

西南公路

（存密） 內供專刊本 期一七二第 紙聞新類一第為記登政郵革中
號八九一照執局理管政郵州貴

埋頭苦幹

最近我國訪英團從國外歸來，帶給我們許多英國戰時人民的生活情形，據王世杰氏告訴我們：「英國四千六百萬人口中，已有半數充任戰時工作，在英國各個旅舍裏，看不見中年和少年男子，也看不見少年女子。汽車駕駛者，多係四五十歲的老太太，甚至於年屆古稀的退伍軍官，其一飛機製造廠中，有工人兩萬多，女子佔百分之七十，彼等側身於熊熊熾火的鍋爐旁，毫無怨色，這種全民動員的苦幹精神，我們聽到了，真是無限的興奮和敬佩。」

七年來的抗戰，我們雖然也有無數英勇的將士在前方流血苦鬥，千百萬的公務人員與工農同胞在後方推行行政令，宣傳教化，維持交通，努力生產，留下許多可歌可泣的壯烈事蹟；但是不容諱言的，還是到處可以看到優閒游惰的份子，利用國難圖謀私利的傢伙，祇聽到響亮的口號，尖刻的批評，長篇累牘的計劃，却看不到積極刻苦的實踐，不少的人對於抗戰都是左粉飾，在敷衍，在等待，甚至在躲避，使不出一點苦幹的勁兒，拿不出一點硬拚的精神，和英國人民的生活對比一下，真是慚愧萬分！

我們對於抗戰的勝利抱看絕對的信心，對於建國的成功，尤懷有莫大的熱望，但是勝利和成功決不能坐待着優條得來，需要血，需要汗，需要腦汁，需要堅強的意志，需要奮鬥的精神。換一句話，需要「幹」。

太平洋上的，美軍雖然在跳躍前進，編北的國軍，也節節制勝，但是我們要知道，敵人依然保有相當的實力，在切腹投降以前，一定還要作最後的掙扎，最近豫中的蠢動就是一個例子，我們還需要更艱苦的戰鬥。就是勝利以後，百廢待舉的復員工作，也無法能有偷閒苟安的時間。拿公路建設而論，二十五萬公里的公路，在十年內就夠我們努力。所以，屬座在就職一週年紀念會中曾經提出實幹硬幹苦幹三點希望同仁奮勉，我們應該遵照 局座的指示，學習英國人的精神，埋頭苦幹。

本期要目

- 埋頭苦幹.....老 孺
- 從樂時借士的運運費說到庫控.....周煥先
- 會計科工作近況.....
- 本局法令三則.....
- 要聞彙報四則.....
- 中外公路消息三則.....
- 公路展覽會一瞥(下).....黃學淵
- 你信不信這是事實.....袁潤德
- 從廢正才想起.....飛 瀑

從築隄時借土的遠運費說到填挖平衡的範圍

老 孺

一、築隄借土時方價的分析：借土時的方價包含(一)挖土，(二)裝卸理勻，(三)搬運，(四)打夯及修坡，(五)工具五部分，茲姑將工具費一項併入工價內，單就其他四項來說。

假定土方用土箕搬運，其速度為V(公尺一分)，挖出一擔土的時間為1，裝卸理勻的時間為2，打夯連修坡對一擔土的時間為3，以上時間合計(均以分爲單位)，每名工人一日工作淨時間爲T(小時)，平均運程爲D(公尺)，每日填土爲N擔，每擔容量爲C(立方公尺)，則

$$\text{搬土一擔所需的時間(分)} = \frac{2D}{V} + T,$$

$$\text{搬土一日所需的擔數} = N = \frac{T \cdot 60}{\left(\frac{2D}{V} + T\right)},$$

搬土一日所成的土方(立方公尺)

$$= N \cdot C = 60T \cdot C + \left(\frac{2D}{V} + T\right) \quad (1)$$

實際由借土坑挖出的土其體積增大，假定其增大的成數爲M(據蕭泰氏工程手冊所記爲0.5至0.15)，則

搬土一日所成的方數約爲

$$N \cdot C = \left(\frac{60 \cdot T \cdot C}{1+M}\right) + \left(\frac{2D}{V} + T\right) \quad (1)'$$

次設

$$T = 8 \frac{1}{4} \text{ 小時},$$

$$C = \frac{1}{40} \text{ 立方公尺},$$

$$N \cdot C = \left(\frac{60 \times 8 \times \frac{1}{40}}{1+M}\right) + \left(\frac{2D}{V} + T\right)$$

$$= \frac{1}{1+M} \cdot 12 \cdot V \quad (2)$$

設每日工價(連工具費及出工者利益在內)爲W元，則每公立方價w元爲

$$w = W + \left(\frac{1}{1+M} \cdot \frac{12V}{2D+VT}\right) \quad (3)$$

對工價W一定時，方價w係按上式隨時變動，搬運速度V，及平均運程D而變動的。

二、借土時的遠運費：茲依照工程慣例以平均運程三〇公尺爲無償運程時，則在此範圍內的方價爲

$$w = W + \left(\frac{12V}{1+M} \cdot \frac{60+VT}{4}\right) \quad (4)$$

至於平均運程超過三〇公尺時的方價，可包括在(3)式內，故(3)，(4)二式的差數，

用(4)式除之，即得遠運費對無償運程內方價的比值，以一百乘之，並用P來表示，則得此比值的百分數

$$P = 100 \cdot \left(\frac{2D+V}{60+VT} - 1\right) \quad (5)$$

設挖土及裝卸理勻的工效各爲E1，及E2，則對每擔土所費的時間各爲

$$t_1 = \frac{60 \times 8}{40E} = E_1 \quad \text{及} \quad t_2 = \frac{12}{E_2} \quad (6)$$

E1，及E2，的值設如表(1)(2)，(2)兩欄所列，則可用(6)式算得t1，及t2列於表(1)(3)欄內，二兩行至打修坡設按業隄高〇.三公尺一次，每次每延公尺用二人工作，費時三〇分，並設隄寬平均約爲一〇公尺，則對每擔土所費的時間約爲

$$t_3 = \frac{2 \times 30}{0.3 \times 10 \times 40} + 0.5 \text{ (分)}$$

因此得t值如表(1)(3)欄內第四行所列。

至於搬運速度V視地形如何即可自每小時二.四公里至四.三公里不等，茲取例爲每小時三公里

，即每分鐘五〇公尺，則(5)式成爲

$$P(\%) = 100 \cdot \frac{D-30}{30+25L} \quad (7)$$

次，每超過無償運距三〇公尺爲遠運費比率的一級，用(7)式及表(一)內的L值可計算各級的遠運費比率P(%)，如表(二)所列。即在普通土每級遠運費的比率爲二〇%。

表(一)

土的類別	E1 每百工 立公方1	E2 每百工 立公方2	(3) t=t1+t2+t3(分)				t (4)
			t1	t2	t3	t	
堅隔土	2	3.5	6	3.4	0.5	約10	4
硬土	3.5	5.0	3.4	2.4		6.3	2.9
普通土	5.0	6.5	2.4	1.9		4.8	2.4
鬆軟土	7.0	8.0	1.7	1.5		3.7	2.0

附註：工效E1, E2增大運速V減小，則遠運費隨之增大，反是則減小，是在築路施工時實地個別查驗以資對照。

三、移挖作填與借土比較：此二者情形略有不同，即移挖時挖土工作係歸在路整地方內計算，所以表(一)內的挖土時間，應行略去，而每擔土裝填及修的時期，如表(一)(4)欄所奉。

表(二) P(%)

平均運程 (公尺)	堅隔土	硬土	普通土	鬆軟土
60	10.74	15.96	20.00	24.39
90	21.43	31.92	40.00	48.78
120	32.14	47.87	60.00	73.17
150	42.86	63.83	80.00	97.56
180	53.57	79.79	100.00	121.95
210	64.29	95.74	120.00	146.34
240	75.00	111.70	140.00	170.73
270	85.71	127.66	160.00	195.12
300	96.43	143.62	180.00	219.51
330	107.14	159.57	200.00	243.90
360	117.86	175.53	220.00	268.29
390	128.57	191.49	240.00	292.68
420	139.29	207.45	260.00	317.07
450	150.00	223.40	280.00	341.46
480	160.71	239.36	300.00	365.85

因此若將移挖與借土情形作一具體的比較，可將(5)式中的分母照舊，而將表(一)(4)欄內的關係加入於分子內，並令運速V爲五〇(公尺一分)，及運價比率爲二〇%。則

$$P(\%) = 100 \cdot \frac{D-30}{30+25L} \quad (8)$$

由表(一)(4)欄之L值及(8)式，可算得P(%)如表(三)所列，其中負值爲移挖時較無償運程內借土方價爲低廉的百分數，正值即移挖時較遠運費百分數。

表(三) P(%)

堅隔土	硬土	普通土	鬆軟土
-42.86	-29.6	-20.00	-10.37
-32.14	-13.29	9.09	+13.82
-21.43	+2.66	+20.00	+38.21
-10.71	+18.62	+40.00	62.60
0.00	34.58	60.00	86.99
+10.71	50.54	80.00	111.38
+21.43	66.49	100.00	135.77
32.14	82.45	120.00	160.16
42.86	98.40	140.00	184.55
53.57	114.36	160.00	208.94
64.29	130.32	180.00	233.33
75.00	146.27	200.00	257.72
85.71	162.23	220.00	282.11
96.43	178.19	240.00	306.50
107.14	194.15	260.00	330.89

四、推論到填挖平衡的限度：由表(三)可知移挖作填時倘根據前項二所假定的工效則在堅隔土如平均運程未過一八〇公尺，在普通土如未過九〇公尺，其方價均較無償運程內借土的方價爲廉，所以填挖平衡的距離至少應參照此等值決定其限度，過此限度，方應借土，並且借土坑用時應特別增加時，則此項限度即可擴大。是值設計土方施工者的注意。

本局
工作
報導

會計科工作近況

二月廿八日 國父紀念週周科長撰先報告

局長訓局長諸位同事，本日奉命報告會計科工作，二月十五日舉行局務會議時，本人曾有簡略之報告，應報告者，現不再重復，今日報告之題目為「本局財政狀況之回顧與前瞻」一勞兩益加以說明：

一、六年來本局財政狀況之回顧

自廿七年一月一日西南公路運輸總管理處成立日起，迄今已屆六年，六年來，本局組織雖迭經改組，並數次變更隸屬，而本路之中心工作，始終一貫，即辦理西南公路工程維持西南公路交通是也，故今日首先應報告者，即過去六年之工程建設成績，亦即會計簿上之所謂「資本支出」，其大概情形如下：

1. 資本支出：本路之工程經費，大部份由本局專案呈請中央在建設事業專款項下撥發，此等專款，吾人可簡稱為專款，截至今日正，歷年奉撥專款之細目，不下五十餘種，現舉其最著大者，計有下列諸項：

- (1) 五百萬元資金(以下為實支數)
 - 五、一八二、二六〇、四四元
 - 三、七六五、三六一、九七元
- (2) 緊要電運路綫改善工程
 - 三、四八四、二八七、三二九元
- (3) 川湘路橋渡改善工程
 - 一、五四七、〇八三、五八元
- (4) 秀松段工程費
- (5) 修復盤江老橋工程費

(6) 增加盤江渡日設備費 一、四一三、七九六、四二元

(7) 茶洞橋工程費 九五八、六五九、六七元

(8) 卅九年年度工程費(以下為概算數) 四、五八七、一三三、一二元

(9) 卅二年年度工程費 八、九二七、二七一、五六元

(10) 西製路工程費 四、二七三、一三二、三三元

(11) 三、〇五、六四一、五七元

(12) 三、二六五、五三〇、九三元

(13) 其他 五七、四六六、七八五、二四元

(14) 以上共計 五、六六六、八五五、一六元

其中專款約佔八二%，專備費約佔一二%，房屋建築費約佔六%，地款費約佔一%。

2. 歷年結餘：本路資金之來源，除由中央撥發建設事業專款外，其不足之數，則由歷年結餘項下支抵解，計廿八年年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

卅九年度結餘支結餘一、〇九三、九四二、五一元，奉令抵撥工程經費

龍里苗圃 七千元

路務隊 一三、五〇〇元

東山醫院 一五、〇〇〇元

員工福利基金 一六〇、〇〇〇元

保管委員會 一、三八〇、〇〇〇元

員工消費合作社 一、〇〇〇、〇〇〇元

總務科 一〇〇、〇〇〇元

材料科 一〇〇、〇〇〇元

以上合計約七百五十餘萬元，此外關於應收

應付暫收暫付代收代付等款，其關係錯綜複雜，且同一機關之往來，因須將人欠欠人性質分辦清楚，往往散見幾個帳目，報告頗費時間，亦難使聽者明了，擬於辦理卅二年度結算時，用書面報告，今日不再贅述。

二、本年度財政狀況之前瞻

本局本年度經常費收者預算數，本局編編為三百萬五千六百四十萬元，支出係期酌事實需要及物價增漲勢漸編，而收入財源如何籌劃，則大成問題。本年度收入預算係假定按每噸公里運費征收率為四元二角，並假定每月行車密度平均能達到六四萬五噸公里，更希望 大局能按月補助二百萬元，始能勉強達到預算估計之數。但卅三年度已過去二月，預算始終未奉 批准，而運費征收率由每噸公里一元六角增至二元三角之議，迄今亦未奉到明令施行。至行車密度，一月份約為五百萬噸公里，二月份約為四百餘萬噸公里，與年初之理想均相去甚遠。關於本年度本路經常費支出預算，在上年年底時，聞大局長擬撥充行車密度及工程狀況所定各局之預算數，本局得為一萬三千萬元，平均每月尚不到

一千二百萬元。但本局開支從卅一年九月份起超過一千萬元，十二月份支出約為一千一百五十餘萬元，在此種情況之下，殊感萬分困難。本年開始時，奉 局長諭，目前開支每月以一千一百萬元為限，而各部份均要求增加預算，因為總數有限制，甲部份增加，即等於乙部份減少，滿足了乙部份，甲部份又必感失望，不得已乃以上年一月份至九月份實際支出數為根據，求出每一科目佔總經費之平均百分比，再以百分比求出每一科目應分配之數目，此法純以客觀事實為基礎，在目前大家都困難的時候，希望藉此能得到一個比較平均比較合理的發展。根據以上標準，算出總務費佔全部經費百分之十四，其中各目計局內員工薪津佔百分之七，辦公費佔百分之三，二〇%，醫藥衛生費（包括衛生事務所員工薪津東山醫院經費及全路藥品費）佔百分之三，其他支出（包括特別黨部本路應辦費、子弟小學經費、新運社經費及其他費用等）佔百分之三。工務維持費佔全部經常費支出八〇%，其中各目計養路費佔六五，五七%，房屋修繕費佔〇，七〇%，船渡費佔一，二〇%，電訊設備維持費佔〇，七三%，特別搶修費佔一，交通管理費佔六，本年一、二月份支出數字，尚不齊全，每月一千一百萬之支出預算數字，是否應用，尚不得而知，但就目前前幾項省糧價飛漲之趨勢觀之，員工津貼一項，必將超過，近奉 局長諭，除有關維持員工生活各費得按實際情形變動外，其他一律遵照預算開支。惟當前最嚴重之問題，尚不在預算預算之太低，而在實際收入之銳減。

本年一月份養路費收入數為八，七一八，四一八，五〇元，與支出預算約虧二百餘萬元，二月份上中二旬收入數為四，八五七，一七二，六〇元，全月份收入估計亦難超出七五〇萬元，與支出相較約虧三百餘萬元。蓋目前油料及配件，價格飛漲，偷運費不加調整，則商車無利可圖，不願行駛，行車密度，勢將日漸減少，故必須調整運費，使商車樂於行駛，然後養路費收入方可有增加之望。

綜上所述，以往六年本局財政狀況與其他各路相比較，可謂「得天獨厚」。蓋就養路費收支而言，不僅足以自給，抑且有相當餘額可以撥補改善工程費之不足，而在今年之表現，則為入不敷出，變結餘為結虧。過去每值年度開始，支出數額，雖有限制，但預算上每留有相當餘額，以備物價增高時之需要。本年度之預算，即物價不漲，業已超出，如物價再漲，則虧空更多，倘養路費收入無起色，則支出預算，不但無法放寬，而此虧空之數如何抵補，實一嚴重問題。本年預算，既係根據事實比例分配，甚望局內外負責管理責任之同仁，或能明瞭本年經費之困難，保持自己所應分配之限度，在此限度以內，設法緊縮，設法移緩就急。過去各部份常專用「專案報銷」之方式，向局內請款，今年本局預算既已毫無保留地盡數支配，嗣後專案報銷者，勢必無法撥款以應，故今後惟一希望，厥在能增加收入，能使總預算放寬，則各部份之分配數目，始有比例增加之希望。



交通部 西南公路工務局辦事細則

卅三年三月十八日交通部公路總局發字第三九五七號 指令修正備案

第二章 總則

- 第一條 本細則依本局組織規程第十三條之規定制定之
- 第二條 本局人事處理規則另定之
- 第三條 本局考勤規則另定之

第三章 職掌

- 第四條 總務科設左列各股分掌各項事宜
 - (一) 文書股 掌理文電之撰擬繕校收發保管等事項
 - (二) 出納股 掌理現金之出納保管及重要契券之典守等事項
 - (三) 編審股 掌理統計之彙編各種刊物之編印法規章則報告之編審圖冊什誌之保管等事項
 - (四) 電訊股 掌理電訊設備之裝置修理及各電台之管理等事項
 - (五) 事務股 掌理辦公物品之採購保管核發公役及公用房屋之管理不屬於其他各股事項
- 第五條 工程科設左列各股分掌各項事宜
 - (一) 養路股 掌理路基路面涵洞駁坎護欄交通標誌行道樹等工程之設計審核及養護等事項

第六條

- (一) 橋渡股 掌理橋梁渡口碼頭渡船浮橋工程之設計審核及修養等事項
- (二) 營造股 掌理房屋工程之設計建造及修繕等事項
- (三) 考工股 掌理工款之支配工程進展之考核工程統計與報告之彙編及不屬於其他各股事項

第七條

- (一) 徵收股 掌理養路費之徵收審核等事項
- (二) 稽察股 掌理養路費徵收之稽查徵收站之籌設督察運量之統計等事項
- (三) 交通股 掌理公路交通之管理行車安全之設計沿線經濟之調查及站員務之訓練指揮調派考核等事項

第八條

- (一) 稽核股 掌理材料收發之登記及材料表報之編訂與統計等事項
- (二) 儲運股 掌理材料之存儲運輸收發支配及工程車輛之管理等事項
- (三) 料帳股 掌理材料收發之登記及材料表報之編訂與統計等事項

第九條

- (一) 稽核股 掌理會計科設左列各股分掌各項事宜
 - (一) 稽核股 掌理概算預算之編製及經臨時收支之審核等事項
 - (二) 帳務股 掌理帳務之管理計算決算之編製及其他各種會計表報之編送等事項
 - (三) 編檢股 掌理養路費收入之審核票據之保管收支統計之編訂及不屬於其他各股事項
- (二) 人事股 掌理員工之徵用考選別錄及訓練等事項
- (三) 典職股 掌理員工之到職解職調動考勤考績及獎懲等事項
- (四) 福利股 掌理員工之救濟養卹及其他福利事項

第二章 文書

- 第十條 凡來文來電除電報由秘書室收譯呈閱外統由總務科文書股分別摘由編號登記並按性質分置各科室核閱送由秘書分別急要次要普通三類呈閱後分發各科室核辦其關係兩科室以上者由前列之科室主辦如遇緊急公文應隨時提送
- 第十一條 凡來文書明密件或親啓者一律由總務科文書股原封送秘書室或由掛號登記後呈閱批示仍由秘書室密封送交主管科室承辦或指定秘書辦理之
- 第十二條 凡來文有附件者須隨文附送不得遺漏散失附件過多時得由文書股妥存另送並於來文上註明另送字樣遇有附件未與來文同時到局者應於來文上註明附件未到字樣
- 第十三條 各科室收文由該科室收發依號登錄收文簿送呈主管長官核閱批註分交承辦人員擬辦其重要文件並應另設專簿摘錄登記以便查考如須陳請局長核示者應盡量當面請示以免延誤
- 第十四條 凡本局自動辦理之稿件須由主管科室長官秉承局長意旨或根據局長條諭或具簽呈奉批准後交由承辦人員擬辦呈核
- 第十五條 凡關係兩科室以上之文件由主辦科室擬簽後須送請關係科室會簽仍由主辦室主稿關係科室會章其應事先商洽者應盡量當面會商如遇意見不同時應陳請局長核定之
- 第十六條 撰稿員辦稿後應簽用名章檢同原件及附件層送主管股長科長或主任審核簽章均應註明日期其應會章者由擬稿員註明
- 第十七條 撰稿核稿人員如於文稿上有增刪修改時應於修改處加蓋名章
- 第十八條 凡文稿內款項數字及重要計數字均須用中文大寫並於數字首尾加蓋名章
- 第十九條 凡擬稿核稿及簽擬意見均須字跡清楚不得過於潦草並書寫行格內不得出格
- 第十八條 各 撰辦稿件 主管科長或主任簽核簽章或有關係科室會章後送由秘書核閱呈請局長復核局長核判非經局長判行不得發
- 第十九條 急要文件應隨時隨辦次要文件至遲不得逾三日普通文件不得逾七天其因案情繁復或關於填造表冊審核報銷審訂章則審擬重要計數或有待各部份簽註簽辦之文件亦應由主管長官酌定期限如逾期其因有特別原因不能如期辦竣者應先行呈明並於送稿時簽敘理由
- 第二十條 已判行稿件由總務科文書股繼續止後依次送校對員校對監印員用印(如係電文交譯電自翻譯)收發員編號封發均應註明日期
- 第二十一條 文件送印時監印員應注意原稿是否已奉判行封發時收發員應注意是否用印
- 第二十二條 文電發後應即將原文電稿歸檔至遲不得逾三日
- 第二十三條 收發文如有附件各科室收發須隨時檢查齊全隨文附送並於文簿內註明由經手人員簽章以明責任
- 第二十四條 凡各科室或各股間互相遞送會核文件應置送件簿由收件人簽章簽收以清責任
- 第二十五條 各科室收發應於每星期六將本週內已辦未辦文件清查一遍並填具週報表送由各承辦人簽明未辦原因後呈送主管核閱
- 第二十六條 凡調卷應照規定辦法辦理

第四章 財務

- 第二十七條 本局款項之收支現金摺據支票送金簿等之收存及房地契約之保管均由總務科出納股負責辦理
- 第二十八條 凡由國庫撥發或其他機關或本局附屬機關解送之各項款項應交由總務科出納股查明點收後填發印領或收據或收款回證由經手人及出納股長總務科長會計科長及局長簽章後交由繳款

人或繳款機關收執同時通知會計科填製現金收入傳票以憑登帳

第廿九條 凡本局收入現金應由出納股隨時解存國家銀行庫存現金不得超過規定數額

第三十條 本局一切款項之支付應由會計科填製支出傳票送呈局長核准蓋章後移送總務科出納股填開支票受款人具領同時取得正式收據連同傳票送會計科查核登帳並予保存如無此項傳票不得動支

第卅一條 本局調撥款項應由出納股請總務會計科會同轉呈局長批准後由會計科填製現金轉撥傳票送由出納股填開支票調撥之出納股應設現金出納帳及銀行往來帳每日應逐具庫存日報表送由總務科會計科長蓋章後呈局長核閱

第卅二條 本局為考核各附屬單位對於現金處理是否合乎規定會計科應隨時派員前往檢查庫存及一切有關係帳目及憑證

第卅三條 本局購置之各種財物其屬於財產性質者(如土地房屋車輛機器工具等)應由各主管科股保管並填製財產增加表隨同報銷清單送由會計科登入財產登記簿如有變賣移轉減損均應專案呈報隨時填具財產減損表送由會計科登記

第卅四條 本局會計科應在每年度開始以前會同各科室擬編全年度歲出入概算書暨各項附表呈報局長核定後轉呈

第卅五條 本局對於各附屬部份預銷之審核及對外欠人等帳項均由會計科根據法令案卷辦理之

第卅六條 本局應在每年度終了以後按照規定期限編造該年度決算書及資產負債表損益計算書等呈送 總局核轉

第卅七條 其他會計事項按照會計規定程序及會計法令辦理

第五章 事務

第卅九條 本局通常應用物品由總務科按月根據本局已往消耗情形及各

第卅十條 本局通常應用物品由總務科按月根據本局已往消耗情形及各科室請購單分別估計彙編數量列表按照預算核定一次或分期採購之其非通常應用者臨時填單呈報核定後購置之其日常應用之大宗物品得呈請局長核定後按季或按半年一次彙批採購

第四十條 前項應用物品其臨時採購價在五千元以內者由總務科長核定超過五千元以上者由總務科長呈請局長核定

第四十一條 物品採購到局應由總務科派員查驗審核單據及請購單核對無誤蓋章後交管理物品人員驗收

第四十二條 本局各科室領用物品須由領用人員填具請領物品單加蓋名章由各主管官審核蓋章後方能照發

第四十三條 事務股應設物品分類收付登記帳及員工領用物品個別登記帳各一種逐日登記該項登記帳應於每旬呈送報銷清單時連同領單送請總務科長查核月終應逐具物品收支月結表呈局長核閱

第四十四條 本局各科室所用各項印刷品應填列請印單檢同樣張說明紙張種類標準紙號數經核准後移送總務科交由本局印刷所承印其驗收手續比照本章第四十一條之規定辦理

第四十五條 本局局內警衛公役均由事務股負責管理訓練並隨時考核其勤惰禮貌與整潔等項以憑獎懲其進退應報請總務科長核准其名額應報請總務科長核轉局長核定

第四十六條 本局財產傢具及局用小汽車均由事務股負責保管並按月造具

第四十七條 汽車領油料及消耗或損壞數目表由總務科材料科會核呈報

第四十八條 本局各辦公室及各宿舍之清潔整理及電燈修繕等事項由事務股隨時會同管理人員督促公役辦理並加檢查

本局職員工警攜帶物品出外時須憑放行證始得攜出局門

(轉第 200 頁)



康局長正副局長

視察各工程

本局對於加強曲獨開橋梁工程，自與工以來，經內

工。康局長暨正副局長為明瞭實際情形，先後於四月十七十八兩日，分借材料科科長及橋工總隊總隊長赴各工程視察。

錢副局長公畢返筑

錢副局長前奉派參加西北公路工程，於去年四月十五日離筑，本年三月

十九日歸公畢返局。歷經陝、甘、青、新五省，二十七日出席紀念會，報告及察西北公路情形及新省現狀等詳。

黔茶段近訊

黔茶段近訊：容之修整。本段除經路常工作照常推行外，現正着手分期改善路面。在此時期，工程處規定之辦法為路肩無雜草，路面無窳穴，側坡無塌方，水溝要宣暢。各道工尚能努力工作，推行以來，容大改善觀。

標誌牌之添換

標誌牌，過去安設甚少，除十公里重要地名里牌外，其他標誌，尚未安設；而舊有者，木料亦已腐爛，油漆剝落，色澤殊欠鮮明。業經加以修理，重加油漆，字樣均一律改為自右至左，煥然一新。他如警告標誌，禁令標誌，指示標誌，地名標誌等，亦已製就，正陸續運至所在地點安設之中。

一行道樹之栽植和保護。本段過去種植之行道樹，多為人畜踐踏，很難成活。本年度特引起人畜注意，特將所植之行道樹，不論新植舊植，一律於一公尺五高處，塗白色石灰水一度，以資保護。全體員工施種牛痘。時屆

奉命，天花極易流行，本段員工散居各地，環境衛生，均欠佳良；尤以道工羣居，智識淺薄，一旦時疫流行，互相傳染，為害殊大，現全體員工已施種牛痘，以資預防。

黔茶段近訊：容之修整。本段除經路常工作照常推行外，現正着手分期改善路面。在此時期，工程處規定之辦法為路肩無雜草，路面無窳穴，側坡無塌方，水溝要宣暢。各道工尚能努力工作，推行以來，容大改善觀。

中外公路消息

一、阿拉斯加公路業已完竣

【中央社華盛頓十一日合衆電】美陸軍當局稱，阿拉斯加公路之工程業已完竣，該區之所有陸軍工程，均近完成之期，愈信日本沿太平洋北岸發動攻勢之危險，業已消除。

二、湘省公路改善善梁

【大公報訊】衡陽至宋家塘及寨木鋪，沅陵至水綏各段橋梁使用過久，多數腐敗，為便行車安全計，決即開工改善。又省公路局擬築耒陽伯陵路（即環城路）計劃尚未核定。

人事動態

調派石門坎改綽工程處會計員齊明詳主辦或平段

委李宗果為南川區辦事處會計股

委吳顯為代理正工程司兼橋工

除工務股股長

許平段工程處主辦會計員張錫意

辭職照准

辭職照准

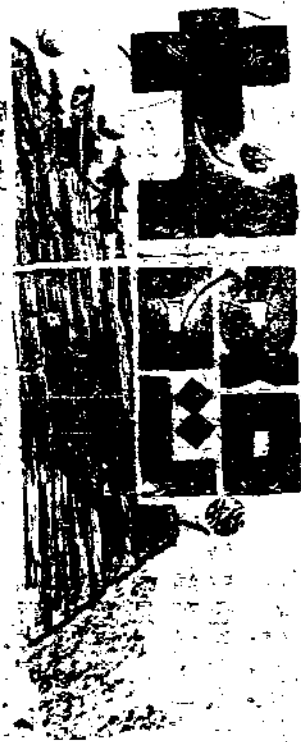
西製路工程處代理幫工司兼第

三分段段長歐陽維驥呈請遺散照准

亦正勘測中。

三、康青公路今年內開辦

【中央社華盛頓十一日合衆電】美陸軍當局稱，阿拉斯加公路之工程業已完竣，該區之所有陸軍工程，均近完成之期，愈信日本沿太平洋北岸發動攻勢之危險，業已消除。



公路展覽會一瞥

(下) 黃學淵

★「西北去」的大標題，吸引你

★走進了西北館，先讓你看見的是黃河鐵橋模型，渭河水橋模型，石門

形勢模型，和西北各種運輸工程模型，專家通真，工程浩大。略向前進是一幅巨大的西北公路計劃圖，圖中在當前，就是將來西北建設完成後的公路路線，對着這些未來的西北動脈，國家強勁的保衛線，令人無限期企望憧憬之情。陳列室四週牆壁上西北工務局歷年辦理各種工程的情況與運輸事業的統計圖表和照片，西北公路當局幾年來的努力，可以

從這裏顯示無遺。特產方面，有西北著名的毛呢、犏牛織藏等產品，種類既多，質地優良，開闢西北，應該即時進行。

★漢南路管理局在西北館的牆壁，

★關於這條完成較近的國際幹線的艱難工程，和沿線特產，都有詳盡的顯示。如路線模型，大渡河懸索橋模型，南瓜店弧形鋼圈木桁橋模型，均為該路工程偉大的成就。在特產方面，四川境內為人素知的絲綢自然不必講他，康境的豐富礦產却由三十三種礦產標本和分佈圖上引起我

們的注意。在標本中，不僅有國庫所需的金銀，而且還有重工業所需的煤、鐵、錳、鎳、鎢、鉬、雲母、會理、鹽、鹽之類，數量在三千萬噸。含鹽量達百分之七十；鹽邊，水仁一帶之鹽，數量在二萬萬噸以上，含灰成份僅百分之三，這種豐富的鹽藏，不僅證明西康並不是一個素稱貧瘠的省份，而且說明中國無一處沒有寶藏，問題祇是能否積極開發而已。

★陝路局所製成

★為富庶之處，形

★多麼歷史上有名的勝地。因此在此館中，可以特別看到許多名貴的產品和文獻古蹟。

○入川康公路工務局，頗覺有如置身

○身大千世界，一列藏地的緬金佛靜坐於藏香繡線之中，旁邊還擺着許多喇嘛服裝佛器，佛經，氣象莊嚴，是會場中最具特色的一角。另外一部陳列着該路沿線各種飛禽走獸的標本，也相當新奇。歷史上著名工程謀定鐵索橋，亦裝

為模型陳設於出口處，足資觀衆欣賞。

○樣的製品，形式

○上雖較枯澀，可

○是今日三百多種

汽車零件的自製，汽車燃料

之生條，乘路工具的修造

以及全國公路工程，運輸

和管理上的綜合情形，都在這裏儘可能的詳細的

訴你。所以這是我國今日公路事業的生命線，是我國公路事業的重要史料，對於研究我國公路情形的人，自然是值得他們寶貴的。

●會場的出口處

●列着一部中國汽

●車製造公司出品

●的精油汽車引擎。全部原料

●都是國產。馬達吼聲，使你

●對於中國公路建設前途的樂

●觀情緒，更為高昂，興奮！

●真正對得這些在展覽會中

●表示讚嘆驚喜的同胞。

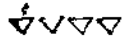
●就一般人士來說

周詳，祇好供無暇抽身前往的同仁作一則新聞看。至於本局的展品，在局中模型室裏和預展時，各位想都看過

，因此毋庸詳敘，可以高興的，是我們的出品及佈置情形，大概不致落人之後，這是可以告慰於全體同仁的。

你信不信這是事實 袁潤德

馬鐵段第一分段特約通訊



這幾個月來，我們一段沿綫各地的物價，突然狂跳亂躍，就以貴定一地舉例而言，米就賣到每斗叁百肆拾元，菜油也漲到每斤六十五元，(编者按此係指去歲十二月中之市價)若要推究激

然他們並沒有一點奢望，只要存存吃有穿，具備一個人最簡單的生活條件就滿足了，但一旦這最低條件也發生了問題，你說他們會無動於中嗎？何況現在週圍的環境是那裏地引誘人。

動的因素；大概是基於去歲收成欠佳，潮來復又霖雨連綿，有穀的人家也無法晒曬，再加這小小的縣城意外的

際此國難時期原是應該吃苦的，然而你節省做工的人飯能不吃飽嗎！再有一連串的問題，他們原是光桿兒一個跑進了道班，他們沒有從家裏扛了鋪蓋出來，雖然他們已有漂亮的道房解決了避風躲雨，可是憑良心說，在遼冽的嚴冬有誰能夠不蓋被而抵得住這寒冷呢？向人家租棉被，一條又破又爛的就得月金一百伍拾元，還要煞費口舌大講好話，這負擔簡直壓得堪堪他們，因此只有硬挺着頭皮祝天

我們道工的伙食目前已超過了工餉！這不能說不是一個嚴重的問題。誰都曉得我們道工是來自赤貧之家，或則落魄異鄉的流浪漢，雖保佑

再說穿的，布是那末貴，想多別想，衣當然是自然而然的盡壞下去，去年冬季當局體恤道工們生活艱苦，每人各發了新棉背心一件得免凍餒。關於草鞋問題，即使晴天，每月他們也得五六隻才敷衍得過去，萬一逢到老天哭個不停，一雙至多穿三天，每一雙要買十五元甚至廿元，你說怎麼辦？所以這在冰結霜凜的路上，

不少的打着光脚板做工呢！再加上他們也得抽抽葉子煙，總之這一筆流水賬，我感覺到恍恍惚惚的竟不知如何清算！

真的；假若我們沒有道房，沒有造產場黏住他們，真無法使他們肯繼續着在這一條後方交通命脈的西南公路上日夕的去從事護護的工作，你信不信這是事實！

從廖正才想起 飛瀑

公餘隨筆(一)

飛瀑

今年一月的東兩日報上登載過一篇動人的故事，內容是這樣，江西上高縣救陽鎮上，有個破落戶廖正才，一天因為有要事進城，搭船渡錦江，看到舵工毫不經心慢吞吞地搖着橈，就催着搖得快點，但是舵工却諷諷地回答道：「你要性急，最好自己去造一道橋好了。」廖正才聽了實在忍耐不住，就氣憤憤地當着同渡的和舵工大橋給你們看看，當時聽的人，却毫不經心，可是他從這天起，却便立志要完成

這個誓願，並且在未完成前，永不理髮，以表決心。由此每天四出奔走，向上高城各紳富勸說募捐，其初大家不免對他抱着懷疑，後來漸漸被他的熱誠所感動。於是東募一片園林，西捐一片山石，因此居然募得了相當數目。廖氏特地到萬載縣去請了一位有名的橋工充當工程師，於民國十八年開始動工，廖氏拖着長髮，披星戴月，沐風栉雨，終日在河上督工，中間好多次因為經費不足，幾乎陷於停頓，終於由他奔走呼號，仍

得繼續下去。經過整整七年，直到廿四年十月，一座巍峨壯麗橫跨錦江的七孔石拱大橋，畢竟完成了。完工的那一天，廖正才就橋上宴謝各紳富，當場叫了一位理髮匠來剪去了他七年前的長髮，同時也了却了七年前的誓願。

這段故事證實了「有志者事竟成」的名言，同時也使我們想起公路教育的重要，修橋補路本來是中國民間固有的道德，近年來大家把這種道德漸漸地遺忘了，認爲是政府的責任，因此必須被正到了才肯來服務，像廖正才這種精神已難得見，聽說新縣倒還保存着。

報載政府奔戰後十年內，計劃要完成廿五萬公里的公路，就中廿萬公里由省縣地方負責，趙副總局長並且還提出了一「一年一縣一萬人，十天十時十公里」的口號。實施此種辦法，除了依照國民義務勞動法實行征工外，恐怕還需要將修橋補路的舊道德，積極的提倡，普遍的宣傳，使大家認識公路的重要，發揮建設公路的自動精神，實施公路教育。

(接第一頁)

第六章 會議

第四十九條 本局每月舉行局務會議一次討論有關全局重要事項必要時由局長臨時召集之

第五十條 本局開日舉行朝會一次討論日常進行及臨時緊要公務其重要決議得提交局務會議追認

第五十一條 局務會議及朝會出席人員為局長副局長秘書各科室主管人員局務會議並得令各股股長列席

第五十二條 局務會議及朝會以局長為主席局長因事不能出席時以副局長為主席

第五十三條 本局各科室得按事實之需要隨時召集小組會議

第七章 附則

第五十四條 本細則如有未盡事宜得隨時呈請 公路總局修正之

第五十五條 本細則自呈請備案之日施行

西南公路工務局支給職員配偶及直系親屬

舟車費辦法

一、本局職員配偶及其直系親屬隨往任所支給舟車費除法令別有規定外依本辦法辦理

二、職員配偶及其直系親屬隨往任所其舟車費除本局所轄路線範圍內得按實支數額之三分之二支報外其來自其他各省區者不論淪陷與否應加支之部份以左列數額為準

甲、來自蘇魯二省者每人三千元

乙、來自浙閩皖豫四省者每人二千元

丙、來自甘鄂贛四省者每人一千五百元

丁、來自粵省者每人一千元

戊、來自湘省者每人五百元

己、來自川滇黔桂四省而非本局所轄路線以內者每人二百五十元

庚、來自其他各省及國外者隨時由本局核定之

上項規定數額得視舟車票價之升降隨時調整職員每人以支報三人之三分之二為限未滿十一歲之兒童減半發給

三、請補助配偶及直系親屬隨往任所舟車費以事前呈報 局長核准者為限不得事後補請

四、請補助舟車費時應附呈證件其辦法沿途舟車食宿各項發費是實證明旅費者附呈審核

五、此項舟車費除調任外以發給一次為限其到任服務未滿六個月即行離職者應予追回

修正西南公路工務局員工及其直系親屬醫藥補助費辦法

(三十三年三月十日修正公布)

一、本路員工醫其直系親屬傷病除在本路醫院或診所就醫外另有規定外其他醫藥費之補助悉依本辦法辦理之

二、本路員工本人患病如當地無本路醫院診所或本路診所設備所不能醫治經本路醫師證明轉送或就診其他醫療機關(當地有公立醫院或診所者以公立醫院或診所為限)其醫藥等費須取其正式單據由局按照左列規定給予補助

甲、醫藥費未超過五百元者補助全數

乙、自五百元以上未超過一千元者除照甲項辦理外餘補助百分之七十五

丙、自一千元以上未超過二千元者除照甲乙兩項辦理外餘補助百分之五十

丁、在二千元以上者除照甲乙丙兩項辦理外餘補助百分之三十

戊、每人每年醫藥費之補助總額最多以三千元為限

三、員工直系親屬患病得由福利金項下酌予補助

四、生育補助費職員每名每次補助二千元但由本路醫師接生者減半發給

五、凡患急症前及由本路醫師證明即送其他醫療機關診治者應於送治之際日報告本路醫師證明確實後方得享受前條醫藥費之補助

六、染患花柳病及不良嗜好之疾病者不得享受前條補助待遇