

鐵路月刊

平漢綫

第五十六期



中華民國廿九年三月二十二日

本刊徵稿簡章

- (一) 本路爲研究學術增進新知起見特爲徵收稿件選登本路月刊
- (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者爲限
- (三) 來稿經審查合格後登入月刊不論是否本路人員一律照後開等級酌予酬金
甲等 每千字給酬十元
乙等 每千字給酬五元
丙等 每千字給酬三元
丁等 每千字給酬二元
- (四) 來稿未經選登概不寄還如篇幅較長經本人註明要求退還者亦可照辦
- (五) 來稿須一面用墨筆直寫字跡清楚並加標點其用鉛筆書寫或字跡模糊者不錄
- (六) 選譯外國文字者須附原文凡稿中引證文句須註明原書卷頁外國人地名及專門名詞術語除習見者外須於本文下附註原文
- (七) 來稿經揭載後其著作權概歸本刊所有如揭載後經發現同時另登他種刊物者恕不奉酬
- (八) 凡徵收之稿得由編輯員酌加增刪或潤色如不願他人改動者應於投稿時預先聲明
- (九) 來稿是否受酬請於投稿時切實聲明其不聲明者概以不受酬論
- (十) 來稿逕寄漢口黃陂路平漢路編譯課

鐵路月刊平漢綫第五十六期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

本路路務視察團攝影十二幀

論著

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

何石生

譯述

關於路綫上驅除雜草之實驗報告

吳少軒譯

調查

目錄

目錄

本路沿綫經濟調查(三續)

行政計劃

平漢鐵路管理局行政計劃 二十三年九月至十二月

工作報告

本路二十三年十月份工作報告

本路職工教育委員會二十三年十月份工作報告

大事記

本路二十三年十一月份大事記

紀錄

本局局務會議紀錄三則

統計

本局購料審查委員會常會紀錄四則

編製二十四年度概算會議紀錄三則

本路清理欠薪委員會會議紀錄一則

本路營業進款概數旬報表（十月份）

本路有關各站每月起運礦產總數表（十月份）

本路現金出納旬報表（十一月份）

本路各材料廠存廠材料價值表（十月份）

本路各材料廠收發材料分類統計月報（九月份）

本路各段貨車掛出月報單（十月份）

本路機車車輛狀況月報（十月份）

目錄

目錄

本路工匠夫役增減人數月計表（十月份）

本路工匠夫役增減辛額月計表（十月份）

本路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表（十月份）

專載

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

黨務

發展自信力與充實民族力

本路特別黨部爲紀念總理誕辰告全路同志工友書

法制

邵元冲

交通鱗爪

會計處出納課點驗股點收欸項辦法

平漢鐵路機車清潔及獎懲辦法

鐵路警察押護貨車失職處分辦法

鐵路消息十六則

航空消息四則

航政消息二則

電政消息二則

公路消息五則

補白

目錄

目 錄

邊事研究第二期出版廣告

商業月刊廣告

葉蔭實發明異波無線電

教育輔導月刊廣告

交通雜誌廣告

津浦月刊廣告

新蒙古廣告

新青海

六

譯述後

調查後

工作報告後

紀錄後

紀錄後

專載後

專載後

交通鱗爪後

像

遺

理

總



87

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求
中國之自由平等積四十年之經驗深知
欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世
界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照
余所著建國方略建國大綱三民主義及
第一次全國代表大會宣言繼續努力以
求貫徹最近主張開國民會議及廢除不
平等條約尤須於最短期間促其實現是
所至囑

本路總務視察團視察沿線時留影

李處長在車上辦公情形



李處長在梁格莊景陵



廣生衛
水沙運
灘勤



在車上辦公之王先生龍飛



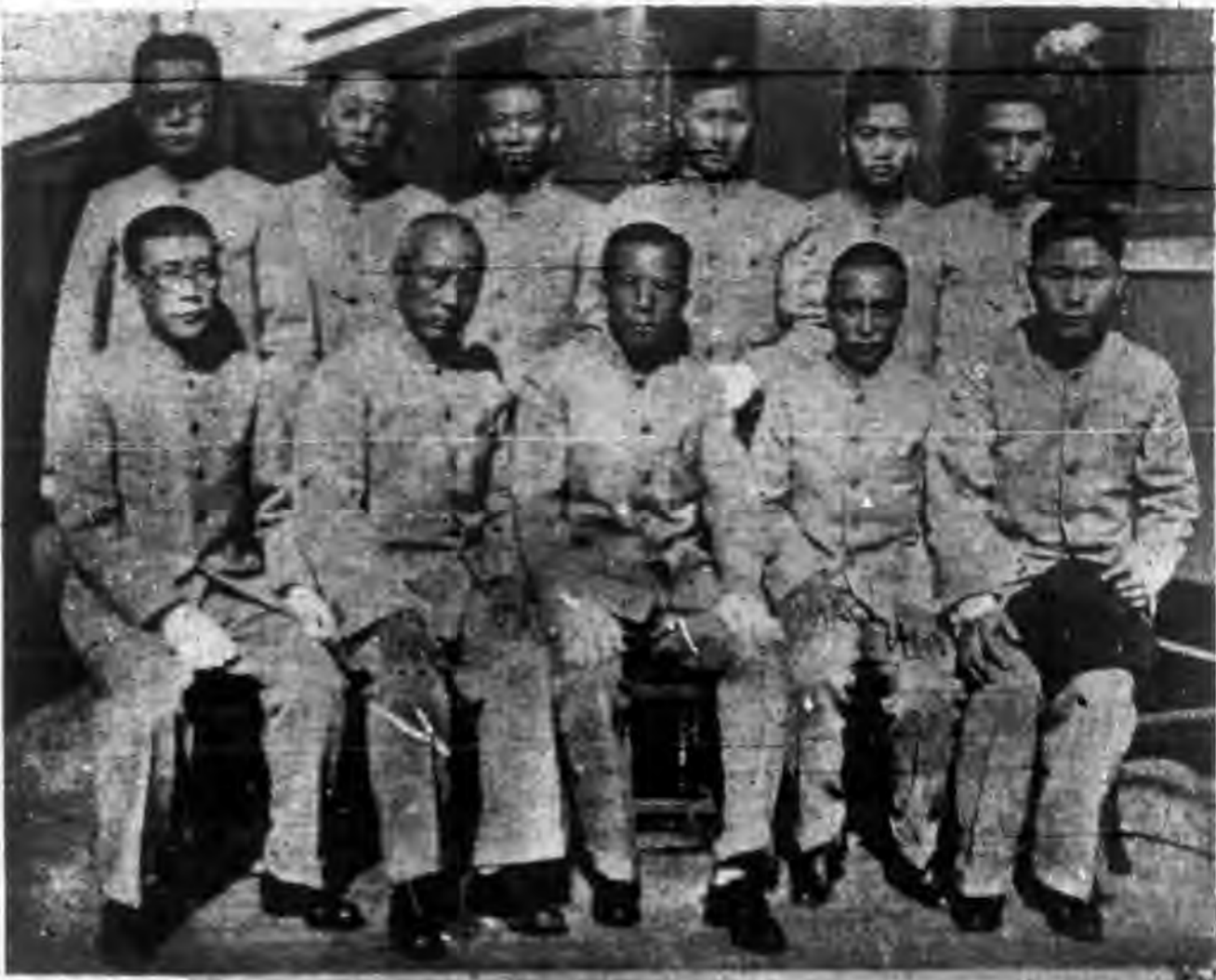
李處長視察豐台站聯
軌岔道



視察團在二零八一公
里大橋



視察團在鄭州電務段



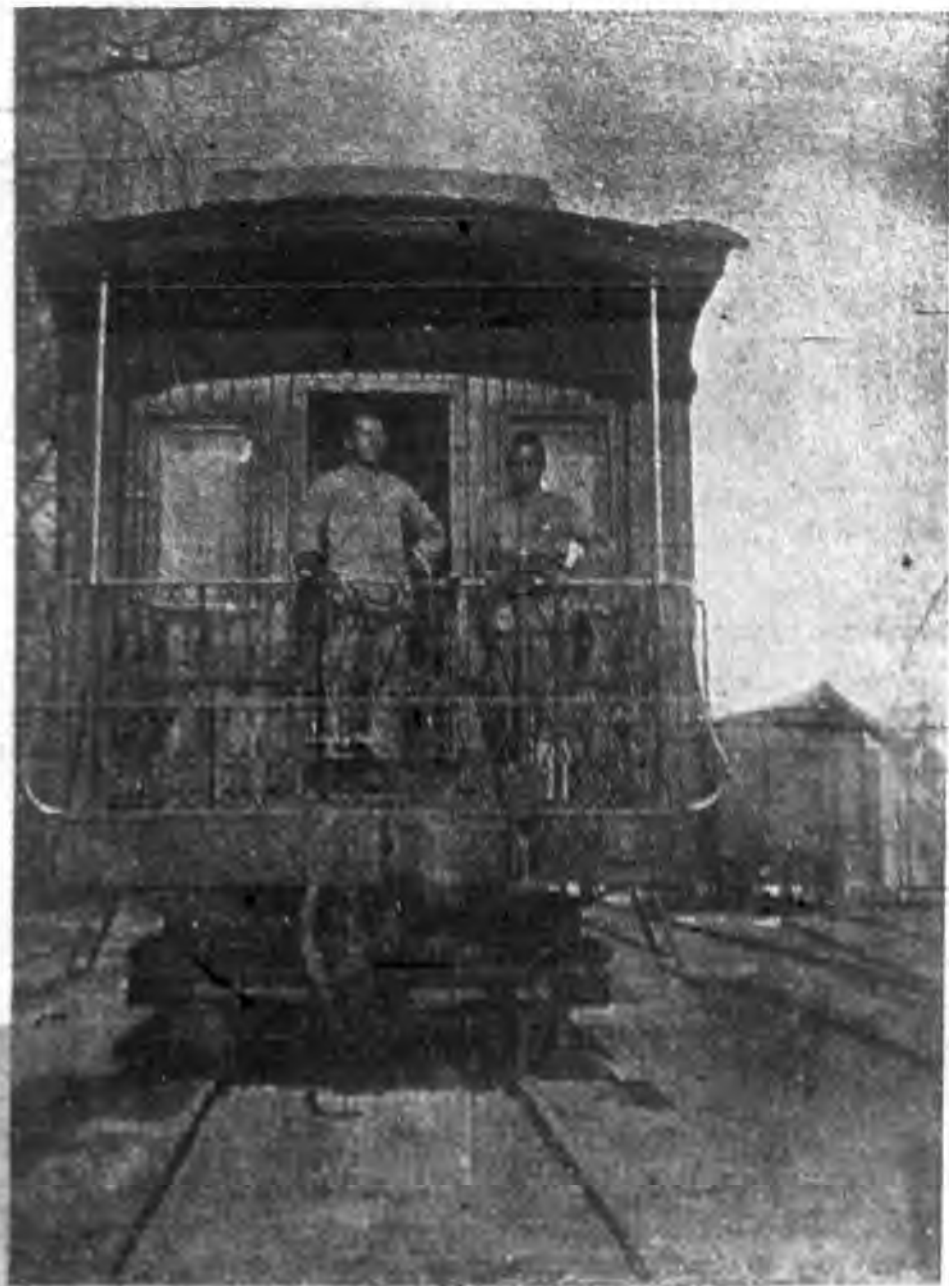
李處長對許州工會
腳踏車賽談話



總務視察團在石家莊工作完畢
預備北上



軌路察視長處李 →



長談話

李處長在豐台站與站



論

著

最近美國鐵路狀況

及其對社會經濟的影響

何石生

一、鐵道營業現狀

乘客運送人數低減到與一九〇〇年同一水準。

貨物運輸噸數慘落到與一九二〇年同一水準。

美國鐵道經濟的衰落，在今年是第十三年。鐵道經濟恐

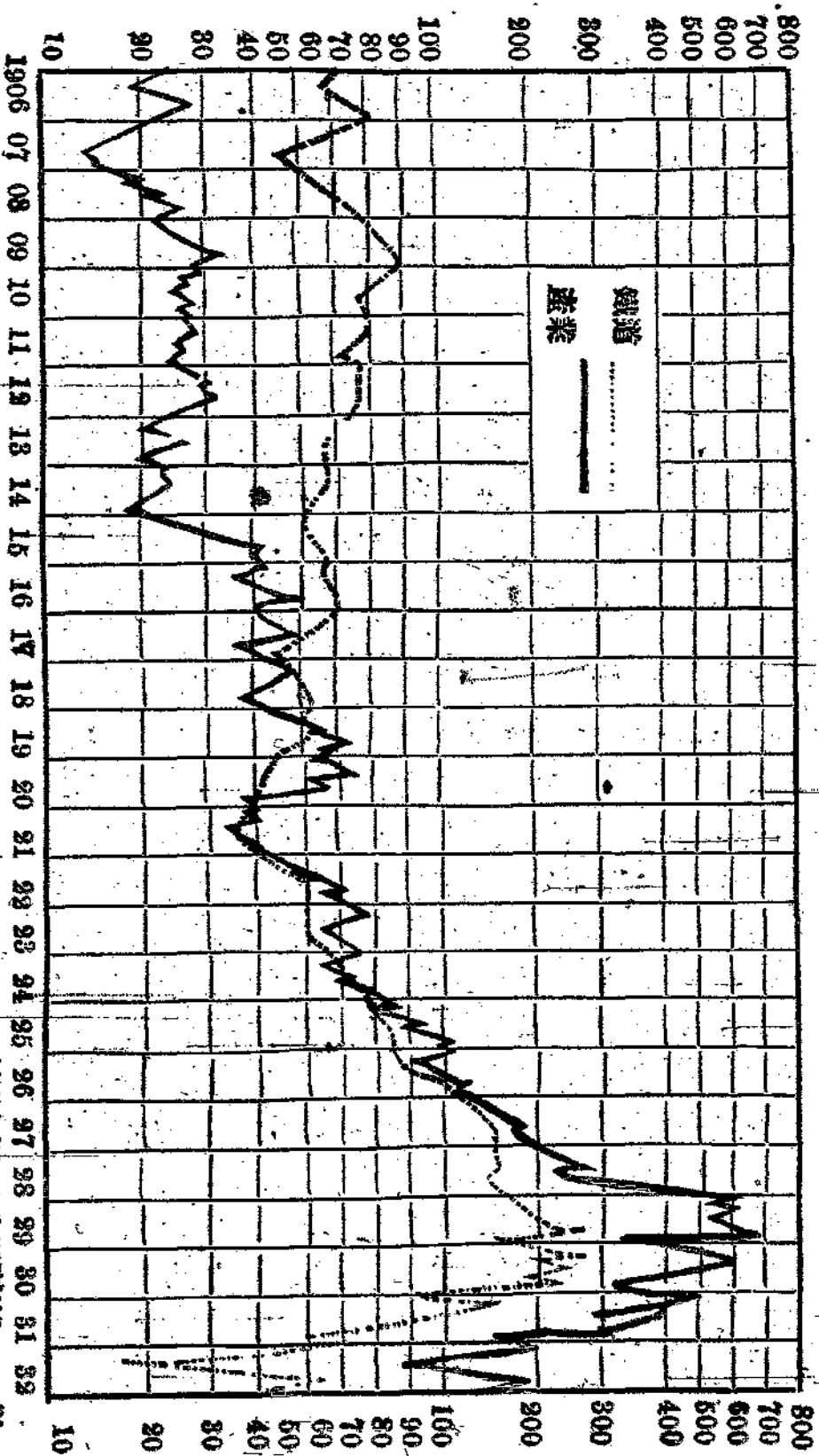
慌，不是像其他的一般經濟，開始於一九二九年的股票市場的大暴落，而是從一九二〇年業已開始。所謂九月一日，是政府的戰時利潤保證被停止的一天。下表，如實地說明這個事實。

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

二

鐵道股票市價與產業股票市價的比較 (第一圖表)



上圖表係一九〇六年至一九三二年鐵道股票市價與產業股票市價的比較，就是說：鐵道股票市價，在一九一九年前

較其他的一般產業股票市價高，其後便逐漸向下。如上表所揭示，至一九二七年，與其他產業股票市價，略為平行。

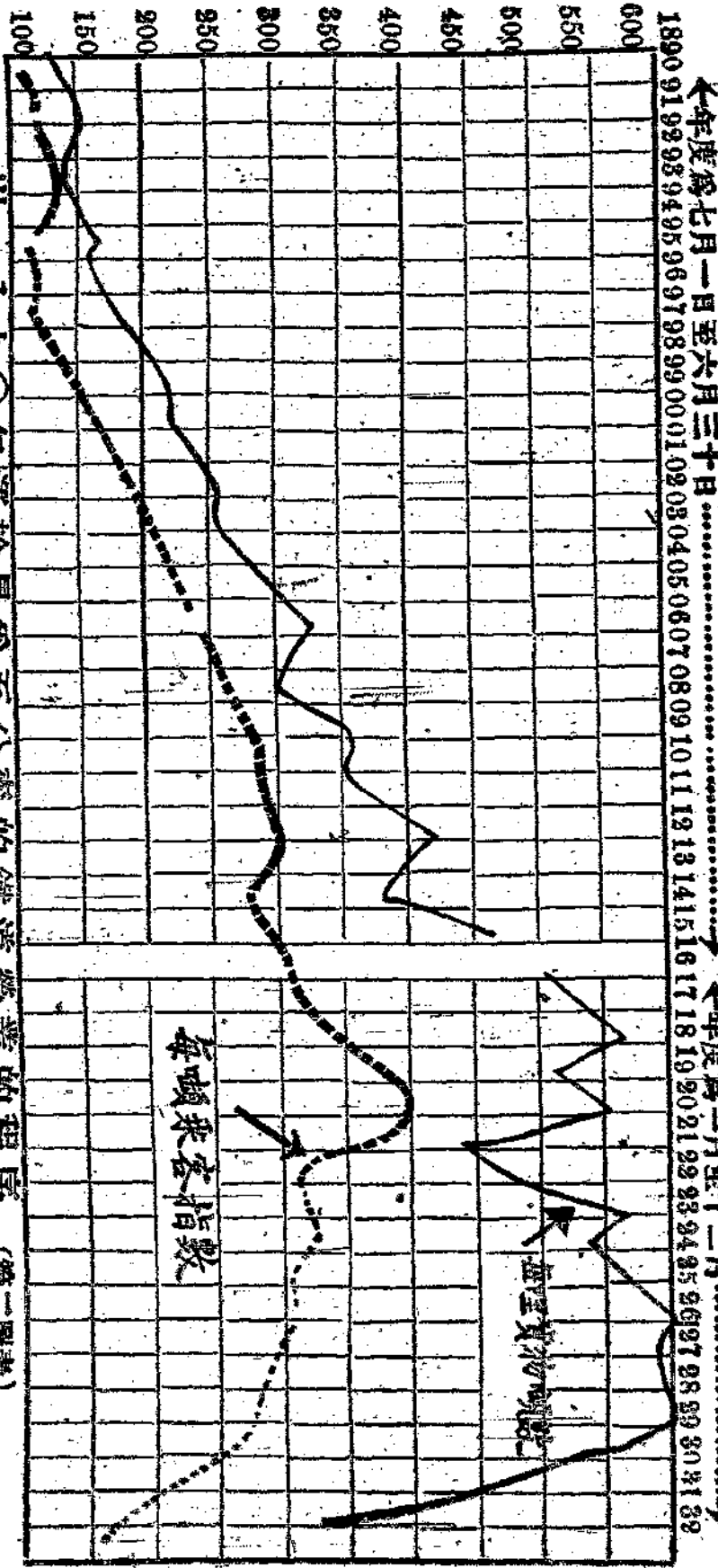
(轉錄自美國鐵路月刊“Barons”)

可是，一九二七年以後，只有鐵道股票市價，急遽地低落，這是政府促成交通機關競爭的政策，到一九二七年，收獲成效，因而奪去多數的鐵道運輸客貨的結果。

一九二九年，就一般經濟說，是景氣，但鐵道決不是如此。換言之，一九二九年的鐵道收入，是六十三億七千三百萬金元，較一九二六年之六十五億八百萬金元低減。一九二九年之運輸貨物噸數，比一九二六年略見增加，但乘客人數

一九三三年以來，依然繼續着下降傾向。一九二九年，在鐵道方面不是景氣的這個證據，從紅利這點去說，也可明白。即：一九二六年投資額的利潤率，是五%，而一九二九年減少到四·八四%。

鐵道恐慌於一般經濟恐慌之前，而且包藏着更深刻的苦惱。對於鐵道之這個苦惱，政府的政策，是招徠現在恐慌的原因，所以，只要仍繼續此種政策，便難期望經濟恢復。



最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

以一九二〇年運輸量為百分率的鐵道營業的程序 (第二圖表)

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

其次看看關於鐵道之運輸營業量的趨勢。

第二圖表表明四十二年間之鐵道運輸營業量。(貨物用每哩運輸噸數，乘客用每哩運輸指數表示)

在第二圖表中，首先看到，一八九三年，一九〇七年，一九一四年，一九二一年，一九二九年至一九三二年的五大恐慌中貨物運輸的低減率。有如下數

一八九三年的恐慌中，每哩運輸貨物的指數，由一二三三減少到一〇五，即一五%。

一九〇七年的恐慌中，由三一〇減少到二八七，即九%

一九一三年的——一九一五年的恐慌，低減率，由二九六

到三六三，即九%。

一九二一年——二三年的恐慌，更慘落到二五%的減少

一九二九年——三三年的恐慌，即現在的恐慌，更加慘地表示五〇%的銳減。

一九三二年的四十二年間的貨物運輸噸數，合計二千二百八十九萬五千四百四十五噸，與一九二九年比較，減少四七%，較之一九二一年的大恐慌時期，也減少二八%。

這樣可驚的減少，是說明鐵道經濟恐慌，較之其他的一般經濟界的苦惱，為更加深刻，所以，將鐵道置之度外，不能談經濟恐慌。

翻過來看看乘客數量。乘客人數，到一九二〇年，頗有幾分向上，但一九二〇年以後銳減，一九二三年稍稍恢復。以後便又向下，減少到一九〇〇年的水準。這個銳減的主要原因，是自用汽車的激增。

田田田。(紐約有名的技師)，概算出坐自用汽車的哩數，一九二〇年為五〇〇億哩，而一九三〇年便達到四千億哩，換言之，增加八倍。

鐵道，顯明地難於抵敵自用汽車的競爭。換句話說，短距離旅行，自用汽車，便宜而且在其他點上有利。自然，鐵道也有勝過自用汽車的地方，即：有適宜於長距離旅行的利益。可是，為自用汽車建築的道路，便利於長距離公共汽車

因而鐵道的勢力範圍被侵害。又航空的發展與政府對於它的保護政策，越發侵害了鐵道的勢力圈。

將一九二九年以後的貨物噸數與乘客人數，列於下表。在一九二九年的四十二週間，貨物運輸噸數，是四千三百萬噸以上，一九三〇年，減少成三千八百萬噸，一九三二年，更銳減成二千三百萬噸。即：一九三〇年，減少到一九二九年的九九%，一九三二年，減少到一九三一年二六%。

第一表 貨物運輸噸數 (四十二週間)

年 度	噸 數	減 少 率	
		與前年度的比率	與一九二九年的比率
一九二九年	四三·四六五·〇七七		
一九三〇年	三八·一九四·五八〇	一一·一%	一一·一%
一九三一年	三一·〇一六·七九四	一八·八%	二八·六%
一九三二年	二二·八九五·二四五	二六·二%	四七·三%

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

貨物運輸噸數 (一月——八月)

年	度	噸哩 (Ton-miles)	與前年度 的比率	與一九二九年 的比率
一九二九年		一·五八一·一二一,〇〇〇		
一九三〇年		一·三七二·二〇一,〇〇〇	二三·二%	一三·二%
一九三一年		一·〇八六·三〇六,〇〇〇	二〇·八%	三三·三%
一九三二年		七三六·〇二〇,〇〇〇	三二·二%	五三·四%

乘客人數 (同上)

年	度	人	與前年度 的比率	與一九二九年 的比率
一九二九年		二九四·四一四·三三九,〇〇〇		
一九三〇年		二五七·六九〇·一二六,〇〇〇	一八·五%	一三·五%
一九三一年		二二二·一三三·七五七,〇〇〇	一七·七%	一八·〇%
一九三二年		一五〇·二三八·四〇七,〇〇〇	二九·二%	四九·〇%

乘客哩數 (同上)

年	度	人哩 (Passenger miles)	與前年度 的比率	與一九二九年 的比率
一九二九年		二一·一八九·三四一,〇〇〇		

一九三〇年	一八·七七三·八四〇·〇〇〇	一一·四%	一一·四%
一九三一年	一五·三四五·七五一·〇〇〇	一八·三%	二七·六%
一九三二年	一一·六七七·四〇三·〇〇〇	二三·九%	四四·九%

*註：運輸貨物的噸數，稱為噸哩，乘客稱為人哩。
其次，將一九二九年與一九三二年的輸送噸數的低減總額，用各項商品表示。即：穀物，農產物，細貨，減少到三

一%，家畜三二%，煤四三%，其他雜貨五三%，軟煤六七%，林產品七三%，鑽石九一%。

第二表 (四十二週間)

商 品	一 九 二 九 年	一 九 三 二 年	減 少	率
穀 物 及 農 產 品	二·〇〇一·三三五	一·三七七·四四九	三二·二%	
家 畜	一·一二一·七一〇	七六六·二三四	三一·七%	
煤	七·二〇五·七九六	四·〇九三·一八一	四三·二%	
軟 煤	五二七·六八〇	一七二·一九二	六六·七%	
林 產 品	二·七二八·四六三	七五〇·二五三	七二·五%	
鑛 石	二·〇五二·三八〇	一八四·一二〇	九一·〇%	
細 貨	一〇·七五〇·四三九	七·四五八·七六二	三〇·六%	

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

雜	項	一七·〇八七·二七五	八·〇九二·九五二	五二·六%
合	計	四三·四六五·〇七七	二二·八九五·一四五	四七·三%

如第一表所指示，一九二九年的一條鐵道的噸哩，是二千九百四十四億千四百二十三萬九千噸哩。但一九三二年，減少五三%減成千五百二億三千八百萬噸哩。另一方面，乘客人數，由一九二九年的五億二千萬人，一九三二年減少到三億二千九百萬人，哩數也從二百一十一億八千九百萬人哩，減少到千六百七十七億七千七百萬人哩，即四四·九%。

其次，從經理上看看鐵道營業吧。

營業收入，（以一八九〇年的十億五千百萬金元作一〇〇）適應於營業量的擴大，到一九二〇年（六十三億千萬金元）增加着。可是，遭遇一九二一—二二年的恐慌而慘落。

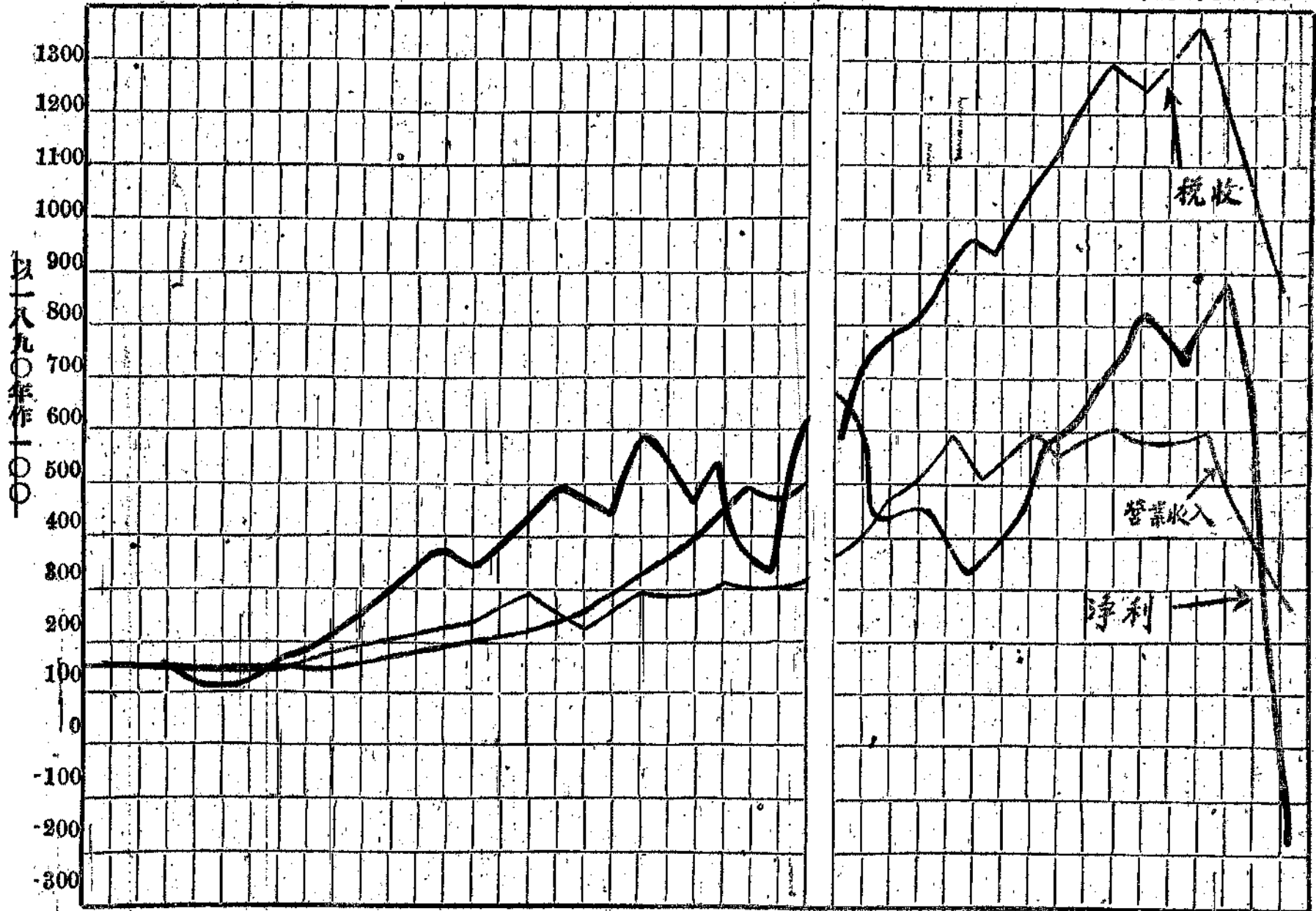
其後至一九二九年，一進一退，沒有多大變化，但至一九二九年，更加銳減，終於低落到一九一五年的水準。鐵道經濟恐慌，較一般經濟恐慌，先行存在，由這個營業收入的增減，也可以明白地表示。營業收入之各個剪形山峯，總比廣面山峯高，換句話說，一九一〇年的山，比一九〇七年高，一九二三年比一九二〇年高。又，一九二六年比一九二三年高。可是，一九二九年的山，比一九二六年低下。就是說：鐵道收入，一九二六年之六十五億八百萬金元，是最高峯。一九二九年，反而減少成六十三億七千三百萬金元。然而，一般經濟活動(General business activity)，如果依據Owens-Illinois Trust Company的指數，一九二九年為正軌的一三%高度，

一九二九年，更加銳減，終於低落到一九一五年的水準。鐵道經濟恐慌，較一般經濟恐慌，先行存在，由這個營業收入的增減，也可以明白地表示。營業收入之各個剪形山峯，總比廣面山峯高，換句話說，一九一〇年的山，比一九〇七年高，一九二三年比一九二〇年高。又，一九二六年比一九二三年高。可是，一九二九年的山，比一九二六年低下。就是說：鐵道收入，一九二六年之六十五億八百萬金元，是最高峯。一九二九年，反而減少成六十三億七千三百萬金元。然而，一般經濟活動(General business activity)，如果依據Owens-Illinois Trust Company的指數，一九二九年為正軌的一三%高度，

←年度爲七月至六月.....→

←年度爲一月至十二月.....→

1890 91 92 93 94 95 96 97 98 99 00 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32



四十二年間之營業收入，淨利，租稅的程序圖

一九二六年，不過百分之九的高度。

一九三二年的營業收入，剛超過三十億，但僅及一九二九年的二分之一。營業收入減半，誰聽見也驚異吧。鐵道的苦惱，在於資本的大部分固定化，流動資本太少，與乎職役不能不常常擴充，對於設備的改良，修補，需要巨額的金資這點上。

其次，純利——除去營業支出及賦稅，債務利息的額數——較之營業量的減少還更加急遽地低減。以一八九〇年作百分率的純利剪形綫，到一九二〇年，順利地適應營業收入而向上着，這是因為鐵道將其利潤再投資。又因為如此，鐵道的股票市價，常常昇到額面以上。這個傾向，在一九二〇年低降，直繼續到一九二九年的大崩潰。

一九三〇年前十年間的鐵道財產修補費，是七十二億四

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

千萬金元，不過其中二十億金元被資本化。

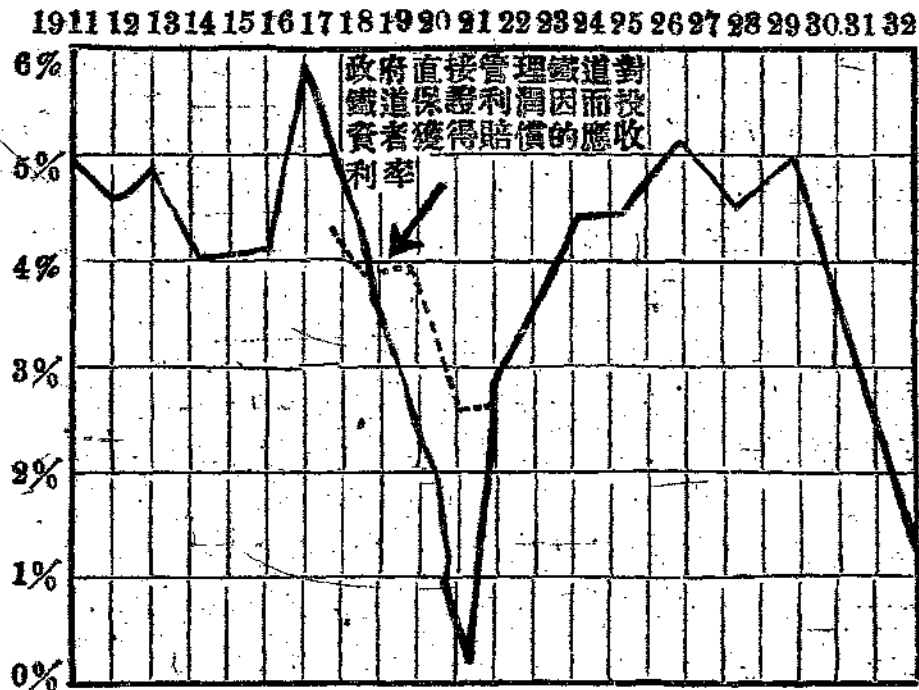
因為水陸兩路奪去客貨運輸，鐵道遂於一九三二年，割取固定費。這是鐵道有史以來的特別事件，只有在二八九〇年——九五年的恐慌時期，鐵道提出六千萬金元的紅利，可是在一九三二年，從固定費中，割取二萬萬金元。

其次，賦稅的剪形綫，也值得驚異。一九二九年的總收入，比較一八九〇年，約為六倍，而賦稅却是——八九〇年的十三倍半。賦稅剪形綫，至一九〇七年，尚合理的增與收入剪形綫，保持平行，但這以後，只有賦稅剪形綫，急遽向上，這個向上，至一九一四年尚不足驚，而其後却與職時及戰後政府經費之擴充一同增大。現在政府的一般經費，尙正擴充着。而且其經費的大部分是費用於與鐵道競爭的其他交通機關使用的水陸兩路的建設。

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

收利率，有如上表。

其次，概觀一九二一年—一九三三年中，關於投資的應



投資鐵道產業所得的利率

如下面：

應收利率，是按鐵道投資之借貸對照表額扣除鐵道總營業收入（從營業收入中除去營業經費與租稅，不除利息及費用）的東西。惟於一九一六年達到約六%的應收利率。此外，連達到五%的年頭也沒有，因此，鐵道的恐慌，可說是從戰後開始。上列表中一九一八—二〇年的銳減，值得注意。其時，鐵道是由聯邦政府直接管理，因此，政府對鐵道保證利潤，於一九一八年，賠償投資額三·五%，因而，投資者，對於投資額，獲得四·二%的應收利率。一九一九年賠償與一九一八年同率，一九二〇年賠償二·八%，但事實上，鐵道純營業收入，對於投資，不過〇·〇八%的利率。

將一九二九—三三年的鐵道營業收支，類別地觀察，有

		營業收入					營業支出				
	單位百萬元	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	對一九二九年的減少率	一九二九年	一九三〇年	一九三一年	一九三二年	對一九二九年的減少率
營業收入		三·六二三	二·一〇八	二·五二四	一·八一七	四九·八%	六五·七	五六·二	四二·八	二七·八	五七·七%
貨物收入		三·六二三	二·一〇八	二·五二四	一·八一七	四九·八%	六五·七	五六·二	四二·八	二七·八	五七·七%
乘客收入		六七一	五七三	四三六	二九六	五五·九%	九〇·八	七九·一	六四·一	四七·二	四八·〇%
郵件收入		一一一	八二	七八	七二	三五·一%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%
通運收入		一〇八	八七	六四	四一	六二·〇%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%
其他		二六八	二二三	一八七	一三七	四八·九%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%
合計		四·七八二	四·〇七三	三·二七九	二·三六三	五〇·六%	三·四一九	三·〇五三	二·五二四	一·八五一	四五·九%
營業支出		六五·七	五六·二	四二·八	二七·八	五七·七%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%
鐵路及建築的保險費		六五·七	五六·二	四二·八	二七·八	五七·七%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%
設備的保險費		九〇·八	七九·一	六四·一	四七·二	四八·〇%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%
運輸費		一·五七七	一·四二五	一·一九九	八八八	四三·七%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%
其他		一七九	一七七	一六六	一三九	二二·三%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%
合計		三·四一九	三·〇五三	二·五二四	一·八五一	四五·九%	九八	九八	九〇	七四	二四·五%

單位百萬元

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

純營業收入	租稅	使用費	紅利
一·三六二	三〇九	九〇	九六三
一·〇三〇	二七六	九三	六六一
七五四	二四六	九九	四〇九
五二二	二二二	八九	二〇二
六二·四%	二八·五%	一·一%	七九·〇%

●包含未支部份

鐵道貨物收入。在一九二九年上半年，是三十六億二千

三百萬金元，但在一九三〇年上半年，減少成三十一億。即

一九二九年的五〇%。同樣，郵件收入，減少三五%，乘客

收入，減少五六%。通運收入，減少六二%。

一九二九年——三二年上半年。舉行營業經費的一切節

約，但仍不能與總收入的減少同一步調。一九三二年的營業

支出，是一九二九年的四六%。即：從三十四億千九百萬金

元，減少成十八億五千一百萬金元。將這項分別來看，轉運

費減少四四%，設備修補費減少四八%，路線及建築修補費減少五八%。

營業收入雖然減少成五一%，但營業支出，只能節省到

四六%，結果，一九三二年上半年亞美利加一條鐵道的純營

業收入，與一九二九年上半年（九億六千三百萬金元）比較，

減少到二億二百萬金元，即七九%。最要注意的是，對照一

九二九年上半年的一九三二上半年的修補費的減少，是恰

當一九三二年上半年紅利四倍以上。所以，要不大事減削修

補費，一九三二年上半年，一條鐵道便蒙受六萬萬金元以上

的損失。

鐵道，明白地因為政府的政策，蒙受很大的損失。換言之，聯邦政府及州政府，以政府的經費，即一般納稅者的負擔，建設水陸兩路，而使與鐵道競爭。這樣一來，鐵道收入，減去一半。

政府通過復興金融公司，貸金給鐵道，使支付滿期債務，租稅，子金等等。可是鐵道與其他交通業者之對立政策，依然進行着。的確，貸金給鐵道，固然重要，但排除不能不貸金的這種原因，寧非更是大事。

二，社會的影響

——對於鐵道服務員的影響——

一九三二年的鐵道服務員數，較之三十年前一九〇一年的 *total* 也減少。即：一九三二年上半年，一條鐵路的服務員

為百六十萬三百七十人，但在一九〇一年，係百七十萬一千一百六十九人。一九二〇年以前，走着增加的傾向，以一九二〇年（二百七萬五千八百八十六人）作最高峯，以後便成下坡勢，在一九三二年，便慘淡到一九〇一年的 *total*。

服務員的減少，連其家族在內，奪去了數百萬人的生計。服務員回復到二十五年前的狀態。例如：東部鐵道之列車工作員，從入社起，六年作司機生，六年以後作車長，先後作了二十二年勤務，現在，車長又被退回到一九〇〇年的司機生時代。

最近 E. J. Paster 氏說着與這同樣的事。即：一九二九年

，Texas Pacific, Missouri Pacific Terminal 公司，雇傭

一、一七六人的服務員，但到一九三二年，其數目減為五八九人，即五〇%。又 Texas & New Orleans，在一九二九年

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

一四

雇用二·〇二九個工人，但到一九三二年，減為一·四〇〇人，即三一·〇%。同樣，The Illinois Central in New Orleans，在一九二九年，有二·四〇五的服務員，但在一九三二年，減少為一·一四一人，即減少四〇%。

他還說：Illinois Central 經營的 Harahan Yards and Shops 在一九二九年有七百工人。但一九三二年，各地方車站事務員，貨物員，淘汰六〇%。保護區服務員淘汰六〇%。Stuyvesant dock 服務員，淘汰九〇%。

最近，加利弗里亞州鐵道委員會 (Railroad Commission

of California) 完成了本州交通機關的營業調查。該委員會，敘述汽車對鐵道的影響後，在附錄十月十日調查第九章中，舉出鐵道工人數目及工資支付額減少的典型的例子。

在其報告書中，Northwestern Pacific Railroad 的社長，談話如次：「本鐵道的服務員，於一九二一年有二千二百五十五人，至一九三一年為一千五百八十四人。」

又列舉 The Alchison, Topeka & Santa Fe 鐵道公司的例。即該鐵道之一九二七——一九三一年間的車站服務員工資支付總額，及車站數目，服務員總數，如下表：

類 別	一 九 二 七 年	一 九 二 八 年	一 九 二 九 年	一 九 三 零 年	一 九 三 一 年
車站服務員工資支付額	198,066.21 元	198,433.10 元	201,046.23 元	183,254.89 元	159,042.57 元
總 工 資 支 付 額	1,745,042.49	1,574,333.41	1,564,389.09	1,370,731.71	1,178,493.50
車 站 數	140	138	138	133	127

服 務 員 總 數	12,023人	11,606人	11,548人	9,810人	8,268人
-----------	---------	---------	---------	--------	--------

下表·類別詳見：一九二九——一九三二年間一級鐵道的服務員總數

鐵道雇用人員平均數目表

類 別	一 九 二 九 年	一 九 三 〇 年	一 九 三 一 年	一 九 三 二 年
行政職員和助理人員	16,966	19,747	15,619	13,796
專門職務,書記,及各種人員	270,203	257,919	227,083	188,569
路的保護和修造人員	414,219	365,040	287,678	219,255
車輛和儲蓄的保管員	456,842	415,541	252,476	285,040
運輸(火車,機械室,及車道外)	195,896	183,864	169,016	135,985
運輸(車道管理員,轉轍者和馬夫)	21,795	20,620	18,004	14,416
運輸(火車,和同機)	212,329	287,494	248,084	202,656
總 數	1,688,650	1,546,925	1,311,960	1,060,217

於下表中,將一九三二年各州服務員數目,與一九二九年比較。這表所有的數字,是不完全。特別是像教勒希州,因鐵道全部報告,未悉數來到,不能包括無遺。但根據此表,可知鐵道服務員之各州分布狀態及各州的減少狀態。此表

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

包含的州數，雖僅不過十七州，却是表明美國鐵道服務員數目之增減的代表。

州	名	一九二九年	一九三二年	州	名	一九二九年	一九三二年
阿康	索	一八·八一二人	一一·八一四人	米茲	利	五三·九三三人	三三·八六四人
科洛	蘭德	一七·六二四	一一·〇六八	勒普	爾斯加	二六·五九七	一六·七〇三
伊利	諾斯	一四〇·二二六	八八·〇六二	維斯	昆新	二七·一二二	二二·三〇六
亞瓦		四一·三九八	二五·九九八	北丹	戈泰	八·一三七	五·一一〇
康薩	斯	四一·二七四	二五·九二〇	維克	拉荷馬	二七·〇二四	一〇·六九一
肯泰	基	三六·八〇五	二三·一一四	南丹	戈泰	六·五五四	四·一一六
爾嘉	那	二〇·四五七	一一·八四七	敦勒	希	二一·五二三	一三·五一〇
米勒	索泰	四二·九五九	二六·九七八	特克	薩斯	七三·四九四	四六·一五九
米希	希比	一五·三四七	九·六三九				

下列圖表中的鐵道服務員剪形線，用一八九〇年（七十

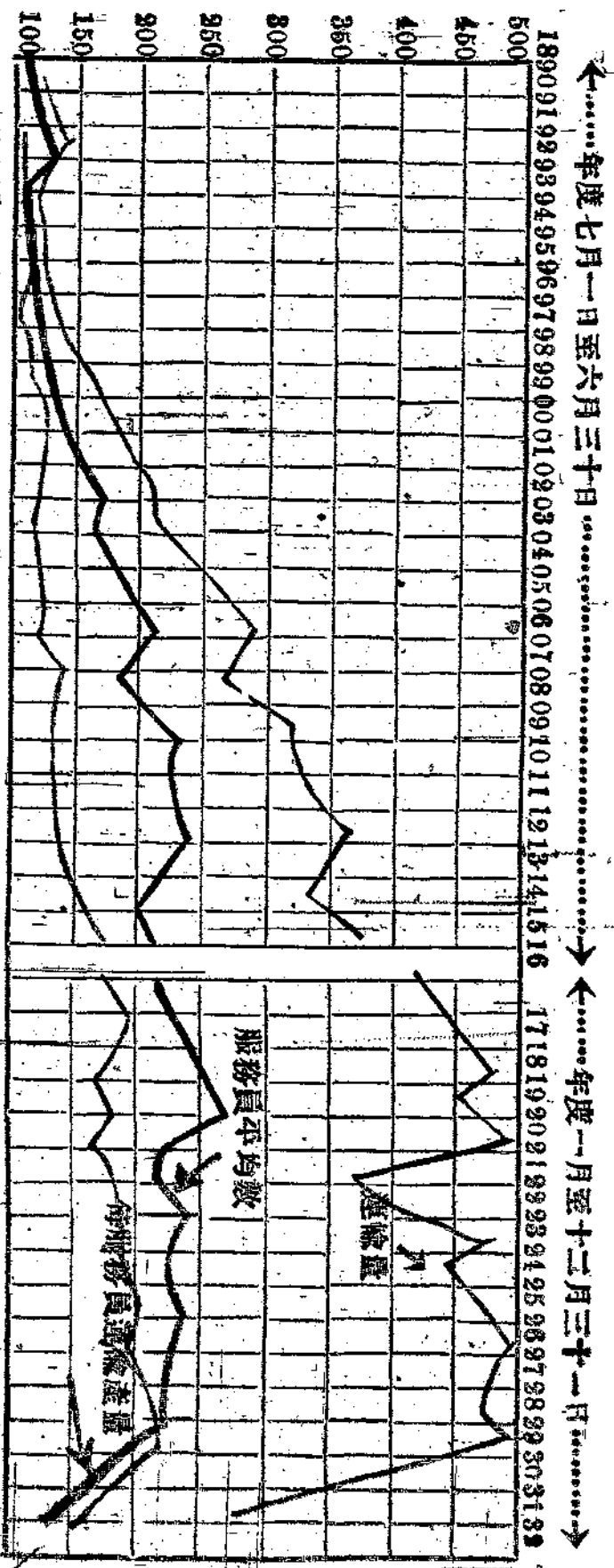
四萬九千三百一人）為百分率的指數表示。即：一九〇〇年

之工人數目，是百一十萬七千六百五十三人，指數為一三六

，一九二〇年，為二百七萬五千八百八十六人，指數二七七

。

其他兩個剪形，是運輸量——就是貨物用噸哩（Ton-mi



服務平均指數的傾向，運輸營業量及每服務員運輸量的關係 (1890年至1920年)

(P) 乘客用人哩 (Passenger miles) 表示，為着將它等於同一單位，用三倍人哩加上噸哩，當作表示「乘客貨物運輸量」的單位 [Traffic units. — 及每個服務員的生產量 (運輸生產量)]。

如上所述，一九二〇年後十二年間，鐵道服務，是一般的下向趨勢。這個減少的原因是什麼？最近，為節約需要一定輸送量的勞動力，投下龐大的資本，設備及機械，因此，每個服務員的生產量，較一九二〇年前，其後急遽地增加。

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

而服務員的減少，尚有別的原因。

為發見這個原因，有將每日十小時制時代與改成每日八小時工作制後比較研究的必要。

換言之，不能不將一八九七—一九〇六年，一九〇七—

一九一六年與一九二三—一九三三年的十年間比較看看。

但，一九一六年前，鐵道財政年度，是七月一日—六月三十日。

一八九七年的貨物運輸噸哩，是九百五十一億二千九百

萬；乘客人哩，是百二十二億五千七百萬，即：運輸營業量

，為千三百十九億一千萬人噸哩。（較之一八九〇年，增加

一八%）鐵道服務員數目，為八十二萬三千四百七十六人（

較一八九〇年增加十倍）每個服務員的運輸生產量，為十六

萬百八十七人噸哩（比一八九〇年增加七%）。換言之，一八

九七年的指數，在運輸總量上是一一八，服務員數目為一一〇，服務員的輸送量為二〇七。

可是，到一九〇六年，運輸營業量，為二千九百十三億

七千九百萬人噸哩（指數二六一）服務員數目，為百五十二萬

千三百五十五人（指數二〇三），每個服務員的運輸量，為十

九萬五千二百二十六人噸哩（指數二二八）。即：在一八九七—

一九〇六年的十年間，運輸量，增加一二二%，服務員增加

八五%，每個服務員的輸送量，增加二〇%。

其次，看看一九〇七—一九一六年的十年間，在一九〇

七年，運輸營業量指數為二八六，服務員數為二二三，每個服

務員的運輸量，為一二八。但到一九一六年，運輸量，由二八

六增加為三九九，即四〇%。僅只服務員數目，由百六十七萬

二千零七十四人，減少為百六十五萬四千零七十五人，可是。

服務員的運輸量，由一二八，遞增為一八一（即：四一%）。

在以上的二十年間，（一八九七—一九一六年），因工作效率向上，運輸量急增，所以服務員數目，一般地增加。一九一六年，與一八九七年比較，輸送量二三八%，服務員數一〇一%，每個服務員的運輸量六八%，各各地增加着。

每日八小時制確定後的十年，即一九三三—三三年，是怎樣呢？一九三三年的運輸量，是五千三百十一億三千八百萬人噸哩（指數四七五），服務員數，百九十萬二千二百二十二人（指數二五四），服務員運輸量，二十七萬九千二百二十人噸哩（指數一八七）。但在一九三三年，總運輸量，減少為二六〇，服務員數，減少為一四二，服務員運輸量，減少為一八四。較之一八九七—一九〇六年，運輸量增加一二一%，一九〇七—一九一六年，增加四〇%，而一九三三—一九

三三年的十年間，減少四五%。較之一九〇六年的運輸量也減少。服務員數，在一九三三—一九三三的十年間，表示四五%的減少。服務員的運輸量，一九二九年，一時達到三十二萬九百三十九人噸哩的高峰，一九三三年，降為二十七萬三千七百二十九人噸哩，即：較之一九二三年，看到二%的減少。

或許有人對於這個比較，因現在的恐慌，其深刻的程度，是空前未有，所以主張過去三年的統計，不能作為比較的基礎，可是，退一步講，除開以上的三年（一九二九—一九三三年）比較看吧。

在一九一一—一九一七年間，運輸量四六·七%，服務員數六·九%，服務員運輸量一〇·九%，各各地增加着。

可是，在一九三三—一九二九年間，運輸量增加二·四

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

二〇

%，而服務員數，減少一〇·九%。服務員運輸生產量，增加一四·九%。運輸量增加對於服務員數目的影響，在這兒顯得明白，如果認爲一九二二—一九二九年之運輸量，增加四六·七%（一九二二—一九二七年間的增加率），則一九二九年的運輸量，不是五千四百三十六億八千四百萬人噸哩，而是七千七百九十一億七千九百萬人噸哩，在這兒，如果認爲服務員運輸量，與一九二二—一九二七年間同，即三十二萬九百三十九人噸哩，則作出七千七百九十一億七千九百萬人噸哩的營業量所需要的服務員，實際不是百六十九萬四千零四十二人，而是二百四十二萬七千八百八十人。

這樣，鐵道不能維持戰前營業的原因，是由於無限制且受補助的其他交通機關的競爭。鐵道服務員，覺悟現在的情

勢，不能不擁護自己的地位。

別的交通機關，沒有遵守勞動時間，和其他勞動法規的義務。

特克薩斯州的“The Peoples Press”報，最近作出如下的社論：鐵路與水陸兩路的交通業者對抗，但公路等成本較少，「公路之服務員一星期支付約十五金元的工資，對於時間外的勞動，不必加給津貼，每天的工作時間，按事情的多少而增加，有時竟有工作到十四乃至十八小時」。又，水運業者之服務員工資，據最近調查（一九二五—一九三〇年的六年間，平均是年額八百九十三金元。（這個數字，是米希希比河的水運業者之服務員工資平均數）與此相比，鐵道服務員的工資年額，是千六百八十五金元。

（未完）

譯 述

關於路線上驅除雜草之實驗報告

笠井幹夫 井上隆根著

吳少軒譯

本文係日本鐵道部官房研究所囑託笠井幹夫及工務局保線課技師井上隆根氏調查全國鐵道上雜草之分布及主要草類，試用人力以外之除草方法，將其年來之實驗，詳細敘述，故特譯出，以供參考。

一 序言

鐵道部工務局以路線上常生雜草影響施工基面，復以人工除草，手續過繁，故特試驗藥劑驅除方法，然在未着手試驗之前，必須將各種雜草之生長狀況，形態，分類等先加以研究，然後再求驅除之方，因此通告全國各鐵路局，徵集路線上之雜草，以為研究之根據，通告內列明。

關於路線上驅除雜草之實驗報告

(1) 在一保線區域內，選出在施工基面生長最盛之雜草

(2) 採集後之雜草，夾入紙內，加以壓力，並須將夾紙

時時替換，吸入水分，經四五日乾燥後繳交。

(3) 標本須小心包裝，以免運送時有所損壞。

自通告發出後收到標本達千餘件，但種類大屬相同，更

關於路線上驅除雜草之實驗報告

於相同者之中，選出其繁殖最多者得二十七種，現先加以植物學上之說明，然後將驅除試驗之經過詳細陳述，以就正於各先進。

一一 主要雜草二十七種之研究

現在把上列主要雜草表內二十七種，將其分類，產地，形態，及驅除法等詳記如次：

(1) 土筆 *Equisetum arvense* L.

別名 筆頭菜，筆管草，杉菜，問荆，地松。

分類 隱花植物——羊齒植物——木賊科。

產地 隨處荒地均可生長——為宿根植物。

形態 分孢子莖及營養莖，均由宿根之節部抽生，

孢子莖形如毛筆頭，每年三四月間先營養莖

而生，採摘之可供食用，營養莖輪枝叢生，

有小葉呈綠色，亦可採作食用。

繁殖

其繁殖法有二，即一由於孢子莖之筆頭之胞

子成熟傳播蓋隱花植物之繁殖，多不開花結

實，而由細孢子繁殖之故。筆頭上有龜甲形之

裂紋，叢生孢子，成熟時則互相分離，其內

側袋中，有無數細粉狀物，以手觸之，粉沾

手上，現鐵銹色者，此細粉乃孢子也。其作

用與普通植物之種子相同。此種細粉以顯微

鏡視之，則見有長紐四枚，包圍孢子，此

種孢子被風吹散，或由其他動物觸及，即可

因此而傳播于遠方，如落於適宜之處，則可

以發萌滋長，而成新株。第二種繁殖方法，

即為宿根之蔓延，宿根入地中深達三四尺，

向橫展延，其根節中，可長出新株，此種宿根，終年不枯，且蔓延繁殖甚速，驅除之方法頗感困難。

驅除 依據上列之繁殖法，欲加以驅除，若用藥物驅除方法，須考察其節季之關係，在夏季施行驅除則不如在春季之末，因夏季正為其繁茂之期，生機旺盛，其抵抗力亦較強，若在春末，則適當其新芽初萌，抵抗力弱，施以藥劑，固足以制止新芽之長成，即孢子亦足使其乾枯，杜絕孢子生機，故以此時為最宜。

(2) 茅菅 *Imperata arundinacea*, Cyr. var. *Koenigii* Hook.

關於路線上驅除雜草之實驗報告

別名 茅，白茅管，茅草，茅根。

分類 禾本科

產地 多生於原野道傍——多年生草本。

形態 此植物在早春時先開花而後生葉，其花未充分長成時，嚼之微帶甘味，長成時則花高尺許密生白毛，穗長約二寸，至四五月時出葉，葉幅約三四分，長二尺餘，莖節均密生白毛。

繁殖 由於種子之分播及根之蔓延，根為多年生，質韌，除去頗為困難。

驅除 時節宜在早春，蓋是時葉花均未長成，撒布藥劑，除其根部之生機，即將其埋藏地下之宿根，加以防害，使其枯死也。

關於路線上驅除雜草之實驗報告

(8) 地錦 *Euphorbia humifusa*, Willd.

別名 錦草，奶花草，紅寶莖草。

分類 大戟科

產地 生於田野及庭園——一年生草本。

形態 莖由根際分枝，平臥地面，帶紅色無毛，葉

甚小對生成橢圓形。各葉腋着小花，果實亦

小，無毛，斷其莖葉，有白汁流出，花期在

夏秋之候，花為黃褐色。

驅除 因其為一年生植物，其根無再長新株之能力

其蔓延僅靠種子之散播，根淺而抵抗力弱，

驅除甚易。

(4) 馬齒莧 *Portulaca oleraceae*, L.

別名 滑莧，馬齒草，馬莧，五行草，長命菜。

分類 馬齒莧科

產地 生於田野，路傍等處——一年生草本。

形態 莖葉均為多肉質，莖通常平臥地面，分枝甚

多，作圓柱形，常帶紅色。葉為楔狀橢圓形

，枝頭葉間開小花，無梗，朝開而夕閉，二

萼片，五花瓣，有雄蕊十二，花柱分五枝。

子房在半下位，花後結莢果，花期在夏季，

作黃色。

驅除 馬齒莧為一年生草本，根淺，藥劑驅除甚

易。

(2) 雀稗 *Panicum Sanguinale*, L. Var. *ciliare*, Doell.

別名 馬唐

分類 禾本科

產地 生於園圃路傍等地——一年生草本。

形態 由根際分生莖三四枝，莖高達二三尺，或斜

生，或平鋪地面，葉鞘有白色茸毛，莖葉均

柔軟，花期在夏秋之間。

驅除 根入地較淺，藥劑驅除甚易。

(6) 畫眉草 *Hieracotis pilosa*. Beauv.

別名 星星草

分類 禾本科

產地 通常生於園圃及路傍——一年生草本。

形態 莖小而高，長約四五寸至一尺，莖葉均帶紫

色，莖上生穗，更生小枝，小枝又叢生小穗

，花期由夏季至秋季，花色呈紫綠色。

驅除 畫眉草為一年生植物，且甚纖弱，根又不深

關於路線上驅除雜草之實驗報告

，驅除甚易。

(7) 蘆 *Phragmites communis* Trin.

別名 葦，葭，蘆竹，兼葭，蘆筍。(有稱初生時

為葭，未長成者為蘆，已長成者為葦)

分類 禾本科

產地 生於水邊及低溼之地——多年生草本。

形態 春日由舊根長出葭角，(葭角又名葭芽)長成

後高達五，六尺，秋日莖頂抽出圓錐形之大

穗，上着花序甚多，但無花序，花下多白毛

，地下莖在地中無生，莖可作葦簾及製紙原

料。

驅除 因其為多年生植物，根入地中頗深，故驅除

比較困難。

關於路線上驅除雜草之實驗報告

(8) 虎杖 *Polygonum Reynoutria*, Makino.

別名 苦杖，斑杖，酸杖，大蟲杖。

分類 蓼科

產地 產於山地，原野——多年生草本。

形態 雌雄異株莖高一—四尺，稍作傾斜葉有柄，

葉底略有截形，葉互生作卵狀橢圓形，夏季

葉腋生穗狀小花，花小作白色，果實成三角

形，帶宿存萼如翅，其宿存萼作紅色者稱為

佛手草，嫩莖其狀如筍，可供食用。

驅除 因其為多年生草本，根入地頗深，藥劑驅除

較為困難。

(9) 葶 *Viola chinensis*, G. Don.

別名 紫花地丁，寶劍草，梨頭尖。

產地 產於原野為多年生草本。

形態 葉叢生作橢圓形而低扁，有鋸齒，翅有長柄

，由簇葉間抽數莖每莖開一花，花後生莖

，呈三角形，葉柄着翼，花期在春日，有美

麗之濃紫色。

驅除 雖為多年生，但甚纖弱，故以藥劑驅除甚為

容易。

(10) 艾 *Artemisia vulgaris* L. var. *indica*, Maxim.

別名 黃草，蓬，艾蒿。

產地 產於山野為多年生草本。

形態 莖高達二三尺，葉互相分裂成羽狀，裏面密

生白毛，有香氣，花期在夏秋之季——花生

於莖梢之枝上。

驅除 雖為多年生草本，但根不深，容易驅除。

(11) 姬昔艾 *Prigeron canadensis* L.

別名 明治草，鐵道草（譯者按：此種植物原產北

美洲加拿大，在日本明治年間輸入，漸而散播全國，故稱明治草，又以其多生於鐵路路綫，故又稱鐵道草）

產地 原野及路傍，為越年生草本。

形態 莖高四五尺，葉細長作披針形而直立，有互生小鋸齒叢集莖上，莖葉均有毛，夏日梢上生多數小枝，枝上更生小枝，枝頭密生淺綠色小花，花有白色之小舌狀，結實後即為冠毛，便於傳播。

驅除 雖為越年生草本，但根不深，以葯劑驅除之

關於路線上驅除雜草之實驗報告

不甚困難。

(12) 酸味草 *Oxalis corniculata* L.

別名 三葉酸，酸味子。

產地 園圃路傍皆宜生長，為多年生草本。

形態 莖向地面傾臥或匍匐，長約三、四寸，葉互生，有小托葉，上生小葉三，小葉形如心臟，花硬由葉脈生出，上看繖形小花，花為黃色，五萼片，五花瓣，十雄蕊，五花柱，三子房，果實作圓柱形，熟則裂開，而彈出種子。花期由春至秋。

驅除 因其為多年生草本，根甚頑強，藥劑驅除，比較困難。

(13) 雞眼草 *Microlempedea striata* Makino.

關於路線上驅除雜草之實驗報告

別名 割半草

形態 莖高四五寸至一尺許，分枝甚多，葉小作長

橢圓形，其支脈相並，夏秋之交，葉腋生蝶

形淡紅色小花，花後結一小莢果

驅除 容易

(14)野薊 *Cirsium Maackii*, Maxim. var. *intermedium*,

Nakai.

產地 多生於原野，為多年生草本。

形態 莖高二三尺，稍分枝，葉互生於莖上，無柄

，葉底抱莖幹，葉端有棘，有毛，花期在初

夏，花生於枝端，由管狀花結成頭狀花，總

苞形圓有瓣鱗次。花有紅紫色，白色，紅色

等，但白色者少。

驅除 雖為多年生，但根不深，以藥劑撲滅甚易。

(15)牛根草 *Elysius indica*, Gaertn.

產地 多生於向陽路上，為一年生草本。

形態 高達一尺許，莖葉強韌，叢生地上，穗上分

數小穗，莖堅，根韌，不易拔除，花期在夏

季，作淡綠色。

驅除 根雖韌，但入地尚淺，藥劑驅除，不甚困難

。

(16)風雨草 *Calypategia japonica*, Choisy

別名 旋花，鼓子花。

產地 多生於原野，為多年生之蔓草。

形態 莖有纏繞莖甚長，葉互生有長葉柄，作披針

狀長橢圓形，長約三寸，葉底如耳形，花為

有梗之漏斗形大花，晝開夜閉，花中有雄蕊五，雌蕊一，萼下有闊苞二片，花期在夏季，花為淡黃色。

驅除 雖為多年生草本根入地頗深，但不頑強，故藥劑驅除，並非十分困難。

(17) 結縷草 *Zoysia pungens*, Willd, var. *japonica*, Hack.

產地 路傍及原野，為多年生草本。

形態 莖細長匍匐地面，每節生細根，伸入地中，

莖上生穗，穗長一寸餘，綴多數無梗之小花，花期在五月頃，葉細長，作針狀，性柔軟，可為觀賞之用。

驅除 因其根廣佈而伸入土中，築堤斜坡上可利用之以固泥土，但綫路施工基面，必須除去，

關於路線上驅除雜草之實驗報告

但其根深入土中，驅除頗難。

(18) 藜 *Rhencp. diura trifolium*, Smith.

別名 灰藜，萊。

產地 生於田野及曠地，為一年生草本。

形態 莖高一尺餘，葉互生有柄，通常作狹長卵形

，緣邊有波狀齒，質柔，色淡綠，梢上分枝，簇生細花，花期在初夏，花色黃綠。

驅除 生長甚繁茂，幸根不甚頑固，驅除尚易。

(19) 苦菜 *Lactuca dentata*, Makino

別名 黃瓜菜

產地 生於路傍及山林，為多年生草本。

形態 莖細，高約尺餘，葉細長，有不齊之羽裂，並有刺狀齒，初夏莖分枝，上生花，花作黃

關於路線上驅除雜草之實驗報告

色，通常有五個舌狀花冠，有時或在五個以上。冠毛作茶色，葉莖切之均有白汁，味苦，故名苦菜。

驅除 雖為多年生，但根不強固，驅除尚易

(20) 老貫草 *Geranium nepalense*, Sweet.

別名 牛扁，紫地榆。

形態 全體臥地，直立者甚少，莖長達一二尺，葉互生，有柄，葉分裂三至五片，成掌狀，葉面常有黑紫色斑點，莖間生枝開花，花有五瓣，形如梅花，花後結長蒴，熟則破裂散佈種子，花期在夏日，花作白色或紅紫色。

驅除 雖為多年生，但根入土不深，驅除尚不困難

(21) 藜 *Polygonum Blumei*, Meisn.

別名 馬藜，墨記草。

產地 路傍及原野為一年生草本

形態 莖長一二尺許，葉互生作披針形，葉柄基部有鞘狀托葉，其上緣有長鬚，梢上綴小形穗狀花穗，花期在夏秋之間，花色作紅紫色，或間有白色者。

驅除 根甚淺，驅除容易。

(22) 地縛 *Lactuca stolonifera*, Maxim.

產地 田園路傍等為多年生草本

形態 莖出細長之匍枝，繁殖甚速，為農家最厭惡雜草之一，葉小，作圓形或卵圓形，春夏之交分枝上生花二三，花為頭狀花色黃。

驅除 雖為多年生，但不強固，驅除不難。

(23) 狗尾草 *Setaria viridis*. Beauv.

別名 莠，狗尾子，金狗尾

產地 原野或路傍，為一年生草本

形態 莖高二三尺，有分枝，葉細長下部如鞘狀。

包莖而生，梢頂生穗，形如狗尾，花期在夏

季，色綠，有同色之芒。

驅除 莖根均弱，驅除容易。

(24) 車前草 *Plantago major*. L. *psilactis* Deceun

別名 地衣，田黃草，馬島

產地 隨處可生，為多年生草本。

形態 葉叢生有長柄，成橢圓形或卵形，有縱脈數

條，花小，萼四片作卵圓形，下有鱗狀苞一

關於路線上驅除雜草之實驗報告

片，花冠成漏斗狀，末有四裂，中有雄蕊四

枚，雌蕊一枚，果實無瓣狀，內有種子，此

即所謂車前子，花期在夏日，其色白，可供

食用，種子可供藥用

驅除 雖為多年生，但根入土不深，容易驅除

(25) 蒲公英 *Taraxacum, pterycurpum*. Dahlst.

別名 蒲公英，滿地金，苦馬菜，黃花郎，鵝鴉菜

產地 原野，為多年生草本

形態 由早春起葉由根部分裂生長，葉羽狀，叢生

，花期在三四月間，花黃，為頭狀花，花梗

結果實，呈褐色其上都成小梗狀，頂上有白

色冠毛，便於被風吹散，以為傳播。

驅除 雖為多年生，根入地頗深，但藥劑驅除不難

關於路線上驅除雜草之實驗報告

(26) 野艾 *Calamagrostis arundinacea*, Roth.

產地 生於林野，為多年生草本。

形態 莖高二三尺，葉狹長，莖平滑，葉面粗糙。

梢上長穗，長六七寸，穗由小穗彙集而成。

有纖細之芒，花期在八九月間。

驅除 雖為多年生草本，但根不如「茅草」「蘆」等之

堅強，故驅除尚不困難。

(27) 路邊菊 *Aster indicus*, L.

別名 山菊花，柴蒿，鷄兒腸，野菊

產地 普通生於田野及路傍，為多年生草本。

形態 莖高一二尺，葉互生成披針形，有粗鋸齒狀

，每梢上繖枝頭着頭狀花一枚，花期在秋間

，花色帶藍紫色，亦有黃色者，無冠毛。

驅除 雖為多年生草本，但根部入地尚淺，驅除不

難。

三 路線除草藥劑試驗報告

△昭和六年度之試驗經過

關於路線除草於昭和二年時(即一九二七年)工務局曾在

東鐵管理局轄內施以試驗，其試驗成績經銑子段工務段長馬

場氏報告，據當時宣稱，藥劑除草毫無效果，且於經費之支

出，遠架乎人力除草之上，但不久德國拜耳藥廠輸入除草藥

Diobert 昭和六年時施以微量之試驗，其結果頗有成效。但

價值太貴，難於實用，殆至昭和六年自製一種除草藥名 C

其價值較德國輸入者為廉，且效力亦較佳，同時鐵道

部官房研究所又製出一種名 Chetalein，遂將兩種藥劑分別

試驗，茲將其經過分別列舉如下：

(1) 施行期 由昭和六年七月至十月

(2) 場所 工務局保綫課軌道成績調查區域內房總綫楢

葉驛附近

(3) 道線狀態 單軌，兩側係田圃，均屬平坦線，雜草

叢生之處

(4) 除草藥

藥名

Canatol

Canatallon

外狀

灰色砂狀

灰色糊狀

主要成分

鹽酸鈉

亞砒酸曹達

發賣處

東京國際興農社

官房研究所

撒布路線長度

十五公尺

極短程

(5) 成績 Canatol 成績頗佳，尤其對於人工較難驅除之

道面部，效見成績，但對於全國施工基面叢生最多

之「土壤」其驅除時間僅得一月，一月之後又復重生

，如增加濃度或增加撒布量，或能完全奏效。至於

Canatallon 施用量甚少，故不能決定其成績。

B 昭和七年度之試驗經過

去年施用 Canatol 已有相當成績，本年度更用大量試驗

，以企求得到其適確之成績，本來驅除雜草以春季發芽期為

最適當，但因配製藥劑及擇定場所等之延誤，以致延至六月

，茲再將其詳情分別列舉如下：

(1) 施行時期 由昭和七年六月至八月

(2) 施行場所 東鐵管內久留里線，清川橫田間自五公

里一〇〇公尺至六公里〇七〇公尺共九三〇公尺

除此藥劑撒布區之外，再在附近設人工除草區二所

關於路線上驅除雜草之實驗報告

關於路線上驅除雜草之實驗報告

，每所五十公尺，以資參證。

試驗區係平坦直線路其下為極低之築堤，兩傍均係田圃，雜草生長甚繁。

(3) 施行試驗 因為預備試驗之故，經過相當期間絕不拔除雜草，聽其自然生長，使其入於繁茂狀態，其試驗時每一平方公尺，雜草之株數(平均數如下)

草名	道床面	施工基面
土筆	二〇〇株	二五〇株
藜	三株	二〇株
其他雜草	二・三株	二・三株

(此大除草之着眼點在於頑強之「土筆」)

(4) 藥液之濃度及撒布量

Chastol 一公斤

水 七十五公斤

其含量為 1.3% 無論道床面及施工基面每一平方公尺，撒布一〇〇公斤。

此種藥劑易融解，亦易沈澱，故常沈下於撒布器之底部，撒布時須時時攪拌，免其沈澱而影響濃度之差異。

(5) 成績 雜草經藥劑撒布後經三數日間即行枯死，連二月間始再有再發或新芽，其生長速度已減低一倍餘，其發生新芽數量如下(每一平方公尺)

草名	道床面	施工基面
土筆	一〇株	五〇株
藜	五株	六〇株
其他	一・二株	一・二株

艾 三株 八〇株
 新 茅 茅 〇 二七株
 其 他 〇 五十一三株
 共 計 二一 二五九株

(註)新茅因是時為適宜於雜草生長之季節，大部份發生於施工基面，其發生之原因大底由施工基面以外之地方傳播而來。

(6) 經費

場 所	方 法	有 效 日 數	每 百 公 尺 之 人 工 藥 品 費	有 效 日 數	百 分 比
施 工 基 面	人 力	二 五 日	元 〃 三 六	元 〃 三 六	一 〇 〇
道 床 面	藥 劑	五 五 日	一 〃 〇 三	〃 〃 四 七	一 三 六
	人 力	二 五 日	一 〃 四 二	〃 〃 四 二	一 〇 〇
	藥 劑	八 〇 日	三 〃 二 五	〃 〃 一 〇 一	八 一

照上表所列用藥劑除草在施工基面其經費較人力增三六%但道床面則減低一九%，故雜草簇生之道床面以用藥

劑較為節省也。

關於路線上驅除雜草之實驗報告

藥品價

Craxol 一公斤七角

溶液為一〃三%每一平方公尺撒布一百公
 斤，需藥費九角三分

b 撒布工資 一百公尺四角二分

(註)若以人工除草一百公尺約需工資一元七角
 八分茲將藥劑及人工兩方所用之經費列表
 比較如下：

關於路線上驅除雜草之實驗報告

一六

邊事研究 第二期目錄

插畫	華僑消漲之概況	張建勳
題詞	新疆的交通	張建勳
日俄戰爭與北中國國防	關西交通四年計劃	張建勳
由列強之東方航空熱談到日本在我東北之航空經營與我邊疆航空問題	近百年中邊事史	朱問
中國歷代經營西域史	熱河	曾平
我國西北邊疆之資源	讀過雲南邊地問題以後	胡定
左文襄之邊功及急救新疆管見	新疆之危機	胡定
趙爾豐開闢西康史略	怎樣去開發西康	江昌
西藏問題之史的鳥瞰	我對於今日的邊疆問題之認識與意見	江昌
清朝乾隆時福將軍治理西藏之辦法	二十三年之西康	葉古
邊地	逃難	范紅
一月間邊事記略	通訊處：南京高樓門峨眉路八號	阿友
	電話：三二五七一	李先
	每冊定價大洋貳角	桐人
		高士

調查

本路沿線經濟調查
鄭信光

(三續)

(九)元氏縣

調查民權村一處共三十三戶。村舊名鐵屯，自國民政府

勢力到達黃河流域以後。村中一部投機份子，為迎合時尚，

始改今名。村中道路平坦，路傍多種榆槐楊柳等樹，夾路綠

蔭，風景至佳，村中建築頗多磚製，大第宅亦不少，進士第

類之匾額，發見兩處。想本村在過去時不少富貴中人也。

戶口二百〇五戶，人口一千八百七十五，耕地五千六百二十

本路沿線經濟調查

畝。平均每戶二十七畝四分，每人二畝九分。

本村有民權小學一所。學生五十八人。經費有固定學田

供給。民俗比較開通，二十歲以下之女子甚少纏足。且亦有

模倣都市婦女，斷髮時裝者。

本村織布手工業亦盛，據說佔全村百份之五十。所織之

布，除自用外，尚有餘向外輸運。每織一疋布，工資一角五

分。一疋布長約四丈，值時價二元。

本地以產棉花著名。去年棉花以雨水不調和，花多一長

本路沿線經濟調查

風，(高標不結實)致產量不多，每畝僅得四五十斤。

去年作物每畝平均產量

小米 9斤

棉花 50斤

高粱 2斤

小麥 2斤

土地分配狀況：

所佔畝數 戶數

一百至一百五十畝 四

八十一至九十畝 一

六十一至七十畝 一

五十一至六十畝 二

四十一至五十畝 四

三十一至四十畝 五

一十一至二十畝 二

一至十畝 一一

副業計有：

織布一十二人 拉脚八人 木匠一人 泥水匠一人

站夫五人 小販一人 短工一人 鹽販一人

養豬雞二十九戶。

飼養耕畜戶數：

類別 戶數

驢 六

騾 二

牛 二

備具大小車的共二十八戶。

房屋狀況：

土房室數	二十室	一十九室	一十八室	一十五室	一十室	九室	八室	七室	六室	五室	四室
戶數	五	一	一	二	四	一	六	一	二	一	七

本路沿綫經濟調查

三室

磚房室數

一十室

五室

四室

三室

戶數

二

一

三

二

三

以第二十六表示一農戶收支狀況。該戶是一個農，一家

四口。從人租到田三十畝，每年每畝租金二元。佃權轉移，

須發見佃戶不履行交租條約方可執行，佃戶解佃時須於開

節前通知。

每畝收益表

類別	數 量	價 值
小米	九斗	五元四角

三

本路沿線經濟調查

小麥	七斗	五元〇四分
榮草	三担三十七斤	一元五角七分
共進		二十二元〇一分
每畝支出表		
田租	三元	
耕具	一角六分	
共支		二元一角六分
全戶收支狀況		
收入項		
類別	價值	
正產	二六〇・〇〇	
榮草	二九・〇六	
雜	一四・〇〇	

共進三百〇三元〇六分

支出項

類 別	價 值
田租	六〇・〇〇
農具	五・〇〇
留用食糧	一二〇・〇〇
留用榮草	二九・〇六
煤	六・〇〇
衣着	一二・〇〇
煤油	三・八四
共支二百三十五元九角	

(十) 高邑

在高邑調查塔影村孫家莊兩處共四十戶。

塔影村距站六里。住戶二百六十五。人口二千四百六十

五人。耕地四千六百畝。每畝地價。現值約三十元。田賦正稅每畝不過八分。但連附加雜捐則合需四角。田間鑿井頗多。一井可灌三十畝。

本村居民以賈姓為最大。次為王姓。次為張姓。次為劉姓。村中大多數擁有田地。自耕農佔百分之八十。佃農及半自耕農各佔百分之十。有佔一百五十畝之地主一戶。稱一村之首富。

村中教育有塔影村初級小學一所。規模頗大。建築尙新。似建立不久。有學生六十五人。內有女生一十三人。教員只一人。年俸一百元。學校有基金八百元存於教育局。年取子金以為開銷。

孫家莊住戶八十家。人口五百六十人。耕地二千二百畝。

本路沿綫經濟調查

每畝地價約值三十元。田賦連附加每畝八角。村中共有井三口。

居民以郭姓為大。其次為張姓為焦姓。自耕農亦佔多數。大地主有二人：一賈姓佔地一百八十畝。一郭姓佔地一百二十畝。

村中教育有初級小學一所。有男生四十二人。女生一十七人。教員二人。年俸共一百七十元。學校有基金三百元。不足時徵收房產捐補助之。

去年收成以高粱較好。每畝有收到一石以上者。

去年作物每畝平均產量：

小米	一石
棉花	四〇斤
小麥	一石
高粱	一石

本路沿綫經濟調查

土地分配狀態：

所佔畝數	戶數
一百二十畝	一
七十一至八十畝	一
六十一至七十畝	四
五十一至六十畝	二
三十一至四十畝	四
二十一至三十畝	三
十一至二十畝	七
一至十畝	一八

從事副業者計：

拉脚八人 煤店主三人 燒窯工一人 木匠一人 教師一人
 販工八人 磨麵四人 小販一人 站工三人 飯

店主二人

飼養豬雞一十二戶

飼養耕畜戶數：

類別 飼養戶數

牛 一七

馬 一

驢 一〇 (內有二戶共用一驢)

大車二十四輛。內有二戶是共用一輛的。

房屋狀況：

土房室數 戶數

三十室 一

二十五室 一

二十室 一

五室	六室	七室	八室	九室	一十室	一十二室	一十四室	一十五室	一十六室	一十七室	一十八室	一十九室
一	六	一	一	二	五	一	二	三	一	一	一	一

本路沿線經濟調查

四室	三室	磚房室數	二十室	一十八室	一十六室	一十三室	一十室	七室	三室
二	一	戶數	二	一	一	一	三	一	一

以第一表示一農戶之收支狀況。該戶是一中農，有地四十畝。一家十六口，參與田間勞動三人。除田間工作外，並飼養豬雞及拉脚以補助生活。

本路沿線經濟調查

每畝收益表

類別	量數	價值
小米	四斗	二元二角
小麥	八斗	三元六角
柴草	二百七十二斤	二元

共進六元八角

每畝支出表

稅捐	四角
米料	八角
麥料	四角
耕具	一元二角五分
共支	二元八角五分

全戶收支狀況

八

類別

價值

正產	三六五·〇〇
柴草	二二·六五
豬雞	一八·〇〇
拉脚	八〇·〇〇

共入四百八十五元六角五分

支出項

類別

價值

稅捐	一六·〇〇
留用食糧	四四·〇〇
留用棉	九·〇〇
留用柴	二二·六五
盤入糧	六〇·〇〇

煤	二〇・〇〇
衣着	四〇・〇〇
煤油	一〇・〇〇
耕具	五〇・〇〇
籽料	三二・〇〇

共支三百〇三元六角五分

(十一) 邯鄲

在邯鄲調查孟什村西太屯兩處共三十六戶。

孟什村距站九里，道路寬大，房舍整齊，院內多有一障壁，以供玉皇神位。在外觀比較為一富庶之村落。本村戶口一百六十家。人口一千一百二十五人。耕地二千五百畝。平均每戶一十五畝六分，每人二畝。

村中有一河道，但無滴水，只見一片黃沙。農人言，此

本路沿線經濟調查

河要三四年才來一次水，但一水多，則又成災，田園廬舍，均被淹沒，本地土壤多沙土，泉為水源，極少人鑿井。雨多雨少，均能成災，而鄉人一委之於天命，很少想到用人力克服天然。

村中有一初級小學。學生有六十人。每生每年收雜費五角。經費由教育局支付。

本村田賦連苛捐雜稅一起在內，每畝須攤四角。村中常有軍隊駐紮。據鄉長報告去年一年除支應軍隊用費外，又被軍隊借用及代償還民間債務共六百六十元。軍隊開拔後，款無下落，已向縣府報告交涉，未有結果。

西太屯距站十里。戶口二百四十戶，人口一千一百六十八人。內男性六百七十二人，女性四百九十六人。耕地五千三百畝。平均每戶二十二畝，每人四畝五分。

本路沿線經濟調查

村中有初級小學一所，學生五十人，每生年納雜費五角。教師年俸一百七十元。學校經費按畝分攤。

村中有幾位大地主，擁有二頃地的有五人，一頃的二人。

當我們在村中調查時，正值割麥最忙的時節。各農戶都

舉家動員，全集在田場上。割呀，細呀，堆呀，裝運呀，都

忙得七手八腳。當農夫在割麥時，傍邊有許多無田可耕之婦

女孩童，鵝立期待着；農夫把麥收拾妥當，驅車回家時，他

們便一窩蜂似的奔上場中，把殘餘在地上之遺麥，作清野的

運動。霎時間麥隴上收拾得干干淨淨。他們一手一把，像得

到戰勝品一樣，滿面堆着笑意，即蹲在路傍之樹蔭下，從事

整理工作，並準備第二批之收穫。村中各農戶門前，家家在

打麥。事前便把場地弄平整。麥運回後即堆成一小山，然後

曝晒，展出，揚風。麥晒乾後，即平置地上，用一牲口，拖

一圓石軸，軸後又附一礮石板，循環滾碾。麥離莖後，即用一木揪，將麥飛揚空中，灰塵滿天，有碍吸呼，方法亦殊笨拙。南方所用之風車而他們竟不知利用。鄉農為防人竊麥，

特定一種規約四圍張貼，如偷麥在白天者罰洋一元，黑夜者

罰洋二元。並派人輪流看守。麥割後，根仍留土中，曾見

農夫並不清理就乘勢耕作播種。問：「不將舊的清理，有無

妨礙新的發育」。答：「不會的。一則清除舊根，須費許多工

夫，日子遲，恐怕下期莊稼趕不上；二則地一翻動，土內潮

濕盡去，新種下土不宜；三則麥根留在土內，不會妨礙新種

，且可作肥料利用」。故此間農人對於麥根多不拔去。

去年作物每畝平均產量：

小米 .5石

棉花 65斤

小麥

105

高粱

55

土地分配狀況：

所佔畝數

戶數

二百畝

二

一百畝

一

八十一至九十畝

三

四十一至五十畝

二

三十一至四十畝

四

二十一至三十畝

四

十一至二十畝

六

一至十畝

一三

副業計有：

本路沿線經濟調查

木匠一人 拉脚二十八人 磨麵一人 泥水匠二人

師一人 瓦匠一人 打繩一人 短工一人 雜貨店一人

小販一人 飯店工一人 人力車一人 學徒一人

飼養豬雞一十五人

飼養耕畜戶數：

類別

戶數

騾

一八

牛

一〇

驢

一一

具備大車的二十四戶。

房屋狀況：

土房室數

戶數

四十室

二

本路沿線經濟調查

三十室	二十八室	二十室	一十六室	一十五室	一十二室	一十室	九室	八室	七室	五室	四室	二室
三	一	六		一	三	六	一	二	二	四	一	三

據第二十六表示一農戶之收支狀況。該戶一家五口，自耕田二十五畝，除耕作外拉脚及養豬雞以助家用。

每畝收益表

類別	數量	價值
小米	四斗	二元
小麥	五斗	二元六角
柴草	二担一十斤	七角八分
共入		五元三角八分

每畝支出表

稅捐	四角
農具	三角七分五厘
共支	七角七分五厘

全戶收支狀況：

收入項	類別	價 值
	正產	五四·四〇
	柴草	一一·四〇
	拉脚	八〇·〇〇
	猪鷄	二五·〇〇
共進一百七十元〇八角		
支出項	類別	價 值
	稅捐	六·〇〇
	農具	四·〇〇
	留用食糧	二八·四〇
	留用柴草	一一·四〇

本路沿線經濟調查

購入食糧	煤	衣着	煤油
一二·〇〇	七·〇〇	二〇·〇〇	三·三〇
共支九十二元一角			

漢口市商會商業月刊第二卷第一期(總第十三期)要目

(A) 論文

漢市商業同人亟應注意之營業衛生

本省捐稅監理委員會當前之鉅責

中國經濟政策之趨向

白銀問題的動向及其對策

銀價問題與中國經濟

定最輸入制 (Import Quota System) 的檢討

中國稻米問題概觀

現代中國之森林事業

我國近世產業發達小史(四)

張洛逸

陳明遠

張紹齋

朱鴻鈞

幼中

張克隴

王維新

公毅

羅伯倫

(B) 工商調查

武漢之工商業——藥材業——錢業——絲業

本社調查部
華中經濟調查社

(C) 商品研究

中美棉品種比較試驗

陳燕山

(D) 商業講座

國外匯兌平價計算法

鄒宗伊

(E) 通訊

主計處統計局

本社

編輯後記

每册定價二角五分

國內各大書局均有代售

李盛民

行政計劃

平漢鐵路管理局行政計劃

二十三年十月至十二月

甲·總務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、總務處李副處長率同人員上路視察：

總務處李副處長以該處內部事項之整理，業有頭緒，并以外部之整理，與內部之整理，息息相關，實有上路視察之必要，業經簽請本局核准，其視察之範圍，約有下列各項，1.關於沿線各院所之醫務衛生實施事項，2.關於各材料廠之收發保管及其整理事項，3.關於各地畝段之清理放租及其整理事項，4.關於各站傢俱及其他庶務用品之調查事項，5.關

本路二十三年十月至十二月行政計劃

於員工一切公益及教育之調查整理事項，6.關於本處與其他各處之聯屬事項，7.關於沿線農礦工商實業經濟狀況之附帶調查事項。而其視察之步驟，又分為三項：1.調查：各項事務之真相如何，應按各事類性質，各別詳細調查，或以文字，或以表格，詳為紀載，以為研究之根據。2.研究：調查之後，應根據調查事實，將該事利弊所在，及其所以致此原因，或應如何改良補救，應詳細研究，得一結果，以為將來改革之標準。3.實際工作：凡關於人事事項，不涉及物力財力範圍者，隨時均可改良，如

本路二十三年十月至十二月行政計劃

二

調查衛生，見有不潔處所，即可代為掃除整理，又如調查產業事項，如遇發生糾紛，亦可即時設法解決。經上述三項步驟，以方法之實驗，務使局路兩方總務事業同時并進於專門境界。惟觀察工作，範圍既廣，事務又繁，自非一人之力，所能成事，當經遴選諳悉各項事務人員十人，分工合作，為撥節路幣起見，概不支給差費，僅由公家供給伙食，業於十月五日，由漢口出發，自孝感站起，沿站觀察云。

二、添購枕木抽換沿線腐枕：

查本路沿綫枕木多有腐朽，亟應抽換，以期行車安全。此項抽換新枕，在整理方案內第一年規定有款捌拾捌萬元，約可購普通美松枕木肆拾萬根，當

經填具第21及22兩號甲種呈准購料單，呈奉大部第三九二一號十月陷工代電，准交由購料委員會代為訂購。

三、與正豐臨城井陘三礦簽訂機煤合同：

本路每月應用機煤約貳萬餘噸，需款甚鉅，從前各礦所訂舊合同，大都失效，自須確定煤價重立新約，以資贖用，經擬定原則呈奉 部准，以煤質之優劣，判價值之高低，並向沿綫各礦索取煤樣，分送京滬路局及本路機務處化驗，並參照地質調查所之各礦煤質化驗表互相比較，先向正豐臨城井陘三礦議定合同草案，其大要如下：(一)井陘礦每月供給原煤捌千噸至壹萬噸，每噸單價叁元捌角，本路每月應付井陘煤款，得與井陘每月應付本路運費互相

抵沖。(二)臨城礦每月供給原煤壹千噸至二千噸，每噸單價叁元。本路每月應付煤價，應在月底根據臨城發票於次月十五日以前支付。(三)正豐礦每月供給原煤肆千噸至捌千噸，每噸單價叁元六角，每月應付煤價，得與正豐每月應付本路短途運費互相抵沖。以上三礦均自簽訂合同日起，以一足年為有效，所交原煤每月如不足數，其未交部份，每噸計洋壹元，均在已交煤價內扣算。呈奉 大部購字第二六五二三號指令照准，當即依照原草案印就正式合同，經路礦雙方簽訂蓋章，均自本年十一月二日起實行。

四、改組本路收煤所：

查本路需用煤助，向在北段採購，前於石家莊六河

本路二十三年十月至十二月行政計劃

溝馬頭鎮三處，設立收煤所，常用派定員役駐所接收，分運各廠段應用，歷有年所。近以該收煤所各自為政，不相統屬，經將石家莊收煤所收煤員改為收煤主任，歸總務處材料課直轄。六河溝及馬頭鎮兩收煤所均改為收煤分所，並於六河溝分所仍設收煤員，所有員司統歸石莊收煤主任指揮監督，以資統率，而免分歧。呈奉 大部總字第三九六二七號指令照准，並由本局頒布收煤所組織職掌及辦事規則共十八條，以資遵守，及呈報 大部備案。

五、整理本路員工子弟學校：

查本路各員工子弟學校管理章程，業經總務處編製，呈由本局核准，於九月二十二日訓令各處場會轉飭知照在案。嗣為根據新章，實行整頓起見，乃圖

本路二十三年十月至十二月行政計劃

四

請武漢大學教授王鳳崗、董永森，為本路小學教育名譽指導。並登報招考校長教員及函請武漢各較優學校，請推荐畢業生，為本路學校事務員。以昭慎重，而資整理。

六、重行規定本路採購醫療器械辦法：

查本路各院所，需用藥品器械，向係分季在平漢兩地採購。而平漢各商肆貨品，大都由滬購來，貨既不全，價復昂貴，茲特規定採購辦法，改由藥品採購委員會會同材料課派員赴滬購辦。每半年採購一次，自二十四年一月至六月起，先行試辦。業經令飭總務處醫藥品採購委員會遵照辦理。現已指派衛生課長張學誠材料課員劉華亭於十二月間發赴上海，分別採購矣。

七、繼續調驗員工烟癖：

案查本年五月間，奉 大部總字第九五九六號訓令，飭將染有毒品嗜好員工，限期勒戒。當經規定調驗辦法三項，依照辦理。並於彙報九月份調驗員工情形時，呈請 大部備案在卷。茲查各處署，應行復驗員工，業已先後送院，檢驗完畢，其由各該管直轄首領，自行陸續檢舉，應予調驗者，約共六百餘人，計自十月份起，每月可以檢驗六十人，截至十二月底止，約可檢驗完畢三分之一。

八、檢驗員工兵警體格：

查鐵路員工兵警之體格強弱，關於工作效能至為重大，本路為考核體力，及促進健康起見，特定十月一日起，舉行員工兵警體格總檢查，並經電呈 大

部核准在案。茲經本局規定全路員工兵警體格總檢查辦法十六條，公佈施行，並飭衛生課及漢口醫院，將總局各處署在漢員工，先行檢查，計自十一月一日起，截至十一月二十二日止，凡總局在漢員工，均已檢查完畢，本擬立即組織檢查專車，分組分段，開赴沿線各站，依次檢查。嗣以冬季運輸較忙，車輛缺乏，特再規定自十二月四日起，暫將本路駐平各機關員工兵警檢查完畢後，再行派員檢查沿路各段站廠隊，並派漢口醫院醫師竺家璽，北平醫院院長孫葆璐，醫師何廷權，衛生課主任課員雷漢俠，漢口醫院護士宋青恩，江岸醫院護理生王璧等，隨帶檢驗器械，先期赴平，就北平醫院，實施檢查。預計在十二月末，可以檢查完畢。

本路二十三年十月至十二月行政計劃

九、衛生課及漢口醫院遷入新賃房屋辦公，并充實漢院

設備：

查本路漢口醫院，前因房屋不敷，環境不良，對於醫療器械等設備，亦因陋就簡，未能從事設置。故於醫務治療上，頗多停滯難行之處。茲以該院房屋，業經本局第二十五次局務會議議決，遷移特一區漢江街第一百號，該屋寬敞，環境優良，為辦事便利，樽節路幣起見，并飭衛生課同時遷入。關於漢院各項設備之充實，已飭總務處轉飭衛生課，擬具項目一份呈核，經本局第二十次局務會議提出討論，決議通過，依照施行。

十、辦理秋季種痘：

時屆秋令，天花每易流行，本路員工衆多，亟應奉

本路二十三年十月至十二月行政計劃

六

行種痘，以資預防。除飭藥品採購委員會，購辦痘苗六十打，分發各院備用外，並經令飭各處署室轉飭所屬前赴就近院所，施行種痘，以防傳染。

十二、繼續辦理救急訓練：

查本路辦理救急訓練事宜，自六月間舉辦以來，參加人員，頗形踴躍。茲查各段救急訓練，多數均已辦理完畢，惟北段尚有少數人員，正在繼續訓練，約於本年十二月底，即可辦理結束。

十三、結束護理生訓練班：

查本路各院所護理生，自奉 部令飭加訓練以來，當即積極籌劃，並擬定訓練辦法，呈部備案。本年七月間，一切手續，籌劃就緒，隨即開始訓練，截至十月底，業已訓練完畢，舉行考試，分別優劣，

分發任用，並將辦理經過情形，呈 部審核。

十四、修正員司請假規則及假單：

查本路現行員司請假規則，係於廿一年一月間呈奉 大部核准，其中規定各項手續，現在事實上頗有變通，且前定假單格式，對於本人已請各假，未能詳細羅列，考核殊多不便，特飭主管處課，參照現行事例，將條文分別修正，並將假單內，會請「假」一欄，酌加擴充，每次請假時，務將本年內已請各假日期，詳細填註，以免臨時查詢，致多周折。現已提交局務會議，討論公決，並將修正條文專案呈 部核示。

十五、訂定取締職工藉病請假辦法：

查本路職工，因事假有逾期扣薪之規定，往往藉病

請假，以便圖私。本局迭經嚴令誥誡，其能束身自愛者固多，但僥倖嘗試，濫請病假者，仍屬不免。本路深恐威信不立，虛偽日長，特飭總務處轉飭衛生考績及公益等課，擬具取締職工藉病請假辦法兩項，并經提出第二十九次局務會議議決通過，分令各處署轉飭所屬，切實遵辦。

五、製發各材料廠及收煤所押運夫出差途程單：

查各材料廠及收煤所押運夫，押運材料及煤餉等，其沿途經過情形及起訖日期，均有詳細考核之必要。茲制定押運夫出差途程單一種，由各材料廠及收煤所，隨時交由押運夫於出差時，按日詳細填註，並由各關係站廠首領及車隊長等，隨時予以簽字證明，以便考核而杜流弊。經以第二七六五號局令及

本路二十三年十月至十二月行政計劃

第二八五二號處令通飭車工機三處及各材料廠收煤所遵照，於十一月十一日起實行。

六、改給搖車夫等固定差費：

據工務處呈以該處搖車夫，星期例假日加點費辦理太繁，請改為固定加點費，以省手續，等情。該搖車夫等各項加點費，應即一律取消，着改給固定差費，每人每月一元二角，以省手續。以後無論何時及何項加點，不得再行額外開報。業於十月二十二日，批飭工務處轉飭遵照，並抄會計處查照。

七、規定員工浴池新生活辦法：

查本路江岸等各大站，早已籌辦員工浴池，以重衛生。嗣准本路新生活運動促進會函，請送員工浴池屬行新生活辦法一種，請轉飭協助進行。等由。業

本路二十三年十月至十二月行政計劃

八

於十月九日，訓令本路工會，轉飭各浴池，一體遵照。

六、籌立同人公餘消遣所：

據石家莊吳質等呈，擬組織同人公餘消遣所，並請捐款，以資補助。等情。除指令准予捐洋叁百元，以爲各種設備之補助，惟關於名稱，及內容設置等章制之規定，爲使全路凡屬於此類組織劃一辦法，應候統籌編訂，再行飭遵。業於十月二十九日指令遵照並訓令會計處遵照撥洋三百元。

五、修築江邊同人體育場：

查本路原在江邊築有同人操場，以提倡體育，自經去年大水，致全部頹廢，本年十一月間，總務處公益課呈請重行建築，業由局核准，撥款建築竣工，

並于十二月九日，開第二屆同人運動大會，成績頗佳。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、擬定舉行清潔大掃除：

案查十二月十五日，爲全國清潔運動之期，本路應依例舉行，以資倡導。除飭總務處衛生課衛生稽查，暨各院所指派醫師，屆期各就本管段內，前往視察檢查，與指導宣傳外，并令飭各處署轉飭所屬各就所管處所，及其附近地帶，屆期施行大掃除一次，以重清潔，而保健康。

二、修訂本路發行員工乘車証暫行規則：

查該項規則，係於本年六月間，呈奉參字第二五五八六號令，最後核准。旋經各處署簽註，認爲第三

條所定等第。於執行職務上頗多不便，因又按照各員地位職務，將此項等第，重加修正。又本規則第八條原定持用此項乘車證者，不准使用床位，需用者應照章繳價，此於因公出差，而其程途非當日所能到達者，精神上頗感痛苦。現擬將此項辦法，略加變通，凡臨時奉派出差，路程較遠者，得於事前呈局，酌量情形，准予乘坐臥車，以示體恤。此外第七十八三十一等條，當時原訂條文，頗多疏漏，亦擬併案修正，以便援用。前列各條修正案，除第三條業經呈部核示外，其餘各條，一俟草案議定，即當另文呈核。

三、擬訂掌管公款公產人員取保對保暫行辦法：

本路沿線員司，近來頗有虧缺潛逃情事，部飭安

本路二十三年十月至十二月行政計劃

擬善後，各處頗有主張實行部頒保證金條例，以資防範者。惟此項條例施行細則，迄未奉頒，且所定保證金及保單之標準，亦似懸格太高，未易推行無阻。因擬由局變通部章，另訂一章司公款公產人員取保對保暫行辦法，在保證金施行細則未奉頒發以前，暫不徵取保證金，而於保單之考核調查，則手續務求嚴密，一俟發交各處詳細審核，即行專案呈核。

(乙)車務部分：

(一)已定計劃正在進行事項。

一、規定由漢至滬包囊車改掛二次及二十二次：

查本路前奉部令，以滬漢聯運直達包囊車輛辦法，在聯軌站停留過久，飭予改善，以臻便捷。經詳加

本路二十三年十月至十二月行政計劃

核議，決定該項直達包裹車，改爲附掛於一二次及廿一二次，以便縮短停留時間，并經呈奉部令核准，業已遵照實行。

二、整頓行車設備：

查本路客貨運輸，邇來日臻暢旺，列車往返，倍形繁密，關於行車設備，亟應注意整理，以策安全。

爰經規劃整頓行車設備辦法如下：(甲)查本路各列車之救火機，自添置以來，已屆兩載，其藥粉效力，是否依然存在，不無疑問，經飭屬查核各站所存藥粉數量，斟酌補發，轉飭輪流試驗，俾免臨時誤事。(乙)各客列車所備之手提電話機，時有發生障礙情事，設或猝遭事變，呼應不靈，貽誤必多，現經規定，除各分段長出巡時，應在有保管電話機之

車站予以檢查外，每客列車往返行駛一次，該保管站接收電話機後，應各仔細試驗，務使通話清晰，俾合實用。(丙)各車隊領用之響墩，頒發已久，亦應重行檢校，現經規定，每六個月，檢視一次，取其最陳舊者，加以試驗。再如響墩外殼生銹，或環扣有損，以及其他破裂痕迹，俱應取出繳還材料廠，另請補發，以資應用。(丁)各車隊掛用之紅牌，因使用日久，風雨侵蝕，色澤不甚鮮明，經飭電務課設法輪流髹漆，務使明顯，以重行車。以上四項辦法，業於十月二十三日，分別飭屬遵照施行。

三、支配全路貨列車：

查本路現有整列貨車，共祇六十七列，值在冬月貨運暢旺之際，頗覺供不應求，分撥調用，至感艱難。

失彼之苦。案經按照各總段需要情形，通盤籌劃，

將全路貨列車，重行支配，俾沿綫貨運，得以平衡

，不致有所偏枯。計分撥第一總段三十列。第二總

段十四列。第三總段十五列。此外不屬於總段之貨

列車計八列，以供裝運機煤石礮及冬煤之用。以上

辦法，經於十一月八日，分令飭屬實行。

四、疏運南段積貨：

查本路自入冬季，南段積貨驟增，苟不設法疏運，

路商交受其敝，案經車務處規定疏運南段積貨暫行

辦法十條。列舉如左。

(一) 第三總段貨車十四列，規定專運南段積貨，不

得移作別用。(查前項支配全路貨列車案內。第三

總段為十五列，茲經撥給新鄉中福公司一列，故減

為十四列。)

(二) 該項貨列車，每日至少在起運站須裝妥五列開

出。到達站亦須卸完五列開出。

(三) 該項貨列車於到達時，應立即按照時間裝卸，

不得延誤。車務段站應負督促裝卸及從速調整之責

(四) 該項貨列車於裝妥或卸空調整後，應照規定時

刻，立即掛行。機務段廠，應負籌劃機車之責。

(五) 該項貨列車在沿途各站，應按照規定時刻到開

。所有錯車讓車調度等事，調度所應負責辦理之。

(六) 該項貨列車，應暫定為例行列車，為便各廠機

車易於籌備更換起見，應另訂專點行駛，其在更換

機車站之到開時刻，務須互相銜接，以便換用，而

本路二十三年十月至十二月行政計劃

本路二十三年十月至十二月行政計劃

免耽延。

(七)該項貨列車所用之機車，鄆城長辛店段內，由第二總段指派二輛，撥交鄆廠專用。駐馬店李家寨段內，由信陽機廠撥用。李家寨廣水段內，由山坡式機車撥用。廣水江岸段內，由江岸機廠撥用。江岸玉帶門間，另指定機車專用。在疏運南段積貨期內，所有第一二兩總段南下各列煤車，均由第三總段繼續拖至駐馬店爲止。

(八)該項貨列車之組織，一經組成，除因損壞替換及經特許抽換者外，一概不得變更。即沿途行駛，除自李家寨下行，因有坡道關係，必須分組外，由廣水南下時，仍應按照原來組織，整列開行。

(九)該項貨列車之手軌，須按照行車規章所規定之

一二

軌數，選擇完好者配組，每次開行前，應由起運站妥爲檢驗調配，經過各站及隨車服務人員，俱應隨時檢查，如有軌機不完好者，應立即修繕或更換。

(十)本辦法自十一月二十八日實行。

五、各項貨運減價展期：

查本路貨運，大多迭奉 部令減價展期。如焦煤暫停一五加價一案，截至本年十一月廿日屆滿。黃豆芝蔴按原定等級運費八五折收費，截至本年十二月四日屆滿。煤斤內銷按新卅二款特價九折，出口八折一案，截至本年十二月底屆滿。湘紙減價一案，截至本年十二月十四日屆滿。茲爲扶助國煤及救濟農村起見，經已分別呈奉 部令，自屆滿之日起，准再展期。計焦煤煤斤及黃豆芝蔴三案，均繼續展

期六個月，業已通飭所屬遵照，并佈告貨商週知。

惟湘紙減價一案，因考核減價期內運輸，成績尚佳，亦擬再予接展三個月，業經呈請核示矣。

六·補訂論件計費貨物保管費：

查本路貨車負責運輸附則第十四條之保管費，對於論件計費之貨物，尚無規定，茲將論件計費貨物之保管費如汽車或摩托車等加以補訂，并經列表，飭屬自十月一日起實行。

七·筍篾比照竹皮，竹葉，列四等，並准作特種輕笨貨物：

查筍篾一物，體積輕笨，擬請列入分等表，比照竹皮竹葉四等收費，并准特種輕笨貨物收費，經呈奉大部核准，定自十月一日起實行。

本路三十三年十月至十二月行政計劃

八·規定桐木、竹桿、杉桿、減價運輸辦法。

查關於運輸桐木（或桐木板）一項，限定由鄭州以南各站起運至漢口。竹桿一項，限定由信陽以南各站起運者。杉木一項，限定由漢口起運者。均按照實際需要，擬定減按四等六折收費，經呈奉大部核准，遵定自本年十一月十一日起實行，并編為本路第四十六款特價。

九·焦炭裝卸貼補費，比照煤斤例核收。

查本路凡屬特准自辦裝卸之各礦商，裝卸煤斤，每噸改收裝或卸貼補費一分，焦炭一項，與煤斤情形相同。自辦裝卸之貼補費，自應與煤斤一律，遂亦改按每噸一分核收。自本年十一月一日起實行。

十·順德等七站，加入代收本路及聯運包裹貨價車站：

本路三十三年十月至十二月行政計劃

查本路代收聯運包裹貨價之車站，計有北平前門保定石家莊新鄉鄭州及大智門等六站，車務處為便利客商起見，擬將包裹運輸較為繁重之順德邯鄲彰德許州鄭城駐馬店及信陽七站，加入代收本路及聯運包裹貨價車站，經呈奉 大部令飭照准，并定自十月一日起實行。

二、與招商局進行辦理水陸聯運：

前奉大部頒發國有鐵路與國營招商局聯運辦法，當本該辦法原則，經與招商局商訂水陸聯運辦事細則，業經呈奉部令修正核准。惟以招商局臺船裝置未竣，其水運部分運價尚未編行，未能即日實行。現以烟葉、棉花、兩項運輸特多，擬先將該兩項貨物，試辦至上海水陸聯運，并擬定暫行辦法，與該局

商洽進行矣。

三、進行蘆鹽負責運輸：

查蘆鹽負責運輸，本路業經與北平路磋商各項聯運辦法，并與沿路各鹽務稽徵機關商定，由路員代辦報驗單照手續，並已函請北平路查照定期實行。

三、整理桿線：

(甲)定州至石家莊桿線，前由本年八月三十一日起，從定州向南開工修理，已修至二六三公里三七五公尺地方，茲於十月九日到達終點，全部工竣。

(乙)李家寨站後，有電桿五根，妨礙當地民衆建築，應行將桿升高。已於本年十月二十二日派匠前往動工，於同月廿八日完工。

(丙)順德至鄭城桿線，本年內原應徹底整理，因需

用磁頭數量頗多，勢難即時發到，爲防範嚴冬風雪障礙，應即時延修一次，已估定工程，準於十二月十日以前開工。

四、各站報房增設聽音機：

(甲)將最近調在本車務見習所練習聽音機畢業之電務司事十七名，分發各站試行收報聽音，另就各報房調換電務司事十七名入所練習三月，如此分班調換練習，以期普通養成實施人員。

(乙)無聲發報鍵，已分發於有報機二部以上之報房安裝。

(丙)爲使報房隔離外界之嘈雜，原擬酌量遷移，現據報告，保定報房已遷竣，其餘亦多在籌遷中。

五、改裝調車電話。

本路二十三年十月至十二月行政計劃

查調車電話，原由漢口裝至鄭州，已於本年五月九日裝訖。並經實行使用。茲因段落太長，站數太多，調度時間，不敷支配。特變通辦法如左：(甲)將江岸大智門循禮門玉帶門四站另爲一組，單獨調度，於十二月四日起實行。(乙)郟城以北，暫停應用，將小李莊，薛店官亭蘇橋大石橋小商橋等六站調車電話暫行拆下，改裝於郟城信陽廣水大智門等車務分段辦公室，及駐馬店李家寨兩機車廠，經分飭各該管電段遵照辦理矣。

六、裝移各站號誌電鈴。

各站須設遠距離號誌電鈴，應將各原有之近距離號誌電鈴移裝，茲由本年十月起，計已裝移完竣者，先後有蘆溝橋南關連永樂村松林店定興北河店固城

本路二十三年十月至十二月行政計劃

鎮漕河于家莊方順橋清風店寨西店東長壽柳辛莊高遷村寶妃元氏縣大陳莊鴨舖營鎮內馮村內邱官莊順德等二十四站。

七、校對各站小磅：

各站小磅，為校對便捷起見，規定由電務第一第二兩分段分別担任，計分四班辦理，每班派鑄配匠暨小工各一名。第一班由北平前門起至柳辛莊止；第二班由石家莊起至瑯王墳止；以第一分段任之。第三班由新鄉起至李新店止；第四班由明港起至玉帶門止；以第二分段任之。各從每月一日起，逐站校驗小磅一次，校驗後即填送報單具報。業已分飭實行。

六、修理及加備發電車：

查九零七號發電車，早在軍事期間燒燬。所有殘餘機件，上年即着手添配修理。並為安全計，擬以四十噸鐵棚車一輛改作電燈車車皮，於本年九月八日由修車廠將車皮送交，開始裝設發電機及各機件。現於十一月十七日裝竣出廠。至加備發電車一部，係請先購發電機五套應用，已奉部令交由購料委員會購辦，一俟發到，即撥車裝設。

五、規定江岸發電治標辦法。

查江岸機務修理廠內，有一一零伏特九十基羅瓦特及四十五基羅瓦特發電機各一部，裝用已久，殊嫌陳舊。以之供給機務修理廠與機車廠電力，及各處電燈，實感不敷。治本之法，自應加裝新式發電機。茲為維持現狀計：(一)檢查機廠發出電流，是否

有過與不及之處。(二)檢查外線有無漏電或抗力太大之處。(三)調查各處用電是否有越乎範圍之處。以上三點，現已由電務第三分段積極進行，俟得其癥結，再酌量施以補救。

(二)已定計劃尚未進行事項。

一、計劃本年度下半年應修各項工程：

查車務方面本年度下半年應行修建之工程，經就實際需要情形，擇其急待舉辦者，分別規定，計分十項：(一)房屋，(二)圍牆，(三)站台，(四)風雨棚，(五)天橋，(六)水鶴，灰坑，水溝，(七)廁所，(八)貨倉，(九)電務部份，(十)雜項。以上十項，並分別列明，某段某站，工程設計，需費約數，以及會計則例項目，以便按照預算施工。

本路二十三年十月至十二月行政計劃

二、計劃提前興修鄧城等十五站圍牆：

查關於取締無票軍民乘車，及整理站上清潔等事，迭經車務處令飭各段站，按照規定辦法，認真執行，數月以來，成績漸著，惟沿線各站之圍牆，迄今多未修復，故對於取締無票軍民，現難驟期周密，即站內清潔，因閒雜人等，得以任意出入，亦屬不易保持，此種情形，尤以鄧城以南各站為最。當經詳加研討，擬將鄧城西平遂平駐馬店確山明港彭家灣廣水花園蕭家港孝感祝家灣祁家灣橫店譚家碾等十五站之圍牆，提前修復，蓋以上各站，或地當衝要，或客運繁多，此舉實為當前之急務，至於所需物料，擬採用白灰煤渣，或廢軌刺絲，似尚不難舉辦也。

本路二十三年十月至十二月行政計劃

一八

三、擬定發售往雞公山及北戴河避暑來回遊覽票辦法。

甲、查每年夏季，由衛輝彰德兩站往雞公山避暑之西籍旅客，為數頗多，為便利旅客起見，擬於每年暑期內，即自四月一日起，至十一月卅日止，由該兩站發售本路新店來回遊覽票，其有效期間，自發出之日起，至十一月卅日止。

乙、查每年夏季，由本路石家莊彰德衛輝新鄉鄭州五站，往北戴河避暑之中外旅客，為數頗多，為便利旅客起見，擬於每年暑期內，即自五月一日起，至九月卅日止，由該五站發售北寧路北戴河海濱車站來回遊覽票，其有效期間，自發售之日起，至十月卅日止。

丙、工務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、繼續建築新樂大橋工程：

查該橋橋基建築工程，業經報至九月底止，現在該橋南端橋台井筒，仍用鋼軌試驗耐壓力，已壓至一千一百一十六噸。第一號橋墩建築地點沿北邊已探鑽十孔，除三孔探至距地面八公尺之粗砂層。未遇有大塊石頭外，其餘七孔距地面下一、七〇公尺處，即遇有大盤石。現仍繼續鑽探，以便安置井筒。至第二號橋墩井筒建築地點，因地下盤石甚多，現已呈請 大部購買鋼板樁以利施工。其餘第三號第四第五各橋墩井筒，均在陸續沉下中，北橋橋台井筒，十一月中旬已沉至低水位下九公尺〇三，並於十一月十八日打最後一段混凝土，大約本年年底本

井筒可依照規定深度沉下。

二、建築馮村沘河大橋工程：

查建築馮村沘河大橋工程，前因兩次投標，均無結果，究竟歸路自辦，或交康益洋行承辦，當經呈請部示。嗣奉部令准將馮村沘河大橋工程由本局自辦，飭即遵辦具報。經即籌劃進行，擬先築辦公室，組織橋工區，分派員工擔任工作。查馮村三五四公里五一二公尺及零六五公尺處，共有大橋兩座，工作極繁，新橋地點，擬即建在原有正道路線上，估計本工程自開工日起，約須兩年，方可完成，全部橋台橋墩，共計十一座，現正在籌備興工中。

三、移建東窰店車站工程：

查此案前於九月間呈奉 大部工字第六千四百號指

令，應准照辦在案。經飭總務處轉飭購地，一面整

布招標廣告，於十一月三十日，在總局四樓當眾開

標。結果其土方及展長涵洞工程，以包工甘鴻龍標

價最廉，稟房開夫房警屋等工程以包工程常五標價

為最廉，俟將標單核定後，即行訂定合同，以便興

工。

四、新易支路改建橋樑涵洞工程：

查該支路改建橋樑二座，涵洞四座等工程，業經招工承辦，於八月一日開標，并與得標承辦之包工王振山訂定合同。一面呈 部核准備案，現已於十月二十二日開工。

五、修築長辛店站水溝及流水溝工程：

該站第八股道，緊靠山坡，歷年山洪貫注，水勢洶

本路二十三年十月至十二月行政計劃

本路二十三年十月至十二月行政計劃

猛，原有洩水溝道，均被流沙沖塞，每屆雨季，積水泛溢，宜洩無由，實屬妨礙路務，前擬修挖水溝，祇因路款支絀，暫從緩辦，茲以此項工程，關係行車安危至鉅，實有提前舉辦之必要，經飭工務處飭段招標。嗣於十一月八日在工務第一總段辦公室，當衆開標，結果以包工史玉田所開標價四千零七十三元四角四分爲最廉，包工倫啓安開價四千一百九十九元三角爲次廉惟該包工史玉田僅在本路經辦零星小工，此項工程，關係較巨，深恐難期圓滿，復經慎重考慮，交由倫啓安辦理，當即飭段訂定合同着手興築。

六、整理鄭州站台暨翻修站後馬路及大坑圍牆工程：

查整理鄭站計劃，業於上屆報告在卷。茲鄭縣專員

公署新會議決，以該站附近地基內之馬路，破壞不堪，囑由本路切實整理。經鄭州辦事處允爲負責修築，呈由本局飭令工務處擇要辦理。嗣經該處飭段分別計劃，計分爲翻修該站後身馬路，估需工料洋四千五百九十五元九角一分。修築大坑圍牆，估需工料洋二千九百七十六元四角三分。造具圖單發交，業經核准照辦。飭段招包，旋於十一月六日開標，結果以包工甘鴻禧標價最廉。正核辦間，適據總務處李副處長呈。以該站馬路北端，現有民人請予承租地段，前項修築圍牆計劃，可否縮短，復經飭據工務處查明該處餘地，如果有人承租，即時拆除房屋，不設後門，其效用實等於圍牆，自可減去原定計劃之一部份工料。究竟該地是否擬以出租，及

出租後該租戶能否於最短期內建屋，並不開設後門，藉可減少修繕工料，須速決定具體辦法，方可飭段遵辦，以免興工後再有變更。現已轉飭總務處核辦。

七、添鋪新店站側道并展長涵洞工程：

查該站添鋪側道一段，并翻修站台，暨展長小涵洞等工程，前已擬具計劃。此次局長巡視時，飭將該站添鋪側道工程，早日完成。當由工務處商准車方，先鋪側道，以免行車困難。至展長涵洞，因與側道有關，并應同時舉辦。估計工料共需洋九千七百元。內除特別及普通枕木作價，一千九百三十四元二角一分。鋼軌及附屬材料，作價六千七百七十元七角二分。實需用款及意外費，計九百九十四元零七

本路二十三年十月至十二月行政計劃

分。業經檢具圖單呈奉 部令核准。現已飭段興工。

八、展長黃河北岸路西盡頭岔道工程：

查黃河水勢遷變無常，秋汛已過，大溜又向北趨，直冲北岸沙灘，防護不容稍懈。現擬將北岸路西盡頭死岔，向東展長二百公尺，以便運送礮石。拋護岸灘，計展長該岔道工程，估須僱用短工一百名，每名四角，合洋四十元。所需拋護礮石，擬將北岸岔道第一第二公里處存有之礮石，移撥三千立方公尺，每方裝卸拋堆等費，需洋二角四分，共洋七百二十元，統共需洋七百六十元，業經本局核准，交由該管總段長具領興工。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、展長廣武壩土石工程。

本路二十三年十月至十二月行政計劃

查此案前據鄭州辦事處呈，轉准河南河務局，函請加培並接長廣武壩工程，並奉 大部王字第一零五六八號訓令，附發河南省政府咨同前由及藍圖各一件。當經轉飭工務處從速妥議具復。嗣據查明該壩原係昔年河南河務局建築，本路於民國十三年僅將該壩展長一段，因彼時計劃建築黃河新橋，已在南岸添修護堤岔道一股，以資維護，現在展長該壩，尙屬可行，蓋以距該壩約十華里南岸保和寨地方，原有大堤一道，每屆大水時期，適當衝要，不幸失事，則鄭州附近，及隴海與本路均罹其災。惟須先將該南岸護堤岔道修復，以便運送石料。再該壩歷年雖久，尙無多大損壞，展長固屬急圖，而加培似非必要等情，復經核奪，以應需購地填土，及小工

等費，由地方負擔，其道木道釘鑿石等由平漢隴海兩路分担，飭由鄭州辦事處分別接洽辦理具復，再行核辦。

二、添築長辛店停放壞車股道工程：

查該站前因壞車擁擠，無處存放，曾經在機廠迤南，勘定空餘地段，計劃鋪築岔道十七股，以供存放壞車之用，節經陸續修成八股，嗣因枕木缺乏，暫時停頓。茲復據車務處稱，該岔道八股，除以二股撥作洗滌客車應用外，實際上僅餘六股，該六股岔道及廠內各道共存放壞車三百二十二輛後，均無隙地可存，請照從前計劃，將未修成之岔道，迅予繼續修築，以資應用，而利行車。擬俟大批枕木購到，即行繼續修築。

(三)未定計劃現在擬辦事項：

一、展長武勝關站側道工程：

查該站地勢窄隘，不易展拓，原設保險岔道，僅通一端，開車殊多不便，亟應改修兩頭貫通之側道，但因限於地勢，殊不可能，茲擬變通辦理，將該站二股道盡頭向西撥移，並將原有站台縮少一部份，以便在幹線與站台之間，加鋪側道一股，俾資應用。現正飭段詳加測勘，一俟規定計劃，估需工料，即當呈核辦理。

丁·機務部份

(一)已定計劃正在進行事項：

一、客運機車，改爲直達行駛，騰出機車，供應貨運，又將機車洗爐時間核減，並重定小修辦法。

本路二十三年十月至十二月行政計劃

查本路機車，不敷支配，冬令尤甚，爲補救計，一面分飭各廠趕修，一面對於客運機車，設法直達行駛，並縮短在廠停留時間，俾利周轉。爰於十月二日起，所有牽引第一次第二次及第二十一、二十二、二十三、二十四次等列車之機車，均從鄭州至長辛店直接往返，其牽引第七十一、七十二次混合列車之機車，均由彰德至北平直達往返。如此辦法，所有中間石家莊機車廠備充接駛之機車四五輛，均可騰出，牽引該段貨車。又按本路機車洗爐時間，原來需時頗多，現改爲十四小時，將來沿路各機車廠完全設有熱水洗爐器後，時間尙能減少。至機車小修，另行規定工作程序，對於時間，力求經濟，以資整頓，藉利運務。

本路二十三年十月至十二月行政計劃

二四

二、規定各車房幫匠及擦車夫於提升升火之前，輪流入藝員養成所補習辦法

查機務處前以各廠擦車夫幫匠等，與藝員養成所畢業學生，因提升升火時起爭執，為消弭畛域永息糾紛起見，曾經擬具根本解決辦法，規定以後凡由養成所學生出身者，須先在廠內充任擦車夫或幫匠一二年，方能遇缺補充升火，凡由擦車夫或幫匠出身者，須先送藝員養成所受二年相當教育，考試及格，畢業後，方能遇缺補充升火，而司機升火之程度，從此可以提高，於路務前途定多裨益。茲已擬就擦車夫幫匠入所補習簡章呈由本局核准施行。

(二)已定計劃尚未進行事項

一、審定材料規範：

查本路所用金屬質料，及重要配件，燃料油料等物品，雖經訂定規範，而對於普通材料，如油漆、石棉、顏料等規範，尙付缺如，况科學進步，日新月異，即本路原有規範，間亦須有修訂者，爰由機務處參酌歐美各國最新材料規範，對於原有規範，重加審定，其未有規範者，亦從事增訂，俾將來本路購料，均有標準可循，不致暗受物質不良之損失。現正在研究中。

戊·會計部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、規定報繳聯運包裹到付運費辦法：
查各站對於聯運運進包裹到付運費，是否於收繳後，按日報繳，檢查課每感稽核困難。擬具報繳辦法

法四項：(一)各接軌站，收到外路交付行李包裹，應將到付聯運包裹票號，按照到付證書，另錄清單一份，當日連同原到付證書，交由該管查帳員，轉寄檢查課，以憑查核。(二)車隊長交付票據，應由到達站站長，或值班站長，親自蓋章簽收，不得假手他人代理。(三)到達站站長，應將交付客運票據簽字簿乙聯，連同收回票據，按日寄繳檢查課，不得積壓。(四)到達站對於聯運到付包裹到站交付包裹時，應製給領件人出門證，(此證擬借用貨運負責出門證，應由車務處分發)該證須由站長蓋章，否則不能放行，以昭慎重。上列四項辦法，由會計處商得車務處同意，轉飭各站遵辦。

二、取締各站不照章發行站帳式64訂正單及賈式81變更

本路二十三年十月至十二月行政計劃

單

查各站發行站帳式64訂正單及賈式81變更單，均有增減或變更運費等項之效能，照章自應由站長蓋章以昭慎重。乃近查各站，時有僅由貨場司事押蓋名章，即予發行情事，殊屬不合，經會計處函商車務處嚴加取締。

三、解決本路與怡立煤礦往來帳目：

查本路與怡立煤礦公司往來帳目之糾葛，雖迭經磋商，并核對帳目，但歷時數月，迄無確定之解決辦法，綜查糾紛之癥結，計有站務費，裝卸費，一五加價，修車費，煤助帳目，煤價問題，利息，支付券問題等要點，現經將上述各點，分別商擬辦法四項，(一)比照解決六河溝懸案辦法辦理。(二)應俟查

本路二十三年十月至十二月行政計劃

明核辦，或俟統籌辦理。(三)路局不能承認，及應由公司照辦。(四)雙方交換承認。所有本路與該公司之糾紛，統以上列四原則擬定分別解決方式，呈請 部示，再與洽商實行。

四、趕辦二十二年度各月份營業進款帳變通辦法：

查本路迭經奉 令，趕辦統計，前以聯運處清算股未將本年三月以後，貨物聯運月結表寄到，營業進款帳目，無從核結。經擬具變通辦法，即暫先根據清算股月結概數表，及各站聯運貨票報局聯，趕辦結帳，一面將此項變通辦法呈 部核示，一面即令檢查課暫照該辦法，先將二十二年度各月份營業進款帳目核結，以免延誤。

五、冬煤用款編入年度概算：

查本路各處，署、院、所，辦公室及各段、站等，冬季所用煤艸為數甚鉅，且關現金之支出，自應編入年度概算，以符實際。現二十四年度概算，正在從事彙編，此項冬煤，即照往年領款數量，及本年應需價格，酌為估計列入，業由會計處函商總務處轉飭庶務課，將用煤機關，數量，價值，及出帳會計科目，分別查明開單，以憑辦理。

六、變更編製二十四年度概算程序：

查本路以前所編各年度概算，因編製程序未善，致與實際財政狀況不符，雖經呈奉 准，亦復難於執行。茲正擬製二十四年度概算，經核具變更程序辦法，即先由車務處分別現金及轉帳估計全年度進款數目呈局，由局按照該年度進款情形，決定本年度

全路設施計劃，酌就各處需要，先將大數分配，再由各處分擬詳細支用數目，送交會計處彙編，由會計處編造（一）歲出歲入比較總表。（二）會計處估計（參照近三年決算及本年分配各處數目）銀數與各處估計銀數比較表。（三）全年度各處概算，與會計處估計數增減總表。（如各處數字與會計處相同，可從略）呈經局務會議議決呈部，以期該項概算與該年度實際進款狀況相符，則將來之實施，自可減少困難，易於執行。

七、規定材料點查員改為週行制：

查本路點查材料，原係分段制度，積久玩生，工作不免鬆懈。現值積極整頓料廠機廠帳務之際，各段廠庫存料機關，亟應隨時派員點查，嗣後即改為週

本路二十三年十月至十二月行政計劃

行制，不分段落，以資整飭。所有現任各段材料點查員，及督班材料點查員，統令回會計處，由主任材料點查員隨時呈請遣派，週行調查，以期工作緊張，指揮便利。主任材料點查員，應即負責指揮考核各該員工作報告，并計劃改善帳務事宜。

八、規定憑中國旅行社掉換券換票造單入帳手續：

查本路各站，憑中國旅行社掉換券，換給正式客票，係經合同規定。惟給票後，票價如在總局交付，其填造日月報單，及入帳手續，亟宜審慎辦理，以利稽核。茲經規定辦法四項：（一）凡憑掉換券換給客票床位等票者，係屬記帳性質，應將各項銀數填列客運進款日報單SA78(1)記帳欄內，并將掉換券號碼，詳註備考欄內。（二）月終造具旅客業務

本路二十三年十月至十二月行政計劃

平準表時，應將事由及銀數，列在特別貨方項下貸除之。(三)客運進款日報單，遇有憑掉換券者，寄繳總局時，應於信封上註明(內有掉換券隨同報單急送)字樣。(四)此項票款，既類似記帳性質，不必列在解款單SAGS上。上項辦法，業經過飭各查帳員，轉知各站遵辦。

九、訂定管理材料及機廠帳務集中辦法：

查鐵路會計，職在綜理全路帳務，明瞭整個財政狀況，以爲各項設施之標準。舉凡資產之消長，材料之成支，工廠之成本，材料或機廠帳之程序，均與會計處總帳，息息相關。本路各廠段主辦帳務人員，向歸各處統屬，形勢隔膜，難期指臂相助。茲爲集中會計權限，統一帳務起見，援照平綏北寧等路

成案，將全路各廠段辦理帳務人員，一律改歸會計處直轄，除經常事務，仍受各該主管長官指揮外，其遷調任免，亦由會計處呈請核辦。庶期事權集中，帳目統一，結帳期限迅速。成本計算精確，材料存發便於調劑，不特帳務改進，裨益匪淺，即路幣虛糜，亦可無形節省，業經擬訂管理材料及機廠帳務集中辦法大綱，俟決定後呈 部核准施行。

十、嚴密稽核各站繳款：

查各站解繳進款，向多積壓，自整飭以來，極漸成效，惟間有藉口無收款員到站或過站，而不解繳站款者。會計處爲嚴密稽核起見，經飭總查帳代電各駐段查帳員，嗣後各站，如因無收款員到站或過站，以致未能繳款者，應由該站長隨時電知該管查帳

員，轉電會計處核辦，以明責任，而昭慎重。

十二、填發整理金鹽中南十六戶債款期票：

查整理金鹽鹽業中南十六戶舊欠債款一案，前經呈奉部令核准，於本年八月訂立合同。所有應先付現金壹百萬元，其第一二兩批業經照付，至第三批亦於十月十五日撥付四十萬元。關於印製期票並商洽期票抬頭與分配方法，暨抵押擔保物品接洽收回各項，均在積極籌備計劃施行。

十三、兌付清理包工王治和等工款押款期票：

查本路清理包工王治和周雲慶甘鴻禧郭書帶劉魁元徐桂林等工款押款一案，前經議定減折分期攤還辦法，訂立合同，呈奉部令核准，並經填具期票交該包工等具領，所有第一期至第三期應兌現款，業

本路二十三年十月至十二月行政計劃

經如期照兌。其第四期至第六期期票，均於十一月

十二月底分別兌付。

十三、清理運鹽各商押款：

查本路前收陸運總會、集勝公司、厚豐厚義興公司等五家運鹽押款，迭據各商請求發還。除汝襄公司業由運費項下扣抵清楚，呈部有案，與公司亦經呈准由運費項下，以二成扣還。陸運總會押款，已轉入集勝帳內，作為兩清，而集勝押款與運費互抵，尚欠本路洋壹萬餘元，已遵部令嚴行追繳。至豫豐厚現正核對帳目，磋商解決辦法，呈部核示實行。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、清理正豐煤礦公司往來帳目：

本路二十三年十月至十二月行政計劃

三〇

查本路向正豐煤礦公司訂購機煤合同業經簽定，所有往來帳目，亦經雙方核對，現正磋商清理辦法，俟議定後呈請 部示遵行。

二、預測二十四年份一月至十二月現金收支情形：

查二十三年實行現金實施預算，樽節路幣，頗著成效，轉瞬年終。現將二十四年份一月至十二月預測收入分配支出情形，分別列表，以備核定應用。

已・警務部份

(一)已定計劃正在進行事項：

一、日給差費改為固定差費：

護路各分隊長查防差費，向係按日支給，每月約須查防三次，月支差費約計八十四五元，查分隊長查防為每月職務上應有之事，每次開報差費多少不等

手續繁多，經即核定改為每員月支固定差費拾元，隨同薪餉發放。規定至少須查防三次。又各警務段密查員差費，亦擬改支固定差費，現正彙案核辦中。

二、舉辦長警集義購金：

人類有互助之義，同舟懷共濟之心，各路長警偶或死亡，每難為殮，寡鵠孤雛，窮苦無告，情殊堪憫。最近路警管理局擬訂集義購金辦理呈 部核准施行。本路警察署現正訂定表式分飭內外員司長警於十月份起一體切實遵照辦理。

三、派員測驗各段隊第一期補助教育成績：

本路警署前奉各路警管理局頒發路警補助教育簡章及補助教育測驗辦法到署，當經令飭各段隊積極籌

備開辦旋輾以轉呈請購置書籍及任務上之關係，稽延時日，至本年五月一日各段始行開辦，按照定章以六個月為一期，是第一期補助教育截至十月底已屆期滿，擬訂派署員郭屏岩為測驗主任，稽查員范國璋為測驗員，於十月二十三日，赴各段會同該管長官，分別測驗各長警成績，以期結束第一期補助教育。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、派定武裝隊兵押護廣孝間列車；

查警署前定押車辦法，以信陽以南當時路情尚屬安靜，原擬暫緩派隊押車，以節差費，現因有車匪發現在廣水孝感間，間有盜劫車上財物情事，行旅頗感不安，故今護路第一大隊，派武裝兵一班計十名

本路二十三年十月至十二月行政計劃

，分成兩組，在廣孝綫內，於晚間往返押護七十二次車及加車，扼守車門嚴防匪盜，並切實取締流乞游勇，以安行旅，此項路劃已定十二月三日實施

本路二十三年十月至十二月行政計劃

三二

最新式之珠光燈

發明者為陸陽春君

上海珠光電氣廠所發明之珠光燈，自問世以來，備受各界熱烈歡迎，此燈式樣新穎，光耀奪目，為現代科學上之新發明，其廣告效力，較年紅燈偉大十倍，因此燈發光強大，且自一面起至四面皆可，而無正反面之弊，其大小由一方尺至百尺，均可定製，用以作為廚窗裝飾或屋頂招牌，均頗相宜，所費電力，又較年紅燈所省三分之一，發光時旋轉自動，五彩祥光，變化無窮，較之現在市上所見之暗淡不明走馬燈式之廣告燈，誠有天壤之別，現如南洋·華美·英美·各烟草公司及泰康食品公司，中國化學工業社，聯華影片公司等，均紛紛大批定製，其效力之大，由此可見，茲該廠因開幕伊始，而優待各界定戶起見，對於價格一層，特別低廉，以期普及，又悉此燈發明人為陸陽春君，陸君留學歐美，對於電氣事業，頗有心得，此燈經多年之研究，始告成功，其價值之鉅，可想而知矣，現該廠設事務所於上海河南路寧波路口錦興大廈四樓四零五號，電話九一五六二。

工作報告

平漢鐵路管理局工作報告 二十三年十月份

一、奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法 令 要 旨	奉 行 方 法	備 考
修正本部及其他機關人員乘車記帳及運費處理辦法並規定懸記部帳之票價等欸清結辦法	十月八日	(一)修正原頒辦法第五項，另增第六、七兩項，至原頒辦法第六項遞推為第八項。(二)所有各路懸記本部帳之未結票價，應即查明各該路現時有無未經檢用之盈餘數目分別統數在撥十二項下或轉入盈虧帳銷除之以資結束令飭遵照	經抄發修正原文暨結清辦法，令飭會計處遵照。	
公務人員革除婚喪壽宴浪費暫行規程	十月十二日	該規程由行政院擬訂，呈奉國民政府核准，由院轉部，令飭遵照。	經抄發原規程令飭各處署室遵照。	
訂定貨主自備篷布繩索回空運送辦法	十月十二日	部令訂定貨主自備篷布繩索回空運送辦法三項，令飭遵照。	經抄發原辦法分令車會兩處遵照辦理。	
修正國有鐵路消費合作社通則	十月九日	該項通則，經部修正公布，令飭遵照。	轉載本路第一一三七期日刊	不另行文
取締以前關於佩帶勳章之限制法令	十月十七日	查該法令，係由中央政治會議議決函知國民政府，由府轉行到部，令飭知照。	轉載本路第一一四八期日刊	不另行文
黨國旗製造使用條例	十月十三日	該條例由中央執行委員會修訂公布，函知國民政府通飭施行，由院轉部，令飭知照。	轉載本路第一一五五期日刊	不另行文

本報二十三年十月份工作報告

本路二十三年十月份工作報告

二、工作實施事項：

甲、總務事項：

一、關於材料者：

1. 驗收怡和公司續交第二批風鑽機用鑽頭：

前向怡和公司訂購之風鑽機二具，及各種鑽頭十二個，經 部派本路工程司潘尹驗收，并將驗收第一批風鑽機二具之第二十三號驗收報單，電呈 大部。現前項第二批風鑽機用之各種鑽頭十二個，業於九月十九日收到，並經潘工程司驗收，認為合用，當即填具第三十二號驗收報單，電呈 大部鑒核。嗣接該公司來函，請添購存餘鑽頭四個，機務處認為合用，復經呈奉 大部十月卅電，准照合同原價一併收購。該項鑽頭四個，已由潘工程司驗收，並

填就第三十八號驗收報單，呈 部鑒核。

2. 續向美孚德士古提購油料：

大部購委會代本路向美孚德士古兩行訂購之行車油料，曾根據合同先後向各該行提購，分配應用在案。茲經按照各廠段需要狀況，續向該兩行提購第四月(十月份)應用油料，計美孚夏季車輪油伍拾叁噸，德士古愛字汽缸油拾陸噸，煤油貳千陸百磅，復經飭由總務處令飭江岸材料廠，依照支配表分發應用。

3. 請購二十四年上半年行車應用各種棉紗：

查本路二十四年上半年行車應用各種棉紗共三萬四千公斤，估價約需洋捌千叁百元，應應先期籌備，以應需要。當經填具第二十七號乙種購料單，逕請

價標兩包。一併呈 大部准予發交購委會代為訂購。

4. 請購普通美松枕木：

本路沿線枕木蠹腐甚多，亟應抽換，以期行車安全。此項抽換新枕，在整理方案內，第一年規定有用款捌拾捌萬元，約可購普通美松枕木肆拾萬餘根，當經填具第21號及第22號甲種購料單，註明估價及會計科目，電請 大部准予發交購委會代為訂購。並電知大部工務司及購委會，從二十四年一月起，每月準備專解枕木料款現金柒萬元，請轉陳 部座核准。

5. 請購各種電汽路鐵及電桿木：

車務處呈請訂購長辛店電務第一分段需用材料一計

本路二十三年十月份工作報告

甲字電路鐵機二部，乙字電路鐵機四部，丁字電路鐵機二部，路鐵顯電表帶指示牌六具，路鐵發電機三具，九公尺長電桿木一千一百根，以應要需。電桿木一項，雖係乙種材料，但估價超過五千元以上，當經照章分別填具第二十號甲種購料單，及第二十六號乙種購料單，註明會計科目，連同規範圖等一併呈請 大部准予發交購委會代為訂購。

6. 遵令簽訂機煤合同：

本路每月應用機煤約貳萬噸，從前各礦所訂合同，大都失效，自應確定煤價，重立新約。經擬定預算，呈奉 部准，並將沿線各礦煤樣，分送京滬路及本路機務處化驗，參照地質調查所主編之各礦煤質化驗表，先向正豐臨城井陘三礦接洽，議定合同草

本路二十三至十月月份工務報告

四

案，其大要如下：(一)井陘礦每月供給原煤捌千噸至壹萬噸，每噸單價叁元捌角，本路應付井陘煤款，得與井陘每月應付本路運費互相抵沖。(二)臨城礦每月供給原煤壹千噸至貳千噸，每噸單價叁元，本路每月應付煤價，應在月底根據臨城發票，於次月十五以前支付。(三)正豐礦每月供給原煤肆千噸至捌千噸，每噸單價叁元陸角，每月應付煤價，得與正豐每月應付本路短途運費互相抵沖。以上三礦均自簽訂合同日起，以一足年為有效。所交原煤每月如不足數，其未交部份，每噸罰洋壹元，均在已交煤價內扣算。復經呈奉 部令，准按照各該合同草案簽訂合同，當即依照原草案印就合同，經路礦雙方簽訂蓋章，均自本年十一月一日起實行。

并將簽蓋之合同副本各一份，呈報 大部鑒核備案

7. 商請京滬路衛生課代為驗收本路在上海訂購藥品辦法

本路需用各種藥料，為力求經濟起見，決在滬平冀三地各藥房同時招標。凡上海得標之藥房，均商請京滬衛生課代為驗收，其辦法如下：(一)每批上海得標之藥品，由本路材料課寄送京滬衛生課訂單抄件一份。(二)請京滬衛生課根據訂單抄件照章驗收。(三)驗收後在藥料瓶口或包皮外面加蓋火漆圖章，註明某月某日驗訖字樣，併給予驗收憑證。(四)驗收手續完畢後，即將藥料連同驗收憑證交還本路自行運送。以上辦法，業自此次招標起各季均行辦理。

行試辦。業經本路材料課函請京滬衛生課惠允見復

二、關於衛生者：

1. 令飭本路員工赴院種痘以防傳染：

衛生課前請購辦痘苗六十打，分發各院所，以備應用。現經藥品採購委員會如數購就，除由該課領發外，並令飭各處醫室會轉飭所屬，赴就近院所，施新種痘，以防傳染。

2. 藥品器械改在上海購辦：

查本路各院所需用藥品器械，向係分季在平漢兩地訂購。而平漢各商埠貨品，大都由上海購來，貨既不全，價亦昂貴，嗣經各院所所需藥品器械，改為每半年採購一次，由藥品採購委員會同材料課派

本路二十三年十月工務報告

員赴上海購辦，自二十四年一月至六月起，先行試辦。已令飭總務處暨藥品採購委員會遵照辦理。

三、關於公送者：

1. 令發統一國有鐵路職工名稱草案，飭查核：

准 大部參事廳函送擬訂統一國有鐵路職工名稱草案，應審查對於各處職工名稱，能否適用。前於十一月月底以前見復，以便彙案修訂呈請公佈。茲經發原草案訓令各處審查各該處職工名稱，能否適用，於文到兩星期內擬具意見復核，以憑彙案核辦。

2. 改定輪車未固定加點費：

工務處呈以該處格車夫星期例假日加點費，辦理太繁，請改為固定加點費。查該處車夫等，各項應點費應即一律取消，着改給固定點費，每人每月一元

本路二十三年十月份工作報告

六

二角。以省手續。以後無論何時及何項加點，不得再行額外開報。除令飭該處遵照外，并抄知會計處遵照。

3. 獎勵製造第三屆鑄展模型工人：

查長辛店修理廠工人李文元等一百六十人，承製三屆鐵展各種模型，成績優良，特發給一次獎金叁百壹拾陸元叁角玖分，以示鼓勵。

4. 准發工會第九次代表大會補助經費：

本路工會呈以九月三十日舉行第九次代表大會，並規定代表人數標準，請補助經費壹千伍百元，經呈奉部批，准予照准。除指令工會外，并令會計處遵照。

四 關於編譯者：

1. 編印二十四年份月份牌案頭日曆及日記本：

查編印二十四年份月份牌，案頭日曆，及日記本案，經編譯庶務兩課，往復會商，擬具內容格式，核定需要數目，對於式樣以美術為原則，紙張以經濟為標準，茲將編訂大要，分列如下：(一)月份牌，分「書包式」與「紙板式」兩種，前者贈送路外各機關行商之用，裝璜紙張，均較優美，擬請印二千五百份。後者為分發本路各機關之用，紙張稍遜，內容編製，悉與「書包式」同，擬請編印五千五百份，兩共八千份，較上年增加九百份。(二)案頭日曆原係專供本路各辦公室案頭查檢，但求工料低廉，印製清爽，擬請仍照上年成例，印製三千一百份。(三)袖珍日記，亦分「路用」外用」兩種，目錄性質

，各有不同，大小式樣，則取一致，擬請各印二千五百份，兩共五千份，較上年增加三百份。經核所擬，尚無不當，業經總務處將月份牌，案頭日曆，與袖珍日記之式樣稿件及付印辦法，令發北平印刷所依照規定數目妥速印製，務於十二月中旬，裝運到漢，以備分發應用。

五、關於產業者：

1. 繪元記、晉源、恆泰昌、信豐、大豐、蔚泰祥、聚泰誠、同興裕、大恆、大通、中國銀行、四合棧、德信、建昌、金盛源、正豐、福聚公司等公司承租地正副合同十七份。

2. 編造本年十月份餘地租戶增減變更一覽表。

3. 繪許州站公記承租棧地正副全圖一份。

本路二十三年十月份工作報告

(乙) 車務事項：

一、各站計算保管費，暫不化零為整：

查本路暫時規定之保管費，並未註明化零為整辦法，係因此項費用數量較小，譬如五等貨物，每五十公斤，每二十四小時，僅收一分；三等貨亦僅收二分，若化為五分，則一日之保管費既難分等，而數日之保管費又多與一日相同，殊欠公允。各站計算此項費用，每多以五分化整，核有未當，嗣後此項費用之核收，在未奉 部定辦法以前，應暫與脚行費用一律，不必化零為整，尾數不及銅元二枚者，應收二枚，車務處已飭各段站遵照。

二、擬定整頓行車設備案：

查本路貨運已入旺季，列車往返，勢將日趨繁密，

本路二十三年十月份工作報告

關於行車設備，亟應分別整理，以策安全，茲經車務處擬定整頓行車設備辦法四項，列舉如左：

(甲)各列車之救火機，自添置迄今，已屆兩載，其藥粉效力，是否依然存在，不無疑問，現經飭屬查核各結存藥數目，酌量補發轉飭輪替試驗，俾遇火險，不致束手無策。

(乙)各客列車所備之手提電話機，時有發生障礙情事，設或猝遇變故，呼應不靈，貽誤必多。現擬擬定除分段長出巡至電話機保管站時，應予以檢查外，每客列車往返行駛一次，該保管站接收電話機後，亦應仔細試驗，務使通話清晰，以期合用。

(丙)各車隊領用之標燈，頒發已久，亦應重行檢校，現擬定每六個月檢視一次，取其最廉者，加以試驗

，如發見標燈外殼生鏽，或環扣有損，及其他破損痕迹，應即取出繳還材料廠，另行請領補發，以資應用。

(丁)各車隊掛用之紅牌，因使用日久，風雨侵蝕，色澤不甚鮮明，現經令飭電務段，設法於最短期內，噴流漆漆，務使明顯，以重行車。

以上辦法，業於十月二十三日，經該處令各屬設備處遵辦。

三、本路代收聯運包裹貨價之車站准將順德府等七站加入：

查本路代收聯運包裹貨價之車站，計有北平前門永定府石家莊新鄉鄭州大智門等六站。為便利客商起見，擬將包裹運輸較為繁重之順德府鄭州等州縣

駐馬店及信陽七站，加入代收本路及聯運包裹貨

價車站。經呈奉 部令核准，業經通傳自十一月一日起實行。

四、備修聯運行李包件車：

查本路自滬漢聯運實行後，行李包件，日益增多，而本路掛用之車，均係由鐵棚車改造，內部設備欠缺，諸感不便，本年六月間，曾經車務處函請機務處，仿照京滬行李車式樣，改造十輛，以資應用。但截至現在，出廠者僅有一輛，且板壁不甚嚴密，仍須重行修補，以免雨雪侵入，至該項行李車，目前需用尤急，最低限度，必須趕造五輛，方敷支配，爰於本月三日經車務處再函機務處，催請飭屬加工分別修改，以利聯運。

本路二十三年十月份工作報告

五、整頓長辛店調車事務：

查長辛店車站，為北段車輛集中之地，調車事務，異常繁忙，該站僅有小機車一輛，且兼司廠內調車工作，對於站上調車事務，自難兼顧，每遇車次較多，該調車機車，即不免顧此失彼，延誤時間，廢車輛，莫此為甚。況轉瞬冬令天寒，列車停留稍久，軸油凝凍，必須機車推送，方能開出站外，此種工作，若一一待請調車機車，則調車事務，勢將無法辦理，當經車務處函請機務處轉飭各司機，嗣後凡貨列車駛抵長辛店車站，均應利用原來機車，調掛車輛，或推送列車，以補助調車機車之不足。各機車之司機，應聽站上之指揮調遣，不得託故違誤，以利公務。機務處業已令飭所屬遵辦。

本路二十三年十月份工作報告

六、焦炭裝卸貼補費，比照煤斤例核收：

查特准自辦裝卸，各礦商裝卸煤斤，每噸改收裝或卸貼補費壹分，業自本年一月一日起實行，茲將焦炭一項自辦裝卸之貼補費，每噸應改按壹分核收。定自本年十一月一日起實行，車務處已通飭所屬遵照。

七、解釋特種輕笨貨物名稱表內之棉花：

查棉花一項，業經列入特種輕笨貨物名稱表內，此項棉花係指人工或木榨壓緊之棉花而言，其非人工或木榨壓緊者，自不應按照該表所定計費辦法辦理，茲為避免誤會起見，經車務處飭知所屬，將該表棉花項下，加註「人工或木榨壓緊」等字樣。

八、減低學校所用化學藥品，起碼裝運數量，一律辦理

聯運：

查關於減低學校所用化學藥品，起碼裝運數量，業經規定凡正式學校請運化學藥品，得照零担貨物，以五十公斤起碼核收運費。茲奉 部電以該項五十公斤起碼核收運費辦法，應准各路一律辦理聯運。已令飭車務處轉飭所屬遵照。

九、規定貨等事項：

(一)部令以英美烟公司司太牌捲烟，五十枝綠色包裝，每五萬枝價格三百二十六元；十枝紅色硬紙包裝，價格一百一十五元，大現代牌大號十枝及二十枝黃色包裝，價格一百七十五元；現代牌小號十枝紅色包裝，價格一百四十元。以上各牌捲烟，均准按一等運價繳費。又英美烟公司香草牌普通十枝裝

紙包，價格一百四十五元；該公司經售聯業公信烟
草公司之歌舞牌十枝裝，價格一百二十元；二十枝
裝價格一百元，又中國華東烟公司海京伯牌十枝裝
，價格一百五十元，又利興公司可開牌十枝裝，價
格一百五十元。以上五種捲烟，均准按照二等運價繳
費。業經車務處令飭所屬遵照。(二)部令以防風一
項，應准列入特種輕笨貨物，並按四等收費。車務
處已通飭自十月十一日起實行。(三)查筲簍一物，
體積輕笨，批請將該物列入分等表，比照竹皮竹葉
列四等收費，并准作特種輕笨貨物收費，經呈奉
部令核准照辦。車務處已通飭自十月一日起實行。
(四)部令據膠濟路呈：以菓子露一項，擬分別按照
優等列二等，普通列三等收費一節，尙屬可行，應

本路二十三年十月份工作報告

准照辦，並加入貨物分等表內，仰各該路遵照辦理
，並將實行日期具報。本路定自十月一日起實行。
已具文呈報，并飭屬遵照。(五)部令據北寧路電稱
：查粘木一項，係薄木片所粘成，爲鋪地板或製機
木器之用，其重量及價值，均與普通木板略同，惟
分等表中未有規定，可否比照普通木板按四等收費
，抑或另訂等級等情。查貨物分等表木板一項，係
普通與優等之分，該粘木板之用途重量及價值，既
與普通木板略同，自應按照四等貨物收費。飭運到路
，經定自十月十六日起實行，已飭屬遵照。(六)部令
津浦路呈：以魯產大土粉，係供粉刷牆壁之用，類似
麵粉，請列五等收費一節，尙屬可行，應准加入貨
物分等表續產門第二類，除指令照准外，令仰該路

本路二十三年十月份工作報告

一一

局遵照辦理，並將實行日期具報。本路定自十月二十一日起實行，業已呈報，并飭屬遵照。(七)部令據北寧路呈：以開灤礦出產之火磚火瓦，普通泥溝管等，經由他路運輸，究竟按何等收費等情。查關於國產火磚火瓦等貨物，改按六等收費一案，係獎勵國產之特價，僅適用於該項國產貨物，開灤礦所產之火磚火瓦普通泥溝管等，如經由他路運輸者，應查照分等表，按五等收費，除分行外，仰即遵照辦理。經飭車務處飭屬遵照，凡非國產火磚火瓦普通泥溝管等，亦應按五等收費。

十。減價事項：

「一」部令以開成造酸公司出品硫酸之包裝，向係兩瓦罐各裝一木桶，箱面印有開字牌商標，並註明硫酸濃

度及淨重，現又添加大鐵桶一種，桶面亦印有開字牌商標，並註明硫酸濃度及淨重。飭即驗明商標，半價收運。已令飭車務處轉飭所屬遵照。

十一。減價展期事項：

「一」查本路湘紙減價運輸一案，在試辦期間，成績尚佳，至九月十四日已屆期滿，擬請自九月十五日起，准予無限展期，經呈奉 部令核准，續展三個月。已飭屬遵照。「二」部令以豫鄂皖贛粵農民銀行，運送現金，各路應查照成案，按六折收費辦法，准自本年十一月一日起，再予延長一年。已令飭車務處遵照所屬遵照。

十二。貨物運輸情形：

本月貨運運同軍用品，共計貳拾伍萬壹千餘百餘磅

柴噸，平均每週陸萬貳千捌百叁拾陸噸柒伍，較上月每週陸萬叁千零貳拾伍噸貳伍。計減壹百捌拾捌噸伍，約合百分之零又叁弱，茲將貨物噸數，列表如次：

178155	T	8385	T	96909	T	5649	T	94179	T	12980	T	251347	T
總	國	雜	煤	油	其	他	其	他	其	他	其	他	其

十三。軍事運輸情形：

本月四星期，除軍用品一萬二千九百八十噸外，計開兵車五十六列，平均每週十四列，較上月每週九列又二五，計增四列又七，約合百分之五十一又三五。軍用品平均每週三千二百四十五噸，較上月每週三千零三十二噸五，計增二百一十二噸五，約合

本路二十三年十月份工作報告

百分之七。茲將車數部隊番號列表如次：

- | | |
|---------|------|
| 部隊番號 | 需用車輛 |
| 騎兵第二師 | 一列 |
| 騎兵第三師 | 一一列 |
| 騎兵第二十四旅 | 五列 |
| 獨立第二旅 | 四列 |
| 獨立第四十六旅 | 一列 |
| 六十師 | 一列 |
| 六十一師 | 二列 |
| 七十二師 | 一〇列 |
| 一百二十九師 | 一二列 |
| 二十五路 | 二列 |
| 三十二軍 | 三列 |
| | 一三 |

本路二十三年十月份工作報告

第一招募處

一列

保安第三支隊

一列

剿匪總部

二列

劉主席

一列

十四。本月營業收入：

本月四星期，營業收入，共計一百八十二萬七千四百九十二元四角五分，平均每週四十五萬六千八百七十三元一角一分，較上年同月每週四十萬零八百九百零九元三角七分，計增四萬七千九百六十三元七角四分，約合百分之二十一又七二。較上月每週四十三萬七千七百九十二元五角二分，計增一萬九千零八十元零五角九分，約合百分之四又三五強。茲將本月收入，分週列表如次。

第一星期	十月二日至十月八日	叁玖玖·陸壹捌·陸貳
第二星期	十月九日至十月十五日	肆貳捌·捌陸零·捌壹
第三星期	十月十六日至十月二十二日	肆玖零·捌陸零·壹玖
第四星期	十月二十三日至十月二十九日	伍零捌·壹伍貳·捌壹
共計		壹·捌貳柒·肆玖貳·肆伍

(丙)工務事項：

一、整理鄭州站暨翻修站後馬路及大坑圍牆等工程：鄭州站居本路之中心，與隴海鐵路接軌聯運，貨運日增，商旅雲集，關於工程部份，設計整理，實為當務之急，祇因限於財力，惟有分別緩急，次第進行，經工務處飭工段分別查勘，擬將車站南北水溝暨站後馬路大坑及圍牆等各項緊要工程，提前舉辦。經繪繕圖單，共合估需工料洋柒千柒百陸拾捌元叁角肆分。已准予籌備款料，飭段招商投標，從速

辦理。

二、修理駐馬店機廠屋頂：

該站機廠，年久失修，破壞不堪，每屆雨季，屋頂滲漏，水管壅塞，不特妨礙工作，抑且損毀器具，亟應從速修理，飭工段勘估，經繪繕圖單，需工料洋肆百玖拾柒元零陸分。已准予撥款施工。

三、添築新店站側道，及翻修站台，展長涵洞等工程：

該站會讓列車，日益加增，原有股道，不敷需用，且與鷄公山毗連，每屆夏秋，中外商旅，在該站候車往來者日衆，亟應設法整理，以利行車，藉壯觀瞻。現擬添舖側道一股，並翻修站台，展長小涵洞各工程。經飭段查勘，繪繕圖單，共合估需工料洋玖千柒百元。已准予籌備款料，分別辦理。

本路二十三年十月份工作報告

四、各項工程進行狀況：

- 1 修理江岸站後馬路工程已完工。
- 2 更換馮村第一二兩便橋已完工。
- 3 修理第二六四公里處橋台裂縫工程已完工。
- 4 修築榮澤站南九座橋樑涵洞工程已開工。
- 5 改建第一〇二九公里五四七公尺處橋台工程已開工。
- 6 修復新易枝線便橋涵洞工程，已招標承辦開工。
- 7 更換第一〇四四公里安慶橋樑工程已開工。
- 8 添築明港站水溝工程，已飭段撥運礮石，籌備施工。
- 9 建築信陽站材料庫工程，已飭段籌備施工。
- 10 遷移東宜店車站工程，已飭段籌備施工。

本路二十三年十月的工作報告

11 展長于家莊等四站股道及商密工程，已籌備興工。

12 添建李家寨站機務廠首辦公室及存料室，已招標承辦。

13 改良北平宣武門外人行道，以防車撞人命，已飭段運辦。

14 修復江岸渡運臨時岔道，已准湘鄂路函請飭段照辦。

(丁) 機務事項：

一、改造三等客車計劃：

本路三等客車最感缺乏，為適應需要起見，飭機務處於六個月內改造三等客車十一輛。經該處轉飭長辛店機廠遵照製造，並將工作計劃，及應需材料先

行詳呈，以便籌備興工。茲據該廠擬定改造計劃，

及應需材料，連同預算呈圖，查核後由機務處詳加審核，計普通材料約需肆萬捌千壹百零柒元，車輛等項約需肆千八百元，煤汽設備材料約需壹萬零貳百元，共需陸萬陸千壹百零柒元。俟材料購到後，即可興工，限六個月內完竣。

二、規定各機車洗爐及小修辦法。

查本路客貨運輸，日漸增進，車輛雖少，倘機務處，但機車支配，則極感困難，故不得不將關於機車洗爐及小修等技術問題，擬定辦法，以期增進效率。茲經機務處規定此項辦法，計分(一)洗爐期限。

(二)入廠洗爐，(三)進廠查驗，(四)鍋爐檢驗，(五)放水，(六)洗爐，(七)灌水，(八)結爐，(九)

登記等九條。業經該處通飭各總段及所屬切實遵辦

(三)擬定車輛外部零件遺失或損壞報單：

查本路客貨車輛外部零件保管規則前經機車兩處會同釐定，並函飭各廠段於九月十六日起實行。茲復經機務處擬定該項檢驗報告之統一格式，定名為「車輛零件遺失或損壞報單」，所有關於車號、路別、種類，以及遺失或損壞之件，如車箱部份、車鈎部份、車底架部份、止軔機調部份、與其他損失件具等等，均詳為記載。至車次、開行或到達檢查時刻，亦須在單上註明，以資識別，而使查考。

本路二十三年十月份工作報告

(四)釐訂白洋棕繩規範：

查起重機需用之白洋棕繩，必須拉力較強，方能勝任。否則即有發生危險之虞。茲經機務處釐訂此項棕繩規範，及試驗方法：該繩應用白藤製成，不得有短條及夾雜他項物料，浸水後應有均勻及發光之白色。每股中之粗線，應全條有相同之外表及螺紋。該繩須各節之螺紋及重量相等，螺紋之距離，不得在該直徑三倍之下。其試驗方法，分粗線與繩二種，均施行拉力試驗，逐漸增加至折斷為止，以鑒定其拉力之強弱。

本路二十三年十月份工作報告

(五)本月修車成績：

本月修車成績，茲分週列表如左：

車 貨			車 客		車 機					別車 檢 通 日	
江岸廠	鄭州廠	長辛店廠	江岸廠	長辛店廠	正大代修	江岸廠	信陽廠	鄭州廠	彰德廠		長辛店廠
三五	七	五三	五	一四		小修 916	小修 539			293 小修 402	第一週 十一月一日至 十一月六日
二八	八	四三	三	一八	258		小修 311				第二週 十一月八日至 十一月十三日
二四	八	四五	六	一七				小修 534		小修 538	第三週 十一月十五日至 十一月二十日
四七	八	五二	九	一七		小修 511	小修 353 小修 620 小修 618		小修 537		第四週 十一月二十二日至 十一月二十七日
三五八			八九				一三				總 計

(戊)會計事項：

一 結束北平金礦中南各銀行短期借款：

本路前以鄭州站款，向北平金城鹽業中南銀行抵借六十萬元，本息業已清還，所有結束情形，前已呈部備案。茲准各該行等先後將原訂合同註銷撤還，並囑將本路存執合同及前呈部備案合同，同時註銷。除由本路照辦外，經呈請大部即將前呈備案合同，查明註銷。一面函復各該行等查照。

二 核付新欠山柏工程師驗料費：

查本路新欠山柏工程師驗料費一案，迭准開送帳單，當以所列各項驗料費單位，核與合同規定，不盡相符，難於核對，未能照付，節經函請分別更正。茲復准函催付款，經查檢驗火箱鋼板及斯可達鍋爐等四項帳單，共計美金七十三元七角三分，美金一百五十五磅十四先令，所開單位，核與原合同相符。

本路二十三年十月份工作報告

，經已照數先行匯部轉發，一面函復查照洽領，並請將其餘帳單，更正單位，以便核付。

三 部飭副署清理西工款期票，並查復撥款日期：

查本路連奉部令，籌撥大潼潼西工程墊款，計分三期，每期又分批撥付。所有第一二期期票，前經先後連令副署送呈，並將每批應撥各款，自上年八月份，按月照撥。其收回各批期票，亦應隨時報部轉帳。茲奉部令頒發第三期期票十三紙，飭即副署呈部，並將第一期七次至第二期一次，每次交付銀行款項日期，列單報部憑核。當經分別憑辦。

四 部飭查復整理各包工工款案：

，所有副暑期票及撥款清單，已先後呈部憑核。查本路整理舊欠包工王治和等六戶工款一案，前經

本路二十三年十月份工作報告

將合約抄本及應發期票等件，呈部核辦。茲奉指令，以此次整理共數，與上年十二月底負債表附呈之包工工款細數表，結欠總數不符，飭即查明具復。遵查負債細表所列工款欠數，乃係根據京漢時期舊帳數目填列，自屬難期準確。此次整理共數，乃係根據該包工等開送詳細帳單，再由工會兩處，互對帳單底冊，始得詳確數字，經將前後數目不符原委，分別列表，呈復鑒核。

五 兌付整理舊欠工款期票：

查整理舊欠包工王治和等工款押款一案，前經本路抄具合同副本，逕同期票，呈奉部令，准予備案。隨時報查。遵經遵令將期票六十張，分別交由該

包工等，出具正式領據領訖。並於十月二十日，將七八九等三個月應分期票洋六零六五元六一，如數發訖，計共收回期票十八紙。所有轉發期票及兌付情形，已報部備案。

六 部令籌備明年份路產保險：

部令，以明年份應辦路產保險，應優先籌備，開示呈送保險資產清單暨圖辦法四項，飭於十月十五日以前呈復。經通令各處署，抄發二十三年份投保估單，飭就主管部份，迅即查明，有何增減或變更，限十月五日以前，逕送會計處彙編具報。

七 銷燬空白舊票據等件：

查本路前遵部令，自本年三月一日起，將各項貨單，一律改用四聯新式。所有原存空白SARSA BASK

八 整理各站票據報單等件：
查票據報單，關係重要，經辦人員，自應簽章，以明責任，而便稽核。近查各站對於薄紙客票，本路及聯運包裏行李票，暨各種報單，經手人員，多不簽章，又報單存根，每不妥為保存，任意堆置，收

本路二十三年十月份工作報告

九 陳請借支，應照章覈保：
到貨票授受體，亦多不全，均屬不合。經會計處派飭各段查帳員隨時指導糾正，檢查課注意查核外，並函請車務處通飭各站，切實照章辦理，以資整頓。

會計處簽呈，以本路員司陳請預支薪水暫行辦法第四五兩條，規定員司採用第一條甲丙兩項陳請預支薪水，應覺局內員司作保，如遇不能清償，即由保人應領薪水內扣還。近查各處員司陳請借支，多未按照規定手續辦理。當經通令各處署，嗣後對於保屬員司，採用第一條丙項，陳請預支薪水者，務須依照第四條規定，取具同級人員一人或二人作保，方得核轉，以符章制，而重公帑。

本路二十三年十月份工作報告

十 擬將冬煤用款編入年度概算：

查本路各處署院所辦公室及段站等冬季用煤，為數既鉅，且關現金，自應編入年度概算，以符實際。現二十四年度概算，會計處正從事彙編，此項冬煤

用款，擬即查照往年領發數量，及本年應需價值，酌為估計列入。經該處函請總務處轉飭庶務課將煤備關，數量價值，及出帳會計科目，分別查明，以憑辦理。

葉蔭寰發明

異波無線電

山東第三路軍事教育團團長程希賢，自接任以來對於團務及軍教之進行，銳意振刷，不遺餘力，對於科學之研究，尤極注意，最近該團教官葉蔭寰致力電學有年，以社會普通所用無線電報機，一機發動，各處電台均能聽取，關於軍事之密秘，極易透漏，葉君有鑒於此，乃發明一種異波無線電報機，傳達消息時，一班普通機器均不能聽取，非特有神於軍事之密秘，即國交家過亦關係鉅，聞葉教官將於日內呈請當局試驗，予以提倡獎勵云。

平漢鐵路職工教育委員會二十三年十月份工作報告

(一) 規定職工入學年齡之標準

本會前以實施鐵路職工教育計劃綱要第十一條。與鐵路職工誡字強迫施行辦法第四條所定職工入學年齡一項。微有出入。迭經呈部銓釋在案。茲奉部令。仍仰遵照前頒鐵路職工誡字強迫施行辦法辦理。等因。業經本會轉飭各職工學校遵照鐵路職工誡字強迫施行辦法第四條辦理。凡不滿四十歲不識字之職工。應於學校開學時。一律強迫入學。其年齡超過四十歲者。則准予入學。

(二) 令知各校每星期由黨部派員到校講授黨義

案准本路特別黨部函據第七區黨部全區黨員大會提案。為本路員工加入本黨者。頗不乏人。但明瞭黨義者寥寥

無幾。若不加以訓練。則黨務前途。不堪設想。擬請轉

函職工教育委員會飭本路各職工學校添授三民主義課本。以資訓練。等情。到會。經提出本會第一二三次委員會決議。由各地黨部每星期派員講授黨義一點鐘。請查照轉飭遵照等情。經本會分令各職工學校知照。并與當地各區黨部及各區分部接洽辦理。

(一) 編造各職工學校概況表

二十三年八月份本路各職工學校概況表。經本會編就呈部彙核。並分送本路各機關查收備閱。

(二) 江岸職工學校改委教員

江岸職工學校教員李滙川呈請辭職。遺缺聘夏純清遞補

平漢鐵路職工教育委員會二十三年十月份工作報告

二四

，業經本會令委到校授課，以專責成。

(一)長辛店職工學校改委校長

查本路長辛店職工學校校長一職，係由機務處長辛店機廠工程司黃國文兼任，該員現奉局令調漢服務，校長職務不能兼顧，呈請派員接充，業經本會指令照准，遺缺改派該校教導主任兼教員郭文田暫時接充，復查郭文田向在長辛店黨部及工會服務，與工人素極接近，且於各廠段情形，亦極熟悉，以之兼任校長，對於勸導職工入學，督促教育進行，當有相當之便利，除由本會委任外，並已呈部備案。

(二)本會翻印識字課本頒發各校應用

查本路各職工學校向用鐵道部職工教育委員會編印之職

工識字課本，本年暑假後，各校陸續開學，復經本會呈請鐵道部頒發在案，旋奉部令開，本部職工教育委員會，所編職工識字課本，現在存書無多，礙難照發，仰即逕行翻印備用等因，業經函請管理局轉飭北平印刷所，按照樣本翻印業已印就寄到本會轉發各校應用。

(一)編造二十二年職工教育概況

查本會自上年七月間成立以來，所有辦理職工教育經過情形，亟應編成有系統之記載，以備查考，經本會編就二十二年(由二十二年七月起至二十三年七月止)職工教育概況並附列各校所設班次，及學生人數，畢業人數，各表呈部審核，並分送本路各機關備閱。

大 事 記

本路二十三年十一月份大事記

一 日

奉 部令青平直通車核收全價現款，并仿滬平通車例，一切減免車證記帳掛車，概不適用。

奉 部令英美烟公司金花牌捲菸准按普通繳納二等運價。

奉 部令聯運貨物暫不辦記帳。

奉 部令仿行京滬路局預防旅客跳車辦法，以期減少旅客跳

車傷亡事變。

奉 部令檢發購料預算格式及編製說明，飭即遵辦。

奉 部令聯運處清算股所造貨物聯運更正清單飭補之款，倘

車站發生爭執，經清算股認為應予註銷時，應請另發更正

清單，於次月帳內更正。

奉 部令提貨單章程，頒布有年，應由各該路廣登廣告，俾各界咸知利用。并嚴飭各站員司切實遵行，不得留難。

本路沿線各扶輪學校教職員工就醫，准照員工待遇。學生員

工子弟者，照員工家屬待遇；其非員工子弟者，仍應繳納

全費。經令總務處轉飭各醫院診療所遵照。

查空重貨列車及七十一二次列車，行駛沿線，亟宜切實整頓

。經擬定應行改善各點，令車務處轉飭遵照。

查貨列車混合車之機車，上煤上水，每有任意延長時間情事

，其沿途前進，并不按照規定鐘點行駛者。經令總務處

切實改進。

大 事 記

大 事 記

二 日

奉 部令隴海路渭南站，改自十二月一日起實行辦理旅客聯運并代收包裹貨價。

規定護士長藥師檢驗技師日給差費，經令總務處轉飭各醫院各診療所遵照。

鐵工務處呈，請添舖新店車站側道并展長涵洞，經指令照准，并呈 部備案。

三 日

奉 部令貨主自裝整車貨物，應於貨票上註明貨主自裝字樣，茲定自十一月十一日起實行。

奉 部令負責聯運貨票及副張，一律採用黃色。

奉 部令為核算概數之需要，各路對於運出聯運貨物損耗總表之寄送，應嚴守規定時期，其表內各路應得之數目，亦暫

由各站填妥。

二

奉 部令飭轉飭各聯運站長勸各貨商訂購普通貨物分等表及貨物聯運運價表彙編。并飭於令到十五日內將各站所需本數分別彙齊具報。

奉 部令肅清列五等收費，并按特種輕笨貨物辦理。

奉 部令國內聯運規章第三一二條條文，應改為「凡聯運貨物經行某路，其里程不足十公里者，該路運費，應按十公里核收。」定自本年十二月一日起實行。

奉 部令大容量車當小容量車裝載辦法，不能適用於聯運。

奉 部令各路經收到付貨物運費，應於次月二十日以前互滙大數。

奉 部令飭擬具石家莊收煤所聯運各規程及改選計劃。

派黃寬劍袁永純文征懌子乃豐等四員赴沿線各站調查貨運，

并經電車務段站長妥為協助。

據機務處呈擬機車清潔及焚修辦法，經指令准予照辦。

據總務處呈，請充實漢口醫院設備，并呈擬充實辦法，經批復照辦。

據本路工會呈報，該會理監事向各機關接洽事件或參加會議，如未備有會議案及正式函件，概不生效。經通令各處局室轉飭所屬一體遵照。

五日

本路馮村抵河大橋工程第二次開標，結果又未能適合，經擬具自辦辦法，呈部核示，茲奉指令准如擬自辦，并飭遵照核准之預算辦理，將開工日期及辦理情形具報。

奉部令海關捐局鹽務禁烟及軍警各機關，檢查旅客商貨，均在站外施行一案，已奉院令准予照辦。

大事記

奉部令聯運貨物，甲路車輛缺乏，得向乙路商請撥給空車裝載至乙路之貨物。

奉部令由各路互相詳細商定直達零担貨車具體辦法，於本年十一月十五日以前連同定期貨車案，一併報部辦實行。

奉部令貨物中途重裝或整理所發生費用，由車輛所在路負擔。

奉部電改善滬漢間聯運辦法，應分別在上海等處各報刊登廣告，以廣招徠。

奉部令薄紙客票包裹票，暫不用站編號。准聯運處函，聯運旅客，僅購起運路床位者，應另給本路床位票。經令車會兩處遵照。

六日

函知漢口農工銀行，本路鄭州站款，自本月十六日起，每日

大 事 記

送存該行鄭州分行。

七日

奉 部令嚴限各站，對於先付到付貨票應切實填寄 W.A.S.。

奉 部令各路應通盤籌劃應加入旅各聯運各站，并限於每年

三月底以前呈 部核定，每年七月一日實行。

奉 部令公佈各路護路隊旗幟式樣。

奉 部令籌辦鐵路與航空聯運。

奉 部令聯運客票有效期間之最後鐘點，應用廣告牌方法，

宣示旅客。并修改客運通則第四十二條但書。

奉 部令聯運貨物之裝卸費核收辦法，統由起運到達兩站核

收。

奉 部令嚴飭查帳員，切實稽核各路聯運客貨包裹運費是否

按期繳局。

四

奉 部令中國魯安烟草公司月臺牌，中國嶗山烟場義記大元

寶牌天宮牌雙塔牌等捲菸，准按普通繳納二等運費。

製定各材料廠及收煤所押運夫出差途程單，并通飭車工備各

處自十一月十一日起實行。

八日

奉 部令京滬滬杭之二十五噸及三十五噸車，隴海之二十五

噸車回程，應按車輛載重核算車租及延期費。

九日

奉 部令利用回空車至主有路裝貨者，得免延期費一天。

令派車務處副處長方伯麟營業課課員朱學章出席 大部運價

研究會。

據機務處呈，請購電動機用具，經填具料單呈請 大部迅予

購發。

十日

奉 部令時刻表用直行式，價目表用由左至右式。

奉 部令浦口站發售至京滬滬杭甬各遊覽地點來回遊覽票。

奉 部令廢止來回遊覽票由旅客簽字辦法。

奉 部令飭曉諭所屬，認真協助緝私，不得稍事因循。

奉 部令鐵路應用票據或單據，應以用本國文字為原則。倘

有特殊情形或必須中洋文併用時，應不在此例。

奉 部令來回遊覽票及國內週遊票印票費，應予免收，定自

十二月一日起實行。

奉 部令如因水災等事變，致路線阻斷時，如已越過阻斷之

處，其車輛或改運送回主有路，或須停留本路，其計核車

租及延期費辦法，應按照聯運規章第三五八條辦理，如未

越過阻斷之處，照第一〇三案辦理。

奉 部令聯運客票退還票價辦法，定自本年十二月一日起實

行。

奉 部令規定本路本年度每月應攤解聯運經費數目，自本年

十一月份起實行。

奉 部令各車站報房，嗣後代收來報，免收譯費，投送專力

，亦應按照新章規定辦理。

奉 部令黃磷一項，列為二等貨，加入分等表內，列入危險

品類。

本路煤焦運費暫停一五加價，現將滿期。經電呈 大部，請

於期滿後，繼續展期。

本路第三十二款運煤特價八九折辦法，屆至月底，即已滿期

經具呈 大部，請自本年十二月一日起，再予展期六個月。

十三日

奉 部令聯運貨票付費方法欄內，應將「先付」或「到付」字樣

印明。

奉 部令部有機車車輛，修理各缺少配件，應以原價讓售為

原則，由原有路供給。

奉 部令取消來回遊覽票最後到達站站長簽證辦法。

奉 部令各路嗣後添設警務機關，應於事先詳具理由，並開

具該處員工人數，呈候核奪，不得遽行增設，致涉浮濫。

奉 部令各路遇有聯運之問題或建設，應提交聯運處徵求意

見通令施行。

奉 部令規定聯運車三角符號，應在車號左右車廂兩面加印。

奉 部令裝黃一物，列為五等收費，阿膠一項，列為二等收

費。

奉 部令聯運車輛損壞月報，應由各路於次月十日以前

造送。

奉 部令規定聯運旅客列車加掛專用直通客車辦法。

准 聯運處函：聯運薄紙客票，如有錯誤錯填情形，應將該

票作廢，另填新票。

准 聯運處函：規定各路印送聯運有關文件每長寬分數。

本路運輸黃豆芝蔴折減辦法，於十二月四日滿期，經電呈

大部請示，可否再予展期六個月。

本路前與交通銀行訂立十五萬透支契約，現將滿期，經函知

該行，請自十一月份起，再展三個月。

十四日

奉 部令濟南益華火柴廠等加入全國火柴聯合會。

奉 部令聯運貨物缺少，其運費由缺少之路負責退還。

奉 部令填寫路程單，除數字用阿拉伯字碼外，其餘費用中

文。

奉 部令聯運車輛過軌路程單。應按旬寄送清算股。

十五日

奉 部令應否用蓬布覆蓋。可視貨物之性質而言。其無法按件點交之貨物。應以封裝重量為授受標準。

奉 部令規定各路交大實習生。實習期滿改叙新級及加薪時期之起支三項辦法。

奉 部令凍粉一項。應准列為四等收費。并定自十二月十六日起實行。

奉 部令公佈修正國有鐵路警察制服規則。

十六日

奉 部電本路煤焦暫停加價一案。准予展期六個月。

通令總車工機各處。規定繳換及處置舊料暫行辦法。飭即飭

屬切實遵辦。

本路車務處現急需司東式蓄電池三種。經填具乙種料單電呈

大部迅予飭購。

十七日

准聯運處函。對於易損之玻璃物品包裝。應貼特種標誌。

本路前以中福運費保證。向北平中南銀行透支四十萬元。本息業經清償。經函知該行。請仍繼續辦理。

本路員工乘車證暫行規則。第三條條文。現擬加以修正。具文呈請 大部鑒核備案。

十九日

奉 部令訂定鐵路警察押護貨車失職處分辦法。飭即遵辦。

二十日

本路修正員工差費暫行章程第十第十五及第十七條條文。現經

大事記

呈奉 部令准予備案。

奉 部令抄發調查停止任用及敘進人員通知及糾正辦法。

奉 部令規定部路員工及其家屬憑兩路或兩路以上乘車證及

優待券或優待券換票證起聯運行李票辦法，并定十二月一日起實行。

奉 部令修正本路緝獲鐵道附屬物品規則第十六十七兩條條

文，飭即遵照。

奉 部令聯運優待票換票憑照，應加蓋各填發路鋼質凸印，以資識別。

奉 部令飭將辣椒運價，有無核減必要，查明實情核議具復。

規定下級人員代理上級職務，在代理期間，不得支給房租或津貼。並經通令各處署遵照。

規定呈請補發年終獎金期限，經通令各處署遵照。

分等表內所列「水靜」二項，鑑別困難，經具呈 大部核示。

二十一日

奉 部令離根香草比照薄荷列四等收費，并按特種輕笨貨辦理，定十二月二十一日起實行。

奉 部令負責貨車蓋篷布，應照使用辦法第十四條辦理。

奉 部令負責聯運蓬布繩索，應隨原車交付主有路；繩索賠償，改為每根十元。

奉 部令規定聯運蓬布繩索寄送辦法，飭即遵照。

奉 部令 鐵路負責貨物聯運暫行辦法第十一條內及國內聯運規章第三一九條內「而短收之款」句下，應增「收貨人或托運人未能照繳」一句。

奉 部令規定輕笨貨物名稱表格式，飭即編造依限呈 部。

奉 部令各路現行客貨運輸各項單行辦法，每半年修編一次以苑有失時效。

奉 部令訂定聯運旅客在中途車站託運行李辦法，定自十二月一日起實行。

二十二日

奉 部令抄發聯運車輛交付通知書格式，飭即遵辦。

規定取締職工藉病請假辦法，通令各處署室遵照。

二十三日

奉 部電郵運包裹加價辦法，自十二月一日起，准再暫緩三個月。

准本部特別黨部函，請轉知所屬各廠段與該會下級黨部聯合舉行紀念週，經通令各處署轉飭遵照。

本路擬於每年暑期發售由石莊彰德衛輝新鄉鄭州五站至北寧

大事記

路北戴河海濱站來回遊覽票，經具呈 大部核示。

二十四日

奉 部令凡旅客聯運站，均代收聯運包裹貨價，定自十二月一日起實行。

奉 部令硫化青一項，准分別優等列三等，普通列四等。

奉 部令規定聯運包裹遺失或損壞不能證明由何路負責時之賠償辦法。

二十六日

奉 部令硫化磷一項，加入爆炸及危險品分等表內，并改按五十公斤起碼計算。

奉 部令各路商人所用油篋，由各路規定質量，協助改良。

二十七日

准 北平中南銀行函，以中福運費保證透支四十萬元繼續辦

大事記

一〇

理一案，自當勉為遵辦。

本路滬漢聯運包裹直達車輛，自十二月一日起於第二及第二十二次車，由大智門開車，改為逐日掛運。經電復 大部 審核備案。

二十八日

奉 部令抄發中央規定公務員捐俸助振辦法，飭即遵照辦理。

本路新三十二款運煤特價八折減價辦法一案，茲奉 部令

准展期六個月。

奉 部令鈔票銀幣，除另規定外，暫不辦理聯運。

本路柳林等五站之土貨捐一案，茲奉 部令已由財部轉咨河

南省府嚴加制止。

奉 部令各路對於舊烟絲報運，務應扣留。

奉 部令英美烟公司人球牌捲菸，准予繳納二等運費。

奉 部電：關於滬漢間貨物特價一案，應由四路各派員組織調查團，在漢聚齊，會同調查完竣後到部會議。

通令各處室署：凡本路員工因過失等去職，有需扣發薪工者，應由主管處迅知會計處照辦。

二十九日

奉 部令規定互運材料負責收費辦法。

公佈本路收煤所組織職掌及處務規則。

三十日

奉 部令分等表內列牙膏一項，優等按二等，普通按三等核收運費。

紀 錄

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

第二十七次

時間 二十三年十月二十七日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 鄒安衆 鄭道實 陳永清 方伯麟 陳瑄 吳國良

列席人 沈之準 盧裕林 黃尊生 黃乃鏞

主席 鄒安衆

紀錄 王一震

開會如儀

(甲) 報告事項

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

(一) 總務處報告

第二十六次局務會議第一案，王機車各處會呈，請免除出差員工繳納膳宿費單據一案，業經通令各處遵照辦理。議決辦法辦理；並報部備案。又第二十二次局務會議修正本路員司請假章程，及請假手續一案，工機各處均已簽復，惟車務處尚未送到。第二十四次局務會議取長辛店職工藉病請假一案，已據公益衛生兩課簽復，提交本次會議討論。

(乙) 討論事項

(一) 據衛生課呈擬漢口醫院整理方案一件，其中關於充實設備一案，頗關重要，特提請公決案。

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

總務處提議

議決：通過，以九千八百元為限；由總務處補呈管理局

核辦。

(二)關於集中統計辦法一案，據總務處編譯課簽復，擬由秘書室彙總審核，指調相當人員，分別辦理，請公決案。

局長交議

議決：保留，提下次會議討論。

(三)據工務處呈擬改革林務辦法，請公決案。

局長交議

議決：辦法通過，仍由工務處繼續辦理。

(四)據總務處衛生公益兩課簽復取締長辛店職工藉病請假案

意見請公決案。

局長交議

議決：交總務處公益衛生兩課切實研究，再提下次會議

討論。

第二十八次

時間 二十三年十一月三日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 鄭安衆 鄭道實 陳瑋 吳國良 薛鍊 鄭恩

元 方伯麟

列席人 沈之準 莊恩圻 黃尊生(過耀根代)

主席 鄭安衆

紀錄 王一震

開會如儀

(甲)報告事項

(一)總務處報告

第二十七次局務會議討論事項第一案，衛生課呈擬漢口

醫院充實設備一案，已由總務處呈奉管理局核准，分行

遵辦；第三案工務處呈擬改革林務辦法案，已由局指令

工務處遵照議決辦法辦理；第四案取締長辛店職工藉病

請假案公益衛生兩課尚未簽復。

(乙)討論事項

(一)據車工總會各處簽復修正員司請假章程及請假手續意見

請公決案

局長交議

議決：交總務處考績編譯兩課採用新假單各優點併入舊

假單內歸納改良再行呈核

(二)關於集中統計辦法一案據總務處編譯課簽復擬由秘書室

彙總審核指關相當人員分別辦理請公決案。

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

局長交議

議決：由局召集各處署經辦統計人員報告現在辦理統計

情形集中討論再定辦法。

第二十九次

時間 二十三年十一月十日 上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 鄒安衆 薛鍊 陳永清 陳瑄 楊格 吳國

良 鄒恩元

列席人 沈之準 盧裕林 王汝璠 張學誠 莊恩圻 黃登生

主席 鄒安衆

紀錄 王一震

開會如儀

(甲)報告事項

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

(一) 總務處報告

第二十八次局務會議第一案，修正員司請假章程及請假手續一案，考績編譯兩課，尙未呈復；第二案集中統計辦法一案，業經通令各處署室飭將現辦統計組織，種類格式等項，分別擬具節略，聽候召集開會，並將現辦統計各員員名呈報備核。

(乙) 討論事項

(一) 據總車會三處會呈修正本路掌司公款公物人員取保對保暫行辦法草案請公決案

局長交議

議決：通過，交總務處考績編譯兩課將文字修正，呈局

核准公佈

(二) 據總務處公益衛生兩課簽復取締長辛店職工藉病請假辦

法請公決案

局長交議

議決：修正通過

(三) 離職員工及死亡員工之家屬呈請補發年終獎勵金應限止期限案

會計處提議

議決：所有本年應發獎金，截至本年底止，(例如發放

二十三年獎金應截至二十四年年底止) 如不具備

，即收回路帳

(四) 據總務處考績編譯兩課簽復各處署呈擬改訂固定差費各

員工意見請公決案

局長交議

議決：會計處開支員收款員，不改固定差費，照章按日

報銷收款員差費照本年五月二十六日局令第五一

八四號公佈之員工差費暫行章程辦理鄭州醫院醫

師毋庸規定差費橋工段見習員及司事巡察員號誌

匠及修理號誌機匠等改支固定差費、其數目交會

計處綜核課覆核後呈局核定之。

(五)據總務處編譯課管復參酌各處簽註另擬員工乘車證暫行

規則第三條條文請公決案

局長交議

議決：通過

(六)下級人員代理上級職務其代理時期支給代理津貼究應如

何統籌規定以免紛歧案

局長交議

議決：前例取消由局通令各處署凡有下級人員代理上級

本局購料審查委員會常會紀錄

職務者准於年終呈報聲敘勞績

本局購料審查委員會常會紀錄

第三十一次

時間 二十三年十月三十一日(星期三)上午九時

地點 本局四樓會議室

出席人 梁南山 盧榕林 章 雲 余興忠 李承祐

主席 梁南山

紀錄 蕭 衡

開會如儀

報告事項

主席報告：關於購料變通付款一案。業經呈奉 管理局指令，規定辦法二項。(一)如材料價廉可即交貨者，於貨單收據，祇須單據齊全，首領蓋章，會計處可立即造單付款，不必

本局購料審查委員會常會紀錄

定以交貨後三十天為期。(二)倘該會認為所購之料，商家必能即時交貨，且交貨時，不致發生驗料問題，或須退料者，應由該會呈局，於訂料時，付以相當成數之現金，經局批准，會計處即行照付，惟手續單據，務須齊全等因，並由局分令總會兩處遵照辦理在案。

審查事項

(一)庶務課新字第

597 594 617 686 595 615 614 613 612 611 604 599 596 592 593 600 605 607 603 610 608 609 584 581 582 616 571 626 627 625 623 622 620 624 619 621 510 601 629

632 630 628 631等號訂購單，共計四十五件，業經審核蓋章呈

局，請速認案。

議決：追認。

(二)車務處D字

1032 1037 1034 1044 1038 1035 1036 總務處印字 29 警署署D字 1038 秘書室D字 1049 等號訂購單，業經審核蓋章呈局，請速認案。

工務處D字

1043 1042 1049 機務處D字 320 1016

購單，共計十四件，均經審核蓋章呈局，請速認案。

議決：追認。

(三)總務處印字第30號訂購單一件，庶務課新字第638 635 633 631

649 652 645 643 640 641 646 642 644 648 644 等號訂購單共十三件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

(四)庶務課新字第588號訂購單一件，經加審核，其中石印

白藥紙一項，係德國亨記洋行出品，每五百張單價三十

三元八角，應否通過，請審查決定案。

議決：先調查該項白藥紙有無國貨可以代用，如本國缺

乏此種出品，再行訂購外貨。

討論事項

材料課D字第88號訂購單一件，係訂購二公厘線線，經核

單價，較之應處與向永利昌所購者為貴。當即去條詢問情形

，茲准復函，請將該單取消，重行招標，並以永利昌屢次放棄投標權，未便再與接洽，擬請指示對付方法等由。究應如何辦理，請公決案。

議決：調查價廉商號，係本會責任，既經通知該號，該項線綫，向永利昌訂購與否，及應如何辦理之處，本會未便過問。

第三十二次

時間 二十三年十一月七日(星期三)上午九時

地點 本局四樓會議室

出席人 梁南山 余興忠 章雲 盧榕林 李承祜

主席 梁南山

紀錄 蕭衡

開會如左

本局購料審查委員會常會紀錄

審查事項

- (一)庶務課新字第
- | | |
|------|-----|
| 668 | 647 |
| 698 | 636 |
| 699 | 655 |
| 688 | 661 |
| 686 | 658 |
| 685 | 669 |
| 684 | 648 |
| 683 | 654 |
| 680 | 656 |
| 679 | 650 |
| 676 | 657 |
| 甲675 | 653 |
| 乙675 | 659 |
| 丙675 | 660 |
| 674 | 664 |
| 673 | 666 |
| 667 | 666 |
| 681 | 665 |
| 682 | |
- 等號訂購單

，共計三十六件，業經審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

- (二)總務處印字
- | | |
|----|------|
| 34 | 1033 |
| 27 | 1036 |
| 36 | 1068 |
| 35 | 1070 |
| 37 | 1075 |
| 49 | |
| 83 | |
- 車務處D字

- 務處D字
- | | |
|-------|--------|
| 968 | 及冬煤委員會 |
| 1051 | |
| 1069 | |
| 機務處D字 | |
| 911 | |
| 1052 | |
| 1014 | |
| 1047 | |
| 1041 | |
| 1025 | |

D字 1050等號訂購單，共計二十二件，均經審核蓋章呈局

，請追認案。

議決：追認。

- (三)庶務課新字
- | | |
|-----|--------------------|
| 678 | 及車務處D字1079等號訂購單共四件 |
| 764 | |
| 586 | |

請審查案。

本局購料審查委員會常會紀錄

議決：蓋章呈局。

〔四〕材料課送來員工冬季制服招標D字第12號比較表一紙，並附各商貨樣及選擇情形說明書一份，請大會審查案

審查結果：

〔一〕關於皮大鎧一項，福昌標價每件八元六角，信源標價每件七元八角，但福昌之貨樣，毛厚而嫩，實不如信源之貨樣，毛長而老，較為切用，擬請材料課改選信源之標。計305件，較原選價可省二千四百四十三元二角

〔二〕關於呢制服一項，正興與同森泰兩家之貨樣，不相上下，但正興之標價每套十一元九角九分，而同森泰三四兩號呢之標價，每套僅九元八角四分，擬請材料課

八

改選同森泰四號呢之標，計305件較原選價可省三千二百五十九元四角

〔三〕關於雨衣一項，同森泰及永增乙種之標價雖廉，每套二元一角五分，然貨樣太薄，恐不能禦雨，擬請材料課改選永增甲種之標，每套二元六角五分，計305件，較原選價高二百四十六元。

〔四〕其餘各項，均照材料課所選之標，根據上列三項，改選之標，約可減少五千四百餘元。

第三十三次

時間 二十三年十一月十四日(星期三)上午九時

地點 本局四樓會議室

出席人 梁南山 章雲 李承祐 盧格林 余興忠

主席 梁南山

紀 錄 前 銜

開會如儀

審 查 事 項

(一) 庶務課新字第

- 696
- 699
- 708
- 703
- 706
- 707
- 709
- 705
- 670
- 700
- 711
- 671
- 702
- 710
- 712
- 694
- 697

695 713 691 572 701 687 714 690 698 等號訂購單，共計二十六件，業經

審核蓋章呈局請追認案。

議決：追認。

(二) 總務處印字

- 43 40 車務處 D 字 1076
- 1072
- 1091 機務處 D 字 1082
- 1066
- 1053
- 1040

1055 1090 1089 1045 1054 1064 1060 1057 1058 1048 等號訂購單，共計十九件，均經審

核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

(三) 庶務課新字第 8712 577 材料課訂購各處員工制服 D 字

- 1085 1087 1061 1088 1084 1086 車務處 D 字 1069
- 機務處 D 字 1056

本局材料審查委員會常會紀錄

十件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

第 三 十 四 次

時 間 二十三年十一月二十一日(星期三)上午九時

地 點 本局四樓會議室

出席人 梁南山 章 雲 余興忠 盧榕林 李承結 黃周文

列席人 吳凍青 (材料課購辦股主任)

主 席 梁南山

紀 錄 蕭 衡

開會如儀

報 告 事 項

主席報告，本會業經呈准由庶務課籌備包車一輛，專供本會各委員或派員赴各商店調查物價之用。如各委員因調查

編製二十四年度概算會議紀錄

事宜需用包車時，請以電話通知本會，以便前往。

審核事項

(一) 庶務課新字第

- 716
- 717
- 718
- 719
- 720
- 721
- 722
- 723
- 724
- 726
- 728
- 668
- 669
- 727
- 747
- 748
- 734

- 733
- 732
- 729
- 731
- 755
- 754
- 766
- 756
- 757
- 760
- 761
- 762
- 759
- 751
- 746
- 745
- 744
- 743
- 742
- 741
- 740
- 739
- 738
- 737

共計六十一件，業經審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

(二) 機務處 D 字

- 1086
- 1105
- 1159
- 1216
- 1092
- 1065
- 1103
- 車務處 D 字
- 1071
- 1078
- 1019
- 工務處
- 1101

70 總務處印字 41 38 等號訂購單共計十四件，均經審核蓋

章呈局，請追認案。

議決：追認。

(三) 機務處 D 字 1093 及庶務課新字 767 兩號訂購單，請審查

案。

議決：蓋章呈局。

(四) 關於訂購冬季呢大氈一項，材料課送來詢價比較表一份，請審查選定案。

議決：根據材料課吳主任說明比較理由，應交同森泰承

辦，每件九元九角四分。

(五) 材料課以每次訂購之鑽木螺絲釘，多係劣貨，驗收時，

往往發生糾紛。此次送來 D 字 1122 1123 1124 等號訂購單三件，

一律改購英貨砲台牌，惟單價較高，應否蓋章呈局，請

審查決定案。

議決：蓋章呈局。

編製二十四年度概算會議紀錄

第一次

時間 二十三年十二月二日上午十時

地點 瀋陽路十一號局長公館

出席人 鄒安素 鄒道實 鄒恩元 薛鍊 黃乃鏞

楚湘匯 楊格 王汝璠 齊兆彬 沈之準

汪振鐸 潘潤甫 李承祐 鄧少庵 陳瑄

侯士緒 吳國良 王文俊 章雲 晏啟柱

潘尹 李宣猷 劉廷鈺

主席 鄒安素

紀錄 蔡希成 王一震

主席鄒副局長報告

本路整理計劃，擬就本身營業收入，每年節省開支三百餘萬元，作為整理費用；七年可得二千三百餘萬元，如以因整理而增加之營業收入，兩者大概可達二千八百萬元。如果此後用款方面，無非法支出，收入方面，無特殊障礙，此項

編製二十四年度概算會議紀錄

整理計劃，不難實現。現在各處暑所送二十四年度預算，大概因未明瞭本路整個計劃，是以敲出總數，與收入相比，年虧約八萬餘元，與整理計劃，不無背謬。編製預算，應以計劃為依據，無計劃的預算，既不準確，亦不需要。本路二十三年度過去幾個月實際支出，與二十三年度預算數，相差頗多，而各處並未感受十分困難者，即以原列預算，並未切合，實際需要故耳。此次編造二十四年度預算，不但數字要切符實際，以後務應依照預算的規定去做的，我們的意思，只要預算上有數字，就要支付。所以希望各處署估計數字不可稍涉浮濫，應以維持現狀必需費用，及整理必須用款為根據。茲將「本路二十四年度用款總概算支配銀數與各處估計銀數比較表」逐項宣讀，請各處署對於增減數目，發表意見。

決定事項：

編製二十四年度概算會議紀錄

各處署所列二十四年度歲出經常及整理費用，以二十三年過去九個月實際支出數相較，尙欠確當。應由會計處就各處署原列數目，按照二十三年實際支出數，及二十四年度需要情形，分別斟酌增減，俟下次召集會議決定之。

——第二次——

時間 二十三年十一月十日下午三時

地點 本局四樓會議室

出席人 鄒安衆 王金職 薛鍊 吳國良 侯士超

鄒恩元 陳璋 楊恒章 雲沈之進

楚湘圖 劉廷鈺 楊格 李承祐 王汝璠

盧榕林 張真培 王文俊 晏啓柱 汪振鐸 謝國瑞

主席 鄒安衆

紀錄 蔡希成 王一震

開會如儀

決定事項：

(一)車務處蓬布原列六萬元，現改列四萬元，所減二萬元，在轉帳內列入蓬布二萬元。

(二)員工子弟學校經費，保持會計處所列數目，不需增加。

(三)員工浴池三千三百元，員工體育場二千四百元，在二十四萬雜費內列支。

(四)庶務用品，列三十萬，仍照原數。

(五)工程用款，由工務處召集各處署於下星期二開會，商定確數後，再提星期三大會決定之。

——第三次——

時間 二十三年十一月十四日下午三時

地點 本局四樓會議室

出席人 陳廷綱 鄭道實 鄭安業 侯士籍 章一雲

王文俊 李承祜 陳瑄 沈之準 晏啓柱

吳國良 鄭惠元 楊格 楊恒 楚湘匯

王汝璿 汪振鐸 盧榕林

主席 鄭安業

紀錄 蔡希成 王一震

開會如儀

決定事項

(甲) 收入

(1) 二十四年度營業進款，全年客貨運輸及雜項收入，合計

洋二千五百七十七萬六千五百元。(現金)

(2) 二十四年度全年地租收入計洋二十五萬元。(現金)

以上兩項共計二千五百五十二萬六千五百元。(現金)

編製二十四年度概算會議紀錄

(乙) 用款

(1) 查照會計處所造二十四年度概算表，各項用款共計二千五百五十萬零三千三百九十四元。

收支相抵，計餘洋二萬三千一百零六元。

(2) 各處籌資本工程用款，查照工務處與各處籌會商核減結果，除機務處工程用款在機務項下劃撥十二萬元外，最低需用現金二十萬零六千三百三十七元，茲再刪去車務處各站圍牆建築費九萬七千七百元，其餘不足之數，由以下各項用款內撥補。

(一) 機務運費項下一萬八千元。

(二) 工程現金項下二萬七千元。

(三) 整理用款項下四萬元。

(四) 總概算盈餘二萬三千一百元。

平漢鐵路清理欠薪委員會第二十七次會議紀錄

(3)車務及警員兩所及員工子弟各校經費原支配數為九萬四千七百零四元，實屬不敷，應增四千元，改列九萬八千七百零四元，准增列四千元。

平漢鐵路清理欠薪委員會第二十七

次會議紀錄

日 時 二十三年十一月十五日下午四時

地點 總局四樓會客廳

出席委員 鄭安衆 王汝璠 王德芳沈久之代 鄭恩元 黃

登生曾伯頌代 王文俊 陳永清 莊恩圻 楚湘

李嘉善 傅元善代 晏啟柱

列席人 朱紹標 李鳴奎

主席 鄭安衆

紀錄 華麟光

開會如儀

甲·討論事項

(一)查二十七次會議議決，各處所存應發未領舊券，相隔五年之久，未便補發，應將各處所存舊券，一併送交本會會計組註銷，概不重複新券，等語。茲因前前門替班行李員蔡會璜，請發上項未領舊券。又前軍事照料員顧雲祥，亦一再到會要求，發給上項未領舊券。經本會發交本局考績課課員，彙辦本路法律事宜周獻研究簽註意見如左，究應如何辦理，請公決案。

頃奉 交到軍務處稽字第二七五一號函一件，囑即研究簽註意見。等因。遵即加以研究，查前北局應發舊券名下

欠薪支付券壹百另壹元壹角，（以下簡稱舊券，）向由車務處保存待領，原無限領期間，亦無過期不領即應作廢之特約，尤未公告催領，乃該蔡書璜迄未具領，屈計時效，距今共歷六年有餘，按諸民法規定一般債權請求權，因十五年間不行便而消滅，等語而論，該項舊券在請求權時效，尙未消滅以前，乃屬蔡書璜應得之權利。至本路為該項舊券之發行人，對於券面載明債額，負有履行之義務，前次清理欠薪委員會第二十七次會議，議決註銷該項舊券，乃因結束舊券通案起見，但該項舊券註銷以後，本路所欠該蔡書璜新洋壹百另壹元壹角，（又與蔡書璜同樣情形者當亦不免）似應彙歸第二屆清理欠薪案內，准予改用新券發給，藉示體恤，而昭平允。易言之，該項舊券，倘由蔡書璜早日領去，現在必未掉換新券，是本路應兌金額，適與所欠薪數相等，茲因蔡書璜未將

平漢鐵路清理欠薪委員會第三十七次會議紀錄

舊券領去，即被註銷，故對於欠薪，允宜一視同仁，均予清理耳，管見所及，是否有當。敬請採納酌辦。

周敬敬簽十一，十。

議決：此案暨其他有關欠薪種種請求，統應歸入此次另案辦理案內併辦，其手續應由本人向原服務處所聲請，照填調查表送會，或函致本會彙案核辦。查另案辦理時期，曾奉部准以四個月為限，此項歸併辦理之案，自亦應以四個月為限，（起訖日期見第七號通告）逾期無論任何原因，再有請求者，本會概不受理，此次議決案，應刊登京津漢各報，及本路日刊，暨包費各報兩星期，以資通知。

（二）查第三十五次會議紀錄第二案議決：「所有欠薪

平漢鐵路清理欠薪委員會第三十七次會議紀錄

、應新券，及一元券收據三種招領時期，應登報公告，一律限定本年十二月三十日截止，逾期未領之新券收據，應列表統交本會會計組保管。等語。
查舊券招領手續，尙未辦就，而應薪欠薪，全路尙未發放完畢，則招領三種新券，似嫌太早，況該議案規定招領時期，截至本年十一月三十日爲止，轉辦期滿，決難照辦。擬請將該議決案，保留緩辦，一俟招領舊券規定，及限期補登舊券，補填欠薪表期滿後，再行討論限期招領，可否請 公決案。

議決：通過。

(三)擬定欠薪支票掛失辦法及手續，請研究施行案。

欠薪支付券掛失辦法及手續

1. 欠薪支付券之掛失，以本人原領號碼爲限。

2. 聲明掛失人，須將遺失或毀滅之原因，地點，姓名，券額，張數，號碼，期票期次，詳細登報聲明作廢，連同報紙，送請欠薪委會通知各券發機關，予以停兌。一面由掛失人按照無記名證券，遺失或毀滅辦法，向法院聲請，依公示催告之程序，宣告該項證券之無效。俟程序完成，再據驗續判決書，呈請本會核辦。

3. 此項掛失支付券，如在登報及報告本會手續未完以前，經已兌出者，本會概不負責。

4. 此項掛失支付券，在登報及報告本會並已由本會通知各發機關後發現者，應由發機關，將該項支付券，先予扣留，並查明請兌人之姓名住址，呈報欠薪委會核辦。

5. 扣留之支付券所有權之確定，應由持券人與聲請掛失人，雙方自行依法解決之。

6. 扣留之支付券，須俟所有權正式確定後，呈請本會查核發還，並由本會通知各剪兌機關恢復剪兌。

• 但發還時領券人應找保具領並出具正式收據。

7. 無論何種情形掛失之支付券，本會概不補給新券。

議決：通過

(四) 機務處委員臨時動議，查離職或死亡員工，遺孀

他處，其前領壓薪支付券，數額甚微，倘須本人到會具領，殊覺周折，可否逕由原主管處代領轉發。

議決：離職死亡員工之壓薪券，可全數一次兌現，應遵照

局令由原主管處造具薪單，連同原券，送交會計

處綜核課核轉本會會計組照發。自可由原主管處

取具保單及收條，向會計組代領轉發，或轉由會

計處代發均可。

乙. 教會

教育輔導月刊 一卷三期生計教育專號要目

江蘇省立南京民衆教育館民衆教育季刊自二卷四期出後，改爲教育輔導月刊，內容側重民衆實際問題之討論及參考資料之介紹。現已出至第三期，要目如下。

合作社之組織與運用……………朱堅白

從今年旱災說到我們當前的生計教育……………華廷昌

區單位民衆生計教育設施綱要建議……………王育誠

生計調查的幾個疑難問題……………職幅

試辦貧民貸款的簡略報告……………黃桂馥

定價：全年十冊洋壹元。另售每冊壹角五分。

發行：南京大中橋江蘇省立南京民衆教育館。

西善橋實驗區之貧種事業……………王訓仁

美國的黑人及其教育……………戴子欽

我的脚印子(續)……………潘宗柏

六合縣社會教育概況……………潘宗柏

行學文盲大掃除……………潘宗柏

二十二年度本館各班民衆學生人數統計表

平漢鐵路清理欠薪委員會第二十七次會議紀錄

(出版月)

交通雜誌

(材料豐富)

第 三 卷 第 三 期

本社叢書

王先施先生著

中國航業論

現已出版

二書定價
均為壹元

東北通郵問題解決之回顧.....	萬 琮
鐵路運價政策.....	高麗鳴
民船之運輸成本.....	汪胡楨
我國汽車捐率規定法之商榷.....	夏鄭鵬
英美之航政制度與港務組織.....	王 沈
浙江鐵路公路考察隨筆.....	洪瑞濤
溫州港航業概況.....	劉硯農
統一首都各電信機關舍芻議.....	汪啓盈

交通記述

我國鐵路行車制度之研究.....	張儷臣
鐵路經濟原理.....	李續勳
介紹王沈先生之航政新著.....	洪瑞濤
一月來之路政.....	李芳華
一月來之電政.....	劉駿祥
一月來之郵政.....	飛 鴻
一月來之航政.....	施復昆
一月來之交通新聞.....	萬 琮

(總發行所)

南京大石
橋新長坊
五號
華聯社

(定價)
月出一冊
零售三角
預定半年
連郵一元
六角全年
連郵三元

統

計

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 線 PEIPNG-HANKOW LINE

營業進款概數旬報表自民國二十三年十月一日至十月十日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	77,974	12,483	163,167	103,940	98,803	8,655	491,435	30,848	17,850	672,452	134,788	89,594	123,620	213,214	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	58.80	9.45	123.52	78.68	73.28	6.55	372.02	23.85	13.51	509.05	102.03	67.82	93.58	161.40	
至是日止總計	Total to date	733,190	81,059	1,588,716	478,973	1015,079	48,141	4,876,823	329,182	143,658	6,609,197	808,155	739,157	1,223,718	1,963,875	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	72,112	23,301	189,011	104,019	101,858	8,699	427,601	23,445	16,448	633,060	132,464	55,834	112,843	168,677	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	54.47	17.60	142.76	78.56	76.93	2.79	322.96	21.49	12.42	478.14	100.05	42.17	85.23	127.40	
至是日止總計	Total to date	728,596	204,069	1,627,736	1,056,127	918,314	58,832	4,077,704	484,102	121,721	5,827,161	1,542,229	577,016	1,137,262	1,714,278	

會 計 處
Audit and Accounts Department

天 雨
Rain on _____ days and _____ Nights

民 國 年 月 日
19

中 華 國 有 鐵 路

CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫

PEIPNG-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年十月十一日至十月廿日止計通車路程 1321 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....; on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN					
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車	貨 車	總 數			
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government				尋 常 Ordinary	政 府 Government	Passenger	Goods	Total	
		3	4	5	6	7	8	9	10				11	12	13	14	15	16
本 年	CURRENT YEAR																	
本旬共計	Total for decade	80,852	15,944	167,481	168,902	106,645	8,115	570,745	46,284	24,337	762,513	210,186	77,896	118,975	196,871			
每通車公里均計	Average per Kilometre open	61.21	12.07	120.75	124.07	80.73	6.14	432.05	35.02	18.42	577.22	159.09	58.97	90.06	149.03			
至是日止總計	Total to date	814,942	97,003	1,756,147	642,875	1,121,724	56,256	5,447,568	375,446	167,995	7,371,710	1,018,321	817,053	1,342,693	2,159,746			
上 年	PREVIOUS YEAR																	
本旬共計	Total for decade	83,306	27,180	179,354	98,262	96,765	4,846	419,900	37,588	19,47	618,726	135,850	57,438	109,749	167,187			
每通車公里均計	Average per Kilometre open	62.92	20.53	135.46	74.22	73.09	3.66	317.15	28.39	14.71	467.32	102.61	43.38	82.39	126.27			
至是日止總計	Total to date	811,902	231,249	1,807,090	1,156,388	1,015,079	63,178	4,497,605	121,690	141,193	6,445,887	1,678,079	634,454	1,247,011	1,881,465			

會 計 處
Audit and Accounts Department

天 雨
Rain on _____

日 及
days and _____

夜
Nights _____

民 國 _____ 年 _____ 月 _____ 日

中 華 國 有 鐵 路

CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫

PEIPNG-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年十月廿一日至十月三十日止計通車路程 1321 公里。
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		一 列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本旬共計	Total for decade	91,035	5,775	187,361	26,497	122,798	12,120	707,973	58,852	32,058	927,392	83,849	76,580	132,396	208,976	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	68.95	4.87	141.83	20.06	92.96	9.17	535.94	43.04	24.27	702.04	63.10	57.97	100.23	158.20	
至是日止總計	Total to date	905,127	102,778	1,943,508	669,872	1,244,522	68,376	6,155,541	432,298	200,053	8,299,102	1,101,670	893,633	1,475,039	2,368,722	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本旬共計	Total for decade	89,831	12,675	179,129	86,067	121,963	8,030	568,269	59,849	25,531	772,949	145,916	62,951	119,351	182,302	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	67.85	9.57	135.29	65.01	92.12	6.06	429.21	45.20	19.30	583.80	110.21	47.55	90.14	137.69	
至是日止總計	Total to date	901,733	243,924	1,986,219	1,242,456	1,137,045	71,208	5,065,873	581,539	169,744	7,218,836	1,823,995	697,405	1,366,362	2,063,767	

會 計 處
Audit and Accounts Department

天 雨 日 及 夜
Rain on days and Nights

民 國 年 月 日 19

平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

十月份

二十三年十一月廿九日填報

站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產之主要鑛廠名稱	本月本站通貨運日數
	煤噸數	焦炭噸數	烟煤噸數	硬煤噸數	泥土噸數		
坨里	28920					坨清 濟偉	二十七日
周口店	11275				灰 2100 片石 665	興寶 鴻豐 成興順	二十五日
石家莊		676	64520	45320		井陘 正豐 保晉	三十一日
光祿鎮	5300					中 和	二十三日
馬頭鎮		1110	16385			怡 立	三十一日
六河溝	39130	120				六河溝公司	三十一日
豐樂鎮							
新鄉縣				20772		中 福	三十一日
許州							

本路本月障礙事故 1 事由 坨里車皮在平未回 周口店銷路不佳

2日數 四日 六日

中華國有鐵路 平漢綫

民國二十三年十一月上旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小 數			
上旬現金結餘	存			1,508,738	06
本旬收入	收			952,787	71
客運	a	211,592	27		
貨運	b	592,913	57		
附捐 貨運加價	c	53,794	03		
雜項	d	6,469	37		
借入 課撥款	e	50,454	92		
其他	f	38,563	55		
合計				554,950	35
減去本旬支出	付			298,237	66
營業支出	g	149,049	30		
資產支出	h				
歲計支出	i	354	26		
其他支出	j	148,834	10		
貨運加價 60,106.74					
課撥款 31,802.01					
武大津貼 8,000.00					
冬煤款 1,953.64					
代付款 302.00					
漢西工程款 40,000.00					
發還押款 12,409.02					
所得捐 4,260.69					
本旬現金結餘	餘			853,188	01
現金結餘類別	行			402,239	34
各銀行存款					
漢口鹽業銀行 內欠辛 116,187.09		197,899	17		
漢口農工銀行		809	03		
漢口中興銀行		5,629	61		
漢口金城銀行		3,171	00		
漢口上海銀行		11,122	33		
漢口四省農民銀行		2,100	00		
上海金城銀行		8,436	17		
北平金城銀行 係欠辛		218,991	94		
北平中南銀行		15,602	69		
北平保商銀行 係欠辛		2,200	78		
北平鹽業銀行		6,276	62		
各銀行透支	透			1,263,832	85
漢口金城銀行		11,841	82		
漢口鹽業銀行		91,706	93		
漢口農工銀行		104,874	37		
漢口中南銀行		7,706	31		
漢口交通銀行		46,700	66		
漢口四省農民銀行		151,631	75		
漢口上海銀行		7,009	14		
漢口浙江興業銀行		9,623	24		
北平金城銀行		324,008	43		
北平鹽業銀行		199,800	00		
北平中南銀行		183,730	20		
北平交通銀行		22,000	00		
北平保商銀行		74,200	00		
北平農工銀行		16,000	00		
北平大陸銀行		13,000	00		
北平出納課存款 現洋 1,069.21 不能提用款 6,345.13	課	7,414	34		
漢口出納課存款 現洋 891.16 不能提用款 100.00	課	991	16	8,405	50
合計				853,188	01
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		6,445	13		
欠辛基金		337,379	81		
合計	懸			343,824	94

中華民國二十三年十一月十五日

中華國有鐵路

平漢綫

民國二十三年十一月中旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀數		數	
		小	數	共	計
上月現金結餘	存			853,188	01
本月旬收入	收			936,441	78
客運	a	212,604	67		
貨運	b	612,794	69		
附捐	c	56,922	89		
雜項	d	4,845	09		
借入	e	38,726	39		
其他	f	10,548	55		
合計				88,253	77
本月旬支出	付			293,532	45
營業支出	g	207,449	17		
資產支出	h				
歲計支出	i	5,059	75		
其他支出	j	81,023	53		
貨運加價		15,577.47			
課撥款		53,638.37			
暫欠包工款		2,021.87			
發還押款		1,110.00			
冬煤款		8,675.82			
本月現金結餘	餘			210,278	68
現金結餘	行			420,578	67
漢口鹽業銀行	行內欠辛	125,035.09	17		
漢口農工銀行		1,909	03		
漢口中央銀行		6,581	65		
漢口金城銀行		3,061	00		
漢口上海銀行		5,029	93		
漢口四省農民銀行		2,600	00		
上海金城銀行		8,436	17		
北平金城銀行	係欠辛	224,052	79		
北平中南銀行		13,789	69		
北平保商銀行	係欠辛	2,200	78		
北平鹽業銀行		7,520	46		
各銀行透支	透			636,571.	51
漢口金城銀行		3,782	78		
漢口鹽業銀行		25,105	05		
漢口農工銀行		6,591	38		
漢口中南銀行		2,706	31		
漢口交通銀行		7,751	21		
漢口四省農民銀行		80,058	35		
漢口上海銀行		2,751	18		
漢口浙江興業銀行		2,830	31		
北平金城銀行		231,241	09		
北平鹽業銀行		144,341	95		
北平中南銀行		114,911	40		
北平保商銀行		14,500	00		
本月出納課存款	課	4,423	36		
現不能提用款	課	1,290	80	5,714	16
洋款					
現不能提用款					
洋款					
現不能提用款					
合計				210,278	68
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		3,100	00		
欠辛基金		351,288	60		
合計	懸			354,388.	66

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十三年十一月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數	
		小 數	共 計
上旬現金結餘	存		210,278 68
本旬收入	收		984,853 84
客運	a	183,690 68	
貨運	b	681,867 32	
附捐	c	67,500 68	
雜項	d	5,143 59	
借入	e	33,966 63	
其他	f	23,184 94	
合計			774,575 16
減去本旬支出	付		1,343,105 75
營業支出	g	1,143,768 59	
資產支出	h		
歲計支出	i	9,410 79	
其他支出	j	189,926 37	
貨運加價 95,073.61			
課撥款 38,050.55			
發還押款 2,900.00			
冬煤款 3,902.21			
償還舊欠 50,000.00			
本旬現金結餘	餘		568,530 59
現金結餘	行		403,506 94
各銀行存款			
漢口鹽業銀行		116,161 74	
漢口農工銀行		9 03	
漢口中銀銀行		5,895 78	
漢口金城銀行		2,861 00	
漢口上海銀行		10,009 54	
漢口四省農民銀行		200 00	
上海金城銀行		8,436 17	
漢口中銀銀行		6,000 00	
北平金城銀行	係欠辛	228,463 22	
北平中南銀行		9,867 69	
北平保商銀行	係欠辛	2,311 39	
北平鹽業銀行		13,291 38	
各銀行透支	透		976,941 31
漢口金城銀行		31,496 03	
漢口鹽業銀行		80,934 92	
漢口農工銀行		86,378 23	
漢口中銀銀行		12,781 61	
漢口交通銀行		19,888 80	
漢口四省農民銀行		101,084 10	
漢口上海銀行		2,668 31	
漢口浙江興業銀行		3,998 37	
北平金城銀行		225,189 04	
北平鹽業銀行		124,550 94	
北平中南銀行		101,970 96	
北平交通銀行		20,000 00	
北平保商銀行		126,000 00	
北平農工銀行		16,500 00	
北平大陸銀行		16,500 00	
北平中國實業銀行		7,000 00	
北平出納課存款	課	3,437 44	
漢口出納課存款	課	1,463 34	4,903 78
合計			568,530 59
不能作為現金提用各款			
懸掛帳		2,100 00	
欠辛基金		334,112 70	
合計	懸		336,212 70

中華民國二十三年十二月八日

平 漢 鐵 路

民國二十三年十月各材料廠存廠材料價值表

編 類	材 料 種 類	存 料 價 值			共 計	備 註
		長 辛 店	鄭 州 材 料 廠	江 岸 材 料 廠		
		材 料 廠	鄭 州 材 料 廠	江 岸 材 料 廠		
		元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	
第一類	消 耗 品	240,719	130,763	206,070	577,554	
第二類	五 金	272,872	136,110	246,758	655,736	
第三類	傢具及臥車飯車用品	36,460	427	11,739	48,627	
第四類	工 具	63,930	24,370	50,551	138,852	
第五類	各種起重機及磅秤	9,923	208	12,611	22,744	
第六類	水管及鍋爐配件	49,040	20,428	79,266	148,735	
第七類	電 料	236,660	10,889	79,671	327,221	
第八類	路軌號誌橋工等配件	113,926	35,217	234,535	383,689	
第九類	雜 項 配 件	42,581	6,451	20,165	69,198	
第十類	康邦機車配件	42,289	35,827	49,946	128,063	
第十一類	合股公司機車配件	26,943	7,074	21,640	55,659	
第十二類	康邦及合股公司機車炭水櫃配件	1,291	1,129	977	3,398	
第十三類	比國國家機車配件	13,006	421	12,539	25,966	
第十四類	高各利機車配件	5,855	3,423	4,363	13,642	
第十五類	霍協斯機車配件	2,404		19,847	15,251	
第十六類	巴都伊機車配件	6,350			6,350	
第十七類	浪柏式機車配件			28,638	28,638	
第十八類	客 車 配 件	21,531	645	5,013	27,191	
第十九類	貨 車 配 件	69,203	10,861	19,522	99,587	
第二十類	各 種 車 鈎	16,155	3,326	2,205	21,686	
第二十一類	各種停輪開配件	13,063	2,639	5,117	20,820	
第二十二類	各種廢氣管配件	2,822	1,552	1,337	5,722	
第二十三類	各種快慢表配件	5,682	4,048	1,821	11,552	
第二十四類	撥來里利馬機車配件	26,708	11,684		38,392	
第二十五類	撥來里巴都伊機車配件	10,719	8,166	4,949	23,835	
第二十六類	撥來里比利時機車配件	11,975	4,488	15,146	31,610	
第二十七類	撥來里四百號機車配件	47,194			47,194	
第二十八類	印 刷 品	9,913			9,913	
第二十九類	文 具 類	3,628			3,628	
	廢 料	38,192		10,614	38,812	
	總 計	1,431,079	460,157	1,138,045	3,029,275	

平漢鐵路管理局總務處材料廠收發材料分類統計月報

料3

民國二十三年九月份

類編	材 料 種 類	江岸材料廠		鄭州材料廠		長辛店材料廠		總 計		備 註
		收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	
1	消 耗 品	41,461.73	21,674.03		10,703.88	7,974.38	23,435.54	49,436.11	60,813.22	此表所列料價俱係直接收發數量關於三廠互相轉撥各料價值概未列入以免重複
2	五 金 類	24,849.62	17,985.10	4,675.97	7,829.14	27,807.63	35,259.42	56,833.22	61,073.66	
3	傢俱及臥車飯車用品		5,211.60		19.20	6,170.47	197.43	6,170.47	5,428.23	
4	工 具	1,886.70	1,278.27		576.62	85.90	1,949.01	1,971.70	3,803.90	
5	各種起重機及磅秤		295.00				325.28		620.28	
6	水管及鍋爐配件	417.57	939.37		872.74	674.01	597.64	1,091.58	2,470.25	
7	發光及電信用料	2,450.70	7,330.01		639.09	172.14	4,601.33	2,622.84	12,620.43	
8	路軌號誌橋工等配件				650				650	
9	雜 項 配 件	483.30	237.43	497.82	513.82		1,881.09	981.12	2,632.25	
10	康邦機車配件	10.19	358.53	178.27	2,127.63	3,218.19	3,334.86	3,408.65	6,052.12	
11	合股公司機車配件	97.08	358.29		237.57	477.37	790.99	574.45	1,386.85	
12	康邦及合股公司機車炭水櫃配件				69.44	1,746.21	3,461.44	1,746.21	3,530.88	
13	比國國家機車配件					187.05	37.79	187.05	37.79	
14	高各利機車配件				12.61	157.49	900.59	157.49	913.30	
15	霍協斯機車配件					6.60	6.60	6.60	6.60	
16	巴都伊機車配件	4,210.73						4,210.73		
17	浪柏式機車配件		306.73						306.73	
18	客 車 配 件		19.69				54.54		74.23	
19	貨 車 配 件		4,345.07		2,405.51	838.44	1,827.40	838.44	8,577.88	
20	各 種 車 鈎		14.88		3.32		26.77		43.97	
21	各種停輪閘配件			44.48	57.33	156.14	246.77	200.62	304.10	
22	各種緩氣管配件					71.29	74.39	71.29	74.39	
23	各種快慢表配件		46.30				97.50		144.30	
24	潑來里利馬機車配件					178.67	196.00	178.67	196.00	
25	潑來里巴都伊機車配件	480.43	1,539.31	11.62	30.43	529.69	602.02	1,021.14	2,171.76	
26	潑來里比利時機車配件	83.22	380.09	73.26	1,402.76	1,480.93	1,251.12	1,637.44	3,033.97	
27	鞏固式四百號機車配件					19.50	418.23	19.50	418.23	
28	印 刷 品						14.01		14.01	
29	文 具 類					6,640.70	8,805.08	6,640.70	8,805.08	
		75,911.32	62,611.72	5,481.42	27,557.44	58,641.33	95,391.75	140,034.07	185,560.91	

二十三年十一月十日造

平漢全路各段貨車掛出月報單
民國二十三年十月份

段 別 Sub-Section	每段各站掛出車數 Number of wagons	停站時間 Time at Station		每平之延 各段均延 站車時 Average detention in ton hours	停 站 時 間 原 因 Explanation of time at station (10n hours)							備 考 REMARKS	
		鐘 點 Hours	延 頓 時 Ten Hours		調車及他 項站務 Shunting and Station Service	裝 貨 或卸貨 Loading or unloading	延車時間 Under demurrage	徵稅機關 等檢驗 Revenue Examination	軍運延車 Military demurrage	修 理 Repairing	候車掛出 Waiting train		其他原因 Other reasons
1st. 第一分段	1734	27020	851145	490	120730	196300			75380	370820	87915		
2nd. 第二分段	5356	88805	2304803	430	79950	401016			26275	860442	849605	95215	
3rd. 第三分段	909	12679	246866	469	95	105836			2140	1245	317050	500	
4th. 第四分段	2317	39348	1157037	499	66196	280767			213800	5175	533699	57400	
5th. 第五分段	4931	369858	7612731	1543	1186112	705495			275905	20185	1850896	3574138	
6th. 第六分段	1857	10328	285752	153	23393	111166				1260	103158	46775	
7th. 第七分段	1342	45079	1126390	730	77775	208880			8705		309935	521095	
8th. 第八分段	2047	31626	774601	378	71845	311025			280	450	337406	53595	
9th. 第九分段	517	14673	348593	674	18770	58985				400	162445	107993	
10th. 第十分段	3507	33209	837494	238	81890	170083			22765	270	163295	399191	
11th. 第十一分段	990	24533	595294	601	6836	128760			15420	420	443783	75	
12th. 第十二分段	1996	40012	937465	469		160890			29890	3695	713380	29810	
13th. 第十三分段	3321	53410	1338487	350	10860	151582			144170	2020	1025150	1705	
14th. 第十四分段	3452	25818	648005	187	269385	67135			4470	1280	247250	58485	
15th. 第十五分段	5414	74332	2190801	404	56570	482135			505440	4230	827086	314340	
共 數 Total	40390	890728	21485464	7617	2062707	3539855			1328640	1271892	7972053	5260317	

車務處
副處長
處長

本單所列各段係依據車務分段地段區別

機 車 車 輛 狀 況 月 報 表

中 華 民 國 二 十 三 年 十 月 份

車 別 旬 別	現 有 輛 數	機 車								營業用 估現有 輛數百 分數	現 有 輛 數	客 車						營業用 估現有 輛數百 分數	現 有 輛 數	貨 車						營業用 估現有 輛數百 分數
		運 用 狀 況										運 用 狀 況								運 用 狀 況						
		營 業 用			軍 用	路 用	修 理	其 他	共 計			營 業 用	軍 用	路 用	修 理	其 他	共 計			營 業 用	軍 用	路 用	修 理	其 他	共 計	
		調 車	客 運	貨 運																						
上 旬	205	23	42	47	14	3	76		205	54	302	167	11	36	88		302	55	2713	1392	274	208	839		2713	51
中 旬	204	23	42	47	11	7	75		205	54	302	160	15	35	92		302	52	2713	1471	150	245	847		2713	54
下 旬	205	23	41	53	7	5	76		205	57	302	162	15	34	91		302	53	2713	1555	105	194	859		2713	57
共 計	614	69	125	147	32	15	227		615	165	906	489	41	105	271		906	160	8139	4418	529	647	2545		8139	152
平 均	205	23	42	49	10	5	76		205	55	302	163	14	35	90		302	53	2713	1473	176	216	848		2713	54
上 年 同 月	207	24	42	52	6	4	79		207	56	284	158	7	41	78		284	55	2672	1122	187	485	878		2672	41
增 或 減	-2	-1		-3	+4	+1	-3		-2	-1	+18	+5	+7	-6	+12		+18	-2	+41	+352	-11	-269	-30		+41	+13
百 分 數	1%	4%		6%	67%	25%	4%		1%	2%	6%	3%	100%	15%	15%		6%	4%	2%	31%	6%	55%	3%		2%	32%
附 記	營業用，貨車增百分之三一，係因將收回之軍用車輛撥作貨運之用 軍用，機車增百分之六七，客車增百分之一百係因臨時撥供軍用之故 路用，機車增百分之二十五，因本路提前裝運機煤及裝運鑽石每列雖所掛車數減少，但列數增多之故，客車減百分之一五， 貨車減百分之五五，係因路用散車減少之故。 修 理，客車增百分之一五，係本路為維持行車安全起見，將客車欠佳者嚴格檢查送廠施修之故																									

車 務 處 長

中 華 民 國 二 十 三 年 十 一 月 六 日

平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十三年十月份

項 處 別	增 加 人 數			減 少 人 數					增 減 比 較		上 月 人 數	本 月 人 數
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革	病 故	因 公 傷 亡	共 減	增	減		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
總務處	11		11		8	1		9	2		969	971
車務處					4	4	1	9		9	4,160	4,151
工務處	6		6		4	3		7		1	4,613	4,612
機務處	7		7	1	10	5		16		9	5,441	5,432
會計處	4		4		4			4			105	105
駐平辦事處											108	108
鄭州辦事處	6		6		6			6			15	15
共 計	34		34	1	36	13	1	51	2	19	15,411	15,394
									增減相抵共減17人			

二十三年十一月二十日

總務處公登製

平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十三年十月份

項 別	增加辛額					減少辛額					增減比較		上月辛額 元	本月辛額 元	
	添 僱	調 補	積 資	升 職	共 增	他 調	降 級	辭 革	死 亡	共 減	增	減			
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
總務處	12900		3480		16380			10890	2580	13470	2910		19,180.30	19,925.40	
車務處			1710		1710		1470	8070	9230	18770		170.60	94,669.50	94,498.90	
工務處	7200		8940	480	16620			6690	7120	13810	2810		102,557.35	102,585.45	
機務處	9300		16530	890	26720	5500	600	28040	19140	53280		265.60	150,592.30	150,327.70	
會計處	4800		390		5190			6400		6400		1210	1,896.40	1,884.30	
駐平 辦事處													2,149.90	2,149.90	
鄭州 辦事處	7000				7000			7000		7000			178.00	175.00	
共 計	41200		31050	1370	73620	5500	2070	67090	38070	1,12730	57元20	448元30	371,230.05	370,838.95	
											增減相抵共減 391.10				

二十三年十一月二十日 總務處公登編製

平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十三年十月份

項 處 別	獎 賞				懲 罰				撫 卹			
	人 數	賞 金	人 數	記 功	人 數	罰 金	人 數	記 過	人 數	卹 金	人 數	獎 費
	人	元	人	次	人	元	人	次	人	元	人	元
總務處					1	289			2	298.90		
車務處	5	950			5	1700	6	6	3	222.90		
工務處									4	827.10		
機務處									5	1,885.38		
會計處												
駐平辦事處												
鄭州辦事處												
共 計	5	950			6	1989	6	6	14	3,233.58		

二十三年十一月二十日 總務處公 益 製

專 載

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

類別	號訂	材	料	名	稱	單	本	購	價	備	考
	數單	材	料	名	稱	位	月	購	價	備	考
通	D1041	1	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·三八			
普	D1041	1	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·三八			
	D1041	1	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·三八			
	D1041	1	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·三八			
	D1041	8	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·三八			
	D1041	1	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·三八			
	D1051	3	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·三八			
	D1051	8	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·三八			
	D1051	3	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	張	比貨		一·九三			
	D1059	1	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·一九			
	D1059	1	英吋亞斯盤手	心黃牌圓工具鋼	公斤			○·二五			

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

材料單公佈二十三年十一月份訂購材料單價

物		品	
D1059	5/32英寸鐵絲	公斤	〇・一五四
D1053	3/16×2×2英寸角軟鋼	公斤	〇・一三二
D1055	1/4×2英寸扁軟鋼條	公斤	〇・一一九
D1055	4×2英寸扁軟鋼條	公斤	〇・一一八
D1014	1英寸2號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	〇・二二
D1014	1英寸6號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	〇・六六
D1014	2英寸9號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	四・二〇
D1014	2英寸10號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	二・八〇
D1014	3英寸16號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	三・五〇
D1014	3英寸16號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	四・二〇
D1014	2英寸22號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	八・二〇
D1014	4英寸3號圓頭鑽木黃銅螺釘	羅	〇・三六
D1026	5/32×2英寸開叉鋼栓	羅	〇・二四
D1026	5/16英寸4英寸開叉鋼栓	羅	一・八〇
D1068	16公厘徑麻皮中國麻繩	公斤	〇・一八

品名	單位	價格
D1066 18公厘徑純藤皮中國藤繩	公斤	〇・一八
D1072 24吋半徑紅旗牌十八股紗水龍帆布管	碼	英貨紅旗牌 一・四二
D1076 800支光明遠牌汽燈紗罩	個	國貨 〇・二八
D1060 28號長方底800公斤活動磅秤	具	美國 Hobart牌 一八四・〇〇
D1070 電機油	公斤	美貨 〇・三六
D1054 6公厘鐵絲	公斤	〇・一二七
D1056 25公厘黃銅條	公斤	〇・六三
D1056 30公厘黃銅條	公斤	〇・六三
D1057 1/2吋扁軟鋼條	公斤	〇・一一八
D1057 1/4吋扁軟鋼條	公斤	〇・一一八
D1057 3/8吋扁軟鋼條	公斤	〇・一一八
D1057 3/4吋圓軟鋼條	公斤	〇・一一八
D1058 1/4吋扁軟鋼	公斤	〇・一一三
D1059 3/8吋扁軟鋼	公斤	〇・五三
D1059 1/2吋扁軟鋼	公斤	〇・四一七

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

物		品	
D1060	30X50公厘扁軟鋼條	公斤	0.116
D1916	1/8英吋徑紅頭17號14英吋長不包皮熱鍍電鍍	磅	威爾遜牌 0.40
D1916	5/32英吋徑紅頭17號14英吋長不包皮熱鍍電鍍	磅	同 0.38
D1916	3/16英吋徑紅頭17號14英吋長不包皮熱鍍電鍍	磅	同 0.38
D1916	1/4英吋徑紅頭17號14英吋長不包皮熱鍍電鍍	磅	同 0.38
D1916	1/2英吋徑紅頭17號14英吋長包皮熱鍍電鍍	磅	同 0.58
D1916	5/32英吋徑紅頭17號14英吋長包皮熱鍍電鍍	磅	同 0.52
D1916	3/16英吋徑紅頭17號14英吋長包皮熱鍍電鍍	磅	同 0.52
D1916	1/2英吋徑紅頭17號14英吋長包皮熱鍍電鍍	磅	同 0.52
D1019	四股帆繩	公斤	1.80
D1069	2公厘徑六股七絲一燕芯鍍鋅鐵絲繩	公斤	2.14
D1040	12公厘石棉繩	公斤	0.52
D1040	16公厘石棉繩	公斤	0.52
D1040	18公厘石棉繩	公斤	0.52
D1040	19公厘石棉繩	公斤	0.52

通 普

D1040	90公厘石棉繩	公斤	〇・五二
D1040	91公厘石棉繩	公斤	〇・五二
D1040	94公厘石棉繩	公斤	〇・五二
D1040	99公厘石棉繩	公斤	〇・五二
D1040	28公厘石棉繩	公斤	〇・五二
D1040	30公厘石棉繩	公斤	〇・五二
D1108	美國 Union Oil Co. 出品電機油	公斤	〇・三六
D1105	28公厘徑製機車鍋爐撐用紅銅條	噸	六七六・〇〇
D1105	38公厘徑製機車鍋爐撐用紅銅條	噸	六七六・〇〇
D1105	60公厘徑製機車鍋爐撐用紅銅條	噸	六七六・〇〇
D1105	64公厘徑製機車鍋爐撐用紅銅條	噸	六七六・〇〇
D1106	1 1/4 X 5/8 英寸扁軟鋼條	公斤	〇・一二三
D1106	3 X 3/4 英寸扁軟鋼條	公斤	〇・一二七
D1106	4 1/2 X 5/8 英寸扁軟鋼條	公斤	〇・一二七
D1106	1 X 5/16 英寸扁軟鋼條	公斤	〇・一二五

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

材料標公佈二十三年十一月份訂購材料單價

備		物	
D1106	5/8 X 3 英吋扁軟鋼條	公斤	0.122
D1106	2 X 1 英吋扁軟鋼條	公斤	0.125
D1106	2 1/2 X 1 1/2 英吋扁軟鋼條	公斤	0.133
D1106	3 X 5/8 英吋扁軟鋼條	公斤	0.133
D1106	4 X 1 英吋扁軟鋼條	公斤	0.127
D1106	5 X 1 英吋扁軟鋼條	公斤	0.127
D1107	1 1/2 X 5/16 英吋扁軟鋼條	公斤	0.123
D1107	2 1/2 X 3/8 英吋扁軟鋼條	公斤	0.119
D1107	3 X 3/8 英吋扁軟鋼條	公斤	0.119
D1107	3 X 1/2 英吋扁軟鋼條	公斤	0.133
D1107	1 1/2 英吋方軟鋼條	公斤	0.118
D1107	2 1/2 英吋方軟鋼條	公斤	0.122
D1107	3 1/2 英吋方軟鋼條	公斤	0.121
D1107	1 1/2 X 1 1/2 X 3/16 英吋角軟鋼條	公斤	0.128
D1107	5/16 英吋圓軟鋼條	公斤	0.124

普 通

D1107	3/8英寸圓軟鋼條	公斤	0.117
D1107	1英寸圓軟鋼條	公斤	0.117
D1108	4英寸方軟鋼條	公斤	0.126
D1109	2英寸方軟鋼條	公斤	0.126
D1129	7/8英寸×18-20英寸圓軟鋼條	公斤	0.119
D1130	3/32英寸×8×4英寸黃銅板	公斤	0.798
D1130	1/2英寸×6×3英寸軟鋼板	公斤	0.179
D1211	1英寸×3/16英寸扁軟鋼條	公斤	0.112
D1212	4×5/8英寸扁軟鋼條	公斤	0.115
D1212	1英寸方軟鋼條	公斤	0.115
D1122	4英寸八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	英管砲台牌 一.九八
D1122	4英寸十八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 三.三三
D1122	8英寸五號圓頭鑽木鐵螺釘	羅	同 0.24
D1122	1英寸五號圓頭鑽木鐵螺釘	羅	同 0.35
D1122	5/16英寸方頭鑽木鐵螺釘	羅	同 六.10

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

物		品	
D1192	2x3吋方頭鑽木鐵螺釘	羅	同 八・三〇
D1199	4x3吋方頭鑽木鐵螺釘	羅	同 六・七〇
D1199	4x3吋方頭鑽木鐵螺釘	羅	同 七・四〇
D1199	1x4英吋方頭鑽木鐵螺釘	羅	同 一七・〇〇
D1199	1x6英吋方頭鑽木鐵螺釘	羅	同 二二・〇〇
D1199	1x8英吋方頭鑽木鐵螺釘	羅	同 二七・〇〇
D1199	1英吋二號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	同 〇・四二
D1199	1英吋八號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	同 一〇・八四
D1199	1吋半五號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	同 一・〇六
D1199	1吋半八號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	同 一・四〇
D1199	1吋半五號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	同 一・三〇
D1199	2英吋十號平頭鑽木黃銅螺釘	羅	同 二・七六
D1199	1吋半八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 〇・六七
D1199	2英吋十三號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 〇・七五
D1199	2吋半十六號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 一・九四

通		普	
D1123	3/4英吋十八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 一·七〇
D1123	1/2英吋廿二號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 三·六四
D1123	3/4英吋廿二號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 三·三三
D1123	3/4英吋十八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 一·一九
D1123	3/4英吋十八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 〇·二三
D1123	1英吋八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 〇·二八
D1123	1英吋十三號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全 〇·四二
D1123	3/4英吋十號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 〇·六三
D1123	3/4英吋十號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 一·〇四
D1123	3/4英吋十三號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 一·五八
D1123	3/4英吋十八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同 一·三〇
D1123	3/4英吋十八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全 一·七〇
D1123	1英吋十二號平頭鑽木鐵螺釘	羅	英貨炮台牌 〇·一四
D1123	3/4英吋五號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全 〇·一八
D1123	3/8英吋二號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全 〇·一四

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

物		品	
D1123	5/8英寸二號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同
D1123	1英寸十六號平頭鑽木鐵螺釘	羅	同
D1123	5/8英寸十號圓頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1123	3/4英寸十三號圓頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1123	1英寸十號圓頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1123	2英寸十三號圓頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1123	1 1/2英寸八號圓頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1124	1 1/2英寸八號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1124	2英寸十號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1124	1 1/2英寸十二號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1124	3英寸十二號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1124	1 1/2英寸十號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1124	1 1/4英寸十號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1124	2英寸十三號平頭鑽木鐵螺釘	羅	全
D1074	173×89公厘開牌燈絲玻璃	塊	○·○四九

電		普 通 物 品	
D1077	201X101公厘開牌燈白玻璃	塊	0.12
D1104	1/4吋直徑六股十九絲七絲心鋼絲繩	公斤	0.76
D1128	震旦救火機一號藥粉	筒	3.00
D1128	震旦救火機二號藥粉	筒	3.00
D1129	黃血鹽	公斤	1.49
D1211	雷氏電池用鹽桶	公斤	0.36
D1218	關車電話用雙線雙擲開關	個	2.50
D1083	派洛脫四燈收報機膠木線圈架	只	2.20
D1079	19股19絲廿五號合股三層包皮電纜	公尺	1.192
D1079	19絲廿六號合股三層包皮電纜	捲	45.20
D1080	7絲十四號合股三層包皮電纜	捲	24.50
D1080	7絲十六號合股三層包皮電纜	捲	17.80
D1080	7絲十八號合股三層包皮電纜	捲	11.80
D1080	7絲二十號合股三層包皮電纜	捲	8.00
D1110	220V.40W.圓形真空接釘燈泡	百個	亞浦耳牌 23.40

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

品物廠機及具工		料	
D1110	220V.50W.圓形真空接釘燈泡	百個	亞浦耳牌 三三·四〇
D1110	220V.75W.圓氣接釘燈泡	百個	同 五三·五〇
D1110	220V.100W.圓氣接釘燈泡	百個	同 六一·〇〇
D1110	220V.200W.圓氣接釘燈泡	百個	同 一六〇·〇〇
D1110	220V.300W.圓氣接釘燈泡	百個	同 二四〇·〇〇
D1110	220V.500W.圓氣接釘燈泡	百個	同 三三〇·〇〇
D1086	電池用鋅條	條	美貨 〇·一八
D1091	220V5A美國奇異公司出品兩極整流真空管	只	二一·九〇
D968	80公厘豬鬃扁漆刷	把	〇·四九
D1038	淬火鋼牙蛙式緊綫鉗	只	二·八〇
D1047	22×21公厘1/8號英貨老人頭牌砂布	張	〇·〇六四
D1082	6英吋剋絲鉗	件	〇·二六
D1071	口寬三公厘旋螺絲釘用桿鉗	個	〇·〇七五
D1101	10英吋半細方鏢	把	老手牌 〇·六九
D1011	12英吋粗方鏢	把	同 〇·八三

材料單公佈二十三年十一月份訂購材料單價

工 具 及 機 廠 物 品							
D1101	18英寸半細三角錐			把		同	一·一六
D1045	29×21公厘老人頭牌二號砂布			張		〇·〇七六	
D1045	29×21公厘老人頭牌三號砂布			張		〇·〇七八	
D1046	29×21公厘老人頭牌一號砂布			張		〇·〇六五	
D1048	29×21公厘老人頭牌零號砂布			張		〇·〇六五	
D1061	9×4½×3½英寸開潔三號耐火磚			千塊		八五·〇〇	
D1081	耐火磚碎末			公斤		〇·〇二五	
D1092	2½×4½×9英寸新德一號耐火磚			千塊		五〇·〇〇	
D1092	2½×4½×9英寸新德二號耐火磚			千塊		四〇·〇〇	
D1102	20公厘徑風鑽機用蘇花鑽頭			個	U.S.\$	四·三〇	
D1102	20公厘徑風鑽機用蘇花鑽頭			個	U.S.\$	五·二〇	
D1063	一分半國貨鐵鍊			公斤		〇·三五	
D1063	二分半國貨鐵鍊			公斤		〇·三三	
D1132	機車沙箱用沙末			噸		〇·四五	
D1134	Engel公司出品蓄電池用比重計(1.1.至1.5)連玻璃管橡皮管全套			套	美貨	一·八〇	

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

項 雜		材 料 建 築											材 料 路 橋 及 備 設								
印 33	五介倫聽無敵牌紅色機器油	聽																D1076	350×380公厘紅羽紗旗	面	0.514
印 30	一磅重十吋長檀木柄小鐵鏟	把																D1076	450×600公厘綠羽紗旗	面	0.514
印 27	47足磅西洋報紙	令	同															D1066	12×12英吋鐵水管	公尺	0.89
印 27	40足磅模造紙	令	德國 臣牌 號															D1064	1英吋內徑九十度鐵管灣頭	件	0.065
D1100	外徑2英吋內徑1 1/8英吋銅水管接頭	個																D1085	1 1/2英吋鐵三通管	件	0.179
D1197	飛馬牌紫紅漆	公斤																D1065	1英吋普通鐵水管	公尺	0.573
D1196	德國獅牌深黃顏料	公斤																D1115	1 1/2英吋鐵管	公尺	0.368
D1190	80公厘徑黃銅喇叭口自來水開關	件																D1190	80公厘徑黃銅喇叭口自來水開關	件	1.48
D1085	12英吋鐵三通管	件																D1065	1英吋普通鐵水管	公尺	0.573
D1064	1英吋內徑九十度鐵管灣頭	件																D1064	1英吋內徑九十度鐵管灣頭	件	0.065
D1066	12×12英吋鐵水管	公尺																D1066	12×12英吋鐵水管	公尺	0.89
D1076	450×600公厘綠羽紗旗	面																D1076	450×600公厘綠羽紗旗	面	0.514
D1076	350×380公厘紅羽紗旗	面																D1076	350×380公厘紅羽紗旗	面	0.514

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

項 雜

印 37	印 37	印 36	印 36	印 36	印 36	印 36	印 36	印 36	印 35	印 35	印 35	印 35	印 33	印 34
二〇公厘見方銅金葉	三環牌19號銅版墨	金粉	三環牌16號書報墨	三環牌53號深藍墨	三環牌40號紅墨	五磅裝燙金藥粉	紅布紋漆花紙	100足磅銅版紙	三環牌81號青蓮墨	三環牌72號綠墨	三環牌21號黑墨	24號黃紙版	西洋報紙	長80公厘寬80公厘赤金葉
百張	磅	包	桶	磅	磅	瓶	百張	百張	磅	磅	磅	合	合	百張
							同	漢記牌						
〇・七〇	〇・七五	〇・〇六五	七・四〇	〇・五〇	〇・五五	五・〇〇	五・六〇	五・四〇	〇・八〇	〇・七〇	〇・五二	二・三八九	三・四八	三・八〇

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

項		業	
印 37	紅絨繩	百公尺	〇・三〇
印 49	頭號鷄眼	百個	〇・〇四
印 43	廣膠	公斤	〇・三三
D911	鍋爐匠用九股紗白帆布衣褲	套	四・一五
D1078	3500X40公厘墩布桿	件	〇・二〇
D1084	冬季黑呢制服連帽	套	九・八四
D1084	春季藏青呢制服連帽	套	一四・〇〇
D1084	藍布制服	套	二・一四
D1084	藍布制帽	頂	〇・三三
D1085	青斜紋布面寬皮大領老羊皮大氈	件	七・八〇
D1085	青斜紋布面寬皮大領老羊皮大氈	件	七・四〇
D1086	紅帆布雨衣連帽	件	二・六五
D1087	黑皮鞋	雙	二・九九
D1088	夏季白帆布制服連帽	套	六・八〇
D1088	黑呢制帽	頂	〇・五〇

項		類	
印 39	腦威 B.R.O. 牌 72 足磅藍棉料紙	令	二二·九八
Diso	冬季黑呢大鏡	件	九·九四
D1084	紅十字牌頂上衛生水	公斤	〇·一八
印 41	西洋膠	磅	一·一七
印 41	三環牌 40 號紅墨	磅	〇·五五
印 41	95 足磅模造紙	令	同
印 41	50 足磅道林紙	令	安利牌 九·四〇
印 41	60 足磅道林紙	令	羅臣牌 一〇·二〇
印 40	88 足磅黃道林紙	令	五·六〇
印 38	三環牌 21 號黑墨	磅	〇·五二

津浦月刊

第四卷第二十二期

合刊要目

汽車與鐵道等運輸機關聯絡統制之檢討……………章勃
 夾板螺絲之緊結與軌節之磨擦抵抗……………胡升鴻
 彎道上之超高度……………松銓
 彎道直道間之過度曲線……………松銓
 論森林與鐵路之關係(續第九期)……………時春
 中英鐵道詞彙(續)……………高鳳介
 鐵道運輸原論……………賈德
 奧大利聯邦鐵路之概況……………張侗

定價：每冊三角
 全年十二冊三元六角
 半年六冊一元八角

編輯兼發行所：津浦鐵路總務處編譯課
 一七

材料課公佈二十三年十一月份訂購材料單價

新 蒙 古

刊 月

期一第卷三第

插圖——國民政府主席林森肖像

前遼北蒙邊騎兵第一路司令李海山肖像(附略歷)

前遼北蒙邊騎兵第二路司令劉震玉肖像(附略歷)

本社社長蒙人暴子青賢蒙古地方自治政務委員會

參事陳紹武合影

北平蒙藏專門學校豫科第一班全體學生暨姚敬齋

師長合影(附說明)

支持危局須掃除心鏡上的塵蔽

從蒙古的將來及其出路

從蒙古現社會之分析說到今後應有之改革

遼北蒙邊騎兵第一路成立之經過及血戰之概略

遼北蒙邊騎兵第二路之緣起及抗日之經過

榮總管流任後之感想

蘇聯赤軍在遠東的實力及其配佈

外蒙近況與蘇聯軍備

新疆境內的蘇聯軍備

從蒙古沿革上鳥瞰中俄蒙的關係

東北境內蒙古族之重要性及其歷史背景

連長(小說)續

憶昔別離時(譯拜輪詩)

蒙古青年園地：新年感言

一月來之蒙古

姚敬齋

關起義

張景韓

李海山

劉震玉

滌新

吳斌明

景夢譯

景夢譯

景夢譯

草人譯

伯譯

斐屏

唐仁

雲從龍

編者

編輯者 北平新蒙社

社址 北平旗壇寺西大街前營舖胡同二號

總代售處 北平和平門外民友書局

定價 每份大洋一角五分

半年六期訂閱八角

郵費本埠三分外埠

六分

全年十二期訂閱一元五角

郵費本埠

六分外埠一角二分

五分以下郵票代洋十足使用

黨 務

發展自信力與充實民族力 邵元冲

國民政府十一月二十六日晨十時舉行 總理紀念週，由

立法院副院長邵元冲報告，題為「發展自信力與充實民族力」

，茲將邵氏原詞錄後：主席，各位同志，今天所要報告的，

就是想把最近有幾件值得我們注意的事實，歸納到一個原則

，從這個原則，來指示出我們今後努力的方向，這個原則，

就是我們今後應該注意到怎麼樣來發展自信力和充實民族力

的問題。自信力就是我們一個人生活和行為方面的一種信心

，也是鼓勵我們去做一切行動的一種力量，我們各個人，一

定要有這種自信力，對於民族前途，有一種希望和發展的自

信力，才能够鼓勵我們各個人的勇氣，按照這個應該走的路

發展自信力與充實民族力

徑走去，同時所謂充實民族力，就是我們在現狀之下

，怎麼樣來充實我們整個民族的力量。我們用

……什麼……
……方法……
或是從什麼路徑，去充實民族力呢，我們一定
要有了自信力，有了充分的勇氣，積極的希望

，從自信力發出來的動作，才有真實的力量，才能切切實實
充實整個民族力。而這個民族力，才是永久的，堅固的。決
不是一時的衝動或刺激所引發的。

我們從那幾件事實看來，增進我們的自信力呢，第一件
，我們可以用剿匪工作來證明，最近幾月來，國軍已經把江
西的匪區，完全收復，以前稱為匪區中心的瑞金，和環繞瑞
金四周的重要縣份，都陸續收復過來，雖然現在還有另竄的

發展自信力與充實民族力

股匪，尙待堵剿，以及川中的一部分匪力，需要肅清，但匪區老寨的摧毀，和匪主力的擊破，這至少可以說剿匪工作，

已告了一個段落，而從這種事實上，可以使我們認識做一件事，祇要有方法，有計劃，繼續不斷地去努力，一定能够

得到結果，同時也可以證明我們民族實在還是有力量，還是

有鎮壓變亂挽救危亡的力量。在過去時期中，赤匪騷擾江西

福建一帶區域，歷六七年之久，拿瑞金來做匪區中心，也差

不多有三年，我們剿匪軍事，因外患及國內不安的關係，不

能用整個國軍的力量，去肅清變亂，就時時受到意外的挫折

，當時一般見解不明瞭的民衆，和國際方面的觀察，對於剿

匪工作，尤其是看到中國政治軍事上負責的力量，去從事剿

匪工作，似乎總不容易得到相當的效果，但到最近兩年來，

中央方面軍事負責同志，一方面集中軍事的力量，一方面確

定穩紮穩打的方針，用步步爲營，不求進功的步驟，作有力

的包圍，現在果然收到

消滅匪區

中心的效果，這不僅是證明過去一般人和國際方面觀察的錯誤，而且過去的顧慮和恐懼，也

可不攻而自破，因此我把消極失望的精神，恢復到積極努力

方面，大家都應確信中國民族是有力量的民族，在政治軍事

方面，有鎮定叛亂的力量，然後從這個自信力來擴充起來，

對於將來民族復興方面，有很重大的影響。

同時我們再從政治方面來看，固然政治上的一切建設工

作，和行政效率，因人力財力的限制，不能照原定的計劃，

完全實行起來，但在可能範圍中，各方面都已盡了相當的努

力，這也是一般人所深知，而見到的事實，最顯明的例，就

是各省交通事業的積極發展，如公路方面的建設，在過去還

想中所萬萬做不到的，幾年中間，却已完成許多重要省份的交通綫，而線路之長，所費財力之少，也是當初大家意料以爲不可能的，這種事實的證明，也可使我們認識中國民族的建設力量，隨時隨地，可以表現出來，而從這些事實的表現，都可增加我們的自信力，鼓勵我們的勇氣，使大家深信對於今後艱難重大的任務，一定可以負荷起來，而對於今後中華民族的復興，一定有成功的希望和把握，但是有了這種自信力，民族方面沒有充實的能力，祇是精神方面的鼓勵，還是不夠，所謂民族力，實際方面，應該怎樣去充實呢，就是對於今後民族方面的基本工作，切實去做，如國防建設，文化復興，與經濟繁榮等等，必要盡我們可能的力量，一件件去做，同時把非必要的人力財力，節省下來，作完成這種基本工作的準備，在消極方面，要絕對不浪費絲毫。

發展自信力與充實民族力

……人力……
……財力……
於無用之地，任何一個人，能够把不應該浪費的精神財力，節省下來，把應該做的事業，積極完成起來，這樣就是把民族力充實起來了，舉一個例來說，譬如最近一般人所注意的立法院通過之刑法修正草案，關於風化問題的第二百三十九條條文內容規定只注意到女子瀆亂風化的制裁，沒有注意到男子，因此引起國內婦女界的不平，要求復議修正，中央方面，現在已經決定根據男女平等的原則，交立法院復議了，我們就男女平等的立場講，對於瀆亂風化的行爲，無論男女，固然都應該有相當的制裁，以求處置的公平，以免人欲橫流妨碍其他正當事業的進展，同時以整個民族的立場來講，既然國家在現在這樣艱難困苦的環境，凡是全國人民，無論男女老幼，如果是有血氣的，都應該集合所有的人力財力，注意於國家民族的復興，人人要

發展自信力與充實民族力

爲復興而努力，爲復興而奮鬥，若是在這個時候，一般青年男女，忘其國家處境的危險，每個人責任的重大，專門效法絕端個人主義者，縱慾浪漫，專門來滿足人慾的生活，而對於個人基本上應該努力的知識技能，絲毫不去準備，一天到晚，沉醉於浪漫行爲之中，這樣下去，便祇有欲的發展，沒有理性的修養，更沒有餘力，把必需的基本知識來充實，一個人對於基本知識技能，不思準備充實，而專於欲的方面求發展滿足，這樣當然把大部份的精神腦力，消耗於無用了，歸根到底，這種個人的損失，也就是民族方面的損失，或者更造成民族人種的不健全。

……貽害
……無窮

現在我們看一般年在六七十歲以上的老輩，他們精神有老而彌健者，就是由於在青年時候，

不浪漫，不隨便消耗的原故，反之，如果在青年期浪漫消費

四

過度的人，一到四五十歲，便衰頹得不堪了，由此我們可以知道在這個艱難困苦的時候，我們不希望大家都做到先天下之憂而憂，後天下之樂而樂，祇希望大家認識共天下之憂而憂，共天下之樂而樂，如果在大家處於憂患的時候，而獨自己去享樂，這便是反常的行爲，反常的行爲，就是一種變態，如果不加適當的限制，必漸養成不良的風化，所以限制此類反常行爲的發展，實在是必要的，同時並要人人明瞭於節制人力財力浪費的必要，一致向民族復興方面去努力，這一點似乎比現在一般單純講男女平等問題的，尤其重要了，關於節制青年浪漫行爲的重要性，似乎現在國內一般教育界，也已經有這種認識，上海各大學聯合會，新近有禁止學生跳舞的舉動，可見教學兩方都有相當覺悟了，大家覺悟到浪漫行爲不適於擔負國家現在所遭遇的艱難，認清責任，認清工作

，各本最大之決心，以充實我整個之民族力，如此纔能恢復自信力，担任民族復興的責任。

最近某刊物的編者，爲了糾正現行的

……教育……
……制度……
曾提出幾個問題，來徵求各方的答案，其問題的大意，是說我們現在的教育，應該注重某一

種的教育，還是注重專門教育呢，還是注重社會教育呢，還是注重農村教育或國民教育普及教育呢，我的答語是說這幾種教育，都是很重要的，但是如果就教育基本政策來講，則民族教育，實爲一切教育的基本，任何一種教育，必須包含足以維持民族的生存，與完成民族復興的精神，無論那一種教育，必須拿這種精神做內容，纔可完成教育的使命，培養民族所需要的青年，來肩起復興民族的責任。

由此歸結起來，就是我們今後必須努力於喚起羣衆，把

本路特別黨部爲紀念總理誕辰告全路同志工友書

過去悲觀的思想改變過來，確信我們民族有復興的能力。只要我們有自信力，只要我們能人人鼓起勇氣切實充實我們的民族力量，每個人在任何職務任何環境中間，從個人方面，充實其知識能力，並培養民族的意識，爲增加自信力充實整個民族力而努力，相信這種努力，就一定可以完成民族復興的任務。

平漢鐵路特別黨部爲紀念 總理誕

辰告全路同志工友書

全路的同志工友們！

有 總理的誕生，才有三民主義的革命運動；有三民主義的革命運動，中國才有獨立自由的可能，世界才有底于大同的希望。總理以先知先覺的才具，觀察世界的潮流，中國的環境，手創三民主義，又以畢生的努力，大無畏的精神

本路特別黨部為紀念總理誕辰告全路同志工友書

六

· 締造中華民國，促進世界大同，這種崇高偉大仁慈勇敢的精神，確實值得我們全國的同志同胞們的熱烈紀念。

總理生自農家，出身貧困，但是他能具銳利的眼光，窺破帝國主義者的陰謀，揭發軍閥官僚的殘暴，領導國民革命，挽救貧弱的中華民國，摧毀專制政府，消滅北洋軍閥，把四萬萬同胞從水深火熱中拯救出來，這種艱鉅的革命工作，沒有總理，誰還能擔當得起？總理的誕生，真可謂為革命而誕生，為人類而誕生。多年積弱不振的中國，今日還能獨立自由的生存於東亞大陸之上，我們飲水思源，如何能不

追懷 總理！自從我們失掉了 總理的領導以後，革命的途程發生許多荆棘，這使我們感受無限痛苦！今天紀念 總理，絕不可祇作偶像的崇拜，應當繼續 總理的精神，完成革命的大業。 總理為革命而生，為革命而死。 總理的誕辰，也就是革命的誕辰；紀念 總理，一切應以革命為依歸，赤匪是革命的障礙，我們應努力肅清殘餘赤匪，建設是革命的鵠的，我們應積極開發西北；這樣，才不失 總理革命救國的遺志！這樣，才不失紀念 總理誕辰的意義！

法 制

會計處出納課點驗股點收款項辦法

二十三年十月三十一日
局令第二二六七號修正抄發

(一) 本路各站營業進款及其他各種款項概依本辦法收點之。

(二) 收款員赴各站收款應驗明款袋封口是否完好，點明袋數於各站之交款單上蓋章簽收，填製收繳款袋清單彙送出納課，由點驗員當面點明袋數，按袋點驗封口火漆印章是否完整，再於繳款單上簽收。火漆印章如有破裂，應立即註明備同收款員當面開點，倘有短少情事，應由收款員負責賠償。

(三) 每月拆袋點驗，必須會同車務處監視員詳細察看，如無

會計處出納課點驗股點收款項辦法

監視員在場，不得擅自拆袋啟封，封口如有破裂痕跡，除於接收時業經註明者外，應由點收款袋之員負責。

(四) 點驗員點收站款應查明各站繳款聯單數目，分別貨幣種類由監視員眼同點清，如發覺數目不符或偽洋偽鈔以及不適用之貨幣時，監視員應於解款聯單上明白批註簽章證明，并於偽鈔上加蓋「此係假票，不能收用」戳記。

(五) 前項情事經監視員證明簽章後，即將溢出者退還原站。短少及偽造或不適用之貨幣，應即通知原站分別掉換補繳。

(六) 點驗員點收站款應負責辨認鈔洋真偽之責，如於監視員眼

會計處出納課點驗股點收款項辦法

同點清簽證無訛後發覺偽雜鈔洋，或於彙總結賬時發覺數目不符情事，均應由點驗員負責賠償。

(七) 點驗員於各站解款聯單內所列款項點驗清楚加蓋私章後，應將解款聯單彙交計理股造報各站解款清單，分送檢查綜核造賬。其解款聯單以一聯存課備查，一聯簽章送還原站。

(八) 收款員收款到達漢口大智門站，應即親送課繳交，如逢下午散值後到漢者，仍應送課妥為封鎖，仍自負責，並由點驗股加派值班聽差看守，至翌晨到課點交，至遲不得過八點十五分。

(九) 車務處監視員應於每日上午八時一刻下午二時一刻以前到出納課點驗股執行盤點職務，點款未畢不得早退，倘有遲到早退情事，由出納課長報請會計處處長副處長核

辦。

(十) 點驗股點驗員應於每日上午八時半起開始點驗，至十時半止停止開袋，將所點之款彙齊結算由點驗股主任核收，通知金庫股轉知銀行於十一時以前到課點收撥存之款，餘存現款應由金庫股收賬。

(十一) 上午不及開點之款袋，由點驗股主任收入鐵櫃保存，下午連同續到之款箱一併開點。

(十二) 點驗股點驗員應於下午二時半起開始點驗至當日收款點清為止，仍通知金庫股轉知銀行收款，餘存現款由金庫股收賬。

(十三) 本辦法如有未盡事宜得隨時呈請修改之。

平漢鐵路機車清潔及獎懲辦法

二十三年十一月三日
局令第二四九五號公佈

- 一、機車司機棚內各機件及其他，由司機及升火負責擦拭。其餘部份及煤水車各部份，由廠內擦車班負責擦拭，所有銅鋼各件須發光澤，不得沾有灰塵。
- 二、機車到達終點入廠後，應乘各機車尚未冷時，即刻將灰塵擦拭乾淨。
- 三、機車於出發之前，應由擦車班將旋轉各部以及機車外罩等等，暨煤水車各部份，油擦光亮，司機棚內機件及其他，亦應由司機升火認真拭淨，俾至車站掛車時，清潔無塵，以壯觀瞻，在途行駛之際，各司機升火在可能範圍內，亦須隨時注意清潔。
- 四、司機升火於行駛時，應注意機車各旋轉機關之油潤，但不得加油太多，過於所需，致使油汁外溢接觸灰塵，積成泥垢，不獨有碍清潔，且易於損傷機件。
- 五、得獎人員為司機升火，獎勵計分記功及獎金兩種，獎金分為五等，一等五元，二等四元，三等三元，四等二元，五等一元，司機得半數，所餘半數由升火均分。
- 六、受懲人員亦為司機升火，懲罰計分記過及罰金兩種，罰金計分五等，自五元至一元。分配方法同前。
- 七、各總分段長廠首，對於本管所有機車，（選購車及輔助機車在內）應隨時檢查。在每十輛中，擇其最清潔及最不清潔者各一輛，按其程度。於每月月終，分別擬定獎懲等級，由總段彙齊，呈處核辦。
- 八、各站新運分會，應隨時派員於機車到站掛車時，觀察其是否清潔，並於每月月終將觀察結果，列表送交分段長或廠首，以資參考。
- 九、由機務處會同本路新運會不定時派員上路觀察各機車之

平漢鐵路機車清潔及獎懲辦法

鐵路警察押護貨車失職處分辦法

四

清潔成績。

十、本辦法由機務處與本路新運會會同擬定，呈請管理局核准施行。

鐵路警察押護貨車失職處分辦法

二十三年十一月二十四日
局令第三〇三三號抄發

一、鐵路警察押護貨車，除遵照鐵路警察押運負責貨車辦法，及路警服務規則辦理外，如有失職情事，應依本辦法處分之。

二、貨車到達終站，發覺短少貨物，倘該車門鎖，篷布，繩索，封印，鉛彈，及車身底板，均屬完善，不能證明確係路警過失者，則該押車路警應免負責任。

三、貨車短少貨物，經查明確係路警防護疏忽，以致中途被竊或損失者，除由路局照章賠償，并責成該管警署勒限

嚴緝外，該押車路警應按其情節輕重，依左列標準處分之；但責任較輕者，得酌量減輕處分。

(甲)損失貨物價值較輕者，依員警獎懲規則第二十一條

第二項，予以罰扣薪餉處分。

(乙)損失貨物價值在五元以上者，依員警獎懲規則第

二十條第二項及第二十一條予以記過一次，并罰薪

餉半月。

(丙)損失貨物價值在一百元以上者，依員警獎懲規則第

十九條第三項及第二十一條予以記大過一次，并罰

薪餉全月。

(丁)損失貨物價值在二百元以上者，依員警獎懲規則第

十七條第六項，予以撤革處分。

四、貨車短少貨物，如押車路警確有偷竊或營私舞弊情事，

應按員警獎懲規則第二十四條，除撤革外，并送法院嚴行究辦。

交 通 鱗 爪

一 月 來 之 鐵 路

京 滬 滬 杭 甬 兩 路 即 建 中 央 站

京滬滬杭甬兩路管理局，邇來對於京滬滬杭甬兩路之設備，力事振刷，茲中央車站，已進行建築，車站船塢設備，及吳淞機廠等，均加改善，頃據該局發表，各情如下：鐵道部為謀京滬，津浦及京燕三路銜接，擇定首都自由門與中山門間，建設中央車站，並以兩端城牆以內為鋪設軌線範圍，決先築臨時車站，以應目前需要，其經費由部主持籌措，站線工程，委由本局代辦，現在軌線方面決先築自和平門至自由門之聯絡線，俾京滬，津浦兩路均可應用，計需建客車線二條，各長六百十公尺，貨物線四條，各長四百公尺，又單

一 月 來 之 鐵 路

面旅客月台二座，雙面貨物月台一座，站屋方面，需建臨時站屋一所，員司住宅二所，均經繪具圖樣，呈部核定，茲已着手測量路線及圈用地畝，即日動工建築，此外車站方面，為適應貨運需要，將上北站貨車場遷至寶山路，移築軌道，並建設貨物月台及雨篷，為增進辦事效率，將南京站舊德誌房拆遷，改建站長辦公室，為便利乘客上下，就鎮江車站下行月台東端北面展建月台牆，計長一二〇公尺，均已工竣，麥根路貨站船運甚繁，八月中以水量過淺，如受阻礙，即予開浚，由本局供給挖泥機匠及煤炭等物料，承包人奚福記供給船隻及挖泥工人，合作辦理。又吳淞機廠自更換廠址後，即按照新訂編制，分各股及各工場辦事，秩序較前整飭，其

一

一月來之鐵路

二

已實行改進者，如一切機件磨損裂縫，均用電焊修整，轉輪圈先後割，儘量使用冷氣，氣錘鋼水箱，重排機器，修理煉鋼爐等，並隨時參酌鐵道部考察日本鐵道機關報告中一切改進計劃，次第實施，惟其設備未充，實際修車工作，諸感

困難，審察結果，除將原有翻砂廠加以擴充外，並添建氣錘間，及客車修理廠各一所，以增修車效率，汽錘間以原有錘基尚可利用，費用較少，客車修理廠則需費二萬七千餘元，近已呈部奉准，擬由昌記營造廠承辦正在進行，至京滬路之

電報設備，原有有線與無線兩種，無綫者京滬兩路各設一台，有綫者又分快報線行車電報綫，及小號響音電報綫三種，近以快報機舊，各站要電輒擱延，有添設快線之必要，備其設備需費二萬六千餘元，維持費亦甚鉅，爰將京滬直達電報，儘量利用無線電台，俾現有快報綫不至過忙，同時將小號

響音電報合併於行車電報，而將小號響音電報線未曾接通之處，加以連接，(麥根路至南翔，丹陽至南京兩段)作為快報之用，如此改革，僅費一萬二千餘元，效率相若，而經費節省一倍有餘云。

淮南路借款已成立

全國建設委員會，前為建築淮南鐵路起見，曾向滬銀行界借款三百萬元，完成洛河至蚌埠一段，以與津浦路聯接，茲該會又計劃繼續建築洛河至蕪湖一段，再向滬銀團商借鉅款於日前特派建設委員兼淮南礦務總工程師程士範來滬，與中國交通上海金城等十二銀行接洽，業經商妥，其總額為三百七十萬元，年利九厘，分四年半還清，所有借款合同，已於本月二十三日正式簽訂，其第一期之款七十五萬元，亦於日前撥付，該項建設借款合同，係由全國建設委員會主席張鈞江

，與淮南鐵路公司代表程士範，及各承借銀行代表簽署，合同內容要點如下，(一)借款額三百七十萬元，(二)年利九厘

，(三)期限為四年半還清本息，(四)押保品計共五種，(甲)

淮南鐵路全部資產，(乙)淮南煤礦全部營業收入，(丙)建設

委員會首都電廠營業收入，(丁)戚墅堰電廠營業收入，(戊)

建設委員會電氣公債。承借銀行為中國交通上海金城大陸

中南農工郵政儲匯總局中南新華國華等十二銀行，聯組銀

團負責承借，至各行借款分配情形，計中國交通各七十萬元

，郵政總局三十萬元，金城大陸各業中南上海各五十萬元，

餘一百萬元由其他銀行擔承，全部款項分五期撥付，簽訂日

起，每月付一項，計七十五萬元，第五期七十萬元，合共

付足三百七十萬元，由中國交通兩銀行為代表銀行，負責辦

理解款及還本付息各項事宜，其第一期應付款項七十五萬元

，已由各承借銀行按數撥付中國銀行，付交建設委員會收訖云。

錢江鐵橋定期行開工禮

錢江鐵橋工程，處長茅以昇十月廿九日由京返杭談講，

錢江鐵橋開工禮，經與鐵道部商洽後，現已決定本月十一日

晨十時舉行，不再延期，是日將招待各機關各界來賓，舉行

盛大典禮，屆期並擬請鐵道部長顧孟餘，浙主席魯滌平，舉

行奠基禮，以示隆重，因是日為星期日，屆期必有一番空前

盛況，又稱各包商承築合同，開工前決可簽約，各包商承築

經費總數，計鋼梁橋墩土方路面等各項材料費共約三百四十

萬，連其他一切開支，合計約僅需四百萬，即可全部完成。

較原預算五百五十萬，當可減少一百五十萬，其原因以國際

廠商營業競爭，材料價格，近已狂跌，目前各項材料，運費

一月來之鐵路

開口，其費用當較倫敦廠價為廉。又訊全國注目之錢塘江鐵橋建築工程，近雖由各報送載，定期開工之說，但均尚非確訊，茲據該橋工程處處長茅以昇語中央社記者，錢江鐵橋開工日期，所有延遲未確定原因，實以滬方各包商之工程合同，迄今尚未簽訂，此項合同現正呈請鐵道部與浙省建設廳審核，并正由兩方審慎協商中，因此項工程繁複，故合同之條款細目，亦繁費斟酌，不便草率簽訂，現此項合同，大約本月初，准可簽訂，故開工之日期，現當局雖已預定至遲不出本月下旬而確期仍待上項合同簽訂後，方能決定，惟大約總不外本月廿五或卅日兩日，屆期并將舉行隆重之開工奠基禮，以資紀念，至該橋全部工程，決自開工之日起二年內完成之云。

津浦路建築徐州聯合車站

中央當局及各方人士，咸以徐州地處鄂北重鎮，為津浦兩路交岔，在軍事交通國防上，均列重要，尤以國際商民往來內地者，必經斯境，故對徐州建設市面繁榮，莫不期望至殷，惟對徐州之津浦站設備簡陋，咸覺不滿，紛紛責成津浦路當局，請為充實各項設備，該路委員長邱煒，前雖與臨海路局長錢宗澤協商，擬由兩路出資建築津浦兩路聯合大東房大站台，預計經費二十萬元，兩路各攤一半，嗣臨海路因急於開闢海滄，擴充路線，正在大處力求發展，故未能出資合作，致津浦路未便單獨建築，此項計劃，因是擱頓，最近津浦路委員長邱煒，因受各方之責難與請求，故經交鐵道委員會通過，決擬擴大建築徐州車站，已令該路徐州工務處規畫設計，準備動工，茲將四項建築計劃，分誌於下：第一計劃，先將徐州車站現有三月台，繼續向南北展長，完全換

成洋灰地面，刻已由西股道之第三月台動工起築，兩端展長各達五十公尺。第二計劃請路局速建三個月台之風雨篷，以備旅客待車憩息，免在露天雨地上下車。聞路局對此計劃，亦經核准，將定明春辦理。第三計劃以津浦隴海兩路票房改造，成爲中央聯合大票房，上下車旅客之出進口，按原處向南移動，將自來水管後面大牆打通，做成總出入口，大門內部大慶院後改爲津浦小花園，築以亭台，植以花木，以供旅客息覽，至於現在警務段門前之出進口，將堵塞之。第四計劃將現有之調度股移出，讓出空房，經一度整頓後，用作頭二等乘車客人之候車室，以上各計劃，已經徐州各段站長協議呈報，交路局採納辦理之，今後如四項計劃，逐步完成，則津隴兩路聯運交通上之發展，愈臻進步，即在國防上及觀瞻上將愈趨周密而繁榮也。

一月來之鐵路

連雲港擬添闢三航綫

海州連雲海港工程已大體完竣，碼頭基礎，備極穩固，其第一號永久碼頭自經十月一日起開始泊輪以來，貨運日形暢旺，截至最近止據悉出入口貨物均達萬噸以上，皆爲蘇魯豫陝各地土產等物，惟現在僅能停靠三千噸海輪一艘，其餘各部工程仍在努力繼續進行中，預料本年底碼頭可全部完成，則可靠輪三艘，一俟明春海港工程全體告竣時即可停輪六艘，屆期發展自不可以限量，現隴海路與滬招商局除辦理水陸聯運外，更力謀發展航運，以供西北與西南兩方之貨物吐納，計劃添闢航綫三道，一由連雲港直放天津（兼至上海），一由連雲港直達青島，一由連雲港直放廣州（兼至上海），備隴海路全線通車後之惟一轉運所，爲完成開發西北之使命，同時老窖地方爲隴海路終止點，將來客貨兩運發達，地面亦

一月來之鐵路

逐漸繁榮。路局擬將老客車站站台放寬加長，其上預留整壕，以備鋪設小軌道，俾使小平車與站台及大車均在同一高度，而於小軌道間隙地作為貨場，至於小軌道股數，在碼頭上以地位窄狹，祇鋪兩股，於貨場內則鋪設四股，利用轉車盤互相連絡之，照此計劃，可得貨場約三千餘平方公尺，約敷堆存貨物二千噸之用。並擬在原有運土車道旁，添鋪軌道一股，並築站台牆一道，俾貨物裝卸大車小車及各分類工作等，皆可不受地位限制。惟此項大站台，除用洋灰二百二十桶，由路局發給外，計尚需工資現金約三千元，業經呈准路局開始預備興築，計十一月中旬即可完竣也。

粵漢路株韶北段工程迅速

粵漢路株韶段工程局，近半年來，對於湘境北段工事，

積極規劃，計由株州迄湘南之郴州止，約二百五十公里，計

分十四個分段，均已先後動工。關於鋪軌工作，除株州洞口一段之十英里已經完竣通車外，洞口以南，未待株河大橋完竣，即將所有軌料駁運過河，繼續向前鋪展。聞路局已嚴限各工段，希望能於二十四年三月通達雷溪市，六月底抵達衡州，屆時衡南軌線亦可越過耒陽。最近衡州北段之重要工程，計有冰條表等河大橋三座，長均逾一千英尺，皆已全額興工，每橋約用工人千餘名，日夜分班工作。竄趕在來年洪水泛漲以前，可以竣事。另在雷溪市附近有金龍山石質隧道一座，長一百餘公尺，現時業已備料趕築，約四五月即可行車。邇來湘江一帶，所有大小船隻咸為路局雇用，以備運送洋灰、沙石、木料，以及鋼軌，與各項構件材料之用。甚為忙碌云。

國有各路一至七月載運旅客人數統計

大部為發展業務起見，對於各路乘客人數，曾飭各局，

按月呈報，以資參考，惟以是項統計，手續繁重，辦理頗為

不易，茲據該部統計科發表，本年一月至七月，國有各鐵路

載運旅客人數，計分尋常旅客，共二五〇九六・五〇六八

政府乘客共一・一一一・〇六三人，茲再分晰各路人數如下

（平漢）尋常一・六五五，六六四，政府三〇四・七四八，

（北寧）尋常二・五六八，三七〇，政府二・九一〇，（津浦）

尋常一・五七九，八二四，政府三八・七四〇，（京滬）尋常

六・六二九，五五六，政府八八，一四九，（滬杭甬）尋常二

・八九一，〇八五，政府六八，八九四，（平綏）尋常六一四

，二二八，政府二三八，（正太）尋常三四五，二五七，政府

五九，一九〇，（道清）尋常一九一，八八三，政府六三，六

三二，（隴海）尋常七七五，五三八，政府一七二，六四五，

（廣九）尋常一・二〇〇・〇〇五，政府二〇・七九〇，（滬

鄂）尋常四八二・三〇三，政府五三・五五三，（膠濟）尋常

一，五三七，八二六，政府五，〇四〇，（南潯）尋常一七八

，九四一，政府二二二・五三四，（粵漢南段）尋常四・四四

六，〇二六，政府無，總計尋常二五，〇九六，五〇六，政

府一，一二，〇六三，兩共二六，二〇七，五六九人。

隴海鐵路臨渭段通車

隴海鐵路臨渭段，自本年七月一日通車以後，路局方面

對於該路之西展，日夜加工，積極修築，務趨預定之十一月

一日得以通車臨潼，惟是渭臨一段，由渭南通西，凡分三站

，（即零口、新豐、臨潼）在此經過之數月時間內，若只鋪路

敷軌工作，固為寬裕，但此段須經過渭河，（臨潼縣屬）途中

因零河鐵橋工程較為浩大，費時亦久，此外如各站之應設車

一月來之鐵路

房以及路局員工之宿舍等種種建築，皆須於通車以前完成之。經路局積極加工趕築，卒於本月一日實行售票通車。據二日由東路歸客談，濟臨段自九日通車後，除混合列車外，又加開特別快車，故乘客貨運郵運均極為便利。臨站一時頗為擁擠，又此間公路局每日亦按時開汽車多輛赴臨站，以與臨海相聯運，務使客貨無滯留之苦，茲將濟臨段行車時間略誌如下：(一)西行特快車下午三時四十九分由渭南開，四時四十二分到零口，五時二十五分到新豐，五時五十分到臨潼。(二)東行特快車，晚零點二十五分由臨潼開，二時三十七分到渭南。(三)西行混合列車午十一時三十分由渭南開，下午一時四十分到臨潼。(四)東行混合列車下午三時二十五分由臨潼開，下午五時三十六分到渭南云。

魯省將修築濟聊公路

魯西一帶物產豐饒，棉花糧食烏棗，均為大宗，惟交通不便，如以大車向濟南等處運輸出售，需時既多，價值尤昂，今夏省府主席韓復榘，巡視魯西至聊城，地方父老，向韓陳述因運河阻塞，交通不便，物產不能運出售賣，致地方困窮，請求速浚運河，南北通航，並請膠濟路建築由濟南至聊城鐵路，以利運輸，韓允回濟與膠濟路及建設廳商酌，事已數月，至現在魯北運河浚治完成，即將通航。築路問題，省府與膠濟路局商定，擬由省府購買膠濟路舊材料，令建設廳修築，計劃大致完備，俟省府籌備妥當，並經省府政務會議通過，建設廳即派人測量，明春可以動工，茲將此事經過分述如次。

膠濟鐵路歷年換下材料甚多，橋樑枕木等物以外，鋼軌前為六十磅者，今均換為八十磅，於是舊材料積聚甚多，材料

廠，膠濟路局，去年曾擬利用此項材料，將膠濟路延長至河南道口，與道清接軌，吸收西北物產，由膠濟路出口，繁榮山東，並已派員測量一次，第一部擬先至臨清，嗣因需費太多，遲遲未能實現，加以膠濟路局現擬每年將盈餘存儲，以備十五年期滿，向日人贖回膠濟路，對於延長路線問題，因而擱淺，此項材料，遂無用處，本年又擬售與杭江鐵路亦未成事實，膠濟路委員崔士傑，乃提議將舊材料售與省府，俾省府修築濟南至聊城鐵路，膠濟路委員長葛光庭，亦甚贊同，崔最近曾來濟謁韓，陳述此意，韓遂與建設廳長張鴻烈研究，認為可行，日前蔣委員長來濟，韓於報告軍政事務之外，亦將此意申述，並請示辦法，蔣謂省府可以修築，故此舉至現在，已具體化，但省府正在縝密研究進行耳。

聊城在濟南之西，昔為東昌府，現已通行汽車，濟聊間

一月來之鐵路

相距一百二十公里，(二百四十華里)，計算工程費需五百零四萬元，膠濟路舊材料作價一百一十萬，可以記帳，以後按年撥還，材料不足，另購新材料時，在膠濟路由青運濟，運費亦可記帳，築路購買民地，約需四十萬元，此款亦可分期付價，修築路胎土工需八十萬元，仿照挖河修汽車路辦法，由各縣出夫建築，統計以上種種，均可不付現款，惟購買新材料及其他費用，計算二百七十七萬元，即可完成

鐵路雖完成，但無車輛，仍不能通車，將來或擬租與膠濟鐵路，膠濟路亦已同意，又聞省府方面，或亦添購車輛，單獨營業，魯西物產豐富，貨運客運，必甚暢旺，計算一年營業，除去開支以外，可獲純利六十萬元，所負二百二十七萬元債務，四年半之期，即可完全償清，據省府方面計劃，第一步修至聊城，第二步由聊城修至河南之龍王廟。(八十

一月來之鐵路

公里) 第三步修至道口，與華北鐵路成一大橫線，以後西北各省物產，胥可吸收運至青島出口，使命更為重大，

博山輕便鐵道將由膠濟路收買

膠濟鐵路收買博山輕便鐵路，雙方幾經磋商，卒因價格相差太遠，未有結果，膠濟路對輕便鐵路估價八十萬元，該路最後減為一百萬元。(最初索價二百萬元)已相差無幾，

山東省政府主席韓復榘。青島市長沈鴻烈，亦曾致電鐵部，陳述該輕便鐵路之重要，膠路如收買後改為支線，並延長至萊蕪，可運輸魯南煤礦出口，繁榮地方，請酌定價值，令膠路收買，鐵道部准電後，已派專員莫介孚及蔡某二人，會同膠路局工務處田金相。會計處余人傑，機務處馮秉會等，於前日赴博山調查該路全部財產，及營業狀況，該輕便鐵路理事長鮑宗漢。理事安季如，亦為出賣價值問題，特于八日晨

七時乘膠路二次車來青，與市政府及膠路局，商洽提高該路價格，及全路職工位置問題，頃據鮑氏談，該路出賣情形，略云：「本路在昔年因管理不善，設計不完，致歷年虧累，全路債權約達二百萬元之鉅，自理事會籌款改善後，近三年營業，漸見起色，實有陸續償還債務擴充營業之可能，不過政府為發展魯東煤業，與統一路權起見，遂有收買本路之議，曾經數次與主管機關接洽，迄因本路負債太重，價格過昂，未能確定辦法，最近鐵道部派莫介孚等，已抵博山調查，以便作公平之估價，惟膠路前估定之價值八十萬元，實無法折還債務，且輕便鐵路，尚有日人債權，尤為不易處理，蓋本路雖允以八十萬元出售，而日人亦必不從也。故本路實處兩難，此次同安理事來青，即係與青市政府及膠路局，再討論提高價格問題，至出賣後全路職工位置，亦為重要問題之

一、亦將詳細與路局商洽安置辦法，以維持其生計。蓋本路職工不下一千二百餘人，若不預籌辦法，則彼等生計，實為可慮，本人今午已與市政府秘書長胡家鳳商談一次，午後即赴膠路局，與委員長葛光庭磋商一切，一俟商有眉目，即邀返博山，召開理事會，再決定進行辦法云云。

鐵部令北寧等三路局籌備平青通車

北甯路局長殷開、膠濟路局長葛光庭前為發展兩路業務起見，商定開行平青通車，現已呈准鐵道部，定明年四月一日開始實行。北寧膠濟津浦三路局，已奉到部令，飭會同籌備，原令如次，案據各該路局等擬於青平直遠旅客聯運案，業於第一五九次部務會議議決，膠濟津浦北寧三路會商，青平通車辦法如下：一、為便利由平津赴青遊客起見，附設青平直遠通車，暫定每星期來回各一次。二、由膠濟路預為

一月來之鐵路

籌備頭二等睡車一輛，以便掛用。三、開行時期，定自國曆一日至九月三十日止。四、掛行時期，逢星期一掛膠濟五十二次至濟，轉掛膠濟五十二次至青，惟該項青平通車改歸決定附掛滬平通車，自應完全核收全費並應仿照滬平通車條例該項通車無論長短途中，所有一切減免票價之乘車應維持勢股，及記帳掛車等事，概不適用。除呈請行政院核准，轉呈國民政府，明令通飭遵照，及轉函中央政治會議。特予備案。並咨達北平青島市政府，暨分令津浦北寧兩路外，各該局仰遵照辦理，並仰將遵照情形，先行呈報備核。又青平通車之開行，係為吸引旅客。繁榮青平兩市。及發展營業。增進路收起見，各該路自應廣事宣傳，藉收招徠之效。並應由各該路務處或營業所方面，在每年春夏間，青平直遠通車

一月來之鐵路

節，及適宜於避暑海浴之時，利用該項通車，舉辦青島遊覽旅行團一二次，俾平，津，京，滬，杭漢各地人士，得因運輸及招待上之便利，乘時遊覽青島，為實避暑海浴之舉，在鐵路方面實為發展營業之一助，併仰遵照辦理，此令，等因奉此，除分令外，合行令仰遵照，會同分別籌備，並將遵辦情形具報，以憑轉呈此令。

完成滬杭甬鐵路借款合同簽訂

鐵道部為完成滬杭甬鐵路，向中國建設銀公司及中英銀公司借款一千六百萬元，合同已於上月底簽訂，定名為民國二十三年完成滬杭甬鐵路五厘半借款，合同草約商妥後，業經核准，於上月底正式簽訂限期為十八年，利息五厘半，每半年付息一次，擔保品該路營業收入不足時，由鐵道部以可指定為本借款之用之款項內撥付之，借款六年後，無論何時

一二

若政府欲將本合同附表所載未到期借款，全數償還，應將其一部份，均可照辦。借款用途，規定為一按照一千九百〇八年滬杭甬路借款合同第六款之規定，贖回該路借款未清餘額，二完成滬杭甬路包括建築錢塘江鐵橋在內，三提撥至多八十萬元，清償政府舊欠，及蘇浙兩鐵路公司之未清餘額，上項借款由中國建設銀公司及中英銀公司各任八百萬元。兩銀公司已準備發行債券，票額為一千六百萬元，是項債券，由銀團仿照前兩路向中英銀公司借款辦法發行之，向國內外推銷之。兩銀公司決依照合同上規定分期解款，第一期行解款，外傳已解款說，殊屬不確。至於兩銀公司所發之債券，將來國外銷路，定能良好，因擔保可靠，兩路整理路政日益進步，信用日佳，且兩路前所發行債券，在倫敦市價亦已日漲。

大都令改善滬平通車

京滬、津浦、北寧、三路局，奉部令改善滬平通車，特於十五日上午十時起，在上海北站車務處開始會議，出席人員京滬路車務處長蕭衛國，副處長汪志剛，蘇淞段車務段長王樹春，運輸課調度股主任李經緯，營業課客運股主任沈遵禮，機務處京丹段正工程師吳毓暉，蘇淞段正工程師李錫之，機械部工程師鍾仰麟，津浦路車務處長陳舜暉，運輸課調度股主任王載秋，營業課客運股主任李荃孫，機務處機械部工程師潘世寧，北甯路車務處運輸課副課長岳環，營業課旅客股長王徵倉，機務處天津機務股長華漢年，由蕭處長主席，唐雄傑紀錄。議案共三十起，分五大類討論，茲錄議案如下，(一)各路應將通車車輛之構造設備，繪晒監圖交換案，(二)床位號碼，應重行編訂案，(三)改善二、三等客車廁所

一月來之鐵路

案，(四)二等客車應一律裝置茶房間案，(五)三等客車，夏季宜添裝紗窗及電扇以謀旅客舒適案，(六)三等車輛圍欄應接構造，未完善者，擬請改造，以謀安全案，(七)滬平通車辦理二等臥車案，(八)改善行李守車，郵件車，並規定內飾構造標準式樣案，(九)司軌車應一律裝置氣軛開關，以策行車安全案，(十)行李司軌車及郵件司軌車，應一律裝置燈案，(十一)規定隨車憲兵座位佈置辦法，以資劃一案，(十二)車輛內窗簾衣被布套及鏡框等，應加注意，以求整齊清潔案，(十三)津浦車輛行車小修，由北寧、京滬、兩路分別負責代修案，(十四)各路車輛，如在他路段內損壞，有礙運行時，應由所在路立即摘換案，(十五)建築陰棚，專備滬平通車到站後存放案，(十六)頭二三等看車夫號衣，應各製一表案，(十七)滬平通車之京滬列車，於該列車到達南京站後，擬開

一月來之鐵路

減掛三等車一輛，以歸一律，而節機力案，(十八)決定車底應在何站停放過夜案，(十九)滬平通車加掛包車或專用客車，宜規定標準辦法，及酌定拖掛車輛最高限度案，(二十)聯運各列車車輛組合及其挂駛次序，應如何規定，以利工作，而便旅客案，(二十一)應如何限制旅客攜帶物件，以維秩序案，(二十二)頭二等旅客乘坐秩序，應如何維持案，(二十三)車上安寧秩序，接送客人者，率多入車尋找，致亂秩序，應如何限制，以維秩序案，(二十四)各列車內茶費分段收費辦法，應如何督促徹底實行，以杜弊竇案，(二十六)各列車內侍者訓練方法，應由三路相約，以同一原則，會同實行，以便實施案，(二十七)隨車主管人員，應隨時將車內溫度妥為調準，以求適合案，(二十八)改善餐車業務案，(二十九)滬平通車發售包票案，以便旅客案，(三十)改善臥鋪定

售辦法案。

京滬滬杭甬路局與郵局訂立各站代售郵

票合同

京滬滬杭甬路管理局，為便利旅客起見，由車務處遂與上海郵政管理局磋商，該路各車站代理發售郵票事宜，經妥訂代售郵票合同及代售郵票辦事細則草案，呈經該局核定，業於本年十月一日起試辦，以六個月為期，該項合同近由車務處與郵局正式簽訂，茲錄如下。

合同原文 (一)京滬滬杭甬鐵路管理局，(以下簡稱路局)與上海郵政管理局，(以下簡稱郵局)為便利旅客起見，雙方同意訂立合同。(二)凡設有郵局信筒各車站，除南京鎮江無錫蘇州上海南站北站嘉興杭州八處外，均設代售郵票處，發售郵票，其辦事細則另訂之。(三)各代售處均應

兩路局自備「代售郵票處」木牌一塊，懸掛顯明處所。(四)各代售處每月代售郵票數額暫定一律五元，由郵局彙交兩路局分發出售。(五)兩路局與郵局於每月十日給算上月售出郵票帳款，隨時由郵局照售出價額補送郵票於兩路局，分發各站。(六)各代售處發售郵票，轉幣進出，應按兩路局貼水表辦理，以便稽核，此項貼水表，由兩路局會計處送郵局一份備查，如貼水表有更改，隨時由該處逕向郵局知照更正。(七)各代售處，如有停售之必要，隨時由兩路局以書面通知郵局。(八)各代售處應用月報表，由郵局照數供給，彙送兩路局轉發備用。(九)各代售處月定票額不敷發售時，由兩路局轉函郵局添發，不得向他處收買低價或來源不明之郵票。(十)每一代售處由郵局按月給付代售手續費國幣半圓，每季送兩路局會計處。(十一)各代售處如有違背本合同第六第九

一月來之鐵路

各款規定，由兩路局查明，按照代售處辦事規則處理。並請知郵局查照。(十二)本合同如有未盡善之處，經雙方同意隨時修正之。(十三)本合同自二十三年十月一日起至二十四年三月三十一日止試辦六個月，期滿得隨時展長，如有任何一方不願辦理，亦得於期滿一個月前通知取消之。

代售車站 (已設郵政信筒之京滬鐵路各車站)：堯化門

龍潭，下蜀，橋頭鎮，高資，新豐，丹陽，陵口，呂城。

奔牛，常州，戚墅堰，橫林，洛社，石塘灣，望亭，許墅。

外跨塘，唯亭，正儀，崑山，陸家浜，安亭，黃渡，南翔。

真如，(已設郵政信筒之滬杭甬鐵路各車站)：許村，斜橋。

周王廟，(已設郵政信筒之滬杭甬鐵路各車站)：廟口，南星橋。

良山門，拱辰橋，笕橋，臨平，長安，硤石，王店，嘉善。

餘姚，慈谿，楓涇，松江，莘莊，新龍華，梵王渡。(已設

一月來之鐵路

郵政信筒之滄滬鐵路各車站(吳淞、滬漢浜、張華浜、江灣。

燕乍路蕪孫段通車

江南鐵路公司承建之蕪乍鐵路，自去歲興工建築以來，工程進展甚為迅速，據該公司消息，蕪乍路為欲取得京滬津浦各路聯絡運輸起見，乃由蕪湖展至南京，京蕪段路面工程，已成十之七八，當塗大鐵橋已動工，鋪軌即待着手，預計明春三月內可通車再蕪宣段(蕪湖至宣城)業於九月間正式通車，載客運貨，今宣孫段(宣城至孫家埠)工程又告竣，並經試車，茲定於二十日正式售賣客票通車，該公司張靜江氏即將赴宣觀察云。

黃水奪溜改向隴海路堤發生險象

隴海鐵路靈寶與常家灣兩站中間，自一九零公里，三百公尺起，至十二號山灣口止，近日因黃河奪溜冲刷，路堤萬

分危險，該路管理局，特派機務處長吳士恩，督工搶修，竭五晝夜之力，幸保安全，行車交通，得臻安靖，吳氏已由工次返鄭，據談該段內黃河，約寬二公里餘，航道大溜，靠北岸，南有沙灘，寬約一公里，面積數十頃，民間種植棉花雜糧，再南始為路線，歷年夏秋水漲，間有漫溢，但距路堤尚遠，無礙行車，此次節過霜降，不意河流突然改變，以風狂浪大，竟致奪流改向，全溜由北往南，略轉向東，沙灘全行沉沒，直冲路堤，崩陷多處，沿路線約五英里之長，均在岌岌可危之中，而北岸反淤成沙灘，深逾塔樓，現在水勢仍向東流，原有灘地，刷深自三公尺至九公尺不等，帆船勇向岸而行，與路線治成平緩，居高臨下，屢屢可致，路堤與河身緊接，無沙灘為緩衝地，隨時可發生險工。余(吳氏自稱)於上月二十八日夜半息馳到工次，水勢洶湧，一片狂瀾。

隄受水，隨時隨地，常有塌落，工人在隄上工作，確有性命危險，余等督率員工加緊搶護，先就原有之藤袋，滿裝泥土及砍伐沿綫柳枝，擇要應急，分別拋掛，一面急告路局，運送石片及其他材料，幸得局方指示機宜，各處所通力合作，并由平漢鐵路，接濟石方，數日間運到石片三十列車，在事員工，均抱犧牲決心，與水爭命，隨到隨拋，始漸臻平定，水在隄下，仍改水流，路堤崩陷之處，均已堵合，因得保全無虞，未致碍及行車，但大溜仍靠近南岸，尚不可忽，故現仍飭該管工段，繼續拋石修護。以資穩固。該段原測路線，計有三條，一尚在十號十一號山洞之南，一即興修後塌陷之第十第三兩號山洞，一為現時行車之綫，又在兩山洞之北，距河較近，當時採用者係中綫，動工之後，第十第十一兩號山洞，因土質較鬆，相繼塌陷，復因本路經濟既感困難，通

一月來之航空

車尤極需要，故改取今綫，靈漢段工程完竣，復次通車，由工務處接收，幾經審察，該段地勢既低，距河更近，雖有沙灘間隔，然黃河水勢無定，近年漸向東流，為一勞永逸計，必須恢復第十第十一兩號山洞改道行車，估計用款需二百萬，為本路現時經濟所不許，仍有創修護路石堤之議，業經局長批准，分期包工承修，於今年五月興工，現已修成者長達二公里，此次被水衝激毫無損壞，且藉以分散水勢，成效頗著，此段工程非在明年伏秋兩汛以前，趕將全場修竣，為路基之保障不可，現已着手在硤石採購片石十五萬公方，充分撥車，陸續裝運，期於明年六月前全數到工，修築完成，庶於十年以內，不致發生危險。

一月來之航空

中國、歐亞、西南三公司合組全國航空網

一月來之航空

一八

我國年來航空事業，遂為發達，刻已成立者，計有中國、歐亞、西南三航空公司，開辦之航空路總共已達八條，分佈全國各省市，記者特向中國歐亞二公司探悉，以上三航空公司，為謀互相聯絡起見，將組織全國航空網，以利航運，計目下業經開辦之航路，共有八線，分佈全國各大城市，(

甲)中國航空公司計有四線，為(一)滬平線，由上海經蘇州、青島、天津，而至北平。(二)滬漢線，由上海經南京、安慶、九江，而至漢口。(三)漢渝線，由漢口經沙市、宜昌、萬縣，而至重慶。(四)滬粵線，自停辦後，現定下月二日起，重行復航，由上海經寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、香港，而至廣東。(乙)歐亞公司計有三線。(一)滬新線，由上海經南京、鄭州，而至蘭州。(二)平粵線，由北平經鄭州、漢口、長沙，而至廣州。(三)蘭包線，定下月五日開航，由

蘭州經寧夏，而至包頭。(丙)西南航空公司，方於本月實行，計一線由廣州經梧州、南寧，而至龍州。現在全國通都大邑，多已佈有航線，茲三航空公司為謀便利旅客，組成全國航空網，互相銜接計，決將平粵線與滬新線，在鄭州銜接，蓋平粵線南行機，於星期三及星期日到達鄭州，可與滬新線每星期三之西行機，及每星期日之東行機相銜接，而中航公司之滬漢線，亦與歐亞平粵線之北行機，在漢口交接，每星期三及星期日，可相銜接，至滬平線與平粵線，即在北平隔日銜接，平粵線與廣龍線，亦隔日銜接，蘭包線與滬新線，於每星期五在蘭州交會銜接，漢渝線於每星期二四六，與滬漢線銜接，又下月起復航之滬粵線，亦與廣龍線相銜接云。

中航公司籌辦雲南航綫

雲南地處西陲，交通不便，尤多高山峻嶺，宛如世外桃源，該地人士，奉向中央請求開闢航空線，俾利交通，中航公司曾於去年派機先後試飛兩次，一次由重慶出發，一次由廣東出發，惟均以天時惡劣，兼之單發動機不能運用自如，致未有具體結果，况經費浩大，遂於無形中延遲迄今。現以

交通急需，亟宜發展，雲南省府主席龍雲氏商請中央早期籌辦，當蒙允准，並訓令中航公司速為籌辦。至雲南之機場及無線電等，均正由滇方積極籌備，經費二十五萬元，業經批准，並已撥到五萬。據該公司總經理戴恩基氏談，該線雖屬天氣惡劣，多崇山峻嶺，然用雙發動機飛機，當不生問題，該線將來擬由重慶經貴州，直達雲南。現正在積極計劃中，擬定購最新式之洛克飛機，惟修理方面，略感困難。此外尚須顧及座位及用油問題，均宜鄭重，但短期內總可決定。道

一月來之航空

格拉斯新機編建號，業已裝竣，定二三日內試飛，滬粵航線決如期照規定時間復航，暫時祇用一機，尚有一道格拉斯機及修竣之塞可斯機，將暫時加入滬漢線飛航。

歐亞滬新綫蘭包段首次飛航

歐亞航空公司之滬新航線，自開航後，不久即因新省發生內亂，為防旅客危險計，將航綫縮短，僅通航至蘭州為止，自蘭州至迪化一段，暫停通航，該公司最近因應西北各省當局之要求，並為便利民衆交通計，將滬新線由蘭州展至蘭夏，以達包頭，當即飭派工程司赴蘭包兩地建築機場，業於上月底告竣，滬新綫飛機，即於本月一日起，由滬載運郵件作首次飛航，該機抵包後，已於前日返滬，據該公司負責人稱，此次首次通航，沿途氣候極佳，航行極其安穩，且因蘭包兩地機場設備完善，飛機降落極便，由包飛回時，帶奉郵

一月來之航政

二〇

件頗多，故預料該線營業，將來必極發達云。

中航公司籌備滬川黔滇航綫

交通部為發展川滇邊區交通。決開闢川滇航空線。由部撥款二十五萬元，為籌備該航線之開辦費。今由中國航空公司負責籌備一切。該公司自奉命開闢川滇航線。俾即接已完

成之滬川線，已積極分別籌劃進行。經費二十五萬元。業已領到五萬元。向美國訂購雙馬達機。其餘二十萬元。亦經交通部批准，視情形需要。隨時即可以向交通部領撥，該項訂購之新機。預定在本年年底前後可運來滬。故滬川黔滇直達航線。在明年春季即可正式開航，至試航事宜，前已非正式試航一次，惟該線因沿途多羣山峻嶺，故須俟雙馬達大機運滬裝竣後。再舉行試航一次。然後即可正式載郵搭客。同時雲南省政方面。對此航綫開闢。亦亟望早日實現。又悉中航公

司副董事長比士匹氏。前亦為勸察該線前曾赴川視察。業已專畢返滬。向公司報告一切。俾積極計劃進行一切云。

一月來之航政

招商局四海輪均完成

招商局新造四海輪，海元海亨兩艘係英國新鐵造船廠承造。海利海貞兩艘係英國格拉斯哥造船廠承造，今均完成，海元號已抵滬，海亨號本月底以前可抵滬，海利號已於上月二十二日由英駛滬預定下月中抵滬。滬招商局二日接新鐵造委員會委員伍大名等電告海貞號已於二日離離海起旋駛華。約下月底以前可到滬。招商局新海輪合同規定上海交船，抵滬之海元號，准十日行接收禮，十二日開航離滬，前派赴實習之張國權等，已分隨四海輪先後返國。至於該局員伍大名史幹，已隨海貞號返國。招商局對於四海輪之行駛

航線，一為滬汕港粵線，一為滬青烟津線。

招商局國外新航路作罷

招商局租用普安輪，自海元新船到來，而停駛青島，局內計擬將其改航廈門呂宋一線，先經調查此路營業，知每年華僑往來，有數十萬人，並無國輪行駛，大好營業，盡為外商所得，故招商局決計將普安行駛廈門呂宋班，以專重旅客為主，藉挽利權，而小呂宋華僑亦表示十分歡迎，嗣後有在小呂宋頗有勢力之華僑，願與招商局合作，當時委托在滬上某大銀行之黃洛沂，向招商局接洽，訂立合營合同，議定每月以二千元和普安輪，船員等工薪及一切其他費用，統歸由租人擔負，至於營業上則與招商局平分，其餘種種辦法，亦在草約內訂明之，該約由黃轉達華僑，滿擬可望成功，而定期開班，茲聞馬尼刺華僑方面，鑒於普安輪之機器等，不及

一月來之電政

英輪，生產力弱而耗煤量幾倍於外商輪船，則開支巨大，於營業上絕少把握。故對於與招商局合作之議，已中途停頓。業將草約作廢，招商局又因國外航路非比國內，近海各地碼頭貨棧均須租用，故亦不欲冒此大險，開航此殊少獲利把握之航路，擬將普安輪中止修理，並議決函知海軍部實行停航退租，至於船員等由雇用者，亦一律解除之，國外新航線已成泡影矣。

一月來之電政

豫鄂長途電話已聯絡通話

三省剿匪總部，頃准交通部電開，電政司案呈，備屬屬代電稱，豫鄂省辦長途電話，於九月一日開始聯絡通話。實行營業，職屬電報業務，大受影響，請察核等情，查前據大函，以豫鄂兩省長途電話，因信陽至廣水一段，未曾接線，

一月來之公路

致雙方不能聯絡，曠借廣水至武勝關報桿附掛電線，以利軍訊一節，當經本部電復以該段電話，關係剿匪軍訊，自應變通辦理暫行附掛，今鄂建廳用該段各挂線條與豫省長途電話聯絡營業，非特侵害國營電信收入，且與借挂原案不符，用特擬懇令飭豫鄂兩省政府，將該項省籍通話，一律嚴禁營業，以重法令，而維電政等由，特分令豫鄂兩省政府查明辦理具報，以憑核復。

九省長途電話工程處敷設滬甬綫

甬滬兩地商務殷繁，前曾由交通部令由上海電話局及甬波商辦電話局合作籌建滬甬長途電話，以資便利交通，並由兩方籌資二十萬元俾資進行，後以該種建設管轄問題，致形延擱，茲據記者向有關方面探悉，交通部以該項長途電話，亟應早日設置，故決終止前議辦法，將該線建築工程，改

一一一

定由九省長途電話工程處負責敷設，現已開始進行敷設工程，該線路線，係由滬經杭州轉紹興，而直接通達寧波，其滬杭一段早經敷設，故工程進行，頗為省工，預定三個月後，即可開始通話，現寧波電話局正積極改良線路，及整理條件，俾將來長途電話通達時，聲音可望清晰云。

一月來之公路

贛豫皖蘇浙鄂七省公路統計

贛豫皖蘇浙鄂七省應築聯絡公路，自全國經濟委員會公路處，與各省政府建設廳計劃，進行以來，極為順利，記者茲從此間關係方面，將該七省應築路線已通車路線，及未興工路線統計長度如下。(一)河南省應築幹線長六三二。二公里，支線五零五公里，已修成通車者幹線一六七公里，支線四四八公里，正興築者幹線一二二公里，未興築者幹線

三四三、二公里，支綫五七公里。(二)湖北省應築幹綫四九八公里，支綫六一二、四公里，已修成通車者幹綫五四公里，支綫二三四公里，正興築者幹綫一七五公里，支綫一一六公里，未興工者幹綫二六九公里，支綫二六二、四公里。(三)安徽省應築幹綫六九六、五公里，支綫三七三、五公里，已修成通車者幹綫四七二公里，支綫八六公里，正興築者幹綫一二七、五公里，支綫九七、五公里，未興築者，幹綫三零七公里，支綫一九零公里。(四)江西省應築幹綫長一、三零二公里，支綫五四零公里，已修成通車者幹綫六九九、五公里，支綫一九八、五公里，正興築者幹綫二四三公里，未興工者幹綫三六零、五公里，支綫三四一、五公里。(五)江蘇省應築幹綫長六零七公里，支綫六五七公里，已修成通車幹綫六六公里，支綫一九二公里，正興築者幹綫一二零公

一月來之公路

里，支綫一零四公里，未興工者幹綫四二一公里，支綫三六一公里。(六)浙江省應築幹綫長四六一公里，支綫五九二公里，已修成通車者幹綫一零二公里，支綫二六六公里，正興築者幹綫二六四公里，支綫三二六公里，未興工者幹綫九五公里。(七)湖南省應築幹綫長五二零公里，支綫三九一公里，已修成通車者，幹綫支綫均無，正興築者幹綫一八九公里，支綫三一八公里，未興工者幹綫三三一公里，支綫七三公里，總計七省應築幹綫長四九九七公里，支綫三六七零、九公里，已修成通車者幹綫一、五六零，五公里，支綫一、四二四，五公里，正興築者幹綫一，二三九、五公里，支綫九六一，五公里，未興工者幹綫二，一八九，七公里，支綫一，二八四，九公里，

閩公路趕築中

一月來之公路

國公路日來積極進行，關北方面由衛立煌分派軍隊趕築，遼陽至崇安公路，除公路用渡船，赤石大橋正在趕築外，其餘路基皆完成，已於十月廿二日試車，建陽至邵武，全段工程，現在星夜趕工，旬日內當可通車，莆田至泉州公路，行車營業，建甌已預定，自明年一月一日起收回官辦，以便與建甌路直接通車，長樂至營前公路，亦由廳派員，前往設立長管段工程事務所，實行出測，尅日興工，至福馬公路已可通車，建設廳汽車管理處定於本月十一日開始實行，由省設樓經鼓東路，河西街東部，接至馬江海潮寺，行車時間，每日上午八時半，至下午六時止，每隔一點鐘，開駛一次，由大橋至馬江，復由馬江至鼓樓，往來時間，與鼓樓至馬江，馬江至大橋相同，票價鼓樓至馬江三角六分，馬江至大橋三角三分，此外關西方面，自劉匪佔領河田後，公路建築亦隨

二四

之進展，汀龍全線，指日可以完成，現省府為統一籌備起見，決將該線招商承租，至該線總站將設龍岩附近一段，刻已通車，至溫坊全線分潭中及河中兩段，現正星夜趕工修築，尅日即可竣工，又由溫坊新湖一路，限期完成，近呈國經委會派潘承祥來閩調查公路事宜，潘氏業已抵省，不日將赴閩西北着手調查云。

京魯公路六天段院省勘定接綫地點

關於京魯幹線六天段接綫地點，建廳前令該局派副工程師高朝珍前往查勘，復稱本省境內京魯幹線六天段內南段，與江蘇省六合縣接綫，應在四合墩地方，此處係由經濟委員會制定，今蘇省已將該段終點移至廣家莊，考在該鎮接綫，其所經之地，多係崗嶺起伏，工程浩大，實與該路本義不合，惟蘇境馬家集至廣家莊之線，雖已開工，而該路

易事，接線地點，究以採取何處為宜等情，復經指令路局轉飭助理工程師王定一前往詳細查勘，具報核辦，茲聞王工程師已查勘完竣，提出查勘意見，呈由公路局轉呈建設廳核示，略謂查由四合墩經鄭家集十里營而達天長縣城，計程約二十三公里，係舊有官道，地勢平坦，工程簡易，接線地點自應以該處為適宜，惟江蘇六合境內已將該線終點移至虞家窪，且路基業已修築完成，由虞家窪經龍興集茶庵而達天長縣城，路程距離與四合墩至縣城相等，但沿途尚帶起伏，工程較大，倘由虞家窪北行至汶澗，折東經十八里集，以達天長縣城，計程約三十二公里，沿途亦係官道，寬度均在四公尺左右，地勢平坦，施工甚易，且汶澗為天長西鄉首鎮，人煙稠密，農產豐富，路線經過，亦有相當之價值，而第五區行政督察專員，擬修之滁天路，（即東滁路之一段）盱眙擬修之

一月來之公路

盱六路，均經過該鎮，就京魯幹線本身言，由虞家窪接線至汶澗至天長，同較由四合墩至天長總長約九公里，而滁天盱六兩路在天長境內者均利用該線，各省築數十公里，按之經濟原則，亦甚合算，經與天長各機關詳商，亦均以應省經費本線接線地點移至虞家窪而由虞家窪經汶澗達天長縣城較長數公里第按諸道路本義，暨經濟原則，均不相違背，似即以虞家窪接線較為適宜等情，建議呈後，經將所擬虞家窪及四合墩兩處接線地點詳加比較自以虞家窪經汶澗至天長線為宜，當經呈由省府抄發接線略圖，令飭盱眙天長兩縣轉飭建設科迅即按照規定路線測量，一面征工興修，并將測量圖表及開工日期修築情形隨時具報核辦云。

甘省公路進展狀況

西北交通，關係於西北國防文化商業等事，均極重要，

一月來之公路

自全國經濟委員會積極修築西蘭公路，屢次派員查勘甘青路綫，以為修築甘青公路之參考。甘省府又積極於甘川公路之開拓，值茲國人極度注意西北之際，而新疆匪患正告肅清，郵政亦已恢復，關於西北交通近况，實有敘述以告國人之必要，茲將探訪所得彙誌如次：(一)西蘭路經委會初步計劃，原擬於本年秋間完成全部工作，嗣經派員查勘後，認為尚有數段工程浩繁，非秋間所能竣工，一面規定兵工築路辦法，一面由省府令飭沿路各縣政府，積極協助辦理之際，天不作美，連雨連綿，山洪屢發，路基損壞，已屬多處，而目前之雪災，更足影響工程，經委會甘省府為迅速完成該項工程起見，經委會屢次派員查勘，並派員督工，省府亦三令五申，飭縣協助，并規定沿線各縣縣長之去程，以路工進展遲遲為標準，難此積極修築，年底當可竣工，經委會為各站便於通

報路務消息起見，特於各站架設無線電台，在工程期間，修築全路固極重要，而於完工之後，如何保護全路工程，如何養路，更為重要，經委會西北辦事處，特就西安設立陝甘交通委員會，關於將來養路各事，極度重視，該委員會已於本月廿日在西安開成立會，甘建廳長許顯時，已接測通知，屆時出席共同討論以利進行。(二)甘川路為甘川交通大道，會由甘建廳分為由蘭州至天水由天水至瀘口兩大段，分期測量，現秦碧段尚在測量中，蘭秦段業經測量完畢，路基亦將竣工，惟橋樑涵洞之工本費，所需甚鉅，曾由建廳估計，約需廿三萬六千餘元，若責令沿途各縣徵工採運木石等項材料，可省十萬元，若給予半價伙食，可減五萬元，是項計劃，應於本月六日之二百五十四次省府會議通過由財政廳在建設事業費項下先撥十萬元，以資開工，聞建廳日內即將派員沿路

督工，俾使早日完成蘭秦段橋樑涵洞工程。(三)甘新路在新疆變亂未平之時期內，甘新交通完全斷絕，新省匪區漸將肅清，而迪化哈密間，尙未十分平靖之際，甘新郵政不能直接寄遞，尙須取道綏遠，現時哈密迪化間已甚平靖，所有甘新郵件均可直接付寄矣，至於蘭州西上直至甘肅出玉門至西安敦煌等處，治安上已毫無問題云。

新綏交通恢復

由綏遠駛新疆之長途汽車，已於本月一日，實行恢復，新綏長途汽車公司，爲便利辦事起見，總公司仍設在天津，目前因交通恢復，暫備汽車五輛，由綏遠開出，以新疆之哈密爲終點，計程十日可達，津總公司經理朱西亭，向新聞界談述該公司組織狀況，及將來計劃，大致謂該公司創辦之初，資本額爲三十萬元，首次試車，即逢新疆戰事，事業方面

，遂呈停頓，沿綫汽車站，因兵燹匪劫，所遭損失尤鉅，三十萬資金，幾蝕去過半，頃新亂收中，交通自可恢復，經該公司與新疆當局接洽結果，取得許可，遂着手恢復，並因已往資金蝕折殆盡，乃不得不另行籌集，增加資金爲一百萬，添購新式汽車四十輛，預定將來每星期分由綏新對開各一次，自本月十五日起，始行正式通車，公司擇選機械優良汽車十二部，依次由綏遠開哈密，目前暫定每一星期開行一次，以驗道路之良窳，及有否其他困難，沿途汽車站，宿驛，均已於一月前整理完好，苟無其他意外，車行當可無阻，代運郵件問題，業由該公司與河北省郵局簽訂合同，規定每公斤郵寄在百公里內收銀四分，超過時遞加之，包裹則暫不收，至於售票載客，係由綏遠總站辦理，中國旅行社亦擬代辦，尙在商洽中，新疆督辦盛世才，對此次恢復通車，頗予援助

一月來之公路

惟以地方秩序，未盡復原，故設新汽車不克直達迪化，由哈密返迪化一段，由新疆省辦長途汽車聯絡，雙方另訂合同，此一段約三日可達，新疆自戰亂後，物質人材兩俱缺乏，得新設長途汽車為之溝通，西部或可早獲開化，而對於國內大都市之列云。

新 青 海

三 卷 一 期 要 目

卷首語.....	編者
送舊迎新.....	錢
川匪之嚴重性.....	李景輝
中央撥款辦理邊省教育應有之原則.....	馬鶴天
建設青海與開發西北.....	張遂舟
西藏的建築.....	安 漢
青海墾務沿革現狀及改進意見.....	李自發
青海森林問題.....	趙長年
青海鄉土志.....	蔡元本
敬告邊疆青年.....	應 麟
設縣後之青海聲源.....	岳維東
國防建設與農村教育.....	宋積遠
黃種與白種.....	廖熊譯
一月來之青海.....	廣建編
社務報告.....	廣建編
編輯後記.....	廣建編

總發行所 新青海社
定價 每冊一角 全年二元
全年定價 六角
外國預定價 一元
（內任費郵）角五元三
代售處 全國各大書坊

本刊廣告價目

面 積	期 間	全 頁	半 頁	四 分 之 一
一	期	二十元	十二元	七元
三	期	五十四元	三十二元	二十元
六	期	九十六元	五十六元	三十三元
十二	期	一百七十元	一百元	六十元

廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

平漢月刊第五十六期

中華民國二十三年十二月三十一日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：北京街智民里街面三十一號

郵 費	定 報 價 目		
	每 月 一 期	半 年 六 期	全 年 十二 期
本埠每册二分半外埠五分	大洋四角	大洋二元	大洋四元



瑞

南京圖書館藏