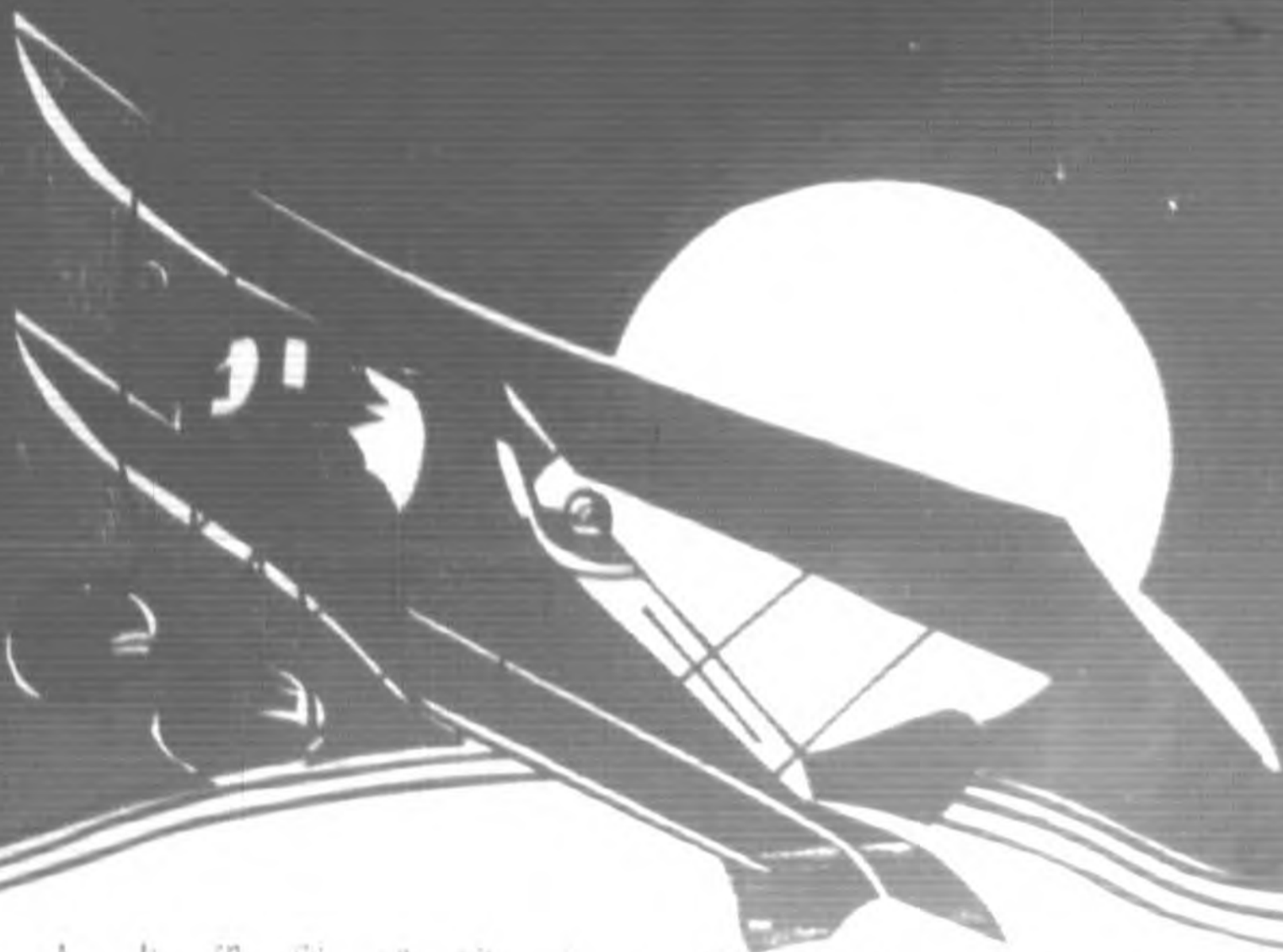
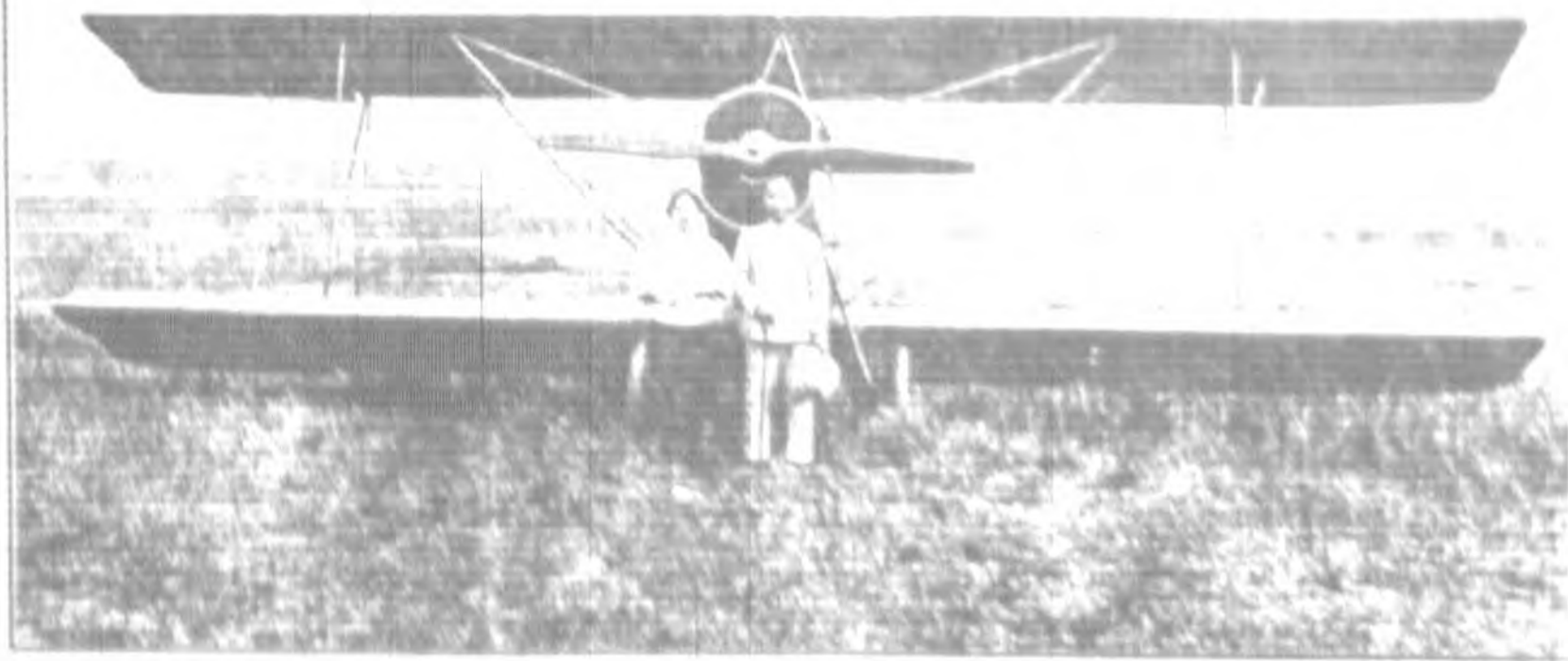


航空月刊

譚延闓



人夫孫與伊總 總發行之人



本刊啓事

同人等十分抱歉，在一二三月之內，因爲別項事務的阻撓，未能使本刊與閱者諸君見面。此後當格外努力，務期按時出版，并求內容刷新，以副閱者之雅意。同時更望閱者不吝指教，多賜佳作，以光篇幅。同人等感激尤深也。



志同筠冰廖長會會分七第



志同清崇許長會會分五第



志同燦徒司長會會分三十二第



志同斧嚴王長會會分二十二第



志同香王長會會分五十二第



志同邁文馮長會會分四十二第



志同初醒鄒長會會分七十二第



志同博公陳長會會分六十二第



長會會分四十三第
志同棠潤陳



長會會分十三第
志同公馮



長會會分五十三第
志同錫子麥



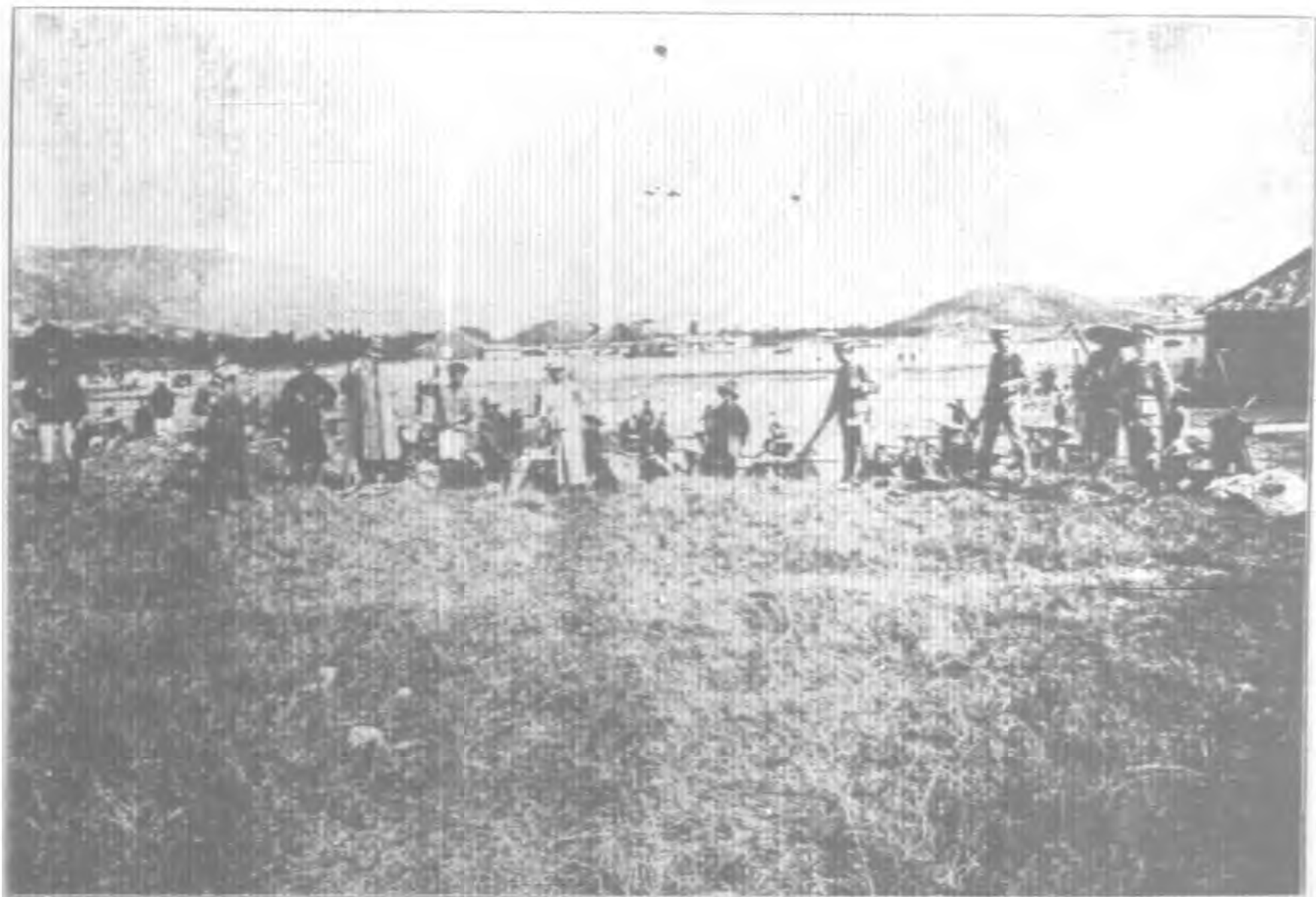
長會會分九十三第
志同立公肅



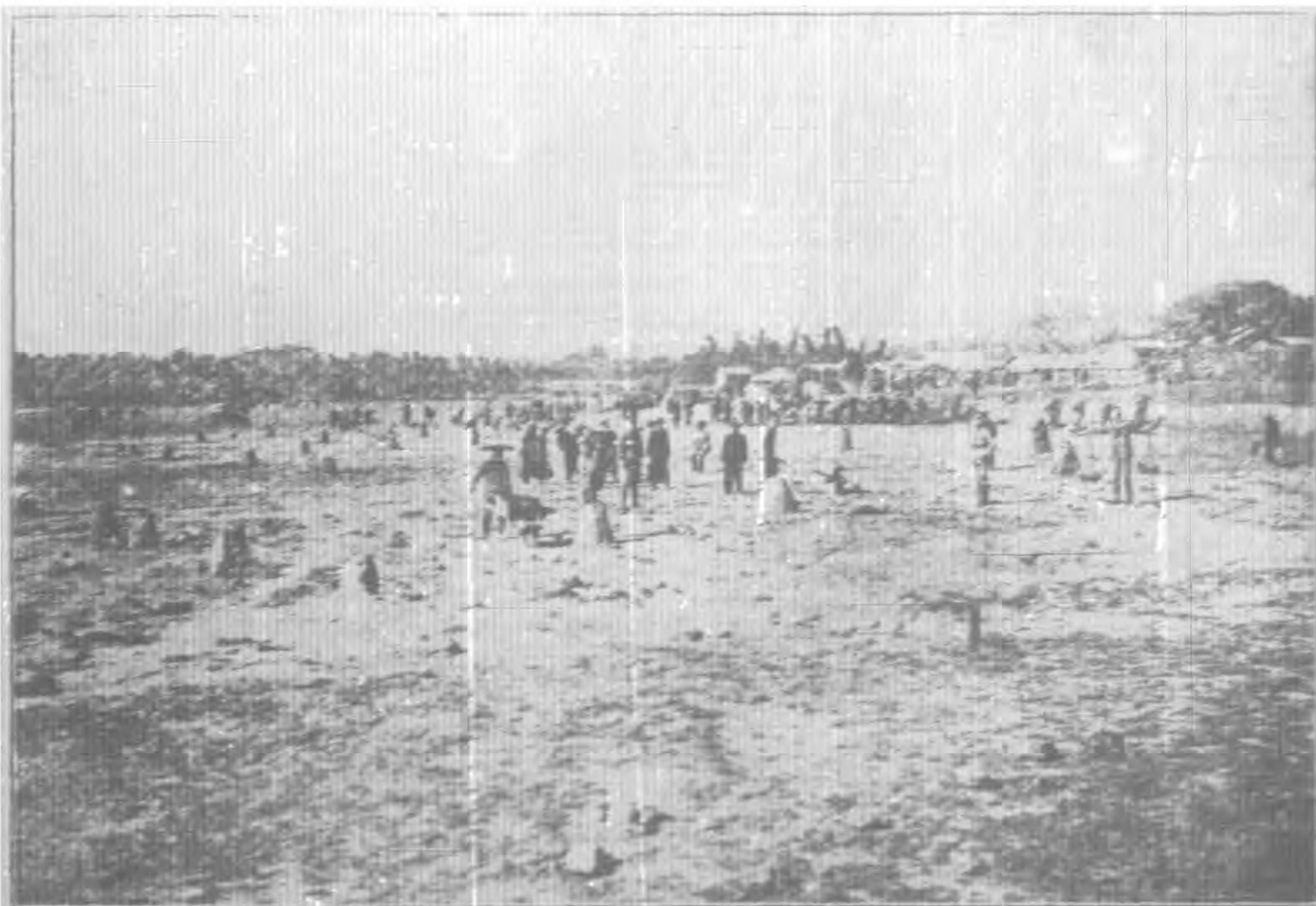
長會會分八十三第
志同夫恪梁



航空同志會歡迎第二次全國代表大會代表



一 其 站 總 機 飛 塘 燕



燕塘飛機總站其二

插 圖

航空月刊第三期目錄

.....民國十五年四月一日出版.....

提倡航空救國的孫總理及其夫人(封面)

航空同志會各分會會長像

航空同志會歡迎第二次全國代表大會代表像

燕塘飛機總站其一

燕塘飛機總站其二

航空同志會告各界書

日帝國主義者之航空事業

航空兵與其編制

飛行機與氣壓

作戰與飛行機之效能

商用航空之費用

高空飛行

仲雅譯

陳國樑

燕孫譯

燕孫

飛過地球之「脊」的計劃

一九二六年一月國際航空聯合會代表大會紀事

航空同志會近訊

航空同志分會消息

航空同志分會第二次代表大會紀事

航空同志會歡迎港僑懇親團

航空同志會募捐委員會消息

航空同志會募捐委員會會章

航空游藝會經過情形

航空同志會章程草案

附航空同志會組織系統圖

航空同志分會會章草案

航空同志分會組織程序條例

航空同志會募捐要則

航空同志會財務報告

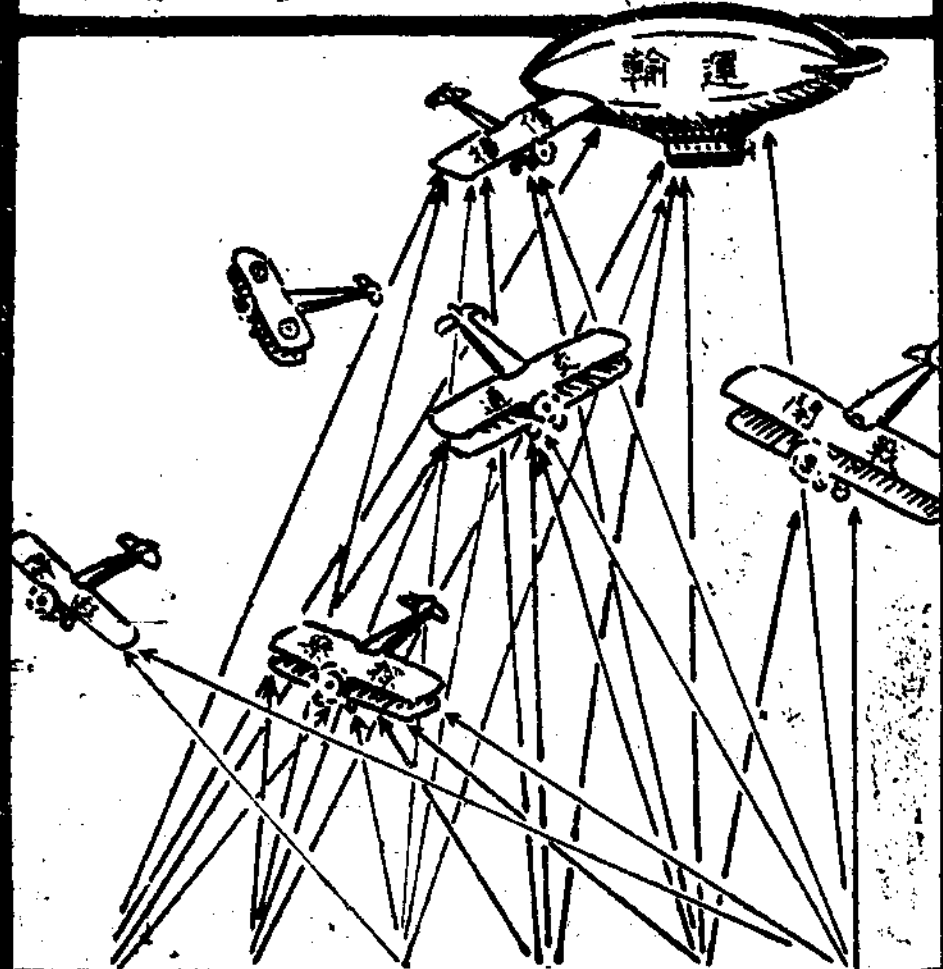


航空同志會告各界書

本會爲發展民用航空之唯一團體。成立以來，多蒙社會人士之贊助，會務得以蒸蒸日上。目下航空同志分會已成立四十餘所，會員達五千人以上。循是以往，將來航空事業之發展，不難計日而待也。惟航空事業，在中國，猶爲創舉，知其關係重要，利益宏溥者，終屬寥寥。請舉其利，以告各界。

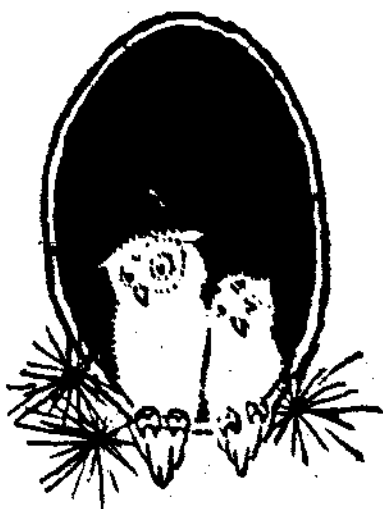
- (一) 民用航空有利於轉運也；
- (二) 民用航空有利於郵傳也；
- (三) 民用航空有利於匯兌也；
- (四) 民用航空有利於行旅也；
- (五) 民用航空有利於商務之發展也；
- (六) 民用航空可以賑救災荒也；
- (七) 民用航空可以調劑各地生活也；
- (八) 民用航空可以聯絡各地人民之感情也；
- (九) 民用航空可以打破帝國主義之封鎖政策也；
- (十) 民用航空爲宣傳革命主義之無上利器也。

航 空 事 業 對 各 界 之 效 用



軍 政 學 農 互 商

其他種種，未遑詳列。總之，民用航空有利於國家人民者至厚且宏。凡我同胞，俱負有發展之責。當仁不讓，是所至望於各界諸君也。本會同人敢以誠意敬告於諸君。諸君其勿徬徨，踴躍入會。航空事業之發展，端有賴於諸君之勳助也。



日帝國主義者之航空事業

仲雅譯

於航空軍備之建設計劃中，帝國主義者所最感困難者，即為苟一日與其旗鼓相當之強敵開釁時，則於短時間內，如何能集資完成其航空軍備是已。於是陸軍航空司令官某氏乃不能襲故智以解決此問題矣。廼思三十年前，俄人曾阻撓日人之佔據遼東半島，幾至訴諸武力，而日政府旋以軍費無着而止。然自斯時起，從政之官吏，與一般之民衆，節衣縮食，盡力捐輸，十年之間，卒完成強大之艦隊，一舉而破俄！此官吏捐其薪俸之一部分以完成海軍之條例，乃明治天皇所勅定。某氏所襲之故智，即此是也。由此一端，已足覘日人堅忍不撓之精神矣。

現在日人之所最缺乏者，厥為飛艇。其所有者，僅為法國及意國製之氣球數具，及一小飛艇而已。如吾美之施南良 *Shenandoah* (註一) 奧羅桑格利 *Los Angeles* (註二) 之類者，彼無有也。價值昂貴，因為日人之所咋舌，而飛艇之缺乏軍事上之價值，亦其不甚加以注意之一原因也。

至於海軍航空軍備之計劃，則較爲偉大。其海軍組織中，雖無航空部之設立，然其飛機數達五百，幾與吾美相埒。其飛機之構造，雖不若吾美之新穎，其用具雖不若吾美之完備，然其駕駛人員之訓練方法，則甚完善。推測將來趨勢，日人之航空軍將

因種種優點而凌駕吾美之上。因其海軍政策，與吾美不同之故也。日政府將其應造之海軍戰具，於逐年妥爲分配。故若至一九二八年其海軍建造計劃完成時，則其主力戰艦，巡洋艦，驅逐艦，潛水艇，航空艦，及其他輔助船艦，均已充足，無庸添補。華盛頓軍備會議之時効，原定於一九三一年終止，故自一九二八年至一九三一年之三年中，海軍預算案壹萬萬元中之大部分，可應用於航空軍備之擴充。待一九三一年起，始行移爲其他之用，已覺綽有餘裕矣。

吾美則不然，在歐戰期間，新建造之戰艦，無慮數百，數年之後，將爲陳迹。故吾美將於數年內，仍須繼續建造新巡洋艦與驅逐艦，否則殊不足與日人抗衡也。

據日政府之海軍建造計劃，一九二八年應造成三萬三千噸之航空母艦二艘，其能力與吾美新近下水之索拉托加 *Saratoga* 與萊新頓 *Lexington* 二艦同。此後將於一九二八至一九三一年間，成立航空軍八隊，并於短時間內，組織獨立航空軍團。

綜言之，日本之航空軍力，將於一九二八年增加百分之五十。每隊之飛機，約爲二十四架。由一九二八至一九三一年間，將更增加二倍或三倍，而爲世界上航空軍力最偉大之國家！

日人一般輿論，對於平時維持偉大海陸軍，雖表不滿，然鞏固國防之觀念，則已深入於一般民衆之腦海中，故此海軍建造計劃，將來當無重大之變更也。

又觀歷屆之日本國會，對於海陸軍之預算案，多與通過，絕少留難，非如吾美之多方掣肘。良因日本之海陸軍部，在政治上爲獨立機關，直受天皇之統治，即首相亦無干預之權，宜乎其伸縮自如也。是故苟無鉅大之變動，則海軍航空之建造，當無經濟不資之虞也。

至於民間航空事業，則疲廢殊甚。民間飛機，僅一百五十具而已。其中之大部分，皆屬陳舊之海陸軍用飛機之轉售者。因其不甚發達之故，商用飛機駕駛員之俸給極低，此亦萌芽期中應有之現象也。

各商業航空公司，祇能郵遞信件與散發傳單，尙未有載客運貨之營業。營商業攝影者，少數而已，受僱於活動電影者，則絕無之。

商用飛機之駕駛員，月俸僅百元，即其足稱明星之某飛行家，受僱於大阪每日新聞社，任東京大阪間之飛行，月俸亦不過一百二十五元而已。現在其中之受最高俸給者，爲受僱於長崎島飛機製造公司之加藤君，常規月俸七十五元，飛行每次津貼十二

元五角，總計月中收入，亦不過較尋常者多兩倍而已。



營業範圍已如是之狹隘，其俸給又如斯之薄，商務航空事業之不發達，良有以也。

民間航空學校，雖有四所，然就目下情形而論，祇足維持現狀而已，以云發展，則仍將俟諸異日。其中之一，為帝國航空會第一次會長山△殿下所立○氏，日本民間航空事業之始祖也。帝國航空會，近日來舉行私人間之飛行競賽多次，陸軍部亦組織特別委員會以獎勵促進民間航空事業，現在雖無若何成效可言，而將來當必大有造於民衆航空事業，可預言也。

更有一事足紀者，近日有多數之民間飛行家，聯同請求政府，准許其舉行競賽，發行彩票，其辦法與賽馬畧同。以所得收入之一部分，為駕駛員及物主之獎金。任何種飛機，皆得參與競賽，惟須依其形體之大小，與機力之強弱而分組，優勝之機，由政府收買以為運輸之用。此法如行，則航空事業，當有突飛之進步，猶之於西國之賽馬，足以增加畜良馬之興趣也。日政府之海軍部，亦曾用賽法以選擇飛機，令作長途飛行，以驗與賽六公司所製飛機之優劣，甚著成效云。然此提出之計劃，政府以其含賭博性質，故未予允准。

航空郵遞，今一星期僅有三次。政府擬於明春將其大加擴充，每日一次，航空人材，從此將日見增加。由此商業航空，當日加發達，政府得就其課多量之稅收，於國庫亦不無少補也。

飛機之利益，夫人皆知之矣，然更有一種之新功用爲日人所發見者，卽用以捕魚是已。去歲五月間，海洋出品院曾試以飛機偵察魚羣之所在地。偵察者駕機先漁船出發，遇有大羣之鱈魚時，飛機卽在其上旋轉二次以爲標識，後至之漁船，羣趨其所指示之處而包圍之。因此時間精力，二者俱省。初次試驗時，因天氣不佳，未能如願。其後結果甚爲滿意。除此而外，更有其他用途。總計商用飛機，現有一百五十具，將來增加，正未可限量也。

去歲日人對於航空事業之用費，約二千萬元。今年預算，約增加五百萬元。此後日帝國之經濟，如日見充裕，航空之需要，日見加增，則航空經費之增加，自意中事也。

(待續)

(註一)施南度，爲美國自造之徐柏林式之飛艇名。長八百餘尺。其構造極佳，美人常以此自豪。去歲秋間，經一度爲狂風所襲，幾至失事，幸駕駛員經驗充足，幸保安全，美人益深信此艇之安全。然卒於去年冬間失事，現已爲航空史上之陳迹矣。

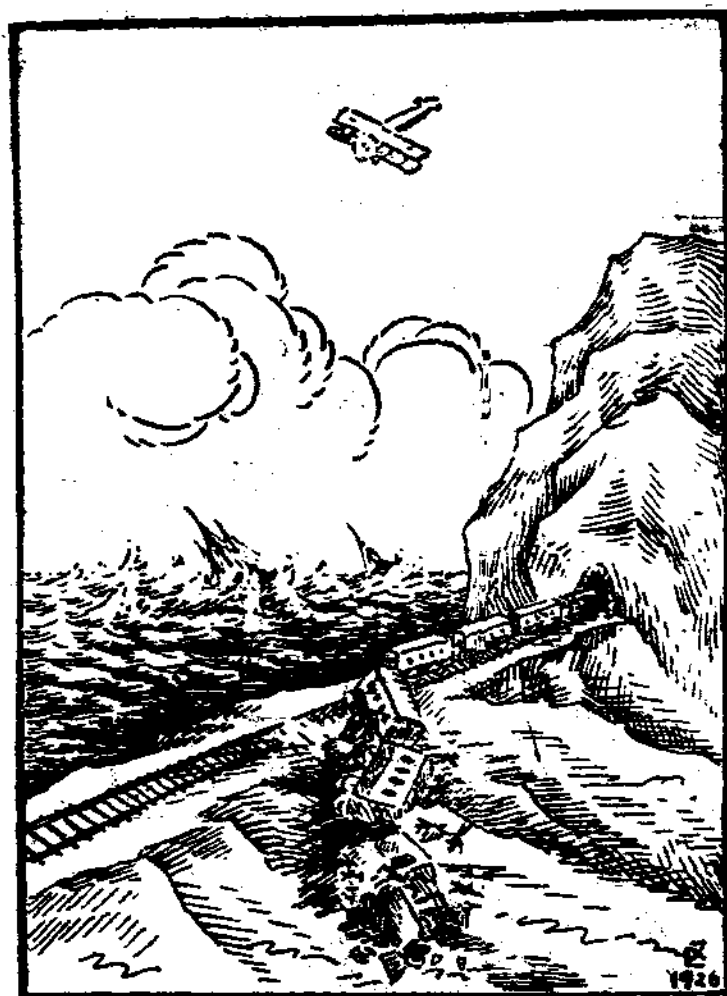
(註二)羅桑格利，爲德國製造之徐柏林式飛艇讓與美國政府者，其構造純爲商業交通而設。其骨架係以一種新發明之合金曰Duralumin者造，質輕而韌。造成後由德直抵美繼續飛行八十一小時，世界震動，今歸海軍部管理。

譯者註

航空兵與其編制

法國少校參謀馬塞爾趙那濱講
前飛機製造廠廠長龍奇禧譯

航空兵者。乃一新兵種。 (兵種者即構成軍隊之種子之意如步兵工兵騎兵砲兵等皆兵種也) 其器材在歐洲大戰間。固得迅速之發達。即今後亦可觀察其必日新月異進步無已也。關於其用法應知此兵種完全為器材所左右及與飛行場有絕大之關係。蓋有器材然後有戰術的用法。此航空兵之特質也。



車 覆 樁 傾 飛 機 穩 渡

飛機之水平速度，上升速度，集團飛行之空中指揮

等。近因新式點火器，(Sparking plug) 之發明，氣化器 (Carburetor) 之改造，空中無線電話之發達等，細微之改良。而生變化。足見器材及於航空戰術上之影響頗大。本文所述航空兵之編制。乃就其原則言之。并以最完備之飛機為基礎。將來此器材有變

革命 旗幟 將藉 飛機 之力 佈滿 全球

民國十
五年二
月二十
五日



化時。此原則當隨之而變。蓋在今日器材日進月步之時代。對於航空界。頗難下確定之斷案也。

飛行場之偵察，位置，人員之支配等。為陸軍飛行隊之最重要條件。蓋飛行場者。乃飛行隊之活動與編成之基礎。苟無飛行場之存在。則飛行隊全然不能使用。但有多數自然的飛行場之地方。亦能運用便捷。

，大收效果。

凡航空隊移轉。即減少其能率。且每一移轉。不免損壞器材。故非必要時。以不移轉爲宜。又地上通信連絡之諸設備。如電話網等。如有重大之任務者。遇有移轉。亦受莫大之牽累。尤須顧慮。此飛行集團之所由設立也。蓋集團編成時。無須移動中隊。亦得使用於遠隔戰場之利。且中隊在地上移轉。殊爲困難。惟飛行機若具有充分行動之平徑時。則欲於某時刻集合於某空域。實屬易事。故空中集合。實爲此兵種之特色。凡遠隔之大部隊集合時刻及空域。均可日日隨意變更。

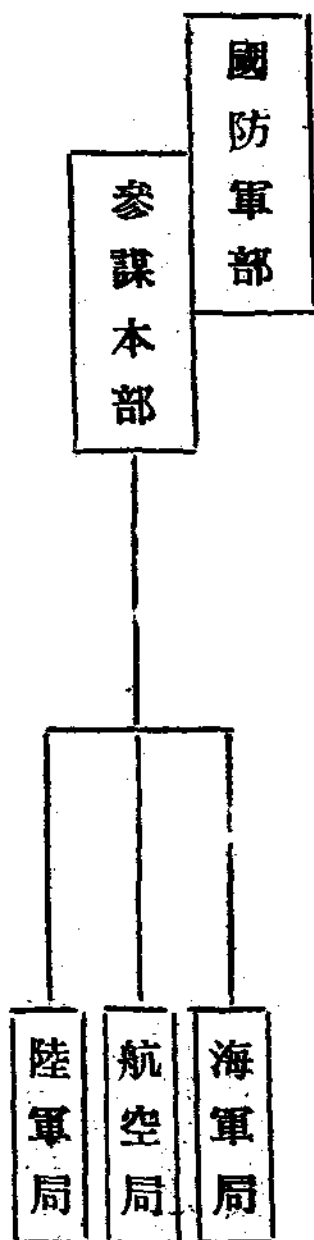
航空兵者。又爲携有新式兵器之兵種。研究之時。若與他兵種比較。相提並論。殊爲失策而危險。蓋陸軍航空隊。并非騎兵，大射程砲兵，觀測梯子。或空中海軍之代用。乃一獨立的組織也。

天空爲有三面之空間。故空中戰鬥。必須編成一種特別用法及隸屬關係之新式兵器。與其他兵隊不能相提並論。研究之法。祇宜就先進國之經驗，及歐洲大戰之戰史，而尋其故轍也。

空中戰者。乃自空中攻擊地上及海上之敵，或在空中互攻，及備敵攻擊之謂也。自空中攻敵云者。以航空機拋擲炸彈，毒氣，火箭，手榴彈等，於地上或海上之目標。更以裝備之機關槍或輕砲。加以射擊。及卸下人員器材等動作之謂。空中互攻云者。與及軍阻塞氣球，及在地上之大砲，機關槍等，協同攻擊敵航空機之動作之謂。要之航

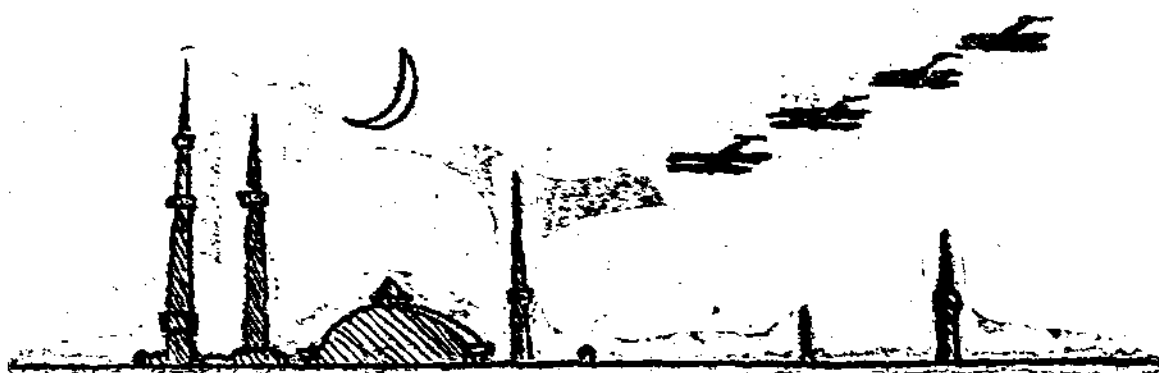
空機不過為空中戰中之一要素。切不可狹義解釋空中戰之意義。而誤為航空機對航空機之戰鬥。故空中戰云者。實自空中或在空中，對於在地上海上及空中之一切目標，施行戰鬥行為之總稱也。

現今航空隊編制。多附屬於陸海兩軍。將來似應改其制度如下。



歐洲戰爭間。法軍新設陸軍航空隊。其編制在技術及戰術上，物質及精神上。均能完全顧及。此新兵種。曾參與數次之大決戰，而遂行重要之任務。可知航空隊之任務。在將來之戰爭。更為重要。凡他兵種之軍官。均不可不詳細研究之也。

陸軍航空隊者。乃在天空得協同動作之一切兵力。即飛機，氣球，高射砲，高射機關槍，照空燈，無線電信等。受一指揮官節制之空中兵力之一團體也。此等兵力。概由各種各式之器材組織而成。然為在天空實施協同動作起見。無論平時戰時。均有統轄于一指揮系統之必要。當研究空中戰時。在陸軍航空兵之編制中。加入高射炮兵。尤為緊要。上述意義及使用之精神。實為考察航空隊之基礎。



航空隊在戰時。從事於戰鬥或偵察。故陸軍航空隊。雖有分爲戰鬥隊。(驅逐及掩護隊炸擊隊)及偵察隊二類者。然究其實殊難明白區別。因有爲偵察隊而交戰者。或有爲戰鬥隊而從事于偵察任務者。故此區分法。殊非適當。且航空隊負有一切戰鬥任務。不過其一部爲指揮官及他兵種從事于偵察而已。故凡防空機關之編制。在各航空部長直轄之下。須編入有防禦力之晝間及夜間戰鬥隊。

航空隊之分科。以任務爲標準。其特設臨時任務之航空隊者。殊爲不當。但在常時使用之區分中。設一特科則可。航空隊在任務上分爲常時任務，及臨時任務二種。在使用上。則區分爲偵察，戰鬥，(驅逐及掩護)炸擊，及遠距離行動飛行等隊。其偵察，戰鬥，及炸擊隊。復分爲晝間用，及夜間用，二種。而上記各飛行隊。有兼負對于地上目標之機關槍，或輕砲射擊。對于受包圍部隊之供給。向敵線內部支隊之運搬等，之臨時任務者。

戰鬥隊負有協同高射砲兵。使偵察隊及炸擊隊之行動安全。且妨敵航空隊之行動，或當敵隊上空之際，協助友軍炸擊隊之空

中攻擊等任務。

炸擊隊者。對於與地上之他兵種共通目標。以炸彈施行攻擊之謂。

遠距離行動隊者。為遠隔且獨立之空中戰組織。此隊須創作特種之飛機。

對於地上部隊。有用機關槍或輕砲。加以射擊者。即于運動戰，或陣地戰，須大衝鋒或搗亂戰線時。得于低空飛行中實施之。對於陷於孤立之部隊。無法供給時。有自飛機使用落下傘。供給彈藥或糧食者。

為出敵不意。拂曉攜帶炸彈于大森林之林空。以炸破敵之技術物等。有用飛機搬運軍隊於敵線內者。

上述三種之臨時任務。雖無設置特種部隊之必要。然為達成此種任務起見。以改造若干之飛行機為有利。例如欲實施機關槍射擊。則強固其裝甲。欲供給或搬運。則增大其搭載量之類。

陸軍航空兵之分類如下。

兵 科

飛行隊

偵察隊

戰鬥隊

炸擊隊

遠距離行動隊
氣球隊
高射砲兵隊
諸勤務部
裝備
空中無線電信
空中攝影
航空術
氣象
偽裝
照空燈
燈台
倉庫及飛行場
供給
其他



飛行機與氣壓

陳國樑

飛行機可分為二種：(一)較輕于空氣者。(二)較重于空氣者。

(一)較輕于空氣之飛行機：

此機因氣體密度之不同，受空氣之浮力以上升；并非周圍之空氣，發生何種之變化故也。

密度云者：乃某分量之氣體，與同分量之氣體，在同氣候同壓力時；二者用比例所求出之結果。例如：P'分量之輕氣，在氣候某度，壓力 760 mm 與 P 同分量之空氣，在同一之氣候與壓力時；得式如下：

$\frac{P'}{D} = \frac{P}{D}$ (D) 用以代密度，此式係一定理將上式 P' 項移出即得 $P' \cdot D = P \cdot D$ 閱此式，

可知某分量氣體之重量，等于同分量之空氣之重量乘其密度。

按一厘達之空氣，在壓力 760 mm 時，其重量為 1.293 克蘭姆。又輕氣之密度為 0.0994 ，欲求在同溫度，同壓力，時輕氣之重量等：

$1.293 \times 0.0994 = 0.0897$ 克蘭姆然空中之氣候與壓力，非永久不變的。茲舉出一總算式，可隨時隨地，計出氣體之重量： $\frac{1}{2}$ 為氣體膨脹之係數，其數為 $\frac{1}{273}$ 。t 為

氣候。一厘達空氣之重量，在壓力760 mm時，為1.293克蘭姆。輕氣之密度為0.0694。欲求空氣在t氣候H壓力時之重量；其式如下 $P = 1.293 \times \frac{H}{760} \times \frac{1}{1 + \frac{t}{273}}$ 例：輕氣之密度為0.0694。問在氣候溫度25°。壓力730 mm時，一厘達輕氣之重量為若干？將上算式代入數目，則得：

$$H = 730 \quad t = 25^\circ \quad d = \frac{1}{273}$$

$$P = 1.293 \times \frac{H}{760} \times \frac{1}{1 + \frac{t}{273}} \times 0.0694$$

$$P = 1.293 \times \frac{730}{760} \times \frac{1}{273 + 25} \times 0.0694$$

$$P = 1.293 \times \frac{730}{760} \times \frac{273}{298} \times 0.0694 = 0.074 \quad \text{克蘭姆}$$

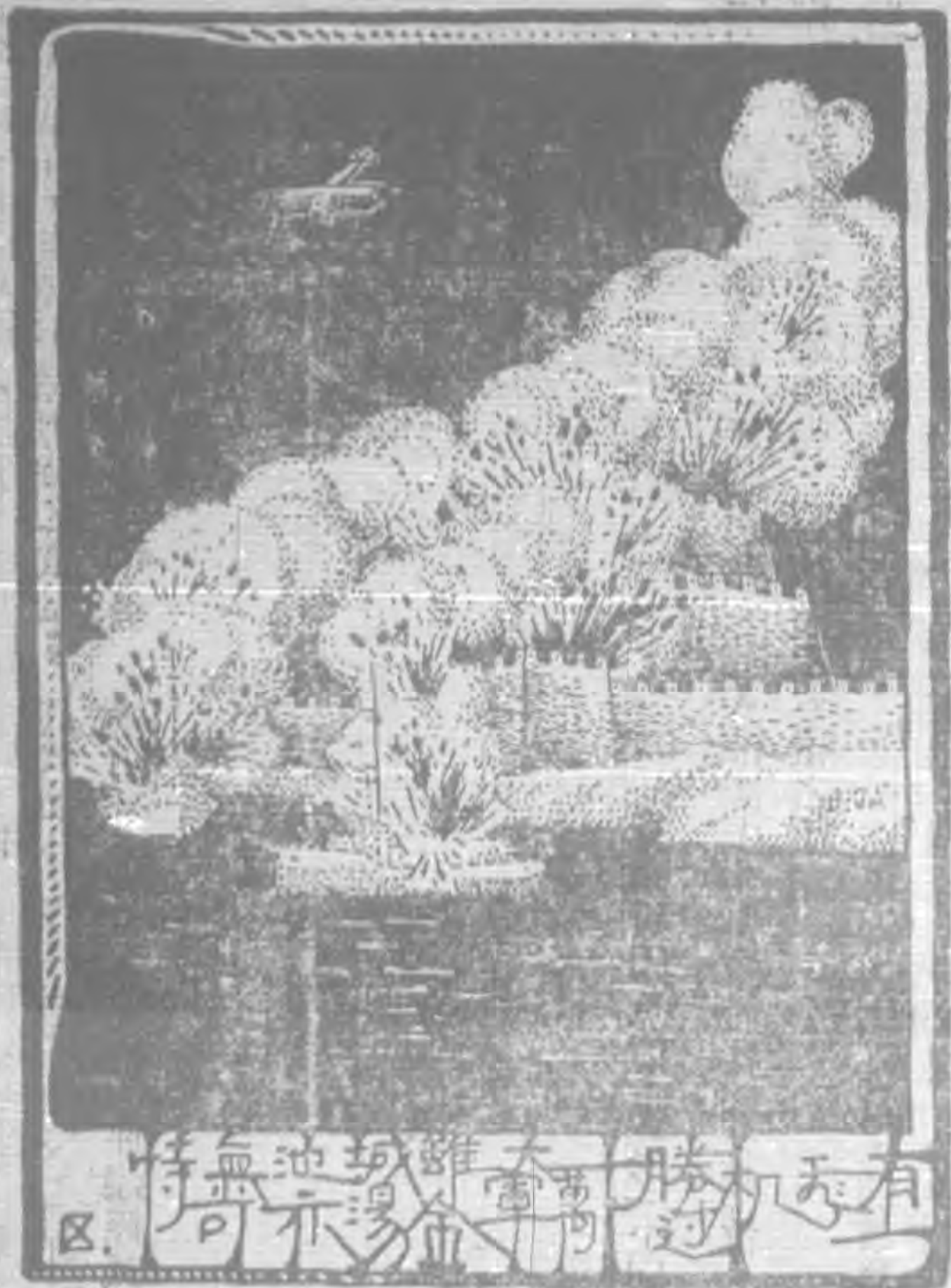
因氣體重量之不同，成為氣球上升

之原理。(亞西滅定理)無論何物，放入流體中，與流體接觸之部位，生有一向上之抵抗力；此力量等于流體受物質擠開之容積之重量。

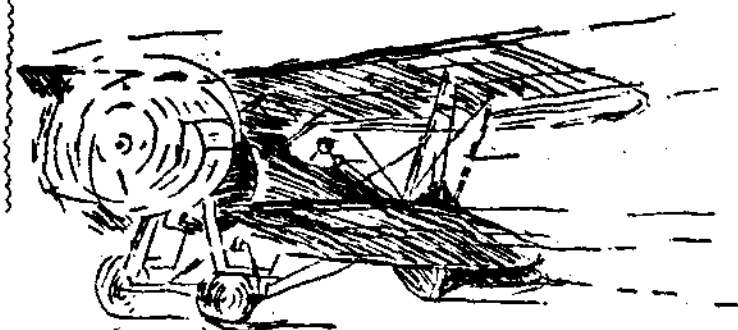
設一氣球A，中滿儲氣體；其容積為V，受空氣浮力之部位，即等於空氣受氣體擠開之容積之重量；若此浮力較大於球之重量；則球上升必矣。此理與船浮水上者同。試設問題以証之：

設一輕氣球，其容積為200 m³。米達立方，氣候為0度，壓力為760 mm；氣球之繩與

藍，共重 50 Kg。基羅克蘭姆；輕氣之密度為 0.0897，開氣球與空氣接觸之部位，所受之浮力為若干？



演算：依上所述，一厘達輕氣之重量為 1.293 克。蘭姆。求一厘達輕氣之重量等：
 $P = 1.293 \times 0.0694 = 0.0897$ ，一立方厘米達之重量等：
 $\cdot 0.6897 \times 100 = 68.97$ 氣球
 全容積之重量等：
 $\cdot 500 \times 68.97 = 34485$ ，基羅克蘭姆；空氣一厘達之重量為 1.293，全



飛機
是空交
通最
利便
的工
具



球受空氣擠開 500 m^3 之容積之重量為： $500 \times 1.293 = 646.500$ 基羅克蘭姆。此重量即等於浮力。氣球內輕氣之重量，再加其附屬物之重量，等 $150 + 44.850 = 194.850$ 基羅克蘭姆。

氣球之重量，與受氣球擠開之空氣之重量，二力各居于反對之方向，若氣球較重則下降，空氣較重則上升；故 $646.500 - 194.850 = 451.650$ 基羅克蘭姆；此重量即為使氣球上升之力量。然此球之上升力，亦非毫無限制，升至某高度，球之重量，與受球所擠開之空氣之重量相等時；此球即停止上升；因空氣之重量，隨高度而減少，壓力亦然，故氣球上面，須備一放氣孔，使球內氣體得以徐徐外逸，免因空氣壓力減少，而有爆烈之虞。因空氣之重量與壓力，隨高度而變化；故製一氣球，須先計其能升至何高度為止。

例：用上例題意，設氣球附屬物之重量為 500 Kg ，上升時之氣候為 15° 。壓力為 1000 ，若輕氣毫無喪失，約能升至何高度？

演算：先用算式，求出一厘達之空氣，在 0 度時之重量為若干？設 $H = 760$ ， $t = 15$ ， $P = 760$ ，依上式推算，其結果為 760 基羅克蘭姆，為氣球上升之力量。
 此氣球升至某高度，當氣球之重量，與空氣之浮力，相抵等於零時；此球即停止上升，其停止之處；即為此球能升之高度。欲求此高度，須應用下表以求之；

高 度	壓 力	氣 候
0m	760 m/m	15。
500	714	12
1,000	675	10
1,500	635	5
2,000	600	2
2,500	563	0
3,000	526	3
3,500	493	6
4,000	462	8
4,500	434	11
5,000	407	13
5,500	380	15
6,000	356	17

假定氣球升至之高度為 1,000 米達，試檢上表，則得壓力為 675 m/m，氣候為 10，依法推算：

$$P = 1.293 \times \frac{675}{760} \times \frac{1}{1+10} = 1.110 \text{ 基羅克蘭姆。}$$

此為一厘達空氣之重量，500 立方厘米達容積之重量 = $500 \times 1.110 = 555 \text{ Kg}$ 基羅克蘭姆；

氣球升至1,000米達之高時，所受之浮力， $\frac{1}{350} = \frac{1}{342.5} = 12.5$ ；此時氣球仍能上升多少，然亦不出1100米達之外。

以上所述為氣球主要之原理。當此理未發現以前，有一法人蒙君施耶君，製一巨大氣球：中儲水蒸汽；雖上升不高，然其功亦不可沒也。氣球經百數十次之改良，至今已告完善，歐戰期內，德國大發明家徐伯林氏，倡製一堅質氣球，其部形似艇。故名曰徐伯林飛艇。一小時之速度為110基羅米達，雖仍借摩托之力以前進；然即使摩托停止行動，亦無墜落之虞；此乃該艇之特色也。惟艇之物質，易于燃燒，故天氣惡劣時，不敢行駛；加以工程浩大，費用過鉅，故今人已無能繼之者。氣球之製造甚簡單，凡較輕于空氣之氣體，皆可為氣球之氣料；不過氣體之中，以輕氣為最輕，故普通之氣球，多以此氣體充滿之。兒童所吹放之肥皂球，亦簡單氣球之一種；因吾人體內所呼出之炭養素，亦較輕于空氣故也。

(一) 較重于空氣之飛行機：

較重于空氣之飛行機，係借機械之力，以維持于空中；因其進化次序之關係，約可分為三種：(一) 翅飛行機，(二) 推進飛行機，(三) 平行飛行機，

直翅飛行機：此機之製，全與鳥同；蓋是時吾人對於借機械以飛行之理，尙未甚明瞭；機之左右兩翅，原與地平線平行；飛起時，兩翅直豎，成為垂直線；借機器之力，向下鼓動，使機向上直升；此種學鳥類用鼓翅法上升之飛行機，其製造最為不完全

；因機身之重量，與其翅之面積，有密切之關係；設機身重一百基羅克蘭姆，翅之面積為二十米達平方， $100 \div 20 = 5$ ，則每一平方米達之面積，應負五基羅克蘭姆之重量；總言之，即全翅應負一百基羅克蘭姆之重量；欲其上升，非有一百基羅克蘭姆以上之鼓動力不為功；此時若擴大翅之面積，以減少其重量，則因空氣抵抗力之關係，機行之速度，又因之減少；顧此失彼，誠一難題也！

推進飛行機：推進飛行機，係利用推進旋轉時所發生之空氣反動力以上升；推進機之軸，向上直立，使機葉作地平線之轉動；近日市上所買之飛行機，為一平面翼，或數平面翼，利用空氣抵抗力，迅速滑行空中之一種飛機；按其形式，可分為三種：(一)單層翼飛機，(二)重層翼飛機，(三)多層翼飛機；其餘各種，亦不過大同小異而已。

機身各部之功用

翼為機身最關重要之部分，其位置與其形狀之大小，與飛機之重量，與速度有密切之關係；上翼左右末端之缺口處，裝設有二小平面，能向上下轉動，用以保持機身之平衡，使之不至偏左或偏右；升降舵之轉動，靈敏與否，與駕駛者有生命之關係；若不能上升，或不能下降；雖善飛者，亦無所用其巧；故此舵須用複線，連至駕駛者座位之右之一掃棍下；舵轉向上，則機下降；反之，則上升，不可不知也；方向舵之功用，與升降舵相反；轉右則旋右，轉左則旋左。其運用法，亦以鐵線與上翼之二小平面

，同連至駕駛者座位之前之駕輪軸下；機身之首部。內藏摩托機；中部為駕駛者座位；後為搭客座位；其形狀與重量。須使全機之中心點。在駕駛者座位之下；駕駛者面前。須設一雲母片。用以避風力；另左旁下設有二蹴板。為開兒童玩具，有名曰風車者。其理即近是也；法以小木片一塊。以刀削其兩端。使之成爲不同向之傾斜，中貫以軸。插入線筒內；另以線繞軸急速拉之。則見其飛舞空中。形如風車；此車升至其所生之反動力。與空氣之抵抗力。及地心吸力。相抵等于零時；始徐徐下降。裝設一單獨向上之推進機。機轉動時。機身受其反動力之影響。常向反對之方向擺動；故往時不得不多設一反向之推進機。以補救之。

平行飛行機：各製造家鑒于直翅飛行之失敗。羣起研究鳥類飛行之原理；各持一說。終未中顯；有謂吾人所造之機器。未能如鳥身全部構造之精微，平均適合于飛行者；有謂鳥力與其體重比較。更大于人力者；惡兒那君。倡言1905。基羅克蘭姆重之大鷲。伸長三米達長之巨翅。飛行機。須費一馬力之力量；此論尤爲偏淺。在鳥類當飛翔空中時。並非盡借兩翅之力。以前進。或上升。普通祇見其伸長兩翅。首尾動搖。稍變其翅之角度而已；鳥翅之角度。與空氣方向之變化。爲平行飛行機主要原理；吾人不可不特別注意之。平行閉電池及氣體之用。此外尙有時間表。寒暑表。高度表。羅盤針等件。皆爲飛行家所不可缺之物也。



作戰與飛行機之效能

李滿蒙

飛行機爲現代戰鬥中重要之利器。人莫不知，惜大抵知其門徑，未窺其堂奧耳。飛行機因軍隊之應用，及攻守之各別，種類既殊，名目亦繁。今約分爲指揮飛行機，炮隊飛行機，步隊飛行機，追擊飛行機，炸攻飛行機數種，而詳其應用于戰鬥之效能，言之如次：

(一) 指揮飛行機 通常戰鬥，每自前方之騎兵，或由有特別任務之各警戒部隊，開其端緒。高級指揮官，當戰鬥開始之際，每多不明敵情與地物，指揮錯失，因而失利。自有飛行機發明後，歐戰中各國指揮官，多利用之以偵探敵情與地物，將自己部隊潛匿于某地時，免爲敵人察覺，乃遣航空機先爲偵探，俯視遠眺，細察敵人行動情形，每日或每時報告于指揮官。倘見敵人境地之鐵路河流，交通孔道，有舟車絡繹，大隊雲集，軍械滿載，則知敵人爲作戰之動作。飛行機巡行，遇有此等情形，即報告于指揮官，使有準備。此飛行機即謂爲指揮官之眼，亦無不可。

(二) 炮隊飛行機 飛行機，不特爲指揮官之眼，而亦爲炮隊之眼也。以現在戰鬥

欲命中數里以外之敵人，實匪易事。前次歐戰德軍所用之野戰重炮，往往置在鐵道上



於萬千里之程途，竟
朝發而夕至，指飛機其之
能與馬舌人欲實現以大
願祈早日加入航空同
志會

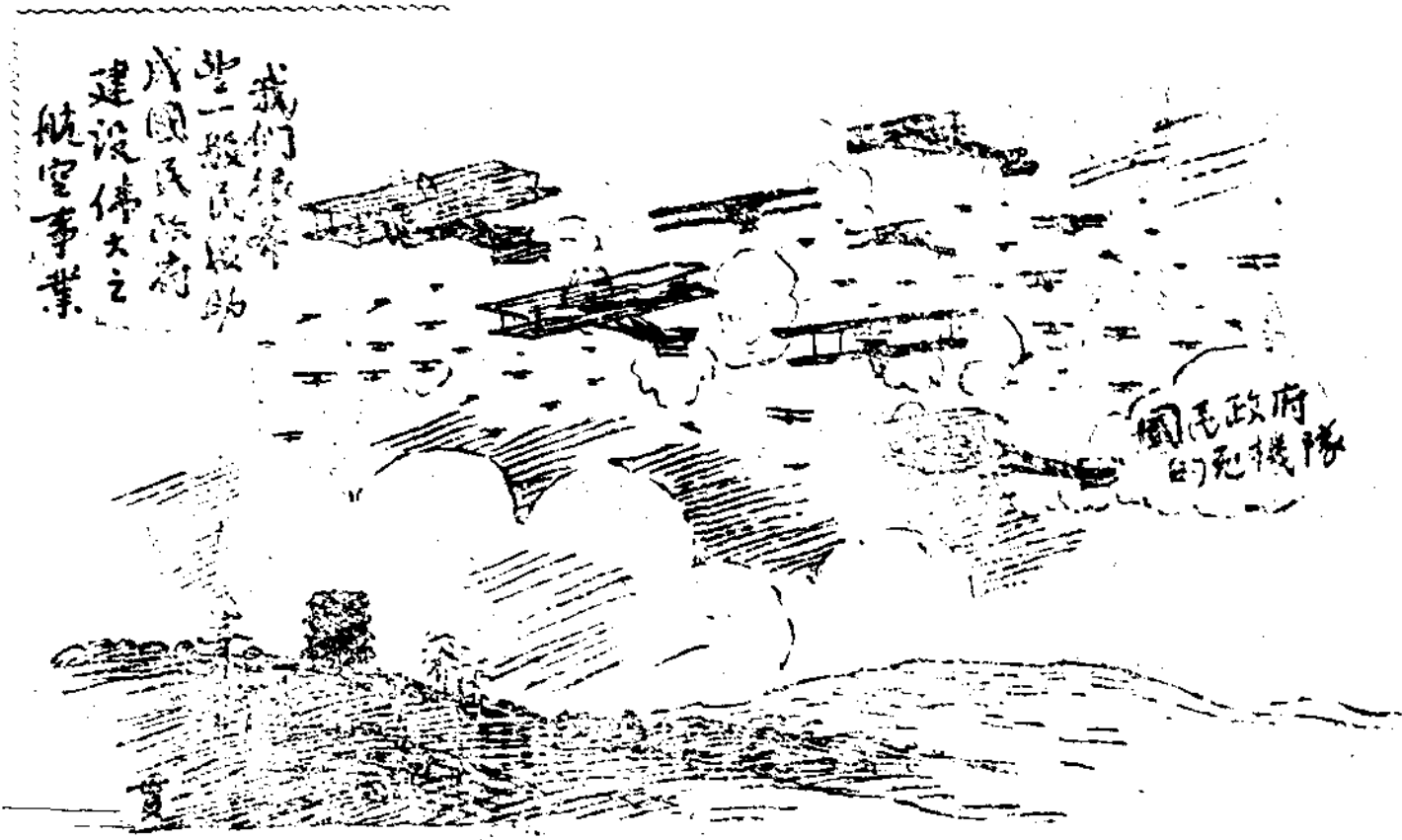
敵入步隊之前
進，及破壞其
炮隊有效之射
擊。以攻擊言
，能毀壞敵人
砲壘，城廓，
森林，及戰壕
電網，而開我
軍步隊前進之
路。炮隊之重
要可知矣。然
若無飛行機為
之指導射擊之
點，則炮隊隱
處戰壕之中，

所用之利器而言，炮隊實為最重要之部分，幾關全軍之生死存亡。以防禦言，他

，射擊地與敵軍相距十餘里外。地上測量，既不確實，亦勢有所不能。當此情景，非飛行機無以奏其功。飛行機翱翔天空，萬物畢陳于眼底。凡敵人壕溝之設置，砲壘之隱匿，森林埋伏之軍隊，敵人之種種設備及行動，飛行機俱能偵察，報告于炮隊部，定放射之方向。追炮隊發炮後，又巡察其落彈之所在，及其命中敵人之多寡，與夫敵人所受之影響，重行報告。並以攝遠鏡攝影之圖放大，而考其實情。為後來炮擊時，藉為改善之方針。凡此種種飛行機與炮隊，均有密切之關係，航空機誠為炮隊之良友也。

(三)步隊飛行機 步隊于攻擊時，苟有飛行機在空中為之指導，或傳遞消息，亦最為緊要。誠以步隊出戰曠野，渺無涯際，求能進退自如，出入于槍林彈雨中，與敵相衝擊，而不失戰鬥之動作，固全賴下級指揮官觀察敏捷，下適當之決心，倘使電話為敵人破壞，或混戰衝斷，前後消息不通，指揮之旗語不靈，則隊伍必致混亂不堪，受重大之損失，此時如有飛行機隨步隊而進，在空中偵察戰況，報告于指揮官，以圖補救，其報告方法。有以無線電者，有以無線電話者，有以函投擲于軍隊附近之行營者，所以歐戰中，目此種航空機，為步隊之情人也。

(四)追擊飛行機 追擊飛行機，為輔助各種飛行機而奏其功者。故于遇敵之先，而欲前鋒占領優勢陣地，而施行有效之射擊者，必先遣一隊勇猛精銳之航空家，駕一隊極固捷之飛行機作前鋒，一以遲滯敵人前衛之前進，一以防止敵人之飛行機得進



使我軍各部隊。從容佔領良好之陣地，而求作戰之便利。若施行追擊時，倘有飛行機在空中投炸彈，或放機關槍，以壯聲勢。寒敵人之胆。而收戰鬪最後之勝利。此亦航空機對於追擊時有效之動作也。

(五) 炸攻飛行機 炸攻飛行機，其目的在滅殺敵人之戰品，及破壞敵人之交通為主，故其動作，非凌空極高。携彈極多。不易奏功。每以飛行機向鐵道關鍵處，都市。或兵工廠等地方，投擲炸彈。再三施放。務使敵人之交通破壞。工業受損，戰品減少，以弱敵人之戰鬪力。歐戰時，法國曾以飛行機八十架，直向德之克魯伯兵工廠進發，即為此種炸攻飛行機之最著者也。

十五，一，廿九于飛來廟製彈廠。



商用航空業之費用

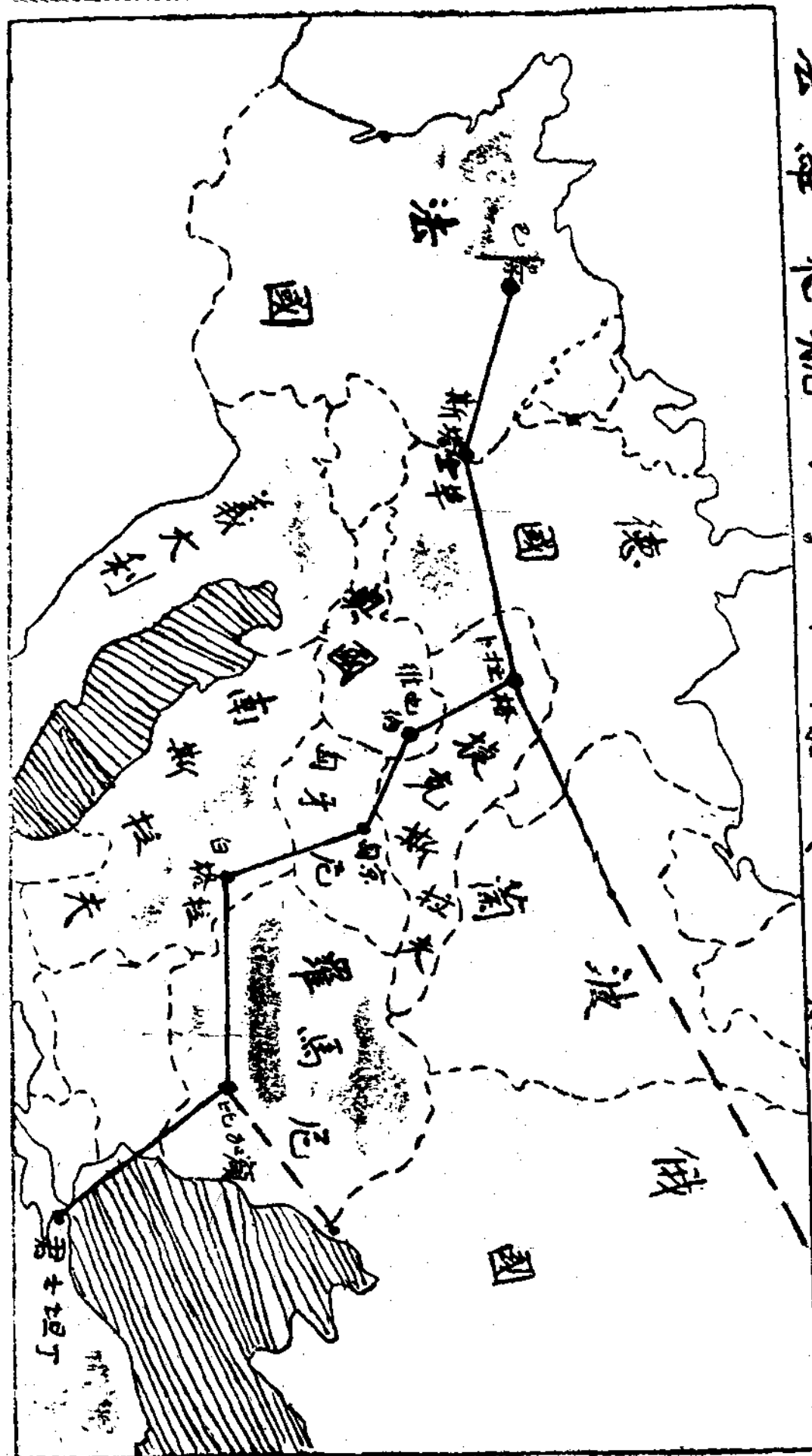
燕孫譯

一百九百二十五年法羅航空公司之預算

商用航空業之營業狀況自來公布者極少。照吾人所知者，只航行巴黎倫敦間之商用航空組合社曾于一千九百二十四年下半期之六個月其所得紅利為百分之四十而已。今查得法羅航空公司第五期公報上載有該公司一千九百二十四年營業之消費表。茲照錄于後。

註一法羅航空公司之航空線為巴黎至君士坦丁長二千六百餘基羅米特茲錄圖如後

法羅飛航公司路線 (由巴黎到君士坦丁)



法羅航空公司1924年營業消費表(註二)

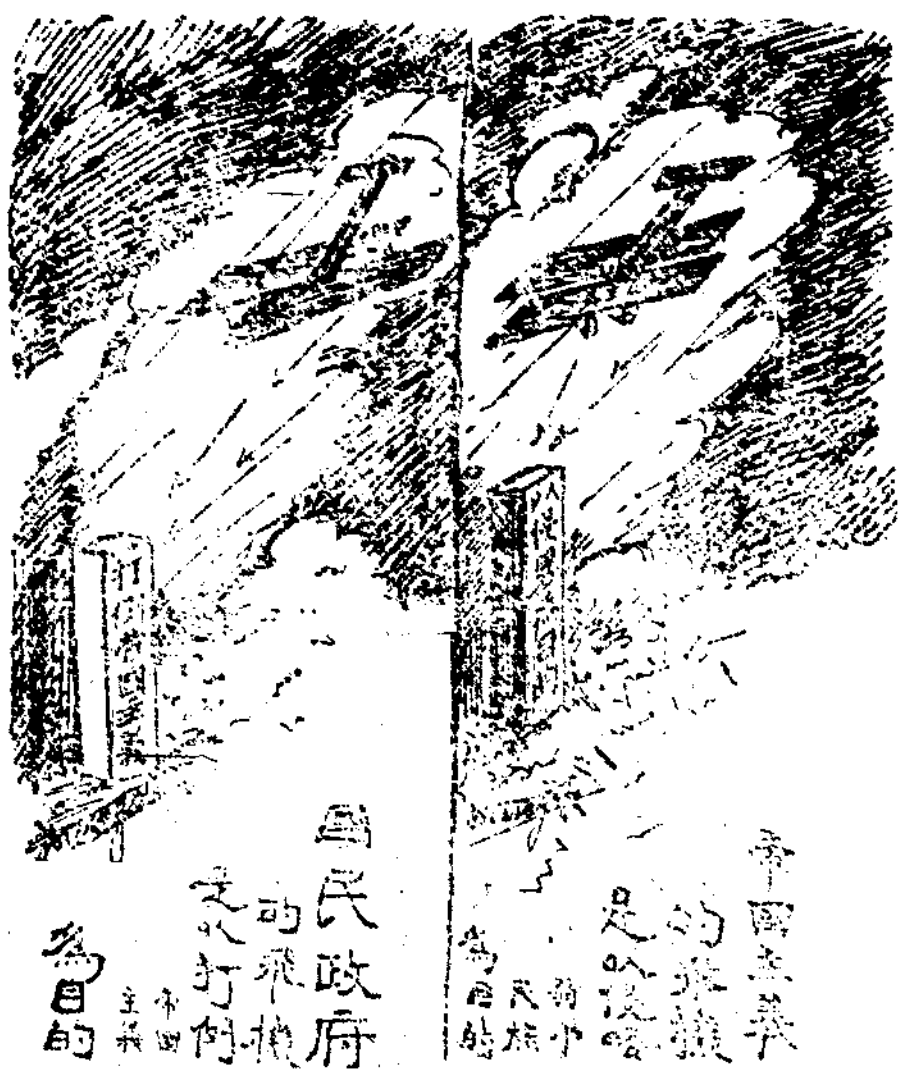
航 行	1,315,065 法郎	米 特 之 費 用	表	全數百分	每 一 羅米特之費用
應 用 機 件 及 房 屋 之 費 用		飛 機 及 房 屋 及 應 用 物	881910 法郎	35.30%	3 法郎29生的
專 門 雜 費 (服 務 人 員 薪 金 在 內)	3,550,230 法郎			20.76%	2 法郎07生的
飛 機 之 管 理 及 修 理 費	1,717,380 法郎			10.07%	1 法郎31生的
摩 托 之 管 理 及 修 理 費	2,071,630 法郎			12.20%	1 法郎55生的
摩 托 之 消 費	2,148,840 法郎			13.49%	1 法郎66生的
汽 車	417,920 法郎			2.49%	0 法郎32生的
營 業 雜 費	2,131,100 法郎			12.46%	1 法郎52生的
保 險	721,141 法郎			4.82%	0 法郎55生的
總 數	17,092,000 法郎				13 法郎

(註二)每法郎合華幣一毫每基羅米特合華里一七·餘里

觀上表可知費用之全部之百分之二二·四六用于公司之營業費方面，餘百分之八七·五四則均用於專門方面。茲將上列各項費用之預算分節說明如下。

(一)應用機件及房屋之費用

此費用為全數百分之二五·三〇，較其他水陸交通業此同項之費為大。是因如一座單



應用甚久。其他八架飛機，亦已航行四百餘小時。將來機件，改良之結果，施用之規

摩托之飛機，其值為十

二萬或十五萬法郎，依

航空協會之規定，應于

飛行三百小時後，即行

購置調換。如一座三馬

達之飛機，則其值為五

十萬法郎。但邇來製造

家對飛機友摩托日漸改

良之結果，現時飛機之

可施用期已大大超過三

百小時之規定。如法羅

公司之 *Spad 60 A.E.A.V.* 號

飛機購置於一千九百二

十二年四月，迄今已航

行六百餘小時，尙繼續

定期即增一千小時亦不難。

(二) 飛機之管理及修理費

此為全數百分之十之消費。將來飛機改良之結果，各類機件由不堅固而堅固，並簡單裝拆之時間均可節省，則此專門及工價極高之工人可少用。且此類工人在工業不發達處又甚難覓得。

(三) 摩托之管理及修理費

此項費用為全數百分之十二。竟多至二百餘萬。是因一飛機摩托經八十至一百小時之飛行後，即須完全拆開，施行精密之檢查。每次檢查之費用為五萬至十萬法郎，亦云鉅矣。但經各製造家改良之結果，此項費用已漸省。如羅來納工廠所造之摩托，其後出之四百匹馬力之摩托，確較先出之三百七十四匹馬力者為佳。且法羅航空公司在一千九百二十四年之試驗上已證明遜未松工廠所造之 Δ 號之三百匹馬力摩托，其施用到一百二十小時而無一次檢查。且星形馬達之查檢費較 V 或 W 者為省。摩托中之易破碎機件，如活塞及出汽口等現漸加耐久有長足之進步。

(四) 汽車費

是四各處飛機場均距城市甚遠。惟今時機場用之汽車每日工作時間極少，將來航空業航行次增加時，此項費當不至增加。

(五) 摩托之消費

是爲摩托燃燒用全年一百三十一萬五千零六十八基羅米突之航行，共須電油九十七萬六千立特。須植物揮發油八萬六千基羅斤。此項消費尙大可節省。經將摩托之爆發時改善後，俾煤汽得充分之爆發。及將現時之電油混化器改良，俾電油與空氣之混化適當。至所用之植物揮發油可改用礦質揮發油。是亦一節省之點。現法羅公司之試用 Liberty 礦質揮發油，卽此意也。美國環三飛機之飛行亦曾應用此油。

保險費

此項費爲旅客及商品之保險。每一基羅米特航行之保險費祇五十五生的。觀此可知現時航空旅行之幾無危險矣。我國現時之航空尙在幼稚時代。今幸有航業處之設。望海內外同胞，踴躍參加，共觀厥成，以打破帝國主義封鎖吾國之毒策。

專門雜費

此項費用爲全部各項用費之次多數。是因飛機師之薪金及各種特別費如機場天文台及夜飛行之特別設備均在內。

上述各項費用，爲八十六架飛機，一百五十六座摩托，航行十個月，共一百三十一萬五千零六十八基羅米特里，每小時之航行速度爲一百三十基羅米特里。（以飛機之大小馬達之強弱及多少而異）每小時平均須費約一百六十餘法郎，共航行一萬九千小時。



高空飛行

燕 蓀

高空飛行，現時熟習之者祇少數飛機師。但亦能普遍於一般飛機師。能駕駛軍用戰鬥機者習之尤易。惟當練習時有數點須加注意。茲介紹美國 Paul D. King 及 Thomas Carrelle 一高空飛行之專門飛機師之言論如下。

高空飛行之應用人道養氣，全為避免駕駛者在五千米突以上之氣悶。故此養氣須純粹及乾燥，俾得免除因高空之冷度而在呼吸器之傳道管及排泄口上結冰，致呼吸器失其作用。尤須注意勿使油質漏入呼吸器中，致駕駛者因吸入油質而眩暈。呼吸器之出口處其裝置自動出口管者，在事實上多不方便。最好應用手動關閉管較為靈便。如現時應於鐵工業上之桿接器之手動關閉管養氣（裝在五瓶內每瓶之量為三立特其空氣壓力為百五十度）由手動關閉管，經一出氣速度表（以每分鐘計算）而至接連面具之象皮管。此面具以象皮布造成，並縫有毛皮於沿邊。載於駕駛者之面上，自鼻端至下巴。養氣自鼻孔上入口，呼吸後，由一裝於上巴上之象皮活塞出口。此外尚須另備一瓶養氣

爲發生意外時之用。

當飛機升至六千米突外，駕駛者之啟用呼吸器不可遲疑。用之過遲，易致疲憊過度。最好在呼吸上覺須用時即啟用之。由六千米突至八千米突每分鐘用氣份量當爲二·〇七至三立特，愈高則份量愈增。蓋以愈高則空氣亦愈稀薄也。升至一萬一千米突時，其每分鐘之出氣份量當爲四至五米特。但各人須自知應用之量而用之。如其量過少，則能使頭眩氣悶及眼花。過多，則能使肺部受痛。即飛後之一二天內亦痛。在飛機下降時，駕駛者應用呼吸器內之養器至三千五百米突，以免除種種不快。

現用之飛行用之毛皮衣已足抵抗高空寒冷，不必定須加以電流之熱度。飛行用之毛皮帽可戴二頂。絨線手套之外可再加毛皮手套。眼鏡之沿邊亦須縫有毛皮。足上除絨線襪二雙外，須裹以毛皮鞋。至內衣與絲織品者爲佳。駕駛者飛行前，切不可使身體過熱或出汗。在初練習高空飛行時，可于早間爲之。並不可勞苦過度。蓋是等飛行體力上甚勞，即精神上因此類不變的寂寞的飛行，亦甚苦也。

在飛行前，須將接連駕駛桿之綱絲峇加放。備至高空時因冷而縮短。並將平準舵方向舵上下舵駕駛桿等關節處加足不因冷而凝結之油質。至高空後之駕駛與平時飛行同時發動機之速度亦不須開至最高點。一萬米突上風之速度約爲六十基羅米特一小時。

飛過「地球之脊」的計劃

W.
H.

高出海面八千八百三十九米突之山巔

法國飛行家預備由印度飛上去

Garisagar 是世界最高的山頂，出海面八·八三九米突。四時積雪，又常有雲霧被那山谷的潛風飄蕩得若隱若現。所以自來沒有敢於冒險問津者。神話中常講到有人到山上去過。但是那去過的人也永久不會返來。這顯然是無稽的話，更見得那山是如何難上的了。一八五五年，英國地理學家 Everest 想了許多法子，受了許多辛苦，才測定他的準確的高度是八千八百餘米突。這算是第一次人和他的交易。好像這山是 Everest 發現的一樣，所以就名此山為 Everest。但是以後人家偏不這樣喚他，仍是叫他為「地球之脊」這也可見人們對於他的感想了。從此以後，又沒人冒險與他做交易了。直至一九二二年，Bruce 將軍才組織旅行隊，想找一條最便捷的途徑，達到此山可能的高度和可能的接近地方。本年六月間，他的隊員中有些吃了說不盡的苦，才達到他八千二百六十米突的高地。這算是找着上山的路徑了。一九二三年，Bruce 重組織第二次旅行隊於倫敦。一九二四年初，向印度出發。五月間，即從印度攀緣而上，朝着山頂進行。可是 Bruce 病了，不能再作領隊，遂將自己的職務交把 Norton 中校。在這又冷，又

勞，又缺乏養氣的程途中，他們的旅行伴侶以及那同行的西藏人，都是精疲力竭，不能繼續前進了。當中祇有四個勇敢人還鼓着餘人往上爬。他們自信確已爬到八千三百三十三米突之高地。就中有兩人爬得更高一些。但是他們祇爬上去，却永久不爬下來了！他們不是凍死，即是陷在葬身雪坑！據說，他們確已爬到山頂。可惜他們竟死在那裡了！一九二五年正月，英飛行家 *Comins* 遊行印度。英國航空局航業處長 *Brankel* 叫他向着喜馬拉亞山飛去。他從德里起身，飛經三小時，將那『地球之脊』的四面八方觀察得清清楚楚。但他祇飛到六千多米突高，不能再往上飛了。因為他的機件祇能飛到六千米突為止。現在法國飛行家高里索預備為高山的飛行，想一直達到『地球之脊』的頂子。高里索是現代著名的飛行家，雖於一九二四年奪得飛行界的錦標。他今年三四月間就要為最有價值的飛行了。聽說他還請著名的電影照像師葉爾科同行。他們飛到山脊，就將他拍照下來，以傳於世界各國。高里索此項計劃誠為偉大，但又是何等艱難呵！雖然，高里索的勇敢固值得稱贊，葉爾科的胆大尤為難得。蓋攝 *COMINSINGUI* 之影，不是一件平凡的工作。將來高里索葉爾科二人之名，一定同受世人歡迎。我們也很盼望他們的成功。

一九二六年一月國際航空聯合會代表大會紀事

根據一九二五年布拉格(捷克京城)大會之決議。國際航空聯合會於今年一月十一日在巴黎「法國航空俱樂部」開代表大會。出席之代表及職員共二十三人。代表一十三國。可見該會範圍之廣也。會長拉福克司公爵因赴非洲宣傳未歸。由副會長之軍長者那威主席。開會時間共歷八小時。各項問題俱有極詳審之討論。閉會後赴法國航空俱樂部歡宴。大會之議決案如下。

(一)下屆大會定在羅馬舉行。自十月十日起至十六日止。連續一星期。并接受義大利航空俱樂部之提議。指定柏達斯工程師為一九二六年之報告書記。

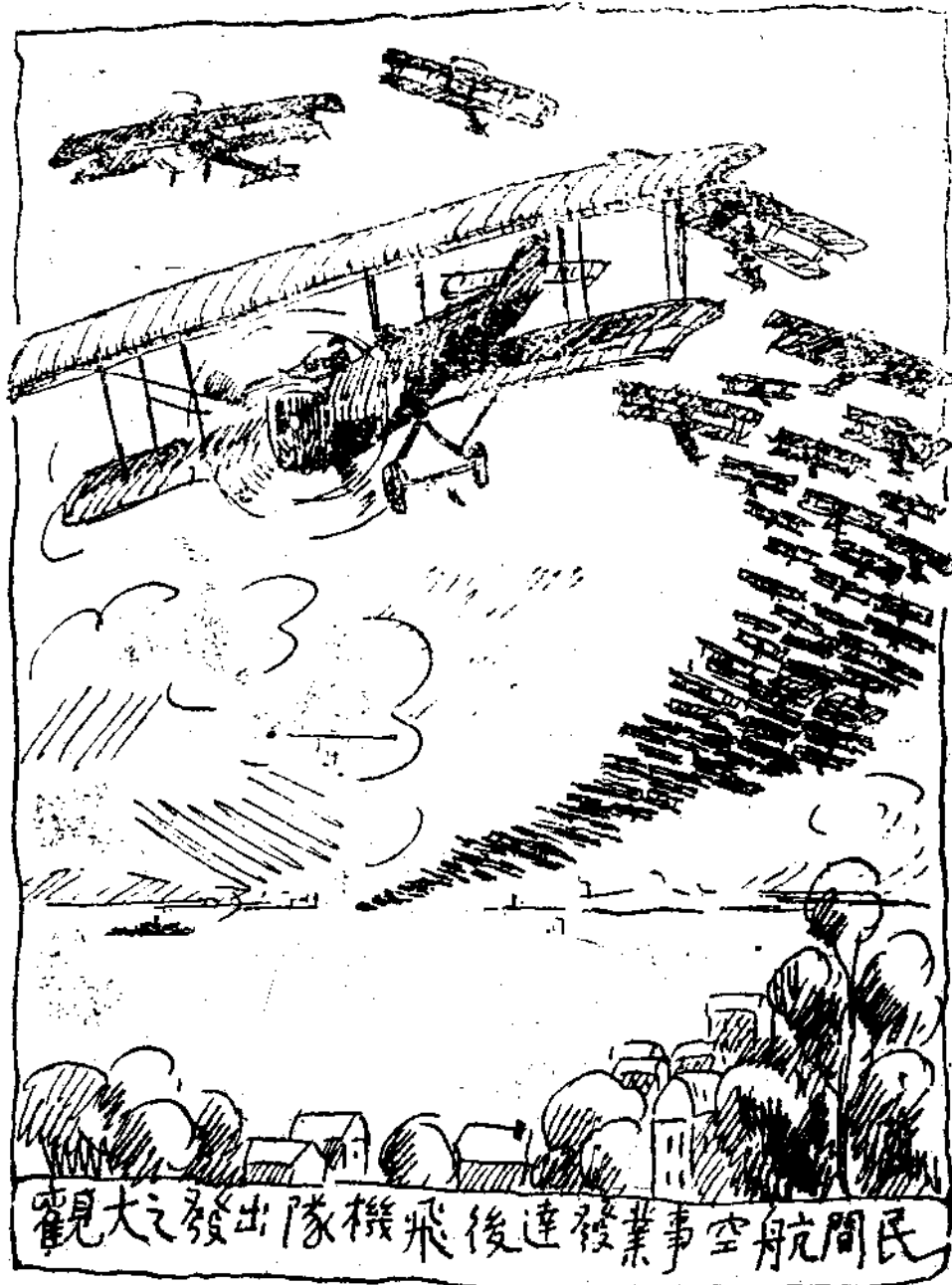
(二)依去年大會之決議。Coupe Jacques Schneider 應於今年飛往美國。法國航空俱樂部及義大利航空俱樂部提議。須加二百五十至四百磅羅格蘭姆之重量再放行。經過長時間之辯論。大會決議不變更去年之決議。謂此次飛航祇不過為該號速率之試驗而已。并決定十月底起程。自Naval機站經Hampton Road—Norfolk。以至美之Virginia。

(三)大會接受世界運動會之提議。籌設飛行運動獎金。

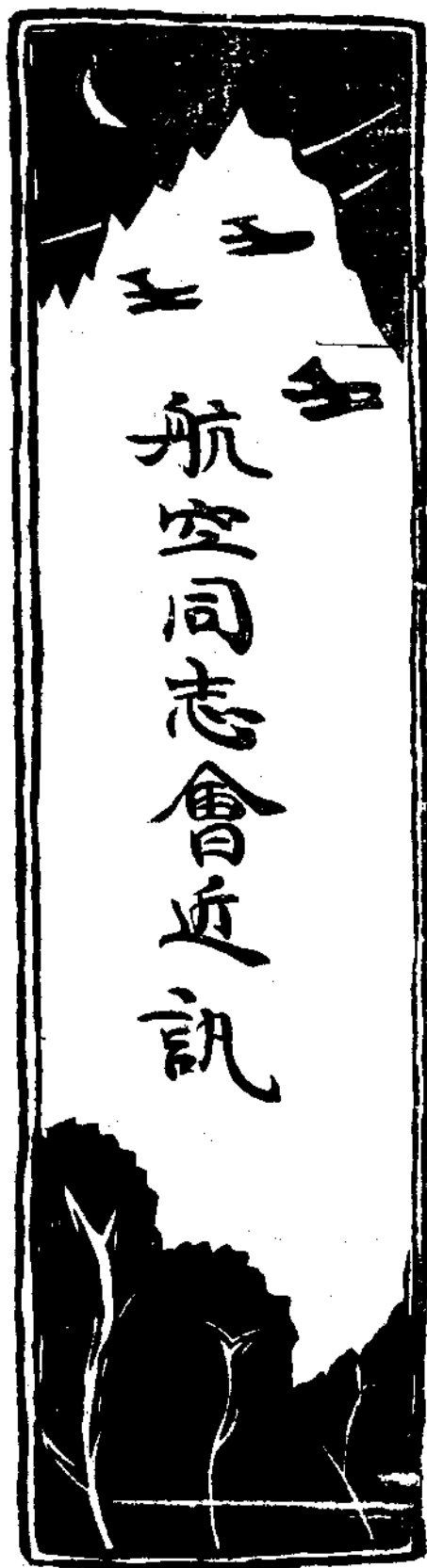
(四)帝國聯合皇家航空俱樂部提議。凡飛昇至二千米突且能停留一小時者。始得授予特獎。英國代表反對此提議。其理由為此項鼓勵實有極大之危險。少年飛行家飛昇至二千米突以上。往往被霧迷惑。因而失事。此類事實。在英國時常發生。大會據此理

由。認為本提議尙屬過早。決定緩行。

- (五) 國際航空聯合會去年備製之金質徽章。決於羅馬會議時頒發。
- (六) 接受義大利航空俱樂部之提議。組織歐洲循環航空隊。以供公共運輸之用。
- (七) 國際航空聯合會。贊助并保障航空會在北京第三次大會所決議。以英法德義西及世界語各種文字編纂航空辭典。



民間航空事業發達後飛機隊出發之大觀



航空同志分會消息

第廿九分會成立紀事

本分會爲罷工車機工會全體工友組織而成，二月四日中午十二時在該工會開成立大會。首由關伯明主席，率全體工友，約到會者五六十人起立向國旗黨旗行參鞠躬禮，繼由梁世玉君宣讀遺囑，并由主席宣佈開會理由，同時演講該會組織經過情形。大謂畧：前十餘天自往航空同志總會領取各項宣傳品及分會章程草案回來向各工友宣傳，并聯絡本工會工友，組織分會，俾資協助民間飛機隊早日實現。幸得各工友熱誠，一致毅然，由最短時期，成立第二十九分會，想民間飛機隊實現，爲時當不遠云云。繼請航空同志總會代關漢光君演講。大意謂：今天乃貴工會各工友組織航空同志會第式十

九分會成立日期。兄弟乃承總會派來參加成立典禮。兄弟乘今天典禮機會，和座上各親友工友們講幾句話。現在國民政府提倡民用飛機隊係甚麼意思呢？因為革命政府領導我們一班民衆到革命戰線上來革命的，但我們現在革命的目的係甚麼呢？就是因為我們中國民衆外受帝國主義者的重重壓迫，內受一班軍閥官僚的摧殘。我們大家在這個半生不死的環境，和站在雙重奴隸的地位，若不找一條免痛苦免壓迫——自由的路走出，將來何堪設想呀！但想脫離這種痛苦和壓迫，係用何方法及用何手段呢？兄弟講出來是很容易明白，並且很容易做的。現在兄弟觀察世界帝國主義的國家係不長久的，因為這個世紀乃世界革命的潮流。我們大家順着這個潮流；那着革命的方法，奮鬥的手段來做我們的工具，向帝國主義者和軍閥官僚來進攻，何怕帝國主義和軍閥不打倒嗎。但是我們現在天天和帝國主義者爭鬥，不過係用一種民氣來示威做抵抗。除了民氣之外，必須同時要組織武器起來，做我們民氣的后盾力。那嗎，我們的革命更快成功了，並且同時亦免除我們許多赤手空拳的同志無辜身死。譬如去年廣州沙基的慘案，所在的游行羣衆，均係赤手空拳的羣衆，爲甚麼帝國主義者胆敢這樣來對待我們呢？就因我們素來未有武器組織之過。假使我們那一天係有了三二十架的民用飛機隊，他們帝國主義在平地上來屠殺我們游行羣衆，我們馬上升起民用飛機隊，在空中來殺他們。那個時候，我們雖有死，他們帝國主義亦有死。如果我們係早有民用飛機的武器已組織成立，我信得過他們決不敢用這種殘殺的手段，來對付我們的。現在

組織民用飛機隊，不但爲我們民衆的武器，同時亦作民間交通運輸的工具。這種事業，我們不可不早日各界聯合起來，幫助革命政府，促其民用飛機實現，俾民衆們得了交通便利的幸福，此是我們航空同志會會員的責任云云。繼有航空局科員司徒管君演說，選舉結果，關伯明得票二十條，當選爲正會。梁世玉十九票，當選爲副會長。黎海七票，當選爲書記。戴熙六票，當選爲幹事。梁耀四票，當選爲會計。選舉散會。是日說講時，鼓掌之聲，震動街外，聞者無不奮色云。

第三十分會成立紀事

本會爲香港洋務總工會所組織。已于十四年十二月廿二日十一時成立，航空同志會特派代表雷商巖君按時到會參加。十二時開會。出席人數，除各分會代表來賓外，總計六十餘人，由馮公一同志主席。行開會禮如儀。首由雷代表演說，大致謂航空業事，爲現今當務之急，對於軍用上，查諸歐戰後，列強極力發展，蒸蒸日上，我國爲國際上之競爭，應潮流之趨勢，惟有努力奮鬥，發展軍用航空，與各國並駕齊驅，庶可挽回國際之平等，以達自由之幸福，對於民用上，吾國交通之艱阻，金融之拮据，實業之凋零，民生之疲困，皆由於陸地之鐵路，水面之海港，操縱外人掌握中所致，以後海關權，日益墮落，遂致一蹶不振。如果民用飛行發展，運輸之便利，時間之經濟，陋卮之挽回，必能使吾人於自由之天，而感受無限愉快也。如欲達軍用民用之利益，惟望諸同志熱心贊助，奮鬥到底云云。選舉結果正會長馮公一。副會長李錦池。書記容

少泉。幹事黃秉。會計曾佩朝。選舉散會。時已三點有奇。

第三十一分會成立紀事

本會爲南方英文學院所組織。已于十四年十二月廿六日上午十時在該校禮堂開成立會。秩序如儀。首由主席宣佈理由。畧謂航空事業。爲目前救國救民之要圖。本會組織僅一星期，即告成立，如此敏捷，實由於諸同志熱心贊助有以致之。務請諸君本終始如一的決心，以期早日發展云云。繼請航空同志會代表關漢光君演說，大畧謂國民政府領導國民革命，凡一切興廢政策，莫不從人利害上着想。故有提倡航空事業之設施，敝會以發展民用飛行，利便運載，郵信，滙兌，爲唯一宗旨。試看我國水陸交通之梗塞，行旅極感困難，且備受帝國主義之壓迫，資本主義之操縱。諸君溯回往事，固歷歷在耳目間，殊堪痛恨。我國處此風雨飄搖之中，前途極爲危險。若不急起挽救，後患不堪忍言矣。挽救之方，舍航空救國之策將何屬？兄弟今日所最希望，最要求於諸同志之前者！即人民與政府合作，共同奮鬥，以得良好之效果也云云。言次掌聲雷動。次由關君石麥香庭式君答詞。繼由關翼華，梁逸民。曾鐵山諸君演說，是日會場由嶺嶠女校，暨新亞英文學校女生李佩英黃道賢，担任詩歌軍樂，頗極一時之盛。選舉結果，關君石五十八票，得選爲正會長，麥香庭君四十二票，得選爲副會長，鄧永年君四十八票得選爲幹事，饒士鴻四十九票得選爲書記。陸慶濤君五十六票得選爲會計，選舉拍照紀念。

第三十一分會成立紀事

本會爲強亞英文學校全體員生所組織。於十四年十月三十日十時，開成立大會。秩序如儀。是日到會者，六十餘人。先由主席關子衡同志宣佈開會理由。畧謂本分會之組織，僅僅數日，即告成立。可見諸同志熱心毅力。將來航空事業，如果充量發展，則益利普及民家。爲無涯涘。姑畧梗概。(一)可利便民間交通之用，使國內文化互相灌輸。(二)可打倒軍閥勢力之橫暴剷除帝國主義之陰謀云云，繼由航空同志會代表關漢光君演說。畧謂今天爲航空同志第卅式分會成立之期。兄弟參觀樂成，至爲快慰。茲將航空同志會組織經過，及一切計畫，與諸同志研究一下。按航空同志會之發起，初由廖汪先生爲先導。廖汪兩先生之用意，以爲謀航空事業之發展。必要政府與人民合作，而收國事治平之效，故有航空同志會之組織，諸君須知往者戰事，地方紛亂，人民陷於水深火熱之中，此非國民黨之咎，因政府勢力未集中於國民黨，故一切措施，悉爲反革命勢力所掣肘，今夏國民政府，爲剷除反革命派勢力計，所以不惜一時之犧牲，而定百年之大計，所幸劉楊逃竄，東南兩路，已告肅清，故國民政府謀國事之整頓，基本之鞏固，籌備進行，不遺餘力，而以注重航空事業爲要著。蓋政府必須武力充實，人民推戴，而後可以設施一切，現在計畫，對於航空，分軍用民用兩種。民用飛機，廣州爲總站，東至汕頭，北至韶關，西至梧州，南至瓊島，爲分站。一經發展，翱翔於雲霄之表，瞬息千百里，帝國主義者，封鎖之所不能加，利船巨砲之所

不能攻，盜賊之所不能乘，諸君心神想像，其快慰為何如也，現蒙諸同志每月捐費半毫至一元，足以表示輔助政府，熱忱可佩，仍望終始如一，奮鬥到底，願與諸同志共勉之云云。復由唐菊儔同志答詞，畧謂蒙關同志之指導，謹代表做分會竭誠致謝云云，選舉結果，關子衡君為正會長。馬竹棻君為副會會長。陳國基君為書記，嚴朝享君為會計，選舉，茶會，拍照。盡歡而散。時已下午四時許矣。

第三十三分會成立紀事

本分會由香港學生同志所組織。于十五年一月十五日在香港油蔴地吳淞街第一百八十四號式樓開成立大會。先向國旗黨旗總理遺像行禮，及宣讀孫總理遺囑畢，隨由主席李華熾同志宣布開會理由。大意謂：本分會之組織，係有本港熱心同志協助進行而成。本應照章于一月式日在廣州舉行成立典禮。第以同志居留香港者實佔多數，故決在此地舉行。本會成立後，希望各同志本孫總理的主義和精神，努力幹去，以發展中國航空事業，而抵禦帝國主義者之侵畧云云。隨由李華勳同志報告航空同志總會在廣州之如何擴充分會，及中國航空事業現在狀況。楊錦鏞同志報告本分會籌備經過情形，隨投票選舉，結果，正會長李華熾得票式十九當選。副會長李華勳得票二十五當選。書記李華勳得票式十五當選。幹事楊錦鏞得票二十三當選。會計蔡慧文得票二十當選。選舉。決定議案數則：（一）本會同志須向港中各界人士努力宣傳，務使各界加入助理，以促進民用航空事業。（二）在廣州先設立一臨時辦事機關，俟罷工風潮勝利解決

，然後再遷回香港。並議定廣州本會臨時辦事處在廣州市越華路者第二十四號楊家祠。○(三)議定請李華勳蔡慧文兩同志駐港協理一切事宜。議畢，並由李華柱梁綺霞李仲珊楊常圓諸同志相繼演說，皆勗勉之語，演畢遂散會。

第三十四分會成立紀事

本會係廣州市政廳，衛生局，財政局職員所組織。于一月九日在市政廳開成立會。衛生局長司徒朝主席。宣佈開會。畧謂吾等組織航空同志分會，係盡吾人之力幫助政府發展航空事業。蓋帝國主義操縱我交通之權，用封鎖政策，制吾人之死命。設使航空事業發達，則帝國主義之伎倆窮矣云云。繼由航空同志會代表習文德同志演講。畧謂中國一切社會事業，俱不發達。其原因在民衆不識公共利益之重大，故無提倡之意志與積極進行之設施。外國不然。社會事業有爲國家經營，人民贊助之者；有爲人民自動經營之者。他們的事業發達，人民遂享受很多利益。中國人民必要有這種覺悟才好。現在政府提倡民用航空，就是爲人民本身利益着想。人民若不起來幫助政府，便是忽視本身的利益。說到民用航空的利益，實在大得很。他與市政的關係，尤其重要。我們曉得都市政的發達與否以商務的發達與否爲轉移。而商務發展又有賴于交通的便利。民用航空就是直接利便交通，間接發達商務的利器。將來廣州市政自必要隨着民用航空的發展而進步。今天市政廳諸同志組織航空同志分會，我們十分高興。尙望諸位本此熱心做去。將來航空與市政相依並進，其造福於國家人民者必厚且宏也。繼由

黎藻鑑同志演述歐美航業發達情況及飛機之用處。至為詳盡。選舉結果，正會長陳潤棠。副會長譚兆槐。書記何拜言。幹事黃仲雲。會計何永忠。

第三十五分會成立紀事

本分會為廣東大學附屬中學學生所組織。於一月十八日開成立會。航空同志總會派關胡兩同志參加。首由麥子筠君主席。宣佈開會理由。畧謂國民政府現在所設施政策之最重要者，厥為航空事業。而尤以民用航空為目前之急務。吾粵自被香港政府封鎖海港以來，痛苦萬狀，不勝枚舉。今後欲打斷封鎖，解除痛苦，舍航空外，別無良法。故本校集合同志，組織斯會，既與政府合作，亦即為人民自身謀利益也。今後望各同志，有錢者解囊輸助，無錢者努力宣傳。務使民用航空，早日告成，則我們之幸福，亦可早日實現云。次由關同志演講，對於提倡民用航空之用意，及其必要。詳為解釋，次由胡同志述本會成立後經過之情形。並謂本會會員，應本百折不回，堅忍不拔之精神，以圖航空事業之發展方能達到目的云云。選舉結果：麥子筠為正會長，朱耀文為副會長，陸海祥為書記，劉兆成為幹事，楊瑞初為會計，遂茶話散會。

第三十六分會成立紀事

本分會，由廣東省立第二中學學生組織而成。於一月十六日在該校開成立會。甄世傑同志主席，宣布開會理由。畧謂：世界戰爭，往者為海陸，今後當決勝於空中。惟我國飛行事業，異常幼稚，欲謀發展，端賴民力，航空同志會之責任，即在於是。旋請

航空同志會代表講演。隨由胡周兩代表將航空同志會組織之經過，及今後進行各種計劃，詳為演述。聽者異常動容，掌聲不絕。再由該校教員徐立三先生，演說航空事業，在現世紀之重要，及其將來之進展，頗為詳盡。隨投票選舉；選出正會長盧權之同志，副會長甄汝傑同志，書記胡其烈同志，幹事黎春榮同志，會計徐光復同志，選舉後，討論會務進行，決定兩項：（一）本會月捐，由同志自由捐納，以半毫為單位。（二）本會會址，由會長向學校當局交涉，議畢遂散會。

第三十七分會成立紀事

本分會為德慶縣長嚴博球所組織。于一月十八日正式成立。并依照分會章程草案，于是日下午一時召集各會員到會，開選舉職員大會，用票選法選舉。計當選者會長謝鶴年，副會長曾廣澄，書記梁應恩，幹事梁彥儔，會計嚴克權。

第三十八分會成立紀事

本分會為市立第十五國民學校教職員學生組織而成。一月十六日，在該校開成立大會。首由廖景琬君主席。向國旗黨旗總理遺像行參鞠躬禮。繼由主席宣布開會理由。報告籌備經過情形。畧謂：本分會自奉到教育局諭，飭本校組織航空同志分會後，極力向本校學生鼓吹進行，本可早日成立。祇因本市教潮發生，故稍停頓，延至今日，始克成立云云。繼由航空同志會代表關漢光同志演說。畧謂今日國民政府，提倡航空事業，乃我國急要之圖。各位毅然成立分會，足見人民與政府合作的精神。希望各位同

志努力向民衆宣傳，俾民衆悉瞭然於吾國航空事業之重要，以圖早著成功云云。繼復由司徒科員演說。隨發票選舉，結果：正會長梁格夫同志，勸會長廖景誥同志，書記張慶圖同志，會計張敬煦同志，幹事李文珪同志，選舉茶會而散。

第三十九分會成立紀事

本分會由石龍市黨部執行委員蕭功立會聯合工商學各界組織而成。于二月十七日中午十二時假座石龍市黨部舉行成立典禮。到會人數百數十人，禮堂佈置輝煌，開會時由贊禮員鄧溢泉同志贊禮。由蕭功立主席，宣佈開會理由。繼請總會特派員關漢光同志演講。大意謂：是日乃石龍市航空同志第三十九分會成立的日子，兄弟承總會派來參加成立典禮，得與諸同志共叙一堂。今天兄弟得了這個機會，和諸位同志講幾句話。這個航空救國的計劃，是那個人來提倡的呢？就是國民黨總理孫中山先生提倡起來的。現在航空同志會又是那個人來辦呢？就是國民政府的要人如：汪精衛，廖仲凱，胡漢民，許崇智等要人來辦呢？就是因去年中國國民黨總理四十年革命救國的明星死了，還留落許多革命事業，給我們後死的黨員來承繼做的。我們大家須要曉得孫總理四十年革命備受了許多辛苦艱難。他們革命目的，係爲着甚麼呢？都是爲着我國受了列強帝國主義者壓迫日甚一日，國亡在即。如果我國亡了，同時種族更不能保存了。所以本黨總理的思想，非革命不能救中國。但救中國的孫總理已經早定了一個三民主義來救中國；同時他又定了建國方略建國大綱同時來建設中國。我孫總理所著建國

方畧，那本書內所倡的全國鐵路計劃。我們現在繼續孫總理的遺志，就該速謀發展全國航空事業，先提倡建設民用飛機隊，以利我國交通。現在各地成立分會的用意，係使其就近宣傳，喚起一班民衆共同合作，早日實現民用飛機隊。望各地同志大家負起宣傳的責任幹去，先使實現于廣東，才後普及全國，那時候國民革命更容易成功了云云。當時聽者無不動容，鼓掌之聲，震動屋瓦。即時在會場加入同志會者十餘人。演說畢，選舉結果，蕭功立得票三十條，當選爲正會長。尹子佩得票七條，當選爲副會長。朱鑑森得票八條，當選爲書記。王燦光得票四條，當選爲幹事。鄧溢泉得票七條，當選爲會計，選舉畢，拍照茶會而散。

第四十分會成立紀事

本分會由革命宣傳劇社諸同志組織而成。于十五年二月十七日下午一時在本市蓮塘馬路一百零三號舉行成立典禮。先向國族黨旗總理遺像行禮，並宣讀總理遺囑。由主席鄧秋文同志宣布開會理由。畧謂：本會以倉猝間的籌備，已得同志數十人，此後望大家努力宣傳，介紹多數同志入會，幫助政府促成民用航空事業云云。隨由總會代表周同志司徒同志相繼演說，將航空同志會組織經過與現在進行情形；及航空事業在我國之重要，同志應如何努力之點，詳爲闡述。淋漓盡致。聽者動容。同志會員亦相繼演說多勵勉之語。演畢，投票選舉。結果，正會長鄧秋文得票三十七票。副會長何卓猷得票三十四票。書記黃達鐸得十七票。幹事孔電霞得三十票。會計李清南得十七票。選

舉，茶會：拍照而散。

第四十一分會成立紀事

本分會由蘇民望同志到惠所組織。惠民加入，極形踴躍，未及旬日而加入者已達一百二十三人。可見惠民歡表航空事業之熱誠。即照會章，于二月七日，召集會員，假縣黨部禮堂開成立大會，并選舉會長等各職員。公推蘇民望同志爲主席。各團體代表及來賓均有演說。對於航空事業，如：增進民智；利便交通；及衛生；便商等，均盡情鼓吹，選舉結果，羅偉疆當選爲正會長，蘇民望當選爲副會長，廖玉堂當選爲書記，黃鶴洲當選爲幹事，李益三當選爲會計，後高呼口號，拍照茶會而散。

第四十二分會成立紀事

第四十二分會，由僑港協進工會工友組織而成。于三月八日在廣州石室前西善街三十二分部禮堂開成立大會到會者約有七八十人，曾由贊禮員唱禮。先齊集向國旗黨旗暨總理遺像行三鞠躬禮，次由主席何生同志恭讀總理遺囑。繼由主席宣佈開會理由；及組織該分會經過情形。繼請航空總會代表關漢光同志致詞，大意謂：今天是航空同志第四十二分會成立的日子。兄弟承總會派來參加成立典禮。兄弟見得今天我們工友對於航空事業這樣熱心係非常快樂的，四十二分會，自何發生呢？係同志組織的。追憶不過十天八天的工夫，能够聯合數十位工友們，在最短期間，成立一個分會。對於航空前途一定大有可望了，但這個航空救國是誰發起和提倡呢？待兄弟今天畧把

那個提倡救國的人來報告各位工友知道。這個提倡航空救國的人，就是本黨總理孫先



生提倡的。現在孫總理雖然死了，但他仍留下很多革命工作給我們後死的黨員繼續的工作。我們知到總理的遺囑裡面都有講及現在革命尚未成功。凡我同志務須努力。以求革命的貫徹。希望各位工友們，我們既知總理提倡航空救國之旨，則我們當繼續總理之志，俾革命成功早日實現云云。斯時掌聲震瓦。演畢依次選舉，結果正會長何生得票三十當選，副會長余利得票二十三當選，書記郭翰端得票十五當選，

幹事鄭植生得七票當選，會計余景得五票當選，後茶會而散。

航空同志分會第二次代表大會紀事

十二月二十八日航空同志分會開第二次代表大會，到會者二十一分會，主席張同志靜愚，宣佈開會理由：畧謂我們的同志分會，現已成立有三十一處，前時曾開各分會代表大會一次，現開會議程：就是報告第一次代表大會後進行工作，財務狀況，及此後進行計劃。現統計分會雖組成三十一個，惟分會之組織，是由各團體組成。倘不屬各團體者，即無入會機會。今為補救此種缺憾計。另組織特別分會。至各分會成立後，應由各分會代表，合選總會正副會長，理事長，及秘書長。惟秘書長為辦事利便計，照章由航業處長兼任。至其他各項進行，則由代表大會決定。至於飛行計劃，則擬以廣州為總站。由總站至海豐，由海豐至合浦，合浦至汕頭，均設分站。此計劃擬將各縣所認之捐請國民政府、省政府，轉飭速行撥來。其數約得七八萬金。能購兩架完善飛機。我們航空計劃能實行，則交通問題即易解決。惟是政府方面，現自行籌款購買軍用飛機，已甚形拮据；更無法顧及民用飛機。故欲發展民間航空事業，當賴大家努力，不可專靠政府。

收入之統計，特別捐一萬七千六百六拾三元五角；會費參百零二元七角九分；月捐一百七拾元零一角，共收入一萬八千一百叁拾六元叁角九分正，除提赴俄購機一萬五千元外，實存中央銀行叁千一百叁拾六元叁角九分。後復說明宣傳計劃：一文字宣

傳，有航空週報月刊及其他各種傳單。二，圖畫宣傳，擔任繪畫的，均為圖畫名家三，組織宣傳隊，往各地宣傳民用航空事業。四，明年由本會，航空局方面，派航局職員本會同志往歐洲及南洋一帶募捐。並擬於東南各地平定後或請政府催收各縣捐款云云。

第十四分會代表鄧柱榮同志提議。一，多印宣傳品份數，以廣宣傳。二，宜組織籌款委員會，以負專責。

第十五分會代表黎勇莊同志提議於黨員懇親游藝大會後，并開游藝大會，以籌擴展航空事業之款。

第九分會代表關德實同志。提議現香港我國商人組織懇親團來粵，應與之磋商籌款方法，以作擴展航空計劃之用。

第十分會代表張漢儒同志提議，應由本會通請本市各商店戶捐一金，積少成多，航空事業，可望發展。

第三分會代表劉鳳貞同志提議，謂應由航空同志會將數十餘分會成立情形，宣佈社會。

第三十分會代表李錦池同志提議，可擇日作化裝巡行，向各商店捐款。

第二十一分會代表郭容邦同志提議，應由各同志分會均組織宣傳隊，先行向市民盡量宣傳，然後募捐，方有把握。

第十八分會代表余心同志提議，應請國民黨第二次代表大會代表加入特別分會，勸助一切。

討論後，由主席提出提議者共十一案，提付表決。結果：

- (一) 棄處負責加印宣傳品。
- (二) 組織籌款委員會由本會組織航空同志會籌款委員會，以航空同志會各分會代表組成之。而總會秘書長，及收支科長，得為該會委員。
- (三) 即席選出張靜愚同志為籌款委員會主席。

取消不平等條約，帝國主義任意宰割我們，全藉着不平等條約做護符，中國自從有了種種不平等條約，一切土地主權司法財政，都受了限制和管理，失了自由平等的地位。結果弄到政治頹廢，實業不振，教育萎靡，盜匪充斥，游民日衆，全受了不平等條約的束縛。故不平等條約，實是中國人賣給帝國主義者為奴的賣身契約。總理有見於此，想中國脫離帝國主義的軛轡，故主張以革命的手段，取消不平等條約。

總理革命策畧大綱

航空同志會歡迎港僑懇親團紀事

十二月川十一日航空同志會假座航空局大禮堂歡迎港僑懇親團。到會者七十餘人。主席習文德同志宣佈開會理由。畧謂同志會秘書長張靜愚同志很想同諸君見面。繼因要事不能久候。臨行留語，托兄弟轉達歡迎之微意。諸君此次來省，一定有很多感想。諸君在香港從英國帝國主義方面得到關於廣東的新聞。是不是與諸君親自見到的相同？諸君曾與政府方面接洽多次，他們是不是像帝國主義者所認指的那般可怕？諸君看看廣東人民與政府親密的程度，可是軍閥統治下的人民所夢想得到的嗎？諸君看看國民革命軍的紀律，可是殺人放火，無惡不作的軍閥軍隊所企及的嗎？從前烟賭滿市的廣東，現在諸君還看得見嗎？總而言之，諸君這次所得到的印象，無一不是與你們在香港所聞知的相反。諸君當能瞭然於國民政府的新猷，再不會受帝國主義及其走狗的欺騙了。所以諸君此次來省，我們都是表無限歡迎，並且也有很大希望於諸君的。諸君在外經商，無時不繫念祖國；政府也無時不慮及僑胞。所以在政府與僑胞之間，應該有極密切的聯絡，然後痛癢可以相關，緩急可以相助。我們曉得，諸君在英國勢力下謀生活，是不得已的事。什麼不得已呢？就是在本國沒有經商的機會，諸君不得不跑到英國殖民地裏去。但是諸君歷來所受的氣實在很多！我們曉得諸君的心理。假使中國的情形好了，你們一定要跑回來做生意，不願再受英國人的氣了。那麼，對

於政府此刻的一切施設，一切計劃，諸君要努力幫忙好才。航空同志會是幫助政府發展民用航空的唯一團體。廣東各界都很熱心參加。諸君祇一看航業處刊行的週報及月刊，就可知同志會的種種消息了。民用航空，是發展商務的最大利器。同志會又為促進民用航空的唯一團體。諸君對於民用航空，自然是熱望其發展，則諸君對於航空同志會，亦自樂於贊成。所以我們很誠懇的盼望諸君立刻加入同志會。并望諸君返港以後，立刻組織同志分會。這正是政府與港僑聯絡的好機會，也就是港僑幫助政府的特別表現。將來大功告成，則不特為政府之利，尤其是港僑及一般國民之利云云。繼由懇親團代表雷蔭蓀，張炳榮君演說。極力表示樂助航空同志會的誠意。并提議回港以後，即聯合懇親團全體（共二百七十餘人）捐助飛機一架，以作紀念。關漢光同志亦有最懇切之演說。八時散會。

世界上現在何以多是民國呢，從前何以都成帝國呢，因為人民的政治思想。各有不同。改革國家，并不是要把所有的江山都要改變。好像改革廣東一樣，并不是要把白雲山搬到河南，把東江搬到江北，都要改變河道的方向，只要改造人心。除去人民的舊思想，另外換成一種新思想，這便是國家的基礎革新。國家有了新基礎，那麼好像做新屋一樣，只要屋基築成，以後做牆上樑，這有甚麼大困難呢。本黨的三民主義，便是無形中改造人民思想的。

錄孫總理演講集

航空同志會募捐委員會消息

第一次會議出席者，武佑，王嚴斧，陳焄，陳曉禎，王乃健，鄭壽根，王香，郭容邦，梁逸民，關鈞石，張文邁，伍大光，張靜愚，諸君。因到會不足法定人數，決定改爲談話會，經過事項如次，一，張主席靜愚報告十四年十二月卅一日航空同志會歡迎僑港懇親團情形，並述當時各港僑樂意贊助，願爲航空同志會籌款，購置飛機各情。二，衆意將籌款委員會改爲募捐委員會。三，本委會會章草案，待第二次會議時，提出討論。四，第二次會議日期決定下星期一（即一月十一日）下午四時舉行，由同志會張秘書長靜愚於本星期六（即九日）上午發函召集之。五，本委員會會章草案由即隨函預發，以便參閱，而備臨時討論。六，第廿七分會代表鄭壽根同志提出，該分會代表不暇出席第二次會議，謹將下次提案交主席屆時提出討論。鄭代表會議：由本委員會製一種名譽証分五十元百元數種。七，隨意談論航空事業。第二次會議出席者司徒燦，張文邁，王嚴斧，陳焄，羅耀昌，馮公一，關翼華，葉畿若，武佑，張漢儒，王香，溫仲良，黎勇莊，張靜愚，鄭壽根，王乃健，陳曉禎，習文德，主席張靜愚，宣佈開會，恭讀總理遺囑，全體起立，讀畢，署謂前第二次分會代表，定組織募捐委員會，茲將該會草章付討論，隨討論：討論募捐委員會會章草案（議後）議決修正通過。一，本會議決案如何送發案，議決每次議決案印安分發各分會，及登本會

週報。三，推舉各部主任案。推定：總務部正主任張靜愚。副主任伍大光。會計部正主任林佑根。副主任陳焘。宣傳部正主任習文德，副主任胡根天，募捐部正主任陳公博。副主任廖冰筠，交際部正主任黎兆葵，副主任張文邁，游藝部正主任黎兆葵，副主任袁苞。監察部正主任吳鐵城。副主任許智清。一月十九日該會各部正副主任聯席會議，到會者張靜愚，張文邁，陳寶騏，張廣義，陳羣，蕭毅，鄧柱榮，林卓夫，林根佑，習文德，黎勇莊，主席張靜愚，開會秩序。一，齊集，二，向國旗黨旗總理遺像行三鞠躬禮，三，討論事項，四，茶會，五，歡呼，六，禮成。議決事項。一，總務部分股辦事案。決議設秘書股庶務股分理部務。二，會計部分股辦事案。決議設出納股稽核股分任部務。三，宣傳部分股辦事案。決議設演講股出版股分任部務。四，募捐部分股辦事案。決議不分股但各部正副分任暨航空同志分會正副會長須為本部部員。五，交際部分股辦事案。決議設招待股調查股分任部務。六，游藝部分股辦事案。決議請該部主任，從速成游藝計畫。擬就在下星期五（廿九）日常會討論後，再酌量分股。七，監察部分股辦事案，決議不分股。八，各部部員應如何聘任案，決議各部部員由各該會正主任聘請之，于下星期三以前將聘得部員開列名單送來本部備案。九，議決本星期正常會，因各部計畫未及擬就，提出討論，故暫停開常會一次。十，議決游藝募捐兩部計畫須於下星期三以前送來本會，以便星期五（廿九）日常會提出討論。十一，議決嗣後開會，各人務須出席，如本人不能出席時，須派代表出席，以重會

務而利進行。十二、議決此次議決案油印分送航空同志分會暨本募捐委員會各部主任。一月廿九日第三次會議，出席者，黎兆葵，何拜言，陳發生，劉鳳貞，黃城白，廖冰筠，盧權之，廖頌揚，李華熾，劉東萊，麥子筠，唐杰夫，陳陔禎，張靜愚，習文德，林卓夫，林林根，王乃健，馬挹雲，譚克敏，張漢儒，關漢光，張文邁，梁恪夫，王香，雅爾台，馮公一，王嚴斧，黃丞權，李立牧，司徒燦，武佑，黎勇莊，陳寶麟，主席張靜愚，紀錄雷商巖。甲，報告事項，報告募捐游藝兩部，送來計畫書。五，雅爾台顧問擬定乘坐飛機券，分日敦請各捐募委員乘坐飛機，以謝委員諸君募捐之熱忱，乘坐次序，以抽籤定之；乙，討論事項一，討論募捐部提出計畫全案一，此次募捐之目的，在購置大號民用飛機兩架，試行廣州汕頭間之航空運輸事業，以喚起一般民衆對於航空之興趣與勢力。二，按現時價格具飛機約需五萬元，共十萬元，分送向各界募集。二，討論游藝部提出計畫全案決議保留下次開會再討論但須將該計畫油印分發以便參閱。三，各分會會費每期預收六個月案，決議下次開會再討論。四，會員會費。除月費外，另每人繳納入會費四毫。決議保留下次開會再討論。丙，臨時動議一，本會舉行游藝大會案。(衆贊成)二，游藝大會在舊曆正月十三日舉行案。(衆贊成)三，社會一切運動，本會應參加案。(衆贊成)四，本會一切消息，除登載本會刊物外，仍須送登各報館，以期普及一般民衆案。(衆贊成)五，本星期日(卅一日)下午一時間各部正副主任及各分會正副會長聯席會議，討論游藝大會一切籌備事

宜案。(衆贊成)一月卅一航空同志會募捐委員會各部正副主任及各分會正副會長臨時會議主席張靜愚紀錄雷商慶開會秩序如儀。甲，報告事項一，分派第三次會議紀事錄二，報告舉行游藝會理由。乙，討論事項一，游藝會會章草案，全案決議修正，通過，(原文另詳)二，推定游藝會正副會長案，決議正會長汪精衛同志。副會長孫哲生同志，張靜愚同志。三，推定游藝會各部正副主任案，決議游藝會各部正副主任，由募捐委員會各部正副主任兼之，其餘糾部正副主任，以本會名義，函請廣州衛戍司令部爲正主任。公安局長爲副主任。四，游藝會各部細則審查案。決議各部細則，由各該部主任於本星期(三月三日)以前。交付審查委員會審查，各部職員名單，亦須同時交到。五，募捐委員會，暨各部印章形式案，決議用石質寸半方形，文曰航空同志募捐委員會之章。又石質方寸形，文曰航空同志會，募捐委員會某某部之章。六，游藝會暨各部各股印章形式案。決議用木質寸半方形。文曰航空同志會募捐游藝會之章。又木質寸方形。文曰航空同志會募捐委員，游藝會某某部之章。又木質長方形。文曰某某股。七，游藝會會議時期案，決議逢星期一，三，五，日下午四時至五時半。八，游藝會聯席會議時期案，決議每星期五日下午四時舉行之。九，函請孫夫人爲游藝會名譽會長案。決議通過。十，推定募捐委員會之總務宣傳會計三部，爲各部細則審查會委員案。決議通過。

航空同志會募捐委員會會章

- (一)定名 航空同志會募捐委員會
- (二)宗旨 以贊助航空事業勸募巨款購置飛機發展民間運輸及交通為宗旨
- (三)組織 (甲)本委員會由各航空同志分會會長共同組織之(乙)為進行便利起見航空同志總會秘書長及航業處收支科長得參加為本委員會委員(丙)本委員會設監察總務宣傳會計交際募捐游藝七部分擔職務(丁)每部設正主任一人副主任一人部員若干人(戊)各部分股由各部主任聯席會議商定之
- (四)開會 全體委員大會每星期五下午四時開會一次全體 員大會以出各委員三分之一以上為足法定人數於必要時部務會議由各該部主任臨時召集之於必要時各部主任聯席會議由本委員會主席或主任二人以上之提議得臨時召集之
- (五)捐款 (甲)捐款無論巨細概由本委員會會計送繳航業處收支科發給正式收條并登本會週報聲明(乙)對於捐款五十元以上者及勸捐特別熱心者本委員會得請總會分等獎勵之(丙)本委員會募捐之款概照航空同志會捐款保管規則辦理
- (六)本會章由全體委員大會通過施行
- (七)本會章經過後由委員三人以上之提議經全體委員大會通過得修改之

航空游藝會經過情形

(一)籌備的經過 自孫總理提倡航空救國政策後各同志乃慨然於近世航空事業之重要，知非聯合羣衆，共同努力，不足以收大效，而達到救國之目的。汪精衛，胡漢民，張靜愚諸同志，因發起組織航空同志會。經去秋數次之籌備，於七月上浣，在大沙頭飛機場開第一次航空同志大會。公推汪精衛同志，任會長，張靜愚同志任秘書長；復於七月十六開會討論籌款辦法，即席由諸同志捐集一萬五千餘元，嗣後籌事者努力進行，先向廣州各團體機關，宣傳民用航空事業，籌組航空同志分會；計召集討論於舊省議會，教育會，廣東大學教育廳各處，共凡六次；因之本市民衆。對於民用航空之意義，均已瞭然，而於

孫總理航空救國之旨，尤爲注意。以是各機關，學校，團社，紛紛組織分會，而市外各地，以至國內外如香港，上海，南洋各地，德慶，石龍，惠陽等處，多聞風興起，爭爲響應。現計經正式成立分會者，四十一處；會員達四千五百人有奇；而繼續入會，函報成立，尙紛至沓來，不可預計。僉以爲分會日多，會員日衆，非得一適宜機會，聯合同志，共相討論發展民用航空方畧，不足以收實效。而於民衆方面，尤非藉一時期於公共遊樂之地，作廣大的宣傳，使民衆對於民用航空之意義，更爲明瞭，以作籌募鉅款之準備，不克完成此偉舉。遂於去年十二月二十八日，航空同志分會第二次

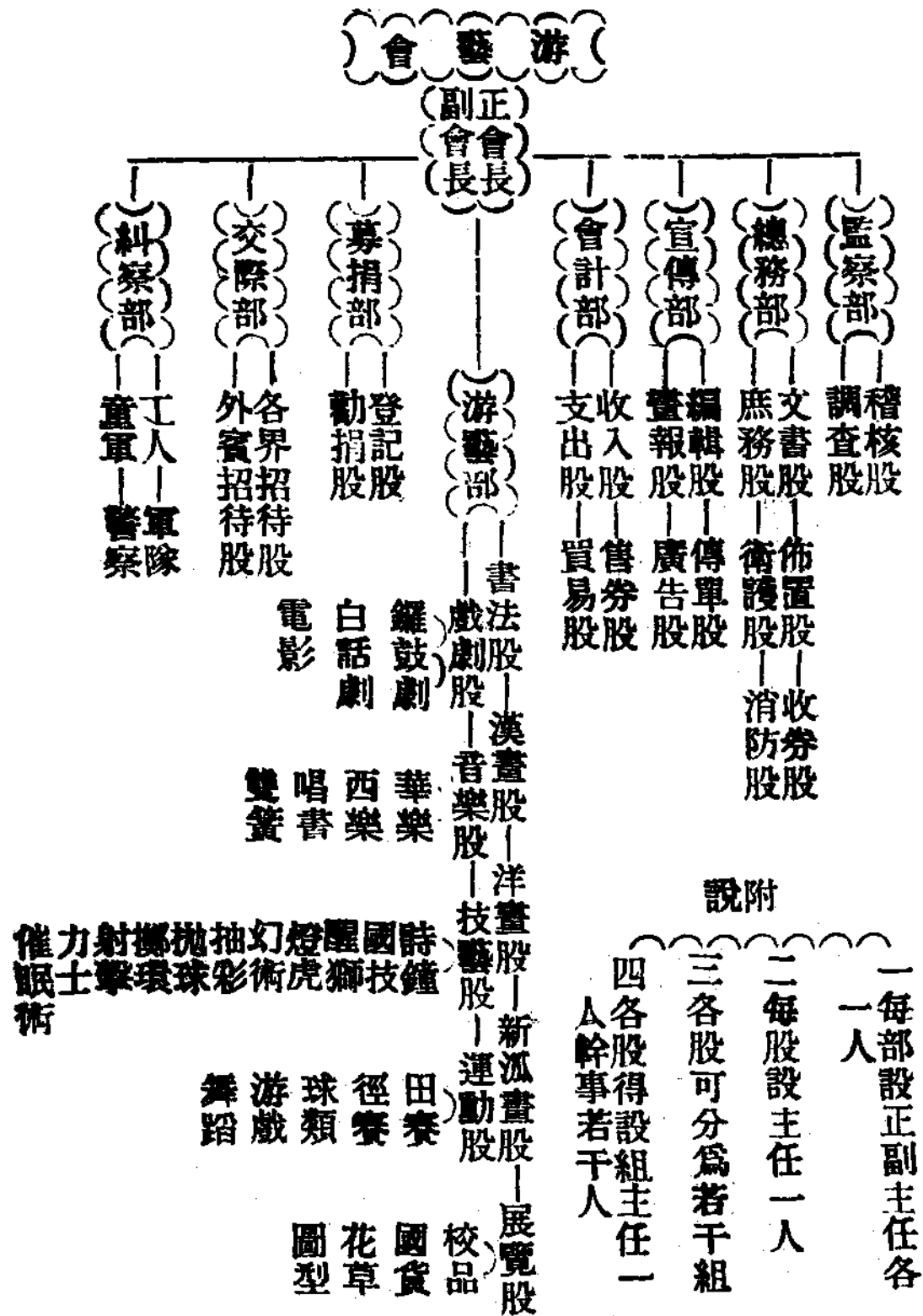
代表大會議席上，由第十五分會會長黎勇莊同志，提出於夏曆新春，籌設航空游藝大會以喚起民衆對於民用航空事業之注意，並作籌募鉅款之準備。在諸同志初組航空同志會時，亦已含有是意；故此議一倡，全體贊和而以此項組織，近於籌款與宣傳性質，因同時議定作化裝遊行，組織宣傳隊，由飛機散派傳單，勸請各界同志，充量加入航空同志會，協助其進行等種種辦法；并組成籌款委員會，籌辦一切事項，定名為航空同志會籌款委員會；其組織，以航空同志會各分會代表組織之，而總會秘書長，及收支科長，得為該會委員。當時經即席選出張靜愚同志，為該會主席。

本年一月四日，開第一次籌款委員會於航空同志會，會議室，僉以籌款二字，頗覺空洞，不如運改為募捐二字，較為切實，於是遂改為航空同志會募捐委員會，其組織仍舊，草章由主席擬定，於下期提出討論，並決於每星期一下午四時舉行常會。一月十一日開募捐委員會第二次會議，是會到者至衆；隨修正通過主席所提出會章草案，並即席投票，舉出總務部正主任張靜愚，副主任伍大光；會計部主任林佑根，副主任陳羣；宣傳部正主任習文德，副主任胡根天；募捐部正主任陳公博，副主任廖冰筠；交際部正主任黎兆葵，副主任張文邁；游藝部正主任黎勇莊，副主任袁苞；監察部正主任吳鐵城，副主任許崇清；各部已舉出負責人，隨分頭進行，於一月二十九日第三次常會時，修正及通過各部提出計畫；並決議于夏曆正月十三至十七日舉行游藝大會于第一公園，為宣傳與勸募之先聲，本會基礎，于以確立。



一月三十一日開幕捐委員會各部正副主任及各分會正副會長聯席會議。討論航空游藝會籌備問題；經種種之商確修正通過章會，決定游藝會組織圖。推定汪衢精同志，為正會長，孫哲生同志，張靜愚同志，簡琴石同志，為副會長；並推宋慶齡同志為名譽會長。各部正副主任，則由募捐委員會各部正副主任兼任之；並定糾察部正副主任，以本會名義函請廣州衛戍司令為正主任，公安局長為副主任。每星期一、三、五日下午四時至五時半，為本會會務會議。每星期五下午四時，為本會職員與募捐委員會職員聯席會議；各部職員，自是悉根據會章及組織圖，分頭籌備，忙迫異常矣。茲將本會章程，及組織圖，分錄如次，以見大畧：

游 藝 會 組 織 圖



航空同志會募捐委員會游藝會章程

- (一) 定名 航空同志會募捐委員會游藝會
- (二) 宗旨 本會以聯絡各界籌款購置飛機發展民間航空事業為宗旨
- (三) 會員 無論何界人士均得為本會會員會員分四種
 - (甲) 名譽會長捐助會費二十元以上
 - (乙) 名譽會員捐助會費五元以上
 - (丙) 普通會員捐助會費一元以上
 - (丁) 游藝會員與會游藝者
- (四) 組織 本會由航空同志會各分會會長倡辦并聯請各分會會員及農工商學軍警各界團體共同組織之設會長一人名譽會長一人副會長兩人總理本會事務內分監察總務宣傳會計募捐交際游藝糾察八部
 - (五) 職員 其分職系統表另圖
 - (六) 褒獎 凡競技優良出品優異及熱心助興者均贈予獎章獎狀或橫額牌扁
 - (七) 會期 舊曆正月十三日起至十七日晚止
 - (八) 會場 本市第一公園
 - (九) 會議 會議分四種(一)會務會議由正副會長名譽會長各部正副主任組成之(二)部務會議由各部正副主任及所屬各股主任組成之(三)聯席會議由正副會長名

會會長各部正副主任及各股主任組成之(四)兩部以上之聯席會議於必要時會長或各該部主任得隨時召集之其會議規程另定之

(十) 規則 各項細則由各部另定之

(十一) 附則 本會章程如有未盡事宜得由各部聯席會議修改之

至各部籌備經過情形大畧

一總務部 該部正主任張靜愚同志，副主任伍大光同志；分六股：以譚克敏同志主理文書事宜，關漢光同志主理庶務事宜，楊霖同志主理佈置事宜，吳熙魯同志主理衛護事宜，陶維宣同志主理政務事宜，陳墨香同志主理消防事宜，各股負責人已定，乃分頭籌備。初市政廳議決以公園為市民休憩之所，花木分植，整然可觀，不宜過於踐害；定自市民籌建粵秀公園游藝大會後，無論若何團體，不能再借用作游藝會，本會正擬繼續游藝會而開。忽得此項消息，至為焦急，除提出聯席會議。決定設法商請外，並由文書股將種種情形備文請市政廳方面特許。同時派關漢光同志，面陳一切，幸伍委員長。深知民用航空為救國要途，特許借用並定此後不復借與任何團體。此問題既已解決，即由文書股，致函籌建粵秀公園游藝大會各部辦事人，磋商移交問題，及種種辦法，並徵請市內各種游藝出品，到場報効；而庶務，佈置，諸任事者，亦奔走不遑，至為忙冗。衛護方面，則決請紅十字會，軍醫，組合大規模之衛護隊；收券事宜，亦由各分會派人協理，輪次任職，至為精密；，消防一

項，則已由陳墨香同志。佈置消防器於場內，組織消防隊策應，對於火警一層，當無虞矣；該部各股通力合作。互相援助，用能做成今會之大觀。

二會計部 該部正主任林佑根同志，副主任陳焜同志。以馮挹雲同志主收入股，莫如德同志主支出股，武佑同志主貿易股，袁敬仁同志主售章股，分工進行，致覺便利，在籌備之始，本會經過種種手續。先向航空局經理處借支五百元，以爲開辦之需，繼由同志會往日存款，由汪會長精衛，張秘書長靜愚簽字，支取四千元，以辦理游藝會一切事宜，以游藝會之所得，補還之，並益其盈溢，通作發展民用航空事業之需，連日收支奔走，與夫預算籌劃，則會計部任事諸同志，固異常忙勞矣。貿易售券兩項，均經先行接洽，得社會各界之贊助，故成績亦優。

三宣傳部 該部工作至爲重要，在未開會之前數週，已竭力籌備關於文字宣傳，圖根宣傳，口頭宣傳。種種組織，至爲忙繁。該部正主任爲習文德同志，副主任爲胡根天同志。以甘家馨同志主任編輯股事宜，陳立夫同志主任傳單股事宜。馮鋼百種志主任廣告股事宜，李燦坤同志主任圖畫股事宜，余心同志主任演講股事宜，經種種之籌備而社會上遂得種種宣傳品之流布，市民對於航空游藝會之觀念乃深印於腦海間。茲將各種進行畧述如次：按編輯股在開會期前，編定各種新聞，將游藝會內容，分日送發各報登載；並將股內幹事分撥游藝會各部專任訪事，及全場普通訪事，校對，付印，諸職役。並組織編輯委員會，審定稿件，以備辦理會場日刊之用。

焉。此其大畧也。傳單股則在未開會已製定五色傳單四五種；另一種預告傳單，則已分派。擬在開會期內，製印多種，以喚起市民對於民用航空事業之注意焉。廣告股在會經製備多種預行標布畧大白橫額之懸示，精印藍紅等色之游藝預告，並繪孫總理照片及飛機模型，以示總理提倡航空救國之旨，更刊請坐飛機等字樣之標及在各報所登之航空游藝會廣告，皆是股籌備所得之成績。圖畫股工作亦久經籌備。蓋航空同志會內有圖畫宣傳委員之組織，各委員皆現代名畫家。航空週報，月刊之插畫，航空畫報，圖畫傳單，皆出諸同志之手，故精美逾常。此次游藝會一切宣傳品，均含有美術性質，實均由諸名家所酌定以游藝會，故會開會討論至五六次之多，以故所發布各畫片，至為精麗。即會內各種入場券，亦用航志之意味，作美術之構撰，電影精製，其工可想矣。演講隊亦經由余心同志組成出發。總之宣傳部方面，各種進行，久經籌有成竹，故能應付裕如也。

四募捐部 該部正主任為陳公博同志，副主任為廖冰筠同志。以廖頌揚同志主理特務事項，蕭毅同志主理會計事項，周鼎培同志主理文書事項，黃婉容同志主理通事項，吳榮揖同志主理調查事項其分配工作，至有條理，故進行甚為敏速。按初調查方面，將熱誠航空事業之同志，及各機關團體名姓分別列交文書股撰妥，請任名譽會長、會員及照購入場券種種文件，交通信股寄發。特務會計，則任交際收發各事；其往還接洽，亦至忙迫也。

五交際部 該部正主任黎兆葵同志，交主任張文邁同志。以張漢儒同志主理招待股事宜，陳興華同志主理外交股事；分頭向市內各學校社團請擅交際知識者，襄理一切。現計已有百餘人，計定將來輪次任理一切交際事宜云。

六監察部 該部在監核本會一切收支數項，與任職者之得失。故所事較簡，正主任爲吳鐵城同志，副主任爲許崇清同志。以吳許兩同志公務太忙，特請林卓夫溫端生兩同志每日到場任公。故各部之進行，亦異常便利云。

七游藝部 該部爲全會中重要份子，關於會內一切表演助興，莫不由該部襄事者，經種種手續，費種種精神心力，接洽而成。故籌備之時間，至長而費力亦至大也。正主任爲黎勇莊同志，即前會提議舉行航空游藝會者是，副主任爲袁苞同志。兩同志均熱心公益，富有經驗，各種羣衆運動，無不與兩同志之力而克有成者。游藝部組成後，得溫雪軒王香陶賀雷慧劍諸同志贊襄總務事，而以梁紫笙同志主理書法股，搜羅名跡甚多，遂邀請當代書法家揮就多幅，備陳列競賣之用；以國畫研究會諸君主理西洋畫股，高奇峰同志主理新派畫股，徵集名畫多種，並於二十一號邀請書畫名家，雅集日六榕寺。羣賢畢至，落紙雲烟，至爲大觀，以司徒燦同志主理展覽股，已徵集校品，國貨，照片，圖表，動物，種種分場展覽，而素質時譽之佛山秋色，亦接洽妥當，屆是當更大觀矣，至再能表現航空的意味與價值，爲飛機陳列股。由李其蘇同志主其事，預定以飛機一二架，陳列公園，任人實物研究。並許游人

乘坐攝影，以一架在馬路上游行圖以喚起市民之注意。關國華梁慶，兩同志襄理機件，配置事項。陳維沂同志則擔任演講飛行原理，與民用航空之要義焉，園藝一項由尹笛雲同志擔任，搜集衛生，陳列一項由啟康同志擔任佈置，查關於衛生上陳列品與石山盤景春聯諸種，經連日之接洽，均已就緒，較之籌建粵秀公園游藝會內者。尤有特色之處。至技藝股，由梁恪夫同志主理；如國技燈虎幻術投人拋球射擊，種種均備，亦一鉅觀也。音樂股，則以鄧炳魁同志主理。會同陶幹曹龍文光諸同志向各方面接洽中西樂。抽彩擲環唱書雙簧諸項形形種種，均極美觀；雖繼粵秀游藝之後，而各方面努力助興加插新式游藝不少也。此次游藝更有運動一種，由丘紀祥同志主理，足以振國民體育之精神，作大精武主義之運動，此外復由留美音樂舞蹈專家任理歌舞事宜，籌備已就緒；繞梁之曲，翩遷之態，當能令人神往也！戲劇方面，亦由陶幹曹同志籌備，已請定鏡花艷影。諸名班各大電影戲院，各公司，亦多樂意到場報効。而革命宣傳劇社，及航空學校諸同志，則已編定種種喚起羣衆努力國民革命之白話劇多幕，作表演之用，綜觀該部籌備，雖頗費心力，而成効卓著，亦可引以爲樂者。以上爲籌備之大概情形也。

(二)游藝會之大觀 二月廿六廿七廿八三月一日二日五天，假第一公園開游藝會。游藝種類甚多，其最著者爲一粵劇，二京戲班，三白話劇，四影畫劇，五女伶唱書，六國技醒獅，七跳舞，八西樂，九中樂，十飛機攝影，十一園藝，十二石山，十三盤景

，十四春聲，十五幻術，十六雙簧，十七運動，十八佛山秋色，十九燈謎，二十擲環，廿一抽彩，廿二擲人，廿三風槍射擊，廿四飛機烟火，戲劇部有名優多名，到場表演。如崔笑儂關影憐等，不惜將舊日苦心絕構名噪一時的佳劇，如『可憐女』『金粉女郎』等，重現于舞台之上。其表演之認真，配之之豐富，情節之哀感妙艷，想廣州願曲周郎，尙能回憶而心動。陳非儂，靚少鳳，廖俠懷，演『梅知府』一劇，亦各盡所長。馬師曾演『佳偶兵戎』『宿營』一幕，尤爲特色。琳琅幻景之『殺子報』血花劇社之『賢兄弟』。神化劇社之『被壓迫者的最後勝利』。革命宣傳劇社之『救國青年』。北劇！北京共和技藝團之『托兆』及『文昭關』等皆大可其觀。其尤足注目者則爲航空劇社演『航空救國』一劇。閱者莫不動容。女伶由女伶聯合會推舉著名女伶燕燕，花卉，郭湘文，文武耀，公脚秋，白玉梅等到場唱曲。而女伶梅影唱玉梨魂，尤爲聽客所傾倒。洋琴專家秋燕女士之『情天血淚』『李仙刺目』等名曲，更娓娓動聽，玩家有此成績，實屬難得。西洋跳舞，由著名跳舞家如熊佐夫人，黃恩慈女士，林慧齡姑娘等數十人日夜灌場，座爲之滿。又有女童紫羅蘭姑娘歌舞，最爲特色，其獨唱『柳搖金』『琴怨』『梅之淚』『小青吊影』『珠喉嬌娃』，抑揚中節，觀聽者人山人海。佛山秋色，共數十套，大小品共二百餘件，美不勝舉。書畫有汪精衛，譚延愷，陳樹人。高劍父，各位先生之墨寶。黃館舞獅在園內觀音池旁處競舞採青。李寄生姑娘，張禮泉先生表演國技拳術。該社最著者爲黃師公的大五管，黃細鴻的醉酒八仙，李英的俠字拳，打來可稱老到。

。大放飛機烟花數十套，實爲本市所創見。胡根天，陳丘山，方君璧諸位先生報効西洋畫總共百數十幅，幾早爲遊客定購無餘。波士頓催眠幻術社神奇無比，觀者贊賞莫置。連日雖天陰微雨，而紅男綠女，結隊來遊者，甚爲擠擁。足見市民關懷航空事業，皆不肯甘居人後，且當場加入本會者，亦極踴躍，此本會游藝成績及經過情形也。

爲什麼我們先總理要改組國民黨，創辦軍官學校訓練黨軍呢？就是希望本黨改組之後，一般黨員皆能守黨紀，受指揮，像俄國共產黨一個樣子，成立個有紀律，有組織，有秩序，的革命黨，創辦軍校也就是希望官長學生，肅除舊社會一切不良的習慣，掃蕩一些萎靡不振苟且偷安的腐敗思想，要大家做一個有精神，有紀律，有主義的完人來担負革命非常事業。

錄自蔣介石同志東征訓話集

航空同志會章程草案

第一章 宗旨

第一條 本會宗旨在提倡航空思想，使之普及各界，聯合各界有志航空人士，協力提倡航空事業，最後則集資購辦新式飛機，編成中國國民飛機隊，任民間空中交通之用，在國內設立飛機製造廠製造飛機。

第二章 組織及職務

第二條 本會設會員代表團，總會，省分會，特別分會，區分會。

第三條 會員代表團全體大會，為本會最高機關，由各分會會長組織之。大會閉會時，總會執行本會職權。

第四條 總會，由會員代表團選出總會正會長一員，副會長二員，監察長一員，秘書長一員，執行本會職務，實行一切會員代表團議決案，總會職員須呈請政府核准備案，始能行使其職權。

第五條 本會總會必須設於國民政府所在地，本會得於各處，設立分會，以推行第一條之規定。

第六條 凡會員人數過五十名者，得呈請本會總會後設立省，或特別，或區分會；分會設會長一人，（兼充會員代表團團員）副會長一人，秘書一人，幹事一人，

會計一人，均由該分會會員公舉之，分會章程另定之。

第七條

省分會直屬於總會，並直轄所屬之區分會。特別分會直屬於總會，並直轄所屬之區分會。區分會直屬於總會，或省分會，或特別分會。

第八條

總會會長為本會全體會員之代表，開會時為主席，副會長輔助會長進行會務。監察長監察會務之進行，彈劾本會失職職員，秘書長代會長執行會務，開會時，如會長及副會長均缺席時，則代表會長主席。會計管理，飛機管理，開會通報，宣傳接洽，組織分會，計畫會務之進行等責。

第三章 會員

第九條

普通會員，凡願實行本會宗旨，有本會會員二人介紹者，得加入本會為會員。對於第一條各事之進行，具有切實援助之責，並應於入會時，繳納入會費，並按月繳納會費。

第十條

特別會員，凡會員月捐五十元以上，或一次捐五百元以上者，或對於本會特殊效力者，或介紹入會會員過千名者，得為常年大會臨時大會共同推舉為本會特別會員，有參與會員代表團會議，及選舉與被選舉為總會職員之特權。

第十一條 會費 會費分兩種：

(一) 入會費六毫，于入會時繳納，限一次。
(二) 會費按月繳納，普通會員四毫，如有特別情況，得納半毫，總會收會費，

每年分三期，第一期自四月一號起至廿一號收齊，第二期，自八月一號起至廿一號收齊，第三期自十二月一號起至廿一號收齊。每期會費概由各分會會長負責收齊，繳來總會收支科，領回收據為憑。

第四章 會期

第十二條 總會職員常會每兩星期一次，會員代表團太會常會每三月一次，由總會召集之，於必要時亦得隨時召集之，每年終由總會召集代表團大會，將全年會務經過，報告全體代表，經全體代表准其卸責後，另行重選總會職員，並表決本會以後進行方案。所有決議，若無他項聲明，俱取決於多數，若反正票數相等，則取決於主席。

第五章 宣傳

第十三條 本會為貫徹宗旨起見，凡飛行與民間之關係，如運動郵遞之安全迅速，或用演說，或演電影，或介紹參觀飛行場，或發行飛行彩票，或多備飛行報章，或印送飛行小冊，務求普遍飛行思想，而發展飛行事業，特於總會設宣傳科担任之，代表團得舉科員二人，協同辦理。

第六章 財政

第十四條 本會財政，由本會設收支科掌理之，代表團亦得舉科員二人，襄理出納，每半年度，將收支各項送登各報公佈之；代表團並得隨時派核數員稽查賬

項；捐款保管之規則另定之。

第七章 俱樂部

第十五條

本會設俱樂部於廣州市，部內設有管理處，閱報室，圖書室，遊戲室，演講堂，電話場，茶話處，販賣部，除食品飲料，須自購外，餘均聽會員自由遊覽，本俱樂部規則另定之。

第八章 會員有以下之權利

第十六條

凡本會會員有受本會保護之權利，有選舉及被選舉權。

第十七條

享受俱樂部之權利。

第十八條

參觀航空局所屬各機關，均由指導員負指導講解之責。

第十九條

乘坐飛機，有特別廉價之利益。

第二十條

在航空局所屬各機關。有先得錄用之機會。

第九章 退會

第二十一條

會員若無充足理由，不能按期交足會費；或違犯會章者，得由本會總會，或分會會長呈請本會總會查明，令其退會。

第十章 附則

第二十二條

本草案如有未盡事宜，經五分會以上之提議，得交代表團大會討論修改公佈之。

航空同志分會會章草案

第一章 宗旨

第一條 本分會以扶助本會發展航空事業，與本會時相切實聯絡，促行本會章程所定之各條為宗旨。

第二章 組織及職務

第二條 照本會會章草案，凡會員達五十名以上者，得呈請本會設立省，特別，或區分會，開選舉職員大會時，須請本會總會派代表協助一切開會及組織事宜。

第三條 本分會設會長一人，（兼充會員代表團團員）副會長一人，秘書一人，幹事一人，會計一人，均由全體會員大會選出之，以選票最多數為當選，如當選人所得相等票時，再付大眾表決之。

本分會職員有以下之職務

（甲）會長為本分會全體會員之代表，及代表團之團員，於本分會開會時為主席，管理本分會一切事宜，倡率同志。實行本分會之宗旨。

（乙）副會長扶助會長執行其職務。於會長不在時，得行使會長之職權。

（丙）秘書，保管本分會一切文件圖書，並担任公文之起草及抄錄。

（丁）幹事，担任對內對外之交際，及一切會內雜務事宜

(戊)會計，收納會費及特別捐款繳於總會，并得開支本分會辦公費，惟該辦公費不得超過所收會費十分之一。於每月開全體會員大會時，須將收支情形報告大眾。

第三章 會員費及臨時捐

第四條

凡願實行本分會宗旨，有本分會會員一人介紹者，得加入本分會為會員，入會時須納入會費六毫，總會收到會員入會費，即准註冊發給証章。

第五條

會員有按月繳納會費之義務，會費分兩種，甲，四毫，乙，半毫。

第六條

臨時捐，于必要時總會或本分會行臨時捐，由會員量力認之，純出於自由，不得勉強。

第七條

凡熱心航空同志，月捐本分會五十元以上，或一次捐助五百元以上，或對於本分會特殊効力者，或介紹入會會員逾十名者，得於每月，或每年開大會時，公同推舉為本會特別會員，并得呈請總會獎勵之。

第四章 証章

第八條

凡由總會發給本分會職員會員及特別會員之三種証章，概不收費，如于遺失，須即刻向本會聲明，將該遺失之証章每作廢，并得按原價賠償補領之。

第五章 會期及通報

第九條

本分會職員常會，每星期一次，全體大會，每一月一次，秘書須於開會前三

日通知各職員屆時到會。於開會後三日內，即將開會情形報告總會秘書處，以便彙呈本會會長核閱。

第十條 凡本分會常會及大會一切議決，經總會核准即可施行。

第六章 會員應享權利

第十一條 本分會會員，應享受本會會章第八章所定之一切權利。

第七章 附則

第十二條 本草案經本分會全體大會通過，並得總會核准，即施行之。

扶助農工，國民革命是為各階級利益而革命，尤其注重的是謀農工的利益，農工佔全國人口百分之八十，人數最多，受帝國主義及其工具軍閥官僚政客紳士豪買辦階級壓迫的痛苦最深，故其革命性較之各階級為豐富，他實是國民革命主力軍。總理銳利的眼光看到此點，深知欲擴大國民革命的勢力以底于成功，必須努力扶助農工運動。從數年來過去的事實，已可證明這個策略完全是對的了。

總理革命策略大綱

航空同志分會組織程序條例

- 一 已加入本會之同志。得斟酌地方情形。向各界宣傳航空事業之重要。使各界人士。得一航空重要之印象。
- 二 已入會之同志。應先召集贊成本會宗旨之同志。開一航空同志分會籌備會。即以到會者。為該分會之發起人。
- 三 發起人應負責徵求各界（政學軍警農工商）領袖同意。贊助本會。
- 四 演講大會。由發起人召集各界人士開演講航空救國大會。請各界代表演講。演講後徵求會員。組織省分會。
- 五 發起人應負責徵求各界會員。如入會人數逾五十名。即報告總會。組織區分會。
- 六 發起人定期召集全體會員。開省分會。或區分會。成立大會選舉職員。
- 七 省或區分會會長。于該分會成立後。應即將職員及會員名單報告總會。惟區分會之報告。須由省分會轉。不得直呈總會。
- 八 本會總會接到各會報告。即發給職員証章。會員証章。及該分會圖記。
- 九 各分會工作。由分會會長。希照本會各種出版物，再斟酌地方情形定之。
- 十 每省至少應設一分會。在民國十五年中。應募捐一架飛機。送來總會。分會應將募捐情形。報告總會。
- 十一 募捐方法分三種。一會費。二月捐。三特別捐。
- 十二 航空同志會組織表另定之。

航空同志會募捐要則

- 第一條 本會為發展民用飛行事業以利民生起見特向民衆募集款項以資應用
- 第二條 捐款不拘多少一概歡迎
- 第三條 所有捐款直匯廣州市航空局航空同志總會收支科由收支科發給正式收據為憑
- 第四條 所有捐款按照本會捐款管理規則辦理
- 第五條 捐款者由政府及航空局(分別)獎勵如次
- (甲)捐款千元以上者發給金質飛機証章(圓形)一枚并由政府頒發頭等褒獎狀一紙
- (乙)捐款五百元以上者發給金質飛機証章(方形)一枚并由政府頒發二等褒獎狀一紙
- (丙)捐款百元以上者發給銀質飛機証章一枚并由政府頒發三等褒獎狀一紙
- (丁)捐款五十元以上者發給銅質飛機証章一枚并由航空局頒發頭等褒獎狀一紙
- (戊)捐款十元以上者發給航空同志會証章一枚并由航空局頒發二等褒獎狀一紙
- (己)捐款十元以下者發給航空同志會証章一枚
- (庚)凡捐款五百元以上者得為航空同志會名譽會長五十元以上者為名譽會員以下均為普通會員
- (辛)凡捐款者之芳名及捐款之數目俱在航空局報紙公佈
- (壬)凡團體捐款航空局製獎憑贈送之

航空同志會財務報告

(三續)
以交款先後為序

劉爾芬同志捐款壹元

林藻同志捐款壹元

王志遠同志捐款壹元

司徒鶴同志捐款貳元

曾勳偉同志捐款三元

馮安同志捐款伍元

蘇民望同志捐款伍元

劉瑞廷同志捐款壹元

池進岳同志捐款壹元

羅定縣同志捐款貳百元

胡鏡波同志捐款伍元

李鏡波同志捐款伍元

司徒省吾同志捐款壹元

關英燭同志捐款壹元

佛山釐廠同志捐款四拾五元

航 空 同 志 會

- 航空同志第六分會十四年拾貳月分會費伍元八角
航空同志第三分會十四年拾貳月分會費貳拾陸元八角
航空同志第肆分會十四年拾貳月分會費七拾三元壹角伍分
航空同志第五分會十四年十二月分會費一十三元六角五分
航空同志第七分會十四年十二月分會費五元六角五分
航空同志第十三分會十四年十二月分會費六元六角
航空同志第十四分會十四年十二月分會費五元八角五分
航空同志第十七分會十四年十二月分會費四十三元零五分
航空同志第十八分會十四年十二月分會費五元
航空同志第十九分會十四年十二月分會費三元二角
航空同志第二十一分會十四年十二月分會費三元五角
航空同志第二十三分會十四年十二月分會費五元六角
航空同志第二十四分會十四年十二月分會費五元四角
航空同志第二十五分會十四年十二月分會費五元一角五分
航空同志第二十七分會十四年十二月分會費四元三角
航空同志第八分會十四年十二月分會費一十元零五角八分
胡玉生同志捐款一元

羅慶生同志捐款一元

傅秉常同志捐款二十元(共捐三十拾元前已收拾元並已登第一期月刊)

盧鏡沂同志捐款一元

鄭崇真同志捐款一元

鄭善魂同志捐款一元

花縣縣長餘式度代募捐三十八元

南雄縣長代募捐三百零伍元

廣東財政廳代募捐一百一拾伍元

(未完下期續登)

航空同志會啟

本刊徵文啓事

本刊決定擴充篇幅，廣集海內外學者名著，以副提倡航空之初意。凡關於鼓吹、記述，及專門學術之文字，均極歡迎。但為符合本刊宗旨起見，特簡單指定範圍如左：

- (一) 航空業的過去現在過去及未來，(歷史的研究)。(二) 世界航空業發展的情形。(航空界消息的傳達)。(三) 飛機原理與構造。(學術的研究)。(四) 航空與中國的前途。(實際的問題)。

再定稿例如次

- (一) 頭等文字每千字酬洋三元。二等每千字一元半。特等格外從優另議。(二) 文字以白話或最淺顯之文言為合格。并須繕寫清楚，加註句讀。(三) 編輯者有修改稿件之權。如不願修改，請先聲明。

投稿請寄廣州市南堤航空局航業處宣傳科收

中華民國十五年四月一日印行

編輯兼發行者 國民政府 航空局航業處宣傳科 軍事委員會

廣州市永漢南路

印刷者 中華電版印刷務公司

廣州市大新街東約

總發行所 本局航業處

分售處 各大書店

廣告價目表				定價表				郵費表	
普通	上等	優等	特等	現款及匯兌	郵票以壹二分及奇角者為限	本埠	本國(日本同)	外埠	外埠
正	正	及底面之內面	封面之內面及對面	一角五分	一角五分	二分	二分	四分	四分
文	文	及底面之內面	封面之內面及對面	五角	五角	四分	四分	六分	六分
中	中	及底面之內面	封面之內面及對面	壹元	壹元	四分	四分	六分	六分
後	後	及底面之內面	封面之內面及對面	壹元五角	壹元五角	四分	四分	六分	六分
五元八角	二元九角	二元五角	三元	壹元	壹元	四分	四分	六分	六分
三元	二元	二元五角	三元	壹元	壹元	四分	四分	六分	六分
一元	一元	二元五角	三元	壹元	壹元	四分	四分	六分	六分