

廿五年四月一日

平綏日報

張作霖題

行車遇險，不論轄界，均須援助，

第九十八號

(一期星)日十三月三年五十二

本報除星期日外按日發行

目

要

業務通令 修改客運規則暨國內外聯運規章內包裹計費辦法

由

局 令 升調任免二件

代 電 車務處代電一三三段長：各次列車附掛軍用車輛

如遇士兵人數過多仰相機增加車輛以免擁擠由

公 牘 平漢路局公函：函送道清路遺散員司名冊及遺散

費規定辦法請查照 部令辦理由

各處公告 車務處傳單：重編各路聯運貨物單行辦法仰遵照

由

(未完)

通 告 員工消費合作社預備社流動售貨車簡章

路 聞 車務處將舉行會議

專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼

啟 事 員工消費社預備社董事會啟事

國立北平圖書館藏



業務通令

鐵道部業務通令 客運類第八號

令平綏鐵路管理局

事由：修改客運通則暨國內聯運規章內包裹計費辦法
法由

茲為簡省包裹計費手續起見，所有每張包裹票內各件總運費及起碼運費之計算方法，應即重行規定；並將本部客車運輸通則暨國內聯運規章內有關各條文，分別增修如下：

一，客車運輸通則第七十七條末後應另加一項：

「如有數件包裹合起一包包裹者，其運費應按包裹票上所列每件重量相加得之總重量數目核算之」。
又第七十八條「包裹起碼運費，無論本路或聯運均定為二角」。應改為「包裹起碼運費無論本路或聯運，每票均定為二角」。

二，國內聯運規章第二三七條末句「均定為二角」，應改為「每票均定為二角」。

仰即遵照辦理；並定於本年四月一日起實行。此令。

中華民國二十五年三月十五日

部長張嘉璈

局 令

平綏鐵路管理局令 第二〇三號

令總務處產業課司事金振聲

總務處產業課司事金振聲，着調充該處庶務課司事，仍支原薪，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年三月廿七日

平綏鐵路管理局令 第二〇四號

令程麗嬰

查本局呈擬派該員充南口醫院護士，月支薪水二十四元一案，茲奉

鐵道部三月二日，總字第二八四六號指令照准。合行令仰遵照。薪水自到差之日起支。此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年三月二十七日

代電

平綏鐵路管理局車務處代電

運軍字第三五八號 民國二十五年三月二十四日

事由：各次列車附掛軍用車輛，如遇士兵人數過多，仰

相機增加車輛，以免擁擠

車務第一二三段長 抄正陽門 豐台 西直門 站長 本處調度所
康莊 宣化 張家口 站長 會計處

駐大同站列車長劉繼會

據第一段長，二月二十七日，軍字第八號代電，暨列車長劉繼會二月二十四日等代電稱，近日西直門至張家口間，客車頭二等座位，常被廿九軍官兵乘坐，擾亂秩序，請交涉制止各等情，經局呈明 冀察綏靖主任，請通飭平張段內駐軍，嗣後返往乘車，務須乘坐軍人車輛，勿再佔由普通客座，以利行旅，茲奉 冀察綏靖主任交運字七一號指令開：車字第一四九號呈悉，除已通飭平張沿綫駐軍，禁止佔用普通客位外，仰按當時情形，相機增加軍用車輛，以免擁擠，為要。此令。等因。查第一二次及第七一二次車，均另掛軍用三等車一輛，如遇士兵人數過多，應即相機增加軍人乘坐車輛，以免擁擠，而謀旅客舒適，仰各段長，站長，遵照辦理

車務處敬運軍



平漢路局公函

總字第二八二三號 三月十七日

案查本局前奉

大部令飭接管道清鐵路，其遣散各員司，前經分令各主管處，分別規定，發給遣散費在案，各遣散員司，在本年二月一日以後，在部路任事者，其到差日期，在所領遣散費日數內，者應按各該人員所領數目，按日扣除，（例如領遣散費一個月，其到差日期，在本年二月一日以後一個月以內者，應按該員所領遣散費數目，按日扣除，餘額推）現本路復用此項人員，即照前項規定辦理，部路各任用此項人員，應請將該員所領遣散費，隨時予以核扣，以重公帑，而昭劃一，相應將道清遣散員司名冊一份，并遣散費規定辦法一份，隨函附上，即希，查照辦理見復為荷，此致

平綏鐵路局

附道清路遣散員司名冊一份

（從略）

遣散費規定辦法一份

商貨不

得

積

壓

道清鐵路員司遣散費規定辦法

- (一) 自民國二十四年一月一日起至十一月底到差者發純薪一個半月
- (二) 自二十年一月一日起至二十三年年底到差者發純薪一個半月
- (三) 自十五年一月一日起至十九年年底到差者發純薪二個月
- (四) 自十年一月一日起至十四年年底到差者發純薪兩個半月
- (五) 九年十二月三十一日以前到差者發純薪三個月

各 處 公 告

平綏鐵路管理局車務處傳單

聯貨字第七號 二十五年三月十一日

各路聯運貨物單行辦法 (續)

- (一) 六等貨及特價之等於或低於六等之貨物，是否負責聯運。
- 一，本路除煤，焦炭，生石灰及石礮外，一律辦理聯運。
- 二，京滬滬杭甬，膠濟，浙贛等路，一律辦理聯運。
- 三，津浦路除煤斤及糞乾外，均辦負責聯運。

- 四，平漢路除煤及生石灰外，一律辦理負責聯運。
- 五，北寧路除煤斤石灰兩項，及訂有特價或專價之貨物，其運價等於或低於六等貨外，均已辦理負責聯運。
- 六，湘鄂路除整車煤，整車焦，整車石灰及萍礦木料外，均辦負責聯運。
- 七，隴海，正太等路除煤，焦，灰，礮外，均辦負責聯運。
- (三) 貨物運輸通則第七條，不負責運輸之貨物，是否聯運。
- 一，本路除第六款所規定及准予記帳者外，整車零担，均辦聯運。
- 二，平漢，隴海，北寧，湘鄂，津浦，正太等路，除第六款外，整車零担，均辦聯運。
- 三，膠濟路除第六款所規定及各項不滿整車危險品之按二噸起碼計費者外，整車零担，一律辦理聯運。
- 四，浙贛路不辦聯運。
- 五，京滬滬杭甬路整車已辦聯運，對於零担貨物，除活禽畜及危險品之按二千公斤起碼計費者，暫不辦理聯運外，其他均辦聯運。

(四) 運費加價成數

- 一，本路加價一成五
- 二，京滬滬杭甬，膠濟等路，加價二成。
- 三，平漢，隴海，津浦等路，加價一成五。
- 四，湘鄂路加價一成。
- 五，北寧，正太，浙贛等路無加價。

(五) 負責費一成是否照收。

- 一，本路照收。
- 二，京滬滬杭甬，北寧，平漢，正太，隴海，津浦，湘鄂等路均照收。
- 三，膠濟，浙贛等路不收。

(六) 聯運負責貨物，是否到付。(不負責不辦)

- 一，本路整車零担，均辦到付。
- 二，京滬滬杭甬，津浦，北寧，隴海，膠濟，平漢，浙贛等路，整車零担，均辦到付。
- 三，湘鄂路整車零担，均辦到付，惟暫以到達徐家棚，鮎魚套，新河，長沙東，長沙南，漢口營業所，易家灣等站為限。
- 四，正太路無論整車零担，均辦到付。(未完)

通告

取 締 無

平綏鐵路員工消費合作社預備社

第二段流動售貨車開行日期時刻簡表

站 名	開 行 日 期	車 次
西直門開	一日 十一日 廿一日	二一·三七
豐鎮到	二日 十二日 廿二日	二二·二九
豐鎮開	三日 十三日 廿三日	九·五一
平地泉到	四日 十四日 廿四日	一二·四八
平地泉開	五日 十五日 廿五日	一三·一四
綏遠到	六日 十六日 廿六日	一九·二〇
綏遠開	七日 十七日 廿七日	七七次
包頭到	八日 十八日 廿八日	八·四〇
包頭開	九日 十九日 廿九日	一四·一六
西直門到	十日 二十日 三十日	二 次
西直門到	十一日 廿一日 卅一日	一五·三五
西直門到	十二日 廿二日 卅二日	一八·三八

平綏鐵路員工消費合作社預備社流動售貨車送貨辦法

(一) 本車暫定每月開行三次，每每分爲二段，第一段，自西直門至大同，第二段自孤山至包頭

票 乘 車

(二) 本車所備之貨物名稱，及其買單價，分區賣單價，經董事會通過後，除在平綏日刊上公布外，另印價目表分送各部分首領，轉發各組組長備用，如遇買賣單價必須更正時，得由本社造具貨物價目更正表，送董事會審查經過後即在平綏日刊上公布之，自公布之日起第三天，始發生效力，不再另印更正表分送

(三) 因本車停留各站之時間有限，為謀交易上之便利計，必須由各部分首領按所屬員工之多寡，分為若干組，每組以二十人為限，每組派定正副組長各一人，(由各部分首領指派)代表同組同人，與本車交易

(四) 本社先將組長登記表，寄由本車經過之各站各部分首領填來後，按照組長人數，分發價目表，及甲種社員要貨單

(五) 各組組長，按同組同人之需要，繕寫甲種社員要貨單，紅藍兩份，藍份留組，憑此領貨，紅份應在每次售貨車出發日期前十五日，呈主管部分首領，核轉本董事會，再由董事會核交本社照數配貨分送，惟員工人數不滿百人之小站，得由站長，為首領，主持一切

(六) 本車嚴格遵守根據要貨單，送貨辦法，如有要求臨時

現買者，絕對拒絕之。

(七) 組長按照要貨單，點收貨物無誤後，即行付款，不得餘欠，並於紅份要貨單上貨款兩清處簽章，及填寫日期，交由本車收執，本車售貨員收到貨款後，即於藍份要貨單上貨款兩清處，簽章及填寫日期，交組長收執

(八) 本車以收用平津通用之鈔票為限，其他有貼水行市之雜鈔一概不收

(九) 本辦法經董事會通過，呈請管理局備案後施行之。

路 訊

車務處將舉行會議

車務處擬於四月十五十六兩日，召集車務，電務，各段段長，及西直門，豐台等站站長，來處舉行會議，討論應興應革事項，業經簽奉 局准，並函各該段站長，各就所理範圍內，應興革事項，擬具提案。於三月底以前，呈送本處，以便屆時討論云。

鐵路統計淺說

(續)

劉汝翼

(二) 貨運業務統計

(甲) 「經運進款貨物噸數」所謂進款貨物者，即鐵路承運之商貨也。鐵路運輸此種貨物核收運費，能得進款，故名之曰進款貨物。

此種統計，包括本路起運商貨噸數，及聯運商貨噸數二種。二者之和，代表鐵路貨運之總量，惟本路起運之貨物，須另行統計，以便與總量比較，而觀察鐵路本身之實力，蓋本路起運之貨，佔總額之成數愈高，愈見其實力之大，因可自足自給，不必仰賴於他路也。反之如本路起運之貨過少時，是大部營業，須依賴他人，一旦聯運發生障礙，運量定一落千丈，進款亦隨之遞減，其營業之不鞏固也明矣。是項統計，除表明鐵路自身實力外，復可藉以觀察貨運總量變化之原因，而為訂定營業政策之根據，於發展業務上，功莫大焉。

經運之商貨，除編造總量統計外，復須編造本路起運噸量統計，已如上述；編造之方法，係就所有各種貨品分門別類，以記載其噸數。我國各路貨運統計，僅分五門，且每門

內之貨品，再分類統計。美國是項統計共分六門，茲述其概略於下：

- (一) 農產門。內分麥，玉蜀黍，棉花，鮮菓，菜蔬等共十六類。
- (二) 牲畜門。內分驢馬，牛，羊，豬，家禽，各種鮮肉，及牲畜，皮毛，皮革等，共十二類。
- (三) 礦產門。內分煤，炭，礦砂，石，食鹽，及未經提煉之煤油等，共十一類。
- (四) 森林門。內分木料，木材，枕木，木竿等，共五類。
- (五) 製造及雜項門。內分提煉之煤冰及汽油，植物油，砂糖，鋼鐵及機器，各種車輛，傢具，肥料，化學藥品，布疋，磚瓦，洋灰，飲料及罐頭食品等，共二十六類。
- (六) 普通零星商貨。此門並不分類。凡前五門內之貨品，如每批在五噸以下時，皆列歸普通零星商貨門。如每批之重量能及五噸，或超過五噸。則應作為整車貨物。而列歸應屬之門內，惟混合裝運之零批貨物，其總重為五噸，或超過五噸者，亦得作整車算。

(未完)

啓 事

平綏鐵路員工消費合作社預備社董 事會啓事

社員諸君：

本社自從去年十月一日開始營業以來，雖則得了八千餘元的盈餘，只因開辦之始，諸事草創，職員們未經相當訓練，資本也不敷周轉，售貨車售貨方法也欠妥善，不獨諸君對於本社有不滿意的地方，就是本社進行上也受了極大的障礙，因此種種，不得不加以整理，但是整理社務，必需要有相當的整理功夫，所以本會決定第六次售貨車從緩出發，明知這件事諸君一定不大滿意的，就是本社也受很大的損失，要知爲一勞永逸計，不得不然。試看今後每月開車三次，不誤日期，那時諸君就感覺到便利了，也就滿意了。

現在先拿着手整理的幾點報告一下：

- 一、本社職員工役，查有性情暴烈不能盡職的，一律開革。
- 二、呈請管理局另行增加臨時整款一萬元，以資周轉。
- 三、修正售貨車簡章，規定送貨辦法，及稽查員服務規則。

還有幾件事，要對諸君說一說：

- 一、合作社是大家的事業，諸君對於本社，如有改善的意見，隨時可以通知本會，本會是很歡迎的。
- 二、本社所得的利益，就是大家應得的利益，誰買得多，年終分紅也多，當時買了便宜貨，年終還可分紅利，間接直接都得到好處的，再說本社對於買賣單價，當然要經過相當的考慮，然後規定，但是人心不齊，有說價高的，也有說價低的，當然不能盡如人意，關於此點，要請大家注意。
- 三、本社試辦時期，原定一年，現在已經過了半年了，不久就得着手招股，組織正式的消費合作社了，到那時諸君就得着手選舉理監事，自己去管理一切了。
- 四、諸君既然明白了本社的組織，不是爲本社自身謀利益，也不是爲路局謀利益，實實在在是路局拿出一筆款來，專爲諸君謀福利的，大家就應當十分感激局長這番好意，絕對遵守本社一切規章，共策共勵，以期達到盡善盡美的地步纔好啊！