙，以防濕氣之浸入。其製造係以黑色小粒藥為心髓，周圍順次纏以綿絲、麻線及耐水紙各一層，並塗以防濕劑。

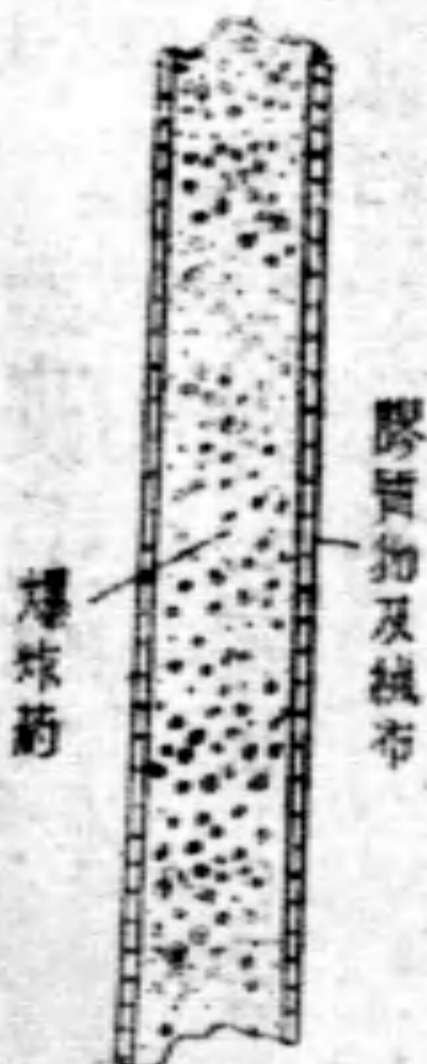
二、速燃導火索 (Quick Burning Fuse) (第十圖)



第十圖

速燃導火索之中徑與緩燃導火索同。其目的，亦為使雷管點火，但縮短點火至爆炸之時間。使用時必須接續緩燃導火索，藉緩燃導火索而引燃。每秒燃燒速度為一百公尺左右，亦能耐水三十小時，外表通常為紅色。其構造由門線三條（用棉紗四條紐成一根，浸于黑色藥之酒精樹膠溶液中，取出晾乾而成。）為心髓，用防水紙包之，次以麻線五條纏之，再用白棉絨及麻絨順次纏繞，次塗以亞麻油（防濕劑），更以紗布鋪覆之，外塗以紅漆。

三、爆炸導火索 (Detonating Fuse) (第十一圖)



第十一圖

一、爆炸導火索之中徑為五公分，外表概作綠色，每長五十公尺為一捲。爆炸速度每秒鐘在六千公尺以上，其自身不能點火，須藉雷管爆發而媒介點火。其用途在使縮短點火至爆炸之時間及數個裝藥同時爆炸之用。其構造為膠質橡皮管，內襯以絨布，裝以膨梯兒 (Penny)。每一公尺之導火索，裝膨梯兒至少八公分，如含有氧化鉛時，不得超過〇·三公分，外塗以耐水等藥劑。在昔之爆炸導火索，將苦味酸或梯恩梯裝入一定直徑之鉛管而成，或稱之曰導火管，但今已廢棄不用矣。

丙、點火管 (第十二圖) 點火管係裝着于緩燃

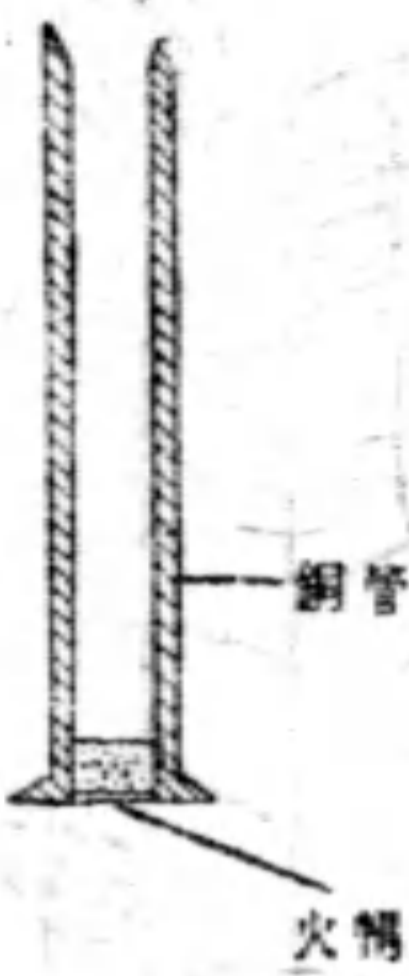


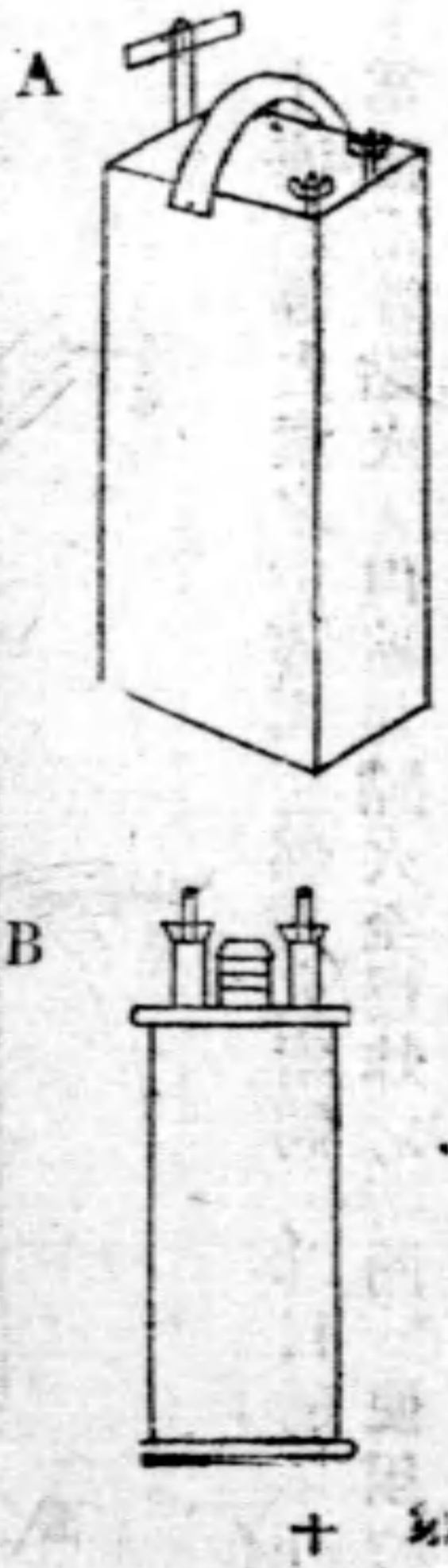
圖 二 十 第

火索之端末，與導火索點火具併用，以供緩燃導火索之點火用。其構造為以黃銅製之圓筒底上，設有火帽，內裝起爆劑，其後端有二個起緣部，能嵌入導火索點火具之點火管室內，以防其脫出。

四 爆破用器材

甲、電氣點火機 (Electric exploder) 電氣雷管之點火，非藉電氣點火機不可。緣電氣點火機之發電原理，即轉動其轉把，能發生電流，以供電力，而使雷管之白金絲，白熱而點火。其種類甚多，常用者恆為一小型手提輕便電機 (如十三圖 A) 其間之電樞，藉一齒桿之推而旋轉，乃將機械能力，變為電氣能力。電機中備有電磁石，如 (Dupont Nos.)，其容量足用于三十支電力雷管，計重二十五磅。

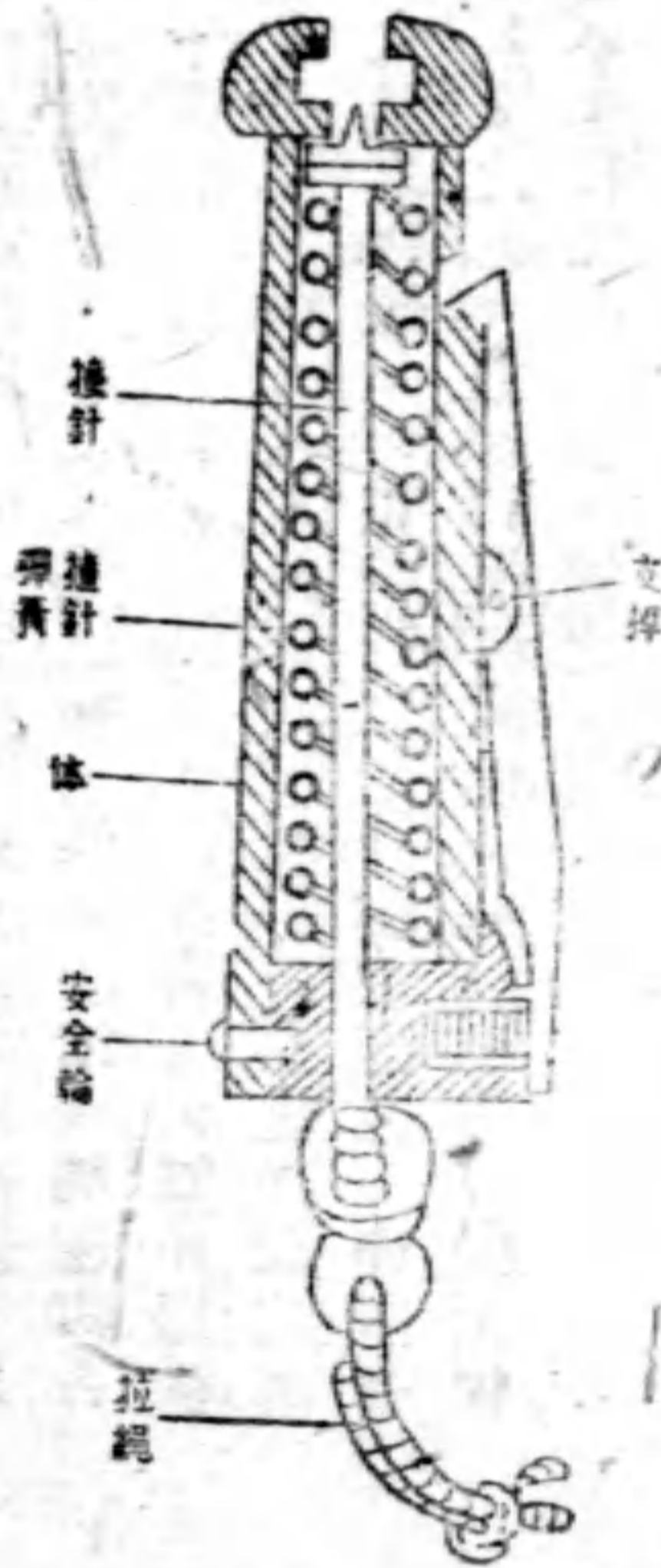
乙、導通試驗器 (Test of conductor) (第十三圖 B)



導通試驗器為檢點電氣雷管及導電線之導通用，由指針部，乾電池及金屬之圓筒及底蓋而成。不用時則納之于皮製圓形筒內，有帶可攜帶。當使用時取出，將電氣雷管之二銅絲接于導通試驗器之二螺

旋上，連接速離，若電路良好，則指針偏動，此時導通試驗器所生電流，不足使電氣雷管之鉤絲因白熱而點火。其構造：(1)指針部由指針及捲綫而成，指針固定于弧形小磁石上，依水平軸而懸吊于捲綫中央之空間，而小磁石因電流之通過于捲綫所生之磁力綫，即變易其傾斜，同時指針亦即偏倚于一方，以表示電流之通過于捲綫。(2)乾電池為圓柱形，電壓一·五四弗打以上，內部抵抗為〇·四歐姆以下，可使用一年之久。

丙、導火索點火具(第十四圖) 緩燃導火索



若用點火管點火，必須藉點火具行之。其構造由安全輪、支桿、擊針、擊莖、彈簧及拉繩等部而成。使用時將火具之安全輪之缺削部使之向上，與支桿

一致，用右手強曳拉繩以為擊發裝置，次將安全輪向右旋回，於是將點火管嵌入于點火具內，旋回九十度，擱至發火裝置(注意：導火索應預先插入點火管之內)。

丁、工具——實施爆破時，須要鐵絲、鉗、鐵錐、割線刀、挾鉗、剪刀等工具。普通納之于工具袋內，袋內尚有尺一枝，鉛皮盒裝絕緣帶一捲，麻線二捲，銅套一百枚等。爆破坊塔、構築物、岩石及土壤時所設之坑室、坑道及穿孔，須用石工用器，如石工鎚、石工鑿、鶴嘴鋤、穿石鑿、手動鑿、圓鋸、十字鋤等。

第十四圖

戊、導電綫 (Electric Conductor Wire) 數個電氣雷管彼此間之接續，或電氣點火機與電氣雷管相連絡時，須用導電綫。其由錫鍍于銅絲，由七條撮合而為心線，其上被覆二層護膜，再以麻纏之，表面施以防濕塗料，其徑約為〇·三公厘。普通所

用者，有長短二種。長者為一五〇公尺，供電氣點火機與電氣雷管連接用。短者長三十公尺，供電氣雷管相互連絡之用。

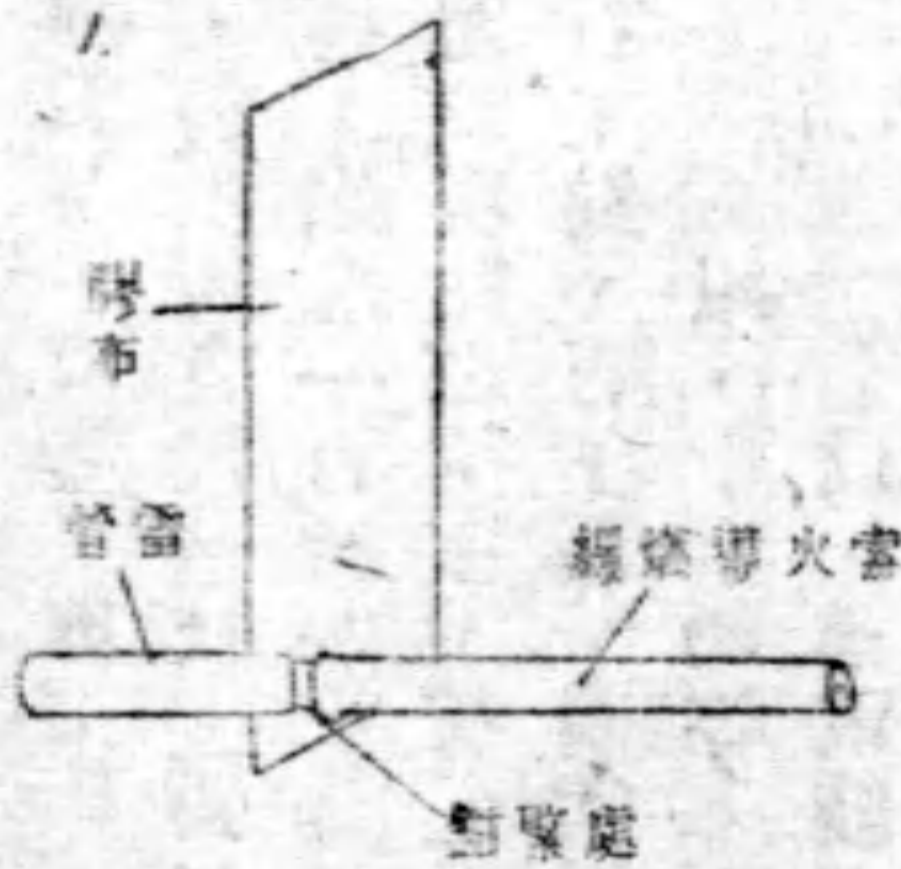
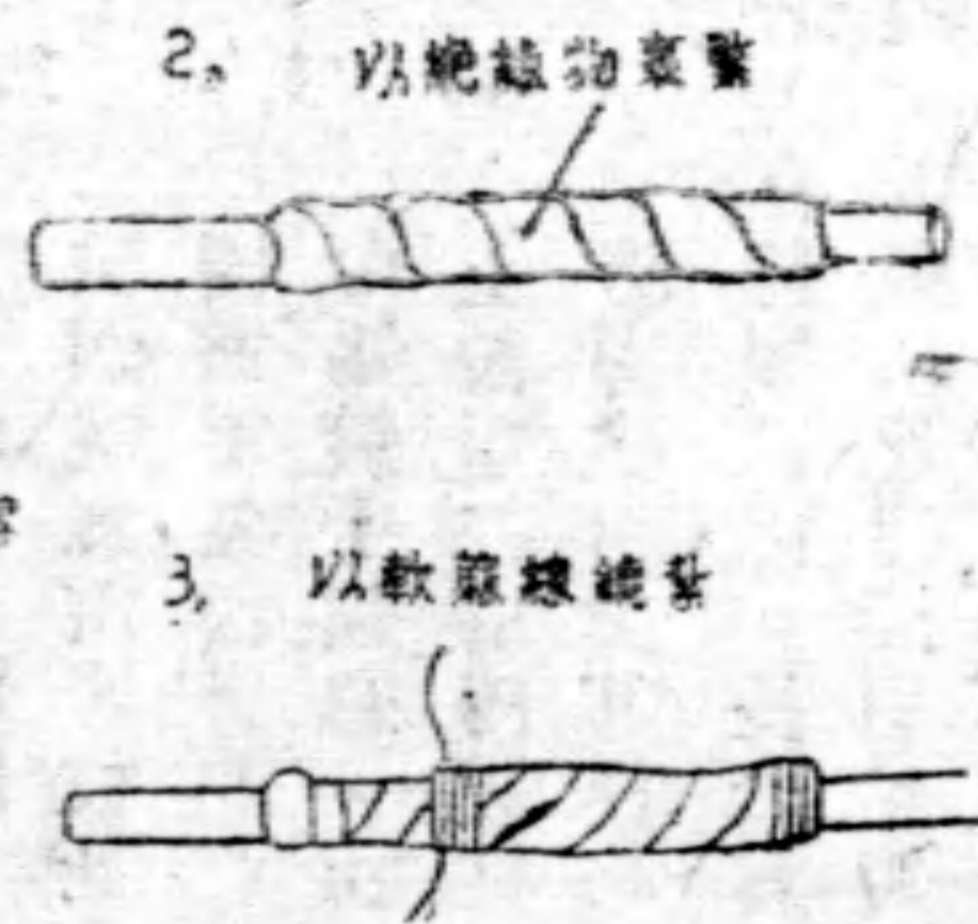
五 爆破實施之準備

爆破實施之準備，係指點火具彼此之接續，點火具裝着於炸藥及炸藥之捆包等。故準備周密與否，于實施上所受之影響甚大，因此吾人於實施爆破前，應將炸藥、火具及爆破器材等，嚴密檢查之。又火具之接續，須正確行之，炸藥之捆包，亦須合于所要之形，且保護其點火具。他若裝藥，尤須使其不受損傷而堅實結縛之。

甲、火具彼此之接續 炸藥因自身不能爆發，須使用火具以作媒介。為使適合炸藥爆發之目的，或增減其傳火之時間，故依情況之不同，火具之接續亦有各種不同之接續法。茲述之如下：

一、緩燃導火索與雷管之接續——將緩燃導火索之一端，用刀平切之，於是徐徐插入雷管，不可過猛，以防雷管爆炸。導火索之端末，須輕接雷管裝藥之表面，若插入不充分，則點火不確實。導火索插入後，用鐵鉗將雷管口用力軋緊，為預防濕氣之侵入，則在軋緊之處，用膠布紮之，如第十五圖。緩

燃導火索之長短應先行決定，若過長，則延長點火



第十 五 圖

時間，易使敵人發覺。過短則點火者難脫離危險境界，故其長度，以點火後能脫離危險境界為滿足。雷管與速燃導火索，或爆炸導火索之接續法，與緩燃導火索之接續法相同，故不贅述也。

二、速燃導火索與緩燃導火索之接續——有下列數法：

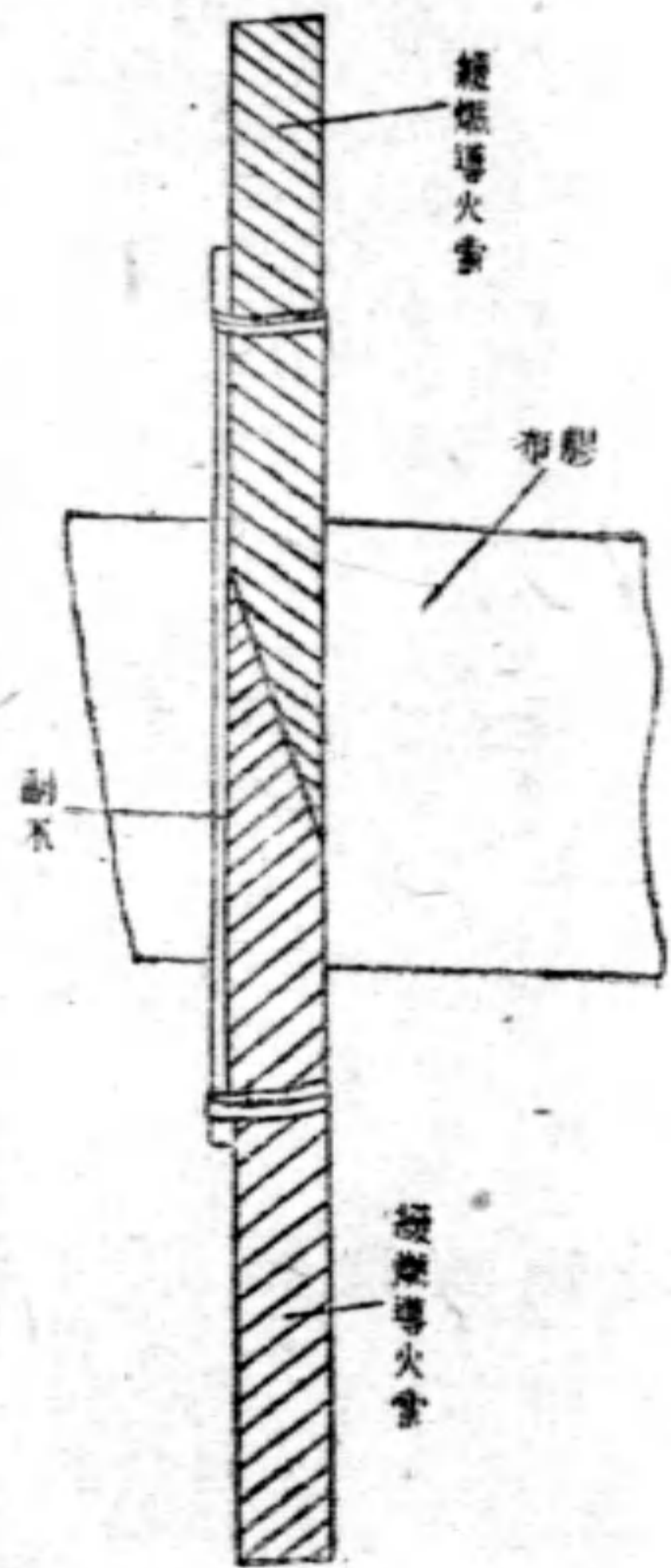
(1) 斜接法——將兩種導火索，斜切緊合，於接續部，纏以膠布及細麻綫，恐防其脫離，可以副木束之，如第十六圖。

(2) 平接法——將兩種導火索，平切緊合，外裹以膠布，並用副木束之，如第十七圖。



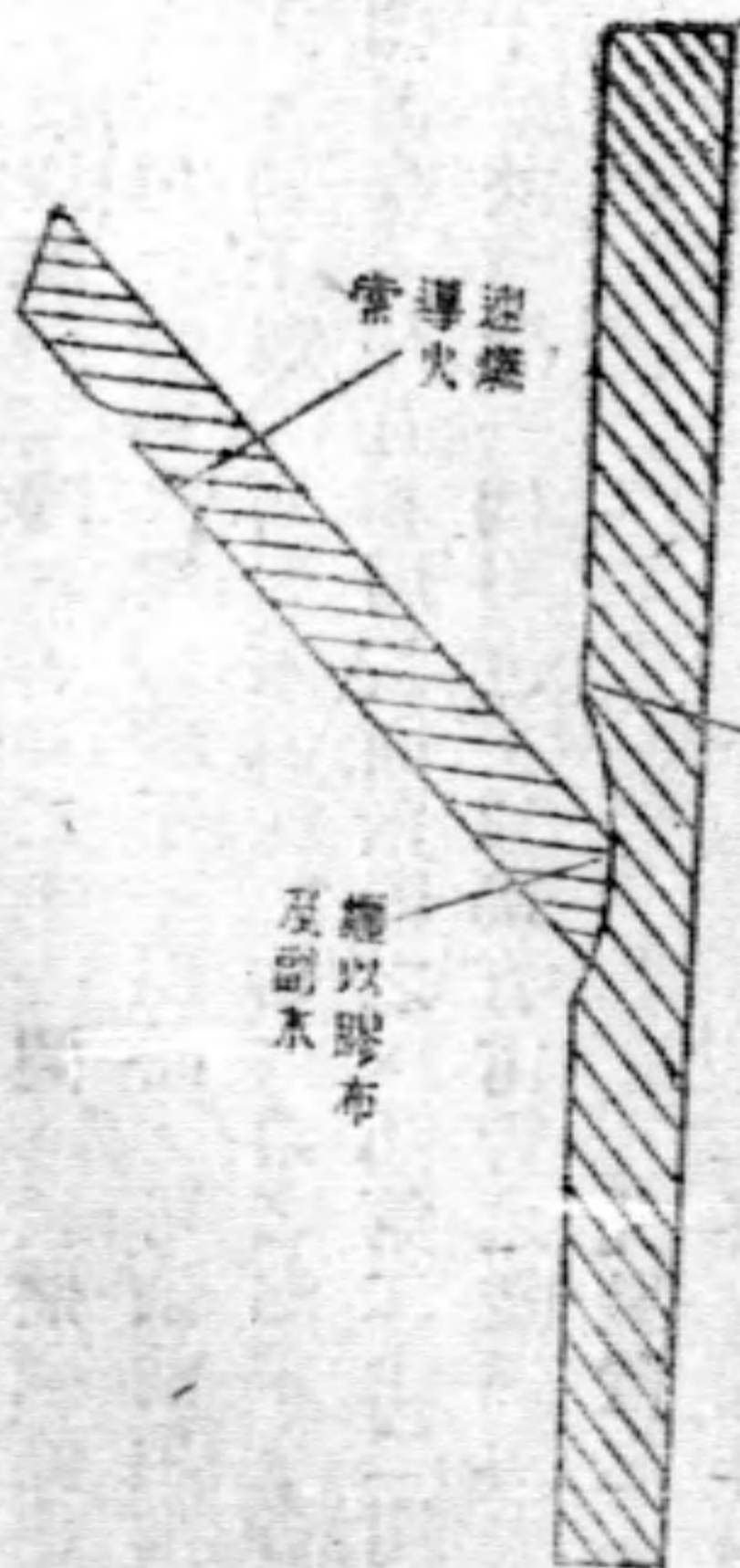
第十七圖

(3) 環狀法——將兩種導火索之一端，各曲為半環形，于其曲處切去二分之一，再將其緊合，以膠布纏之，如第十八圖。
三、速燃導火索彼此間之接續——可適用速燃導火索與緩燃導火索之接續法。若叉狀分歧，可將一速

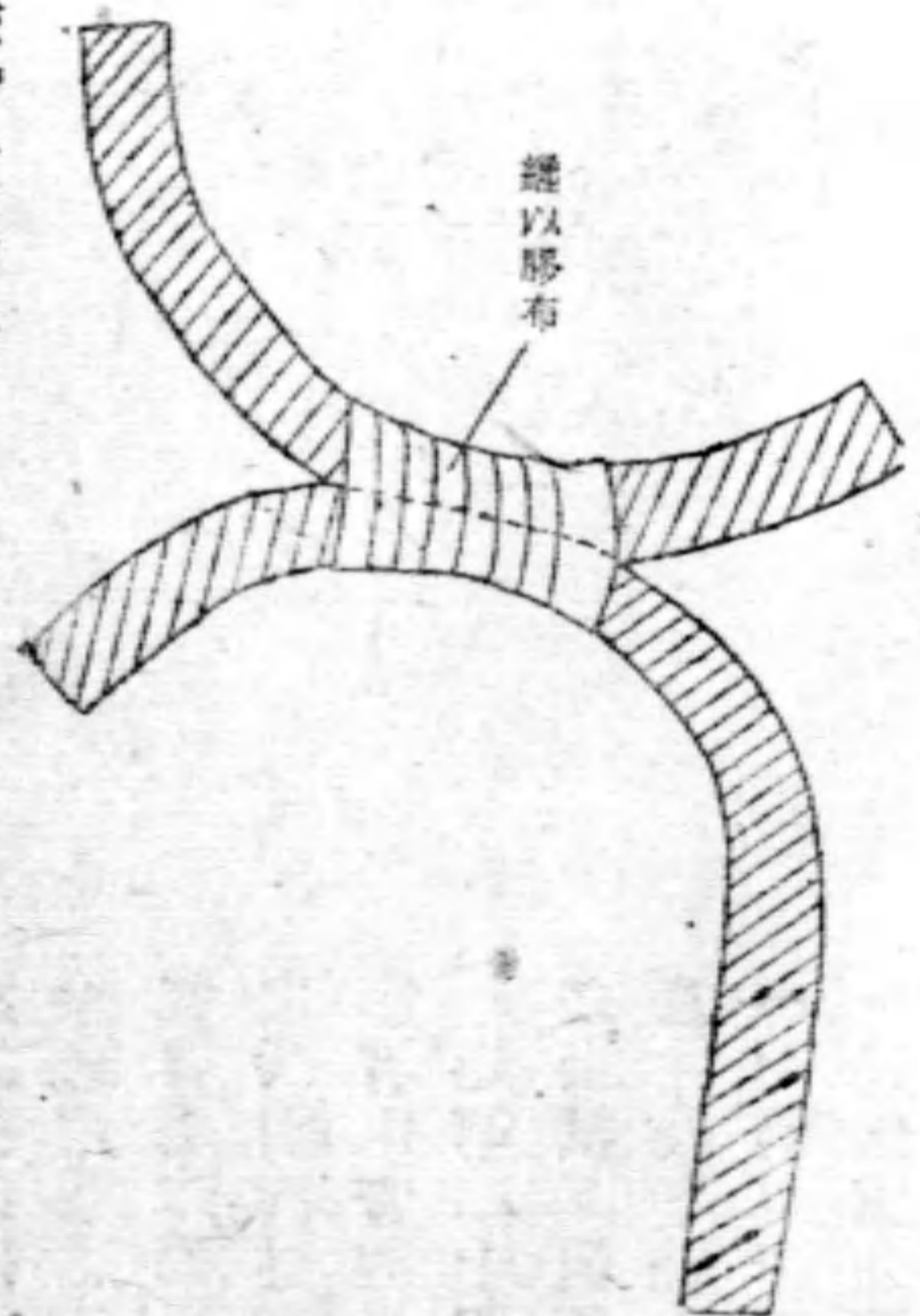


第十六圖

燃導火索切缺之，勿傷及門線，再將他一速燃導火索端末斜截之，然後將二導火索之門線，互相緊接，以膠布纏之，更縛以麻綫，或束以副木，如第十九圖。若分接數條之速燃導火索時，亦可適用上法



第十九圖



第十八圖

四、緩燃導火索與爆炸導火索之接續——於緩燃導火索及爆炸導火索之端末，各裝著一個雷管，將二

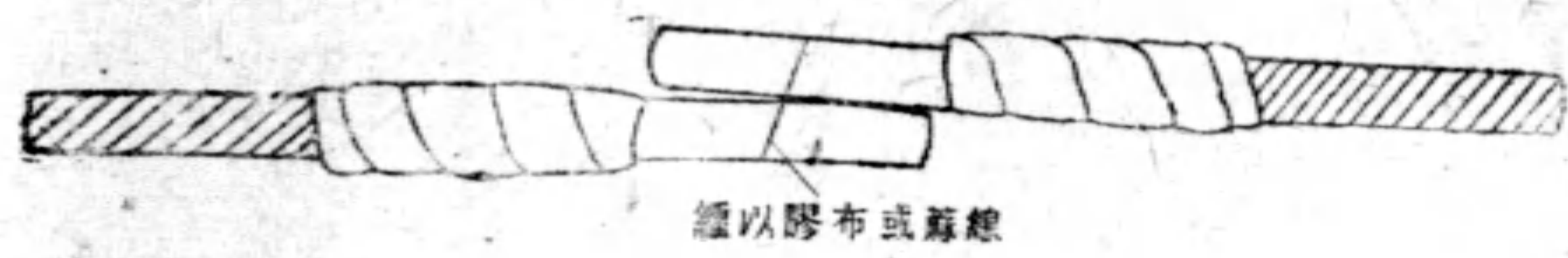


圖 廿 第

雷管導燃線

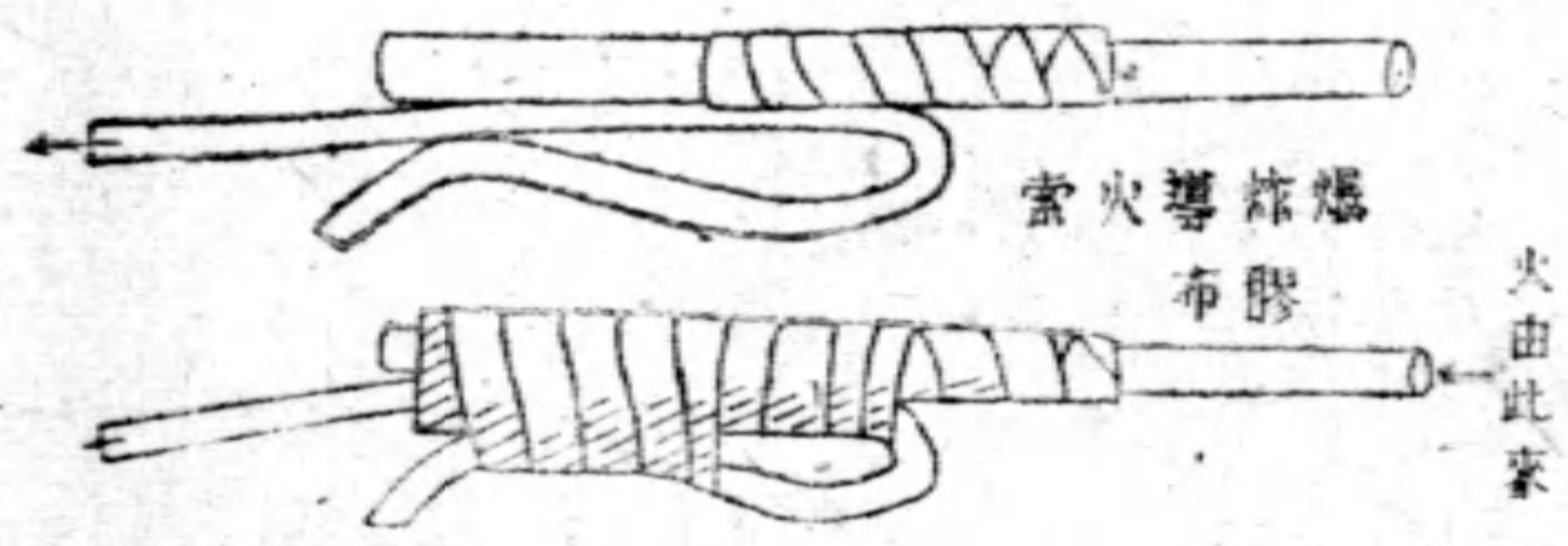


圖 廿 第

雷管之裝藥部相腐接，用麻綫縛之，如第二十圖。但為節省雷管計，可將爆炸導火索之一端，緊靠于雷管之側邊，裹以膠布

，更以麻綫緊纏之，如二十一圖。欲將數條爆炸導火索與緩燃導火索接續于一點時，可依前項要領行之。即于爆炸導火索及緩燃導火索之端末，各裝一個雷管，使互相腐接而緊纏之，如第二十二圖。或于分歧處置一個藥包，以接有雷管之緩燃導火索，



圖 廿 第

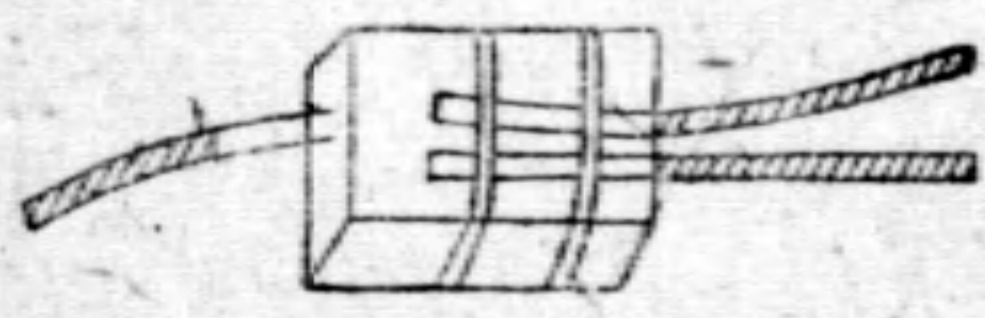


圖 三 廿 第

先裝置之，次將各條爆炸導火索結著于藥包周圍，如二十三圖。五、爆炸導火索之彼此接續——除適用緩燃導火索與爆炸導火索之接續法外，為節省雷管起見，可如第二十四圖之接續，但須注意主綫應在中央（如第二十五圖）接頭處須緊緊

並列，用膠布裹纏之。將不用之一端彎起，亦用膠布裹紮，並用麻線縛緊。

六、導

電綫與導

電綫及電

氣雷管之

接續—用

小刀將導

電綫或電



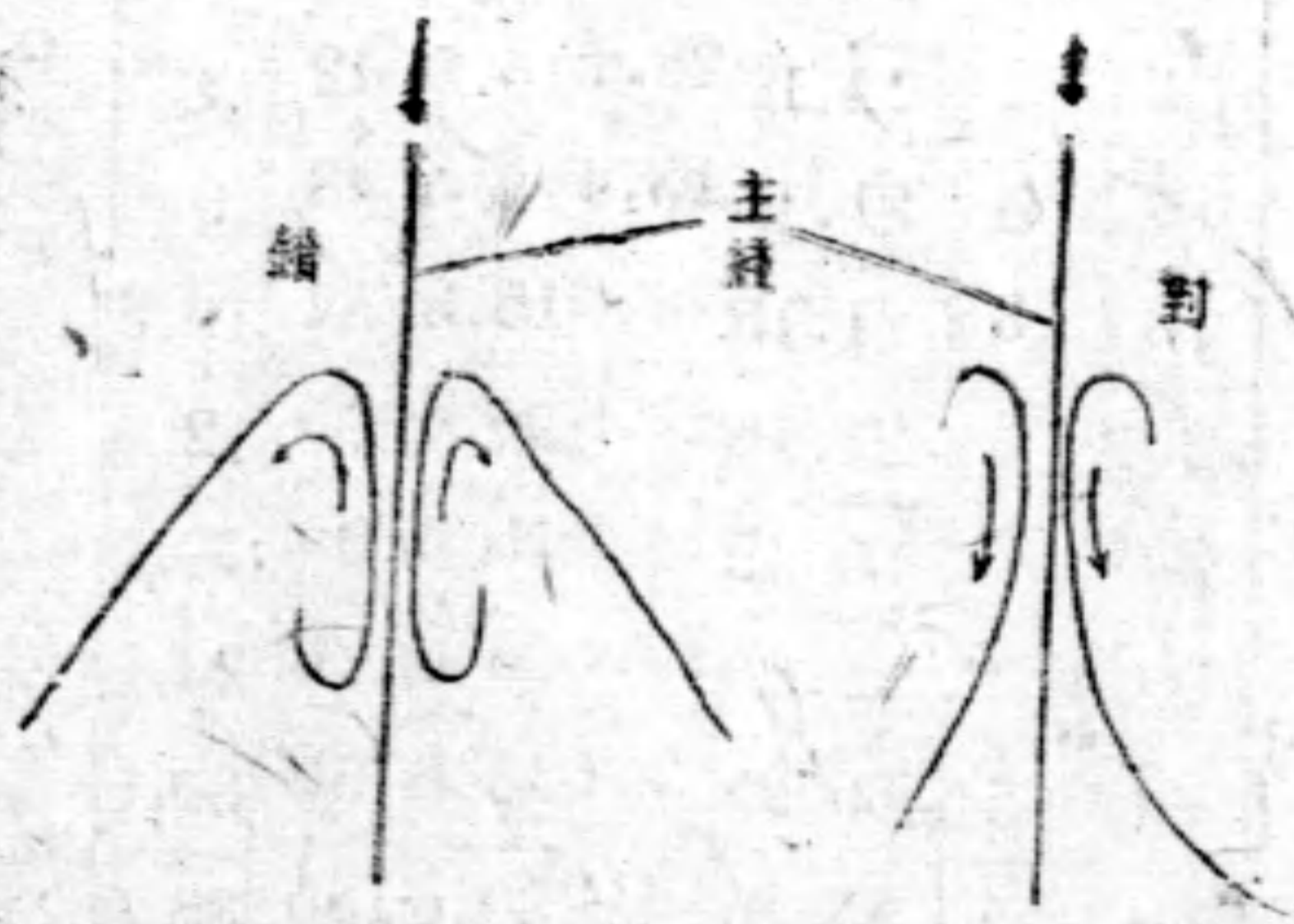
第 廿 圖

氣雷管兩脚綫之端末，剝開其被覆約五公分，用布摩擦所露出之心線，使互相綯合，用鉗壓緊之即可。或將剝開導電綫之端末，插入銅套，再用鉗挾緊，並用膠布包裹之。導電綫及電氣雷管等在未接續前或接續後，均須用導通試驗器試驗電路是否良好。

乙、裝着攜行及捆包

一、裝着—器具互相接續後，裝於爆破用炸藥中，稱曰裝着。通常所用火藥為黃色藥、梯恩梯、及黑色藥等，故以此說明之，其他亦多相同。

(1) 火具裝着於梯恩梯藥包 (黃色藥藥包同)



第 廿 五 圖

將雷管或電氣雷管徐徐插入藥包或爆發罐之雷管室內，務使其端末密接其底。然後以細麻線固結之。

(2) 火具裝着

於黑色藥—將雷管務須插入黑色藥之中央，在其附近，施以固定之處置。若用導火索點火時，通常不用雷管，僅將緩燃導火索或接有緩燃導火索之速燃導火索之端末，插入黑色藥內即可。

二、攜行—裝藥之攜行，因情況不同而異，須注意下列數點：

(1) 小量之裝藥可以手提之或挾于腋下，或掛于肩上，稍大者可背負，或數人抬之。

(2) 裝藥之搬運，務須特別謹慎，切忌動搖及振盪。

(3) 設防水裝置，以防裝藥之潮濕。

三、捆包——爆破物體，若所需黃色藥或梯恩梯藥包二塊以上，或黑色藥時，則須施以捆包。捆包之形狀可分集團裝藥與直列裝藥二種。梯恩梯因有方形、圓形、及爆發罐等之不同，而能兩種兼用。黑

色藥僅係不定形之藥粒，故僅可採集團裝藥。

(1) 集團裝藥——將各個藥包，近乎立方體之形狀捆包之，而可增其破壞威力，一般于情況緊急時用之。為節省計算時間，將各種集團裝藥重量之不同，預製成表，以示其排列累積之層數、個數與容積等。黑色藥集團裝藥，通常用原紙或布製之藥盒、鐵皮或木板製之藥筐以收納之。

一層之個數	累積之層數	容積			藥量(單位公斤)	
		高(公分)連其長邊 (七公分○五)	寬(公分)連其短邊 (四公分)	長(公分)連其中邊 (五公分)		
6	1	70.5	12.3	10.2	6	1.2
6	2	14.1	12.3	10.2	12	2.4
9	2	14.1	12.3	15.3	18	3.6
12	2	14.1	16.4	15.3	24	4.8
15	2	14.1	20.5	15.3	30	6.0
16	2	14.1	24.6	15.3	36	7.2
21	2	14.1	28.7	15.3	42	8.4
16	3	21.15	16.4	20.4	48	9.6
16	3	21.15	24.6	15.3	54	10.8
20	3	21.15	20.5	20.4	60	12.0
30	3	25.15	24.6	25.5	90	18.0
30	4	28.20	24.6	25.5	120	24.0
30	5	35.25	24.6	25.5	150	30.0
36	5	35.25	24.6	30.6	180	36.0
42	5	35.25	28.7	30.6	210	42.0
48	5	35.25	32.8	30.6	240	48.0
54	5	35.25	36.9	30.6	270	54.0
60	5	35.25	41.0	30.6	300	60.0

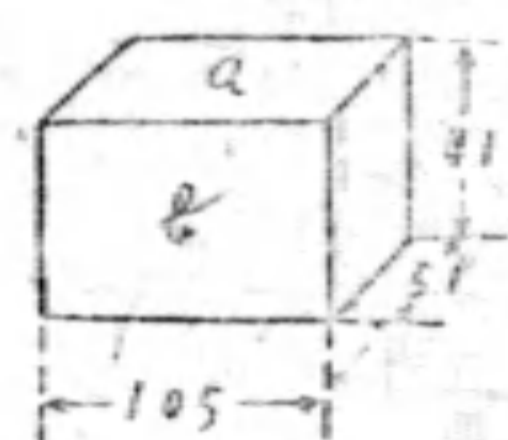

表 藥 裝 團 集 藥 色 黑

內立方筐之 邊長(公分)	藥量(公斤)	內立方筐之 邊長(公分)	藥量(公斤)	內立方筐之 邊長(公分)	藥量(公斤)
103/12.L	L	103/12.L	L	103/12.L	L
63	200	29	20	11	1
67	250	32	35	14	2
72	300	34	30	10	3
75	350	37	40	17	4
79	400	40	50	19	5
82	450	42	60	20	6
85	500	44	70	21	7
87	550	46	80	22	8
90	600	48	90	23	9
92	650	50	100	24	10
95	700	53	120	25	12
97	750	56	140	26	14
99	800	57	150	27	16
		60	175	28	18

(2) 直列裝藥——將各個藥包適宜排列之，因排
列方法不同，而威力強弱亦有異，如下表所示。

(3) 捆包之注意——捆包黃色藥，梯恩梯等之藥

包，通常用麻線結縛之，或用布、網等被包之。如
集團裝藥，則于四隅添加木片，直列裝藥時，可附
以木條。對濕氣之防護，若短時間可用防水紙布，

表 藥 裝 列 直 色 藥 形 方		一公尺之藥量 (公斤)	
備	法 列 排	直列方式之普通	一公尺方形藥包之個數
致 最 弱			
	邊 長 連 a a a a a a a a	I	14.2 2.84
	一 邊 中 連 二 邊 長 a a b a a b a a	II	15.6 3.12
	連 互 交 邊 中 及 邊 長 a b a b a b a b a	III	16.8 3.36
	連 互 交 邊 短 及 邊 中 b a b a b a b a b	IV	19.8 3.96
	邊 中 連 b b b b b b b b	V	21.7 4.34
	邊 短 連 	VI	22.7 4.54
最 強			

為期完全防護起見，則收容于鐵皮或木箱內。裝着點火具，於黃色炸藥或梯恩梯裝藥，在捆包前，先準備之，在集團裝藥，配置中央表面處，在直列裝藥，特須由其端末點火者之外，配置于中央處。

丙、裝置 按爆破之目的及爆破物體之種類，可分別如下：

一、外部裝置——裝藥之全部，裝置于物體外部，適用於梯恩梯及黃色藥等所成之裝藥，如可能則填

木箱、直徑裝藥、...

塞之。填塞 (Tamping)，乃以石塊、磚土、糾草及木材等，閉塞裝藥之露出于空間之方面，以制止擴張于此方面氣體之威力。在水中行爆破，則水能呈填塞之作用。

二、內部裝置——裝藥之一部或全部，裝置于物體之內部，無論何種火藥，均適用之，尤以黑色藥（

不能外部裝置）為佳，但須施以充分之填塞耳。內部裝置須施行穿孔 (Bore Hole)，是謂之坑室。外部與坑室之連絡路謂之坑道。裝藥之裝填以手行之，但結著火具之裝藥面，務使至坑室之入口面。坑室內，必要時須施行防水處置。當填塞時須注意點火具及導電綫等之損傷。

(未完)

新武器的介紹「巡空艦」

英國的「巡空艦」——即「德菲安」式戰鬥機。這種戰鬥機在北海空戰中，已發揮了大的威力，戰勝了德國的「密賽克密特」式的飛機。牠所備的發動機達一千匹馬力，速度上雖較遜于美國「射電」式飛機，但破壞力及防禦力則遠為雄厚。機上裝設旋轉式的機關槍座，射徑之廣，據聞為過去所從未有者。該式飛機為兩座重戰鬥機，由一名駕駛，另一名射擊，其效能較諸速度雖高且裝設固定砲位之單座機，遠為優良。

國際宣傳戰之過去與現在

張之程譯

原著者穆來 Edwin Muller

現在歐洲各國的廣播電台，都用防彈的鋼骨水泥的建築和高射砲來防護，因為他們已明瞭廣播電台所發出的炸彈，其破壞力，和爆炸力，與很強的炸彈，有同樣的效力。藉宣傳以從事戰爭，由來已久，中古時期，就有用紙包裹着箭，射入被包圍的堡壘裏面。美國獨立戰爭時，美軍在英軍戰壕中，

散發傳單，每一英軍擲彈手，潛逃來歸時，允許每月發給七元的餉，及一塊肥田。但直至上次世界大戰，各國始很有系統的運用宣傳戰。一九一七年美軍到達前線時，德軍作戰，忽而異常兇猛，其後不久，美軍即從德軍俘虜方面，知道是因為德國軍官，曾對其士兵說，美軍對於俘虜，一概殺戮，所以他們對於美軍的作戰，已較前激烈了。於是諜報工作積極進行，迅速發出小型輕氣球，飄揚於德陣線上空，散發德文傳單，傳單上摘錄美國遠征軍優待俘虜之第一〇六號命令，下面并附着俘虜的標準

菜單，如牛肉、白麵包、豆、及牛油。德軍經過四年的戰爭，褲帶已一再緊縮，所以這種傳單之效力，是很迅速的。其後德軍在前線各處，時常發生舉手呼喊友人的現象，等他們由美軍引至後方，皆交出其所持傳單，并很迫切的指出牛肉、白麵包及豆，沒有不得到適當的供給的。

以上所說，指出文字戰爭，已到一個更高的階段。其初協約國會用迫擊砲，向敵方戰壕中，發射許多小冊子；但就心理上講，這種方法，是不妥當的，因為敵方士兵，剛才被破鐵片打擊，對於用同一武器傳遞的文字，自然很難接受。當時亦曾用飛機散佈宣傳品，結果亦不十分滿意，因為德國如果捕獲攜帶宣傳品之飛機駕駛員，就將他絞斃，因此有的駕駛員，自然不肯冒險了。德國對於使用宣傳戰術的人，認為較其他戰鬥員，尤為不可赦免。最後協約國方面，決定利用活動汽球，運送宣傳品，

并藉導火線，以分散於德軍前線各處，其後德國亦起而仿效。最有效的宣傳方法，是協約國傳送宣傳品給德軍的獨立哨或小部隊的士兵。如果他們是在大隊裏面，他們或者就會將所得的宣傳品，交給其長官，因為保存這些宣傳品，處罰是很重的；但是到戰事將結果的時候，俘虜大部分都有協約國的宣傳品。

英國的宣傳政策，由納渠克里夫之 *Propaganda* 主持，他係貴族出身，亦是個名記者，他網羅許多有名著作家，對於德人心理、讀物、以及如何向其呼籲的方法，皆有深刻的研究。俘虜在前線被捕以後，即由官佐作有系統的訊問，彼等皆會旅居德國，常能利用俘虜的故鄉及其家庭情形，和他們攀談。

散發的傳單，意義簡單明瞭，如「不要為德皇族作奴隸，協約國對德國人民，并無怨恨，如你們追隨自私自利之領袖。戰事可繼續數年。現在你們眷屬在家裏飢不能飽，你們援助他們的最好方法，就是繳械。」有一小冊子，印着一張甫經捕獲的德國俘虜的照片，身體瘦弱，精神疲困，穿着破爛不堪的衣服。另外一張照片，是這個俘虜兩個月以後

照的，露齒微笑，表示對他的生活，很滿意似的。這種宣傳品，對於德軍，印象很深。有的時候，在德軍被捕以後，送給他們些明信片，使他們寄到家裏，告訴他現在很安全，一切都順適。

英國曾利用間諜，探知被英國海軍擊沉的一百五十隻德國U型潛水艇上官兵的姓名。此種名單，德國密不宣布，英國則設法將此種名單，傳送到潛水艇之根據地，因而德國水手的戰志，便完全沮喪了。

德國也極力宣傳。當美國第一批黑人軍隊到達前線後，德軍曾印製許多小冊子，起首就說「啊！你們在這裏做什麼呢？」勸告他們脫離特有私刑及鐵欄車的國家，并說德國允許給予美國黑人與白種人平等的待遇；但是因為風向轉變，氣球降落到法軍的防地內了。德國的宣傳，大概不及協約國的精妙，大部力量為他所採用的戰術作辯護。有一種宣傳品，印着一張照片，一個快樂的德國士兵，抱着一個高興的比國小孩在膝上，正在喂他。還有一張照着在英國貨船欄干旁邊，一個婦人，抱着小孩，這貨船將被潛水艇擊沉；但是這個人道的潛艇艇長

不欲殘害婦女與幼兒，遂放下他的小船，前往援救他們。當艇長近前時，這婦人即將所抱幼兒，擲到甲板上，貨船當時就沉沒了。

美國的宣傳品中，有一類曾經成千成萬的送給德軍，使他們感到自己的預備軍，日漸減少。美國到法的軍隊，用些黑色士兵的形像，表示一星期一星期的人數漸形增加，直到最後，有一頁上印着「現在法國的美國遠征軍，已達一百九十萬人，尚有十多倍人，在美國整裝待發。」至對於德國人民，說明那次美國作戰的目的，比較以上宣傳方法，影響尤大。協約國方面，也這樣宣傳過，但是在德國得悉協約國瓜分德國殖民地及本部的密約以後，這種宣傳，便很難使他們相信了。反之美國的參戰，看起來不是自私自利，美國既聲明不要德國的金錢，也不要他的土地，美國作戰的目的，在造成一個公理戰勝的世界，這種意見的影響，在一九一八年是很大的。美國宣傳戰術，對於最後勝利，究有多大力量，雖難斷言；但德國因是而提前屈服，則是毫無疑義的，因為他們的戰志，已經喪失了。

在最近西班牙革命過程中，戰時宣傳的力量，

已充分表現了，尤其在無線電廣播方面為然。每克復一個城市，首先入城的士兵，必先到廣播電台，工程師隨後前往修理退却部隊所破壞的部分。每每在守城部隊最後一部尚未完全被驅逐以前，勝利者已開始播音了，第一個廣播節目，是一歡迎回家曲，這部曲是城市居民為久所渴望的國民軍降臨所奏的感謝的贊美曲。除此以外，通常市長再發表一次演說，表示歡迎，他演說的時候，有士兵拿着刺刀，在背後監視，以防他含糊其辭。有時攻擊部隊在陣地後方，設置播音機，冒充本城廣播電台，去迷亂防禦部隊的消息；有時攻擊部隊，潛伏在城內的間諜，襲擊廣播電台，倉卒廣播報告後，便將機件破壞而去。在第一線上，聲音放大器，是時常高聲呼喊，招致敵軍兵變、和逃亡。在陣地後方，對於竊聽敵方廣播的人，更須祕密的偵查。佛郎哥的警察，如果偵查出有人竊聽政府軍方面的節目，一定將他置之死地。

中國現在因為收音機缺乏，所以利用廣播，以從事宣傳，也受到限制。但是日本的侵略者，已在許多鄉村，裝設播音機，按時由東京播送各種節目

，勸告中國人，使其明瞭與新政權合作的利益；然而因爲日本兵力薄弱，不能確實掌握他所佔領的區域，所以對於播音機的使用，也不能嚴密監視，於是許多中國農民，得以利用敵人的設備，去聽蔣委員長抗戰到底的廣播演說。

至於希特拉，他戰勝攻取，以及吞併土地，是完全利用宣傳方法成功的。他佔領奧地利、蘇台區、捷克、和米美爾的技術，都是一樣的。首先利用無線電廣播，然後再私運文字宣傳品到目的地。欲得到佔領地人民的信仰，自然需要相當的時間，去做基礎組織工作。德國時常組織許多秘密團體，去從事宣傳德國的力量，是如何偉大，各種事業的進行，怎樣順利，和世界其他各處的情形，是怎樣的惡劣。其後宣傳方式，逐漸改取攻勢，非難地方政府官吏之橫暴與違法，跟着希特拉就對這地方政府，有所舉動，因爲他所宣傳的理由，都是爲以後戰車和鋼盔橫越國界，侵佔他國而準備的。

希特拉和戈培爾的平時宣傳，對於美國，也集中力量來攻擊，德國報紙，登載反對美國的新聞，時常佔很大的篇幅。有的是很費一番研究工夫的文

字，有的簡直是憑空捏造，第一頁有時可以登載美國人迫害印地安人、摩門教徒、和墨西哥人的歷史；有的敘述一篇小說，描寫一個浪漫的美國女子如何玩弄無丈夫氣的朋友，平常他們最歡喜的題目，是美國人對黑人所加的私刑，并於文字之外，還附着插畫，形容一個黑人，正被美人綁在柱上，用繩縊斃，或火燒的情形；此外還有故事，說私刑是公衆認可的娛樂，舉行的時候，還有公共汽車載運參觀者，到表演的場所。

在其本國以外，國社黨對美國的攻擊，集中在南美洲。在那些地方，這種運動，是經年利用無線電廣播，新聞事業和宣傳員，同時並進，成一種很好的系統。無線電廣播，就德國看起來，是很重要的。一九三六年國社黨在日森 (Nossen) 建造一個世界頂強的短波無線電廣播電台，該黨將全世界劃分爲六大廣播區，每區由該黨派一重要人員負責，南美和中美爲一區，每日向各處廣播許多節目，有的用德語，有的用西班牙語，或者葡萄牙語。這種宣傳，在中南美流傳甚廣，因爲各地報紙採登他的新聞和批評。這種新聞和批評，是時常反復申訴一

個主題，即德國在其偉大領袖指揮之下，領導全世界，享受和平、繁榮與滿足。在他一方面，則說民主政治，日漸衰敗，尤以美國之民主政治為然。民主國家的人民，是困苦的，統治者是一般竊盜，行將崩潰。每一罷工及暴動事件的報告，便認為全國各處皆係如此，此次報告，不過其一例而已。最近有一次廣播說，美國人是所有誠實人所厭惡的。

有時德國宣傳的目的，是為最近的貿易而作，假使德國正同美國為一件鋼軌合同發生競爭，則他們的努力，便針對着美國的鋼鐵工業，其廣播中，即充滿着過甚其辭的美國鋼鐵業罷工的消息，說從加來Carly以至比日來海因 Lechlehen 的工廠的生產，都因而大受限制。於是他的結論是：你們應向德國工廠訂購鋼軌，因為希特拉不允許在德國發生罷工，訂貨以後，可以一定按時交貨。

最後德國甚至在我們本國（指美國下同）——譯者註）攻擊我們，他們每日對美廣播六小時；但是還沒有猛烈的非難美國。不過他們反覆申述國社黨政制之偉大，與德國向無失業問題而已。總之，他們的廣播，我們視之不值一笑，因為在自由民主政

治之下，用不着憂慮，我們置之不理就是啦。現在我們已建立一個有組織的反宣傳，把美國的情形，很忠實的告訴世界。

無線電廣播，雖為國社黨及法西斯重要的攻擊武器，他也是我們很好的防禦武器。在兩年以前，當建立反宣傳這件事，首先被提出討論的時候，有些人主張藉無線電廣播以實行反宣傳一事，應交給政府管理，德國政府既攻擊我國人民，我國政府自應起而保護之。國會裏有人提案授權聯邦政府，管理短波無線電廣播專業，并且建立超級電台，向拉丁美洲及其他諸國，開始廣播；但是這種計劃，竟被置之高閣，仍使全能國家統制其廣播及新聞事業，而我國的廣播及新聞專業，則在可能時間以內，仍然聽其自由。所以我們無線電反宣傳一事，仍舊在私人公司掌握之中。現在國民廣播公司 National Broadcasting Co. 哥倫比亞公司 Columbia 奇異電氣公司 General Electric. 威斯丁好斯公司 Westinghouse 及其他公司，都播送國際節目。最有力的運動，是由國民廣播公司主持，他像德國宣傳部 Minister of Propaganda 一樣，將全世界劃分為若干區，每區

指派一熟悉該區情形的人，負責辦理，現在天天以各該國的語言，向其廣播，對於拉丁美洲諸國，每天以九小時，用西班牙、或葡萄牙語播送，各國的地方廣播電台，再將收到國民廣播公司播送的節目轉播出來，所以現在巴西國亞馬森河流域的鄉村居民，和阿根廷平原的牧場職工，至少對於聽取紐約和柏林的廣播，都有了選擇的權利。

現在已經證明美國對拉丁美洲的廣播，已趕得上國社黨和法西斯的。拉丁美洲人民對國民廣播公司的覆信，已由每月三十封，增加到每月二千封了，對於該公司的廣播，都很贊許。據觀察家報告，美國的廣播節目，正逐漸得勢；反之，國社黨和法西斯廣播的節目，則漸不為民衆所歡迎。美國的廣播節目，大多是新聞和娛樂，有時也播些兩個世界博覽會的情形，城鄉生活的描寫，和美國人對自由與正義的觀念。至於各地人民是否認爲美國廣播是明敏而忠實的，則還沒有得到報告。廣播節目中之最重要的，是公正不欺的新聞，假使是罷工暴動的新聞，一定要按照有名報館編輯的記載而播送，決不像宣傳家一樣，故意張大其辭，或者僅作輕描淡

寫的敘述。

國社黨企圖使德國完全與其他各國斷絕消息，利用他自己的宣傳機構，不住的用文字、或語言盡量宣傳，使其力量，達到本國的任何角落。此外他仍要世界別處的新聞或意見，不傳到德國來，或者將外邊的新聞和意見，經過一番選擇，和重新編撰一次，使其內容，完全合乎他自己宣傳的目的。自然，在德國內外，仍有百折不撓的努力，去破除這種障礙。德國的祕密共產黨機關，時常分散宣傳品，到全國各地，有時將印刷的宣傳品，放在郵政信箱裏，有的放在啤酒店的桌子上，或者由宣傳員交給他認爲可靠的人，蘇俄邊界的廣播電台，也按時用德語廣播，德國爲防止起見，當俄國廣播的時候，德國廣播電台，故意敲打錫盤，去妨害他的播送，甚至對於竊聽俄國的廣播，認爲係一種犯罪的行爲，但是仍然有許多人去竊聽。有一次一個美國人跑進一個很要好的德國友人的雜貨店裏，當他進去的時候，這屋子裏的無線電收音機，似乎剛剛轉動，以後便發出德國名作曲家比斯溫 Beethoven 的鋼琴長曲，等店主看見他時，便帶笑的說：「哪原來

是你來啦！」立刻又把收音機扭轉回去，去聽莫斯科的廣播了。有一次有個不幸的人，當他在樓房第一層開窗入夢時，他的收音機還開着，等他醒來，收音機正在播送蘇俄的節目，恰好有兩個秘密警察，在他窗外竊聽，結果把他送到集中營去了。

此外德國還有幾個行踪飄忽的無線電台，裝在卡車上，時常由此處移往他處，沒有固定的地址，在一處播送簡短猛烈的反國社黨節目後，即迅速的逃往他處了。有一個這樣的電台，裝在普通載客汽車上，在柏林漫遊數星期之久，始為警察用偵探汽車所發見，結果車中有三個人被捕，不知下落了。

真實的新聞，時常由英國和斯特來斯堡 *Strasbourg* 越海萊因河到達德國，在德國西陲，外國對於宣傳，亦有所努力。英國有一個私人經營的團體，印刷宣傳品，為民主政治辯護。這種文字，在自由國家中，當然可以流傳。這個團體利用飛機，黑夜從比利時荷蘭和瑞士飛往德國去散布。

在這對德實施反宣傳的運動中，美國現已開始參加，不過我們沒有公開的攻擊，因為我們是被攻擊的。國社黨對美國，任意為虛偽的宣傳，欺騙他的人民，所以我們必須告訴他們些真實消息。現在每天有一小時的節目，藉無線電的短波，傳送到德國。這一小時的節目，包括娛樂、美國情形的敘述

，和美國名人的演講；但是其中最重要的，還是新聞，因為美國企圖播送些真實消息，和美國人的意見。至今德國還沒有敢把聽取美國和英國廣播，認為是一種犯罪行為；但是對於聽取蘇俄廣播節目，則認為是犯罪的，因他們以為蘇俄的廣播，是有偏見和敵意的宣傳，其目的在使德國人接受其大部分人認為不需要的信條；但是如果他是在設法供給真實消息，則雖想完全封鎖，也很不容易。

有些真實消息，在德國嚴密封鎖之下，仍然可傳送到德國，如美國大總統羅斯福在去年四月十五日送給希特拉和莫索里尼的電報，就是這樣的。羅斯福說美國人民反對國社黨和法西斯用武力去征服別國，但是對於德意兩國獲得市場、原料品、和殖民地前要求，美國不但不反對，還一定協助他們，用和平手段去達到目的。德意兩國報紙，對於這個電報，漠不關心，并且任意竄改後，摘錄其一部分；但這個電報的全文，立即經由紐約、倫敦、斯特來斯堡、及他處廣播電台，播送到德義兩國，次日德義兩國報紙，也不得不奉命將全文完全登載出來了。希特拉現已進入鐵血的戰爭，他為防禦他自己不再遭遇像上次大戰時粉碎德軍戰志的宣傳，他第一道命令，就是沒收人民所有的收音機，強迫人民按照規定時間，在聲音放大器的周圍集合，靜聽政府的宣傳。

國際軍事之一

戰略上的蘇伊士與巴拿馬

張一正

太平洋之成爲戰場，是必難倖免的，祇是時間

絕不下於直接的武器。

問題罷了，這點，幾乎爲舉世所公認。當太平洋一

因此，於目前的情勢中，從戰略上對這兩條連

且成爲戰場的時候，誠然有不少國家，會投入這個

河作詳細的研究，似乎不是毫無意義的。

戰爭的漩渦中，不過主要的雙方對手，又必然是英

蘇伊士的重要性

美的聯合陣勢對日本的孤立陣勢，這也是一般人民

首先，就蘇伊士運河加以述說。

所首肯的。到那時，除了大艦巨砲以及新銳的空軍

歐洲一向有這樣一句流行話：「控制蘇伊士運

，於戰爭上具有直接決定的作用之外，蘇伊士與巴

河的，足以控制世界。這雖未免有點過甚其詞，

拿馬兩運河於戰略與戰術上所佔意義的重大，實可

然亦不無相當的道理。在以前，這一句話的理由是

不言而喻；蓋英美兩國的海軍力，是分散於太平大

側重於經濟方面。原來在歐洲人的眼中，東亞正是

西兩洋的廣大海面上。但就兵法上說來，遇有戰爭

一個資源豐富的所在，若能控制已成爲到東亞最便

時，它們必須能迅速如意地集中不可。爲了這，該

捷路徑的蘇伊士，便有把握東亞資源的希望。這麼

兩國就得盡可能的最大高度，縮短自國海軍實力間

一來，它便可稱霸於世界了，這點，特別對英國是

相互的距離；而作爲縮短距離最有效的工具，却就

這樣。

是運河了。是故當太平洋上烽火燃起之後，蘇伊士

誠然，從歐洲到東洋，還有一條路徑，那就是

與巴拿馬兩運河，便立刻會成爲英美兩國的兩條最

繞道非洲南端的好望角。可是它較之走蘇伊士，於

重要的聯絡脈管；它們於戰爭上所具的決定作用。

距離上要遠不少；例如從倫敦到印度的科倫坡港（Colombo），經好望角的航路，全長一萬零四百哩，若循蘇伊士的航路，則距離僅有六千六百哩，縮短了三千八百哩。這點，對英國於東洋上的作戰，是至為有利的。

尤其是自一八八七年之後，蘇伊士運河在國際的同意之下，變為永久的中立地帶，且公定任何國家不能對它加以封鎖；各國的商船及軍艦，不論於平時或戰時，都可以自由通過。這樣，它所具的意義，便更增大了。尤憶當日俄戰爭時，俄國的波羅的海艦隊，便有半數是通過蘇伊士運河開到東洋的。誠然，所謂條約，於某種情形之下，也不是沒有被破壞的可能；即如在前次歐洲大戰時，德國與土耳其的同盟軍，便曾數次對這方面加以襲擊，企圖截斷協約國這方面的船舶交通。假若那時德國截斷蘇伊士運河的企圖能夠成功，則歐洲大戰的結果，恐怕會大大不同。

時至今日，意大利正極力在地中海擴大加強其勢力。意大利的這種舉動，不用說，正是為了阻礙英國的東洋艦隊與地中海艦隊通過蘇伊士的聯繫。

至於英國方面，假如它的地中海乃至大西洋艦隊，不能通過蘇伊士而與東洋艦隊發生聯絡，那當然於它的在太平洋上的作戰，是一個不小的打擊。是故英意乃至其他有關係諸國，對控制蘇伊士運河這點，莫不付與最大的關懷。

據說，目前意大利正在它的周遭配備了非常強大的空軍，而英國對意大利的這樣舉動，則在不絕地盡力予以打擊。在昔德國與土耳其企圖封鎖蘇伊士運河，花了巨大的力量，仍然無濟於事；然今非昔比，設以強力的空軍，配合海軍，要封鎖蘇伊士，實在並不是一件怎麼困難的事。英國對此不勝憂慮，所以最近也不能不在蘇伊士運河的近傍，努力於強力空軍的整備；同時，並將地中海上的英屬小島馬耳他（Malta）及扼住紅海入口的英屬小島，建設為海空軍重要的作戰根據地，以謀在這方面實力的加強。

此外，據最近的傳言，英國擬建築一條與蘇伊士平行的運河計劃。蓋自從阿比西尼亞落入意大利手中之後，英國就感到這方面的危險，於是不能不別作籌謀，以作蘇伊士運河一旦被封鎖時之準備。

這條新運河，依照英國的計劃，將以其委任統治領巴力斯坦（Palestine）的奇基地方為起點，通達位於蘇伊士灣之東的亞喀巴（Akaba）灣。這條計劃中的新運河，較蘇伊士為長，開鑿工程相當困難，然英國目前却正在努力對它加以精細的研究，但依照常識判斷，要開鑿完成，似非費十年工夫不可。

蘇伊士的本體

該運河長八七·五哩，河面闊度最窄狹處為九十米，水深約在十一米；因此，三萬五千噸以上的商船或軍艦，便無法通過。

普通速度的船隻，通過該運河所需的時間，約五十二三小時。每當通過蘇伊士運河時，人們免不了會有單調之感，蓋該運河通過的地方，類多沙漠地帶，兩岸所見，無非是平沙無垠的一片大荒地，遠不若巴拿馬運河沿岸風景的秀麗。

蘇伊士運河有一部份是處於英國勢力支配下的埃及境內，但運河的本身，却為法國的蘇伊士運河股份公司所有，負該公司行政之權的理事，有十三十二名，其中法人二十一名，英人十名，荷蘭人一

名。不過就資本上說來，却有百分之五〇的股票，握在英國的手裏，而這個數字，正有逐年增加的趨勢，最近意大利也有逐漸伸足其中的樣子。

通過蘇伊士運河的船隻，不論噸數或艘數，都以英國的佔第一位。但凡通過該運河時，不論其為軍艦或商船，都需依照噸數繳納通過費。同樣地，巴拿馬運河也有這種規定。

巴拿馬的重要性

巴拿馬運河是美國在太平洋上作戰的一個最重關鍵，蓋美國的海軍實力，原是分散地置於國土東西兩面的太平洋大西洋上，其可賴以連繫這兩方面力量的工具，便是一條巴拿馬運河。反之，若兩面艦隊的聯絡，要迂迴南美，那必然是軍事上一個至大的不利。試就航路的距離上以觀，例如從紐約到三藩市的航路，若迂迴南美，則其全程當達一萬三千哩；若循通過巴拿馬的航路，僅有五千二百哩，其相差實達七千八百哩，這實在是一個極大的數目。即如從美國的紐約橫渡大西洋以達英國的利物浦，其間的距離不過三千零四十三哩；又如從三藩

市橫渡太平洋到日本的橫濱，其距離亦僅得四千五百二十一哩，由是我們可知爲巴拿馬所縮短的美國東西兩海岸的距離，其巨大是多麼可驚。

靠了這個距離的縮短，對於這方面的交通，是可以節省極大的經費勞力乃至時間，在平時於通商貿易上，當然是一個最大的貢獻。但若果一到戰時，則它給與美國作戰上的有利，尤非鮮淺。

美國之所以能夠將它的海軍力，分爲大西洋艦隊與太平洋艦隊兩大部份，最主要的原因之一，是巴拿馬運河；要不然，假如將海軍實力零碎地分爲數部份而中間缺乏緊密的聯繫，作戰時是難免有被各別擊破的危險。

目前美國所有的海軍力，假定其共是十個艦隊，劃分爲二，則每半當爲五隊。若僅以這個五來對付英國的十或日本的七，那該是一件頗成問題的事。於這一意義中，巴拿馬運河於美國海上作戰所具的重要性，是不言而喻。是故美國一直就將巴拿馬運河的攻防演習，作爲海軍的主要研究項目之一。對這方面，備極認真，每年不惜耗費巨額金錢。此外並常常舉行全部艦隊急速通過巴拿馬運河的演習

！每當舉行時，巴拿馬運河便絕對禁商船通過。美國一百一十艘軍艦全部通過巴拿馬所需的最短時間的紀錄，是四十七小時又四十九分。

又美陸空軍亦經常舉行大規模的防衛巴拿馬演習，更在運河的出入口處，構築極堅固的要塞，駐有一萬三千名的守備隊。空軍方面，有新銳機二百架，專負防衛巴拿馬的任務。

巴拿馬的本體

巴拿馬運河的開鑿，始於一八八八年，其間遇到種種困難，經過了長長的七年，完成的不到五分之一，其先，本由法國某公司經營，既遭失敗，心灰意冷，乃以四千萬美元的代價，將一切權利移讓於美國政府；美國政府於一九〇三年再度興工，經十一年的歲月，費建築資金三萬七千萬美元，於一九一四年才大致完竣，其後再經修理，正式完成之期，當爲一九三一年，所需費用，前後合計當達五萬二千五百八十餘萬美元。

巴拿馬運河所在地，是屬於巴拿馬共和國，該共和國於一九〇七年與美國訂立條約，規定運河兩

旁五哩的地區，作為運河地帶，其主權則屬美國，目前的巴拿馬運河，却就是美國的物品，故目前巴拿馬運河地帶，常川駐有美國直屬的總督，操行政與軍事之權。此外，該地並設有直屬於美國海軍部的第十五海軍區司令官，於運河地帶內，更建設有潛水部隊與航空部的根據地及無線電台等。

巴拿馬運河與蘇伊士運河不同，它所通過的地方，正是山岳連綿，忽起忽落，置身其中，使人不禁對近代科學之偉大，與無限的尊崇。

該運河全長約五十餘哩，普通商船通過所需的時間，約為八小時。又在經濟恐慌未發生前，每年通過該運河的船舶，達四千五百餘艘，一九二九年度所收的通行費，達二千七百一十二萬美元，其後受經濟恐慌的打擊，略見低降，一九三二年度的收入，僅得二千零七十萬美元。

巴拿馬的防衛

最近美國某有名的海軍雜誌，曾舉行徵文，當選第一名的論文，其標題就是「控制巴拿馬者，即可控制世界。」蓋目前的太平洋，正是各國競爭的

中心，而巴拿馬，却位於最要衝的處所，與蘇伊士等同樣地已成為這個舞台上的重要角色。

世界三大敵對的海軍國，正隔太平洋而相對峙，祇是他們的互相距離，都頗遙遠，一朝有事之際，備用空軍，是難於制勝的，它們必須出動其艦隊，而巴拿馬運河，就成為美國海軍出動中一個最重要的孔道。美國年來對巴拿馬所以加以最大的關注，是不為無因的；不過戰時美國對巴拿馬運河的防禦力果如何呢？這是一個重大的問題。

日本及其他各國的間諜，目前正在巴拿馬運河一帶從事活動，他們一方面企圖用炸藥及其他方法，破壞運河；他方面，則在努力測探運河的水位及防衛的裝置等，祇是這兩點，却不是頂利害的，蓋小規模的破壞，固不易使運河的機能發生障礙；而種種測探，也不過祇能窺知極表面的一部份，他們是不容易於探得重要的軍事機密。

較之上述兩點更為危險的，却是航空工具的發達，以及其轟炸可能性增大所給與運河的威脅；蓋於戰爭中，敵方的航空母艦，可以駛到運河的近傍，或從較近的陸上空軍根據地派遣大隊空軍，轟炸

運河的起點、堰閘、發電所、移送綫等，以破壞運河的機能。誠然，由於美國海軍的強力，敵方的航空母艦，要駛到巴拿馬運河的附近，幾乎是一件不可能的事；不過，隨着飛機性能的向上，最近利用陸上根據地發動空軍破壞巴拿馬運河的可能性，是日在增加。因此美國防衛運河的工作，最近已日漸側重於這方面了。

此外巴拿馬共和國，亦不論於平時或戰時，對該運河的防衛，也是加以極大注意的；蓋巴拿馬運河，幾已成為該國的唯一恩人，使巴拿馬共和國的生活及文化水準，超出於中南美其他國家之上。因此，該國一直就採取親美態度，一朝有事，它是不惜一切力量，而與美國合作。祇可惜在中美，除巴拿馬共和國之外，其他各國殆多具反美色彩；且其中有一些國家，如薩爾瓦多 (Salvador) 及宏都拉斯兩國，與美國的敵對國德日等，有經濟上的關係；好在他們力量不強，當不致成爲心腹之患。

尼加拉瓜新運河

美國對巴拿馬運河的防衛，雖下了最大的苦心，可是一朝戰爭爆發，任何人也不敢說巴拿馬運河絕無被破壞截斷的危險。那時，美國的海軍不就要受到重大的打擊嗎？還有，當大艦巨砲政策成爲海

軍擴張的着眼點的時代，巴拿馬運河，因深度闊度的限制，無法通過三萬五千噸以上的大型戰艦，這不將給美國海軍作戰上以極大的不便嗎？美國有見及此，目前正在這方面計劃開築新運河。

於拉丁美洲，位於太平大西兩洋之間，而於戰路上佔有重要地位的地峽，除巴拿馬外，尚有兩個，其一是墨西哥的特赫安的伯克地峽 (Isthmus of Tehuacapan) 該地峽全長爲一九〇哩，祇以地處山岳地帶中，開鑿運河，殆極困難。美國在一八八三年曾獲得該地峽的利用權，其後爲了善鄰政策，於一九三七年十二月二十一日正式放棄這一權利。

其次，是尼加拉瓜湖附近的地峽。於這裏開鑿運河，一則可以利用該湖，以獲得工程上極大的便利；再則從紐約至三藩市，經由這一路徑的距離，要較經由巴拿馬運河縮短三七七哩。

美國以三百萬美元的代價，從尼加拉瓜政府獲得了該運河的开鑿權，同時，並附帶與該國政府成立兩條規約：其一是絕不得將該路線轉讓他國，其二是美國有利用位於該國內的方西加灣 (G. of Fonseca)，作爲海軍根據地的權利。

美國對尼加拉瓜運河，早已派出測量隊完成其詳細的測量工作，最近，紛傳有着手興築的樣子。這運河的完成，對美國軍事上的作用，將超出於巴拿馬運河之上。

國際軍事之二

英國之遠東航空根據地

張立民

自意亞戰爭以還，英國因感在地中海之勢力已行動搖，故決定進行建設能獨立作戰之遠東軍，其中尤對海空二軍之擴張最為注意。英國之遠東軍事根據地，當無疑地為新加坡。新加坡之雪來他（Sedat）船塢已告完成。此船塢乃設計之可供五萬噸軍艦停泊與修理之用者。在過去之八年中，英政府在此處停泊一浮船塢，此可供五萬五千噸之兵艦作停泊之用。今此新船塢完成後，則二艘主力艦得同時在其中作修理之工作。新加坡之全部根據地建築及堡壘，于去年年底時已告完成。其用費在英金一千萬鎊以上，今後將成為英國太平洋艦隊之總指揮部，並計劃包含自治地之艦隊之管理。溯自一九二一年至一九二二年間之華盛頓會議開會以後，太平洋上之戰略地位，即成安定之情況，同時英國在太平洋之戰艦亦行減少。今華盛頓海軍條約已宣告失效，倫敦海軍會議又因日本之堅持五·五·五之

比不成而退會，致告流產，故其情況如一九二一年，因之可進行新活動。英國之建設新加坡為一最重要之根據地，即為新計劃之活動之基礎。英國軍事當局近又決定在濱榔嶼之東北購地約二百五十九英畝，以建造軍事根據地，使之成為馬來半島北部之第一堡壘，同時得鞏固新加坡之防禦地位。在目前，英國之遠東艦隊——包含在中國、東印度、澳大利亞、及新西蘭——仍不能抵抗艦隊（包含主力艦）之攻擊。故英當局今計劃除喬治皇五世及威爾斯太子二戰艦即行建造外，另行計劃建造二艘或三艘。如此，則至本年時，英國當有新式之戰艦四艘或五艘可供派用；此批新艦或將派駐太平洋。此外，英當局又建議一艦隊，包含以利莎白皇后戰艦五艘，及相當數之巡洋艦與航空母艦，以及驅逐艦與潛水艇，以保英國在太平洋之利益。

空軍在今日之軍事地位無庸再行贅述；地理環

境不同之國家之國防問題，不論在採取攻擊或防禦政策方面，對空中戰鬪情況尤不得不加以嚴密之考慮。英國遠東空軍司令鐵特爾少將 (Air Commodore

A. W. Tedder) (等于陸軍中之 Brigadier)，因遠東空軍地位之提高，故昇為較前者階級為高之少將 (Air Vice-Marshal) (等于陸軍中之 Major General)。英國在印度洋之地位極為強大，即使日本計劃開闢經過克拉海峽之運河，亦不能使遠東軍事根據地新加坡失去其重要之地位，蓋新加坡不僅為印度洋上之一要點，同時為英國在太平洋與香港聯繫之支點。英國如能確保各點之軍事地位，則可阻日本之活動，同時得使澳大利亞免受侵犯。

在新加坡小島之北部之雪來他處，過去為一小魚村，在今日即已由英國皇家空軍建築一設備完善之航空根據地。該根據地普通駐有皇家空軍之飛船偵察隊、魚雷轟炸隊、以及相當完備之航空工場。

英國空軍除以新加坡作遠東空軍根據地外，在英領北婆羅洲 (British North Borneo)，及沙拉華克 (Sarawak) 處亦築有飛機場。空軍當局為增強遠東空軍之實力起見，近已規定駐於緬甸之皇家空軍

部隊，亦由新加坡之遠東空軍司令部指揮之。此外，遠東空軍範圍內之主要軍用飛機場之加以擴大，及進行建造者有下列多處。

- 一、新加坡小島上之 Tengah。
- 二、在濱柳嶼。
- 三、香港之開德 (Kai Tak) 及 Pay Huen。
- 四、孟加拉灣之尼科巴 (Nicobar) 島；此為北達緬甸，西至錫蘭島及印度之要道。
- 五、緬甸之墨爾階 (Mergui)；此為聯絡英領海峽殖民地與緬甸之要點。
- 六、馬來亞東岸之克蘭登 (Klang) 之 Kota Bharu。

在地理上言之，遠東空軍司令部之管轄範圍，已為英帝國之最大者，今則因情況之需要而更行擴大。

英國遠東空軍除新加坡之雪來他之正式軍用航空根據地外，並已完成重要航空根據地新加坡航空站之建築。英國之補助空軍隊，其入伍與訓練，乃依照義勇隊部而施行，即在此航空站中設立總指揮部。皇家新加坡飛行俱樂部，亦設於此航空站中，

並設有飛機棚廠。

此航空站不僅為英帝國在海外之最大航空根據地，同時亦為世界上之最大航空根據地之一。其所費約為英金一百零五十萬鎊。此航空站之設計頗為新式，其特點及利點，固頗值我航空人員注意之也。站中設有飛機棚廠二所，每所之尺度為三百呎比一百五十呎，高三十五呎，能供目前所造之最大之航空機之停留之用。此站之完成，實為一可注意之工程事務。站中在任何方向有一個一千碼長之良好之滑走道。其終點建築物，乃世界上在今日之最新式者。此站距離郵政總局三哩弱；世界上在今日尚無如此便利之航空站。依照新加坡之地理地位言之，此航空站當將如新加坡大海港然而發展之，其前途固極光明也。此站有三大利點：接近城市中心；四週無不良之障礙；包含陸上飛機及水上飛機之作業之便利。此站之場地本為一水塘，今自五哩外之處掘土約七百五十萬立方碼以填平之。在供水上飛機之活動方面，則在水道中掘去泥土約二百萬立方碼，以供水上飛機停留及活動之用。此站之已經開拓之面積為二百六十二英畝，其中有一百六十二英

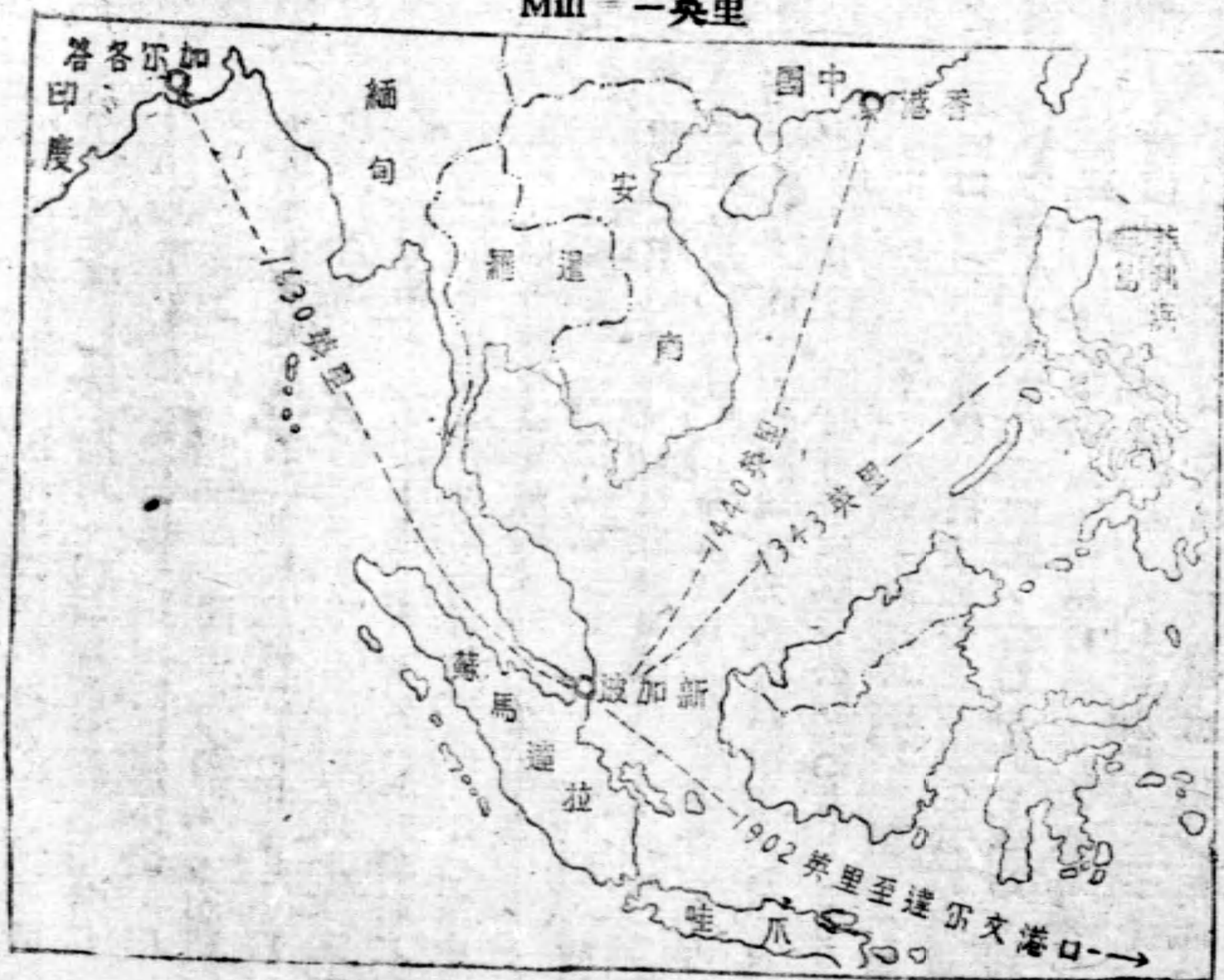
畝則作為落地場。落地場場中種有青草，其形式為一個一千碼直徑之圓形。因新加坡之每年雨量為九十五吋，故對雨水之流通一則須設法解決之。因之，此落地場場面乃造成如一圓頂屋之形式，此即中部較高而漸漸向四週低下，其斜度 (Gradient) 為一比一百六十。在場面之三尺以下，則有地下水溝之設施，其總長度約四十哩。依照現代航空場站之設計，此航空站之所有建築物皆集中於一小面積中，蓋如此則可減少空中障礙至一最小限度也。

航空場站在空軍活動上之關係已極明顯，故無庸再加贅述。此航空站除為英國遠東空軍之一重要之航空根據地外，在商務及民間航空方面，亦占有極重要之地位。帝國航空公司之歐洲—印度—馬來亞航空服務，廣他司帝國航空公司 (Qantas Imperial Airway) 之澳大利亞—新加坡航空服務，荷蘭之阿姆司坦—巴他維亞航空服務，以及連接遠東重要航空中心香港之航空服務，皆將用此航空站。在南洋羣島及馬來亞之地方服務方面，則英屬馬來亞及荷領東印度之航空服務，以及新加坡
Kuala Lumpur, Ipoh, 及濱榔嶼之航空服務亦皆將用此站。

在將來如有長距離航空服務，或南洋之本地航空服務，當無不使用此站，故其前途之發展實無限量，其管理塔依照所有之航空機運輸之慣例，而為五十呎高。限界燈為橙黃色者，其圍繞落地場之間隔為一百碼。水上飛機用之滑走台，乃設計之供一個八十四噸載重之用者，計闊一百呎，傾斜之斜度為一比十五。其全長為二百六十二呎，水道之闊度為六百呎，長約一哩，當低潮時之最小深度為六呎。站中有洪光燈六具，每具之燈光之強度在一百萬枝燭光以上。管理塔上之一霓虹(Neon)紅光標燈，其強度可使離站約五十哩處之人得見之。此大航空站之建築時間約為六年。航空站經理為尼華克(A. Newark)君，彼為皇家空軍之一過去之飛行員，約有二十年之航空經驗。

英國航空部在近來又與緬甸當局在 Shan 省南部作測量飛行，其目的在改進至遠東之航空線。在濱榔嶼方面，當局近已出資六萬四千元開發格留哥灣(Gluggor Bay)以作為一水上飛機之根據地。該處有各種供水上飛機活動用

Mill = 一英里



新加坡所處之地位

之新式設備。又連接新加坡航空站之水塘約二十英畝，今亦由當局支款二百五十萬元開墾之以供應用，同時可免蚊蟲之患。

英國之著名之「三角防禦」，乃由香港、新加坡及澳大利亞之達爾文港口（Port Darwin）三處連接而成，惟不論在戰略或英帝國利益方面言，則皆以新加坡作為最重要之根據地也。

新加坡至印度之加爾各答之距離為一千六百三

十哩。

新加坡至香港之距離為一千四百四十哩。

新加坡至菲列濱羣島之距離為一千三百四十三

哩。

新加坡至澳大利亞達爾文港口之距離為一千九百零二哩。

此種地點以新加坡作中心言，英國之最新式之長距離轟炸機可作往返不停飛行也。

秋季演習四首

魏 翹

滿山紅葉說棲霞，景憶當年興尙賒；
團溪敵迫我深溪，正是三軍決戰時；
立於主動惟攻勢，格拉梅松我亦欽；
秋雨連朝一日晴，鐵騎掃蕩任縱橫；

黔樹依稀紅到眼，江南哀賦落清笳！
秋盡風高掃落葉，不教胡馬久相持！
山地寡兵能扼衆，旗麾可汗待生擒！
他時躡敵國門外，都在胸中數萬兵！

秋季現地戰術書感

莫 我 若

秋雨濛濛習戰攻，山城對陣勢猶雄；
虎帳談兵驚寇膽，龍坑籌筆理蠶叢；

紅花岡上蕭蕭馬，青草關前瑟瑟風；
樓船遙指石頭下，生繫賢王早論功！

國際
軍事
之三

美國海軍之現勢及其前途

徐仲航譯

——原文見美國海外雜誌 Foreign Service Journal 去年十月特號——

事前準備是必要的

美國需要有一強大的海軍，海外部早已知道。現在的國際關係變化得非常急迫，爲着應付這些可能的突然事變，更需要海軍的力量。此文意在將美國海軍發達的背景、現狀及前途，作一概括的敘述。

美國造艦計劃的費用是十億金元，現在重慶海軍的計劃，製造新艦的費用，都是仰仗這十億金元。完成這一個偉大的計劃，在各種事情的估計上，都須要十分的正確。像美國這樣形式的民主國家，遇事得有正確的估計，尤其是必要的；否則，人民對於國家政策，對於國防佈置，都不免發生疑問，從而政府在遇到緊急事變的關頭，絕難採取應時而適當的措置，甚而弄出了嚴重的錯誤。

美國的海軍力

美國現在用於海軍的船隻，共有五百四十六艘，其中作正式軍艦用的，祇有三百四十八艘。在這三百四十八艘之中，還祇有二百三十六艘是有戰鬥裝置的，而此二百三十六艘有戰鬥裝置的，其中尙未超過艦齡的，僅有一百三十一艘。在海軍部所有五百四十六艘之外，若遇到緊急事變時，還可以再有一百三十八艘臨時調集過來作爲軍用，不過這些都是一些已經超過艦齡的老軍艦了，有一百一十艘驅逐艦，二十八艘潛水艇，都是第一次大戰遺留下來的。

現在我們可以想像得到，海軍的戰爭，都是始於戰鬥艦。美國的戰鬥艦，除了裝甲之外，還裝有八吋口徑的大砲。此種戰艦在戰鬥時，可以集中火力向敵艦進攻，收獲最大的效果。各國的海軍專家，都認爲戰鬥艦是海軍中的主幹，所以前任海軍司令李愛大將 (Admiral Leahy) 說：「在了一支艦隊裏

，其主要的分子是戰鬥艦，在敵艦駛近美國海岸時，賴以打退敵人的，全仗這種戰艦。

在我們的海防線上，祇有十五艘戰鬥艦，而此種戰艦的有效艦齡，祇有二十六年的工夫。我們這十五艘戰艦之中，有一艘已經超過了艦齡，有兩艘將於明年達到艦齡，有四艘將於一九四二年達到艦齡，由於這些事實，我們當可知道，美國海防線上的戰鬥艦，現在已有半數是陳舊不堪使用了。其餘的那一半呢？其中有兩艘已經是十六年了，兩艘是十八年的，其餘的也都有幾年之久了，更老實的說來，我們現有的戰艦，其中只有一艘是大戰後新造的；有十艘是經過改造而成爲現代化的戰艦；但是，改造的東西和新的東西，比較起來，是不可同日而語的。

外國海軍的實力

英國的海軍，將有兩艘新戰艦於一九四〇年完成，再有兩艘於一九四一年完成，在她的海防線上，另外還有兩艘駐紮於丹麥海峽。德國法國與意大利同樣的都有新的戰艦。只有日本在一九四一年以

前，還沒有新的戰艦。但是美國的海軍力，全部的說來，除了英國之外，還沒有有一個足與匹敵的國家呢！

航空母艦，是比較最新發明的東西，須要有很高的速度并有防禦武器的設備。美國已有的五隻航空母艦，其載運飛機量共爲四百五十架。此五隻航空母艦，除 *Lexington*, *Saratoga* 兩號是由巡洋艦改造的而外，其他三隻都是最新式的，還有第六隻即將完成，第七隻也已開始建造了。英國的航空母艦，比美國進步許多，現在已經完成的即有九隻，正在建造中的尚有七隻。日本的情形與英國的差不多，法國與德國的就頗有遜色，意大利則完全沒有。

美國現在海軍飛機，共有一千五百架，再加上六百架準備機，總共有二千一百架，計劃於一九四四年專爲海軍使用的飛機，能有三千架，每艘戰鬥艦，都能有幾架偵察機供牠調遣。頂大的偵察機，在各處飛機壘船和重要的軍路據點，都有準備，如：諾夫克、弗吉尼亞、巴拿馬運河區、聖地牙哥、加里弗尼亞、珍珠港、夏威夷、西特卡、阿拉斯加等地方。最近國會又決定對於下列各地，須要特別

增強海軍防禦力及空軍設備，如：克底亞克島、阿拉斯加、西特卡、聖約翰、波多里各、班沙克拉灣、弗羅里達、巴那那河、粵里岡、諾夫克、弗吉尼亞、巴爾麥拉島、珍珠港、夏威夷；最後這五個地方，并限於三年內建設完成。

國際法上把巡洋艦規定為兩種：一種是A級的，一種是B級的。A級巡洋艦砲的口徑，不能超過八吋，B級的不能超過六吋，具有口徑六吋砲的，名之為「輕巡洋艦」，具有口徑八吋砲的，名之為「重巡洋艦」。美國現有重巡洋艦十八艘，因為受條約限制的緣故，在一九四二年以前，不能再增造重巡洋艦；可是現有的這十八艘，也都是新造的，輕巡洋艦現有十九艘，總計現在有參戰能力的巡洋艦共為三十七艘，正在建造中的輕巡洋艦，還有六艘。

美國的重巡洋艦，今天在數量上是超過任何國家的，祇有輕巡洋艦的數目，還沒有德國和日本之多。

海軍中速度最高的便是驅逐艦，每小時可行三十五海里或四十英里。驅逐艦的主要武器，便是水雷，此外還裝有口徑五英吋的兩用砲，許多水中炸

彈，以為防禦潛艇之用。這種驅逐艦，真是一種用途甚廣的極其完備的武器，可以為運送、傳達、警衛、掩蔽、偵察、以及搜索等等的用途；在海軍主力戰的時候，驅逐艦可以運用水雷，集中火力，向大批的敵艦進攻。

美國現有新式驅逐艦五十五艘，已超過艦齡的驅逐艦六十六艘，合共一百二十一艘，還有些舊艦，遇緊急時期，勉強可用的有一百十艘，則驅逐艦可以作戰的，能有二百三十一艘。

美國海軍與世界戰

美國參加第一次世界大戰時期，祇有驅逐艦五十二艘，當時感覺到力量太薄弱，從此便決定了大量造艦的計劃。政府當即決定建造二百七十五艘驅逐艦，并限令趕速完成。伯利恆鋼廠於受命五十六日以後，便開工製造，雖然動員的人數很多，但直到一九一八年十一月十一日停戰時為止，開始建造的不過有四十四艘，其中祇有二十二艘已經完成，而參加戰爭的僅僅有十二艘。這就很顯然的說明了，祇有在實際的戰爭中，可以使人感覺到對於軍艦

的需要，要滿足此種要求，必須依賴於造艦工程。美國當時至少需要二百七十五艘驅逐艦，但祇能完成二十四艘，雖然汽車大王福特先生特別熱心幫忙，造出了若干「鷹艦」，但是時間已經來不及了。其時所能為助力的，全仗着尚有一百一十呎長的若干臨時改造的代用軍艦。

現在我們來大致談談潛艇，這是海軍戰爭中最可怕的武器。潛艇上的重要武器是水雷，但在應付水面上的敵人以及飛機等，則腳板上也沒有鋼砲。潛艇的浮力較小，所以在使用鋼砲來應付水面上的戰事，比較上不見優長；但其最有價值的地方，在於偵察與搜索，又最適宜於襲擊商船。

美國重整海軍的計劃

潛水艇的正常使用年齡是十三年，美國現有的潛艇，其在適當年齡的很少，現在只有二十四艘。英國有四十四艘，法國七十六艘，意大利九十八艘，德國五十艘，蘇聯一百三十四艘，日本四十四艘。假如將美國已超過艦齡的潛艇計算在內，則有五十八艘。還有已過年齡而尚勉強可用的二十八艘。統計今日各國海軍，共有潛艇約在七百艘，其餘尚

在繼續趕造中。

全盤的說來，今日美國的海軍力量，僅次於英國，比其餘任何國家都強大，艦隊的戰鬥能力，海軍官兵的訓練及其精神上的教養，都可以說是首屈一指的，李愛海軍大將對此，早已有肯定的說明。

現在我再來把美國重整海軍的計劃說說：一九三三年，美國總統從臨時費中，批准了二三八、〇〇〇、〇〇〇元美金，指定建造新艦三十二艘，其最後一批於一九三八年已經完成。一九三四年，美國國會根據 Vinson-Trammell 法令，特許海軍部得按照條約許可的限度內儘量建造軍艦，於是又計劃了九十四艘軍艦，其中有四十五艘已經下水，四十九艘尚未完工。美國海軍極需要輔助軍艦，所以一九三七年七月三十日政府下令建造輔助軍艦六艘。一九三八年五月十七日，政府頒布擴張海軍法令，即舉世共知的十億元元造艦計劃，為艦隊增造了兩艘油船，三十四艘戰鬥艦，其第一批將於一九四〇年完成，其餘的將在一九四四年完成。

計算起來，一九三三年以後，美國新造的軍艦有一百七十九艘，其中已經完成的有八十九艘，正

在建造中的有九十艘。統計最近六年來的工夫，美國的造船工業，平均每年造出來新船十五艘。造船工程的速度，是每年遞加的，第一批每年建造十五艘，第二批每年已能造出十七艘了。但美國艦隊的實力，非等到一九四四年以後，是不能執世界海軍之牛耳的，因為到一九四四年時，美國軍艦的情形，將有下列的數目：

戰艦十八艘

巡洋艦四十五艘

驅逐艦一百五十艘

潛水艇五十六艘

航空母艦八艘

飛機三千架

美國海軍艦隊，依據當前世界局勢，在戰略上採取力量集中的原則，現在各處分佈的情形是這樣：亞洲艦隊有混合艦種三十六艘，以馬尼刺為根據地。大西洋艦隊有戰鬥艦三艘，練習艦一艘，航空母艦一艘，重巡洋艦四艘，驅逐艦十九艘，分佈於大西洋各根據地。另有特務艦隊一隊，有砲艦兩艘，驅逐艦兩艘，停泊於運河區域，并巡邏中南美海岸各地。此外還有歐洲臨時艦隊，有輕巡洋艦一艘，驅逐艦兩艘，停泊於地中海各口岸。下列各地皆有艦隊與潛艇配合駐守，即：珍珠港、巴拿馬運河區與紐倫敦。

美國的準備

海軍的成分中，雖然艦隊是必不可少的因素，但艦隊還不是唯一的因素。戰略上的港灣，平常的商船，也都是重要的成分。有的時候，牠的重要性，幾乎不亞於艦隊。航務委員會根據此種原因，極力的擴充商船。已有的商輪八十六艘，總共噸數為一百萬噸，已經訓練完成的海軍預備人員為官員一萬四千零六十人，水兵四萬一千九百八十五人，平時全在各商船上服務。一九一七年四月六日，美國參戰時期，當時動員人數僅為官長九百七十七人，兵員一萬二千四百零七人。美國在地理上，擁有太平洋大西洋兩面的海岸綫，但是海軍只有一面海岸綫的力量，因此，為着充分的供給艦隊活動的方便，要有設備完善的軍港，現在美國東西兩岸和夏威夷，都已完成了此種設備，并皆有很適用的飛行場與商船碼頭。

冷酷的事實，使美國不得不實行大海軍政策，以維護國家的安全，以保障商業的利益，也就是為着實現美國的政策。假如現在危如壘卵的世界和平能夠保持下去，則美國的和平外交，將永不改變。但是，假如一旦外交的談判歸於破產時，美國「和平的第一綫」不能保持，則為美國國防第一綫的海軍，已經準備完成了。

國際軍事之四

蘇聯海軍之擴充

張立民

蘇聯自革命成功以來，其工業與軍備之發展，已有令人欽羨之事實表現於世人之前。彼之保有今日之國際地位，實由於其工業與軍備之迅速之發展而造成。溯自蘇聯實施第一期五年計劃後，其重工業及軍備基礎，即健全地建設成功。第二期五年計劃之開始，乃蘇聯國防力開始與列強競爭之期。蘇聯之紅軍及赤色空軍，自經二期五年計劃之擴充後，在質量方面吾人未能確定地作一批評，但在數量方面，則確已達世界各國中第一位之地位。由於國防之需要，蘇聯近已決定進行建設一強大之海軍，其強度目標在超過海上王英國。如此，蘇聯之理想敵國不久後又將受多一面之打擊也。蘇聯基於其已建設成功之工業出產力，及其廣大之資源，此種目標並不難達到。此種足以影響國際情況之行動，吾人實須注意之。

蘇俄聯邦之最高議會之會長茄立甯 (Michael

涅林) 氏，近在蘇聯之造船中心地列甯格勒之造船所中對工作人員及工人演說，彼在此次演說中之要點為：今日無一國之海軍超越不列顛，此即我輩之工作。彼謂蘇聯在過去多年中因集中於工業化，及建設地面防禦之工作，故造船業處於落後之地位，今則陸軍已成為世界上之最強大者，空軍亦處於最強大之地位，故今決定進行建設一強大之海軍，以使蘇俄成第一等海軍國。茄立甯氏謂蘇俄聯邦並不欲擴張軍備，但如蘇聯之格言謂：『汝如生活於狼室中，則似一狼。』吾人今被資本主義強國包圍，彼等皆在擴張軍備，故吾人亦必須擴張軍備，以對抗各資本主義強國。蘇聯今在進行建設一強大之海軍，以與資本主義強國不列顛、美國、日本、法國、德國及意大利競爭。茄立甯氏在此次演說中宣稱，蘇聯之太平洋及蘇聯北部之海軍中近已增加二隊新艦隊；在黑海及波羅的海之艦隊，亦已有所增

加云。

蘇聯駐於太平洋之艦隊，因其理想敵國之強大海軍之關係，及同時由於其海軍戰略與戰術之考慮，其活動甚少，同時對各種擴充及行動皆極力地保守秘密。根據他國之調查，各國皆相信蘇聯之遠東艦隊包含潛水艇九十艘以上，及一相當數量之高速砲艇及魚雷艇，其最主要之遠東海軍根據地爲海參威。概言之，蘇聯之遠東軍，包含陸軍四十萬以上，海軍如上述，空軍之軍用機在二千架以上，對此次中日戰事已抱待機而動之準備態度，以達到其消滅一理想強敵之目標也。

吾人欲明瞭蘇聯海軍之新設備若何，可自下列三情況中得一概念：蘇聯之波羅的海艦隊，近已增加一新軍艦基羅夫 (Kirov) 號，此爲完全在蘇聯造船所中造成之第一艘巡洋艦，其排水量約八千噸，它於一九三六年中時在列甯格勒下水，另有三艘其名爲 Khabyshev, Orionikidze 及另一艘，已早在建造，不久後即可入隊供用。蘇聯之海軍，因過去之發展軍備之進度關係，故由各造船所造成一大批小型艦艇供用，其中對潛水艇之補充最爲注意。

自大戰期中蘇聯開始革命後，在一九一七至一九二三年中時，蘇聯對恢復艦隊並不注意，此後之發展亦頗遲慢。迨至一九三三——一九三四年中時，蘇聯政府鑒於國際環境之壓迫，及國內工業生產力之增強，故決定努力建造新潛水艇。此種小噸數之潛水艇，已自該時起出產一大批供用，其建造工作，除在蘇聯之造船中心之列甯格勒建造外，在其他地點多處亦出產潛水艇及輕型艦艇。一千噸及一千五百噸之較大型之潛水艇，今亦在進行建造中。此種潛水艇，乃設計之以作長距離及疏遠之地層者，其中一批已在蘇聯北部之不凍結之木曼司克 (Murmansk) 海軍根據地中駐紮之。當一九三七年中時，蘇聯當局曾宣稱，其詳細情況不便宣布，此駐北部之艦隊，已打破長距離及疏遠地點服務之世界記錄。在此木曼司克海軍根據地中，目前據他國之調查：約駐有潛水艇三十一——四十艘之數。

當一九三六年中時，蘇聯造船所開始製造二批較大型之三千噸之驅逐艦，其中二艦列甯格勒號及明恩克 (Minsk) 號早已完成供用。其造艦工作，由意大利工程師監督之。據他國之調查：此種兵艦皆

載有一大量之後備用之燃料、魚雷及至少飛機一架。此種新蘇聯艦隊，因之有一顯著之活動與攻擊力之特性，及保有一打破封鎖其海道之可能之觀念，蓋所有至蘇聯之海道，不論在遠東方面，或在歐洲以及黑海方面，皆頗易於被敵軍斷絕之也。在同時，此種兵艦又可備作遠隔蘇聯海岸處作戰之用。

在目前，蘇聯海軍之最大弱點，為其中上級之指揮問題。例如在一九三七年中時，有一批海軍官員被拘，而認彼等為「人民之敵」，其中有多位已被槍決，此批被拘之海軍官員，包含蘇聯海軍總司令奧羅夫將軍（巴處決）（Admiral Orloff）及彼之代理官員維克吐羅夫將軍（Admiral Victoroff），而此位維克吐羅夫將軍，實為一九三七年十二月中時所選出之一位新國會之會員也。此外，被拘之高級海軍官員，尚有指揮所有蘇聯四艦隊之將軍，即波羅的海艦隊之指揮官雪維高夫（Sivkoff）。黑海艦隊

之指揮官古齊哈奴夫（Kozhanchoff）；太平洋艦隊之指揮官基利依夫；（Kireyeff）；以及北海艦隊之指揮官杜西奴夫（Dushenoff）。蘇聯之海軍除上述四艦隊外，另有小艦隊三隊，其駐紮地點為：裏海，以保護在高加索及中央亞細亞領土之利益；其次為地尼伯河（River Dnieper）此河位於蘇聯之西南部，其出口為黑海，計長約一千三百三十哩，其流域接近羅馬尼亞國及波蘭；再次為黑龍江，此為應付滿洲之行動而設。其指揮人員皆已調動。蘇聯之 G.P.D.（祕密警察之屬，負有清除反政府及政治思想不同之人員之大任務），同時對海軍中之中級官以及下級人員，亦作頗動人之清除工作。

蘇聯當局之決定建設一強大之海軍，吾人在不久之將來，即可見赤色大戰鬧艦（目前向無）出現于海上，與各海軍鬪爭雄。其質量若何，吾人未敢斷言，但其數量逆料其必甚龐大也。

國際軍事之五

論波德戰爭波軍軍事上失敗之原因 章知方

此次波蘭與德國開戰，未及一月，素以兵精械足，號稱百萬之波軍，非遭殲滅，即被俘虜，完全出人意料之外。其中原因雖多，自以軍事居首。茲將其失敗情形，縷述如左：

第一 新式武器之缺乏

甲、戰車防禦砲 波軍一步兵師祇有十八門，若以一師三三制之團營編制計算，則一步兵營戰鬥時祇能配屬二門，德軍一師則有是項砲七十二門之多，直四倍之。

乙、高射砲 雙方數量亦復懸殊，波軍一步兵師祇有高射砲四門，德軍一師則有十二門，亦三倍于波軍。

丙、戰車 波軍步兵師編制並無隸屬之戰車，全軍不過十二至十五個戰車營，其不能以必要之戰車及裝甲汽車，調劑砲械之缺也明甚。德軍則戰車營甚多，可以配屬每一步兵師，另有特種戰車部隊

多種，為數不下千輛。若就質量而言，波軍僅有裝置機關槍兩挺之輕型戰車，祇能任偵察之用。若德軍戰車于裝置機關槍外，另裝置兩公分以上輕砲。自非波軍之敵。

丁、野戰砲兵 為全般戰鬥之火力支撐，乃波軍一步兵師，編制上僅隸屬砲兵一團，由三營編成，第四營原定為重砲，動員前方始編成，故戰事開始時，各師有重砲兵營者甚少。德軍每一步兵師隸屬兩砲兵團：一輕一重，此外德軍團司令部復能用軍砲兵及總軍砲兵豫備隊之重砲兵，增強各師火力。因波軍全軍祇有重砲兵十一團，另外口徑更大之砲，僅有兩團，重砲數量既不充足，雖欲以之增援各師，亦每力不從心。

戊、通信兵 波軍一師祇有通信兵一連，若德軍一師隸屬一通信營外，所屬各單位，俱有隊屬通信隊（參照第二節乙）。

己、騎兵 波蘭因一九二〇年對蘇聯作戰，迄

今猶有戒心，故編練強大騎兵，以爲未來戰爭之準備。統計波蘭騎兵有四十團之多，編成獨立騎兵旅，數量之大，西歐各國中可稱首屈一指。所惜者波蘭騎兵仍係純粹乘馬，其技術裝備之缺乏，正與步兵同病相憐，既無戰車防禦砲及高射砲，亦未配屬飛機與裝甲戰車，確實爲之掩護，使不受敵飛機及戰車之襲擊，又不能與地上及空中作戰部隊，協同動作，宜其數量雖大，不旋踵而爲德國空軍及戰車所消滅。

庚、空軍 飛機乃現代戰爭中一種最重要之武器。波蘭非無新式飛機，如「素木」(Sukhoi) 式之輕轟炸機，時速四百七十公里，維爾克 (Vilok) 驅逐機，時速五百公里，俱能對德國空軍作有力之抵抗，並能予以嚴重之打擊。乃卒因防空哨之設備欠周，飛行場之戒備又疏忽，致開戰後不數日間大部飛機，于飛行場被德機炸毀，器材上受莫大損失。且波蘭空軍之新式飛機，于戰事將爆發時，倉卒編成航空兵團，官兵技術多未熟練，而平時訓練之幹部，人數又嫌不足。迨飛機工業經德軍之破壞與佔領，英國派遺飛機之諾言，又未能實踐，于是波蘭空

軍即無法補充，而制空權完全操于德國空軍之手。

第二 指揮上之錯誤

武器缺乏固爲軍事失敗之主要原因，而波軍于準備作戰及戰事進展期內指揮方面犯許多重大錯誤，致全局無法補救，茲並述之：

甲、指揮機構之欠缺 凡師以上之軍司令部，平時即應設立，惟波蘭無之，戰事爆發，波軍統帥部方編組相當之作戰兵團，由數個步兵師及騎兵旅編成。然幕僚人選，非盡適當人材，能就時代式戰鬥之複雜條件，確保長官妥善指揮所屬部隊。加以將官階級之長官虛僑無能者尤形充斥，不能于戰鬥行爲上相機奪獲先制之利。

乙、通信聯絡之缺乏 因通信器材不充（參照第一章戊項），故戰爭開始之數日內，屢次發生指揮部與部隊失卻連絡事實。

丙、豫想敵之錯認 泛波蘭主義之政府，常以蘇聯爲其豫想敵，故一切軍事設施，俱偏重對蘇；如在波蘇邊境波蘭築有堅固防禦工事，並有新築之戰略鐵路，而在他國邊境反無之，此舉對於全般戰

事，發生莫大影響。

丁、敵情判斷之錯誤 波蘭統帥部既知對德戰事不能避免，方籌對策，乃先惑于英人之遊說，蔑視德軍之優勢，繼又偏信英法迅速赴援之諾言，故兵力集中完全建築于自取攻勢之基礎，毫末慮及採取持久戰方式，牽制德軍兵力，粉粹其速戰速決之企圖，結果不啻自設羅網，以待德軍之包圍。

戊、軍機之洩漏 據他國新聞界消息：波軍作戰計劃，早為德國陸軍總司令所探悉，波軍統帥部雖接到警告，然仍照原定計畫，配備其兵力，德軍遂用作本軍攻勢計畫之根據，以廣大正面之攻勢機動，向全線易制死命之處，實施突破，並牽制波軍於維斯杜拉河西，漸次將波軍各兵團悉數包圍而殲滅之。

己、兵力運用之錯誤 波軍統帥部既無法指揮失却連繫之部隊，復張皇失措，不能集結所屬豫備，作有計畫之反攻，一任大集團騎兵於清司托豪 Chenczow 附近，對敵戰車，作無意識之攻擊，甫經接觸，即受重大損害而一蹶不振。東普魯士境

內以及忒來堡 Treiburg 一帶，波蘭騎兵並無新式武器之確實掩護，徒恃血氣之勇，所有乘馬衝鋒，俱遭同樣命運（參照第一章已項）。

結 言

最後一種原因，足使波軍迅速崩潰者，即地利上之形勢不利是也。波德邊境，波蘭三面被德境圍繞，東普魯士尤形成凸出，對波境駐軍，發生包圍威脅。所稱波森囊形地中，被包圍之波軍有十師之衆，即足爲此事之證明。且也從前波蘭境內任何地區，俱難逃敵機之偵察與轟炸，軍政當局，非不知之甚悉，乃不思患豫防，卒令最重要之政治、軍事、經濟、文化中心，毫無防空設備，致迅速陷入敵手，實難辭失職之咎。

是以兩軍甫經接觸，波蘭陸軍，不過與德軍先頭部隊發生衝突，即形瓦解，馴致不可收拾。蓋波蘭軍民向不合作，益以貧富之界限太深，種族之傾軋特甚，立國之基礎喪失無餘，又安得而不覆亡也哉。

軍隊之汽車運輸問題

幼梅 白合 譯

——譯自俄文軍事雜誌一九三八年七月號——

序 論

汽車運輸之應用於大量的軍隊輸送，始於瑪倫一役，當一九一四年九月七八兩日的夜間，法國第六軍司令部，任命巴黎汽車隊，將法國陸軍第七師及第十四團自巴黎區運輸至南特爾區，此後在調集軍隊上，汽車輸送之應用，發展極速。至一九一八年，汽車輸送已臻宏大規模之境地，一九一八年七月間，法人於兩旬內，以汽車運輸之軍隊，數達百

萬以上，同年九月間，美國以汽車運輸之軍隊亦約百萬左右，中有十二步兵師（共約四萬人）費時不過六夜，因此，大戰終了時，汽車運輸已在軍隊中佔有重要地位，而成爲戰術與戰略運用上必要之方法。汽車運輸之得以如此發展者，係由於歐美各大資本主義國家，擁有大量汽車及極發達之汽車工業所致，自下表中即可看出：一九一四至一九一八，四年間，歐美各大資本主義國家汽車數量及軍運發展之概況：

國 別	所有汽車總數		其中之軍用車數		軍用車所佔之百分數	
	1914	1918	1914	1918	1914	1918
美 國	2000000	7558000	—	—	—	—
英 國	270000	420000	900—1400	80000	0.5	19
法 國	109000	900000	6000—7000	95000	6.3	10

大戰以後汽車工業之發展，繼有長足進步，根據一九三七年一月一日之統計，各大資本主義國家擁有之各式汽車數目，約計如下：

(單位千)

美國	二八一〇〇	德國	一二四〇〇
英國	二一三〇〇	意國	四一五
法國	二一〇〇	波蘭	二六

汽車工業之發達，以及平時或戰時軍隊調集之廣泛使用（如阿比西尼亞、西班牙及中國各戰事），均足以說明汽車運輸，在戰術及戰略之運用上，確佔重要之地位，特別是法西斯諸國，對汽車運輸一事，尤為注意，例如德國于前次紐倫堡法西斯大會時，「國社汽車隊」曾於十數小時內運送廿五萬人赴會。意大利於阿比西尼亞戰爭中，亦曾動員一萬三千輛貨車，參與作戰，此種汽車並非專用於運輸貨物與軍用品，且用之以調集軍隊，故在佔領阿

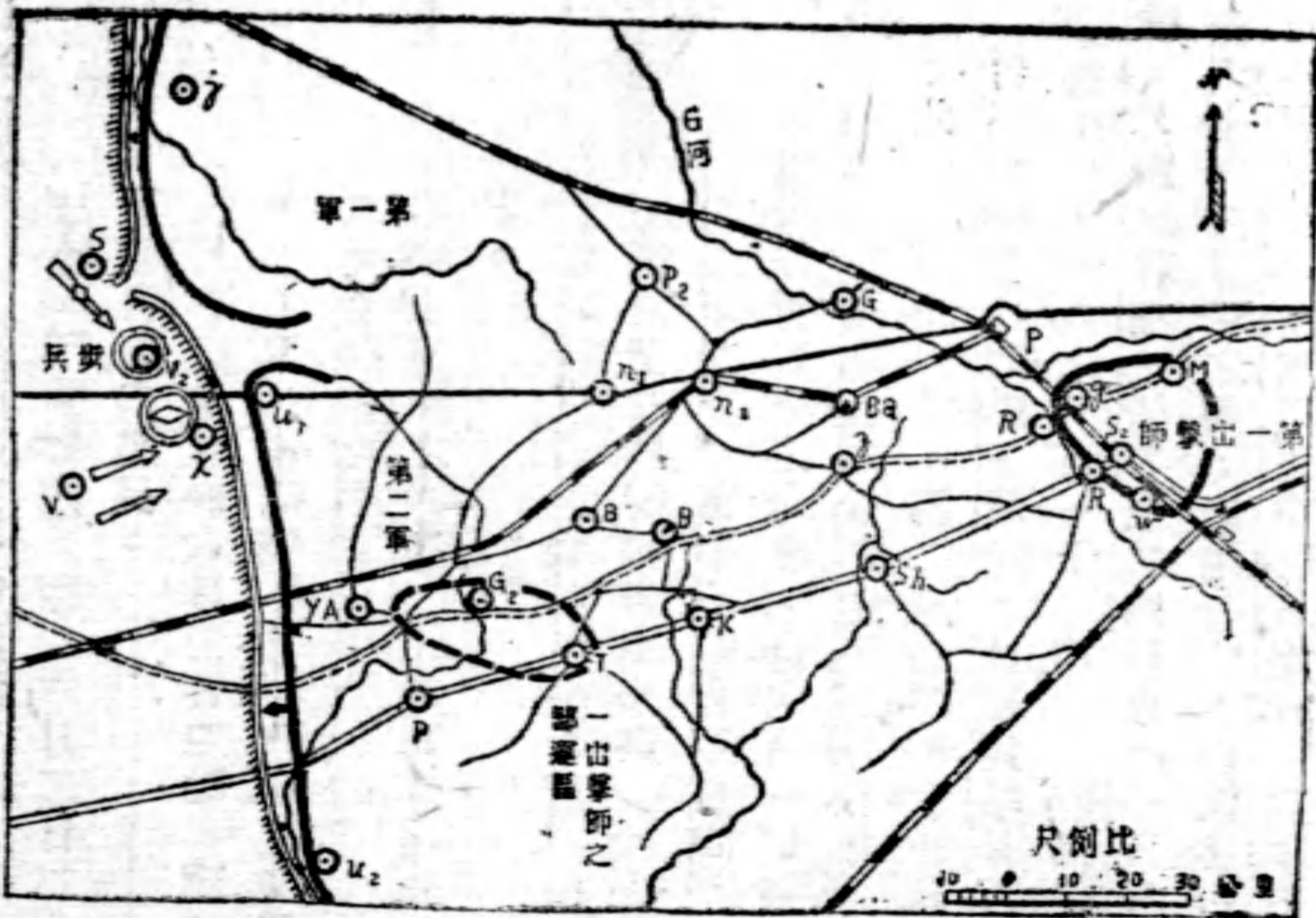
國	70000	75000	4000—5500	60000	8	80
國	14000	—	4500	—	—	—

比西尼亞京城時，薩寶將軍之第一師即分乘卡車一千六百輛，十日之內，前進四百三十六公里，在此路線上行軍，原極困難，而阿比西尼亞之游擊隊，復以種種方法破壞道路，則行軍自更感困難也。在西班牙戰爭中，亦嘗廣泛地使用汽車運輸以調集軍隊，爪達拉哈爾一役，曾於一夜間自馬德里運送三團兵力於一百公里之外，本文宗旨在以具體之實例，說明以汽車輸送一攻擊師之組織方法及運輸之途徑。

一 汽車運輸之組織

(參閱第一圖：六月二日十六時之情況)

A 1, A 2 代表紅軍向西方追擊，藍軍於六月二日十六點到達 U₁, U₂ 前綫，即於此地遭遇敵人有組織之抵禦，步兵部隊及空軍偵察之戰鬥行動業已部署完畢，雙方小接觸時，發現敵人備



第一圖 六月二日十六時之情況

有大砲及坦克車之步兵團多組，同時其機械化部隊及備砲之步兵正繼續向本地區集中。

自六月二日十四點起，藍軍即於 S₁、V₁、及 X 等地區，以驅逐機及高射砲等等設備，防止紅軍之空軍侵入偵察。

第一攻擊師佈置於 G — W — M 等地區，為前線預備隊，自六月二日十六點起，由第二軍司令官指揮，P 與 S₂ 間之鐵路橋樑已為敵機破壞，須於六月四日晨修復之。

六月二日十六點卅分，第二軍參謀部代表往第一攻擊師參謀處，通知前綫戰況，並出示該師司令官以軍司令長官之命令如下：

『1. 藍軍集中大量步兵，機械化部隊及空軍於右翼，故敵軍攻勢之移轉，決不能遲過六月四日。

2. 第一攻擊師，應於六月三日以前，以汽車輸送於 G₂ — ya — T 地區，在該區內，該師應由第 X 攻擊軍團司令官指揮。

3. 運輸之部隊，應於六月二日六點至廿二點之時間內經由下列二指定路線：第一綫由 M 經過 g₁、z、B、及 ●₂ 等地而至 ya，第二

綫經由 S、sh、K、T 各地而至 P 之公路。

4. 運輸時所需費用，應於六月二日二十點時，報告軍參謀長。

5. 汽車運輸隊應於六月三日四點，到達 M、及 W 二地，運輸完畢後，汽車運輸隊應聽候軍參謀部之特別命令。

6. 沿路上運輸之次序等，以軍部之命令指導之。

7. 關於師行軍時之對空掩蔽情形，應與運輸所需之費用同時報告軍參謀長。

第二軍司令 軍事委員會軍參謀長

上述第二軍司令之命令，應包括一切必需之材料，以備師參謀處及司令部從事準備汽車運輸。

此命令下達以前，第二軍參謀部曾經慎重考慮：自經濟時間的觀點上着眼，此種運輸是否有利？

步兵操典三十六章三百五十二節中，認爲一師之運輸，其距離若在一個半或二個日程（一日程計五十至六十五公里）之內，尙屬合宜，但決不可超過二百至四百公里。然操典中所規定者，並非不能有所更動，故欲判斷汽車運輸之利益，必須就各種具體

之場合而研究其各種因素，其中最重要者，當有下列五端：

1. 在裝運地點內，汽車運輸隊因集合、整備及種種設備所費之時間；
 2. 爲準備及計劃行軍路線所費之時間；
 3. 汽車運輸隊行軍道路之情況；
 4. 運輸一攻擊師至指定地點所需之時間；
 5. 裝運，排成行軍縱隊及卸下所需之時間。
- 欲知一師於各種不同之距離內，以汽車運輸是否得計，其時間可依下列公式計算之：

$$W = \frac{R}{S} + \Sigma + P$$

式中 W 爲汽車運輸所需之時間

R 爲一師輸送之距離

S 爲每小時之行軍速度

$\Sigma + P$ 爲耗費於上述 1、2、4、5 各項

工作上之時間

W 及 P 皆爲變數，在同一距離內與徒步行軍相較，其值愈小，則汽車運輸之效率愈大。

茲以第一攻擊師運輸之實例說明如下：

該師輸送之距離為一百二十公里。

汽車運輸隊在裝運地點集合，整備等所費之時間為十二小時。

用於準備及計劃行軍路線之時間為十八小時。

運輸用汽車之良好程度及道路情況所允許之最低速度為每小時十五公里。

該師到達卸下地點所需之時間為五小時。

裝運，展開行軍縱隊，及卸下所需之時間姑假定為十三小時。

於是該師調往新集中地點所需最低限度之時間

的總和則為卅九小時： $W = \frac{120}{15} + 18 + 13 = 39$

在上述之場合下，汽車運輸與徒步行軍相較，顯然十分有利。

一一 運輸前攻擊師之準備

甲 裝載之計算

師司令部於奉到命令及了解種種情況之後，先

按照地圖計劃其裝卸地點，在上述之例中，師的行軍路線，係由第二軍參謀部所指定者，但有時軍參謀部僅指示行軍地帶，而不指定行軍路線，在此種情形下，師司令部即應依照地圖自行計劃其行軍路線，師參謀處且應立即按照地圖及該區軍事地形以及實行偵察之結果而研究其裝運地點及行軍路線。對於裝運地點必須施行偵察，若時間及情況允許時，即行軍路線與卸下地點亦應偵察之，在偵察隊中，應於各團中，選派重要指揮官多員參加，以便後者得自行研究其本團裝運地點及行軍路線。在偵察隊內，最好更令工兵、化學兵、各小部隊指揮官及汽車運輸隊之代表參加偵察。師參謀處除於研究裝運地點、卸下地點及行軍路線而外，同時須考慮以下各事：1. 運輸隊所需費用；2. 偵察計劃；3. 下達運輸命令；4. 裝卸區內交通管理表；5. 縱隊系統圖；6. 運輸計劃表；7. 行軍圖式；8. 信號表；9. 連絡之系統。

上述4、7兩項文件，應與部隊指揮官之代表及汽車運輸隊之代表共同研究繪製之。操典三十六章三百五十六節內規定團及營皆為全部之運輸，攻擊

師師部通常亦不留置後衛隊。
 師參謀處編造汽車運輸之費用，係以下列各表中各式汽車之大概裝載量為根據：

載物名稱	汽車種類			
	1½噸	2½噸	3噸	5噸
步兵砲	1	1	1	有一門帶前車及彈藥車軸之大砲
76 徑口砲	—	1	1	—
76 徑口砲用彈藥箱	一軸	二軸	二軸	三軸
122 (有前車) 徑口砲	—	1	1	帶前車之砲
122 徑口砲用彈藥箱	—	二軸	二軸	三軸
107 徑口砲	—	—	—	帶前車之砲
107 徑口砲用彈藥箱	—	二軸	二軸	三軸
152 徑口砲	—	—	—	帶前車之砲
152 徑口砲用彈藥箱	—	二軸	二軸	三軸

表 二

1	2	3	4	5
裝載砲車	—	1	1	有一部
二輪車	—	—	—	—
步兵炊事車	—	—	—	—
騎兵炊事車	—	—	—	—
士兵及所攜軍需品	2—3人	6—7人	9—10人	9—10人

表 三

人馬配置之計算

裝載物名稱	之汽車			
	1½噸	2½噸者	3噸者	5噸者
人	16	20	30	30
馬	2	4	5	5
馬	2	4	5	5

表 四

若裝有重機關槍時人數可減至二人。

步兵操典三十六章二百五十六節規定：一攻擊營之運輸，需汽車一〇〇—一二〇輛，砲兵營則需汽車一八〇（三噸者）輛，一攻擊團需七〇〇（一噸半者）輛，計算方法，各有不同，吾人茲假定一種可能的計算方式如下：

部隊名稱	汽載車人	裝 貨 半 車				百分之十的補充
		1 1/2 噸	2 1/2 噸	3 噸	5 噸	
師參謀處						
攻擊團						
砲兵攻擊團						
及其他						
全 師						

表 五

運輸一師所需汽車之標準數目。除該師所有汽車不計外，以噸數示之，則為三七三〇單位，在此數量中，應有百分之十作為補充用者，運輸中如有汽車落伍時，即以之補充，第一次世界大戰中多次汽車運輸之經驗，已證明百分之十的汽車補充，甚為需要。

常有充分之時間從事汽車運輸之準備時，軍參

謀部常令師參謀處計算，並報告汽車需要數量，在特殊情況中，如無裕餘時間，則軍參謀部亦能自行計算汽車運輸一師人所需汽車為若干，蓋一師戰鬥兵員配備之情形，軍參謀部由師部之綜合報告中，應已知之矣。

平時師部如能備有各種標準的計算表，當然最妥，如說明一連、一砲兵營、一營、一砲兵大隊、一攻擊團或一砲兵團以及一全師以汽車運輸時所需汽車，各為若干，以便每次於施行運輸之前，無須為全部之計算，僅為部份的修正，即已足用。

除計算汽車運輸之所需外，師參謀處尚須編造載運計算書，此種計算書之樣式，可如六表：

乙 行軍次序

師司令官根據軍司令官之命令，對載運地點之認識，情況研究之所得以及在戰鬥中本師位置之如何，而發下調遣軍隊之作戰命令如下：

「作戰命令。 師參謀處一：於六月二日

：（見第一圖）

1. 藍軍集中大量步兵，機械化部隊及空軍於

該軍右翼，該軍之攻勢轉移，即將開始，本師於行軍中或將與之發生遭遇戰。
2. 本師應於六月三日以前調往 G² — | — ya —

I T區，聽受X攻擊軍團之指揮，本師各軍隊應分成兩個縱隊以汽車運輸前進，於六月三日四點卅分開始裝運。

一 攻擊師汽車運輸之裝運計算書

部隊名稱	所有備運輸用之汽車				部隊		
	1.5噸	2.5噸	3噸	散行	單進	總計	
師部 1. 攻擊團 2. 攻擊團 3. 攻擊團 砲兵及其他 總計	人	人	人	人	人	人	
	馬匹	馬匹	馬匹	馬匹	馬匹	馬匹	
	二輪車	砲	小型戰車	戰車	二輪車	戰車	
	四輪車	彈藥箱	砲	曳引汽車	四輪車	曳引汽車	
	砲之圍兵砲		載貨		其他		
	76mm						
122mm							
機關槍							

師參謀處長 表六 一 兵站部員

3. 右縱隊——隊長由第一攻擊團司令官擔任之，其組成爲第一攻擊團及其所屬其他部隊，並須備有詳盡之補充辦法（列舉於此），應由下列路線前進：

M | G' | Z | B。 | G² | ya。

裝載地點，（各個部隊之地點皆分別指定），途中各休息地點（名稱）須於××點鐘通過之，卸運地點爲……

4. 左縱隊——隊長由第二攻擊團司令官擔任之，其組成爲第二及第三兩攻擊團所屬之部隊，須備有詳盡之補充辦法（列舉於此），應由下列路線前進：

W | S² | S² | K | T | P。

裝運地點；途中休息地點應於××點鐘內通過；卸下地點 其餘部隊——隊長……應由……路線前進。

5. 邊區指揮官於××點鐘通過第一邊區，於××點鐘通過第二邊區，於××點鐘通過第三邊區……

6. 本師司令官，於××點鐘起施行廣播。

7. 本軍司令部位置於裝載時在……處，進軍時在左縱隊之前衛……，卸下時在……處。

師司令官 兵站委員 參謀長。

師之進軍次序，應依照已知之敵情，所負之任務、地物、行軍道路等情形，以及本師既定之計劃，而規定之。進軍次序，應保持其最優越之條件，應用縱隊之各種方式，而盡量使其富於機動性，且在可能範圍內，務使已組成之各摩托部隊單位，致分散，蓋如進軍次序富於機動性，吾人即可根據同一種類，同一載重量之汽車，獲知各個縱隊之隊形也。

師行軍，若只沿一路前進時，則行軍次序由師司令官規定之，若由數路前進時，則由各縱隊隊長規定之。

步兵操典三十六章三百五十九節中詳：『汽車縱隊行進時，各車間之正常距離，爲二五—五〇公尺，至各攻擊營間之距離則爲三—五公里。』由此可知一攻擊營及砲兵連組成之縱隊，其縱長即爲五—八公里（120輛汽車×25米+各小隊間之距離約200公尺，各汽車連間距離約500公尺），一攻擊團

及砲兵營則即組成一長二七——五〇公里之縱隊，而一攻擊師縱隊之長度則將為一三五——二五〇公里。

在行軍中，指揮如此深長之縱隊，顯屬十分困難，故僅由一路運輸一師之衆，殊非得計，最低限度亦應有兩路以供運輸，縱隊之汽車，應依下列次序配置之：

1. 載人汽車；
2. 軍用品汽車；
3. 載馬匹汽車。

而載馬汽車應在某種軍用品車之後（如砲、彈藥箱等），以便供應此種軍用品之使用。

在世界大戰時，法人配備其汽車縱隊之方法，

略如下述：在縱隊前十公里處，有嚮導官乘機踏車，在前引導，以資聯絡，在此嚮導官後約距六公里處，有交通委員攜帶指揮官之命令，亦乘機踏車，聯絡其間，在各縱隊之前，為各隊隊長，其後則為各汽車小隊，各小隊隊長亦皆在隊前，各小隊尾後為材料車，修理匠及乘機踏車之押伍官，負聯絡責任。

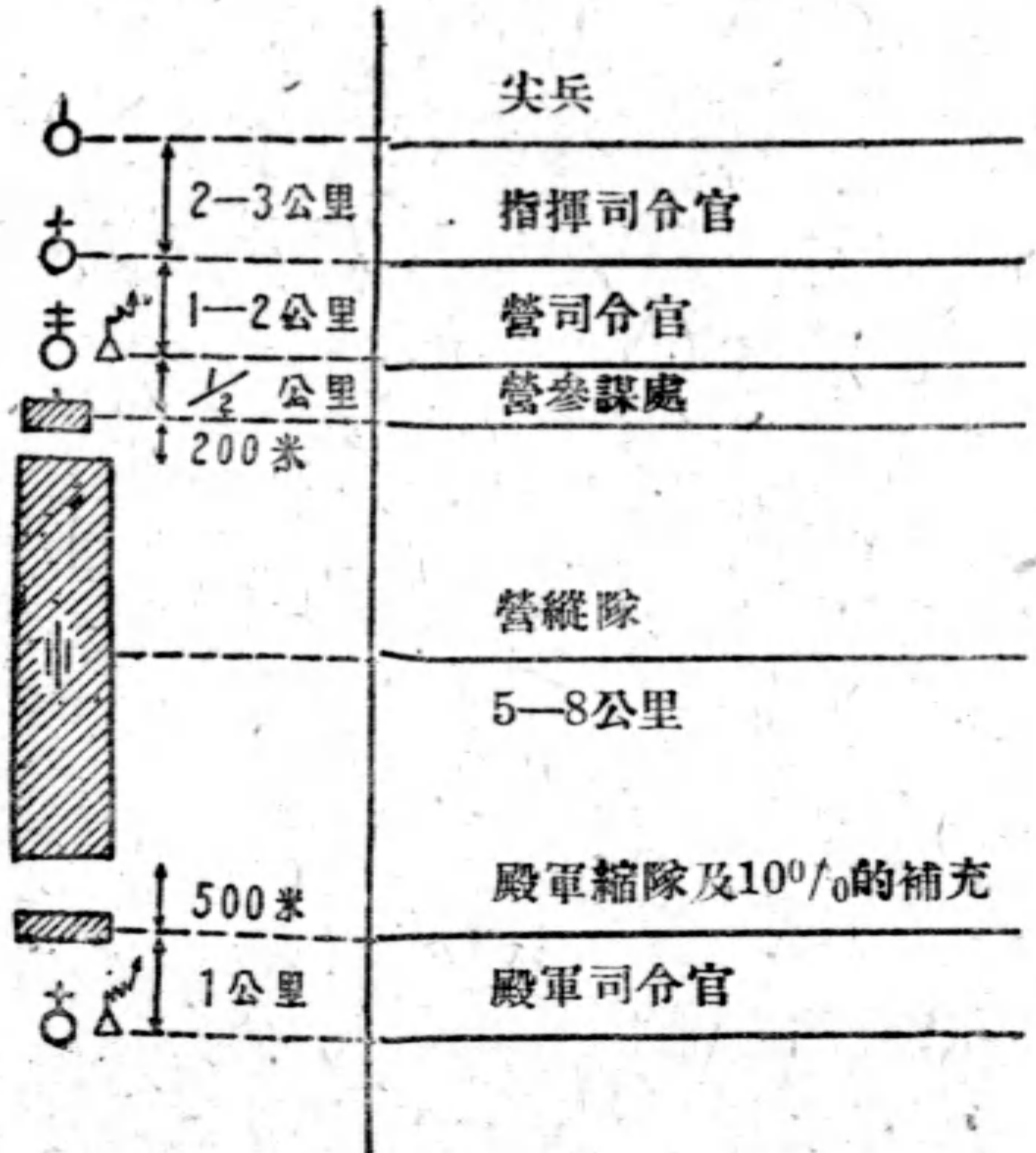
此種縱隊隊形次序，因其能保持必需之行軍速度以及便於靈活之指揮，故在今日，仍有其不可磨滅之價值，吾人可擬一營縱隊隊形之行軍次序如下：尖兵在距離三十五公里之前方，尖兵後一十二公里之距離間，有總指揮官，乘四輪機踏車，另有乘二輪機踏車者數人隨行，以資聯絡，在縱隊之前，為營指揮官乘坐備有播音器之汽車與營參謀處偕行，在各連與砲兵排之縱隊前為各重要指揮官，另有指揮官攜無線電播音機，乘機踏車，殿於營縱隊之後，任聯絡之責。（參閱圖二）

丙 縱隊之行進

縱隊行進之速度，全視道路之情況、起伏、汽車間之距離、天氣、風向、風力、季節及晝夜等而定。步兵操典三十三節中曾規定汽車行進之平均速度：在晝間，每小時之平均速度為一五——二五公里，在夜間，雖有車燈，然其速度勢須減少，在吾人所舉之例中，一攻擊師運輸之速度，假定為每小時十五公里，每行軍二小時之後，須作十至十五分鐘之停留一次，以便檢查汽車機件及等候落伍之車輛

，如行軍路程超過一二〇—一五〇公里時，則須爲大休息一次（二小時至二小時半），在行軍時，縱隊應嚴格遵守行軍紀律：如應盡量行駛於路有樹蔭的一邊，執行指揮官之命令，準確地保持應有之行軍速度，勿阻礙載人汽車及官長汽車之通過，準確

第二圖 先頭營部（及步兵砲連）縱隊之行進



地遵守每縱隊所定的標幟及信號，而在被迫停車時，各汽車應立即駛向路旁等等，尤應切實遵守。

丁 作戰掩蔽法

步兵操典二五八節云：「汽車運輸之行軍警戒應與步兵戰備行軍時之警戒相同，並按時保持同樣的距離。」根據此種情形，師之各汽車縱隊各沿一路前進時，應派出前衛，前衛之組織及其與主力之先頭部隊間之距離，乃以準備戰鬥必要之時間及情況爲轉移，大體言之，前衛之距離，約在一五—五五公里之範圍內，若前衛派出警戒部隊，警戒部隊又派出尖兵於十至十五公里之前，若於外翼有側面的平行道路時，則前衛及主力均須派出側面尖兵於距行軍路線十公里之處，如無側面平行道路，則於行軍開始以前，應及早派出固定監視哨於感受威脅最大之地點。

正面尖兵及側面尖兵各須派出搜索兵於距離三—五公里處，其組成應包括一二 *Flieger* 及一帶四輪荷車與手提式機關槍的機踏車。
前衛及其派出之警戒部隊以及後者所派出之尖

兵，各須包括有工兵及化學兵。

如能預知於進軍中將與敵人之機械化部隊遭遇，則該輸運師最好能備有裝甲汽車，以資增強行軍警戒之組織。

主力汽車縱隊之砲兵營皆係直接派出警戒部隊以保障本身安全，此種警戒部隊約在前方一—二公里。

準備戰鬥所需之時間，係以師司令官、團司令官及營司令官所下作戰命令必需之時間，以及卸下並展開戰鬥隊次於遠距離砲火射程圈外所必需之時間為定，如尖兵佈置於距主力前頭部隊廿五—四〇公里時，則師司令官如能即刻得到與敵人接觸之報告，即可有一小時至一小時半之時間準備下作戰命令，在卸下一師之部隊時，自下令以至調整各部隊混亂之隊形及空車之距離，約需五〇—六〇分鐘，結果，指派各部隊之任務，及準備作戰之時間，僅餘三〇—六〇分鐘，這還是在各汽車小隊須立即停止前進的條件下才能如此。

欲使前衛不致為敵人機械化部隊各個擊破，師司令官應保有充分之時間，為戰鬥之準備。其方法

係派出陸上偵察隊於一百至百五十公里之前，在吾人所研究之例中，空中偵察隊最好至敵人所據之戰綫，及行軍路綫兩旁二十五公里至卅公里之區域內施行偵察。為達到此目的，在行軍時有兩隊之偵察隊即已足用。此種陸上及空中偵察隊，不僅使主力縱隊能有必需之時間，為戰鬥準備下作戰命令，且對於警戒部隊亦然。

法國教範中則認為主力縱隊之行軍開始以前，為欲佔領卸下之掩蔽地帶，汽車隊於黑夜時之到達要點以及掩蔽行軍地帶之左右翼邊地起見，可無須設置警戒部隊，前衛及兩側警戒部隊在此種情形下，其任務不僅限于附近警戒，且負有參加遠地警戒之任務，吾人認為欲求路上警戒之安全起見，汽車縱隊以採下列方法為得計：

(甲)從後方運輸軍隊至前綫——應加強警戒路綫之部隊，便能抵禦敵方坦克的襲擊，在運輸時，由師司令官統籌指揮之。

(乙)當施行突破及進至敵人後方時，亦即行軍於無本軍警戒部隊之路綫上時，則應以裝甲汽車及坦克車加強運輸師之防禦

，以偵察機保衛運輸師，此種措置，在任何情況之下，皆為必要。

戊 汽車運輸之防空

以汽車運輸一師之衆，實為敵空軍襲擊之良好目標，敵空軍對汽車縱隊不僅在其行進時，能施以轟炸與低空之突擊，即在裝運及卸下時亦可同樣為之，因此師司令部於組織汽車運輸隊時，即應詳細計劃防空辦法，此種防空可分消極與積極二種：

子 消極防空法

1. 在裝運及卸下地點以及行軍中，應保持嚴格之紀律；
2. 對裝運及卸下各地點，應施以天然之偽裝，而行軍時，應盡量在有蔭處之道路行進；
3. 應用迷彩的及與路色相同或保護色的帆布；
4. 於狹窄之地點可利用煙幕以為掩護；
5. 裝運地點及卸下地點應較為疏散，勿集中於一處。

關於汽車縱隊於行進間遭敵空軍襲擊時，究竟如何動作之問題，在外人著述中，約有如下之三種

意見：

第一種意見，主張於敵機臨近時，立使汽車縱隊停止前進，卸下所載隊伍，並將敵機擊退。

第二種意見，則建議如未遭嚴重損失，迫其停止時，汽車縱隊仍繼續前進。

第三種意見，則雖亦認為應繼續前進，然須將汽車間之距離拖長至百米以上。

以上三種意見，皆有贊成與反對者，第一種方法，其實際上之缺點，在當垂直下降之驅逐機與攻擊機於低空襲擊時，汽車縱隊定將遭受極大損失，蓋因人皆密集於汽車附近故也。在此種情形之下，除担任防空部隊外，其餘皆應下車，但遇有敵轟炸機襲擊時，則汽車及下車之人皆將受損失。第二種方法，於遭遇敵轟炸機時，較為有利。第三種方法，雖可減少車輛之損失，但能發生行進間秩序之混亂，因而無論受有何種空襲時，則必遭受更大之損失。依吾人之意見，防敵空襲較善之法，莫如在道路網所允許之範圍內，為分批之行進，每一汽車運輸小隊所載人數，不應超過一營及一砲兵連，汽車間之距離不能短於四〇—五〇米，而行進時應力求

避免敵之空中搜索，盡力依蔭蔽地前進，自一蔭蔽地駛至另一蔭蔽地而躍進。

丑 積極防空法

1. 應有高射機關槍，自動射擊武器，精選之射擊兵及特別組成之防空隊；

2. 各式高射砲；

3. 驅逐機。

將積極防空武器適當地分配與縱隊及縱隊之各小隊，即足以保證防空之成功。

高射砲機關槍（以二—四挺為一射擊單位）應按三〇〇—六〇〇公尺之距離，分配於縱隊內，以掩護縱隊內最重要之部隊。重機關槍，以二—三挺為一組，應能適於射擊飛機，在每縱隊內，每隔三〇〇—四〇〇公尺之距離，即分置一挺，在此種情形下，為掩護一營與砲兵連之縱隊，即需二四—四〇挺重機關槍（縱隊之長5000：400×20：8000：400×20）而掩護一團之縱隊，則需一〇〇—一八〇挺重機關槍，為對付飛行於一千公尺低空之敵機（包括垂直下降之驅逐機、攻擊機及轟炸機）應使所有之自動射擊武器，皆參加此種積極之防空，且遇

敵人攻擊機及驅逐機空襲時，應即停止前進，士兵應即自汽車中躍下，按預定之計劃散開，備有中口徑高射砲之砲兵大隊，能以單層火力掩護行軍路線達十八公里之長。結果，為掩護一攻擊師之行軍路線（長一二〇公里）即需高射砲兵七大隊，此外尚須掩護裝運及卸下地點。一高射砲兵大隊能以單層火力掩護直徑長八—十一公里之一區域，其面積約為九四、三平方公里。一攻擊師之裝運區域的面積設為三五—四〇公里，則掩護一師之裝運及卸下地點，至少須高射砲兵兩大隊，故欲以雙層火力掩護裝運及卸下區，同時以單層火力掩護兩行軍路線，則運輸一師之衆，所需之高射砲兵，約為十六大隊，而於一攻擊師行進時，欲以驅逐機掩護二行軍路線所需之飛機，當為十六隊左右，然此種掩護僅能防禦敵機之偵察而已。

因此，在前述例中，第一攻擊師汽車運輸之防空，即係以高射砲隊掩護裝運區及卸下區，且在Z、Sh兩處地區掩護二行軍路線。至於行軍路線之其他各段，則由驅逐機掩護之，如是共需高射砲隊三大隊，驅逐機十二隊，但在防空力量充實之條件下，

師之運輸，即應取最短距離以最大速度完成之，汽車運輸之掩護所需如此大量防空武器，可由軍司令部部署分配之，此外師之汽車運輸尚需要良好防空監視哨之組織，每輛汽車須有監視哨二名，一名備有火光信號裝置，監視前方及右方；另一名監視後方及左方，此外前方側方及後方之尖兵亦須派有防空監視哨或搜索兵，彼等應備有無線電播音機及火箭，運輸師除於本身之防空組織中，應派有防空哨外，復須賴有全軍防空監視哨網之協助。

己 汽車運輸之防毒

化學攻擊亦常施之於汽車縱隊，蓋因有下列兩種有利之條件，可使其廣泛地應用：（一）汽車運輸必須沿一定之路綫前進，（二）遭受襲擊之後，極難立行救濟。

對於汽車縱隊最可能施行的一種化學攻擊，厥為自空中攻擊，因此，積極的防空，勢須兼防化學攻擊，特種的化學監視哨，最好與防空監視哨合而為一。為便於偵察道路之被毒地段，以及偵察毒氣遮蔽情形起見，應使化學兵加入偵察及戰鬥警戒組

織中，此種化學兵，應備有最低限度的防毒用具於汽車中，每一砲兵營中，必須備有防毒汽車且須有固定的消毒站，任沖洗救護之責，在進入被毒區以前，兵士應戴防毒面具並着防毒衣，馬匹則僅戴防毒面具，在施行消毒之際，如未離開被毒區，則行軍不宜中止，如已走出被毒區，則所有士兵、馬匹、皆須加以檢查，且須視其被毒程度如何，施以消毒。在空襲警報時士兵應立即戴上防毒面具，着防毒衣，馬匹亦戴以防毒面具，如無天幕時則着以有保護色之馬衣，縱隊自行軍路綫被毒地段走出後，應盡量避免經過人口密集之地，以免所受毒氣波及當地居民。

庚 汽車運輸中之防禦坦克

在組織汽車運輸隊時，必須考慮敵人陸上軍隊攻擊之可能，尤其是敵人機械化部隊之襲擊。是否有被敵人機械化部隊攻擊之可能？下列二因素則有其決定之作用：（一）即運輸之方向與敵人之距離，（二）本軍前方之掩護力量。但無論如何，防坦克之準備，皆所必需。

運輸師之防坦克辦法，可有以下三端：

1. 將防坦克武器，適當地分配於各縱隊。
 2. 防坦克武器，隨時準備開火。
 3. 遇有威脅，應迅速報告本軍，勿失機宜。
- 戰車防禦砲之分配於各縱隊，要使其能保衛受威脅最大之縱隊方可，當汽車縱隊遭遇敵人機械化部隊攻擊時，戰車防禦砲隊汽車，應即駛出縱隊，然後停止前進，立即開火，汽車縱隊則仍繼續前進。汽車縱隊最好之防坦克武器，當為運輸師自己所備之機械化部隊及坦克車隊，尤其是裝甲汽車隊。

辛 軍需之籌設

師之汽車運輸開始以前，照例應將所需之食糧充分攜帶，在軍隊裝運之前，應先進餐，但以後之

伙食，皆由行軍炊事料理之，各部隊在運輸時間內應隨身攜帶人馬每日所必需之糧草於汽車內，設遭遇敵人化學攻擊時，所有人馬食糧之未經密封者，應設法收藏，勿使為毒氣侵蝕；收藏之法，不妨使用帆布天幕或用具加以掩蓋，在行軍中，部隊進餐，最好能熟食，即利用暖壺等物，於裝運地點即將所需食物滿貯車內。

壬 衛生及獸醫的設施

師於汽車運輸中之衛生及獸醫的設備，應按各小隊為適當的分配，每營及砲兵營之縱隊等，均應設有消毒處，在行軍中，消毒處應位於縱隊之尾部，救護汽車則按團分配之，於行軍中，救護車最適當之位置，即在團部汽車縱隊之中心。

(未完)

汽車部隊目前應注意的幾件事

史堅志

汽車部隊為軍隊中輻重部隊之一種，其所不同於其他輻重者，因為牠多加了一個「機械化」的頭銜，在牠的性能上比較一般獸力或人力輻重則為迅速，其載重量也遠超過人力或獸力輻重，牠比火車則易於舉辦，雖說機動性比不上航空機，但是因時候、地形：的限制則僅較遜於航空機。

從對倭抗戰發動以後，國軍中機械化輻重部隊之建立，正如雨後春筍，此實緣於需要之故也。

二期抗戰中，所有海岸及鐵路，幾盡喪諸敵手，而新興築者，其成功之期尚遙，故今後外力之接濟與國內之運輸差不多完全依靠汽車，汽車在軍事上的重要性，可不言而喻矣。

汽車部隊因為使用上迫切需要，其成立自然失之於過速，所以今日在許多地方都感到有改良的必要，有些地方是不適合這個時代——（這種特殊環境的需要，但是這些地方不能算是錯誤）作戰是我們建軍的一個良好試驗機會，我們要想建立強有力的部隊，必須把已經發現不合理的地方，不需要的地

方或改良的地方，應該立刻屏除或添設，但是這些缺點，唯有直接與士兵相處的低級幹部，才易於感到，若要挽救這些缺憾，必須有較高級之軍官方可，謹將服務中所感到之數端錄後，供作學術上之討論或實際之改革：

一 屬於汽車部隊本身之諸

事項

甲 教育

一、全國汽車部隊之新兵教育應統一起來以目前國軍中之汽車部隊尚屬無幾，而新兵之教育機關，則竟有數拾處之多，其教育方法及時間，亦因單位之不同而互異，但一般之教育結果，均極參差不齊，今後汽車部隊之新兵教育，應歸一較高級機關統籌辦理，各教育部隊，雖不集中一地而訓練，然亦不可過於分散，惟教育部隊應按照高級機關之教育計劃以實施之，教育部隊之教育計劃，

由較高級機關依部隊之實際需要情形而加以擬訂；這樣則可改除各用各的方法，各教各的書籍（除典範令）的紊亂情形，而成爲精神一致技術一樣的新兵，同時經費、人事、車輛、油料、器材等都歸納於一個較高級機關來籌辦，自易管理，且亦節省經濟、器材與人員。

二、新兵應徵募合用者

機械化部隊的新兵補充全憑招募高小程度之學生，原因是由於機械化部隊新兵素質提高，而一般國民知識過低所致，現今推行兵役異常普遍，壯丁中有不少青年堪資造就者，最好莫如一方面招募汽車部隊的新兵，一方面在壯丁中抽選優秀者加以嚴格訓練，這樣新兵的來源，可以不限於某些地區，同時也可以增長壯丁從軍的勇氣與興趣。

三、汽車部隊服務於一個相當時期，須施一集中訓練，車輛亦施以檢查。

汽車部隊因服務期中過度分散，掌握不易，所以軍紀的維持是相當艱難，駕駛車輛一天到晚坐在斗室中實在枯燥無味，所以經過一個相當的時期，必須把他集中起來訓練一下，這種訓練僅注重精神

與體力，同時車輛也借此機會予以檢查並修理各種機件。這種調整訓練，正如步兵在前方作戰相當時期而調至後方調整訓練是一樣的意義。

乙 組織和裝備

一、加強汽車部隊之通信組織和修理力量

汽車部隊是一個富有機動性而時常離散的，因爲他有這種特性，在指揮與連絡上就發生困難，例如：河北戰役，我方損失不少車輛，都是因破壞橋樑渡船的時光，沒法通知對岸的大批汽車，又如車輛快要到達的地方，敵情變化，沒法通知行進中的車輛，祇好看牠駛入敵人的勢力圈裏。其他的例子還多！假使我們汽車縱隊中，有一部小型無線電台，那我們這些車子也決不致白白送給敵人；所以汽車部隊中無線電是急需要的，況且無線電，在軍政部亦能自造，車上裝一部五瓦特機，機件還佔不了車身四分之一的位置，但是他用途實在太廣，現在即令每排不能裝設一部，亦當每連添設一部。

最近添設的幾個單位，根本沒有修理的組織，車輛的損壞，決不可避免，若專靠別的工廠修理，

則絕不可恃，最好依照過去例子，每連添設一工廠，每排有一個修理班。

二、裁撤不必要的階層和人員

汽車部隊，具有和其他部隊不同的性能，所以他的編制也不能仿照其他部隊，假使強此而行，一定要減低牠的效能甚致陷於不利的狀態，現有若許階層和人員幾等虛設，所以不如撤銷一部份，以此金錢和人員備辦其他有效事務。

三、駕駛人員應予以嚴格統制

車輛大批增加，駕駛人員當然缺乏，但是國家平時的統計又不確實，服務規則又付缺如，現在各機關為羅致人員起見，竟競相提高薪俸以邀至其來，結果仍是多的多少的少，嗣後政府當局，應嚴格的加以統制，各機關技術人員均須由政府分配，俾免患人滿或缺員之弊。

丙 待遇

一、待遇合理化

因為汽車技術人員缺乏，和戰時汽車過度增加的關係，各方不惜以提高薪俸或另出花樣以誘至，

（如某機關除規定月薪八十元外，在每次行駛中准許司機帶貨三十斤）但薪金已經明文規定的軍隊，是難得辦到，他們生活表面看來似乎是相當優逸，其實際之苦狀，真非一般外人所能想像者，（他們天天在外跑，常常限於車數分散，沒法帶伙夫，只好在外購食，一天頂少要費玖毛，月需拾八九元左右，此係指西南一帶；如在西北或接近前綫之地區，常有無從買食的時候，即令買到亦昂貴不堪：）每月收入，二十元或卅元僅可夠吃，另外多養一人，則發生問題，軍隊中技術人員工作多不分晝夜，（在前綫完全是夜間行駛）其危險性之大，自不待言，前綫敵人之飛機及長射程砲兵，尤多注意於交通綫上，輻重部隊之行動；汽車部隊中技術人員之工作雖極繁重，行動危險，生活艱苦，而所享受，遠不及民用汽車或軍官機關技術人員之工作輕易安適，但民用或軍官機關之待遇則竟高出數倍，（每月薪金五〇—八〇，甚至每日尙外加伙食津貼）在抗戰期中，凡屬軍人，應在極刻苦之條件下為祖國盡最大努力，不應斤斤於小節。但行走一地，須食須住，在在須錢，（現在西北甘肅、青海、甯夏等

地服務人員幾乎將每月全數收入付出尚不足一人伙食，故無人不欠債。所以不揣冒昧，將此問題提出，望袍澤加以研究，並望當局於最短期中設法改善之，最低限度亦須待遇平衡，否則軍用汽車部隊之技術人員，儘成民間之車夫矣。

二、注意食住及休息問題

上述汽車部隊之待遇低微，無錢餘剩，而有錢者亦難餘剩。因目前汽車部隊，除一二成立較久者外，餘則組織多不完善，尤其人員複雜難於管教，（有許多部隊之人員，皆非自己訓練者，多來自淪陷區域），而半官機關更屬良莠不齊，生活異常侈奢而腐化，故每到一宿站，難免不有嫖賭者，其領導者亦多數敷衍而得過且過，現在駕汽車者，其領者是一身無長物，有錢者是毒病一身；開一天大卡車，尤其柴油車，引擎的震動，易使駕駛者感受疲勞，在長途駕駛，甚至有連續半月以上者，若路上不注意駕駛者的休養、運動娛樂等問題，不僅貽誤公事且常有因精神不支而翻車者，汽車之價值最低限度五六仟元，萬一肇禍即或不損及裝載物品與人員，然本身損失亦頗不少，故駕駛者之雙手，實握

有許多人生命與財產，吾人焉能對駕駛者之休養不加注意，將吾人之生命與財產，一任其玩嬉實屬非常也，海船之舵工與飛機之駕駛員，凡停留一地，非予以良好之休息，甚至限制一切嘈雜喧擾，此實注意大眾之生命與安全也，現在各主要公路線車輛來往頻繁，食宿昂貴，與日俱增，若成立一機關與各重要站設置食宿所，令專人負責經營，另設運動、娛樂、浴室等設備，兼負取締不正當之行爲，如此合作消費，不僅經濟節省，而駕駛者之健康與修養均可予以良好之指導，聞某機關已實施此法，成績尚佳，今當局不妨令某一路線採用以行，以實驗其是否有效。

最近在皋蘭所見蘇聯之駕駛者，體格之強健，不亞於其航空員，而其團體，每到一地，即攜有各種運動物品及無線電留聲機等娛樂器具；反觀我國，駕駛人員體格之脆弱，甚至較一般常人爲劣，此原因不外：

（一）因限於經濟之不充裕與不規則之工作，每日過度駕駛，晚間尚須睡於八面透風之車過中，在西南各省，冬末春初，雨水連綿，駕駛者之被蓋皆

潮濕不堪，其餐風飲露之苦狀，非目覩者決難置信，故此類人員多為身體過於疲勞，而缺少休息、運動、營養者當注意及之。

(二) 因經濟寬裕，而缺乏規律之束縛與正當生活之指導，致其體格受無謂的摧殘而益形衰弱，嗣後對紀律之遵守，與金錢之存儲，正當之運動及娛樂均須嚴加推行（汽車部隊之軍紀，影響於一般國民之生活習慣甚巨，因公路之開築，多風氣閉塞之鄉野，一經通行汽車，當地人民之風俗習慣必因外界之影響逐漸改變，故今日之汽車部隊，對內地之居民，猶若往日歐美輪船之對我沿海民衆，故服務汽車界之人員應養成良好風尚，俾沿公路之民衆有所效法也）

三、汽車停留地區警憲應協助警戒任務

今見汽車於夜晚停留時，不分軍民車輛，必將其水箱蓋、燈泡、燈、及分電頭等小零件，儘行收起，因防人之竊偷也，其慎重愛護車輛之心實堪嘉尚，惟伊等純因由教訓中得來，不得不慎重；若汽車停留之地區，如軍警夜間擔任警戒，決不致有盜竊情事！（余自長沙至蘭州僅見有軍警頻頻檢查車

輛，而從未見有憲警擔任夜間警戒者），際此抗戰期中，汽車往來均係裝運着重要軍品，夜間如令駕駛者自行警戒，以人員過少，武力缺乏，且次日尤須開車，勢所難能，（況民用車根本沒槍），如不警戒，則若竊去零星材料尚無大損，如萬一軍品被奸徒破壞或偷竊，不但責任重大，而對戰局之影響尤極重要，最好辦法由政府頒佈一法令，凡汽車停留之地，應由當地之憲警擔任警戒。

一一 屬於使用及指揮方面者

一、理解汽車之性能

汽車也算是軍隊中武器之一種，雖然在外形上汽車是大致一樣，但是性能和機構上則各有差別，尤其各國的車輛都有各國的特性，甚致一個牌子的車子上半年造的和下半年造的就會有很大的不同，倘若指揮者或使用者（指使用機關能駕駛者）不明白這種特性或機構，免不了有此事情或處置，使被指揮者不能滿意或陷於不利的狀態，這種事情已屢屢見不鮮，今後希望再不發生此事，如在某戰區車子沒機油，其官長仍令開駛，後來活塞打壞，然仍令

開駛，駕駛者對他說：「機器已經壞了」，他拿手槍對駕駛者說：「怕死！懦弱！不敢到前線去。汽車不是戰車，我們不知道到前線去作什麼，是衝鋒？是給敵人目標！」

二、顧慮天候與地形

中國因為幅員遼闊，所以在國界以內的地形和天候，各省皆有不同，而公路的構築，因為又加上了政治的關係，不免有不適合之處，但以自然界的差異為最顯著，如在河北、河南、山東、望無垠的大平原上跑慣，初次開車到西南或西北山峯重疊的山地，異常駭怕。別說開車啦！若在甘、甯、青，一帶乾燥地方行駛的車輛，讓他到川、黔、桂各省多雨的地方來，在冬春二季淫雨綿綿，路滑而泥濘，並且還常常跑過雲霧裏數小時之久，這樣未免使甘、甯青一帶的人難於應付，同時川桂黔的人初次到了西北少雨多沙的地方也難於習慣，所以作指揮的人頂好持之慎重，凡是招考來的異省駕駛人員，到了新地方最好初次不讓他開車，萬一以需人起見，也應在好天好道才好，否則危險是難免的。

三、明瞭戰術判斷敵人企圖決定自己行動

各兵種之指揮官，應澈底明瞭戰術，是無庸諱言的，但是在我國因為有些複雜的原因，所以一切不如想像的那樣實現，尤其過去一般人對輜重以為無關緊要均存漠視之心，自民廿年長城抗戰以還，知對異國大規模之戰爭，不但須有適當輜重，且於其他兵種並駕齊驅，立於同等重要地位；因為受過去的沿革現在担任後方業務的人，有許多對軍事缺乏較深刻之探討，（如汽車配屬於師內師長與高級幕僚多令師部副官負責指揮之，有許多部隊內的副官，不是如我們理想的軍官，多為不識軍事之老百姓。）

作戰時期情況常常變化，指揮官常常會與汽車指揮者失却連繫，所以作汽車指揮官者，須有相當軍事基礎，俾於某種情況之下可獨斷專行，以往因指揮錯誤，致犧牲若干車輛，其原因在指揮者之判斷錯誤，處置失當，在作戰期中將全國担任輜重業務之軍官加以訓練，因限於種種關係，勢所難能，若能將各師担任後防業務之參謀或副官及汽車部隊之軍官（指缺乏此項常識及技術者）可分別抽調訓練，以提高軍官之學術增加抗戰力量。

四、與各兵種取切實協同一致

協同一致才能打勝戰，是任何人都知道的，不過在我國軍隊教育沒完全納入正軌的今日，是有些障礙，但是這些障礙都可以消除，只要各級長官來澈底要求，來教育士兵，一定能互相諒解。汽車部隊的任務是進送後送，不能常常像坦克車一樣進出第一線去衝鋒陷陣，有少數人心目中不免認為從事輜重業務者，是懦弱、怕死，這完全是互不諒解的性能而發生出無味的妒嫉。我們深知守在戰壕裏，倒在血泊中和一些跋涉增援的戰友，是痛苦、是受罪；但是我們決不是怕死偷生，躲在後面，因為任務決定了我們的行動，我們的唯一任務是把員兵，彈藥糧秣送到前方，把前方的俘虜、戰利品或負傷戰友送到後面來，所以第一線不是我們常去的地方，但是只要有命令加入第一線去戰鬥，我們也是很榮幸而喜歡和敵人拚的，因為殺敵人的技術，我們都一一學過，在上海作戰時教導總隊、稅警團……到緊急的時候，上面一有命令，輜重部隊立刻加入戰鬥并且還非常勇敢，所以傷亡很重。在皖北、在西線，都有這樣的事情，戰友們！輜重部隊

和數年前完全是不同了，牠有兩個大的趨勢：（一）

機械化（二）擔任戰鬥，所以如以過去槓子隊的眼光來組織輜重，來運用輜重，來歧視輜重，那是完全錯誤；因為輜重部隊是軍隊中的大動脈，看看敵人每次作戰，總是派幾架飛機在我們後方連絡線輪流轟炸，阻礙我們輜重的行動，或者敵人一天到晚令長射程砲兵擔任交通阻礙的射擊，敵人這種方法是很對，因為把輜重部隊阻止不能前進，前線部隊消耗這樣大，假是沒有後方接濟，很快的便彈盡糧絕。所以我們從事輜重者，必須拿出良心，不顧一切的向前送，鐵鳥的滋擾，和大砲的轟擊也是我們司空見慣的了！

另一面汽車部隊的人員，有時候對於外界不免有些驕傲，藐視別人，這是應該矯正的。

三 其他

一、修理工作效率提高

抗戰開始到如今，汽車一天比一天增加，但是修理工場還是那麼少，今後增設工場當然需要，而最急切者，莫如提高修理工場的工作效率，因為增

設工場限於人員、機器非經相當時期之籌劃則難以成立也。

二、工路設計機關與汽車部隊之高級機關應取適當之聯繫

我國於未抗戰以先所建之公路為數不少，而合戰時適用實在不多，其中如西南西北之公路橋樑之負重量多在三噸至五噸之間，現在戰時一般行駛的車輛多在三—五噸之間，而軍用特種車輛多為五十噸左右，所以這些車輛要通過橋樑是非常危險，此非重行改造不可。其他如坡度屈半徑皆多不適宜，所以在西北的公路現在都還在改造中，抗戰建國過程中必有許多公路要建築，希望設計機關與汽車部隊之最高機關取得密切聯繫，將路面、橋樑、屈半徑、坡度部慎重設計，不要像現在這樣勞民傷財的一再改修，更希望不要閉門造車，仍沿過去建造公路之老方式來實施；因車輛是科學的產物，在日進步中，尤其今後軍用車輛必向大型中改造，我們的公路也要注意着車輛的進步才行。

三、改大駕駛室

現在軍用車輛的駕駛室，再稍加高，室內設活動吊床兩個，俾駕駛手能睡於車中，使人車一致（若睡於後車棚內有時下雨澈夜難眠，有些車輛跟本沒柵，尤其難睡，如裝載較巨之裝載品，更無存身餘地）同時可增高其愛護車輛之心。

四、改良加油設備

戰時一滴汽油，比我們一滴血還珍貴，這是人所共知的，就是我們的最高當局，也再申令節約汽油，但是現還有許多不可避免的消耗，這種消耗不是由於人的不節約，實在是物質設備的不夠。譬如：一個五加崙的大桶汽油，向車內加油，第一步必須分裝入小桶內，然後方好向車內加，但因為設備上缺乏抽油汽筒及橡皮管這些東西，經過十次以上的分裝，至少要消耗一加崙（以時價約七元，機油還比這貴兩倍以上）凡常坐汽車或服務於汽車機關的一定都很清楚，希望改良這種加油方法（增添設備）杜絕這個大量消耗。

戰地通訊

敵人圍攻晉東南失敗之總因及我軍戰術之優劣點之檢討

前言

陳環

查晉東南爲山岳綿亘地帶，形勢險峻，且與冀豫邊境啣接，在軍事上至關重要。如我以重兵或以優勢兵力沿晉白公路北上，可直搗敵腹，截斷同蒲，威脅晉中，東進東陽關以東地區，足能扼其晉豫冀三面之連絡，使敵不能互相支援，與遙爲呼應；更進可以阻斷平漢交通及邯鄲武涉公路之運輸，與我冀中部隊，切取連繫；南可瞰制豫北焦博沁敵軍之活動及阻絕道清路之交通綫，掩護我洛陽重鎮，以及維護垣曲濟源汜水口之各渡口安全。去年五月杪敵人放出掃蕩太行山消息，迄六月間，不惜百計抽調龐大兵力，九路圍攻，企圖將我軍殲滅於太行山中間，我軍士氣異常激昂，莫不勇往直前，爭先效死，經數月之戰鬥，敵雖僥倖佔領一二空城，僅

卒被我聚殲，傷亡慘重。茲述其戰役經過之梗概，並略加檢討，以饜讀者！

一 敵人進攻之路綫與重點

敵人自實施掃蕩計劃後，用數路分進合擊戰法以達其掃蕩目的：一、由聞喜增兵數聯隊，于五月中旬東進橫水鎮至橫嶺關，南折皋落鎮，繼陷我垣曲，以斷絕我之晉東南交通；敵陷垣曲後，以少數兵力守備據點，并與我隔河砲戰外，大部經同善至董封，分向東北挺進。二、由浮山南進之敵，經郭壁鎮，竄抵南陽村，企圖突擊我軍側背斷絕我軍之歸路，與垣曲東進之敵會師陽城，攻略晉城。三、其一部由榆次南下，經竄榆社武鄉襄垣等處，近迫長治。四、一部由平遙分水嶺南犯，經沁縣，沿晉

白公路，直逼屯留，再犯長治。五、一部由邯鄲武涉公路，經東陽關黎城，向長治猛犯，三路先後會合，攻陷長治後，復沿長高晉高速公路，直趨南進，主攻晉城。六、其一大部由新鄉增兵萬餘，以道清路運至博愛集結後，沿晉博公路北犯，攻擊晉城，并另抽一部分赴沁陽，南犯孟縣，復由沁陽西進封門口，進窺濟源，以防我軍北渡增援，而擊其側背。綜計各路敵之兵力，約在五個師團以上，其調動之頻繁，與企圖困門之窘况可知矣。六月中旬豫南之敵在其軍部整個計劃中，懼我大軍北渡增援，乃行牽制手段，用聯合兵種四五千，附大小坦克車數十輛，砲二十餘門，飛機十餘架，北犯明港，及至藍店任店附近，經我某軍誓死抵抗，予以痛擊，敵受鉅創，後我援軍趕至，向敵猛攻，敵傷亡頗重，殘敵退據明港，構築工事，繼圖掙扎，我以火砲廿餘門，向該敵猛轟，將其陣地摧燬無餘，我步兵繼續進攻，遂佔領該鎮，敵不得已，逃竄信陽。

一一 敵人遭受之挫折與潰敗

之總因

自敵五月增兵開喜，企圖一舉佔我垣曲渡口，

斷絕我之交通，雖其鬼蜮伎倆僥倖一逞，但在皋落以北地區，經我某軍堅強抵抗，予以嚴重打擊，敵傷亡慘重，鋒芒頓挫，但殘敵仍妄圖掙扎，向我進犯，我軍當改變正面軟頂側面絆打之戰法，將大部兵力分撤兩翼高地，引敵深入，以收夾擊之效。至六月敵陷垣曲後，以少數部隊確保據點，主力分向北進，希圖與浮山沁水之敵會師陽城，直逼晉城，時敵傷亡過重，鬥志消沉，已呈疲憊之象，且崇山峻嶺，地形險要，迤邐小道，行軍困難，經我某師利用要隘山險及敵遠兵器失去效能之際，各逞神威，英勇奮戰，前仆後繼，拚命搏鬥，尤以南陽村一役，最為激烈，血戰旬餘，斬獲無算。七月初，敵稍蘇喘息，得浮沁之敵南進響應，攻陷我陽城，復又東窺晉城；我戰區某長官乃親率大軍渡河北上，將士歡騰，指揮若定，垣曲一役，賴各部隊之協同，將盤踞之敵聚殲殆盡，並得山砲二門，重機槍四挺，其他槍彈軍用品無算，後以神速猛進，俾敵無殘喘之機，將皋落以北望仙莊以東之敵，次第肅清，復于冀城向南挺進之我軍協力會攻該敵，殘敵不支，向東潰退，竟於是月中旬，克復陽城，是役據

報敵傷亡屍體，除自行焚燒不計外，而北運晉城者，達七百餘具，其損失之重大如此。六月下旬敵之犯長治，經我某集團以堅韌抵抗性配合游擊戰術，實行避實擊虛，釋堅擊脆，與短促突擊戰法，并加緊破壞公路，及空室清野，俾敵疲於奔命，敵陷長治後，滿市荒涼，所需燃料飲水，以及日用什物，均屬無着。該軍妙策百出，用胆識高尚人員，偽扮地方紳董，甘辭厚禮，假設歡迎，將精兵伏於深谷要隘中，及敵墮入網中，突出而襲，獲效頗大。長治之役，計斃敵八百餘，鹵獲甚豐。該敵繼陷壺關高平，南犯晉城，我軍在敵後方大施活動，不時擾襲截擊與破壞，並編組多數之游擊小組，瞰制敵之行動，擾亂敵之安息。七月上旬由新鄉開博愛敵約七八千，配屬飛機四五架，大型坦克車七八輛，重山砲十七八門，沿晉博公路向北猛犯，限期攻略晉城。我軍已窺破其奸，嚴陣以待，并具有週到之準備及堅強工事，而官兵各抱與陣地共存亡之決心，誓與暴敵以致命打擊，節節抵抗，步步防禦，雖一舉一嶺，亦必使敵付一重大代價。長坪之役，至為激烈，敵陸空聯合向我陣地猛轟，坦克車掩護步兵

前進，我官兵鎮靜沈着以待，俟其已進入射擊有效地點，乃用熾盛火力及手榴彈猛擊，并射其坦克車瞭望孔，常將敵步兵悉數擊斃于我陣地前之懸崖中，激戰二日，計斃敵七百餘，尤以孟良崮之役，我居高臨下，射擊得手，即此一舉，在大雨傾盆之時，敵我往復爭奪者達六次，該峯雖終歸敵手，但我已斃傷敵四百餘，獲機步槍二十餘支，我已達消耗宗旨，即移入二綫抵抗，適時連日大雨如注，淋漓不止，我將士深明國家民族大義，在溝壑泥淖中堅苦奮鬥，寢食泰如，精神倍增；尤可欽者，官兵負傷殺敵，繼續戰鬥，不可勝計，後經窺頭油房頭欄車鎮天井關各綫戰役，靡不砲聲喧聒徹夜不息，且不時發生短兵相接，與白刃肉搏，敵每攻佔一點，必受重大損失，竟羞惱成怒，用最下策最卑劣手段施放大量毒氣，我官兵具有充分防毒常識，態度鎮靜，陣容穩固，而敵所放射之毒氣均為催淚噴嚏兩種，但我佔據高地，受害甚微。敵于中旬陷落晉城後，據各方確報，即此一路已傷亡三千有零，而所得者僅一座空城。當我軍分撤兩翼，乘敵殘餘不堪，士氣頹喪疲憊之際，加緊襲擊，重層圍攻，我某

長官曾下最大決心，將此次晉城之敵，予以悉數消滅；西路我軍某師由周村前進，將當面之敵驅逐後，迅速向晉城攻擊；北路我某軍在長高晉高公路間，積極截擊擾襲，澈底破壞公路并協同陵川紅槍會千餘人，在巴公鎮一帶，勇敢實施堵截狙擊，夜襲守備點之敵，俾敵不能安然修復道路，與往返抽調策應；南面我某軍一面向晉城之敵進迫圍攻，一面在佔據點綫之敵竭力活動，擾亂其守備部隊，截獲敵之增援運輸汽車等，使其兵力分散，補給中斷，求援無及，我當以大規模之推勳，使敵已成爲甕中之鯨。八月中旬我各路迫近城郊，殲滅戰將告完成，敵見勢窮力絀無力支撐，乃棄九路圍攻所得之城，竟突圍分向南北潰竄，我軍當跟踪追躡，分途截擊，我北路追擊隊至巴公鎮以北，除派隊尾追，敵倉皇逃竄外，并截獲敵之輜重彈藥給養騾馬等。繼克高平，進攻壺關，我南路追擊隊至博愛丹河乘敵半渡之際以火力猛擊，當斃敵數十，浮水南下，餘悉逃回博愛城內。

二 我軍戰術之檢討

入第二期抗戰後，作戰地區已進入於我有利之山地，凡我袍澤均能秉承領袖之訓旨，各自精密研究山地戰術，以發揮其所能。因山地峯嶺聳立，峭壁嵯峨，山脈起伏，深谷要隘隧道，到處都可發見，山路多係羊腸鳥道，運輸不便，補給困難，不適大兵團運動指揮，尤不適空中之偵察，及器械化部隊活動。此次晉東南之役，以我軍之裝備低劣，與武器新銳之敵相抗，終能復我失土，收獲戰果，實賴我官兵忠勇，爲國犧牲奮鬥與堅忍不拔之精神，用能不畏艱險超巔越嶺，與敵誓死相抗之所致。基於此次作戰經驗，我軍戰術之優劣點，却有檢討之必要！迴憶戰綱與典則之指示，山地作戰部隊，掌握不易，而指揮通信聯絡，均感困難，尤以延翼側背巖谷叢錯，防不勝防之處，如我警戒疏忽，有常受敵人迂迴抄襲與各個擊破之可能；我軍此次尙能參照經驗，領悟指示，運用山地戰術；於陣地戰，除據險扼要，以地形之利補我火力之不足，誓死抵抗外，他如陣地之選擇，配備之週密，側翼之繞襲，據點之保守，克收顯著之成效；於游擊戰，首先聯合地方團隊民衆，共同殺敵，復能大規模之

繞佔迂襲，牽制狙擊，施行種種破壞與實行空室清野，效率亦屬可觀。我各將士深曉大義，精忠愛國，於暴雨陰霾之時，飢渴交迫之際，茹辛含苦，血戰月餘，迄後損失較重，精力疲倦，猶能抖擻精神，再接再勵，向敵猛攻；卒能擊潰強敵，克復要地，是當為之表揚者也。

此次戰役我軍之優點固多，但劣點亦在所不免；正規軍與游擊隊全面與局部作戰概況分晰如下：

甲 戰術方面

關於正規軍

1. 我軍仍沿襲舊習，專守防禦，祇知正面抵抗，不知延翼競爭，與斷行包圍抄襲，良可痛惜！

2. 我兩路專用正兵對抗，遲滯敵之前進，以不使敵及早攻陷晉城，為拘泥當時情勢，乃不能出奇致勝，早促敵人崩潰，以便抽調兵力策應他方，以收統一指揮之效！

3. 敵每攻擊頓挫之際，我軍未能立時轉移攻勢，使敵從容調整，增加向我續攻。

4. 預備隊不知機動主動與適時整個用途，多零

星填補火綫，致戰况緊張，無策應付，因之而失利者。

5. 一綫守兵仍多應集擁擠，足招敵砲損傷，其步兵攻擊時，又不能靈活運用。

6. 敵每攻一點，必以最激烈之砲兵威脅我之心理，摧毀我之陣地，我官兵只顧避免損害，不知監視敵人，致有被敵乘虛而入者。

7. 警戒疏忽，祇注重前方，而忽略側背與險要不易通過之地帶，嘗有被敵不意侵入，或敵藉陰雨濃霧，夜行曉擊，突襲而圍攻之；或因制高點係險要地，不易攀登，自為屏障，起輕敵之念，為敵所乘者。

8. 據點多不能固守，沈着應戰，即或失利，亦不能將預備隊編為突擊反攻隊，乘敵立足未穩，疲勞未復，以勇敢果決之精神，以行逆襲。

9. 前進部隊撤退過早，有違典令之原則。

10. 白刃戰為結束戰局及克敵制勝之良機，我官兵不明真諦，與敵接近，有遽行逃跑者。

11. 我官兵對毒氣戰車之性能，無相當認識，與預防制止法，稍一發現，常自相驚擾，委棄要地。

關於游擊部隊

1. 裝備低劣，素質不良，且欠全盤之計劃，整個之行動，與統一之指揮。

2. 尚有希圖保存實力，畏縮不前，而坐失良機者。

3. 猶未作到事前有週到之準備，綿密之計劃，

確切之協同，與明瞭狀況等要旨。

4. 於愛護民衆恪守紀律之精神，亦屬缺欠。

5. 不能伺隙深入，分進合擊，向敵薄弱之點猛襲之，而敵小部隊之行動與輜重之運輸，亦竟有安然通過者。

乙 指揮方面

關於正規軍

1. 各部隊長判斷力甚差，未能根據情報，窺破敵情變化，隨時予以嚴重打擊。

2. 缺乏堅定毅力，與必勝信念。

3. 每敵突一點或繞我側背，抑或我據點被敵侵入，或受敵之夜襲與包圍，指揮官不能堅決鎮靜，毅然處置，以應當前之危機。

4. 不能明察情況，判斷精確，常被胆小無識之士兵，誇大敵情，虛造敵勢，或慌報戰況嚴重之語所眩惑，因之而失利者有之。

關於游擊部隊

1. 運動遲滯，不能明瞭敵情，捕捉戰機，適時而襲擊之。

2. 仍不免犯游而不擊擊而不實之過失。

3. 藉敵情強大為名，企圖規避，以卸責任。

4. 我之大部隊執行任務，竟被敵之少部隊吸引，致破壞我之良好企圖。

5. 因偵察不確，有撲空而失利，或已獲勝利，不能迅速脫離，致被敵膠着而復喪失者。

丙 協同方面

關於正規軍

1. 在同一戰場同一命令或同一時間之下，取一致之攻勢，竟有一面緊張，一面鬆懈，致被敵各個擊破，（如晉城之敵將我軍西路擊退後，遂抽回攻我南路，南路亦然。）雖因任務不同，境遇差別，但各部隊長亦應觀察敵情，與全般狀況，適時適地

而出動之，以收指臂之效。

2. 在同一綫上，一部應戰一部觀望。非其不能協同，乃拘泥命令方式，昧於服從軍義，不能獨斷專行，貽誤戰機，莫此為甚。

3. 他如側方不能與正面協同，步砲不能協同，重火器不能與步兵協同，步槍組不能與火戰兵器協同，比比皆然。

4. 迴憶典則與長官之指示，不論兵種，無分上下，不計派別，不分畛域，不問歷史素質習慣係統之如何，同甘苦、同患難、戮力同心、切實化除成見，以求任務完成。

關於游擊部隊

有此戰彼望彼速我怠不能一致步驟與互相確切協同。

丁 檢討事項

子、射擊

1. 缺乏射擊軍紀與射擊運動。
2. 因交通不便，彈藥困乏，砲兵零星射擊無用，在防禦間，應集中火力壓制敵火，并阻止敵之攻

擊部隊，而觀測勤務，亦宜遠出前方。

3. 輕重火器於防禦時，首重測量距離，與火力支援，及側射斜射伏射，亦應注意，但須秘匿變更位置，以免被敵砲發覺。

4. 現仍未打破以步槍火為火戰主體之觀念，而火戰兵器，應在前後協同間隙超越發揚全體熾盛之火力。

5. 山地死角層出，應用迫砲或輕重火器以消滅之。

6. 手榴彈投擲，每感過早，不但不能殺傷敵人，反足以自招損害。

丑、工事

1. 山地戰主戰場防禦地帶，應構成羣行式、據點式、與羣間之連繫，星羅棋布，錯綜參差，但注意側防偽裝與火網構成，而抵抗巢支撐點尤其要堅固。

2. 構築工事，應選擇山腹與傾斜面之山谷，且勿偏重道路。

3. 山地工事固宜重層配築，但碉堡式與顯明地帶胸牆過高之工事，則不宜用，而對於偽裝更須精

求。

4. 副防禦在山地徵集材料極易，宜在陣地前或死角處設置荆棘集團，棘荆壁壘，而槍砲與重火器位置，相距不遠，其作用再使敵進攻我障礙物附被阻滯遲之際，盡在我槍砲射程內消滅之。

5. 輕重火器掩體掩蓋宜厚，并妥爲偽裝，射口勿過小過低，稍行傾斜，須先發揚火力，後掩護槍身，必要時，甯暴露在外，以猛烈火力消滅敵人，須以多築預備陣地，以備變換。

6. 懸崖死角，除用散兵火砲予以消滅並應利用民間路基或田間堤埂而保持其位置。

7. 險峻之處，宜設工事，使敵不易攀登。

寅、連絡

1. 山地地形龐雜，連絡困難，在情況緊急，敵我混戰，或被包圍，或行撤退時，我遠出及隔絕之小部隊，應用種種方法，將命令傳遞，或派勇敢之士兵以傳達之。

2. 戰鬥激烈，連絡不易，應盡諸般手段，用記

號旗幟聲響，或由連至排用傳遞哨兵。

3. 他如攻防部隊之連絡，前後左右之連繫，以及步砲重火器，步兵輕機槍、步槍之切取連絡，亦須注意。

4. 游擊隊除運用主動性靈活性流動性外，應用種種記號及方法（可參照游擊戰術），保持縱橫聯絡。

卯、諜報

1. 諜報人員應有充分戰術之修養，并且有正確機敏之眼光，對敵之企圖精密判斷，不爲敵之表面行動所欺騙。

2. 偵察兵缺乏訓練，每逢需用時，臨時由連指派，故多難達成其任務。

3. 化裝言語多不諳戰地風俗，且無胆識用諸般手段，以行偵察，僅恃土民消息，人云亦云，濫行報告。

4. 游擊隊可參照游擊戰術偵察之，注意與偵察之手段。

他們是怎樣逃過來的

曾今可

一天的下午，我剛從會客室回到辦公廳，忽然接到總司令的電話：「第×支隊由後方送來三個敵兵，請你們招待招待，和他們談談……」。我立即把這個消息告訴大家，整個政訓處嚴肅的空氣忽然緊張起來，幾十個職員的心情都異常的興奮，尤其是宣傳科的各位同志。大家停止了工作，等候這三位貴客的光臨。有幾位到過日本的同志都準備和這三位貴客接談。

三個日本兵送來了，都是穿的中國衣服，傳達很興奮地進來報告，我馬上就同對敵宣傳股各位同志到會客室去。會客室裏的桌上早已擺滿了香烟糖菓、點心……，首先由總司令部的馬副官把公文交給我，看了公文才知道送來的是三個投誠的「偽軍」，並非「敵軍」；但我們的興奮還是一樣的，我們就開始殷勤地招待他們，熱烈的歡迎他們，及誠懇地和他們談話。

這三位攜械投誠的偽軍，楊福虞是班長，吳阿

金和卡和生都是二等兵，三位都是江蘇鎮江人，都是在蘇州的一家澡堂裏面做擦背的工人。在蘇州淪陷後，被維持會抽壯丁抽去，送到嘉興去訓練七個月，再派到杭州偽軍裏面服務，駐防在離杭州不遠的×××。

我這樣問他們：「你們怎樣會想到要投誠過來的呢？」楊福虞答：「我們駐防在×××，已經半年多了，時常聽到說江那邊便是我們自己的軍隊，我們心裏便有了這一個幻想：『過江去！』，但△△△無時無刻不是被敵人嚴密地監視着，想要『過江』，真是比登天還難。有一天我在江邊站崗，看見一位穿便衣的同胞把一張綠紙丟在地上，我就拾起來，上面印滿了字，不知道寫些什麼，因為我沒有讀過書，但我聽說時常有我們中央軍隊派人過江來散傳單，所以知道這一定是一張傳單，我就把它摺起來放在衣袋裏，到了晚上下了班，我偷偷地跑到一家店子裏去找×老板，老板讀過書，我們有信總

是請他代認，回信也是請他代寫，這個×老板真好，我邀他到他房裏去，拿出這張綠紙給他看，他一看就說：「中央的傳單」！他戴着眼鏡，一個字一個字讀下去，讀完一段就講給我聽，他讀完了這張傳單，就拍拍我的肩頭說：「老楊！我們快要重見天日了！中央軍越打越強，快要反攻了；鬼子們越打越弱，快要死完了！當時我被他的話感動得流出了眼淚，我時時想『怎樣才能過江去』，想得像發癢一般，×老板不知道我的心事，他說：「你怎麼聽到中央軍快要反攻的消息倒反而不快樂起來？」他這句話，把我提醒了，我說：「笑話！中國人誰願意幫鬼子去打自己人！只有王八蛋，才不望中央軍快些打過來，我是在這樣想：中央反攻，恐怕還要等些時候，我實在不願意再等了，我實在再也忍不住了！」「那末你想怎麼樣呢？」×老板很關切地這樣追問我。我用力在桌上一拍：「過江！死也不怕！」×老板睜大了老眼望着我，過了些時才輕輕對我說：「過江去自然很好，但是很危險，上個月你們隊裏五個人想過江去，不但沒有成功，一齊都送了命」！我說：「這個我知道，就是『送命』我

也情願！因為怕走漏消息，所以我不敢和隊上的兄弟們談起，只和你老板商量。」「是的，千萬不能走漏一點風聲，如果走漏了一點風聲就很危險。」×老板確是一個好人。

「你後來怎樣和這兩位同志過江來的呢？」我們用了一點茶點之後，再請楊福虞繼續報告：

「雖然監視得很嚴，雖然我們親眼看到五個弟兄因為想過江而去被槍斃了，但我們還是時時刻刻在準備過江，準備回到自己的隊伍裏面來。那裏有中國人願意被敵人利用的呢？那裏有中國人願意打中國人的呢？除非他是漢奸。我們雖然沒有讀過書，沒有學問，但我們良心未死，我們熱血未冷，我們總想回到自己的隊伍裏來。後來蒙×老板介紹一位中央軍隊派來的特務員和我們見面，見面的地方就是他自己店裏的樓上，我們商量好了一個好的辦法：×月×日的晚上正好我當夜班，決定半夜渡江，渡江的船是×老板預先替我們僱好，停泊在江邊等我們的。大約早晨四點鐘的樣子，天還沒有亮，我們三人把分隊部的大門反鎖着，帶了一挺機關槍，三支步槍，還有子彈和手榴彈，迅上船就開，那

位特務員在船上等我們。船走到江心的時候，被敵軍發覺了，用機關槍對着我們的船密集射擊，子彈像雨一般落在水裏，恐怕一定有些魚遭了殃；這一陣機關槍聲，好像是歡送我們的爆竹，弟兄們誰都願意過江來的，只等着機會罷了；他們對着水裏拼命地搖機關槍，也明知打不到我們，不過故意把敵人的子彈多消耗一點罷了。我們的船一到江邊，便有一排我們自己的隊伍在江邊等着我們，把我們送到浙江省國民抗敵自衛團第×支隊司令部，我們面對着久違了的青天白日滿地紅的國旗，心裏真是有着說不出的快樂。」

我們聽到這裏，大家熱烈地鼓掌——連站滿在會客室門前的官兵也一齊鼓掌，楊福虞就在我們掌聲中坐了下來。吳阿金接着報告：

「去年七月裏鬼子要抽調壯丁去訓練，無恥的保長就把我們強征去當兵，在嘉興受訓七個月，就把我們開到杭州，負擔警衛的任務，每個人都穿了鬼子的軍服，荷上了槍，鬼子以爲我們都是奴隸，可以替他們去死的，可是我們決不會因爲受了七個月的訓練而被牠奴化的。到了杭州，我們是多麼高

興呀，因爲我們知道離自己的陣營更近了，回到自己隊伍裏來的機會快要來臨——我們大家都在心裏偷偷地計劃着：「怎樣逃走？」有一次楊班長外出，在街上看見有我軍散發的傳單，當時他因爲不識字，就請×老板唸給他聽，×老板先不肯告訴楊班長，因爲他是穿着敵軍的服裝，經過一度的說明纔彼此明白了。他才知道抗戰建國的意義及同胞們在蔣總裁領導之下集中力量英勇抗戰的情形，他就請×老板設法幫助我們逃走。我們渡江到達了××縣自衛第×中隊裏，承蒙他們殷勤的招待，那時我們真是感到無限的快樂而幸福，好像看到自己的親人一樣。」

我們一陣熱烈的鼓掌之後，再請卞和生報告，他以天真樸實的語氣這樣對我們說：

「我沒有讀過書，不識字，不會說話，我們這次投誠，是預備犧牲的，所以才冒險地渡江，因爲楊班長吳阿金我們都是同鄉，所以平日我們三個人很要好，楊班長常常對我們說：「我們是中國人，爲什麼要幫鬼子打自己？只要有機會，我們就要反正！」無奈鬼子監視得厲害，分隊長又是一個小漢

奸，弟兄們自然不敢公開商量——前次有五個弟兄想反正，走漏了消息，一個都沒有活——後來楊班長告訴我們接洽好了，我們暗中準備，居然給我們逃過來了。我們經過蕭山、諸暨各縣，沿途看到緊張的抗戰空氣，和軍民合作互助的情形，實在使人興奮！尤其是一過江就看到了兩年多沒有看見的黨國旗，心裏更是說不出的快樂，我們沿途承蒙各界同胞和各機關長官熱烈歡迎，殷勤招待，除了萬分

的感謝以外，我們要誓死報效國家，不怕任何艱難，不惜任何犧牲，還要請各位長官多多的指教」。楊班長又站起來客氣了幾句，我們又個別地問了他們一些偽軍裏面的組織、編制、待遇等情形。我們的自來水筆在各人自己的日記簿上很快地活動着，一字一句都不肯遺漏。本來我們還有許多話要問的，因為他們是遠道跋涉而來，所以就請他們休息了。

寄 廬 詩 存

慈親生日獻辭

張慕棧

早歲庭趨舞杓來， 教兒原作出羣材；

詩書有味曾求試， 戎馬無方久不同；

因夢北堂扶莢上， 稱觴東海未筵開；

江山永固人同壽， 敢把心期付老來！

贈劉贊廷之任欽休夥那秋東地區游擊司令

額上兜鑿髮指輻， 中流抱劍賦專征；

鼓吹重譜東平曲， 傳檄新磨北府兵；

搜篋繡篇遺石室， 推杯零淚爲蒼生；

妖氛指日清除淨， 策策休甯君但行！

再贈劉贊廷改任孝安長武吳地區游擊司令

裘帶輕飄劍塢鳴， 雍雍氣度凜然生；

千騎南渡容規劃， 百姓東歸望老成；

謀國艱難心亦苦， 匡時轉戰賊須平；

文章功業重開府， 且爲湖山駐一程！

抗戰忠烈錄

第五九師南昌新村墟一帶戰

役中官兵忠勇事蹟

吳永耀隊長甯死不屈 師搜索隊隊長吳永耀，於去年六月十三日率搜兵二名冒險深入敵後，剪斷新村至丁坊一帶電話線，旋被五六十名之敵追擊，身中數彈，獨能以手槍斃敵數人，退至萬舍街，為河所阻，該隊長命搜兵先行渡河脫險，已則仍奮勇抵抗，卒因彈盡力窮，敵兵驟至，遂投河而死，該隊長生前能冒險以達成任務，傷後以不甘敵擄而自盡，至為壯烈。

胡正浩排長殺敵爭先 三四九團第六連中尉排長胡正浩，於去年六月二十九日反攻張家之役，率兵一班，當敵槍彈如雨之際，勇敢匍匐潛行接近敵陣，以手榴彈向敵陣內猛投，旋即率隊爭先衝入與敵肉搏，身負重傷，拚命爭先，手刃數敵卒因衆寡

不敵，遂全部作壯烈犧牲

董竹生排長甯死沙場 三五三團第六連中尉排長董竹生，於去年六月十三日午後十時，率兵一排，由合山李村向陳村之敵襲擊，適與敵遭遇，當督隊猛衝，致身負重傷。近旁士兵堅勸退後裹傷，該排長嚴詞斥責，并大呼戰死沙場，軍人本值，何用退為！有敢云退者，格殺之！遂仍奮不顧身，督率所部與敵血戰，約二小時，率將該敵擊潰，該排長亦旋即因傷重陣亡。其受傷不退，殺敵致果，忠勇實足可風。

周廷勝全排壯烈犧牲 三五四團第七連少尉排長周廷勝，於去年五月二十五日午後八時，奉令反攻張家村，身先士卒，奮勇佔領張家村東端之一部，殲敵約數十人，繼向西端掃蕩；敵憑屋頂將機槍及擲彈猛射，該排長中彈斷臂，部卒亦傷過半，自知難免，遂振臂一呼曰：「與其退而死，甯陷陣而亡！」乃盡取傷者之手榴彈，督促所部，蟻形而前

，入張家村與敵肉搏，血戰約一小時，全部壯烈犧牲！

宋唐二士兵智殺敵寇 三五零團第三連下士宋彬，上等兵唐連，於去年五月二十五日，當敵佔領蛇子壩張村，被敵砲彈炸塌輕機掩體，身壓土中，未及退出，敵亦未加搜索。該士兵等用通條穿孔呼吸，徐徐掘大，遲至翌日十二時，始由孔而出，見蛇子壩右側之敵約十餘人，身着白色襯衣，正在構築工事，該士等即將輕機槍土泥洗去，攜帶充分子彈，亦脫去上身軍服，假裝敵軍。向我方徐行之敵，以爲已軍，未加注意，迄距敵百公尺內外，將機槍向敵，出不意之奇射，擊斃敵甚多，蛇子壩張村之敵，紛紛自擾，莫知所以，該士等遂從容由溝頭湖泗水而歸。

鄧鴻章全連爲國犧牲

第十二師三四團八連連長鄧鴻章於去年十二月五日，奉命守窰莊高地時，頑敵以六百之衆，在飛機及砲火之下，掩護猛攻，鄧連長不幸被敵手榴彈將腿部手部炸傷，該連某士兵，見連長受傷，恐動

搖士氣，即勸其下山包紮，但鄧連長置若罔聞，仍指揮所部，沉着抵禦，至敵已攻上山，該士兵見勢已危，急將其已負傷之連長踢滾山下，以免被俘。鄧連長至滾下山坡時，而全連士兵，已全部爲國犧牲，此種「官能盡忠，兵能效命」之精神，實堪欽佩！

徐懷生排長之壯舉

隰縣賈家溝之役，敵藉猛烈炮火向我猛衝，某部××連傷亡慘重，有重機槍四挺，無法澈下，該部少尉排長徐懷生，奮不顧身，親以機槍向敵掃射，乘機肩負重機槍一挺，向後搬運，旋又返前線，適敵二次衝來，該排長繼續掃射，仍負機槍後運，往返四次，卒將該機槍完全運回，並由其他地點搬回重機鎗二挺，全體官兵無不敬其英勇，適該連連長陣亡，遂由徐排長擢昇，不幸未久竟因病致死。某長官以徐氏沉着應戰，於敵砲火猛烈攻擊下，仍能保全武器，誠爲軍人模範，着將該項機槍改稱徐懷生重機槍，以示紀念。

劉祖長排長沉着突圍

去年四月間，中條山我軍出擊的時候，十二師三十六團第七連，中尉排長劉祖長，湖南人，奉命率全排健兒，以機槍五挺，堅守小車陣地，以防頑敵。未幾，敵軍大至，四面形成了包圍形勢，將我劉排圍在核心，冀圖一鼓殲滅，情勢之危急，已達極點！劉排長遂鼓勵士氣，奮勇抵抗，與敵惡戰一日之久後，斃敵甚多，後敵愈戰愈衆，四面猛撲而來，銳不可當！我沉着機警的劉排長，率其驍勇善戰的健兒，於任務達成之後，却安然突出了重圍，毫無損失。這種「奮勇固守，沉着突圍」的英勇戰蹟，實堪嘉許。

馬志忠排附堪稱模範軍人

去年十二月三日，敵人進犯中條山，首當其衝的，要算十二師小王村的守軍馬排附志忠了。他在排長負傷離隊以後，遂督率着全排士兵，固守陣地，沉着應戰。後來他自己也受了傷，已到了不可支持的程度，但是他爲了鼓勵和監督士兵起見，更咬

定牙根，忍受無上的苦痛，絕不退却，仍和敵人死拚。敵人雖然用了比我們數倍以上的兵力，可是始終沒有能夠越過雷池一步。

等到戰况稍穩，奉命換防的時候，而馬排附仍以負了傷的身體，荷了一挺輕機關槍，勇往邁進的走動，這種受傷不退與陣地共存亡，和愛護武器的精神，真可爲我們軍人的良好模範。

梁倉方上士忠義雙全

梁倉方是河南歸德人，他在十二師三十六團第三連充當上士，平素對於一般兄弟，親愛如手足，大家亦都認爲他是一個「患難相救助，疾病相扶持」的好朋友。敵寇十次犯中條山之役，他和一班人固守寶貝山，敵人的砲火是非常的猛烈，班長不幸負傷了，而且還十分沉重，同時眼看敵人就要搶上山頭，我們的陣地就要不保。梁上士處於這個萬分緊急的關頭，又要固守陣地，又要救助負了重傷的班長下去，於是拿定了最大的決心，一面教別人速將班長負下，一面用機槍向敵人猛烈的掃射，子彈完了，并繼之以手榴彈。最後殘暴的敵人是打退了

，負傷的班長是救回來的，可是「忠義雙全」，「智勇兼備」的梁上士，他却流盡了最後一滴血，爲國家盡忠了！當他實在不能掙扎的時候，又把自已所用的機槍，交給了別人。

馬毅強一門忠義

第××後方醫院傷員馬毅強，陝西乾縣人，現年三十二歲，原係××師××團連長，臨沂之役，身負重傷，轉入第××後方醫院，現傷勢雖愈，左臂已廢，但馬志切殺敵，自謂左臂雖廢，右臂尚雄健自若，殺敵指揮，非必須雙手也，終日徬徨，以安居後方爲恥，近日堅請歸隊，雖該部師長馳書慰籍，仍未能緩其重赴前線之志。查該員兄弟四人，除長兄經商外，三弟毅志，在晉南抗戰陣亡，四弟勤儉，在原籍應徵入伍，一門忠義，值茲國家獎勵兵役之時，尤堪作社會表率，聞該員出院之時，地方將熱烈歡送，當局並將傳令嘉獎。

八十老翁親上前線

沁水老翁土子猷，年八十五歲，係前清舉人，目覩敵寇暴行，異常憤慨，抱誓死殺敵爲國捐軀之

決心，當加入地方自衛組織，曾在口村以手榴彈炸斃敵寇數名，後被寇捕去，酷刑拷打，王罵不絕口，作壯烈犧牲，遠近聞之，無不佩其剛毅，而哀其慘遭毒手，該區專署已呈請上峯從優撫卹，明令褒揚。

孟兆民班長赤手奪獲敵機槍

我某師××團，月前在高安東北高地，向敵攻擊，當接近敵陣地時，我某排長及班長孟兆民二人，身先突進時，排長所持手槍忽發生故障，排長乃自孟手取去僅餘步槍，向敵射擊，孟因無槍，徒手潛入敵機關槍陣地內，二敵兵一以機槍向其射擊，另一敵兵則以步槍射擊，孟兆民先以沙土投去，使敵機槍手迷目，不能射擊，時爲另一敵兵瞥見，乃以刺刀猛力向孟左臂刺去，刀深入孟臂，不能拔，孟情急智生，又以泥沙土投去，而使另一敵亦迷目，並急以右手奪去機槍，二敵驚悸而逃，孟亦未深追，急將所奪機槍荷歸，途中孟班長竟忘却身已負傷，惟聞骨節聲格格。事聞於該部長官，特予獎賞，現孟已轉往後方療治矣。

石一龍上士被俘不屈

第十二師三十四團三營機三連上士石一龍，前因公赴保安村購糧，不幸被敵俘去，而該士當被俘之際，態度強硬，高聲厲罵：吾乃皇帝子孫，生於斯長於斯，豈肯屈服於倭奴之下！致遭敵之痛打，頭破血流，昏倒於地，為狀之慘，無以復加，俟清醒後，尤痛罵不止，挺身起立，揮拳欲打，乃因眾寡不敵，兼之手無寸鐵，故不免束手待縛，民衆觀之無不為之贊歎，因該軍士民族意識之厚，與國家觀念之深，使敵亦感覺中國絕非武力可以征服。

後敵將該士帶往壕掌，大發獸性，復重加審問，五刑俱已嘗試，周身腫漲，寸步難行，而該軍士更加堅決意志，不肯屈服，以為屈服即是投降，投降無異認賊作父，生不但無面見祖國父老，死則更如何見先烈之忠魂，絕不能因一己之骨肉受痛，而貽害國家。敵雖極盡恫嚇之能事及百般誘惑，始終未能稍移其志。

後又被敵加以鎖鏈，困入囹圄，飢不能食，渴不得飲，衣服單薄，寒風刺骨，夜不能寐，只聞呢嚙之日語，該軍士在凍餒交加之際，意志更加堅決，而效吳王夫差之臥薪嘗膽，待機復仇。

至月餘之久，而該軍士卒將鎖鏈磨穿，打破牢籠，冒險衝出，仍歸原隊，重上前線英勇殺敵，以

復日前之恨。當逃脫之際，而未能戳殺倭寇之頭，以呈獻長官，該士不勝引為遺憾云。

何正有中士屢樹奇功

據第×戰區×司令長官有代電轉報××師××團××連中士何正有一名，前于奉新鴉鳩嶺之役，該士英勇抗戰，與敵肉搏數次，斃敵三名，繼因敵衆我寡，致負傷甚重，後經入院醫治，於去年十一月傷愈，又復自動回隊服務，熱心勇敢，屢樹奇功，誠屬模範軍人，經軍委會核給華胄榮譽獎章一座，以資獎勵。

陳汝丁下士扶創殺敵

十二師三十四團第七連下士陳汝丁，生性剛毅，服務忠誠，對於作戰，異常勇敢，去年十二月三日，敵以飛機坦克車掩護騎兵三百餘，向開喜東小王村之線猛犯時，該士即參與戰爭。在戰事最激烈之際，該班中士負傷退出，而陳下士，督率全班，繼續抵抗，敵人數次猛衝，皆被擊退，後敵人再度攻擊，四面包圍，不幸該士面部中傷兩處，但仍沉着指揮應戰，毫不紊亂。最後全班殉難，獨留陳下士一人，當此之際，陳見衆寡不敵，兼之彈盡援絕，即持刺刀衝出戰壕，扶創斬殺，立斃敵十七人之多，卒將敵擊潰，此種英勇無畏的精神，真屬罕見。

戰報紀要

三月份

廣東方面

粵南之敵，于本月四日晨起，向瓊島我軍進犯，來勢頗猛，徑我誘入山地，予以痛殲，敵福澤香月諸部傷亡過半，紛紛回竄，我乃分沿石岐至關開及石岐至疊石兩公路，向敵猛攻，敵雖不斷自新會、順德增援，但經我奮勇截擊，卒不得逞，同時我另派勁旅沿新鶴路猛攻新會，在馬山、鳳山、象公山一帶，傷敵四千餘，斃敵二千以上，鹵獲戰利品尤夥。敵之自速其亡，殆其已註定之命運也。

又潮汕之敵，月來曾分南北兩路，圖犯揭陽：北路由潮安沿均頂山、大頭嶺、古巷前進；南路由菴埠循桑浦山、下浦山，向大岡前進；總計南北兩路約有敵兵七千餘人。我軍見敵已冒險深入，遂四出奇兵，斬斷敵之後路，經三晝夜之前後夾擊，結果，敵全綫崩潰，遺屍一·五三一具，傷亡四千餘人，屍首遍地，腥氣薰天，遺棄械彈，觸目皆是，

其企圖已被我完全粉碎。

桂南方面

桂南戰局，自二月間我軍獲得第一次大捷以還，邕賓路南甯二三塘間及邕武路南甯高峯坳間之敵，均被我嚴密控制，未敢妄動，邕欽路沿綫我軍不襲擊，迭奏膚功，尤使困踞南甯形成甕中鼈之殘敵，益形恐慌！敵爲圖打開不利局勢，乃在本月十三日起，在邕欽路糾集殘部萬餘，分兩路開始東犯：一路寇兵四五千，由久隆圩竄平吉圩，經我猛烈截擊，死傷甚鉅；一路寇兵七八千，由亭子圩經蒲廟東竄（係敵第五師團納見部隊），在劉圩附近經我痛殲，受創奇重。敵于是折分二路竄擾：一路圖竄永淳，經我在南陽鄉附近阻擊，敵又折而南竄，竄至南鄉，圖擾平南；由劉圩竄之敵，在太平圩附近，被我斬殺甚多。迄十七日傍晚，敵竄入靈山，（附註：此次進犯靈山之敵，以第五師團步兵

隊爲基幹，附廿八師團步兵一聯隊。十八日復窺佛子圩，我各路大軍以嚴整姿態，分頭猛進，在靈山東北地區展開大殲滅戰，首將竄抵南鄉附近之敵聚殲過半，復將佛子圩附近之敵擊潰，敵軍心大亂，迄二十一日晨敵全綫崩潰，二十二日我遂克復靈山，敵一部向西潰竄，一部向南遁去，我正分路追擊中。總計是役斃敵四千五百人以上，傷亡甚多，鹵獲武器彈藥輜重亦甚夥，造成桂南第二次大殲滅戰之勝利。要之，倭寇此次在桂南再事蠢動，原企圖突破我軍對彼動彈不得之控制力，以解南甯之危，今乃適得其反，自食敗果，可憐亦復可笑耳！

鄂北方面

約有步騎砲聯合部隊萬餘由隨縣、淅河、馬坪、平林寺等處向西侵犯之敵，經我數路合圍，四面痛殲，迭克猴子山、九里岡、珠寶山、巫山、青山、白郎崗、大堰坡、謝家岡、打鼓店、冷家灣、貫莊店各重要據點，斃敵三千餘，鹵獲甚夥，殘敵紛向原路竄逃，潰不成軍。另武漢附近我軍一部，曾有襲入漢口日租界之壯舉，焚燬建築物及軍實甚夥

，敵狀極爲狼狽。

皖南方面

自我軍攻克新河莊，敵向灣沚一帶潰竄後，我另一部乘勝攻入大通，殺敵甚夥，旋灣沚敵三千餘向新河莊反撲，經我分路夾擊，斃敵六百以上，傷亡二千餘，奪獲戰利品無算，敵狼狽遁去。又敵艦艇駛至東流、安慶一帶江面之際，遭我轟擊，沉燬廿餘艘，斃敵千餘，敵水上交通，一時無法恢復。

山西方面

月來晉南戰事轉烈，汾河以南，聞喜、澤縣、夏縣、安邑各據點，均有激戰，我軍以機動戰術，在中條山以北地區，發動廣大殲滅戰，前後斃敵三千餘，鹵獲無算，并粉碎其封鎖山口之企圖；汾河以北，稷山、河津、新絳一帶之敵，經我猛攻，斬敵甚衆，僅河津一處，斃敵千餘，敵曾數度增援反撲，均被我擊潰，敵遺棄屍體械彈甚多。又晉北方面，在太原、五台及靜樂等處，曾于月中分兵進犯，經我奮勇截擊，血戰數晝夜，卒將敵全部殲滅，

殘敵狼狽退回老巢，目下無復蠢動之力矣。

綏西方面

綏境我軍自二月十二日晚克復臨河殲敵二千餘後，以戰勝之餘威，續向五原進攻，至本月二十一日攻入五原新城之我軍，與敵作壯烈之巷戰，我士氣百倍，縱橫衝殺，斬敵極多，迄二十二日午後三時克復新城，其時另一部攻入歸城之我軍，聞此捷音，大為感奮，乃一舉而將所有城內殘敵，亦悉數予以殲滅，五原新歸兩城遂告完全克復，淪陷將近兩月之城內民衆，重觀青天白日旗之飛揚，幾如久別兒童再見慈母，歡呼若狂。總計是役殲敵五千四百以上，鹵獲野砲山砲平射砲共二十七門，輕重機關槍一百一十七挺，步槍一百二十三支，汽車一百四十五輛，電台五部，毒氣彈百餘箱，械彈藥品材料無算，并俘獲敵軍官西田信秋及淺沼慶太郎等十一名以及其重要幹部三百餘人，偽蒙軍師長李逆根車一名。廿四日我向劉石匠一帶之敵加以掃蕩，復擊斃敵五原特務機關長桑原中佐、特務員內服保作、警官池田濱崎等三百餘名、鹵獲砲彈十四箱、步

機槍彈三萬餘粒、馬十九匹、駱駝三十二頭、馱騾九頭、軍旗一面、及其他軍用品暨重要文件等甚多。我軍現正乘勝向東猛進：一路已抵安北西南之毛密子附近，一路已抵包五公路東段之公廟店（烏拉山南麓），對殘敵加緊聚殲中。查五原為綏西唯一門戶，我軍克復此地，不特可以確保臨河，而後河套亦安如磐石，其在軍路上意義之重大，蓋可知矣。

此外，湘北我軍攻入羊樓司敵陣；贛北克復狗形山；浙東之敵始終坐困蕭山；蘇北猛襲敵後，斬獲甚衆；豫境衝入中牟，殺敵無算；魯境偽軍紛紛反正，報不絕書；冀境平津路兩側新城、固安、永清、武清各地激戰，斬敵千餘；均屬我軍本月來之光榮戰績，有足紀者。

茲將三月份各戰場之戰果列表如次：

敵傷亡人數統計表

地區	敵遺屍數	敵受傷估計數
廣東	五·五三一具	一二·〇〇〇以上
桂南	三·八三四具	八·五〇〇以上

附 記	鄂北	一·八七五具	五·〇〇〇以上
	皖南	一·六七三具	三·〇〇〇以上
附 記	山西	二·五七二具	四·〇〇〇以上
	綏西	五·七九五具	一二·四〇〇以上
附 記	冀境		一·〇〇〇以上
	綜計	二一·二八〇具	四五·九〇〇以上

一、在東流安慶一帶江面，擊沉敵艦艇廿餘艘。

二、在綏西五原一帶，俘獲敵軍官西田信秋及淺沼慶太郎等十一名以及其重要幹部三百餘人。

三、在綏西劉石匠一帶，擊斃敵五原特務機關長桑原中佐，特務員內服保作，警官池田濱崎等三百餘人。

我軍獲戰利品統計表

名稱	數量	名稱	數量
山砲	二三門	手榴彈	二六·五四七個
野砲	九七門	砲彈	一九·四七六發
小平射砲	三五門	步槍彈	二九·四三六發
輕機關槍	一·八四八挺	機槍彈	九六·八九四發
重機關槍	五七挺	馬	一四四匹
步槍	九·八二五支	駱駝	三三八頭
擲彈筒	一九個	馱驛	一八九頭
汽車	八四九輛	軍旗	九面
毒氣彈	四·五七發	其他	無算

編後幾句話：——編者脫此稿時，適汪逆等盡正在南京沐猴而冠排演醜劇之候，汪逆等輩喪盡廉恥甘作奴隸，出賣祖國，自係中華民族之千古罪人，為國法所必懲，民衆所必誅；但無論中外人士，相信其必在最短期間，作鳥獸散，決無前途可言；試看本月我軍在南北各戰場之殲敵戰果，交相輝映，在軍事上既已取得最大勝利，則驅除倭寇，肅清漢奸，都無問題，小醜跳梁，尚有幾時？！

軍事法規

採辦軍糧評議委員會規則草案

(二十九年一月軍政部公佈)

第一條 各級軍糧局採辦軍糧評議委員會（以下簡稱各級評委會）均依本規則行之

第二條 各級評議委員會之組織如左

- 甲、軍糧總局以副局長各處處長（副處長）主管科科长及專員三人技正一人與軍需署儲備司主辦科科长會計處指派之一員組織之以副局長為主任委員
- 乙、軍糧局以副局長各科科长技正一人並由該地區最高司令官及當地地方政府各指派一員組織之以副局長為主任委員
- 丙、軍糧分局以本局主管局員師參謀主任政訓處長副官主任當地商會主席縣財務委員會主任委員縣政府第二科科长為委員以師參謀主任為主任委員

軍糧支局得比照丙款辦理

第三條 各級評議委員會評議事項如左

- 一、關於品質價格數量及採辦方法之審定事

二、關於檢驗品質及審查契約等事項

三、關於報告書之審查事項

第四條 各級軍糧局採辦軍糧時須由主管人員事前將需要品種數量預定價格購買方法等事項擬具計劃書送請主管長官批送評委會評議決定後再由主管長官批准採辦但所購軍糧如確係急需或遲則價格增漲得逕由主管長官批准先行採辦事後申明理由連同貨樣契約及驗收證明送經該級評委會追認

第五條 各級評委會接受評議案時由主任委員隨時召集但必要時有委員三人以上之提議亦得召集之

第六條 各級評委會以主任委員為主席如因事故不能出席時得臨時公推代理之

開會時各委員不得無故缺席如因事故不能出席時須於事前聲明並派員代理

第七條 各級評委會每次會議應實詳記錄分別抄送

第八條 各級評委會議決案如主管長官認為有重行評議之必要時得再會送復議

第九條 本規則自公佈日施行

軍政部軍糧採辦規則草案

(二十九年一月軍政部公佈)

第一條 軍糧及所需包裝材料之採辦依本規則行之本規則未規定者適用軍政部軍需署採辦規則

第二條 採辦軍糧之機關應按需要種量及各地之供給能力其運輸倉儲之情況先定採辦之方針次擬採辦計劃及實施要領

第三條 兩機關同在一地購糧時應儘先到機關購妥後再由後到機關購辦如需要迫切時由兩機關妥商分區會購不得競買高抬物價

第四條 採辦軍糧之區分如左

- 一、直接採辦
- 二、間接採辦
- 三、委託採辦
- 四、攬購
- 五、徵用

第五條 軍糧機關直接採辦軍糧應按情況分別酌用左列方法

- 一、投標競購
- 二、指名競購
- 三、隨意契約
- 四、零星收購
- 一、二、三、各款應按軍政部軍需署採辦規則之規定辦理

第六條 零星收購之方法除左列時間外概不得使用

- 一、部隊駐地未設軍糧機關又無糧食商店時
- 二、過境部隊在鄉村僻壤隨購隨食

第七條 軍糧機關間接採辦之時機如左

- 一、避免洩露軍事秘密不能用機關名義時
- 二、由中間人出面收買於經濟有利時
- 三、非由中間人收買無法取得時

第八條 軍糧機關委託地方政府或其他機關採辦軍糧時應指定採辦方法並通知按照軍政部軍需署採辦規則辦理

第九條 軍糧機關於必要時得請地方政府攬購軍糧其應公告之事項如左

- 一、需要之品種數量
- 二、攬購方法
- 三、規定價格
- 四、繳納之時間及地點
- 五、驗收手續
- 六、領款程序
- 七、其他

第十條 承受委託之地方政府或其他機關應將採辦已得之軍糧或包裝材料交與軍糧機關指定之倉庫接收製取收糧印據並於購糧完畢時趕造計算收支對照表連同契約驗收證明書及原始單收送交軍糧機關備核

地方政府攬購之軍糧除免送契約外應將前項規定各件連同公告所載事項送軍糧機關備核

第十一條 軍糧總局軍糧局應將每半年在各地採辦完竣之軍糧按

照法規彙造決算呈部備核
第十二條 採辦軍糧或包裝材料應由審計機關及購糧機關酌派監
購員驗收員監督之

第十三條 徵用軍糧依軍事徵用法及軍事徵用法施行細則辦理

第十四條 本規則如有未盡事宜得隨時修正之

第十五條 本規則自公布日施行

軍政部暫行軍糧經理大綱

(軍政部公佈)

第一條 為實行糧餉劃分特設軍糧總局經理全國軍糧一切事宜

茲暫行軍糧經理大綱以期確實而資齊一所有關於糧軍
之籌購製藏運輸保管補給使用以及軍糧之配發核銷等
項均遵照本大綱施行

第二條 關於士兵給養定量暫按每人每日發給大米二十市兩或

麵粉二十市兩所有各部隊暨各軍事機關學校均須遵照
此項規定辦理不得參差對於請領軍糧數量應按實有人
數計算不得濫領以杜浮冒

第三條 為改善士兵生活計規定糧價每名四元實施糧餉劃分部

隊如有不足仍由國庫負擔由軍糧總局造具月份預算呈
核

第四條 凡實行糧餉劃分之部隊機關學校其糧食由軍糧總局統

籌辦理

第五條 各部隊機關學校應須給養須由各地軍糧局通盤計劃切

實核發至於購辦軍糧除由總局派員監察驗收外其保管

運輸分配供給諸項則由軍糧局會同地方政府(兵站)負
責辦理

第六條 各部隊駐在地如有交通不便或因特種情形不能直接供

給現品時得核發糧款委託購辦以期捷便但採辦請領諸
手續須依照規定辦理之

第七條 各部隊承受委託購辦糧食時以就地採購為主旨不得捨

近求遠希圖廉價請赴遠區採購致使交通機關蒙受不利
之損失倘因當地無產或產量不足且因物價超過糧款定
額必須另赴他處購求時均須事前呈報備案方可實行

第八條 關於給養定量業有規定不得請求增加如有盈餘嚴禁變

賣務須據實呈報由公價收其價款作為公積金

第九條 各部隊直接請領給養以師及獨立旅團為單位如係其他

軍事機關學校或特種部隊即以該主管機關部隊為單位
至其他各附屬機關或部隊均不得越級呈領以符系統但
遇有特殊情形認為有直接請領之必要時不在此限

第十條 為充實軍糧與供給各軍給養現品便利計就各戰區設置

軍糧局各師或獨立旅設置軍糧分(支)局其分(支)局長
由師旅軍需主任兼任之

第十一條 各部隊請領給養現品按照每月實有人數填具領用證(

詳軍糧會計程序)直接向各指定之軍糧局預借現品俟
至月終再行填具正式受領證逕請核銷經由總局供各軍
糧局所報預借各數對照結算後有溢領欠發各數隨時會

由各軍糧局分別扣補關於補發數應檢各軍領據呈報其
扣繳數則由經手部分出據交由承領部隊逕報總局以憑

第十二條 查核至預借及請領各證均須加蓋國防并由各該主管長官及軍需主任負責蓋章以昭慎重

為核銷現品及糧款便利起見各部隊應依請領軍糧單位須在請銷現品或糧款以前先將士兵花名冊及士兵革補月報表(詳軍糧會計程序)并各連(隊)人數出始日報表報送總局不得積壓

第十三條 凡軍糧包裝重量之規定均按新秤折合準其在儲藏運輸之損耗應依照規定損耗率辦理之

第十四條 各地軍糧局各分支局對於各部隊機關學校預借或補領現品應通知儲藏倉庫均須隨時交付不得開給存條而各部份亦須隨時受領不得請求寄存致生流弊

第十五條 關於軍糧儲存各廠庫待發者均應新陳交替不得稍有損壞倘因受戰事影響或遇有災變致生意外損失時均須立即呈報總局考核屬實再行准銷如不呈報備案或呈報情節不實均須由各該主管人員負責賠償以重軍食

第十六條 各部隊戰時如領得攜帶給養時(如餅乾罐頭等)須加意保管非有主官命令不得隨意使用倘因戰況變化或有迫擊任務一經使用一部或全部時必須立即呈報主官轉請補充

第十七條 各部隊機關學校如遇改編歸併時其所存軍糧應如數扣繳或撥交其他部份使用但撥交時須取具收據檢報轉賬倘不檢據呈報即仍由各部隊或機關學校長官直接負責如有主官更調時對於軍糧現品或糧款之交接應會同辦理具報備查

第十八條 關於軍糧配備補給運輸等事項如應付戰時便利計得由軍糧總局商承後方勤務部辦理之

第十九條 本大綱之所定及其他應行改進之事項得由軍糧總局統籌辦理其組織規程及各種章制另定之

第二十條 本大綱自公佈之日施行

軍政部軍糧倉庫組織規程

軍政部令(二十九年二月四日公布)

第一條 軍政部所屬軍糧總局及軍糧局為謀保管軍糧品料起見應按各地駐軍多寡分設左列各種軍糧倉庫掌管儲藏出納整理事項

- 一、甲種軍糧倉庫備儲十師以上兩個月之糧秣者屬之
- 二、乙種軍糧倉庫備儲五師以上兩個月之糧秣者屬之
- 三、丙種軍糧倉庫備儲二師以上兩個月之糧秣者屬之

第二條 各軍糧倉庫應按照隸屬系統冠以名稱番號

第三條 各軍糧倉庫應由軍糧總局或軍糧局按軍隊移動情形隨時改編移設之

第四條 軍糧倉庫設左列各職員

- 庫長
- 庫員
- 司書

第五條 庫長承主管長官之命管理全庫一切事宜

第六條 庫員承庫長之命分担事務

第七條 司書承長官之命担任繕寫翻譯電事務

第八條 軍糧倉庫辦事細則由庫長擬定呈准施行
 第九條 軍糧倉庫編制如附表之所定
 第十條 軍糧倉庫監護事宜得商請地方政府派遣團隊担任之
 第十一條 本規程自公布日施行

軍政部軍糧倉庫編制表

職別	階級	庫長			庫員				備考
		甲	乙	丙	准尉	尉	中尉	少尉	
中(少)校(上尉)		一	一	一	一	四	四	四	甲種庫以中校乙種庫以少校丙種庫以上尉充任之
少校					一	一	一		
尉					一	一	一		
中尉					一	一	一		
少尉					一	一	一		
准尉					一	一	一		
士					五	五	五		
上士					二	二	二		
中士					三	三	三		
下士					三	三	三		
上等兵					五	五	五		
一等兵					一〇	一〇	一〇		

附記	合計		職工		兵		
	士	官	工匠	工目	炊事兵	公役	傳達
一、本表所定士兵職工係以各種倉庫之儲備量定額設計 不及規定量額時得比照酌減 二、各種倉庫得就編制內之官佐士兵職工按庫房位置及 軍隊分駐情形設分(支)庫	兵	佐	同上	同上(下)		五等	上等
	五 一 三 一 一 六	一 二 一 〇 六	一 二 六 四	二 二 一	四 三 二	四 三 二	三 二 二

軍政部軍糧代辦處規則

(二十九年二月四日公布)

- 第一條 軍政部為充實軍糧起見委託各省政府設置軍糧代辦處辦理軍糧之購屯與交納等事務
- 第二條 軍糧代辦處直隸於省政府並受軍政部軍糧總局之指揮監督及所在地區軍糧局之指導
- 第三條 軍糧代辦處應按季將省區各縣出產糧秣之種類數量品質價格報告軍糧總局並通知軍糧局以備選購

第四條 軍糧代辦處採辦軍糧所需價款報由軍糧局轉請軍糧總局核撥

第五條 軍糧代辦處採辦軍糧方法照軍政部軍糧採辦規則之所定

第六條 軍糧代辦處交納軍糧應按照軍糧局指定倉庫交納之並須取得驗收證明書與收據以作交納完結之憑證

第七條 軍糧代辦處交納軍糧須運輸時得視情形商准後方勤務部所設之軍運代辦所辦理或自運之

第八條 軍糧代辦處因採辦軍糧必需之旅費得檢據報由軍糧局轉呈軍糧總局核給之

第九條 軍糧代辦處為圖採辦之便利得就產糧之各縣或集散場所設置軍糧代辦所應呈報省政府及軍糧總局備案並通知軍糧局查照

第十條 軍糧代辦處及所屬之軍糧代辦所各設主任一人因事務之繁簡設處員所員各若干人由省政府就所屬之公務人員及公法團體人員派兼之均為無給職但各處所因執行職務應需辦公費得由軍糧局酌定呈准軍糧總局支給之本規則自公布日施行

軍政部軍糧檢驗暫行規則

(二十九年二月四日公布)

第一條 關於軍糧之檢驗除法令別有規定外依本規則行之

前項軍糧暫以稻米小米玉米小麥麵粉餅乾罐頭高糧豆類為限

第二條 各種軍糧之品級及其天然水分最高限量有規定者從其規定無規定者從習慣

第三條 各軍糧機關為檢驗軍糧得為左列之設備其品種數量由軍糧機關依照情況設計呈請購備

一、各種度量衡器 二、水分測定器 三、剛度計 四、各種必須之化學器材 五、乾燥器 六、寒暑表 七、顯微鏡 八、各種檢驗金屬物之器材 九、細菌培養基 十、其他

第四條 檢驗軍糧之時期如左

一、籌辦軍糧 二、製造軍糧 三、軍糧在庫存

中發現異狀或有損傷品質之可能 四、軍糧運輸及在途中發生異狀 五、研究各種軍糧之性能及其保存方法

第五條 檢驗軍糧暫分左列各類

甲、各物及豈類檢驗時應注意之點

一、營養素 二、水分 三、精白程度(指米言)

四、粒狀 五、新陳 六、色澤 七、嗅味 八、雜質 九、虫徽 十、剛度

乙、麵粉檢驗時除依照甲項一至九各款外并應注意下列各點

一、麸素 二、酸度 三、黏力 丙、餅乾檢驗時應注意之點

一、營養素 二、水分 三、色澤 四、嗅味 五、雜質 六、虫徽 七、火候 八、新陳 九

丁、罐頭

- 一、營養素
- 二、切塊
- 三、色澤
- 四、香味
- 五、火候
- 六、反應
- 七、封臘
- 八、罐材

第六條 檢驗方法分爲左列三種依各軍糧機關設備狀況實施之

- 一、簡易檢驗
- 二、物理檢驗
- 三、化學檢驗

第七條 檢驗軍糧至少須就裝包數百分之五各抽若干作爲檢定

材料如包裝破壞或發現異狀時應全部檢驗

第八條 各檢驗員驗收軍糧時除就第六條各款檢驗外對於數量

包裝及其他有關事務均須查驗

第九條 驗收員對於已驗收之軍糧在同日內如認爲有復驗之必

要時得舉行復驗

第十條 驗收員對於交驗軍糧發現與契約或標樣不符時得拒絕

驗收其全部或一部一面請求辦理但承辦廠商具有正當

理由得申請復驗

第十一條 驗收員驗收軍糧時不得受商人招待倘有故意挑剔或勾

結情事應依法懲處

第十二條 檢驗員每次檢驗或驗收軍糧後應將左列情形報告主管

長官其格式由軍糧機關自定之

- 一、交驗軍糧之品種及其數量
- 二、抽驗數量
- 三、檢驗之時間地點
- 四、檢驗方法
- 五、各項品質之檢定
- 六、與契約或標樣之比較
- 七、交貨廠商牌名地址或交驗人
- 八、包裝
- 九、運輸方法
- 十、檢驗或驗收姓名

第十三條 凡經驗收合格之軍糧由驗收員在包裝上加蓋驗收合格

戳記並每次驗收完畢後填給驗收證明書

第十四條 本規則如有未盡事宜得隨時修正之

第十五條 本規則自公布日施行

軍政部軍糧運輸規則

(二十九年二月四日公布)

第一章 總則

第一條 軍政部軍糧總局軍糧局軍糧(支)分局糧秣廠等(以下

簡稱軍糧機關)對於軍糧之運輸除法令別有規定外悉

依本規則辦理之

但軍糧機關在運輸未設備以前所有運輸業務仍由原有

運輸機關辦理之

第二條 軍糧機關將運輸糧秣之種類數量起迄地點路線日期及

運輸方法擬定運輸計畫以爲實施之準據

運輸軍糧由軍糧機關依運輸路線之遠近及經過地區之

交通狀況委託運輸機關代爲辦理或自行運輸

運輸軍糧在同一路線使用二種以上之運輸工具時於轉

運地點得設置站所其規則另定之

軍糧機關應與運輸機關切實連繫以期運輸之確實與迅

速

第六條 軍糧機關應經常調查補給區內之部隊位置交通狀況及

運輸工具之種類數量調製統計圖表以備擬定運輸計劃

之用

軍一

第七條

戰時運輸軍糧依左列之區分行之

一，野戰軍管區運輸以部隊自運輸為原則

二，兵站管區運輸以兵站機關運輸為原則

三，戰區後方運輸以軍糧機關運輸為原則

軍糧機關除依照上列原則外應與各總兵站地方政府為本互助精神通力合作而商民有輸送工具可使用者亦儘量利用之

第二章 運輸方法

第八條

運輸方法分鐵道運輸水路運輸及陸路運輸三種依各地之交通狀況分別行之

第九條

鐵道運輸除平時依照通常規定辦理外於戰時應依戰時鐵道運輸條例及戰時鐵道運輸實施規則之規定辦理之

第十條

水路運輸依租船條例民船雇用規則及戰時徵用小輪民船規則之規定辦理之

第十一條

陸路運輸分汽車火車手車馱馬人伕諸種除汽車外其依照戰時租用民間車馬規則及軍委會征雇伕騾驗收規則之規定辦理之

第十二條

第十條第十一條兩條之運輸工具如事實上不能征雇又無法請託代運時則軍糧總局應預為籌劃自行設備

第三章 運輸程序

第十三條

軍糧機關利用鐵道運輸時應先擬具運輸計畫並按戰時鐵道運輸實施規則第六條之規定填具請求表函請線區司令部或車站司令辦事處洽運之如需要迫切得先行洽運補具文件

第十四條

軍糧運到目的地後接收機關應依憑單提取但混有兵員押運未經路局驗收者則自行卸取之

第十五條

鐵道運輸之裝卸時間應按戰時鐵道運輸實施規則第八、十六、十七各條之規定辦理

第十六條

鐵道運輸所需裝卸費由交運機關支付之但派兵員押運應自行裝卸

第十七條

鐵道運輸應按戰時鐵道運輸實施規則第十二條之規定會同運輸機關施行必要之檢查

第十八條

輪船運輸應將糧秣之種類數量起止地點時期及押運人員姓名填具請求函請船舶管理機關洽運但需用緊急時得自行租用簽訂合同並將合同報部備案

第十九條

小輪或駁船民船等運輸亦準照此項規定辦理

第二十條

汽車運送應按第十八條之規定填具申請書呈由軍政部轉寄運輸機關撥車代運

第二十一條

大車手車馱馬人伕等運輸應按第十一條之規定自行征雇或將需用運輸工具之種類數量起止地點填具通知單請由各縣軍運代辦所或縣政府代運

第二十二條

前項征雇之運輸工具應按規定發給工資租金及乾養等費

第二十三條

軍糧機關運輸軍糧時應呈領運輸護照以備沿途關卡查驗放行

第四章 附則

押運守則參照後方勤務部之規定另定

本規則如有未盡事宜得隨時修改之

第二十四條 本規則自公布日施行

軍政部軍糧保管規則

(二十九年二月四日公布)

第一章 總則

第一條 凡軍糧保管業務除別有規定外依本規則行之

第二條 關於軍糧之保管業務由軍糧倉庫負責辦理

第三條 軍糧保管除必要時用密閉儲藏法外概用普通倉庫貯藏

第四條 庫存軍糧如遇不可抗力致有損害時應即據實呈報主管長官核辦

第五條 倉庫所貯軍糧如發生經理上自然損耗或剩餘及有掃倉米情事應隨時詳報主管長官核辦其自然損耗率標準另行規定

第六條 保管稻穀米麥等不備注意外觀應研究實質有無損失

第七條 每一庫房須將庫內所存物品種類數量品級製造場所時間或交納商店人名暨入庫時期詳細記入卡片標於室內之顯著所在

第八條 各種軍糧倉庫簿表組織格式另定之

第二章 整備

第九條 新建軍糧倉庫應注意防濕防虫防鼠及減低溫度其要件如左

- 一、土地高燥
- 二、庫房週圍掘深溝井於外周多植林木

- 三、庫房應東西較長窗戶北向屋頂須高牆壁須厚裝設地板并有換氣設備必要時得掘地分地貯藏(長江流域以南不適之)
- 四、庫房應有偽裝或迷彩之設備

第二十條

舊式倉庫或祠堂廟宇及其他可以利用之建築物應儘量利用但須注重防潮設備如有左列情形應即修繕

- 一、屋面滲漏
- 二、屋內無地板或有地板而發現洞隙
- 三、窗口無防雀網或有防雀網而發現脫釘掀開破壞情事
- 四、庫內發現鼠穴
- 五、庫外水溝阻塞或水流不暢

第十一條 軍糧庫外應有相當廣長空場及適宜交通路

第十二條 對於左列各項之設備其物品種類數量視情形酌定之

- 一、運輸工具
- 二、消防工具
- 三、清潔工具
- 四、除虫捕鼠驅雀工具
- 五、包裝工具

第三章 收發

第十三條 軍糧倉庫收發軍糧須依照法令辦理不得擅自收發或借

第十四條 軍糧倉庫收受軍糧時應即分別過斗過秤不得故意延擱

留難發出時亦不得無故延宕

第十五條 軍糧倉庫對於入倉軍糧如發現左列情事之一者得拒絕

收受其全部或一部並應迅即報告主管長官核示

一、軍糧潮濕發霉及罐頭汁液滲漏不堪貯存者

二、稻穀米麥已有發芽者

三、軍糧內有攪雜者

四、軍糧內有變色變味者

凡庫存軍糧發現前條情事應即報告主管長官派員檢驗

整理但遇特殊情形迫不及待時得一面整理一面具報

第十七條

軍糧應否混合堆積或個別堆積由倉庫長庫員按照物品

性質配發情形及倉庫狀況適宜辦理但易於吸收濕氣發

第十八條

軍糧堆積形式分為左列三種

一、立方形堆積

二、山形堆積

三、扇形堆積

軍糧堆積之高度依地方及倉庫大小適宜辦理不可過高

務使換氣時空氣易於流動潮濕時氣體容易散佈乾燥時

各袋或箱間之空氣得同等乾燥

各堆積間須留適當間隙尤不可靠近牆壁或緊塞門窗

馬草得在露天堆積其堆積形式依所在地方習慣行之

第五章 保存

第二十二條

倉庫內外須極度保持清潔如發現塵埃及其他不潔品應

第二十三條

在天氣晴朗之日於午後六時以後開放窗戶二三小時并

由屋上排除熱氣以免倉庫溫度與庫存品溫度高漲如遇

陰雨或亢熱時絕對禁止開放窗戶

第二十四條

庫存軍糧得適時倒包其散置之軍糧并得適時搗碎

第二十五條

庫存軍糧應充分乾燥除發現潮濕時應照下列各法依軍

第二十六條

糧性質及倉庫設備適當處理之

一、日光乾燥

二、火力乾燥

三、乾燥空氣之供給

第二十七條

庫存軍糧如發見害虫敵類除照前條辦理外並考察虫鼠

種類依照下列各法就倉庫現有設備為適當之處置

一、篩簸

二、藥物毒殺

三、人工捕殺

如實施第二款時應由專門人員負責指導不可輕易處理

倉庫應置備捕鼠器具善養良貓如發現鼠穴立即封閉必

要時并得以毒餌毒殺鼠類

庫外雀類絕對防止侵入庫中

第六章 檢查

第二十九條

倉庫庫員每日須檢查所管倉庫一次庫長每星期檢查一

第三十條

次上級主管長官每月每半年或隨時派員為定期與不定

期之檢查若干次

檢查庫存軍糧應注意左列事項

一、庫存物品數量是否與賬簿及卡片所列數目相符

變質損壞情事

二、庫存物品有無受濕發黴發熱發芽生虫及其他變色

三、包裝有無損壞

四、鼠類有無潛滋

五、庫房有無破壞

六、堆積是否合法

七、各種工作器具之設備如何

八、其他事區

第三十一條

檢查員查畢如存品與賬簿相符應在各項簿表記載之末行書(自某日起至某日止業經查訖)字樣加蓋私章為記

第三十二條

上級機關派員檢查時應將檢查情形報告所管長官其報告格式由主管機關為定之

第七章 警戒

第三十三條

第三十四條

第三十五條

倉庫內大門側門應設置哨兵必要時並得加兵梭巡倉外人員非因公務接洽或經倉庫長許可不得進庫關於消防事務軍糧倉庫長應為左列之設施

一、督促庫兵勤習消防技術

二、庫內外絕對禁止吸煙

三、除電燈及特別安全燈外其他燈火不准攜入庫內

四、倉庫附近禁止堆積木料枯草及其他易於引火之物

倉庫庫長對於庫兵應灌輸防空常識必要時得行適當之演習

三十六條

演習

第三十七條

第三十八條

本規則如有未盡事宜得隨時修正之

本規則自公布日施行

蘇聯發明新藥品

——醫治航空員之痛苦——

蘇聯航空醫學會議近發明一種藥品，可以醫治航空員在高空中所感之各種痛苦，如疲倦、頭痛、暈眩及血壓之高漲，經過若干次實驗後，極為成功；此項藥品，係由熱帶植物名「可拉」所製造云。

國府命令

三月二日

任命徐登廷爲軍事參議院參議此令 任命廖澤爲軍

院參議此令 任命呂煥光爲軍事參議院參議此令

故軍事委員會參議馬玉仁追贈陸軍少將。此令。

五日

獎仲雲陳中孚梅哲之湯良禮羅君強金雄白傅式說朱樸陳春
圖顧忠琛汪曼雲章正範黃大偉蔡洪田張賦伯劉雲黃香谷周斐成
張子孛張一塵張克昌黃敬齋湯澄波張德欽盧英均屬附逆有據者
由全國軍政機關一體嚴緝務獲歸案懲辦此令

二十一日

李延年、張鎮、何紹周、各給予四等雲麾勳章，此令。

二十五日

據陸軍中將黃明堂，自昔追隨 總理，服膺主義，屢舉義
幟，木讷艱辛，於鎮南關河口諸役，決勝攻堅，勳勞尤著，光
復後效忠黨國，初志不渝，茲聞以憂時病逝，軫悼良深，應予
明令褒揚交軍事委員會照中將例卹卹，並將其生平事蹟存備宣付
史館，用彰舊績，此令。

三十日

軍事委員會呈，據軍法執行總監部呈，爲汪兆銘等一百零

五人，通敵叛國，逆跡昭著，顯屬觸犯懲治漢奸條例第二條各
款之罪，除汪兆銘，褚民誼，周佛海，鮑文樾，李聖五，梅思
平，傅式說，丁默村，林柏生，羅君強，楊揆一，葉蓬，顧忠
琛，樊仲雲，湯澄波，江受雲，顧繼武，陳春圃，黃香谷，金
雄白，劉雲，梅哲之，陳璧君，朱樸，繆斌，陳羣，蔡洪田，
凌憲文等二十八名，業經通緝有案外，餘請一併明令通緝歸案
究辦等情，所有陳公博，溫宗堯，梁鴻志，王揖唐，趙正平，
趙毓松，諸青來，岑德廣，陳濟成，楊壽楫，林彪，夏奇峯，
江亢虎，任振道，劉郁芬，齊燮元，王克敏，王時豫，宋履齋，
江履謙，李文瀾，徐良，嚴家熾，陳維遠，卓特巴扎布，夏
爾巖，潘毓桂，溥儀，曾醒，陳玉銘，楊毓琦，何佩溶，許繼
祥，戴英夫，汪瀚章，蔡培，何庭流，趙叔雍，周化人，李祖
虞，彭年，胡蘭成，孔憲鈺，李士羣，鄧祖禹，沈爾僑，王修
，劉培緒，鄒大章，李歐一，富雙英，湯爾和，王蔭泰，段同
，朱深，董康，蘇高仁，余晉蘇，趙琪，江朝宗，馬良，徐蘇
中，唐燾，張永福，張英華，張顯之，凌宵，陳之碩，陳君慧
，何炳賢，陳伯藩，唐惠明，陳耀祖，焦瑩，蕭叔資，高冠吾
，張福等七十七名，應即一併通緝務獲依法懲治，至其他附逆
人犯，並着該管軍法機關查明緝辦，以肅奸逆，而維法紀，此
令。

軍委會訓令

規定更名辦法

案查各部隊機關學校呈請更改姓名人員，前經規定，應自擬三名並連同照片履歷一份呈核在案，惟查近來呈請改名案件尚多，未能遵照規定轉報，合再通令，嗣後不論軍官佐學員生呈請改名，應一律自擬三名並連同照片履歷一份，隨文送核，惟已經任官不得再行呈請改名，除分令外，合行令仰遵照，並飭所屬一體遵照。此令。

飭令審慎填載履歷

案查邇來各機關部隊學校，呈請任官任職各員履歷，填載各項經歷，先後不符者甚多，似此偽報崇階，或改易名字，希圖蒙混，藉取高官顯職，殊屬不合，特此令仰各該主管長官嗣後關於是項呈報履歷，應予詳細審查，不得疏忽，用杜流弊，而維銓政，除分令外，合函令仰遵照，并轉飭所屬一體恪遵勿。此令。

抗 衛

第五期目錄

每期一角

敵奸陰謀與錢江戰事

兵春禮勞軍與寒假兵役宣傳

宣傳兵役的實際問題

現階段兵役之檢討

特大家去當兵

輯優待出征軍人家屬條例

我國經濟戰勝敵國展望

記南嶽政工會議

光輝歷史的創舉

黃紹竑

曾今可

王亦飛

毛鴻綏

周大融

王亦飛

濟地

鹿地

在華日本人民反戰同盟西南支部成立宣言

戰時的巴黎

分析敵人進犯粵北的潰敗

文藝

戰地通訊

中外大事

中國國民黨浙江省國民抗敵自衛團特別黨部

浙江省抗衛總司令部政訓處發行

達美

李浴日

玲苦

洪荒

敬言

林濤

敬言

民國二十九年五月十日出版

版權所有

編輯者 重慶郵局第一一三號信箱
軍事委員會軍訓部軍事雜誌社

總發行所 重慶冉家巷十一二號
軍事委員會軍訓部軍事雜誌社

定購處 外埠函訂 重慶郵局第一一三號信箱
本埠訂購 軍事委員會軍訓部軍事雜誌社

印刷者 京華印書館

分銷處 各大埠 本社分社 各大書局

本誌定價零售每冊國幣五角

外埠函購每冊另加郵費三分

定價表

預定優待

冊數	價目	書價連郵費		
		國內	國外	國外
十二	二元五角	二元六角八分	八元	十六元
六	二元五角	二元六角八分	八元	十六元

新蒙古郵寄照國內辦法 西藏及香港澳門郵寄照國外辦法
訂購本誌價款滿一元以上者請用匯票尾數可用郵票十元代價不折扣如不通匯各地即以五分以下郵票代價十元通用雜誌如須掛號應由購誌人預寄掛號費(國內每冊八角國外每冊二元四角)
本城城外及路途較遠者每冊即收郵費二分郵章如有更改得隨時增減

廣告價目表

第等	特等	優等	上等	普通	位		
					全	半	四分之一
地	底封面之外面	底封面之內面及對面之正文 首篇之對面	圖畫中及首篇以外正文前後 之對面	正文中正文後	十六元	九元	五元
	底封面之外面	底封面之內面及對面之正文 首篇之對面	圖畫中及首篇以外正文前後 之對面	正文中正文後	三十元	十六元	九元
	底封面之外面	底封面之內面及對面之正文 首篇之對面	圖畫中及首篇以外正文前後 之對面	正文中正文後	二十四元	十三元	七元
	底封面之外面	底封面之內面及對面之正文 首篇之對面	圖畫中及首篇以外正文前後 之對面	正文中正文後	二十元	十一元	六元

廣告概用白紙黑字，如用色紙或彩印，價目另議，刊登廣告，以收款後刊登為原則。
凡在本雜誌刊登廣告在三期以上者，以八折計算，半年以上者，以六折計算，一年以上者，以對折計算。

本誌歡迎推銷啓事

(一)本誌爲求普及起見，歡迎批發推銷，無論個人或書店，均可逕向「重慶冉家巷十二號」本社發行部接洽，茲規定推銷辦法如下：

1. 本誌定價每冊五角，批發特予優待。
2. 無論批發多寡，應先向本部繳納半數現金，其餘每星期結算一次。
3. 凡未經售罄之誌（在批發三個月內），得准其退還。
4. 如係個人承銷者，須覓股實鋪保。

(二)各軍事訓練機關各軍校的消費合作社或教育處如能代銷代訂本誌者，另有優待辦法，簡章函索即寄。

本誌徵求「檢討各重要戰役文稿」啓事

抗戰兩年又十閱月，賴我前方將士之浴血苦鬥，壯烈犧牲之精神，經將敵寇陷于再衰三竭進退維谷之苦境，行見其崩潰之期，翹足可待。此種動天地泣鬼神之光榮戰績，及以血肉得來之寶貴經驗，尤宜彪炳青史，爲萬世觀摩，尤足爲今後作戰之借鏡。惟查此項實際材料，非身經戰役各袍澤，無所裁取，以是務請 前方各高級指揮官及各部隊參謀人員，于每次重要戰役之後，將我軍忠勇事蹟，作戰經驗，及此後制敵妙訣，詳加論述，撰著鴻文，惠寄本社發表，則不特有光本誌篇幅，其裨益抗戰，實非淺鮮。

本誌加價啓事

現直紙價高漲，印費昂貴，本誌自一二四期起，每冊定價增至五角，稍資挹注，至以前已交誌價之定戶，當仍照原價寄發，特此公告，并希鑒原！

本社委派推銷員啓事

本誌爲予讀者訂購便利起見，特派推銷員數名，分赴各地，向各部隊各軍事機關學校等直接商洽訂購事宜，此等推銷員除佩帶本社所發給之符號外，并攜有證件及推銷規則，統希查照，爲荷！

本社會計室啓事

惠稿本誌諸君，如接到本室領取酬金收據後，即希迅速送社領取稿費，如投稿人住址變遷，當未接得本室領酬通知，而發現本誌業將大著刊登者，亦請迅即函告現在住址，以便奉上酬金，如自本誌發表後，延期中不領取酬金者，當以却酬論，當希投稿諸君，特別注意！

本社招領酬金啓事

茲查張保豐，陳紹恆，霍啓賢，沈鳳威，幼梅 諸君酬金因地址不明，無法匯寄，請將最近住址見告（須附來稿題目）以便照匯，嗣後凡惠稿本誌各同志，通信處如有變更，請隨時通知爲荷。